



BAIC



**BJ60 | Руководство
пользователя**



BAIC International Development Co., Ltd
All rights reserved.
www.baicintl.com



Благодарим вас за покупку этого автомобиля.

Перед первым использованием этого автомобиля, пожалуйста, внимательно прочтите это руководство, пожалуйста, сохраните это руководство после прочтения, это руководство применимо к легким внедорожникам серии BJ60 и их производным. Это руководство поможет вам как можно скорее ознакомиться с конструкцией и различными функциями автомобиля, способом использования и соответствующими правилами компании. Любой ущерб, вызванный несоблюдением инструкций данного руководства или модификации без одобрения компании и т. д., Пользователь потеряет право на предъявление претензии, а любая заявка на гарантию будет отклонена авторизованным поставщиком услуг компании. Содержание, содержащееся в руководстве, поможет вам освоить правильный способ вождения и обслуживания вашего автомобиля, чтобы вы могли в полной мере наслаждаться вождением.

Это руководство предназначено для предоставления пользователям инструкций и рекомендаций по использованию и техническому обслуживанию легких внедорожников серии BJ60 и их производных, пожалуйста, проверьте договор купли-продажи для конкретной конфигурации приобретаемого вами автомобиля. Если у вас возникли вопросы по данному автомобилю и данному руководству, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

В связи с постоянной модификацией и улучшением транспортного средства, оборудование и характеристики последующих моделей будут меняться без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте комплектацию и характеристики приобретенного вами автомобиля с содержанием других версий инструкции по эксплуатации и не требуйте дополнительного оборудования на основании различий между ними. Если у вас есть какие-либо сомнения по поводу приобретенного вами автомобиля и этого руководства, обратитесь к официальному дилеру в BAIC.

Водители должны строго соблюдать все законы и правила, касающиеся транспортных средств. Это руководство было подготовлено с учетом и полным соблюдением соответствующих законов и правил, действующих в настоящее время, но некоторые элементы в нем могут не соответствовать последним пересмотренным законам и правилам на момент покупки.

Предисловие

Предупреждения, Предостережения, Подсказки и некоторые специальные символы будут часто появляться в этом руководстве. На это следует обратить особое внимание, игнорирование этих предупреждающих инструкций приведет к травмам или повреждению вашего автомобиля.



«Предупреждение» указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или даже смерти;



«Предостережения» означает, что опасная или небезопасная эксплуатация может привести к травмам или повреждению транспортного средства;



«Подсказки» дают полезную информацию.

Оборудование, отмеченное знаком “*”, доступно только на некоторых моделях или в качестве опции или дополнительной функции на определенных моделях. Пожалуйста, ознакомьтесь с фактической конфигурацией автомобиля.

Мы постоянно совершенствуем все модели, поэтому, пожалуйста, поймите, что мы оставляем за собой право вносить изменения в определенные части автомобиля, оборудование или технические характеристики в любое время. Данные, относящиеся к дальности доставки, внешнему виду, производительности, размерам, весу, расходу топлива, техническим характеристикам и функциональности автомобиля, являются точными на момент публикации или доступности. Некоторое оборудование, описанное в этой статье, может еще не устанавливаться на данную модель (за подробностями обращайтесь к авторизованному дилеру внедорожников VAIC).

Запрещается перепечатывать, воспроизводить или переводить, а также копировать, хранить в общедоступной поисковой системе, передавать в электронных или механических записях или в любой другой форме любую часть данного руководства без нашего письменного согласия.

Компания торжественно подтверждает, что она несет полную ответственность за пересмотр, интерпретацию и объяснение этого руководства пользователя и оставляет за собой все права и интересы, а также право изменять его в соответствии с Законом об авторском праве.

1 Инструкции по эксплуатации системы безопасности.....	5	3 Руководство по вождению	169
Безопасное вождение	6	Запуск и движение	171
Ремень безопасности	11	Режим вождения.....	183
Система подушек безопасности	22	Трансмиссия	185
Безопасная езда для детей.....	32	Блокировка дифференциала *.....	186
Защитные этикетки	40	Функция режима ползучести (CCO)	189
2 Операционная система и оборудование	41	Тормозная система	191
Кабина.....	42	Парковочный радар *	206
Включение и выключение автомобиля	85	Реверсивная система изображения *	209
Панорамный люк на крыше *	103	Система панорамного изображения *	210
Электрическая боковая педаль *	106	Полностью автоматическая система парковки *	214
Система кондиционирования воздуха	108	Удаленная парковка для мобильных телефонов *	218
Фары и видимость	118	Помощь при движении задним ходом *	220
Места для сидения и хранения	134	Система определения глубины воды	221
Видеорегистратор *	163	Круиз-контроль *	222
Аксессуары и модификации	167	Введение в интеллектуальную систему помощи при вождении.....	225
		Адаптивный круиз-контроль *	226

Оглавление

Активная безопасность автомобиля	246	Аккумулятор	304
HUD*	257	Жидкость для омывателя лобового стекла и щетки стеклоочистителя.....	307
Обновления программного обеспечения (OTA).....	258	Шина:.....	311
Система запуска/остановки холостого хода*	260	Вторичная переработка и охрана окружающей среды	318
Навыки вождения	262		
4 Техническое обслуживание и ремонт	271	5 Управление несчастными случаями	319
Безопасное техническое обслуживание	272	Помощь на дороге	320
Топливная система	274	Предупреждающие треугольники	320
Модуль дистанционной связи	276	Запасные колеса и инструменты, устанавливаемые на транспортном средстве	321
Внутреннее обслуживание.....	277	Замена предохранителя	329
Внешнее обслуживание	279	Замена лампы.....	341
Моторный отсек.....	285	Активация в чрезвычайных ситуациях	341
Моторное масло	289	Аварийная буксировка.....	343
Охлаждающая жидкость	295	6 Технические данные	346
Тормозная жидкость.....	299	Идентификационный код	347
Система мочевины*	302	Параметры автомобиля.....	351

7 Спасательные службы357

Спасательные службы358

8 Информация о техническом обслуживании359

Технические характеристики технического обслуживания360

1 Инструкции по эксплуатации системы безопасности

Безопасное вождение	6
Ремень безопасности	11
Система подушек безопасности	22
Безопасная езда для детей	32
Защитные этикетки	40

Безопасное вождение

Общие указания

В этом разделе в основном представлена важная информация о безопасном вождении, основах эксплуатации, рекомендациях и мерах предосторожности, для безопасности вас и пассажиров, пожалуйста, внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие правила.

Примечание

- Пользователи должны правильно идентифицировать названия каждой части транспортного средства перед поездкой.
- Узнайте, как правильно использовать переключатели.
- Научитесь правильному использованию педалей акселератора, педалей тормоза, рулевых колес, трансмиссий, систем ABS и многого другого.
- Пожалуйста, не забудьте взять это руководство с собой, если вы одалживаете или продаете свой автомобиль кому-то другому, пожалуйста, передайте его новому владельцу.

Правильно отрегулируйте сиденье

Перед движением автомобиля все пассажиры должны держать спинку сиденья в вертикальном положении, отрегулировать спинку сиденья и правильно пристегнуть ремень безопасности.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности

Ремни безопасности обеспечивают наилучшую защиту при всех типах аварий. Хотя подушки безопасности дополняют защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности, они предназначены для срабатывания только в случае умеренного или сильного лобового удара (в пределах 30 градусов спереди и справа). Кроме того, если ремень безопасности не пристегнут перед столкновением, подушка безопасности может даже навредить водителю и пассажирам. Поэтому, несмотря на то что ваш автомобиль оснащен подушками безопасности, также важно убедиться, что вы и все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное размещение всех детей-пассажир

Дети должны правильно сидеть на заднем сиденье, а не на переднем сиденье, чтобы им было безопаснее. Если ребенок слишком мал, чтобы пристегнуть ремень безопасности, он должен быть правильно помещен в детское защитное устройство.

Будьте осведомлены об опасностях, связанных с подушками безопасности

Хотя подушки безопасности могут быть защитными, они так же могут нанести серьезные и даже смертельные травмы пассажирам, которые сидят слишком близко к ним или не защищены должным образом. Это особенно опасно для младенцев, маленьких детей и невысоких взрослых. Обязательно следуйте всем инструкциям в данном руководстве.

Никогда не садитесь за руль в нетрезвом виде

Вы не можете водить машину после употребления алкоголя, ваша устойчивость к изменениям окружающей среды будет снижена после употребления алкоголя, и чем больше вы пьете, тем вялой будет ваша реакция. Так что никогда не садитесь за руль в нетрезвом виде и не позволяйте своим друзьям садиться за руль в нетрезвом виде.

Контролируйте свою скорость

Превышение скорости является основной причиной несчастных случаев в ДТП, тем выше риск, не игнорируйте ограничение максимальной скорости и не превышайте условия безопасности при вождении.

Содержите автомобиль в безопасном состоянии вождения

Разрывы шин или механические неисправности чрезвычайно опасны, чтобы уменьшить вероятность таких проблем, шины и автомобиль следует часто проверять, а также выполнять все регулярные ремонтные работы, указанные в таблице технического обслуживания.



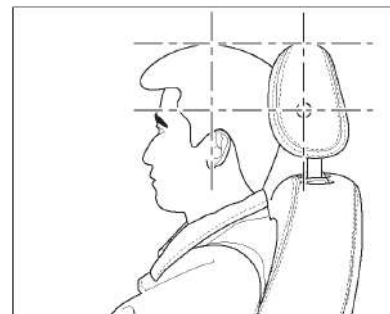
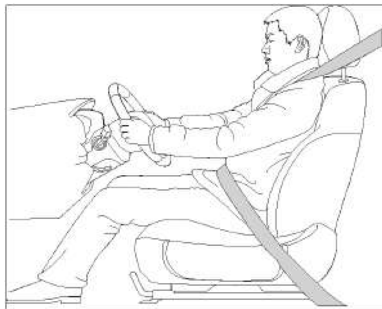
Предупреждение

- Не отвлекайтесь на внешние факторы во время вождения, такие как разговор с пассажирами или разговор по телефону.
- Никогда не садитесь за руль автомобиля, когда ваши рефлекторные способности ослаблены, например, наркотики, алкоголь и наркотические вещества могут ослабить рефлекторные способности человека.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости.
- Всегда обращайтесь внимание на снижение скорости транспортного средства, всегда адаптируйте скорость к дорожным условиям в данный момент, транспортному потоку и погодным условиям.

Правильное положение при сидении для водителей и пассажиров

Правильное положение водителя на сиденье

То, правильно ли сидит водитель или нет, напрямую влияет на безопасность вождения и усталость водителя.



Для вашей собственной безопасности и безопасности ваших пассажиров, а также для снижения риска смерти или травм в случае аварии водителям рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы между вашей грудью и рулевым колесом было не менее 25 см.
- Переместите сиденье вперед и назад в соответствующее положение, и вы должны слегка согнуть колени, чтобы полностью опустить педаль акселератора и педаль тормоза.
- Убедитесь, что высшая точка рулевого колеса удерживается с небольшим изгибом локтя.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на той же высоте, что и верх головы, и держите затылок как можно ближе к подголовнику.

- Отрегулируйте спинку под нужным углом, чтобы спина идеально прилегала к спинке.
- Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.



Предупреждение

Для снижения риска травмирования или смерти в случае аварии важно строго соблюдать следующее:

- Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом не должно быть слишком близким, иначе система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту, и может привести к более серьезным травмам водителя.
- Руки водителя должны постоянно находиться на внешнем ободе рулевого колеса (между 9-10 часами в левой руке и между 3-4 часами в правой руке), чтобы обеспечить видимость всех манометров и индикаторов на комбинированном приборе.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было обращено к груди водителя, и убедитесь, что механизм регулировки надежно заблокирован, что может эффективно уменьшить возможные повреждения, вызванные срабатыванием подушки безопасности.



Предупреждение

- Во время вождения спинка сиденья не должна быть чрезмерно наклонена, а ремень безопасности должен быть пристегнут правильно, чтобы поддерживать правильное положение сидя, чтобы избежать травм во время экстренного торможения.

Правильное положение второй пассажира на сиденье

Чтобы обеспечить безопасность второго пассажира и снизить риск случайной травмы или смерти, второй пассажир должен выполнить следующие операции

- Отрегулируйте сиденье настолько, насколько это возможно, чтобы поддерживать подходящее расстояние между вторым пилотом и приборной панелью, чтобы при срабатывании подушки безопасности можно было обеспечить наиболее эффективную защиту.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на той же высоте, что и верх головы, и держите затылок как можно ближе к подголовнику.
- Отрегулируйте спинку так, чтобы спинка плотно прилегала к спинке.
- Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

- Ноги должны быть размещены в пространстве для ног перед передним сиденьем.



Предупреждение

Для снижения риска травмирования или смерти в случае аварии важно строго соблюдать следующее:

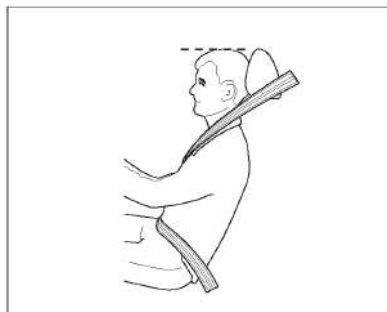
- Второй пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели, иначе система подушек безопасности не обеспечит эффективной защиты и даже может привести к более серьезным травмам второго пассажира.
- Во время вождения никогда не ставьте ноги на приборную панель, не высовывайте из окна и не садитесь на сиденье, скрестив ноги, вы всегда должны держать ноги в пространстве для ног, иначе вы крайне уязвимы для травм в случае экстренного торможения или несчастных случаев.
- Во время вождения сиденье не должно чрезмерно наклоняться, а ремни безопасности должны быть правильно пристегнуты, чтобы поддерживать правильную сидячую позу, чтобы избежать травм в случае экстренного торможения или несчастных случаев.

Правильное положение сидений для задних пассажиров

Чтобы обеспечить безопасность задних пассажиров и снизить риск несчастных случаев в случае аварии, задние пассажиры должны соблюдать следующие меры предосторожности:

- Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на той же высоте, что и верх головы, и держите затылок как можно ближе к подголовнику.
- Сохраняйте прямую сидячую позу и старайтесь держать спину как можно ближе к спинке сиденья.
- Ноги располагаются в пространстве для ног перед задним сиденьем и плотно прилегают к полу.
- Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.
- При перевозке несовершеннолетних пассажиров необходимо принять соответствующие меры в соответствии с действующими правилами.

Правильно отрегулируйте подголовник



Отрегулируйте подголовник так, чтобы верхний край подголовника находился на той же высоте, что и верх головы, и держите затылок как можно ближе к подголовнику.

Предупреждение

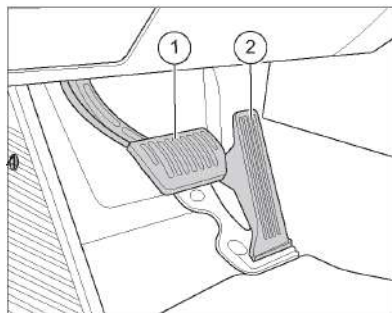
Если вы едете со снятым подголовником или подголовник не отрегулирован должным образом, пассажиры могут легко получить серьезные травмы или даже погибнуть во время экстренного торможения или аварии! Чтобы снизить риск несчастных случаев, важно строго соблюдать следующее:

- Подголовник всегда должен находиться в монтажном положении и правильно отрегулирован.
- Все водители и пассажиры должны отрегулировать подголовники в положение, соответствующее их типу телосложения. Верхний край подголовника должен находиться как можно выше к верху головы и максимально приближать затылок к подголовнику.
- Не регулируйте подголовник во время вождения, если вы чувствуете, что вам нужно отрегулировать подголовник во время вождения, вы должны остановиться под предпосылкой обеспечения безопасности, отрегулируйте подголовник в правильное положение перед началом движения.

Примечание

- Самое нижнее положение подголовника заднего сиденья является неиспользуемым, и пользователю необходимо отрегулировать эффективное положение блокировки при его использовании, чтобы избежать опасности.

Зона педалей



1. Педаль тормоза

2. Педаль газа

Когда транспортное средство движется, оно должно следить за тем, чтобы все педали были нажаты до конца и всегда возвращались в исходное положение без препятствий.

Когда тормозная система выходит из строя, педаль тормоза может потребовать большего хода педали и усилия педали для остановки автомобиля.

Предупреждение

- Препятствие на педалях может легко привести к серьезным авариям и тяжелым травмам людей.
- Не храните какие-либо предметы в пространстве для ног водителя, иначе они могут скользить в область педали, мешая водителю работать с педалью. При срочном торможении или в экстренных случаях, когда водитель не может нажать на педаль тормоза, очень легко вызвать аварию.

Подставка для ног со стороны водителя

Накладка на педаль должна быть зафиксирована в пространстве для ног и не должна препятствовать движению педали.

Предупреждение

- Необходимо убедиться, что подушка подставки для ног надежно закреплена в пространстве для ног со стороны водителя.
- Никакие другие накладки или покрытия для ног не должны располагаться поверх подставок для ног во избежание уменьшения хода педали и препятствования движению педали.
- После того как подставка для ног была снята с автомобиля и очищена, при установке ее необходимо снова зафиксировать.

Ремень безопасности

Общие указания

Жизнь превыше всего, пожалуйста, пристегните ремень безопасности правильно!

В этом разделе объясняется, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить риск получения травмы!

- Пристегивайтесь ремнями безопасности, как описано в данном руководстве.
- Убедитесь, что ремень безопасности готов к использованию и не поврежден.

Предупреждение

Для снижения риска травмирования или смерти в случае аварии необходимо строго соблюдать следующее:

- Неправильное пристегивание или не пристегивание ремня безопасности повышает риск получения серьезных травм.
- Правильное пристегивание ремней безопасности может снизить серьезные травмы в случае экстренного торможения и аварий. Из соображений безопасности вы и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности все время, пока автомобиль движется.

Предупреждение

- Беременные женщины или люди с ограниченными возможностями также должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты, эти пассажиры также могут получить серьезные травмы. Лучший способ защитить своего будущего ребенка - это защитить свою мать на протяжении всей беременности.
- Защитный эффект ремней безопасности может быть оказан только при правильном использовании. Его отсутствие или неправильное надевание может увеличить риск травм и смерти.
- Ремни безопасности должны быть пристегнуты перед каждой поездкой, даже в городском движении, и как передние, так и задние пассажиры должны быть защищены, чтобы обеспечить безопасность вас и ваших пассажиров.
- Два человека не должны пристегиваться одним ремнем безопасности (даже дети), и для вашего ребенка очень опасно пристегиваться таким образом, если он сидит у вас на коленях.

Предупреждение

- Во время управления транспортным средством нельзя ослаблять пристегнутый ремень безопасности.
- Ремень безопасности не должен проходить над хрупкими предметами (например, очками, шариковыми ручками и т.д.), так как это может привести к травме.
- Защелка ремня безопасности должна быть правильно вставлена в замок; неправильное ношение ремня безопасности снижает защитный эффект ремня.
- Свободная и объемная одежда (например, пальто) должна быть снята при пристегивании ремнем безопасности, чтобы не мешать прилеганию ремня к телу и его защитной функции.
- Ремни безопасности должны всегда содержаться в чистоте, сильно загрязненные ремни могут повлиять на функцию намотки автоматического барабана.

Предупреждение

- Даже беременные женщины должны постоянно пристегиваться ремнями безопасности. При этом ремень безопасности должен максимально плотно прилегать к бедру, чтобы предотвратить давление на низ живота.
- Беременные женщины должны сидеть с максимально прямой спиной, подальше от руля или приборной панели, чтобы снизить риск травмирования матери и ребенка при аварии или срабатывании подушки безопасности.
- Если пассажиры неправильно пристегнуты ремнем безопасности, ремень безопасности не будет играть соответствующую защитную роль.
- Разъем защелки не должен быть заблокирован бумагой или подобным материалом, иначе защелку невозможно будет вставить в него.

Предупреждение

- Если ремень безопасности ослаблен или треснул, соединение ремня безопасности, втягивающее устройство или блокирующий элемент повреждены, это может привести к серьезным травмам в случае аварии. Поэтому все детали ремня безопасности следует регулярно проверять.
- Не ремонтируйте, регулируйте, устанавливайте и не разбирайте устройства предварительной затяжки ремней безопасности или детали ремней безопасности самостоятельно. Ремни безопасности не должны быть изменены каким-либо образом. Снятие и установка компонентов ремней безопасности может быть выполнена только официальными дилерами в BAIC.
- Ремни безопасности, которые были в употреблении и растянулись на момент аварии, должны быть заменены у официального дилера внедорожников BAIC, даже если по внешнему виду нет видимой деформации. Также проверьте крепление ремня безопасности.

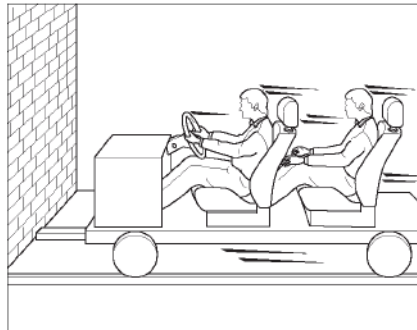
В оставшейся части этой главы мы более подробно объясним, как обеспечить максимальную безопасность.

Однако учтите, что даже если ремни безопасности пристегнуты правильно, а подушки безопасности надуты и сдуты, полностью избежать травм или смерти при сильном столкновении невозможно.

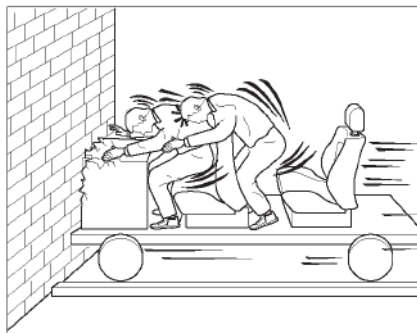
Почему важно пристегиваться ремнями безопасности

Ремни безопасности могут замедлить инерцию движения водителя и пассажиров вперед в случае лобового столкновения и свести к минимуму ущерб от удара, понесенный пассажирами.

Физика лобового столкновения



И транспортное средство, и пассажиры в процессе вождения обладают энергией (кинетической энергией), и ее сила зависит от скорости транспортного средства и массы пассажиров в автомобиле, чем больше скорость и масса, тем больше энергия, выделяющаяся при столкновении. Среди них решающую роль играет скорость, например, увеличение скорости с 25 км/ч до 50 км/ч, выделение кинетической энергии увеличится в четыре раза.



Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, не «интегрирован» в транспортное средство, поэтому в случае лобового столкновения водитель и пассажир без ремня безопасности по-прежнему движутся вперед со скоростью, предшествовавшей столкновению. Физика столкновения, представленная в этом примере, применима не только к лобовым столкновениям транспортных средств, но и ко всем другим типам столкновений транспортных средств.

Последствия того, что водитель и пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности

Многие думают, что в случае легкого столкновения можно руками контролировать свое тело и избежать травм, что является заблуждением!

Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, по-прежнему будет двигаться вперед со скоростью, предшествовавшей столкновению, из-за инерции после столкновения транспортного средства, когда транспортное средство в это время не движется вместе с пассажирами, так что пассажиры могут получить серьезные травмы.



Даже если скорость транспортного средства очень низкая, сила, действующая на человеческое тело в случае столкновения, очень велика, пассажиры вообще не могут управлять своим телом руками, а пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, будут отброшены вперед, и как только они ударятся о какой-либо предмет в автомобиле, они могут нанести серьезную травму.

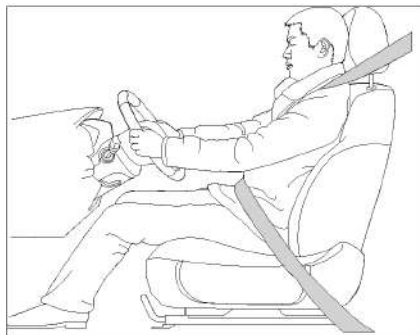


Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, иначе в случае аварии их сильно выбросит вперед. Задние пассажиры, которые не пристегнуты ремнями безопасности, могут не только травмировать себя, но и подвергнуть опасности остальных пассажиров в автомобиле.



Предупреждение

- **Никогда не контролируйте свое тело руками во время столкновения, так как это может нанести себе серьезную травму.**
- **Подушки безопасности никогда не смогут заменить ремни безопасности, независимо от того, оснащены ли они подушками безопасности или нет, необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.**
- **Задние пассажиры также должны правильно пристегиваться ремнями безопасности.**



Правильное пристегивание ремней безопасности может ограничить водителя и пассажиров в соответствующем положении, защищенном от травм. Правильное пристегивание ремней безопасности может предотвратить выход водителя и пассажиров из-под контроля и избежать выброса водителя и пассажиров.

Ремень безопасности может поглощать большую часть кинетической энергии, генерируемой столкновением, кроме того, зона повреждения при столкновении транспортного средства и другие системы пассивной безопасности одновременно поглощают энергию, генерируемую столкновением, а кооперативный ремень безопасности еще больше снижает возможную травму пассажиров.



Предупреждение

- Положение ремня безопасности должно быть правильным.
- Двум людям запрещено пристегиваться ремнем безопасности, даже детям.
- Во время вождения вы всегда должны сохранять правильную сидячую позу и всегда пристегиваться ремнями безопасности. Не отцепляйте его во время аварии для того, чтобы избежать травм.
- Ремень безопасности не должен быть поврежден, застрять или тереться об острые углы.
- При пристегнутых ремнях безопасности следует стараться избегать ношения свободной и громоздкой одежды (если вы уже пристегнуты, вы можете сначала снять ее), чтобы не повлиять на прилегание ремня безопасности к телу.
- Система ремней безопасности всегда должна содержаться в чистоте и хорошем состоянии, а посторонние предметы или жидкости не должны попадать в замок ремня безопасности.
- Запрещается самостоятельно разбирать и ремонтировать ремень безопасности.

Предупреждающий индикатор непристегнутого ремня безопасности

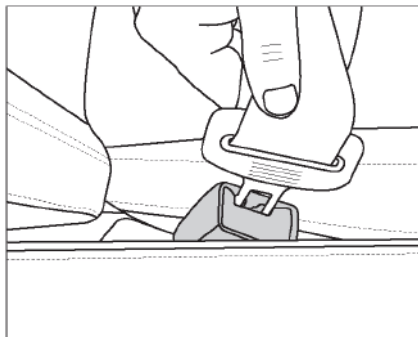


Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», если водитель не пристегнут ремнем безопасности, загорится индикатор ремня безопасности на дисплее информационного центра комбинации приборов. Если водитель не пристегнут ремнем безопасности и скорость превышает 25 км/ч, или если пройденное расстояние превышает 500 м, или продолжительность превышает 60 секунд при скорости ниже 25 км/ч, загорается предупреждающая лампа, сопровождаемая звуковым сигналом.

Пассажирское сиденье и сиденья второго ряда* также оснащены предупреждением о непристегнутом ремне безопасности, постоянным напоминанием о необходимости правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Правильно пристегивайтесь ремнями безопасности.

Пристегивайтесь передними ремнями безопасности



Правильно отрегулируйте передние сиденья и их подголовники, вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, вставьте защелку ремня безопасности в фиксатор и застегните ремень безопасности, защелка щелкнет, когда зафиксируется в защелке.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется в соответствии с размером вашего тела и положением сиденья. В случае экстренного торможения или столкновения затяжка фиксирует ремень безопасности. Затяжки также блокируются, если вы слишком сильно наклонитесь вперед. Медленное, плавное движение растягивает ремень и позволяет свободно двигаться.

Ремень безопасности должен быть полностью втянут перед тем, как вытащить, если ремень безопасности не может быть вытаснен из затяжки, ремень безопасности можно сильно потянуть, а затем отпустить, а затем ремень безопасности можно плавно вытащить из затяжки.



Предупреждение

Если вы не можете вытащить ремень безопасности, необходимо как можно скорее отвезти автомобиль в сервисный центр авторизованного дилера внедорожников BAIC, позабывшись при этом о безопасном вождении.

Пристегните задние ремни безопасности



При необходимости отрегулируйте подголовники задних сидений, сядьте прямо на задние сиденья и держите спину как можно ближе к спинке сиденья. Вытяните ремень безопасности из затяжки, расположенной на верхней стороне ближней стороны, вставьте защелку ремня безопасности в пряжку и застегните ремень безопасности, защелка щелкнет при фиксации в пряжке.

Предупреждение

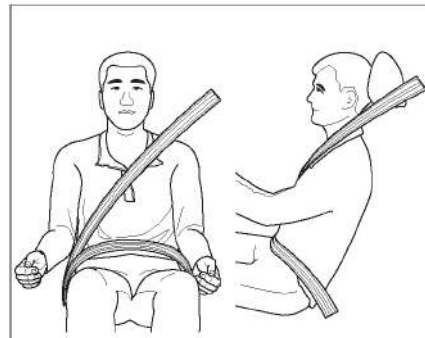
Неправильное пристегивание ремней безопасности может не сработать в случае аварии, что приведет к серьезным травмам пассажиров.

- Ремень безопасности может быть использован в полной мере только при правильном расположении пассажира и правильном пристегивании.
- Защелка ремня безопасности должна соответствовать защелке и не должна быть вставлена неправильно.

Подсказки

Другие рекомендации по ношению задних ремней безопасности такие же, как и для передних сидений.

Где пристегнут ремень безопасности



Ремни безопасности разработаны с учетом костей тела (таких как таз, грудина и плечи).

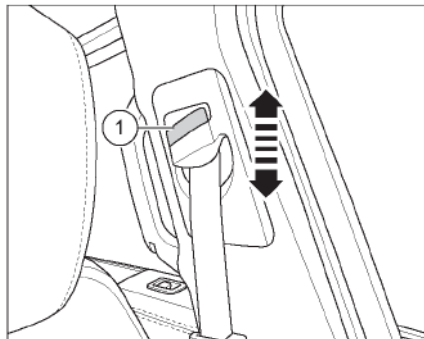
Правильно пристегнутый ремень безопасности может в полной мере выполнять защитную роль ремня безопасности, неправильно сидящий пассажир также снижает защитную роль ремня безопасности, что легко может привести к несчастным случаям. Если подушка безопасности срабатывает из-за аварии, удар подушки безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти пассажиров, которые не сидят должным образом.

⚠ Предупреждение

Защитный эффект ремня безопасности может быть полностью использован только в том случае, если спинка находится в вертикальном положении и ремень безопасности правильно пристегнут. Неправильный пристегнутый ремень безопасности в случае аварии может серьезно травмировать пассажиров!

- Ремень безопасности должен проходить через центр плеча пассажира, а не задушить шею.
- Ремень безопасности должен быть плоским, плотно прилегать к груди пассажира.
- Ремень безопасности должен проходить через область таза пассажира, никогда не давя на живот. Ремень безопасности должен плотно прилегать к тазовой области и натягиваться по мере необходимости.
- Если ремень безопасности пристегнут недостаточно плотно, это может серьезно травмировать пассажира.

Отрегулируйте высоту ремня безопасности



С помощью устройства регулировки высоты ремня безопасности ремень безопасности можно перемещать вверх и вниз, чтобы ремень безопасности хорошо прилегал к телу.

Чтобы отрегулировать ремень безопасности вверх, просто переместите регулятор высоты ремня безопасности прямо вверх, пока он не окажется в нужном положении. Отрегулируйте вниз следующим образом:

1. Зажмите направляющую ремня безопасности ①.
2. Переместите направляющую вниз, чтобы отрегулировать ремни безопасности в соответствии с типом вашего тела.
3. Ослабьте защелку ремня безопасности.
4. После завершения регулировки высоты ремня безопасности необходимо сильно потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли зафиксирована направляющая деталь.

Пристегивание ремнем безопасности для беременных женщин

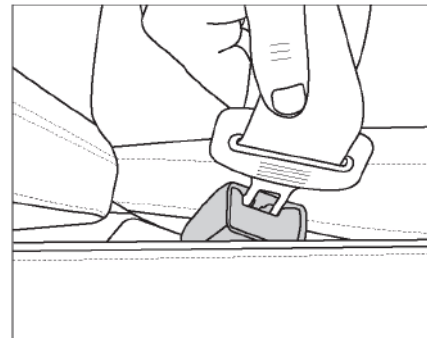


Если вы беременны, лучший способ защитить вас и вашего будущего ребенка - всегда правильно пристегиваться ремнем безопасности и держать коленную часть ремня как можно ниже по бедрам во время движения или поездки в автомобиле.

Во время вождения вы должны сохранять вертикальное сидячее положение и переместить сиденье водителя обратно в соответствующее положение, чтобы вы могли свободно маневрировать автомобилем. При сидении на переднем сиденье так же должно быть отодвинуто как можно дальше назад. Это снижает риск травмирования матери и ребенка в результате аварии или срабатывания передней подушки безопасности.

Всегда спрашивайте у своего врача на каждом женском визите, можете ли вы управлять автомобилем.

Отстегните ремень безопасности



1. Нажмите красную кнопку рядом с замком ремня безопасности, и замок ремня безопасности автоматически выдвинется.
2. Удерживая защелку ремня безопасности, направьте ее назад, втягивающее устройство автоматически затянёт ремень безопасности обратно.

Предупреждение

Во время движения транспортного средства запрещается отстегивать ремень безопасности, чтобы избежать серьезных жертв в случае аварии.

Примечание

- Запрещается отстегивать ремень безопасности до тех пор, пока транспортное средство полностью не остановится.
- При отсоединении ремня безопасности следует разблокировать защелку и направить ремень безопасности назад рукой, чтобы металлическая защелка в верхней части ремня безопасности не травмировала пассажира при его быстром втягивании.

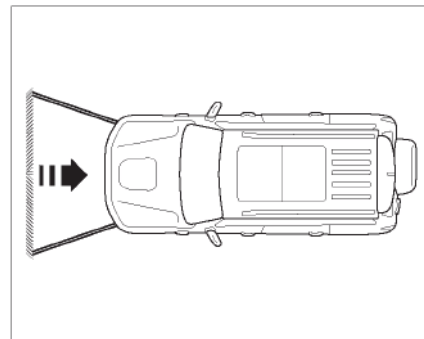
Затяжка ремней безопасности

Передние сиденья этого автомобиля оборудованы затяжками ремней безопасности. В случае серьезного столкновения передней и задней части автомобиля датчик срабатывает затяжка ремня безопасности, а затяжка затягивает ремень безопасности в направлении переметки, ограничивая движение пассажиров вперед.

Устройство предварительной затяжки взрывчатого вещества ремня безопасности можно использовать только один раз. При незначительном лобовом столкновении, боковом или заднем столкновении, опрокидывании и авариях без значительных фронтальных сил затяжка ремня безопасности не работает.

Примечание

- Затяжка ремней безопасности выделяет немного дыма при срабатывании, что является нормальным явлением и не указывает на возгорание в автомобиле, поэтому беспокоиться не о чем.
- Когда затяжка ремня безопасности утилизируется, необходимо соблюдать соответствующие правила безопасности, а официальные дилеры внедорожников в BAIC знакомы с соответствующими правилами безопасности и могут предоставить вам консультацию.



При возникновении следующих ситуаций как можно скорее свяжитесь с официальными дилерами внедорожников в BAIC:

- Произошла авария в передней части автомобиля (деталь отмечена на картинке), но затяжка ремня безопасности не сработала.
- Либо затяжка ремня безопасности, либо его окружение поцарапаны, треснули или иным образом повреждены.

Утилизация затяжки ремня безопасности

Затяжка ремней безопасности является компонентом системы ремней безопасности, любая операция с затяжкой ремня безопасности или операция по разборке и установке затяжки ремня безопасности из-за технического обслуживания других деталей автомобиля должна выполняться официальными дилерами внедорожников в BAIC, в противном случае затяжка ремня безопасности может быть повреждена, а затяжка ремня безопасности может не работать должным образом в случае аварии.

Во избежание травмирования персонала или загрязнения окружающей среды важно соблюдать соответствующие правила при утилизации снятых затяжек ремней безопасности, с которыми знакомы авторизованные дилеры внедорожников BAIC, которые могут помочь вам в ваших запросах.



Предупреждение

Если затяжка ремня безопасности ремонтируется ремонтным заводом или специалистом, не уполномоченным BAIC, или затяжка ремня безопасности используется неправильно в соответствии с правилами, это неизбежно увеличивает риск несчастных случаев.

- Самостоятельный ремонт, снятие или установка ремней безопасности или деталей затяжки ремней не допускается.
- Любые работы по затяжкам ремней безопасности и ремням безопасности, включая разборку и сборку компонентов системы для обслуживания других частей автомобиля, должны выполняться официальными дилерами в BAIC.
- Усилитель затяжки ремня безопасности может сработать только один раз. Сработавшие затяжки ремней безопасности необходимо заменить.

Система подушек безопасности

Описание системы подушек безопасности

Система подушек безопасности играет вспомогательную защитную роль для того, чтобы сработавшая система подушек безопасности в полной мере выполняла свою защитную роль, водитель и пассажиры должны поддерживать правильную сидячую позу, а ребенок также должен использовать подходящее детское кресло для защиты.



Предупреждение

- Подушки безопасности обладают только вспомогательным защитным эффектом и не могут заменить защитную роль ремней безопасности при авариях.



Примечание

- Пыль, образующаяся при разворачивании воздушных мешочков, может раздражать кожу и глаза, а у людей с респираторными заболеваниями эта пыль может вызвать проблемы с дыханием. После срабатывания аварийной подушки безопасности тщательно промойте все открытые участки кожи чистой водой с теплым мылом.



Примечание

- При срабатывании подушки безопасности компоненты системы подушки безопасности нагреваются, не прикасайтесь к ним, чтобы не обжечься.

Действие подушки безопасности



Когда транспортное средство сталкивается с серьезным столкновением, система подушек безопасности быстро открывает одну или несколько воздушных подушек, заполненных газом, между человеком и кузовом автомобиля, уменьшая ущерб от столкновения, понесенный водителем и пассажирами.

В случае серьезного столкновения с транспортным средством подушка безопасности будет быстро расширяться за очень короткое время, а затем сдуваться и сжиматься, чтобы смягчить инерционное воздействие

человеческого тела, поэтому водитель и пассажиры должны сохранять правильную сидячую позу и правильно пристегиваться ремнем безопасности, чтобы эффективно получить защиту подушки безопасности.

В случае серьезного столкновения водитель и пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, не могут контролировать себя, что приводит к случайному движению или выбрасыванию из автомобиля. Подушка безопасности, даже если она быстро расширяется, не обеспечивает эффективной защиты тела.

Нормальное сидячее положение водителя и пассажиров должно находиться на соответствующем расстоянии от передней положительной подушки безопасности, чтобы подушка безопасности могла быть полностью надута при срабатывании, эффективно защищая водителя и пассажиров.



Примечание

- В случае столкновения транспортного средства решающий фактор срабатывания подушки безопасности связан с величиной энергии столкновения при столкновении транспортного средства, типом столкновения, углом столкновения, препятствием и скоростью транспортного средства, поэтому даже если транспортное средство серьезно повреждено, подушка безопасности может не сработать.

Условия эксплуатации подушки безопасности

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности комбинации приборов должна находиться в нормальном состоянии (нормальное состояние: Сигнальная лампочка загорается на несколько секунд и гаснет, и находится в состоянии гашения при нормальном использовании).

Отсутствие затопления салона автомобиля (если в автомобиле произошло затопление, это может вызвать короткое замыкание в контроллере подушки безопасности, что приведет к неправильной работе системы подушек безопасности).

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности

Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности, расположенная на комбинации приборов, предупредит водителя о неисправности системы подушек безопасности. Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», индикатор будильника загорается на несколько секунд во время самотестирования системы, а затем гаснет.

О неисправности в системе подушек безопасности свидетельствует то, что подушки и затяжки ремней безопасности могут работать неправильно в случае столкновения и должны быть незамедлительно проверены авторизованным дилером внедорожников BAIC, если:

- Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», индикатор неисправности системы подушек безопасности не загорается при самопроверке системы комбинации приборов.
- Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», всегда горит сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности.
- Во время движения автомобиля горит сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности.

Ремонт и утилизация подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности устанавливаются в разных положениях автомобиля, и любая операция с системой подушек безопасности или необходимость разборки и сборки компонентов системы подушек безопасности из-за обслуживания других частей автомобиля должны выполняться профессиональными специалистами, в противном случае система подушек безопасности может быть повреждена, что приведет к ненормальному срабатыванию системы подушек безопасности или вообще отсутствию триггера в случае аварии.

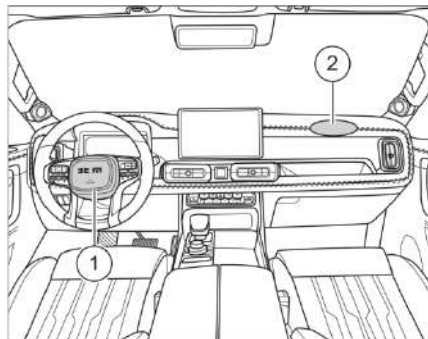
Неработавшие подушки безопасности представляют потенциальную опасность в случае утилизации автомобиля и поэтому должны быть безопасно взорваны специалистом при утилизации автомобиля.



Предупреждение

- Не используйте чистящие средства на основе растворителей при чистке рулевого колеса или приборной панели, так как это может привести к хрупкой деформации материала поверхности этих деталей, что может стать причиной серьезной травмы водителя в случае срабатывания подушки безопасности.
- Никогда не пытайтесь ремонтировать, разбирать или устанавливать детали системы подушек безопасности самостоятельно. Если обслуживание системы подушек безопасности будет осуществляться непрофессиональным персоналом, потенциальный риск жертв будет увеличен. Ненадлежащее обслуживание системы подушек безопасности может привести к тому, что в случае аварии подушка безопасности не сработает или сработает, когда не должна.
- Никогда не пытайтесь самостоятельно модифицировать передний бампер или конструкцию кузова.
- Подушка безопасности может сработать только один раз, а после срабатывания необходимо заменить все детали системы подушек безопасности.

Передние положительные подушки безопасности



Положительная подушка безопасности водителя ① расположена в середине рулевого колеса.

Положительная подушка безопасности переднего пассажира ② расположена внутри приборной панели над бардачком.

Положительная подушка безопасности надувается, когда автомобиль подвергается лобовому сильному удару, а также может надуться из-за аналогичного удара (например, при столкновении с кюветом на дороге). Он также может надуваться во время определенных лобовых столкновений (например, когда передняя часть транспортного средства ударяется о ствол дерева, тонкий столбчатый предмет, такой как столб электропередачи). Степень повреждения автомобиля не является достаточным условием для положительного

надувания и расширения подушки безопасности.

Примечание

- Расширение и сжатие положительной подушки безопасности выполняется за очень короткое время, может сработать только один раз и не защищает от повторного удара, который может последовать.

При возникновении следующих ситуаций как можно скорее свяжитесь с официальными дилерами внедорожников в BAIC:

- Сработали положительные подушки безопасности.
- Произошло столкновение в передней части автомобиля, но положительные подушки безопасности не сработали.
- Верхняя часть положительной подушки безопасности водителя или верхняя часть передней подушки безопасности переднего пассажира разорвана или есть другие повреждения.

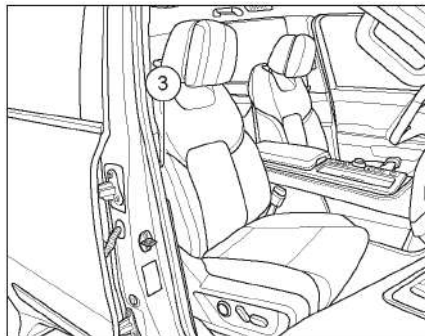
Подушка безопасности оснащена отверстием для сдувания, которое в случае аварии кратковременно надувается, а затем начинает сдуваться после полного развертывания подушки безопасности, чтобы уменьшить травмы головы, груди и других частей тела водителя при ударе, позволяя при этом водителю сохранять обзор вперед и выполнять рулевое управление или другие маневры.

Когда подушка безопасности развернута, она издает громкий шум, а затем производит небольшое количество дыма, что является нормальным явлением.

Примечание

- Чтобы обеспечить оптимальную защиту при сильных ударах, сохраняйте правильную сидячую позу.

Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности ③ расположены на внешней стороне спинки передних сидений.

Предупреждение

- Запрещается размещать какие-либо предметы между водителем, пассажирами на переднем сиденье и дверью. В противном случае это будет препятствовать раскрытию боковой подушки безопасности, влияя на ее защитный эффект.
- Запрещается использовать чехлы для прикрытия боковой подушки безопасности сиденья, иначе это будет препятствовать раскрытию боковой

подушки безопасности.

Предупреждение

- Водителю и передним пассажирам запрещается упираться головой или телом в дверь или класть руки на дверь или в окно, в противном случае это может привести к травме при срабатывании боковой подушки безопасности.

При боковом столкновении боковая подушка безопасности определяет, срабатывает ли подушка безопасности в зависимости от силы бокового столкновения, угла удара, скорости и точки удара. При некоторых боковых столкновениях боковые подушки безопасности также могут не срабатывать. Степень повреждения транспортного средства не является достаточным условием для надувания боковой подушки безопасности.

При некоторых столкновениях боковая подушка безопасности не срабатывает, и если ремень безопасности не пристегнут, это приведет к травмам персонала. Только при совместной работе с правильно пристегнутым ремнем безопасности система подушек безопасности может оказывать оптимальное защитное действие, поэтому все водители и пассажиры должны всегда правильно пристегиваться ремнем безопасности.

Примечание

- Боковые подушки безопасности также могут не сработать в случае сильного бокового удара по салону и багажнику автомобиля.

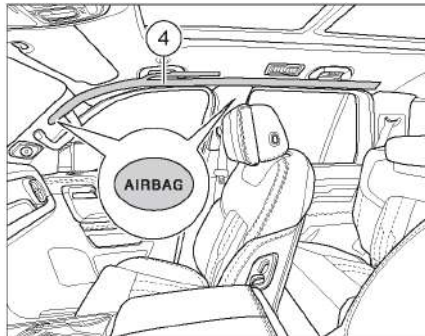
В случае возникновения неисправности как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC:

- Обе стороны в сторону подушки безопасности были развернуты.
- Произошло столкновение в дверной части, но боковая подушка безопасности не сработала.
- Поверхность спинки сиденья с боковыми подушками безопасности поцарапана, треснула или имеет другие повреждения.

Примечание

- Для оптимальной защиты в случае сильного бокового удара соблюдайте правильное положение сидя (смотрите «Правильное сидение водителя и пассажиров»).

Боковая шторка подушки безопасности



Боковая шторка подушки безопасности ④ расположена вдоль края крыши между стойками А, В и С с обеих сторон автомобиля и обозначена словом «AIRBAG» на крышке с логотипом.

В случае бокового столкновения транспортного средства система может сработать боковая шторка подушки безопасности на стороне столкновения автомобиля.

После срабатывания газ, вырабатываемый инфлятором, быстро заполняет боковые занавесочные подушки безопасности. Боковая шторка подушки безопасности быстро расширяется и разворачивается, закрывая боковые окна и дверные стойки, обеспечивая защиту головы человека.

Чтобы обеспечить идеальную дополнительную защиту в случае аварии, боковая шторка подушки безопасности быстро расширяется в одно мгновение. При расширении воздушной завесы может выделяться небольшое количество дыма, что является нормальным явлением.

В случае серьезного столкновения сбоку автомобиля боковая шторка подушки безопасности, заполненная газом, может эффективно снизить риск травмирования головы и верхней части тела водителя и пассажиров.

Когда в автомобиле происходит определенное боковое столкновение, срабатывание боковой шторки подушки безопасности зависит от силы столкновения, угла удара, скорости и точки удара. Боковые шторки подушки безопасности срабатывают не во всех авариях с боковым столкновением, не при лобовых, задних столкновениях или большинстве аварий с опрокидыванием.

В случае определенных столкновений с транспортным средством одновременно могут срабатывать положительные подушки безопасности, боковые шторки подушки безопасности и боковые подушки безопасности для передних сидений.



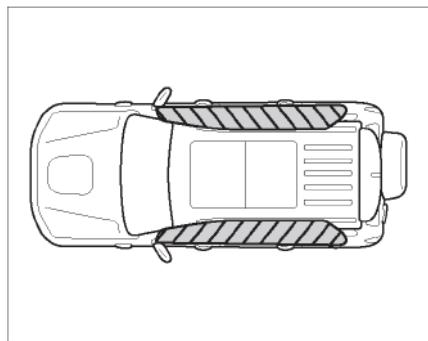
Предупреждение

- Боковая шторка подушки безопасности обеспечивает дополнительную защиту только в случае сильного бокового удара и не заменяет защитный эффект ремней безопасности.
- Водителям и пассажирам запрещается прислоняться головой или телом к дверям, а также класть руки на двери или в окна, иначе они могут нанести травму при срабатывании боковой шторки подушки безопасности.



Примечание

- Расширение и сжатие боковой шторки подушки безопасности происходит за очень короткое время, может сработать только один раз и не защищает от второго бокового удара, который может произойти впоследствии.
- Не кладите ничего на рулевое колесо или крышку подушки безопасности или рядом с ними.



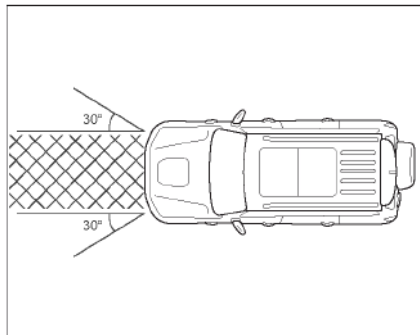
Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, если произойдет следующее:

- Сработала одна из боковых шторок подушки безопасности.
- Столкновение произошло по боковому периметру транспортного средства, но боковая шторка подушки безопасности не сработала.
- Внешняя декоративная пластина боковой шторки подушки безопасности треснула или имеет другие повреждения.

Примечание

- Для оптимальной защиты при сильных ударах сохраняйте правильную сидячую позу.

Возможное срабатывание подушки безопасности



Если транспортное средство ударяется в пределах примерно 30° влево и вправо перед транспортным средством и превышает установленный критический уровень, может срабатывать передняя подушка безопасности.

Если перед автомобилем установлены другие ограждения, датчик не сможет нормально ощущать удар, что будет препятствовать нормальной работе положительной подушки безопасности.

Если автомобиль ударяется в боковом направлении и степень превышает установленный критический уровень, может сработать боковая подушка безопасности.

Примечание

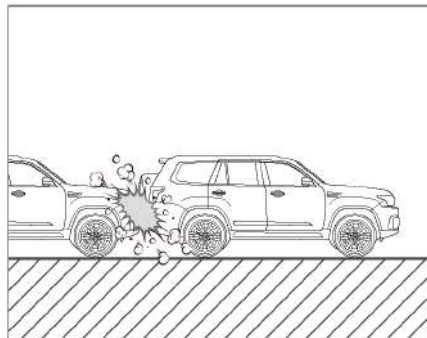
- Обязательно правильно пристегивайтесь ремнями безопасности, иначе в случае аварии срабатывание подушки безопасности может нанести удар пассажирам, что приведет к серьезным травмам или даже смерти пассажиров.

Возможное несрабатывание подушек безопасности

При столкновении подушка безопасности определит, сработает ли подушка безопасности, в зависимости от силы столкновения, угла удара, скорости и точки удара.

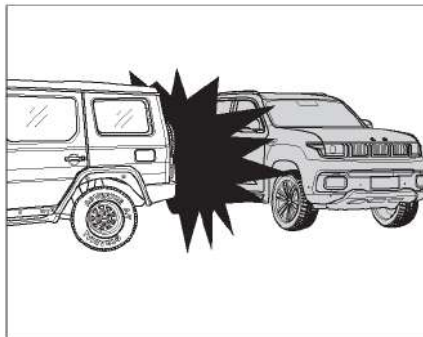
Во многих типах столкновений, таких как столкновения сзади, боковые столкновения, косые столкновения, аварии с опрокидыванием, лобовые столкновения с более тонкими стойками и другие аварии, подушка безопасности может не сработать.

Наезд сзади или столкновение с задним транспортным средством

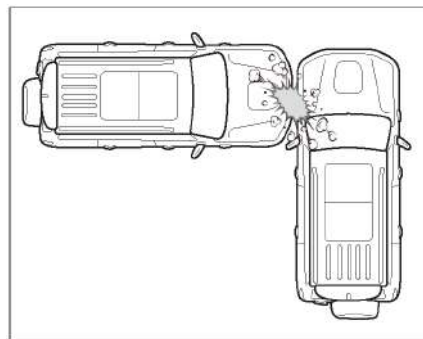


Когда происходит заднее столкновение или столкновение заднего края автомобиля, под действием инерционной силы водитель и пассажиры движутся в направлении спинки, а подушка безопасности, развернутая спереди, не играет никакой защитной роли для водителя и пассажиров, в это время положительная подушка безопасности не может быть развернута, боковая подушка безопасности и боковая шторка безопасности не работают.

Боковое столкновение

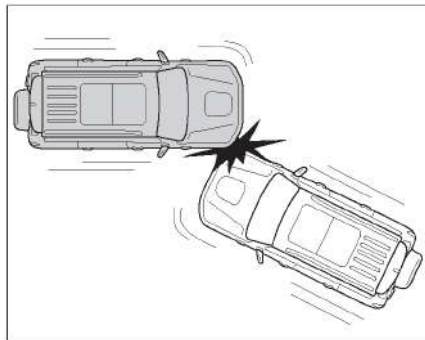


В случае бокового столкновения водитель и пассажиры смещаются вбок, поэтому подушки безопасности, срабатывающие спереди, не защищают водителя и пассажиров; в это время передние подушки безопасности могут не сработать, а боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут сработать.



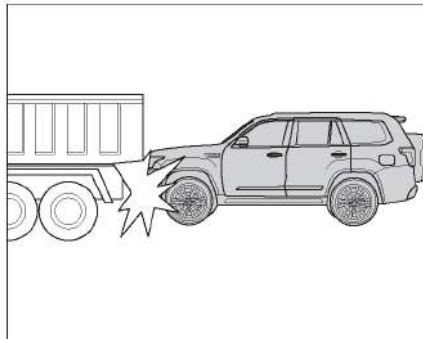
В случае бокового удара за пределами салона кузов подвергается слабому столкновению, и передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности и боковая шторная подушка безопасности не срабатывают.

Диагональное столкновение (Столкновение под углом)



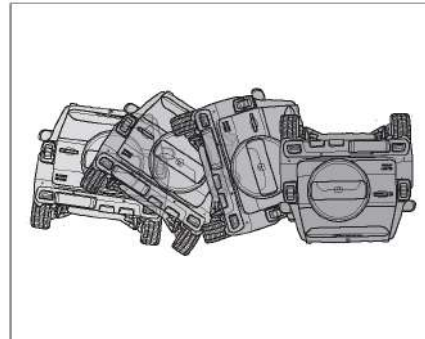
Когда происходит диагональное столкновение, энергии удара, получаемой системой подушек безопасности, может быть недостаточно для срабатывания передней подушки безопасности, в это время передняя подушка безопасности может не сработать, боковая подушка безопасности и боковая шторка подушки безопасности не работают.

Заднее столкновение



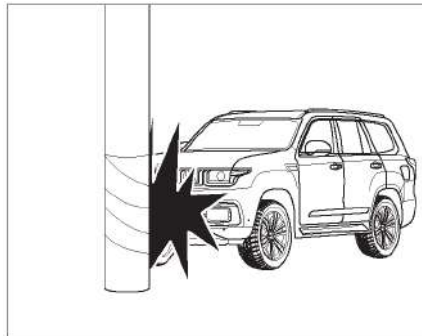
В случае заднего столкновения с большим грузовиком водитель инстинктивно нажимает на экстренный тормоз, когда передняя часть автомобиля опускается. Из-за высокого дорожного просвета больших грузовиков передняя часть автомобиля врезается в дно грузовика, деформация разрушения передней части автомобиля поглощает энергию удара, скорость замедления столкновения не достигает условий срабатывания подушки безопасности, подушка безопасности может не сработать в это время.

Авария при опрокидывании



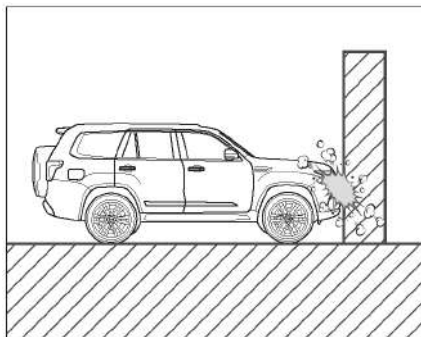
При аварии с опрокидыванием передняя подушка безопасности может не сработать, а раскрытие передней подушки безопасности в это время не обеспечит должной защиты водителя и пассажиров. Однако, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и боковыми шторками безопасности, боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности могут срабатывать при опрокидывании автомобиля из-за бокового удара.

Особые столкновения



Если автомобиль сталкивается с некоторыми тонкими объектами, такими как столбы электропередач или деревья, в этом случае точки столкновения сосредоточены в одном месте и энергия удара быстро поглощается за счет сильной деформации автомобиля, не передавая всю силу столкновения датчикам подушки безопасности, подушка безопасности может не сработать.

Подушка безопасности не сработает, если тело подверглось слабому удару, но интенсивность удара не соответствует условиям для срабатывания подушки безопасности.

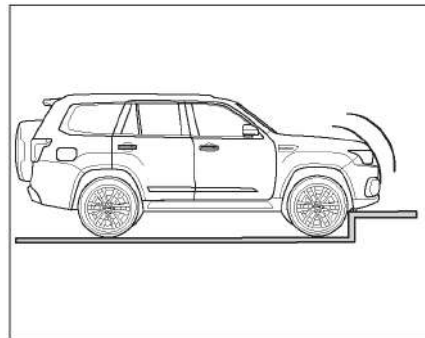


Автомобиль врывается в стену лоб в лоб, кузов получает небольшой удар, но сила удара не достигает состояния срабатывания подушки безопасности, передняя подушка безопасности не срабатывает, а боковая подушка безопасности и боковая шторка подушки безопасности не срабатывают.

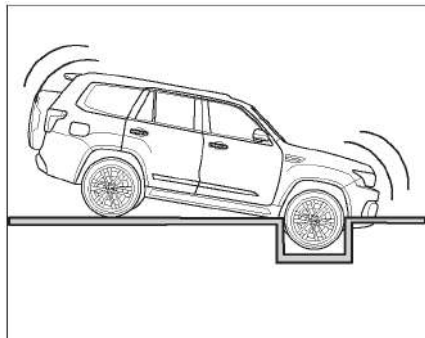
Столкновение под транспортным средством

Если транспортное средство подвергается сильным ударам, таким как падение или прыжки по ступенькам, удары о плечо или твердые предметы, пересечение глубоких ям и т. д., даже если деформация транспортного средства незначительна, но из-за деталей автомобиля с большей жесткостью, подушка безопасности может сработать, когда обнаруженное замедление достигнет состояния срабатывания подушки безопасности.

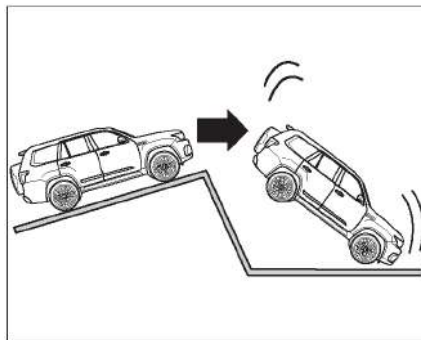
Удар по плечу или твердому предмету



Переезд автомобиля через глубокую яму



Транспортное средство падает или перепрыгивает через ступеньки



Безопасная езда для детей

Общие указания

Статистика несчастных случаев подтверждает, что: Детям безопаснее находиться на заднем сиденье, чем на переднем сиденье.

Мы рекомендуем, чтобы дети младше 12 лет или ростом менее 1,5 метра сидели на заднем сиденье. В зависимости от возраста, роста и веса безопасность детей на заднем сиденье гарантируется детским креслом или имеющимся ремнем безопасности. Из соображений безопасности детские кресла должны быть установлены на заднем сиденье за пассажирским сиденьем.

При установке и использовании детских кресел следует обращать внимание на правила и инструкции производителей детских кресел.

Мы рекомендуем вам сохранить инструкцию по эксплуатации вашего детского кресла вместе с этой инструкцией и взять ее с собой в машину.

Когда необходимо перевозить несколько детей

На задних сиденьях вашего автомобиля есть три сиденья, которые можно использовать для правильного размещения детей.

Если вам необходимо перевозить более трех детей в автомобиле:

- Если ребенок достаточно взрослый, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, старшего ребенка можно посадить на переднее сиденье (для безопасной поездки соблюдайте соответствующие национальные правила дорожного движения).
- Отодвиньте сиденье автомобиля как можно дальше назад.
- Усадите ребенка вертикально, прислонив его к спинке стула.
- Проверьте, правильно ли они пристегнуты и застегнуты ремнями безопасности.

Инструкции по технике безопасности для детских кресел



Никогда не держите ребенка или младенца на руках во время движения, это может привести к его гибели.

Правильное использование детских кресел значительно снижает риск получения травм! Как водитель, вы несете ответственность за детей в транспортном средстве:

- Выберите правильное детское кресло и правильно им пользуйтесь.
- Обратите внимание на правила производителя детских кресел, убедитесь, что вы правильно пристегнуты ремнем безопасности.

- Не отвлекайте водителя из-за детей во время движения.
- Перерывы следует делать в середине длительной поездки, по крайней мере, каждые два часа.

Предупреждение

- Правильное ношение ремня безопасности может в полной мере раскрыть защитный эффект ремня безопасности.
- Никогда не носите ребенка или младенца на руках во время движения автомобиля, так как это может привести к травмам или смерти ребенка в случае аварии.
- Правильно выбранное детское кресло может эффективно защитить ребенка.
- Нельзя оставлять детей одних в транспортном средстве. Из-за больших различий в климате между регионами температура внутри автомобиля может стать чрезвычайно низкой или чрезвычайно высокой, а дети могут получить смертельные травмы, если их оставить одних в автомобиле.
- При установке и использовании детских кресел следует учитывать соответствующие законы и правила, и соответствующие национальные законы и правила имеют преимущественную силу.

Предупреждение

- Без системы защиты детей дети ростом до 1,5 метров не должны использовать штатные ремни безопасности в автомобиле, иначе это может привести к травмам живота и шеи в случае экстренного торможения или аварии.
- Детское кресло предназначено только для одного ребенка.
- Обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции и меры предосторожности производителя детского кресла.



Никогда не устанавливайте устройство для защиты детей, сидящих сзади, на переднем сиденье автомобиля. В противном случае, когда подушка безопасности надуется и расширится, она может с большой силой ударить по задней части детского защитного устройства, что приведет к серьезным травмам или даже смерти ребенка.

Детские кресла

Уровень классификации детских кресел (только для справки):

Детское кресло класса 0/0+



Для младенцев весом менее 10 кг в возрасте до 9 месяцев и весом менее 13 кг в возрасте до 18 месяцев лучше всего использовать детское кресло класса 0/0+, которое можно отрегулировать в положении лежа.

Детское кресло класса 1+



Для младенцев или детей ясельного возраста весом от 9 до 18 кг в возрасте до 4 лет лучше всего использовать детское кресло класса 1, оснащенное ремнем безопасности.

Детское кресло класса 2+



Для детей до 7 лет весом от 15 до 25 кг лучше всего использовать трехточечные ремни безопасности с детским креслом класса 2.

⚠ Предупреждение

- Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча, а не через шею ни при каких обстоятельствах, и плотно прилегать к телу.
- Нижняя часть ремня безопасности должна проходить через бедра, а не от живота, и всегда плотно прилегать, а ремень безопасности при необходимости можно регулировать.

Детское кресло класса 3+



Для детей старше 7 лет весом от 22 до 36 кг и ростом менее 1,50 метра лучше всего использовать трехточечные ремни безопасности с детским креслом класса 3.

⚠ Предупреждение

- Верхняя часть ремня должна проходить через середину плеча, а не через шею ни при каких обстоятельствах, и плотно прилегать к телу.
- Нижняя часть ремня безопасности должна проходить через бедра, а не от живота, и всегда плотно прилегать, а ремень безопасности при необходимости можно регулировать.

i Подсказки

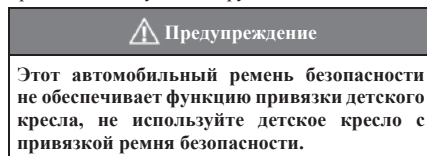
Дети ростом выше 1,50 метра могут использовать имеющийся ремень безопасности автомобиля без необходимости использования детского кресла.

Правильно установите детское кресло

Перед установкой детского кресла на заднем сиденье необходимо отрегулировать переднее сиденье в правильное положение в соответствии с размером детского кресла и ростом ребенка. В случае столкновения или экстренного торможения дети, сидящие на заднем сиденье, имеют меньше шансов получить травму от удара о твердый предмет в автомобиле, а также меньше шансов получить травму от надувания подушки безопасности при поездке на заднем сиденье. Младенцев и детей младшего возраста никогда не следует класть на колени.



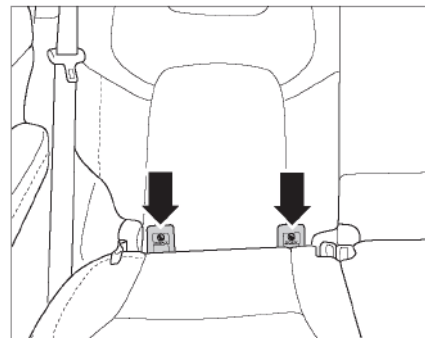
На солнцезащитном козырьке с пассажирской стороны автомобиля прикреплен предупреждающий знак, предупреждающий об опасности подушек безопасности. Обязательно прочтите и следуйте инструкциям на этих знаках.



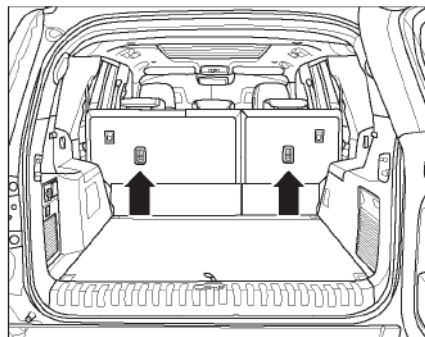
Установка детских сидений с системой ISOFIX и ремнями верхнего крепления

Обязательно разбирайте и собирайте детское кресло в строгом соответствии с инструкциями производителя детского кресла.

Задние сиденья оснащены 1 детским сиденьем ISOFIX с каждой стороны, каждое из которых состоит из 2 нижних фиксированных анкерных креплений и 1 верхнего фиксированного анкерного крепления.



- Нижняя анкерная опора расположена в зазоре между спинкой и подушкой сиденья под логотипом «ISOFIX».



- Верхняя фиксированная якорная опора, расположенная в задней части спинки заднего сиденья

Установка

1. Слегка поднимите подголовник позади детского кресла вверх.
2. Пропустите верхний крепежный шнур через подголовник или поместите верхний крепежный шнур по обе стороны от подголовника в соответствии со структурой детского кресла, а затем потяните верхний крепежный шнур обратно к спинке заднего сиденья.
3. Прижмите детское кресло ISOFIX к стопорному кольцу в передней части сиденья до тех пор, пока детское кресло не защелкнется.
4. Потяните за боковые стороны детского кресла, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.
5. Закрепите верхний крепежный трос ISOFIX крепежным кольцом и крюком верхнего крепежного троса на спинке заднего сиденья.
6. Затяните верхний крепежный шнур так, чтобы детское кресло плотно прилегало к спинке заднего сиденья.



Предупреждение

- Стопорное кольцо ISOFIX на спинке задних сидений можно использовать только с системами ISOFIX.
- Не прикрепляйте к стопорному кольцу крепежные ремни, детские кресла без ISOFIX или любые другие предметы.
- К заднему крепежному кольцу в задней части заднего сиденья может быть прикреплен только один верхний крепежный трос; никакой другой трос (например, крепежный трос для фиксации багажа) не может занимать это крепежное кольцо.
- Нижняя точка крепления детского кресла во втором ряду сидений в 7-местной модели, при использовании декоративного чехла, необходимо повернуть декоративную крышку назад до последнего положения.

Фиксированное положение детского кресла

Группа качества	Размерная категория	Фиксированные модули	Фиксированное положение		
			Передние пассажирские сиденья	Задние боковые сиденья	Заднее среднее сиденье
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	IL ★★	X
	G	ISO/L2	X	IL ★★	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL ★	X
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL ★	X
	D	ISO/R2	X	IL ★	X
	C	ISO/R3	X	IL ★	X
Группа I: 9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL ★	X
	C	ISO/R3	X	IL ★	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II: 15-25 кг			X		X
Группа III: 22-36 кг			X		X

Примечание: Значение букв, введенных в таблицу, следующее

IUF - подходящие для этой массовой группы «лицом вперед» универсальные детские кресла класса ISOFIX закрепляются с помощью подтягивающегося ремня.

IL – Полууниверсальное детское кресло ISOFIX, подходящее для установки одним из следующих способов;

- Используйте ремень для подтягивания или опорную ногу «лицом назад»;
- Используйте опорную ногу, чтобы держать его «лицом вперед».
- Детские кресла закрепляются с помощью подтягивающихся ремней или опорных ножек.

X - не подходит для детских кресел или детских кресел с указанным весом ребенка.

★: Детские кресла с опорными ножками следует устанавливать с осторожностью, обратитесь к инструкции по установке производителя детского кресла.

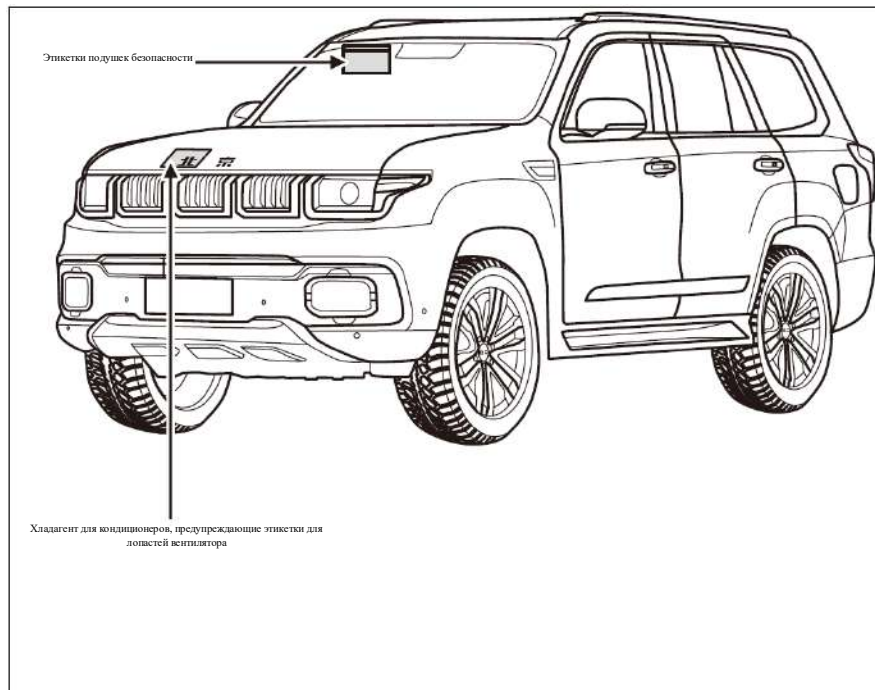
★★: Детское кресло закреплено двумя низкими крепежными кольцами ISOFIX, занимающими два задних сиденья.

Пригодность места установки детского кресла

Таблица пригодности состояния подушки безопасности для детских кресел

Применимые группы	Сиденья в первом ряду		Задние боковые сиденья		Заднее среднее сиденье
	Подушка безопасности открывается	Подушка безопасности закрывается	Прямая установка	Обратная установка	
Группа 0: < 10 кг	X		X	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X		X	U	X
Группа I: 9-18 кг	X		U	U	X
Группа II: 15-25 кг	X		U		X
Группа III: 22-36 кг	X		U		X
U - Для детских сидений общей категории, одобренных данной группой качества					
X - Это положение сиденья не применяется к детским сиденьям данной группы качества					

Защитные этикетки



Этикетки безопасности расположены, как показано на рисунке, причем этикетка подушки безопасности находится на внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны пассажира в закрытом положении, а этикетки предупреждения о хладагенте кондиционера и лопастях вентилятора, а также этикетка предупреждения об опасности крышки радиатора видны только при открытом капоте.

Эти этикетки безопасности используются, чтобы предупредить вас о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Пожалуйста, внимательно прочтите эти этикетки. Если этикетка оторвалась или помутнела, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для замены.

2 Операционная система и оборудование

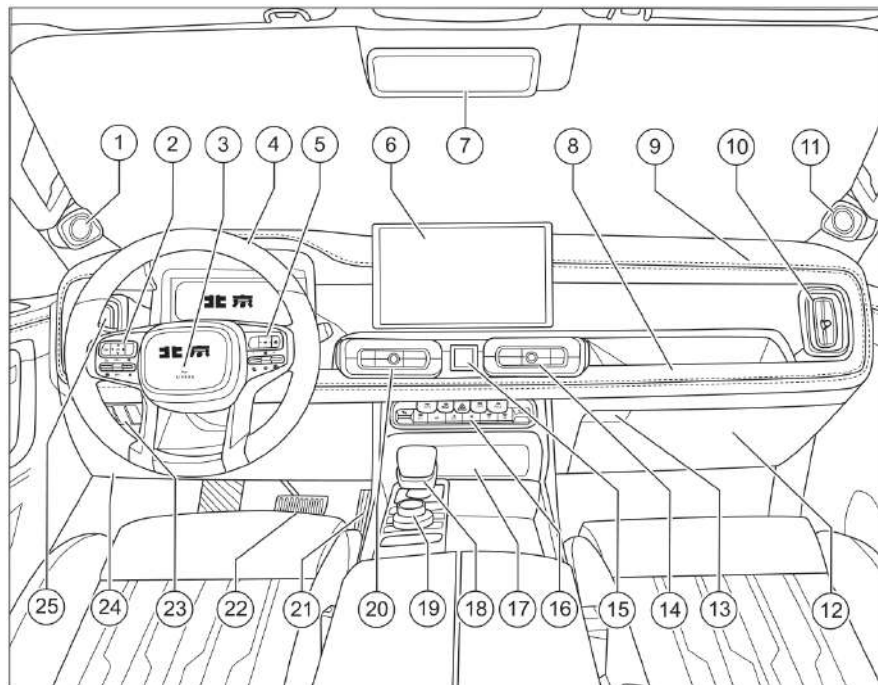
Кабина	42
Включение и выключение автомобиля.....	85
Панорамный люк на крыше *	103
Электрическая боковая педаль *	106
Система кондиционирования воздуха	108
Фары и видимость.....	118
Места для сидения и хранения	134
Видеорегистратор *	163
Аксессуары и модификации	167

Примечание: Все значения на фотографиях в этой главе являются примерами и не отражают состояние реального автомобиля..

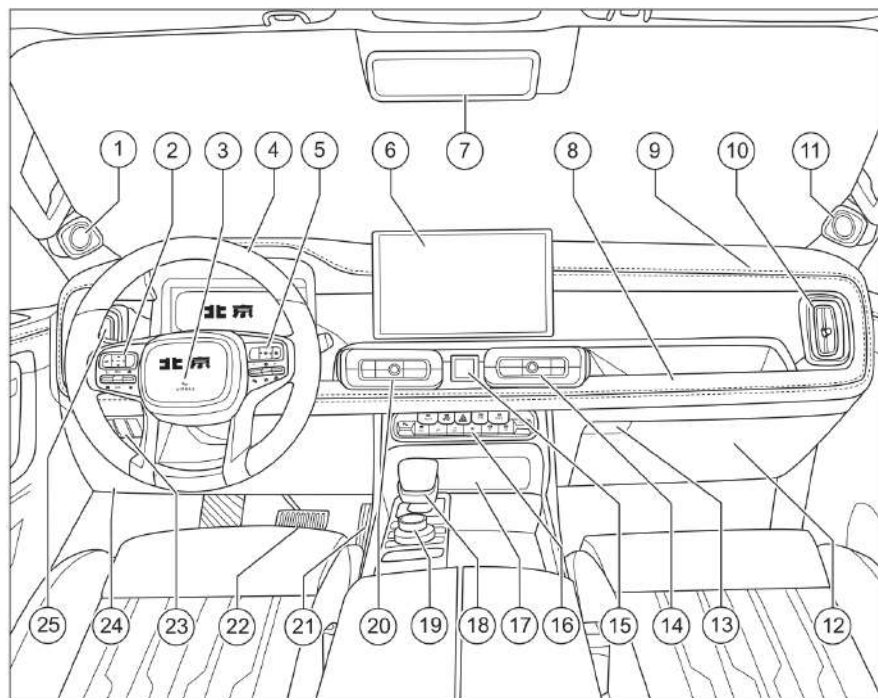
Кабина

Общее расположение приборов и механизмов управления

2

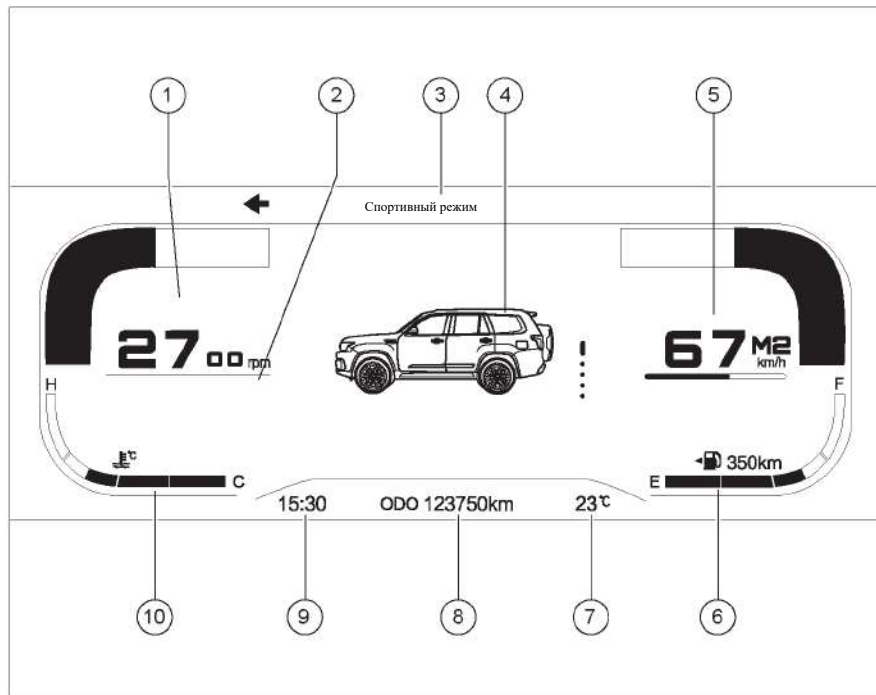


1. Левый динамик
2. Набор клавиш с левой стороны руля
3. Клаксон
4. Руль
5. Набор правых кнопок рулевого колеса
6. Центральный дисплей
7. Межкомнатные зеркала
8. Подлокотник второго пассажира
9. Подушка безопасности переднего пассажира
10. Розетка кондиционера справа
11. Правый динамик
12. Бардачок



- 13. Ручка бардачка
- 14. Центральный выход воздуха кондиционера справа
- 15. Экран кнопки «Пуск/Стоп»
- 16. Панель управления кондиционером
- 17. Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона *
- 18. Рукоятка переключения передач
- 19. Многофункциональные клавиши
- 20. Центральный выход воздуха кондиционера слева
- 21. Педаль акселератора
- 22. Тормозная педаль
- 23. Многофункциональный набор переключателей
- 24. Замок капота открывает ручку
- 25. Розетка кондиционера слева

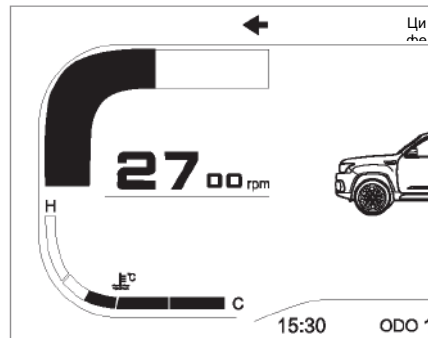
Комбинации приборов



1. Тахометр двигателя
2. Зона отображения оборотов ДВС
3. Текущий режим вождения
4. Информационно-дисплейная зона
5. Спидометр
6. Указатель уровня топлива и зона отображения запаса хода
7. Индикация температуры наружного воздуха
8. Индикация пробега
9. Индикация времени
10. Датчик температуры воды

Тахометр двигателя

Тахометр двигателя показывает количество оборотов в минуту (об/мин) двигателя.

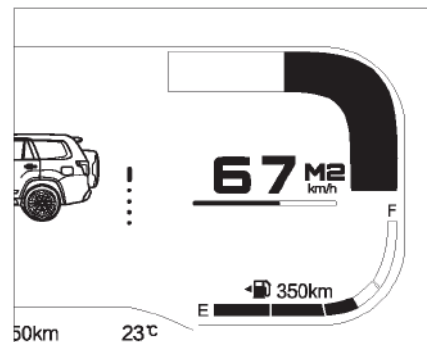


Начальная точка красной области на циферблате указывает на максимально допустимую частоту вращения двигателя, и двигатель должен быть нормализован и достигнут нормальной рабочей температуры, прежде чем он сможет работать в течение короткого времени.

Примечание

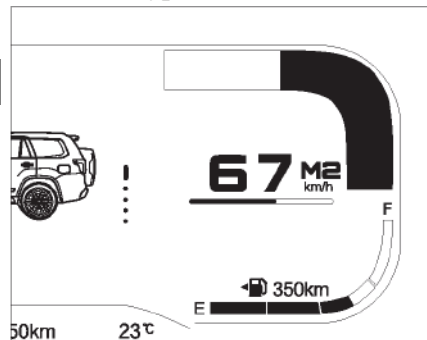
Тахометр двигателя не должен постоянно находиться в красной зоне, иначе очень легко повредить двигатель.

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля в режиме реального времени, измеряемую в км/ч.

Указатель уровня топлива

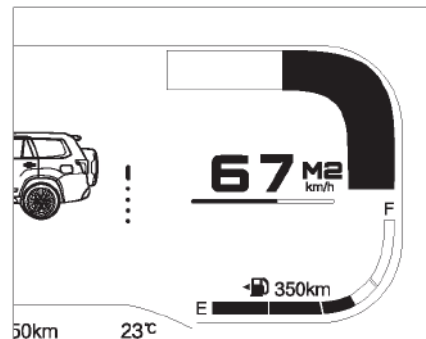


Указатель уровня топлива расположен в нижней части спидометра, указатель уровня топлива разделен на 4 сегмента поровну, когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», указатель уровня топлива отображает количество топлива, оставшегося в топливном баке, от «E» до «F» указывает на то, что топливный бак пуст до отказа. Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «OFF», указатель возвращается в положение E, и текущее оставшееся количество топлива не отображается.

При торможении, ускорении, повороте или движении по холму топливо в топливном баке будет раскачиваться, что повлияет на точность отображения указателя уровня топлива, и автомобиль следует разместить на ровном дорожном покрытии, чтобы проверить количество топлива.

После заправки топлива требуется некоторое время, чтобы уровень масла стабилизировался, прежде чем указатель уровня топлива сможет отразить реальное количество топлива.

Индикатор низкого уровня топлива



Индикатор низкого уровня топлива расположен в спидометре, и эта сигнальная лампа загорается, когда количество топлива, оставшегося в топливном баке, слишком мало. Кроме того, на ЖК-экране отображается сообщение «Пожалуйста, заправьте топливо», а также раздается звуковой сигнал.

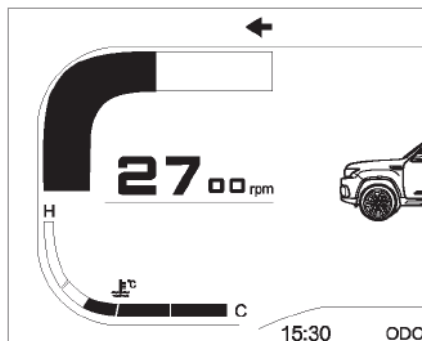
i Подсказки

Когда автомобиль движется в гору, вниз по склону или по ухабистым дорогам, это приведет к нестабильному уровню топлива, что приведет к световому сигналу топливной сигнализации, обратитесь к индикатору уровня масла в стабильном состоянии.

Немедленно доставьте автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки, если:

- Индикатор топливной сигнализации постоянно мигает.
- Когда автомобиль заполнен топливом, указатель уровня топлива показывает, что количество топлива низкое, а индикатор низкого уровня топлива загорается и мигает.

Указатель охлаждающей жидкости двигателя температуры жидкости



Счетчик расположен на нижней стороне тахометра двигателя, и когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», термометр охлаждающей жидкости двигателя отображает температуру охлаждающей жидкости.

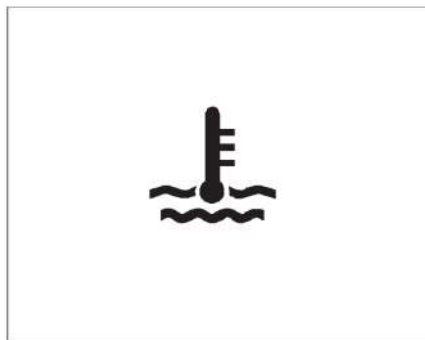
Когда автомобиль движется нормально, стрелка часов обычно расположена в среднем положении. Если указатель смещен в сторону красной области, то есть направления высокой температуры «H», это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, что может привести к серьезному повреждению двигателя, и вам следует немедленно остановиться, чтобы проверить или обратиться за помощью, не влияя на безопасность вождения.

Если стрелка отклоняется много раз или остается в диапазоне красной зоны измерителя температуры воды в течение длительного времени, загорается сигнальная лампа охлаждающей жидкости в тахометре, и двигатель следует остановить и погасить как можно скорее, не влияя на безопасность вождения, проверьте уровень охлаждающей жидкости и нет ли утечки в магистрали охлаждающей жидкости.

Предупреждение

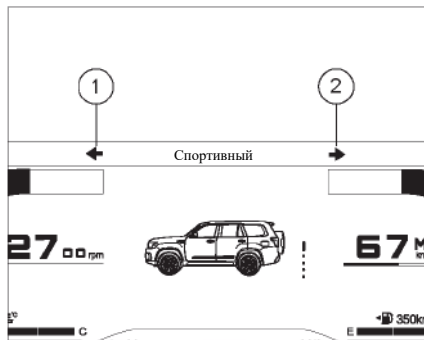
При работающем двигателе категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Потому что горячая охлаждающая жидкость под высоким давлением и пар будут выбрасываться, что приведет к ожогам. Обязательно дайте двигателю полностью остыть, прежде чем открывать расширительный бачок охлаждающей жидкости, оберните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости большой и толстой тканью во время работы, не допускайте ошпаривания паром оператора, при заливке масла и охлаждающей жидкости не проливайте масло на компоненты двигателя или выхлопную систему, потому что может возникнуть пожар, этиленгликоль в охлаждающей жидкости двигателя также может воспламениться при определенных условиях.

Предупреждающий индикатор охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор высокой температуры воды в двигателе расположен в тахометре двигателя, когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, загорается этот сигнальный индикатор, кроме того, на ЖК-экране отображается оперативная информация, синхронизированная с индикатором высокой температуры воды в двигателе, и в то же время есть звуковой сигнал. В это время следует остановиться в подходящем положении и как можно быстрее погасить двигатель, проверить уровень охлаждающей жидкости, нет ли течи в магистрали охлаждающей жидкости.

Указатели левого и правого поворота



Когда поворотник включается через рычаг управления светом, световой индикатор ① или ② на соответствующей стороне прибора будет мигать и издавать ритмичный тон.

Подсказки

Если индикатор мигает быстрее нормальной частоты или продолжает гореть, не мигая, проверьте, не неисправна ли лампочка или проводка указателя поворота с соответствующей стороны.

Информационно-дисплейная зона (Бензин)

В области отображения информации, оборудованной этим транспортным средством, по умолчанию отображается карта транспортного средства, а соответствующее транспортное средство отображается в меню

Информация, интерфейс включает в себя:

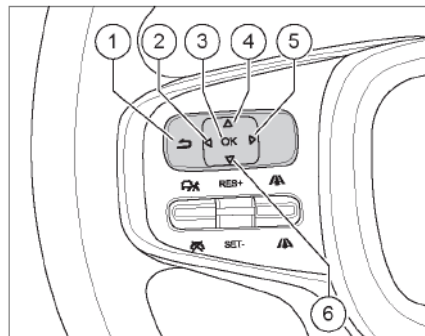
- Мультимедиа
- Маршрутный компьютер
- Устанавливать
- Запрос тревоги
- Навигация
- Информация о природе
- Информация о транспортном средстве

Интерфейс можно переключать и настраивать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса; Информационный интерфейс подсказок и сигналов тревоги будет автоматически вызван в зависимости от состояния транспортного средства.

Подсказки

- В случае низкой температуры картинка может быть замедленной или белой, что является нормальным явлением.

Кнопки управления функциями прибора



1. Вернитесь к нажатию клавиши
2. Нажмите левую кнопку (Проведите пальцем влево в области канавки)
3. Кнопка «Подтвердить» (OK)
4. Нажмите кнопку вверх (Сдвиньте вверх в области канавки)
5. Нажмите кнопку вправо (Сдвиньте вправо в области канавки)
6. Нажмите кнопку вниз (Сдвиньте вниз в области канавки)

Информация часто отображается в области отображения информации

Карта транспортного средства отображается на Р-передаче, и соответствующий контент отображается в соответствии с сигналом ADAS при отключении от Р-передачи (транспортное средство и линии полосы движения отображаются, когда они не включены).

Интерфейс бортового компьютера

После разблокировки автомобиля и открытия двери прибор включается, запрашивает состояние открытия двери, закрывает дверь, запускает/останавливает кнопку в режиме «RUN», нажимает кнопку «OK» на рулевом колесе, выбирает "Бортовой компьютер" в меню и нажимает кнопку «OK». Интерфейс бортового компьютера включает в себя:

- Кратковременная память
- Долговременная память
- Мгновенный расход топлива
- Напряжение аккумулятора

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «OK» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Сверху вниз краткосрочная память и долговременная память представляют собой промежуточный общий пробег, время в пути, среднюю скорость, средний расход топлива, а кратковременная память автоматически обнуляется после выключения автомобиля более чем на 2 часа.

После обнуления последней кратковременной/долговременной памяти время вождения начинает накапливаться после включения автомобиля;

Средняя скорость транспортного средства рассчитывается после обнуления последней кратковременной/долговременной памяти;

Общее количество километров, пройденных с момента последнего сброса краткосрочной/долгосрочной памяти;

Кратковременную память/долговременную память можно очистить вручную, нажав и удерживая кнопку «OK».

Напряжение транспортного средства: Отображение напряжения автомобиля, диапазон отображения 0 ~ 20В (только для справки).

Мгновенный расход топлива

Диапазон индикации мгновенного расхода топлива во время движения составляет: 0 ~ 30,0L/100km.

Средний расход топлива:

Отображает средний расход топлива автомобиля во время движения, диапазон составляет: 0 ~ 30,0L/100km.

Информационный интерфейс транспортного средства

Выберите в меню «Информация о транспортном средстве», интерфейс «Информация о транспортном средстве» включает в себя:

- Информация о шасси
- Контроль давления в шинах

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс экологической информации

Выберите «Информация об окружающей среде» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс экологической информации включает в себя:

- Компас
- Информация о измерителе наклона, слева и справа: $\pm 60^\circ$
- Информация о измерителе наклона, спереди и сзади: $\pm 40^\circ$
- Информация об атмосферном давлении
- Информация об относительной высоте

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Мультимедийный интерфейс

Выберите «Мультимедиа» в меню и нажмите кнопку «ОК». Мультимедийный интерфейс включает в себя:

- Радио
- Музыка

Согласно боковому дисплею воспроизведения HNU, интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Навигационный интерфейс

Отметьте «Навигация» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс настроек

Проверьте «Настройки» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс настройки включает в себя:

- Настройки HUD
- Сигнализация превышения скорости
- Громкость сигнала тревоги

- Техническое обслуживание
- Калибровка компаса
- Советы по экономии топлива

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс запроса сигналов тревоги

Выберите «Запрос тревоги» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс запроса тревоги включает в себя:

- Неисправен, отображает конкретную информацию о неисправности
- Безотказно, отображает «Сообщение без неисправности»

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Информационный интерфейс подсказок и сигналов тревоги может запрашивать следующую информацию:

- Пожалуйста, нажмите цифровые клавиши для запоминания
- Положение сиденья 1/2/3 Сохранение памяти
- Неисправность памяти сиденья
- Неисправность системы определения глубины воды
- Обратите внимание на безопасность вождения, не превышайте максимальную глубину перехода вброд
- Индикация состояния открытия двери
- Подсказка о регулировке яркости подсветки
- Пожалуйста, выключите небольшой свет
- Неисправность системы при запуске в один клик
- Пожалуйста, нажмите на тормоза, чтобы начать
- Пожалуйста, переключитесь на запуск передачи P/N
- Смарт-ключ не найден
- Заденьте тормоза при включении передачи
- Пожалуйста, нажмите педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз
- Неисправный рычаг переключения передач
- Отведите рычаг переключения передач назад влево
- Пожалуйста, остановитесь перед включением передачи Р
- Ключи, забытые в машине
- Ключи, оставленные в машине
- Ключ разряжен
- Отказ сертификации систем иммобилизации двигателя
- Ловушки частиц имеют высокую углеродистую нагрузку
- Ловушки частиц накапливают слишком много углерода
- Электронная блокировка рулевой колонки не разблокирована
- Неисправность рулевого управления, пожалуйста, остановитесь
- Неисправность электронной блокировки рулевой колонки, пожалуйста, остановитесь
- Ненормальные сигналы трансмиссии
- Посмотрите видео с видеонаблюдением за парковкой
- Состояние ремня безопасности
- Пожалуйста, позаботьтесь об этом немедленно
- Скорость превысила xx км/ч
- Переход на 4H/4L
- Отказ системы блокировки дифференциала
- Используется блокировка дифференциала, пожалуйста, уменьшите скорость
- Рекомендуется включить блокировку дифференциала, чтобы улучшить проходимость автомобиля
- Если условие блокировки дифференциала не выполняется, блокировка отклоняется
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности второго пассажира
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя
- Пожалуйста, снимите ручной тормоз
- Низкое давление масла
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Температура воды в двигателе высокая, пожалуйста, прекратите движение
- Пожалуйста, добавьте моющую жидкость
- Пожалуйста, заправьте топливо
- Быстрые протекания шин
- Высокая температура шин
- Высокое давление в шинах
- Низкое давление в шинах
- Неисправность датчика давления в шинах
- Датчик давления в шинах имеет низкую мощность

- Отсутствует датчик давления в шинах
- Неисправность системы давления в шинах
- Пожалуйста, поверните рулевое колесо
- До следующего технического обслуживания (500/200/100 км)
- Напоминание о начале регенерации
- Неисправность электрической педали
- Неисправность системы EPS
- Неисправность модуля заднего комбинированного освещения
- Неисправность системы ESC
- Неисправность встроенного модуля торможения по проводам
- Неисправность системы автоматической парковки
- Неисправность функции движения на низкой скорости
- Неисправность коробки передач
- Неисправность подушки безопасности
- Неисправность регулировки фары по высоте
- Неисправность системы помощи при парковке
- Неисправность системы крутого спуска
- Открывается система помощи в безопасности в слепых зонах

- Система помощи при защите от слепых зон закрыта
- Ненормальная система помощи в обеспечении безопасности в слепых зонах
- Неисправность видеорегистратора
- SD видеорегистратора не вставлен, вставьте SD-карту
- Неисправность датчика топлива
- Неисправность задних противотуманных фар
- Неисправность поворотника
- Неисправность индикатора местоположения
- Неисправность ближнего света
- Неисправность фонарей заднего хода
- Неисправность стоп-сигнала
- Неисправность двигателя
- Неисправность системы ABS

Подсказки

При появлении на экране сообщения о неисправности рекомендуется немедленно обратиться к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проведения технического обслуживания.

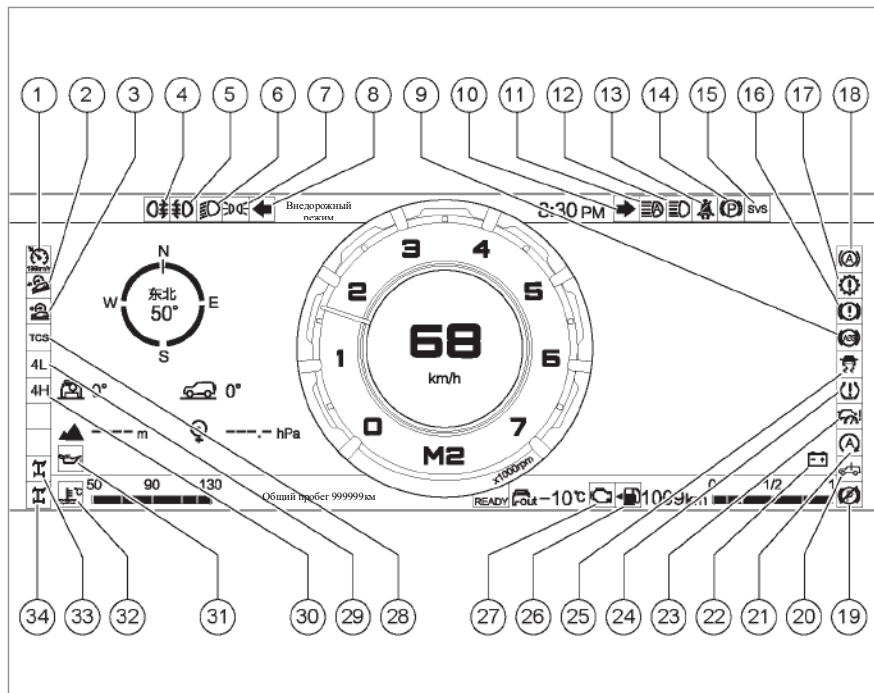
Звуковая информация о предупреждении

В дополнение к текстовому напоминанию о тревоге, инструмент также будет звучать при включении определенных функций или сбое системы. Информация, которая может быть предупреждена с помощью звуковых сигналов, включает:

- Звук рулевого управления/аварийной сигнализации
- Задний ход
- Открывание капота и дверей
- Передние и задние ремни безопасности не пристегиваются
- Пожалуйста, заправьте топливо
- До следующего технического обслуживания (500/200/100 км)
- Пожалуйста, позаботьтесь об этом немедленно
- Пожалуйста, выключите небольшой свет
- Скорость превысила ххкм/ч
- Скорость превысила 120км/ч
- Неисправность подушки безопасности
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Если давление масла низкое, пожалуйста, прекратите движение и немедленно приезжайте в магазин для проверки!

- Температура воды в двигателе высокая, пожалуйста, прекратите движение.
- Трансмиссия не работает в режиме D!
- Трансмиссия не работает в режиме P!
- Отведите рычаг переключения передач назад влево
- Неисправность системы ABS, избегайте вождения по скользкой дороге, работайте с осторожностью, немедленно ремонтируйте.
- Неисправность системы ESC, избегайте езды по скользкой дороге, осторожной эксплуатации, своевременного технического обслуживания.
- Неисправность системы EPB, пожалуйста, приезжайте в сервис вовремя для ремонта.
- Неисправность системы крутого спуска
- Неисправность системы автоматической парковки
- Встроенный модуль торможения по проводам серьезно неисправен!
- Неисправность встроенного модуля торможения по проводам
- Неисправность системы контроля давления в шинах
- Неисправность системы при запуске в один клик
- Смарт-ключ не найден
- Ключи, забытые в машине

Предупреждающий светодиод (Б е н з и н)



1. Индикатор круиз-контроля *
2. Вспомогательные работы на спуске/индикатор неисправности *
3. Низкоскоростной индикатор движения *
4. Задний индикатор противотуманных фар
5. Передний индикатор противотуманных фар
6. Индикатор ближнего света
7. Индикатор габаритного света
8. Левый указатель поворота
9. Индикатор контроля неисправностей/мертвых зон системы ABS
10. Правый указатель поворота
11. Интеллектуальный вспомогательный индикатор неисправности дальнего света *
12. Индикатор дальнего света
13. Ремень безопасности не пристегнут световым индикатором
14. Индикатор стояночного тормоза EPB
15. Электронный индикатор неисправности двигателя
16. Неисправность тормозной системы/индикатор низкого уровня тормозной жидкости
17. Неисправность коробки передач/индикатор неисправности подушки безопасности
18. Светодиодный индикатор работы системы Autohold *

19. Светодиодный индикатор неисправности системы EPB
20. Системный светодиод 48 В */ индикатор GPF (улавливание твердых частиц бензина)
- 21.Индикатор системы запуск и остановка *
22. Индикатор зарядки аккумулятора
23. Неисправность системы ACC */ светодиодный индикатор неисправности системы EPS
24. Индикатор неисправности давления в шинах *
25. Работа ESC/светодиод выключения ESC
26. Индикатор низкого уровня топлива
27. Индикатор неисправности двигателя
28. Индикатор отключения TCS
29. 4L (4WD на низкой передаче)
30. 4H (4WD на высокой передаче)
31. Индикатор низкого давления масла
32. Индикатор высокой температуры воды
33. Индикатор блокировки дифференциала переднего моста *
34. Индикатор блокировки дифференциала заднего моста *

1. Индикатор круиз-контроля (зеленый) *

Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль движется с контролируемой скоростью.

2. Вспомогательные работы по скоростному спуску/индикатор неисправности (зеленый) *

Когда кнопка Старт/Стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет; при нажатии выключателя HDC индикатор HDC остается включенным; когда индикатор HDC мигает, функция HDC в автомобиле работает; если выключатель HDC нажат, а индикатор HDC не загорается, это указывает на неисправность в системе, и следует как можно скорее обратиться к ближайшему дилеру BAIC.

3. Низкоскоростной индикатор движения (зеленый)

После включения низкоскоростной движения эта лампочка загорается.

4. Индикатор состояния задних противотуманных фар (желтый)

Этот индикатор загорается при включении задней противотуманной фары.

5. Индикатор состояния передней противотуманной фары (зеленый)

После включения передней противотуманной фары загорается этот индикатор.

6. Индикатор ближнего света (зеленый)

После включения ближнего света фары загорается этот индикатор.

7. Световой индикатор положения (зеленый)

Этот индикатор загорается, когда ручка освещения повернута в положение широкого индикатора.

8. Левый указатель поворота (Зеленый)

При включении левого указателя поворота с помощью рычага управления светом контрольная лампа на соответствующей стороне прибора мигает и издает ритмичный звуковой сигнал.

9. Сигнальная лампа системы ABS (желтый)

Эта лампочка загорается в случае неисправности системы ABS; когда кнопка Старт/Стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль проверяет себя, и лампочка загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

Обязательно убедитесь, что свет выключен, прежде чем автомобиль тронется с места.

Предупреждение

- Если во время движения загорается эта сигнальная лампа, вы можете доехать до места назначения, если это безопасно, но как можно скорее доставьте свой автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки.
- Если индикатор неисправности тормозов загорается одновременно, вам следует немедленно остановиться, когда это будет безопасно, и обратиться к официальному дилеру BAIC.

10. Правый указатель поворота (зеленый)

При включении правого указателя поворота через джойстик управления светом световой индикатор на соответствующей стороне прибора будет мигать, и раздастся ритмичный звуковой сигнал.

11. Интеллектуальный вспомогательный индикатор неисправности дальнего света (желтый) *

Если система Intelligent High Beam Assist неисправна, загорается контрольная лампа неисправности Intelligent High Beam Assist  (желтая), обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

Когда интеллектуальная вспомогательная система дальнего света находится в режиме ожидания, интеллектуальный вспомогательный индикатор дальнего света  (белый).

Когда интеллектуальная вспомогательная система дальнего света находится в рабочем состоянии, интеллектуальный индикатор вспомогательной работы дальнего света  (зеленый).

12. Индикатор состояния дальнего света (синий)

После включения дальнего света фары этот индикатор загорается.

13. Ремень безопасности не пристегнут световым индикатором (красный)

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN», если основной пилот и второй пилот не пристегнуты ремнем безопасности, загорается сигнальная лампа, и после движения в течение определенного периода времени срабатывает код аварийной сигнализации. Предупреждающая лампа гаснет, когда ремень безопасности пристегнут водителем и пассажиром, т.е. когда защелка ремня безопасности зафиксирована в пружке ремня безопасности.

Подсказки

Если водитель правильно пристегнул ремень безопасности, но во время движения горит сигнальная лампа, ему следует обратиться к официальному дилеру BAIC при условии обеспечения безопасности.

14. Индикатор стояночного тормоза EPB (красный)

При нажатии кнопки электронного стояночного тормоза этот индикатор загорается.

Если индикатор продолжает гореть после нажатия кнопки электронного стояночного тормоза, тормозная система может быть неисправна, и ее необходимо как можно скорее обслужить у ближайшего официального дилера внедорожников BAIC для технического обслуживания.

15. Электронная сигнальная лампа неисправности двигателя SVS (желтый)

Когда двигатель или свет включается и не гаснет через несколько секунд во время движения, это означает, что в системе есть неисправность, но автомобиль все еще может нормально ехать, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальным дилерам внедорожников BAIC для обнаружения и устранения неполадок.

Предупреждение

- При возникновении проблем, связанных с двигателем, остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

16. Индикатор низкого уровня тормозной жидкости  (красный)

Когда уровень тормозной жидкости в автомобиле падает ниже указанного уровня, этот индикатор загорается. Стояночный тормоз должен быть полностью отпущен перед движением автомобиля и убедитесь, что сигнальные лампы состояния тормозной системы и неисправности не горят.

Если свет горит во время движения автомобиля, это означает, что эффективность торможения снижается. В этом случае необходимо как можно скорее поставить автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

Подсказки

Если во время движения горит состояние тормозной системы и сигнальная лампа неисправности, выполните следующие действия, чтобы припарковать автомобиль в безопасном месте:

- Если эффект торможения не замечен при нажатии на педаль тормоза, приложите больше усилия, чтобы продолжить.
- Если тормозной эффект все же не очевиден, следует опустить передачу трансмиссии, а затем отпустить стояночный тормоз при нажатии на педаль тормоза.

16. Индикатор неисправности тормозной системы EBD (красный)

Если индикаторы ABS и EBD горят одновременно, это указывает на то, что системы ABS и EBD в автомобиле неисправны. На этом этапе автомобиль все еще можно тормозить обычными методами торможения, но системы ABS и EBD не работают. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту внедорожников в BAIC.

17. Индикатор неисправности автоматической коробки передач  (желтый) *

Когда загорается индикатор неисправности автоматической коробки передач, это означает, что в системе автоматической коробки передач есть неисправность. Пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в дилерский центр в BAIC.

17. Индикатор неисправности подушки безопасности  (красный)

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), эта сигнальная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Если он продолжает мигать или не гаснет через несколько секунд, система подушек безопасности неисправна, в этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для осмотра.

Предупреждение

- Если эта сигнальная лампа неисправности загорается, нет никакой гарантии, что система подушек безопасности находится в нормальном состоянии.
- Его следует немедленно доставить к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для осмотра и ремонта.

Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь, если это безопасно, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если меры не будут приняты, это может привести к серьезным проблемам с ходовыми качествами и даже к риску несчастных случаев.

18. Светодиодный индикатор работы системы Autohold (P)(зеленый) *

Если включена функция автоматической парковки, функция AUTOHOLD автоматически останавливает автомобиль, когда водитель нажимает на тормоза (например, на красный свет), и тормоз отпускается, когда водитель нажимает на акселератор для начала движения.

19. Светодиодный индикатор неисправности системы EPB (E)(желтый)

Когда кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается примерно на 3 секунды для самодиагностики, после чего гаснет.

Этот индикатор показывает состояние системы EPB, и когда система EPB выходит из строя, эта лампочка загорается. Во всплывающем окне тревоги отображается «Неисправность системы EPB», с пятью звуковыми сигналами. Если во время вождения загорается сигнальная лампа, обратитесь к дилеру BAIC для технического обслуживания.

Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

20. Индикатор ловушки частиц GPF  (желтый) *

В некоторых особых случаях из-за недостаточного или частого прерывания процесса регенерации GPF включается сигнал тревоги. Когда индикатор GPF мигает и предлагает отправиться в цех 4S для регенерации стоянки (иногда сопровождается сигнальной лампой системы управления двигателем, сигнальная лампа неисправности двигателя горит постоянно или мигает), это означает, что GPF необходимо немедленно выполнить процедуру ручной регенерации.

Процедура ручной регенерации выглядит следующим образом:

① Отправьте автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC и убедитесь, что уровень топлива в топливном баке составляет не менее 20 л;

② Передайте автомобиль специалистам авторизованного дилера внедорожников BAIC, которые с помощью профессионального оборудования проведут регенерацию в парке или непосредственно на шоссе для активной регенерации.

Примечание

Держите весь автомобиль припаркованным, а двигатель работает; Не нажимайте педаль тормоза или педаль газа во время процесса регенерации стоянки. Бензиновый двигатель оснащен моделями GPF, когда индикатор ловушки частиц мигает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для соответствующего осмотра и эксплуатации регенерации ловушки частиц.

21. Индикатор работы системы старт-стоп  (зеленый)

Этот индикатор показывает состояние системы старт-стоп, а когда автомобиль переходит в режим старт-стоп, индикатор работы системы старт-стоп  (зеленый).

Когда функция старт-стоп выключена или система старт-стоп неисправна, индикатор останова/неисправности старт-стоп выключается  (желтый).

22. Сигнальная лампа зарядки аккумулятора  (красный)

При возникновении проблемы с аккумуляторной системой и кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), загорается сигнальная лампа зарядки аккумулятора, которую следует выключить после запуска двигателя. Если этот предупреждающий индикатор не гаснет, как можно скорее обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

23. Индикатор режима ожидания адаптивной круизной системы  (белый) *

Когда адаптивная круизная система находится в режиме ожидания, индикатор ожидания адаптивной круизной системы  (Белый).

Когда адаптивный круиз включен, адаптивная круизная система работает индикатором  (зеленый).

При выходе из строя адаптивной круизной системы индикатор неисправности адаптивной круизной системы  (желтый).

23. Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с электроусилителем  (желтый или красный)

- Желтый свет: некоторые функции нарушены или постепенно снижается усиление.
- Красный свет: отключите усилитель.

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самотестирования и гаснет после самотестирования.

Если он не выключается после самопроверки или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы электроусилителя руля EPS. Для технического обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

24. Индикатор справности давления в шинах  (желтый) *

Когда загорается индикатор давления в шинах, это означает, что система давления в шинах автомобиля неисправна. Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет; Если эта сигнальная лампа не гаснет или загорается во время движения автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

25. Светодиод выключения ESC  (желтый) *

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорается на несколько секунд, а затем выключается.

Когда распределитель 2H: горит, когда функция ESC выключена; распределитель 4H/4L. Индикатор загорается сам;

25. Индикатор работы ESC  (желтый) *

Когда индикатор работы ESC быстро мигает, это означает, что система ESC автомобиля находится в рабочем состоянии. Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет; Когда индикатор ESC продолжает гореть, это означает, что в этой системе есть неисправность, и необходимо как можно скорее обратиться к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

26. Индикатор низкого уровня топлива (желтый)

Когда кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль проверяет себя, и контрольная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Когда топливный бак слишком низкий, этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости заправить топливо. Если индикатор всегда горит, когда топливного бака достаточно, или индикатор не гаснет после самопроверки автомобиля, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

27. Индикатор неисправности двигателя (желтый)

Этот индикатор загорается, когда система контроля выбросов двигателя работает нестабильно, а кнопка запуска/остановки находится в положении «RUN» (двигатель не запускается). После запуска двигателя свет должен погаснуть. Если сигнальная лампа все еще горит после запуска двигателя или загорается или мигает во время движения, это означает, что соответствующие части системы управления двигателем вышли из строя. В настоящее время транспортным средством все еще можно управлять, но оно должно как можно скорее отправиться к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта.



Предупреждение

- При возникновении проблем, связанных с двигателем, остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

28. Индикатор отключения TCS

Когда функция TCS выключена, этот индикатор загорается.

29. Индикатор 4L (пониженная передача 4WD)

Когда индикатор состояния полного привода на пониженной передаче загорается на 4 л, это означает, что автомобиль находится в состоянии использования полной приводной низкой передачи.

30. Индикатор 4H (высшая передача 4WD)

Когда индикатор состояния полного привода на высокой передаче загорается 4H, это означает, что автомобиль находится в состоянии использования полной приводной высокой передачи.

31. Индикатор низкого давления масла (красный)

Этот индикатор горит, указывая на то, что масла недостаточно. В это время следует как можно скорее остановиться и выключить двигатель в безопасное место, иначе компоненты двигателя будут серьезно повреждены. Проверьте количество масла после нескольких минут отдыха и при необходимости добавьте масло. Если количество масла в норме, эта лампа все еще горит, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC.



Примечание

Если частота вращения двигателя > 1500 об/мин, а сигнальная лампа горит после запуска двигателя или работы автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Никогда не запускайте двигатель, пока давление моторного масла не восстановится.



Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь, если это безопасно, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

32. Предупреждающая лампочка высокой температуры воды  (красная)

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самотестирования и гаснет после самотестирования.

Эта сигнальная лампа не гаснет после самопроверки и не загорается во время движения, указывая на то, что текущая температура охлаждающей жидкости двигателя высока. Комбинация приборов подсказывает, что температура воды в двигателе высокая», сопровождается звуковым сигналом. В это время частота вращения коленчатого вала двигателя должна быть снижена, а остановка должна быть немедленно остановлена, когда это безопасно обеспечить.

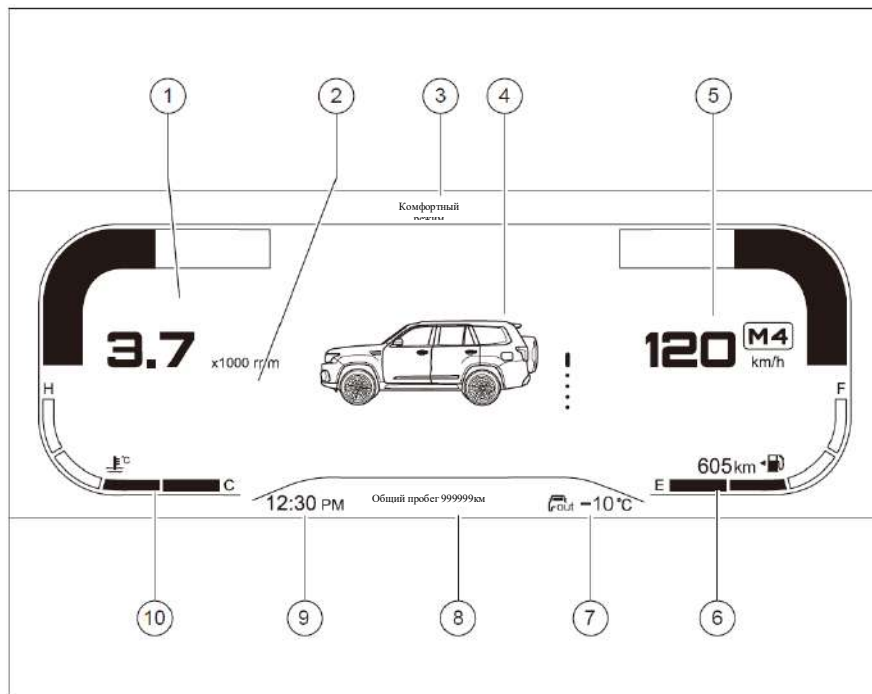
33. Индикатор блокировки дифференциала переднего моста  (белый) *

Когда блокировка дифференциала переднего моста заблокирована, этот индикатор загорается. Когда блокировка дифференциала переднего моста не соответствует условиям блокировки или возникает отклонение от нормы, этот индикатор будет мигать (2 Гц).

34. Индикатор блокировки дифференциала заднего моста  (белый) *

При блокировке дифференциала заднего моста загорается этот индикатор. Когда блокировка дифференциала заднего моста не соответствует условиям блокировки или возникает отклонение от нормы, этот индикатор будет мигать (2 Гц).

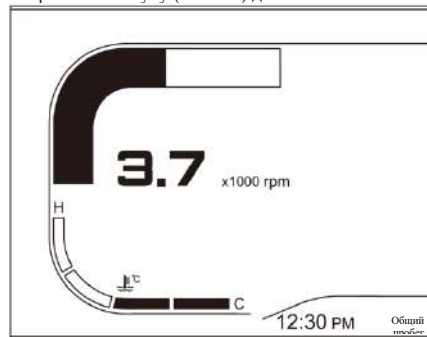
Комбинации приборов (Дизельное топливо)



1. Тахометр двигателя
2. Зона отображения оборотов ДВС
3. Текущий режим вождения
4. Информационно-дисплейная зона
5. Спидометр
6. Указатель уровня топлива и зона отображения запаса хода
7. Индикация температуры наружного воздуха
8. Индикация пробега
9. Индикация времени
10. Датчик температуры воды

Тахометр двигателя

Тахометр двигателя показывает количество оборотов в минуту (об/мин) двигателя.

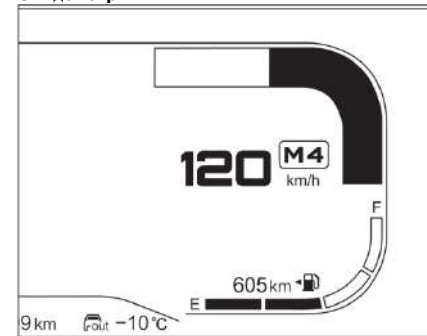


Начальная точка красной области на циферблате указывает на максимально допустимую частоту вращения двигателя, и двигатель должен быть нормализован и достигнут нормальной рабочей температуры, прежде чем он сможет работать в течение короткого времени.

Примечание

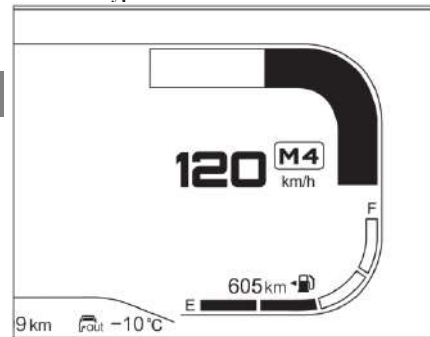
Тахометр двигателя не должен постоянно находиться в красной зоне, иначе очень легко повредить двигатель.

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля в режиме реального времени, измеряемую в км/ч.

Указатель уровня топлива

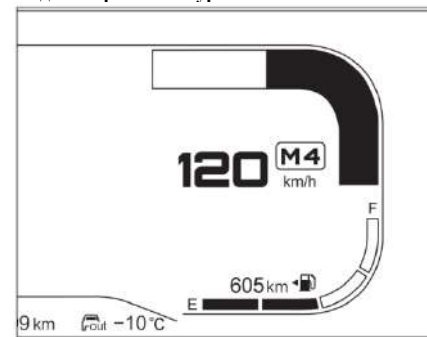


Указатель уровня топлива расположен в нижней части спидометра, указатель уровня топлива разделен на 4 сегмента поровну, когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», указатель уровня топлива отображает количество топлива, оставшегося в топливном баке, от «E» до «F» указывает на то, что топливный бак пуст до отказа. Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «OFF», указатель возвращается в положение E, и текущее оставшееся количество топлива не отображается.

При торможении, ускорении, повороте или движении по холму топливо в топливном баке будет раскачиваться, что повлияет на точность отображения указателя уровня топлива, и автомобиль следует разместить на ровном дорожном покрытии, чтобы проверить количество топлива.

После заправки топлива требуется некоторое время, чтобы уровень масла стабилизировался, прежде чем указатель уровня топлива сможет отразить реальное количество топлива.

Индикатор низкого уровня топлива



Индикатор низкого уровня топлива расположен в спидометре, и эта сигнальная лампа загорается, когда количество топлива, оставшегося в топливном баке, слишком мало. Кроме того, на ЖК-экране отображается сообщение «Пожалуйста, заправьте топливо», а также раздается звуковой сигнал.

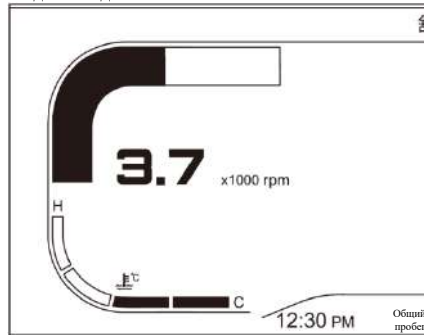
i Подсказки

Когда автомобиль движется в гору, вниз по склону или по ухабистым дорогам, это приведет к нестабильному уровню топлива, что приведет к световому сигналу топливной сигнализации, обратитесь к индикатору уровня масла в стабильном состоянии.

Немедленно доставьте автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки, если:

- Индикатор топливной сигнализации постоянно мигает.
- Когда автомобиль заполнен топливом, указатель уровня топлива показывает, что количество топлива низкое, а индикатор низкого уровня топлива загорается и мигает.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Счетчик расположен на нижней стороне тахометра двигателя, и когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», термометр охлаждающей жидкости двигателя отображает температуру охлаждающей жидкости.

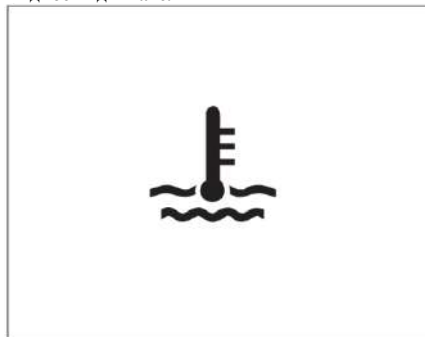
Когда автомобиль движется нормально, стрелка часов обычно расположена в среднем положении. Если указатель смещен в сторону красной области, то есть направления высокой температуры «H», это означает, что температура охлаждающей жидкости слишком высока, что может привести к серьезному повреждению двигателя, и вам следует немедленно остановиться, чтобы проверить или обратиться за помощью, не влияя на безопасность вождения.

Если стрелка отклоняется много раз или остается в диапазоне красной зоны измерителя температуры воды в течение длительного времени, загорается сигнальная лампа охлаждающей жидкости в тахометре, и двигатель следует остановить и погасить как можно скорее, не влияя на безопасность вождения, проверьте уровень охлаждающей жидкости и нет ли утечки в магистрали охлаждающей жидкости.

⚠ Предупреждение

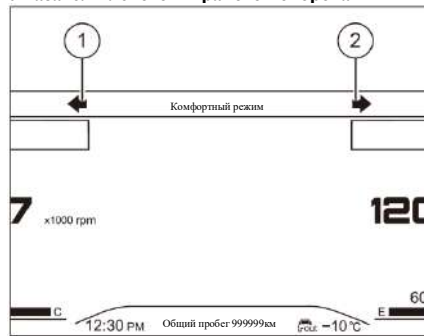
При работающем двигателе категорически запрещается открывать крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Потому что горячая охлаждающая жидкость под высоким давлением и пар будут выбрасываться, что приведет к ожогам. Обязательно дайте двигателю полностью остыть, прежде чем открывать расширительный бачок охлаждающей жидкости, оберните крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости большой и толстой тканью во время работы, не допускайте ошпаривания паром оператора, при заливке масла и охлаждающей жидкости не проливайте масло на компоненты двигателя или выхлопную систему, потому что может возникнуть пожар, этиленгликоль в охлаждающей жидкости двигателя также может воспламениться при определенных условиях.

Предупреждающий индикатор охлаждающей жидкости двигателя



Индикатор высокой температуры воды в двигателе расположен в тахометре двигателя, когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, загорается этот сигнальный индикатор, кроме того, на ЖК-экране отображается оперативная информация, синхронизированная с индикатором высокой температуры воды в двигателе, и в то же время есть звуковой сигнал. В это время следует остановиться в подходящем положении и как можно быстрее погасить двигатель, проверить уровень охлаждающей жидкости, нет ли течи в магистрали охлаждающей жидкости.

Указатели левого и правого поворота



Когда поворотник включается через рычаг управления светом, световой индикатор ① или ② на соответствующей стороне прибора будет мигать и издавать ритмичный тон.

i Подсказки

Если индикатор мигает быстрее нормальной частоты или продолжает гореть, не мигая, проверьте, не неисправна ли лампочка или проводка указателя поворота с соответствующей стороны.

Информационно-дисплейная зона (Дизельное топливо)

В области отображения информации, оборудованной этим транспортным средством, по умолчанию отображается карта транспортного средства, а соответствующее транспортное средство отображается в меню Информация, интерфейс включает в себя:

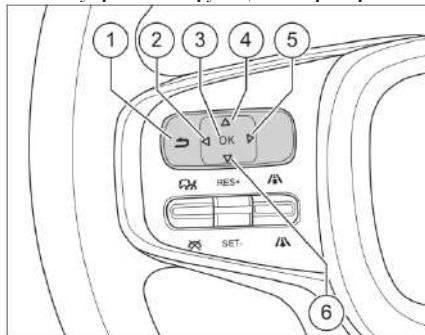
- Мультимедиа
- Маршрутный компьютер
- Устанавливать
- Запрос тревоги
- Навигация
- Информация о природе
- Информация о транспортном средстве

Интерфейс можно переключать и настраивать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса; Информационный интерфейс подсказок и сигналов тревоги будет автоматически вызван в зависимости от состояния транспортного средства.

i Подсказки

- В случае низкой температуры картинка может быть замедленной или белой, что является нормальным явлением.

Кнопки управления функциями прибора



1. Вернитесь к нажатию клавиши
2. Нажмите левую кнопку (Проведите пальцем влево в области канавки)
3. Кнопка «Подтвердить» (OK)
4. Нажмите кнопку вверх (Сдвиньте вверх в области канавки)
5. Нажмите кнопку вправо (Сдвиньте вправо в области канавки)
6. Нажмите кнопку вниз (Сдвиньте вниз в области канавки)

Информация часто отображается в области отображения информации

Карта транспортного средства отображается на Р-передаче, и соответствующий контент отображается в соответствии с сигналом ADAS при отключении от Р-передачи (транспортное средство и линии полосы движения отображаются, когда они не включены).

Интерфейс бортового компьютера

После разблокировки автомобиля и открытия двери прибор пробуждается, запрашивает состояние открытия двери, закрывает дверь, запускает/останавливает кнопку в режиме «RUN», нажимает кнопку «OK» на рулевом колесе, выбирает "Бортовой компьютер" в меню и нажимает кнопку «OK». Интерфейс бортового компьютера включает в себя:

- Кратковременная память
- Долговременная память
- Мгновенный расход топлива
- Напряжение аккумулятора
- Температура трансмиссионного масла
- Информация о мочеvine

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «OK» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Сверху вниз краткосрочная память и долговременная память представляют собой промежуточный общий пробег, время в пути, среднюю скорость, средний расход топлива, а кратковременная память автоматически обнуляется после выключения автомобиля более чем на 2 часа.

После обнуления последней кратковременной/долговременной памяти время вождения начинает накапливаться после включения автомобиля;

Средняя скорость транспортного средства рассчитывается с момента обнуления последней кратковременной/долговременной памяти;

Кумулятивное количество километров, пройденных с момента последней кратковременной/долговременной памяти, обнуляется;

Кратковременную память/долговременную память можно очистить вручную, нажав и удерживая кнопку «OK».

Напряжение транспортного средства: Отображение напряжения автомобиля, диапазон отображения 0 ~ 20В (только для справки).

Мгновенный расход топлива

Диапазон индикации мгновенного расхода топлива во время движения составляет: 0 ~ 30,0L/100km.

Средний расход топлива:

Отображает средний расход топлива автомобиля во время движения, диапазон составляет: 0 ~ 30,0L/100km.

Температура трансмиссионного масла: Дисплей температуры трансмиссионного масла, диапазон отображения по Цельсию: -40°C~214°C;

Информация о мочеvine: Индикатор выполнения показывает емкость мочеvine, диапазон составляет 0% ~ 100%, и водитель может понять использование мочеvine и оставшуюся ситуацию через этот интерфейс.

Информационный интерфейс транспортного средства

Выберите в меню «Информация о транспортном средстве», интерфейс «Информация о транспортном средстве» включает в себя:

- Информация о шасси
- Контроль давления в шинах

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс экологической информации

Выберите «Информация об окружающей среде» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс экологической информации включает в себя:

- Компас
- Информация о измерителе наклона, слева и справа: $\pm 60^\circ$
- Информация о измерителе наклона, спереди и сзади: $\pm 40^\circ$
- Информация об атмосферном давлении
- Информация об относительной высоте

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Мультимедийный интерфейс

Выберите «Мультимедиа» в меню и нажмите кнопку «ОК». Мультимедийный интерфейс включает в себя:

- Радио
- Музыка

Согласно боковому дисплею воспроизведения INU, интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Навигационный интерфейс

Отметьте «Навигация» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс настроек

Проверьте «Настройки» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс настройки включает в себя:

- Настройки HUD
- Сигнализация превышения скорости
- Громкость сигнала тревоги

- Техническое обслуживание
- Калибровка компаса
- Советы по экономии топлива

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Интерфейс запроса сигналов тревоги

Выберите «Запрос тревоги» в меню и нажмите кнопку «ОК». Интерфейс запроса тревоги включает в себя:

- Неисправен, отображает конкретную информацию о неисправности
- Безотказно, отображает «Сообщение без неисправности»

Интерфейс можно переключать с помощью кнопок «ОК» и «Назад» на левой стороне рулевого колеса.

Информационный интерфейс подсказок и сигналов тревоги может запрашивать следующую информацию:

- Пожалуйста, нажмите цифровые клавиши для запоминания
- Положение сиденья 1/2/3 сохранение памяти
- Неисправность памяти сиденья
- Неисправность системы определения глубины воды
- Обратите внимание на безопасность вождения, не превышайте максимальную глубину перехода вброд
- Индикация состояния открытия двери
- Подсказка о регулировке яркости подсветки
- Пожалуйста, выключите небольшой свет
- Неисправность системы при запуске в один клик
- Пожалуйста, нажмите на тормоза, чтобы начать
- Пожалуйста, переключитесь на запуск передачи P/N
- Смарт-ключ не найден
- Задействуйте тормоза при включении передачи
- Пожалуйста, нажмите педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз
- Неисправный рычаг переключения передач

- Отведите рычаг переключения передач назад влево
- Пожалуйста, остановитесь перед включением передачи Р
- Ключи, забытые в машине
- Ключи, оставленные в машине
- Ключ разряжен
- Отказ сертификации систем иммобилизации двигателя
- Ловушки частиц имеют высокую углеродистую нагрузку
- Ловушки частиц накапливают слишком много углерода
- Электронная блокировка рулевой колонки не разблокирована
- Неисправность рулевого управления, пожалуйста, остановитесь
- Неисправность электронной блокировки рулевой колонки, пожалуйста, остановитесь
- Ненормальные сигналы трансмиссии
- Посмотрите видео с видеонаблюдением за парковкой
- Состояние ремня безопасности
- Пожалуйста, позаботьтесь об этом немедленно
- Скорость превысила ххкм/ч
- Переход на 4Н/4L
- Отказ системы блокировки дифференциала
- Используется блокировка дифференциала, пожалуйста, уменьшите скорость

- Рекомендуется включить блокировку дифференциала, чтобы улучшить проходимость автомобиля
- Если условие блокировки дифференциала не выполняется, блокировка отклоняется
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности второго пассажира
- Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя
- Пожалуйста, снимите ручной тормоз
- Низкое давление масла
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Температура воды в двигателе высокая, пожалуйста, прекратите движение
- Пожалуйста, добавьте моющую жидкость
- Пожалуйста, заправьте топливо
- Быстрые протекания шин
- Высокая температура шин
- Высокое давление в шинах
- Низкое давление в шинах
- Неисправность датчика давления в шинах
- Датчик давления в шинах имеет низкую мощность
- Отсутствует датчик давления в шинах
- Неисправность системы давления в шинах
- Пожалуйста, поверните рулевое колесо
- До следующего технического обслуживания (500/200/100 км)
- Напоминание о начале катапультирования
- Неисправность электрической боковой педали
- Неисправность системы EPS
- Неисправность модуля заднего комбинированного освещения
- Неисправность системы ESC
- Неисправность встроенного модуля торможения по проводам
- Неисправность системы автоматической парковки
- Неисправность функции ползучести на низкой скорости
- Неисправность коробки передач
- Неисправность подушки безопасности
- Неисправность регулировки фары по высоте
- Неисправность системы помощи при парковке
- Неисправность системы крутого спуска
- Открывается система помощи в безопасности в слепых зонах
- Система помощи при защите от слепых зон закрыта
- Ненормальная система помощи в обеспечении безопасности в слепых зонах
- Неисправность видеорегистратора
- SD видеорегистратора не вставлен, вставьте SD-карту
- Неисправность датчика топлива
- Неисправность задних противотуманных фар
- Неисправность поворотника
- Неисправность индикатора местоположения
- Неисправность ближнего света
- Неисправность фонарей заднего хода
- Неисправность стоп-сигнала
- Неисправность двигателя
- Неисправность системы ABS

i Подсказки

При появлении на экране сообщения о неисправности рекомендуется немедленно обратиться к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проведения технического обслуживания.

Звуковая информация о предупреждении

В дополнение к текстовому напоминанию о тревоге, инструмент также будет звучать при включении определенных функций или сбросе системы. Информация, которая может быть предупреждена с помощью звуковых сигналов, включает:

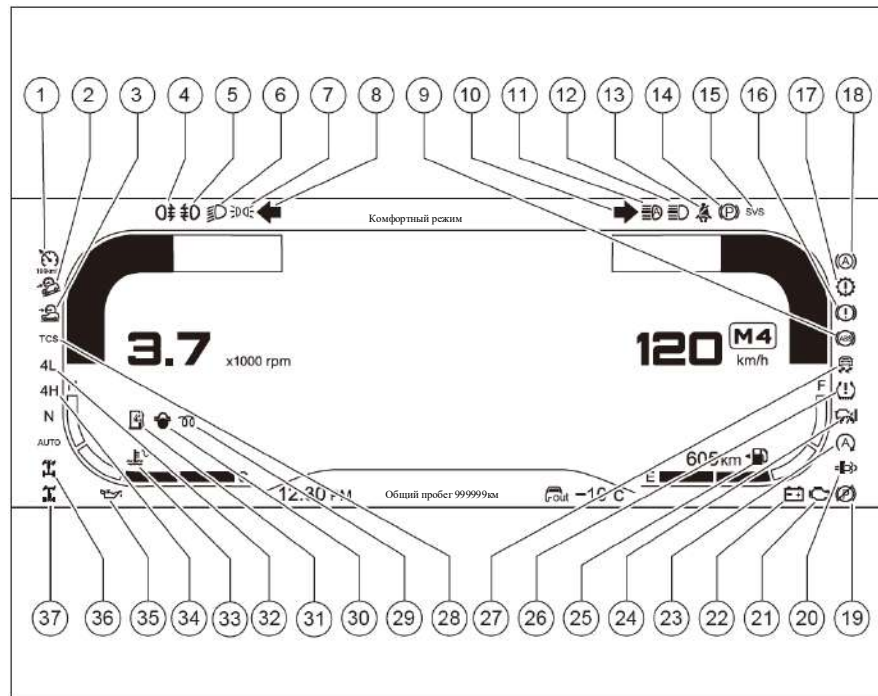
- Звук рулевого управления/аварийной сигнализации
- Задний ход
- Открывание капота и дверей
- Передние и задние ремни безопасности не пристегиваются
- Пожалуйста, заправьте топливо
- До следующего технического обслуживания (500/200/100 км)
- Пожалуйста, позаботьтесь об этом немедленно
- Пожалуйста, выключите небольшой свет
- Скорость превысила xx км/ч
- Скорость превысила 120км/ч
- Неисправность подушки безопасности
- Низкий уровень тормозной жидкости
- Если давление масла низкое, пожалуйста, прекратите движение и немедленно приезжайте в магазин для проверки!

- Температура воды в двигателе высокая, пожалуйста, прекратите движение!
- Трансмиссия не работает в режиме D!
- Трансмиссия не работает в режиме P!
- Отведите рычаг переключения передач назад влево
- Неисправность системы ABS, избегайте вождения по скользкой дороге, работайте с осторожностью, немедленно ремонтируйте.
- Неисправность системы ESC, избегайте езды по скользкой дороге, осторожной эксплуатации, своевременного технического обслуживания.
- Неисправность системы EPB, пожалуйста, приезжайте в магазин вовремя для ремонта, телефон для консультации.
- Неисправность системы крутого спуска
- Неисправность системы автоматической парковки
- Встроенный модуль торможения по проводам серьезно неисправен!
- Неисправность встроенного модуля торможения по проводам
- Неисправность системы контроля давления в шинах

- Неисправность системы при запуске в один клик
- Смарт-ключ не найден
- Ключи, забытые в машине
- Пожалуйста, залейте его как можно скорее, если мочевины не хватает, двигатель не сможет перезапуститься после XXX км!
- Раствор мочевины пуст, и двигатель не запускается!
- Если качество карбамида не соответствует требованиям, обратитесь на станцию технического обслуживания, двигатель не перезапустится после XXX км!
- Качество карбамида подвело, двигатель не может быть перезапущен!
- Расход мочевины ненормальный, обращайтесь на СТО, двигатель не перезапустится после XXX км!
- Расход мочевины ненормальный, двигатель не может быть перезапущен!
- Если подача карбамида ненормальная, обратитесь на СТО, двигатель не перезапустится после XXX км!

- Подача мочевины ненормальная, двигатель не может быть перезапущен!
- Выбросы превышают норму, обращайтесь на СТО, двигатель не перезапустится после XXX км!
- Выбросы азота и кислорода превышают норму, двигатель не может быть перезапущен!

Предупреждающий светодиод (Дизельное топливо)



1. Индикатор круиз-контроля *
2. Вспомогательные работы на спуске/индикатор неисправности *
3. Низкоскоростной индикатор ползучести *
4. Задний индикатор противотуманных фар
5. Передний индикатор противотуманных фар
6. Индикатор ближнего света
7. Световой индикатор положения
8. Левый указатель поворота
9. Индикатор контроля неисправностей/мертвых зон системы ABS
10. Правый указатель поворота
11. Интеллектуальный вспомогательный индикатор неисправности дальнего света *
12. Индикатор дальнего света
13. Ремень безопасности не пристегнут световым индикатором
14. Индикатор стояночного тормоза EPB
15. Электронный индикатор неисправности двигателя
16. Неисправность тормозной системы/индикатор низкого уровня тормозной жидкости
17. Неисправность коробки передач/индикатор неисправности подушки безопасности
18. Светодиодный индикатор работы системы Autohold *

19. Светодиодный индикатор неисправности системы EPB
20. Системный светодиод 48B */ индикатор GPF (улавливание твердых частиц бензина)
21. Индикатор неисправности двигателя
22. Индикатор зарядки аккумулятора
23. Запуск и остановка системного индикатора *
24. Неисправность системы ACC */ светодиодный индикатор неисправности системы EPS
25. Индикатор низкого уровня топлива
26. Индикатор тревоги давления в шинах *
27. Работа ESC/светодиод выключения ESC
28. Индикатор отключения TCS
29. Индикатор прогрева
30. Индикатор мочевины
31. Индикатор водонепроницаемой сепарации
32. 4L (4WD на низкой передаче)
33. Индикатор высокой температуры воды
34. 4H (4WD на высокой передаче)

35. Индикатор низкого давления масла
36. Индикатор блокировки дифференциала переднего моста *
37. Индикатор блокировки дифференциала заднего моста *

1. Индикатор круиз-контроля  (зеленый) *
Этот индикатор загорается, указывая на то, что автомобиль движется с контролируемой скоростью.
2. Система помощи при спуске/индикатор неисправности*  (зеленый) *
Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет; При нажатии переключателя HDC индикатор HDC горит непрерывно; Когда индикатор HDC быстро мигает, это означает, что функция HDC автомобиля находится в рабочем состоянии; Когда вы нажимаете переключатель HDC, индикатор HDC не загорается, указывая на то, что эта система неисправна, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в ближайшую специальную ремонтную мастерскую BAIC для технического обслуживания.
3. Низкоскоростной индикатор движения (зеленый)
После включения низкоскоростной движения эта лампочка загорается.
4. Индикатор состояния задних противотуманных фар (желтый)
Этот индикатор загорается при включении задней противотуманной фары.
5. Индикатор состояния передней противотуманной фары (зеленый)
После включения передней противотуманной фары загорается этот индикатор.

6. Индикатор ближнего света (зеленый)

После включения ближнего света фары загорается этот индикатор.

7. Световой индикатор положения (зеленый)

Этот индикатор загорается, когда ручка освещения повернута в положение широкого индикатора.

8. Левый указатель поворота (зеленый)

При включении левого указателя поворота с помощью рычага управления светом контрольная лампа на соответствующей стороне прибора мигает и издает ритмичный звуковой сигнал.

9. Сигнальная лампа системы ABS (желтый)

Когда система ABS выходит из строя, загорается лампочка; когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль самопроверяется, индикатор горит в течение нескольких секунд, а затем выключается. Обязательно убедитесь, что свет выключен, прежде чем автомобиль тронется с места.



Предупреждение

- Если во время движения загорается эта сигнальная лампа, вы можете доехать до места назначения, если это безопасно, но как можно скорее доставьте свой автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для проверки.
- Если индикатор неисправности тормозов загорается одновременно, вам следует немедленно остановиться, когда это будет безопасно, и обратиться к официальному дилеру BAIC.

10. Правый указатель поворота (зеленый)

При включении правого указателя поворота через джойстик управления светом световой индикатор на соответствующей стороне прибора будет мигать, и раздастся ритмичный звуковой сигнал.

11. Интеллектуальный вспомогательный индикатор неисправности дальнего света (желтый)*

Если система Intelligent High Beam Assist неисправна, загорается контрольная лампа неисправности Intelligent High Beam Assist  (желтая), обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

Когда интеллектуальная вспомогательная система дальнего света находится в режиме ожидания, интеллектуальный вспомогательный индикатор дальнего света  (белый).

Когда интеллектуальная вспомогательная система дальнего света находится в рабочем состоянии, интеллектуальный индикатор вспомогательной работы дальнего света 

(зеленый).

12. Индикатор состояния дальнего света (синий)

После включения дальнего света фары этот индикатор загорается.

13. Ремень безопасности не пристегнут световым индикатором (красный)

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN», если основной пилот и второй пилот не пристегнуты ремнем безопасности, загорается сигнальная лампа, и после движения в течение определенного периода времени срабатывает код аварийной сигнализации. Основной и второй пилот пристегиваются ремнем безопасности, то есть после того, как ригель ремня безопасности будет пристегнут к замку ремня безопасности, сигнальная лампа погаснет.

Подсказки

Если водитель правильно пристегнул ремень безопасности, но во время движения горит сигнальная лампа, ему следует обратиться к официальному дилеру BAIC при условии обеспечения безопасности.

14. Индикатор стояночного тормоза EPB (ⓘ) (красный)

При нажатии кнопки электронного стояночного тормоза этот индикатор загорается.

Если индикатор продолжает гореть после нажатия кнопки электронного стояночного тормоза, тормозная система может быть неисправна, и ее необходимо как можно скорее обслужить у ближайшего официального дилера внедорожников BAIC для технического обслуживания.

15. Электронная сигнальная лампа неисправности двигателя SVS (желтый)

Когда двигатель или свет включается и не гаснет через несколько секунд во время движения, это означает, что в системе есть неисправность, но автомобиль все еще может нормально ехать, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальным дилерам внедорожников BAIC для обнаружения и устранения неполадок.

⚠ Предупреждение

- При возникновении проблем, связанных с двигателем, остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

16. Индикатор низкого уровня тормозной жидкости (ⓘ) (красный)

Когда уровень тормозной жидкости в автомобиле падает ниже указанного уровня, этот индикатор загорается. Стояночный тормоз должен быть полностью отпущен перед движением автомобиля и убедиться, что сигнальные лампы состояния тормозной системы и неисправности не горят.

Если свет горит во время движения автомобиля, это означает, что эффективность торможения снижается. В этом случае необходимо как можно скорее поставить автомобиль на стоянку в безопасном месте и обратиться к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

Подсказки

Если во время движения горит состояние тормозной системы и сигнальная лампа неисправности, выполните следующие действия, чтобы припарковать автомобиль в безопасном месте:

- Если эффект торможения не замечен при нажатии на педаль тормоза, приложите больше усилия, чтобы продолжить.
- Если тормозной эффект все же не очевиден, следует опустить передачу трансмиссии, а затем отпустить стояночный тормоз при нажатии на педаль тормоза.

16. Индикатор неисправности тормозной системы EBD (красный)

Если индикаторы ABS и EBD горят одновременно, это указывает на то, что системы ABS и EBD в автомобиле неисправны. На этом этапе автомобиль все еще можно тормозить обычными методами торможения, но системы ABS и EBD не работают. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую по ремонту внедорожников в BAIC.

17. Индикатор неисправности автоматической коробки передач  (желтый) *

Когда загорается индикатор неисправности автоматической коробки передач, это означает, что в системе автоматической коробки передач есть неисправность. Пожалуйста, немедленно припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в дилерский центр в BAIC.

17. Индикатор неисправности подушки безопасности  (красный)

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), эта сигнальная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет. Если он продолжает мигать или не гаснет через несколько секунд, система подушек безопасности неисправна, в этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для осмотра.

Предупреждение

- Если эта сигнальная лампа неисправности загорается, нет никакой гарантии, что система подушек безопасности находится в нормальном состоянии.
- Его следует немедленно доставить к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для осмотра и ремонта.

Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь, если это безопасно, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если меры не будут приняты, это может привести к серьезным проблемам с ходовыми качествами и даже к риску несчастных случаев.

18. Светодиодный индикатор работы системы Autohold  (зеленый) *

Включена функция автоматической парковки, парковка во время движения (например, при встрече на красный свет) после того, как водитель нажмет на тормоза, чтобы остановиться, AUTOHOLD автоматически затормозит автомобиль и нажмет на педаль акселератора при запуске, и состояние тормоза будет автоматически снято.

19. Светодиодный индикатор неисправности системы EPB  (желтый)

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается примерно на 3 секунды для самотестирования и гаснет после самотестирования.

Этот индикатор показывает состояние системы EPB, и когда система EPB выходит из строя, эта лампочка загорается. Во всплывающем окне тревоги отображается «Неисправность системы EPB», с пятью звуковыми сигналами. Если во время вождения загорается сигнальная лампа, обратитесь к дилеру BAIC для технического обслуживания.

Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь, если это безопасно, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

20. Индикатор ловушки частиц GPF  (желтый) *

В некоторых особых случаях срабатывает тревожное сообщение из-за недостаточных или частых прерываний процесса регенерации GPF. Когда индикатор GPF мигает и предлагает отправиться в цех 4S для регенерации стоянки (иногда сопровождается сигнальной лампой системы управления двигателем, сигнальная лампа неисправности двигателя горит постоянно или мигает), это означает, что GPF необходимо немедленно выполнить процедуру ручной регенерации.

Процедура ручной регенерации выглядит следующим образом:

- ① Отправьте автомобиль к авторизованному дилеру внедорожников BAIC и убедитесь, что уровень топлива в топливном баке составляет не менее 20 л;
- ② Передайте автомобиль специалистам авторизованного дилера внедорожников BAIC, которые с помощью профессионального оборудования проведут регенерацию в парке или непосредственно на шоссе для активной регенерации.

Примечание

Держите весь автомобиль припаркованным, а двигатель работает; не нажимайте педаль тормоза или педаль газа во время процесса регенерации стоянки. Бензиновый двигатель оснащен моделями GPF, когда индикатор ловушки частиц мигает, пожалуйста, как можно скорее обратитесь к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для соответствующего осмотра и эксплуатации регенерации ловушки частиц.

21. Индикатор неисправности двигателя (желтый)

Этот индикатор загорается, когда система контроля выбросов двигателя работает нестабильно, а кнопка запуска/остановки находится в положении «RUN» (двигатель не запускается). После запуска двигателя свет должен погаснуть. Если сигнальная лампа все еще горит после запуска двигателя или загорается или мигает во время движения, это означает, что соответствующие части системы управления двигателем вышли из строя. В настоящее время транспортным средством все еще можно управлять, но оно должно как можно скорее отправиться к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта.

Предупреждение

- При возникновении проблем, связанных с двигателем, остановите автомобиль, как только это станет безопасным, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

22. Сигнальная лампа зарядки аккумулятора (красный)

При возникновении проблемы с аккумуляторной системой и кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), загорается сигнальная лампа зарядки аккумулятора, которую следует выключить после

запуска двигателя. Если этот предупреждающий индикатор не гаснет, как можно скорее обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

23. Индикатор работы системы старт-стоп (зеленый)

Этот индикатор показывает состояние системы старт-стоп, а когда автомобиль переходит в режим старт-стоп, индикатор работы системы старт-стоп  (зеленый).

Когда функция старт-стоп выключена или система старт-стоп неисправна, индикатор останова/неисправности старт-стоп выключается  (желтый).

24. Индикатор режима ожидания адаптивного круиз-контроля (белый)*.

Когда адаптивная круизная система находится в режиме ожидания, индикатор ожидания адаптивной круизной системы  (белый).

Когда адаптивный круиз включен, адаптивная круизная система работает индикатором  (зеленый).

При выходе из строя адаптивной круизной системы индикатор неисправности адаптивной круизной системы  (желтый).

24. Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления с электроусилителем  (желтый или красный)

- Желтый свет: некоторые функции нарушены или постепенно снижается усиление.
- Красный свет: отключите усилитель.

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самотестирования и гаснет после самотестирования.

Если он не выключается после самопроверки или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы электроусилителя руля EPS. Для технического обслуживания обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

25. Индикатор низкого уровня топлива  (желтый)

Когда кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль проверяет себя, и контрольная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Когда топливный бак слишком низкий, этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости заправить топливо. Если индикатор всегда горит, когда топливного бака достаточно, или индикатор не гаснет после самопроверки автомобиля, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

26. Индикатор тревоги давления в шинах  (желтый) *

Когда загорается индикатор давления в шинах, это означает, что система давления в шинах автомобиля неисправна. Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет; Если эта сигнальная лампа не гаснет или загорается во время движения автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC.

Светодиод выключения ESP  (желтый)

Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорается на несколько секунд, а затем выключается.

Для передаточного устройства 2H: Когда функция ESC выключена, этот индикатор загорается; Передаточное устройство 4H/4L: индикатор загорается сам по себе;

27. Индикатор работы ESC  (желтый) *

Когда индикатор работы ESC быстро мигает, это означает, что система ESC автомобиля находится в рабочем состоянии. Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), индикатор загорится на несколько секунд, а затем погаснет; Когда индикатор ESC продолжает гореть, это означает, что в этой системе есть неисправность, и необходимо как можно скорее обратиться к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

28. Индикатор отключения TCS

Когда функция TCS выключена, этот индикатор загорается.

29. Индикатор прогрева  (желтый) *

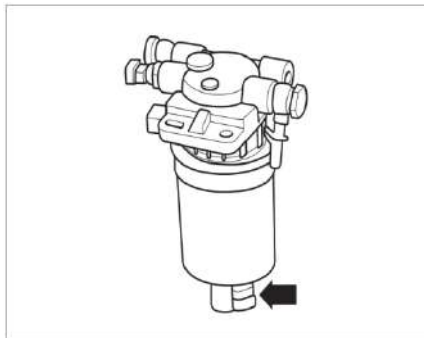
Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), автомобиль проверяет себя, и контрольная лампа загорается, а затем вскоре гаснет. Если автомобиль запускает функцию предварительного подогрева впуска (при температуре окружающей среды ниже 20 ° C или выше 500 метров над уровнем моря), убедитесь, что свет выключен перед запуском автомобиля.

30. Индикатор мочевины* (синий) *

Когда запасы мочевины в автомобиле недостаточны, индикатор мигает, и мочевины необходимо вовремя добавлять.

31. Индикатор водонефтяной сепарации* (красный) *

Когда уровень воды в дизельном фильтре (вода в отфильтрованном топливе) превышает номинальный объем, этот показатель всегда горит. Дизельные фильтры необходимо немедленно слить. Дизельный фильтр расположен на переднем фартуке моторного отсека.



Как показано на рисунке, ослабьте датчик уровня воды, чтобы выпустить воду, а затем затяните его после того, как вода потечет.

32. Индикатор 4L (пониженная передача 4WD)

Когда индикатор состояния полного привода на пониженной передаче загорается на 4 л, это означает, что автомобиль находится в состоянии использования полной приводной низкой передачи.

33. Сигнальная лампа высокой температуры воды (красный)

Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», этот индикатор загорается для самотестирования и гаснет после самотестирования.

Эта сигнальная лампа не гаснет после самопроверки и не загорается во время движения, указывая на то, что текущая температура охлаждающей жидкости двигателя высока. Комбинация приборов подсказывает, что температура воды в двигателе высокая, сопровождается звуковым сигналом. В это время частота вращения коленчатого вала двигателя должна быть снижена, а остановка должна быть немедленно остановлена, когда это безопасно обеспечить.

34. Индикатор 4H (высшая передача 4WD)

Когда индикатор состояния полного привода на высокой передаче загорается 4H, это означает, что автомобиль находится в состоянии использования полной приводной высокой передачи.

35. Индикатор низкого давления масла (красный)

Этот индикатор горит, указывая на то, что масла недостаточно. В это время следует как можно скорее остановиться и выключить двигатель в безопасное место, иначе компоненты двигателя будут серьезно повреждены. Проверьте количество масла после нескольких минут отдыха и при необходимости добавьте масло. Если количество масла в норме, эта лампа все еще горит, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC

Примечание

Если частота вращения двигателя > 1500 об/мин, а сигнальная лампа горит после запуска двигателя или работы автомобиля, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Никогда не запускайте двигатель, пока давление моторного масла не восстановится.



Предупреждение

- Если во время движения загорается этот предупреждающий индикатор, немедленно остановитесь, если это безопасно, и обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, когда это будет безопасно.
- Если не принять никаких мер, это может привести к серьезным проблемам с управляемостью.

36. Индикатор блокировки дифференциала переднего моста  (белый) *

Когда блокировка дифференциала переднего моста заблокирована, этот индикатор загорается. Когда блокировка дифференциала переднего моста не соответствует условиям блокировки или возникает отклонение от нормы, этот индикатор будет мигать (2 Гц).

37. Индикатор блокировки дифференциала заднего моста  (белый) *

При блокировке дифференциала заднего моста загорается этот индикатор. Когда блокировка дифференциала заднего моста не соответствует условиям блокировки или возникает отклонение от нормы, этот индикатор будет мигать (2 Гц).

Рулевое колесо

Отрегулируйте положение рулевого колеса

2

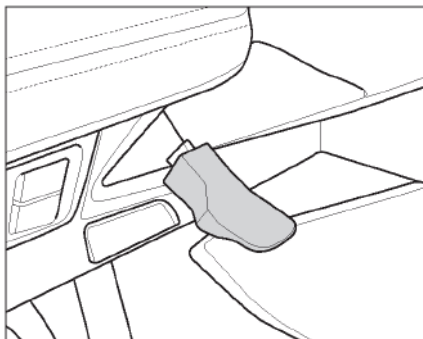


Водитель может регулировать высоту рулевого колеса в соответствии со своим типом телосложения.



Предупреждение

Никогда не устанавливайте рулевое колесо прямо перед своим лицом. В противном случае фронтальная подушка безопасности водителя не обеспечит эффективной защиты в случае аварии. Рулевое колесо должно быть отрегулировано таким образом, чтобы оно находилось прямо перед грудью водителя.



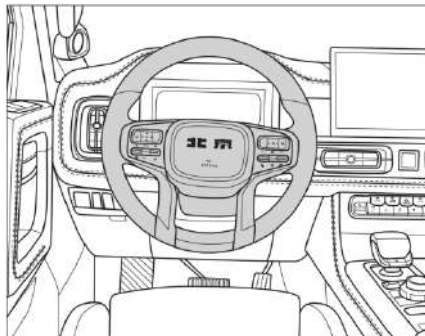
1. Установите сиденье водителя в правильное положение, затем нажмите на ручку блокировки, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в направлении вверх-вниз в соответствующее положение так, чтобы рулевое колесо было обращено к груди водителя, чтобы водитель мог видеть все приборы и индикаторы на приборной панели.
3. Затем нажмите на ручку замка вверх, чтобы заблокировать его.
4. Переместите рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, убедившись, что рулевое колесо надежно заблокировано.



Предупреждение

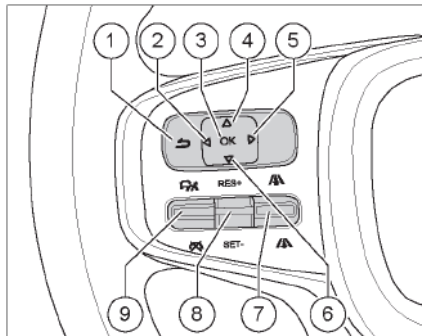
- Неиспользование устройств регулировки положения рулевого колеса и неправильная осанка в соответствии с правилами эксплуатации могут привести к серьезным травмам.
- Чтобы избежать опасных условий вождения и аварий, регулируйте рулевое колесо только тогда, когда автомобиль неподвижен!
- При регулировке водительского сиденья или рулевого колеса обращайтесь внимание на: Расстояние между рулем и грудью должно быть не менее 25 см. Если он меньше 25 см, система подушек безопасности не может играть защитную роль.
- Ручка блокировки должна быть плотно нажата, чтобы предотвратить изменение положения рулевой колонки во время движения автомобиля.

Многофункциональное рулевое колесо



Автомобиль оснащен многофункциональным рулевым колесом, которое оснащено кнопками управления, переключателем, регулировкой и другими функциональными кнопками, подробно описанными следующим образом:

Левая ключевая группа *



1. Вернитесь к нажатию клавиши
2. Влево (проведите пальцем влево в области канавки)
3. Кнопка «Подтвердить» (OK)
4. Вверх (сдвиньте вверх в области канавки)
5. Вправо (сдвиньте вправо в области канавки)
6. Вниз (проведите пальцем вниз в области канавки)
7. Кнопка регулировки расстояния следования
- После того, как функция круиза включена, наберите номер, и следующее расстояние сократится.

- После того, как функция круиза включена, наберите номер вниз, и следующее расстояние увеличится.

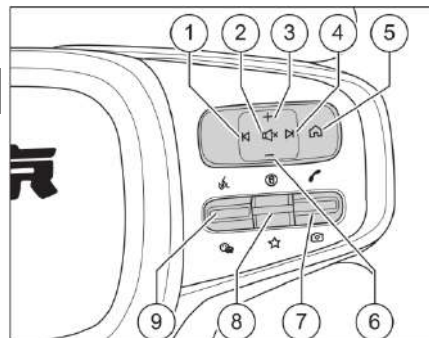
8. Функция круиза RES+/SET- кнопка

- При отмене круиза наберите номер, восстановите текущую сэкономленную скорость; После того, как функция круиза включена, наберите кнопку вверх один раз, чтобы увеличить установленную скорость один раз.
- После входа в функцию круиза наберите номер, и крейсерская скорость будет текущей скоростью; Наберите кнопку один раз, чтобы уменьшить установленную скорость один раз.

9. Переключатель ACC

- Когда скорость автомобиля превышает установленную скорость, наберите номер, функция круиза включается, и загорается индикатор круиза по приборам; Снова включите его, функция круиза будет отключена, а индикатор круиза по приборам не горит.
- Войдите в круизное состояние, наберите номер, автомобиль выходит из состояния активации круиза, переходит в состояние ожидания.

Правая боковая группа кнопок *



1. Предыдущее радио/песня (проведите пальцем влево в области канавки)
2. Отключение звука кнопки
3. Громкость + (смахните вверх в области канавки)
4. Далее радио/песня (смахните вверх в области канавки)
5. Кнопка «Домой»
6. Громкость - (проведите пальцем вниз в области канавки)
7. Телефон с Bluetooth / Кнопка фотосъемки
 - Наберите вверх, чтобы войти в интерфейс телефона Bluetooth; когда телефон Bluetooth звонит, наберите вверх, чтобы ответить на звонок; долгий набор вверх, чтобы повесить трубку. Во время вызова наберите номер, чтобы повесить трубку.

- Наберите номер один раз, чтобы включить функцию фото, долго уменьшайте набор номера и включите запись видео.

8. Умное меню вождения/пользовательские кнопки

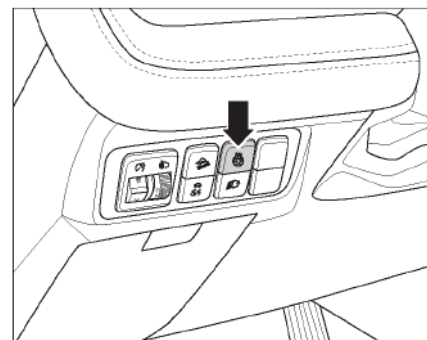
- При наборе номера на центральном экране управления отображается меню интеллектуальных настроек вождения, таких как выезд из полосы движения, удержание полосы движения и другие элементы настройки.

- Наберите номер, чтобы реализовать настраиваемые функции, такие как пользовательские клавиши, настроенные на навигацию, вы можете напрямую набирать пользовательские клавиши, чтобы открыть навигацию.

9. Кнопки Голос/WeChat

- Наберите номер, голосовая функция включена.
- Наберите номер, войдите в функцию WeChat.

Выключатель подогрева рулевого колеса *



После того, как автомобиль тронется, нажмите выключатель подогрева рулевого колеса, загорится индикатор работы подогрева рулевого колеса, и рулевое колесо начнет нагреваться. Нажмите еще раз, чтобы выключить.

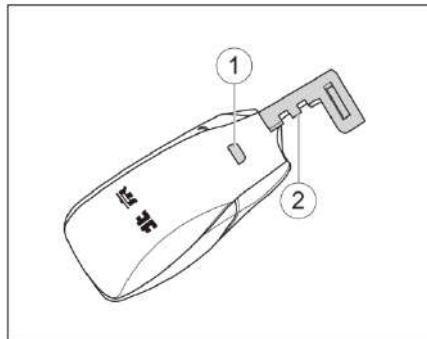
Подсказки

- При запуске двигателя автомобиля подогрев рулевого колеса можно активировать с помощью центральной консоли, голосового управления и приложения Yuye Wild Circle APP.

Включение и выключение автомобиля

Ключ

Этот автомобиль оснащен 2 смарт-ключами, смарт-ключ содержит механический ключ, а механический ключ используется в экстренной ситуации. Если смарт-ключ не работает, для открытия двери автомобиля можно использовать механический ключ.



1. Нажмите кнопку фиксатора ①.
2. Вытащите механический ключ ②.

Смарт-ключ: беспроводной пульт дистанционного управления для запирания и отпирания всех дверей, а также для открытия багажника и выполнения функций поиска автомобиля.

Механический ключ: При условии нормального электроснабжения автомобиля механический ключ может запирать и отпирать все двери.

Во время движения со смарт-ключом убедитесь, что вы не нажимаете ни одну из клавиш на смарт-ключе в салоне автомобиля. Нажатие клавиши может привести к тому, что смарт-клавиша будет излучать радиоволны, которые могут помешать сигналу.

Примечание

- При использовании смарт-ключа со встроенным чипом приемопередатчика соблюдайте следующие инструкции:
- Не прилипайте к каким-либо предметам (например, металлическим пломбам), которые могут заглушить электромагнитные волны на смарт-ключе.
- Не ударяйте смарт-ключом по другим предметам.

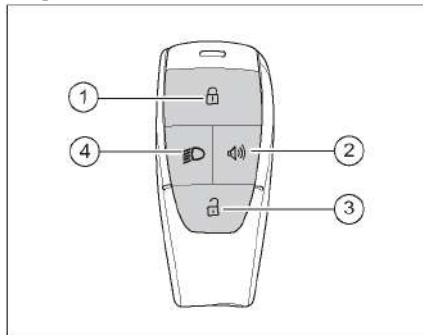
Примечание

- Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур в течение длительного времени, например, на приборной панели или крышке двигателя под прямыми солнечными лучами.
- Не погружайте смарт-ключ в воду и не мойте его в ультразвуковом очистителе.
- Не кладите смарт-ключ на устройство, излучающее электромагнитные волны, например на мобильный телефон.

Подсказки

Когда механический ключ закончит использовать, обязательно положите его обратно.

Смарт-ключ



Смарт-ключ имеет 4 кнопки, а именно:

1. Ключ зашелки: Заблокируйте замок двери автомобиля
2. Кнопка поиска: При нажатии кнопки во время укрепления автомобиль будет издавать световые и звуковые оповещения.
3. Ключ разблокировки: Отпереть дверной замок
4. Световые клавиши: Включите малый и ближний свет (длительное нажатие)
5. Функция дистанционного запуска ключа, короткое нажатие кнопки блокировки и длительное нажатие кнопки поиска автомобиля и дистанционного запуска (более 2 секунд), чтобы включить/выключить функцию дистанционного запуска ключа.

Эффективный радиус действия смарт-ключа составляет около 25 метров, но в некоторых особых случаях, таких как электромагнитные помехи поблизости или в зоне слепых зон сигнала, радиус действия будет уменьшен. Для получения подробной информации, пожалуйста, свяжитесь с официальными дилерами Внедорожников BAIC. Если ключ не управляет дверью или на нормальном расстоянии:

- Проверьте, нет ли поблизости радиопередатчиков, которые мешают нормальной работе ключа и окружающей среде, например, радиостанциям, аэропортам и т. д.
- Возможно, разрядилась батарея. Проверьте батарею внутри ключа. Чтобы заменить батарею, смотрите раздел «Замена батареи».

Если ключ утерян, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC, чтобы автомобиль не украли.

Примечание

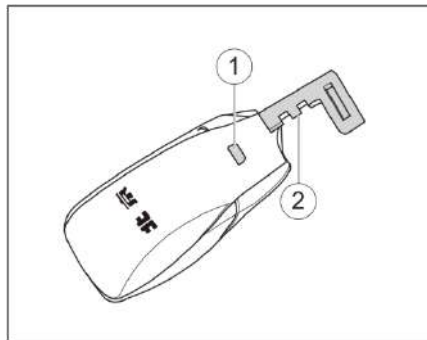
- При непрерывном нажатии кнопки разблокировки/блокировки сработает функция защиты дверного замка, а функция разблокировки будет временно аннулирована.

Примечание

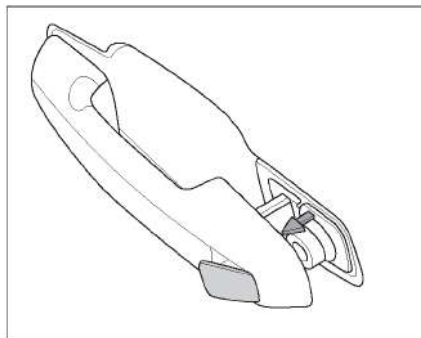
- Когда вы управляете смарт-ключом, хотя вам не нужно направлять смарт-ключ на автомобиль, при нажатии кнопки ключ должен находиться в определенном диапазоне, чтобы работать.
- Обратите внимание, что рабочий диапазон смарт-ключа будет зависеть от уровня заряда батареи внутри ключа, а иногда от физических и географических факторов. Из соображений безопасности, пожалуйста, делайте это, когда вы находитесь рядом с дверью.

Аварийная разблокировка

Смарт-ключ содержит механический ключ, который используется в экстренной ситуации. Если смарт-ключ разрядился или вышел из строя из-за других сбоев, вы можете вынуть механический ключ следующим образом, а затем открыть дверь.



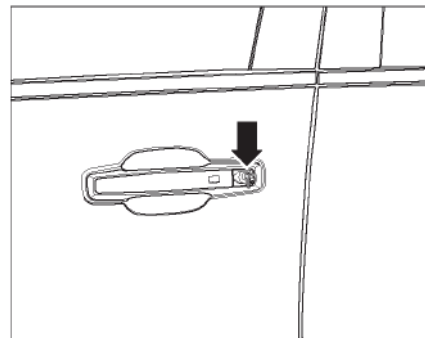
1. Нажмите кнопку фиксатора ①.
2. Вытащите механический ключ ②.



3. Потяните ручку двери со стороны водителя и надавите пальцами на крышку изнутри ручки, чтобы снять ее;

Подсказки

- Когда механический ключ закончит использовать, обязательно положите его обратно.



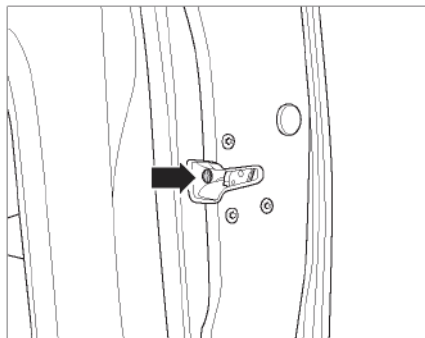
4. Цилиндр дверного замка вращается против часовой стрелки, чтобы отпереть, а защелка поворачивается по часовой стрелке.

Подсказки

- Если смарт-ключ используется для блокировки двери, разблокируйте ее механическим ключом, откройте дверь, автомобиль перейдет в состояние тревоги, в это время смарт-ключ необходимо поместить в центральную коробку подлокотника с логотипом аварийного запуска и нажать кнопку запуска/остановки, чтобы снять с охраны.

Механический ключ срочно запирает и запирает дверь

В случае сбоя питания автомобиля замок левой передней двери запирается механическим ключом, а остальные три двери задняя дверь запирается дверным замком с аварийным замком.



1. Выньте механический ключ;
2. Откройте дверь, вставьте механический ключ в выключатель замка аварийного замка, замок левой задней двери вращается против часовой стрелки, задняя дверь, правый задний и правый замки передней двери вращаются по часовой стрелке, вы можете заблокировать дверной замок;
3. Закройте дверь автомобиля.

Замените батарею

Когда батарея смарт-ключа разряжена, на дисплее бортового компьютера отобразится «низкий заряд батареи смарт-ключа», напоминающий о необходимости замены батареи.

При замене аккумулятора необходимо открыть крышку аккумуляторного отсека на ключе, если операция неправильная, ключ легко повредить. Поэтому рекомендуется доверить замену BAIC официальному дилеру внедорожников.

⚠ Предупреждение

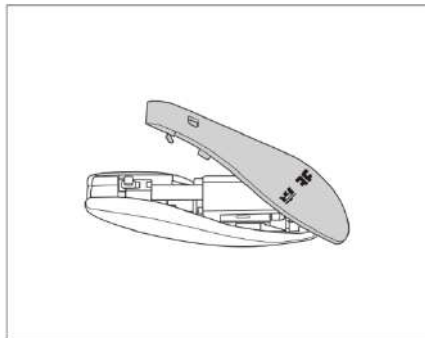
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к цепи, иначе может возникнуть статическое электричество, которое повредит смарт-ключ.
- При замене батарей в ключе будьте осторожны, чтобы не потерять какие-либо детали.
- Используйте только тот же или эквивалентный тип батарей, рекомендованный BAIC.
- Использованные батареи необходимо утилизировать в соответствии с местным законодательством.

👁 Примечание

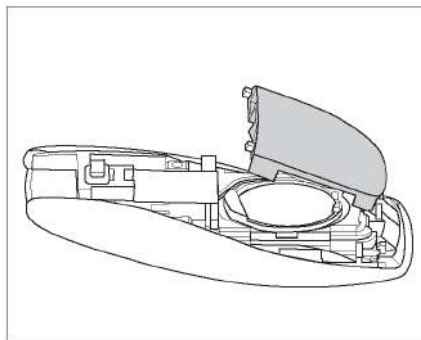
- Убедитесь, что положительный и отрицательный полюса батареи смарт-ключа установлены правильно.
- Не заменяйте батарею смарт-ключа мокрыми руками, вода может вызвать ржавчину батарей.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие-либо части внутри смарт-ключа, иначе это повлияет на функцию смарт-ключа.
- Будьте осторожны, чтобы не согнуть электроды при установке батареи смарт-ключа, и пыль или масло не должны прилипать к батарейному отсеку.

Пожалуйста, замените батарею ключа следующим образом:

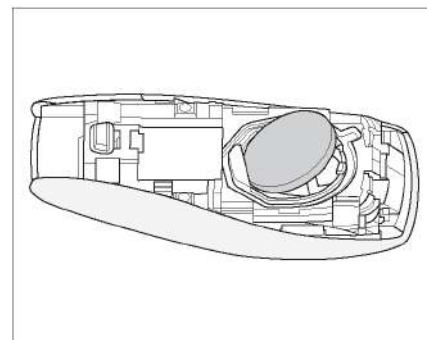
1. Нажмите механический клавишный переключатель на задней панели, чтобы снять механический ключ;



2. Открытие задней крышки ключа с усилием вдоль паза механического ключа;

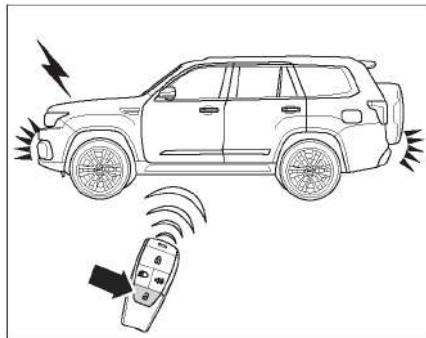


3. Откройте крышку батарейного отсека острым инструментом;



4. Извлеките аккумулятор, не прикасайтесь к печатной плате и контактам аккумулятора;
5. Не прикасайтесь к поверхности аккумулятора при установке аккумулятора и протрите аккумулятор перед установкой;
6. При установке убедитесь, что крышка батарейного отсека не повреждена, чтобы избежать попадания пыли и водяного пара;
7. После замены батареи необходимо проверить, нормально ли функционирует смарт-ключ. Если смарт-ключ по-прежнему не работает должным образом, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC.

Разблокируйте двери



После нажатия кнопки разблокировки все двери отпираются одновременно. В этот момент поворотник мигает 2 раза.

После использования функции дистанционной разблокировки откройте любую дверь в течение примерно 30 секунд, иначе все двери снова автоматически заблокируются.

Заприте двери



Смарт-ключ находится снаружи автомобиля, кнопка старт/стоп находится в режиме «OFF», капот, четыре двери и дверь багажника закрыты, нажимаем кнопку блокировки, запираем дверь.

Подбор смарт-ключей

Если вам необходимо восстановить ключ из-за утери смарт-ключа, пожалуйста, вовремя обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC, и соответствующая операция будет проведена профессионалами через специальное оборудование в дилерском центре.

Примечание

- После повторного программирования смарт-ключа смарт-ключ, который ранее был запрограммирован с автомобилем, больше нельзя будет использовать. Таким образом, все ключи, которые необходимо использовать, должны быть запрограммированы при повторном программировании.
- К каждому автомобилю можно подключить до 2 смарт-ключей одновременно.

Разблокировка телефона по Bluetooth-ключу



Ключ Bluetooth для мобильного телефона может заменить смарт-ключ, нажмите соответствующую кнопку ключа Bluetooth, вы можете реализовать подъем окна, разблокировку замка, разблокировку багажника, поиск автомобиля, запуск ключа Bluetooth и другие функции. Принесите мобильный телефон в автомобиль и вручную активируйте функцию запуска ключа Bluetooth, в течение 3 минут после срабатывания функции нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель запуска, вы можете завести автомобиль. После того, как функция срабатывает в течение 3 минут, необходимо повторно запустить функцию запуска с помощью ключа Bluetooth, прежде чем автомобиль можно будет завести.

Ключ Bluetooth можно использовать только после аутентификации телефона следующим образом:

1. Загрузите и установите приложение Wilderness Circle APP на свой мобильный телефон.
2. Следуйте инструкциям мобильного приложения, чтобы пройти сертификацию владельца.
3. Включите Bluetooth телефона, поднесите телефон к автомобилю.
4. Держите приложение в состоянии запуска и переключайтесь на модуль «Автомобиль» до тех пор, пока угловой знак «Ключ Bluetooth» в интерфейсе не изменится на «Активировано».

необходимо проверить через сеть, если в среде без сети функция управления автомобилем Bluetooth не может быть использована.

Примечание

- Если время ожидания функции запуска с помощью клавиши Bluetooth истекло (более 3 минут), автомобиль не может быть запущен.

Подсказки

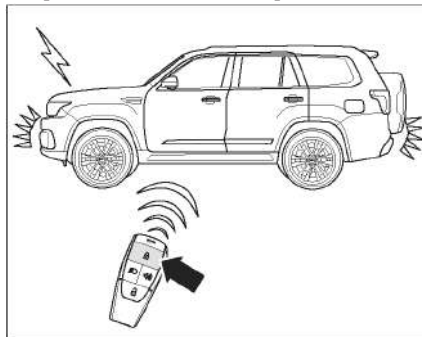
- Из-за различий между различными мобильными телефонами, помех окружающей среды и других факторов, таких как система, не может судить о том, что мобильный телефон находится в машине, он не сможет запуститься, и необходимо отрегулировать положение или угол наклона мобильного телефона, чтобы повторить попытку.
- Когда пользователь выходит из текущей учетной записи и снова входит в нее, ему необходимо снова пройти проверку подлинности.
- При первом использовании функции ключа Bluetooth ключ Bluetooth

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация, установленная на вашем автомобиле, чтобы обеспечить максимальную безопасность и простоту эксплуатации, мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать содержание этого раздела, чтобы полностью понять его характеристики и способы использования.



Смарт-ключ для защиты от кражи



Нажмите кнопку защелки, если каждая дверь и дверь багажника закрыты, в это время указатель поворота мигает 1 раз, а дверь и дверь багажника запираются одновременно. Индикатор состояния защиты от кражи начинает мигать, указывая на то, что система перешла в состояние предупреждения об угоне. В этом состоянии противоугонная система следит за дверями, дверями багажника, однокнопочным пусковым выключателем и кнопками старт/стоп в положении «RUN». Если в это время снова нажать кнопку защелки, сигнал поворота мигнет один раз, и система выполнит еще одно действие защелки.

Если транспортное средство не соответствует условиям блокировки, т.е. одна из дверей и двери багажника не закрыта или кнопка старт/стоп находится в положении «RUN», транспортное средство не будет реагировать нажатием кнопки фиксации, и транспортное средство не может быть заблокировано и укреплено. Условия блокировки автомобиля:

- При условии, что каждый дверной замок и замок задней двери исправны, каждая дверь и задняя дверь закрываются нормально;
- Однокнопочный пусковой выключатель выключен, а кнопка старт/стоп находится в положении «OFF».

Примечание

После установки противоугонного состояния двигатель также переходит в противоугонное состояние, в это время, если механический ключ, подобранный автомобилем, используется для входа в автомобиль, и двигатель запускается в течение 15 секунд, противоугонный двигатель можно отпустить.

Смарт-ключ снимает защиту от кражи



В защищенном состоянии без срабатывания сигнализации, после нажатия кнопки разблокировки, все двери разблокируются одновременно. В этот момент поворотник мигает 2 раза.

После использования функции дистанционного отпирания и оставления дверей открытыми, через некоторое время все двери автоматически заблокируются и снова перейдут в состояние предупреждения о краже.

Запуск сигнала тревоги

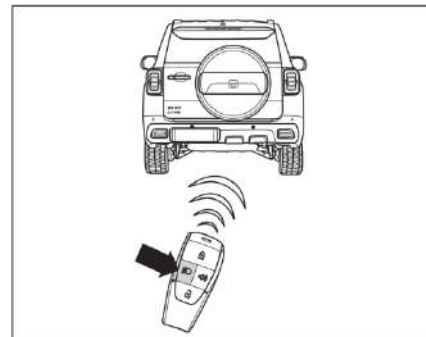
При срабатывании противоугонной системы сигнал поворота начинает мигать, звуковой сигнал одновременно издает звуковой сигнал тревоги, независимо от того, снят ли триггерный сигнал, сигнализация системы останавливается после одного цикла, а при появлении нового триггера она снова подаст сигнал тревоги.

При срабатывании сигнализации индикатор противоугонного состояния в информационном центре мигает с определенной периодичностью в течение определенного времени.

Примечание

Эта система контролирует только сигнал состояния каждой двери, сигнал состояния задней двери и сигнал замка зажигания. Сигнал тревоги только тогда, когда вышеуказанные сигналы срабатывают незаконно.

Смарт ключ для включения света



Нажмите и удерживайте кнопку освещения, чтобы включить ближний и дальний свет фар, которые автоматически выключаются через некоторое время.

Вторичное укрепление

Система находится в состоянии защиты от кражи, при нажатии кнопки отпирания, состояние защиты от кражи снимается, в течение определенного периода времени, если нет изменений в состоянии ключа или двери, система автоматически возвращается в состояние защиты от кражи. Если клавиша разблокировки будет снова нажата в течение указанного времени, таймер перезапустится.

Примечание

В этом автомобиле есть два вида смарт-ключей, и конкретный тип оборудования зависит от реального автомобиля.

Система центральных дверных замков

Инструкция по эксплуатации системы центральных дверных замков

Центральная система защелки закрывает и открывает все двери:

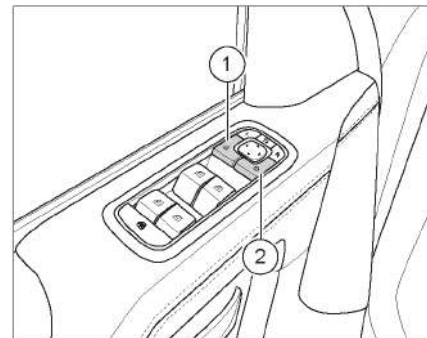
1. управление системой центрального дверного замка с помощью смарт-ключа;
2. управление системой центрального дверного замка механическим ключом;
3. Система центрального дверного замка управляется с помощью центрального дверного замка на двери со стороны водителя.

Управляйте центральным дверным замком с помощью смарт-ключа

Нажмите ключ блокировки смарт-ключа, если автомобиль соответствует условиям блокировки, система блокировки центральной двери заблокируется, то есть дверь и задняя дверь запираются.

Нажмите кнопку разблокировки смарт-ключом, система центрального дверного замка разблокируется, то есть все двери разблокируются одновременно.

Кнопка центрального дверного замка



На рисунке показана кнопка центрального дверного замка, расположенная на двери со стороны водителя. Нажмите кнопку ①, система центрального дверного замка будет разблокирована, и нажмите кнопку ②, чтобы заблокировать.

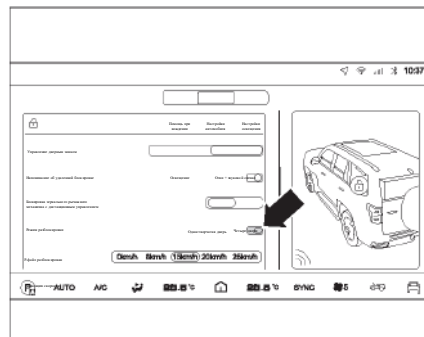


Предупреждение

Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних в машине! Поскольку после манипуляций с запирающими частями двери будут немедленно заперты, детям или инвалидам трудно самостоятельно покинуть автомобиль в случае чрезвычайной ситуации, а запертые двери в случае аварии также затруднят их спасение.

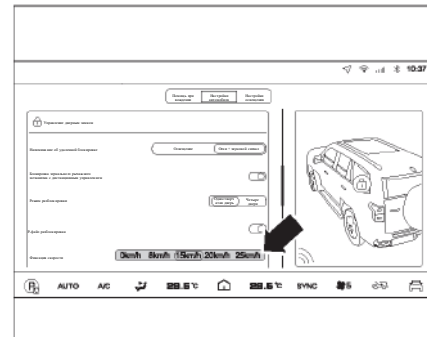
Функция автоматической разблокировки

1. Если произойдет столкновение и подушка безопасности сработает во время движения автомобиля, дверной замок будет автоматически разблокирован.
2. В случае блокировки транспортного средства, перевода транспортного средства из состояния движения в состояние остановки, после выключения двигателя и установки кнопки старт/стоп на передачу «OFF»/«ACC2», система центрального дверного замка автоматически разблокируется.



3. Через центральный дисплей >  > Настройки автомобиля > Управление дверным замком > Выключатель разблокировки Р-блока, Функцию разблокировки Р-block можно включить/выключить. После включения функции система центрального дверного замка автоматически разблокируется, когда автомобиль переключается из состояния вождения в состояние остановки, когда передача автомобиля переключается с других передач на передачу Р.

Функция автоматической фиксации



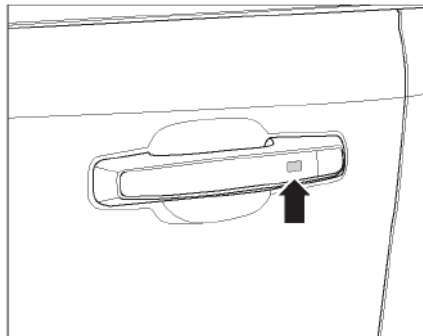
Через центральный дисплей >  > Настройки автомобиля > Управление дверным замком > Фиксация скорости, может быть настроен на выключение или установлен на запуск скорости. Когда скорость превысит установленное значение, все двери и дверь багажника будут автоматически заблокированы.

Функция тепловой защиты двигателя дверного замка

Двигатель дверного замка имеет функцию тепловой защиты, если дверной замок открывается и закрывается много раз за короткое время, это может вызвать функцию тепловой защиты двигателя дверного замка, что приведет к выходу из строя функции дверного замка за короткое время.

Дверь

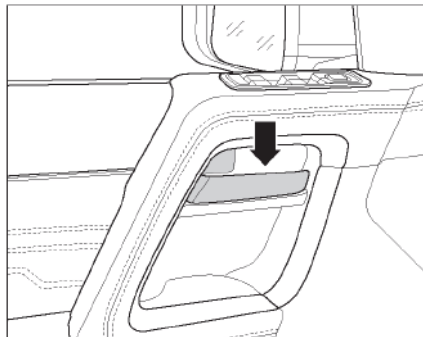
Умная входная система блокировки и разблокировки *



Если вы носите смарт-ключ с собой, вы можете использовать систему интеллектуального входа, для блокировки и разблокировки дверей.

- Разблокировка: Нажмите кнопку блокировки и разблокировки дверной ручки, чтобы разблокировать все двери, а также заднюю дверь.
- Блокировка: Нажмите кнопку блокировки и разблокировки дверной ручки, чтобы заблокировать все двери, а также заднюю дверь.

Внутренняя ручка разблокирована



- В незапертом состоянии двери потяните дверь внутрь застежки, чтобы открыть дверь, и вы сможете открыть дверь.
- В запертом состоянии двери потяните дверь внутрь застежки, чтобы открыть дверь, и снова потяните ее, чтобы открыть дверь.

Примечание

- Чтобы дети не могли использовать внутреннюю ручку двери для открытия задней двери, следует открыть ее.
- После открытия детского замка заднюю дверь нельзя открыть с помощью ручки внутри двери, в это время заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля.

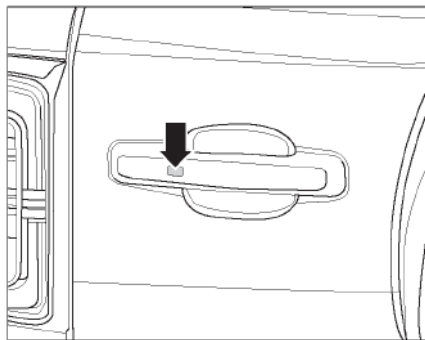
Подсказки

- Когда в транспортном средстве нет питания, персонал может открыть дверь изнутри автомобиля, дважды подряд потянуть за ручку внутри двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.
- Когда центральный дверной замок в автомобиле находится в заблокированном состоянии, дважды непрерывно тяните ручку внутри двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Задний откидной борт

Откройте заднюю дверь

- Когда автомобиль разблокирован, потяните за заднюю дверь, чтобы открыть ручку, чтобы открыть заднюю дверь.

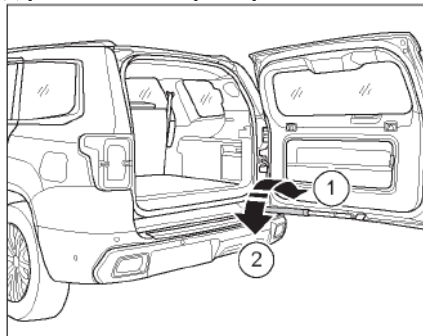


- Когда задняя дверь заперта, поднесите смарт-ключ к задней двери и нажмите внешний выключатель *, вы можете разблокировать заднюю дверь, потянуть за заднюю дверь, чтобы открыть ручку, чтобы открыть заднюю дверь.

Предупреждение

Не позволяйте детям открывать или закрывать заднюю дверь, так как это может привести к тому, что руки, голова или шея ребенка будут защемлены закрывающейся задней дверью.

Держите заднюю дверь открытой



1. Разблокировка ограничителя открывания задней двери
2. Блокировка ограничителя открывания задней двери

Ограничитель открывания двери багажника можно использовать только при полностью открытой двери багажника.

При закрытии двери багажника всегда проверяйте и подтверждайте, что ограничитель открытия двери багажника разблокирован.

Предупреждение

- Хранение под высоким давлением внутри, не открывать, не приближаться к источникам тепла, работать и рекупировать в соответствии с правилами.
- Сильный ветер, высокие уклоны и большие внешние силы могут преодолеть ограничивающую силу бесступенчатого ограничителя, так что задняя дверь имеет движение открывания и закрывания, и следует избегать столкновения с задней дверью.

Закройте заднюю дверь

1. Проверьте и убедитесь, что ограничитель открытия двери багажника разблокирован.
2. Отдвигайте заднюю дверь снаружи автомобиля, чтобы она была полностью закрыта.

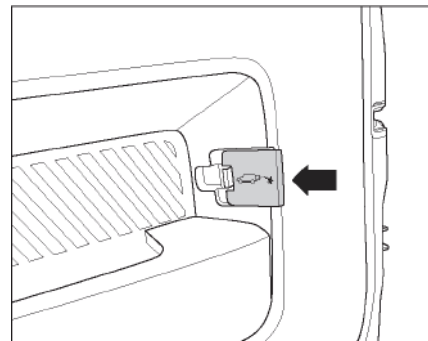
Предупреждение

- Закрывая заднюю дверь вручную, обязательно выталкивайте заднюю дверь наружу автомобиля, чтобы она полностью закрылась. Если задняя дверь закрывается непосредственно с помощью вспомогательной ручки, легко защемить руку и нанести серьезную травму.
- Запрещается управлять транспортным средством с открытой задней дверью.
- Когда рядом с задней дверью находятся другие люди, при открытии или закрытии задней двери следует следить за тем, чтобы другие люди не пострадали.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии двери багажника в случае ветра, так как задняя дверь может внезапно сдвинуться под действием сильного ветра.
- Если ограничитель открывания двери багажника не заблокирован, дверь багажника может закрыться. Открывать или закрывать заднюю дверь на склоне более трудоемко, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, чтобы задняя дверь случайно не открылась или не закрылась сама по себе.

Примечание

- Если задняя дверь замерзла или покрыта льдом и снегом, не открывайте заднюю дверь принудительно, сначала используйте кондиционер, чтобы нагреть температуру в автомобиле, прежде чем открывать заднюю дверь. Когда задняя дверь должна быть открыта в аварийной ситуации, необходимо налить теплую воду, чтобы растопить лед, а затем попытаться открыть заднюю дверь после того, как положение обледенения будет ослаблено.
- Не устанавливайте и не наклеивайте какие-либо украшения на ограничитель открывания двери багажника.
- Не опирайтесь на ограничитель открывания, не забирайтесь на него и не кладите на него багаж; не прилагайте к нему внешних усилий в горизонтальном направлении.

Разблокировка в экстренных случаях



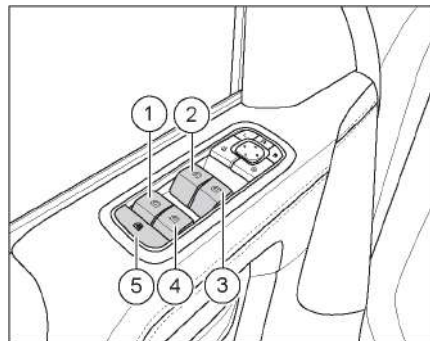
1. Чтобы попасть внутрь автомобиля, подденьте аварийную крышку, расположенную на внутренней стороне двери багажника.
2. В состоянии блокировки двери багажника потяните за трос 2 раза, чтобы открыть дверь багажника.

Окно

Электрические стеклоподъемники

Автомобиль оснащен электрическими стеклоподъемниками на левой и правой дверях, которыми можно управлять кнопками стеклоподъемников в группе выключателей дверей со стороны водителя.

Выключатель стеклоподъемников

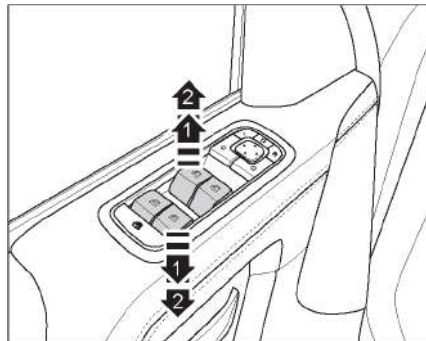


1. Управление подъемом левой задней двери и окна
2. Управление дверью со стороны водителя и стеклоподъемником
3. Управление дверью со стороны переднего пассажира и подъемом окон

4. Управляйте правой задней дверью и стеклоподъемником
5. Выключатель блокировки стекол со стороны пассажира

Через панель управления на двери со стороны водителя в автомобиле можно управлять всеми электрическими стеклоподъемниками, а пассажиры могут использовать оконный выключатель на боковой двери, где они находятся, для управления соответствующим окном.

Открытие/закрытие окна



Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя

Соответствующее окно можно опустить, нажав на переключатель, который имеет две передачи:

Ручное вверх/вниз (осторожно потяните вверх/нажмите на передачу 1)

- Осторожно потяните вверх/нажмите любой переключатель управления и удерживайте, стеклоподъемник всегда будет подниматься/опускаться.

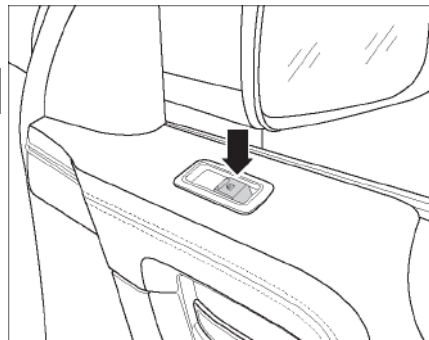
Автоматический подъем/опускание (подтягивание/нажатие на 2-ю передачу)

- Потяните вверх/нажмите любой переключатель управления в предельное положение, затем отпустите, и окно автоматически поднимется/опустится в предельное положение.

Примечание

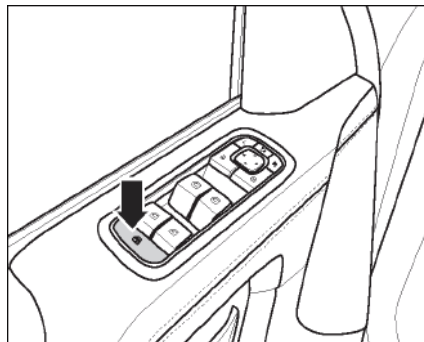
Чтобы избежать повреждения двигателя стеклоподъемника, после последовательного открывания и закрывания окон несколько раз подряд срабатывает защитное устройство, и стеклоподъемник не работает. Подождя некоторое время, электрические стеклоподъемники могут возобновить нормальную работу.

Пассажирское и задние стекла



Переключатель подъема стекла со стороны пассажира расположен на каждой внутренней панели двери, и переключателем можно управлять, потянув переключатель вверх или нажав переключатель вниз, а метод работы такой же, как и у окна со стороны водителя.

Выключатель блокировки стекол со стороны пассажира



Нажмите переключатель блокировки стекол со стороны пассажира, который заблокирует функцию подъема пассажирского и заднего стекол.

⚠ Предупреждение

Будьте осторожны при использовании электрических дверей и окон, неправильное использование может привести к несчастным случаям или травмам!

- Открывая или закрывая двери и окна, убедитесь, что никто не находится в пределах досягаемости дверей и окон.
- Не оставляйте детей или инвалидов одних в транспортном средстве при запирании транспортного средства, потому что в случае чрезвычайной ситуации невозможно открыть двери и окна.
- Всегда носите с собой ключ от автомобиля, выходя из машины, потому что вы не сможете поднять двери и окна после выключения однокнопочного пускового выключателя.
- Дети, сидящие на заднем сиденье, должны использовать предохранительный выключатель, чтобы закрыть функцию подъема заднего стекла, чтобы его нельзя было открыть или закрыть.

Защита от защемления окон

Оснащен функцией подъема одной кнопкой, обозначенным положением стекла во время процесса закрытия, если препятствие будет двигаться в обратном направлении, оконное стекло открывается вниз.

Если дважды подряд срабатывает явление разворота окон с защитой от защемления, функция поднятия окна одной кнопкой будет подавлена и может быть восстановлена путем инициализации положения окна.

Обучение защите от защемления и инициализация положения окна

После того, как транспортное средство, оснащенное четырехдверной функцией подъема одной кнопкой, выходит из строя (обновление ОТА или другое обновление) или транспортное средство выключено, необходимо научиться предотвращать защемление окна, а именно:

1. Переключите кнопку запуска/остановки без ключа в режим «RUN», и двигатель не запустится;
2. Управляйте оконным стеклом в течение 2 секунд после подъема вверх и остановки;
3. Через 2 секунды после работы оконного стекла до остановки вниз;
4. После того, как оконное стекло снова доведено до верхнего упора в течение 2 секунд, обучение функции окна завершено.

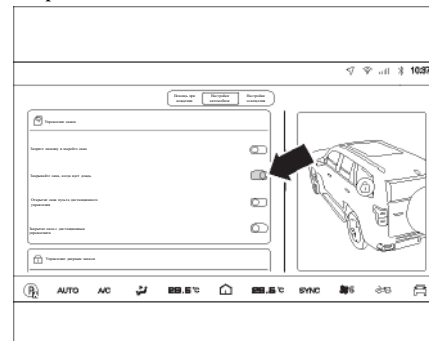
После того, как процесс ручного обучения окна четырехдверного автомобиля будет завершен, проверьте, восстановлена ли функция автоматического подъема, если она восстановлена, это означает, что обучение прошло успешно.

После завершения обучения защите от защемления, если есть два последовательных явления защиты от защемления, функция подъема одной клавиши будет подавлена, и необходимо выполнить операцию инициализации, то есть ручная шестерня рабочего переключателя будет непрерывно подниматься вверх, и функция может вернуться в нормальное состояние.

Подсказки

- **Обязательно используйте ручную передачу оконного переключателя, процесс подъема и опускания окон должен выполняться непрерывно, если оконное стекло останавливается, вам нужно учиться заново.**

Закрывайте окна в дождливые дни *

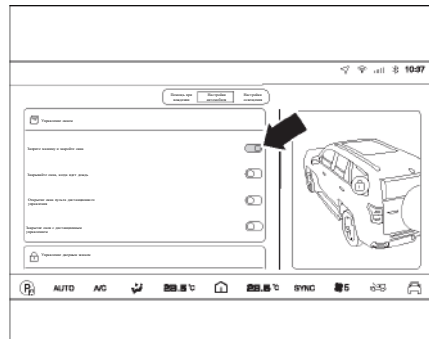


Автомобили, оснащенные четырехдверной функцией подъема одной кнопкой, через центральный экран управления >  > настройках автомобиля > управление окном > когда идет дождь, чтобы закрыть окно, чтобы выбрать, включать ли его, эта функция включена по умолчанию. Если функция включена и автомобиль находится в запертом состоянии, четыре дверных окна и люк автоматически закрываются, если идет дождь. Если в течение 6 часов не пойдет дождь, четырехдверные окна и люк также автоматически закроются.

i Подсказки

- Когда режим запуска/остановки без ключа не переключается, функция закрытия окна активируется только один раз в дождливые дни.
- Если дождь слишком маленький, окно автомобиля и люк могут не закрываться автоматически, и вы должны подтвердить окно и уйти после того, как люк будет полностью закрыт.

Управление блокировкой стекол автомобиля



Автомобили, оснащенные четырехдверной функцией подъема одной кнопкой, можно > через Центральный экран управления > > Настройки автомобиля > Управление окном > Блокировка автомобиля, Закрывать окно, Выберите, включать ли эту функцию, по умолчанию эта функция отключена. После включения функции,

когда автомобиль заперт, четырехдверные окна, люк и солнцезащитный козырек закрываются автоматически.

i Подсказки

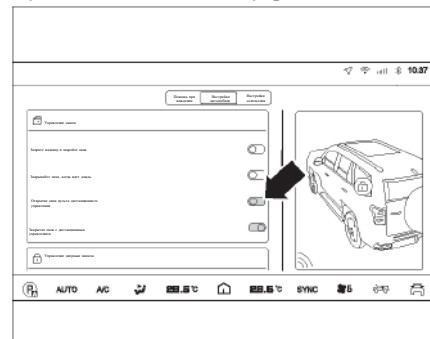
- Для моделей с функцией блокировки автомобиля и закрытия окна, пожалуйста, включите функцию блокировки автомобиля и закрытия окна через 30 секунд перед включением функции открытия окна с долгим нажатием клавиши.

Защита от защемления окон

Оснащен функцией подъема одной кнопкой, обозначенным положением стекла во время процесса закрытия, если препятствие будет двигаться в обратном направлении, оконное стекло открывается вниз.

Если дважды подряд срабатывает явление разворота окон с защитой от защемления, функция поднятия окна одной кнопкой будет подавлена и может быть восстановлена путем инициализации положения окна.

Функция дистанционного управления окном *

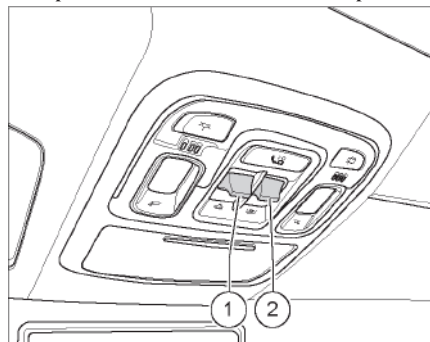


Транспортными средствами, оснащенными четырехдверной функцией подъема одной кнопкой, можно управлять с помощью центрального экрана управления, > > настройки автомобиля > управление окнами > дистанционное управление открытием окон/закрытием окон с дистанционным управлением, выберите, включать ли эту функцию. После включения функции пульт дистанционного управления с ключом закрывает/открывает четырехдверное окно, кратковременно нажимает кнопку разблокировки, а затем снова нажимает и удерживает кнопку разблокировки в течение 6 секунд, а окно открывается через 2 секунды. Нажмите и удерживайте кнопку защелки в течение 2 секунд, и оконное стекло начнет закрываться. Когда вы отпускаете, стекло перестает двигаться.

Панорамный люк на крыше

*

Панорамный выключатель люка на крыше



① Выключатель люка в крыше

② Выключатель солнцезащитных шторок

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме "RUN", включите переключатель люка ①, который может реализовать функции открытия, закрытия и взведения люка в крыше, и включите переключатель солнцезащитного козырька ②, который может реализовать открытие и закрытие солнцезащитного козырька люка.

Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения водителю запрещается использовать выключатель люка во время управления транспортным средством.

Подсказки

- Время переключения не более 0,25 секунды для автоматического включения/выключения одной кнопкой, нажмите и удерживайте более 0,25 секунды для ручного включения/выключения.

Варп-вентилиция открыть/закрыть

Кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN». Когда люк закрыт, переключите переключатель люка ① в обратном направлении, задняя часть стекла люка поднимается, переходит в открытое положение и автоматически останавливается.

Когда люк находится в закрытом состоянии вентиляции, нажмите и удерживайте переключатель мансардного окна ① вперед, и световой люк автоматически закроется.

Люк открывается

Расположены кнопки пуска/остановки без ключа

В режиме «RUN»:

- Переверните переключатель люка в обратном направлении ①, стекло люка начинает перемещаться из закрытого положения в деформированное, а затем снова наберите переключатель люка в обратном направлении ①, стекло люка сначала перейдет в среднее удобное положение, в это время оно снова переключается назад, и стекло люка открывается в полностью открытое положение.

Во время работы стекла люка, если переключатель люка набран вперед ①, стекло люка перестает скользить.

- Нажмите и удерживайте переключатель люка в обратном направлении ①, стекло люка начинает перемещаться из закрытого положения в деформированное и скользит назад, чтобы открыть, отпустить и остановиться.

Примечание

- Когда люк на крыше и жалюзи люка закрыты, нажмите переключатель люка ① в обратном направлении, и солнцезащитный козырек люка будет открыт первым.

Люк закрыт

Когда кнопка запуска/остановки без ключа находится в режиме «RUN»:

- Поверните переключатель люка ① вперед, и стекло люка начнет скользить вперед из положения скольжения в открытое положение.
- Нажмите и удерживайте переключатель люка ① вперед, стекло люка начинает скользить вперед из скользящего открытого положения в закрытое, во время работы снова переключите переключатель люка назад, и стекло люка перестает скользить.

Примечание

- Когда люк на крыше и жалюзи люка открыты, нажмите переключатель жалюзи люка ② вперед, и окно в крыше будет закрыто первым.

Подсказки

- Открытие и закрытие люка в крыше много раз подряд может привести к тому, что тепловая защита люка перестанет работать, пожалуйста, не используйте его много раз подряд.

Моторизованные солнцезащитные козырьки

Солнцезащитный козырек можно открыть с помощью мансардного окна.

Кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN». Когда окно неба закрыто, наберите переключатель солнцезащитного козырька ② в обратном направлении, и солнцезащитный козырек откроется автоматически. Во время открытия солнцезащитного козырька переведите переключатель солнцезащитного козырька ② вперед, и солнцезащитный козырек остановится в своем текущем положении.

Кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN». Когда люк закрыт, переведите переключатель солнцезащитного козырька ② вперед, чтобы солнцезащитный козырек закрылся автоматически. Во время закрытия солнцезащитного козырька переведите переключатель солнцезащитного козырька ② назад, и солнцезащитный козырек остановится в своем текущем положении.

Примечание

- Когда люк открыт, не закрывайте солнцезащитный козырек люка.

Самообучение при инициализации люка на крыше

Перед инициализацией люка на крыше необходимо убедиться, что люк на крыше находится в следующем состоянии, чтобы обеспечить нормальное завершение инициализации.

1. Стекло люка закрыто.
2. Солнцезащитный козырек закрывается до самой передней части, а зазор между передней частью солнцезащитного козырька и рамой мансардного окна равномерный (около 2 мм). Ненормальное закрытие солнцезащитного козырька может быть вызвано ненормальным исходным положением и может быть устранено следующим образом.

- Если операция закрытия солнцезащитного козырька остановилась на середине, выключатель солнцезащитного козырька можно сдвинуть вперед на достаточное расстояние, чтобы он закрылся.
- Если солнцезащитный козырек внезапно отскакивает в передней части, его можно закрыть, щелкнув переключатель солнцезащитного козырька вперед и назад одновременно с отскоком.

3. Напряжение автомобиля стабильное.

Операции инициализации:

1. Долго нажимайте переключатель люка вперед, пока двигатель люка и двигатель солнцезащитного козырька некоторое время не будут трястись, отпустите переключатель на 1 ~ 2 секунды.

2. Долгим циферблатом люка снова переключайте вперед до тех пор, пока не будут выполнены следующие действия:

- Солнцезащитный козырек полностью открыт.
- Стекло люка открыто → закрыто.
- Солнцезащитный козырек закрывается, функция люка восстанавливается, инициализация завершена.

Функция защиты от заземления

Функция защиты от заземления предотвращает заземление крупных предметов при закрытом люке. Если движение люка заблокировано при закрытом световом люке, световой люк перестанет закрываться и слегка прикроется.

Когда люк закрыт, если срабатывает функция защиты от заземления, люк перемещается на определенное расстояние в направлении открытия и перестает двигаться.

Примечание

- Функция защиты от заземления не предотвращает заземление пальцев.

Примечание

- Люк на крыше должен регулярно обслуживаться в соответствии с положениями «Информационного листа по техническому обслуживанию».

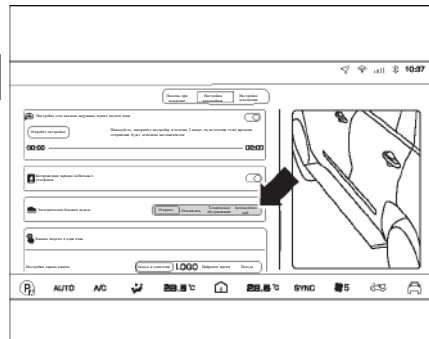
Предупреждение

- Не используйте в условиях очень низких температур (ниже -20°C) для работы люка слишком низкая температура может не активировать функцию защиты люка от заземления, что приведет к несчастным случаям, в то время как низкая температура также вызовет определенную степень повреждения двигателя.
- После дождя, снега и пыльной погоды направляющая мансардного окна, как правило, будет отложена песка и пыли в зазоре, горку следует очистить, уплотнительную полосу следует протереть, продлить срок службы уплотнительной ленты люка и предотвратить ненормальный шум.
- Водитель должен закрыть люк при выходе из автомобиля.
- Всегда соблюдайте осторожность при закрытии люка. Важно следить за тем, чтобы никто не находился в пределах досягаемости открывания и закрывания люка, чтобы не заземить людей.

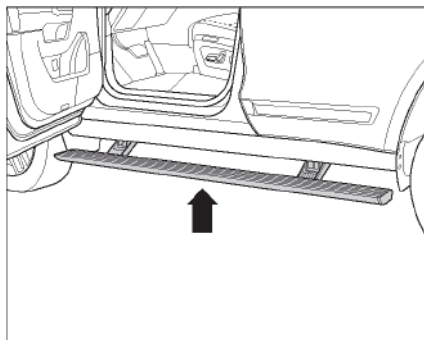
Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения водителю запрещается использовать выключатель люка во время управления транспортным средством.
- Люк на крыше может перестать контролировать препятствия в положении, когда он вот-вот полностью закроется, и в настоящее время не имеет функции защиты от заземления.
- Не пытайтесь активировать функцию защиты от заземления руками или определенной частью тела. В противном случае велик риск нанести серьезный вред организму.

Электрическая подножка *



С помощью центрального экрана управления > > настройк автомобиля > электрической боковой подножки выберите, включать ли эту функцию.



После того, как функция открыта, передняя дверь и задняя дверь с одной стороны автомобиля, любая дверь открывается, боковая подножка автоматически выдвигается; Когда передняя и задняя двери с одной стороны закрываются одновременно, подножки автоматически убираются.

Примечание

- Когда транспортное средство используется в песке, снегу, грязи, камнях и пересекает площадку, функция автоматического удлинения электрической боковой подножку вручную отключается через центральный экран управления.

Электрическая инициализация боковой подножки посадки (начальное и конечное положение обучения)

Когда питание системы электрических боковых подножек посадки отключено, а затем подключено, необходимо инициализировать левую и правую электрические боковые подножки, а метод инициализации следующий:

Для любой двери с левой/правой стороны автомобиля выполните открытие двери, а затем закрытие двери, педаль автоматически расширится и втянется один раз, подножка, наконец, перейдет в убранное состояние, а левая/правая подножка успешно инициализируется.

До завершения инициализации функция защиты от защемления будет ограничена.

Функция защиты от защемления электрической боковой педали

Когда боковая подножка автомобиля находится в процессе выдвижения и втягивания, при столкновении с препятствием боковая подножка будет двигаться в противоположном направлении на расстояние.

Сигнализация неисправности электрической бортовой боковой подножки

Когда электрическая боковая подножка сталкивается с препятствием или застревает, если подножка останавливается в неправильном положении, зуммер в комбинации приборов издает звук; А на ЖК-экране прибора появляется подсказка «Пожалуйста, проверьте положение подножки».

Предупреждение

- Не пытайтесь намеренно использовать функцию защиты от заземления с какой-либо частью тела.
- Когда электрическая боковая подножка останавливается в среднем положении, наступать на подножку запрещено.
- При песке, льде и снеге, грязи или колеях, ползании по камням и других особых дорожных условиях необходимо отключить электрическую функцию боковой подножки на автомобиле.

Примечание

Держите электрическую боковую подножку в чистоте, обращайтесь на техническое обслуживание, чтобы поддерживать ее нормальную работу.

Система кондиционирования воздуха

Общие указания

Кондиционер способен регулировать температуру и влажность воздуха в автомобиле. Кондиционер доступен только при работающем двигателе, после чего окна должны быть закрыты.

Работа системы кондиционирования добавляет дополнительную нагрузку на двигатель. В экстремально жарких условиях или когда двигатель должен работать с полной нагрузкой (например, при подъеме по длинным горным дорогам или вождении в условиях интенсивного движения) это приведет к повышенной температуре двигателя. Если стрелка находится близко к красной области термометра, кондиционер следует выключить до тех пор, пока температура двигателя не придет в норму.

Для охлаждения двигателя вентилятор охлаждения может продолжать работать после выключения двигателя. В течение этого периода, если кондиционер и ручка регулировки объема воздуха включены, индикатор переключателя кондиционера будет продолжать работать, если кондиционер и ручка регулировки объема воздуха выключены, индикатор переключателя кондиционера погаснет.

Если влажность высокая, при включении системы кондиционирования воздуха окна могут казаться слегка запотевшими, что является нормальным явлением на большинстве автомобилей, оснащенных электрическими системами кондиционирования воздуха, а не неисправностью после того, как система кондиционирования воздуха проработает около нескольких секунд, явление запотевания исчезнет.

Примечание

Когда ручка регулировки объема воздуха выключена или температура близка к нулю, кондиционер не сможет охладить.

Воздушный фильтр кондиционера удаляет пыльцу и пыль, занесенные извне системой отопления и охлаждения.

Воздушный фильтр кондиционера необходимо заменять во время регулярного технического обслуживания.

Если вы часто ездите по районам с плохим качеством воздуха, вам следует сократить цикл замены воздушного фильтра кондиционера. Если обнаружено, что воздушный поток, выходящий из воздуховыпускного отверстия, не такой плавный, как обычно, воздушный фильтр кондиционера следует заменить как можно скорее. Когда кнопка Старт/Стоп находится в положении «RUN», на линию контроллера кондиционера подается напряжение, и контроллер кондиционера автоматически вспоминает рабочее состояние контроллера, сохраненное после предыдущего отключения

питания, и автоматически устанавливает начальные настройки системы кондиционирования в этом состоянии.

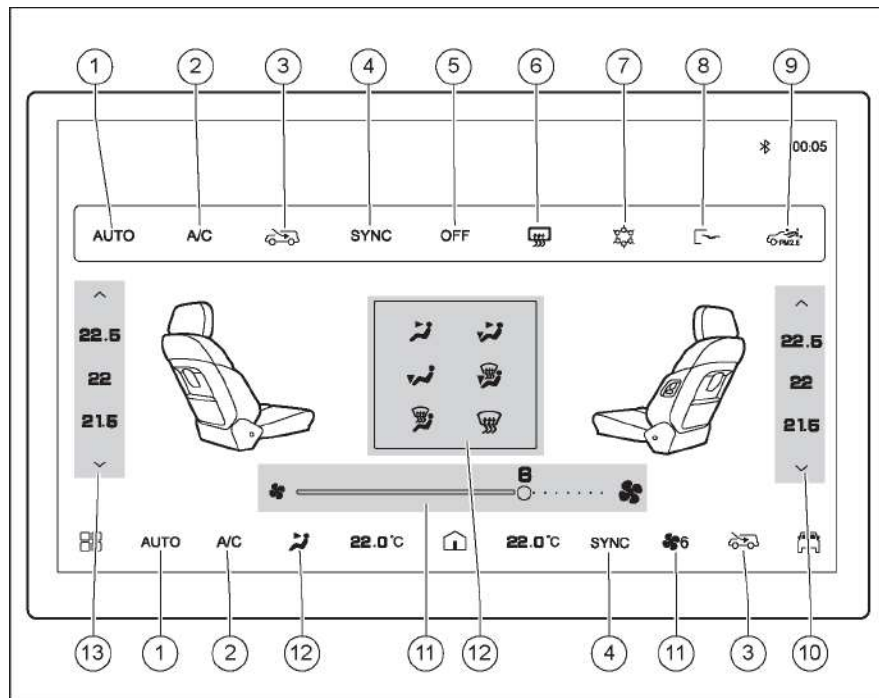
Предупреждение

- Грязные окна повышают риск несчастных случаев и травм. Из соображений безопасности на всех окнах не должно быть льда, снега и тумана, что обеспечивает хорошую видимость.
- Если воздух внутри автомобиля грязный, легко вызвать усталость водителя, недостаток энергии, отвлечение внимания, легко стать причиной несчастных случаев и жертв.
- Диагностика и ремонт систем кондиционирования требует специальных знаний и использования специализированных инструментов. Поэтому при выходе из строя системы кондиционирования обязательно обратитесь к официальному дилеру BAIC для проведения технического обслуживания.

i Подсказки

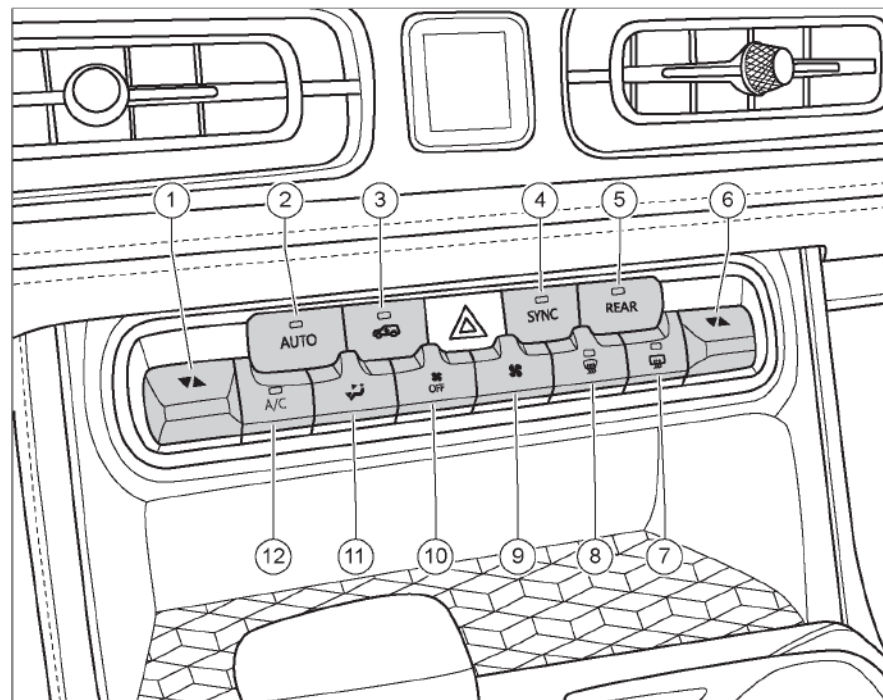
- Когда температура и влажность снаружи автомобиля очень высокие, влага в воздухе будет конденсироваться на испарителе холодильной системы, образуя капли воды, капающие из испарителя, в результате чего вода скапливается под автомобилем, это нормальная ситуация, не паникуйте.
- Воздухозаборник в передней части лобового стекла должен быть беспрепятственным и не должен быть заблокирован снегом, льдом и листьями, обеспечивать нормальный нагрев и охлаждение и предотвращать образование конденсата на переднем лобовом стекле.
- Система кондиционирования воздуха может играть свою максимальную роль только после закрытия окон, но если она облучается палящим солнцем и в машине очень жарко, окна следует сначала ненадолго открыть, чтобы горячий воздух в автомобиле вышел, что может ускорить охлаждение в автомобиле.
- Когда температура и влажность снаружи автомобиля высокие, не используйте режим полного охлаждения для длительного вдувания холодного воздуха в переднее лобовое стекло, что вызовет конденсационный туман на внешней стороне переднего лобового стекла

Интерфейс управления кондиционером центрального экрана управления



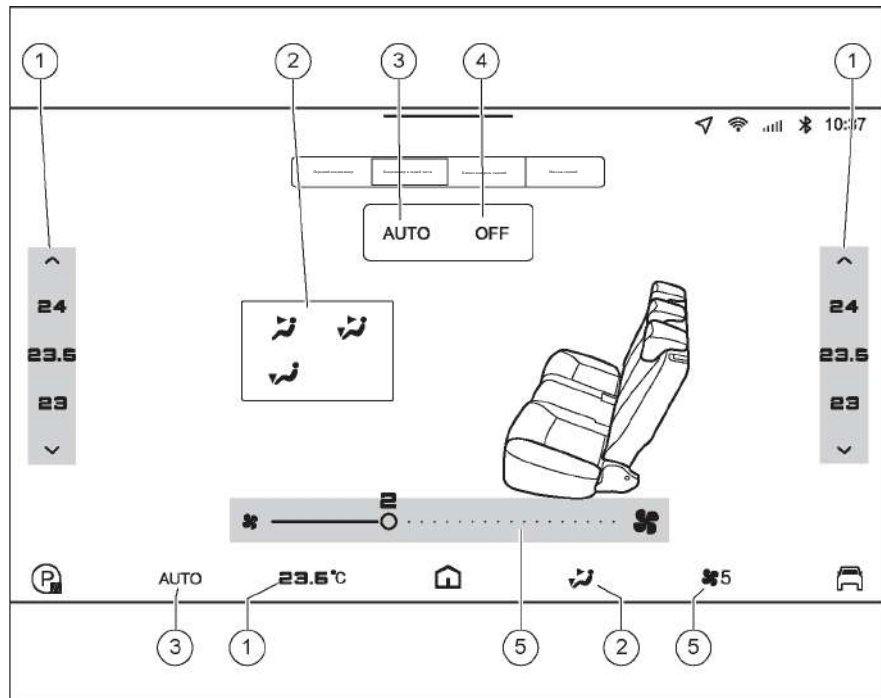
1. Переключатель режимов AUTO
2. Переключатель A/C
3. Внутренний и внешний реле циркуляции
4. Переключатель разделов
5. Выключатель системы
6. Обогрев заднего стекла
7. Переключатель отрицательных ионов
8. Разблокируйте выключатель свежего воздуха
9. Переключатель PM2,5
10. Зона регулирования температуры справа
11. Зона регулирования объема воздуха
12. Переключатель режимов розетки кондиционера
13. Левая зона терморегуляции

Панель управления кондиционером



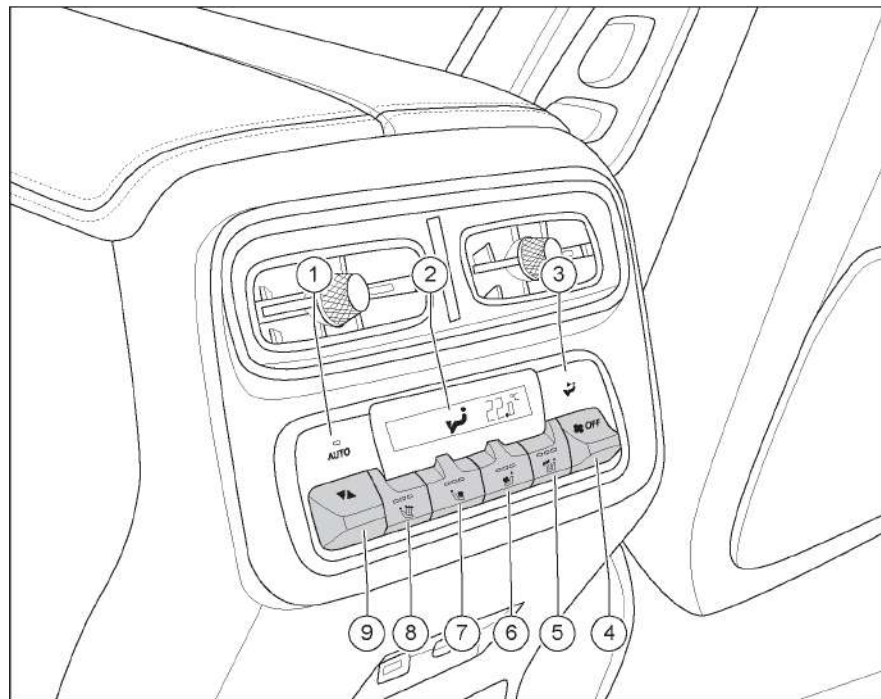
1. Левый переключатель регулировки температуры
2. Переключатель режимов AUTO
3. Внутренний и внешний реле циркуляции
4. Переключатель разделов
5. Задний выключатель кондиционера
6. Правильный переключатель регулировки температуры
7. Переключатель обогрева заднего стекла
8. Переключатель режимов размораживания переднего стекла
9. Переключатель увеличения объема воздуха
10. Уменьшение и выключение объема воздуха
11. Переключатель режимов потока воздуха
12. Переключатель A/C

Интерфейс управления кондиционером за центральным экраном управления



1. Переключатель регулировки температуры второго ряда
2. Переключатель режимов розетки заднего кондиционера
3. Переключатель режимов AUTO
4. Выключатель кондиционера
5. Переключатель регулировки объема воздуха

Задние панели кондиционирования воздуха *



1. Переключатель режимов AUTO
2. Дисплей задней панели кондиционера
3. Переключатель режимов розетки заднего кондиционера
4. Регулировка объема воздуха/выключатель
5. Переключатель подогрева правого сиденья во втором ряду
6. Выключатель вентиляции для правого сиденья во втором ряду
7. Выключатель вентиляции для левого сиденья во втором ряду
8. Выключатель подогрева левого сиденья во втором ряду
9. Переключатель регулировки температуры второго ряда

Обогрев салона автомобиля

1. Температура слева и справа регулируется выше 24°C.
2. Установите режим выхода воздуха, рекомендуется использовать режим обдува ног.
3. Установите размер объема воздуха.

Охлаждение в автомобиле

1. Температура слева и справа регулируется ниже 24°C.
2. Для установки режима выпуска воздуха рекомендуется использовать режим обдува.
3. Нажмите выключатель A/C, чтобы включить функцию охлаждения, при этом загорится рабочая лампочка на выключателе.
4. Установите размер объема воздуха.

Быстрое охлаждение

Если вам нужно максимизировать охлаждение, вам нужно закрыть все окна, нажать переключатель «A/C», повернуть ручку режима в режим обдува поверхности, повернуть ручку регулировки левого и правого переключателя регулировки температуры в состояние включено и повернуть ручку регулировки объема воздуха в состояние 8 передач.

Примечание

Если температура внутри автомобиля высока при запуске двигателя, потребуется немного времени, прежде чем кондиционер полностью заработает. Перед включением кондиционера установите вентилятор на максимальную скорость и откройте окно, чтобы воздух внутри автомобиля за короткое время циркулировал и быстро снизил температуру внутри автомобиля.

Обслуживание кондиционера

Система кондиционирования воздуха полностью герметична, и соответствующее капитальное обслуживание должно выполняться только квалифицированными специалистами. Чтобы поддерживать систему в оптимальном состоянии, владельцы транспортных средств должны следить за тем, чтобы система работала в течение коротких часов в неделю (даже в холодные зимы); когда двигатель работает при нормальной рабочей температуре, запустите кондиционер не менее чем на 10 минут и в то же время поддерживайте движение автомобиля с

постоянной скоростью.

Избыточная вода, образующаяся в процессе осушения, выводится из автомобиля системой через дренажную трубу в нижней части автомобиля, что может привести к образованию воды на дорожном покрытии, когда транспортное средство неподвижно, что не вызывает беспокойства.

Воздушный фильтр кондиционера

Воздушный фильтр кондиционера (входит в стандартную комплектацию автомобилей, оснащенных кондиционером) расположен в переднем левом корпусе бардачка, что помогает сохранить свежий воздух внутри автомобиля и предотвратить попадание пыльцы и пыли в автомобиль. Чтобы сохранить его эффективность, проверяйте, не загрязнен ли он каждый раз при осмотре автомобиля. При необходимости замените воздушный фильтр кондиционера

Примечание

- Паркуйте свой автомобиль в тени как можно дольше. Парковка под жарким солнцем может привести к тому, что воздух внутри автомобиля обжигается, так что для его охлаждения требуется больше времени. Если вам необходимо припарковаться на солнце, откройте окна за несколько минут до включения кондиционера, чтобы отогнать тепло в машине.
- Пожалуйста, закройте окна при использовании кондиционера, поступление наружного воздуха снизит эффективность кондиционера.
- Когда система кондиционирования воздуха работает, убедитесь, что выпускное отверстие для воздуха, расположенное перед передним ветровым стеклом, не закрыто и нет засоров, таких как листья. Накопление засоров на входе воздуха может повлиять на поток воздуха.
- Когда система кондиционирования воздуха выключена, состояние внутренней и внешней циркуляции записывает состояние кондиционера до его выключения. Когда состояние внутренней и внешней циркуляции находится во внешней циркуляции, транспортное средство находится в состоянии вождения, за пределами автомобиля в кабину будет поступать

свежий воздух, если свежий воздух не требуется для входа, пожалуйста, вручную отрегулируйте состояние внутренней циркуляции.

Работа для кондиционера

Передний обдув кондиционера

Передняя система кондиционирования имеет 4 типа воздуховыпускных отверстий:

1. Боковые воздуховыпускные отверстия

Два, по одному на левой и правой сторонах приборной панели.

2. Центральное воздуховыпускное отверстие

Два, расположенных посередине приборной панели.

3. Вентиляционные отверстия для ног

Четыре места, расположенные в пространстве для ног водителя, второго пилота и членов второго ряда.

4. Задний выпускной патрубок для выхлопных газов

Два, расположенных за передним центральным подлокотником коробки.

Задний обдув для кондиционера

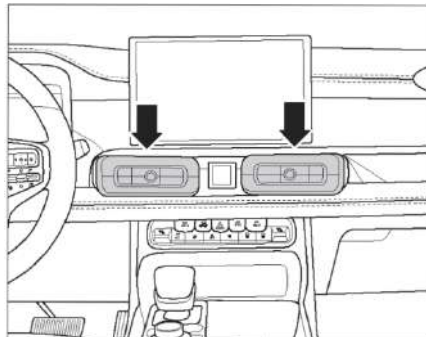
Задняя система кондиционирования воздуха имеет в общей сложности 6 выпускных отверстий:

1. Обдув головы

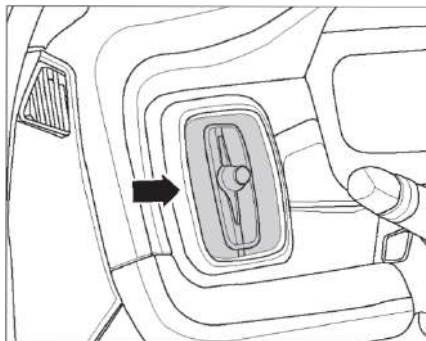
Четыре, расположенные на крыше, возле второго и третьего рядов сидений.

2. Продувка вентиляционных отверстий для ног

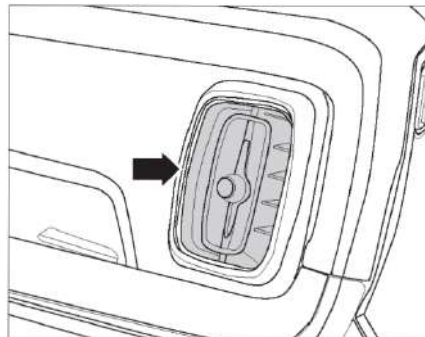
Два, расположенные на правой стороне корпуса автомобиля.

Центральное воздуховыпускное отверстие

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока на каждом выходе, просто нажмите/переключите ручку в середине выпускного отверстия в нужном направлении.

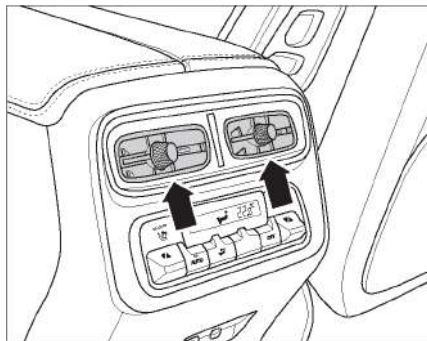
Воздуховыпускное отверстие со стороны водителя

Воздуховыпускное отверстие со стороны водителя регулируется так же, как и центральное воздуховыпускное отверстие.

Выход воздуха второго пассажира

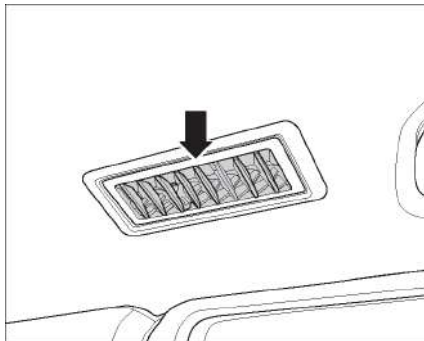
Воздуховыпускное отверстие со стороны водителя регулируется так же, как и центральное воздуховыпускное отверстие.

Задний выпускной патрубок для выхлопных газов



Чтобы отрегулировать направление воздушного потока на выходе воздуха, просто нажмите/переключите ручку в середине выхода воздуха в нужном направлении.

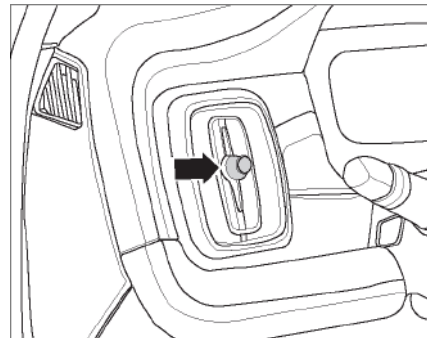
Второй ряд, третий ряд * Воздуховыпускное отверстие для выдувной головки



На рисунке выше показано заднее вентиляционное отверстие вентилятора кондиционера.

Чтобы отрегулировать направление воздушного потока на выходе воздуха, просто нажмите/переключите выступы в середине воздуховыпускного отверстия в нужном направлении.

Выключатель выхода воздуха

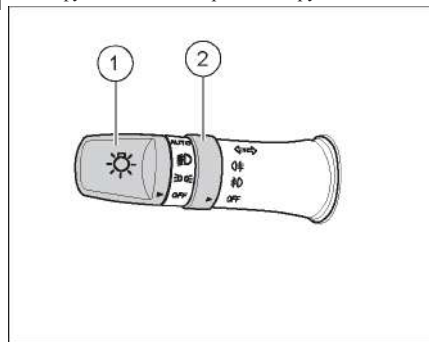


Выключатель выпуска воздуха управляет открытием или закрытием выпускного отверстия для воздуха, поворачивается по часовой стрелке в предельное положение для открытия, против часовой стрелки в предельное положение для закрытия.

Фары и освещение

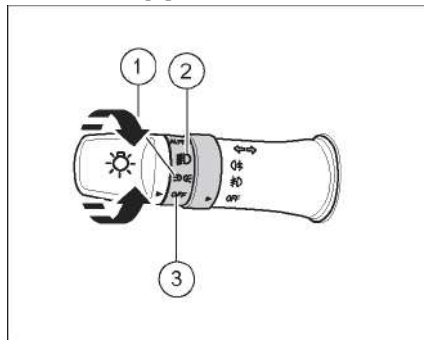
Наружное освещение

Управление светом расположено на левом многофункциональном рычаге за рулем.



1. Ручка выключателя света
2. Ручка управления противотуманными фарами

Выключатель фар



Как показано на рисунке, когда ручка управления освещением указывает на положение ③ «OFF», это означает, что огни не горят, и все огни не горят (кроме аварийных предупреждений).

При повороте ручки в положение ①, то есть положение маленького фонаря, габаритного огня, заднего фонаря, переднего и заднего габаритных огней, подсветки номерного знака и подсветки приборов, в то время как подсветка дисплея информационного центра в приборном счетчике будет уменьшена до 40% дневной яркости для предотвращения ослепления.

При повороте ручки в положение ②, то есть в положение ближнего света, ближний свет фары также включается.

Когда кнопка start/stop находится в режиме «RUN», поверните ручку в положение «AUTO», и ближний свет автоматически загорится, если автомобиль находится при слабом освещении (например, ночью или при движении по туннелю и т. д.).

Примечание

- При выключенном двигателе не оставляйте фары и другие огни включенными надолго, что снизит мощность аккумулятора.
- Во время дождя или при мытье автомобиля внутренняя часть линзы фары может запотевать, что является таким же явлением, как запотевание оконного стекла в сырую погоду, и это не является неисправностью. После того, как лампа будет включена, ее тепло высушит туман. Но если в фаре конденсируется вода, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

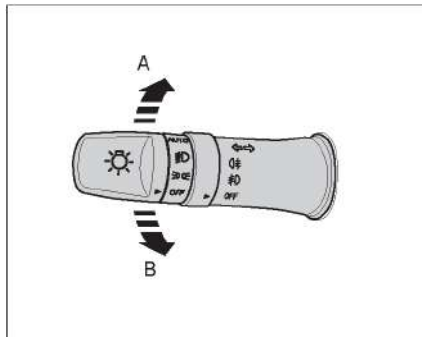
Переключение между ближним и дальним светом

Когда передний фонарь включается ближним светом, нажмите левый многофункциональный джойстик в направлении, противоположном рулевому колесу, фара изменится с ближнего света на дальний, и загорится синий индикатор  на комбинации приборов, а затем сбросьте левый рычаг, и фара изменится с дальнего света на ближний.

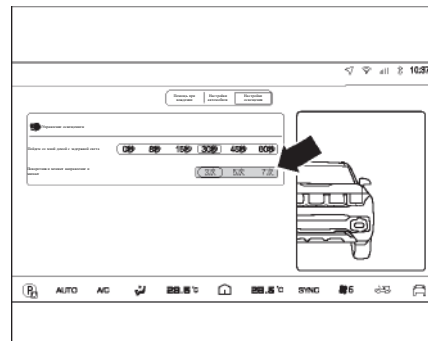
Мигающий сигнал при обгоне

Независимо от того, где находится ручка выключателя света, левый многофункциональный рычаг тянется в направлении рулевого колеса, загорается дальний свет фары, и рычаг автоматически возвращается в исходное состояние после расслабления.

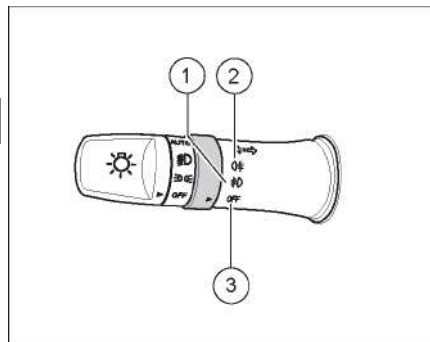
Поворотники



Переверните левый многофункциональный рычаг - Стрелки А-вверх, чтобы включить правый указатель поворота, в то время как зеленый индикатор  на комбинации приборов мигает; Наберите вниз левый многофункциональный рычаг - Стрелки В-, вы можете включить левый указатель поворота, при этом зеленый индикатор  в комбинации приборов мигает. После завершения поворота, после того как рулевое колесо вернется вправо, ручка освещения автоматически вернется в исходное положение, а указатель поворота во внешнем указателе поворота и комбинация приборов погаснут. Осторожно потяните рычаг вверх или вниз на половинной передаче, чтобы сменить полосу движения, отпустите рычаг поворотника и выключите.



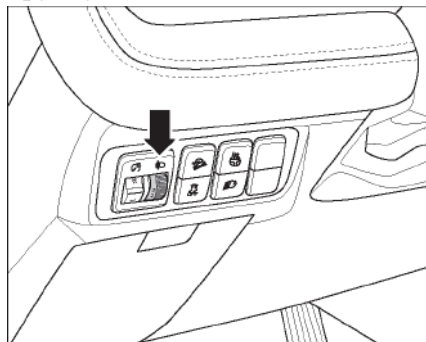
Через центральный экран управления >  > настройки освещения > управление освещением, > поворотники меняют направление и мигают, устанавливают количество вспышек.



Переключатель управления противотуманными фарами

Когда выключатель света находится в положении габаритов или ближнего света, поверните ручку противотуманной фары в положение ①, и передняя противотуманная фара включится; Поверните ручку управления противотуманными фарами в положение ②, передние и задние противотуманные фары включены; Снова поверните ручку управления в положение ②, и задние противотуманные фары погаснут.

Высота фар регулируется вручную



Угол наклона ближнего света фар зависит от распределения веса пассажиров и багажа внутри автомобиля. Регулируя высоту фар для обеспечения угла обзора дорожного покрытия, он обеспечивает достаточную освещенность перед транспортным средством и не вызывает головокружения у других участников дорожного движения. Ролик ручной регулировки высоты фар расположена в блоке переключателей приборной панели, как показано стрелкой на рисунке.

Ориентируясь на следующие условия дорожного покрытия, отрегулируйте высоту освещения фар, поворачивая ролики вверх и вниз:

- Местоположение “0”

Только у водителя или водителя и второго пассажира (при отсутствии багажа)

- Местоположение “1”

Все места заняты.

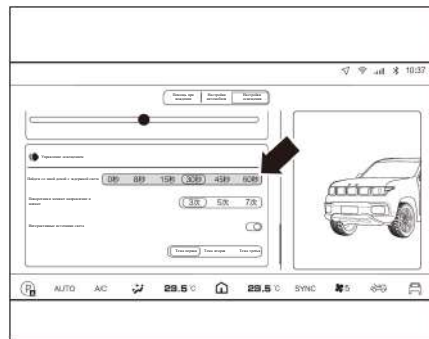
- Местоположение “2”

Все места заняты, а нагрузка равномерно распределяется в багажном отделении (до допустимой нагрузки на ось задней оси и не превышающей максимально допустимую массу груза).

- Местоположение “3”

Ограничивается пассажиром-водителем, а нагрузка равномерно распределяется в багажном отделении (до допустимой нагрузки на ось задней оси и не превышает максимально допустимую массу груза).

Задержка внешнего освещения



Через центральный экран управления >  > настройки освещения> управление освещением > сопровождать меня настройкой задержки внешнего освещения, вы можете установить время задержки. После включения функции выключатель света находится на передаче AUTO, а ближний свет включен, когда кнопка запуска/остановки находится на передаче OFF и основная дверь вождения открыта, ближний свет автоматически загорается на некоторое время, после того, как смарт-ключ заблокирует автомобиль, ближний свет будет продолжать загораться или снова загораться в течение определенного периода времени.

Напоминание о том, что свет не выключен

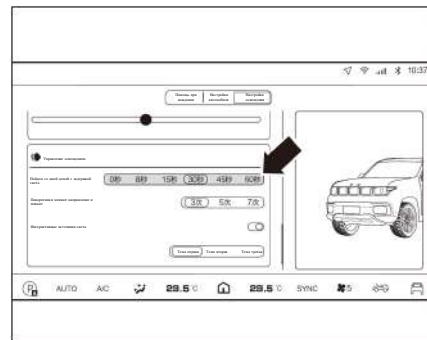
После выключения однокнопочного пускового выключателя, если свет не выключен, при открытии двери со стороны водителя раздастся звуковой сигнал.

Приветственный свет

Функция включена по умолчанию, используйте смарт-ключ для разблокировки автомобиля, и фары включены.

После включения функции интерактивного освещения функция отключается.

Интерактивные источники света *

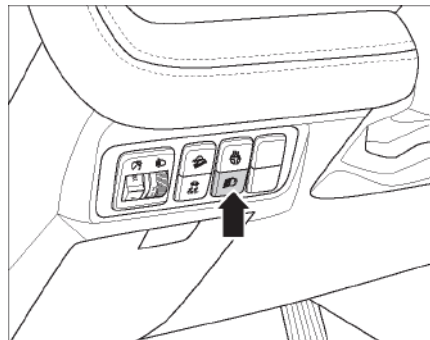


Через центральный дисплей >  > Настройки освещения > Управление освещением > Интерактивное освещение, интерактивное освещение можно включать/выключать, можно выбрать режим темы.

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света *

Интеллектуальная вспомогательная система дальнего света оценивает текущую среду вождения с помощью камеры и автоматически переключается между ближним и дальним светом при включении освещения автомобиля. Система может определять, есть ли другие транспортные средства в противоположном направлении и в том же направлении впереди, и переключаться между режимами ближнего и дальнего света в зависимости от ситуации.

Интеллектуальная функция включения/выключения дальнего света



Интеллектуальная функция дальнего света может быть включена/выключена с помощью интеллектуального переключателя дальнего света.

После включения функции ручка освещения поворачивается на передачу AUTO и загорается ближний свет, скорость автомобиля превышает 40 км/ч, и система объединяет условия окружающей среды, а фара может автоматически переключаться между ближним и дальним светом. Загорается интеллектуальный вспомогательный рабочий индикатор дальнего света (при скорости ниже 20 км/ч система автоматически переключает ближний свет).

После включения этой функции водитель также может вручную переключаться между дальним и ближним светом.

Автоматическая активация и деактивация дальнего света фар

Когда камера обнаруживает, что впереди нет транспортного средства и нет уличных фонарей, функция автоматически включает дальний свет, и загорается индикатор работы дальнего света комбинации приборов.

Когда камера обнаруживает появление впереди идущего автомобиля или окружающее освещение становится ярким, функция автоматически отключает дальний свет, и рабочий индикатор дальнего света комбинации приборов гаснет.

Когда камера обнаруживает, что впереди идущий автомобиль исчез, дальний свет восстанавливается.

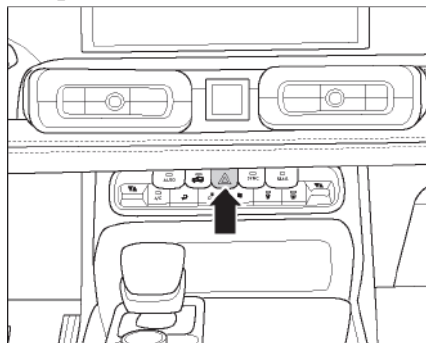
Примечание

- Интеллектуальный дальний свет - это вспомогательная функция, она не гарантирует, что подойдет для всех дорожных ситуаций, водитель должен сохранять контроль над транспортным средством, пожалуйста, водите с осторожностью.
- Когда камера испорчена, загрязнена или неисправна, это приведет к недоступности функции HMA или снижению производительности.
- Когда транспортное средство находится в высокоскоростном состоянии (например, активирована ABS или ESC), световой переход подавляется.
- Когда водитель включает противотуманные фары, поворотники или совершает аварийный поворот, смена света подавляется.
- Использование оригинальных лобовых стекол для бездорожья, не относящихся к BAIC, отрицательно скажется на интеллектуальной системе помощи дальнему свету.

Примечание

- В интеллектуальной вспомогательной системе дальнего света существуют ограничения для идентификации дорожной среды с помощью камеры, и водитель должен вручную отрегулировать освещение автомобиля в соответствии с текущим освещением, видимостью и условиями движения в следующих случаях:
- Вождение в туманную или дождливую погоду.
- Ездите в снежную погоду или по грязным дорогам.
- Вождение под ледяным дождем; вождение по тускло освещенным улицам.
- Есть пешеходы, движущиеся по дорогам или прилегающим дорогам.
- Рядом с дорогой есть светоотражающие объекты, такие как знаки.
- Фары встречных транспортных средств заслоняются заборами, кустами, изолирующими поясами и так далее.
- Ездите по вершинам холмов или выбоинам на дороге.
- При резких поворотах, если встречные огни заблокированы (например, разделительные полосы).

Аварийная сигнализация



Как показано на рисунке, выключатель аварийной световой сигнализации расположен на панели кондиционера.

В случае возникновения чрезвычайной ситуации использование аварийной сигнализации может привлечь внимание других участников дорожного движения, что позволит избежать дорожно-транспортных происшествий. Включайте аварийную сигнализацию, когда:

1. Транспортное средство сломалось из-за технической неисправности.
2. Транспортное средство находится в конце транспортного потока, когда оно застряло в пробке.

3. В экстренных случаях.

4. При буксировке другого транспортного средства или буксировке.

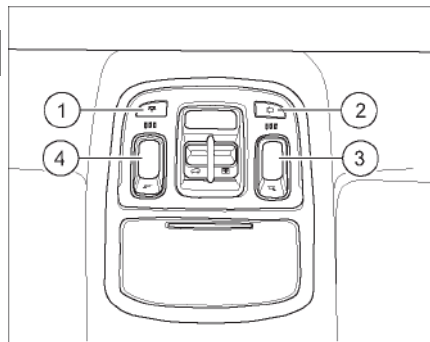
После включения аварийной сигнализации все указатели поворота будут мигать одновременно, а два индикатора указателей поворота на комбинации приборов и индикаторы в переключателе аварийной сигнальной лампы также будут мигать одновременно, и раздастся ритмичный звуковой сигнал. Когда однокнопочный пусковой выключатель выключен, аварийная сигнальная лампа все еще может работать.

Примечание

- Длительное использование аварийных сигнальных ламп будет потреблять заряд батареи, даже если однокнопочный пусковой выключатель выключен, он также будет потреблять заряд батареи.
- При использовании аварийной сигнализации важно строго соблюдать соответствующие правила.
- Если аварийные сигнальные огни не работают, вы должны использовать другие методы, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения к вашему транспортному средству, и используемые методы должны соответствовать правилам дорожного движения.

Внутреннее освещение

Лампа для чтения



① Выключатель света в помещении

Нажмите этот переключатель, все внутреннее освещение (передний верхний фонарь и задний верхний свет) будут включены, нажмите этот переключатель еще раз, все внутреннее освещение выключится.

② ДВЕРЬ

Нажмите этот переключатель, лампа для чтения автоматически загорится после открытия двери и продолжит гореть в течение примерно 30 секунд после закрытия двери, а затем исчезнет, внутреннее освещение имеет режим энергосбережения, который автоматически выключится максимум через 10 минут.

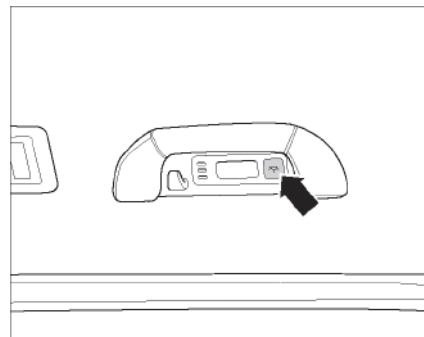
③ Переключатель лампы для чтения со стороны пассажира

Коснитесь этого переключателя, загорится лампа для чтения со стороны пассажира; Коснитесь этого переключателя еще раз, и индикатор для чтения погаснет.

④ Выключатель светового индикатора со стороны главного водителя

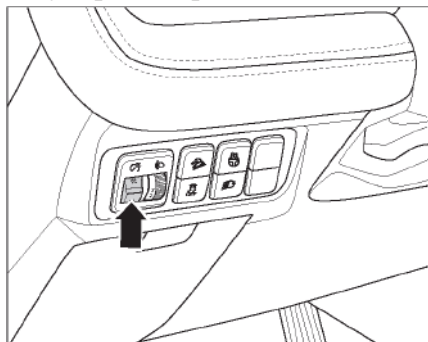
Коснитесь этого переключателя, загорится лампа для чтения со стороны основного водителя; Коснитесь этого переключателя еще раз, и индикатор для чтения погаснет.

Заднее освещение



Нажмите выключатель заднего фонаря, и задний фонарь загорится. Нажмите переключатель заднего фонаря еще раз, и задний фонарь погаснет.

Регулировка яркости подсветки

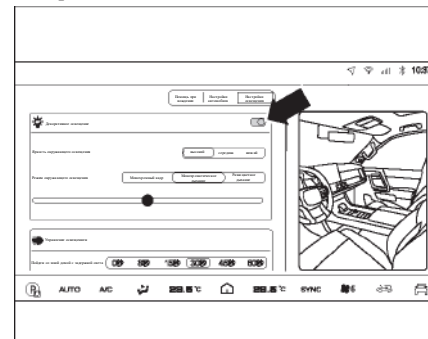


Колесо регулировки яркости подсветки находится в группе переключателей приборной панели со стороны водителя, когда ручка управления освещением расположена в положении маленького освещения или ближнего света, подсветка кнопок автомобиля, подсветка приборов и подсветка радио включены. Поверните регулировочное колесо вверх, чтобы усилить подсветку, и поверните вниз, чтобы ослабить колесо.

Подсказки

Если кнопка **старт/стоп** находится в положении «OFF», включается функция предотвращения утечки: Противотуманные фары, фары, лампы для чтения выключатся примерно через 8 минут, если какой-либо один или несколько противотуманных фар, фар, переключателей ламп для чтения снова включаются в течение 8 минут, таймер снова включается, а соответствующие огни выключаются, если пульт дистанционного управления заблокирован в течение 8 минут.

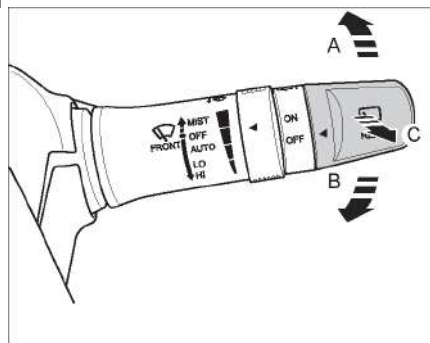
Декоративное освещение *



Через центральный дисплей > > Настройки освещения > Управление освещением > Окружающего освещения, Включение/выключение окружающего света, Выбор режима окружающего освещения, Цвет, Регулировка яркости окружающего света. Вы также можете выбрать интеллектуальный режим, чтобы выбрать эффект окружающего освещения в разных сценах. В то же время в других настройках вы можете включить/выключить напоминание об открытии двери, напоминание об автомобиле после открытия двери, напоминание о переключении режима вождения, переключение с темой и другие функции.

Стеклоочистители

Детали управления передними стеклоочистителями расположены на правом многофункциональном рычаге за рулевым колесом.



Наведение и перемещение цаппин

Если перевести правый многофункциональный рычаг в положение "OFF" в направлении, показанном на рисунке - стрелка А-, то передние стеклоочистители можно взмахивать точечным движением, т.е. стеклоочистители срабатывают один раз за каждое движение рычага. После завершения нажатия джойстик автоматически останавливаются.

Блок AUTO (прерывистая работа) и постоянная работа

В положении «OFF» нажмите правый многофункциональный рычаг вниз в направлении схемы - стрелка В - на 1-й передаче передний стеклоочиститель находится в положении AUTO, которое автоматически регулирует скорость очистки в зависимости от количества дождя (некоторые модели не имеют положения AUTO и работают прерывисто); нажмите вниз на 2-й передаче, чтобы начать постоянную очистку на низкой скорости; нажмите вниз на 3-й передаче, чтобы начать постоянную очистку на высокой скорости.

LO

Когда джойстик поворачивается на передачу «LO», передний стеклоочиститель медленно работает.

HI

При повороте джойстика на передачу «HI» передний стеклоочиститель быстро работает.

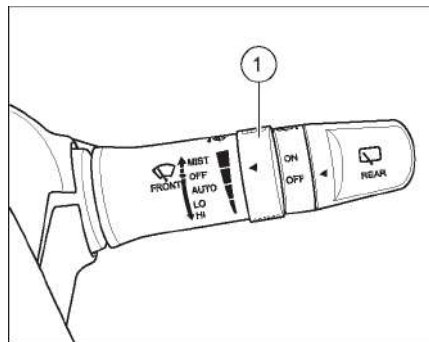
Мойка переднего лобового стекла

При наклоне правого многофункционального рычага в направлении, показанном на рисунке - стрелка С - (в сторону рук водителя), форсунки омывателя переднего ветрового стекла распыляют стеклоомывающую жидкость, а стеклоочистители автоматически работают несколько раз.

Если пусковой выключатель выключен во время чистки омывателя лобового стекла, стеклоочиститель будет продолжать работать до тех пор, пока не остановится после выключения.

В режиме стеклоочистителя, если изменяется положение правого многофункционального рычага, то стеклоочистители выполняют соответствующую функцию. Исключения составляют: Если выбран режим прерывистого стеклоочистителя, стеклоочиститель не перейдет в прерывистый режим стеклоочистителя до тех пор, пока не будет завершен соответствующий режим очистки стеклоочистителя.

В конце цикла очистки стеклоочистителя, если рычаг стеклоочистителя находится в любом положении, кроме "OFF", стеклоочиститель продолжит выполнять соответствующий режим после завершения цикла очистки стеклоочистителя.



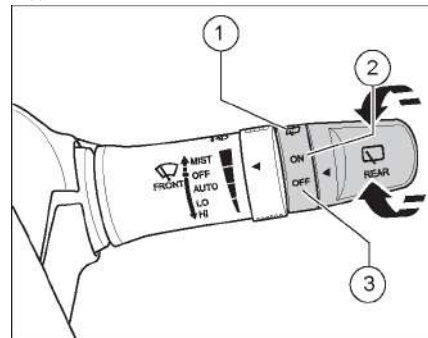
Частота прерывистой работы

Частоту прерывистой очистки переднего стеклоочистителя можно регулировать поворотом правого рычага в конечное положение ①, как показано на рисунке. Поверните вверх (по часовой стрелке), чтобы уменьшить частоту, вниз (против часовой стрелки) поверните переключатель, чтобы увеличить.

Примечание

- Запрещается пользоваться стеклоочистителем, когда лобовое стекло сухое.
- В низких или жарких условиях перед выполнением операции стеклоочистителя следует убедиться, что щетки стеклоочистителя не замерзли/не приклеились и не закрепились на лобовом стекле.
- Зимой снег и мороз должны сметаться с рычагов стеклоочистителей и щеток стеклоочистителей, включая участки, участвующие в работе щеток стеклоочистителя.

Задний стеклоочиститель



На рисунке показан блок управления задним стеклоочистителем, который расположен на правом многофункциональном джойстике. Есть несколько положений переключателя:

1. Очистка заднего стекла

При повороте рычага в положение ① очиститель стекла распыляется из сопла очистителя заднего стекла на заднее стекло, а затем задний стеклоочиститель автоматически переключается и работает несколько раз. Контур управления автоматически сбрасывается после выключения.

2. ON

В этом положении задний стеклоочиститель работает и выполняет непрерывную очистку на низкой скорости.

3. OFF

В таком положении задние стеклоочистители выключен.

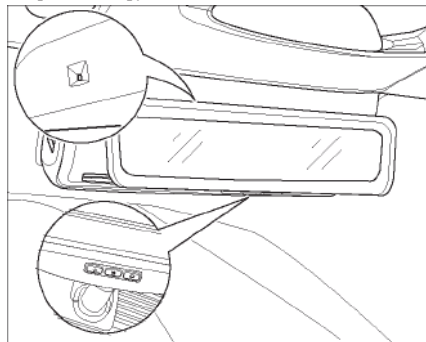
Зеркала заднего вида

Данный автомобиль оснащен функциями автоматического антиблика и потокового видео во внутреннем зеркале заднего вида.

Зеркальная поверхность зеркала заднего вида в автомобиле должна содержаться в чистоте и отрегулирована под наилучшим углом обзора. Перед поездкой следует отрегулировать зеркала заднего вида.

Потоковая зеркальная система *

Автомобиль оснащен салонными зеркалами заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием и функциями потокового видео.



Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием автоматически регулирует глубину цвета внутреннего зеркала заднего вида в соответствии с интенсивностью переднего и заднего света, чтобы уменьшить головокружение, вызванное задними фарами автомобиля.

Предупреждение

- Чтобы обеспечить нормальную работу датчика антибликового покрытия с обеих сторон внутреннего зеркала, запрещается прикасаться к датчику или закрывать его пальцами или предметами.
- Система потокового зеркала не показывает вне поля зрения камеры, под бамперами или под транспортными средствами для детей, пешеходов, велосипедистов, встречных автомобилей с обеих сторон, животных или других объектов. Воспринимаемое расстояние может отличаться от фактического расстояния. Не полагайтесь исключительно на экраны потоковых камер для управления. Отсутствие концентрации перед рулевым управлением может привести к травме, смерти или повреждению автомобиля. Всегда проверяйте область позади и вокруг автомобиля перед рулевым управлением и торможением.

Предупреждение

- В целях обеспечения нормальной работы камеры потоковой системы запрещается закрывать область объектива камеры предметами. Чтобы изображение с камеры было четким, вовремя очищайте объектив и заднее лобовое стекло, когда оно загрязнено.

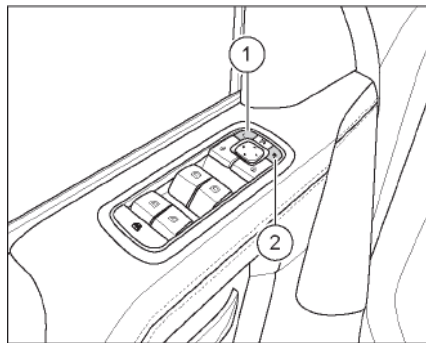
Внутреннее зеркало может отображать изображение зеркальной камеры. Выбор относительно яркости экрана внутреннего зеркала можно установить на радионавигационной развлекательной системе.

Пользователи могут отключить отображение видео с камеры с помощью кнопки переключения на внутреннем зеркале, таким образом переключившись на физическое зеркальное зеркало.

Наружные зеркала заднего вида

Автомобиль оснащен электроприводом наружных зеркал заднего вида, которые имеют функции электрорегулировки и электропривода складывания зеркал заднего вида.

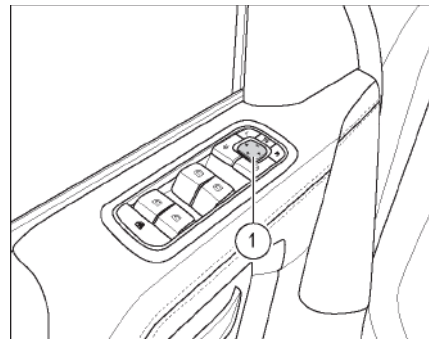
Наружные зеркала заднего вида имеют электрическую регулировку



Чтобы использовать кнопки регулировки зеркал в обшивке дверей со стороны водителя, отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.

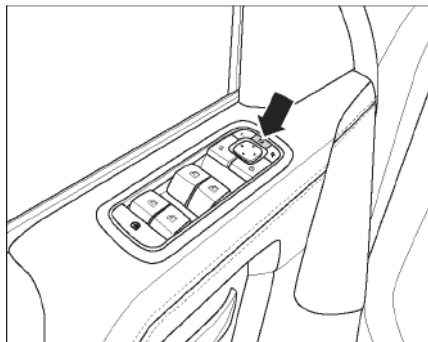
- Левая кнопка ①: Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левое наружное зеркало.

- Правая кнопка ②: Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правое наружное зеркало.



После нажатия соответствующей кнопки регулировки зеркала нажмите переключатель направления ①, чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала.

Наружные зеркала заднего вида склаываются с электроприводом *

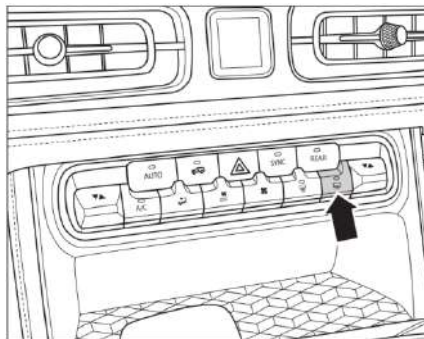


- Складывающиеся наружные зеркала: При парковке/движении в ограниченном пространстве наружные зеркала заднего вида можно сложить. При нажатии кнопки наружные зеркала заднего вида автоматически останавливаются в полностью сложенном положении.
- Откройте наружные зеркала заднего вида: При нажатии кнопки наружные зеркала автоматически останавливаются в полностью развернутом положении.

Примечание

- Поле зрения, отображаемое в наружных зеркалах заднего вида, может повлиять на способность водителя точно определить положение автомобиля позади. Пожалуйста, обратите особое внимание!
- Когда автомобиль используется в песке, снегу, грязи, камнях и пересечении поля, функция автоматического складывания наружного зеркала вручную отключается через центральный экран управления.

Наружные зеркала заднего вида с подогревом



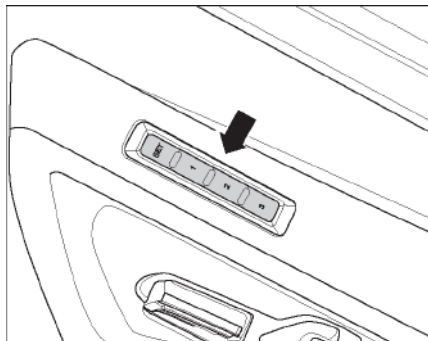
Когда режим питания автомобиля установлен на передачу «RUN», нажмите кнопку размораживания/устранения запотевания заднего лобового стекла, расположенную на панели кондиционера, загорится световой индикатор на кнопке, и зеркало заднего вида и заднее лобовое стекло начнут нагреваться для размораживания, защиты от запотевания.

Если в отопительный период нужно отключить функцию обогрева, и снова нажать кнопку размораживания/устранения запотевания заднего лобового стекла.

Примечание

- Когда режим питания автомобиля установлен на передачу «RUN», функция обогрева наружного зеркала и заднего лобового стекла может работать.
- В случае отсутствия особой необходимости не включайте функцию обогрева зеркал заднего вида, чтобы не вызывать перегрев наружного зеркала заднего вида и заднего лобового стекла и расходование заряда аккумулятора.

Функция памяти угла наклона объектива наружного зеркала *



Установите положение наружного зеркала:

1. Отрегулируйте сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в нужное положение.
2. Нажмите кнопку SET, а затем нажмите любую из кнопок запоминания положения 1, 2 или 3 в течение примерно 1 с в течение примерно 5 секунд, положение будет успешно запомнено, и прибор отобразит экран подсказки.

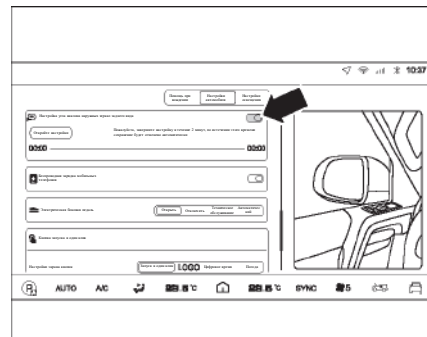
Если вы сделаете вышеописанное еще раз, при нажатии любой кнопки ("1", "2" или "3") положение любой предыдущей записи кнопки будет перезаписано текущим положением.

Область памяти вызовов:

Нажмите соответствующую кнопку положения памяти (1, 2, 3), и сиденье и наружные зеркала перейдут в положение памяти.

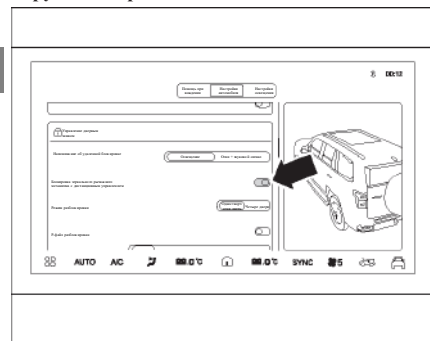
Правое зеркало автоматически опускается при движении задним ходом *

Кнопка старт/стоп переключается в режим «RUN», а рычаг переключения передач находится на R-й передаче, скорость составляет менее 20 км/ч, а правое наружное зеркало заднего вида следует в положение памяти. Кнопка старт/стоп переключается в режим без «RUN» или рычаг переключения передач находится на передаче без R или на скорости выше 20 км/ч, а правое наружное зеркало заднего вида регулируется под углом, необходимым для нормального вождения.

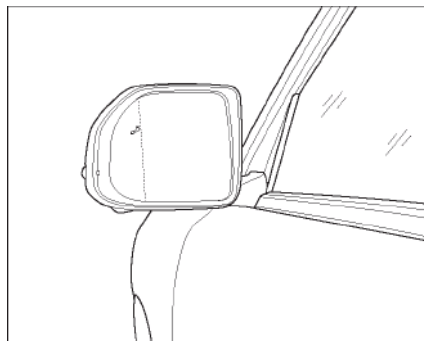


Через Центральный дисплей >  > Настройки автомобиля > настройку угла наклона заднего хода наружного зеркала, вы можете включить/выключить эту функцию, установить положение угла наклона заднего хода наружного зеркала.

Автоматическое складывание/открытие наружных зеркал заднего вида



Через Центральный дисплей > > Настройки автомобиля > Управление дверным замком > Дистанционное управление, блокировка зеркальной связи, может включать/выключать функцию. При включении наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, когда автомобиль заблокирован; При разблокировке автомобиля или вождении наружные зеркала автоматически открываются.



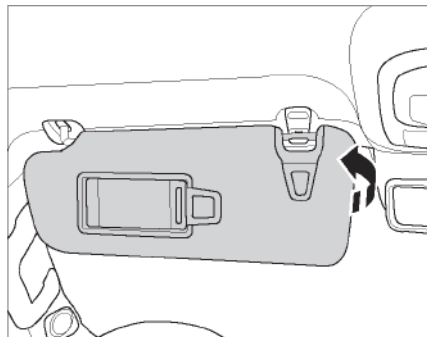
Примечание

Запрещается управлять автомобилем, когда одно из наружных зеркал заднего вида откинута назад, это приведет к снижению зрительного восприятия и может привести к аварии!

Подсказки

- Если функция электрической регулировки наружного зеркала не работает, вы можете осторожно нажать на внешний край зеркала вручную, чтобы отрегулировать.
- Если рама зеркала заднего вида смещена из-за внешней силы, зеркало заднего вида должно быть полностью сложено электрическими средствами, а рамка зеркала заднего вида не должна регулироваться вручную, иначе это повлияет на функцию регулировки зеркала заднего вида.

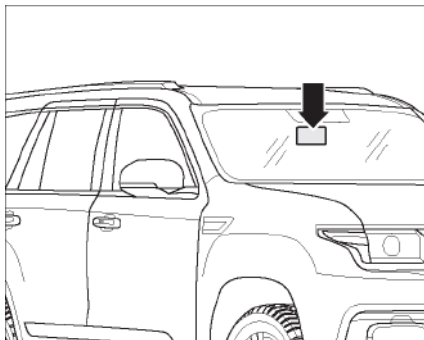
Солнцезащитный козырек с зеркалом для макияжа



Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от резкого солнечного света, когда автомобиль находится в движении, им можно пользоваться, открыв козырек.

Если солнечный свет проникает в автомобиль через боковые окна, солнцезащитный козырек можно повернуть в сторону, чтобы блокировать солнечный свет, проникающий через двери и окна. И в соответствии с положением пребывания на солнце тяните вперед и назад, чтобы отрегулировать положение козырька.

Окно для электронной идентификации транспортных средств



Окно используется для установки электронной идентификации транспортного средства, и место его установки не допускается снимать, нагреваемый провод не допускается, антенна не допускается, не влияет на поле зрения водителя и обеспечивает эффективное считывание данных. Окошко позволяет воплотиться в виде точек, а черная область и точки не влияют на принимающий сигнал электронной идентификации.

Места для сидения и хранения

2

Важность правильной регулировки сиденья

Правильная регулировка сиденья обеспечивает полную защиту ремней безопасности и подушек безопасности.

Сиденья водителя и пассажира могут быть отрегулированы в соответствии с размерами пассажира.

Перед поездкой важно правильно отрегулировать передние сиденья в соответствии со следующими требованиями:

- Способен точно, эффективно и безопасно управлять всеми манипулятивными механизмами на приборной панели.
- Сидишь расслабленно и нелегко устаешь.
- В полной мере используете защитный эффект ремней безопасности и подушек безопасности.



Предупреждение

Неправильное сидение пассажиров может привести к серьезным травмам.

- Все пассажиры должны сидеть на своих местах.
- Все пассажиры должны надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности на своих сиденьях.
- Дети в транспортном средстве должны быть защищены подходящей системой защиты детей.
- Все подголовники должны быть правильно отрегулированы по высоте пассажиров, а ремни безопасности должны быть постоянно пристегнуты для оптимальной защиты пассажиров.
- Во время движения автомобиля ноги всегда должны располагаться в пространстве для ног, а не на приборной панели, торчать из окна или на сиденье. При срабатывании подушки безопасности неправильное сидение может привести к серьезным травмам.

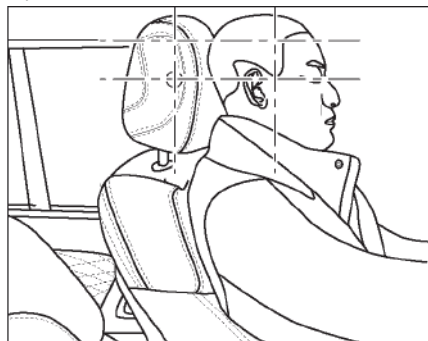


Предупреждение

- Сиденье можно регулировать только тогда, когда автомобиль неподвижен, а если сиденье регулируется во время движения транспортного средства, очень легко вызвать несчастные случаи.
- Для водителя и пассажира туловище всегда должно находиться на расстоянии не менее 25 см от руля или приборной панели. Если расстояние между ними составляет менее 25 см, система подушек безопасности не может функционировать полноценно - опасность получения травмы!

Подголовник

Правильная регулировка подголовников необходима для защиты пассажиров и снижения уровня травматизма в результате несчастных случаев.



Подголовник может защитить только в том случае, если центральная высота подголовника отрегулирована на уровне верхней части ушей пассажира.

Если центр вашей головы и центр подголовника находятся не в правильном положении, показанном на рисунке, вы очень уязвимы для травм в случае несчастного случая.

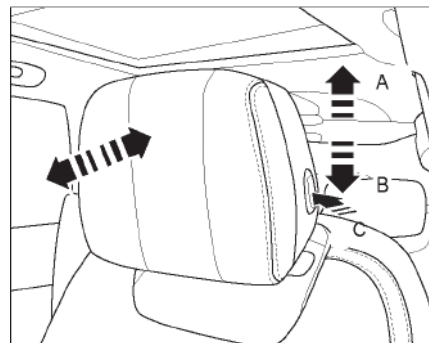
Предупреждение

- Во время управления транспортным средством запрещается регулировать подголовник.
- Запрещено ездить со снятым подголовником, в случае столкновения пассажиры получат огромный удар по шее, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Подсказки

- Самое нижнее положение подголовника не является его положением использования, и при использовании важно отрегулировать подголовник в заблокированное положение.
- После регулировки высоты подголовника нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он надежно фиксируется.

Отрегулируйте подголовники передних сидений (4 шт.) *



Для безопасности и комфорта отрегулируйте подголовник перед поездкой.

1. Возьмитесь за подголовник с обеих сторон и поднимите подголовник вверх в направлении -Стрелки А- чтобы поднять подголовник в нужное положение.
2. Возьмитесь за подголовник с обеих сторон, нажмите кнопку регулировки в направлении -Стрелки С-, а затем нажмите на подголовник вниз в направлении -Стрелки В-, чтобы прижать подголовник вниз в нужное положение.

3. Регулировка подголовника вперед: Возьмитесь за подголовник с обеих сторон, потяните подголовник вперед, чтобы отрегулировать его в соответствующее положение;
4. Подголовник отрегулирован назад: Возьмитесь за подголовник с обеих сторон, нажмите кнопку регулировки в направлении - Стрелки С-, а затем отодвиньте подголовник назад, чтобы отрегулировать его в нужное положение.

i Подсказки

- Некоторые модели не имеют функций передней и задней регулировки подголовников передних сидений.

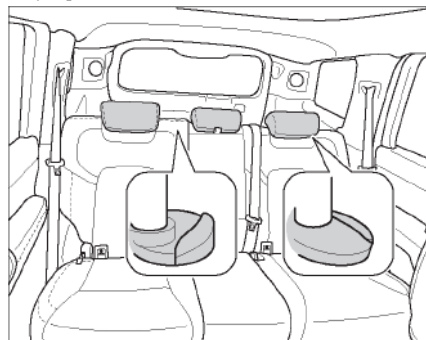
Отрегулируйте подголовники передних сидений (2 шт.) *

Для безопасности и комфорта отрегулируйте подголовник перед поездкой.

- Когда вам нужно поднять подголовник, вы можете напрямую поднять подголовник в нужное положение.
- Опуская подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно удерживая подголовник в нужном положении.
- Когда вам нужно снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, полностью вытащив подголовник.

Регулировка подголовника второго ряда/Регулировка подголовника третьего ряда

Регулировка высоты подголовника



Для безопасности и комфорта отрегулируйте подголовник перед поездкой.

- Когда вам нужно поднять подголовник, вы можете напрямую поднять подголовник в нужное положение.
- Опуская подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, одновременно удерживая подголовник в нужном положении.
- Когда вам нужно снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, полностью вытащив подголовник.

Откидной подголовник (для подвесных подголовников для 7-местных моделей)

1. Нажмите кнопку складывания сбоку подголовника, и подголовник можно будет сложить вперед на 65°.
2. При езде руками прижмите сложенный подголовник обратно в заблокированное положение.

⚠ Предупреждение

Не снимайте подголовник для вождения, иначе это серьезно нанесет травму в случае аварии:

- После установки подголовника подголовник должен быть правильно отрегулирован в соответствии с формой его тела для оптимальной защиты.
- Пожалуйста, внимательно прочтите и соблюдайте соответствующие инструкции по предупреждению.

Сиденье

Передние сиденья

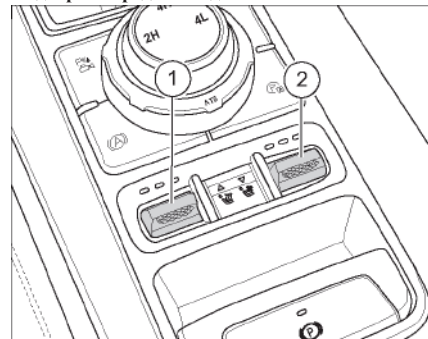
Предупреждение

- Когда подушка безопасности сиденья срабатывает, это может быть чрезвычайно опасно, особенно когда водитель находится очень близко к подушке безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Поскольку опасная зона подушки безопасности сиденья находится в пределах 50-75 мм перед ней, когда она надувается, она дает вам достаточно безопасного пространства на расстоянии 25 см от подушки безопасности водителя. Это расстояние относится к расстоянию от центра рулевого колеса до груди.

Если вы сидите в положении менее 25 см, положение сиденья водителя можно регулировать следующими способами:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, при этом по-прежнему удобно нажимая на педали и слегка откидываясь назад. Несмотря на различную конструкцию транспортных средств, для большинства водителей, даже если сиденье водителя передвинуто в крайнее переднее положение, расстояние в 25 см можно достичь, просто слегка наклонив спинку сиденья. Если водителю трудно видеть дорогу впереди за откидывающимся сиденьем, вы можете использовать жесткую нескользкую подушку сиденья, чтобы поднять его, или поднять сиденье (если в вашем автомобиле есть эта функция).
- Если рулевое колесо регулируется, наклоните его вниз. Сделайте подушку безопасности прямо на грудь, а не на голову и шею.

Подогрев передних сидений *



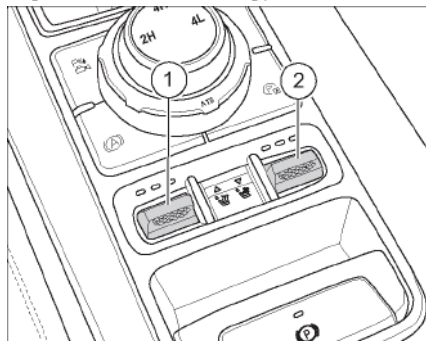
1. Сиденье водителя кнопка «Вентиляция/обогрев»
2. Кнопка «Вентиляция/обогрев» на пассажирском сиденье

Подогрев сидений делится на высокий, средний, низкий, закрытый 4 передачи. Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», а двигатель находится в стартовом состоянии, кнопка «Вентиляция/обогрев» выдвигается вперед, загораются три рабочих индикатора кнопки, в это время температура сиденья является самой высокой передачи, и переключатель переднего хода снова переключается, индикатор выключается сверху вниз, температура сиденья снижается на одну передачу и т. д., кнопка переключателя циклически работает.

i Подсказки

- Функцию подогрева передних сидений можно настроить переключателем; Эту функцию также можно настроить через дисплей мультимедийной развлекательной системы, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации мультимедийной развлекательной системы для конкретных настроек; Эту функцию также можно настроить через удаленный интерфейс мобильного телефона, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации пульта дистанционного управления для конкретных настроек.

Передние сиденья вентилируются *



1. Сиденье водителя кнопка «Вентиляция/обогрев»
2. Кнопка «Вентиляция/обогрев» на пассажирском сиденье

Вентиляция сиденья делится на высокую, среднюю, низкую, 4 передачи, когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», наберите кнопку «Вентиляция/обогрев» назад, загорятся три рабочих индикатора кнопки, в это время воздушный поток сиденья является самой высокой передачей, снова поверните назад, индикатор выключается последовательно сверху вниз, воздушный поток сиденья уменьшается на одну передачу и т. д., кнопка переключения циклически работает.

i Подсказки

- Функцию вентиляции передних сидений можно настроить переключателем; Эту функцию также можно настроить через дисплей мультимедийной развлекательной системы, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации мультимедийной развлекательной системы для конкретных настроек; Эту функцию также можно настроить через удаленный интерфейс мобильного телефона, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации пульта дистанционного управления для конкретных настроек.

Массаж передних сидений *

Как сиденье водителя, так и сиденье пассажира имеют функцию массажа спинки, которую можно выполнить в интерфейсе регулировки сиденья центрального экрана управления. Левое и правое сиденья могут реализовывать 8 режимов и 3 различных 3-ступенчатых силовых старта, остановки и регулировки, которыми можно управлять с помощью центрального экрана управления и голоса.

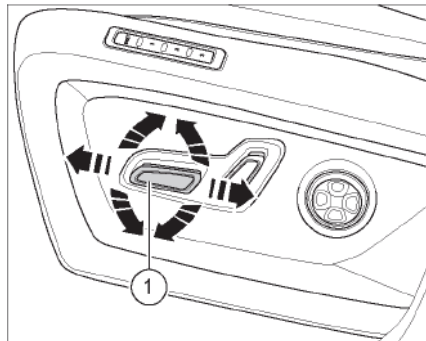


Предупреждение

- Лицам с ограниченной болью или температурными ощущениями запрещается использовать функции подогрева сидений, вентиляции и массажа.
- Никогда не кладите изоляционные элементы в сиденье для обогрева, это может привести к перегреву подогрева сидений и ожогам пассажиров.

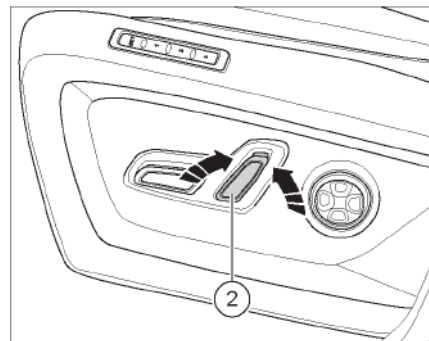
Передние сиденья регулируются с электроприводом *

Сиденье водителя этого автомобиля имеет 8-позиционную электрическую регулируемую функцию, а пассажирское сиденье имеет 6-позиционную электрическую регулируемую функцию.



Регулировка сиденья водителя:

Переключите переключатель ① для регулировки высоты сиденья, угла наклона сиденья* или для произвольного перемещения его вперед-назад, в зависимости от направления стрелки влево - стрелка - на схеме.

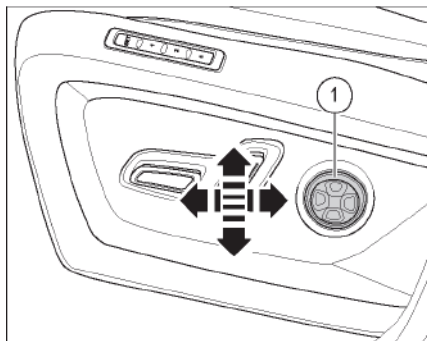


Угол наклона спинки сиденья можно отрегулировать, переключая переключатель ② вперед-назад, в соответствии с направлением стрелки - в правой части схемы.



Подсказки

- Некоторые модели не имеют электро-регулировки передних сидений.



Электрический поясничный упор *:

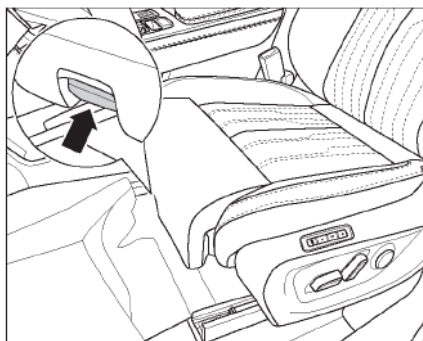
Управление электроприводом поясничного упора ① расположено на внешней стороне подушки водителя.

Нажмите верхнюю часть кнопки управления, и поясничный упор переместится вверх;

Нажмите нижнюю часть кнопки управления, и поясничный усилитель переместится вниз;

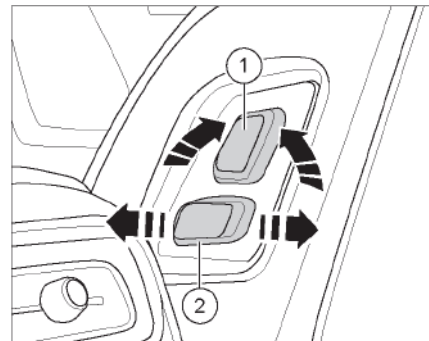
Нажмите переднюю часть кнопки управления и переместите поясничный усилитель вперед;

Нажмите кнопку управления сзади и отведете поясничный усилитель назад.



Подставка для ног *:

Сиденье водителя имеет функцию регулировки подставки для ног, потяните ручку регулировки под переднюю часть сиденья, отрегулируйте опору для ног вперед и назад в соответствующее положение, отпустите ручку и слегка переместите упор для ног вперед и назад, пока механизм блокировки не застрянет.



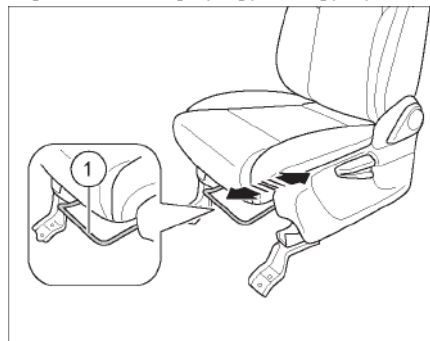
Пассажирское сиденье регулировка *:

Удобный переключатель регулировки расположен на внутренней стороне спинки пассажирского сиденья (между двумя передними сиденьями). Управлять им можно с места водителя или в положении сиденья второго ряда.

① Регулировка наклона спинки

② Сиденье регулируется вперед и назад

Передние сиденья регулируются вручную *



Сиденье регулируется вперед и назад

Два передних сиденья можно отрегулировать спереди и сзади, взяв в качестве примера сторону водителя. Потяните вверх рычаг регулировки под передней частью сиденья ① и отрегулируйте сиденье вперед и назад в соответствующее положение. Отпустите рычаг регулировки и слегка переместите сиденье вперед и назад, пока механизм блокировки сиденья не застрянет.



Регулировка спинки сиденья:

Спинки двух передних сидений также можно регулировать, и на снимке здесь в качестве примера взято сиденье водителя. Если водитель и второй пилот хотят отрегулировать спинку сиденья, не покидайте спинку, осторожно потяните вверх ручку регулировки угла наклона ②, спинка сиденья вращается, корпус медленно наклоняется вперед или назад для достижения оптимального положения при езде, отпустите ручку, переместите заднюю часть тела вперед и назад, и механизм блокировки сиденья автоматически заклинивает.



Регулировка высоты сиденья (только сиденье водителя):

Нажмите ручку регулировки высоты ③ вниз и назад, и поверхность сиденья сдвинется вниз; ручка регулировки высоты поднимается вверх и назад, а поверхность сиденья перемещается вверх.

Примечание

- Отрегулировав положение сиденья, попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад, убедившись, что сиденье зафиксировано на месте.
- Сдвиньте верхнюю часть спинки сиденья вперед и назад, убедившись, что спинка сиденья надежно зафиксирована, иначе это может помешать нормальной работе ремня безопасности.
- Не кладите предметы под сиденье водителя или пассажира, иначе это может повлиять на механизм блокировки сиденья или случайно нажать рычаг регулировки положения сиденья вверх, сиденье может внезапно сдвинуться, что может легко привести к потере управления автомобилем во время движения.

Примечание

- Положение сиденья, установленное производителем: Переднее сиденье имеет ход регулировки вперед и назад 240 мм, а конструктивное положение сиденья можно отрегулировать вперед на 160 мм и назад на 80 мм; Конструктивное положение сиденья водителя можно регулировать на 20 мм вверх и на 35 мм вниз; Расчетный угол передней спинки составляет 25°, а расчетное положение можно регулировать назад на 46° и вперед на 32°; Благодаря 6-позиционной регулировке подголовник можно регулировать вперед и назад в общей сложности на 5 шагов около 40 мм, можно регулировать вверх и вниз на 4 передачах в общей сложности 40 мм, а крылья подголовника можно регулировать вперед на 35°.
- Передняя подушка сиденья водителя может быть поднята и отрегулирована, а конструктивное положение является самым нижним положением, которое можно отрегулировать вверх на 5,5°.

Примечание

- Пять мест во втором ряду: Конструктивный угол наклона спинки составляет 25°, а после разблокировки ремнем спинки его можно отрегулировать на 10° назад и на 14° вперед; Подушка сиденья может быть индивидуально сложена вперед с помощью ремня на 94°, а спинка разблокирована и отрегулирована вперед на 108°, так что спинка полностью плоская.
- Семь кресел в два ряда: Конструктивный угол наклона спинки составляет 25°, а после разблокировки с помощью отпирающей ручки подушки сиденья его можно отрегулировать назад на 16° и вперед на 4°; Спинка отрегулирована на 98° вперед в расчетном положении для плоской фиксации; Левое/правое полное кресло разблокируется рычагом разблокировки и выдвигается на 140 мм вперед из расчетного положения; Правое сиденье с функцией EASY-ENTRY: Правое полное сиденье разблокировано рукой застежки для разблокировки спинки, спинка находится примерно на 48° вперед, а направляющая разблокирована, и все сиденье может быть развернуто вперед на 290 мм, что удобно для трех рядов пассажиров, чтобы входить и выходить из автобуса.

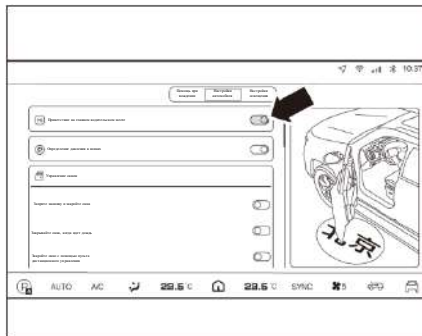
Примечание

- Семь мест, три ряда: спинка сиденья сконструирована под углом 20° и разблокируется ручкой ремня разблокировки спинки, спинка сиденья может опускаться вперед.

Предупреждение

- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, так как сиденье неожиданно сдвинется и приведет к потере управления автомобилем.
- При разблокировке ручки регулировки угла наклона спинки спинка водителя или второго пилота не должна покидать спинку сиденья, а скорость не должна быть слишком высокой при наклоне вперед, чтобы избежать несчастных случаев.
- При регулировке сиденья не допускайте удара сиденья по пассажирам или багажу.

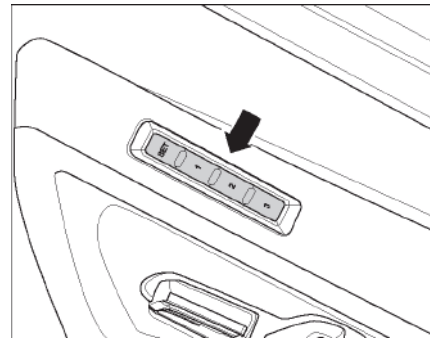
Приветствие на главном водительском месте *



Через Центральный дисплей >  > Настройках автомобиля > приветствии основного водительского сиденья эту функцию можно включать/выключать.

После включения функции кнопка старт/стоп переключается в режим «OFF», а после открытия двери со стороны водителя сиденье водителя отодвигается назад, чтобы облегчить водителю посадку и выход из автомобиля. После переключения кнопки старт/стоп в режим «RUN» или блокировки транспортного средства сиденье водителя возвращается в прежнее положение.

Функция памяти положения регулировки сиденья *



Установите положение водителя:

1. Отрегулируйте сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида в нужное положение.
2. Нажмите кнопку SET, а затем нажмите любую из кнопок запоминания положения 1, 2 или 3 в течение примерно 1 с в течение примерно 5 секунд, положение будет успешно запомнено, и прибор отобразит экран подсказки.

Если вы сделаете вышеописанное еще раз, при нажатии любой кнопки ("1", "2" или "3") положение любой предыдущей записи кнопки будет перезаписано текущим положением.

Область памяти вызовов:

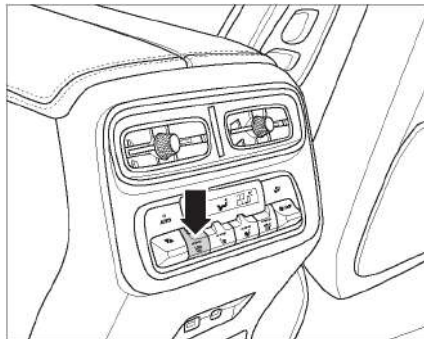
Нажмите соответствующую кнопку положения памяти (1, 2, 3) примерно на 1 секунду, и сиденье и наружные зеркала перейдут в положение памяти.

Примечание

- При установке положения памяти вы можете начать с любой кнопки, а затем запомнить другие позиции.
- Каждый раз, когда создается память, предыдущие настройки одной и той же кнопки будут перезаписываться.
- После выключения автомобиля функцию памяти сиденья не нужно повторно активировать, а после выключения питания и повторного включения сиденье по-прежнему сохраняет положение памяти до отключения питания.

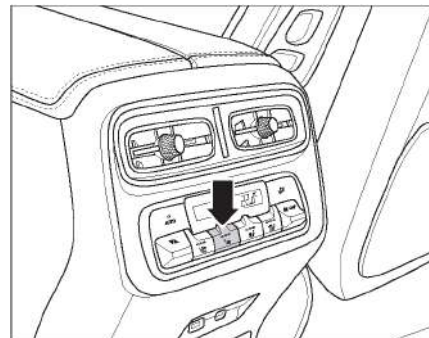
Сиденья второго ряда

Сиденья второго ряда с подогревом *



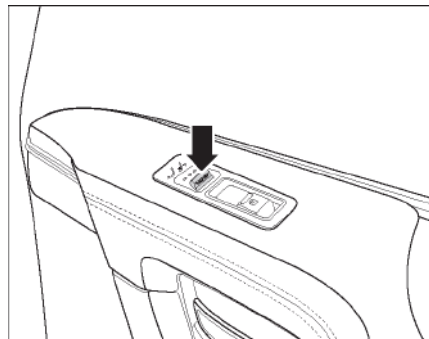
Обогрев сидений делится на высокий, средний, низкий, закройте 4 передачи, когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», нажмите второй ряд кнопок (подогрева) сиденья, загорятся три рабочих индикатора кнопок, в это время температура сиденья самая высокая передача, нажмите еще раз, индикатор загорается последовательно сверху вниз, температура сиденья снижается на одну передачу и т. д., кнопка переключения циклически работает.

Сиденья второго ряда вентиляции *



Вентиляция сиденья делится на высшую, среднюю, низкую, закрытую 4 передачи, когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», нажмите второй ряд кнопок «вентиляции» сиденья, загорятся три рабочих индикатора, в это время объем воздуха в сиденье является самой высокой передачей, нажмите еще раз, индикатор погаснет сверху вниз, объем воздуха в сиденье уменьшается на одну передачу и т. д., кнопка переключения циклически работает.

Массаж сидений второго ряда *



Левая и правая спинки второго ряда сидений имеют функцию массажа спинки 8 режимов и 3 уровня интенсивности можно запускать, останавливать и регулировать с помощью переключателей, расположенных на обшивке задней двери.

Переключите переключатель вперед, чтобы выбрать интенсивность массажа сиденья, может быть трехскоростной выбор силы, и есть световая индикация индикатора. Переключите переключатель назад, чтобы выбрать режим массажа, и переключитесь назад, чтобы переключаться по одному режиму за раз.



Предупреждение

При использовании функции подогрева сидений пассажиры должны проявлять особую осторожность:

- Младенцы, дети, пожилые люди, больные или инвалиды.
- Люди, с чувствительной кожей.
- Люди, которые переутомились.
- Люди, которые сонливы от употребления алкоголя или приема наркотиков.



Примечание

- Запрещается вносить какие-либо изменения в сиденье и его электрическую систему. В противном случае это может повлиять на работу и срок службы подогрева сидений.
- Во избежание перегрева сиденья не расстилайте на сиденье одеяла, коврики и другие предметы теплоизоляции при использовании функции подогрева сидений.



Примечание

- Во избежание потери аккумулятора запрещено длительное время пользоваться функцией подогрева сидений без запуска автомобиля.



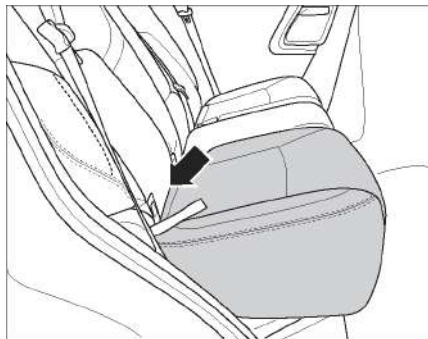
Примечание

Подогрев сидений может быть поврежден и должен быть проверен перед использованием:

- Когда на сиденье большое количество воды;
- При порезе сиденья острым предметом (булавкой, ножом и т.д.);
- Когда сиденье издает запах.

Сиденья второго ряда (5 мест) регулируемые

Спинка сложена



1. Протяните руку в щель между спинкой и подушкой второго ряда сидений, подтяните подушку вверх и переверните ее вперед;



2. Потяните за рычаг, чтобы разблокировать спинку сиденья, а затем сложите разблокированную спинку вперед, чтобы получить полностью плоскую спинку;

Левую или правую часть спинки можно сложить отдельно.

i Подсказки

- Перед складыванием обязательно сначала сложите подушку сиденья вперед в подходящее положение, чтобы избежать помех между спинкой и подушкой сиденья и ее нельзя было сложить вперед на место.

i Подсказки

- Перед складыванием отрегулируйте подголовник в правильное положение, чтобы избежать попадания помех на подушку сиденья или переднее сиденье.
- Верните ремень безопасности на место, чтобы его он не мешал при складывании спинки.
- Перед тем, как сложить спинку сиденья, с сиденья следует снять все предметы.

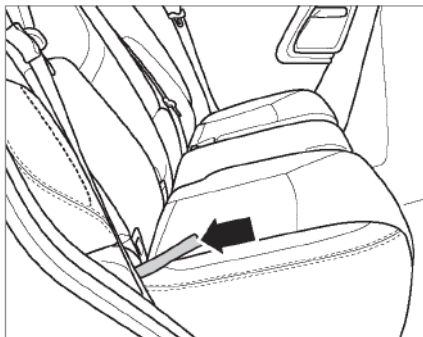
⚠ Предупреждение

- Запрещается регулировать или складывать сиденье во время движения транспортного средства.
- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении во время движения транспортного средства.

Возвращение на место

1. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он не застрял под сиденьем при восстановлении спинки.
2. Потяните спинку сиденья, чтобы разблокировать ручку, поднимите спинку вверх и верните ее в рабочее положение.
3. Осторожно раскачивайте спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что спинка зафиксирована на месте.

Регулировка угла наклона спинки



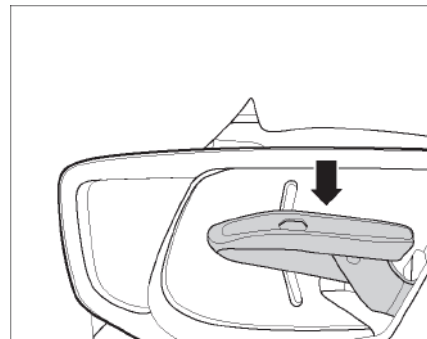
Потяните за рычаг, чтобы разблокировать спинку сиденья, отрегулируйте ее в нужное положение и отпустите переключатель разблокировки. Поворачивайте сиденье назад и вперед, чтобы спинка надежно заблокировалась.

Сиденья второго ряда (7 мест) регулируемые

Сиденье скользит вперед и назад регулировка

1. Потяните вверх рычаг разблокировки направляющей под сиденьем до разблокированного состояния, сдвиньте сиденье вперед и назад в нужное положение, а затем отпустите рычаг регулировки.
2. После того, как сиденье отрегулировано, осторожно покачайте сиденье вперед и назад, чтобы убедиться, что оно надежно заблокировано.

Спинка сложена



1. Потяните ручку регулировки спинки сиденья сбоку подушки сиденья до разблокированного состояния, и разблокированную спинку можно сложить вперед и заблокировать.
2. Левую или правую часть спинки можно сложить отдельно.

i Подсказки

- Перед складыванием отрегулируйте подголовник в правильное положение, чтобы избежать попадания помех на подушку сиденья или переднее сиденье.

i Подсказки

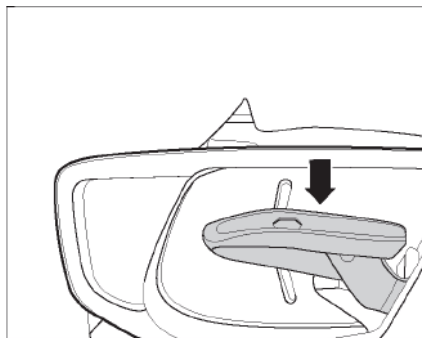
- Для транспортных средств, оборудованных зажимами для крепления ремней безопасности, когда ремни безопасности не используются, они могут быть прикреплены к зажимам крепления, чтобы не влиять на складывание спинок сидений.
- Перед тем, как сложить спинку сиденья, с сиденья следует снять все предметы.

⚠ Предупреждение

- 1 Запрещается регулировать или складывать сиденье во время движения транспортного средства.
- 2 Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении во время движения транспортного средства.

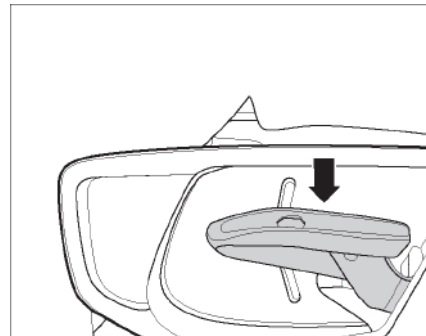
Возвращение на место

1. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он не застрял под сиденьем при восстановлении спинки.



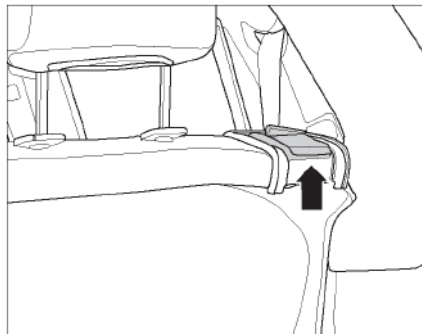
2. Потяните ручку регулировки спинки сиденья сбоку от подушки сиденья, чтобы разблокировать, вернув сиденье обратно в используемое положение.
3. Осторожно раскачивайте спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что спинка зафиксирована на месте.

Регулировка угла наклона спинки



Потяните ручку регулировки спинки сиденья сбоку подушки сиденья до разблокированного состояния, отрегулируйте спинку под нужным углом, а затем отпустите ручку регулировки.

Посадка и выход из третьего ряда сидений



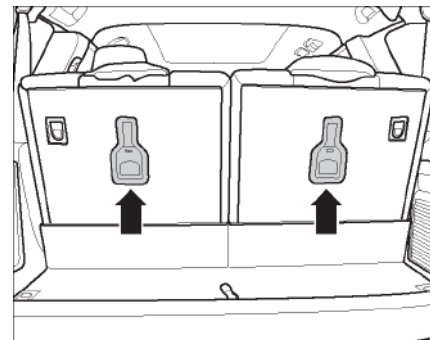
1. Потяните ручку разблокировки в правом верхнем углу правой спинки сидений второго ряда в разблокированное положение, сначала сложите правые спинки сидений второго ряда вперед, а затем протолкните вперед к самому переднему ряду, после чего вы сможете войти или выйти из третьего ряда сидений.
2. После того, как пассажир войдет в автомобиль или выйдет из него, сначала поверните правую спинку сиденья второго ряда обратно в положение использования, затем отодвиньте сиденье обратно в посадочное положение и убедитесь, что оно надежно заблокировано.

Третий ряд сидений

i Подсказки

- Для транспортных средств, оборудованных зажимами для ремней безопасности, когда ремни безопасности не используются, они могут быть прикреплены к зажимам крепления, чтобы не влиять на регулировку сиденья и складывание спинки.
- Перед складыванием отрегулируйте спинки сидений второго ряда под подходящим углом, чтобы не повлиять на складывание сидений.

Сиденье складывается



1. Перед тем, как сложить сиденье, опустите все подголовники в самое нижнее положение.
2. Потяните ручку разблокировки на задней части спинки в разблокированное состояние, а затем сдвиньте сиденье назад вперед, чтобы сложить третий ряд сидений и сбросить ручку разблокировки.

Возвращение сиденья

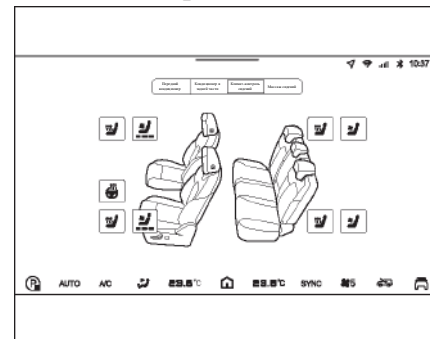
1. Отрегулируйте ремень безопасности так, чтобы он не застрял под сиденьем при восстановлении спинки.
2. Потяните ручку разблокировки на задней части спинки в разблокированное состояние, верните сиденье обратно в рабочее положение и сбросьте ручку разблокировки.
3. Осторожно раскачивайте спинку сиденья вперед и назад, убедившись, что спинка зафиксирована на месте.



Предупреждение

- **Ездить в багажном отделении очень опасно. При столкновении пассажиры, едущие в этой зоне, могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.**
- **Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле сидят, а ремни безопасности пристегнуты должным образом.**
- **В случае аварии, если сиденье не закреплено должным образом на приспособлении, пассажиры в автомобиле могут получить травмы. Убедитесь, что сиденье всегда полностью заблокировано.**
- **Во избежание травм пассажирам не разрешается сидеть в задней багажной зоне, а также складывать задние сиденья.**
- **Заднее багажное отделение предназначено только для перевозки, а не для пассажирских сидений. Пассажиры должны сидеть на своих местах и пристегиваться ремнями безопасности.**

Климат-контроль сидений *



Обогрев сидений можно включать/выключать через Центральный экран управления > Интерфейс управления кондиционером > интерфейс климат-контроля сидений

/ Функция вентиляции.

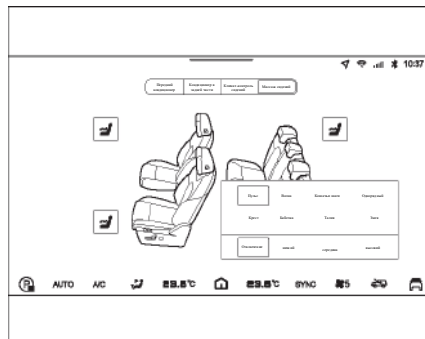
- Обогрев сидений делится на высокий, средний, низкий, выключено 4 режима, когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», нажмите кнопку «подогрев» сиденья, загорятся три рабочих индикатора кнопки, в это время температура сиденья самая высокая передача, нажмите еще раз, индикатор погаснет сверху вниз, температура сиденья снижается на один режим и т. д., кнопка переключения работает циклически.

- Вентиляция сиденья делится на высокую, среднюю, низкую, выключено 4 режима, когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», нажмите кнопку «вентиляции» сиденья, загорятся три рабочих индикатора кнопки, в это время объем воздуха в сиденье является самой высокой передачей, нажмите ее еще раз, индикатор не горит сверху вниз, объем воздуха в сиденье уменьшается на один режим и т. д., кнопка переключения работает циклически.

Подсказки

- Вентиляция/подогрев не могут работать одновременно.

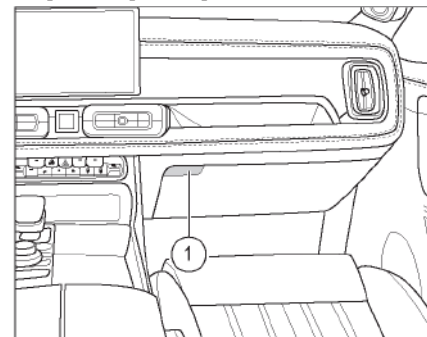
Массаж сидений *



Через центральный экран управления > Интерфейс управления кондиционером > Интерфейс массажа сиденья, вы можете включить/выключить массаж сиденья, выбрать режим, работы.

Вещевые ящики

Открыть/закрыть бардачок

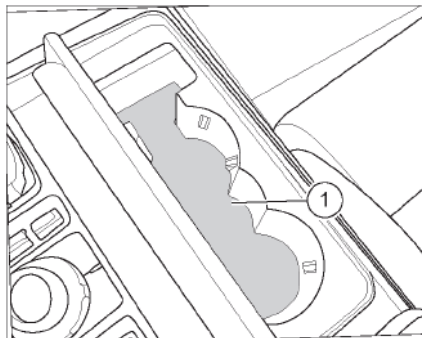


- Открыть: Нажмите переключатель ①, чтобы открыть бардачок.
- Заккрыть: Нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть бардачок.

Примечание

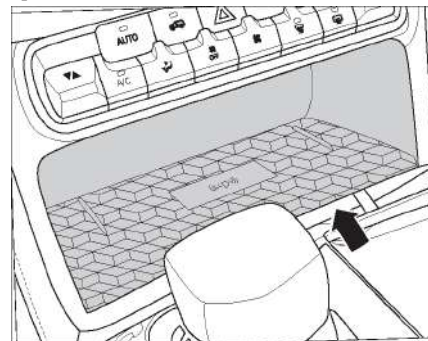
- При хранении жидкостей в бардачке следует хранить только плотно закрытые или закрытые емкости. Пролитая жидкость может повредить бардачок и украшения приборной панели, а также электрические детали.
- Бардачок должен быть закрыт во время движения транспортного средства, иначе содержимое бардачка может вылететь во время экстренного торможения или аварии, что приведет к травмам пассажиров.

Открыть/закрыть передний подстаканник



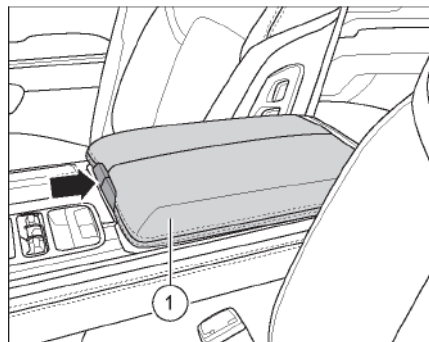
- Открыть: Нажмите на правую область крышки переднего подстаканника, чтобы открыть передний подстаканник ①.
- Закрыть: Надавите на переднюю крышку подстаканника, пока она не встанет на место.

Открыть/закрыть передний ящик для хранения



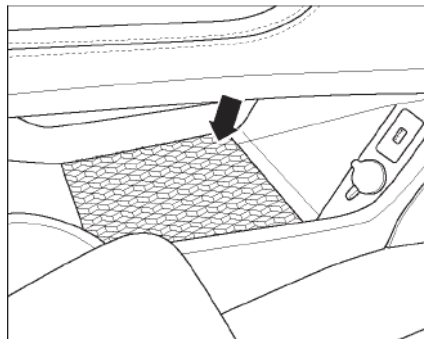
Этот ящик для хранения расположен под панелью кондиционера, в которой можно хранить мелкие предметы.

Открыть/закрыть крышку переднего подлокотника



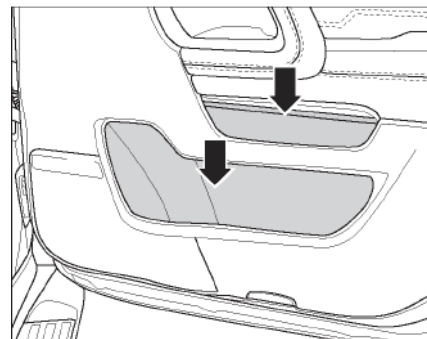
- Открыть: Нажмите переключатели переднего подлокотника с левой и правой сторон соответственно, чтобы открыть крышку подлокотника.
- Закрыть: Нажмите на переднюю крышку подлокотника ① с левой и правой сторон, пока она не встанет на место.

Передний ящик для хранения



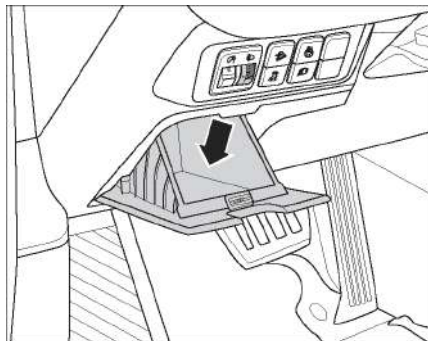
Этот ящик для хранения расположен рядом с прикуривателем и может хранить мелкие предметы.

Дверной ящик для хранения



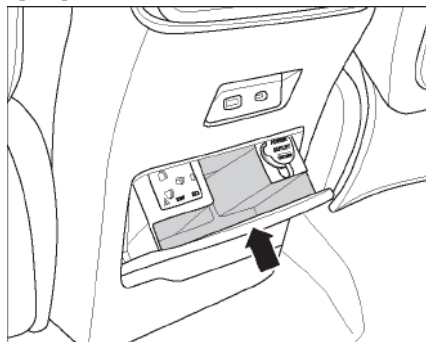
Под дверью находится ящик для хранения, средний ящик для хранения может хранить мелкие предметы, а нижний ящик для хранения может хранить зонтики, стаканы для воды и мелкие предметы.

Ящик для хранения со стороны водителя



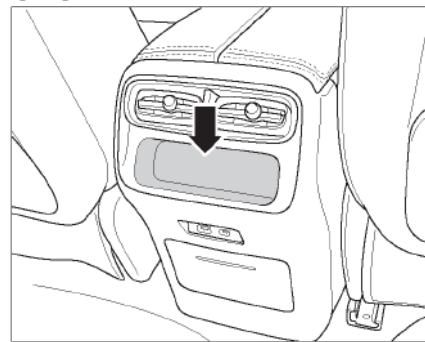
Ящик для хранения расположен в левом нижнем углу приборной панели.

Задний отсек для хранения дополнительной приборной панели



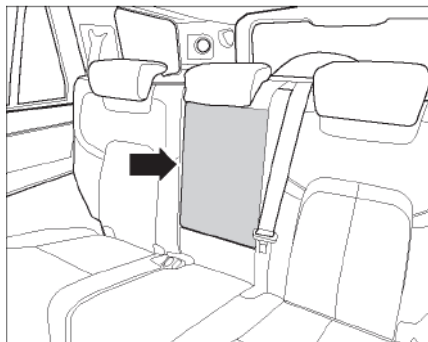
- Открыть: Нажмите на ящик для хранения после нажатия дополнительной панели инструментов, и он откроется.
- Закрыть: Нажмите на передний подлокотник и задний ящик для хранения, пока он не встанет на место.

Ящик для хранения на задней панели приборной панели *



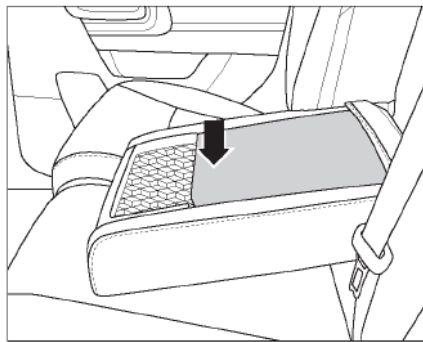
Под воздуховыпускным отверстием вспомогательной приборной панели находится ящик для хранения, в котором можно хранить мелкие предметы.

Открыть/закрыть задний центральный подлокотник *



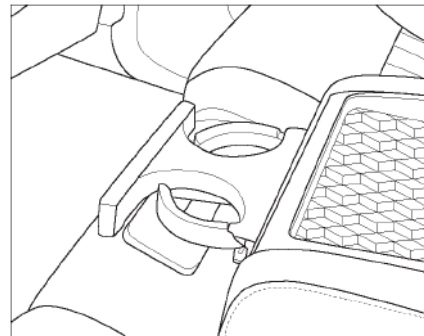
- Открыть: Потяните ремень в верхней части подлокотника по диагонали вниз, после открытия надавите на задний центральный подлокотник и убедитесь, что подлокотник открыт на месте.
- Закрыть: Поднимите задний центральный подлокотник вверх, убедившись, что подлокотник плотно прилегает к спинкам задних сидений.

Открыть/закрыть ящик для хранения заднего центрального подлокотника *



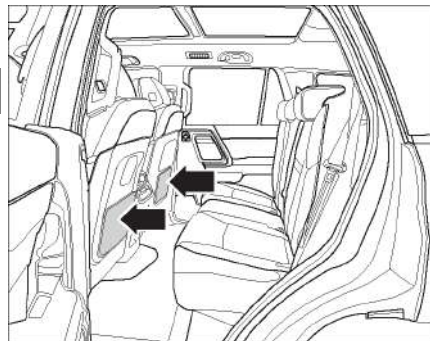
- Открыть: Поднимите крышку ящика для хранения вверх.
- Закрыть: Нажмите на заднюю центральную крышку подлокотника для хранения, пока она не закроется на месте.

Открыть/закрыть задний подстаканник *



- Открыть: Нажмите на верхнюю часть заднего центрального подлокотника, и подстаканник автоматически выскочит.
- Закрыть: Прижмите подстаканник до тех пор, пока он не закроется на месте.

Сумка для карт



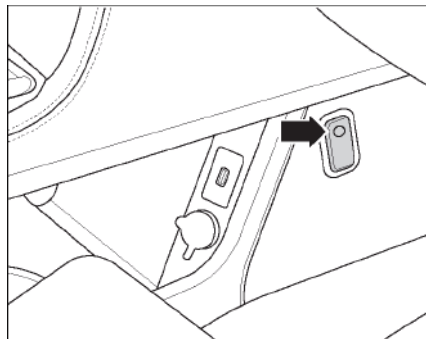
- Открыть: Откиньте назад сумку для карт на задней панели;
- Закрыть: медленно отпустите заднюю пластину сумки для карт, и пластина с картой автоматически втянется.

Слот для мобильной карты: В случае, если сумка с картами не вскрывается, мобильный телефон вставляется из сумки с картой по среднему положению, опускается на ступеньку карты и зажимается между сумкой для карт и задней пластиной, которая используется для временного хранения мобильного телефона.

Примечание

- При открытии чехла для карт телефон соскальзывает вниз.

Багажный крючок со стороны пассажира

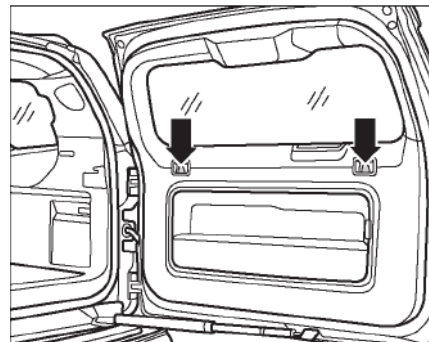


Для использования нажмите на верхний конец багажного крючка и отпустите его, после чего крючок плавно раскроется и перевернется крючком вниз.

Когда он не используется, переверните его, чтобы поставить на место.

Багажный крючок может подвешивать только предметы с легким весом, а максимальный весовой вес не должен превышать вес, указанный на багажном крюке. Перед поездкой следует убедиться, что все предметы закреплены.

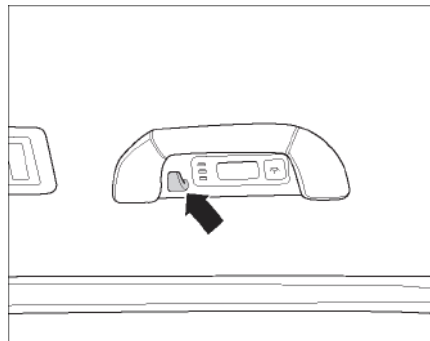
Обшивка багажного крючка панели задней двери



Аналогичные багажные крючки есть и в панелях обшивки двери багажника. Багажный крючок может подвешивать только предметы с легким весом, а максимальный весовой вес не должен превышать вес, указанный на багажном крюке.

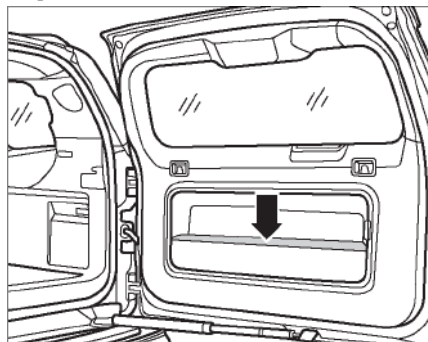
Перед поездкой следует убедиться, что все предметы надежно закреплены.

Крючок для пальто



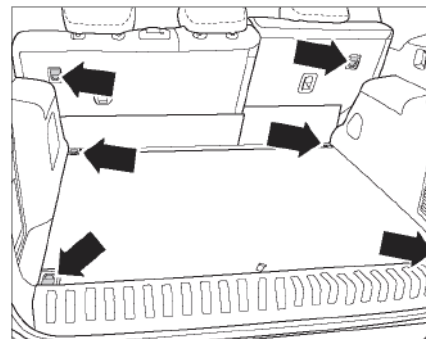
С каждой стороны заднего ряда есть крючок для пальто, на который можно повесить шляпы и легкие пальто.

Ящик для хранения багажника на задней двери



Этот ящик для хранения расположен в панели обшивки задней двери, в которой можно хранить мелкие предметы.

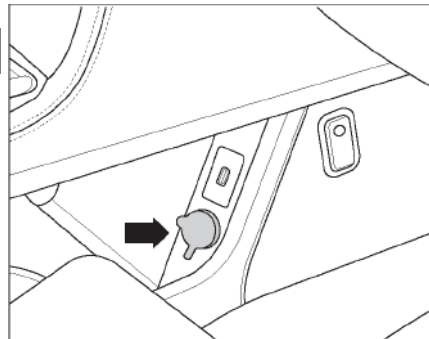
Крючок для удержания багажа



Крюк для крепления багажа установлен внутри багажника и используется для крепления незакрепленных предметов. Потяните крючок во время использования и закрепите багаж с помощью сеток или ремней.

Розетки

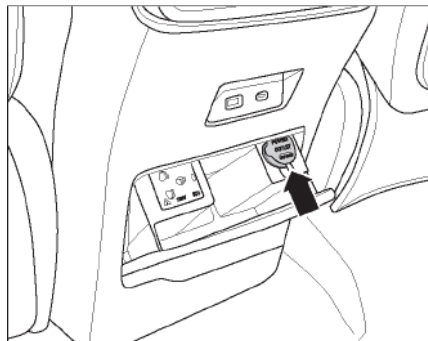
Блок питания 12В на передней панели



Передний блок питания 12В расположен под панелью управления приборами, переверните крышку, подключите зарядное устройство и пользуйтесь.

Когда он не используется, обязательно закрывайте крышку.

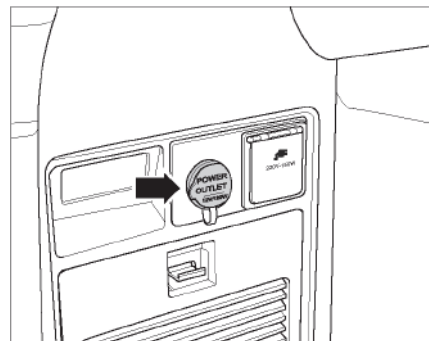
Задний блок питания 12В



Задний блок питания 12В расположен под задней панелью приборной панели, откройте задний ящик для хранения, переверните крышку, подключите зарядное устройство, и оно готово к использованию.

Когда он не используется, обязательно закрывайте крышку.

Блок питания багажника 12В



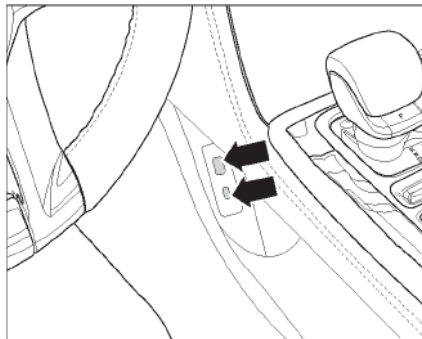
Блок питания багажника 12В расположен с левой стороны багажника, переверните крышку, подключите зарядное устройство и пользуйтесь.

Когда он не используется, обязательно закрывайте крышку.

Примечание

- Добавление какого-либо электрического оборудования к транспортному средству может привести к повреждению автомобиля или неправильной работе других частей. Полученный в результате ремонт не покрывается гарантией.
- Никогда не используйте оборудование с максимальной номинальной мощностью более 120 Вт. Перед добавлением электрооборудования проконсультируйтесь с авторизованным дилером Внедорожников BAIC.

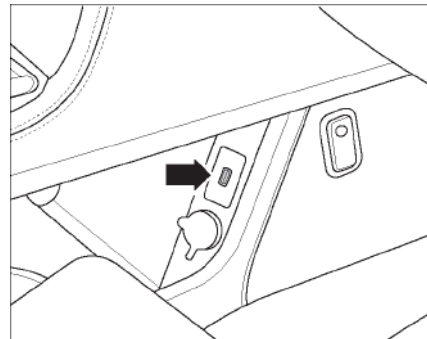
USB-порт в правом нижнем углу со стороны основного драйвера и розетка типа C



Нижняя правая сторона основной стороны водителя оснащена USB-портом и розеткой типа C.

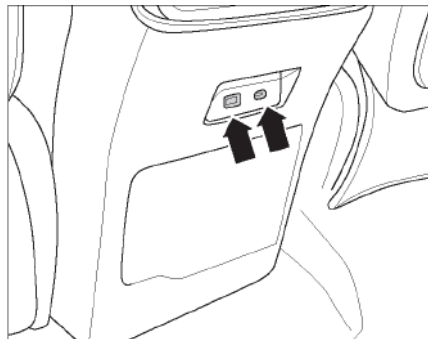
- Интерфейс USB: поддерживает передачу данных.
- Розетка типа C: зарядите мобильное устройство.

USB-розетка в левом нижнем углу со стороны пассажира



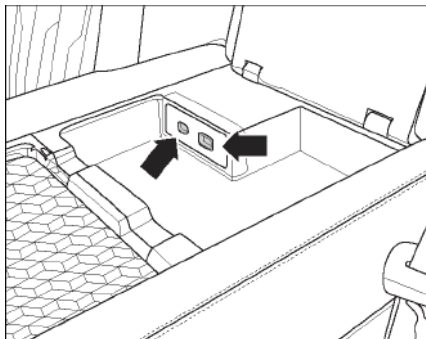
В нижней левой части пассажирской стороны есть USB-розетка, которая может заряжать мобильные устройства.

Розетки USB на задней панели и разъемы питания типа C на вспомогательной консоли



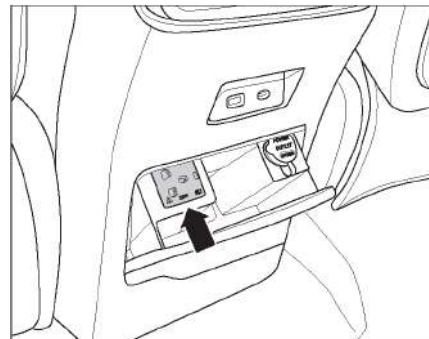
Розетки USB и Type C установлены на задней панели приборов для зарядки мобильных устройств.

Задний центральный подлокотник, ящик для хранения, розетки USB и Type C

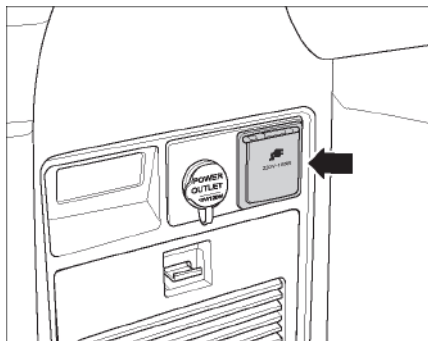


Розетки USB и Type C установлены в задней центральной коробке для хранения подлокотников для зарядки мобильных устройств.

Разъем питания 220В *



Расположен под задним выпускным отверстием



Расположен с левой стороны

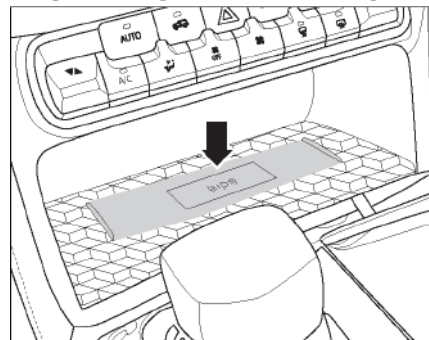
1. Электрические аксессуары могут быть подключены к источнику питания 220В в автомобиле. Подключенное устройство должно быть в хорошем состоянии и не должно быть неисправным;
2. Блок питания 220В можно использовать только при работающем двигателе, подключите электрическую вилку, вставьте вилку в розетку в предельное положение;
3. Пожалуйста, используйте вилку, подходящую к розетке, чтобы не повредить розетку;

4. Когда горит зеленый светодиод, блок питания 220В работает нормально; когда мигает красный светодиод, блок питания 220В находится в ненормальном состоянии, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для проверки и обслуживания.

Примечание

- Электрическая розетка и подключенные к ней электрические аксессуары работают при работающем двигателе, неправильное использование розетки или электрических аксессуаров может привести к серьезным травмам или возгоранию, поэтому никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле;
- Каждый разъем питания 220В никогда не должен использовать электроприборы мощностью более 150 Вт, иначе это может привести к повреждению электрической системы;
- Если температура подключенного электрического устройства слишком высока, немедленно выключите устройство и отсоедините подключение питания;
- Никогда не проливайте жидкость на электрическую розетку, так как это может быть опасно.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов



Беспроводная зарядка телефона встроена в передний ящик для хранения для зарядки смартфонов с поддержкой Qi. При использовании поместите смартфон в ограничительные ребра противоскользящего коврика для мобильного телефона на зарядном устройстве.

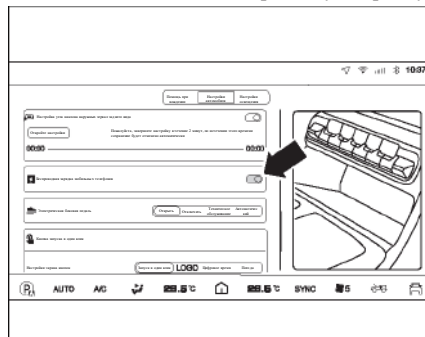
Примечание

- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, в зону беспроводной зарядки телефона.

i Подсказки

- Только если в вашем телефоне есть беспроводная зарядка, вы можете использовать эту функцию.
- Когда мобильный телефон размещен или расстояние превышает зону зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки и даже на ситуацию, когда его нельзя зарядить.
- Одновременно можно заряжать только 1 телефон.
- Защитный чехол телефона слишком толстый и может привести к тому, что он не будет заряжаться.
- Если телефон не может нормально заряжаться, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне зарядки.

Включить/выключить беспроводную зарядку



Через Центральный дисплей > > Настройки автомобиля > Беспроводная зарядка мобильного телефона, можно включить/выключить функцию беспроводной зарядки, которая по умолчанию включена.

Функция оповещения о забывании мобильного телефона

После того, как телефон будет заряжен на беспроводном зарядном устройстве, после установки режима питания автомобиля в положение «OFF» и открытия левой передней двери автомобиль подаст звуковой сигнал, а комбинация приборов предложит «На панели беспроводной зарядки находится мобильное устройство!»

Видеорегистратор *

SD-карта видеорегистратора

Видеорегистратор не имеет встроенного запоминающего устройства, и для нормальной работы ему необходимо отдельно вставить SD-карту, иначе функция записи отсутствует. Место крепления SD-карты расположено слева от защиты внутреннего зеркала.

Технические характеристики SD-карты

Карты SD (MiniSD) должны быть приобретены пользователем. В связи с длительным высокоскоростным хранением данных видеорегистратора, чтобы обеспечить производительность и надежность видеорегистратора и защитить ваши личные права и интересы, обязательно используйте SD-карту с обычной фирменной емкостью 8 ~ 128 ГБ и уровнем передачи класса 10 и выше.

Если ваша SD-карта не имеет формата FAT32, вам необходимо отформатировать формат файловой системы SD-карты в FAT32 перед использованием, есть два способа форматирования:

- Форматирование через видеорегистратор: Вставьте SD-карту в видеорегистратор (расположенный с левой стороны внутренней защиты зеркала), вставьте SD-карту и откройте приложение видеорегистратора в автомобиле, войдите в меню настроек и выберите команду "Форматировать SD-карту", чтобы завершить форматирование.
- Форматирование с компьютера: Вставив SD-карту в компьютер через устройство чтения карт, выберите команду форматирования, выберите "FAT32" для файловой системы, и размер выделенной ячейки должен быть больше 4 КБ, что обычно используется по умолчанию, и другие параметры могут быть по умолчанию.

Продолжительность хранения (1080P)

Емкость карты памяти	64ГБ	32ГБ	16ГБ	8ГБ
Как долго хранить	8h	4h	2h	1h

i Подсказки

- Указанное выше время хранения предназначено только для справки, фактическое время хранения может варьироваться в зависимости от яркости и сложности сцены.

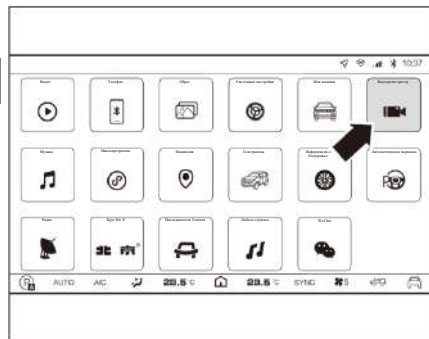
i Подсказки

- Все функции видеорегистратора основаны на правильной спецификации SD-карты, если вы не используете SD-карту по мере необходимости, система может не работать должным образом и вызвать Неисправность системы!
- Поскольку SD-карта является расходным материалом, и существует множество неисправностей, система будет сообщать только типичные условия неисправности, не может охватить все условия неисправности, водитель несет ответственность за подтверждение того, правильно ли работает видеорегистратор во время использования!

Войдите в систему видеорегистратора

Пользователи могут управлять видеорегистратором через приложение видеорегистратора на автомобиле.

Просмотр прямых трансляций



Коснитесь значка видеорегистратора, чтобы войти в основной интерфейс приложения видеорегистратора, и система автоматически воспроизведет экран в реальном времени.

Подсказки

- Когда скорость > 15 км/ч, а «Общие настройки - Включить видео на дисплее» включено, при воспроизведении видео устанавливается, и появляется предупреждение о безопасности.

Подсказки

- Из-за ограничения скорости передачи задержка экрана автомобильной машины в реальном времени составляет 1 ~ 2 секунды - это нормальное явление, которое не повлияет на качество записанного видео, не используйте это в качестве ориентира при вождении, пожалуйста, обратитесь к фактическим дорожным условиям.
- В экстремальных условиях (высокая влажность окружающей среды и большие колебания температуры) объектив видеорегистратора может запотевать, что является нормальным явлением, и туман объектива автоматически рассеивается после того, как окружающая среда вернется в нормальное состояние.

Видеозапись и аудиозапись

Чтобы обеспечить ваши права и конфиденциальность, видеорегистратор включает функцию записи по умолчанию при выходе с завода, а функцию записи отключает, вы можете установить ее статус отдельно через параметры аудио- и видеозаписи в интерфейсе настроек.

Продолжительность записи: Запись с видеорегистратора использует сегментированную запись, каждая продолжительность составляет 1 минуту, 3 минуты, 5 минут по желанию,

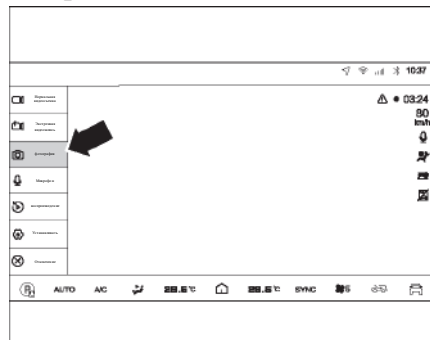
продолжительность по умолчанию составляет 3 минуты.

Разрешение записи: Разрешение видео видеорегистратора имеет разрешение 720p, 1080p опционально, а разрешение по умолчанию - 1080p.

Подсказки

- В целях защиты ваших прав и интересов, когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», видеорегистратор по умолчанию включит функцию циклической записи. Файлы циклической записи хранятся в папке циклической записи, когда папка заполнена, самое старое видео будет перезаписано последним видео.

Делайте фотографии и экстренные записи



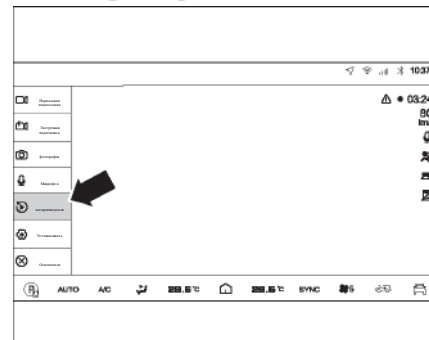
Вы можете делать снимки, нажав кнопку «Сделать фото» в интерфейсе дисплея в реальном времени или кнопку фото одной кнопкой  на рулевом колесе.

Видеорегистратор имеет функцию автоматической аварийной записи, когда автомобиль испытывает экстренное торможение, столкновение или насильственное боковое движение, видеорегистратор автоматически запускает аварийную запись, и система записывает 15 секунд до и после момента срабатывания, в общей сложности 30 секунд видео, хранящееся в папке аварийной записи. Пользователи также могут нажать и удерживать кнопку «фото в один клик» на рулевом колесе для экстренной записи.

Подсказки

- Видеорегистратор не поддерживает серийную съемку, а интервал между снимками должен быть более 1 секунды; Сигнал «щелчок» при съемке будет звучать только тогда, когда громкость аудио- и видеосистемы не равна 0.
- Если пользователь не включит функцию записи, 30-секундный видеофайл, записанный срочно, будет содержать только 15 секунд аудиоинформации.
- В целях обеспечения безопасности данных система не будет автоматически перезаписывать папку «Аварийная запись» и поддерживает только ручное управление пользователями. Если эта папка заполнена, система предложит «Аварийная запись» Место для хранения заполнено, и пользователю необходимо вовремя его очистить, иначе эту функцию нельзя будет использовать.

Посмотреть файл



Нажмите кнопку «Воспроизведение» в интерфейсе реального времени, чтобы войти в интерфейс просмотра воспроизведения, вы можете просматривать экстренные видео, обычные видео, фотографии и случайные файлы. Нажмите и удерживайте миниатюру, чтобы удалить, перенести и сохранить выбранный Китайский язык.

Нажмите кнопку «Воспроизведение» интерфейса реального времени, чтобы войти в интерфейс просмотра воспроизведения, нажмите «EasyShoot», чтобы войти в интерфейс просмотра файлов «EasyShoot», отредактируйте файл «EasySnap», чтобы удалить выбранный китайский язык и загрузить его в облако.

i Подсказки

- Операция копирования может перенести выбранный файл записи цикла в папку аварийной записи, чтобы избежать автоматической перезаписи системой, а файлы в аварийной записи можно удалить только вручную.
- Когда камера видеорегистратора закрыта дождем, снегом, грязью или другим мусором, экран в реальном времени, запись видео и фотосъемка будут закрыты и размыты, обратите внимание на чистоту области камеры.

Аксессуары и модификации

Этикетки с данными и бирки наклеиваются на внутреннюю пластину крышки моторного отсека, центральную стойку и другие детали, когда автомобиль покидает завод, на которые наносятся важные данные и информация об использовании автомобиля. Никогда не удаляйте и не повреждайте этикетки и вывески, всегда следите за тем, чтобы данные и информация были четко читаемыми.

Компания применяет новейшие технологии безопасности для разработки этого автомобиля, чтобы гарантировать, что это транспортное средство имеет отличную активную и пассивную безопасность. Поэтому, чтобы сохранить отличные характеристики этого автомобиля, обязательно проконсультируйтесь с официальными дилерами внедорожников BAIC перед установкой аксессуаров или заменой деталей.

Рекомендуется всегда использовать аксессуары и детали, одобренные нашей компанией. Если установка деталей не одобрена компанией, компания не берет на себя никаких гарантий качества.



Предупреждение

Установка неподходящих аксессуаров или модифицированных транспортных средств может повлиять на управляемость, устойчивость транспортного средства, а также на другие характеристики и может привести к серьезным жертвам.

Если автомобильный телефон, сигнальное устройство, оборудование радиосвязи двойного назначения и малоомощная аудиосистема установлены правильно, не будет никаких помех электронной системе управления на транспортном средстве, такой как антиблокировочная тормозная система (ABS).

Перед установкой каких-либо аксессуаров следует обратить внимание на:

Убедитесь, что навесное оборудование не приводит к приглушению света и не влияет на нормальную управляемость или производительность автомобиля.

Дооснащение автомобиля

Снятие деталей с автомобиля или замена оригинальных деталей деталями, не одобренными для внедорожников BAIC, серьезно ухудшит устойчивость и надежность управляемости автомобиля.

Например:

- Установка больших или меньших колес и шин будет мешать работе антиблокировочной тормозной системы (ABS) автомобиля и других систем.
- Модификация рулевого колеса, а также других функций безопасности может привести к сбою системы.



Предупреждение

- **Изменения передней части транспортного средства и моторного отсека могут ухудшить эффективность защиты пешеходов транспортного средства в нарушение правил дорожного движения.**

Модификации транспортных средств приводят к увеличению нагрузки на транспортное средство, что может привести к серьезным проблемам с рулевым управлением в предельных положениях.

**Предупреждение**

- Неправильная модификация или установка неподходящих аксессуаров на этот автомобиль может легко привести к поломке и несчастным случаям. Рекомендуется всегда использовать аксессуары и детали, одобренные компанией, потому что технологичность, надежность и безопасность вышеуказанных аксессуаров и деталей были строго проверены компанией.
- Неправильная модификация или техническое обслуживание этого автомобиля может ослабить защитное действие подушек безопасности, привести к отказу системы и стать причиной несчастных случаев со смертельным исходом. Аксессуары, такие как подстаканники для напитков, держатели для телефонов и другие аксессуары, не должны устанавливаться или прикрепляться к корпусу подушки безопасности в сборе или в пределах досягаемости подушки безопасности.
- Неправильная эксплуатация или модификация автомобиля повлияет на работу системы подушек безопасности, что приведет к серьезным жертвам.
- Не устанавливайте колеса и шины, не одобренные компанией.

Запрещается устанавливать другие мощные электроприборы, отличные от оригинальной конфигурации автомобиля

После установки мощных электроприборов, отличных от номинальной мощности, это приведет к нагреву проводов и короткому замыканию из-за чрезмерной нагрузки, что может привести к возгоранию.

При установке видеорегистраторов, навигации и DVD-плееров не меняйте жгут проводов

При установке жгута проводов проводка с высоким внутренним сопротивлением будет выделять высокий нагрев, что может привести к возгоранию.

Использование ламп большой мощности запрещено

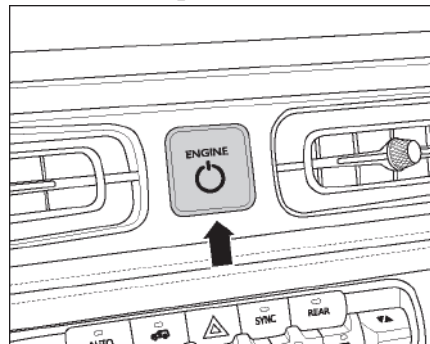
При использовании лампочек, мощность которых превышает номинальную, чтобы сделать лампу ярче, жгут проводов перегружается, что может привести к возгоранию.

3 Руководство по вождению

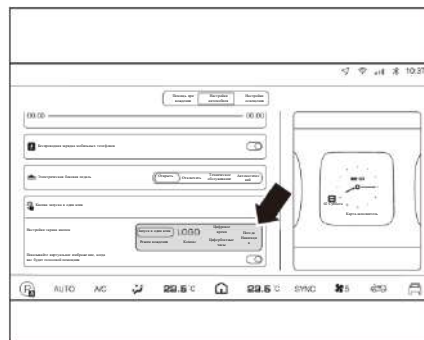
Запуск и движение	171
Режим вождения	183
Трансмиссия	185
Блокировка дифференциала *	186
Функция режима движения (CCO)	189
Тормозная система	191
Парковочный радар *	206
Реверсивная система изображения *	209
Система панорамного изображения *	210
Полностью автоматическая система парковки *	214
Удаленная парковка для мобильных телефонов *	218
Помощь при движении задним ходом *	220
Система определения глубины воды	221
Круиз-контроль *	222
Введение в интеллектуальную систему помощи при вождении	225
Адаптивный круиз-контроль *	226
Активная безопасность автомобиля	246
HUD*	257
Обновления программного обеспечения (OTA)	258
Система запуска/остановки холостого хода*	260
Навыки вождения	262

Запуск и движение

Кнопки «Старт/Стоп»



Кнопка старт/стоп расположена посередине розетки кондиционера на центральной консоли.



Через Центральный дисплей > > Настройки автомобиля > Кнопка запуска в один клик, установите кнопку отображения экрана. Переключение режимов питания:

Перед началом движения рычаг автоматического переключения передач по умолчанию устанавливается в положение P, когда педаль тормоза не нажата; нажатие кнопки Старт/Стоп переключает режимы работы в следующем порядке:

- При первом нажатии клавиши: Включите режим «RUN», прибор включен, и все электрическое оборудование, такое как экран дисплея, подключено;

- Второй раз, когда вы нажимаете клавишу: Включите режим «ACC», включится магнитола, прикуриватель и другие вспомогательные цепи.
- Третий раз, когда вы нажимаете клавишу: Возвращает режим «OFF».

Нажимайте кнопки старт/стоп один за другим, и вы можете переключаться между тремя режимами: «OFF» → «RUN» → «ACC».

Электроусилитель руля

Рулевое управление с электроусилителем (EPS) может оказывать помощь в рулевом управлении в различных условиях вождения в зависимости от скорости автомобиля и крутящего момента рулевого колеса в процессе рулевого управления транспортным средством, уменьшая помехи в системе рулевого управления, вызванные неровным дорожным покрытием. Это может не только уменьшить усилие маневрирования рулевого управления на низкой скорости, но и значительно улучшить устойчивость управляемости на высокой скорости.

При парковке или движении на очень низких скоростях, если рулевое колесо эксплуатируется несколько раз подряд или длительное время эксплуатируется с высоким крутящим моментом (работа рулевого управления все еще выполняется в предельном положении рулевого колеса или когда колеса застряли, необходимо избегать такой операции в течение длительного времени), система EPS снизит рулевое усилие, чтобы предотвратить перегрев системы, и управление рулевым колесом станет более трудоемким. Если эта операция продолжится, система рулевого управления с электроусилителем перейдет в режим защиты от перегрева, мощность будет снижена, а усилие руки будет постепенно увеличиваться, но сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля не загорится. В этот момент рулевое управление должно быть остановлено до тех пор, пока температура не упадет, и ассист автоматически возобновится.

Когда двигатель работает, индикатор неисправности системы рулевого управления с электроусилителем горит постоянно (Желтый свет: Некоторые функции затронуты или постепенно снижены; Красный свет: Отключен вспомогательный усилитель), указывающий на то, что система рулевого управления с электроусилителем не работает должным образом. Пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером внедорожников BAIC, чтобы проверить систему рулевого управления с электроусилителем.

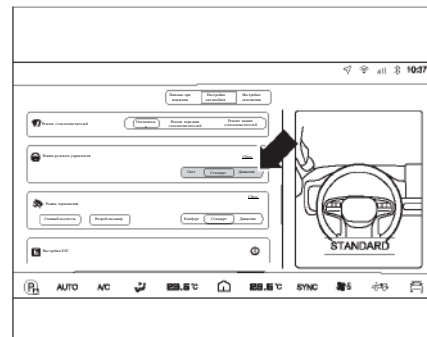
Примечание

- При выходе из строя системы рулевого управления немедленно обратитесь к официальным дилерам внедорожников BAIC для осмотра и ремонта. Даже если вы не почувствуете ничего необычного во время рулевого управления, могут возникнуть серьезные проблемы с системой, которые приведут к отказу рулевого управления и другим ситуациям.
- После замены рулевой колонки или рулевого механизма или после перестановки автомобиля необходимо откалибровать угловой датчик SAS по центру, в противном случае произойдет нарушение регулировки автомобиля и функция возврата не сработает.

Подсказки

- Когда автомобиль включен или выключен, индикатор неисправности загорается на короткое время, а затем гаснет, что является процессом самопроверки EPS, что является нормальным явлением.

Настройка режима ассистента



Кнопка запуска/остановки без ключа переходит в режим «RUN» и > через Центральный дисплей > Настройки автомобиля > > Настройки автомобиля > функция настроек рулевого управления, переключаемые режимы рулевого управления, включая легкий, стандартный и спортивный.

i Подсказки

При переключении режима гидроусилителя руля должны быть соблюдены следующие условия:

- Система рулевого управления с электроусилителем работает нормально.
- Скорость составляет менее 100 км/ч, а рулевое колесо не применяет большой крутящий момент на рулевом колесе.

Лайт

С добавлением мощности рулевого управления рулевое управление становится проще, и оно подходит для условий вождения с интенсивным движением, таких как городские районы.

Стандарт

Подходит для общих привычек вождения.

Движение

Уменьшите мощность рулевого управления, увеличьте обратную связь рулевого колеса, рекомендуется использовать на высоких скоростях, в дождь и снег и других ситуациях.

Заводское состояние режима рулевого управления и предустановленное соответствие режима ATS, когда пользователь переключает режим рулевого управления через интерфейс центрального экрана управления, он переключается в определенном режиме ATS, если переключение режима рулевого управления прошло успешно, соответствие между режимом рулевого управления и режимом ATS будет изменено и запомнено, и в следующий раз, когда режим ATS будет переключаться, он будет переключаться в соответствии с соответствием между памятью режима рулевого управления и режимом ATS. В то же время установите кнопку сброса на переключателе режима рулевого управления на центральном экране управления, нажмите «Сброс» и восстановите соответствие между текущим режимом ATS и предустановленным режимом рулевого управления до заводского состояния.

Электронная противоугонная функция

Электронная противоугонная функция используется для предотвращения незаконного угона транспортного средства другими лицами. Чип приемопередатчика внутри смарт-ключа оснащен электронным кодом, и этот код отправляется на транспортное средство. На транспортном средстве регистрируется только электронный код чипа

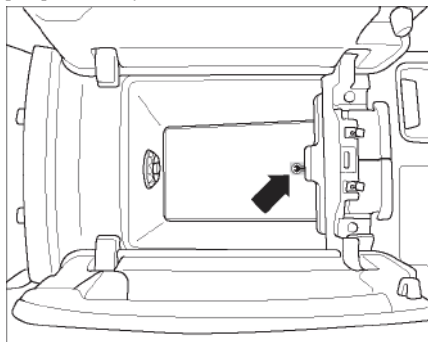
Идентификационный код согласуется до запуска двигателя. Если используется неправильно закодированный ключ (или другой инструмент), движок работать не будет.

Функция автоматической блокировки/разблокировки

В случае, если все двери заперты, после отпирания двери с помощью смарт-ключа ни одна из четырех дверей и двух крышек не была открыта в течение 30 секунд, и центральный дверной замок автоматически заблокируется. Во время движения автомобиля, когда скорость выше установленного значения, центральный дверной замок автоматически сбрасывает замок, запирая все двери. Когда автомобиль заглохнет, двери автоматически разблокируются.

Функция резервного запуска смарт-ключа

Если автомобиль находится в зоне сильных помех сигнала или обнаруживает нехватку батареи смарт-ключа, когда вы нажимаете кнопку запуска/остановки, чтобы попытаться завести автомобиль, на дисплее бортового компьютера на индикаторе прибора отобразится "Смарт-ключ не найден", и необходимо использовать функцию резервного запуска.



Переведите шестерню в положение передачи "P/N", нажмите педаль тормоза, вставьте смарт-ключ в подлокотник, отметку ключа ящика для хранения, нажмите кнопку запуска/остановки, запустите двигатель.

Функция аварийного отключения огня

Режим аварийного отключения можно использовать, когда нормальный режим не может заглушить двигатель. Нажатие на тормоза, непрерывное нажатие второй кнопки запуска/остановки или длительное нажатие кнопки запуска/остановки в течение 2 секунд может привести к остановке двигателя.

аварийного

Запустите двигатель

Используйте кнопку старт/стоп для запуска двигателя, когда смарт-ключ находится в пределах эффективного диапазона обнаружения, а метод запуска следующий:

- Нажмите педаль тормоза вниз и удерживайте ее;
- Нажмите кнопку старт/стоп, чтобы запустить двигатель.

i Подсказки

- Если двигатель не запускается успешно в течение примерно 10 секунд, отпустите кнопку запуска/остановки, подождите 10-15 секунд и повторите обычную процедуру запуска.
- Если несколько запусков не увенчались успехом, обратитесь к официальным дилерам по бездорожью в BAIC, чтобы проверить автомобиль для устранения неполадок.

Подсказки

- Если температура составляет -10°C или ниже, время запуска двигателя может увеличиться. Поскольку стартер должен работать дольше, чтобы преодолеть сопротивление работе и адаптироваться к суровым условиям сгорания, все нежелательное электрическое оборудование должно быть отключено при запуске.

Примечание

При запуске холодного двигателя, поскольку маслу требуется несколько секунд для достижения нормального рабочего давления, оно может издавать шум при работе, что является нормальным явлением и не требует беспокойства.

Предупреждение

- Не запускайте и не запускайте двигатель в плохо проветриваемых местах или закрытых помещениях. Поскольку выхлоп двигателя представляет собой бесцветный токсичный газ без запаха, он может вызвать у людей кому или даже задохнуться до смерти.
- Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра при работающем двигателе.
- Никогда не используйте вспомогательное средство для запуска двигателя. В противном случае может произойти взрыв или заставить двигатель работать на высокой скорости, что приведет к человеческим жертвам.
- Чтобы предотвратить повреждение стартера, не запускайте двигатель более чем на 10 секунд каждый раз и подождите от 10 до 15 секунд, прежде чем переходить к следующему запуску.

Запуск автомобиля

Частота вращения холостого хода связана с температурой охлаждающей жидкости двигателя. Обороты двигателя на холостом ходу постепенно снижаются до нормальных оборотов холостого хода по мере повышения температуры охлаждающей жидкости. В холодную погоду двигатель понижается с высокого холостого хода на низкий холостой ход

Это может занять больше времени. Если вы хотите начать работу на высоком холостом ходу, вы должны запустить двигатель не менее 15 секунд, прежде чем продолжить. В то же время не следует слишком быстро отпускать педаль тормоза, чтобы избежать внезапного крена автомобиля вперед и аварии.

Выключите двигатель

1. Остановите машину, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач на передачу «Р».
2. Нажмите кнопку старт/стоп один раз, двигатель заглухнет, и только после этого можно отпускать педаль тормоза.

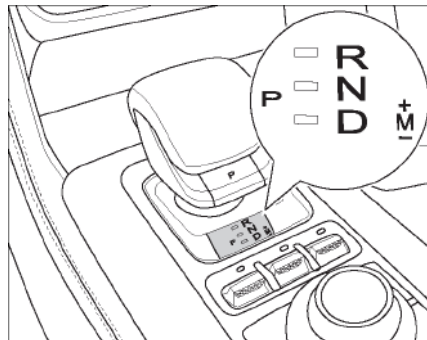
3

Примечание

После работы под большой нагрузкой рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, прежде чем заглушить. Это позволяет системе охлаждения продолжать работу по снижению температуры двигателя.

Инструкция по вождению

Модели с автоматическими коробками передач



- Механизм переключения передач - электронный, бистабильный, самосбрасывающийся, который можно переключать в заданном направлении, ориентируясь на индикатор передачи на рукоятке переключения передач.

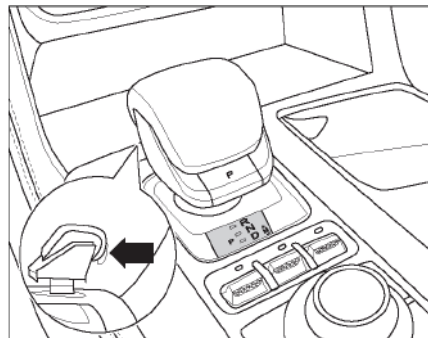
Описание передачи:

Положение и состояние рычага переключения передач:

- Рычаг переключения передач имеет два устойчивых положения - центральное положение и положение ручного режима, а все остальные положения являются переходными. (Примечание: Устойчивое положение - это положение, при котором рычаг переключения удерживается неподвижно; переходное положение - это положение, при котором рычаг переключения может быть перемещен в это положение усилием руки, но рычаг автоматически возвращается в устойчивое положение при отпуске руки).
- Когда рычаг переключения передач находится в среднем положении, при нажатии вперед имеются два переходных положения в порядке первого и второго порядка; при нажатии назад также имеются два переходных положения в порядке первого и второго порядка.
- Когда рычаг переключения передач находится в центральном положении, его можно сдвинуть вправо, чтобы достичь положения ручного режима, положение ручного режима имеет переходное положение при нажатии вперед, а также переходное положение при нажатии назад, и положение ручного режима можно сдвинуть влево, чтобы вернуться в центральное положение.

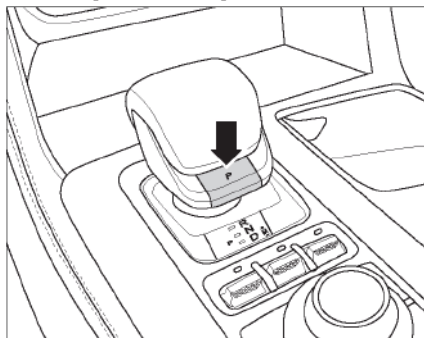
- При переключении вперед или назад на первую и вторую передачи автоматическая коробка передач переключится на прилегающую первую передачу в соответствующем направлении согласно подсказке на рукоятке переключения, если выполняется условие переключения; при переключении вперед или назад на вторую передачу и выполнении условия переключения автоматическая коробка передач переключится на прилегающую вторую передачу в соответствующем направлении согласно подсказке на рукоятке переключения, или на прилегающую первую передачу, если нет прилегающей второй передачи, или сохранит текущую передачу, если нет прилегающей первой передачи.

Кнопка UNLOCK (Разблокировать):



- Кнопка на передней части рукоятки переключения передач является кнопкой разблокировки (UNLOCK), которую необходимо нажимать при выходе из передачи «Р» и включении передачи «R», иначе не удастся успешно съехать с передачи «Р» или включить передачу «R».

Кнопка переключения передач Р:



- Кнопка с символом «Р» на задней стороне ручки переключения передач является кнопкой передачи «Р», и когда автомобиль полностью остановлен, автоматическая коробка передач может быть напрямую включена с любой передачи на передачу «Р», когда автомобиль полностью остановлен.

“R” передача (парковка):

- После полной остановки автомобиля нажмите педаль тормоза до пола или затяните стояночный тормоз и нажмите кнопку «Р», чтобы перевести автоматическую коробку передач в положение «Р», при котором внутренние шестерни привода коробки передач застревают.

- Поскольку эта модель представляет собой электронный механизм переключения передач, в целях обеспечения безопасности коробка передач имеет блокирующую конструкцию, которая автоматически включается в передачу «Р» (когда весь автомобиль выключен, автоматическая коробка передач автоматически включается на передачу «Р»). Таким образом, автоматическая коробка передач также автоматически включается на передачу «Р» в следующих случаях:

1. Когда автомобиль остановлен, автоматическая коробка передач находится на любой передаче R/N/D/M, когда двигатель выключен;
 2. Когда педаль тормоза нажата, чтобы остановиться, и включена передача R/N/D/M, дверь со стороны водителя открыта, и педаль тормоза отпускается.
- Поскольку трансмиссия этой модели имеет блокирующую конструкцию, которая автоматически включается в передачу «Р», передача может быть перемещена с передачи «Р» на другие передачи только при полном нажатии педали тормоза, запуске автомобиля и нажатии кнопки разблокировки ручки переключения передач, а рычаг переключения

передач нажимается вперед или назад в положение первого или второго положения.

Передача «R» (задний ход):

- При включении передачи «R» убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, при включении передачи «N» или «P» или «D» на передачу «R» вы должны нажать педаль тормоза до конца и нажать кнопку разблокировки ручки переключения передач, нажмите рычаг переключения передач вперед в первое или второе положение, прежде чем вы сможете включить передачу «R», когда на передаче «R» на приборной панели и ручке переключения передач будет отображаться передача «R», и автоматически включится индикатор заднего хода.

Передача «N» (нейтральная):

- Когда автомобиль полностью неподвижен и двигатель должен работать на холостом ходу в течение короткого времени (например, в ожидании светофора), можно выбрать передачу «N». В положении передачи «N», передача «N» будет отображаться как на приборной панели, так и на ручке переключения передач, коробка передач не заблокирована, необходимо использовать стояночный тормоз или нажать педаль тормоза.

Передача «D» (ведущая шестерня):

- Как правило, эта передача используется, когда автомобиль движется вперед, и передача «D» будет отображаться на приборной панели и ручке переключения передач, и система автоматически включит высокоскоростную

или низкоскоростную передачу в зависимости от нагрузки на двигатель и скорости автомобиля.

Передача «M» (ручная):

- Только когда текущая передача «D», нажмите рычаг переключения передач вправо в положение ручного режима, автоматическая коробка передач перейдет в режим передачи «M», и на приборной панели будет отображаться текущая фактическая передача «M», а на ручке переключения передач будет отображаться передача «M», в это время вы можете нажимать рычаг переключения передач вперед-назад для ручного переключения вверх-вниз, и на приборной панели будет отображаться соответствующая фактическая передача.
- Если вы нажмете рычаг переключения передач вправо в положение ручного режима, когда вы находитесь на передаче «P», «R», «N», автоматическая коробка передач останется на исходной передаче, и весь автомобиль отобразит сообщение с подсказкой на панели приборов и издаст звуковой сигнал, побуждающий рычаг переключения передач влево.
- Если автоматическая коробка передач автоматически включит передачу «P» после выключения двигателя в положении передачи «M», обязательно в это время переведите рычаг переключения передач в левое центральное положение, иначе двигатель не сможет снова запуститься, и весь автомобиль отобразит сообщение с подсказкой на приборной панели и издаст звуковой сигнал,

побуждающий нажать рычаг переключения передач в левую сторону.

Управление автомобилем:

- Нажмите на педаль тормоза до конца, переведите автомобиль на P/N передачу и запустите двигатель.
- Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, включите автомобиль на передачу «D»,
- После включения передачи сначала отпустите электронный стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза, медленно нажмите педаль акселератора, и автомобиль может начать движение. При парковке нажмите педаль тормоза, остановите автомобиль, включите стояночный тормоз и включите транспортное средство на передачу «P».

Примечание

- Автомобиль запустит соответствующую программу переключения передач в соответствии с изменением сопротивления (например, тяга, подъем на длинные склоны и т. д.) и обеспечит большую мощность автомобиля, переключившись на более низкую передачу. Это предотвращает частое переключение передач.
- Холодный двигатель набирает очень высокие обороты при первом запуске, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны при включении передачи «D» или «R» до того, как двигатель прогреется.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что передача находится на передаче «P» или «N», и никогда не пытайтесь запустить двигатель на другой передаче.
- При зацеплении рычага переключения передач с передачи «N» на другие передачи оставьте двигатель на холостом ходу.
- После выключения двигателя в положении передачи «M» коробка передач автоматически включается в передачу «P», обязательно переведите рычаг переключения передач в левое положение, чтобы не повлиять на следующий пуск.

Примечание

- Когда двигатель выключен, коробка передач автоматически включается на передаче «P», и следует соблюдать осторожность, чтобы не выключить двигатель в ситуациях, когда требуется передача «N» (например, устройства для мойки автомобилей, буксировка прицепов и т. д.).
- В случае, если двигатель не может быть запущен или должен быть выключен, для перевода коробки передач в положение «N» необходимо принудительно разблокировать коробку передач в положение «N» с помощью механизма аварийной разблокировки коробки передач «P».
- При движении в ручном режиме автомобиль принудительно переключается на повышенную передачу только тогда, когда обороты двигателя слишком высоки, а также обращайте внимание на скорость и нагрузку транспортного средства на повышенную передачу вовремя, иначе двигатель и автоматическая коробка передач будут повреждены.
- При буксировке транспортного средства оторвите ведущие колеса от земли.

Примечание

Передача «P» включается автоматически в следующих случаях:

- Когда автомобиль остановлен, автоматическая коробка передач переходит на передачу R/N/D/M после выключения двигателя;
- Если во время стоянки включена передача D/M/R/N, откройте дверь со стороны водителя и отпустите педаль тормоза.

Предупреждение

- Всегда носите смарт-ключ с собой, когда покидаете автомобиль. В противном случае те, кто останется в машине, могут по ошибке запустить двигатель или электрооборудование, что приведет к серьезным жертвам.
- Всегда включайте стояночный тормоз при парковке. В случае остановки в машине никого нельзя оставлять, иначе она может непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что приведет к движению автомобиля.
- При парковке или стоянке при работающем двигателе будьте осторожны, чтобы не нажимать на педаль акселератора в течение длительного времени. Несоблюдение этого требования может привести к перегреву двигателя или выхлопной системы, что приведет к возгоранию.
- Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами, обращайтесь внимание на направление парковки транспортного средства и не позволяйте выхлопным газам распыляться на растения и повреждать зеленый пояс.

Индикация шестерни коробки передач *

На моделях, оснащенных автоматической коробкой передач, индикатор передач в комбинированном приборе показывает информацию о текущей передаче коробки передач.

Символ передачи на панели переключения передач или рукоятке переключения передач имеет функцию отображения передачи, то есть, когда коробка передач находится на определенной передаче, символ передачи загорается или выделяется вместе с передачей или меняет цвет. Когда коробка передач и рычаг переключения передач находятся на любой передаче в ручном режиме, символы передач M, + и -, одновременно загораются, выделяются или обесцвечиваются.

Как пользоваться автоматической коробкой передач

Следующая информация особенно важна для автомобилистов, которые не знакомы с транспортными средствами, оснащенными автоматическими коробками передач.

Запуск

- Двигатель может быть запущен только тогда, когда рычаг переключения передач находится на передаче «P» или «N».
- Перед запуском двигателя следует нажать на педаль тормоза.

- Когда выбрана передача «D» или «R», а автомобиль неподвижен, не позволяйте двигателю работать на высоких оборотах.
- Всегда включайте стояночный тормоз до тех пор, пока не будете готовы уехать с автомобиля, помня о том, что после выбора ходовой передачи автомобиль с автоматической коробкой передач будет медленно двигаться вперед или назад.
- Не держите автомобиль неподвижным после того, как была выбрана ходовая передача и двигатель уже работает (если вам нужно работать на холостом ходу в течение более длительного времени, всегда выбирайте передачу «N»).
- Когда транспортное средство движется по скользкой дороге, оно должно заводиться в снежном режиме.

Примечание

- Во время движения автомобиля, пожалуйста, не включайте передачу «P» или передачу «R», иначе это серьезно повредит коробку передач.
- Не переключайтесь на нейтраль во время движения автомобиля, особенно на холостом ходу.
- Когда автомобиль припаркован в течение длительного времени, повесьте передачу «P» и используйте ее со стояночным тормозом.

Особые случаи, когда функции коробки передач ограничивают использование

Когда аппаратное обеспечение, связь CAN или работа TCU трансмиссии выходят из строя, функция автомобиля ограничивается использованием, переходя в соответствующий аварийный режим (могут быть такие явления, как то, что автомобиль не может нормально двигаться вверх и вниз или фиксируется на определенной передаче) и предупреждается индикатором неисправности трансмиссии или текстом на приборе. Транспортное средство может продолжать движение, рекомендуется отремонтировать его как можно скорее.

Включите заднюю передачу

1. Припаркуйте автомобиль устойчиво;
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку разблокировки рычага переключения передач, чтобы включить рычаг переключения передач в положение передачи «R».
3. После включения передачи «R» медленно отпустите педаль тормоза, и автомобиль будет двигаться задним ходом.

При движении задним ходом

- Горит сигнальная лампа заднего хода.
- Система заднего вида заднего хода запускается автоматически и выводит изображение заднего хода на мультимедийный дисплей (доступно для некоторых моделей).

- Реверсивный радар активируется и при приближении к препятствию оповещается звуковой сигнализацией разной частоты (смотрите «Парковочный радар» на странице 206**).

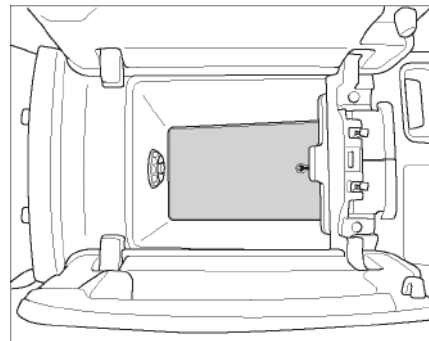
Аварийная разблокировка коробки передач Р

Если не удастся правильно переключить коробку передач из положения «Р» на другую передачу, можно принудительно вывести коробку передач из положения «Р» с помощью аварийной разблокировки коробки передач. Ручка аварийной разблокировки коробки передач установлена в центральном ящике подлокотника (под обшивкой).

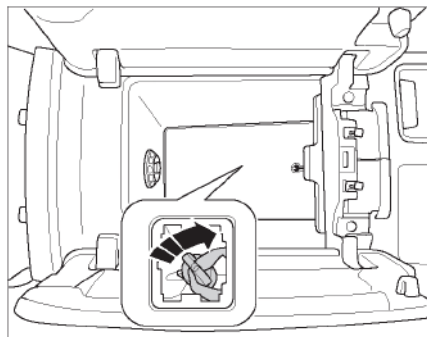
Примечание

- При возникновении этой неисправности рекомендуется обратиться к официальным дилерам внедорожников BAIC, которыми управляют профессионалы, чтобы устранить неисправность. Управляя им самостоятельно, он может повредить детали, связанные с автомобилем.
- Когда коробку переа необходимо разблокировать в экстренной ситуации, это означает, что с автомобилем возникла проблема и его необходимо отремонтировать в авторизованном дилерском центре внедорожников BAIC.

1. Включите стояночный тормоз или рабочий тормоз;
2. Откройте центральный подлокотник;



3. Снимите нижнюю обшивку центрального ящика подлокотника;
4. На вырезе с помощью плоской отвертки, обернутой тканью, подденьте крышку, чтобы открыть рукоятку разблокировки Р-образной передачи;



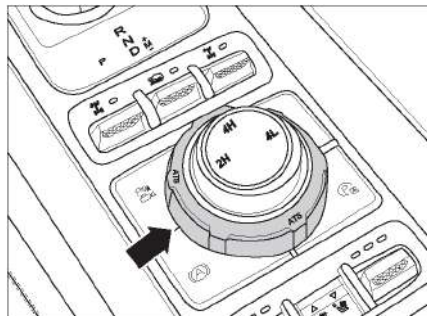
5. Поверните рукоятку аварийной разблокировки коробки передач против часовой стрелки в паз;
6. Потяните трос на рукоятке наружу до крайней стороны и поверните рукоятку аварийной разблокировки коробки передач по часовой стрелке, легкий "щелчок" будет означать, что рукоятка зафиксирована и коробка передач находится на передаче «Р» в разблокированном состоянии. В это время автомобиль подаст сигнал тревоги, и прибор покажет «неисправность блокировки парковки коробки передач», и в то же время загорится индикатор неисправности коробки передач. В этот момент коробка передач находится на передаче «N»;
7. Когда движение автомобиля будет завершено, немедленно выполните действия, противоположные описанным выше методу, чтобы восстановить рукоятку аварийной

разблокировки коробки передач в исходное положение.

Примечание

- Следует избегать принудительного снятия с охраны передачи «Р» на длительное время.
- Если коробка передач не заблокирована с принудительно выключенной передачей «Р», всегда используйте стояночный тормоз или нажимайте на педаль тормоза, если вам необходимо остановить автомобиль.

Режим вождения



Система ATS включает в себя 9 режимов вождения (Спорт, Эконом, Комфорт, Снег, Переход, Песок, Грязь, Камень, Брод), водитель может выбрать режим с помощью ручки ATS, соответствующая информация будет отображаться на приборе и транспортном средстве, а информация о срабатывании будет отображаться на приборе.

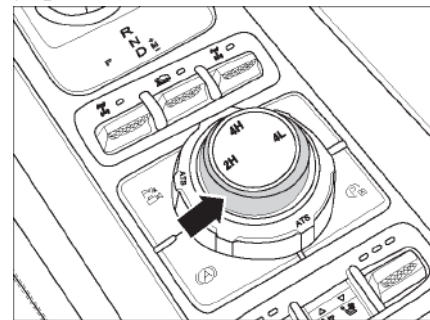
Раздаточный блок имеет три передачи 2H/4H/4L, из которых 4-литровая передача на входе и выходе требует, чтобы водитель вручную управлял ручкой полного привода, а другие передачи автоматически переключаются с режимом, и на приборе будет соответствующая оперативная информация.

Работа блокировки дифференциала требует ручного управления водителем, и на приборе будет соответствующая оперативная информация.

Система помощи водителю и система APA доступны только в режимах Sport, Eco, Comfort, а раздаточный блок работает на передаче 2H.

В режиме снега, переправы, песка, грязи, камня, перехода в брод * и других режимах вся система автомобиля была отрегулирована отдельно, что сильно отличается от обычной вождения, пожалуйста, двигайтесь осторожно, чтобы избежать опасности.

Полноприводная раздаточная коробка передач с электронным управлением



Автомобиль оснащен полноприводными передаточными агрегатами с электронным управлением, которые имеют следующие передачи:

2H: Привод на два колеса с высокой передачей, задний привод, используется при движении в нормальных условиях вождения, без необходимости полного привода.

4H: Полный привод на высокой передаче, полный привод, может использоваться в течение короткого времени в дождь, снег, грязь, гравийные участки или общие дороги бездорожья, не допускается к использованию на сухих дорогах или дорогах с твердым покрытием.

4L: Полноприводные, могут использоваться в течение короткого времени на бездорожье, требующих низкой скорости и большого сцепления с дорогой, и не допускаются к использованию на сухих дорогах или дорогах с твердым покрытием.

Переключение передач

3

Переключение между 2Н и 4Н:

Во время вождения транспортного средства (скорость должна быть ниже 60 км/ч) водитель может переключаться между 2Н и 4Н по желанию, не останавливая транспортное средство, но это должно осуществляться при движении по прямой с постоянной скоростью.

Переключение между 4Н и 4L:

1. Остановитесь, оставьте двигатель включенным;
2. Переведите рычаг регулировки скорости в положение «N»;
3. Поверните переключатель переключения передач на передачу 4L или 4Н.

Положение «4L» в левом нижнем углу дисплея комбинации приборов показывает передачу, на которой в данный момент находится полноприводная раздаточная коробка с разделением времени.

Примечание

- Во избежание выхода из строя компонентов распределителя из-за неправильного использования, распределитель с электронным управлением этой модели не поддерживает дооснащение автомобиля муфтой сцепления с колесами!
- На передаче 2Н индикатор прибора не загорается.
- При переключении раздаточной передачи текущая передача всегда включена, а целевая передача мигает. Если передача 4Н переключена на передачу 4L, индикатор 4Н на приборе всегда горит, шестерня 4L мигает, после завершения переключения передач индикатор 4Н не горит, а индикатор 4L всегда горит.

Предупреждение

- Если раздаточная передача недостаточно включена, это может привести к повреждению раздаточного устройства или автомобиля, что приведет к потере мощности и управления, что приведет к несчастным случаям с травмами.
- Не используйте режим полного привода для длительной езды по сухим и твердым дорогам.
- Если вы обнаружите ненормальную вибрацию шасси при прохождении поворотов, сначала проверьте, не переведена ли раздаточная передача на передачу «2Н».
- Используйте передачу «4L» только тогда, когда требуется дополнительное тяговое усилие, и не используйте передачу «4L» в течение длительного периода времени.
- В режиме 4Н скорость не превышает 60 км/ч; В режиме 4L скорость не превышает 30 км/ч;

Трансмиссия

Общие указания

Транспортное средство находится на бездорожье, неправильная эксплуатация водителем приведет к нештатному повреждению системы трансмиссии.

Эксплуатационные требования (крутые склоны, неровности гор, илистые участки):

1. Включайте Полный привод на пониженную передачу, поддерживая устойчивое положение дроссельной заслонки. Двигайтесь медленно, не превышайте 25 км/ч.
2. Избегайте резких ускорений, чтобы избежать повреждения системы трансмиссии.
3. Не применяйте силу, если автомобиль не может выбраться самостоятельно. Вызовите помощь, чтобы быстро выйти из ситуации.

Примечание

- Когда автомобиль въезжает в зону бездорожья, не забывайте ехать медленно, а скорость не должна превышать 25 км/ч.
- Избегайте резких ускорений, чтобы предотвратить резкий поворот колес и отсутствие холостого хода и заноса.
- Запрещается резко ускоряться, когда автомобиль находится в аварийном состоянии.

Следующее может привести к выходу из строя деталей трансмиссии, не забывайте избегать:

1. Одновременное нажатие педали тормоза и педали акселератора.
2. Переднее колесо столкнулось с большим препятствием и сильное нажатие на педаль газа, быстро выбраться из препятствия.
3. Колеса буксуют, нажимая на педаль газа.
4. Одновременно с отключением рулевого колеса одно колесо находится под действием силы (например: Ступенька или яма) приводит в движение полуось со слишком большим усилием.

Блокировка дифференциала

*

Общие указания

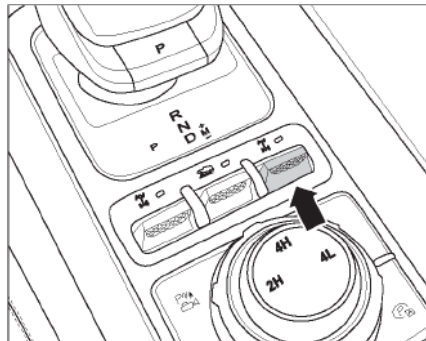
Когда одна сторона ведущего колеса проскальзывает, блокировка дифференциала блокировки может передавать крутящий момент двигателя на другую сторону ведущего колеса, так что автомобиль по-прежнему сохраняет эффективную движущую силу, тем самым помогая автомобилю избежать буксования.

Электронная блокировка дифференциала *

Предупреждение

- Запрещается модифицировать трансмиссию и систему трансмиссии автомобиля во избежание повреждения блокировки дифференциала;
- Запрещается использовать блокировку дифференциала на дорогах с твердым покрытием;
- Блокировка дифференциала должна использоваться только в том случае, если автомобиль не может быть извлечен из сложившейся ситуации, и должна быть отключена сразу после извлечения;
- После блокировки дифференциала следует управлять автомобилем с осторожностью, а аварийное рулевое управление запрещено, иначе это повлияет на устойчивость движения автомобиля и увеличит риск аварий.

Руководство по эксплуатации электронно-управляемой блокировки дифференциала заднего моста*



Ручная блокировка

Примечание

Для блокировки дифференциала должны быть выполнены все следующие условия:

- Автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 5 км/ч;
- Распределитель находится в положении 4H или 4L;
- Разница в скорости между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

Когда световой индикатор горит в непрерывном состоянии, это означает, что блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением успешно заблокирована, и на ЖК-экране прибора появится сообщение «Блокировка дифференциала заднего моста заблокирована, и она будет разблокирована сразу после выхода из задорожья».

Отказ от блокировки

Если условия блокировки выполнены, но индикатор не полностью, переключите кнопка (более 1,8 секунды), индикатор на приборке быстро мигает (2 Гц), в то время как всплывающее окно ЖК-экрана на счетчике показывает «Условие блокировки дифференциала не выполнено, отказ от блокировки». После того, как световые индикаторы погаснут, отрегулируйте состояние автомобиля, чтобы убедиться, что условия блокировки соблюдены, а затем снова заблокированы.

Предупреждение

Когда блокировка дифференциала заблокирована, старайтесь избегать поворотов на большие углы, так как это может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Сигнализация превышения скорости

После блокировки дифференциала заднего моста, когда скорость находится в диапазоне 30 ~ 40 км/ч, световой индикатор на приборе будет продолжать медленно мигать (1 Гц), а на ЖК-экране прибора будет продолжать появляться окно, показывающее, что «используется блокировка дифференциала, пожалуйста, уменьшите скорость»; Когда скорость падает ниже 30 км/ч, индикатор на приборе возвращается в светящиеся состояние, и ЖК-экран прибора снова всплывает, показывая «блокировка дифференциала заднего моста заблокирована».

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

После блокировки дифференциала заднего моста скорость автомобиля превышает 40 км/ч, блокировка дифференциала заднего моста автоматически разблокируется, а индикатор на приборе не горит, указывая на то, что блокировка дифференциала заднего моста успешно разблокирована.

Принудительная разблокировка

Когда блокировка дифференциала заднего моста заблокирована и делитель переключен в положение 2H, индикаторная лампочка на приборе погаснет, указывая на то, что блокировка дифференциала заднего моста принудительно разблокирована из-за изменения передачи.

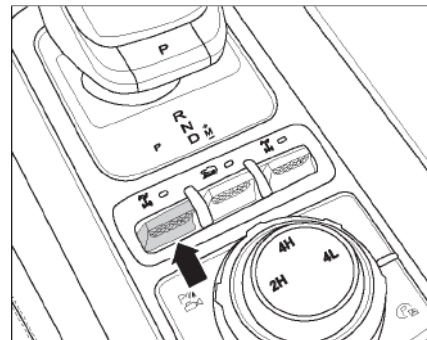
Ручная разблокировка

После включения блокировки дифференциала заднего моста  снова переключите кнопку, и индикатор на приборе погаснет, указывая на успешную разблокировку блокировки дифференциала заднего моста.

Примечание

- Когда индикатор  не горит, но механизм блокировки дифференциала не разблокирован должным образом и положение проверки не является нормальным, в результате чего шины задних колес соскальзывают относительно земли, слегка ударяются о рулевое колесо в левом и правом направлениях, что помогает автомобилю плавно разблокироваться.

Руководство по эксплуатации электронно-управляемой блокировки дифференциала переднего моста*



Ручная блокировка

Примечание

Для блокировки дифференциала должны быть выполнены все следующие условия:

- Автомобиль неподвижен или движется со скоростью менее 5 км/ч;
- Распределитель находится в передаче 4L;
- Блокировка дифференциала заднего моста заблокирована;

Примечание

- Разница в скорости между левым и правым колесами составляет менее 50 об/мин.

Когда индикатор горит постоянным светом, это означает, что блокировка дифференциала переднего моста с электронным управлением успешно заблокирована, и на ЖК-экране прибора появится сообщение «Блокировка дифференциала переднего и заднего моста заблокирована, и она будет разблокирована сразу после выхода из бездорожья».

Отказ от блокировки

Если условия блокировки выполнены  не полностью, переключите кнопку (более 1,8 секунды), индикатор  на приборке быстро мигает (2 Гц), в то время как всплывающее окно ЖК-экрана на счетчике показывает «Условие блокировки дифференциала не выполнено, отказ от блокировки». После того, как световые индикаторы погаснут, отрегулируйте состояние автомобиля, чтобы убедиться, что условия блокировки соблюдены, а затем снова заблокированы.

Предупреждение

- Когда блокировка дифференциала заблокирована, старайтесь избегать поворотов на большие углы, так как это может привести к повреждению компонентов автомобиля.

Сигнализация превышения скорости

После блокировки дифференциала переднего моста, когда скорость находится в диапазоне 30 ~ 40 км/ч, индикатор  на приборе будет продолжать медленно мигать (1 Гц), а на ЖК-экране прибора будет продолжать появляться окно, показывающее: «Блокировка дифференциала используется, пожалуйста, уменьшите скорость»; Когда скорость упадет ниже 30 км/ч, индикатор  на приборе вернется в твердое состояние, и на ЖК-экране прибора снова появится сообщение «Блокировка дифференциала переднего и заднего моста заблокирована».

Автоматическая разблокировка при превышении скорости

После блокировки дифференциала переднего моста скорость автомобиля превышает 40 км/ч, блокировка дифференциала переднего моста автоматически разблокируется, а индикатор на приборе не горит, указывая на то, что блокировка дифференциала переднего моста успешно разблокирована.

Принудительная разблокировка

После блокировки дифференциала переднего моста он будет принудительно разблокирован в следующих случаях, а индикатор  на приборе не горит, указывая на то, что блокировка дифференциала переднего моста принудительно разблокирована из-за переключения передач или блокировка дифференциала заднего моста разблокирована.

- Нажмите  на кнопку, чтобы разблокировать блокировку дифференциала заднего моста;
- Переключите разделитель в режим 4Н или 2Н.

Ручная разблокировка

После блокировки дифференциала переднего моста  он снова переключается кнопки, на манометре индикатор  не горит, указывая на то, что блокировка дифференциала переднего моста успешно разблокирована.

Примечание

- Если контрольная  лампа прибора гаснет, но механизм блокировки дифференциала не разблокирован должным образом и передние шины проскальзывают относительно земли, легкий рывок рулевого колеса в левом и правом направлениях поможет разблокировать автомобиль.

Ежедневное техническое обслуживание системы блокировки дифференциала с электронным управлением *

Система блокировки дифференциала с электронным управлением состоит из мехатронных компонентов, которые обладают высокой надежностью работы и, как правило, не требуют регулярного технического обслуживания. Обратите внимание на следующие моменты, которые помогут повысить производительность системы и еще больше снизить частоту отказов системы:

- ECU блокировки дифференциала с электронным управлением состоит из прецизионных электронных компонентов, а сильное столкновение и стук легко могут повредить электронные компоненты, поэтому избегайте столкновения ECU;
- Не позволяйте маслу испачкаться электрический разъем системы блокировки дифференциала с электронным управлением, особенно металлическую клемму, чтобы не вызвать плохой электрический контакт;
- После того, как транспортное средство едет по бездорожью по дорогам без твердого покрытия, необходимо вовремя проверить электрическую блокировку дифференциала, электрические разъемы и скорость линии, расположенные на передней и задней осях, чтобы избежать загрязнения осадком или другим мусором.

Функция режима (ССО)

Описание системы

Функция режима фокусируется на движении в условиях бездорожья на низкой скорости, когда автомобиль находится в режиме 4L, а коробка передач находится на передаче D/M, и движется на низкой скорости в сложных дорожных условиях, таких как бездорожье/ухабистость/безотказность, это может позволить водителю устанавливать и поддерживать стабильную скорость, снизить сложность работы водителя и позволить водителю больше сосредоточиться на рулевом управлении и поиске пути через препятствия, делая вождение по бездорожью более комфортным и безопасным.

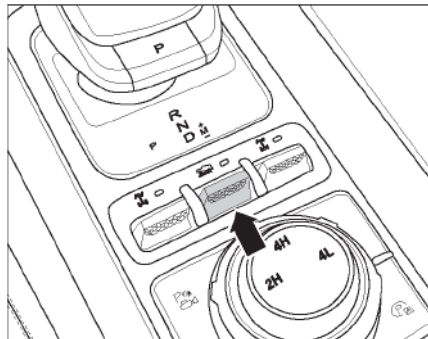
Предупреждение

- Функция ССО режима является лишь вспомогательной системой, которая не может заменить суждение водителя об окружающей среде и дорожных условиях, а также не может заменить водителя для управления транспортным средством. В любом случае водитель должен сконцентрироваться на вождении осторожно, отвечая за сохранность транспортного средства.

Предупреждение

- Неправильное использование функции режима ССО может привести к повреждению автомобиля при столкновении.
- Если функция режима ССО отображает какие-либо индикаторы неисправности или предупреждающие сообщения о неисправности на счетчике, пожалуйста, не используйте эту функцию для спуска по крутым склонам.
- Длительное использование функции режима ССО может привести к перегреву соответствующей системы, когда прибор подскажет «температура тормозной системы высокая, пожалуйста, используйте функцию с осторожностью», прекратите использование этой функции и дождитесь охлаждения перед использованием.

Способ применения



После запуска двигателя переключите функциональную кнопку режима ССО на вспомогательной приборной панели, чтобы включить функцию режима.

Условия, необходимые для открытия функции ССО, включают:

1. Запуск автомобиля.
2. Водительская дверь закрыта.
3. Ремень безопасности водителя пристегнут.

4. Полный привод находится в режиме 4L.
5. Электронный ручник находится в разрешенном состоянии.
6. Автомобиль находится на N/D/M передаче.
7. Скорость ≤ 20 км/ч.
8. Уклон составляет менее 60%.

Когда индикатор загорается белым, это означает, что функция режима находится в режиме ожидания.

Когда индикатор на счетчике загорается зеленым цветом, это означает, что функция режима находится в рабочем состоянии.

Регулировка скорости:

Существует три способа установки скорости функции режима ССО:

- ① Через ручку управления скоростью на левой стороне рулевого колеса каждый раз, когда вы переключаетесь вверх/вниз, скорость будет увеличиваться/уменьшаться на 1 км/ч.
- ② Нажатие на педаль тормоза снижает скорость автомобиля до желаемой скорости, а функция режима устанавливает скорость автомобиля при отпуске педали тормоза.

- ② Нажатие на педаль акселератора увеличивает скорость автомобиля до желаемой скорости, а функция режима ССО устанавливает скорость автомобиля при отпуске педали акселератора.

Функция выключена:

Переключите функциональную кнопку режима ССО на вспомогательной приборной панели, чтобы выключить функцию режима, а индикатор функции режима на приборе не горит.

i Подсказки

- Функция режима ССО специально разработана для вождения в сложных дорожных условиях, таких как бездорожье/ухабистая/застывшая, а диапазон скоростей регулируется от 1 ~ 12 км/ч. Когда включена функция режима ССО, на экране центральной консоли будут отображаться изображения с трех ракурсов слева, спереди и справа, что помогает водителю наблюдать за дорожными условиями вокруг автомобиля.

Тормозная система

Общие указания

Автомобиль оснащен дисковыми тормозами на всех четырех колесах. Усилитель помогает уменьшить усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза.

Ходовая тормозная система имеет два комплекта тормозных трубопроводов. Одна труба выходит из строя, а другая может нормально остановить транспортное средство. Однако педаль тормоза нужно нажимать сильнее, чем обычно. Следует как можно скорее обратиться к официальным дилерам внедорожников BAIC для технического обслуживания.

Если вы поставите ногу на педаль тормоза во время движения автомобиля, тормоз будет слегка работать и выделять тепло, тем самым снижая эффективность тормоза и сокращая срок службы тормозной фрикционной колодки, а также снижает эффективность экономии топлива. Постоянно включенные стоп-сигналы также могут сбить с толку водителей, едущих позади вас.

При спуске с длинных холмов непрерывное использование тормоза приведет к накоплению тепла, тем самым снижая эффективность тормоза. В этот момент нога должна быть снята с педали акселератора и должна быть переключена на более низкую передачу, чтобы использовать двигатель для облегчения торможения.

После езды по глубокой воде необходимо проверить тормоза. Умеренно нажимайте на тормоза, чтобы убедиться, что он чувствует себя нормально. Если есть отклонение от нормы, вы должны часто нажимать на тормоз, пока он не вернется в нормальное состояние.

Операции торможения включают в себя сенсорное время и время реакции.

Прежде всего, решите, нажимать на педаль тормоза или нет, это сенсорное время. Затем ногу нужно поднять и нажать на педаль, что и есть время реакции.

Среднее время реакции составляет около трех четвертей секунды. Однако это среднее время, и если у одного водителя время реакции может быть меньше, то у другого оно может составлять две-три секунды или даже больше. Возраст, физическое состояние, бдительность, координация и зрение могут влиять на время реакции, а алкоголь, наркотики и депрессия также могут оказывать влияние. Несмотря на то, что время реакции составляет около трех четвертей секунды, при скорости

На скорости 100 км/ч автомобиль также будет проезжать 20 метров, что слишком долго в чрезвычайной ситуации. Поэтому очень важно соблюдать достаточную дистанцию от других транспортных средств.

Конечно, фактический тормозной путь будет сильно варьироваться в зависимости от дорожного покрытия (будь то дорога или песчаная дорога), дорожных условий (мокрая, сухая, обледенелая), протектора шин, состояния тормозов, веса автомобиля и величины тормозного усилия.

Не нажимайте на педаль тормоза, когда в этом нет необходимости. Некоторые водители едут слишком сильно, например, нажимают на педаль акселератора, а затем нажимают на педаль тормоза вместо того, чтобы идти в ногу с движением, что неправильно. Тормоза не успевают остыть между последовательными экстренными торможениями, а если часто нажимать на педаль тормоза, это ускорит износ тормозов. Если идти в ногу с транспортным потоком и поддерживать определенную дистанцию между транспортными средствами, ненужное торможение будет значительно уменьшено, что улучшит эффект торможения и продлит срок службы тормозов.

Факторы, влияющие на тормозной эффект

1. Износ

Износ тормозных фрикционных колодок во многом зависит от режима использования и условий движения, особенно для тех транспортных средств, которые часто находятся в городском потоке и на короткие расстояния или управляются в спортивной манере. Поэтому в течение указанного временного интервала технического обслуживания необходимо обратиться к официальным дилерам внедорожников BAIC для проверки толщины тормозных фрикционных колодок.

При движении под гору следует вовремя переключать пониженную передачу, чтобы использовать тормозную мощность двигателя, что может снизить нагрузку на тормоза. Если вы хотите увеличить тормозное усилие, не тормозите непрерывно, а применяйте прерывистое торможение.

2. Влажный или посыпанный / соленый

При определенных условиях вождения, например, после езды в воде или сильном дожде, или после мойки автомобиля, из-за влажности или замерзания тормозных дисков и фрикционных дисков из-за низких температур зимой произойдет задержка торможения, и тормоза должны быть сначала заторможены несколько раз, высушив тормоза.

При движении в дождливые дни и на скользкой дороге следует контролировать скорость, чтобы предотвратить занос; При встрече со стоячей водой он должен проходить с постоянной скоростью на пониженной передаче. После прохождения через глубокий участок воды, поскольку тормозная фрикционная колодка и тормозной диск будут пропитаны водой, что влияет на тормозной эффект, необходимо несколько раз слегка нажать на тормоз, чтобы детали тормоза оставались сухими и восстанавливали работоспособность.

Езда по дорогам, где посыпается/посыпается соль, если долго нет торможения, торможение также будет задерживаться и отставать, поэтому слой соли на тормозном диске и фрикционной колодке необходимо удалить.

3. Высокогорная среда

Из-за длинного горного склона в районе плато, высокой частоты использования тормозов, длительного времени и частой непрерывной работы в условиях вынужденной работы эти факторы ухудшат эффект торможения. Поэтому мы рекомендуем, когда автомобиль едет под гору, не двигаться накатом на нейтральной полосе и избегать частых торможений. Старайтесь использовать пониженную передачу для управления скоростью автомобиля за счет торможения самого двигателя, что может снизить интенсивность работы колесных тормозов и снизить температуру тормозов. При использовании торможения двигателем, чем ниже шестерня трансмиссии, тем выше частота вращения двигателя, тем больше создаваемая сила сопротивления и тем очевиднее эффект

торможения.

4. Снежная и ледяная дорога

Из-за низкого коэффициента трения ледовых и снежных дорог тормозной путь будет значительно увеличен при торможении, а тормозной путь будет увеличиваться с увеличением скорости автомобиля, поэтому особое внимание следует уделять контролю скорости при движении по ледовым и снежным дорогам и поддержанию большого безопасного расстояния от транспортного средства спереди или сбоку.

Нейтральное скольжение запрещено при движении по снегу и льду.

5. Поверхностная ржавчина

Если автомобиль припаркован в течение длительного времени или вы долгое время не пользовались тормозной системой, то фрикционные колодки тормозных дисков могут казаться ржавыми, а фрикционные колодки — грязными. Мы рекомендуем вам несколько раз затормозить, чтобы очистить тормозные диски перед движением автомобиля.

6. Неисправность тормозной системы

Если вы заметили резкое увеличение тормозного пути или более длительный ход педали, возможно, неисправность тормозной системы. В этом случае вам следует немедленно поехать к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания. По дороге в официальный дилерский центр внедорожников BAIC держите скорость на низком уровне, отрегулируйте стиль вождения и приложите больше усилий к педали тормоза при торможении.

7. Тормоза перегреваются

Когда торможение не требуется, не нажимайте слегка на педаль тормоза и не делайте тормоз «пробуксовкой», что приведет к перегреву тормоза, увеличению тормозного пути и увеличению износа.

Если установлен спойлер, накладка на колеса и так далее, необходимо гарантировать, что поток воздуха не повлияет на передний тормоз, иначе тормоз перегреется.

Тормозная педаль

Не кладите толстые коврики или другие посторонние предметы рядом с педалью тормоза. Это повлияет на ход педали тормоза в экстренной ситуации. Следует следить за тем, чтобы педаль тормоза работала свободно в любой ситуации.

Когда торможение не требуется, не упирайтесь ногой в педаль тормоза. В противном случае повысится температура тормозов, тормозные колодки преждевременно изнашиваются и даже повреждают тормоза.

Тормозные фрикционные колодки

Когда тормозные фрикционные колодки изнашиваются до предела, дисковые тормоза, оснащенные предупреждающими устройствами, издадут визг металлического трения. Если вы услышите этот звук, как можно скорее обратитесь к официальным дилерам внедорожников BAIC, чтобы заменить тормозные фрикционные колодки на новые.

После замены новых фрикционных пластин следует максимально избегать экстренного торможения в течение первых 200 км движения.



Предупреждение

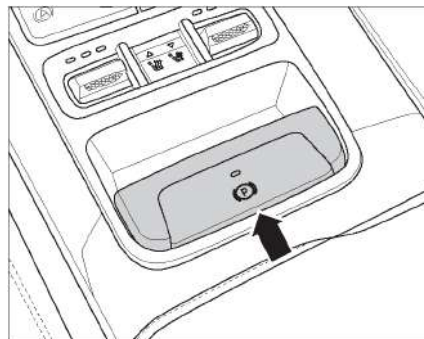
Не управляйте автомобилем, тормозные колодки которого чрезмерно изношены, что может затруднить торможение автомобиля и привести к несчастным случаям.

Сигнальные лампы состояния тормозной системы и неисправности тормозной системы

Когда стояночный тормоз включен или уровень тормозной жидкости падает ниже указанного уровня, загорается сигнальная лампа тормоза. Перед тем, как транспортное средство тронется, стояночный тормоз должен быть полностью снят, а сигнальная лампа тормоза должна быть выключена. Если сигнальная лампа торможения загорается во время движения автомобиля, это означает, что эффективность торможения снижена. Припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте:

- Если вы нажмете на педаль тормоза, когда тормозной эффект ослабнет, нажмите на педаль тормоза с большей силой.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



Вручную примените электронную парковку:

Когда автомобиль неподвижен и кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», потяните электронную кнопку парковки вверх (P), вы можете применить электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить пробуксовку, в это время красный габаритный индикатор (P) на комбинации приборов.

Автоматическое применение электронной парковки:

Когда автомобиль находится в любом состоянии передачи, когда кнопка старт/стоп установлена в режим «OFF», автомобиль автоматически паркуется, а красный габаритный индикатор (P) на комбинации приборов горит красным.

Вторичное применение электронной парковки:

В некоторых особых случаях электронная кнопка парковочного выключателя может быть включена вверх на 3 секунды, чтобы обеспечить вторичное зажатие тормозных суппортов, когда автомобиль уже припаркован. Чтобы вручную отключить электронную парковку:

Когда кнопка Старт/Стоп находится в режиме «RUN», нажмите на педаль тормоза и нажмите на кнопку электронного парковочного выключателя (P), чтобы отпустить электронный стояночный тормоз, в этот момент красный индикатор стоянки (P) на комбинации приборов погаснет.

Примечание

- Если педаль тормоза не нажата, нажмите на электронный стояночный выключатель, и электронная парковка не будет отпущена. На дисплее комбинации приборов появляется подсказка: «Пожалуйста, нажмите педаль тормоза, чтобы отпустить электронный ручной тормоз».
- После остановки автомобиля с автоматической коробкой передач сначала следует применить электронную парковку, а затем рычаг переключения передач перевести в положение передачи «Р».
- В некоторых особых случаях, если электронный стояночный тормоз не требуется для парковки, электронный парковочный выключатель можно нажать вниз перед выключением кнопки старт/стоп, а затем питание транспортного средства можно отключить более чем на 3 секунды, тогда транспортное средство не будет выполнять стояночный тормоз.

Примечание

- Когда распределитель находится в положении 4L, а коробка передач - в положении D/R, если EPB используется в течение длительного времени на стоянке, на дисплее комбинированного прибора появляется надпись: «Если вы паркуетесь в течение длительного времени, пожалуйста, переключитесь на передачу P/N». При использовании электронной парковки в режиме D/R с разделителем 4L на пандусах автомобиль может уйти в занос. Экономно используйте электронную парковку в случае передачи D/R с разделителем 4L.
- Если два или более датчика скорости вращения колес выходят из строя, когда кнопка старт/стоп находится в состоянии «RUN», парковка не может быть достигнута путем нажатия электронного парковочного переключателя, а дисплей комбинации приборов подсказывает: «При парковке выключите переключатель EPB спустя долгое время после выключения». Когда кнопка старт/стоп находится в состоянии «OFF», потяните электронный переключатель парковки вверх на 3 секунды, чтобы добиться парковки.

Примечание

- Когда кнопка запуска/остановки находится в состоянии «OFF», если электронная парковка находится в освобожденном состоянии, парковка может быть достигнута путем нажатия электронного переключателя парковки вверх на 3 секунды.
- Когда загорается желтый индикатор на комбинации приборов,  это указывает на то, что электронная система парковки неисправна. Пожалуйста, свяжитесь с официальными дилерами внедорожников BAIC для ремонта автомобиля.

Автоматическое отключение электронной парковки:

Во-первых, убедитесь, что двери закрыты, а водитель пристегнут ремнем безопасности. Под приводной передачей автомобиля АТ (т.е. без Р и N) нажмите на педаль акселератора, и электронная парковка автоматически отпущена.

3

Примечание

- **Обязательно убедитесь, что ремень безопасности водителя пристегнут, иначе функция автоматического разблокировки электронной парковки не может быть достигнута.**
- **Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Пожалуйста, пристегните ремень безопасности водителя, чтобы отпустить электронный ручной тормоз».**

Антиблокировочная тормозная система ABS

Антиблокировочная тормозная система (ABS) предотвращает блокировку колес при торможении, что обеспечит маневренность и курсовую устойчивость автомобиля при торможении.

Основной функцией антиблокировочной тормозной системы ABS является повышение активной безопасности при вождении. ABS автоматически регулирует тормозное давление на каждом колесе. Тормозное давление автоматически снижается до того, как колесо вот-вот заблокируется, а затем тормозное давление увеличивается до тех пор, пока колесо не заблокируется. Электроника тормозной системы получает сигнал от датчика скорости вращения колеса, который точно содержит время, необходимое для крена колеса. Эта информация непрерывно обрабатывается, чтобы максимально точно регулировать тормозное давление. Тормозное давление можно регулировать до 12 раз в секунду, но нельзя ожидать, что система ABS сократит тормозной путь во всех ситуациях. Например, на гравийных дорогах или скользких дорогах, на которых только что выпал снег, даже если вы едете осторожно и медленно, тормозной путь все равно может быть больше.

Как антиблокировочная тормозная система ABS работает

Когда скорость достигает около 20 км/ч, начинается автоматический процесс обнаружения. В это время слышен звук насоса.

ABS не может сократить тормозной путь на гравийных и снежных дорогах, но, поскольку колеса не блокируются полностью, некоторые возможности рулевого управления все еще сохраняются.

При работе системы ABS одновременно слышен щелкающий звук, что является нормальным явлением. Если диапазон скоростей одного колеса слишком мал по отношению к скорости транспортного средства и имеет тенденцию к блокировке, ABS снизит тормозное давление на это колесо. Этот процесс регулировки можно обнаружить по шуму педали тормоза. Как водитель, вы знаете, что колеса имеют тенденцию к блокировке (диапазон регулировки ABS). В это время необходимо продолжать держать педаль тормоза полностью опущенной, маневрируя транспортным средством вне опасности.

Никогда не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится или опасность не минует! Также нельзя многократно нажимать на педаль тормоза, что прервет работу ABS и может увеличить тормозной путь.

Если дорога скользкая, ABS будет активирована, даже если педаль тормоза слегка нажата, чтобы водитель мог получить информацию о характеристиках дорожного покрытия при торможении, а затем отрегулировать свой стиль вождения.

Предупреждение

- **Никакая тормозная система ABS не может нарушать физические принципы. Поэтому, пожалуйста, развивайте хорошие привычки вождения, не используйте систему ABS для быстрой езды.**
- **Чтобы получить как можно более короткий тормозной путь и улучшить устойчивость траектории на сухой и мокрой дороге, при необходимости необходимо максимально жесткое торможение и предотвращение аварийных ситуаций.**

Предупреждающий индикатор системы ABS

ABS интегрирует систему мониторинга, чтобы в режиме реального времени проверять, все ли электрические компоненты, связанные с системой, работают должным образом.

Предупреждающая лампа ABS загорается в случае неисправности антиблокировочной тормозной системы. Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN» во время самодиагностики автомобиля, индикатор загорается на 2-3 секунды, а затем гаснет. Обязательно убедитесь, что свет выключен, прежде чем автомобиль тронется с места.

Если во время движения загорается сигнальная лампа системы ABS, не следует в это время резко тормозить, так как это может создать риск неустойчивого движения. Обязательно осторожно нажмите на педаль тормоза, чтобы припарковать автомобиль в безопасном месте. Перезапустите двигатель, а затем проверьте, не погаснет ли сигнальная лампа через несколько минут вождения. Если сигнальная лампа гаснет во время движения, проблем нет.

Если сигнальная лампа не гаснет или сигнальная лампа снова загорается во время движения. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта автомобиля.

Предупреждение

После выхода из строя системы ABS нормальная тормозная система будет работать нормально и не будет затронута частичной потерей функции ABS, но тормозной путь будет соответственно длиннее.

Текущее техническое обслуживание системы ABS

Система ABS состоит из мехатронных компонентов, которые работают с высокой надежностью и обычно не требуют регулярного технического обслуживания. Обратите внимание на следующие моменты, которые помогут повысить производительность системы и еще больше снизить частоту отказов системы:

- ECU системы ABS состоит из хрупких электронных компонентов, которые могут быть повреждены сильными ударами и стуками.
- Не позволяйте маслу испачкать электрические разъемы системы ABS, особенно металлические клеммы, чтобы не вызвать плохой электрический контакт.
- Не допускайте загрязнения датчика колеса маслом или другим мусором, особенно вблизи места расположения обода.

- Слишком высокое содержание воды в тормозной жидкости не только вызовет плохое торможение из-за испарения воды, но также может вызвать коррозию тормозной системы, что приведет к снижению характеристик ABS, поэтому тормозную жидкость следует регулярно заменять, как правило, не реже одного раза в два года.

- Когда сигнальная лампа ABS появляется следующим образом:

1. Непрерывно горит
2. Долго загорается во время движения
3. Когда кнопка старт/стоп переходит из состояния «OFF» в состояние «RUN», сигнальная лампа ABS на комбинации приборов не загорается.

Необходимо вовремя провести капитальный ремонт. Перед использованием тормозной системы перед устранением неисправностей необходимо обратить внимание на контроль силы торможения, чтобы избежать блокировки колес.

Электронная система распределения тормозного усилия EBD

Автоматически регулирует коэффициент распределения тормозного усилия передней и задней оси, повышает эффективность торможения (в определенной степени может сократить тормозной путь) и взаимодействует с ABS для повышения устойчивости при торможении.

Электронная система стабилизации ESC *

Электронная система стабилизации (ESC) эффективно снижает опасность бокового скольжения автомобиля.

ESC работает только при работающем двигателе. В особых случаях функция ESC может быть отключена, например:

- Когда транспортное средство движется с цепями противоскольжения.
- Когда автомобиль едет по глубокому снегу или мягкой дороге.
- Когда автомобиль застрял в каком-либо месте (например, на грязной дороге) и его необходимо сдвинуть назад и вперед.

В противном случае следует включить электронную систему стабилизации ESC.

Использование электронной системы стабилизации (ESC) может улучшить управление транспортным средством во время динамических предельных состояний движения, например, при ускорении и движении в поворотах. Это может снизить риск бокового скольжения автомобиля в любых дорожных условиях, тем самым улучшая устойчивость автомобиля при движении.

Электронная система стабилизации также включает в себя антиблокировочную тормозную систему (ABS), электронную систему распределения тормозных усилий (EBD) и антипробуксовочную систему (TCS), функцию помощи при подъеме (HHC), функцию помощи при торможении (HBA), функцию спуска с холма (HDC), функцию предотвращения крена (RMI), функцию автоматической парковки (AUTOHOLD).

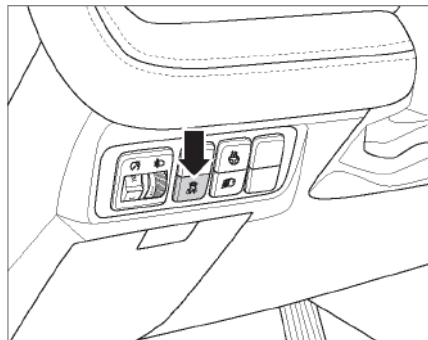
Светодиод ESC

Когда кнопка пуска/остановки находится в положении «RUN», индикатор ESC  на комбинации приборов загорится, запустите самопроверку системы ESC, и индикатор погаснет после завершения самопроверки.

Если во время движения индикатор ESC мигает, это означает, что текущая система ESC работает.

Если индикатор ESC не гаснет или продолжает гореть во время движения после самопроверки, это означает, что система ESC неисправна, и автомобиль следует отвезти к ближайшему официальному дилеру по бездорожью в BAIC на низкой скорости для технического обслуживания.

ESC отключает функцию



Когда передаточный блок находится в режиме 2H: По умолчанию функция ESC включена.

Коротко нажмите кнопку выключения ESC, вы можете отключить функцию TCS, в это время загорается индикатор TCS на комбинации приборов, нажмите и удерживайте кнопку выключения ESC, вы можете отключить функцию TCS и ESC, в это время индикатор TCS и ESC OFF  на комбинации приборов будет гореть.

Нажмите кнопку ESC OFF еще раз, чтобы включить функцию ESC, и индикаторы TCSOFF и ESC OFF  на комбинации приборов погаснут.

Примечание

- Когда передающее устройство находится в режиме 4H, функция ESC по умолчанию отключена; Нажмите кнопку выключения ESC на < 3 секунды, выключив функцию управления крутящим моментом двигателя TCS. Нажмите и удерживайте кнопку выключения ESC (3-10 секунд), чтобы выключить функцию TCS.
- Когда распределитель находится в положении 4L, функция ESC и функция контроля крутящего момента двигателя TCS по умолчанию выключены; нажмите и удерживайте кнопку выключения ESC (3-10 секунд) для выключения функции TCS.
- Когда передаточный блок находится в режиме 2H, нажмите кнопку выключения ESC в течение < 3 секунд, чтобы выключить функцию TCS; Нажмите и удерживайте кнопку выключения ESC (3-10 секунд), чтобы выключить функции TCS и ESC.
- Нажмите кнопку выключения ESC > 10 секунд, эта операция недействительна.

Примечание

- Если функция ESC выключена нажатием кнопки ESC OFF, то при движении со скоростью выше 80 км/ч функция ESC автоматически восстанавливается, и этот индикатор ESC OFF гаснет.

На разделителе 4H: Индикатор ESC OFF загорается самостоятельно, указывая  на то, что система ESC находится в частично функциональном состоянии, включая: Функцию ABS, функцию EBD, функцию TCS, функцию помощи при подъеме, функцию помощи при торможении, функцию спуска с холма. Когда система ESC активна, индикатор ESC OFF  гаснет, а индикатор ESC  мигает.

На разделителе 4L: Индикатор ESC OFF  загорается самостоятельно, указывая на частичное функционирование системы ESC, включая: Функцию ABS, функцию EBD, функцию управления тормозами TCS, функцию помощи при подъеме, функцию помощи при торможении, функцию спуска с холма. Когда система ESC работает, индикатор ESC OFF выключается , а индикатор ESC  мигает.

Предупреждение

Электронная система стабилизации (ESC) имеет определенные ограничения на контроль устойчивости транспортного средства во время движения, даже если транспортное средство оснащено электронной системой стабилизации (ESC), вы также должны постоянно корректировать свой стиль вождения в соответствии с дорожными условиями и условиями движения. Это особенно важно при движении по скользким и мокрым поверхностям. Не рискуйте за рулем из-за повышенной безопасности вождения этой системы, иначе возникнет риск несчастных случаев!

Антипробуксовочная система TCS *

Антипробуксовочная система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при разгоне.

Антипробуксовочная система TCS является частью электронной системы стабилизации (ESC). В крайне неблагоприятных дорожных условиях только использование антипробуксовочной системы TCS может сделать трогание с места, ускорение и подъем возможными или более легкими.

Как работает антипробуксовочная система TCS:

Антипробуксовочная система TCS функционирует в автоматическом режиме, т.е. без вмешательства водителя. Он контролирует

скорость вращения ведущих колес с помощью датчиков от ABS. Если колеса проскальзывают, крутящий момент двигателя автоматически снижается, чтобы привести движущую силу в соответствие с дорожными условиями, что возможно во всех диапазонах скоростей.

Антипробуксовочная система TCS работает совместно с антиблокировочной тормозной системой ABS. Когда ABS выходит из строя, TCS также теряет свою функцию.

Система помощи при торможении HBA *

Вспомогательная система торможения используется для оптимизации тормозного усилия. Система помощи при торможении помогает увеличить тормозное усилие и, таким образом, сократить тормозной путь. Когда водитель нажимает на педаль тормоза очень быстро, система помощи при торможении включается автоматически отрегулируйте тормозное усилие до максимума, пока ABS не вмешается в управление. Педаль тормоза необходимо нажимать до тех пор, пока не будет завершено требуемое торможение. Как только педаль тормоза отпускается, вспомогательная система торможения отключается.

В случае отказа ABS помощь при торможении также недоступна.

Помощь при подъеме по рампе HNC *

После того, как водитель пристегивает ремень безопасности и закрывает дверь со стороны

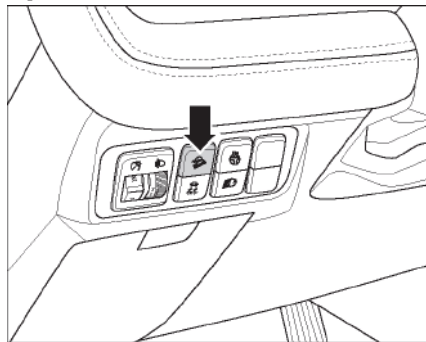
водителя, когда уклон превышает 4 градуса, независимо от того, останавливается ли он, а затем движется вперед при подъеме в гору или дает задний ход после остановки при спуске, система помощи при трогании с места автоматически вступает в работу в любое время, отпускает тормоз, и тормозная система по-прежнему будет обеспечивать сильное тормозное усилие примерно через 0,5 ~ 2 секунды, обеспечивая торможение автомобиля, предотвращая скольжение автомобиля, делая вождение плоским, больше не имея проблем с скольжением, значительно повышая комфорт и безопасность управления.

Функция спуска с холма HDC *

Функция спуска с холма HDC позволяет управлять автомобилем с постоянной скоростью при движении вниз по склону.

Функция крутого спуска с холма является дополнительной функцией системы ESC, которую можно использовать при спуске. Есть два типа: комфортный и внедорожный режим. Когда водитель хочет поддерживать постоянную скорость автомобиля (когда передаточное устройство находится на уровне 2 часа/4 часа, запас хода находится в пределах 8 км/ч ~ 35 км/ч; Когда передача составляет 4 л, диапазон находится в пределах 1 км/ч ~ 8 км/ч).

Функция спуска с холма работает следующим образом:



1. Нажмите переключатель HDC, чтобы включить функцию крутого спуска по склону, в это время загорается индикатор HDC прибора, указывая на то, что функция HDC включена и находится в режиме ожидания; Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы выключить функцию HDC;
2. Когда функция HDC включена и автомобиль движется вниз по холму, водитель не тормозит и не ускоряется, а автомобиль движется со скоростью от 1 км/ч до 35 км/ч (разделитель 4L)/8 км/ч до 35 км/ч (разделитель 2H/4H); начинает работать функция крутого спуска, и автомобиль можно удерживать на начальной скорости; в это время на приборной панели мигает зеленый индикатор HDC;

3. Когда водитель увеличивает скорость автомобиля до 35 км/ч с помощью педали акселератора, функция HDC выходит из работы и переходит в режим ожидания; Когда скорость продолжает увеличиваться более чем на 60 км/ч, функция HDC полностью отключается, в это время индикатор HDC прибора выключается, а функция HDC выключается.

4. Когда загорается «желтый индикатор HDC» на комбинации приборов, это означает, что функция HDC отключена. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта автомобиля.

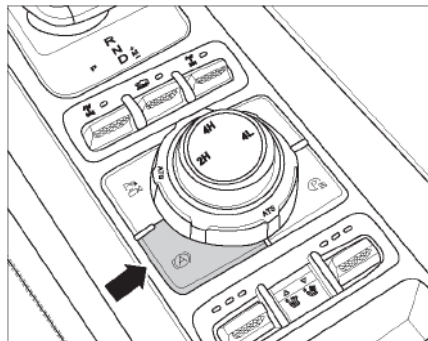
Функция защиты от опрокидывания RMI *

Когда степень крена кузова или высота колеса от земли превышают определенное предельное значение во время движения, или направление водителя превышает определенное предельное значение, что может привести к опрокидыванию автомобиля, функция защиты от крена RMI снизит риск опрокидывания за счет торможения колес и снижения крутящего момента двигателя.

Функция автоматической парковки AUTOHOLD *

Функция автоматической парковки может помочь водителю более комфортно трогаться с места на участках склона. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать тормоз, давая водителю достаточно времени, чтобы нажать педаль акселератора для запуска.

Включена функция автоматической парковки



При работающем двигателе закрывается дверь со стороны водителя, пристегивается ремень безопасности, нажимается переключатель «AUTOHOLD», включается функция автоматической парковки и загорается индикатор ее переключателя.

Активирована функция автоматической парковки

1. Запустите двигатель, закройте дверь со стороны водителя, пристегните ремень безопасности, передача на передаче без R, включена функция «AUTO HOLD», нажмите на тормоз до тех пор, пока скорость не станет нулевой, активируется функция автоматической парковки, горит зеленый индикатор комбинации  приборов;
2. Мягко нажимайте на педаль акселератора, парковка автоматически снимается с охраны, и зеленый индикатор комбинации  приборов гаснет;
3. Если акселератор не нажимается более 3 минут, он переключается в режим EPB, и загорается (красный) габаритный  индикатор EPB.

Функция автоматической парковки отключена

Нажмите переключатель «AUTOHOLD», функция автоматической парковки отключится, а индикатор переключателя погаснет.

Функция автоматической парковки отключена

1. Отстегните ремень безопасности или откройте дверь со стороны водителя или двигатель заглохнет, и функция AUTOHOLD автоматически отключится.

2. Если функция AUTOHOLD была активирована, отстегните ремень безопасности или откройте дверь со стороны водителя или двигатель выключен, в это время выполняется электронная парковка EPB, зеленый индикатор комбинации  приборов выключен, а (красный) индикатор электронной парковки  горит.

Примечание

- AUTOHOLD следит за состоянием транспортного средства, и если после отпускания педали тормоза обнаруживается недостаточное тормозное давление, ESC активно повышается, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Активное давление ESC будет генерировать шум, который является рабочим звуком двигателя ESC, который относится к нормальным условиям;
- Когда на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Неисправность автоматической системы парковки», это означает, что функция AUTOHOLD отключена. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта автомобиля.

Интеллектуальная функция выбора режима торможения (IBC)

Описание системы

Интеллектуальная функция выбора режима торможения (IBC) обеспечивает три режима торможения: комфортный, стандартный и спортивный, чтобы удовлетворить потребности стилей торможения с различными привычками вождения. Система IBC внутренне связана с вездеходным режимом и автомобильным ключом, что позволяет автоматически переключать определенные режимы.

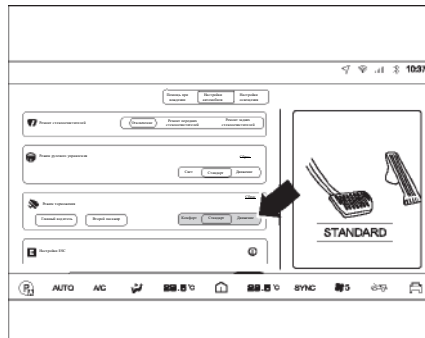


Предупреждение

- Пожалуйста, переключайте режим торможения при парковке, не переключайте режим торможения во время движения автомобиля, неправильное использование может привести к аварии.

Способ применения

Переключение режимов торможения



Через Центральный дисплей > > Настройках кузова > режиме тормоза нажмите «Комфорт/Стандарт/Спорт» для переключения, после переключения режим будет запомнен.



Подсказки

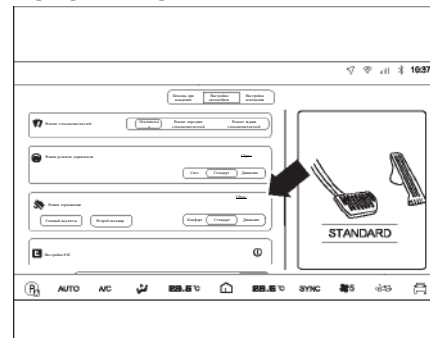
- В разных режимах торможения ход педали тормоза различен, а ощущение ног отличается, что требует от водителя заблаговременной адаптации на безопасной дороге.



Подсказки

- Режим торможения был связан с двумя ключами автомобиля, и режим торможения будет отличаться при нахождении разных ключей.

Сброс режима торможения



Через Центральный дисплей > > Настройки кузова > Режим торможения нажмите «Сброс», чтобы сбросить, восстановить заводские настройки.

Функция комфортной парковки (CST)

Функция комфортной парковки (CST) может заставить автомобиль должным образом снизить тормозное давление перед торможением на ровной дороге, плавно тормозить транспортное средство, уменьшить дрожание при торможении автомобиля и повысить комфорт торможения.

Подсказки

- Функция комфортной парковки привязана к режиму «комфорт» в режиме торможения и автоматически включается, если в режиме торможения выбран комфорт.

Функция динамической адаптации (DAF)

Функция динамической адаптации (DAF) используется, когда автомобиль тормозит в режиме 4L при движении на холостом ходу и при торможении на холостом ходу при движении на холостом ходу с холодным двигателем, когда педаль тормоза остается неизменной, что противодействует влиянию выходной мощности на ощущение педали.

Функция очистки сточных вод тормозного диска (BDW)

Функция очистки сточных вод тормозного диска (BDW) используется для протирания и удаления воды с тормозного диска после перехода воды вброд, повышения эффективности торможения и повышения безопасности вождения автомобиля.

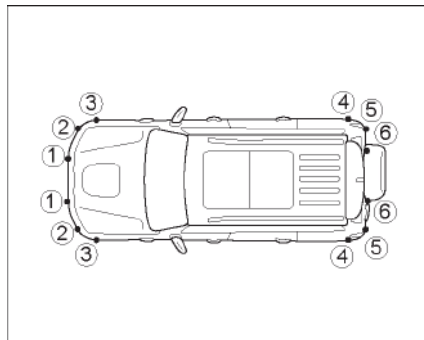
Подсказки

- Функция протирания водой тормозного диска и режим вездехода связаны и работают только при входе в режим перехода вброд.

Парковочный радар *

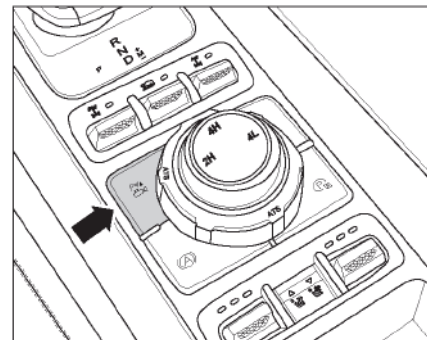
Введение в парковочный радар

Парковочный радар — это вспомогательное устройство безопасности для автомобиля при парковке или движении задним ходом. Он использует ультразвук для определения приблизительного расстояния между автомобилем и препятствиями и отображает его через центральный экран управления, информируя водителя о результате (через прерывистый звуковой сигнал). Система парковочного радара является лишь вспомогательным инструментом и не заменяет вам наблюдение за окружающей обстановкой, вы по-прежнему несете ответственность за безопасное маневрирование и парковочные операции. Пожалуйста, убедитесь, что в пределах досягаемости автомобиля и парковки нет людей, животных или других предметов.



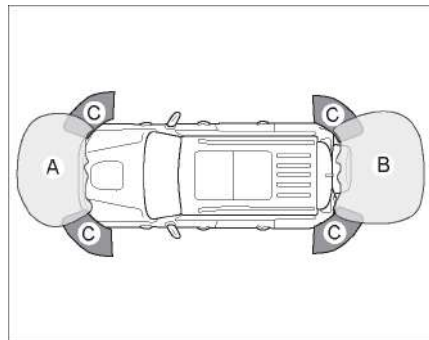
- ① Передний центральный датчик *
- ② Датчик переднего угла наклона *
- ③ Передний боковой датчик *
- ④ Задний датчик *
- ⑤ Датчик заднего угла наклона
- ⑥ Задний центральный датчик

Использование парковочного радара



При включении передачи «R» включаются передняя и задняя системы парковочного радара. При переключении на передачу «D» включен только передний радар, а задний радар выключен.

Дальность обнаружения датчика



A	Около 90 см
B	Около 150 см
C	Около 30 см

Максимальное расстояние обнаружения датчика зависит от размера препятствия. Для небольших препятствий (таких как стержни, дорожные знаки) расстояние обнаружения может быть меньше максимального расстояния в таблице.

Сигналы тревоги

Если в пределах досягаемости обнаружения есть препятствия, загорится соответствующая полоса индикатора тревоги и прозвучит код тревоги. Когда расстояние становится все ближе и ближе, интервал между звуковыми кодами сокращается; Когда расстояние составляет менее 30 см, код тревоги будет продолжать звучать в течение длительного времени. На дисплее отображаются только препятствия позиция соответствует цветовому сегменту, остальное не отображается. При наличии нескольких препятствий сигнал тревоги основан на препятствии на ближайшем расстоянии.

Когда звуковой сигнал продолжает звучать долго, а на дисплее отображается (красный) сегмент, водитель должен немедленно остановить автомобиль, чтобы избежать столкновения с препятствиями и явления царапин.

Целевой уровень Зона тревоги	3 (зеленый)	2 (желтый)	1 (красный)
Передний/задний боковой датчик (см)	-	-	≤ 30
Передний/задний датчик угла наклона (см)	-	30-60	≤ 30
Передний центральный датчик (см)	60-90	30-60	≤ 30
Задний центральный датчик (см)	60-150	30-60	≤ 30

i Подсказки

- Приведенная выше информация о расстоянии является лишь приблизительной, только для справки, пожалуйста, обратитесь к фактической ситуации.

Передний датчик *

Когда скорость составляет около 15 км/ч, может работать передний датчик, который проверяет приблизительное расстояние от передней части автомобиля до препятствия под углом к нему.

Если рычаг переключения передач находится в положении Р или выключатель системы парковочного радара выключен, передние датчики не работают.

Когда включен переключатель системы парковочного радара, когда автомобиль замедляется с высокой скорости до менее 12 км/ч, передний датчик автоматически возобновляет работу.

3

Примечание

Следующие условия могут приводить к ложным срабатываниям или отсутствию сигналов тревоги:

- Автомобильные гудки, рев двигателя, выхлоп автомобиля, накачка шин и другие звуки имеют шум, близкий к диапазону частот присоединенного ультразвукового датчика, что может привести к ложным срабатываниям.
- В узких местах, на неровных дорогах или при движении задним ходом в гору система может обнаруживать перила, деревья или склоны, что может привести к ложным срабатываниям.
- Когда высокочастотное радио или антенна установлены в автомобиле или рядом с ним, могут возникать ложные тревоги.
- В дождливую и снежную погоду, когда поверхность датчика обледенела или загрязнена, сигнал тревоги или ложная тревога не могут быть сгенерированы.

Примечание

Когда препятствие не может быть обнаружено:

- Ультразвуковой датчик имеет слепую зону при обнаружении препятствий, он не может обнаружить объекты под бампером, под автомобилем, слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система парковочного радара не может обнаруживать тонкие провода, сетчатые объекты, такие как кабели и барьеры, мягкий снег, хлопок, губки и другие объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, низкие объекты, такие как камни, деревянные блоки и бордюры, столбы, небольшие деревья, велосипеды, роговые пиломатериалы, красугольные камни и гофрированная бумага и другие объекты специальной формы.
- Поверхность некоторых предметов не отражает ультразвуковые сигналы, излучаемые датчиком, что приводит к невозможности обнаружения таких предметов или людей, носящих такую одежду.

Примечание

Другие важные примечания:

- Не распыляйте непосредственно на поверхность датчика струю воды под высоким давлением, такую как водяной пистолет, а также не сжимайте и не воздействуйте на поверхность датчика другими способами, иначе это может привести к его выходу из строя.
- Датчик системы парковочного радара является прецизионным компонентом, не разбирайте и не ремонтируйте его без разрешения. Компания не берет на себя никаких гарантий качества за ущерб, вызванный несанкционированной разборкой и обслуживанием пользователя.

Реверсивная система изображения *

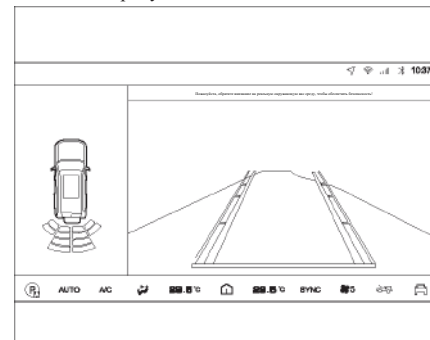
Введение в систему реверсивного изображения

Этот автомобиль имеет камеру заднего вида, установленную с правой стороны задней световой полосы номерного знака. Система изображения заднего хода захватывает изображения из задней части автомобиля с помощью этой камеры и передает их на мультимедийный дисплей в кабине, чтобы помочь водителю при движении задним ходом.

При движении задним ходом водитель может четко видеть сцену позади автомобиля через мультимедийный дисплей, чтобы избежать повреждения автомобиля. Но в системе также есть слепые зоны, такие как Неправность обнаружения мелких предметов под бампером и объектов, приближающихся к задней части бампера и углам с обеих сторон.

Использование системы камер заднего хода

Когда автомобиль находится в положении «R», активируется камера заднего вида, и на мультимедийном дисплее в режиме реального времени отображается изображение заднего хода. В то же время изображение заднего хода сопровождается индикацией динамической и статической линии траектории, и водитель может судить о расстоянии между наземными препятствиями и транспортными средствами в соответствии с идентификацией статической линии траектории, а статическая линия траектории представляет расстояние, как показано на рисунке.



Когда автомобиль выходит из положения «R», камера заднего вида перестает работать, а мультимедийный дисплей возвращается к предыдущему отображению.

При включении реверсивного изображения, если система обнаруживает сообщение о неисправности, на мультимедийном дисплее отображается интерфейс подсказки о неисправности.

Ситуации, влияющие на эффект заднего вида задним ходом

- Во время шторма или в туманный день.
- Поверхность камеры замерзла или испачкана грязью, пылью, снежинками.
- Движение задним ходом в ночных условиях.

3

Система панорамного изображения *

Введение в системы панорамного изображения

Система панорамного изображения представляет собой систему комфорта, состоящую из четырех широкоугольных камер, установленных вокруг автомобиля, и контроллера панорамной системы. Панорамная система может помочь водителю сразу увидеть окружающую среду автомобиля при движении задним ходом, парковке или повороте, тем самым расширяя поле зрения водителя и помогая водителю управлять автомобилем.

i Подсказки

- Панорамные изображения показывают только двухмерное изображение на экране, и по панорамным изображениям трудно или невозможно определить выступы или выбоины на дорожном покрытии из-за отсутствия пространственной глубины. Всегда обращайтесь внимание на окружение автомобиля.
- Ограниченные разрешением панорамной системы, некоторые объекты не могут быть отображены или не могут быть четко отображены, такие как колонны тонкой изоляции, решетки и дерева.

i Подсказки

- Панорамные изображения могут искажать контуры объектов на экране, а полагаться на панорамные изображения для оценки расстояния между транспортным средством и препятствиями (транспортными средствами, пешеходами и т. д.) будет неточно, что может привести к авариям.
- На панорамном изображении в поле зрения остается несколько слепых зон. Всегда обращайтесь внимание на окружение автомобиля.
- Ширина парковочного места по крайней мере равна ширине линии удлинения траектории.
- Пожалуйста, используйте систему панорамного изображения, когда крышка багажника полностью закрыта, левое и правое зеркала естественным образом развернуты, а левая и правая передние двери закрыты нормально.

Примечание

Камера 360° не работает или имеет ограниченную функциональность в следующих ситуациях:

- Дверь открыта.
- Сложено зеркало заднего вида
- Крышка багажника не закрыта.
- Сильный дождь, снег или туманные дни.
- Локации ночью или при очень темном освещении.
- Камера подвергается воздействию яркого света.
- Эта область освещается люминесцентной или светодиодной подсветкой (центральный дисплей будет мерцать).
- Зимой заезжайте в отапливаемый гараж, и температура быстро меняется.
- Если детали автомобиля, на которых установлена камера, повреждены, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC, чтобы проверить положение и калибровку камеры.

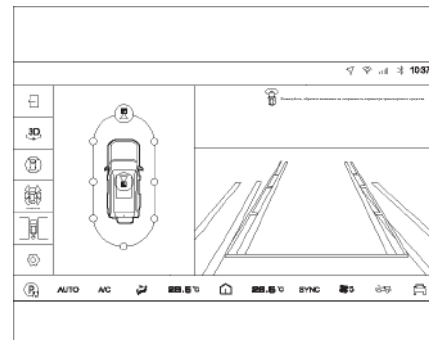
Подсказки

- Панорамная камера устанавливается снаружи салона автомобиля, который легко покрывается грязью, если видео не четкое, рекомендуется вручную протереть поверхность объектива мягкой тряпочкой.

Система панорамной съемки включает в себя следующие основные функции:

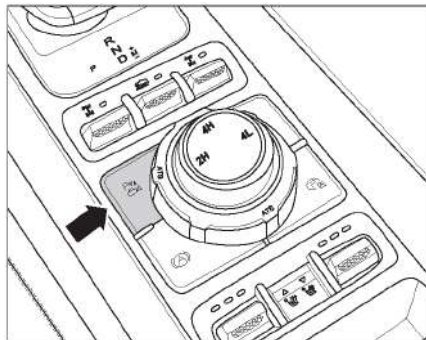
Контроллер плавно сшивает изображения четырех камер, расположенных вокруг кузова, в панораму на 360°, которая похожа на изображение, полученное с воздуха, которое может представлять изображение вокруг кузова на 360°.

В системе панорамного изображения объемного обзора, когда вы касаетесь кнопки камеры вокруг панорамной тележки, область одиночного обзора может быть переключена на экран обзора, соответствующий углу обзора.



Использование системы панорамного изображения

Переключатель панорамного изображения



Центральный экран управления и кнопки переключателя вспомогательного прибора оснащены кнопкой переключения системы панорамного изображения, нажмите кнопку переключателя, чтобы открыть систему панорамного изображения, когда система включена, нажмите кнопку включения еще раз или нажмите кнопку выхода в интерфейс панорамного изображения центрального экрана управления, чтобы выключить систему панорамного изображения.

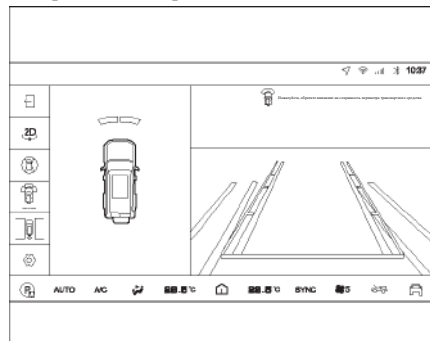
Включение/выключение метода панорамного изображения

- Переключение передач на передачу «R», панорамное изображение автоматически включается; после выхода из положения «R» панорамный обзор автоматически выключается через 5 секунд, если ничего не предпринимать.
- Если автомобиль не находится на передаче «R» и скорость составляет менее 25 км/ч, нажмите панорамный переключатель.
- Включение/выключение голоса при скорости менее 25 км/ч и не на передаче «R»
- Когда скорость составляет менее 15 км/ч, когда не используется передача «R», обнаружение препятствий может привести к автоматическому открытию панорамного изображения.
- Когда скорость составляет менее 25 км/ч, когда передача не равна R, панорамное изображение может быть вызвано сигналом поворота или обнаружением препятствий для автоматического включения, а сигнал поворота будет автоматически отключен после его выключения.
- При срабатывании функции автоматической парковки включается панорамный интерфейс.
- Передача без «R», режим движения, нажмите кнопку «Выход» или кнопку переключения в левой части дисплея, вы можете выключить.
- На передаче, отличной от «R», автомобиль автоматически выключается после скорости более 30 км/ч.

i Подсказки

- Когда кнопка старт/стоп находится в режиме «RUN», панорамное изображение может работать только исправно.
- Панорама с препятствиями доступна только на моделях, оснащенных передним радаром и функциями панорамного изображения.

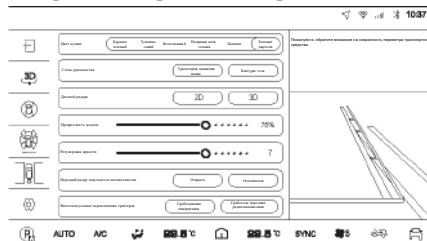
Переключение интерфейса системы панорамного изображения



Когда система запускается, экран системы по умолчанию представляет собой передний вид + панорама, когда не R передача, и может быть переключен на другие виды с помощью передачи, поворотников или работы с сенсорным экраном.

Транспортное средство находится в остановке “R”, а экран по умолчанию - 2D вид заднего вида + панорама, в этом виде интегрированы динамические (и статические) вспомогательные линии. При повороте рулевого колеса вспомогательная линия рассчитает траекторию движения автомобиля в соответствии с углом наклона рулевого колеса, чтобы помочь водителю при парковке.

Настройки панорамного изображения



Функцию панорамного изображения можно настроить через центральный экран управления.

- Настройка цвета кузова.
- Настройка прозрачности модели: вы можете настроить прозрачность кузова от непрозрачного до полностью прозрачного.
- Стиль вспомогательных линий с возможностью включения и выключения линий следа шин и линий контура кузова. Зеленая линия - это линия траектории шины, желтая линия - линия контура кузова, а вспомогательная линия изменяется соответственно с изменением угла поворота рулевого колеса.

- Дисплей радара: выбор стиля отображения радара, 2D линия радара или 3D стена радара.
- Регулировка яркости: отрегулируйте яркость и темноту, отображаемые в интерфейсе панорамного изображения.
- Передний радар с автоматическим включением: Когда автомобиль движется со скоростью менее 15 км/ч, когда функция включена, включен передний радар, который может обнаруживать близкие препятствия впереди.
- Интеллектуальное переключение триггеров: он может автоматически запускать автоматическое открытие панорамного изображения при включении указателя поворота и автоматическую активацию панорамного изображения при обнаружении переднего радара препятствия.

Полностью автоматическая система парковки *

Введение в полностью автоматизированные парковочные системы

Полностью автоматическая система парковки использует 4 камеры AVМ высокой четкости «рыбий глаз» и 12 ультразвуковых радарных датчиков вокруг транспортного средства для сбора данных об окружающей среде транспортного средства в режиме реального времени, а также путем обработки данных об окружающей среде получают текущее положение и положение транспортного средства, положение целевого транспортного средства и параметры окружающей среды для распределения местоположения окружающих препятствий, и стратегия автоматической парковки генерируется в соответствии с вышеуказанными параметрами, и транспортное средство контролируется для автоматического выполнения вперед, назад, рулевого управления, торможения и других операций, а также парковки транспортного средства на парковочном месте и из него за указанное количество операций и время.

Система автоматической парковки поддерживает горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места внутри и снаружи.

Предупреждение

- Система представляет собой систему помощи при парковке, которая не может полностью заменить водителя, и водитель все равно должен обращать внимание на окружающую среду транспортного средства во время использования этой функции, контролировать скорость транспортного средства и активно вмешиваться в торможение, если это необходимо, чтобы избежать ненужных повреждений автомобиля.
- Эта функция не освобождает пользователей от необходимости точно оценивать условия движения и обязанности. Из-за ограничений использования система не реагирует автоматически и надлежащим образом во всех случаях. Существует риск несчастных случаев, требующих от пользователя наблюдения за дорожной обстановкой и эффективного управления.
- Система может быть не в состоянии идентифицировать людей вокруг транспортного средства, животных и различные ненормальные препятствия.
- Во время автоматической парковки может произойти экстренное торможение, в это время замедление большое, из-за инерции при торможении может возникнуть риск «толчка вперед»

пассажиров.

Предупреждение

- Автомобиль будет тормозить только тогда, когда он столкнется с препятствием, постоянно распознаваемым датчиком. Например, препятствия, которые не могут быть распознаны, являются маленькими, низкими или находятся за пределами диапазона обнаружения датчика. Если водитель не обратит внимания, могут произойти аварии или повреждение предметов.
- Поскольку датчик не может определить, есть ли выбоины на дорожном покрытии, систему никогда не следует использовать на больших выбоинах, чтобы предотвратить столкновение автомобиля или попадание в риск. В частности, запрещается использовать эту систему на обочине дорожного покрытия, где есть перепад высот, например, на краю обрыва, выше прилегающего дорожного покрытия, такого как проезжая часть, и на парковке со стороны тротуара, чтобы предотвратить риск падения транспортного средства во время использования.

Предупреждение

- Система не подходит для сцен парковки с такими препятствиями, как:
- Трех- или двухколесные немоторизованные транспортные средства;
- Транспортные средства, не имеющие постоянной физической формы (например, большие грузовики, бензовозы, прицепы и т.д.);
- Отсутствие физической формы или низких препятствий (таких как замки на парковочных линиях, камни и т. д.).

Примечание

- Внешние источники звука могут создавать помехи для системы, в результате чего системный датчик не сможет правильно идентифицировать себя, в результате чего система ложно сигнализирует о несуществующих препятствиях.
- Система может быть не в состоянии идентифицировать объекты и людей, носящих такую одежду, поверхности которых не отражают сигнал обнаружения.

Примечание

- Система может быть не в состоянии обнаружить препятствия вокруг транспортного средства (например, выступы, которые находятся больше над землей, висячие предметы, платформы, грузовики, низкие клумбы, ступени, бордюры, выбоины под землей, трещины, ступени и т. д.).
- В плохо освещенных или неравномерно освещенных сценариях система может быть не в состоянии точно идентифицировать парковочные места, например, ночью, в тени, в подземных гаражах и т.д.
- При использовании этой функции в неровных местах (например, на сорняках, гравийных дорогах и т. д.) неправильная идентификация может привести к ложному торможению.
- Избегайте погружения датчика в жидкость, чтобы не повредить датчик.

Примечание

Система может быть не в состоянии распознать препятствия со следующими характеристиками:

- Препятствия с меньшим диаметром, такие как заборы из колючей проволоки и т.д.;
- Пушистые препятствия, такие как снег, трава, кустарники и т.д.;
- Препятствия с угловыми поверхностями, например, квадратные колонны, С-образные балки;
- Препятствия, которые расположены слишком низко или слишком высоко, такие как заземляющие замки в низких местах, бордюры, а также висячие водопроводные трубы, огнетушители и т. д.

Примечание

- Дождь, снег, туман и другие неблагоприятные погодные условия вождения автомобиля или окружающей среды, вызванные вибрацией автомобиля, повлияют на производительность системы.

Примечание

- При очистке автомобиля можно использовать только небольшой поток воды для кратковременного ополаскивания поверхности датчика и, по крайней мере, для поддержания расстояния более 10 см. Не очищайте датчик мойкой высокого давления или парочистителем, чтобы не повредить датчик.
- Перед парковкой на месте убедитесь, что на парковочном месте и вокруг транспортного средства нет препятствий (таких как камни, тонкие цилиндры, тонкие квадратные колонны, веревки, буксирные крюки прицепа и т. д.), система может быть не в состоянии обнаружить препятствия такого типа.
- Обратите внимание на реальную действительность обнаруженных мест, система может идентифицировать подъезды, дверные проемы, перекрестки и т.д. как действительные места для парковки.
- Не используйте эту систему, когда перевозимый груз выходит из транспортного средства.
- Система может ошибочно идентифицировать отпечаток шины на земле и линию границы дороги как парковочное место, и пользователю необходимо подтвердить действительность.

Примечание

- Система рассчитывается по окружности колес и планирует эффективный путь для парковки в нужное положение, при установке колес не оригинального размера, цепей противоскольжения или запасных колес давление в шинах не стандартное, система может работать некорректно, а конечное положение парковочного места также может иметь отклонения.
- Для обеспечения безопасности при использовании режима функции парковки в автомобиле система попросит основного водителя пристегнуть ремень безопасности и подтвердит, что дверь закрыта, что может быть активировано только при включении передачи автомобиля в автоматическом режиме.
- Тонкие стержнеобразные предметы на краю движения, перемещение транспортных средств вперед и назад в ограниченном пространстве, сложные дорожные условия (например, близкое следование, повороты подземного гаража, пробки и т.д.), низкоскоростная функция экстренного торможения автомобиля автоматический процесс управления парковкой, может быть из-за неточного распознавания обнаружения, ложного торможения.

Примечание

- Чтобы система работала должным образом, поверхность камеры должна содержаться в чистоте (без снега, льда и грязи).
- Гололед, снег, вода и скользкие дороги могут привести к увеличению тормозного пути, что приведет к функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости во время парковки, что не позволит избежать столкновений.
- Ненормальный шум при автоматическом стояночном торможении является нормальным явлением и не является неисправностью. При парковке для экстренного торможения может оказаться невозможным эффективно отреагировать на внезапное торможение впереди идущего транспортного средства. Внешние источники звука (например, автомобили, оснащенные аналогичными ультразвуковыми датчиками) могут мешать работе функции автоматического экстренного торможения на низкой скорости, в результате чего системный датчик может неправильно реагировать.
- При автоматической парковке система может быть не в состоянии вовремя затормозить из-за движущихся препятствий, таких как пешеходы, электромобили, велосипеды, автомобили и так далее.

Примечание

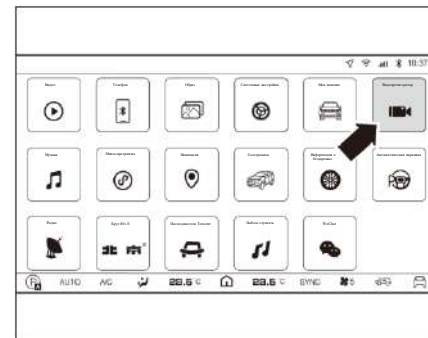
- Может оказаться невозможным эффективно судить о намерениях пользователя (например, об экстренном торможении пользователя), что приводит к неправильному торможению во время парковки.
- Различные условия освещения, разное дорожное покрытие (уклон), разные нагрузки на транспортное средство, разное давление в шинах будут влиять на тормозной путь, эффекты автоматической парковки и экстренного торможения могут быть непоследовательными.
- Датчик системы имеет слепую зону обнаружения, и когда препятствия вокруг транспортного средства входят в слепую зону транспортного средства, система не может выполнять операции торможения, такие как две стороны транспортного средства, близкое расстояние перед транспортным средством или сзади транспортного средства и т. д.
- В системе есть ошибки распознавания, и может возникнуть риск поцарапать, когда окружающие препятствия находятся близко к парковочному месту, и не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки.
- Датчик имеет ошибки распознавания, и идентифицированные парковочные места могут быть перекошены, смещены и так далее.

Примечание

- В сложных ситуациях, таких как неравномерная парковка, перекошенные автомобили поблизости, автомобили поблизости, находящиеся не на своем парковочном месте, автомобили поблизости, захватывающие целевое парковочное место, и т.д., не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки, так как это может привести к появлению царапин и неудачной парковке.
- Система не может распознать низкий бордюр, и когда бордюр припаркован на обочине, траектория движения, установленная системой, может раздавить бордюр, и водителю необходимо взять на себя управление транспортным средством.
- При недостаточном пространстве для бокового проезда, например, в узких переулках, узких дорогах или препятствиях, автомобиль будет приближаться к окружающим стенам, автомобилям или другим препятствиям, и система будет управлять движением автомобиля многократно, что может привести к задиранию автомобиля или неудачной парковке, поэтому не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки.

Использование полностью автоматической системы парковки

Автоматическая парковка



После запуска автомобиля, когда скорость составляет менее 25 км/ч, нажмите переключатель автоматической системы парковки (APA), выберите автоматическую парковку и действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. После включения функции нажмите кнопку выхода в верхнем левом углу, чтобы выйти из функции полностью автоматической парковки.

Примечание

- Система в основном подходит для парковочных мест со стандартными и четкими парковочными линиями. Для парковочных мест с сильно изношенными линиями, сильно отражающей поверхностью, закрытых деревьями или тенью от зданий, а также заблокированных цветом парковочных мест, скорость распознавания низкая, и не рекомендуется использовать функцию автоматической парковки в подобных сценариях.

Во время автоматической парковки следующие условия могут вызвать автоматический выезд с парковки:

- Нажмите кнопку выхода в левом верхнем углу дисплея.
- Во время парковки пользователь вмешивается в состояние рулевого колеса, передач и электронного парковочного выключателя.
- Система делает паузу более чем на 60 секунд во время парковки или более чем на 3 минуты в течение всего процесса парковки.

Во время автоматической парковки следующие условия могут привести к приостановке автоматической парковки:

- Ремень безопасности ослаблен.
- Крышка багажника открыта.
- Дверь открывается.
- Препятствия, встречающиеся во время

стоянки.

Подсказки

- Чтобы обеспечить безопасность, пользователь должен быть готов взять на себя управление транспортным средством с помощью тормозов и рулевого колеса.
- Пользователь может контролировать скорость автомобиля во время парковки, нажимая на тормоз.

Удаленная парковка для мобильных телефонов *

Введение в удаленную парковку по мобильному телефону

Эта система управляется путем подключения Bluetooth модуля Т, подключенного к мобильному телефону, убедитесь, что Bluetooth мобильного телефона включен и успешно подключен к автомобилю во время использования.

Эта система поддерживает только функцию удаленной парковки парковочного места по горизонтальной линии и парковочного места по вертикальной линии.

Приложение для мобильного телефона удаленная парковка

1. После выбора парковочного места нажмите кнопку удаленной парковки.
2. Нажмите на удаленную парковку, и дисплей перейдет к интерфейсу удаленной парковки. Предложите пользователю «Пожалуйста, откройте приложение мобильного телефона, чтобы подключиться к Bluetooth после блокировки Р». После успешного подключения Bluetooth пользователю предлагается выйти из машины с ключом и выполнить удаленную парковку.
3. Пользователь открывает телефон Bluetooth и приложение «Off-road Circle». Когда соединение Bluetooth между мобильным телефоном и автомобилем будет успешным,

он автоматически перейдет к интерфейсу удаленной парковки. После того, как пользователь следует подсказкам приложения и долго нажимает кнопку «Начать парковку», активируется функция удаленной парковки мобильного телефона.

4. Система контролирует процесс парковки транспортного средства, и пользователю необходимо следить за процессом парковки в режиме реального времени, чтобы гарантировать, что парковка может быть прекращена вовремя в опасных ситуациях.
5. Как только автомобиль будет припаркован в заданном месте, приложение сообщит пользователю, что «парковка завершена». Система автоматически переводит автомобиль в положение Р и включает ручной тормоз.

Приостановка или прекращение удаленной парковки

- Подвеска парковки: Отпустите кнопку парковки в APP, откройте любую дверь или столкнитесь с препятствием на пути парковки.
- Прекращение парковки: нажмите кнопку «Выезд из парковки» в APP или таймаут парковки

Удаленная парковка в мобильном приложении

1. Дистанционно заводите автомобиль через мобильное приложение.
2. Выберите дистанционное отключение парковки.

3. В доступном направлении выберите направление швартовки и подтвердите.
4. Следуйте подсказкам телефона, нажмите и удерживайте кнопку, чтобы выполнить операцию удаленной парковки, пока парковка не будет завершена.

Приостановка или прекращение удаленной парковки

- Подвеска парковки: Отпустите кнопку парковки в приложении или откройте любую дверь, чтобы столкнуться с препятствием на парковочной дорожке.
- Прекращение парковки: Нажмите кнопку «Выезд с Парковки» в APP.

Примечание

- Эта система представляет собой систему помощи при парковке, которая не освобождает пользователей от точной оценки условий движения и ответственности. Из-за ограничений использования система не реагирует автоматически и надлежащим образом во всех случаях. Если есть риск несчастного случая, пользователь должен вовремя взять на себя управление.

Примечание

- **Ограничения системы:** Поскольку принцип распознавания парковочных мест, распознавание препятствий и датчик полностью эквивалентны АРА, ограничения, описанные в АРА, полностью применимы к этой системе.
- Поскольку эта система использует управление связью Bluetooth для мобильных телефонов и транспортных средств, теоретическое эффективное расстояние передачи составляет около 8 ~ 10 метров. Из-за оборудования и окружающей среды фактическое расстояние передачи может стать короче или даже принудительно прерваться, обратите внимание на соединение Bluetooth и состояние управления автомобилем в режиме реального времени.
- Чтобы водитель мог вмешаться в удаленную парковку в любое время, убедитесь, что замок двери автомобиля разблокирован во время парковки.

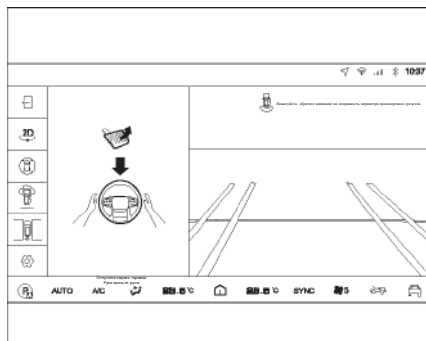
Помощь при движении задним ходом *

Введение в систему помощи при движении задним ходом

Когда автомобиль находится на передаче D и скорость ниже 30 км/ч, система в режиме реального времени записывает последний маршрут движения вперед (до 50 м), а когда включается функция заднего хода, система управляет рулевым колесом, тормозом и скоростью, чтобы автоматически следовать записанному маршруту для завершения возврата назад.

Использование системы реверса пути

Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, функция реверсирования пути автоматически запоминает путь движения в фоновом режиме, и пользователь также может нажать кнопку, чтобы войти в интерфейс реверсирования пути для запоминания пути, когда автомобиль останавливается и пользователь нажимает кнопку запуска реверсирования пути, система будет управлять автомобилем, чтобы следовать первоначальному пути, чтобы реверсировать автомобиль обратно к последней начальной точке памяти пути.



Когда тяга заднего хода включена, следующие условия приведут к отключению тяги заднего хода:

- Нажмите кнопку «Назад» в левом верхнем углу дисплея.
- Пользователь вмешивается в рулевое колесо, педаль акселератора во время движения задним ходом.
- Система приостанавливается более чем на 60 секунд при движении задним ходом.

При включении реверса тяги следующие условия приводят к приостановке реверса тяги:

- Ремень безопасности ослаблен.

- Дверь багажника открывается.
- Дверь открывается.
- Препятствия, возникающие при движении задним ходом.

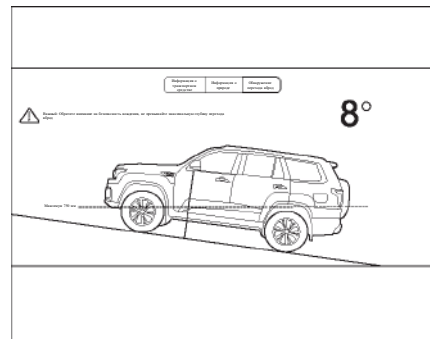
Система очищает путь к памяти при выполнении следующих условий:

1. Скорость автомобиля достигает более 30 км/ч;
2. Во время движения угол поворота рулевого колеса превышает 45°;
3. Пользователь самостоятельно меняет первоначальный путь более чем на 1 метр;
4. Автомобиль заглох.

Система определения глубины воды

Когда переключатель вездехода переключается в режим перехода вброд, активируется функция обнаружения перехода в брод, при которой можно определить значение глубины воды под наружным зеркалом заднего вида автомобиля и отобразить его. Когда вездеходный переключатель уходит в брод

режим, система обнаружения глубины выключена.



Примечание

- Обнаружение глубины воды - это только функция помощи при вождении, ограниченная принципом работы, существует вероятность ложной тревоги, требующей от водителя оценки фактической окружающей среды, и не может заменить водителя для оценки безопасности среды, в которой находится транспортное средство.
- Система определения глубины воды измеряет уровень воды только на вертикальной линии между наружным зеркалом и ровной поверхностью, а максимальное значение глубины воды, обнаруженное датчиками на левой и правой сторонах автомобиля, имитируется на экране автомобиля;
- Датчик обнаружения глубины воды установлен под левым и правым наружными зеркалами, используя ультразвуковые волны для обнаружения поверхности воды, чтобы обеспечить нормальную работу, поверхность датчика должна быть чистой и беспрепятственной. Когда под датчиками с обеих сторон находятся плотные препятствия с высокой близостью, это вызовет ложные срабатывания в системе;

Примечание

- Учитывая плохую видимость под поверхностью воды, положение тела должно контролироваться в пределах 10° как можно больше при переходе в брод, а скорость должна быть постоянной на низкой скорости для безопасного вождения. Когда скорость > 10 км/ч, водные волны или брызги, создаваемые переходом в брод, влияют на результаты обнаружения.

При выполнении любого из следующих условий система обнаружения глубины детектирования перестает работать, а при снятии условия система возобновляет работу:

1. Уклон $> 15^\circ$;
2. Скорость транспортного средства более 30 км/ч;
3. сложены зеркала;
4. Дверь открыта.

Круиз-контроль *

Система круиз-контроля — это система, которая использует электронные программы для управления дроссельной заслонкой, так что автомобиль автоматически поддерживает фиксированную скорость. После использования функции круиз-контроля на шоссе на дальние расстояния водителю не нужно нажимать на педаль акселератора, и автомобиль может продолжать движение с заданной скоростью, тем самым снижая утомляемость вождения и повышая комфорт вождения.

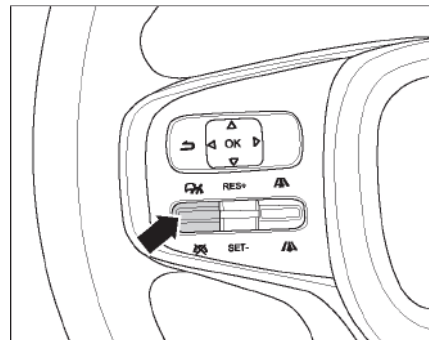
Условия управления круиз-контролем:

- Скорость от 40 ~ 130 км/ч круиз-контроль только работает, скорость не в этом диапазоне, не может войти в круиз-контроль.
- Рукоятка переключения передач находится в положении «D».
- Никакие условия, вызывающие выход из круиза (например, нажатие на педаль тормоза), не выполняются.
- Должна быть выбрана функция круиз-контроля.

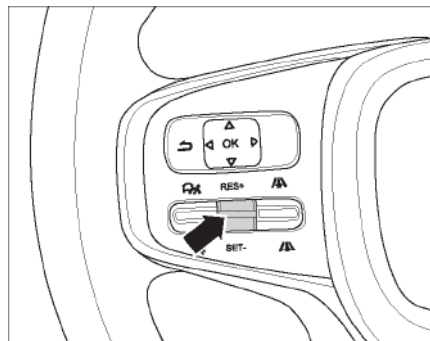
Предупреждение

- Не используйте круиз-контроль в экстремальных погодных условиях (например, при тумане, дожде, снеге, граде и т. д.), скользких дорогах, крутых склонах или поворотах, чтобы не потерять контроль над автомобилем и не стать причиной несчастных случаев.
- Установленная крейсерская скорость и расстояние от впереди идущего автомобиля должны быть адаптированы к условиям движения в то время, а система круиз-контроля является только системой помощи при вождении и должна использоваться с осторожностью.
- Система круиз-контроля должна быть вовремя выключена после использования.

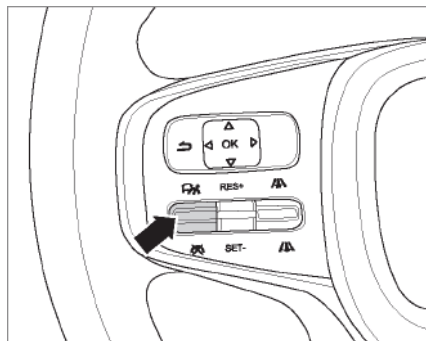
Включение/выключение круиз-контроля



1. Поднимите переключатель ACC, чтобы включить функцию круиз-контроля, и загорится белый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов;
2. увеличить скорость до стартовой крейсерской (не менее 40км/ч);

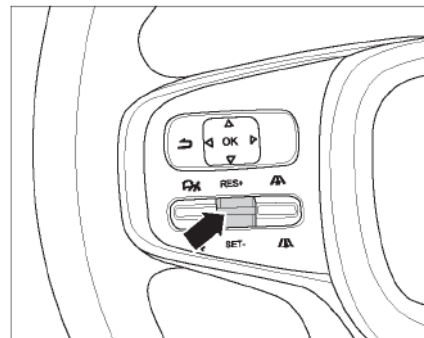


3. Нажмите кнопку RES+/SET-, чтобы настроить автомобиль на крейсерскую скорость с текущей скоростью, после чего загорится зеленый индикатор круиз-контроля на комбинации приборов. . Если память скорости не очищена, наберите кнопку RES+/SET- функции круиза вверх, и последний круиз скорости памяти будет восстановлен;
4. Отпустите педаль акселератора, и автомобиль войдет в круиз-контроль.

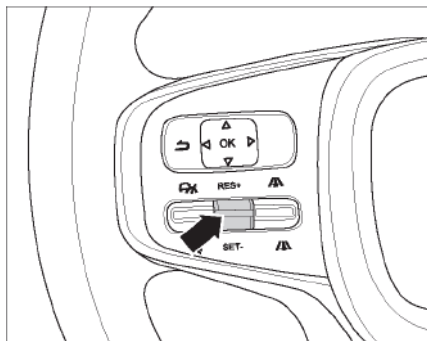


При включенной функции круиз-контроля переведите переключатель ACC вверх, чтобы выйти из круиз-контроля, при этом зеленый индикатор круиз-контроля на комбинации  приборов погаснет.

Увеличение / уменьшение скорости круиз-контроля



1. Наберите кнопку RES+/SET- вверх, чтобы увеличить скорость круиз-контроля на 2 км/ч;
2. Нажмите и удерживайте кнопку RES+/SET- на функции круиз-контроля вверх, и целевая скорость увеличится на 10 км/ч, но не выше 130 км/ч.

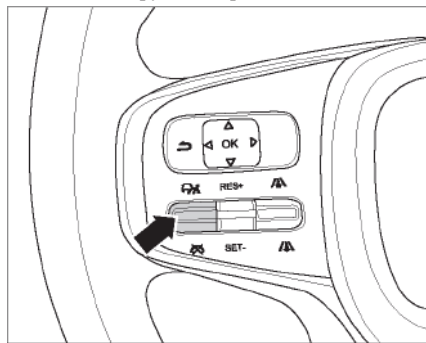


3. Нажмите кнопку RES+/SET- функции круиз-контроля, чтобы снизить скорость круиз-контроля на 2 км/ч;
4. Наберите кнопку RES+/SET функции круиз-контроля и удерживайте, скорость продолжает снижаться, но не ниже 40 км/ч, отпустите рычаг управления, и круиз-контроль будет достигнут в соответствии с вновь установленной скоростью.

Обгон

Когда вам нужно совершить обгон, нажимайте педаль акселератора, чтобы ускориться. Отпустив педаль акселератора, транспортное средство постепенно вернется к ранее установленной скорости круиз-контроля.

Отключение круиз-контроля



Следующие четыре операции временно отменяют текущий круиз, но память скорости не сотрется, а загорится белый индикатор круиза в комбинации приборов.

- Нажмите на педаль тормоза.

- Переключите передачу коробки передач в положение N.
- Переключите переключатель ACC вниз.
- ESC при работе.

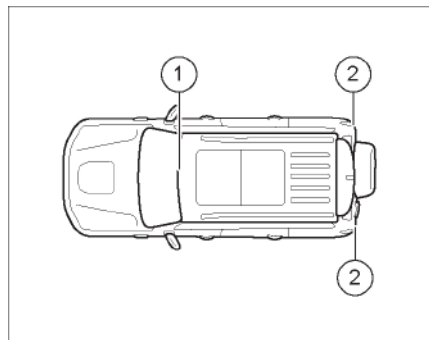
Возобновить круиз-контроль

После временного отключения круиз-контроля, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, переключите кнопку RES+/SET- функции круиз-контроля вверх, загорится зеленый индикатор круиза в комбинированном приборе, а скорость автомобиля вернется в память последней установки скорости круиз-контроля и будет поддерживать ее. Нажмите кнопку RES+/SET- функции круиз-контроля, чтобы двигаться с текущей скоростью.

Введение интеллектуальную систему помощи при вождении

Интеллектуальная система помощи при вождении может активно контролировать дорожные условия вокруг автомобиля для обеспечения вспомогательного вождения.

Интеллектуальная система помощи водителю с датчиком местоположения



① Передняя камера *

② Радар миллиметрового диапазона заднего угла *

В

Примечание

- Если вам необходимо заменить переднее лобовое стекло или бампер, отправьте автомобиль официальному дилеру BAIC. Это обеспечивает правильное обращение, установку камер, радаров миллиметрового диапазона. В противном случае это приведет к сбою некоторых функций интеллектуальной помощи при вождении.
- Чтобы гарантировать, что различные компоненты интеллектуальной системы помощи при вождении предоставляют максимально точную информацию, эти компоненты должны содержаться в чистоте, беспрепятственно и без повреждений. Изредка можно протирать бампер с внешней стороны деталей и деталей, переднего лобового стекла, а грязь, лед и снег с внешней стороны деталей и деталей можно мягкой тряпочкой, смоченной в теплой воде.
- Не используйте агрессивные или абразивные чистящие средства.
- Не используйте острые или абразивные предметы для очистки объектива камеры, чтобы не поцарапать и не повредить его поверхность.

Примечание

- Не используйте мойку высокого давления.

Примечание

Особые меры предосторожности при использовании радара миллиметрового диапазона:

Согласно «Временным правилам управления радиосвязью автомобильных радаров», в целях защиты радиоастрономических служб, работающих в одной полосе частот, запрещается включать автомобильные радары в полосе частот 76-79 Гц по периметру площадки радиоастрономической станции.

Адаптивный круиз-контроль *

Функция адаптивного круиз-контроля (ACC) заключается в использовании фронтальной камеры для обнаружения впереди идущего автомобиля и активного контроля скорости движения автомобиля на основе традиционного круиз-контроля, чтобы достичь цели автоматического круиз-контроля. В зависимости от наличия впереди автомобиля система может автоматически переключаться между круиз-контролем с фиксированной скоростью и круиз-контролем следования.

С помощью адаптивного круиз-контроля вы можете совершить круиз с впереди идущим автомобилем в диапазоне 0 ~ 150 км/ч и круиз с впереди идущим автомобилем в диапазоне 30 ~ 150 км/ч, а также вы можете установить временное расстояние между вашим автомобилем и впереди идущим автомобилем.



Предупреждение

- ACC - это не система безопасности, детектор препятствий или система предупреждения о столкновении, а система комфорта, в которой водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и брать на себя полную ответственность за транспортное средство.



Предупреждение

- Буксировочные прицепы могут снизить динамические характеристики системы ACC.
- Функция ACC помогает водителю, но не заменяет его при управлении автомобилем. Даже когда система ACC активирована, водитель должен вести машину с осторожностью и соблюдать правила дорожного движения.
- Система ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии, а не для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.
- Система ACC будет автоматически контролировать движение транспортного средства вместе с движением цели в течение 90 секунд после следования за впереди идущей целью, и в это время водитель должен наблюдать за окружением транспортного средства в режиме реального времени, следя за отсутствием препятствий или других участников движения, которые могут вызвать столкновение.
- Когда система ACC закрывает или неправильно работает с камерой, это приводит к определенному снижению производительности.

Предупреждение

- Из-за сложной среды вождения, такой как движение в реальном времени, дороги, погода и т. д., камеры не могут гарантировать, что они могут быть правильно обнаружены в различных условиях. Выключайте функцию ACC в плохих ситуациях и водите машину с осторожностью.
- Водителю необходимо отрегулировать следующее расстояние в соответствии с движением впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь, снег и т. д.), а также сделать разумные настройки для системы ACC. Водителю необходимо следить за транспортным средством в режиме реального времени и обеспечивать безопасность транспортного средства.
- Никогда не используйте систему ACC в экстремальных погодных условиях, таких как туман, дождь, снег, град и т. д., скользкие дороги, крутые склоны или повороты.
- В некоторых случаях (относительная скорость впереди идущего автомобиля слишком велика, слишком быстрая смена полосы движения или слишком маленькая дистанция безопасности и т. д.) система не успевает снизить относительную скорость. В этом случае водителю нужно реагировать соответствующим образом.

Предупреждение

- С учетом соображений безопасности система ACC не может быть активирована, если функция ESC не включена.
- Система ACC может применять около 40% тормозного усилия тормозной способности транспортного средства, после включения системы ACC, если она находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству, она вызовет сигнал тревоги запроса на поглощение, в то время как комбинация приборов выдает непрерывный сигнал тревоги, водитель должен немедленно взять на себя управление транспортным средством, принять меры по предотвращению столкновений и избежать опасности.
- Система ACC не может выдавать звуковые или визуальные предупреждения в любой ситуации. Соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля является обязанностью водителя. Водители должны соблюдать надлежащую дистанцию в зависимости от условий окружающей среды.
- Во время работы системы ACC, если водитель нажмет педаль акселератора, автомобиль перейдет к водителю. Функция дистанционного управления системы ACC будет подавлена.

Предупреждение

- Система ACC работает только против транспортных средств, движущихся в одном направлении перед этой полосой, против встречного, бокового перехода, неподвижных или медленно движущихся транспортных средств, пешеходов, животных и других объектов на дороге.
- Если транспортное средство с включенной системой ACC слишком мало на расстоянии от транспортного средства, находящегося на соседней полосе движения (или если транспортное средство, находящееся на соседней полосе, находится слишком близко к полосе движения транспортного средства ACC), возможно, что система ACC реагирует на это транспортное средство и тормозит.
- Никогда не используйте систему ACC при движении по грунтовым дорогам без твердого покрытия.
- Если впереди идущий автомобиль внезапно тормозит (аварийная остановка), это приведет к тому, что система ACC не сможет реагировать или слишком медленно отреагирует на впереди идущий автомобиль, что приведет к риску слишком позднего торможения. В этом случае водитель не получит запрос на принятие.

⚠ Предупреждение

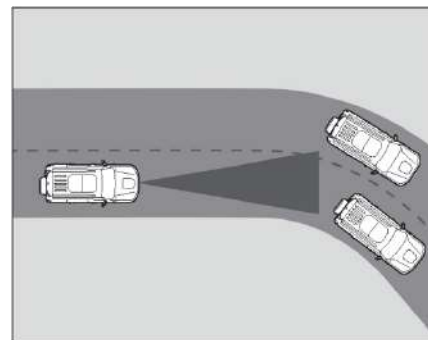
- Система АСС подвержена ограничениям камеры, и система может излишне тормозить или не тормозить при необходимости, поэтому водитель несет ответственность за принятие упреждающих мер торможения в случае немедленного торможения.
- Интерфейс прибора не может отображать состояние системы АСС и связанную с ним информацию о тревоге во время процесса переключения темы, пожалуйста, следите за транспортным средством и дорожными условиями и при необходимости своевременно возьмите на себя управление транспортным средством.
- Когда солнце сильное или водитель носит солнцезащитные очки, может быть трудно увидеть информацию на датчике. Когда окна открыты, может быть трудно услышать звуковой сигнал, издаваемый прибором при движении на высокой скорости или когда автомобильная развлекательная система слишком громкая. Водитель должен всегда обращать внимание на состояние вождения транспортного средства и информацию о состоянии дороги, а также вовремя брать на себя управление транспортным средством.

⚠ Предупреждение

- При включении адаптивного круиз-контроля отображение на дисплее приборов автомобиля впереди и на соседних полосах может отличаться от реальной ситуации, поэтому вы должны следить за автомобилем и реальной дорогой в реальном времени и нести полную ответственность за поддержание безопасного вождения.

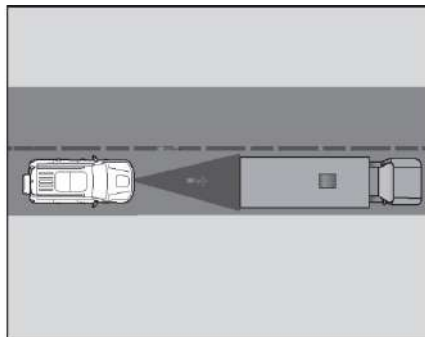
Проблемы обнаружения

Передняя камера может не обнаружить целевой автомобиль или обнаружить его с опозданием, если



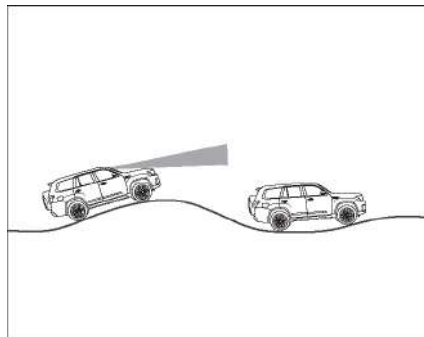
1. Езда на поворотах

Когда транспортное средство движется по повороту, передняя камера может не обнаружить транспортное средство, находящееся перед полосой движения, или обнаружить транспортные средства на соседней полосе.



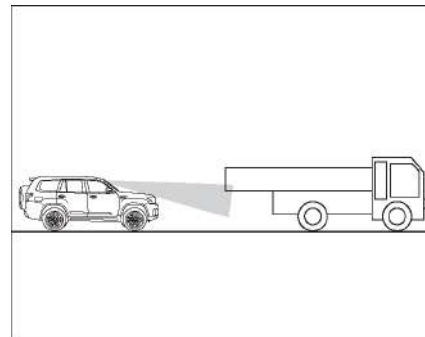
2. Узкий автомобиль впереди

Передняя камера может не обнаружить узкие транспортные средства, такие как мотоциклы и велосипеды.



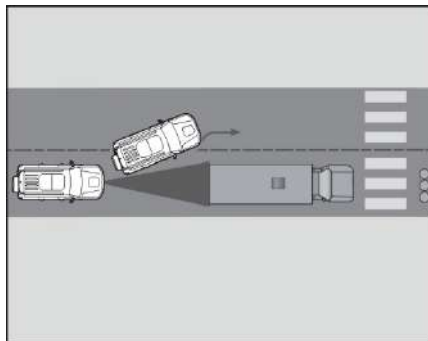
3. Возвышение

Когда автомобиль въезжает на возвышение, передняя камера может быть не в состоянии обнаружить впереди идущее транспортное средство.



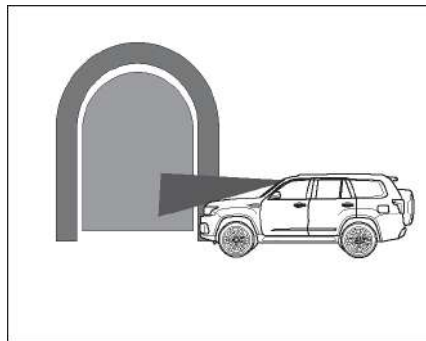
4. Транспортные средства со специальными грузами/оборудованием

Передняя камера не может обнаружить предметы или аксессуары, загруженные на автомобиль впереди, которые выходят за пределы его боковых сторон, задней части, крыши. Если впереди идущий автомобиль оборудован любым из этих специальных элементов или аксессуаров, то при обгоне такого автомобиля водителю следует сохранять бдительность и, при необходимости, принять экстренные меры и временно отключить функцию ACC.



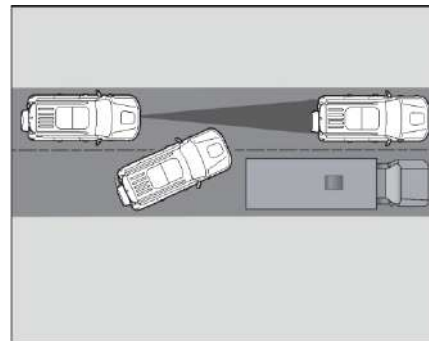
5. Впереди неподвижное транспортное средство

Передняя камера не может надежно идентифицировать неподвижные автомобили впереди.



6. Проезд по туннелю

Пожалуйста, езьте осторожно, так как датчик передней камеры не работает должным образом, когда автомобиль находится в туннеле.



7. Другие транспортные средства меняют полосу движения

Если автомобиль на соседней полосе вклинивается в вашу полосу, датчик передней камеры может не обнаружить автомобиль, если он не находится в зоне обнаружения, что приведет к задержке реакции ACC.

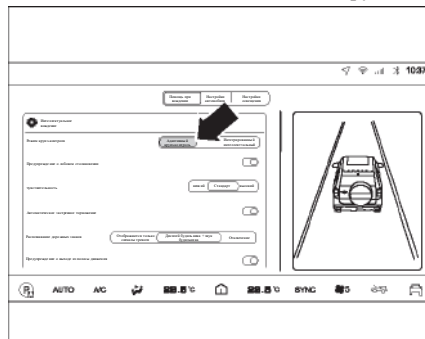
Подсказки

- Во время работы АСС система торможения может издавать звуки. Это явление является нормальным, и вы можете использовать его с уверенностью.

Примечание

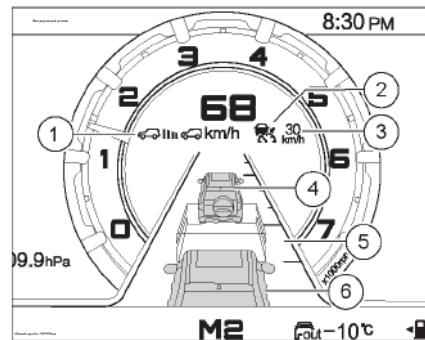
- Система АСС может привести к торможению автомобиля во время работы, когда торможение не требуется, или когда вы не собираетесь тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах движения, особенно на поворотах.
- Функция АСС не охватывает все сценарии вождения, погодные и дорожные условия. Даже когда АСС активирован, водитель должен ездить с осторожностью и соблюдать правила дорожного движения, водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и нести полную ответственность за транспортное средство.

Включить/выключить адаптивный круиз



Режим круиз-контроля можно выбрать на центральном дисплее: Адаптивный круиз-контроль / Интегрированный интеллектуальный круиз-контроль, выберите Адаптивный круиз-контроль

Откройте интерфейс:



① Установите временное расстояние между следующим автомобилем и разделите его на четыре передачи

② Индикаторная лампа АСС

В режиме ожидания горит индикатор режима ожидания АСС (белый); когда АСС активирован, горит индикатор работы АСС (зеленый).

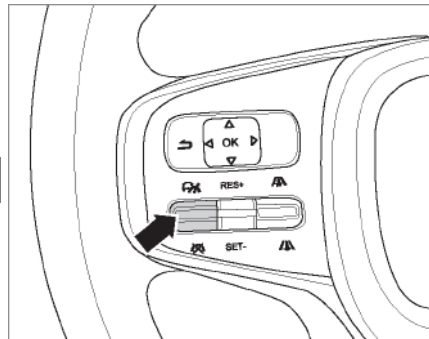
③ Установите скорость круиз-контроля

④ Автомобиль впереди узнается, а транспортное средство впереди подсвечивается при активации АСС

⑤ Расстояние до впереди идущего автомобиля определено

⑥ Автомобиль

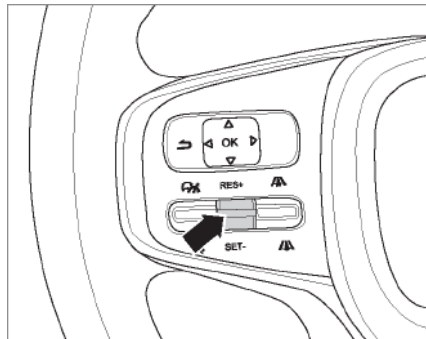
Включение/выключение/отключение ACC



Когда режим круиз-контроля установлен на адаптивный круиз-контроль в настройках центрального экрана:

- Когда ACC выключен, переключите переключатель ACC вверх, чтобы включить ACC, тогда загорится белый индикатор адаптивного круиз-контроля в комбинации приборов , и адаптивный круиз-контроль перейдет в режим ожидания.
- Когда ACC включен, переверните переключатель ACC вверх, чтобы выключить ACC.

Активировать ACC



Когда ACC включен и система соответствует условиям активации, ACC можно активировать, перевернув клавишу RES+ функции круиза вверх или клавишу SET- вверх.

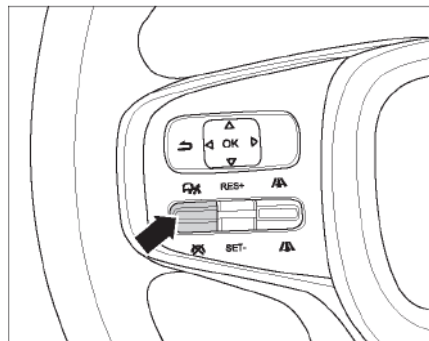
В этом случае, если текущая скорость ≤ 30 км/ч, 30 км/ч устанавливается на целевую скорость. В это время загорается зеленый индикатор адаптивного круиз-контроля в комбинированном приборе , и активируется функция адаптивного круиз-контроля.

i Подсказки

После включения функции адаптивного круиза для правильной работы адаптивного круиз-контроля должны быть выполнены следующие условия:

- Режим круиз-контроля в настройках центральной консоли установлен на адаптивный круиз-контроль.
- Передача находится в «D».
- Двигатель находится в рабочем состоянии.
- Электронный стояночный тормоз не применяется.
- Педаль тормоза не нажата.
- Переключатель ESC не выключен.
- Транспортное средство движется стабильно, а система ЕРВ не задействована.
- Температура тормозов не слишком высока из-за частых торможений.
- Все двери закрыты, включая передний люк и заднюю дверь.
- Ремень безопасности водителя не отстегивается.
- $0 \leq$ скорость самостоятельного движения ≤ 150 км/ч.

Отмена ACC



В активном состоянии ACC переключатель ACC отменяется переключением ACC вниз, когда ACC не полностью закрыт, ключ RES+ можно восстановить, переключив клавишу RES+ вверх.

Подсказки

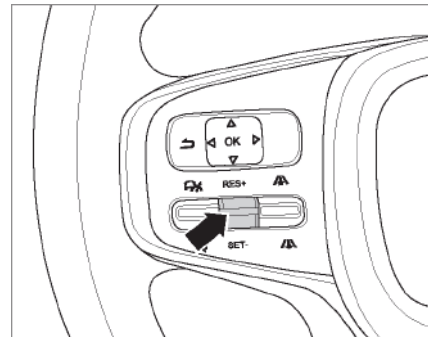
- Активное состояние ACC, переключатель ACC на рулевом колесе, может выходить из ACC; Щелкнув переключатель ACC на рулевом колесе, функцию ACC можно отключить.

Подсказки

ACC будет автоматически закрыт, если:

- Следуйте за остановкой более 10 минут.
- Проскальзывайте позади автомобиля после остановки.
- Водитель непрерывно нажимает на педаль акселератора для ускорения более 15 минут.
- ABS, ESC и другие активации.
- Другие условия активации не выполняются.

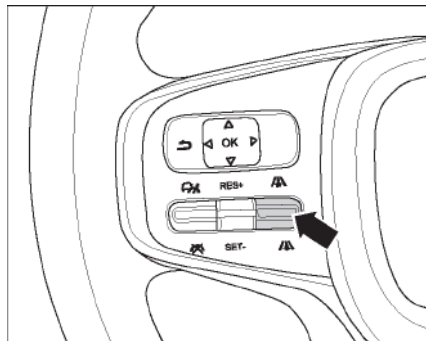
Увеличение/уменьшение целевой скорости



При включенном ACC переключите функцию круиз-контроля RES+ вверх, чтобы увеличить скорость круиз-контроля на 5 км/ч. Первое переключение функции круиз-контроля RES+ вверх увеличивает целевую скорость до ближайшего кратного 5 (например, с 43 км/ч до 45 км/ч); нажмите и удерживайте функцию круиз-контроля RES+ вверх, чтобы увеличить целевую скорость на 1 км/ч/с. Приборы отображают обновленную информацию о скорости цели в режиме реального времени.

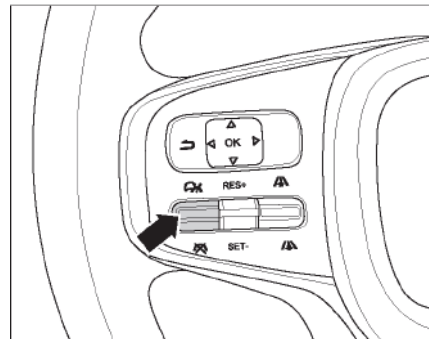
При включении ACC целевая скорость снижается на 5 км/ч путем переключения функции круиз-контроля RES+ вниз. При первом переключении функции круиз-контроля RES+ вниз целевая скорость снижается до ближайшего кратного 5 (например, с 43 км/ч до 40 км/ч); при нажатии и удержании функции круиз-контроля RES+ вниз целевая скорость снижается на 1 км/ч/с. Приборы отображают обновленную информацию о скорости цели в режиме реального времени.

Регулировка дистанции при следовании за автомобилем



В активном состоянии ACC наберите следующую клавишу регулировки расстояния вверх, чтобы уменьшить расстояние времени, и вниз, чтобы увеличить расстояние времени. В установках предусмотрено 4 остановки для прохождения временной дистанции.

Восстановление ACC



После выхода из режима ACC переключение клавиши RES+ функции круиз-контроля вверх вновь активирует ACC на ранее установленной целевой скорости.

Остановка/запуск с последующей остановкой транспортного средства

Система ACC управляет автомобилем, чтобы следовать за впереди идущим автомобилем до остановки при нормальных условиях движения и автоматически следовать за впереди идущим автомобилем до старта, если время остановки находится в пределах 90 секунд.

Если автомобиль останавливается менее чем на 10 минут, водителю необходимо нажать педаль акселератора или перевернуть переключатель ACC вниз, чтобы активировать ACC.

Если автомобиль остановится более чем на 10 минут, система ACC перейдет в режим ожидания и будет включена функция электронного стояночного тормоза.

Активное ускорение/замедление при использовании системы ACC

Когда ACC активен, нажмите на педаль акселератора, и автомобиль продолжит разгон. После достижения требуемой скорости отпустите педаль акселератора. Если скорость превышает 150 км/ч или педаль акселератора непрерывно нажимается более 15 минут, система перейдет в режим ожидания, а ACC нуждается в повторной активации.

Когда ACC активен, система ACC автоматически переходит в режим ожидания при нажатии педали тормоза, автомобиль продолжает замедляться, а после отпускания педали тормоза ACC необходимо снова активировать.

Подсказки

- Когда водитель нажимает педаль акселератора для активного ускорения, автомобиль перейдет под управление водителем, и функция управления расстоянием ACC не будет активирована.

Устранение неполадок

Когда система обнаруживает неисправность, индикатор состояния круиза на манометре становится желтым.

Передняя камера закрыта:

Если неисправность не исчезает автоматически после длительной очистки поверхности лобового стекла у передней камеры, пожалуйста, посетите дилерский центр BAIC для лечения.

Ограниченная функциональность:

Если неисправность возникает и напоминание о неисправности не исчезает автоматически в течение длительного времени, и неисправность сохраняется после перезапуска автомобиля, пожалуйста, посетите авторизованного дилера внедорожников BAIC для технического обслуживания.

В следующих случаях обязательно обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для профессиональной калибровки системы ACC:

- Снятие или повторная установка передней камеры, переднего лобового стекла.
- Нестабильная фиксация или ненормальное положение фронтальной камеры вследствие воздействия внешних сил и т.д.

- Снижение производительности ACC (например, аномально малое расстояние для обнаружения цели или частая неправильная идентификация транспортных средств на соседней полосе и т. д.).
- Раннее предупреждение о ненормальных функциях вспомогательной тормозной системы (таких как частые ложные срабатывания или торможение и т. д.).

Интеллектуальный круиз-ассистент *

Перед использованием IACC, пожалуйста, внимательно прочтите и ознакомьтесь со всем содержанием этой главы.

Интеллектуальный круиз-ассистент (IACC) обеспечивает водителю продольную и боковую помощь автомобиля во всем диапазоне скоростей.

3

Продольная помощь реализуется адаптивным круиз-контролем ACC, который управляет транспортным средством, чтобы следовать за транспортным средством с транспортным средством перед транспортным средством в диапазоне 0 ~ 150 км/ч и в диапазоне 30 ~ 150 км/ч, чтобы путешествовать с фиксированной скоростью, а также может устанавливать временное расстояние между транспортным средством и транспортным средством впереди.

Диапазон рабочих скоростей IACC 0 ~ 150 км/ч, вспомогательное управление рулевым управлением IACC путем определения четких линий полосы движения по обеим сторонам полосы, в настоящее время IACC находится в режиме управления линией полосы движения. Значок датчика IACC отображается зеленым цветом, а линии полосы движения - зеленым.



Предупреждение

- Интеллектуальная система помощи при прохождении круиз-контроля не может охватить все сценарии вождения и дорожные условия, даже если система активирована, водитель должен вести машину осторожно и соблюдать правила дорожного движения, водитель должен постоянно контролировать транспортное средство и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Интеллектуальная система помощи при прохождении круиз-контроля - это функция помощи при вождении, и существует множество ситуаций с ограниченным выходом, поэтому водитель всегда должен держать рулевое колесо и не позволять водителю снимать руки для вождения.
- Интеллектуальная система помощи при прохождении круиз-контроля не относится к системе предотвращения столкновений, в случае чрезвычайной ситуации водитель должен вовремя вмешаться.



Примечание

Система IACC может ошибочно обнаруживать линии полос движения или не обнаруживать разметку полос движения, а также может ошибочно обнаруживать передовые цели или обнаруживать передние цели. Система может не работать в следующих случаях:

- Плохая видимость камеры, такая как дождь, снег, туман и другая плохая погода;
- Лобовое стекло запотело, испачкано или передняя часть камеры закупорена;
- Температура камеры слишком высокая;
- Ослепление камеры и самоослепление из-за прямого солнечного света, встречного движения, воды на дороге;
- Внезапные изменения яркости окружающей среды, такие как вход и выход из туннелей;
- Система обнаруживает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение определенного периода времени;

👁 Примечание

- Линия полосы движения повреждена, нечеткая, невидимая, или линию полосы движения нелегко отличить от цвета дороги, или линия полосы движения покрыта грязью, снегом и т. д.;
- резкое увеличение или уменьшение количества полос движения;
- Разделительные полосы или другие объекты по обеим сторонам дороги оставляют тени на линии полосы движения;
- Более двух полос разметки слева и справа от автомобиля;
- Изменение разметки на короткое время, например, рампы, съезды с автомагистралей;
- езда по поворотам со слишком малым радиусом кривизны;
- Ширина полосы слишком широкая или слишком узкая;
- Смена полосы движения транспортного средства;
- Активация ABS и ESC;
- скорость угла рыскания транспортного средства слишком высока;

👁 Примечание

- Вмешательство водителя во время работы системы;
- Автоматическое включение системы парковки;
- Скорость педали акселератора водителя, слишком высокий угол наклона рулевого колеса или нажата педаль тормоза.

i Подсказки

- Вертикальное управление системой IACC должно основываться на ACC, а ограниченные условия работы должны относиться к содержанию ACC.
- Во время работы IACC система торможения может издавать звуки. Это явление является нормальным, и вы можете использовать его с уверенностью.

👁 Примечание

- Система вызывает торможение во время работы, когда торможение не нужно, или когда вы не собирались тормозить. Это может быть вызвано обнаружением транспортных средств или объектов на соседних полосах движения, особенно на поворотах.

👁 Примечание

Функции IACC не рекомендуются в следующих случаях:

- Линии полосы движения изношены и отсутствуют;
- Линии полос движения четко не обозначены, например, перекрестки или слияния;
- Плохая видимость, суровые погодные условия, такие как подсветка, закат, дождь, снег, туман, скользкий, заболоченный тротуар;
- Рядом с подъездной дорожкой есть края, такие как бордюры, стыки, тени или препятствия;

Примечание

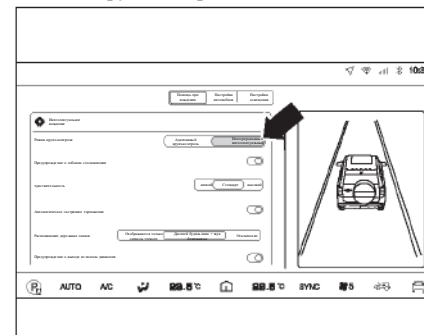
- Интенсивное вождение транспортных средств по грунтовым дорогам;
- Вождение в сложных дорожных условиях, таких как городские районы, перекрестки, строительные площадки и т. д., по горным дорогам, волнистым дорогам, въездам и выездам с автомагистралей и т. д.;
- Сильная магнитная среда будет мешать отклику электроусилителя руля (EPS), и объекты с сильными магнитными свойствами никогда не следует размещать рядом с EPS. Когда автомобиль находится в сильной магнитной среде в течение длительного времени (например, на электростанциях и в других местах с высоковольтным электромагнитным излучением), обратите внимание на характеристики усилителя рулевого управления EPS автомобиля, не используйте IACC при возникновении отклонений от нормы и немедленно обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания;
- В случае транспортного средства, соединенного с прицепом.

Примечание

Функциональность управления или производительность системы IACC не могут быть гарантированы, если:

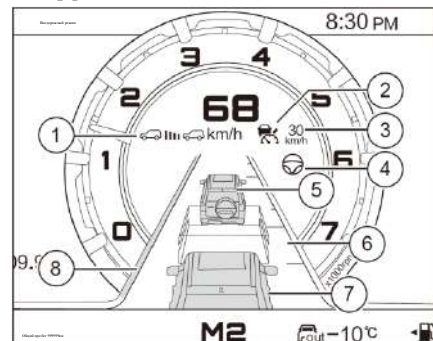
- Перегруженные транспортные средства;
- Когда давление в шинах автомобиля слишком высокое или слишком низкое, но оно не обязательно достигает состояния тревоги;
- Ухабистые дороги;
- Бывают сильные боковые ветры;
- Крутые повороты или узкие дороги;
- Детали, связанные с управлением транспортным средством, не являются оригинальными деталями или были изменены.

Включение/выключение интеллектуальной системы круиз-контроля



Режим круиз-контроля можно выбрать на центральном дисплее: Адаптивный круиз-контроль/Интегрированный интеллектуальный круиз-контроль, выберите Интегрированный интеллектуальный круиз-контроль

Интерфейс дисплея



① Установите временное расстояние между следующим автомобилем и разделите его на четыре передачи

② Индикаторная лампа ACC

В режиме ожидания горит индикатор режима ожидания ACC (белый); когда ACC активирован, горит индикатор работы ACC (зеленый).

③ Установите скорость круиз-контроля

Показывает состояние IACC, индикатор горит зеленым цветом, когда активны вертикальное и горизонтальное управление, и белым цветом в режиме ожидания.

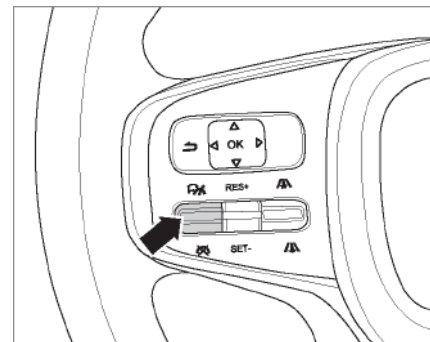
⑤ Распознавание впереди идущего автомобиля, выделение впереди идущего автомобиля при активном ACC

⑥ Расстояние до транспортного средства перед опознавательным знаком

⑦ Этот автомобиль

⑧ Разметка полосы движения, когда линия полосы движения видна, IACC едет по линии полосы движения по центру

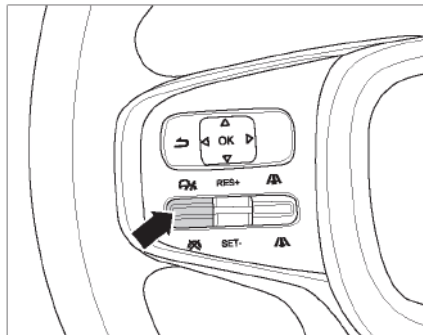
Включение/выключение/выключение IACC/выключение



Если режим круиз-контроля установлен на интегрированный интеллектуальный круиз-контроль в настройках центральной панели:

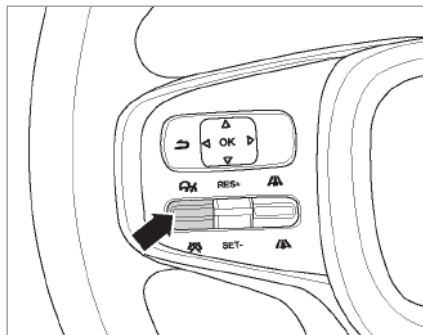
Когда IACC выключена, переключите переключатель круиз-контроля вверх, чтобы включить IACC, загорится белый индикатор ACC и белый индикатор бокового контроля в комбинации приборов, а интегрированная интеллектуальная система круиз-контроля перейдет в режим ожидания.

Активировать IACC



Когда интегрированный интеллектуальный круиз-контроль включен и система соответствует условиям активации, IACC сначала активируется путем переключения переключателя круиз-контроля вверх, в этот момент текущая скорость устанавливается на целевую скорость, если текущая скорость ≥ 30 км/ч, и 30 км/ч - на целевую скорость, если текущая скорость ≤ 30 км/ч. Загорается зеленый индикатор ACC в комбинации приборов, и активируется функция адаптивного круиза. Снова переключите переключатель ACC вверх, при этом в комбинации приборов загорится зеленый индикатор бокового контроля, и функция IACC будет активирована.

Восстановление IACC



После понижения статуса IACC до ACC, IACC будет активирован автоматически при выполнении условий активации; после деактивации IACC, для активации IACC необходимо переключить клавишу RES+ вверх.

Контроль

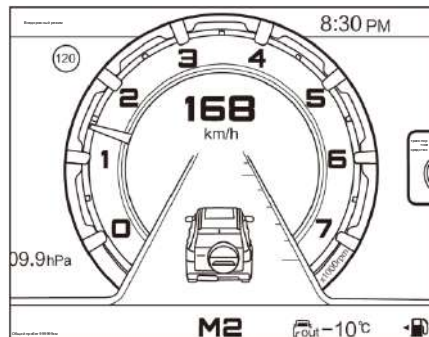
Когда IACC обнаружит, что руки водителя находятся вне рулевого колеса, система выдаст подсказку «Пожалуйста, держите руль в руках, управляйте осторожно». Если водитель не ответит вовремя, система выдаст запрос на захват «Пожалуйста, возьмите руль, управляйте автомобилем, управляйте автомобилем осторожно».

Когда водитель получает просьбу взять управление на себя, он должен немедленно нажать на соответствующие тормоза и держать руль в руках, не паниковать и не дергать руль. Система IACC автоматически активирует функцию боковой помощи, когда обнаруживает пользователя, управляющего рулевым колесом.

Мощность рабочего торможения системы IACC относительно ограничена, и когда система требует, чтобы водитель вмешался для торможения, прибор также отобразит «пожалуйста, возьмите на себя управление транспортным средством».

Система идентификации ограничения скорости *

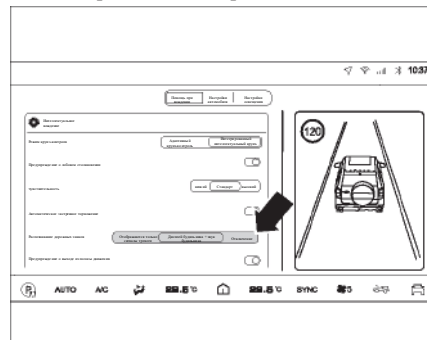
Система идентификации ограничений скорости (TSR) использует камеры для обнаружения знаков ограничения скорости на дороге или рядом с ней и отображения их на приборе, чтобы помочь водителям соблюдать дорожные знаки ограничения скорости.



Примечание

- **TSR - это функция помощи при вождении, которая не может быть применена ко всем дорожным ситуациям, вы должны сохранять контроль над своим транспортным средством, ездить осторожно и нести полную ответственность за поддержание безопасной и законной скорости. Если для навигации используется приложение стороннего производителя, TSR не сможет считывать информацию о скорости с навигационного устройства.**

Включение/выключение распознавания знаков ограничения скорости



Пользователи могут включать/выключать функцию распознавания знаков ограничения скорости через центральный экран управления и устанавливать режим тревоги.

После того, как транспортное средство проедет мимо знака ограничения скорости, счетчик отобразит информацию об ограничении скорости для определенного пройденного расстояния. После того, как транспортное средство проедет мимо знака отмены ограничения скорости, счетчик отобразит информацию об ограничении скорости отмены (конкретное значение не отображается). Если знак отмены и значение ограничения скорости на следующем участке появляются одновременно, значение ограничения скорости отображается напрямую.

Примечание

- **На производительность обнаружения TSR влияют погода, освещение, ограничения габаритных огней дорожных знаков и так далее.**

Датчики TSR ограничены в следующих ситуациях:

- Знак наклонён/повреждён.
- Знаки на поворотах.
- Знаки, которые полностью/частично затемнены или неправильно размещены.
- Знаки, покрытые снегом и льдом или более густой пылью.

- Знаки, выходящие за пределы поля зрения камеры.
- Дождь/снег/туман и другие условия с плохой видимостью.
- Недостаточное освещение в темное время суток.
- Автомобиль едет против света.

Предупреждение

- Приведенные выше примеры не являются исчерпывающими для всех ситуаций, влияющих на нормальную работу TSR, многие причины могут привести к тому, что TSR не выдает сигналы тревоги, не полагайтесь исключительно на систему TSR для управления транспортным средством. Он всегда должен находиться в безопасном диапазоне скоростей в зависимости от трафика и дорожных условий.

Подсказки

- Неправильное обслуживание лобового стекла может привести к изменению положения камеры, что повлияет на работу TSR, поэтому ремонтную операцию должны проводить официальные дилеры по бездорожью в BAIC.

Система помощи при движении по полосе *

Система предупреждения о выходе из полосы движения *

Система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) обнаруживает линии полосы движения с помощью камер, и когда она обнаруживает, что транспортное средство отклоняется от этой полосы движения, а водитель не намерен менять полосу движения, система выдает визуальные и звуковые сигналы тревоги, чтобы предупредить водителя о том, что транспортное средство отклоняется от этой полосы, пожалуйста, двигайтесь с осторожностью.

Примечание

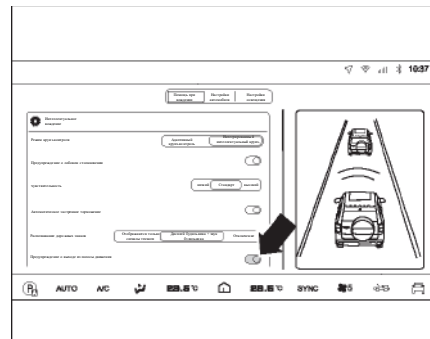
- Эта функция играет только роль вспомогательного предупреждения, и не может заменить управление водителя.
- При появлении сбоя системы обратитесь к официальным дилерам по бездорожью в BAIC для проверки.
- При строительстве дороги, воде на дороге, трещинах на дорожном покрытии или нечеткой разметке эта функция будет иметь ложные тревоги и ложноотрицательные результаты, пожалуйста, ведите машину с осторожностью.
- Когда камера покрыта дождем, снегом, грязью, льдом, снегом и т. д., эта функция будет иметь ложные тревоги и

ложноотрицательные результаты, пожалуйста, ведите машину осторожно и держите область камеры в чистоте.

Примечание

- Когда это ночью, дождь, снег, туман, тень и другие среды, эта функция будет иметь ложные тревоги и ложноотрицательные результаты, пожалуйста, водите с осторожностью.

Включение/выключение предупреждения о выходе из полосы движения



Пользователи могут включать/выключать функцию предупреждения о выходе из полосы движения через центральный экран управления, а также выбирать режим тревоги и чувствительность сигнализации. При включении

системы загорается рабочий индикатор предупреждения о выходе из полосы движения комбинации **LD** приборов.

Когда автомобиль заводится, переключатель LDW горит, а скорость превышает 60 км/ч, активируется функция LDW.

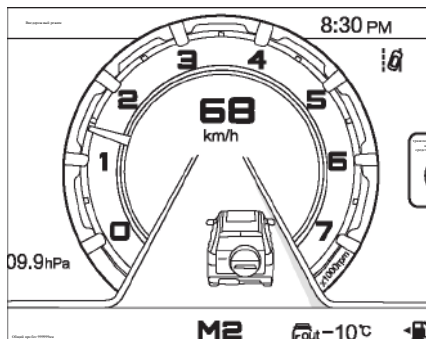
Когда активировано предупреждение о выходе из полосы движения, выйдите, если выполняется любое из следующих условий:

- Скорость менее 55 км/ч или скорость более 150 км/ч.
- Активация функции ABS или ESC.
- Выключите выключатель предупреждения о выходе из полосы движения в настройках центрального экрана управления.
- Линии полосы движения с обеих сторон не видны, а полоса слишком широкая или слишком узкая.

i Подсказки

- Когда автомобиль находится в подсветке, бликах и других условиях окружающей среды, функция предупреждения о выходе из полосы движения может выйти из строя на короткое время, или будут ложные тревоги, ложные тревоги, и система автоматически восстановится через некоторое время, пожалуйста, ведите машину осторожно.

Интерфейс дисплея



Распознавание линий полосы движения и состояние отображения системного интерфейса выглядит следующим образом:

- Если линии полос движения не распознаются, линии полос движения не отображаются.
- Когда разметка полосы движения идентифицирована, и транспортное средство не отклоняется, разметка полосы движения имеет белый цвет.
- Когда разметка полосы движения идентифицирована, а транспортные средства отклоняются, разметка полосы движения красная.

Чувствительность LDW

Чувствительность LDW делится на три уровня: Низкий, Стандартный, Высокий.

Условие подавления триггера LDW:

- Включите указатель поворота, когда автомобиль отклоняется от направления.
- Использование ESC или ABS.
- Пересечение полос движения в быстрой последовательности.
- Езжайте по линии.
- Слияние линий полос движения.
- Сильное торможение.
- Резкое рулевое управление (чрезмерная угловая скорость).
- Жмите на педаль акселератора.

Помощь в удержании полосы движения *

Система удержания полосы движения (LKA) обнаруживает линии полосы движения с помощью камер, и когда она обнаруживает, что транспортное средство собирается отклониться от этой полосы, и водитель не намерен менять полосу движения, система помогает водителю удерживать транспортное средство в пределах полосы движения, применяя вмешательство рулевого управления.

Примечание

- Эта функция играет лишь вспомогательную роль, и не может заменить управление водителем. При использовании этой функции водитель всегда должен быть сосредоточен, держать рулевое колесо в руке и быть готовым в любой момент внести коррективы в рулевое управление или взять на себя управление транспортным средством, иначе это может привести к жертвам или имуществу.
- Эта функция не работает, если камера покрыта дождем, снегом, грязью, льдом и т.д. водителям рекомендуется ездить осторожно и содержать зону камеры в чистоте.
- Когда это ночью, дождь, снег, туман, тень и другие среды, функция будет ошибочной или не работает, пожалуйста, водите с осторожностью.

Примечание

- Если камера не может обнаружить линию полосы движения впереди из-за строительства дороги, воды на участке дороги, трещин дорожного покрытия или нечеткой разметки, эта функция не работает, пожалуйста, двигайтесь с осторожностью.
- При столкновении с ситуацией увеличения полос движения и слияния полос движения функция будет ошибочной или неработающей, пожалуйста, двигайтесь с осторожностью.
- При столкновении со сложными условиями работы, такими как перекрестки, пробки и т. д., функция будет ошибочной или не работает, пожалуйста, ведите машину осторожно.
- При появлении сбоя системы обратитесь к официальным дилерам для проверки.
- Когда давление в шинах автомобиля слишком высокое или слишком низкое, но состояние тревоги не достигнуто, это может привести к недоступности функции LKA или ухудшению производительности.
- Если детали, связанные с управлением транспортным средством, не являются оригинальными соответствующими деталями или были изменены, функция LKA может быть недоступна или

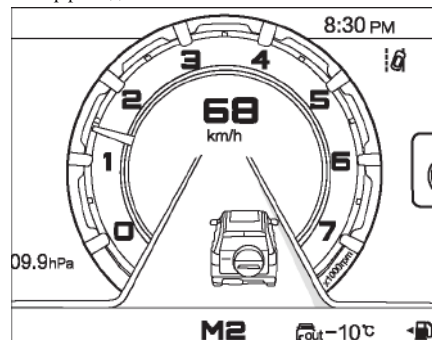
производительность может ухудшиться.

Включение/выключение системы удержания полосы движения

Пользователи могут включать/выключать функцию вспомогательной системы удержания полосы движения через центральный экран управления, а также выбирать ее режим тревоги и чувствительность к сигналу тревоги. При включении системы загорается индикатор работы системы помощи при движении по полосе на комбинированном  приборе.

Когда автомобиль заводится, LKA включен, а скорость превышает 60 км/ч, активируется функция LKA.

Интерфейс дисплея



Распознавание линий полосы движения и состояние отображения системного интерфейса выглядит следующим образом:

- Если линии полос движения не распознаются, линии полос движения не отображаются.
- Когда разметка полосы движения идентифицирована, и транспортное средство не отклоняется, разметка полосы движения имеет белый цвет.
- Когда разметка полосы движения идентифицирована, а транспортные средства отклоняются, разметка полосы движения красная.
- Когда разметка полосы движения идентифицирована, вмешательство рулевого управления осуществляется, линии полосы движения становятся зелеными.

Когда LKA активирована, вы можете выйти, если

выполняется любое из следующих условий:

- Скорость менее 55 км/ч или скорость более 150 км/ч.
- Активация функции ABS или ESC.
- Выключите переключатель помощи при удержании полосы движения в настройках центрального экрана управления.
- Линии полосы движения с обеих сторон не видны, или полоса слишком широкая/слишком узкая.

Подсказки

- Когда автомобиль находится в состоянии окружающей среды, таком как подсветка, блики и т. д., функция помощи при выезде с дороги может выйти из строя на короткое время, или будут ложные тревоги, ложноотрицательные результаты, и система автоматически восстановится через некоторое время, пожалуйста, ведите себя осторожно.

Чувствительность LKA

Чувствительность LKA делится на три уровня: Низкий, Стандартный, Высокий.

Условие подавления триггера LKA:

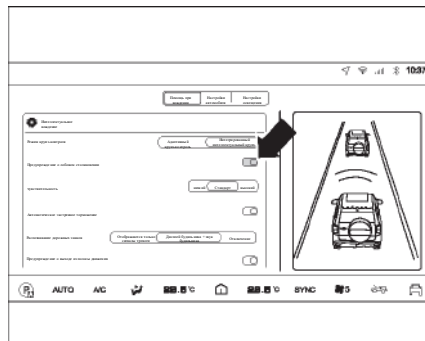
- Включите указатель поворота, когда автомобиль отклоняется от направления.
- Использование ESC или ABS.
- Пересечение полос движения в быстрой последовательности.
- Езжайте по линии.
- Слияние линий полос движения.
- Сильное торможение.
- Резкое рулевое управление (чрезмерная угловая скорость).
- Жмите на педаль акселератора.

Активная безопасность автомобиля

Предупреждение о лобовом столкновении *

Система предупреждения о лобовом столкновении (FCW) обнаруживает транспортные средства и пешеходные цели с помощью камер. При обнаружении потенциального риска столкновения между беспилотным транспортным средством и впереди идущим транспортным средством, пешеходами или другими объектами система обнаружит потенциальный риск столкновения визуальная и звуковая или предварительная сигнализация с помощью точечного торможения, водитель должен вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

Включение/выключение предупреждения о лобовом столкновении



Пользователи могут включить/выключить функцию предупреждения о лобовом столкновении на центральном экране управления и чувствительность предупреждения о лобовом столкновении.

Система предупреждения о лобовом столкновении

Система предупреждения о лобовом столкновении включает в себя функции предварительного предупреждения и аварийной сигнализации.

Предварительная сигнализация

В процессе вождения, когда существует риск столкновения между собственным автомобилем и впереди идущим автомобилем, система предварительно подает сигнал тревоги визуальным и слуховым способом, а комбинация приборов запрашивает информацию. Водителю необходимо вовремя предпринять соответствующие действия, чтобы обеспечить безопасную дистанцию движения.

Аварийная сигнализация

После предварительного сигнала тревоги, если водитель по-прежнему не отвечает, сработает аварийная сигнализация, система применит короткий тормоз, некоторые аварийные ситуации могут также пропустить предварительную сигнализацию, чтобы вызвать аварийную сигнализацию напрямую, когда камера выходит из строя, аварийная сигнализация не срабатывает.

Диапазон рабочих скоростей предупреждения о лобовом столкновении около 30 ~ 150 км/ч.

Предупреждение

- Нецелесообразные модификации транспортного средства (например, снижение высоты шасси, замена монтажной пластины передней пластины и т.д.) могут снизить эффективность системы предупреждения о лобовом столкновении или увеличить частоту ложных срабатываний.
- Из-за присущих системе ограничений, в некоторых сложных условиях работы, система предупреждения о лобовом столкновении может неправильно идентифицировать транспортные средства и пешеходов, вызывая нежелательные сигналы тревоги и вмешательство в торможение, пожалуйста, двигайтесь с осторожностью.
- Предупреждение о лобовом столкновении является вспомогательной функцией для водителя, никогда не используйте дополнительные удобные функции, предоставляемые системой предупреждения о лобовом столкновении, чтобы рисковать вождением. Эта функция не заменяет внимание водителя к дорожным ситуациям. Если функция предупреждения о лобовом столкновении подает сигнал тревоги, водитель должен вовремя нажать на тормоза в соответствии с дорожной ситуацией, чтобы снизить скорость транспортного средства или избежать препятствий с

помощью рулевого управления.

Предупреждение

- Неправильное техническое обслуживание может привести к смещению датчика, что повлияет на нормальную работу системы.
- Во время аварийной сигнализации, если водитель предупрежден (например, водитель ударяется о рулевое колесо или срочно тормозит), система не будет продолжать срабатывать на систему автоматического экстренного торможения.
- Система предупреждения о лобовом столкновении не гарантирует, что столкновения удастся избежать ни при каких обстоятельствах, водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Система предупреждения о лобовом столкновении работает в фоновом режиме, не будет обнаружена водителем и не будет отображаться для водителя, если система обнаружит впереди идущее транспортное средство.
- Сильный дождь, водяной туман, лед и снег или шлам могут ослабить производительность камеры, пожалуйста, держите поверхность камеры в чистоте, чтобы не повлиять на нормальную работу.

Предупреждение

- Если камера заблокирована грязью, льдом, насекомыми и т. д., это может привести к тому, что вспомогательная тормозная система раннего предупреждения не будет работать. Поэтому категорически запрещено ремонтировать лобовое стекло возле камеры (положение внутреннего зеркала), если трещина также повлияет на эффект распознавания камеры, необходимо заменить все переднее лобовое стекло.
- Водитель всегда несет ответственность за своевременное и эффективное торможение.
- Для целей, которые врезаются, целей, которые обнаруживаются после того, как их собственные транспортные средства меняют полосу движения, и целей на дорогах с резкими поворотами, производительность системы предупреждения о лобовом столкновении будет сильно ограничена.
- Когда на систему влияет окружающая среда (например, подземные автостоянки, туннели, мосты, рельсы, строительные площадки, ограниченная грация и высокие ворота и т. д.), обнаружение будет нарушено, и производительность вспомогательной тормозной системы раннего предупреждения ухудшится или частота ложных срабатываний увеличится.

Предупреждение

Предупреждение о лобовом столкновении является лишь функцией помощи при вождении, существует риск того, что пешеходы не могут быть распознаны из-за объективных условий, оно не может обнаружить:

- Специальные цели, такие как неспортивные пешеходы.
- Закрытые пешеходы или пешеходы, которые не сильно контрастируют с экологическим фоном, или пешеходы в дождь, снег, туман и в условиях низкой освещенности.
- Пешеходы несут громоздкие предметы или носят одежду так, чтобы их контуры были нечеткими.

Предупреждение

- При погрузке предметов не допускайте, чтобы каретка превышала полную массу груза, а передняя и задняя оси должны соответствовать друг другу, в противном случае это может привести к повреждению транспортного средства или человеческим жертвам.

Предупреждение

О пешеходах:

- Система должна распознавать следующую точную информацию при обнаружении пешеходов: голова, руки, плечи, ноги, верхняя и нижняя части тела пешехода и нормальная схема движения пешехода, контуры тела должны быть хорошо видны, а также должны контрастировать с фоном.

Подсказки

Система предупреждения о лобовом столкновении может не работать, если:

- Когда система предупреждения о лобовом столкновении выключена или система выходит из строя.
- Водитель сильно тормозит.
- Система считает, что опасность столкновения снята.
- Неустойчивость автомобиля.
- Инициализация системы.

Подсказки

- Неисправность прибора.
- КПП не находится на передней передаче.
- Скорость транспортного средства выходит за пределы рабочей скорости.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Рулевое управление, активируемое водителем.
- Водитель резко нажимает на педаль газа.
- Система электропитания отключена.
- Вручную выключите ESC или неисправности ESC.
- Когда камера переднего вида загрязнена и затемнена.
- Ездите в снежные или дождливые дни.
- Впереди едут узкие транспортные средства (например, мотоциклы).
- Слева и справа есть транспортные средства.
- Транспортные средства, движущиеся в случае пересечения.

i Подсказки

- Впереди неподвижные препятствия (например, сломанные транспортные средства).
- Приближаются встречные автомобили.
- Все сигнальные лампы тормоза выходят из строя и т. д.

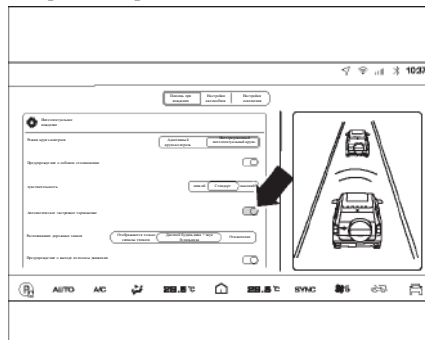
i Подсказки

Система предупреждения о лобовом столкновении должна быть отключена в следующих случаях:

- Автомобиль был эвакуирован.
- Машина находится на барабанном испытательном стенде.
- Камера переднего вида работает со сбоями.

Автоматическая система экстренного торможения *

Включить/выключить автоматическое экстренное торможение



Пользователи могут установить функцию автоматического экстренного торможения на центральном экране управления для включения/выключения.

Если обнаружена опасность столкновения с впереди идущим транспортным средством или пешеходом, и это очень срочно, если водитель принял меры по торможению, но тормозное усилие недостаточно, тормозная система обеспечит оставшееся тормозное усилие для достижения наилучшего целевого тормозного усилия, чтобы избежать или смягчить ущерб, причиненный столкновением; Если водитель не принимает мер по торможению, система автоматически применяет тормозное усилие в пределах своих возможностей, чтобы избежать

или смягчить ущерб, причиненный столкновением.

Рабочая скорость автоматической системы экстренного торможения составляет около 5 ~ 130 км/ч для транспортных средств и около 5 ~ 80 км/ч для пешеходов и двухколесных транспортных средств.

⚠ Предупреждение

- **Неправильная модификация транспортного средства** (например, снижение высоты шасси, замена монтажной пластины передней пластины транспортного средства и т.д.) может снизить производительность автоматической системы экстренного торможения или увеличить частоту ложных срабатываний.
- **Неправильное техническое обслуживание** может привести к смещению датчика, что повлияет на нормальную работу системы.
- **Во время аварийной сигнализации**, если водитель предупрежден (например, водитель ударяется о рулевое колесо или срочно тормозит), система не будет продолжать срабатывать на систему автоматического экстренного торможения.

Предупреждение

- Из-за ограничений, присущих системе, в некоторых сложных условиях работы автоматическая система экстренного торможения может неправильно идентифицировать транспортные средства и пешеходов, вызывая нежелательные сигналы тревоги и вмешательство тормозного тормоза, пожалуйста, управляйте автомобилем с осторожностью.
- Когда функция ESC выключена или горит индикатор неисправности, функция автоматической системы экстренного торможения отключается.
- Автоматическое экстренное торможение является вспомогательной функцией для водителя, никогда не используйте дополнительные удобные функции, предоставляемые системой автоматического экстренного торможения, чтобы рисковать вождением. Эта функция не заменяет внимание водителя к дорожным ситуациям. Если функция автоматического экстренного торможения подает сигнал тревоги, водитель должен вовремя нажать на тормоза в соответствии с дорожной ситуацией, чтобы снизить скорость транспортного средства или избежать препятствий с помощью рулевого управления.

Предупреждение

- Автоматическая система экстренного торможения не может гарантировать предотвращение столкновения ни при каких обстоятельствах, и водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за транспортное средство.
- Система автоматического экстренного торможения работает в фоновом режиме, что не будет обнаружено водителем и не будет отображаться водителю, если система обнаружит впереди идущий автомобиль.
- Сильный дождь, водяной туман, лед и снег или шлам могут ослабить производительность камеры, пожалуйста, держите поверхность камеры в чистоте, чтобы не повлиять на нормальную работу.
- При торможении автоматической системы экстренного торможения, если водитель нажимает на тормоза, значительно увеличивает акселератор или срочно поворачивает руль, тормоза системы автоматического экстренного торможения будут подавлены и выключены.

Предупреждение

- Если камера заблокирована грязью, льдом, насекомыми и т. д., это может привести к тому, что вспомогательная тормозная система раннего предупреждения не будет работать. Поэтому категорически запрещено ремонтировать лобовое стекло возле камеры (положение внутреннего зеркала), если трещина также повлияет на эффект распознавания камеры, необходимо заменить все переднее лобовое стекло.
- Водитель всегда несет ответственность за своевременное и эффективное торможение.
- Когда на систему влияет окружающая среда (например, подземные автостоянки, туннели, мосты, рельсы, строительные площадки, ограниченная грация и высокие ворота и т. д.), Обнаружение будет нарушено, и производительность системы автоматического экстренного торможения снизится или частота ложных срабатываний увеличится.

Предупреждение

- Если система автоматического экстренного торможения активно тормозит, чтобы полностью избежать столкновения, после остановки примерно на 1,5 секунды система отпустит тормоз, и водителю нужно будет взять управление на себя.
- Для целей, которые врезаются, целей, которые обнаруживаются после того, как транспортное средство меняет полосу движения, и целей на дорогах с резкими поворотами, производительность системы автоматического экстренного торможения будет сильно ограничена.

Предупреждение

Автоматическое экстренное торможение является лишь функцией помощи при вождении, существует риск того, что пешеходы не могут быть распознаны из-за объективных условий, он не может обнаружить:

- Специальные цели, такие как неспортивные пешеходы.
- Закрытые пешеходы или пешеходы, которые не сильно контрастируют с экологическим фоном, или пешеходы в дождь, снег, туман и в условиях низкой освещенности.

Предупреждение

- Пешеходы несут громоздкие предметы или носят одежду так, чтобы их контуры были нечеткими.
- При погрузке предметов не допускайте, чтобы каретка превышала полную массу груза, а передняя и задняя оси должны соответствовать друг другу, в противном случае это может привести к повреждению транспортного средства или человеческим жертвам.

Предупреждение

О пешеходах:

- Система должна распознавать следующую точную информацию при обнаружении пешеходов: голова, руки, плечи, ноги, верхняя и нижняя части тела пешехода и нормальная схема движения пешехода, контуры тела должны быть хорошо видны, а также должны контрастировать с фоном.

Подсказки

Система автоматического экстренного торможения может не работать при:

- Выключите автоматическую систему экстренного торможения или при выходе системы из строя.
- Водитель сильно тормозит.
- Система считает, что опасность столкновения снята.
- Неустойчивость автомобиля.
- Инициализация системы.
- Неисправность прибора.
- Шестерня не находится на передней передаче.
- Скорость транспортного средства выходит за пределы рабочей скорости.
- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Рулевое управление, активируемое водителем.
- Водитель резко нажимает на педаль газа.
- Система электропитания отключена.

Подсказки

- Вручную выключите ESC или неисправности ESC.
- Когда камера переднего вида загрязнена и затемнена.
- Ездите в снежные или дождливые дни.
- Впереди едут узкие транспортные средства (например, мотоциклы).
- Слева и справа есть транспортные средства.
- Транспортные средства, движущиеся в случае пересечения.
- Впереди неподвижные препятствия (например, сломанные транспортные средства).
- Приближаются встречные автомобили.
- Все сигнальные лампы тормоза выходят из строя и т. д.

Подсказки

Система автоматического экстренного торможения должна быть отключена в следующих случаях:

- Автомобиль был эвакуирован.
- Машина находится на барабанном испытательном стенде.
- Камера переднего вида работает со сбоями.

Помощь в параллельных линиях

*

Система помощи параллельной линии обнаруживает автомобили, мотоциклы, велосипеды и другие цели, движущиеся за соседней полосой, с помощью двух угловых радаров, установленных в задней части транспортного средства, и когда зона за соседней полосой обнаруживает, что существует опасность столкновения между целью и беспилотным транспортным средством, система помощи параллельной линии предупреждает водителя самостоятельного вождения, чтобы уменьшить возникновение бокового столкновения и других связанных с этим аварий.

Во время движения (скорость более 12 км/ч), когда система обнаруживает присутствие транспортных средств и велосипедов в зоне предупреждения о соседней полосе движения и оценивает угловой радар как риск столкновения, используется сигнальная лампа наружного зеркала с  соответствующей стороны. Если в это время включен сигнал поворота с той же стороны,  сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида а индикатор углового радара прибора начинает мигать, сопровождаясь звуковым сигналом, указывающим на то, что в это время существует опасность смены полосы движения.

i Подсказки

- Не слишком полагайтесь на параллельные вспомогательные системы, чтобы уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий. Пожалуйста, всегда держите водителя ответственным за дорожные условия и контролируйте транспортное средство.

Включение/выключение параллельной линии

Пользователь может включить/выключить параллельную вспомогательную функцию через центральный экран управления.

i Подсказки

Функциональность системы поддержки параллельных линий ограничена в следующих ситуациях:

- Ил, лед, снег и т. д. Вызывают повреждение или неясность радара.
- Дорога извивается и крутится.
- Скорость менее 10 км/ч.
- Не-D передача.

i Подсказки

- Бампер поврежден или радар не откалиброван.
- Это влияет на другие устройства, создающие помехи в совмещенном канале.

i Подсказки

- Параллельная вспомогательная система использует радар для обнаружения области примерно до 70 метров за соседними полосами движения. Дорожные условия и погодные условия могут негативно повлиять на зону обнаружения РЛС. Пожалуйста, будьте осторожны со своими водителями.
- Система помощи на параллельной линии может только напомнить водителю о риске слияния через сигнализацию и не может полностью заменить водителя для мониторинга состояния движения, водитель всегда должен быть бдителен в отношении окружающей среды и вовремя взять на себя управление транспортным средством.
- Система помощи на параллельной линии не может обнаруживать объекты позади себя через другие транспортные средства или препятствия.

i Подсказки

- Параллельная вспомогательная система может предупредить, когда нет риска столкновения, пожалуйста, будьте бдительны и следите за дорожной ситуацией, чтобы предсказать, нужно ли предпринимать какие-либо действия.
- Когда задний автомобиль движется слишком быстро или слишком медленно, функция может не успеть вовремя подать сигнал тревоги.
- Когда функция параллельной вспомогательной системы выходит из строя, соответствующий индикатор на приборе горит красным или мигает красным.

Фу заднего хода *

Во время движения задним ходом транспортного средства на низкой скорости (≤ 15 км/ч) система помощи при движении задним ходом обнаруживает транспортные средства и велосипеды, проезжающие сбоку от задней части автомобиля, а при наличии риска столкновения на соответствующей стороне загорается сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида. Загорается, сообщая вам, что существует опасность продолжения движения задним ходом.

Включение/выключение задней системы помощи при движении задним ходом

Пользователь может включить/выключить задний ход с помощью функции помощи заднему ходу на противоположной стороне центрального экрана управления.

i Подсказки

Функции задней системы помощи заднему ходу ограничены в следующих случаях:

- Ил, лед, снег и т. д. Вызывают повреждение или неясность радара.
- Дорога извивается и крутится.
- Скорость заднего хода выше 15 км/ч.
- Позади машины припаркованы более крупные транспортные средства, чтобы заблокировать зону обнаружения радара.
- Бампер поврежден или радар не откалиброван.
- Это влияет на другие устройства, создающие помехи в совмещенном канале.

i Подсказки

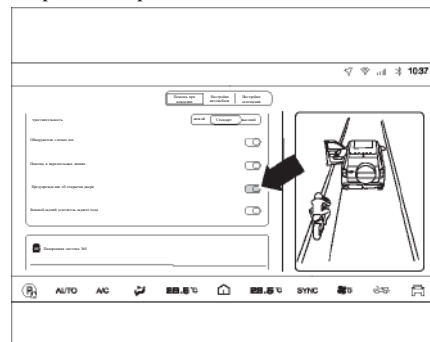
- Дорожные условия и погодные условия могут негативно повлиять на зону обнаружения радара. Пожалуйста, обязательно следите за окружающей обстановкой автомобиля во время движения задним ходом.
- Боковая система помощи при движении задним ходом может предупредить, когда нет риска столкновения, поэтому будьте бдительны и следите за дорожным движением, чтобы предвидеть, нужно ли предпринимать какие-либо действия.
- Боковая система заднего хода не может обнаруживать объекты позади себя через другие транспортные средства или препятствия.
- Помощь при боковом и заднем движении задним ходом может указывать только на риск столкновения через сигнализацию, не может избежать столкновений, водители всегда должны обращать внимание на окружающую среду автомобиля.
- Когда задняя боковая цель движется слишком быстро или слишком медленно, боковая задняя система помощи заднему ходу может быть не в состоянии вовремя подать сигнал тревоги.

Предупреждение об открытии дверей *

Введение в систему предупреждения об открытии дверей

Система предупреждения об открытии дверей обнаруживает заднюю часть автомобиля на низкой скорости (≤ 3 км/ч) или в состоянии парковки с помощью двух угловых радаров на задней стороне и напоминает водителю, чтобы избежать несчастных случаев из-за слепой зоны позади автомобиля во время процесса открытия двери.

Использование системы предупреждения об открытии дверей



С помощью центрального экрана управления можно выбрать функцию предупреждения о двери для открытия/закрытия.

Когда система обнаруживает, что на соседних двух полосах движения приближаются транспортные средства, велосипеды и другие цели, если существует риск столкновения при открытии двери, сигнальная лампа наружного зеркала с соответствующей стороны. Если вы продолжаете открывать дверь в это время, сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида и индикатор радар в углу прибора начинает мигать, сопровождаемый звуковым сигналом, подсказывающим вам, что есть опасность продолжать открывать дверь.

Подсказки

Предупреждение об открытии двери может работать должным образом только при следующих условиях:

- Транспортное средство неподвижно или движется на низкой скорости (скорость ≤ 3 км/ч).

Примечание

- Функция DOW может распознавать препятствия, в том числе: Аккумуляторные автомобили, трехколесные велосипеды, мотоциклы, седаны, внедорожники, грузовики, автобусы, фургоны и другие движущиеся объекты.

Примечание

- Диапазон скоростей препятствий в диапазоне обнаружения DOW составляет 7,2 ~ 60 км/ч, а скорость объектов ниже 7,2 км/ч или выше 60 км/ч ограничена, а производительность распознавания системы ограничена.
- Обнаружение системы ограничено, и следующие условия не могут нормально обнаруживать цели:
- Ил, лед, снег и т. д. Вызывают повреждение или неясность радара.
- Дорога извивается и крутится.
- Автомобиль выключен более чем на 3 минуты.
- Позади машины припаркованы более крупные транспортные средства, чтобы заблокировать зону обнаружения радара.
- Бампер поврежден или радар не откалиброван.
- Это влияет на другие устройства, создающие помехи в совмещенном канале.

Предупреждение

- Дорожные условия и погодные условия могут негативно повлиять на зону обнаружения радара. Пожалуйста, обязательно наблюдайте за окружающей обстановкой автомобиля, прежде чем открывать дверь и выходить из машины.
- Система предупреждения о предотвращении столкновения с открытой дверью может только напоминать о риске столкновения через сигнализацию и не может избежать несчастных случаев при столкновении, и водитель всегда должен обращать внимание на окружающую среду автомобиля.
- Система предупреждения о столкновении с открытой дверью не может обнаруживать объекты позади нее через другие транспортные средства или препятствия.
- Система предупреждения о предотвращении столкновения при открывании дверей может выдавать предупреждение, когда нет риска столкновения, пожалуйста, будьте бдительны и следите за дорожной ситуацией, чтобы предсказать, необходимо ли предпринять какие-либо действия.
- Когда задняя цель движется слишком быстро или слишком медленно, функция предупреждения об открытии двери

может не выдать сигнал тревоги вовремя.

Мониторинг слепых зон *

Во время движения (скорость более 12 км/ч), когда система обнаруживает присутствие транспортных средств, велосипедов и других целей в слепой зоне наружного зеркала, сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида с соответствующей  стороны Озарять. Если в это время включен сигнал поворота с той же стороны,  сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида, а индикатор углового радара прибора начинает мигать, сопровождаясь звуковым сигналом, указывающим на то, что в это время существует опасность смены полосы движения.

Подсказки

- Не слишком полагайтесь на системы мониторинга слепых зон, чтобы уменьшить вероятность боковых столкновений и других связанных с ними аварий. Пожалуйста, всегда держите водителя ответственным за дорожные условия и контролируйте транспортное средство.

Включить/выключить мониторинг слепых зон

Функция мониторинга слепых зон может быть включена/выключена пользователем через центральный экран управления.

Подсказки

Система мониторинга слепых зон ограничена в функциональности в следующих случаях:

- Ил, лед, снег и т. д. Вызывают повреждение или неясность радара.
- Дорога извивается и крутится.
- Скорость менее 10 км/ч.
- Не-D передача.
- Бампер поврежден или радар не откалиброван.
- Это влияет на другие устройства, создающие помехи в совмещенном канале.

Подсказки

- Система мониторинга слепых зон использует радар для обнаружения участка примерно до 5 метров за соседней полосой. Дорожные условия и погодные условия могут негативно повлиять на зону обнаружения РЛС. Пожалуйста, будьте осторожны со своими водителями.

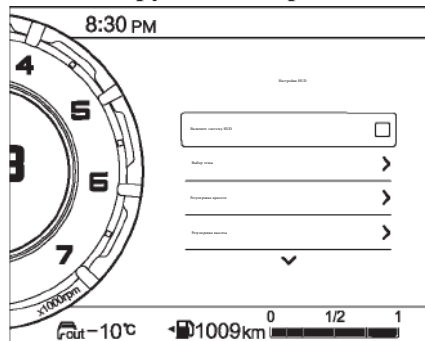
Подсказки

- Система мониторинга слепых зон может только напомнить водителю о риске слепой зоны через сигнализацию и не может полностью заменить водителя для мониторинга состояния движения, водитель всегда должен быть бдителен в отношении окружающей среды и вовремя взять на себя управление транспортным средством.
- Системы мониторинга слепых зон не могут обнаруживать объекты позади них через другие транспортные средства или препятствия.
- Система мониторинга слепых зон может предупреждать, когда нет риска столкновения, сохранять бдительность и следить за дорожной ситуацией, чтобы предсказать, необходимо ли предпринять какие-либо действия.
- Когда задний автомобиль движется слишком быстро или слишком медленно, функция может не успеть вовремя подать сигнал тревоги.
- Когда функция системы мониторинга слепых зон выходит из строя, соответствующий индикатор на щитке приборов горит красным или мигает красным.

HUD*

Проекционные дисплеи (HUD) включают в себя: Основная информация, информация ADAS, 2D-навигационная информация, информация о телефоне и навигационная информация.

HUD инструкция по применению



Дисплей HUD можно включать/выключать с помощью инструмента, а тему HUD можно выбрать (тема полного отображения, облегченная тема, тема для бездорожья); выберите цветовой режим: темный режим (снежный режим) или светлый режим (нормальный режим); отрегулируйте яркость дисплея; Отрегулируйте высоту дисплея.

Подсказки

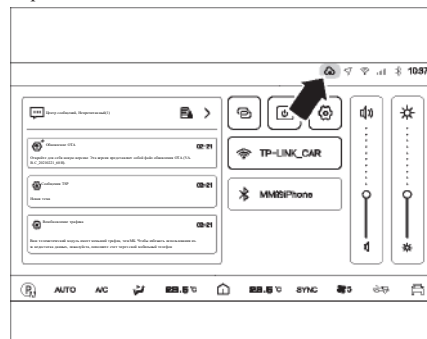
- Свето-пропускающая область HUD является портом вывода изображения, и четкость и целостность изображения HUD может быть нарушена из-за блокирования его посторонними предметами.
- Не кладите посторонние предметы на полупрозрачную крышку HUD, так как это может привести к повреждению полупрозрачной крышки HUD.
- Пожалуйста, не прикасайтесь руками к полупрозрачной крышке HUD.
- Если на поверхности прозрачной крышки HUD есть такие частицы, как песок, нужно сначала с помощью пылесоса отсосать частицы, а затем провести последующую очистительную обработку.
- При использовании пылеулавливающего оборудования следите за тем, чтобы пылесборник не сталкивался с прозрачной крышкой HUD, чтобы не вызвать царапин на прозрачной крышке.

Подсказки

- Если вам нужно очистить прозрачный чехол HUD, желательно аккуратно протереть мягкой щеткой или тканью для очков, при необходимости вы можете использовать нейтральные капли моющего средства на ткань очков, чтобы аккуратно протереть; не наливайте моющее средство непосредственно на прозрачную крышку HUD.
- Пожалуйста, не используйте агрессивные моющие средства.
- Не наливайте воду и не распыляйте воду непосредственно на область светопропускания HUD, чтобы очистить ее.
- HUD является высокоточным оптическим устройством, если у вас возникли какие-либо другие проблемы, обратитесь для их решения к авторизованному дилеру внедорожников BAIC, неуполномоченному персоналу запрещено разбирать и ремонтировать HUD.

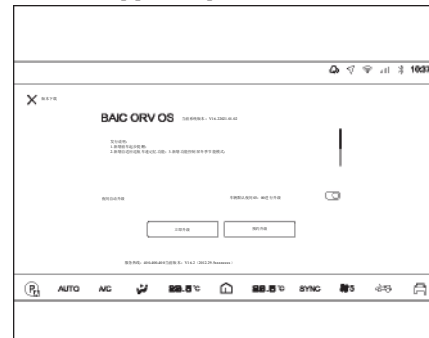
Обновления программного обеспечения (OTA)

Транспортное средство может модернизировать программное обеспечение через сеть мобильной связи для получения новейших функций. Когда вы получаете запрос на обновление новой версии, рекомендуется обновить программное обеспечение как можно скорее, во время обновления программного обеспечения некоторые функции автомобиля могут не работать нормально, а некоторые обновления программного обеспечения могут занять много времени, проявите терпение. Перед обновлением вы должны внимательно прочитать меры предосторожности при обновлении и составить хороший план автомобиля.



Когда появляется новая версия программного обеспечения, которую можно обновить, в строке состояния центрального экрана управления

отобразится специальный значок обновления. Щелкните специальный значок, чтобы быстро войти в интерфейс операции обновления.



Вы можете выбрать следующие методы обновления, рекомендуется использовать повышение по предварительной записи, что может сократить время ожидания.

- Обновление назначений: Нажмите кнопку «Запланировать обновление», и автомобиль начнет модернизацию, когда наступит запланированное время обновления.
- Обновить сейчас: Центральный экран управления можно использовать для немедленного обновления, и обновление автоматически войдет в обновление после обратного отсчета до конца интерфейса мер предосторожности при обновлении.

В процессе обновления отображается ход обновления:

После успешного обновления отображается интерфейс успешного обновления, и весь автомобиль автоматически отключается.

Рекомендации по обновлению:

Перед обновлением убедитесь, что автомобиль:

- Припаркуйтесь в безопасной зоне (транспортные средства никогда не должны быть модернизированы во время ожидания светофора или в таких местах, как аварийные проезды);
- Питание автомобиля в положении «OFF»;
- Автомобильная передача находится в положении «Р»;
- Выключите функцию дистанционного управления.

Во время обновления могут возникнуть следующие симптомы, проявите терпение:

- Возможна перезагрузка и отключение центрального экрана управления;
- Невозможность разблокировать двери;
- Кондиционер не включается;
- Окна нельзя поднимать или опускать;
- Автоматическая регулировка сидений и руля;
- Стеклоочистители не могут быть отрегулированы и т. д.

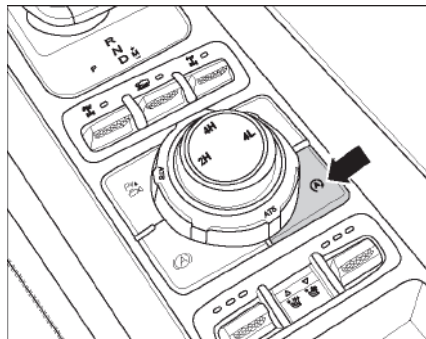
Чрезвычайные меры:

Если обновление программного обеспечения происходит ненормально, обратитесь в дилерский центр BAIC

Система запуска/остановки холостого хода*

Использование функции запуска/остановки холостого хода может дать эффект экономии топлива. Когда автомобиль остановлен и двигатель работает на холостом ходу (например, ожидание красного света, кратковременная остановка и т.д.), система запуска/остановки двигателя на холостом ходу автоматически выключает двигатель при выполнении определенных условий. При повторном запуске стартер запускается автоматически и приводит в движение двигатель для быстрого запуска.

Запуск/остановка холостого хода



Когда кнопка запуска/остановки находится в режиме «RUN», функция холостого хода запуска/остановки включается по умолчанию,  загорается при автоматической остановке автомобиля и гаснет при автоматическом  запуске. Чтобы отключить функцию запуска/остановки холостого хода , нажмите переключатель запуска/остановки холостого хода на панели multifunctional  переключателя.

Нажмите переключатель запуска/остановки еще раз, функция запуска/остановки снова включается , а индикатор выключения/неисправности запуска/остановки  горит.

Когда функция запуска/остановки включена, если система неисправна, индикатор выключения/неисправности запуска/остановки  на комбинации приборов мигает 20 раз, а затем загорается в течение длительного времени, и система не может реализовать функцию запуска/остановки; Двигатель не может быть перезапущен после выключения, и в то же время обнаруживается системная неисправность,  мигающая 30 раз, а затем длительная.

Необходимые условия для автоматического завершения работы

1. Включена функция запуска/остановки;
2. Крышка моторного отсека закрыта;
3. Дверь со стороны водителя закрыта;
4. Ремень безопасности со стороны водителя пристегнут;
5. Компрессор кондиционера не в рабочем состоянии;
6. Емкость аккумулятора, нормальное напряжение, температура от 0°C до 60°C;
7. Температура охлаждающей жидкости от 60°C до 105°C;
8. Вакуум вакуумного усилителя тормозов достаточен;
9. Высота над уровнем моря менее 3200 м;

10. Автомобиль разогнался до 10 км/ч;
11. Самообучение двигателя, контроль выбросов, диагностика неисправностей и т.д. без отклонений;
12. Стартер не входит в защиту от перегрева;
13. TCU допускает возможность простоя;
14. Уклон подъема около 4%, уклон спуска около 10% (только для моделей ESC);
15. Руль выпрямлен.

Работа в режиме холостого запуска/остановки

После того, как транспортное средство выполнит условия запуска/остановки:

Положение передачи находится на передаче «D», нажмите педаль тормоза и удерживайте, после остановки автомобиля двигатель автоматически выключится; когда будете готовы снова завестись, просто отпустите педаль тормоза, и двигатель запустится автоматически. Если двигатель автоматически заглохнет и переключит передачу с передачи «D», двигатель также запустится.

Примечание

При работе двигателя на холостом ходу «запуск- остановка- остановка» двигатель запускается автоматически в случае возникновения следующих условий

- Нажмите выключатель холостого запуска/остановки
- Откройте дверь со стороны водителя;
- Отстегните ремень безопасности со стороны водителя;
- Запуск компрессора кондиционера;
- Откройте заднее лобовое стекло для размораживания и защиты от запотевания;
- Емкость аккумулятора, недостаточное напряжение;
- Недостаточный разрежение вакуумного усилителя тормозов;
- Состояние TCU не допускает простоев;
- Поворот рулевого колеса;
- Автомобиль «проскальзывает» вперед или назад, а скорость превышает 1,1 км/ч.

Навыки вождения

Советы по вождению

Движение по дорогам с твердым покрытием

По сравнению с обычными автомобилями, чтобы адаптироваться к вождению по бездорожью, этот автомобиль имеет большой дорожный просвет. Особая конструкция делает эту модель выше, чем средний автомобиль. При вождении этого автомобиля следует избегать резкого рулевого управления, чтобы не привести к потере управления или даже опрокидыванию.

Езда по бездорожью

При движении по бездорожью, чтобы получить большее сцепление с дорогой на низких скоростях и улучшить маневренность на скользких или сложных участках, раздаточная коробка должна быть включена на пониженной передаче.

На очень заснеженных дорогах, когда требуется тяга или когда автомобиль должен управляться на низкой скорости, переключите коробку передач на более низкую передачу и, если требуется, переключите сплиттер так же на более низкую передачу. Но не заставляйте автомобиль ехать на слишком низкой передаче, это сделает крутящий момент слишком большим и заставит колеса проскальзывать.

При движении по обледенелой или скользкой дороге не используйте слишком низкую передачу, так как тормозное действие двигателя может привести к пробуксовке колес или потере управления. Для автомобилей, оборудованных дифференциалами ограниченного скольжения,

скорость при повороте должна быть ниже, чем у автомобилей с обычными дифференциалами, так как поворот на высокой скорости при ограниченном скольжении может привести к пробуксовке колес или потере управления.

Когда транспортное средство, оснащенное дифференциалом повышенного трения, проскальзывает, с одной стороны, колеса могут производить быстрое ударное вращение, которое вызвано конструкцией дифференциала повышенного трения, что является нормальным явлением.

Примечание

Хотя этот автомобиль имеет внедорожную функцию, но во время езды все же необходимо обращать внимание на дорожные условия, чтобы избежать аварий и травм.

Подготовьтесь перед поездкой

Лучше всего провести проверку безопасности перед отъездом автомобиля, несколько минут осмотра помогут безопасно управлять автомобилем и получать удовольствие от вождения, просто нужно быть знакомым со всеми частями автомобиля, вы можете выполнить этот осмотр.

Предупреждение

Вождение в нетрезвом виде является одной из самых распространенных причин несчастных случаев. Способность управлять автомобилем сильно снижается из-за повышения уровня алкоголя в крови. После того, как вы выпьете алкоголь, пожалуйста, не садитесь за руль. Пассажиры должны путешествовать в транспортных средствах, управляемых непьющими, или на такси и другом общественном транспорте. После употребления алкоголя, кофе или принятия холодного душа вы также не успокаиваетесь. Точно так же некоторые лекарства, отпускаемые по рецепту или без рецепта, могут влиять на бдительность человека, сенсорную бдительность и время реакции. Под воздействием этих лекарств проконсультируйтесь с врачом или фармацевтом перед вождением.

Перед запуском двигателя

Шина: Проверьте давление в шинах, наличие порезов, повреждений или чрезмерного износа.

Колесные гайки: Убедитесь, что гайки не отсутствуют и не ослаблены.

Освещение: Убедитесь, что фары, стоп-сигналы, высокие стоп-сигналы, задние фонари, поворотники и другие огни работают правильно. Проверьте направление освещения фар.

Ремни безопасности: Убедитесь, что вы и другие пассажиры сидите и пристегнуты (дети на заднем сиденье, используйте специальное автокресло).

Сдвиньте сиденье водителя как можно дальше назад, с хорошим обзором, и иметь возможность эффективно управлять рулевым колесом, педалью тормоза, педалью акселератора и другими компонентами управления, используемыми при обычном вождении. Проверьте, нет ли неисправного дисплея на приборной панели.

Отодвиньте пассажирское сиденье как можно дальше назад.

Убедитесь, что младенцы и дети размещены надлежащим образом в соответствии с требованиями правил, чтобы обеспечить максимальную защиту в случае несчастного случая.

Приборы и контроллеры: В частности, убедитесь, что и индикатор счетчика, и размораживатель работают правильно.

Тормозная педаль: Убедитесь, что педаль имеет достаточный свободный зазор.

Все уровни масла: Убедитесь, что уровень всех масел в норме.

Состояние аккумулятора и кабеля 12В: Проверьте состояние аккумулятора 12В по цвету индикатора. Проверьте, не подверглась ли клемма коррозии или ослаблена, а оболочка не треснула. Проверьте, находится ли кабельное соединение в хорошем состоянии.

После запуска двигателя

Утечки топлива: После того, как автомобиль будет припаркован на некоторое время, проверьте днище автомобиля на наличие утечки топлива, масла, воды или других жидкостей. Капельная вода после использования кондиционера — это нормально.

Постоянно заняты

Внешность: Убедитесь, что щиток приборов работает правильно.

Тормоз: На безопасных дорогах при проверке и подтверждении торможения транспортное средство не будет смещено ни в одну из сторон.

Другие аномалии: Проверьте, не ослаблены ли детали и не протекают, и прислушайтесь к ненормальному шуму.

Вождение в период обкатки

Чтобы обеспечить срок службы транспортного средства, транспортное средство должно быть обкатано на ранней стадии использования, прежде чем его можно будет ввести в нормальное использование. Регламент периода обкатки:

- Выбирайте хорошую дорогу и ездите с ограничением нагрузки и скоростью.
- Не садитесь за руль с широко открытой дроссельной заслонкой и не разгоняйтесь резко.
- Избегайте экстренного торможения.
- Строго соблюдайте рабочие процедуры для поддержания нормальной рабочей температуры двигателя. Никогда не меняйте масло перед регулярным техническим обслуживанием.
- Тщательно выполняйте ежедневное техническое обслуживание автомобиля, часто проверяйте, затягивайте внешние болты и гайки, обращайте внимание на изменения звука и температуры каждого узла в процессе работы и вовремя регулируйте его.

Обкатка двигателя

Новый двигатель должен иметь обкатку 1500 км.

В течение первых 160 км скорость должна быть ниже 80 км/ч, а в течение первых 800 км скорость должна быть ниже 90 км/ч.

В период обкатки следует соблюдать следующие моменты:

- После того, как холодный автомобиль заводится, он работает в течение 15 секунд,

прежде чем начать движение.

- В начальный период вождения вам следует избегать длительного вождения на полном газу или максимальной скорости, а также избегать длительного вождения на одной и той же скорости или длительной работы на холостом ходу.
- Во время начальной езды, как правило, нет необходимости регулировать двигатель.
- Если рабочая нагрузка не очень большая, нет необходимости менять масло или масляный фильтр до указанного первого сервисного пробега.
- Во время первой поездки не следует добавлять в масло присадки, уменьшающие износ, поскольку они могут повлиять на износ поршневых колец.

На ранней стадии обкатки внутреннее сопротивление трения двигателя намного больше, чем после обкатки, и все движущиеся части двигателя могут достичь наилучшего состояния прилегания после обкатки.

После обкатки двигателя в соответствии с вышеуказанными требованиями он может не только продлить срок службы, но и снизить расход топлива.

Обкатка шин и тормозных колодок

Он должен двигаться с умеренной скоростью в течение первых 500 км, с хорошей обкаткой новых шин.

В течение первых 200 км новые тормозные колодки не достигают оптимального состояния трения, и их следует тщательно обкатывать.

Предупреждение

- Новые шины и тормозные колодки, не прошедшие обкатку, не обладают оптимальным сцеплением и трением. Поэтому вы должны осторожно ездить в течение первых 500 км, использовать шины и остерегаться несчастных случаев.
- Новые тормозные колодки после замены также должны быть обкатаны в соответствии с вышеуказанными требованиями.
- Во время вождения следует соблюдать соответствующую дистанцию от других транспортных средств и остерегаться ситуаций, требующих экстренного торможения. Поскольку новые шины и тормозные колодки в настоящее время не обкатываются, легко стать причиной дорожно-транспортных происшествий.
- Если тормоза мокрые или обледенелые, или если автомобиль едет по соленой дороге, тормозной эффект уменьшится.

Предупреждение

- При движении вниз по склону нагрузка на тормоза велика, легко перегревается, перед спуском рекомендуется переключаться на низкую передачу, снижать скорость, в полной мере использовать тормозной эффект двигателя и снижать тормозную нагрузку.
- Тормоза должны применяться в соответствии с дорожными и дорожными условиями, а на педаль тормоза не следует нажимать без необходимости, чтобы трение тормоза перегревалось, что приводило к чрезмерному тормозному пути и чрезмерному износу тормоза.
- Не выключайте двигатель, чтобы позволить автомобилю двигаться накатом, потому что усилитель тормозов не будет работать, тормозной путь будет значительно увеличен, и легко стать причиной несчастных случаев.
- Тормозную жидкость нельзя использовать слишком долго, а тормозную жидкость необходимо заменять в соответствии с указанным циклом.

Основы вождения в различных ситуациях

- Всегда двигайтесь на низкой скорости в боковых порывах, чтобы было легко управлять транспортным средством.
- Сохраняйте правильный угол и избегайте езды по высоким предметам с острыми краями или другим дорожным препятствиям, иначе это может привести к серьезным повреждениям, таким как разрыв шины.
- Снижайте скорость транспортного средства при движении по ухабистым дорогам или по неровным дорогам, иначе соответствующий удар и царапины нанесут серьезный ущерб транспортному средству.
- Тормоза могут намокнуть при мойке автомобиля или движении по глубокой воде. Понаблюдайте, безопасно ли вокруг, а затем осторожно нажмите на педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормального тормозного усилия, тормоза могут промокнуть. Чтобы высушить его, управляйте автомобилем на низкой скорости, слегка нажимая на педаль тормоза, с подтвержденной безопасностью. Управляйте автомобилем осторожно, если тормоза по-прежнему не работают безопасно, припаркуйте машину на обочине дороги, обратитесь за помощью к официальным дилерам внедорожников BAIC.

Предупреждение

- Перед поездкой убедитесь, что стояночный тормоз полностью снят.
- Не ставьте ноги на педаль тормоза во время движения, иначе это вызовет перегрев тормозных колодок, ненужный износ и расход топлива.
- При движении вниз по длинному и крутому склону снижайте скорость и понижайте передачу. Если тормоз используется чрезмерно, он перегреется и не будет работать должным образом.
- При движении по скользкой поверхности будьте осторожны при ускорении, переключении на повышенную передачу, понижении передачи или торможении. Резкое ускорение или торможение двигателем может привести к пробуксовке автомобиля или пробуксовке колес.
- Если тормоза были мокрыми, требуемый тормозной путь будет больше, чем обычно, и автомобиль может быть смещен в одну сторону, и стояночный тормоз не сможет надежно затормозить автомобиль.

Вождение под дождем

При движении по скользкой дороге

Во время дождя, из-за ограниченной видимости, запотевших окон и скользких дорог, водите машину с осторожностью.

- Когда начинается дождь, следует ехать с осторожностью из-за скользких дорог.
- Не ездите на большой скорости по трассе во время дождя, потому что между шинами и дорожным покрытием будет образовываться водяная пленка, которая будет препятствовать нормальной работе рулевой и тормозной систем.

Езда по грунтовым дорогам

После того, как транспортное средство едет по грязевой дороге, необходимо вовремя убирать грязь, прикрепленную к детали шасси. Особенно необходимо обратить внимание на детали вентиляционной пробки переднего и заднего мостов, если грязь не будет очищена вовремя, она будет вставать крышку вентиляционной пробки после высыхания, в результате чего вентиляционная пробка не сможет нормально открываться и сбрасывать давление и, наконец, вызовет утечку ведущей оси.

Предупреждение

- При движении по скользкой дороге экстренное торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к проскальзыванию шин, снижению управляемости автомобиля и, таким образом, к несчастным случаям.
- Резкие изменения частоты вращения двигателя, такие как экстренное торможение двигателем, могут привести к заносу автомобиля, что может привести к аварии.
- После проезда по лужам слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения нормальная, а мокрые тормозные колодки не могут нормально тормозить. Если только одна сторона тормозов намочет и не будет работать должным образом, это повлияет на рулевое управление, что приведет к аварии. Не ездите по дорогам, заполненным водой после сильного дождя, иначе это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Въезд в воду

Несмотря на то, что ваш автомобиль способен преодолевать воду в брод, есть несколько соображений, которые необходимо учитывать перед входом в воду:



Примечание

При переходе вброд по воде скорость не должна превышать 8 км/ч. В качестве меры предосторожности обязательно прощупайте глубину воды перед входом в воду, а затем проверьте все жидкости. Гарантия на новый автомобиль не распространяется на повреждения, которые могут возникнуть в результате перехода вброд в воде.

Вы должны быть особенно осторожны при движении в воде, чтобы обеспечить безопасность и предотвратить повреждение вашего автомобиля. Если вам необходимо пробираться через воду, постарайтесь определить глубину воды (и расположение препятствий) перед входом в воду. Осторожно двигайтесь по глубокой воде и поддерживайте стабильную скорость управления ниже 8 км/ч, чтобы уменьшить воздействие водных волн.

При переходе вброд по воде, помимо поддержания низкой скорости, необходимо еще и не останавливаться, не переключать передачи, не разгоняться. Он должен проезжать с постоянной скоростью на низких передачах, а не быстро проезжать сквозь брызги волн или брызги.

После того, как автомобиль съехал с заболоченной дороги, он должен съехать на низкой скорости и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза, чтобы высушить влагу в тормозных колодках.

Если транспортное средство заглохло в воде, двигатель не следует запускать немедленно, но транспортное средство следует как можно скорее подключить на N-образной передаче и отбуксировать в безопасное место с меньшим количеством стоячей воды.

Вода

Если вода течет и уровень воды повышается (например, во время шторма), следует избегать перехода, ожидая, пока уровень воды отступит и/или скорость потока уменьшится, прежде чем ехать. Если вы должны пройти через поток воды, избегайте превышения путешествуйте по ручью глубиной 20 см. Проточная вода размывает русло реки, заставляя транспортные средства глубже погружаться в воду. Пожалуйста, заранее определите точку входа и выхода воды.

Стоячая вода

Избегайте вождения в стоячей воде на глубине более 50 см. При движении в воде глубиной ниже 50 см максимальная скорость не превышает 8 км/ч, чтобы уменьшить влияние водных волн.

Содержание

После движения по глубокой воде проверьте рабочие жидкости и смазочные материалы вашего автомобиля (моторное масло, трансмиссионное масло, мосты, раздаточные устройства), чтобы убедиться, что жидкости не загрязнены. Загрязненные жидкости (молочные, пенистые на вид) следует как можно скорее промыть/заменить, чтобы предотвратить повреждение деталей.



Предупреждение

- Попадание воды в двигатель является очень серьезной проблемой, и если вы попытаетесь запустить двигатель снова, это приведет к повреждению двигателя.
- После того, как автомобиль войдет в воду, влагу в тормозных колодках следует вовремя удалить, иначе это может привести к серьезной опасности или авариям из-за потери тормозов.

Советы по зимнему вождению

Чтобы дать двигателю достаточно прогреться. После запуска двигателя прогрейте его в течение определенного периода времени, дайте маслу смазать каждый цилиндр, а затем медленно управляйте автомобилем. Трогайтесь с малых оборотов, чтобы масло трансмиссии, раздаточной передачи и заднего моста успело смазать смазочные детали.

Проверьте состояние аккумулятора и кабелей

Проверьте аккумулятор, включая разъемы и провода. Когда погода особенно холодная, батарея будет затронута. Поскольку для запуска автомобиля и движения требуется больше энергии, емкость аккумулятора уменьшится. Перед тем, как сесть за руль автомобиля, проверьте, нормальны ли обороты двигателя. Убедитесь, что фара такая же яркая, как обычно. При необходимости зарядите аккумулятор или замените его. В особенно холодную погоду аккумулятор с очень низкой емкостью может замерзнуть и не сможет нормально завести автомобиль.

Убедитесь, что вязкость масла подходит для вождения в холодную погоду

Зимой в двигателе остается большое количество летнего масла, что может затруднить запуск автомобиля. Если вы не уверены, какое масло использовать, обратитесь за помощью к официальным дилерам по бездорожью в BAIC.

Проверьте охлаждающую жидкость двигателя

Необходимо использовать охлаждающую жидкость, одобренную нашей компанией.

Если вы обнаружите, что охлаждающей жидкости двигателя недостаточно, своевременно пополняйте охлаждающую жидкость.

Если вы обнаружите, что охлаждающей жидкости в системе промежуточного охлаждения с водяным охлаждением недостаточно, своевременно пополняйте охлаждающую жидкость.

Избегайте замерзания дверных замков

Распылите немного антиобледенителя или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить замерзание.

Используйте раствор для мытья стекол,

Этот продукт продается у официальных дилеров внедорожников BAIC.

Избегайте снега и льда под крыльями

Под крыльями скапливается снег и лед, что может затруднить рулевое управление. При движении в холодную погоду часто останавливайтесь, чтобы проверить, нет ли льда и снега под крыльями.

В зависимости от пункта назначения BAIC рекомендует взять с собой необходимые предметы первой необходимости.

Предметы, которые, возможно, потребуются разместить в автомобиле: Шинные цепи противоскольжения, оконные скребки, мешки с песком или мешки с солью, сигнальные мигающие устройства, небольшие лопаты, соединительные кабели и т. д.

Эффективное использование транспортных средств

- Поддерживайте правильное давление в шинах. Недостаточное давление воздуха может привести к износу шин и отрицательно сказаться на экономии топлива.
- Развал-схождение колес должно быть точным, иначе это приведет к слишком быстрому износу шин, что также увеличит нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Не загружайте автомобиль лишним весом. Чрезмерная нагрузка увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к расходу большого количества топлива.
- Медленное и плавное ускорение, избегайте резких стартов. Как можно скорее переключитесь на высокую передачу.
- Старайтесь избегать участков с интенсивным движением или заторами, избегайте постоянного ускорения и замедления, стиль вождения с остановками и остановками не подходит для экономии топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений и поддерживайте плавную скорость. Движение со светофором может свести к минимуму количество остановок, или движение по дорогам без светофоров. Соблюдайте соответствующую дистанцию от других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения. Это также уменьшит износ тормозов.
- Не ставьте ноги на педаль тормоза. Это вызовет чрезмерный износ тормозных колодок, перегрев и расход топлива.
- Во время вождения транспортного средства избегайте столкновения с обочиной дороги. Снижайте скорость при движении по неровным дорогам.
- Избегайте попадания грязи и других предметов на шасси автомобиля, что может не только снизить собственный вес автомобиля, но и предотвратить коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте его в отличном рабочем состоянии. Грязные воздушные фильтры, неправильный зазор клапанов, грязные свечи зажигания, грязное масло и смазка и т. д. Могут снизить производительность двигателя и расходовать топливо. Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, необходимо регулярное техническое обслуживание. Если вы часто ездите в суровых условиях, вам следует чаще обслуживать свой автомобиль.

Экономия топлива

Экономия топлива связана со многими факторами. Личные привычки вождения оказывают важное влияние на расход топлива. Рекомендации, перечисленные ниже, могут помочь достичь оптимальной экономии топлива:

- Притормозите на несколько минут после запуска при низкой температуре, подождите, пока двигатель прогреется, прежде чем ускоряться.
- Уберите ненужные предметы перед поездкой.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах.
- Выбирайте езду по хорошим дорогам.
- Не ездьте слишком сильно, пожалуйста, аккуратно управляйтесь, не заводите резко на акселераторе, не останавливайтесь и не нажимайте на тормоза.
- Не открывайте окна при движении на высоких скоростях.
- Разумное использование кондиционера, стереосистемы и так далее.
- Выключите ненужные переключатели.
- При длительной остановке выключите двигатель и избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Езьте по ровным дорогам с экономической скоростью.

- В зависимости от скорости движения выберите подходящую передачу и избегайте движения на высокой скорости на низкой передаче.
- Регулярное техническое обслуживание в соответствии с требованиями технического обслуживания.
- После того, как транспортное средство встретит сигнальную лампу или знак остановки остановиться, при повторном запуске необходимо разогнаться медленно и равномерно.
- Хорошо планируйте свои маршруты вождения, чтобы избежать ненужных остановок.
- Поддерживайте давление в шинах на рекомендуемом уровне.
- Содержите воздушный фильтр в чистоте и обслуживайте автомобиль в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве пользователя.
- Поддержание автомобиля в хорошем состоянии было настроено, неправильная настройка двигателя приведет к потере топлива, увеличивая затраты.

4 Техническое обслуживание и ремонт

Безопасное техническое обслуживание.....	272
Топливная система.....	274
Модуль дистанционной связи.....	276
Внутреннее обслуживание.....	277
Внешнее обслуживание.....	279
Моторный отсек.....	285
Моторное масло.....	289
Охлаждающая жидкость.....	295
Тормозная жидкость.....	299
Система мочевины*.....	302
Аккумулятор.....	304
Жидкость для омывателя лобового стекла и щетки стеклоочистителя.....	307
Шина:.....	311
Вторичная переработка и охрана окружающей среды.....	318

Безопасное техническое обслуживание

Услуги, не упомянутые в этой главе, должны выполняться аккредитованными или иным образом квалифицированными специалистами.

Меры предосторожности

Чтобы избежать потенциальных опасностей, прочтите этот раздел перед началом работы, чтобы убедиться, что у вас есть необходимые инструменты и методы.

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, выключите двигатель и включите стояночный тормоз.
- При очистке деталей используйте имеющиеся в продаже обезжиривающие средства или средства для очистки деталей, не используйте бензин.
- Не зажигайте сигареты, искры и открытый огонь рядом с аккумулятором и всеми деталями, связанными с топливной системой.
- При выполнении операций, связанных с аккумулятором или сжатым воздухом, следует надевать защитные очки и защитную одежду.



Предупреждение

Неправильное техническое обслуживание транспортного средства или управление транспортным средством с не устраненными поломками может привести к дорожно-транспортным происшествиям, приводящим к серьезным травмам или смерти.

Потенциальная опасность транспортного средства

- Угарный газ: Угарный газ в выхлопных газах двигателя является токсичным газом, и важно эксплуатировать двигатель в хорошо проветриваемом месте.
- Ожог: Двигатель, система охлаждения и выхлопная система будут производить высокую температуру во время работы, что очень легко вызвать ожоги, поэтому вам следует подождать не менее 30 минут, когда автомобиль выключен, и подождать, пока двигатель, система охлаждения и выхлопная система остынут, прежде чем прикасаться к деталям.



Примечание

Ниже приведены некоторые из важных мер предосторожности, поэтому мы не можем перечислить все опасности, с которыми вы можете столкнуться во время операций по техническому обслуживанию.

Регулярное техническое обслуживание

От того, как вы его обслуживаете, зависит безопасность автомобиля, надежные ходовые качества и его хорошие характеристики.

Поскольку техническое обслуживание является обязанностью владельца, вы должны следовать рекомендациям BAIC по регулярному техническому обслуживанию автомобиля, замене масла, плановому осмотру и замене тормозной жидкости и охлаждающей жидкости.

Записи о техническом обслуживании

«Сертификат обеспечения качества» содержит страницу записи о техническом обслуживании, которую можно использовать для записи замены масла и проверок, проведенных транспортным средством. Официальные дилеры внедорожников BAIC так же будут использовать страницу записи о техническом обслуживании для записи такой информации, как замена тормозной жидкости, замена модулей подушек безопасности и устройств натяжки ремней безопасности.

После каждой замены масла и осмотра у вас должен быть знак и печать официального дилера внедорожников BAIC на странице записи о техническом обслуживании.

Контроль выбросов выхлопных газов

На вашем автомобиле установлены устройства для выхлопных газов и испарения, соответствующие национальным и правовым нормам. Вы должны знать: Сам владелец или обслуживающий персонал транспортных средств не имеет права заменять, модифицировать и регулировать эти устройства без разрешения и несет ответственность за все последствия.

Более того, вы не можете вносить какие-либо коррективы в настройки двигателя. Эти правила предназначены для того, чтобы ваш автомобиль соответствовал строгим нормам выбросов выхлопных газов. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на выбросы выхлопных газов, производительность двигателя и расход топлива, а также вызвать высокие температуры, что приведет к повреждению каталитического нейтрализатора и двигателя.

Содержание собственника

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости
2. Проверьте уровень тормозной жидкости
3. Проверьте уровень жидкости в гидроусилителе руля
4. Проверьте уровень очистителя лобового стекла
5. Проверьте давление в шинах и их состояние
6. Проверьте действие кондиционера

Особые рабочие состояния

Если ваш автомобиль часто ездит в пыльной среде или в экстремальных климатических условиях с чрезвычайно высокими или низкими температурами окружающей среды, вам следует уделить особое внимание техническому обслуживанию, обратитесь к авторизованному дилеру внедорожников BAIC для получения подробной информации.

Безопасность при техническом обслуживании автомобиля

После остановки двигателя вентиляторы охлаждения могут включиться и продолжать работать в течение некоторого времени. При работе в моторном отсеке следует держаться на расстоянии от вентилятора.

Если требуется техническое обслуживание транспортного средства, следует соблюдать следующие меры предосторожности:

1. Держите руки, одежду на безопасном расстоянии от приводных ремней и шкивов.
2. Если автомобиль только что эксплуатировался, нельзя прикасаться к деталям выхлопной системы и системы охлаждения до полного остывания двигателя.
3. Когда двигатель работает или кнопка старт/стоп находится в режиме "RUN", не прикасайтесь к проводам или электрическим деталям.
4. Нельзя допускать запуска двигателя в плохо проветриваемом месте, так как выхлопные газы токсичны и крайне опасны.
5. Не работайте под автомобилем, который поддерживается только домкратом, который заменяет колеса.

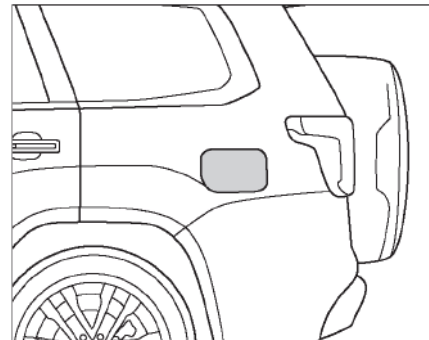
6. Следите за тем, чтобы искра не попадала в моторный отсек.

7. Пожалуйста, надевайте защитную одежду во время работы и, по возможности, перчатки из непроницаемых материалов.

8. При работе в моторном отсеке следует снимать часы и украшения.

9. Не допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с клеммами аккумулятора.

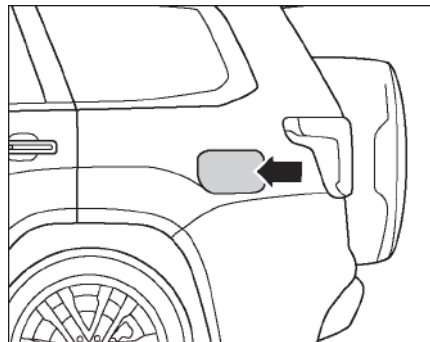
Топливная система



Топливный бак расположен на левом заднем боковом щите.

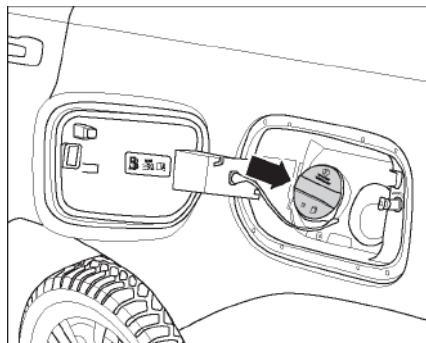
Заправляйтесь топливом

Перед заправкой сначала выключите двигатель.
Затем выполните следующие действия:

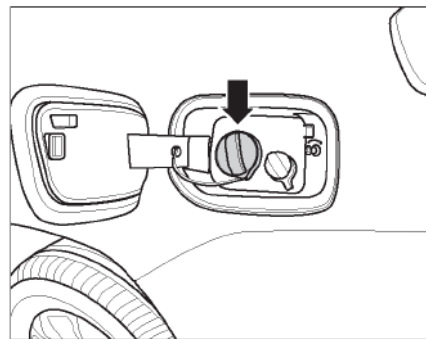


1. После того, как центральное управление будет разблокировано, нажмите Стрелки, чтобы указать область.

Бензиновые модели:



Дизельные модели:



2. Открывается дверца заливной горловины, после чего крышку заливной горловины можно открыть для заправки топливом.
3. При заправке топливом обратите внимание на способ удержания топливозаправочного пистолета: Не перекосите заправочный пистолет. Вставьте заправочный пистолет как можно глубже в заливную трубку топливного бака.
4. Когда заправочный пистолет автоматически останавливается, наполнение завершено.
5. Закройте крышку заливной горловины и медленно поворачивайте по часовой стрелке, пока не услышите три щелчка.
6. Закрыв крышку заливной горловины, закройте дверцу заливной горловины.
7. Когда дверной замок заперт, дверца топливного бака заперта.

Предупреждение

- При заправке запрещено курить, не может быть искр или открытого пламени, а пары топлива чрезвычайно легко воспламеняются.

Предупреждение

- Открывая крышку топливного бака, не снимайте крышку сразу. В жаркие дни, если крышка топливного бака внезапно снимается, газ под высоким давлением будет выбрасываться из заливного отверстия и причинять травмы персоналу.
- Убедитесь, что крышка топливного бака затянута, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.
- До тех пор, пока выполняется вышеописанная операция по заправке, после второй автоматической остановки заправочного пистолета топливный бак "полон", заправляться не нужно, иначе расширительное пространство в баке также будет заполнено — топливо может перелиться при нагревании.
- Немедленно вытрите пролитую с кузова краску топлива.
- Старайтесь не заканчивать топливо на моделях, оснащенных каталитическими очистителями. Нерегулярная подача топлива может привести к отсутствию огня, в результате чего несгоревшее топливо попадет в выхлопное устройство, что приведет к перегреву и повреждению каталитического нейтрализатора.

Топливо

Для обеспечения работоспособности требуется маркированное топливо (подробнее смотрите раздел «Технические данные»).

Использование низкосортного или некачественного бензина может сократить срок службы двигателя.

Примечание

- Если октановое число бензина (RON), выбранное в аварийной ситуации, ниже, чем октановое число, требуемое двигателем, двигатель может работать только на средних оборотах и с низкой нагрузкой. Большие нагрузки или высокие обороты двигателя на полном газу могут привести к повреждению двигателя. Топливо, которое по возможности соответствует указанному октановому числу.
- Транспортные средства, оснащенные каталитическими очистителями, могут использовать только неэтилированный бензин, если этилированный бензин заправлен один раз, каталитический очиститель будет поврежден.

Модуль дистанционной связи

Замена модуля дистанционной связи: Модуль дистанционной связи - это компонент автомобиля, участвующий в дистанционном управлении, запросе состояния автомобиля, электронном ограждении и других функциях, внутри которого находится аккумулятор. В случае сбоя функции, связанной с «дистанционным управлением», модуль удаленной связи следует заменить у официального дилера BAIC. Через пять лет аккумулятор должен быть своевременно заменен у официального дилера BAIC.

Внутреннее обслуживание

Примечание

- Никогда не очищайте поверхности приборной панели и модулей подушек безопасности чистящими средствами, содержащими растворители.
- Чистящие средства, содержащие растворитель, проникают на поверхность очищаемой детали, вызывая появление мелких отверстий на поверхности, в результате чего деталь будет казаться рыхлой. Когда подушка безопасности отпущена, эта незакрепленная пластиковая деталь значительно увеличивает риск получения травмы!
- Никогда не прикасайтесь к коже с растворителями, такими как бензин, сосновая смола, воск для пола, крем для обуви или аналогичные.
- Не подвергайте автомобиль воздействию яркого солнечного света в течение длительного времени, чтобы предотвратить выцветание кожи или подобных предметов. Если вам нужно припарковать автомобиль на открытом воздухе в течение длительного времени, накройте кожу, чтобы предотвратить ее прямой контакт с солнечными лучами.
- Не снимайте ремень при его чистке.

Примечание

- Предметы с острыми верхними краями, такие как пряжки на молнии, заклепки и т.п., могут оставить постоянные царапины или царапины на поверхности кожи.
- Ремни безопасности не следует чистить химическими чистящими средствами, так как химические чистящие средства могут повредить ткани.
- Ремни безопасности также не должны соприкасаться с агрессивными жидкостями.
- Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности, если вы обнаружите, что ткань ремня безопасности, устройство крепления ремня безопасности, втягивающее устройство и элемент блокировки ремня безопасности повреждены, вы должны обратиться к официальному дилеру по бездорожью в BAIC для ремонта.

Чистка и техническое обслуживание инструментов и пластиковых деталей

Очистите поверхность одометра и пластиковых деталей чистой мягкой тканью и чистой водой.

Если его нельзя очистить, для очистки необходимо использовать специальный очиститель пластика, не содержащий растворителей.

Предупреждение

Запрещается очищать поверхность приборной панели и модуля подушки безопасности спреем для кабины и растворителем, содержащим чистящие средства, в противном случае это может привести к ослаблению поверхности, срабатыванию подушки безопасности и серьезным травмам пассажиров.

Чистка, уход за коврами

Часто пылесосьте ковер.

Регулярно стирайте с мощным средством, чтобы ковер оставался чистым.

Примечание

- Операции по очистке проводятся в строгом соответствии с инструкцией по применению моющего средства.
- Запрещено добавлять воду в чистящие средства пенного типа, а ковры должны быть максимально сухими.

Чистка и уход за кожей

1. Используйте пылесос, чтобы всосать пыль.
2. Очистите кожу чистой мягкой тканью и чистой водой.
3. Вытрите его другой сухой мягкой тканью.
4. Если вышеописанная работа по-прежнему не может очистить пятно, его можно очистить специальным моющим мылом или пятновыводителем.

Примечание

- После протирания пятновыводителем кожи как можно скорее вытрите его мягкой сухой тряпкой.
- Никогда не оставляйте мягкую ткань, пропитанную пятновыводителем, на какой-либо части интерьера в течение длительного времени, чтобы смола или волокна внутренней оплетки не выцветали или не ломались.

Чистка и обслуживание ремней безопасности

1. Медленно вытащите ремень безопасности и держите его в выдвигном состоянии.
2. Используйте мягкую щетку и мягкую мыльную воду, чтобы удалить грязь с ремня безопасности.
3. Дождавшись полного высыхания ремня безопасности, перемотайте ремень безопасности.

Предупреждение

- Запрещается использовать химические чистящие средства для чистки ремней безопасности, чтобы не повредить ремни безопасности и не повлиять на их функцию.
- При замене ремня безопасности его необходимо заменить на новый ремень той же модельной конструкции.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкостей в замок ремня безопасности, что приведет к неправильной работе замка и ремня безопасности.
- Запрещается разбирать и модифицировать ремни безопасности без разрешения.

Предупреждение

- Все ремни безопасности в автомобиле необходимо регулярно проверять на предмет их состояния. Если основание ремня, соединительное устройство, механизм намотки или пряжка замка повреждены, его необходимо как можно скорее отремонтировать и заменить у официального дилера в ВАIC.

Примечание

- Перед намоткой ремня безопасности необходимо дождаться полного высыхания ремня безопасности, иначе это может привести к повреждению намотчика ремня безопасности.
- Регулярно проверяйте все ремни безопасности в автомобиле, чтобы убедиться, что ремни безопасности чистые, чтобы не мешать нормальной работе ремней безопасности.

Внешнее обслуживание

👁 Примечание

- Мокрые или обледенелые тормоза могут повлиять на функцию торможения.
- Когда вы моете днище автомобиля, нижняя сторона крыла (колпаки колес) и колпаки колес, обращайтесь с ними осторожно, чтобы руки не поцарапали острыми металлическими краями.
- Если используется устройство автоматической мойки автомобиля, коробка передач должна быть включена на передаче «N», и в это время следует соблюдать осторожность, чтобы не заглушить двигатель.
- Не мойте автомобиль грубой губкой или агрессивными чистящими средствами - лакокрасочная поверхность может быть повреждена!
- Никогда не мойте шины кассетными насадками! Даже если расстояние распыления велико, чрезвычайно короткое время распыления может привести к повреждению.

👁 Примечание

- Рекомендуется натирать новые автомобили воском после 6 месяцев использования.
- Не натирайте окна воском.
- Не используйте острые предметы для очистки поверхности фары, так как это может привести к повреждению поверхности защитной краски и образованию трещин на фаре.
- Будьте осторожны при очистке колес: влага, лед и посыпанная соль могут повлиять на тормозное действие.
- Не устанавливайте защитные пластины и не наносите антикоррозийные материалы на высокотемпературные детали, такие как глушители выхлопных газов, выхлопные трубы, каталитические очистители и т. д., эти вещества могут загореться во время работы автомобиля.

Автомойка

Частая мойка автомобиля, помогает защитить внешний вид транспортного средства.

Мойка автомобиля должна производиться в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль длительное время подвергается воздействию солнечных лучей, перед чисткой необходимо дождаться охлаждения кузова.

При мойке автомобиля через автоматическую автомойку обязательно следуйте инструкциям оператора автомойки.

👁 Примечание

- Прочности лакокрасочной поверхности кузова достаточно, чтобы выдержать мойку автоматической автомойки, но необходимо обращать внимание на воздействие на лакокрасочную поверхность. Если структура автомойки, используемое моющее средство, степень фильтрации воды и тип воскового растворителя не соответствуют указанным требованиям, поверхность краски может быть повреждена.

Примечание

- Если используется устройство автоматической мойки автомобиля, коробка передач должна быть включена на передаче «N», и в это время следует соблюдать осторожность, чтобы не заглушить двигатель.

Устройство автоматической мойки автомобиля

Автомобильная краска обладает определенной стойкостью, в целом мойка автомобиля в автоматическом автомоечном оборудовании не повлияет на состояние автомобильной краски. Воздействие на автомобильную краску во многом зависит от состава автомоечного оборудования, фильтров для воды автомойки, видов чистящих средств и средств для технического обслуживания. Если краска матовая или даже царапины появились после мойки автомобиля, на это следует немедленно указать оператору моечного оборудования.

При использовании устройства автоматической мойки автомобиля трансмиссию необходимо включить на передачу «N», при этом следует соблюдать осторожность, чтобы не заглушить двигатель. Если вам необходимо переместить автомобиль с выключенным двигателем, обязательно сначала принудительно разблокируйте коробку передач в положение «N» с помощью механизма аварийной разблокировки коробки передач «Р» (смотрите «Аварийная разблокировка коробки передач Р» на странице 161). После мойки автомобиля отпустите

механизм аварийной разблокировки коробки передач «Р», переведите коробку передач в положение «Р» и снова запустите двигатель.

Ручная мойка автомобилей

1. Промойте автомобиль чистой водой, чтобы удалить плавающую пыль.
2. Подготовьте ведро чистой воды, смешанной со специальным чистящим средством для мойки автомобиля.
3. Аккуратно потрите автомобиль мягкой тканью, губкой или мягкой щеткой, несколько раз ополоснув сверху вниз.
4. Колеса, пороги и другие детали следует промывать в последнюю очередь, а губку или мягкую ткань необходимо заменить при чистке.
5. После чистки тщательно промойте автомобиль чистой водой.
6. После стирки тщательно высушите автомобильную краску мягким полотенцем или мехом.

Примечание

Когда на кузове есть асфальт и другие загрязнения, его нужно очистить специальным моющим средством, а затем промыть чистой водой, чтобы не повредить поверхность кузова. Во время сушки кузова проверяйте кузов на наличие отслаивания краски и царапин. Если его найдут, он должен отправиться к официальным дилерам по бездорожью в BAIC для ремонта.

Будьте особенно осторожны при использовании мойки высокого давления для мытья автомобиля. Обязательно следуйте инструкциям и требованиям по использованию мойки высокого давления. Обратите особое внимание на рабочее давление и расстояние распыления.

Предупреждение

Если в тормозной системе есть вода, лед или соли противоскольжения могут привести к вялой реакции тормозов, тормозной путь будет больше, и это очень вероятно приведет к дорожно-транспортным происшествиям.

- Слегка нажмите на педаль тормоза перед движением, что бы просушить тормоза.

Предупреждение

- Перед удалением льда или противоскользящей соли, прикрепленной к тормозу, следует стараться избегать резкого торможения, а также нужно быть особенно осторожным при торможении, чтобы предотвратить дорожно-транспортные происшествия.
- Перед использованием убедитесь, что вы внимательно прочитали и соблюдали соответствующую информацию и предупреждающие инструкции.
- При мытье автомобиля соблюдайте меры личной безопасности и уделяйте особое внимание таким зонам, как днище автомобиля и внутренняя часть кожуха колеса, чтобы избежать травмирования рук и кистей острыми частями.
- Не смывайте воду непосредственно в моторный отсек при очистке автомобиля, иначе это повлияет на срок службы различных деталей в моторном отсеке.

Воск

Регулярное восковое покрытие может защитить лакокрасочную поверхность кузова автомобиля и сохранить кузов гладким.

Операции по восковой депиляции можно проводить только после сушки всего транспортного средства.

При нанесении воска следует использовать качественный защитный воск для краски.

Чтобы эффективно защитить краску кузова, рекомендуется один раз в год наносить высококачественный твердый воск, чтобы защитить поверхность краски от эрозии внешней неблагоприятной среды, и противостоять легким механическим царапинам.

Воск премиум-класса

Воск для кузова: Воск, используемый для защиты лакокрасочной поверхности от воздействия солнца, загрязнения воздуха и других внешних неблагоприятных повреждений окружающей среды, обычно используется в новых автомобилях.

Полировальный воск: Он может восстановить блеск поверхности краски, которая была окислена или потускнела. В основном используется для восстановления блеска лакокрасочной поверхности.

Примечание

Запрещается наносить воск в пыльной среде.

Лак

Лакирование необходимо только тогда, когда лакокрасочное покрытие приобрело неприглядный вид и лучшего блеска нельзя добиться с помощью восковых материалов. Если используемое средство для полировки не содержит консервантов, его необходимо впоследствии покрыть воском.

Примечание

Материальные детали и пластмассы нельзя обрабатывать полирующими средствами и твердым воском.

Повреждение автомобильной краски

Небольшие повреждения автомобильной краски (например, царапины, царапины или царапины на камнях) следует как можно скорее покрыть автомобильной краской до появления ржавчины.

Если он заржавел, ржавчину необходимо полностью удалить. И нанесите антикоррозийную грунтовку и нанесите укрывную краску в месте ржавчины. Эти работы должны проводиться у официальных дилеров в BAIC.

Чистка и обслуживание наружных пластиковых деталей

Обычно чистите чистой водой и мягкой тканью, мягкую щетку можно очистить, если ее нельзя очистить, вы можете использовать специальное чистящее средство для пластиковых деталей без растворителей.

Примечание

Чистящие средства, содержащие растворители, не должны использоваться при очистке пластиковых деталей, в противном случае пластиковые детали легко могут повредить.

Уход за хромированными деталями

Хромированные детали можно чистить влажной тряпкой, а затем сушить мягкой сухой тряпкой. Если эффект недостаточно хороший, можно использовать хромовый кондиционер.

Пятна и слои грязи на хромированных деталях можно удалить с помощью хромовых средств для ухода. Регулярное использование хромового кондиционера может предотвратить образование слоя грязи на поверхности. При использовании хромового кондиционера обратите внимание на равномерное и полное покрытие всей поверхности.

Мойка оконных стекол и зеркал

Очистите оконные стекла и зеркала средством для мытья стекол на спиртовой основе, а затем вытрите поверхность стекла чистой безворсовой тканью или мехом.

Примечание

- Не протирайте оконные стекла и наружные зеркала мехом, который был вытерт на краске кузова, иначе остатки воска на меху приведут к размытию поверхности стекла.
- Если на стекле остались остатки резины, жира и силикона, их необходимо удалить специальным средством для мытья окон или силиконовым чистящим средством.

После отверждения поверхности кузова автомобиля оставшийся на стекле воск следует удалить специальными моющими средствами и чистящими салфетками, чтобы не поцарапать щетки стеклоочистителя.

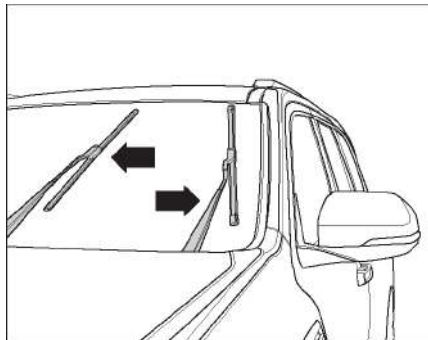
Маленькую щетку можно использовать для удаления снега с окон, зеркал.

Лед можно удалить с помощью антиобледенительного спрея или антиобледенительной лопатки, но при этом необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить компоненты, и при использовании лед должен удаляться в одном направлении.

Примечание

- Запрещается царапать оконное стекло и зеркала заднего вида туда-сюда.
- Запрещается использовать теплую или горячую воду для удаления льда и снега с оконного стекла и зеркал заднего вида, иначе это может привести к тому, что стекло лопнет.

Чистка щетки стеклоочистителя переднего лобового стекла



Операции по очистке:

1. Откройте режим обслуживания стеклоочистителя через центральный экран управления.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла.
3. Во время работы беритесь только за держатель щетки стеклоочистителя.
4. Тщательно сотрите пыль и грязь с щетки стеклоочистителя мягкой тканью.
5. После очистки аккуратно установите рычаг стеклоочистителя на место.

6. Перед закрытием выключите режим доступа стеклоочистителя.

Примечание

- Вовремя заменяйте поврежденные щетки стеклоочистителя.
- Поверхность новой щетки стеклоочистителя покрыта слоем графита, который может сделать уровень царапин гладким, не создавая царапающего шума. Повреждение графитового слоя приведет к усилению царапающего шума стеклоочистителя, и щетку стеклоочистителя следует вовремя заменить.
- Зимой или в холодных условиях всегда проверяйте, не замерзла ли щетка стеклоочистителя вместе с лобовым стеклом перед использованием стеклоочистителя. Если это так, сначала удалите лед, иначе возможно повреждение щеток и двигателя стеклоочистителя.

Техническое обслуживание за уплотнениями

Правильный уход за резиновыми уплотнителями на дверях, окнах и других деталях может сохранить их гибкость и продлить срок службы. Это также может улучшить герметичность, сделать дверь легко открываемой, уменьшить звук удара при закрытии двери, и в то же время зимой нелегко замерзнуть.

Операции по техническому обслуживанию:

1. Удалите пыль и грязь с поверхности уплотнения мягкой тканью.
2. Регулярно наносите на пломбу специальное защитное средство.

Примечание

Обе стороны передней крыши спроектированы как отверстия дренажного канала, после дождя будет небольшое количество воды, а небольшое количество воды может отскочить в автомобиль после открытия передней двери.

Очистка и техническое обслуживание колес

Регулярное техническое обслуживание колеса может поддерживать красоту, в то время как регулярное удаление противоскользящей соли и тормозного мусора на колесе может поддерживать отделку поверхности колеса и продлевать срок службы.

Периодические действия: Каждые две недели

Удалите с колес противоскользящую соль и тормозной мусор.

Вымойте колеса бескислотными чистящими средствами.

Каждые три месяца

Высококачественный твердый воск на легкосплавных дисках.

Предупреждение

- Литые диски необходимо чистить бескислотными чистящими средствами.
- Запрещается обрабатывать поверхность колеса полиролью или другими абразивами.
- Для колес с поврежденными поверхностными защитными слоями их необходимо вовремя ремонтировать.
- Использование мойки высокого давления может привести к необратимым видимым или невидимым повреждениям колес, что приведет к серьезным жертвам.

Предупреждение

- Запрещается использовать кластерные насадки для мытья шин. Даже короткая и длительная чистка может привести к повреждению шин, что приведет к дорожно-транспортным происшествиям.

Защита опорной пластины

Нижняя часть автомобиля была подвергнута защитной обработке для снижения уровня химических и механических повреждений. Однако при вождении транспортного средства повреждение защитного слоя неизбежно, поэтому рекомендуется через определенные промежутки времени проверять защитный слой днища и ходовой части транспортного средства перед зимой и весной, а при необходимости ремонтировать его. Официальные дилеры внедорожников BAIC могут предоставить подходящий бизнес по техническому обслуживанию.

Предупреждение

- Если пользователь случайно поддерживает автомобиль во время использования, немедленно обратитесь к ближайшему официальному дилеру внедорожников BAIC для технического обслуживания.

Описание каталитического очистителя выхлопных газов

Поскольку выбросы выхлопных газов после сгорания будут генерировать высокие температуры, в области каталитического очистителя выхлопных газов устанавливаются дополнительные теплоизоляционные пластины.

В этих теплозащитных экранах не следует использовать защиту нижней пластины на каталитическом очистителе и выхлопной трубе, а также не разрешается снимать теплоизоляционные панели.

Антикоррозийная обработка полостей

Все полости автомобиля, подверженные опасности коррозии, надежно защищены системой BAIC. Антисептическая обработка не требует ни осмотра, ни последующей обработки. Если твердый воск капает из полости из-за внешней высокой температуры, этот твердый воск можно удалить пластиковым шпателем, а также промывочным бензином.

Моторный отсек

Инструкции по технике безопасности при работе в моторном отсеке

При работе на двигателе или в моторном отсеке, например, при проверке и пополнении рабочей жидкости, могут возникнуть ожоги и другие травмы, а также есть риск несчастных случаев и пропусков зажигания!

Поэтому необходимо обратить внимание на следующие предупредительные инструкции и основные правила техники безопасности.

При заполнении рабочей жидкости необходимо следить за тем, чтобы рабочая жидкость не перепуталась, иначе это вызовет серьезный функциональный сбой.

Предупреждение

- Если вы заметили разлив пара или охлаждающей жидкости, никогда не открывайте крышку моторного отсека – есть риск ожогов! Капот нельзя открывать до тех пор, пока не прольется пар или охлаждающая жидкость и двигатель не остынет.

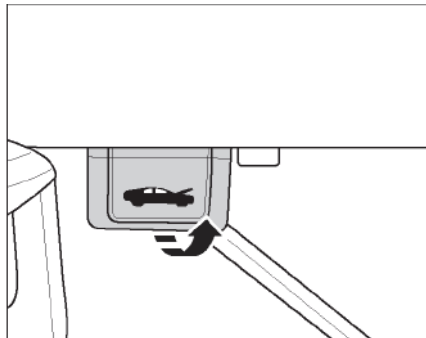
Предупреждение

- Не сливайте рабочие жидкости на горячие двигатели или выхлопные патрубки, опасность осечки!
- Не прикасайтесь к охлаждающему вентилятору, охлаждающий вентилятор регулируется температурой, а также может включаться автоматически после выключения автомобиля.
- Из соображений безопасности крышка моторного отсека должна быть заблокирована во время движения. Поэтому после закрытия крышки моторного отсека необходимо проверить, не заблокировано ли запирающее устройство. Если он действительно заблокирован, капот должен быть на одном уровне с деталями по периметру кузова.
- Для защиты лица, рук и ног от горячего пара и охлаждающей жидкости при открытии запорной крышки накройте запорную крышку широкой толстой хлопчатобумажной тканью.
- В моторном отсеке нельзя оставлять никаких предметов, таких как чистящие салфетки или инструменты.

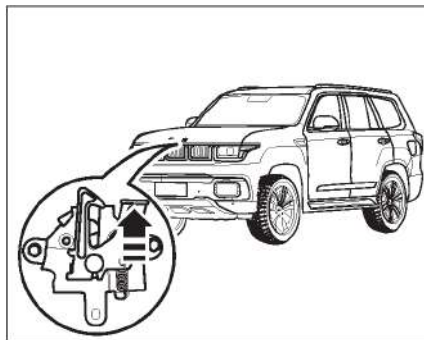
Предупреждение

- Когда люди работают под транспортным средством, следует следить за тем, чтобы транспортное средство не двигалось и поддерживалось на месте подходящим кронштейном. Одних домкратов недостаточно – есть риск получить травму!

Крышка моторного отсека открывается/закрывается



Припаркуйте автомобиль, включите стояночный тормоз, потяните за замок капота изнутри автомобиля, чтобы открыть ручку, в это время открывается основной замок капота, и капот слегка подпрыгивает.



Осторожно поднимите крышку моторного отсека, нажмите пальцами на ручку открытия вторичного замка вверх и поднимите крышку моторного отсека вверх.

При закрытии крышки моторного отсека на соответствующей высоте от крышки моторного отсека плотно и быстро нажмите на крышку моторного отсека, чтобы она полностью закрылась.

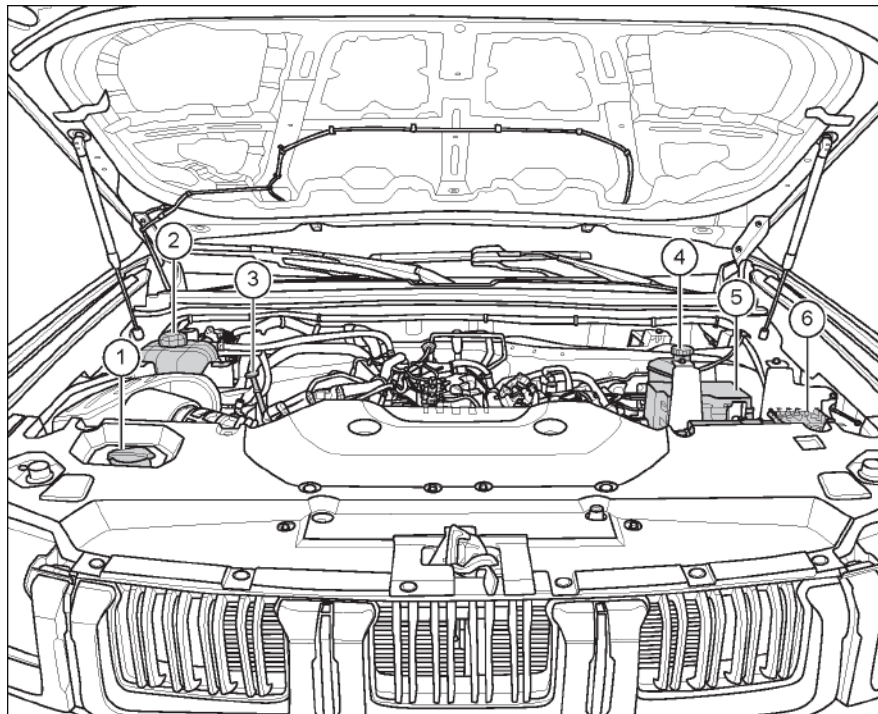
После закрытия крышки моторного отсека проверьте, надежно ли зафиксирована защелка.



Предупреждение

Если крышка моторного отсека закрыта неплотно, то движение транспортного средства не допускается.

Расположение моторного отсека (Бензиновые модели)

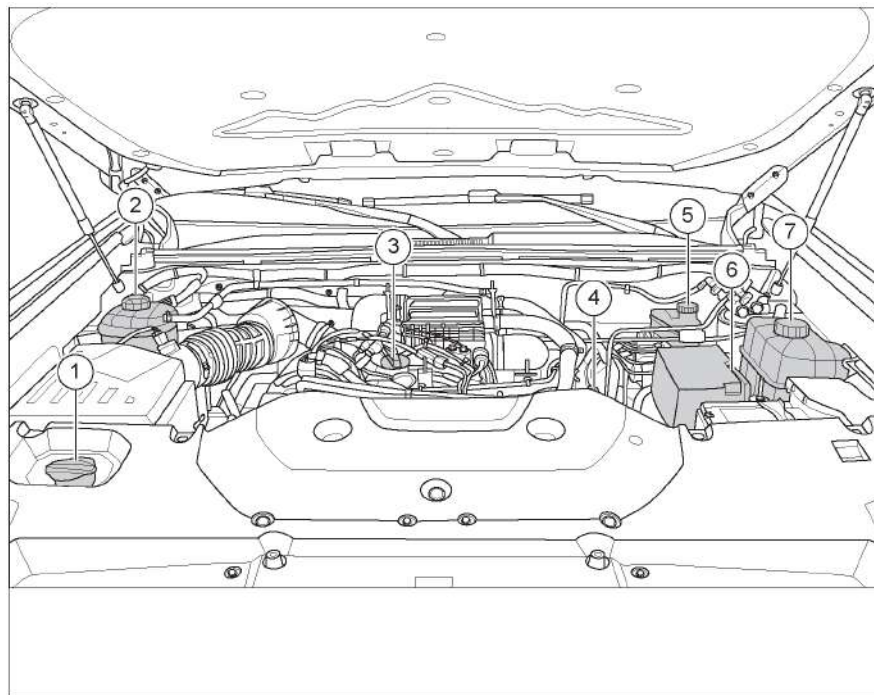


1. Бачок омывателя лобового стекла
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
3. Масляный щуп
4. Бачок тормозной жидкости
5. аккумулятор
6. Предохранитель (под крышкой)

Примечание

- На снимке показан вид снятой обшивки салона.

Расположение моторного отсека (Дизельные модели)



1. Бачок омывателя лобового стекла
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя
3. Крышка маслозаливной горловины
4. Масляный щуп
5. Бачок тормозной жидкости
6. Предохранитель (под крышкой)
7. Расширительный бачок охлаждающей жидкости с водяно-воздушным охлаждением

Примечание

- На снимке показан вид снятой обшивки салона.

Моторное масло

Проверяйте уровень моторного масла каждую неделю, если он ниже нижней предельной отметки масляной шкалы, вовремя паркуйте автомобиль на ровной поверхности. Когда двигатель холодный, это лучшее время для проверки уровня масла. Если двигатель работает и двигатель прогрелся, нужно выключить двигатель и подождать не менее 15 минут, прежде чем проверять уровень масла.

Сигнальная лампа давления моторного масла

Индикатор аварийного давления масла расположен на дисплее информационного центра, когда кнопка запуска/остановки находится в положении «RUN» (двигатель не запущен), самопроверка автомобиля, горит индикатор давления масла, при запуске двигателя сигнальная лампа не горит.

Если во время движения мигает сигнальная лампа , необходимо немедленно выключить двигатель, проверить уровень моторного масла и при необходимости залить моторное масло.

Если уровень масла в норме, но сигнальная лампа все еще мигает, не продолжайте движение, не работайте на холостом ходу двигателя, следует как можно скорее обратиться к официальным дилерам Внедорожников BAIC для капитального ремонта системы.



Предупреждение

Игнорирование сигнальных ламп и соответствующих предупреждающих инструкций может привести к серьезным авариям.

Проверка уровня моторного масла

Если на дисплее информационного центра горит сигнальная лампа, немедленно проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло.

Проверьте уровень моторного масла через масляные весы.

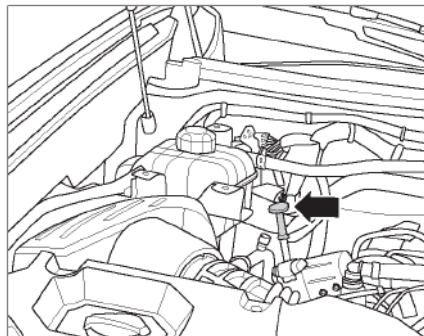
- Если моторное масло залито слишком мало, это может привести к повреждению двигателя;
- Заливка слишком большого количества моторного масла может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.



Примечание

Чтобы проверить уровень масла, когда двигатель горячий, вы должны сначала выключить двигатель и подождать не менее 15 минут, пока все масло не потечет обратно в масляный поддон, прежде чем проверять уровень масла. Уровень масла можно проверить сразу же при холодном двигателе.

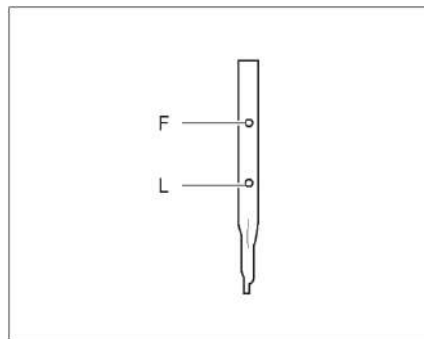
Бензиновые модели:



Конкретные шаги заключаются в следующем:

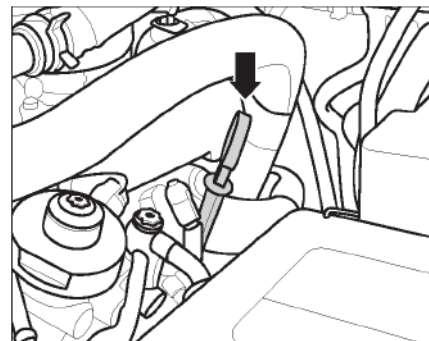
1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, откройте крышку моторного отсека.
2. Подложите мастерок под конец шупа, чтобы вытащить шуп.
3. Используйте чистую тряпку, чтобы стереть масляные пятна с шупа.
4. Вставьте шуп полностью.
5. Подложите тряпку под конец шупа, затем вытащите шуп и проверьте уровень масла.

6. Рекомендуется, чтобы число последовательных испытаний не превышало 3 раза, если уровень масла на обоих концах шупа неравномерно высок, преобладает более низкий уровень масла.



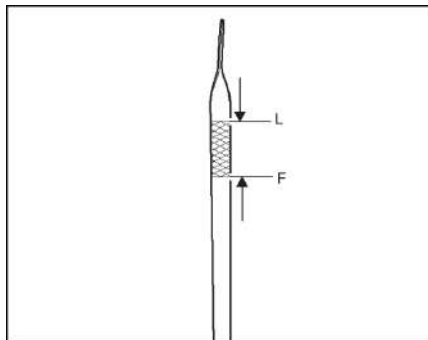
- Положение Стрелки-F- на рисунке является верхней границей масляной отметки.
- Положение Стрелки-L- на рисунке является нижней границей масляной отметки.
- Уровень масла должен располагаться между верхней предельной отметкой -F- и нижней предельной отметкой -L- на рисунке.

Дизельные модели:



Конкретные шаги заключаются в следующем:

1. Припаркуйте автомобиль в горизонтальном положении.
2. Если двигатель работает и останавливается, подождите 15 минут, вытащите шуп и протрите его чистой хлопчатобумажной тканью, а затем полностью вставьте шуп.



3. Вытащите щуп, чтобы проверить высоту уровня жидкости, которая должна находиться в гофрированном участке. Если уровень жидкости ниже нижнего предела, масло следует долить так, чтобы уровень масла достиг среднего и верхнего предела маркировки линейки.
4. После заливки масла двигатель должен работать на холостом ходу в течение 2 минут, остановиться на 15 минут, а затем проверить уровень жидкости, чтобы убедиться, что заливка масла соответствует требованиям.
 - - F - отметка для верхнего предела масла.
 - - L - отметка для нижнего предела масла.
 - Уровень масла должен располагаться между верхней предельной отметкой и нижней предельной отметкой, иначе это приведет к повреждению двигателя.

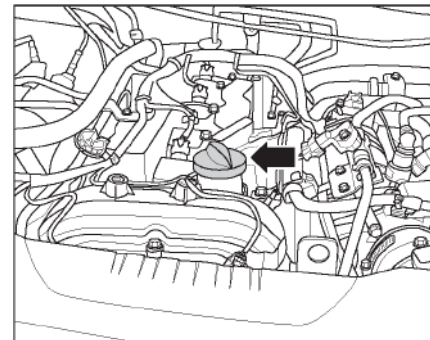
При работе двигателя расходуется определенное

количество масла, а расход масла зависит от стиля вождения и условий эксплуатации транспортного средства. Поэтому уровень масла необходимо регулярно проверять, лучше всего проверять уровень масла при доливке топлива и перед поездками на дальние расстояния.

Когда транспортное средство едет на большие расстояния по шоссе летом, или при движении с прицепом, или подъеме по горной дороге, двигатель работает в суровых условиях, и уровень масла никогда не должен превышать верхнюю предельную отметку - F-.

Добавка моторного масла (Бензиновая модель)

При добавлении масла его следует заливать в небольших количествах несколько раз.



1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге.
2. Откройте крышку моторного отсека.
3. Нажмите на крышку маслозаливной горловины, затем поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку маслозаливной горловины.
4. Чтобы избежать чрезмерного наполнения маслом, каждый раз следует заливать небольшое количество масла и проверять уровень масла, а затем заливать в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к верхней предельной отметке, немедленно прекратите заправку, установите и затяните крышку маслозаливной горловины.



Предупреждение

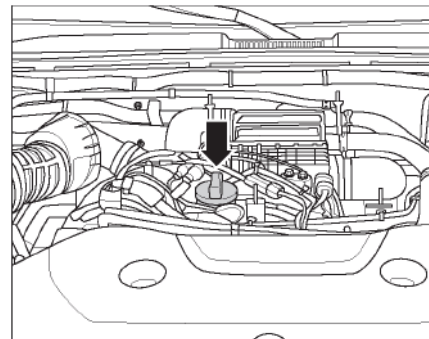
- Обязательно прочтите и внимательно следуйте соответствующим инструкциям по предупреждению перед началом работы.
- Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. Всегда будьте осторожны при заливке масла и будьте осторожны, чтобы масло не пролилось на компоненты двигателя или выхлопные системы, которые находятся в горячем состоянии.
- Крышка маслозаливной горловины всегда должна быть затянута, чтобы масло не выплескивалось при работающем двигателе и не вызывало пожара.
- Всегда используйте подходящее масло для двигателя автомобиля, который вы покупаете.
- При использовании масла других спецификаций двигатель может быть поврежден, что может привести к авариям.

Примечание

- Если уровень масла превышает верхнюю предельную отметку, двигатель нельзя запускать, в противном случае каталитический нейтрализатор и двигатель могут быть повреждены.
- Масло, которое соответствует классу SP или выше в классе API, должно быть заполнено.
- Автомобиль оставляет двигатель с высококачественным маслом, которое можно использовать круглый год, за исключением экстремально холодного климата.
- Разные сорта масла нельзя смешивать.

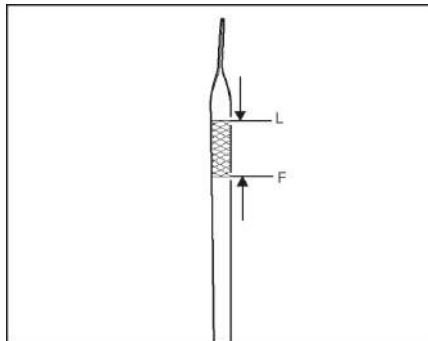
Добавка моторного масла (Дизельные модели)

При добавлении масла его следует заливать в небольших количествах несколько раз.



1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге.
2. Откройте крышку моторного отсека.
3. Нажмите на крышку маслозаливной горловины, затем поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку маслозаливной горловины.
4. Чтобы избежать чрезмерного наполнения маслом, каждый раз следует заливать небольшое количество масла и проверять уровень масла, а затем заливать в соответствии с уровнем масла.

5. Как только уровень масла приблизится к верхней предельной отметке, немедленно прекратите заправку, установите и затяните крышку маслозаливной горловины.



⚠ Предупреждение

- Обязательно прочтите и внимательно следуйте соответствующим инструкциям по предупреждению перед началом работы.
- Моторное масло является легковоспламеняющимся веществом. Всегда будьте осторожны при заливке масла и будьте осторожны, чтобы масло не пролилось на компоненты двигателя или выхлопные системы, которые находятся в горячем состоянии.

⚠ Предупреждение

- Крышка маслозаливной горловины всегда должна быть затянута, чтобы масло не выплескивалось при работающем двигателе и не вызывало пожара.
- Всегда используйте подходящее масло для двигателя автомобиля, который вы покупаете.
- При использовании масла других спецификаций двигатель может быть поврежден, что может привести к авариям.

👁 Примечание

- Если уровень масла превышает верхнюю предельную отметку, двигатель нельзя запускать, в противном случае каталитический нейтрализатор и двигатель могут быть повреждены.
- В соответствии с различными температурами окружающей среды выбирайте разные марки вязкости (марки) моторного масла согласно следующей таблице.

👁 Примечание

- Следует использовать специальное масло для дизельных двигателей стандарта ACEA класса C3 или выше, рекомендуется C3 5W-30 и 0W-30, в случае экстремальных температур двигатель должен выбрать соответствующий тип масла в соответствии с внешней температурой.
- Автомобиль оставляет двигатель с высококачественным маслом, которое можно использовать круглый год, за исключением экстремально холодного климата.
- Разные сорта масла нельзя смешивать.

Замена моторного масла

Обязательно замените моторное масло в соответствии с циклом, указанным в «Сертификате обеспечения качества», только в соответствии с указанным техническим обслуживанием и заменой масла может обеспечить срок службы двигателя.

Замените моторное масло у официальных дилеров внедорожников BAIC.

Если транспортному средству необходимо ездить в суровых условиях, или использовать топливо с высоким содержанием серы, или часто ездить на короткие расстояния, или простаивать в течение длительного времени (например, такси), или ездить в местах с высокой запыленностью, или часто буксировать прицепы, или ездить в холодных районах, количество элементов технического обслуживания должно быть увеличено между регулярным обслуживанием, или интервал технического обслуживания должен быть сокращен.

Присадки в моторное масло могут привести к быстрому выцветанию нового масла, что является нормальным явлением, и нет необходимости менять масло заранее.



Предупреждение

Если вы не обладаете соответствующими профессиональными знаниями, не меняйте моторное масло самостоятельно.

- Обязательно дождитесь, пока двигатель остынет и заработает, остерегайтесь обжечься высокотемпературного масла.

- При откручивании пробки слива масла рычаг должен находиться в горизонтальном положении, чтобы масло не текло по рычагу.
- Если кожа испачкана машинным маслом, тщательно промойте.
- Слитое отработанное моторное масло должно быть упаковано в специальный контейнер, и контейнер должен быть достаточно большим, чтобы вместить все отработанное моторное масло.
- Не храните отработанное моторное масло в емкостях, заполненных пищевыми продуктами, или других неоригинальных контейнерах, чтобы избежать путаницы и случайного отравления при проглатывании.
- Моторное масло является токсичным веществом, и отработанное моторное масло следует хранить в надежном месте перед утилизацией отработанного моторного масла и остерегаться контакта с детьми.



Примечание

- В моторное масло нельзя добавлять смазку, в противном случае двигатель может быть поврежден, а неисправность, вызванная добавлением смазки, не покрывается гарантией качества.
- Если автомобиль припаркован при температуре ниже -30°C в течение

длительного времени или часто движется в такой зоне, рекомендуется сменить модель масла, которая больше подходит для этого района (в процессе замены масла необходимо обратить внимание на очистку масляного контура), чтобы уменьшить сложность холодного запуска автомобиля и повреждение двигателя.



Подсказки

- Обращение с отработанным моторным маслом – это высокопрофессиональная работа, которая должна обладать соответствующими профессиональными знаниями и быть оснащена необходимыми специальными инструментами. Поэтому рекомендуется, чтобы лучше всего работать у официальных дилеров внедорожников BAIC.
- Отработанное моторное масло крайне вредно для окружающей среды и источников воды, поэтому не сливайте отработанное моторное масло в канализационную трубу и не выливайте его на землю по своему желанию. Кроме того, затраты на обработку грунта, который поглощает отработанное моторное масло, чрезвычайно дороги.

Охлаждающая жидкость

Роль охлаждающей жидкости

Правильное использование охлаждающей жидкости может играть роль антикоррозионного средства, средства против кавитационной утечки, антирадиаторного кипения, водонепроницаемой окалины, антизамерзания и т.д. Это может сделать систему охлаждения всегда в наилучшем рабочем состоянии и обеспечить нормальную рабочую температуру двигателя.

Автомобиль поставлялся с охлаждающей жидкостью на основе гликоля, добавленной в систему охлаждения.

Подсказки

Независимо от того, требуется ли защита от замерзания или нет, охлаждающая жидкость, соответствующая спецификациям, должна использоваться в течение всего года.

Если вам необходимо улучшить защиту охлаждающей жидкости от замерзания в холодное время года, замените ее охлаждающей жидкостью, подходящей для самой низкой местной температуры.

Предупреждение

- Охлаждающая жидкость должна быть упакована в закрытую емкость, никогда не в недоступном для детей месте.
- Не упаковывайте охлаждающую жидкость в контейнер с пищевыми продуктами или другие неоригинальные контейнеры, чтобы не запутаться, не вызвать случайного отравления при проглатывании, а сброшенную отработанную охлаждающую жидкость также следует утилизировать соответствующим образом.
- В условиях сурового холодного климата, чтобы обеспечить антифризную способность охлаждающей жидкости, соответствующую охлаждающую жидкость следует заменять в соответствии с температурой окружающей среды, в противном случае охлаждающая жидкость может замерзнуть, что приведет к повреждению автомобиля. В то же время, поскольку система отопления не может работать, водители и пассажиры подвергаются сильному холоду, и существует риск обморожения.

Примечание

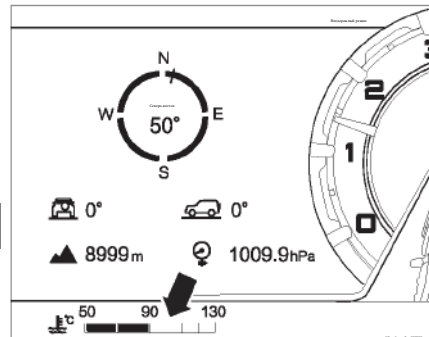
Охлаждающая жидкость любого другого производителя не должна добавляться в охлаждающую жидкость.

- Охлаждающую жидкость нельзя смешивать с любой другой охлаждающей жидкостью, не одобренной компанией, иначе это может привести к серьезному повреждению двигателя и системы охлаждения.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке охлаждающей жидкости потускнела и другие цвета охлаждающей жидкости не смешиваются, охлаждающую жидкость можно регулярно заменять по мере необходимости.

Подсказки

Отработанная охлаждающая жидкость должна собираться и утилизироваться в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

Температура охлаждающей жидкости



Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN», термометр охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. В нормальных условиях вождения шкала датчика должна располагаться в среднем положении примерно под углом -90° . Когда двигатель работает под высокой нагрузкой и температура окружающей среды очень высокая, температура охлаждающей жидкости будет увеличиваться, и соответствующая индикация шкалы также будет увеличиваться. Когда температура охлаждающей жидкости слишком высока, полоса синего света термометра простирается вправо, и загорается сигнальная лампа охлаждающей жидкости двигателя, указывая на то, что автомобиль неисправен. В это время следует немедленно остановиться в безопасном месте, заглушить двигатель, и

дождаться остывания охлаждающей жидкости, проверить уровень охлаждающей жидкости.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможно, система перегрелась из-за неисправности вентилятора радиатора, проверьте, не перегорел ли предохранитель вентилятора радиатора, и при необходимости замените предохранитель.

Если после небольшого расстояния снова загорается сигнализатор температуры охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановиться в безопасном месте, выключить двигатель и как можно скорее обратиться к официальному дилеру внедорожников BAIC для капитального ремонта системы.



Предупреждение

Соблюдайте крайнюю осторожность при работе в моторном отсеке.

- Обязательно прочтите и внимательно следуйте соответствующим инструкциям по предупреждению перед началом работы.
- Моторный отсек является зоной повышенного риска, обязательно внимательно прочитайте и следуйте соответствующим предупредительным инструкциям, прежде чем открывать крышку моторного отсека.
- Если вы видите, что пар или охлаждающая жидкость разливаются по моторному отсеку, никогда не открывайте крышку моторного отсека, остерегайтесь ожогов. Подождите, пока пар или охлаждающая жидкость не прольются, пока крышка не откроется.

Проверка уровня охлаждающей жидкости и заправка

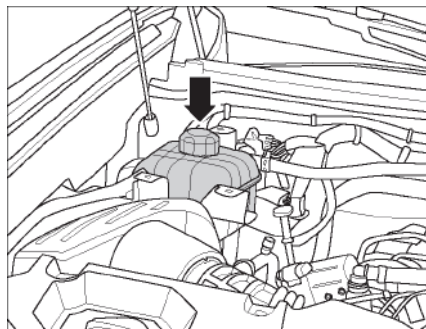
Нормальный уровень охлаждающей жидкости имеет решающее значение для правильного функционирования системы охлаждения двигателя.

Автомобиль должен быть припаркован на горизонтальном дорожном покрытии, прежде чем открывать крышку моторного отсека, и обязательно внимательно прочитайте и следуйте соответствующим предупреждающим инструкциям перед открытием крышки моторного отсека.

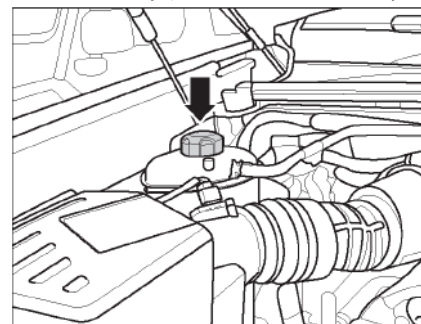
i Подсказки

Технические характеристики охлаждающей жидкости: Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (Бензиновая модель)

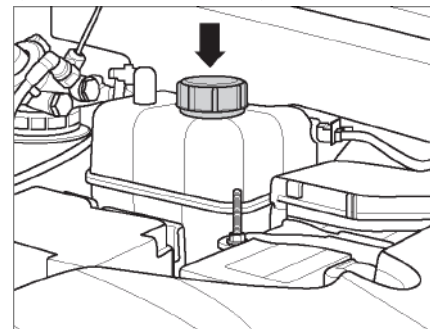


Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (Дизельные модели)



Расширительный бачок охлаждающей жидкости с

водяно-воздушным охлаждением (Дизельные модели)

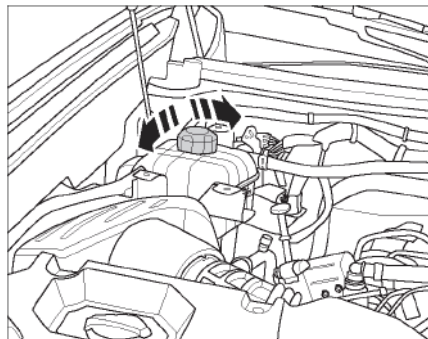


Когда двигатель холодный, лучше всего проверить, находится ли уровень охлаждающей жидкости в пределах боковой отметки расширительного бачка.

- «MAX» - верхняя предельная отметка охлаждающей жидкости.
- «MIN» - нижняя предельная отметка охлаждающей жидкости.
- Уровень охлаждающей жидкости должен располагаться между верхней предельной отметкой и нижней предельной отметкой.

Если уровень жидкости ниже отметки «LOW», необходимо долить охлаждающую жидкость.

Открытие расширительного охлаждающей двигателя расширительного охлаждающей двигателя) крышки бачка жидкости (например, бачка жидкости



Двигатель должен находиться в остановленном состоянии.

Во избежание ожогов оберните большой плотный кусок ткани вокруг крышки расширительного бачка и открутите крышку против часовой стрелки, как указано стрелкой.

i Подсказки

Пожалуйста, откройте крышку расширительного бачка охлаждающей

жидкости, когда двигатель холодный.

Заправка охлаждающей жидкостью

Заливать можно только новую охлаждающую жидкость.

После заправки уровень охлаждающей жидкости должен находиться между нижней линией «MIN» и верхней сеткой «MAX».

👁 Примечание

Уровень жидкости не должен превышать верхнюю отметку «MAX».

Крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости закрыта

Прикрепите и закройте крышку расширительного бачка.

i Подсказки

Уровень охлаждающей жидкости может быть немного выше надстрочной линии, когда двигатель горячий.

👁 Примечание

- Рекомендуется заливать охлаждающую жидкость, когда двигатель находится в холодном состоянии, но уровень охлаждающей жидкости не должен превышать верхнюю сетку, иначе

избыток охлаждающей жидкости будет переливаться при достижении двигателем горячего состояния.

- При добавлении охлаждающей жидкости можно заливать только новую охлаждающую жидкость. Охлаждающая жидкость должна соответствовать положениям данного руководства. Если вы не можете купить подходящую охлаждающую жидкость в течение некоторого времени, вы не должны добавлять другие типы охлаждающей жидкости. При необходимости можно временно добавить чистую воду, но охлаждающую жидкость нужно добавить как можно скорее согласно регламенту.
- Если потери охлаждающей жидкости велики, холодную охлаждающую жидкость необходимо добавлять после остывания двигателя, иначе двигатель может быть поврежден. Если потеряно большое количество охлаждающей жидкости, что указывает на неисправность утечки в системе охлаждения, в это время вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру по бездорожью в BAIC, чтобы проверить систему охлаждения, чтобы избежать повреждения двигателя.

Тормозная жидкость

Функция тормозной жидкости

Тормозная жидкость используется для передачи мощности в гидравлической тормозной системе автомобиля.

Предупреждение

- Тормозная жидкость вызывает коррозию - держите контейнер плотно закрытым и в недоступном для детей месте. Если вы заметили случайное проглатывание тормозной жидкости, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Избегайте контакта кожи или глаз с тормозной жидкостью и немедленно промойте большим количеством воды в случае контакта.
- Не разбрызгивайте тормозную жидкость на горячие двигатели, иначе это может привести к возгоранию.

Во время использования уровень в тормозном бачке может немного упасть из-за износа тормозных колодок, при обнаружении такой ситуации можно увидеть уровень тормозной жидкости, чтобы определить, нужно ли ее немедленно долить. Если ход педали тормоза неожиданно удлиняется или уровень тормозной жидкости значительно падает, немедленно обратитесь к официальным дилерам по бездорожью в BAIC. Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки бачка, не садитесь за руль автомобиля.

Примечание

Тормозную жидкость необходимо полностью заменять каждые два года.

Предупреждение

Несвоевременная замена тормозной жидкости может привести к выходу из строя тормозной системы, серьезным авариям и травмам.

Уровень тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости должен быть проверен в соответствии с циклом, указанным в «Гарантийном сертификате качества».



Когда двигатель холодный, лучше всего проверить, находится ли уровень тормозной жидкости в пределах боковой отметки бачка.

- «MAX» - верхняя предельная отметка тормозной жидкости.
- «MIN» - нижняя предельная отметка тормозной жидкости.
- Уровень тормозной жидкости должен располагаться между верхней предельной отметкой и нижней предельной отметкой.

Если уровень жидкости ниже отметки «MIN», необходимо долить тормозную жидкость.

Обязательно внимательно прочтите и следуйте соответствующим предупредительным инструкциям, прежде чем открывать крышку моторного отсека.

Бачок тормозной жидкости автомобиля расположен в моторном отсеке.

Из-за износа тормозных фрикционных колодок тормозная система автомобиля автоматически регулирует тормозные колодки, поэтому уровень тормозной жидкости немного снизится, что является нормальным явлением, не о чем беспокоиться.

Однако, если уровень жидкости значительно снижается за короткий промежуток времени, это указывает на то, что в тормозной системе может быть утечка. В этом случае необходимо немедленно остановиться, не продолжать движение и как можно скорее обратиться к официальным дилерам внедорожников BAIC для тщательной проверки тормозной системы.



Предупреждение

- **Обязательно внимательно прочтите и следуйте соответствующим предупредительным инструкциям, прежде чем открывать крышку моторного отсека.**
- **Если сигнальная лампа тормозной системы не гаснет или загорается во время движения, возможно, уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости слишком низкий, во избежание несчастных случаев необходимо немедленно остановиться, не продолжать движение и как можно скорее обратиться к официальным дилерам Внедорожников BAIC для ремонта системы.**

Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость является абсорбирующей, и будет впитывать влагу из окружающего воздуха. Если содержание воды в тормозной жидкости слишком велико, это приведет к коррозии тормозной системы, что значительно снизит температуру кипения тормозной жидкости и приведет к снижению тормозного эффекта.

Тормозная жидкость, используемая в этом автомобиле, специально разработана компанией BAIC для тормозной системы этого автомобиля. Для того чтобы обеспечить нормальную работу тормозной системы, рекомендуется замена тормозной жидкости, соответствующей стандарту официальных дилеров BAIC по бездорожью.



Подсказки

Технические характеристики тормозной жидкости: DOT4.

Предупреждение

- Неправильное техническое обслуживание может вывести из строя тормоза и привести к несчастным случаям с травмами.
- Перед заливкой тормозной жидкости необходимо удалить масло и пыль с бачка. Загрязненная тормозная жидкость может вызвать неисправность тормозов и привести к серьезным авариям.
- Используйте только тормозную жидкость, соответствующую нормативным требованиям. Разные марки тормозной жидкости имеют разные присадки, и между ними происходят химические реакции. Не смешивайте тормозную жидкость разных марок вместе.
- Емкость, в которой хранится тормозная жидкость, должна быть чистой, смешивание с любыми крошечными другими жидкостями или примесями может привести к отказу тормозов.
- После обычного технического осмотра уровень тормозной жидкости не должен быстро падать, в противном случае она должна немедленно отправиться к официальным дилерам по бездорожью в BAIC для технического обслуживания.

Предупреждение

Использование отработанной тормозной жидкости или тормозной жидкости, не подходящей для этого автомобиля, значительно снизит тормозной эффект и даже приведет к выходу из строя тормозной системы.

- Контейнер для упаковки тормозной жидкости маркирован техническими характеристиками тормозной жидкости, и необходимо использовать тормозную жидкость, соответствующую правильным спецификациям.
- Тормозная жидкость является токсичным веществом.
- Не упаковывайте тормозную жидкость в емкости с пищевыми продуктами или другую неоригинальную тару, чтобы избежать путаницы и случайного отравления при проглатывании. Тормозная жидкость должна быть упакована в оригинальную герметичную тару, а емкость должна быть помещена в безопасное место, остерегайтесь контакта с детьми, что может привести к несчастным случаям с отравлением.

Примечание

Тормозная жидкость оказывает коррозионное воздействие на краску кузова, и брызги тормозной жидкости на краску следует вовремя удалять.

Подсказки

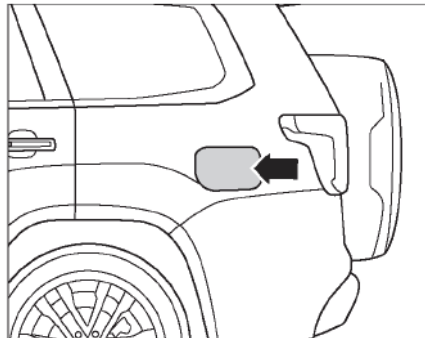
Отработанная тормозная жидкость должна собираться и утилизироваться в соответствии с правилами охраны окружающей среды.

Предупреждение

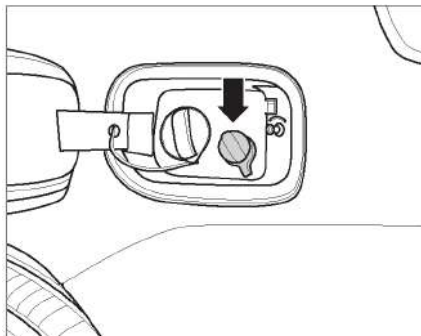
Тормозная жидкость должна быть заменена в соответствии с циклом, указанным в «Сертификате обеспечения качества», если тормозная жидкость остается в системе слишком долго, она будет создавать сопротивление воздуха в трубопроводе системы при торможении, снижать эффект торможения и безопасность вождения и даже может привести к полному отказу тормозной системы, что приведет к аварии.

Система мочевины*

Перед заправкой сначала выключите двигатель. Затем выполните следующие действия:



1. После того, как центральное управление будет разблокировано, нажмите Стрелки, чтобы указать область.



2. Поверните крышку против часовой стрелки и отвинтите крышку порта для заливки мочевины;
3. Автоматическое заполнение: Поместите заправочный пистолет в заправочный порт, обратите внимание на метод удержания заправочного пистолета, не делайте перекос заправочного пистолета, вставьте заправочный пистолет в глубину заправочной трубки бака мочевины как можно больше, когда заправочный пистолет прыгает через пистолет, то есть он полностью заполнен, и автоматическое наполнение завершено;
4. Ручное заполнение: Налейте раствор мочевины в бак вдоль заправочного отверстия и заливочной трубки, и когда уровень мочевины будет заполнен до сопла, он будет заполнен и ручное наполнение завершено;

5. После заливки раствора мочевины немедленно затяните крышку бака мочевины по часовой стрелке до тех пор, пока она не остановится, когда вы услышите звук "щелчка".
6. Закрыв крышку бака для мочевины, закройте дверцу заливной горловины.
7. Когда дверной замок заперт, дверца топливного бака заперта.

Примечание

- После того, как ручная розлив завершена, не пополняйте снова, иначе избыток мочевины в низкотемпературной среде повлияет на нормальную работу системы мочевины.
- Не разбрызгивайте мочевину за пределами отверстия для заливки мочевины, если есть утечка, протрите ее.
- Пожалуйста, содержите в чистоте заправочное отверстие для мочевины, заправочное оборудование (воронку, заправочную трубку и т.д.) и прилегающие к ним детали, чтобы избежать попадания загрязнений и возникновения неисправностей деталей системы подачи мочевины.

Реактивные агенты

Для обеспечения работоспособности необходимо использовать водный раствор автомобильной мочевины (AUS 32), соответствующий стандарту, и категорически запрещается использовать мочевины низкого качества или другие жидкости, иначе это приведет к повреждению компонентов системы мочевины.

Примечание

- При добавлении раствора мочевины, если он случайно пролился на краску или алюминиевую поверхность, его следует немедленно промыть чистой водой для предотвращения коррозии.
- Растворы мочевины следует хранить в недоступном для детей месте.
- Следует избегать попадания раствора мочевины на кожу, глаза или одежду. При попадании раствора в глаза немедленно промыть глаза большим количеством воды в течение не менее 15 минут, при попадании раствора на кожу следует вовремя промыть его водой с мылом, а при необходимости вовремя обратиться за медицинской помощью.
- Запрещается глотать раствор мочевины, например, случайно проглотить раствор мочевины, быстро прополоскать рот водой и пить больше воды, а при необходимости вовремя обратиться за медицинской помощью.

Примечание

- После открытия крышки порта для заливки мочевины, если внутренняя температура высокая, пары аммиака могут выйти. Пары аммиака издают резкий запах, вызывают большее раздражение кожи, глаз и органов дыхания, необходимо избегать вдыхания паров аммиака, если концентрация вдыхаемых паров аммиака высока, в течение длительного времени он может обжечь глаза, нос и горло, вызывая кашель и слезотечение.
- Емкости из алюминиевого сплава, меди, медного сплава, нелегированной стали или оцинкованного стального листа не подходят для хранения растворов мочевины. При использовании этих емкостей раствор мочевины может вызывать разложение металлических компонентов, нанося непоправимый ущерб системе мочевины.

Подсказки

- Расход раствора мочевины зависит от условий вождения и условий использования транспортного средства, а количество заливаемого раствора мочевины в разных случаях будет разным. В условиях низкой температуры розлив должен производиться в строгом соответствии с указанными требованиями.
- Низкотемпературная среда приведет к замерзанию мочевины, если раствор мочевины не может быть заполнен, автомобиль можно переместить в теплую среду для естественного оттаивания. Если возникла ненормальная проблема с системой мочевины, вам следует как можно скорее обратиться в автосалон в BAIC для капитального ремонта системы.

Аккумулятор

Предупреждающие знаки и инструкции по эксплуатации аккумулятора

	1. Вы должны носить защитные очки во время работы!
	2. Электролит аккумулятора является высококоррозионным веществом, при работе необходимо надевать защитные перчатки и очки!
	3. Открытый огонь, искры, открытый свет и курение на рабочем месте запрещены!
	4. При зарядке аккумулятора образуются взрывоопасные газовые смеси!
	5. Детей следует держать подальше от электролитов и автомобильных аккумуляторов!

Если вы не знакомы с рабочим процессом или не имеете необходимых инструментов, вы не должны выполнять какие-либо работы с электрической системой автомобиля. Если нет абсолютной уверенности, соответствующие операции должны выполняться официальными дилерами BAIC.

Предупреждение

Существует риск травм, коррозии, несчастных случаев и пожара при работе аккумулятора и электрической системы автомобиля!

- Не допускайте попадания кислотных или свинцовых частиц в глаза, на кожу или одежду.
- Кислота в аккумуляторе сильно разъедает, поэтому следует надевать защитные перчатки и защитные очки. Батарейку нельзя переворачивать, иначе из вентиляционного отверстия может вытечь кислота. Если кислота попала в глаза, их следует немедленно промыть большим количеством воды, а затем немедленно обратиться к врачу. Если кислота попала на кожу или одежду, ее следует немедленно нейтрализовать густым мыльным раствором, а затем промыть большим количеством воды. Если вы пьете кислоту по ошибке, вам следует немедленно обратиться к врачу.
- Когда аккумулятор заряжается, он будет выделять взрывоопасные газовые смеси, поэтому во время зарядки аккумулятор следует размещать в хорошо проветриваемом помещении.

Предупреждение

- Открытый огонь, электрические искры, сильный свет и курение запрещены. При работе с кабелями и электрооборудованием и снятии электростатических нагрузок избегайте электрических искр. Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора, иначе высокоэнергетические электрические искры, образующиеся при коротком замыкании, могут нанести вред оператору.
- При разборке аккумулятора сначала отсоедините отрицательный кабель, а затем разберите плюсовую.
- Детей следует держать подальше от кислоты и аккумуляторов.
- Перед повторным включением аккумулятора следует выключить все электрооборудование. Сначала подключите положительный кабель, а затем отрицательный кабель. Никогда не подключайте неправильный кабель - есть риск возгорания!
- Запрещается самовольно разбирать и устанавливать аккумулятор, так как в некоторых случаях такая эксплуатация приведет к серьезному повреждению аккумулятора и блока предохранителей, при необходимости эксплуатации обращайтесь к официальным дилерам BAIC.

Проверка заряда аккумулятора

1. Проверьте, хорошо ли закреплен аккумулятор.
2. Проверьте, не ослаблены ли и не подверглись ли коррозии положительные и отрицательные кабельные соединения аккумулятора.
3. Проверьте, не поврежден ли изоляционный слой положительного и отрицательного кабелей аккумулятора.
4. Следите за тем, чтобы поверхность аккумулятора была сухой и чистой, чтобы не засорить вентиляционное отверстие аккумулятора.

Уровень заряда аккумулятора следует регулярно проверять, если применяются следующие условия или условия использования:

- Автомобили с большим пробегом.
- Вождение в жарких странах или регионах.
- Аккумулятор слишком старый.
- Вождение в холодных странах и регионах.



Предупреждение

- **Перед началом работы обязательно внимательно прочтите и соблюдайте предупреждения по технике безопасности, связанные с работой аккумулятора.**
- **Никогда не разбирайте аккумулятор, остерегайтесь химических ожогов и взрыва аккумулятора.**
- **Поврежденные или протекающие аккумуляторы запрещено подключать, их необходимо утилизировать в соответствии с экологическими нормами.**
- **Открытый огонь, искры, открытый свет и курение на рабочем месте запрещены. При работе с кабелями и электрооборудованием необходимо обращать внимание на предотвращение электрических искр и статического электричества, а также не допускать короткого замыкания клемм аккумулятора, в противном случае высокоэнергетические электрические искры, образующиеся при коротком замыкании, могут травмировать оператора.**

Зимние работы

К бортовым аккумуляторам предъявляются особенно строгие требования зимой, потому что пусковая мощность, которую аккумулятор может обеспечить при низких температурах, составляет лишь часть пусковой мощности при комнатной температуре. Поэтому мы рекомендуем перед началом холодного сезона лучше всего проверить бортовой аккумулятор у официального дилера внедорожников BAIC, и при необходимости вовремя зарядить его.

Если автомобиль не ездит в течение нескольких недель в сильный мороз, вам следует разобрать бортовой аккумулятор и хранить его в помещении при комнатной температуре, чтобы защитить аккумулятор от повреждений.

Зарядка и замена аккумулятора

Работайте с аккумуляторами только при наличии необходимых знаний.

Если транспортное средство часто ездит на короткие расстояния или припарковано в течение длительного времени, количество проверок аккумулятора должно быть увеличено между указанными интервалами технического обслуживания.

Если аккумулятор поврежден, заряд аккумулятора будет недостаточным, что приведет к трудностям с запуском автомобиля. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру BAIC, чтобы зарядить аккумулятор или заменить аккумулятор оригинальной модели, а также повторно подобрать интеллектуальный датчик аккумулятора.

Примечание

Можно использовать только электрооборудование, которое соответствует национальным спецификациям электромагнитной совместимости и одобрено BAIC для бездорожья.

Зарядка аккумулятора

Если аккумулятор используется в течение длительного времени, он может быть не в состоянии поддерживать эффективность зарядки, когда он находится в новом состоянии, если автомобиль используется слишком низко или слишком много в течение короткого времени или работает в холодной среде, аккумулятор необходимо регулярно заряжать.

Перед зарядкой проверьте состояние аккумулятора.

Предупреждение

- Когда аккумулятор подключен к автомобилю, не заряжайте аккумулятор, так как это может привести к серьезному повреждению электрической системы автомобиля.
- Если в окне индикатора контроля состояния аккумулятора нет цвета, не пытайтесь заряжать аккумулятор.
- Если аккумулятор замерз, не пытайтесь заряжать аккумулятор.

При зарядке аккумулятор будет выделять летучие газы едкой кислоты и генерировать ток, который приведет к серьезным повреждениям, поэтому при зарядке необходимо обратить внимание на следующие меры предосторожности:

- Перед зарядкой отсоедините клеммные клеммы от автомобиля и разберите аккумулятор, зарядка аккумулятора с подключенными проводами повредит электрическую систему автомобиля.
- Перед включением переключателя зарядного устройства убедитесь, что провод зарядного устройства надежно зажат на клемме аккумулятора, после включения зарядного устройства провод нельзя перемещать.
- При зарядке обращайте внимание на защиту глаз.
- Поддерживайте хорошую вентиляцию вокруг верхней части аккумулятора, избегайте присутствия яркого света рядом с аккумулятором (аккумулятор будет выделять легко воспламеняющийся водород до и после зарядки), когда цвет в окне индикатора мониторинга батареи отображается зеленым, прекратите зарядку, иначе это приведет к перезарядке аккумулятора.
- После окончания зарядки, перед отсоединением провода от клеммы аккумулятора, выключите зарядное устройство.

Если кнопка старт/стоп все еще находится в режиме «RUN» в течение длительного времени после выключения двигателя или осветительное оборудование, такое как фары, включено в течение длительного времени, аккумулятор может быстро разрядиться, что приведет к потере аккумулятора.

👁 Примечание

В холодных условиях аккумуляторы заряжаются дольше. После зарядки, перед повторной загрузкой аккумулятора в автомобиль, необходимо оставить аккумулятор более чем на 1 час, чтобы рассеять легковоспламеняющиеся газы и свести к минимуму риск возгорания и взрыва.

Этот автомобиль оснащен литиевой аккумуляторной батареей 48 В для функции старт-стоп, пожалуйста, не разбирайте его по желанию, выбросьте, если у вас есть какие-либо вопросы, пожалуйста, вовремя свяжитесь с официальными дилерами по внедорожникам BAIC.

Замена аккумулятора

Только одна и та же модель аккумулятора может быть заменена и в соответствии с первоначальными спецификациями, другие батареи могут иметь другие размеры или другое положение клемм, что может привести к повреждению аккумулятора, утечке или возгоранию.

При замене аккумулятора следует убедиться, что аккумулятор установлен правильно. Убедитесь, что поддон аккумулятора и нажимная пластина правильно закреплены, чтобы предотвратить перемещение аккумулятора при аварии или экстренном торможении.

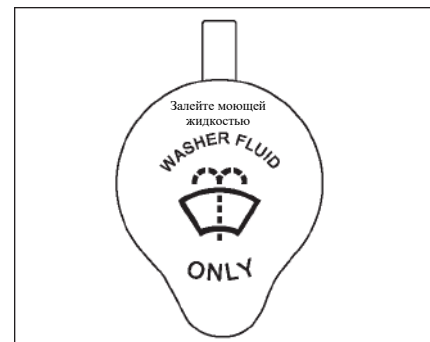
Оригинальная аккумуляторная батарея внедорожников BAIC может соответствовать требованиям технического обслуживания автомобиля, производительности и безопасности автомобиля.

👁 Примечание

Перед началом работы обязательно внимательно прочтите и следуйте инструкциям по технике безопасности, связанным с работой аккумулятора.

Жидкость для омывателя лобового стекла и щетки стеклоочистителя

Заполнение раствором для очистки лобового стекла



Передние и задние омыватели ветрового стекла питаются от бачка омывающей жидкости в моторном отсеке. Если уровень чистящей жидкости окажется слишком низким, чистящую жидкость следует вовремя добавлять в резервуар.

Трудно тщательно очистить переднее и заднее лобовое стекло чистой водой, а в холодной среде наблюдается явление замерзания, поэтому, пожалуйста, используйте жидкость для очистки лобового стекла, соответствующую правилам бездорожья BAIC.



Предупреждение

Соблюдайте крайнюю осторожность при работе в моторном отсеке.

- Обязательно прочтите и внимательно следуйте соответствующим инструкциям по предупреждению перед началом работы.
- В жидкость для чистки лобового стекла не следует добавлять охлаждающую жидкость или любые другие присадки, иначе при чистке стекла останутся масляные пятна, что серьезно повлияет на передний обзор и приведет к авариям.

Замена щетки стеклоочистителя

Примечание

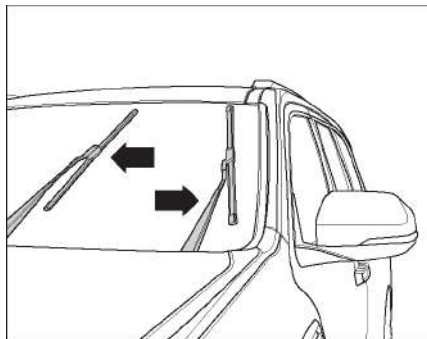
- Щетки стеклоочистителя должны содержаться в хорошем состоянии, что очень необходимо для поддержания свободного поля зрения.
- Чтобы предотвратить образование зернистой тени, щетки стеклоочистителя следует регулярно очищать с помощью очистителя ветрового стекла. Если лобовое стекло сильно загрязнено, например, с остатками насекомых, щетки стеклоочистителя можно протереть губкой и тряпкой.
- Если погода холодная, проверяйте, не замерзла ли щетка стеклоочистителя, прежде чем каждый раз открывать очиститель лобового стекла, и используйте очиститель ветрового стекла только в том случае, если передние и задние щетки стеклоочистителя не мешают и не загромождаются.

Если щетки стеклоочистителя издают звук трения, это может быть вызвано следующими причинами:

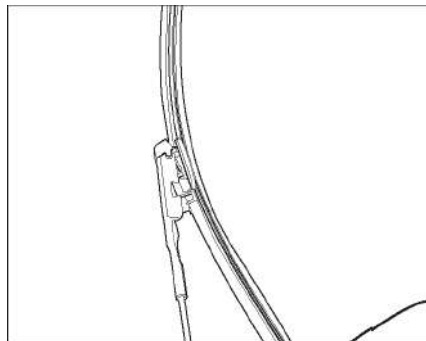
- При мойке автомобиля внутри устройства автоматической мойки остается твердый восковой налет, который закрепляется на лобовом стекле. Этот остаток твердого воска можно удалить только с помощью специального очистителя. Добавив очиститель лобового стекла, растворяющий парафин, можно устранить этот фрикционный звук. Обычные чистящие жидкости, способные только растворить жир, не могут удалить этот налет.
- Если щетка стеклоочистителя повреждена, это также может вызвать звук трения, и щетку стеклоочистителя следует заменить.
- Если угол позиционирования рычага стеклоочистителя неправильный, обратитесь к официальному дилеру по бездорожью BAIC, чтобы проверить и отрегулировать угол позиционирования.

Щетки стеклоочистителя необходимо регулярно проверять, а щетки стеклоочистителя необходимо заменять в соответствии с правилами, иначе переднее и заднее лобовые стекла будут повреждены.

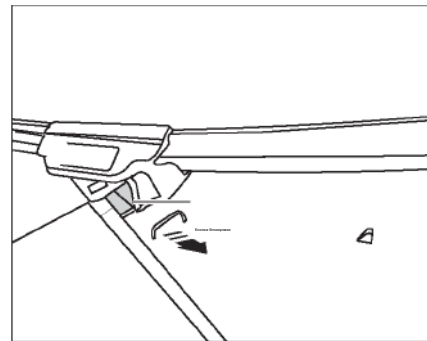
Замените передние щетки стеклоочистителя



1. Откройте режим обслуживания стеклоочистителя через центральный экран управления.



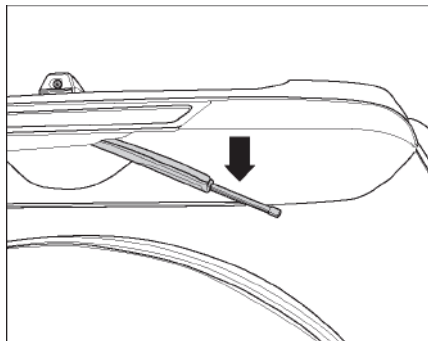
2. Потяните рычаг стеклоочистителя вверх и поверните щетку стеклоочистителя в направлении - Стрелки - в показанное положение.



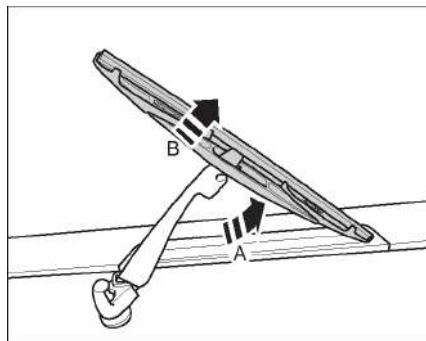
3. Нажмите кнопку блокировки, чтобы разблокировать щетку стеклоочистителя, а затем потяните щетку стеклоочистителя в направлении -Стрелки-.

Новая щетка стеклоочистителя может быть установлена в порядке, обратном снятию щетки стеклоочистителя.

Замените задние щетки стеклоочистителя



1. Откройте режим обслуживания стеклоочистителя через центральный экран управления.
2. Поднимите рычаг заднего стеклоочистителя.



3. Повернув заднюю щетку стеклоочистителя в направлении Стрелки А- в указанное положение и отсоединив ее от фиксирующей прорези на рычаге заднего стеклоочистителя, заднюю щетку стеклоочистителя можно снять в направлении - Стрелки В-

Новая задняя щетка стеклоочистителя может быть установлена в обратном порядке, в котором удаляется задняя щетка стеклоочистителя.



Предупреждение

Все оконные стекла должны иметь хороший обзор во время движения!

- Регулярно очищайте щетки стеклоочистителя и все оконные стекла.
- Щетки стеклоочистителя следует заменять 1-2 раза в год.
- Старайтесь не сушить лобовое стекло щетки стеклоочистителя, чтобы избежать старения резиновой полосы, износа и ворсинок лобового стекла, что повлияет на безопасность вождения.

Шина

Неисправные шины очень опасны! Если шины повреждены, чрезмерно изношены или неправильное давление, не садитесь за руль.

Пожалуйста, обращайтесь пристальное внимание на состояние шин при движении, и регулярно проверяйте, не деформирован ли протектор и боковины (не появляются ли выпуклости), нет ли царапин, аномального износа, трещин, железных гвоздей и так далее.

Наиболее распространенные причины выхода из строя шин:

- Удар или трение о обочину дороги
- Проезжайте через глубокие ямы на дороге
- Давление в шинах слишком низкое или слишком высокое

Примечание

Остерегайтесь эрозии шин маслом, смазкой, бензином и другими автомобильными жидкостями.

Инструкции по хранению шин

Перед снятием шины отметьте шину - укажите направление вращения шины, и сбросьте ее в соответствии с отметкой при установке шины, что может гарантировать, что направление вращения и динамический баланс колеса останутся неизменными.

Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном и сухом месте, желательно в темном месте без солнечных лучей.

Шины, которые не установлены на транспортном средстве, следует хранить в вертикальном положении.

Давление в шинах

Правильное давление в шинах может продлить срок службы шин, обеспечивая при этом наилучшее соответствие комфорта вождения, экономии топлива и управляемости на дороге.

Когда давление в шинах слишком низкое, это усугубит износ шин, что сильно повлияет на управляемость на дороге и экономии топлива автомобиля, а также увеличит риск выхода шин из строя. Чрезмерное давление в шинах приведет к неравномерному вождению, неравномерному износу шин и, таким образом, сократит срок службы шин.

Проверяйте давление в шинах (включая запасное колесо) не реже одного раза в неделю, и во время осмотра шина должна иметь комнатную температуру - пока она проезжает 1,6 км, шина может быть достаточно нагрета, чтобы повлиять на давление в шинах.

Давление внутри горячей шины обязательно повысится; Если вам нужно проверить давление в шинах, когда шина горячая (после того, как автомобиль проехал некоторое время), давление должно повыситься примерно на 0,2 ~ 0,5 бар. В этом случае не сдувайте шину, чтобы довести давление в шинах до стандартного.

Нормы давления в шинах в холодных условиях см. в разделе “Информация о шинах” на стр. 315 для получения подробной информации.

Когда проверять давление в шинах

Проверяйте шины не реже одного раза в неделю. Не забудьте проверить давление в запасном колесе, его давление составляет 240 кПа (5 мест), 260 кПа (7 мест).

Как проверить давление в шинах

Помимо использования системы контроля давления в шинах, вы также можете использовать высококачественный карманный манометр для проверки давления в шинах. Визуальный осмотр сам по себе не может определить, является ли давление в шинах нормальным. Радиальные шины по-прежнему выглядят нормально, даже если они недостаточно накачаны. Проверьте давление накачки шины, когда она холодная. Холодное состояние означает, что транспортное средство остановлено более чем на три часа или проехало не более 1,6 км.

Снимите крышку клапана с сердечника клапана шины и плотно нажмите манометр на клапане, и отобразится давление в шинах. Если давление холодного накачивания соответствует рекомендуемому значению давления на этикетке с информацией о шине и нагрузке, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, его нужно накачать до рекомендуемого значения; если давление слишком высокое, его можно восстановить, нажав на сердечник клапана до тех пор, пока не будет достигнуто рекомендуемое значение давления.

После осмотра обязательно наденьте крышку клапана обратно на сердечник клапана. Крышка клапана предотвращает попадание пыли и влаги внутрь шины.

Прокол шины

Ваш автомобиль оснащен бескамерными шинами и если шины проколоты острыми предметами, шины не обязательно будут иметь значительные утечки воздуха. Если вы заметили, что такая ситуация происходит, немедленно притормозите и езжайте аккуратно, переоденьтесь на запасное колесо или проведите ремонт.

Этот тип прокола приведет к снижению давления в шинах, поэтому очень важно регулярно проверять давление воздуха. Проколотые или поврежденные шины должны быть немедленно отремонтированы или заменены как можно скорее.

Скрытые повреждения

Повреждения шин и дисков часто нелегко обнаружить, если на транспортном средстве обнаружена ненормальная вибрация или несоосность во время транспортного средства, это может быть. Неисправность шины, в этом случае вам следует как можно скорее обратиться к официальным дилерам внедорожников BAIC для осмотра шин.



Предупреждение

- Новые шины вряд ли будут иметь наилучшее сцепление с дорогой в течение первых 500 км, поэтому во избежание аварий следует вести автомобиль осторожно, на соответствующей скорости.
- Недостаточное сцепление с дорогой для необкатанных шин или изношенных шин напрямую повлияет на тормозной эффект.
- Вы не можете продолжать движение после того, как шина повреждена, иначе очень легко вызвать аварию, потому что поврежденная шина может лопнуть во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию и травмам людей.
- Давление в шинах должно соответствовать нормативным требованиям, иначе могут произойти аварии. Если давление в шинах недостаточное, автомобиль продолжит движение на высокой скорости и приведет к отклонению шины, что может привести к перегреву шины, что может привести к разрыву шины.
- Никогда не используйте шины, которые были повреждены или изношены до следа износа рисунка шины, такие шины следует вовремя заменять.

Предупреждение

- Избегайте использования шин старше шести лет, насколько это возможно, и если вам приходится использовать их в крайнем случае, вам следует проявлять крайнюю осторожность при вождении и ездить на низких скоростях.
- Старые колеса и шины неизвестного происхождения не должны использоваться, так как такие колеса и шины, хотя и не имеют видимых повреждений, могут быть повреждены, что может привести к потере управления транспортным средством и вызвать дорожно-транспортные происшествия.
- Если обнаружено, что автомобиль ненормально вибрирует или смещен во время движения, немедленно остановитесь и проверьте, не повреждены ли шины.

Предупреждение

Рекомендации по вождению по бездорожью

Важно обратить внимание на следующие соображения, чтобы свести к минимуму возможность получения травм, травм или повреждения транспортного средства:

- Необходимо быть очень осторожным и предсказуемым при движении по бездорожью, превышение скорости и неправильное вождение могут привести к повреждению транспортного средства и травмированию персонала, не рискуйте ездить по опасным участкам.
- При парковке убедитесь, что шины не будут сдавлены и деформированы бордюрами или другими препятствиями, в противном случае это может привести к выпуклости шин или даже к проколам во время движения.
- Большие колеса: для некоторых размеров шин, чем меньше высота поперечного сечения, тем ниже комфорт вождения на неровных дорогах, тем ниже комфорт качения шин и комфорт подвески, а также повышенный риск повреждения колес и шин при движении автомобиля по препятствиям.

Предупреждение

- Если вам необходимо проехать через бордюры, лежачих полицейских или аналогичные выпуклости (например, гравийные дороги с большими перепадами, гравийные дороги и другие неровные дороги), старайтесь проезжать на низкой скорости, в противном случае это может привести к повреждению шин (особенно боковин шин).
- При движении по бездорожью или ухабистым дорогам как можно больше двигайтесь с низкой скоростью, не прыгайте, не делайте резких поворотов, не ударяйтесь о предметы и так далее, в противном случае это может серьезно повредить шины, колеса и ходовую часть, а также может привести к потере управления или опрокидыванию транспортного средства, что приведет к человеческим жертвам.

Клапаны

Держите крышку клапана плотно затянутой, чтобы предотвратить попадание пыли в клапан. При проверке давления в шинах проверьте, не протекают ли клапаны (лучше всего использовать мыльный метод, чтобы увидеть, нет ли пузырьков).

Подсказки

В чистую воду можно добавить соответствующее количество бытовой моющей жидкости для нанесения на клапан, наблюдайте, образуются ли пузырьки, если образуются пузырьки, это указывает на утечку воздуха.

Осмотр и изменение положения шин

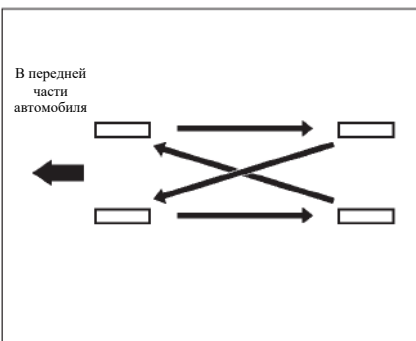
Рекомендуется выполнять ротацию шин каждые 5000 км, а также чаще по мере необходимости.

Как только будет обнаружен ненормальный износ, шину следует как можно скорее переместить и проверить развал-схождение. Также проверьте шины или диски на наличие повреждений.

Кроме того, в то же время регулярно проверяется момент затяжки колесной гайки, а крутящий момент после коррекции должен достигать (140 ± 10) Н·м, и рекомендуется, чтобы автомобиль проверял момент затяжки каждой гайки при движении на 1500 км, 5000 км, 8000 км и затягивал его в строгом соответствии с требованиями к крутящему моменту каждый раз, когда колесо разбирается в будущем.

Подсказки

Регулярная ротация шин делается для того, чтобы все шины изнашивались равномерно.



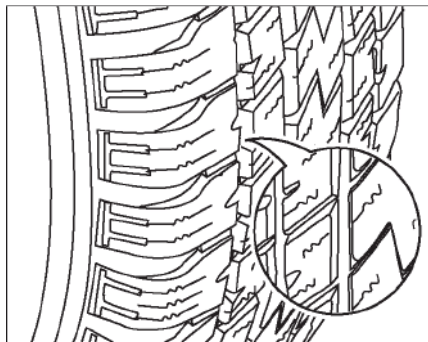
При выполнении перестановки шин обязательно выполняйте транспозицию в соответствии с правильным режимом транспозиции, показанным на этом рисунке.

После замены шины отрегулируйте давление в передних и задних шинах в соответствии с этикеткой с информацией о шине и нагрузке. Убедитесь, что все колесные гайки правильно затянуты.

Предупреждение

Ржавчина или грязь на колесе или колесном соединении заставят колесную гайку ослабнуть через определенный промежуток времени, что приведет к падению колеса, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому при замене колеса необходимо удалить ржавчину или грязь в той части, где колесо соединено с колесом. В экстренных случаях его можно удалить тканью или бумажным полотенцем; при необходимости удалите всю ржавчину или грязь с помощью скребка или проволоочной щетки. При этом момент затяжки колесной гайки регулярно проверяется, и крутящий момент после коррекции должен достигать (140 ± 10) Н·м. Рекомендуется, чтобы автомобиль проехал 1500 км, 5000 км, 8000 км, чтобы проверить момент затяжки каждой гайки и затягивать колесный узел строго в соответствии с требованиями к крутящему моменту каждый раз, когда колесо в сборе разбирается в будущем.

Когда следует заменить шины на новые



Оригинальные шины имеют маркировку индикатора износа, которая располагается узкими полосками внутри канавок протектора, распределенных по окружности шины. На боковине шины имеются небольшие треугольники, обозначающие положение метки. При износе рисунка протектора до индикаторной отметки шину следует вовремя заменять.

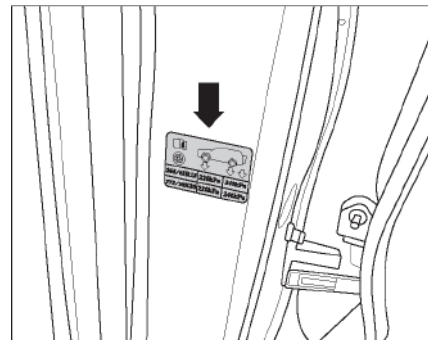
Подсказки

Если износ шин неравномерный (только с одной стороны) или чрезмерный износ, вам следует обратиться к официальному дилеру BAIC по бездорожью для регулировки развала-схождения.

Если происходит одно из следующих событий, шину необходимо заменить:

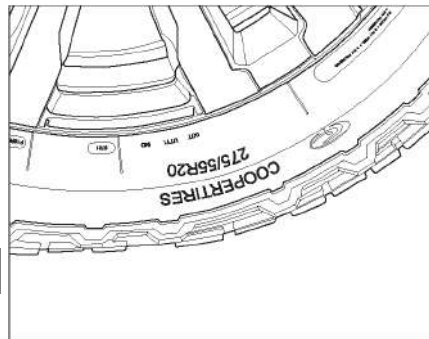
- Индикатор износа шин свидетельствует о том, что износ появился.
- Можно непосредственно наблюдать за кордом или кордом в резине шины.
- Протектор или стенка шины треснули, и трещина достаточно глубокая, чтобы увидеть шнур или шнур.
- Шины выпирают, выпячиваются или расслаиваются.
- Шина проколота, поцарапана или иным образом повреждена, а размер и часть повреждения трудно отремонтировать.

Информация о шинах



На средней стойке со стороны водителя прикреплен бирка с информацией о шине, которую следует накачать в соответствии с давлением в шинах, указанным над меткой с данными.

Купите новые шины



Проверьте этикетку с информацией о шинах и шинах на вашем автомобиле, чтобы узнать, какой тип шины и размер шин вам нужен.



Предупреждение

Смешивание шин может привести к тому, что автомобиль потеряет управление во время движения. Если вы используете шины разных размеров или моделей (радиальные шины и диагональные шины со связками), вы не сможете правильно обращаться с транспортным средством и станете причиной аварии. Использование шин разных размеров также может повредить транспортное средство. Таким образом, все колеса должны иметь одинаковый размер и модель.

Балансировка колес

Колеса были сбалансированы, когда автомобиль покидает завод, но многие факторы будут влиять на баланс колес во время использования автомобиля, что приведет к увеличению динамического дисбаланса колес.

Неуравновешенные колеса должны динамически балансироваться во времени. В противном случае это приведет к чрезмерному износу системы рулевого управления, подвески и шин.

Колеса также должны быть сбалансированы после замены шин.

Стандарт балансировки колес:

- Односторонний остаточный дисбаланс $\leq 8g$ (Шина НТ)
- Односторонний остаточный дисбаланс $\leq 10g$ (Шина АТ)

Нарушение развал-схождение колес

Нарушение развал-схождения колес приведет к неравномерному износу шин, тем самым снижая безопасность вождения, если вы обнаружите неравномерный износ шин, вам следует как можно скорее обратиться к официальным дилерам Внедорожников BAIC для регулировки развала-схождения.

Замена колесных дисков

Изогнутые, потрескавшиеся или сильно ржавые или корродированные диски следует заменить. Если колесные гайки часто ослабевают, колеса и колесные гайки следует заменить. Если шина протекает, ее следует заменить (за исключением некоторых ремонтируемых алюминиевых колес). Если произойдет какая-либо из вышеперечисленных ситуаций, вам следует обратиться к официальным дилерам Внедорожников BAIC для ремонта.

Официальные дилеры внедорожников BAIC точно знают, какой обод следует использовать. Новый обод должен иметь ту же грузоподъемность, диаметр, ширину и эксцентриситет, что и оригинальное колесо, и должен быть установлен таким же образом.

Если обод необходимо заменить, его следует заменять только новыми аксессуарами от завода по производству внедорожников BAIC, которые могут гарантировать, что обод соответствует вашему автомобилю.



Предупреждение

- **Использование неподходящих ободов может быть опасным, так как это может повлиять на торможение и управляемость автомобиля, вызвать утечку воздуха из шин и привести к потере управления автомобилем. Может привести к несчастным случаям, травмам вас или других людей.**
- **Использование неправильного обода также может вызвать проблемы со сроком службы подшинников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, подсветкой фар, высотой бампера, дорожным просветом автомобиля, шинами или цепями шин и зазором между кузовом и шасси.**
- **Это также может быть опасно, если вы меняете бывшие в употреблении диски автомобиля. У вас нет возможности узнать, сколько старых дисков когда-либо использовалось и сколько миль было пройдено, что может внезапно выйти из строя и привести к несчастным случаям. Если вам необходимо заменить обод, всегда используйте новый оригинальный обод для внедорожников BAIC.**

В случае спуска шины

Спущенные шины не распространены во время движения транспортного средства, особенно при надлежащем обслуживании шин. Если шина работает, то, скорее всего, утечка происходит медленно. Однако в маловероятном случае прокола явление и рекомендуемые контрмеры заключаются в следующем:

Если определенное переднее колесо лопнет, эффект сопротивления спущенной шины приведет к тому, что автомобиль отклонится в эту сторону, в это время педаль акселератора следует немедленно отпустить, а рулевое колесо следует захватить. Поверните автомобиль, чтобы он оставался на исходной полосе движения, и слегка нажмите на тормоза, остановив автомобиль на аварийной полосе или в безопасном положении.

Если заднее колесо продувается, педаль акселератора следует отпустить. Поверните рулевое колесо в том направлении, в котором вы хотите, чтобы автомобиль двигался, чтобы сохранить контроль над транспортным средством. Он может быть ухабистым и шумным, но вы все равно можете контролировать рулевое управление и слегка нажимать на тормоза, чтобы остановиться, припарковав автомобиль на аварийной полосе или в безопасном месте.

Цепи противоскольжения

Не устанавливайте цепи противоскольжения, не одобренные BAIC, так как это может привести к повреждению тормозных компонентов.

Неправильные цепи противоскольжения могут повредить шины, диски, подвеску, тормоза или кузов автомобиля. Можно использовать только цепи противоскольжения, рекомендованные официальными дилерами внедорожников BAIC и прошедшие внедорожную проверку в BAIC. При использовании обратите внимание на следующие требования:

1. Цепи противоскольжения могут быть установлены только на ведущие колеса;
2. Следуйте инструкциям по натяжению при установке цепей и ограничениям скорости для различных дорожных условий;
3. Не превышайте 50 км/ч.
4. Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепи противоскольжения обязательно снимайте цепь противоскольжения при движении по бесснежным дорогам.

Вторичная переработка и охрана окружающей среды

Вторичная переработка материалов

Пластик

Как пластиковые, так и резиновые детали маркируются в соответствии с действующими правилами. В целях облегчения переработки ассортимент используемых материалов был ограничен: большая часть пластика производится путем плавления, гранулирования, дробления перерабатываемых термопластичных материалов.

Металл

100% пригодность для вторичной переработки.

Стекло

Может быть разобран и сконцентрирован производителем стекла.

Резина

Шины и уплотнения измельчаются и могут быть использованы для изготовления гидроизоляционных мембран, резиновых дорожек и т.д.

Защита окружающей среды

Доверяя автомобиль официальным дилерам внедорожников BAIC для технического обслуживания, вы можете контролировать различные опасности загрязнения, чтобы вы могли внести свой вклад в защиту окружающей среды.

Утилизированные или поврежденные детали

Его нельзя выбрасывать случайно, у официальных дилеров внедорожников BAIC есть меры по переработке и защите окружающей среды.

Отработанное масло

Официальные дилеры внедорожников BAIC несут ответственность за сбор и обработку, доверяя им проводить замену, чтобы контролировать различные опасности загрязнения.

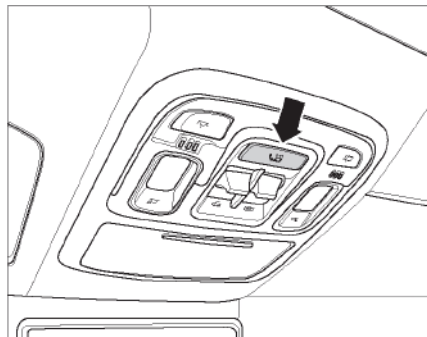
Отработанные аккумуляторы и батареи

Не выбрасывайте батарейки и аккумуляторы пульта дистанционного управления, они вредны для окружающей среды, пожалуйста, сдайте их в утвержденный пункт сбора.

5 Действие при неисправности

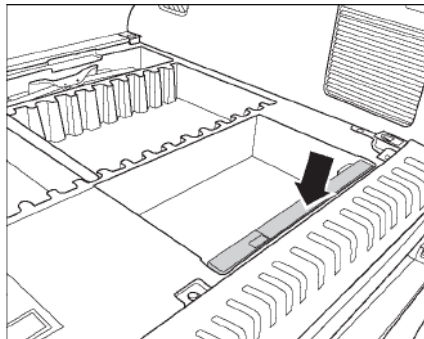
Помощь на дороге	320
Предупреждающие треугольники	320
Запасные колеса и инструменты, устанавливаемые на транспортном средстве	321
Замена предохранителя	329
Замена лампы	341
Действие в чрезвычайных ситуациях	341
Аварийная буксировка	343

Помощь на дороге



Вы можете позвонить официальным дилерам Внедорожников BAIC за помощью, нажав и удерживая кнопку помощи на дороге в верхнем положении фонаря.

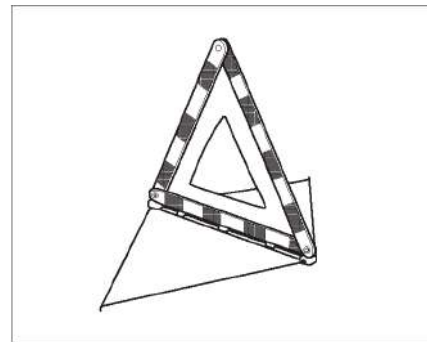
Знак Аварийной остановки



Подсказки

Знак аварийной остановки расположен в заднем ящике для хранения на полу.

Если транспортное средство сломалось на дороге, припаркуйте автомобиль на аварийной полосе или в безопасном положении, включите аварийную световую сигнализацию, выньте знак аварийной остановки из-под сиденья водителя и разверните, и поместите его в указанное положение, чтобы другие транспортные средства могли как можно скорее обнаружить опасность, снизить скорость и избежать движения.



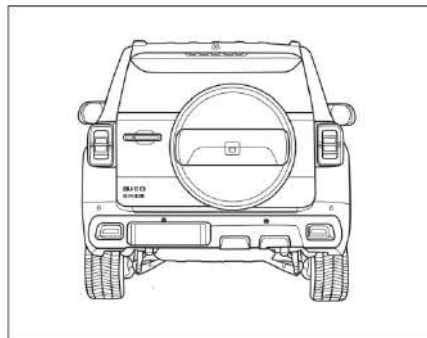
Знак аварийной остановки должен быть размещен позади направления транспортного средства в соответствии с соответствующими законами и правилами страны. При установке знака аварийной остановки на обычной трассе днем предупреждающий знак должен быть установлен примерно на 50-100 метров в направлении приближающегося автомобиля, если он находится на трассе, он должен быть установлен не менее чем на 150 метров в направлении въезжающего автомобиля, а ночью необходимо увеличивать дистанцию в соответствии с реальной обстановкой.

Примечание

Пожалуйста, используйте знак аварийной остановки правильно в соответствии с соответствующими законами и правилами страны.

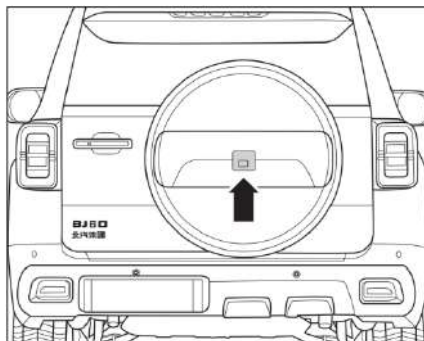
Запасные колеса и инструменты, устанавливаемые на транспортном средстве

Запасные колеса

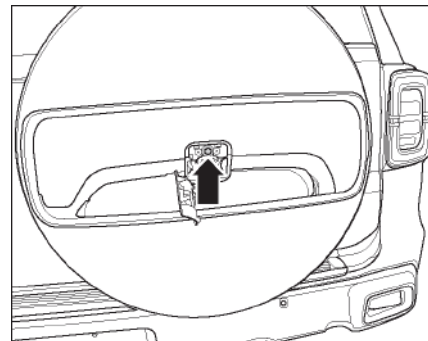


Запасное колесо расположено на держателе запасного колеса задней двери, выполните следующие действия, чтобы снять его при использовании.

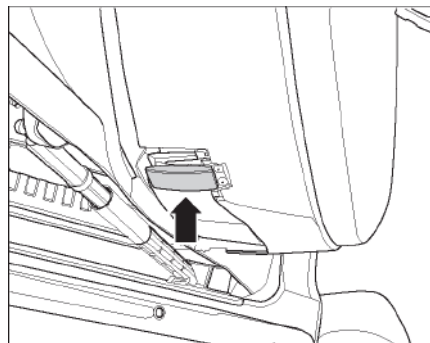
1. Извлеките ключ блокировки колеса и гаечный ключ с колесной гайкой из прилагаемого инструмента.



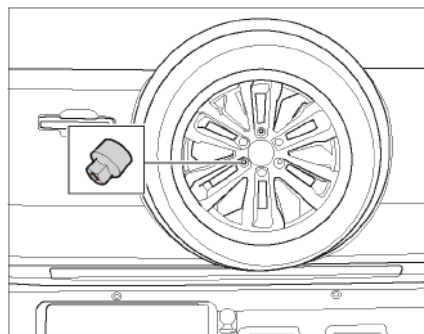
2. Используйте инструмент на крышке запасного колеса *. Крышка отверстия для крепежного болта взведена у нижнего края открывающегося проема.



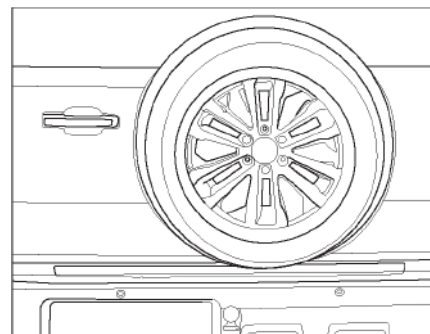
3. Используйте двусторонний гаечный ключ, чтобы открутить крепежные болты.



4. Разблокируйте предохранительную защелку под крышкой запасного колеса* и снимите крышку запасного колеса*.



5. Вставьте ключ блокировки колеса в контргайку колеса под правильным углом и снимите контргайку колеса, повернув ключ блокировки колеса; далее по очереди снимаем остальные три нормальные колесные гайки.



6. Совместите старое центральное отверстие шины при замене с шипами на раме запасного колеса и хорошо разместите его.
7. Предварительно затяните 3 гайки от руки, затем затяните их, обычный момент затяжки гайки колеса (110+5) Н-м; если колесо оборудовано контргайкой, вставьте ключ контргайки колеса в контргайку под правильным углом и затяните ее, момент затяжки (50+3) Н-м.

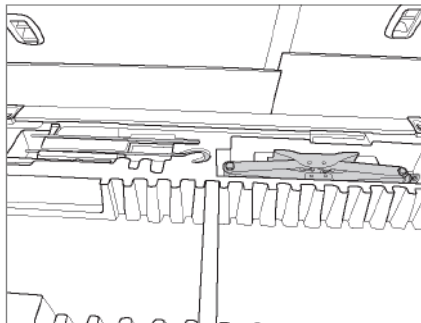
Предупреждение

- Запрещается использовать запасные колеса, которые были повреждены или изношены до предела.
- Запасные колеса, срок службы которых превысил 6 лет, следует использовать только в экстренных ситуациях и управлять ими следует с осторожностью.
- Давление в шинах следует проверять как можно скорее после установки запасного колеса, чтобы оно оставалось в указанном диапазоне.

Подсказки

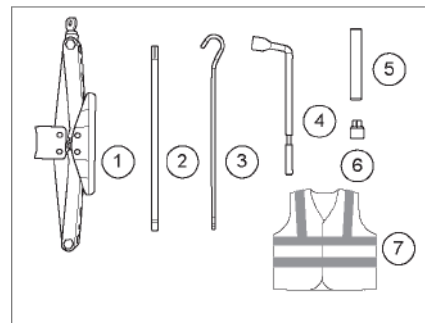
Давление в шинах запасного автомобиля составляет 240 кПа (5-местный), 260 кПа (7-местный).

Автомобильные инструменты



Подсказки

- Инструменты, входящие в комплектацию автомобиля, находятся в заднем ящике для хранения на полу.
- Светоотражающий жилет расположен внутри переднего ящика для хранения.



Автомобильные инструменты включают в себя:

1. Домкрат
2. Удлинитель специального гаечного ключа домкрата
3. Гаечный ключ для домкрата
4. Гаечный ключ для снятия колеса в сборе
5. Двусторонний гаечный ключ
6. Ключ блокировки колеса
7. Светоотражающий жилет

Предупреждение

- Неправильное использование домкратов может привести к серьезным травмам.
- Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности.
- Домкрат, установленный на автомобиле, можно использовать только для замены колес автомобиля. Не использовать для подъема других тяжелых предметов или транспортных средств.
- При использовании домкрата двигатель запускать нельзя, иначе произойдет авария.
- Поднимая автомобиль с помощью домкрата, помните, что нельзя подкладывать какие-либо части тела под транспортное средство, чтобы избежать несчастных случаев.
- Если действительно необходимо работать под автомобилем, под транспортное средство должна быть подложена подходящая защитная опора.

Предупреждение

- Колесные гайки должны быть правильно затянуты в соответствии с указанным моментом затяжки, в противном случае гайки могут ослабнуть во время движения автомобиля, что очень легко может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- Используйте гаечный ключ для разборки колеса, поставляемый с автомобилем, чтобы затянуть колесную гайку, но значение крутящего момента не может быть гарантировано, разумно контролируйте скорость автомобиля во время движения, избегайте резкого ускорения и экстренного торможения и как можно скорее отправляйтесь в сервис, проверьте и убедитесь, что гайка крепления колеса достигает момента затяжки, крутящий момент колесной гайки составляет: $(140 \pm 10) \text{ Н} \cdot \text{м}$.

Примечание

После использования домкрата его следует поставить на место и обратить внимание на угол, под которым он поддерживается, чтобы избежать невозможности вставить домкрат в монтажную коробку.

Замена неисправных шин

Размер обода и размер шин аварийного запасного колеса этого автомобиля такие же, как и у поврежденного колеса.

После установки аварийных запасных колес меняется управляемость автомобиля. Пожалуйста, разумно контролируйте скорость автомобиля, избегайте резких ускорений и экстренного торможения.

Во время вождения никогда не используйте более одного аварийного запасного колеса.

Подготовка

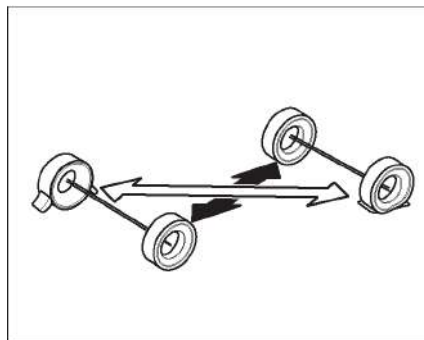
Если вы обнаружите, что шина спущена, вам следует медленно ехать в ровное и безопасное место, чтобы избежать дальнейшего повреждения шины и обода, и в то же время разместить знак аварийной остановки в соответствующем месте позади автомобиля, включить аварийную сигнализацию.

⚠ Предупреждение

При смене колес может возникнуть опасность, и автомобиль может соскользнуть с домкрата, перевернуться или раздавиться на вас или других, что приведет к серьезным травмам. Пожалуйста, найдите безопасное место для замены шины. Необходимо строго соблюдать соответствующие правила, и все пассажиры должны покинуть транспортное средство и ждать в безопасном месте.

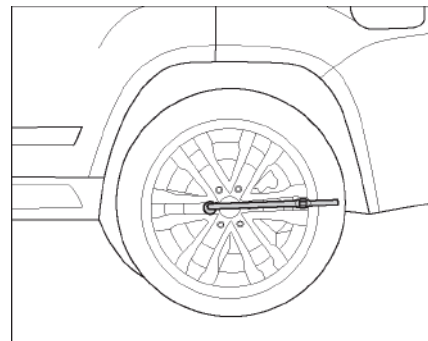
Чтобы предотвратить движение транспортного средства, следует принять следующие меры:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Рычаг переключения передач размещен на «N» передаче.
3. Выключите двигатель, и двигатель не должен запускаться во время подъема автомобиля.
4. Не оставляйте пассажиров в машине.



Чтобы еще больше гарантировать, что транспортное средство не движется, вы можете разместить упоры спереди и сзади колеса, наиболее удаленные от заменяемого колеса (колесо по диагонали к заменяемому колесу).

Ослабьте колесные гайки



Перед подъемом транспортного средства обязательно ослабьте гайки на колесах.

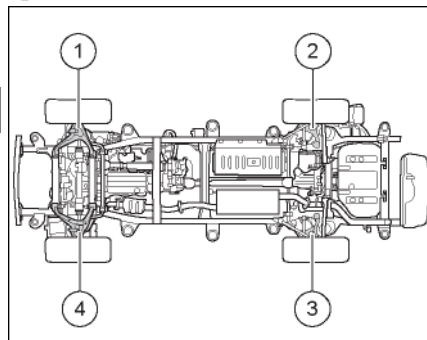
Поверните колесную гайку против часовой стрелки, чтобы ослабить ее. Чтобы получить максимальный крутящий момент, гайку следует поместить внутрь гаечного ключа, как показано на рисунке выше, держась за конец рукоятки гаечного ключа и потянув его вверх, следя за тем, чтобы гаечный ключ не отцепил гайку.

Гайку не снимайте, просто ослабьте ее примерно на один оборот.

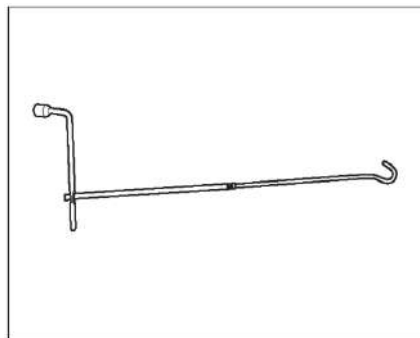
i Подсказки

- Ослабляйте колесные гайки только один раз, прежде чем поднимать автомобиль домкратом.
- Его можно ослабить с помощью ключа в сборе колеса, поставляемого в комплекте с автомобилем.

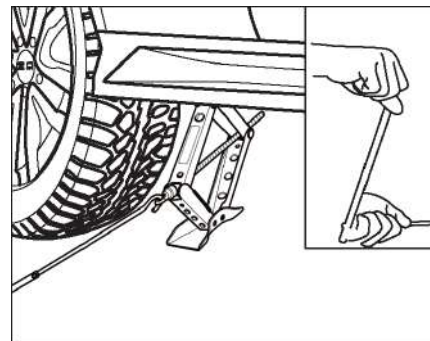
Грузоподъемные транспортные средства



Установите домкрат в правильную верхнюю начальную точку. Убедитесь, что домкрат установлен на ровной и твердой поверхности.



Как показано на рисунке, сначала соберите гаечный ключ для домкрата, удлинитель ключа для домкрата и гаечный ключ в сборе колеса в соответствии с внешним видом, показанным на рисунке.



Используйте собранный инструмент, чтобы поднять автомобиль, вращая домкрат по часовой стрелке, пока неисправная шина не оторвется от земли.

Сначала снимите колесные гайки, а затем снимите неисправные шины. Всегда будьте осторожны при работе с колесными гайками, так как колесные гайки могут сильно нагреваться из-за движения. Сняв неисправную шину, положите ее на землю внешней поверхностью вверх.

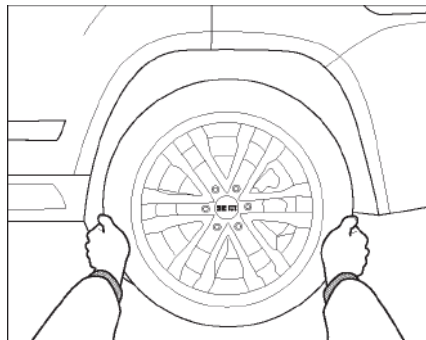
👁 Примечание

После ослабления гайки сменного колеса можно проводить подъем и последующую операцию замены.

⚠ Предупреждение

- Домкраты необходимо использовать на твердой, ровной поверхности.
- Домкрат должен быть установлен в подходящей точке подъема.
- Строго соблюдайте меры предосторожности при работе с домкратом.
- При наличии буксирного прицепа прицеп должен быть отделен от основного транспортного средства.
- В процессе подъема необходимо постоянно наблюдать за состоянием транспортного средства, если вы чувствуете, что кузов автомобиля имеет значительный наклон, следует прекратить подъем, выяснить проблему, а затем поднять после ее решения.

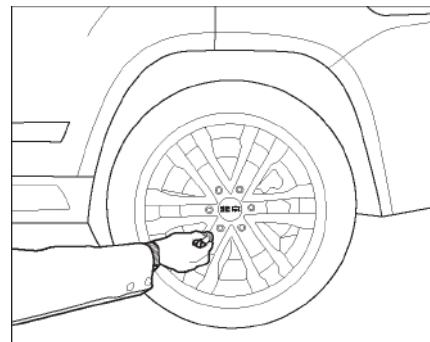
Установка запасного колеса



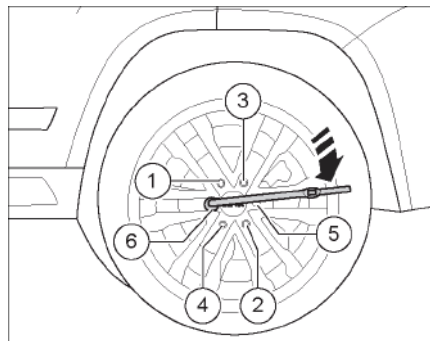
Совместите монтажные отверстия запасного колеса с крепежными отверстиями на тормозных дисках.

👁 Примечание

Перед установкой колеса все агрессивные предметы на монтажной поверхности необходимо почистить проволочной щеткой.



При установке колесных гаек сначала максимально затяните колесные гайки вручную. Затем отодвиньте колесо назад, чтобы посмотреть, сможете ли вы затянуть его еще немного.



5

Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы опустить автомобиль.

Используйте гаечный ключ в сборе, чтобы затянуть колесную гайку, не используйте другие инструменты или какие-либо рычажные инструменты, кроме руки, такие как молоток, трубка или ножка, и убедитесь, что гаечный ключ плотно прижат к гайке.

В указанном порядке равномерно затяните колесные гайки по очереди.

Примечание

- Колесные гайки должны быть затянуты равномерно в указанном порядке.
- После установки колес как можно скорее обратитесь к официальному дилеру по бездорожью в Пекине, чтобы проверить момент затяжки колесной гайки.
- При замене колеса, если гайка заржавела или ее трудно затянуть, гайку необходимо заменить при проверке момента затяжки колесной гайки, а резьбу болта почистить.

Предупреждение

Резьба на колесных гайках и ступицах должна содержаться в чистоте, и не должно быть сลิปания, такого как смазка.

Инструкции по замене колес

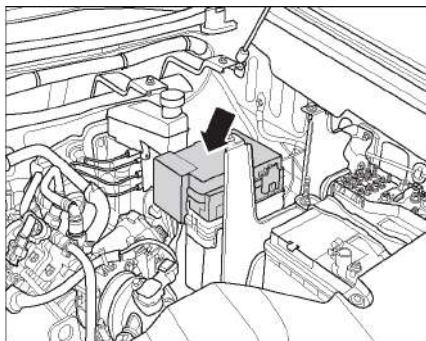
- Замененные колеса должны быть правильно загружены в то место, где вовремя размещено запасное колесо.
- После использования сопутствующие инструменты следует вовремя очистить и вернуть на место.
- Как можно скорее проверьте момент затяжки колесной гайки.
- Поврежденные колеса должны быть отремонтированы как можно скорее.

Примечание

Аварийные запасные колеса или сменные колеса должны быть надежно закреплены на раме запасного колеса.

Замена предохранителя

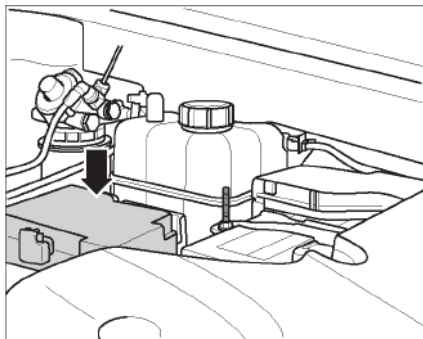
Блок предохранителей моторного отсека (Бензиновая модель)



i Подсказки

Электрическая коробка кабины установлена на левом блоке крышки переднего колеса, а верхняя крышка электрической коробки передней кабины должна быть снята для удобства просмотра во время осмотра или технического обслуживания.

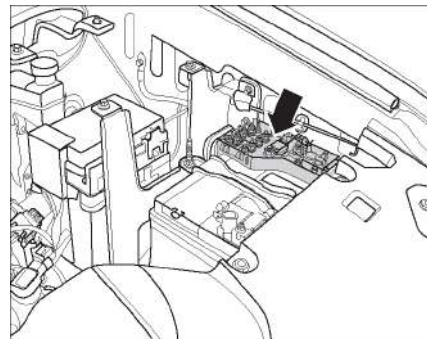
Блок предохранителей моторного отсека (Дизельные модели)



i Подсказки

Электрическая коробка кабины установлена на левом блоке крышки переднего колеса, а верхняя крышка электрической коробки передней кабины должна быть снята для удобства просмотра во время осмотра или технического обслуживания.

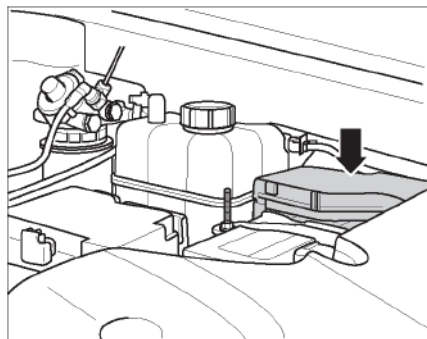
Блок положительных предохранителей аккумулятора (Бензиновая модель)



i Подсказки

Положительный блок предохранителей батареи расположен на положительной клемме батареи, и крышку блока предохранителей необходимо снять для удобства просмотра во время осмотра или ремонта.

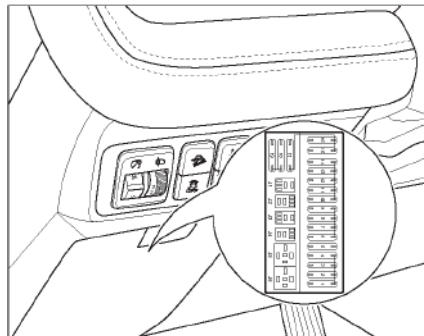
Блок положительных предохранителей аккумулятора (Дизельные модели)



i Подсказки

Блок предохранителей батареи расположен на положительной клемме батареи, и крышку блока предохранителей необходимо снять для удобства просмотра во время осмотра или ремонта.

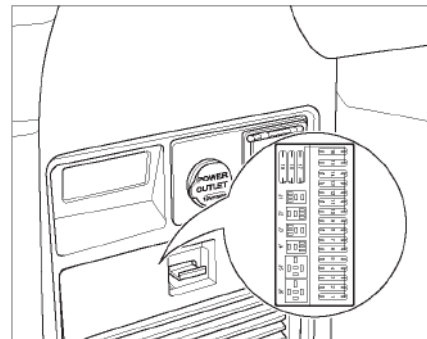
Блок предохранителей приборной панели



i Подсказки

Блок предохранителей приборной панели расположен с левой стороны рулевой колонки под приборной панелью, за ящиком для хранения с левой стороны приборной панели, а ящик для хранения на левой стороне приборной панели необходимо снять для удобства просмотра при осмотре или ремонте.

Блок предохранителей корпуса



i Подсказки

Блок предохранителей корпуса расположен с левой стороны багажника, за сервисной крышкой, которую нужно снять для удобного просмотра при осмотре или ремонте.

Проверьте и замените предохранитель

Если определенное электрическое устройство на автомобиле перестает работать, следует сначала проверить, не вызвано ли это поврежденным предохранителем. Схема, приведенная в разделе «Схема распределительного центра моторного отсека» или схема положения на крышке предохранителя, может быть использована для определения того, какой предохранитель или предохранители управляют компонентом. Прежде чем невозможно определить, является ли поврежденный предохранитель причиной поломки, все поврежденные предохранители можно заменить, и проверить, может ли электрооборудование нормально работать, если неисправность все еще есть, обратитесь к официальному дилеру внедорожников BAIC.

Отключите предохранитель, соответствующий электрооборудованию, которое перестало работать, и проверьте его.

Ищите перегоревший провод в предохранителе. Если он перегорел (у предохранителя, показанного стрелкой, нарушено соединение), его следует заменить запасным предохранителем такой же или меньшей силы тока.

Если транспортное средство не может быть перемещено из-за отсутствия запасного предохранителя для замены, предохранитель той

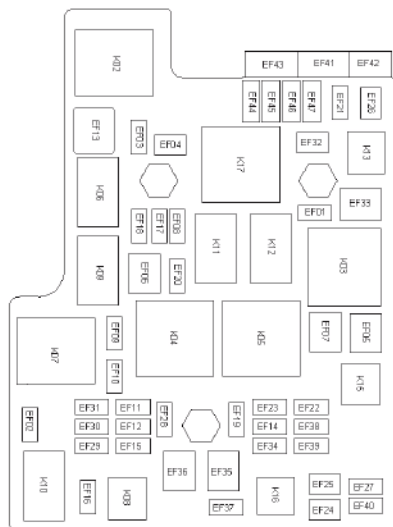
же или меньшей силы тока может быть удален из другой цепи для его замены, но необходимо подтвердить, что вы временно не используете цепь, например, прикуриватель или радио, и это не повлияет на ваше вождение автомобиля.

Если сменный предохранитель с тем же номиналом снова перегорает за короткий промежуток времени, это указывает на то, что в автомобиле может быть серьезная электрическая неисправность, после чего перегоревший предохранитель следует оставить в цепи и обратиться к официальному дилеру внедорожников BAIC.

Примечание

Если вы замените перегоревший предохранитель запасным предохранителем с меньшим значением ампера, он может снова перегореть. В случае устранения неисправностей его также следует как можно скорее заменить предохранителем с правильным номиналом.

Блок предохранителей моторного отсека (Бензиновая модель)



Функция предохранителя моторного отсека и технические характеристики

Местоположение	Технические характеристики	Функция
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	Компрессор
EF03	5A	Начать обратную связь
EF04	30A	Стартер
EF05	-	Зарезервировано
EF06	-	Зарезервировано
EF07	-	Зарезервировано
EF08	20A	Масляный насос
EF09	10A	87 Электрические сигналы к страхованию
EF10	15A	ECU-K
EF11	15A	Нагрузка EMS
EF12	15A	Катушка зажигания
EF13	30A	Главное реле
EF14	5A	Датчик DCDC
EF15	5A	IBS
EF16	-	Зарезервировано
EF17	15A	Страхование левого рядом с
EF18	15A	Страхование света рядом с
EF19	20A	Реле дальнего света

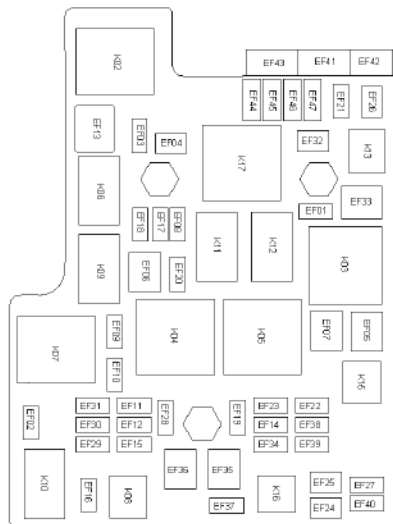
EF20	25A	Передний стеклоочиститель
EF21	10A	Левая передняя противотуманная фара
EF22	10A	Правая передняя противотуманная фара
EF23	15A	Сигнальное реле
EF24	-	Зарезервировано
EF25	-	Зарезервировано
EF26	-	Зарезервировано
EF27	-	Зарезервировано
EF28	10A	Постоянная мощность двигателя BSG
EF29	-	Зарезервировано
EF30	-	Зарезервировано
EF31	-	Зарезервировано
EF32	-	Зарезервировано
EF33	40A	Передняя воздуховодка
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	-	Зарезервировано
EF37	-	Зарезервировано
EF38	-	Зарезервировано
EF39	-	Зарезервировано
EF40	-	Зарезервировано
EF41	80A	IEC

EF42	60A	Блок предохранителей корпуса
EF43	60A	WCBS
K01	Встроенное реле	Компрессор
K02	-	Стартер
K03	-	Зарезервировано
K04	-	Зарезервировано
K05	-	Зарезервировано
K06	-	Масляный насос
K07	-	Главное реле
K08	-	Зарезервировано
K09	-	Реле ближнего света
K10	-	Реле дальнего света
K11	-	Передний низкоскоростной стеклоочиститель
K12	-	Передний скоростной стеклоочиститель
K13	-	Левая передняя противотуманная фара
K14	Встроенное реле	Правая передняя противотуманная фара
K15	-	Сигнальное реле
K16	-	Зарезервировано
K18	Встроенное реле	Зарезервировано
K19	Встроенное реле	Зарезервировано

Подсказки

- Как показано на рисунке, внутри блока предохранителей есть запасной предохранитель, и после того, как предохранитель на вашем автомобиле будет поврежден, вы можете использовать запасной предохранитель для его замены.
- Не гарантируется, что содержимое предохранителя, описанного выше, подходит для каждой модели автомобиля, если вам нужно узнать больше о назначении предохранителя, проверьте реальный автомобиль. В зависимости от модели предохранитель может немного отличаться.
- Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько приборов могут использовать один предохранитель.

Блок предохранителей моторного отсека (Дизельные модели)



Функция предохранителя моторного отсека и технические характеристики

Местоположение	Технические характеристики	Функция
EF01	10A	EMS B+
EF02	15A	Компрессор
EF03	5A	Начать обратную связь
EF04	30A	Стартер
EF05	40A	Нагрев мочевины
EF06	-	Зарезервировано
EF07	-	Зарезервировано
EF08	30A	Фильтр
EF09	10A	87 Электрические сигналы к страхованию
EF10	20A	ECU-K
EF11	15A	Нагрузка EMS
EF12	15A	Нагрузка EMS 1
EF13	40A	Главное реле
EF14	5A	Датчик DCDC
EF15	5A	IBS
EF16	15A	Электронный водяной насос
EF17	15A	Страхование левого ближнего света
EF18	15A	Страхование света рядом с
EF19	20A	Реле дальнего света

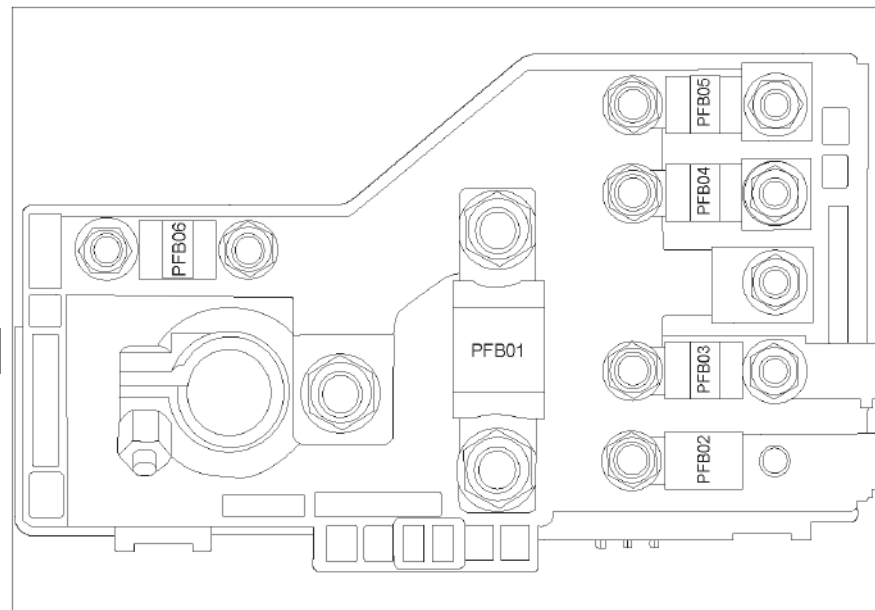
EF20	25A	Передний стеклоочиститель
EF21	10A	Левая передняя противотуманная фара
EF22	10A	Правая передняя противотуманная фара
EF23	15A	Сигнальное реле
EF24	-	Зарезервировано
EF25	-	Зарезервировано
EF26	-	Зарезервировано
EF27	-	Зарезервировано
EF28	10A	Постоянная мощность двигателя BSG
EF29	-	Зарезервировано
EF30	-	Зарезервировано
EF31	-	Зарезервировано
EF32	-	Зарезервировано
EF33	40A	Передняя воздуходувка
EF34	10A	TCU B+
EF35	40A	WCBS B+
EF36	60A	Контроллер предварительного нагрева
EF37	-	Зарезервировано
EF38	-	Зарезервировано
EF39	-	Зарезервировано
EF40	-	Зарезервировано
EF41	80A	IEC

EF42	60A	Блок предохранителей корпуса
EF43	60A	WCBS
K01	Встроенное реле	Компрессор
K02	-	Стартер
K03	-	Зарезервировано
K04	-	Зарезервировано
K05	-	Зарезервировано
K06	-	Масляный насос
K07	-	Главное реле
K08	-	Зарезервировано
K09	-	Реле ближнего света
K10	-	Реле дальнего света
K11	-	Передний низкоскоростной стеклоочиститель
K12	-	Передний скоростной стеклоочиститель
K13	-	Левая передняя противотуманная фара
K14	Встроенное реле	Правая передняя противотуманная фара
K15	-	Сигнальное реле
K16	-	Зарезервировано
K18	Встроенное реле	Зарезервировано
K19	Встроенное реле	Зарезервировано

Подсказки

- Как показано на рисунке, внутри блока предохранителей есть запасной предохранитель, и после того, как предохранитель на вашем автомобиле будет поврежден, вы можете использовать запасной предохранитель для его замены.
- Не гарантируется, что содержимое предохранителя, описанного выше, подходит для каждой модели автомобиля, если вам нужно узнать больше о назначении предохранителя, проверьте реальный автомобиль. В зависимости от модели предохранитель может немного отличаться.
- Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько приборов могут использовать один предохранитель.

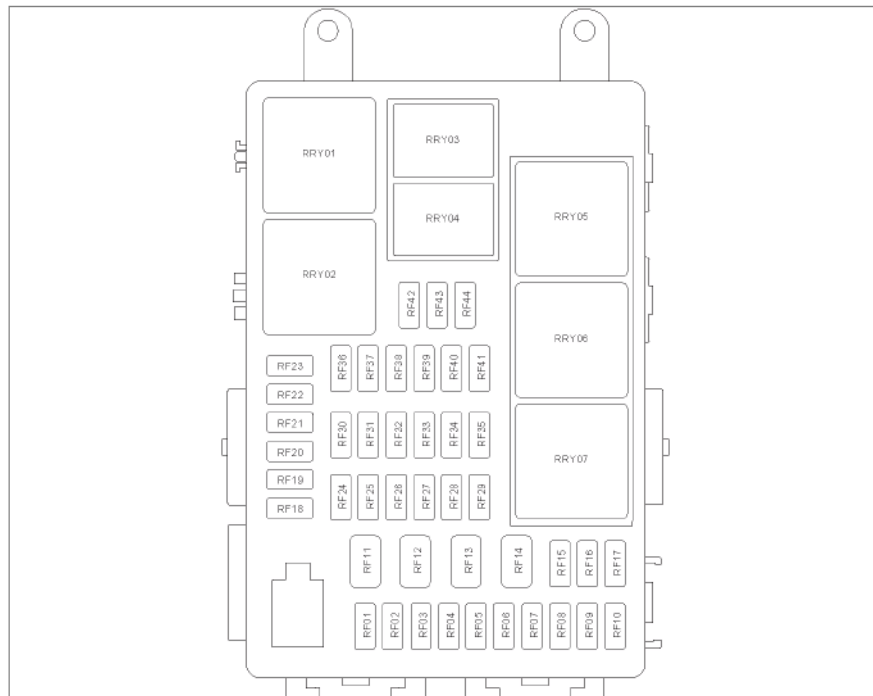
Блок положительных предохранителей аккумулятора



Функция положительного предохранителя аккумулятора и технические характеристики

Местоположение	Технические характеристики	Функция
PFB01	200A	Генераторы
PFB02	-	Зарезервировано
PFB03	125A	Блок питания блока предохранителей кабины
PFB04	60A	Правый вентилятор
PFB05	100A	EPS (электронный усилитель руля)
PFB06	80A	Левый вентилятор

Блок предохранителей приборной панели



Функция предохранителя приборной панели и технические характеристики

Местоположение	Технические характеристики	Функция
RF01	30A	Люк с электроприводом
RF02	30A	Реле IG1
RF03	30A	Постоянное электричество
RF04	10A	Модуль управления левой передней дверью
RF05	10A	Модуль управления правой входной дверью
RF06	10A	Жгут вспомогательного инструмента постоянно электрический
RF07	20A	Электронная блокировка дифференциала
RF08	-	Зарезервировано
RF09	15A	Вспомогательный жгут ACC
RF10	15A	Двухрядный блок питания ACC 12В
RF11	30A	Стекланный мотор слева
RF12	30A	Стекланный мотор справа
RF13	30A	Регулировка сиденья переднего пассажира
RF14	40A	Реле ACC
RF15	-	Зарезервировано
RF16	-	Зарезервировано
RF17	-	Зарезервировано
RF18	10A	BDC (система управления домом кузова)

Местоположение	Технические характеристики	Функция
RF19	5A	BDC (система управления)
RF20	15A	BDC (система управления)
RF21	25A	BDC (система управления)
RF22	25A	BDC (система управления)
RF23	10A	BDC (система управления)
RF24	10A	Линия моторного отсека IG/выключатель стоп-сигнала IG/датчик скорости рыскания IG/BDC IG
RF25	15A	Рулевое колесо с подогревом IG
RF26	10A	Линия кузова ACC/переключатель рулевого колеса ACC
RF27	10A	Хост ACC/APA ACC/вспомогательный прибор TUPES ЗАРЯДНЫЙ Порт ACC/BDC ACC
RF28	10A	Передний блок питания 220В ACC/задний блок питания ACC 220В
RF29	15A	Задний блок питания ACC 12В
RF30	10A	Линия кузова IG
RF31	10A	Приборный провод IG

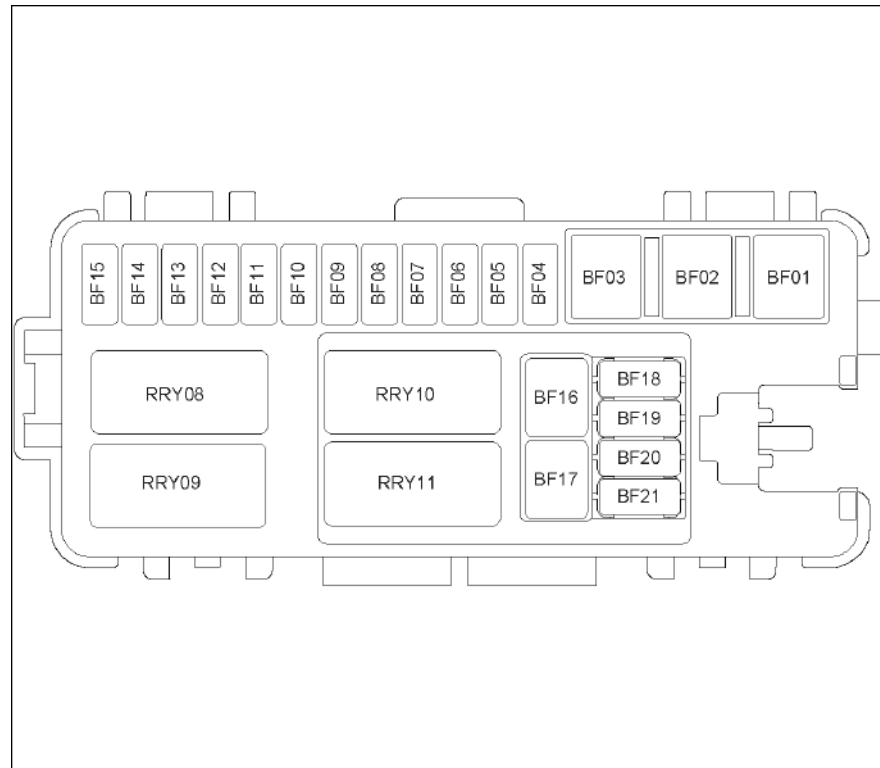
Местоположение	Технические характеристики	Функция
RF32	5A	Контроллер подушки безопасности IG
RF33	5A	Шлюз IG
RF34	10A	Вспомогательный приборный провод IG/внедорожный информационный модуль IG
RF35	10A	Линия моторного отсека IG/датчик угла наклона IG
RF36	10A	Переключатель стоп-сигнала/HUD/переключатель рулевого колеса/переключатель переднего кондиционера/информация о бездорожье/запуск одной кнопкой постоянной мощности
RF37	15A	Постоянная зарядка OBD/основного компьютера
RF38	10A	Шлюз всегда электрический
RF39	10A	Комбинация приборов/T-BOX постоянное электричество
RF40	10A	DVR/Потоковое внутреннее зеркало вида/ETC/Датчик дождя/Окружающий свет/Регулятор кондиционера постоянной мощности
RF41	-	Зарезервировано
RF42	-	Зарезервировано
RF43	-	Зарезервировано
RF44	-	Зарезервировано
RRY01	-	Зарезервировано
RRY02	-	Зарезервировано
RRY03	-	Зарезервировано

Местоположение	Технические характеристики	Функция
RRY04	-	Зарезервировано
RRY05	-	Зарезервировано
RRY06	Малые реле	Реле IG1
RRY07	Малые реле	Реле ACC

Подсказки

- Как показано на рисунке, внутри блока предохранителей есть запасной предохранитель, и после того, как предохранитель на вашем автомобиле будет поврежден, вы можете использовать запасной предохранитель для его замены.
- Не гарантируется, что содержимое предохранителя, описанного выше, подходит для каждой модели автомобиля, если вам нужно узнать больше о назначении предохранителя, проверьте реальный автомобиль. В зависимости от модели предохранитель может немного отличаться.
- Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько приборов могут использовать один предохранитель.

Блок предохранителей корпуса



Функции и характеристики предохранителя корпуса

Местоположение	Технические характеристики	Функция
BF01	30A	Основное сиденье водителя с электроприводом
BF02	30A	Основное сиденье водителя с электроприводом
BF03	30A	Задний блок кондиционера
BF04	20A	Сиденья второго ряда оснащены электроприводом
BF05	30A	После размораживания
BF06	10A	Поясничная опора основного водителя/поясничная опора второго водителя
BF07	30A	Задний блок питания 220В
BF08	10A	Аккумулятор 48В/адаптивная круговая камера
BF09	25A	Контроллер усилителя А
BF10	15A	Задние дворники
BF11	30A	Блок питания на передней панели 220В
BF12	5A	Задний левый угол радар/радиочастотной приемной антенны
BF13	30A	Контроллер 4WD
BF14	25A	Контроллер усилителя А
BF15	10A	Автоматический контроллер парковки
BF16	30A	Основное сиденье водителя с электроприводом
BF17	-	Зарезервировано
BF18	-	Зарезервировано

Местоположение:	Технические характеристики	Функция
BF19	-	Зарезервировано
BF20	-	Зарезервировано
BF21	-	Зарезервировано
RRY08	Малые реле	Реле заднего стеклоочистителя
RRY09	Малые реле	Реле заднего кондиционера
RRY10	Малые реле	Реле размораживания
RRY11	-	Зарезервировано

Подсказки

- Как показано на рисунке, внутри блока предохранителей есть запасной предохранитель, и после того, как предохранитель на вашем автомобиле будет поврежден, вы можете использовать запасной предохранитель для его замены.
- Не гарантируется, что содержимое предохранителя, описанного выше, подходит для каждой модели автомобиля, если вам нужно узнать больше о назначении предохранителя, проверьте реальный автомобиль. В зависимости от модели предохранитель может немного отличаться.
- Некоторые электроприборы могут быть оснащены несколькими предохранителями, или несколько приборов могут использовать один предохранитель.

Замена лампы

Лампы обычно не могут быть заменены без предварительного удаления других частей автомобиля, особенно для ламп, которые можно эксплуатировать только из моторного отсека. Поэтому работа требует профессиональных навыков.

Поэтому мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру VAIC для замены лампочки.



Предупреждение

- Будьте особенно внимательны при работе в моторном отсеке!
- Лампочка вызывает стресс и может взорваться при замене - остерегайтесь риска получить травму!

Запуск в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль не может запустить двигатель из-за разряда аккумулятора, вы можете использовать аккумулятор других транспортных средств для запуска, прыгая по тросу, обращая при этом внимание на следующие моменты:

- Номинальное напряжение аккумулятора блока питания должно быть 12В, а его емкость (Ач) не может быть ниже, чем у разряженного аккумулятора автомобиля.
- Используйте только соединительные кабели с достаточно большим поперечным сечением и обращайтесь внимание на инструкции производителя кабеля.
- Используйте только соединительные кабели с изолированными электродными зажимами.



Подсказки

Емкость аккумулятора составляет 70 Ач



Предупреждение

- **Никогда не заряжайте замерзший аккумулятор - опасность взрыва! Даже из размороженного аккумулятора в процессе зарядки может вылиться аккумуляторная кислота, что приведет к повреждению коррозией и необходимости замены замерзшего аккумулятора.**

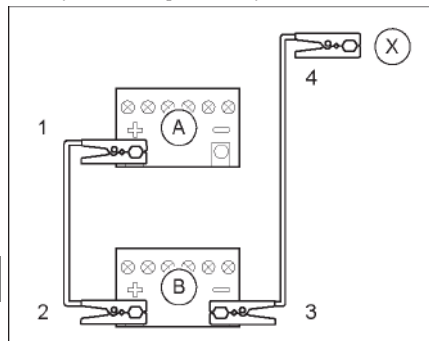


Примечание

- Во время запуска перемычки оба автомобиля не должны соприкасаться. В противном случае, как только положительные полюса двух батарей будут соединены, ток немедленно включается, и возникнет опасность.
- Перед началом работы аккумулятора обязательно внимательно прочтите и следуйте инструкциям по технике безопасности, связанным с работой аккумулятора.

Кабели перемычки

При подключении аккумулятора сначала необходимо подключить положительную клемму, а затем отрицательную.



1. Носите защитные очки и снимайте металлические украшения, такие как часы и браслеты, чтобы предотвратить поражение электрическим током;
2. Поместите кнопку старт/стоп в положение «OFF».
3. Подключите один конец красного кабеля ① к положительной клемме (+) аккумулятора «А».
4. Другой конец ② подключается к положительной клемме (+) питающего аккумулятора «В».

5. Подсоедините один конец черного кабеля ③ к отрицательной клемме (-) питающего аккумулятора «В», а другой конец - 4- к блоку двигателя от аккумулятора «А» или к металлической детали, постоянно соединенной с блоком двигателя.
6. Заведите автомобиль с установленным питающим аккумулятором и дайте ему поработать на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с дефицитным аккумулятором, который должен поработать некоторое время, чтобы генератор смог зарядить дефицитный аккумулятор.
7. В порядке, обратном вышеуказанному, отсоедините кабель. При разборке будьте осторожны, чтобы не пораниться вращающимися ремнями или вентиляторами.

Примечание

- Правильно разместите соединительный кабель, избегайте контакта между тросом и движущимися частями двигателя.
- При разборке соединительного кабеля необходимо открыть вентилятор или отопитель заднего лобового стекла автомобиля с аккумулятором с коротким замыканием на батарее, что может уменьшить пик напряжения, возникающий при разборке кабеля.
- Для того, чтобы обеспечить успех запуска, двигатель должен находиться в режиме холостого хода при запуске.

Предупреждение

При неправильном использовании соединительного кабеля аккумулятор может взорваться, серьезно травмируя людей.

- Моторный отсек является зоной повышенного риска, и неправильная эксплуатация может легко привести к человеческим жертвам.
- Отрицательный кабель не должен быть напрямую подключен к отрицательному полюсу аккумулятора, которому не хватает электричества, иначе в момент подключения кабеля будут образовываться искры. Горючие газы, выделяемые аккумулятором, могут воспламениться от искры и вызвать взрыв.
- Никогда не подключайте отрицательный трос к компонентам топливной системы или тормозным магистралям, может возникнуть риск пропусков зажигания.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором во время работы, остерегайтесь обжечься кислотой.
- Не контактируйте с открытым пламенем, иначе это вызовет взрыв.

Аварийная буксировка

Этот автомобиль оснащен буксировочными кольцами для буксировки спереди и сзади, когда ваш автомобиль ломается или попадает в аварию, вы можете использовать переднее или заднее тяговое кольцо в качестве точки буксировки для буксировки вашего автомобиля.

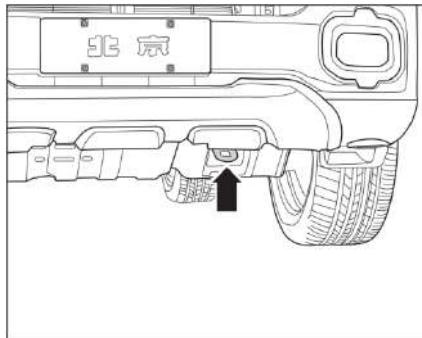
Примечание

Буксировочные кольца нельзя использовать для буксировки других транспортных средств, и ни в коем случае не для буксировки прицепов.

Оптимальным способом буксировки является использование специального тягача, если вам необходимо осуществить тягу подвески (подъем переднего колеса) или транспортное средство необходимо буксировать, когда четыре колеса находятся на земле одновременно, нужно обратить внимание на:

- Когда кнопка старт/стоп находится в положении «RUN», включите аварийную сигнальную лампу.
- Рычаг переключения передач должен находиться в положении «N», а распределитель - в положении 2H.
- Если вам необходимо отбуксировать автомобиль, всегда переводите трансмиссию сначала в положение «N» с помощью механизма разблокировки передачи «Р» (смотрите «Аварийная разблокировка передачи Р» на странице 181).

Переднее буксировочное кольцо



Переднее буксировочное кольцо установлено с левой нижней стороны переднего бампера автомобиля.

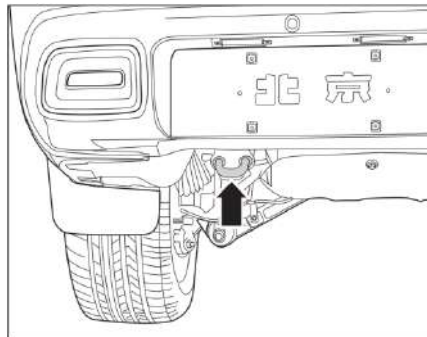
Предупреждение

- Неопытные водители никогда не должны пытаться буксировать другие транспортные средства, в случае аварии.

Примечание

- Водители буксируемых транспортных средств должны включать аварийную сигнализацию, а также соблюдать местные правила.
- Необходимо следить за тем, чтобы буксирный трос всегда находился в натянутом состоянии.

Задняя тяга автомобиля



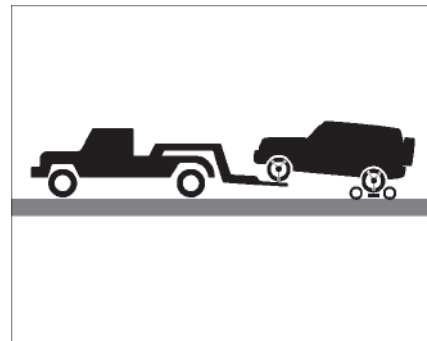
Заднее тяговое кольцо (как показано на рисунке) закреплено на сварной пластине в задней части автомобиля.

Буксировка транспортных средств

Если транспортное средство необходимо отбуксировать, рекомендуется доверить его обслуживанию от вашего имени официальным дилерам по бездорожью в BAIC или компаниям, производящим коммерческие прицепы. При обращении к ним скажите, каким способом вам нужно буксировать транспортное средство.

При буксировке транспортного средства использование соответствующего буксировочного оборудования может гарантировать, что транспортное средство не будет повреждено. Персонал коммерческой буксирной компании знаком с национальными/провинциальными и местными законами о буксировке и может обратиться к ним за помощью!

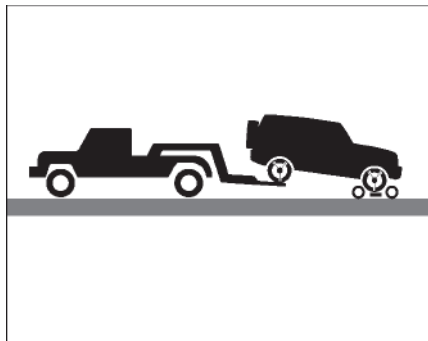
Буксировка спереди



Примечание

Никогда не буксируйте автомобиль спереди, а задние колеса стоят на земле. При подъеме колеса необходимо позаботиться о том, чтобы убедиться, что на противоположном конце подъемника есть надлежащий дорожный просвет. В противном случае во время буксировки будет поврежден бампер или днище буксируемого транспортного средства.

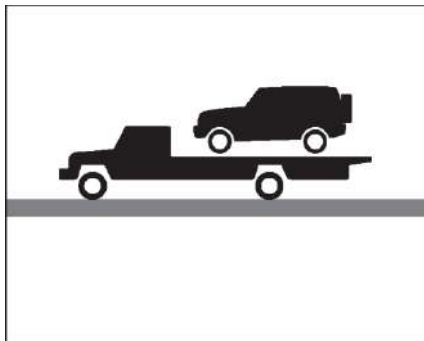
Буксировка сзади



Примечание

Никогда не тащите автомобиль сзади передними колесами по земле, так как это может серьезно повредить трансмиссию.

Используйте тележки с платформой



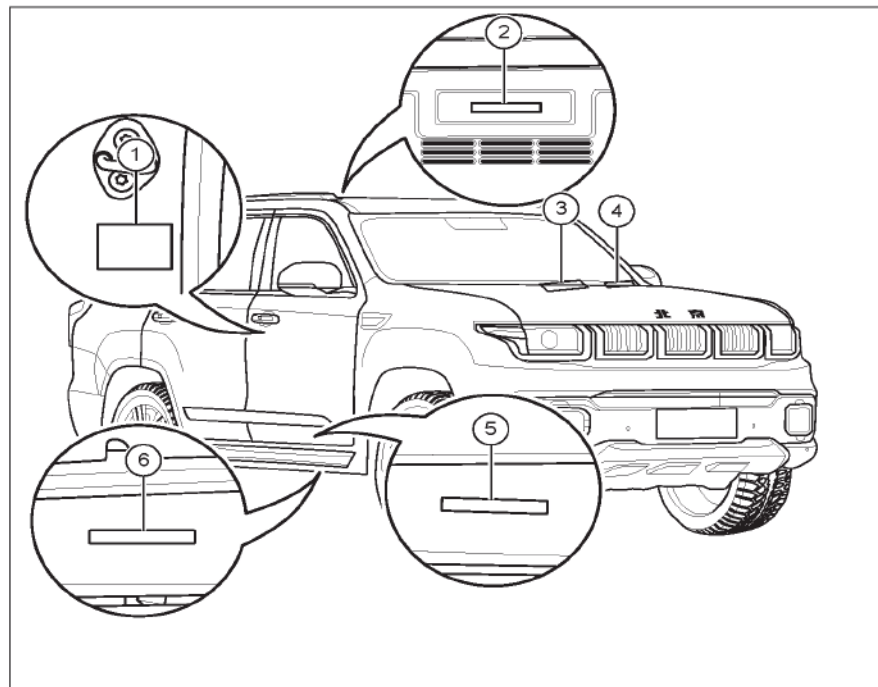
Примечание

Обратите внимание на то, чтобы включить стояночный тормоз, зафиксировать четыре колеса и предотвратить движение автомобиля во время экстренного торможения.

6 Технические данные

Идентификационный код	347
Параметры автомобиля	351

Идентификационный код



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) указан в шести местах на паспортной табличке транспортного средства ①, внутри двери багажника ②, в середине крышки моторного отсека ③, в нижней части лобового стекла с левой стороны ④, на балке пассажирского сиденья ⑤ и на правой направляющей рамы ⑥.

Помимо маркировки идентификационного кода транспортного средства на транспортном средстве, также можно подключить транспортное средство к диагностическому устройству через интерфейс OBD транспортного средства, выбрать EMS контроллера двигателя в соответствии с моделью и прочитайте VIN идентификационного номера транспортного средства контроллера. Паспортные таблички автомобиля наклеены в средней и нижней части правой центральной стойки, а паспортные таблички некоторых моделей прикреплены на фасаде с правой стороны моторного отсека.

Каналы приобретения диагностических приборов и контактная информация: BAIC
Диагностический прибор системы на данном этапе:

Код аксессуара: T19900010

Название аксессуара: Диагностический набор PAD

Система регистрации данных о событиях

Транспортное средство оснащено системой регистрации данных о событиях (EDR), основной целью EDR является запись части данных о состоянии транспортного средства при крупном столкновении транспортного средства, включая запись продольного ускорения транспортного средства, состояния торможения, скорости транспортного средства, идентификационного кода транспортного средства (VIN-код), чтобы понять дорожную ситуацию транспортного средства во время аварии. EDR не записывает данные при нормальных условиях вождения.

Конкретные последствия содержания записи:

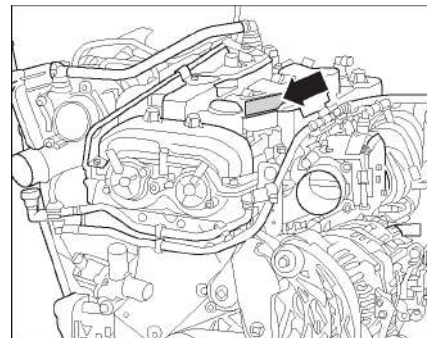
- Продольное ускорение: Ускорение в направлении движения транспортного средства в момент столкновения.
- Состояние торможения: Условия торможения в момент столкновения.
- Скорость автомобиля: Скорость транспортного средства в момент столкновения.
- Идентификационный код транспортного средства: Это VIN-код транспортного средства.

Подсказки

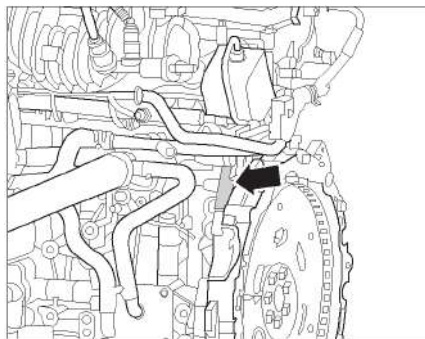
- Вышеуказанная информация записывается для получения информации о состоянии транспортного средства на момент аварии, чтобы облегчить расследование столкновения третьей стороной (например, правоохранительными органами).

Считывание данных записей EDR требует использования специального оборудования и разрешения транспортного средства или EDR на считывание соответствующей информации. Помимо производителя транспортного средства, третьи стороны со специализированным оборудованием (например, правоохранительные органы) могут считывать соответствующую информацию, если им разрешено использовать транспортное средство или EDR.

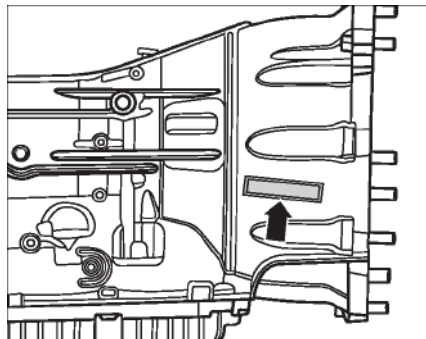
Коды двигателя, коробки передач и распределителя



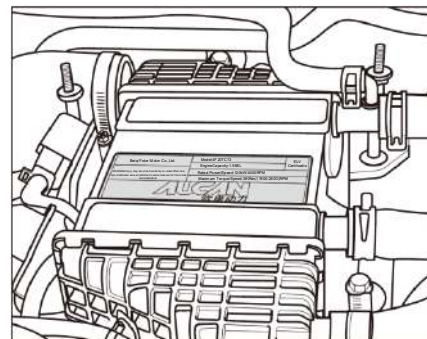
Код двигателя наклеен на корпус двигателя.



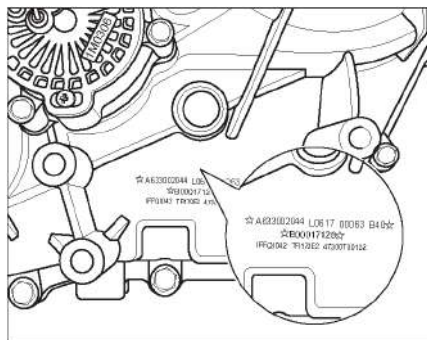
Код двигателя выгравирован на корпусе двигателя.



Код коробки передач наклеен на корпус коробки передач.

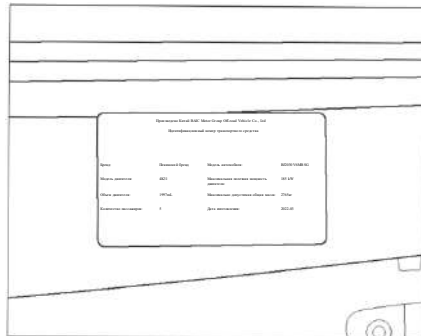


Модель и код дизельного двигателя прикреплены к верхней части промежуточного охладителя двигателя с передней крышкой системы синхронизации.



Код раздаточной передачи выгравирован на задней части корпуса раздаточного устройства.

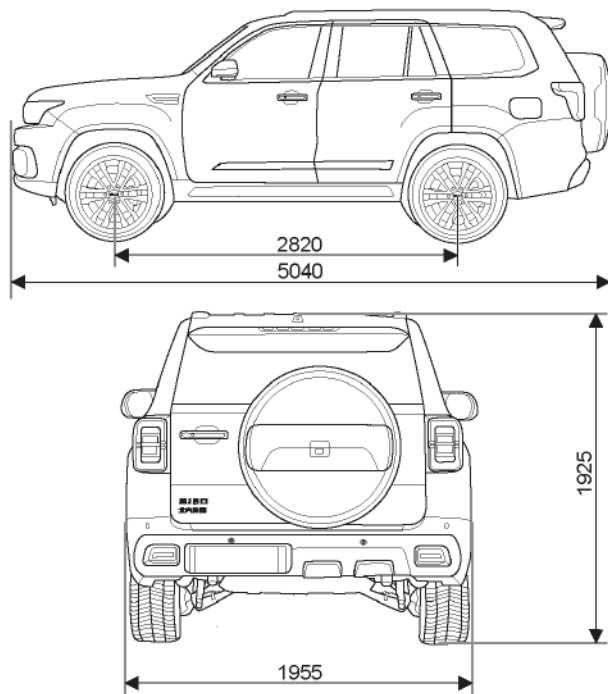
Табличка с данными транспортного средства



Этикетка изделия расположена в нижней центральной части В-стойки со стороны пассажира, на ней можно прочитать следующую информацию:

1. Идентификационный номер транспортного средства
2. Марка, модель автомобиля
3. Модель двигателя, максимальная полезная мощность двигателя
4. Объем двигателя, максимально допустимая общая масса
5. Количество пассажиров, год выпуска
6. Наименование производителя
7. Страна-производитель

Параметры автомобиля



Проект	Размер
Общая длина (мм)	5040
Общая ширина (мм)	1955
Общая высота (мм)	1925
Колесная база (мм)	2820
Минимальный дорожный просвет (мм)	≥215
Передняя колесная база (мм)	1620
Задняя колесная база (мм)	1640

Наименования деталей, не включенных в габариты транспортного средства, указанные в GB1589: Наружные зеркала заднего вида.

Наружные зеркала расположены в передней середине левой и правой передних дверей, над дверными петлями.

Основные модели и технические параметры

Модель автомобиля	BJ2030V6M	BJ2030V6MBSG	BJ2030V61MBSG	BJ2030V6NBSG	BJ2030V61NBSG
Модель двигателя;	4K31TD	4K31TD	4K31TD	4F20TC30	4F20TC30
Тип привода	Совместное использование времени 4WD	Совместное использование времени 4WD	Совместное использование времени 4WD	Совместное использование времени 4WD	Совместное использование времени 4WD
Уровень выбросов, достигнутый транспортным средством во время доставки	Национальный 6b	Национальный 6b	Национальный 6b	Национальный 6b	Национальный 6b
Длина (мм)	5040	5040	5040	5040	5040
Ширина (мм)	1955	1955	1955	1955	1955
Высота (мм)	1925	1925	1925	1925	1925
Колесная база (мм)	2820	2820	2820	2820	2820
Передняя колесная база (мм)	1620	1620	1620	1620	1620
Задняя колесная база (мм)	1640	1640	1640	1640	1640
Минимальный дорожный просвет (мм)	215	215	215	215	215
Количество предполагаемых пассажиров	5	5	7	5	7
Минимальный диаметр поворота (м)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Угол захода на посадку/вылета (°)	30/24	30/24	30/24	30/24	30/24
Общая масса (кг)	2200	2295	2320	2400	2450
Нагрузка на ось переднюю/заднюю (полное состояние)	1100/1100	1148/1147	1137/1183	1176/1224	1176/1274
Общая масса (кг)	2700	2795	2920	2900	3050
Нагрузка на ось переднюю/заднюю (состояние полной нагрузки)	1215/1485	1250/1545	1225/1695	1276/1624	1281/1769
0-100 км/ч время разгона при непрерывном переключении передач (с)	≤10,5	≤9,5	≤9,5	≤14,8	≤14,8
Максимальная скорость (км/ч)	≥180	≥180	≥180	≥160	≥160
Максимальный подъем (%) на сухих дорогах с твердым бетоном	≥100	≥100	≥100	≥100	≥100
Комбинированный расход топлива (л/100 км)	≤9,8	≤9,5	≤9,5	≤8,5	≤8,5
Расход топлива при изохронной скорости 90 км/ч (л/100 км)	≤9,0	≤9,0	≤9,0	≤8,0	≤8,0

Параметры регулировки развала-схождения передних колес

Основные продажи внутри страны	13°24'±20'
Главный штифт наклонен назад	5°30'±30'
Развал колес	0°±30'
Угол переднего пучка (односторонний)	0°9'±3'

Параметры позиционирования задних колес

Угол переднего пучка (односторонний)	0°6'±6'
Развал колес	-1°30'±30'

Параметры колеса

Проект		Переднее колесо	Заднее колесо	Запасные шины
Давление в шинах (холодное) (кПа)	5 мест	220	240	240
	7 мест	220	240 (Половинная нагрузка) 260 (Полная нагрузка)	260
Технические характеристики обода и шин		18X8J, 265/65R18 20X8.5J, 275/50R20		

Крутящий момент колесной гайки (Н•м)	140±10	140±10	110±5 (Обычная гайка) 50±3 (Контргайка, при наличии)
Стандарт балансировки колес:	Односторонний остаточный дисбаланс ≤8g (Шина НТ) Односторонний остаточный дисбаланс ≤10g (Шина АТ)		

Тормозная система

Пустой ход педали тормоза (мм)	10~20
Ограничения на использование передних тормозных колодок (Независимо от толщины объединительной платы) (мм)	2
Ограничения использования задних тормозных колодок (Независимо от толщины объединительной платы) (мм)	2

Приборы

Тип аккумулятора	Не требует технического обслуживания
Пропускная способность 20 часов	70AH
Напряжение и электроды	12В, отрицательное (-) заземление

Параметры двигателя

Модель двигателя;	4K31TD	4F20TC30
Тип топлива	Бензин	Дизельное топливо
Форма	Поточный четырёхцилиндровый двигатель	Поточный
Нормы выбросов	ЕВРО VI (6b)	ЕВРО VI (6b)
Диаметр цилиндра (мм)	81,5	81
Ход поршня (мм)	95,7	95,5
Смещение (L)	1,997	1,968
Степень сжатия	10:1	16,2:1
Номинальная мощность (об/мин) кВт (об/мин)	196/5600	120/3600
Максимальная полезная мощность (Скорость вращения) кВт (об/мин)	188/5600	119/3600
Максимальный крутящий момент (Скорость вращения) Н·м (об/мин)	400/2000-4000	400/1500-2400
Частота вращения холостого хода (об/мин) (Когда кондиционер не работает) (при достаточных условиях прогрева)	700±25	710±30
Частота вращения холостого хода (об/мин) (При работающем кондиционере) (при достаточных условиях прогрева)	750	710±30

Заправочные объемы

	Объем заправки (л)	Товарный знак
Топливный бак (Бензиновая модель)	85±2	Бензин 92# и выше
Топливный бак (Дизельные модели)	85±2	Дизель/-35 # -0 # дизель
Моторное масло (Бензиновая модель)	5.3 (Замена масла, масляного фильтра) 5.1 (Только замена масла)	-SP5W-30 выше 30°C, SP0W-20 ниже -30°C
Моторное масло (Дизельные модели)	5,2	Следует использовать специальное масло для дизельных двигателей стандарта ACEA класса C3 или выше, рекомендуется C3 5W-30 и 0W-30, в случае экстремальных температур двигатель должен выбрать соответствующий тип масла в соответствии с внешней температурой.
Смазка для автоматических коробок передач	8,5	Рекомендуется использовать Shell L12108
Передачная жидкость	1,8	SAEGL-475W85
Охлаждающая жидкость (Бензиновая модель)	10	Антифриз на основе этиленгликоля
Охлаждающая жидкость (Дизельные модели)	11	Антифриз на основе этиленгликоля
Жидкость для чистки лобового стекла	2,7	-
Тормозная жидкость	1	DOT4

Трансмиссионное масло переднего и заднего мостов

имя	Объем дозы или заправки (л)	Товарный знак
Трансмиссионное масло переднего моста	1,1	GL-5 80W- 90
Трансмиссионное масло заднего моста	1,8	GL-5 80W- 90

Источник света лампы

Имя	Модель	Технические характеристики
Передний комбинированный фонарь (включая дальний и ближний свет, габаритные огни, передние поворотники)	LED	—
Задний комбинированный фонарь (включая габаритные огни, стоп-сигналы, огни заднего хода, поворотники)	LED	—
Высокий стоп-сигнал	LED	—
Дневные ходовые огни	LED	—
Фонари багажника	LED	—
Освещение пространства для ног	LED	—
Декоративное освещение	LED	—
Передние противотуманные фары	LED	—
Задние противотуманные фары	P21W	12V21W
Верхний свет	C10W	12V10W
Косметическая зеркальная лампа	LED	—
Лампа для чтения	LED	—
Подсветка перчаточного ящика	C5W	12V5W

7 Аварийные службы

Аварийные службы	358
------------------------	-----

Аварийные службы

BAIC предоставляет спасательные услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году, когда ваш автомобиль ломается и не может справиться с ним самостоятельно, вы можете получить помощь следующими способами:

- Позвоните местному официальному дилеру внедорожников BAIC;
- Позвоните на горячую линию BAIC службы спасения по пересеченной местности: мы направим спасательные команды для реализации спасательных услуг в кратчайшие сроки.

В случае неисправностей, возникших в течение гарантийного срока, услуга спасения транспортного средства, подпадающая под действие гарантийной претензии, предоставляется бесплатно (включая плату за выезд и буксировку), за исключением следующих случаев:

- Спасательные работы без предварительного согласия BAIC и ее поставщиков услуг;
- Транспортные средства, уже находящиеся в ремонтной мастерской;
- В результате несчастного случая, кражи или вандализма, а также любой вытекающий из этого ущерб;
- Убытки, причиненные умышленными или небрежными действиями;
- Ущерб, причиненный участием в гонках или других мероприятиях, связанных с вождением на экстремальных скоростях;
- Повреждения, вызванные установкой деталей, не одобренных BAIC, или модификацией транспортного средства без разрешения BAIC.

Для услуг по спасению транспортных средств, которые выполняются в течение гарантийного срока, но не покрываются претензией, клиент должен оплатить транспортное средство, включая стоимость автомобиля, плату за буксировку, плату за человеко-час и плату за материалы.

8 Информация о техническом обслуживании

Технические характеристики технического обслуживания	360
--	-----

Технические характеристики технического обслуживания

Технические характеристики обслуживания этого автомобиля делятся на два типа, пожалуйста, регулярно проводите соответствующее техническое обслуживание в соответствии со спецификациями.

«Код технического обслуживания класса А» определяет интервалы технического обслуживания при нормальных условиях использования; Если ваш автомобиль регулярно используется в следующих ситуациях, его следует обслуживать в соответствии с «Кодексом технического обслуживания класса В»:

- Частые короткие поездки на расстояние до 8 км;
- Частое вождение в пыльной среде;
- Часто используется в качестве прицепа;
- Длительное безделье;
- В среде выше 32°C более 50% времени он движется на высоких скоростях;
- Езда по бездорожью;
- Поездка по пустыне.

Кроме того, пожалуйста, проверяйте каждый раз, когда вы останавливаетесь,

- Проверьте уровень моторного масла и залейте его по мере необходимости;
- Проверьте очиститель лобового стекла, заправьте по мере необходимости.
- Ежемесячно следует проводить следующее техническое обслуживание и осмотры:
- Проверить давление и износ шин;
- Проверьте напряжение и очистите электроды аккумулятора, при необходимости затяните их;
- Проверьте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость, уровень жидкости рулевого управления, залейте при необходимости;
- Проверьте, все ли фары и электроприборы на автомобиле работают нормально, и немедленно отремонтируйте их, если есть какие-либо отклонения от нормы.
- Каждый раз, когда вы меняете моторное масло,
- Проверьте выхлопную систему;
- Проверьте трубопроводы тормозной жидкости;
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя, трубопроводов и жакетов;
- Проверьте коробку передач и внешнюю поверхность распределителя на наличие признаков утечки масла;
- Смазка скользящих шлицев по требованию;
- После езды по бездорожью необходимо тщательно осмотреть днище автомобиля и подтянуть ослабленные детали.

Примечание

В любое время, если есть неисправность компонента или подозрение, что компонент не работает, транспортное средство должно быть осмотрено и обслуживаться, а также должен вестись учет произведенного ремонта.

Примечание

- Транспортные средства находятся на складе более 3 месяцев, и двигатель должен работать один раз, каждый раз не менее 20 минут.
- Автомобиль долгое время ездил в суровых условиях и условиях работы, пожалуйста, проведите техническое обслуживание заранее, пожалуйста, проконсультируйтесь с местным официальным дилером для получения подробной информации.

Технические характеристики технического обслуживания класса А (Бензиновая модель)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 3,000 км/6 месяцев (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 10,000 км/12 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Моторное масло	•	•	Заменяйте каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Прокладка сливной пробки масляного картера	•	•	Заменяйте каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масляный фильтр	•	•	Заменяйте каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Дроссель	—	—	Первые 15,000 км/18 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), затем каждые 20,000 км/18 месяцев (при необходимости заменить)
Свеча зажигания	—	—	Заменяйте каждые 30,000 км/36 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Приводной ремень крепления двигателя	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	Дополнительные проверки при обслуживании (трещины, сильный износ кромок); в дальнейшем заменяйте с интервалом до 100,000 км.
Элемент воздушного фильтра	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Замена каждые 20,000 км / Осмотр и очистка (при необходимости заменить) каждые 10,000 км
Элемент воздушного фильтра салона	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Замена каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверка каждые 10,000 км (при необходимости заменить)
Топливный фильтр	—	—	Заменяйте каждые 30,000 км/24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)
Охлаждающая жидкость двигателя	○	—	Заменяйте каждые 50,000 км/60 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масло для автоматических коробок передач	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания
Тормозная жидкость для тормозной системы	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 40,000 км/24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)
Трансмиссионное масло	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Замена каждые 50,000 км / Проверка каждые 10,000 км (при необходимости заменить)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 3,000 км/6 месяцев (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 10,000 км/12 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Тормозные фрикционные колодки	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	—
Трансмиссионное масло в сборе переднего и заднего моста	—	—	40,000 км
Шлицевая смазка для гребных валов	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	—
Передние/задние втулки стабилизатора поперечной устойчивости	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменить) каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Разумный цикл замены топливных (газовых) шлангов	—	—	Проверяйте шланг на герметичность каждые 60,000 км/36 месяцев, При необходимости замените
Световой люк	○	○	—

Примечание: ○ Проверьте ● Замените - Нет описания

Технические характеристики технического обслуживания класса В (Бензиновая модель)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 1,500 км/3 месяца (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 5,000 км/6 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Моторное масло	●	●	Заменяйте каждые 5,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Прокладка сливной пробки масляного картера	●	●	Заменяйте каждые 5,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масляный фильтр	●	●	Заменяйте каждые 5,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Дроссель	—	—	Первые 7,500 км/9 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), затем каждые 10,000 км/9 месяцев (при необходимости заменить)
Свеча зажигания	—	—	Заменяйте каждые 15,000 км/18 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Приводной ремень крепления двигателя	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	Добавляйте элементы контроля для каждого технического обслуживания (трещины, сильно изношенные края заменены); Заменяйте каждый интервал не более 50,000 км в будущем
Элемент воздушного фильтра	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Осматривайте и очищайте каждые 5,000 км (при необходимости замените) Зоны загрязнения: своевременно осматривайте и очищайте фильтрующий элемент, при необходимости замените.
Элемент воздушного фильтра салона	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверяйте каждые 5,000 км (при необходимости заменить)
Топливный фильтр	—	—	Заменяйте каждые 15,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Охлаждающая жидкость двигателя	○	—	Заменяйте каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масло для автоматических коробок передач	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания
Тормозная жидкость для тормозной системы	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 40,000 км/24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 1,500 км/3 месяца (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 5,000 км/6 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Трансмиссионное масло	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 25,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверяйте каждые 5,000 км (при необходимости заменить)
Тормозные фрикционные колодки	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	—
Трансмиссионное масло в сборе переднего и заднего моста	—	—	20,000 км/12 месяцев замены (в зависимости от того, что наступит раньше)
Шлицевая смазка для гребных валов	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	—
Передние/задние втулки стабилизатора поперечной устойчивости	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменяйте) каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Разумный цикл замены топливных (газовых) шлангов	—	—	Проверяйте шланги на герметичность каждые 30,000 км/18 месяцев и заменяйте при необходимости
Световой люк	○	○	—

Примечание: ○ Проверьте ● Замените - Нет описания

Технические характеристики технического обслуживания класса А (Дизельные модели)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 3,000 км/6 месяцев (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 10,000 км/12 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Моторное масло	•	•	Меняйте масло каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше), проверяйте уровень масла каждые 1,000 км и при необходимости добавляйте масло
Масляный фильтр	•	•	Заменяйте каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Приводной ремень крепления двигателя	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	Дополнительные проверки при обслуживании (трещины, сильный износ кромок); в дальнейшем заменяйте с интервалом до 100,000 км.
Ремень ГРМ	—	—	Проверяйте с интервалом 10,000 км и заменяйте при необходимости
Три утечки (утечки воды, воздуха и масла)	○	—	Проверяйте каждый интервал в 10,000 км,
Электрооборудование, отдельные разъемы	○	—	Проверяйте каждый интервал в 10,000 км,
Крепление каждого аксессуара	○	—	Проверяйте каждый интервал в 10,000 км,
Элемент воздушного фильтра	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Замена каждые 20,000 км / Осмотр и очистка (при необходимости заменить) каждые 10,000 км
Элемент воздушного фильтра салона	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Замена каждые 10,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверка каждые 10,000 км (при необходимости заменить)
Дизельный фильтр	—	—	Заменяйте каждые 20,000 км
Охлаждающая жидкость двигателя	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 40,000 км
Масло для автоматических коробок передач	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания
Тормозная жидкость для тормозной системы	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 40,000 км/24 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание 5,000 км/6 месяцев (при условии оплаты счета за покупку) в зависимости от того, что наступит раньше	Регулярное техническое обслуживание 10,000 км/12 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Трансмиссионное масло	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Замена каждые 50,000 км. Проверка каждые 10,000 км (при необходимости заменить)
Тормозные фрикционные колодки	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	—
Трансмиссионное масло в сборе переднего и заднего моста	—	—	40,000 км
Шлицевая смазка для гребных валов	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	—
Передние/задние втулки стабилизатора поперечной устойчивости	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменить) каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Подушка стойки стабилизатора	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменить) каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Разумный цикл замены топливных (газовых) шлангов	—	—	Без замены, со сроком службы всего автомобиля
Световой люк	○	○	—
Вентиляционный клапан бака мочевины	—	—	Заменяйте каждые 16,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Примечание: ○ Проверьте ● Замените - Нет описания

Технические характеристики технического обслуживания класса В (Дизельные модели)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание составляет 2,000 км (В зависимости от счета-фактуры на покупку)	Регулярное техническое обслуживание 5,000 км/6 месяца в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Моторное масло	●	●	Меняйте масло каждые 5,000 км/6 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше), проверяйте уровень масла каждые 1,000 км и добавляйте при необходимости
Масляный фильтр	●	●	Заменяйте каждые 5,000 км/6 месяца (в зависимости от того, что наступит раньше)
Приводной ремень крепления двигателя	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	Добавляйте элементы контроля для каждого технического обслуживания (трещины, сильно изношенные края заменены); Заменяйте каждый интервал не более 500,000 км в будущем
Ремень ГРМ	—	—	Проверяйте с интервалом 10,000 км и заменяйте при необходимости
Три утечки (утечки воды, воздуха и масла)	○	—	—
Электрооборудование, отдельные разъемы	○	—	—
Крепление каждого аксессуара	○	—	—
Элемент воздушного фильтра	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Осматривайте и очищайте каждые 5,000 км (при необходимости замените) Зоны загрязнения: своевременно осматривайте и очищайте фильтрующий элемент, при необходимости замените.
Элемент воздушного фильтра салона	○ (Очистить при необходимости)	○ (Очистить при необходимости)	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверяйте каждые 5,000 км (при необходимости заменить)
Дизельный фильтр	—	—	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Охлаждающая жидкость двигателя	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Масло для автоматических коробок передач	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания	Не требует технического обслуживания
Тормозная жидкость для тормозной системы	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 20,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Время технического обслуживания Элементы технического обслуживания	Первое техническое обслуживание составляет 2,000 км (В зависимости от счета-фактуры на покупку)	Регулярное техническое обслуживание 5,000 км/6 месяца в зависимости от того, что наступит раньше	Дополнительное техническое обслуживание
Трансмиссионное масло	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	Заменяйте каждые 25,000 км/12 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше) Проверяйте каждые 5,000 км (при необходимости заменить)
Тормозные фрикционные колодки	○ (при необходимости заменить)	○ (при необходимости заменить)	—
Трансмиссионное масло в сборе переднего и заднего моста	—	—	20,000 км/12 месяцев замены (в зависимости от того, что наступит раньше)
Шлицевая смазка для гребных валов	○ (добавить при необходимости)	○ (добавить при необходимости)	—
Передние/задние втулки стабилизатора поперечной устойчивости	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменяйте) каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Подушка стойки стабилизатора	—	—	Проверяйте (и при необходимости заменяйте) каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)
Разумный цикл замены топливных (газовых) шлангов	—	—	Без замены, со сроком службы всего автомобиля
Световой люк	○	○	—
Вентиляционный клапан бака мочевины	—	—	Заменяйте каждые 10,000 км/6 месяцев (в зависимости от того, что наступит раньше)

Примечание: ○ Проверьте ● Замените - Нет описания