



DONGFENG

Dongfeng GX Pro

НОВАЯ ЭРА ЭФФЕКТИВНОСТИ



Три года успешной эксплуатации в России, 16 000+ довольных клиентов и обратная связь от лучших водителей страны легли в основу обновленной модели Dongfeng Джи Икс Про (GX Pro). Мы не просто обновили дизайн. Мы переосмыслили каждую деталь, чтобы предложить вам автомобиль, который устанавливает новые стандарты в классе. Джи Икс Про (GX Pro) — это ответ на главные вызовы российских дорог: экстремальный холод, агрессивные реагенты и необходимость максимальной топливной эффективности.

Идеальный тандем силовой линии

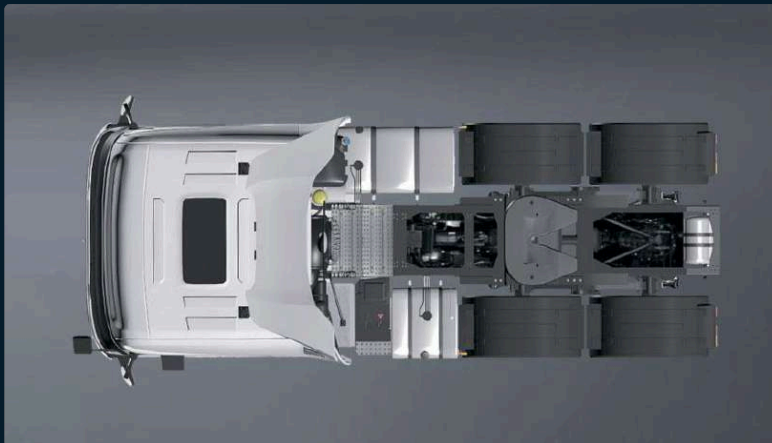
Двигатель Z14: проверенный временем мотор с увеличенным запасом мощности.

Трансмиссия Eaton: интеллектуальное переключение передач.

Экономия топлива: -1,6 л / 100 км до (6% в смешанном цикле).

Динамика: ускорение улучшено на 10%. Обгоны стали быстрее и безопаснее.

Тяга: мгновенный отклик крутящего момента на низких оборотах.



Антикоррозийная защита премиум-класса

Оцинковка кузова: повышение стойкости к коррозии в 3-5 раз. Кузов не боится соли и реагентов.

ЛКП рамы ≥ 80 мкм, кабины ≥ 110 мкм: запас прочности на годы интенсивной эксплуатации.

Антигравийная обработка скрытых полостей: никакой рыжей «паутины» на сгибах и стыках.

Новые материалы кронштейнов: снижение коррозии в зазорах.

Аэродинамика и стиль

Джи Икс Про (GX Pro) получил не только защиту, но и новый, более современный облик:

Полностью окрашенные элементы: зеркала, дверные ручки, спойлеры в цвет кабины.

Стандартные боковые юбки: улучшенная аэродинамика и снижение расхода топлива.

Открывающиеся задние боковые спойлеры: удобство обслуживания и мойки.



Эргономика и технологии

Цифровая панель: дисплеи 12,3" приборная панель + 12,8" мультимедиа. Вся информация о дороге и автомобиле всегда перед глазами.

Подрулевой переключатель КПП: управление трансмиссией стало еще удобнее.

Электронный стояночный тормоз: Безопасность и надежность одним нажатием.

Климат-контроль нового поколения: автоматическое поддержание температуры, оптимизированная работа отопителя.

Комфорт водителя и пассажира

Увеличенный холодильник (30 л): место для запасов провизии на всю неделю.

Шторки black-out: полная темнота для отдыха в любое время суток.

Розетки 12 В и USB в спальном зоне: для зарядки гаджетов, не вставая с места.

Улучшенная шумоизоляция: тишина в кабине даже на высокой скорости.

Пневмопистолет в кабине в стандарте: подкачка шин и продувка фильтров всегда под рукой.

Бесключевой доступ + кнопка старт/стоп: ключ всегда в кармане.



Адаптация к морозам (до -55°C)

Джи Икс Про (GX Pro) готов к работе в любых широтах, от Калининграда до Якутии:

Предпусковой подогреватель топлива.

АКБ повышенной ёмкости (AGM).

Специальные низкотемпературные материалы проводки и пневмосистемы.

Управляемость и безопасность на высшем уровне

Автономное экстренное торможение: система сама остановит автомобиль, если водитель не среагирует на препятствие.

Адаптивный круиз-контроль: автоматическое поддержание дистанции до впереди идущего транспорта.

EBS с защитой от воды: тормозная система, которой не страшны глубокие лужи.

Электрогидравлический усилитель руля: легкое и точное управление на любой скорости.





Dongfeng GX Pro 4x2

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось	7 000 кг	Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось	13 000 кг
Технически допустимая полная масса ТС	18 000 кг	Колёсная база	3 800 мм
Максимальная допустимая полная масса автопоезда	44 000 кг	Мосты Dana устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности	
Передняя подвеска зависимая на продольных 2-листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости		Задняя подвеска зависимая, 4-точечная пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением		Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Модель	Cummins Z14E520 51	Система питания впрыска высокого давления	
Мощность	520 л.с.	Стандарт по выхлопу	Евро 5
Рабочий объем	13,5 л	Максимальный крутящий момент	2 500 Н·м при 900-1 400 об/мин

Трансмиссия

12-диапазонная АКП от Eaton Corporation	Eaton EHDM-26N112C	АКП с интеллектуальным переключением передач с функцией защиты от перегрузок	
Передаточное число заднего моста	3,42	Коробка отбора мощности на КПП (опция)	
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировкой межколёсного дифференциала			

Тормозная система

Полностью пневматическая тормозная система Knorr-Bremse с электронным управлением
Дисковые тормозные механизмы на двух осях
Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами
Моторный тормоз
Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith

Топливные баки

Облегчённая конструкция из алюминиевого сплава с запираемой крышкой
Два топливных бака: основной 600 л + дополнительный 450 л
Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом
Пластиковый бак для мочевины объемом 65 л



Интеллектуальные системы помощи водителю

Система автоматического экстренного торможения

Антиблокировочная система тормозов

Система стабилизации курсовой устойчивости

Антипротивобуксовочная система

Система контроля давления и температуры воздуха в шинах

Система отслеживания движения по полосе

Система предупреждения о лобовом столкновении

Система удержания автомобиля на склоне

Наружное и внутреннее освещение

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Светодиодные ходовые огни

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные фонари потолочного освещения салона

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодная лампа индивидуального освещения над панелью водителя

Обогрев и охлаждение

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

Опциональное оборудование

Коробка отбора мощности

Боковые обтекатели

Ретардер

Система кругового обзора 360°

Система мониторинга усталости водителя

Подготовка под перевозку опасных грузов

Седельно-сцепное устройство Jost

Алюминиевые колесные диски

Шины Michelin

Цвет кабин



Белый



Серебристый



Бирюзовый



Синий



Черный



Комфортная рабочая среда

Сверхвысокая кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 12-дюймовым цветным дисплеем

Информационный 12-дюймовый цветной сенсорный дисплей с клавишами управления на руле, поддержка Bluetooth

Круговой обзор на 270° с функцией записи и отображением изображения на экране мультимедиа

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Пассажирское сиденье регулируемое, на пневматической подвеске

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками. Материал обивки: кожа и алькантара

Люк с электрическим приводом и москитной сеткой



Удобная зона отдыха

Две спальные полки

Нижнее спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 850 мм

Верхнее откидываемое спальное место

Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем

Шторы для ночного отдыха

Холодильник под нижней спальное место объемом 30 литров

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Выдвижной ящик в центральной части салона

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя