



Сетка Технического Обслуживания автомобилей BAIC

Обслуживаемых официальными дилерами сети АО «БМР», БАИК Моторс Рус

BAIC BJ60 (2024) Дизельный 2,0T, AT, Полный	ТО-0	ТО-1	ТО-2	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10
Периодичность (км/год)	3 000 км/ 6 мес	10 000 км/ 1 год	20 000 км/ 2 года	30 000 км/ 3 года	40 000 км/ 4 года	50 000 км/ 5 лет	60 000 км/ 6 лет	70 000 км/ 7 лет	80 000 км/ 8 лет	90 000 км/ 9 лет	100 000 км/ 10 лет
Перечень работ											
Масло в двигателе и масляный фильтр	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Жидкость АКПП											
Жидкость системы охлаждения двигателя						•					•
Жидкость переднего моста *					•				•		
Жидкость заднего моста *					•				•		
Жидкость раздаточной коробки **							•				
Фильтр топливный				•		•		•			•
Жидкость тормозная *					•				•		
Фильтр воздушный двигателя				•		•		•			•
Фильтр вентиляции салона		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Индикатор периодичности ТО, обнуление (если оборудовано)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Аккумулятор "ЭРА-ГЛОНАСС"					•						
Ремень ГРМ ***									•		
Приводные ремни											
Лакокрасочное покрытие кузова и элементы декора											
Компьютерная диагностика электронных систем											
Наружные световые приборы и индикаторы											
Аккумуляторная батарея											
Вакумные трубы и шланги											
Шланги системы вентиляции картера двигателя											
Компоненты рулевого управления											
Педаль тормоза											
Стояночный тормоз											
Система кондиционирования, компрессор											
Радиаторы охлаждения двигателя, кондиционера											
Система вентиляции топливного бака и крышка заливной горловины											
Крепление узлов и агрегатов к кузову и к подвеске											
Компоненты передней и задней подвески											
Трубы, шланги и соединения тормозной системы											
Топливопроводы, шланги и соединения											
Валы приводов колес, ступичные подшипники, ШРУС											
Система выпуска отработавших газов											
Шины (не включая запасное колесо)											
Дисковые тормоза, диски и колодки											
Фильтр воздушный системы вентиляции топливного бака (при наличии)											

• - обязательная замена.

| - обязательный осмотр. Очистка, регулировка, и замена осуществляется при необходимости.

Работы по очистке, регулировке или замене проводятся по согласованию с владельцем и за его счет.

* - Обязательная замена каждые 40 000 км пробега или каждые 2 года (в зависимости от того, что произойдет раньше).

** - Обязательная замена каждые 60 000 км пробега или каждые 3 года (в зависимости от того, что произойдет раньше).

*** - Обязательная замена каждые 90 000 км пробега или каждые 5 лет (в зависимости от того, что произойдет раньше).