



Dongfeng Джи Икс (GX) 6x4

Шасси

Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось	7 000 кг	Максимальная техническая нагрузка на заднюю ось	2 x 10 000 кг
Технически допустимая полная масса ТС	25 000 кг	Колёсная база	3 350 мм
Максимальная допустимая полная масса автопоезда	49 000 кг	Мосты Дана (Dana) устойчивы к коррозии и широкому диапазону показателей температуры и влажности	
Передняя подвеска зависимая на продольных 2-листных рессорах, с гидравлическими амортизаторами стабилизатором поперечной устойчивости		Задняя подвеска зависимая, 4-точечная пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	

Двигатель

Дизельный, четырехтактный, рядный, с жидкостным охлаждением		Турбонаддув с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	
Модель	Cummins ISZ520	Система впрыска высокого давления	
Мощность	520 л.с.	Стандарт по выхлопу	Евро 5
Рабочий объем	13 л	Максимальный крутящий момент	2 460 Н·м при 1200 об/мин

Трансмиссия

12-диапазонные АКП от ведущих мировых производителей:		Eaton Corporation	Eaton EHDM – 26N112C
		ZF Friedrichshafen AG	ZF Traxon 12TX2620/1
Передаточное число заднего моста	3,64 (для Eaton)/3,07 (для ZF)	АКП имеют интеллектуальное переключение передач с функцией защиты от перегрузок	
Одноступенчатая гипоидная главная передача с блокировками межосевого и межколёсного дифференциалов			

Тормозная система

Полностью пневматическая система Knorr-Bremse с электронным управлением
Дисковые тормозные механизмы на двух осях
Стояночный тормоз с пружинными энергоаккумуляторами
Моторный тормоз
Гидравлический трансмиссионный тормоз Voith / ZF

Топливные баки

Облегчённая конструкция из алюминиевого сплава с запираемой крышкой
Два топливных бака: основной 600 л + дополнительный 250 л
Подогреваемый топливозаборник основного бака (опция)
Топливный фильтр влагоотделитель с электрическим подогревом
Пластиковый бак для мочевины объемом 65 л

Интеллектуальные системы помощи водителю

Антиблокировочная система тормозов	Система отслеживания движения по полосе
Система стабилизации курсовой устойчивости	Система предупреждения о лобовом столкновении
Антипротибуксовочная система	Система удержания автомобиля на склоне
Система контроля давления и температуры воздуха в шинах	



Наружное и внутреннее освещение

Светодиодные основные фары с автоматическим управлением и датчиком света

Система автоматического переключения ближнего и дальнего света

Светодиодные ходовые огни

Внутренняя подсветка ящиков для хранения вещей

Светодиодные лампы индивидуального освещения над панелью водителя

Светодиодные потолочные фонари потолочного освещения салона

Противотуманные фары и дополнительные фары дальнего света в бампере

Проекция логотипа при открытии дверей кабины

Комфортная рабочая среда

Сверхвысокая кабина с 4-точечной пневматической подвеской

Панель приборов с 12-дюймовым цветным дисплеем

7-дюймовый информационный цветной сенсорный дисплей с клавишами управления на руле, поддержка Bluetooth

Круговой обзор на 270° с функцией записи и отображением изображения на экране мультимедиа

Центральный замок с дистанционным пультом управления

Сиденье водителя регулируемое, на пневмоподвеске, с подогревом, вентиляцией и двумя подлокотниками. Материал обивки: кожа и алькантара

Пассажирское сиденье регулируемое, на пневматической подвеске

Противосолнечные шторки с ручным приводом над лобовым стеклом

Шумоизоляция двигателя – установлены дополнительные элементы для активного шумоподавления

Противосолнечные шторки с ручным приводом для боковых стекол

Электрические стеклоподъемники с водительской и пассажирской стороны

Люк с электрическим приводом и москитной сеткой

Регулируемое многофункциональное рулевое колесо с клавишами управления аудиосистемой, круиз-контролем и бортовым компьютером

Двухкамерные зеркала заднего вида с электрообогревом

Удобная зона отдыха

Две спальные полки

Нижнее спальное место с ортопедическим матрасом из вспененного материала шириной 850 мм

Верхнее откидываемое спальное место

Преобразователь напряжения и розетка 220 В за сиденьем водителя

Расширенный блок управления в спальном отсеке: управление освещением кабины, люком, замками дверей и автономным отопителем

Холодильник под нижней спальной полкой объемом 27 литров

Передние боковые, двухуровневый передний центральный закрываемые ящики

Выдвижной ящик в центральной части салона

Шторы для ночного отдыха

Два подстаканника и открытая ниша для хранения на центральной консоли

Обогрев и охлаждение

Автоматический климат-контроль

Автономный отопитель кабины мощностью 4 кВт, «сухого» типа

Дополнительная теплоизоляция кабины

Обогрев наружных зеркал

Обогрев и вентиляция сиденья водителя

Штатный подогрев топливной системы + фильтр сепаратор

