

Предисловие

Данное руководство применимо к следующим моделям.

Модель автомобиля	Тип силовой установки	Модель двигателя	Модель коробки передач	Тип привода	Экологический класс
DFM6470M5D1	Автомобиль с ДВС	DFMC15TP1	7DCT300	Передний привод, переднее расположение двигателя	China VIb
DFM6470M5D2					
DFM6470M5F1HEV	Гибридный электромобиль	DFMC15TE1	HD120		

Некоторые функции или оборудование, обозначенные в настоящем руководстве символом «*», имеются только в определенных комплектациях и могут отсутствовать в приобретенном вами автомобиле.

Внимательно прочитайте настоящее руководство по эксплуатации (в том числе его электронную версию), обращая особое внимание на разделы под названием «ВНИМАНИЕ», «ОСТОРОЖНО» и «ПРИМЕЧАНИЕ».

Раздел « ВНИМАНИЕ» содержит указания и инструкции, игнорирование которых может стать причиной серьезной травмы или даже гибели.

Раздел « ОСТОРОЖНО» предупреждает, что ненадлежащее или небрежное выполнение операций может стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

Раздел « ПРИМЕЧАНИЕ» содержит инструкции, которые необходимо соблюдать при эксплуатации и обслуживании автомобиля.

При эксплуатации автомобиля строго соблюдайте законы и правила.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля. В случае передачи автомобиля другому лицу необходимо вместе с ним передавать данное руководство.

Не вносите изменения в конструкцию автомобиля, так как они могут отрицательно сказаться на безопасности, управляемости, производительности и сроке службы автомобиля, а также могут нарушать действующее законодательство. Кроме того, любые повреждения и неисправности, ставшие следствием самовольной модификации, регулировки или разборки автомобиля, не покрываются гарантией производителя.

Осуществляйте уход за автомобилем и проводите его регулярное техническое обслуживание в соответствии с инструкциями раздела «Техническое обслуживание и уход за автомобилем».

Корпорация Dongfeng Motor Passenger Vehicle оставляет за собой право на изменение внешнего вида автомобиля, его комплектации и оборудования без предварительного уведомления.

Содержание

1

1. Перед началом движения

Проверка перед поездкой	6
Проверка перед поездкой	6
Отпирание/запирание дверей.....	6
Электронный ключ*	6
Отпирание двери с помощью внутренней ручки	14
Отпирание/запирание дверей кнопкой привода замка	14
Аварийное отпирание/запирание двери.....	15
Переключатель управления центральным замком дверей	15
Запирание дверей во время движения.....	15
Детский предохранительный замок	16
Отпирание дверей при столкновении	16
Автоматическое повторное запирание дверей. 16	
Отпирание дверей при приближении к автомобилю	16
Запирание дверей при удалении от автомобиля	16
Вещевые отделения / электрические розетки... 17	
Вещевые отделения	17
Электрические розетки	25
Безопасность вождения.....	27
Водительское сиденье.....	27
Переднее пассажирское сиденье	29
Заднее сиденье.....	30
Ремни безопасности	32

2

3

4

5

6

7

8

Система пассивной безопасности	37	Кнопки рулевого колеса	91
Детское автокресло	43	Комбинация приборов	94
Регулировки перед вождением.....	47	Комбинация приборов	94
Регулировка положения рулевого колеса	47	Сигнальные лампы и световые индикаторы*	99
Внутреннее зеркало заднего вида	47	Звуковые и текстовые напоминания*	105
Наружные зеркала заднего вида	48	Запуск двигателя и переключение передач 107	
Солнцезащитный козырек.....	50	Педали	107
Электрические стеклоподъемники	51	Запуск и остановка двигателя	108
Панорамный верхний люк.....	53	Переключение передач*	110
Кондиционер с климат-контролем*	56	Тормоза и системы помощи	
Кондиционер без автоматического управления*	62	при торможении	115
Освещение.....	68	Электрический стояночный тормоз (EPB)...	115
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	76	Функция AUTO HOLD	117
		Антиблокировочная система тормозов (ABS) .	118
		Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	119
		Система помощи при экстренном торможении (BA).....	119
		Система приоритета торможения (BOS).....	119
		Электронная система контроля устойчивости (ESC)	119
		Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)*	120
		Гидравлический усилитель тормозов (HVB)*	120
		Система удержания на уклоне (HHC)*	120
		Противобуксовочная система (TCS)*	121
		Система контроля движения под уклон (HDC)*	121
2. Безопасное вождение			
Уведомление в отношении вождения.....	80		
Поддержание автомобиля в исправном состоянии	80		
Правильная посадка во время движения.....	80		
Меры предосторожности при вождении.....	81		
Общие принципы и навыки вождения	81		
Безопасная парковка	87		
Обзор органов управления.....	89		
Кнопки на рулевом колесе	91		
Выключатель звуковых сигналов.....	91		

Система активной защиты от опрокидывания (ARP)*	121
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)	122
Двухрежимный привод и рекуперация энергии	122
Акустическая автомобильная система оповещения (AVAS)	123
Круиз-контроль*	124
Круиз-контроль*	124
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*	125
Системы помощи водителю*	130
Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*	130
Система удержания в полосе (LKA)*	132
Система распознавания дорожных знаков TSR*	136
Интеллектуальная система информирования об ограничении скоростного режима (ISLI)*	137
Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLC)*	138
Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)*	139
Функция экстренного удержания в полосе движения (ELK)*	144
Функция автоматического перестроения при включении указателя поворота (TLC)*	147
Функция автоматического перестроения (ALC)*	149
Система помощи при проезде перекрестка (JA)*	151
Система помощи при уклонении от столкновения (ESA)*	153

Система предупреждения об объектах, движущихся спереди в поперечном направлении (FCTA)*	155
Система предупреждения при смене полосы движения LCW*	156
Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)*	158
Система предупреждения столкновений при открытии двери (DOW)*	159
Система контроля давления в шинах (DDS)	160
Система контроля состояния водителя*	161
Система контроля пассажиров (OMS)*	161
Системы помощи при парковке	164
Парковочный радар*	164
Камера заднего вида*	166
Система кругового обзора (AVM)*	167
Усовершенствованная система автоматической парковки (FAPA)*	170
Противоугонная система	177
Общие сведения	177
Противоугонная сигнализация	177
Заправка топливом	178
Заправка топливом	178

3. Действия в аварийных ситуациях

Аварийная световая сигнализация и светоотражающий жилет	180
Аварийная световая сигнализация	180
Светоотражающий жилет	180

Знак аварийной остановки	181
Использование знака аварийной остановки	181
Набор инструментов и запасное колесо	182
Набор инструментов*	182
Запасное колесо	182
Экстренный ремонт шины	183
Меры предосторожности	183
Подготовка	183
Порядок действий	184
Замена поврежденного колеса*	185
Меры предосторожности при замене поврежденного колеса	185
Подготовка	185
Снятие поврежденного колеса	186
Установка запасного колеса	187
Хранение поврежденного колеса и инструментов	188
Замена предохранителей	189
Блок предохранителей в моторном отсеке*	189
Блок предохранителей в салоне	191
Описание предохранителей	192
Проверка и замена предохранителя	193
Замена ламп	194
Запуск двигателя от внешнего источника питания	195
Обозначение выводов аккумуляторной батареи	195
Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания	196
Буксировка	199

1

2

3

4

5

6

7

8

1

Меры предосторожности	199
Способы буксировки	199
Примеры ненадлежащей буксировки автомобиля	200
Расположение отверстий для буксировочных проушин	200
Извлечение застрявшего автомобиля	201

2

3

4. Техническое обслуживание

Рекомендации по техническому обслуживанию	204
--	------------

4

Текущее техническое обслуживание

Меры предосторожности при текущем обслуживании	205
Текущее обслуживание деталей кузова	205
Текущее обслуживание деталей салона	206
Текущее обслуживание прочих деталей	206
Уход за кузовом	207
Уход за салоном	209
Использование солнцезащитной пленки* ..	210
Защита автомобиля от коррозии	210
Моторный отсек	210

7

Инструкции по проведению текущего обслуживания	212
---	-----

8

Плановое техническое обслуживание

Общие сведения о плановом техническом обслуживании	228
Таблица первого и периодического технического обслуживания	228

Утилизация отходов и защита окружающей среды

5. Мультимедийная система*

Меры предосторожности	232
Мультимедийная система	233
Включение и выключение системы	233
Радио*	235
Мультимедиа	235
Bluetooth-телефон	235
Галерея	237
Центр автомобиля	237
Настройка системы	239
Вывод изображения со смартфона на монитор мультимедиа через приложение CarbitLink	242

6. Технические характеристики

Идентификация автомобиля	244
VIN номер и заводские идентификационные таблички	244
Диагностический разъем (DLC)	245
Радиопрозрачная область	245
Серийный номер двигателя	245
Серийный номер электродвигателя*	246
Серийный номер тяговой аккумуляторной батареи*	246
Предупреждающие таблички	246

Основные характеристики автомобиля

Технические параметры автомобиля	248
--	-----

Габаритные размеры

Спецификация и заправочные объемы основных рабочих жидкостей	252
---	------------

Проверка перед поездкой	6
Проверка перед поездкой.....	6
Отпирание/запирание дверей.....	6
Электронный ключ*.....	6
Отпирание двери с помощью внутренней ручки	14
Отпирание/запирание дверей кнопкой привода замка	14
Аварийное отпирание/запирание двери.....	15
Переключатель управления центральным замком дверей	15
Запирание дверей во время движения.....	15
Детский предохранительный замок.....	16
Отпирание дверей при столкновении.....	16
Автоматическое повторное запирание дверей 16	

1. Перед началом движения

Отпирание дверей при приближении к автомобилю	16
Запирание дверей при удалении от автомобиля.....	16
Вещевые отделения / электрические розетки... 17	
Вещевые отделения	17
Электрические розетки.....	25
Безопасность вождения..... 27	
Водительское сиденье	27
Переднее пассажирское сиденье	29
Заднее сиденье	30
Ремни безопасности.....	32
Система пассивной безопасности	37
Детское автокресло	43
Регулировки перед вождением..... 47	

Регулировка положения рулевого колеса.....	47
Внутреннее зеркало заднего вида.....	47
Наружные зеркала заднего вида	48
Солнцезащитный козырек.....	50
Электрические стеклоподъемники	51
Панорамный верхний люк.....	53
Кондиционер с климат-контролем*.....	56
Кондиционер без автоматического управления*	62
Освещение.....	68
Стеклоочиститель и стеклоомыватель	76

Проверка перед поездкой

- Убедитесь, что указатели поворота, стоп-сигналы, фонари заднего хода, противотуманные фары и остальные наружные световые приборы работают исправно.
- Визуально проверьте шины на отсутствие повреждений и загрязнений, а также соответствие давления в шинах номинальному значению согласно указаниям по текущему обслуживанию, приведенным в разделе «Техническое обслуживание».
- Проверьте уровни моторного масла и других рабочих жидкостей в соответствии с рекомендациями, приведенными в разделе «Техническое обслуживание», и убедитесь, что они в норме.
- Проверьте чистоту всех стекол, зеркал заднего вида и световых приборов.

Электронный ключ*

Устройство электронного ключа



- 1 Электронный ключ
- 2 Механический ключ

Каждый автомобиль укомплектован двумя электронными и одним механическим ключом. Отпирать, запирать двери и запускать двигатель можно только с помощью ключа, «привязанного» к автомобилю.

Функции электронного ключа*

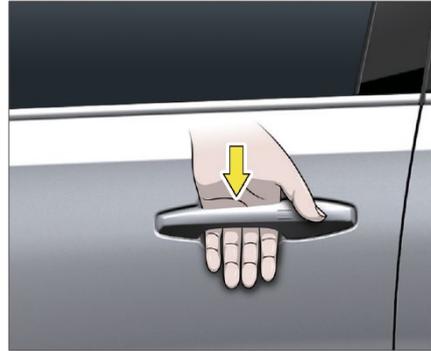


С помощью электронного ключа осуществляется управление следующими функциями.

- **Бесключевой доступ:** имея при себе электронный ключ, нажмите кнопку на наружной ручке двери, чтобы открыть/закрыть дверь; нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения, чтобы открыть ее; поместите ногу на AR-проекцию, чтобы открыть/закрыть дверь багажного отделения*.
- **Дистанционное управление:** дистанционное отпирание/запирание дверей, дистанционное отпирание двери багажного отделения, дистанционный запуск/остановка двигателя*, дистанционная автоматическая парковка*.
- **Механический ключ:** отпирание/запирание дверей вручную.
- **Дистанционный запуск/остановка двигателя:** запустите двигатель нажатием пускового переключателя.
- Автоматическое открывание и закрывание окон и люка*.

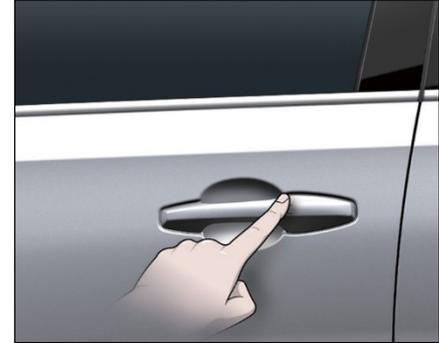
ОСТОРОЖНО

- В случае утери ключа незамедлительно обратитесь за помощью к официальному дилеру.
- Никогда не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля, покидая автомобиль даже на короткое время.
- Не допускайте попадания воды на электронный ключ или проникновения влаги внутрь него; в противном случае ключ будет поврежден, что сделает невозможным нормальную работу системы.
- Не роняйте электронный ключ и не ударяйте по нему другими предметами.
- Не подвергайте электронный ключ воздействию тепла и не храните его в местах, где он может нагреваться до температуры свыше 60 °С.
- Не прикрепляйте электронный ключ к магнитному держателю для ключей.
- Не держите электронный ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например: радиопередающим оборудованием и беспроводным зарядным устройством для мобильных телефонов.
- Если вы покидаете автомобиль с электронным ключом при работающем двигателе, двигатель может продолжать работать. Но как только двигатель остановится, он не сможет запуститься снова. Всегда держите электронный ключ при себе, не передавайте его третьим лицам.

Бесключевой доступ в автомобиль**Бесключевое отпирание дверей**

Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне действия системы и поместите руку на внутреннюю сторону наружной ручки водительской двери. Все двери будут открыты, а указатели поворота мигнут два раза.

После отпирания дверей с помощью системы бесключевого доступа откройте любую дверь в течение 30 секунд. Если не открыть дверь, то все двери автомобиля будут автоматически заперты спустя некоторое время.

Бесключевое запирание дверей

Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне действия системы. Переведите пусковой переключатель в режим OFF, закройте все двери и нажмите пальцем кнопку на наружной дверной ручке. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

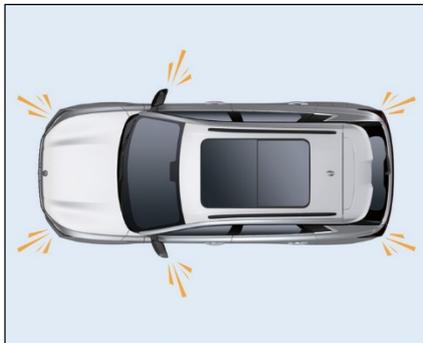
Не тяните за наружную дверную ручку, одновременно прикасаясь к кнопке на внешней стороне ручки. В противном случае операция запирания дверей может быть не выполнена.

Открытие двери багажного отделения без использования ключа



1. Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне действия системы в задней части автомобиля.
2. Нажмите кнопку ① на нижнем крае двери багажного отделения.
3. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения дверь откроется автоматически; на автомобиле без электропривода двери багажного отделения для открывания двери необходимо поднять ее вверх. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения и функцией AR-проекции дверь также можно открыть, поместив ногу на AR-проецию.

Автоматическое закрывание окон с помощью функции бесключевого доступа*



Если после выключения зажигания окна и люк автомобиля остались открытыми, при запирании двери нажмите пальцем кнопку на внешней стороне наружной ручки водительской двери и удерживайте ее более 3 секунд, чтобы автоматически закрыть все окна и люк.

ВНИМАНИЕ

Во время автоматического закрывания окон или люка следите за тем, чтобы пассажиры не просовывали в открытый проем какие-либо части тела, иначе они могут получить серьезную травму.

Зона действия функции бесключевого доступа



Зона действия представляет собой расстояние между электронным ключом и кнопкой на дверной ручке, в пределах которого обеспечивается прием сигнала электронного ключа.

Работа функции бесключевого доступа возможна только при нахождении электронного ключа в пределах указанной области.

Если батарея электронного ключа разряжена или ключ подвергается воздействию сильных помех, радиус действия ключа может значительно уменьшиться, в результате чего система может не работать надлежащим образом.

Кнопка на дверной ручке может не срабатывать, когда электронный ключ находится слишком близко к оконному стеклу, дверной ручке или заднему бамперу.

Электронный ключ излучает слабые радиоволны, передаче которых могут препятствовать следующие факторы.

- Рядом с автомобилем находится источник мощного электромагнитного излучения, например: телерадиостанция, силовая подстанция или вышка мобильной связи.
- В автомобиле работает радиопередающее оборудование, например: мобильный телефон, радиостанция или радиоприемник.
- Электронный ключ соприкасается с металлическими предметами или накрыт металлизированным материалом.

В случае нарушения нормальной работы функции бесключевого доступа необходимо в первую очередь исключить все вышеперечисленные факторы. Если после этого система по-прежнему не работает, воспользуйтесь механическим ключом, чтобы открыть/закрыть двери, или как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для устранения неисправности.

ОСТОРОЖНО

- Когда электронный ключ находится в пределах зоны действия, любой человек (в том числе посторонний) может нажать кнопку на дверной ручке и открыть/закрыть двери или открыть дверь багажного отделения.
- Излучаемые электронным ключом радиоволны могут нарушать работу электронных медицинских приборов. Таким образом, пациентам, использующим кардиостимуляторы, следует проконсультироваться с врачом или производителем медицинского прибора, прежде чем пользоваться электронным ключом автомобиля.

- Запрещается изменять частоту или увеличивать мощность радиосигнала электронного ключа, подключать к нему внешние антенны или иные передающие устройства.
- В случае создания электронным ключом помех для работы государственных или иных официальных служб радиосвязи, немедленно прекратите использование ключа и обратитесь к официальному дилеру.
- Не пользуйтесь электронным ключом во время авиаперелетов или в местах, где официально запрещено использование радиопередающего оборудования.

Условия, при которых невозможна работа системы бесключевого доступа

Кнопка на дверной ручке не будет работать в следующих случаях.

- Система электропитания автомобиля обесточена.
- Электронный ключ находится в салоне автомобиля.
- Электронный ключ находится за пределами рабочей зоны системы.
- Открыта или не полностью закрыта любая дверь.
- Разряжен элемент питания электронного ключа.

Предотвращение запирания дверей

Если электронный ключ оставлен в салоне или в багажном отделении автомобиля и все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты, то при нажатии кнопки запирания на наружной дверной ручке операция запирания дверей выполнена не будет. Это позволяет предотвратить запирание электронного ключа внутри автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Чтобы случайно не запереть электронный ключ в автомобиле, не располагайте его в следующих местах.

- На приборной панели или в перчаточном ящике.
- На задней полке.
- В вещевом отделении двери или в подстаканнике.
- В углу багажного отделения или под набором инструментов.
- В металлическом ящике или рядом с металлическими предметами.

Пульт дистанционного управления



Кнопками на ключе можно управлять следующими функциями.

 **Кнопка запирания** – запирание дверей, дистанционное закрытие окон*, поиск

автомобиля*, автоматический выезд автомобиля с парковки передним ходом*.

 **Кнопка отпирания** – отпирание дверей, дистанционное открывание окон*, автоматический выезд автомобиля с парковки задним ходом*.

 **Кнопка управления дверью багажного отделения** – отпирание двери багажного отделения*, отпирание и открывание двери багажного отделения*, закрытие и запирание двери багажного отделения*.

 **Кнопка поиска автомобиля / дистанционной парковки*** – поиск автомобиля*, автоматическая парковка*, автоматический выезд автомобиля на парковку*.

 **Кнопка дистанционного запуска/остановки двигателя*** – дистанционный запуск двигателя*, дистанционная остановка двигателя*, выход из режима автоматической парковки*.

ОСТОРОЖНО

Пульт дистанционного управления – это чувствительное электронное устройство. Обращайтесь с пультом с осторожностью, чтобы избежать его повреждения.

Дистанционное отпирание дверей

1. Нажмите кнопку отпирания .
2. Указатели поворота мигнут два раза.
3. Все двери автомобиля будут отперты одновременно.
4. Потяните за наружную ручку двери, чтобы открыть дверь. Если после отпирания дверей автомобиля ни одна из дверей не будет открыта в течение 30 секунд, все двери будут автоматически заперты.

Дистанционное запирание дверей

1. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
2. Закройте все двери автомобиля, включая дверь багажного отделения.
3. Нажмите кнопку запирания  на электронном ключе.
4. Указатели поворота мигнут один раз.
5. Все двери автомобиля будут заперты одновременно.

ОСТОРОЖНО

После дистанционного запирания дверей потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери полностью заперты.

Дистанционное определение местоположения автомобиля

Чтобы активировать данную функцию, при запертом автомобиле в течение 3 секунд нажмите два раза подряд с интервалом не менее 100 миллисекунд кнопку запирания  на электронном ключе. При этом на автомобиле в течение 15 секунд будут мигать все указатели поворота и будет раздаваться звуковой сигнал*, что упрощает поиск автомобиля на парковке.

На некоторых моделях функция поиска автомобиля также может быть активирована нажатием кнопки  поиска автомобиля/дистанционной парковки*.

Дистанционное отпирание/запирание двери багажного отделения*

- Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку отпирания замков  на пульте дистанционного управления, чтобы подать команду на отпирание двери багажного отделения, и нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения для автоматического открывания двери багажного отделения (автомобиль с электроприводом двери багажного отделения) или вручную поднимите дверь багажного отделения (автомобиль без электропривода двери багажного отделения).
- Или нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления, и дверь багажного отделения автоматически откроется (автомобиль с электроприводом двери багажного отделения), либо нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения и одновременно поднимите дверь багажного отделения (автомобиль без электропривода двери багажного отделения).
- На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения при открытой двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления, чтобы автоматически закрыть дверь багажного отделения.

i ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобиле без электропривода двери багажного отделения нажатие кнопки отпирания замков  или кнопки отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления не приводит к подъему двери багажного отделения. При этом выполняется только операция отпирания.

Дистанционное автоматическое открывание окон*

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания  на ключе дольше 3 секунд, чтобы автоматически опустить все стекла.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Отпускание кнопки во время автоматического открывания окон приведет к остановке движения стекол.

Дистанционное автоматическое закрывание окон*

Если после выключения зажигания окна и люк автомобиля остаются открытыми, нажмите и удерживайте кнопку запирания замков  на ключе дольше 3 секунд, чтобы автоматически закрыть все окна и люк.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время автоматического закрывания окон или люка следите за тем, чтобы пассажиры не просовывали в открытый проем какие-либо части тела, иначе они могут получить серьезную травму.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Если отпустить кнопку во время автоматического закрывания окон и люка, движение стекол прекратится, однако привод люка не остановится.

Дистанционный запуск/остановка двигателя*

Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя  на ключе, чтобы запустить двигатель дистанционно. При запущенном двигателе нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки двигателя  на ключе, чтобы заглушить двигатель дистанционно.

Дистанционная автоматическая парковка*

На автомобиле с функцией автоматической парковки при запущенном двигателе нажмите кнопку дистанционной парковки  на ключе, чтобы перевести автомобиль в режим автоматической парковки, а затем нажмите одну из следующих кнопок на ключе для активации соответствующей функции.

- Нажмите кнопку дистанционной парковки  еще раз, чтобы перейти в режим автоматического въезда на парковку. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы автоматически переместить автомобиль на парковочное место. Отпустите кнопку для прекращения движения автомобиля.
- Нажмите кнопку запирания замков  на ключе, чтобы вывести автомобиль с парковочного места передним ходом.
- Нажмите кнопку отпирания замков  на ключе, чтобы вывести автомобиль с парковочного места задним ходом.

- Нажмите кнопку дистанционного запуска/выключения двигателя  на ключе, чтобы выйти из режима автоматической парковки.

Условия, при которых невозможна работа пульта дистанционного управления

На радиус действия пульта дистанционного управления в значительной степени влияет обстановка вокруг автомобиля; отпирание/запирание дверей с помощью пульта дистанционного управления невозможно в следующих случаях.

- Пусковой переключатель находится в режиме ACC или ON.
- Электронный ключ находится за пределами зоны действия системы (при наличии препятствий рядом с автомобилем).
- Открыта или не полностью закрыта любая дверь.
- Разряжен элемент питания электронного ключа.

👁 ОСТОРОЖНО

На работу пульта дистанционного управления может влиять дополнительное электронное оборудование, установленное в автомобиле, например портативный GPS навигатор. Поэтому установка на автомобиль любых электронных устройств должна осуществляться только официальным дилером.

Условия, при которых невозможно запирание дверей

Проблема	Возможные причины и способы устранения
Во время запирания дверей звучит предупреждающий сигнал.	Проверьте, не оставлен ли электронный ключ в салоне автомобиля. Заберите электронный ключ из автомобиля и заново запирайте двери.
	Проверьте, находится ли пусковой переключатель в режиме OFF. Переведите пусковой переключатель в режим OFF и заново запирайте двери.
Во время запирания дверей многократно слышен звук запирания/отпирания замков.	Проверьте, полностью ли закрыта дверь багажного отделения. Закройте дверь багажного отделения и заново запирайте двери.
	Проверьте, полностью ли закрыты все двери. Закройте все двери и заново запирайте их.

Механический ключ

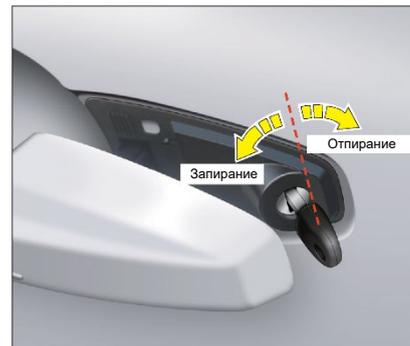
Если функции бесключевого доступа и дистанционного отпирания/запирания дверей не работают, двери автомобиля можно отпереть и закрыть механическим ключом.

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку фиксатора ① и извлеките механический ключ ②.

Отпирание/запирание дверей механическим ключом



Вставьте механический ключ в замочную скважину водительской двери и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

Убедившись, что все двери полностью закрыты, оттяните ручку водительской двери, прижмите ногой дверь, а затем поверните механический ключ против часовой стрелки, чтобы запереть дверь. После запирания прижмите дверь, чтобы она полностью закрылась и замок защелкнулся. Потяните за наружную ручку и убедитесь, что дверь полностью заперта.

Замена батареи электронного ключа

Срок службы батареи электронного ключа составляет, как правило, около 2 лет и зависит от частоты использования ключа и окружающих условий. Если электронный ключ не срабатывает даже вблизи автомобиля или на комбинации приборов отображается сообщение «Электронный ключ не в автомобиле» или «Электронный ключ не обнаружен», когда ключ находится в салоне автомобиля, это может означать, что батарея ключа сильно разряжена. В этом случае как можно скорее замените батарею новой.

Для замены батареи рекомендуется обратиться к официальному дилеру или выполнить замену под руководством опытного специалиста, чтобы не повредить электронный ключ.

В случае самостоятельной замены потребуется батарея типа CR2032 и подходящий инструмент.

ОСТОРОЖНО

- Будьте особенно внимательны, если рядом находятся дети, они могут случайно проглотить батарею или другие мелкие детали.
- Утилизируйте замененную батарею в соответствии с местными законами и правилами во избежание загрязнения окружающей среды.

Порядок замены батареи



1. Вставьте конец шлицевой отвертки, обернутый тканью, в паз **A** на торце ключа и подденьте переднюю накладку, чтобы отделить ее от корпуса ключа.



2. Извлеките батарею и замените ее новой.

Рекомендуемая батарея: CR2032.

3. Полностью вставьте батарею в держатель на плате, расположив ее положительным полюсом в сторону части корпуса с логотипом.
4. Установите на место крышку корпуса ключа и накладку.

5. Поочередно нажмите каждую кнопку для проверки исправности работы электронного ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется производить замену батареи электронного ключа у официального дилера, поскольку неаккуратная самостоятельная замена может стать причиной повреждения ключа или его деталей.

Указания по защите окружающей среды



Батарея содержит экологически опасные вещества. Законом запрещается выбрасывать отработавшие батареи вместе с обычным мусором. Батареи и содержащиеся в них вещества должны утилизироваться отдельно для их последующей сортировки и переработки.



Утилизируйте батареи только экологически безопасным способом. Передайте использованную батарею официальному дилеру или в специализированную организацию для ее последующей переработки.



Отпирание двери с помощью внутренней ручки

Когда двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, их можно отпереть изнутри автомобиля, потянув за внутреннюю ручку водительской двери.

- Потяните внутреннюю ручку ① водительской двери один раз, чтобы отпереть все двери. Затем потяните внутреннюю ручку соответствующей двери, чтобы открыть дверь.

ОСТОРОЖНО

- Если двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, отпереть переднюю пассажирскую и задние двери изнутри автомобиля невозможно. В этом случае не тяните с усилием за внутреннюю ручку двери, чтобы не повредить ручку.

Отпирание/запирание дверей кнопкой привода замка

Отпирание дверей кнопкой на водительской двери

Если двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, потяните на себя кнопку ② на водительской двери, чтобы отпереть все двери. Затем потяните внутреннюю ручку соответствующей двери, чтобы открыть дверь.

Запирание двери кнопкой на водительской двери

При всех закрытых дверях нажмите на кнопку ② на водительской двери, чтобы запереть все двери.

Отпирание двери кнопкой на пассажирской двери

Если двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, потяните на себя кнопку на пассажирской двери, чтобы отпереть соответствующую дверь. Затем потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

Запирание двери кнопкой на пассажирской двери

Когда пассажирская дверь закрыта, нажмите на кнопку на пассажирской двери, чтобы закрыть соответствующую дверь.

ОСТОРОЖНО

- После остановки автомобиля на обочине дороги водитель должен осмотреть пространство сбоку и позади автомобиля и убедиться в отсутствии приближающихся пешеходов и транспортных средств, прежде чем открывать водительскую дверь или высаживать пассажиров (задним пассажирам рекомендуется выходить на правую сторону, не открывая заднюю левую дверь).
- Прежде чем открывать дверь для выхода из автомобиля, особенно с его левой стороны, водитель/пассажир сначала должен осмотреться и убедиться в том, что можно безопасно открыть дверь.
- Если заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля, например, из-за включенного детского предохранительного замка, не тяните внутреннюю ручку двери с усилием, чтобы не сломать ее. В этом случае следует открыть дверь снаружи автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Во время движения автомобиля запрещается тянуть за внутреннюю ручку двери, чтобы исключить внезапное открывание двери и связанные с этим несчастные случаи и дорожно-транспортные происшествия. При перевозке детей на заднем сиденье автомобиля следует привести в действие детский предохранительный замок, чтобы предотвратить случайное открывание двери.

Аварийное отпирание/запирание двери

В случае неисправности центрального замка или электронного ключа дверь автомобиля можно запереть с помощью кнопки привода замка.

ОСТОРОЖНО

Если при использовании детского предохранительного замка запереть заднюю дверь с помощью кнопки привода замка, в дальнейшем открыть дверь будет невозможно. В этом случае дверь можно открыть только снаружи автомобиля после отключения аккумуляторной батареи и открытия всех дверей.

Аварийное запирание двери

Аварийное запирание передних дверей: откройте дверь, потяните на себя кнопку привода замка, оттяните наружную ручку двери и затем закройте дверь. Аварийное запирание задних дверей: нажмите на кнопку привода замка в направлении стрелки и затем закройте дверь.

Аварийное отпирание двери

1. Отоприте водительскую дверь с помощью механического ключа.
2. Потяните на себя кнопку привода замка на пассажирской двери, чтобы отпереть соответствующую дверь. Затем потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.



Переключатель управления центральным замком дверей

 **Отпирание:** нажмите кнопку для отпирания всех дверей.

 **Запирание:** нажмите кнопку для запирания всех дверей.

ОСТОРОЖНО

Если какая-либо из дверей автомобиля закрыта не полностью, она не будет заперта при нажатии переключателя центрального замка, о чем будет свидетельствовать звук попеременного отпирания и запирания двери. В этом случае выясните причину и устраните ее, прежде чем повторно запереть двери.

Запирание дверей во время движения

Функция запирания дверей во время движения

Если функция запирания дверей во время движения включена и все двери автомобиля закрыты, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч двери автоматически запираются.

Включение функции запирания дверей во время движения

При нахождении пускового переключателя в режиме ON нажмите и удерживайте дольше 3 секунд кнопку запирания на переключателе системы управления центральным замком дверей или, перейдя в меню «Настройки кузова» – «Световая сигнализация при запирании», включите функцию «**Автоматическое запирание при движении**» на дисплее мультимедийной системы, при этом на комбинации приборов отобразится надпись «Автозапирание вкл.» и один раз мигнут указатели поворота, указывая на включение функции.

Отключение функции запирания дверей во время движения

При нахождении пускового переключателя в режиме ON нажмите и удерживайте дольше 3 секунд кнопку запирания на переключателе системы управления центральным замком дверей или, перейдя в меню «Настройки кузова» – «Световая сигнализация при запирании», выключите функцию «**Автоматическое запирание при движении**» на дисплее мультимедийной системы, при этом на комбинации приборов отобразится надпись «Автозапирание выкл.» и два раза мигнут указатели поворота, указывая на отключение функции.

Детский предохранительный замок



Включение детского предохранительного замка

Откройте заднюю пассажирскую дверь и переместите ползунок ① вовнутрь, чтобы привести в действие детский предохранительный замок. После этого дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля, даже если она не заперта. Чтобы открыть дверь, сначала отпирите ее и затем откройте снаружи автомобиля.

Отключение детского предохранительного замка

Откройте заднюю пассажирскую дверь и переместите ползунок ① наружу, чтобы отключить детский предохранительный замок.

ОСТОРОЖНО

- При перевозке в автомобиле детей водитель должен задействовать детский предохранительный замок и заблокировать переключатели задних стеклоподъемников, чтобы предотвратить случайное открывание окон и задних дверей детьми.
- Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно задействовать органы управления автомобилем или какие-либо устройства, что станет причиной несчастного случая.

Отпирание дверей при столкновении

В случае столкновения в автомобиле срабатывают подушки безопасности, автоматически отпираются все двери и включается аварийная световая сигнализация.

Автоматическое повторное запирание дверей

Если в течение 30 секунд после отпирания дверей ни одна из дверей (включая дверь багажного отделения) не будет открыта и система электропитания автомобиля не будет переведена в режим, отличный от OFF, то двери будут заперты повторно автоматически.

ОСТОРОЖНО

После запирания дверей автомобиля аккуратно обращайтесь с электронным ключом, даже если функция автоматического повторного запирания дверей включена, чтобы избежать возможной кражи имущества при случайном отпирании двери.

Отпирание дверей при приближении к автомобилю

Если в настройках мультимедийной системы включена функция автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю, то все двери автоматически отпираются, когда электронный ключ находится на расстоянии 1,5 м от автомобиля (напротив передней левой двери или двери багажного отделения).

Запирание дверей при удалении от автомобиля

Если в настройках мультимедийной системы включена функция автоматического запирания дверей при отдалении водителя от автомобиля, то все двери автоматически запираются, когда пусковой переключатель переведен в режим OFF, включена передача P, все двери закрыты и электронный ключ находится на расстоянии более 1,5 м от автомобиля (напротив передней левой двери или двери багажного отделения).

Вещевые отделения

Багажное отделение

Дверь багажного отделения можно отпереть любым из следующих способов.

- Нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления, чтобы отпереть все двери, нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления, чтобы открыть дверь багажного отделения, или, имея при себе электронный ключ, нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения для автоматического открывания двери (автомобиль с электроприводом двери багажного отделения) или вручную поднимите дверь багажного отделения (автомобиль без электропривода двери багажного отделения).
- В случае автомобиля с бесконтактным управлением электроприводом двери багажного отделения, подойдите с электронным ключом к заднему бамперу и поместите ногу на AR-проекцию для автоматического открывания двери багажного отделения.
- В случае автомобиля с электроприводом двери багажного отделения, при неподвижном автомобиле и незапертых дверях нажмите переключатель управления электроприводом двери багажного отделения на левой стороне приборной панели, чтобы открыть дверь багажного отделения.
- Откройте дверь багажного отделения изнутри автомобиля в соответствии с процедурой аварийного открывания.

Отпирание с помощью пульта дистанционного управления

- Находясь в пределах радиуса действия пульта дистанционного управления, нажмите кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления, чтобы подать команду на отпирание двери багажного отделения, а затем нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения:
 - дверь багажного отделения автоматически откроется (автомобиль с электроприводом двери багажного отделения);
 - дверь багажного отделения необходимо поднять вручную для ее открывания (автомобиль без электропривода двери багажного отделения).
- Или нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления:
 - дверь багажного отделения автоматически откроется (автомобиль с электроприводом двери багажного отделения);
 - нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения и одновременно поднимите дверь багажного отделения (автомобиль без электропривода двери багажного отделения).

ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобиле без электропривода двери багажного отделения нажатие кнопки отпирания замков  или кнопки отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления не приводит к подъему двери багажного отделения. При этом выполняется только операция отпирания.

Открытие с помощью системы бесключевого доступа



1. Имея при себе электронный ключ, встаньте в зоне действия системы в задней части автомобиля.
2. Нажмите кнопку в центре нижнего края двери багажного отделения.
3. На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения дверь откроется автоматически; на автомобиле без электропривода двери багажного отделения для открывания двери необходимо поднять ее вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль долгое время находился на стоянке, то при первом открывании двери багажного отделения пневматический упор издает характерный звук.

Открытие с помощью кнопки управления электроприводом двери багажного отделения в автомобиле*



При неподвижном автомобиле и незапертых дверях нажмите и удерживайте в течение 0,5 секунды кнопку управления электроприводом двери багажного отделения на левой стороне приборной панели, и после звукового сигнала дверь багажного отделения автоматически откроется на заданную высоту. Нажмите кнопку во время открывания двери багажного отделения, чтобы остановить движение двери багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

При необходимости движения автомобиля с открытой дверью багажного отделения обязательно соблюдайте следующие меры безопасности.

- При управлении автомобилем соблюдайте особую осторожность. Все предметы в багажном отделении должны быть надежно

закреплены. По возможности избегайте экстренного торможения и резких поворотов. В противном случае предметы, находящиеся в багажном отделении, могут быть резко отброшены в салон, а дверь багажного отделения может быть повреждена из-за внезапных маневров.

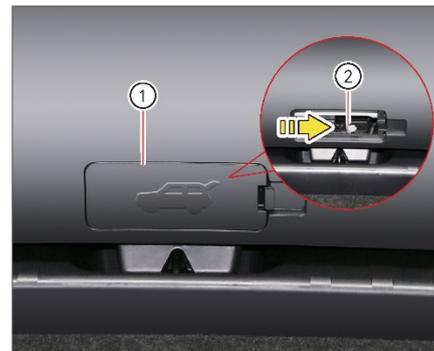
- Четко обозначьте груз, габариты которого выходят за пределы багажного отделения, для привлечения внимания водителей других транспортных средств. В противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие. Кроме того, строго соблюдайте правила дорожного движения.

Бесконтактное открывание*



Когда функция «AR-проекция» включена в меню настроек мультимедийной системы, а система электропитания автомобиля находится в режиме OFF, подойдите с электронным ключом к двери багажного отделения и поместите ногу на проекцию для автоматического открывания двери багажного отделения.

Аварийное открывание



1. Сложите заднее сиденье с одной стороны (порядок складывания задних сидений см. на с. 32).
2. Заберитесь в багажное отделение изнутри автомобиля и откройте крышку устройства замка двери багажного отделения ①.
3. Переместите фиксатор замка ② в крайнее правое положение (в направлении, указанном стрелкой), чтобы отпереть дверь багажного отделения.
4. Толкните дверь багажного отделения наружу, чтобы открыть ее.

Закрывание двери багажного отделения вручную



При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы на ее пути не было препятствий.

В случае погрузки большого количества багажа закрывайте дверь багажного отделения медленно и осторожно, чтобы не повредить ее выступающими предметами. При необходимости перераспределите багаж таким образом, чтобы он не мешал закрыванию двери багажного отделения.

Взявшись за ручку ① на правой стороне двери багажного отделения, опустите дверь до 3/4 нормальной высоты, а затем надавите на нее обеими руками для полного запираения.

И ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобиле с электроприводом двери багажного отделения закрывать дверь вручную следует медленно во избежание повреждения системы электропривода.

Автоматическое закрывание двери багажного отделения*



При закрывании двери багажного отделения следите за тем, чтобы на ее пути не было препятствий. В случае размещения большого количества багажа убедитесь, что дверь багажного отделения не будет повреждена выступающими предметами. При необходимости перераспределите багаж таким образом, чтобы он не мешал закрыванию двери багажного отделения.

Нажмите кнопку закрывания ① на левой стороне двери багажного отделения, и дверь автоматически опустится до ее полного закрывания; во время закрывания двери нажмите эту кнопку еще раз, и движение двери прекратится.

Закрывание с помощью пульта дистанционного управления



Нажмите и удерживайте в течение 1 секунды кнопку отпирания двери багажного отделения  на пульте дистанционного управления, и после звукового сигнала и двойного мигания указателей поворота дверь багажного отделения автоматически закроется; во время закрывания еще раз нажмите эту кнопку, чтобы остановить движение двери багажного отделения.

ОСТОРОЖНО

Если после открывания двери багажного отделения с электроприводом отойти с электронным ключом на расстояние 2 м от автомобиля, дверь багажного отделения может автоматически закрыться. Убедитесь, что в зоне закрывания двери багажного отделения нет людей или предметов во избежание травм и повреждения предметов.

Закрывание с помощью кнопки управления электроприводом двери багажного отделения на приборной панели



При открытой двери багажного отделения нажмите и удерживайте в течение 0,5 секунды кнопку управления электроприводом двери багажного отделения на левой стороне приборной панели, и дверь багажного отделения автоматически закроется после звукового сигнала; во время закрывания снова нажмите на переключатель, и движение двери прекратится; нажмите кнопку еще раз, и дверь закроется автоматически.

Бесконтактное закрывание*



Когда функция «AR-проекция» включена в меню настроек мультимедийной системы и дверь багажного отделения открыта, встаньте с электронным ключом рядом с дверью багажного отделения и поместите ногу на проекцию, чтобы активировать режим готовности функции автоматического закрывания. После того как вы отойдете на 2 м от автомобиля с электронным ключом, дверь багажного отделения автоматически закроется.

Настройки функций двери багажного отделения с электроприводом*

Настройка запирания при закрывании двери багажного отделения

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Дверные замки и ключ» – «Автоматическое запираение после закрытия багажника» и нажмите выключатель справа, чтобы включить/выключить функцию запирания при закрывании двери багажного отделения.
- Если данная функция включена, то при закрывании двери багажного отделения при всех закрытых дверях замки двери багажного отделения и всех остальных дверей будут автоматически запираются.

Настройка функции AR-проекции

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Дверные замки и ключ» – «AR-проекция двери багажного отделения» и нажмите выключатель справа, чтобы включить/выключить функцию AR-проекции двери багажного отделения.
- Когда функция AR-проекции двери багажного отделения включена, поместите ногу на проекцию, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения.

Настройка высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом



- Когда дверь багажного отделения находится в диапазоне от 1/2 максимального механического угла открывания до 95 % максимального механического угла открывания, нажмите и удерживайте дольше 5 секунд кнопку закрывания ① на левой стороне двери багажного отделения, и текущий угол открывания будет установлен в качестве максимальной высоты открывания двери с помощью электропривода. При этом зуммер будет издавать продолжительный звуковой сигнал.

Меры предосторожности в отношении перевозки багажа

Багажное отделение может использоваться для перевозки крупногабаритных предметов. При погрузке и перевозке багажа соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Центр тяжести перевозимого груза должен располагаться как можно ближе к полу багажного отделения и спинке заднего сиденья.
- Твердые и тяжелые предметы следует располагать вплотную к спинке заднего сиденья.
- Багаж не должен мешать нормальному закрыванию двери багажного отделения или придавливаться закрытой дверью.
- Не перевозите в багажном отделении жидкости, хрупкие предметы, огне- и взрывоопасные материалы.
- Рекомендуется надежно закреплять перевозимые в багажном отделении вещи.

Увеличение багажного пространства

Размеры багажного пространства можно увеличить следующим образом.

1. Сложите спинку заднего сиденья (см. раздел «Складывание спинки заднего сиденья» на с. 32).
2. Используйте образовавшийся проем для погрузки дополнительного багажа или длинномерных грузов.

ОСТОРОЖНО

Складывая спинку заднего сиденья для погрузки больших и тяжелых предметов, обязательно закрепляйте груз с помощью ремней или сетки, чтобы предотвратить его смещение при экстренном торможении или резком ускорении и избежать травм.

Дополнительный отсек для хранения



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Отсеки можно использовать для хранения легких и мягких предметов.

ОСТОРОЖНО

Здесь можно хранить некоторые инструменты (например, гаечные ключи, отвертки и т. д.). Держите их в закрытой сумке во избежание повреждения отделки багажного отделения во время движения.

Вещевое отделение на двери



Вещевые отделения, расположенные на дверных картах каждой двери, можно использовать для хранения полотенец, документов, газет, бутылок с напитками и т. п.; отделение в дверном подлокотнике можно использовать для хранения мелких предметов, например монет.

Передний вещевой отсек на центральной консоли



В переднем вещевом отсеке на центральной консоли можно хранить такие предметы, как мобильный телефон, квитанции и монеты.

Передние подстаканники и вещевой отсек в центральном подлокотнике



Передние подстаканники и вещевой отсек в центральном подлокотнике расположены в средней и задней части центральной консоли.

ОСТОРОЖНО

- Когда крышка подстаканника закрыта, не кладите на нее какие-либо предметы, которые могут упасть во время резкого торможения или поворота автомобиля и причинить травму.
- Запрещается использовать передний подстаканник в качестве пепельницы, в противном случае существует опасность пожара.

Передние подстаканники



Передние подстаканники расположены справа от рычага селектора.

Чтобы воспользоваться передним подстаканником, сдвиньте крышку ① назад. Обе части отсека можно использовать для установки емкостей с напитками или съемных пепельниц.

Центральный подлокотник



Крышка центрального вещевого отсека служит также подлокотником для водителя и переднего пассажира.

Центральный вещевой отсек



Чтобы открыть центральный вещевой отсек, возьмитесь за передний край подлокотника и поднимите его в вертикальное положение.

В отсеке под центральным подлокотником можно хранить предметы повседневного использования и другие необходимые в поездках вещи.

Боковые вещевые отделения центральной консоли



По обеим сторонам центральной консоли расположены отделения, в которых можно держать небольшие сумки и другие предметы.

Держатель для квитанций



Держатель расположен на внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька с водительской стороны и на внешней стороне солнцезащитного козырька с пассажирской стороны и предназначен для временного хранения талонов или квитанций.

ОСТОРОЖНО

Не закрепляйте в держателе для квитанций тяжелые предметы, чтобы не повредить держатель.

Перчаточный ящик



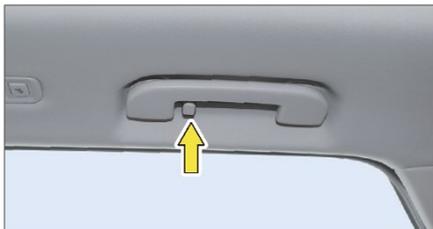
Перчаточный ящик расположен на приборной панели перед пассажирским сиденьем.

Потяните влево ручку на крышке перчаточного ящика, чтобы открыть его.

ОСТОРОЖНО

- Не пользуйтесь перчаточным ящиком во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- Всегда закрывайте перчаточный ящик перед началом движения, чтобы избежать возможных травм в случае столкновения или экстренного торможения.
- Не следует подолгу хранить в перчаточном ящике ценные вещи, при покидании автомобиля всегда забирайте их с собой.

Крючок для одежды



Крючок для одежды находится рядом с верхним поручнем над проемом задней двери и предназначен для легкой верхней одежды и шляп.

ОСТОРОЖНО

- Крючок для одежды рассчитан на предметы весом не более 1 кг.
- Запрещается вешать на крючок твердые предметы, так как в случае аварии они могут представлять серьезную опасность.

Карман на спинке переднего сиденья



Карман на спинке переднего сиденья может использоваться для хранения легких и мягких вещей, а также дорожных карт.

ОСТОРОЖНО

Не кладите в карманы на спинках сидений слишком объемные или тяжелые предметы, так как они могут не только ухудшить комфорт пассажиров на заднем сиденье, но и вызвать необратимую деформацию карманов.

Задний подстаканник*

Задний подстаканник



Чтобы воспользоваться задним подстаканником, опустите подлокотник в спинке заднего центрального сиденья в горизонтальное положение.

Электрические розетки

Электрическая розетка



Электрическая розетка 12 В в нижней части центральной консоли

В нижней части центральной консоли находится электрическая розетка 12 В. Когда пусковой переключатель переведен в режим ACC или ON, электрическую розетку можно использовать для подключения маломощных бытовых электроприборов.

После использования электроприбора отсоедините его вилку и закройте крышку розетки.

ОСТОРОЖНО

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность системы питания», как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки системы электропитания автомобиля.
- Перед запуском двигателя обязательно отсоедините вилку электроприбора от электрической розетки. В противном случае это может привести к сбоям в работе пускового переключателя, трудностям с запуском двигателя или разблокировкой рулевой колонки. Кроме того, это может вызвать повреждение электроприбора из-за скачков напряжения.
- Не подключайте электроприборы к розетке на длительное время при остановленном двигателе, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание несчастных случаев не позволяйте детям играть с электрической розеткой или подключенному к ней электроприбору.
- Если электроприбор перегревается, немедленно отключите его и отсоедините вилку от электрической розетки, чтобы не допустить возгорания прибора и пожара.
- Запрещается использовать электроприборы, потребляемая мощность которых превышает 120 Вт, так как они могут вызвать повреждение электрического оборудования автомобиля и пожар.
- После отключения разъема электроприбора обязательно закройте крышку, чтобы предотвратить попадание внутрь посторонних предметов.

USB-разъемы и беспроводная зарядка*

Разъем для подключения устройств на потолочной консоли*



USB-разъем расположен на потолочной консоли справа от внутреннего зеркала заднего вида.

Питание на разъем подается только после перевода пускового переключателя в режим ACC или ON.

Этот USB-разъем в основном используется для подключения цифрового видеорегистратора или другого оборудования, которое устанавливается в этой области.

Разъем для подключения устройств в передней части центральной консоли



1

Перед началом движения

В передней части вещевого отделения под центральной консолью предусмотрен один USB-разъем.

Питание на разъем подается только после перевода пускового переключателя в режим ACC или ON.

USB-разъем поддерживает подключение обычных флеш-накопителей, мобильных устройств, работу с приложением CarbitLink и быструю зарядку.

Разъем для подключения устройств в задней части центральной консоли



USB-разъем в задней части центральной консоли можно использовать для зарядки мобильных телефонов.

Питание на разъем подается только после перевода пускового переключателя в режим ACC или ON.

Беспроводное зарядное устройство*



Панель беспроводной зарядки расположена в передней части центральной консоли.

Функция беспроводной зарядки работает при нахождении пускового переключателя в режиме ACC или ON.

Функция беспроводной зарядки позволяет заряжать устройства с поддержкой протокола беспроводной зарядки Qi.

ОСТОРОЖНО

Не помещайте металлические предметы, такие как монеты, ключи и т. д., между мобильным телефоном и панелью беспроводной зарядки.

Водительское сиденье

Регулировка с помощью электропривода*

Сиденье с электроприводом регулируется по шести направлениям (включая регулировку продольного положения сиденья, его высоты и угла наклона спинки), но за один прием сиденье можно отрегулировать только в одном направлении.

В некоторых моделях также предусмотрена функция регулировки поясничной опоры*.



Продольная регулировка сиденья

Перемещение вперед: сдвиньте переключатель ① вперед.

Перемещение назад: сдвиньте переключатель ① назад.

Ход продольной регулировки сиденья составляет примерно 240 мм (сиденье перемещается вперед на 200 мм и вниз на 40 мм).

⚠ ВНИМАНИЕ

После завершения регулировки попытайтесь переместить сиденье вперед-назад и убедитесь, что оно надежно зафиксировано на месте. Если сиденье не зафиксировано надлежащим образом, оно может внезапно сместиться во время движения, что приведет к потере контроля над автомобилем.

Вертикальная регулировка сиденья*

Подъем: потяните вверх заднюю часть переключателя ①.

Опускание: нажмите вниз заднюю часть переключателя ①.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Наклон вперед: отклоните верхнюю часть переключателя ② вперед.

Наклон назад: отклоните верхнюю часть переключателя ② назад.

Наклон спинки сиденья регулируется в пределах 22°.

Регулировка поясничной опоры*

Поясничную опору сиденья можно отрегулировать с помощью переключателя A, нажимая соответственно переднюю, заднюю, верхнюю и нижнюю его части.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать водительское сиденье во время движения автомобиля. В противном случае сиденье может внезапно сместиться, из-за чего водитель потеряет контроль над автомобилем или будет вынужден отвлечься от управления, что создаст опасность возникновения дорожно-транспортного происшествия.
- Не располагайте сиденье слишком близко к приборной панели, в случае столкновения это может снизить защитное действие ремней и подушек безопасности и стать причиной серьезных травм.
- Не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад, так как это может повлиять на эффективность работы подушек и ремней безопасности. Например, в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля ремень может соскользнуть на живот или шею, создавая опасность серьезных и даже смертельных травм.

👁 ОСТОРОЖНО

- Старайтесь устанавливать спинку сиденья практически вертикально.
- Прежде чем перемещать сиденье назад, убедитесь в отсутствии позади сиденья и под ним посторонних предметов или ног задних пассажиров, чтобы предотвратить возможные повреждения или травмы.
- Сиденье следует устанавливать как можно дальше от приборной панели, но так, чтобы при этом обеспечивалось удобное управление автомобилем.

Подголовник водительского сиденья



Подъем подголовника

Потяните подголовник вверх двумя руками, после достижения требуемой высоты надавите на подголовник сверху и убедитесь, чтобы он надежно зафиксирован.

Опускание подголовника

Нажмите на кнопку фиксатора и, надавив на подголовник сверху рукой, опустите его в требуемое положение. Отпустите кнопку фиксатора, надавите на подголовник и убедитесь, что он надежно зафиксирован.

Снятие подголовника

Потяните подголовник вверх в крайнее положение, нажмите кнопку фиксатора и снимите подголовник со спинки сиденья.

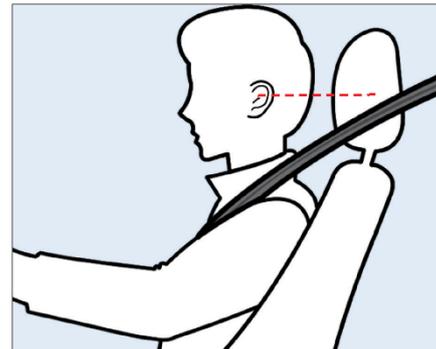
Установка подголовника

Совместите направляющие подголовника с отверстиями в спинке сиденья, нажмите кнопку фиксатора и, надавив сверху на подголовник, установите его в требуемое положение; отпустите кнопку фиксатора и убедитесь в надежной фиксации подголовника.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается регулировать высоту подголовника водительского сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым подголовником водительского сиденья.
- Всегда устанавливайте подголовник на правильную высоту, чтобы избежать серьезных травм шеи и головы в случае столкновения автомобиля.

Выбор правильной высоты подголовника



Наиболее удобная и безопасная посадка на сиденье достигается в том случае, когда центр подголовника находится на уровне ушей сидящего.

Управление функцией вентиляции водительского сиденья*



Переведите пусковой переключатель в режим ON, коснитесь значка ① в нижней строке меню на дисплее мультимедийной системы или системы кондиционирования воздуха в любом меню для перехода в интерфейс управления кондиционером/сиденьем, а затем коснитесь значка ②, чтобы включить и настроить функцию вентиляции водительского сиденья.

Переднее пассажирское сиденье

Сиденье переднего пассажира поддерживает ручную или электрическую регулировку по четырем направлениям: регулировку продольного положения и угла наклона спинки сиденья. В некоторых моделях также предусмотрена функция регулировки опоры для ног*.

Регулировка с помощью электропривода*

Порядок регулировки продольного положения пассажирского сиденья, наклона его спинки и высоты подголовника такой же, как у водительского сиденья.

- Порядок электрической регулировки см. в разделе «Водительское сиденье» на с. 28.

- Порядок регулировки, снятия и установки подголовника см. в разделе «Подголовник водительского сиденья» на с. 29.

Ручная регулировка*



Продольная регулировка сиденья

Потяните вверх рукоятку разблокировки ① под сиденьем и переместите сиденье вперед или назад.

Перемещение вперед: потяните рукоятку вверх и сдвиньте сиденье вперед.

Перемещение назад: потяните рукоятку вверх и сдвиньте сиденье назад.

После завершения регулировки попытайтесь переместить сиденье вперед-назад и убедитесь, что оно надежно зафиксировано на месте.

Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх рукоятку ②, чтобы разблокировать спинку сиденья и отрегулировать угол наклона спинки.

Наклон вперед: потяните рукоятку вверх и слегка наклонитесь вперед, чтобы уменьшить угол наклона спинки.

Наклон назад: потяните рукоятку вверх и слегка наклонитесь назад, чтобы увеличить угол наклона спинки.

Опора для ног*



Подъем: потяните вверх заднюю часть переключателя ①.

Опускание: нажмите вниз заднюю часть переключателя ①.

ОСТОРОЖНО

Для использования опоры для ног сдвиньте сиденье назад, чтобы увеличить пространство спереди. При регулировке угла наклона опоры для ног учитывайте расстояние между ногами и приборной панелью и обеспечьте достаточное пространство для движения ног. В целях безопасности не используйте опору для ног во время движения автомобиля.

Заднее сиденье

Центральный подлокотник заднего сиденья*



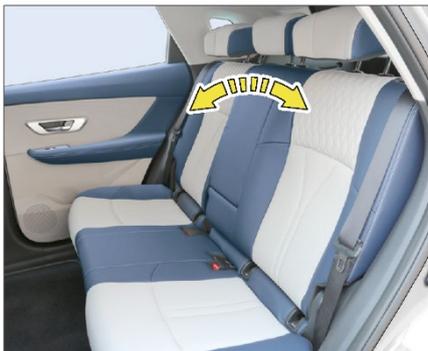
Чтобы воспользоваться центральным подлокотником заднего сиденья, потяните за лямку в средней части сиденья и откиньте подлокотник вниз.

Подголовник заднего сиденья

Заднее сиденье оснащено **двумя или тремя подголовниками**, которые можно отрегулировать по высоте или снять при необходимости.

Порядок регулировки, снятия и установки подголовников заднего сиденья такой же, как у передних сидений.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Угол наклона спинки задних сидений можно отрегулировать следующим образом.

1. Потяните вверх блокировочный рычаг на спинке заднего сиденья до упора в направлении стрелки и после полной разблокировки спинки отпустите рычаг.
2. Наклоните спинку вперед или назад на нужный угол и убедитесь, что она надежно зафиксирована.
3. Аналогичным образом отрегулируйте угол наклона спинки заднего сиденья с другой стороны.

ОСТОРОЖНО

- При регулировке угла наклона спинки заднего сиденья убедитесь в отсутствии в багажном отделении предметов, мешающих перемещению спинки, во избежание повреждения предметов или сиденья.
- После регулировки угла наклона спинки заднего сиденья покачайте спинку вперед-назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

Складывание спинки заднего сиденья



Задние сиденья можно складывать в пропорции 6:4; также их можно сложить полностью для увеличения багажного пространства.

 **ОСТОРОЖНО**

- После возврата спинки заднего сиденья в исходное положение покачайте спинку вперед-назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
- Возвращая спинку сиденья в исходное положение, следите за тем, чтобы случайно не зажать боковые ремни безопасности.

Порядок складывания спинки заднего сиденья



1. Сдвиньте переднее сиденье вперед в крайнее положение.
2. Полностью опустите подголовники заднего сиденья.
3. Потяните вверх блокировочный рычаг на спинке заднего сиденья до упора в направлении стрелки и наклоните спинку вперед.



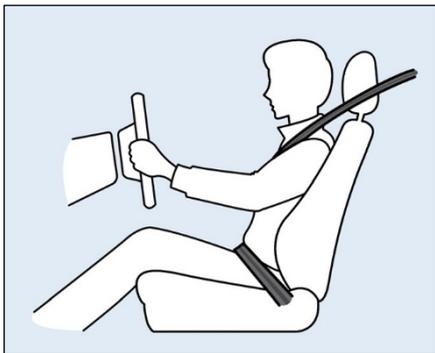
4. Отведите ремень безопасности в сторону и полностью опустите спинку.
5. Повторите этапы 1, 2, 3 и 4 для складывания заднего сиденья с другой стороны.

1

Перед началом движения

Ремень безопасности

Пристегивание ремней безопасности



Ремень безопасности должен контактировать с крупными костями человека. Для этого верхняя часть ремня безопасности должна плотно прилегать к груди и проходить через плечо, а нижняя часть ремня – плотно прилегать к тазовым костям и не оказывать нагрузки на живот.

ОСТОРОЖНО

- Перед пристегиванием ремня безопасности отрегулируйте положение сиденья надлежащим образом.
- Полностью натяните ремень безопасности, даже небольшая слабость значительно снижает защитное действие ремня безопасности.

Передние ремни безопасности

Передние ремни безопасности снабжены функцией аварийной блокировки и ограничителями нагрузки, а на некоторых моделях – преднатяжителями. Предусмотрен сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя. Некоторые модели также могут быть оснащены сигнализатором непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

Пристегивание ремня безопасности



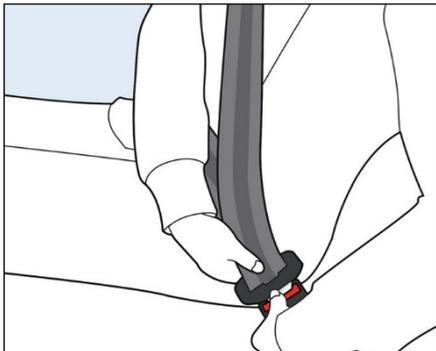
Плавно вытяните ремень безопасности из втягивающего механизма, вставьте пряжку ремня в замок до щелчка, а затем потяните ремень в обратную сторону и убедитесь, что ремень надежно пристегнут.

Регулировка ремня безопасности



Длину ремня безопасности можно отрегулировать, плавно вытянув ремень из втягивающего механизма, чтобы водитель или пассажиры могли правильно пристегнуться после регулировки положения сиденья.

Пристегнув ремень, сначала опустите поясную часть ремня как можно ниже, чтобы она плотно прилегала к бедрам, а затем потяните плечевую часть ремня вверх, чтобы она плотно прилегала к телу. При таком положении ремня нагрузка будет передаваться на крепкие тазобедренные кости, что позволит свести к минимуму вероятность травмы живота.

Отстегивание ремня безопасности

Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, а затем отведите пряжку в направлении верхнего крепления ремня безопасности, чтобы лента ремня автоматически втянулась в механизм.

Задние ремни безопасности

Задние сиденья снабжены 3 трехточечными ремнями безопасности. На некоторых моделях левый и правый задние ремни безопасности оснащены преднатяжителями и ограничителями нагрузки*.

Пристегивание задних левого и правого ремней безопасности

Порядок пристегивания задних ремней безопасности такой же, как у передних ремней безопасности.

Пристегивание заднего центрального ремня безопасности

Пристегивание ремня безопасности заднего центрального сиденья выполняется следующим образом.

1. Перед посадкой на заднее центральное сиденье сначала выньте пряжки ① и ② из соответствующих пазов в задней части потолка, вытяните ремень безопасности из втягивающего устройства, совместите стрелку на пряжке со стрелкой на замке и вставьте пряжку ① ремня безопасности в замок ②.

1

Перед началом движения



2. Сядьте на сиденье прямо и полностью обопритесь спиной на спинку сиденья. Проложив нижнюю часть ремня безопасности поперек таза, вставьте пряжку ② в замок ④, чтобы пристегнуть ремень безопасности. Взявшись за верхнюю и нижнюю части ремня безопасности, отрегулируйте натяжение ремня таким образом, чтобы не было слабины и в то же время обеспечивался комфорт при поездке.

3. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке ④ и извлеките пряжку ②.

Пряжку ремня безопасности заднего центрального сиденья следует вставлять только в замок с надписью «CENTER», в противном случае правильно пристегнуть ремень не получится.

ОСТОРОЖНО

Если пряжку ремня безопасности вставить в замок другого сиденья, положение сидящего будет находиться слишком далеко от замка ремня безопасности. В случае столкновения ремень безопасности может сместиться на брюшную полость сидящего, в результате чего удерживающее усилие ремня будет приложено к животу, а не к тазобедренным костям, что станет причиной серьезной травмы.



После отстегивания ремня безопасности необходимо дать ему втянуться во втягивающее устройство. Порядок действий следующий:

взявшись за ленту ремня выше пряжки, нажмите на боковую выемку A замка пряжкой ремня одного из задних боковых сидений, затем извлеките пряжки центрального ремня, верните ремень безопасности во втягивающее устройство и вставьте пряжки ① и ② заднего центрального ремня безопасности в соответствующие пазы в задней части потолка.

Безопасность детей

Перевозка детей в автомобиле разрешается только в сопровождении взрослых. Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и весом ребенка.

ВНИМАНИЕ

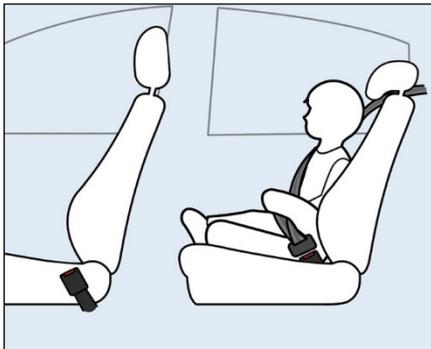
- Перед началом движения убедитесь, что ребенок надежно зафиксирован в детском удерживающем устройстве, чтобы исключить травмирование ребенка в случае резкого торможения или столкновения.
- Во время движения автомобиля не разрешайте ребенку вставать с детского удерживающего устройства и стоять на полу.
- Также не разрешайте ребенку вставать на сиденье или перемещаться по салону автомобиля.

Младенцы и маленькие дети

При перевозке младенцев и маленьких детей следует использовать детские удерживающие устройства. Выберите подходящее детское удерживающее устройство и установите его в соответствии с рекомендациями производителя.

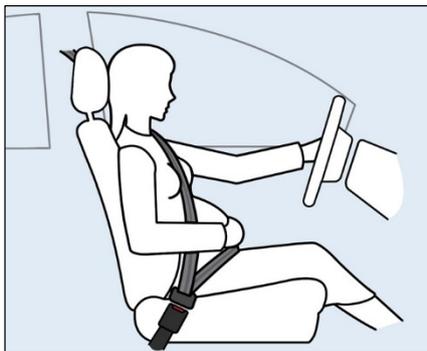
ВНИМАНИЕ

Маленькие дети нуждаются в особой защите, которую не способны обеспечить штатные ремни безопасности автомобиля, поэтому следует обязательно использовать детские удерживающие устройства.

Подростки

Подростков и детей старшего возраста разрешается пристегивать штатными ремнями безопасности. Если верхняя часть ремня безопасности располагается слишком близко к лицу или шее ребенка, можно использовать дополнительную подушку-бустер, которая обеспечивает более высокую посадку на сиденье и позволяет правильно отрегулировать и пристегнуть ремень безопасности.

Детей ростом выше 1,5 м можно перевозить непосредственно на сиденьях автомобиля с пристегнутыми штатными ремнями безопасности.

Рекомендации по перевозке особых категорий пассажиров**Беременные женщины**

Лучший способ защитить женщину и ее будущего ребенка во время поездки на автомобиле – это правильно пристегнуть ремень безопасности, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах.

Перед вождением автомобиля следует отодвинуть сиденье как можно дальше назад в такое положение, при котором все еще обеспечивается нормальное управление автомобилем.

Самостоятельно управлять автомобилем беременной женщине разрешается только после консультации с врачом.

При поездках на переднем пассажирском сиденье рекомендуется максимально далеко отодвинуть сиденье от приборной панели, чтобы уменьшить риск травмирования при раскрытии подушки безопасности.

Инвалиды и люди с травмами

Во время движения автомобиля пассажиры с ограниченными возможностями должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для получения профессиональных рекомендаций обратитесь за консультацией к лечащему врачу.

Преднатяжитель и ограничитель нагрузки ремня безопасности*

Ремень безопасности с преднатяжителем и ограничителем нагрузки работает вместе с фронтальной подушкой безопасности. В случае столкновения преднатяжитель мгновенно натягивает ремень безопасности, удерживая водителя/пассажира на сиденье. Если усилие ремня превышает допустимое значение, ограничитель усилия слегка ослабляет натяжение ремня, тем самым снижая нагрузку на грудную клетку и предотвращая возможные компрессионные травмы.

И ПРИМЕЧАНИЕ

При срабатывании преднатяжителя ремня безопасности раздается громкий хлопок и выделяется небольшое количество дыма. Этот дым не токсичен, но может вызывать раздражение дыхательных путей, поэтому следует избегать его вдыхания лицам с респираторными заболеваниями. После раскрытия подушек безопасности следует как можно скорее покинуть салон автомобиля и выйти на свежий воздух.

 **ВНИМАНИЕ**

- Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При перевозке детей выберите подходящее детское удерживающее устройство и установите его на одно из боковых мест заднего сиденья.
- Верхняя ветвь ремня безопасности должна плотно прилегать к плечу и грудной клетке; запрещается прокладывать ее за спиной или под рукой. Располагая ремень безопасности на плече, следите за тем, чтобы он не касался лица и шеи, но в то же время не соскальзывал с плеча. Неправильное пристегивание ремня безопасности повышает вероятность серьезной травмы.
- Если ремень безопасности проложен под рукой, то тело пассажира при столкновении может сильно сместиться вперед, что увеличит вероятность травм головы и шеи, а возросшая нагрузка от ремня безопасности может привести к серьезной травме грудной клетки.
- Никогда не перекручивайте ремень безопасности во время использования. В противном случае увеличится усилие, оказываемое ремнем безопасности на тело человека, что снизит защитное действие ремня безопасности.
- Запрещается вставлять посторонние предметы в замок ремня безопасности, в том числе для отключения сигнализатора.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности нескольких человек. Каждый ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Пристегивание ремнем безопасности пассажира с сидящим у него на коленях ребенком недопустимо.

в случае столкновения это создаст опасность смертельных травм для обоих.

- Как правило, рост ребенка недостаточен для его нормального пристегивания ремнем безопасности, в результате чего ремень располагается слишком близко к голове и шее ребенка и не обеспечивает эффективной защиты, что может стать причиной серьезной травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому всегда используйте дополнительную подушку-бустер или детское удерживающее устройство, соответствующее размерам и весу ребенка.
- Запрещается каким-либо образом модифицировать ремни безопасности во избежание ослабления, провисания и плохого втягивания ремней.
- Заменяйте ремень безопасности в случае износа или повреждения ленты ремня.
- Если автомобиль побывал в аварии, обратитесь к официальному дилеру для проверки состояния ремней безопасности, включая замки и втягивающие механизмы, и своевременно замените их в случае необходимости.
- Преднатяжитель ремня безопасности после срабатывания не подлежит дальнейшему использованию, его следует обязательно заменить в сборе. Проверка и замена компонентов системы ремней безопасности должна проводиться только официальным дилером.
- После срабатывания преднатяжитель ремня безопасности нельзя использовать повторно, его следует заменить вместе с втягивающим механизмом и замком.

 **ВНИМАНИЕ**

- Если преднатяжитель не сработал во время столкновения, обратитесь к официальному дилеру для проверки преднатяжителя и его замены в случае необходимости.
- Модификация любых компонентов или цепей преднатяжителей ремней безопасности недопустима, в противном случае возможно случайное срабатывание преднатяжителя или его повреждение.
- Ремонт системы преднатяжителей ремней безопасности должен производиться только официальным дилером. Не модифицируйте и не отключайте цепи системы пассивной безопасности. Запрещается использовать для проверки системы преднатяжителей какие-либо контрольно-измерительные приборы, иначе возможно срабатывание преднатяжителя. При необходимости снятия преднатяжителя ремня безопасности или утилизации автомобиля обратитесь к официальному дилеру. Несоблюдение правил утилизации может привести к серьезным травмам.

Проверка ремней безопасности

Втягивающий механизм автоматически блокирует ремень безопасности в следующих случаях:

- при резком вытягивании ремня безопасности из втягивающего механизма;
- при резком замедлении автомобиля;
- при резком наклоне вперед.

Для проверки работы ремня безопасности возьмитесь рукой за ремень, резко потяните за него и убедитесь, что втягивающий механизм мгновенно блокирует ремень. Если ремень безопасности не блокируется втягивающим механизмом, обратитесь к официальному дилеру для проверки или ремонта.

Уход за ремнями безопасности

Регулярно проверяйте исправность работы ремней безопасности и состояние их компонентов (пряжек, замков, втягивающих механизмов, лент и регуляторов высоты).

Если ремень безопасности неисправен, на его деталях присутствуют трещины, порезы или другие повреждения, замените ремень безопасности целиком. Любое загрязнение на направляющей скобе в верхней части ремня безопасности замедляет втягивание ленты ремня. В этом случае тщательно очистите детали чистой сухой тканью.

Используйте для очистки ленты ремня безопасности нейтральное мыло или специальные чистящие средства для деталей внутренней отделки салона, после очистки дайте ленте ремня полностью высохнуть естественным способом. Не допускайте втягивания ремня безопасности до его полного высыхания, чтобы не повредить втягивающий механизм.

Обслуживание и утилизация ремней безопасности

Незамедлительно проверьте ремень безопасности в следующих случаях:

- преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время фронтального столкновения;
- на втягивающем механизме ремня безопасности или его деталях имеются трещины, царапины или другие повреждения.

В случае утилизации преднатяжителя ремня безопасности соблюдайте соответствующие меры предосторожности или обратитесь за профессиональной консультацией к официальному дилеру.

Система пассивной безопасности

Описание системы подушек безопасности

В настоящей главе содержится важная информация о передних подушках безопасности, боковых подушках безопасности и боковых шторках безопасности. Перед первой поездкой внимательно прочитайте данную главу.

Места установки подушек безопасности в салоне автомобиля обозначены надписями «AIRBAG». Подушки безопасности являются лишь дополнением к штатным ремням безопасности автомобиля, но ни в коем случае не их заменой.

При столкновении не все подушки безопасности срабатывают одновременно (расположенные в разных местах подушки срабатывают независимо друг от друга).

 ВНИМАНИЕ
<p>При неправильном положении тела на сиденье подушка безопасности не способна обеспечить надлежащий уровень защиты и даже может нанести тяжелую травму при раскрытии. Для предупреждения опасных ситуаций водитель и пассажиры обязаны:</p> <ul style="list-style-type: none"> • всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности (особенно это касается беременных женщин); • занимать правильное положение на сиденье и отодвигать сиденье как можно дальше от подушки безопасности; • следить за тем, чтобы между телом сидящего и подушкой безопасности не было посторонних предметов.

Передние подушки безопасности

Подушка безопасности водителя расположена в центральной области рулевого колеса, а пассажира – в приборной панели перед пассажирским сиденьем.

Передние подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном столкновении или в схожих с ним условиях (например, при падении автомобиля в канаву). Повреждения кузова автомобиля (даже весьма значительные) не являются достаточным условием для раскрытия передних подушек безопасности.

Передние подушки безопасности способны значительно снизить ударную нагрузку на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности расположены со стороны дверей в спинках передних сидений.

Боковые подушки безопасности значительно снижают тяжесть травм водителя и пассажира при некоторых боковых столкновениях. При боковом столкновении автомобиля боковая подушка безопасности срабатывает только с той стороны, которая подверглась удару.

 ВНИМАНИЕ
<p>При установке чехлов на сиденья не закрывайте ими спинки передних сидений со стороны дверных проемов, так как это может препятствовать раскрытию боковых подушек безопасности.</p>

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности расположены по обеим сторонам крыши над дверными проемами.

Боковые шторки помогают уменьшить ударную нагрузку на головы водителя, переднего и задних пассажиров при некоторых боковых столкновениях. При боковом столкновении автомобиля шторка безопасности срабатывает только с той стороны, которая подверглась удару.

 **ОСТОРОЖНО**

Подушка безопасности срабатывает только один раз, после раскрытия она быстро сдувается и в последующем не способна обеспечить защиту в случае вторичных столкновений.

- Мелкая пыль, выделяющаяся при срабатывании подушки безопасности, может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек горла и глаз. Поэтому после раскрытия подушки безопасности при столкновении тщательно промойте открытые участки тела теплой водой с мылом.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.
- Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья располагалась вертикально, а точка контакта головы с центральной частью подголовника находилась на уровне ушей.

 **ОСТОРОЖНО**

- Всегда отодвигайте передние сиденья как можно дальше назад. При этом посадка водителя на сиденье должна обеспечивать безопасное управление автомобилем.
- Рулевое колесо следует удерживать только за обод, чтобы не создавать помех для раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.
- Во время движения автомобиля всегда полностью облокачивайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь далеко вперед и не облокачивайтесь на дверь или край оконного проема, чтобы не попасть в зону раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите обе ноги в пространстве под приборной панелью, не подтягивайте их к себе и не упирайтесь коленями в приборную панель. В противном случае они могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Пассажиров, чей рост меньше 1,5 м, может быть затруднительно правильно пристегнуть ремнем безопасности, для них следует использовать соответствующие удерживающие устройства.
- Передние подушки безопасности могут не сработать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого

ОСТОРОЖНО

бокового столкновении. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.

- Боковые шторки безопасности обеспечивают только дополнительную защиту в случае сильного бокового столкновения и не заменяют собой ремни безопасности.
- Для обеспечения беспрепятственного раскрытия боковых шторок безопасности* никогда не располагайте какие-либо предметы между собой и дверью или окном автомобиля.

Во избежание опасности травмирования раскрывающейся подушкой безопасности, перед началом движения убедитесь в следующем:

- в пространстве между подушкой безопасности и водителем/пассажиром нет посторонних предметов или домашних животных;
- на потолочных поручнях или крючках для одежды не подвешены твердые предметы, например вешалки;
- в просвете между передним сиденьем и дверью / средней стойкой кузова нет посторонних предметов;
- в зоне раскрытия подушек безопасности на приборной панели нет дополнительных аксессуаров (например, подстаканников);
- в карманах на одежде водителя и переднего пассажира нет тяжелых, острых или хрупких предметов.

Меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности

Рекомендации по повышению эффективности подушек безопасности

Для обеспечения эффективной работы системы подушек безопасности важно соблюдать следующие рекомендации.

- Правильно пристегивайте ремни безопасности.
- Не наносите наклейки и не прикрепляйте посторонние предметы на рулевом колесе и приборной панели в области подушек безопасности, так как они могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности или причинить травму при срабатывании.
- Не держите какие-либо предметы, детей или домашних животных между собой и подушкой безопасности.
- Во время вождения не держитесь руками за спицы рулевого колеса и не кладите руки на кожу подушки безопасности.
- Не курите во время движения (это создает опасность ожогов и травм в случае раскрытия подушки безопасности).
- Не кладите ноги на приборную панель во время движения автомобиля.
- Перевозите детей в детских удерживающих устройствах на боковых местах заднего сиденья.

Указания по эксплуатации системы SRS

Система подушек безопасности (SRS) наиболее эффективно обеспечивает защиту людей среднего роста, в остальных случаях защитное действие системы может снижаться. Всегда пристегивайте ремень безопасности надлежащим образом и поддерживайте достаточное расстояние до рулевого колеса, приборной панели и дверей.

Система подушек безопасности является лишь вспомогательным средством защиты и не способна заменить ремни безопасности в случае столкновения. Кроме того, при нарушении правил эксплуатации подушки безопасности сами являются источником дополнительной опасности. Для обеспечения своевременной защиты пассажиров подушки безопасности раскрываются с высокой скоростью, поэтому, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, удар при раскрытии подушки может оказаться очень сильным, что приведет к тяжелым травмам. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается.

Работа системы подушек безопасности (SRS) возможна, только когда пусковой переключатель переведен в режим ON.



- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком и выделением небольшого количества дыма. Этот дым не токсичен и не является признаком возгорания автомобиля, но может вызывать раздражение дыхательных путей, поэтому следует избегать его вдыхания лицам с респираторными заболеваниями. После раскрытия подушек безопасности следует как можно скорее покинуть салон автомобиля и выйти на свежий воздух.
- Передние подушки безопасности могут не сработать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Боковые подушки* и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового столкновения. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.
- Не размещайте какие-либо предметы между собой и рулевым колесом, приборной панелью или рядом с дверями автомобиля. В случае срабатывания подушки безопасности такие предметы будут отброшены в салон и могут травмировать водителя или пассажиров.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается модифицировать компоненты или электрическую проводку системы SRS, это может стать причиной повреждения системы или ее случайного срабатывания.
- Не вносите изменения в конструкцию электрической системы, подвески колес, передней части кузова и боковых частей крыши автомобиля. Это может нарушить нормальную работу системы SRS.
- Ремонт системы подушек безопасности и сопутствующих компонентов должен производиться только официальным дилером. Не модифицируйте и не отключайте цепи системы SRS.
- Передняя подушка безопасности способна обеспечить максимальную защиту только в том случае, если водитель находится достаточно далеко от рулевого колеса.
- Когда водитель сидит слишком близко к рулевому колесу, подушка безопасности может не только не защитить его в случае столкновения, но и нанести еще более тяжелую травму. Поэтому водитель должен всегда сидеть, полностью откинувшись на спинку сиденья, чтобы его грудная клетка была на достаточном расстоянии от рулевого колеса.
- Во время движения не следует облокачиваться на дверь или высовывать руку в окно.
- Боковые подушки* и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового столкновения.

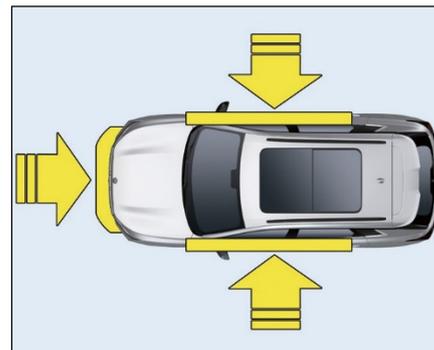
⚠ ВНИМАНИЕ

- Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели. Это создает опасность серьезной или даже смертельной травмы при раскрытии передней подушки безопасности. Передний пассажир должен сидеть, откинувшись на спинку сиденья, чтобы обеспечивалось достаточное расстояние от грудной клетки до приборной панели.
- Не разрешайте ребенку высовывать руки или голову в открытые окна автомобиля. В случае столкновения это значительно повышает вероятность смертельной травмы, вызванной срабатыванием подушки безопасности.
- При перевозке ребенка на переднем сиденье не разрешайте наклоняться к приборной панели, класть на нее голову, руки или ноги. Иначе ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть в результате срабатывания передней подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Не разрешайте пассажирам находиться слишком близко к боковым подушкам и шторкам безопасности, класть на них руки, ноги или голову. Это создает опасность тяжелых травм при раскрытии боковой подушки* или шторки безопасности.
- Запрещается во время движения автомобиля держать детей на коленях или на руках. В случае столкновения ребенок будет отброшен в направлении приборной панели и может погибнуть или получить травмы от удара раскрывающейся подушкой безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство на переднем сиденье против направления движения автомобиля. При раскрытии подушки безопасности в момент столкновения удар по детскому удерживающему устройству может быть настолько сильным, что приведет к травмированию или гибели ребенка.

Система определения удара



При фронтальном/боковом столкновении система SRS определяет направление и силу удара с помощью датчиков, установленных в соответствующих местах автомобиля (см. рисунок выше), и подает команду на срабатывание передних подушек безопасности и/или боковых подушек безопасности* и шторок безопасности.

Условия для срабатывания подушек безопасности

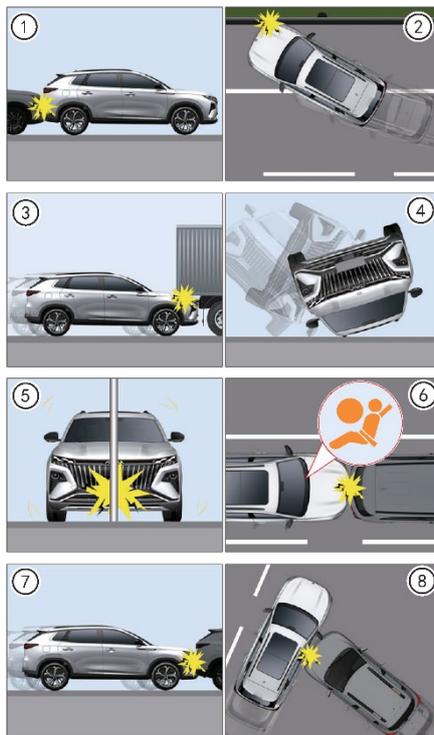
Подушки безопасности автомобиля срабатывают при соблюдении следующих условий.

- Включено электропитание системы. Если перед столкновением электропитание системы было отключено, подушки безопасности не сработают.
- Направление столкновения автомобиля совпадает с направлением его замедления, зарегистрированным датчиком удара.
- Интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение для срабатывания подушки безопасности.

ОСТОРОЖНО

- Необходимость срабатывания подушек безопасности определяется только интенсивностью замедления автомобиля в направлении столкновения и не зависит от степени деформации или повреждения кузова автомобиля, а также тяжести возможных травм.
- В соответствии с международным стандартом раскрытие передних подушек безопасности происходит при ударе, эквивалентном столкновению автомобиля с недеформируемым препятствием на скорости 50 км/ч.

Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать



Передние подушки безопасности, боковые подушки безопасности* и надувные шторки безопасности* могут не раскрыться в следующих случаях.

- ① Наезд сзади или столкновение при движении автомобиля задним ходом.
- ② Столкновение под углом с дорожным ограждением или другим транспортным средством.
- ③ Столкновение с задней частью высокого грузовика.
- ④ Переверачивание автомобиля.
- ⑤ Столкновение с узким или тонким объектом, например столбом или деревом.
- ⑥ Не выполненный вовремя ремонт после включения контрольной лампы неисправности системы SRS.
- ⑦ Столкновение с задней частью другого транспортного средства, движущегося в попутном направлении.

Передние подушки безопасности могут не сработать при одновременном раскрытии боковых подушек безопасности* и надувных шторок безопасности* в следующих случаях.

- ⑧ Боковое столкновение под углом в области передней части салона.

ОСТОРОЖНО

Если загорелась контрольная лампа неисправности системы SRS, своевременно обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Индикация неисправности системы SRS

На комбинации приборов предусмотрена контрольная лампа неисправности



системы SRS. Она предназначена для контроля передних подушек безопасности, боковых подушек безопасности, надувных шторок безопасности, системы предварительного натяжения ремней безопасности* и датчиков удара. Цепи для контрольной лампы неисправности включают в себя модуль передней подушки безопасности, модуль боковой подушки безопасности, модуль шторки безопасности, датчик удара, цепи преднатяжителя ремня безопасности*, цепь сигнала контрольной лампы неисправности, цепь выходного сигнала удара и все связанные с ними цепи.

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы SRS загорается на 6 секунд, а затем гаснет.

Однако если контрольная лампа неисправности системы SRS:

- продолжает гореть по истечении 6 секунд;
- прерывисто мигает;
- не загорается при включении зажигания,

это указывает на неисправность системы SRS, в том числе передних или боковых подушек безопасности, шторок безопасности, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности, линий передачи сигналов столкновения или относящихся к ним электрических цепей, и необходимость замены или ремонта указанных компонентов. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Техническое обслуживание и утилизация подушек безопасности

Компоненты системы SRS расположены во многих местах автомобиля, и любые работы по обслуживанию или ремонту этих компонентов или расположенных рядом с ними других деталей автомобиля должны выполняться только квалифицированным персоналом, иначе возможно повреждение компонентов системы SRS, нарушение их нормальной работы или случайное срабатывание в процессе обслуживания или эксплуатации автомобиля.

В случае утилизации автомобиля не раскрывшиеся модули подушек безопасности представляют большую опасность, поэтому их необходимо принудительно активировать с привлечением квалифицированных специалистов.



- Подушка безопасности после срабатывания не подлежит ремонту и должна заменяться новой.
 - В случае повреждения передней или боковых частей кузова автомобиля незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки системы SRS.
 - В случае утилизации автомобиля несработавшие модули преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности представляют большую опасность, поэтому их необходимо принудительно активировать с привлечением квалифицированных специалистов. Несоблюдение правил утилизации может привести к серьезным травмам.
- Неправильное обращение с компонентами системы SRS может стать причиной их повреждения или нарушения нормального функционирования, поэтому следующие работы должны выполняться только в сервисном центре официального дилера.
- Установка, снятие, разборка и ремонт системы пассивной безопасности или ее компонентов.
 - Замена или ремонт рулевого колеса, приборной панели, центральной консоли, комбинации приборов, сидений, дверей, боковин кузова или крыши.
 - Ремонт или замена переднего бампера, передних лонжеронов и т. д.

Детское автокресло

Крепления для детского автокресла



Автомобиль оборудован двумя комплектами креплений ISOFIX для детского автокресла, каждый из которых включает в себя одно верхнее крепление ① и два нижних крепления ②.

Верхнее крепление ① расположено на спинке заднего бокового сиденья, а нижние крепления ② – в проеме между подушкой и спинкой заднего бокового сиденья (обозначены маркировкой «ISOFIX»).

Нижние крепления не заметны в салоне, их можно увидеть после складывания спинки заднего сиденья или со стороны багажного отделения.

Нижние крепления ② находятся в проеме между подушкой и спинкой каждого заднего бокового сиденья и обозначены маркировкой «ISOFIX».

При необходимости обратитесь за консультацией к официальному дилеру или производителю детского автокресла.

Крепления ISOFIX данного автомобиля подходят для установки детских автокресел разных типов и размеров. При установке детского автокресла в автомобиле строго придерживайтесь инструкций производителя автокресла.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для ребенка весом менее 18 кг и возрастом до 4 лет рекомендуется использовать детское автокресло Baby First Space Castle-Z (R102C), которое следует устанавливать против направления движения автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Установка детских автокресел в данном автомобиле допускается только на боковые места заднего сиденья.
- Верхние и нижние крепежные скобы предназначены только для детских автокресел, запрещается использовать их для крепления багажа или какого-либо оборудования.
- После установки потяните детское автокресло с усилием вперед-назад и влево-вправо, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

1

Перед началом движения

Табличка с предупреждением в отношении установки детского автокресла



Предупреждающая табличка находится на внешней стороне солнцезащитного козырька переднего пассажира и видна при сложенном козырьке.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство на переднем сиденье против направления движения автомобиля. В противном случае ребенок может получить тяжелую травму или погибнуть при раскрытии передней пассажирской подушки безопасности во время столкновения.

Соответствие разных сидений автомобиля для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее левое/правое сиденье	Заднее центральное сиденье
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Примечание. В таблице выше используются следующие условные обозначения.

U: универсальные детские удерживающие устройства, подходящие для данной весовой группы.

UF: универсальные детские удерживающие устройства, устанавливаемые по направлению движения и подходящие для данной весовой группы.

L: специальные детские удерживающие устройства из списка совместимых устройств, относящиеся к категории полууниверсальных или предназначенные для конкретных моделей автомобилей.

V: встроенные детские удерживающие устройства, подходящие для данной весовой группы.

X: сиденья, на которые запрещается установка детских удерживающих устройств данной весовой группы.

Соответствие разных сидений автомобиля для установки детских автокресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Тип крепления	Место установки			
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее левое/правое сиденье	Заднее центральное сиденье	Прочие
Колыбель (переноска)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Группа 0+: < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Группа II: 15–25 кг			X	IL*	X	X
Группа III: 22–36 кг			X	IL*	X	X

Примечание 1. Если для детского удерживающего устройства не указан размерный класс креплений ISOFIX (от А до G), производитель автомобиля должен самостоятельно указать рекомендуемые детские удерживающие устройства для установки на каждое сиденье.

Примечание 2. В таблице выше используются следующие условные обозначения.

IUF: универсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX (с верхним привязным ремнем), устанавливаемые по направлению движения и подходящие для данной весовой группы.

IL: полууниверсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX, устанавливаемые любым из перечисленных ниже способов.

- Детское автокресло, устанавливаемое против направления движения, крепится с помощью верхнего привязного ремня или опорной стойки.
- Детское автокресло, устанавливаемое по направлению движения, крепится с помощью опорной стойки.
- Детское сиденье-бустер крепится с помощью верхнего привязного ремня или опорной стойки.

X: установка детских автокресел указанной весовой группы не допускается.

*: при установке детского автокресла, оснащенного опорной стойкой, будьте внимательны и соблюдайте инструкции производителя автокресла. Если установке детского автокресла мешает подголовник заднего сиденья, необходимо снять его перед установкой автокресла.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

Для перевозки детей в автомобиле следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства, которые позволяют снизить вероятность травмирования или гибели ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия.

Приобретаемое детское автокресло должно подходить по размерам ребенку, а по креплениям – автомобилю.

При выборе детского автокресла посадите в него ребенка, выполните все необходимые регулировки и убедитесь, что автокресло подходит ребенку.

Некоторые детские удерживающие устройства невозможно правильно установить, если они не подходят для конкретной модели автомобиля. При установке и использовании детского удерживающего устройства соблюдайте инструкции производителя.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только на боковые сиденья заднего ряда. По статистике несчастных случаев ребенок подвергается меньшей опасности на заднем сиденье, чем на переднем.

Прежде чем установить детское автокресло, поднимите спинку заднего сиденья в вертикальное положение и сдвиньте переднее сиденье вперед, чтобы обеспечить достаточное пространство для установки автокресла.

После установки детского автокресла убедитесь в его надежной фиксации, перед тем как пользоваться им. Для этого переместите детское автокресло из стороны в сторону, а затем с усилием потяните его вперед; убедитесь, что

детское автокресло надежно закреплено и не смещается. Если детское автокресло плохо зафиксировано, установите его заново и повторно проверьте надежность крепления.

Проверяйте крепление детского автокресла перед каждым использованием.

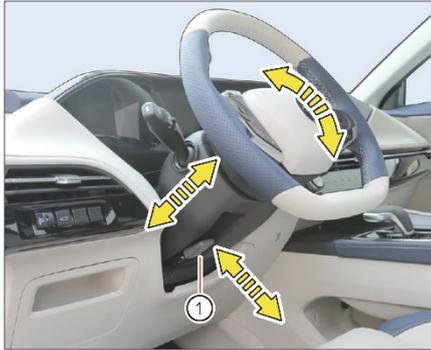
Для детей разного возраста предусмотрены разные детские удерживающие устройства. Для обеспечения максимальной защиты ребенка выбирайте соответствующие устройства.

В жаркую погоду детское удерживающее устройство может сильно нагреваться в замкнутом пространстве салона автомобиля. Поэтому всегда проверяйте его температуру, прежде чем посадить в него ребенка.

ВНИМАНИЕ

- В дополнение к техническим условиям, приведенным в настоящем руководстве, местным законодательством могут предъявляться дополнительные требования к установке и использованию детских автокресел. Указания, содержащиеся в настоящем руководстве, предназначены только для стран или регионов, в которых не предусмотрены особые требования по установке и использованию детских автокресел. В случае противоречия требований, изложенных в настоящем руководстве, требованиям законодательства соответствующей страны или региона, последние имеют преимущественную силу.
- Сознательный отказ от использования детского автокресла, его неправильная установка или ненадежное крепление существенно снижают безопасность ребенка и повышают вероятность тяжелой травмы или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или резкого поворота.

Регулировка положения рулевого колеса



Потяните вниз блокировочный рычаг ①, чтобы разблокировать рулевое колесо, а затем отрегулируйте его положение таким образом, чтобы обеспечивалось удобное и безопасное управление автомобилем. После регулировки потяните блокировочный рычаг ① вверх до упора, чтобы зафиксировать рулевое колесо. Потяните рулевое колесо вверх-вниз и убедитесь, что рулевая колонка надежно зафиксирована.

ОСТОРОЖНО

Не пытайтесь отрегулировать рулевое колесо, не разблокировав рулевую колонку, иначе можно повредить детали фиксирующего механизма.

ВНИМАНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Внутреннее зеркало заднего вида



Внутреннее зеркало заднего вида снабжено функцией предотвращения ослепления водителя отраженным светом фар движущихся сзади транспортных средств. Наклон зеркала можно отрегулировать в соответствии с ростом водителя для улучшения обзора пространства позади автомобиля.

Возьмитесь рукой за зеркало и отрегулируйте его положение по четырем направлениям, показанным стрелками на рисунке.

ВНИМАНИЕ

Функция предотвращения ослепления

Если в ночное время отраженный в зеркале заднего вида свет вызывает ослепление водителя, потяните переключающий рычажок назад в направлении стрелки, чтобы уменьшить яркость бликов; при вождении днем верните рычажок в исходное положение, чтобы восстановить нормальную видимость.

- Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркала заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В процессе регулировки постарайтесь свести к минимуму размер непросматриваемой зоны.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом регулировки положения, электроприводом складывания* и функцией обогрева*.

Регулировка положения наружных зеркал



Переключатель управления электроприводом регулировки наружных зеркал расположен на подлокотнике водительской двери.

Питание к нему подается только после перевода пускового переключателя в режим ACC или ON.

1. Выберите наружное зеркало, которое необходимо отрегулировать, повернув ручку регулятора в положение **L** (левое зеркало) или **R** (правое зеркало).
2. Отклоняя ручку регулятора вперед и назад, отрегулируйте наклон зеркала в вертикальной

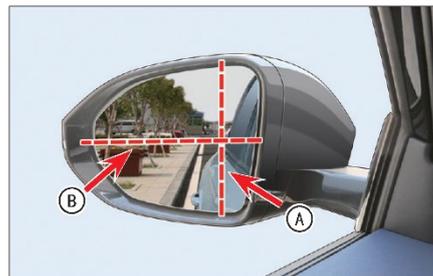
плоскости, а отклоняя ручку влево и вправо – в горизонтальной.

3. После завершения регулировки верните ручку регулятора в положение **O**.

⚠ ВНИМАНИЕ

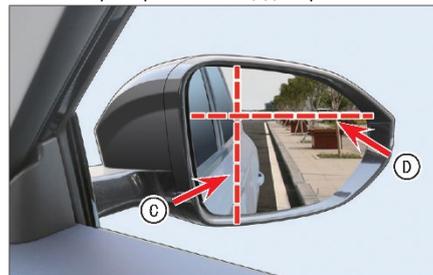
- Запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркал заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В процессе регулировки запрещается прикасаться руками к наружному зеркалу заднего вида, иначе можно поранить пальцы или повредить зеркало.
- Объекты, отражаемые в наружном зеркале заднего вида, кажутся меньше, чем они есть на самом деле. Расстояние между автомобилем и объектами, отраженными в зеркале заднего вида, кажется меньшим, чем оно есть в действительности. Поэтому водитель должен уметь правильно оценивать фактическое расстояние до находящихся позади объектов или автомобилей.

Рекомендуемые настройки наружных зеркал заднего вида



Горизонтальная регулировка: отражение кузова **A** занимает примерно 1/4 площади зеркала.

Вертикальная регулировка: отражение дороги **B** занимает примерно 1/2 площади зеркала.



Горизонтальная регулировка: отражение кузова **C** занимает примерно 1/4 площади зеркала.

Вертикальная регулировка: отражение дороги **D** занимает примерно 2/3 площади зеркала.

Складывание наружных зеркал заднего вида вручную*



Складывание

Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно надавите на него снаружи, чтобы сложить.

Раскладывание

Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно потяните его наружу, чтобы разложить. Перед поездкой обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их положение, чтобы обеспечить себе правильный обзор.

Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода*



Если пусковой переключатель переведен в режим ACC или ON, наружные зеркала заднего вида можно сложить или разложить с помощью переключателя на подлокотнике водительской двери.

Складывание

При повороте ручки регулятора в положение  наружные зеркала заднего вида автоматически складываются. Данная операция не будет выполнена, если наружные зеркала уже находятся в сложенном состоянии.

Раскладывание

При повороте ручки регулятора из положения  наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются. Данная операция не будет выполнена, если наружные зеркала уже находятся в разложенном состоянии. Не рекомендуется складывать наружные зеркала вручную, за исключением экстренных случаев.

Если все двери автомобиля закрыты, пусковой переключатель переведен в режим OFF, а ручка регулятора не находится в положении , то при запирании (отпирании) дверей с помощью системы бесключевого доступа путем нажатия кнопки на наружной дверной ручке или нажатия кнопки запираения (отпираения) на пульте дистанционного управления оба наружных зеркала автоматически складываются (раскладываются).

ВНИМАНИЕ

- Запрещается движение на автомобиле со сложенными наружными зеркалами заднего вида; это создает опасность дорожно-транспортного происшествия из-за невозможности обзора пространства позади автомобиля.
- Если зеркало заднего вида мешает проезду автомобиля в узком пространстве, не пытайтесь изменить его положение вручную, чтобы не повредить механизм электропривода; вместо этого сложите наружные зеркала с помощью соответствующего переключателя.

Функция обогрева наружных зеркал заднего вида*



Функцию обогрева наружных зеркал заднего вида следует использовать только при работающем двигателе.

Когда пусковой переключатель переведен в режим ON, нажмите кнопку  ① на панели управления кондиционером, чтобы включить одновременно обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида (более подробную информацию см. на с. 59).

ОСТОРОЖНО

Не включайте функцию обогрева наружных зеркал без необходимости, чтобы избежать перегрева заднего стекла и наружных зеркал, а также расходования энергии аккумуляторной батареи.

Солнцезащитный козырек

Блокирование света спереди



Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы предотвратить ослепление встречным потоком света. Также козырек помогает снизить утомляемость глаз и улучшает видимость в солнечную погоду.

Блокирование света сбоку



Отделите солнцезащитный козырек от держателя ① и поверните его в сторону, чтобы предотвратить ослепление боковым потоком света.

ОСТОРОЖНО

Если требуется повернуть солнцезащитный козырек в сторону во время движения автомобиля, снизьте скорость и сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущих транспортных средств или остановите автомобиль на обочине, прежде чем отрегулировать положение солнцезащитного козырька. При повороте в сторону солнцезащитный козырек может ограничивать обзор, поэтому будьте внимательны и осторожны.

Косметическое зеркало



Косметическое зеркало расположено на тыльной стороне солнцезащитного козырька. Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

ОСТОРОЖНО

Не пользуйтесь косметическим зеркалом во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

Электрические стеклоподъемники

Все двери автомобиля оборудованы электрическими стеклоподъемниками с функцией автоматического подъема/опускания стекла* и функцией предотвращения защемления*.

Пользоваться электрическими стеклоподъемниками можно только в том случае, если пусковой переключатель переведен в режим ON.

ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием окна следует убедиться, что никто из пассажиров не высовывает из окна руки или другие части тела.
- Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель стеклоподъемника и получить травму поднимающимся стеклом.
- Если пассажиры продолжают оставаться в автомобиле после выключения двигателя, следует оставить окна автомобиля открытыми.
- Функция предотвращения защемления не срабатывает непосредственно перед полным закрыванием окна, поэтому следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали в открытый проем руки или другие части тела во избежание их зажатия.

Главный переключатель стеклоподъемников



Главный переключатель стеклоподъемников, расположенный на подлокотнике водительской двери, позволяет управлять работой всех стеклоподъемников, а также блокировать переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей.

- ① Переключатель переднего левого стеклоподъемника
- ② Переключатель переднего правого стеклоподъемника
- ③ Переключатель заднего левого стеклоподъемника
- ④ Переключатель заднего правого стеклоподъемника
- ⑤ Выключатель блокировки переключателей стеклоподъемников на пассажирских дверях

- Автоматический режим (подъем/опускание без остановки*): нажмите или потяните переключатель ①—④ в крайнее положение с небольшим усилием. После этого стекло полностью опустится или поднимется автоматически, даже если отпустить переключатель. Чтобы остановить перемещение стекла во время его автоматического подъема или опускания, нажмите или потяните переключатель еще раз.
- Управление в ручном режиме: слегка нажмите или потяните переключатель ①—④ (не до упора), чтобы опустить или поднять стекло; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение стекла.
- Нажмите выключатель ⑤, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъемников на всех пассажирских дверях; нажмите выключатель повторно для отмены блокировки.

ВНИМАНИЕ

Когда в салоне автомобиля находится ребенок, рекомендуется блокировать переключатели стеклоподъемников, чтобы ребенок не мог случайно открыть окно.

Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери



В зависимости от комплектации автомобиля остальные стеклоподъемники также могут оснащаться функцией автоматического подъема/опускания и предотвращения защемления. Порядок работы переключателя стеклоподъемника на пассажирской двери такой же, как у переключателя на водительской двери. Переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях не работают в случае отключения электропитания главным выключателем на водительской двери.

Автоматическое открывание/закрывание окон*

После отключения электропитания автомобиля функция автоматического открывания/закрывания окон активируется с помощью электронного ключа или кнопки на дверной ручке (более подробную информацию см. на с. 11).

Автоматическое закрывание при дожде*

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF в течение 6 часов при запортом автомобиле и датчик дождя/освещенности на ветровом стекле обнаруживает непрерывные осадки, окна автоматически закроются. Если с момента перевода пускового переключателя в режим OFF прошло 6 часов при запортом автомобиле, окна автоматически закроются независимо от наличия осадков.

Настройка функции автоматического закрывания окон при дожде

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Окна и люк» – «Автоматическое закрывание при дожде» и нажмите выключатель справа, чтобы включить/выключить функцию автоматического закрывания окон при дожде.

Интеллектуальное управление стеклоподъемниками при заперении дверей*

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Окна и люк» – «Интеллектуальное управление стеклоподъемниками при заперении дверей» и включите нужную функцию автоматического управления стеклоподъемниками при заперении дверей: полный подъем / частичный подъем / выкл.

Задержка отключения электропитания стеклоподъемников*

Управление стеклоподъемниками с помощью переключателей возможно в течение 30 секунд после перевода пускового переключателя из режима ON в режим OFF. На автомобилях, не оснащенных функцией предотвращения защемления, функция задержки отключения электропитания стеклоподъемников прекращает работу при открывании двери.

Функция предотвращения защемления*

Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно автоматически останавливается и опускается на несколько сантиметров.

Инициализация электрических стеклоподъемников с функцией предотвращения защемления

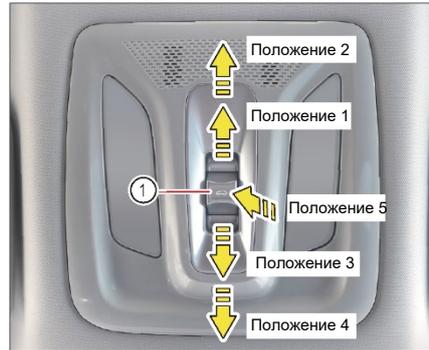
После отсоединения аккумуляторной батареи или обнаружения сбоя в работе функции автоматического подъема/опускания стекол или функции предотвращения защемления необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемников.

1. Потянув переключатель стеклоподъемника вверх, поднимите стекло примерно на 2/3 рабочего хода, затем отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение стекла.
2. Снова потянув вверх переключатель, поднимите стекло до упора и продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 5 секунд.
3. Нажмите и удерживайте переключатель, пока стекло не опустится в крайнее нижнее положение и продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 5 секунд. После этого инициализация будет завершена.

Панорамный люк*

ОСТОРОЖНО

- Во избежание возможных травм не разрешайте пассажирам высовывать в открытый люк руки или другие части тела.
- Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно привести в действие некоторые устройства автомобиля, что станет причиной несчастного случая.
- Запрещается открывать люк, если он покрыт снегом или льдом, так как это может привести к повреждению люка.
- Не высовывайте в проем люка твердые предметы, чтобы не повредить уплотнитель люка.
- Во время движения автомобиля с открытым люком могут возникать аэродинамические и резонансные шумы. Это нормальное явление. Для уменьшения громкости шума следует изменить положение стекла люка или приоткрыть окна автомобиля.
- Прежде чем открывать люк, удалите с его поверхности капли воды, снег, лед, песок или листья деревьев.
- Не располагайте какие-либо предметы на поверхности люка или вокруг него.
- Не включайте стеклоомыватель при открытом люке, так как брызги воды могут попасть в салон автомобиля.
- Периодически проверяйте и очищайте дренажные отверстия люка, чтобы предотвратить их засорение.



Переключатель люка ① расположен между двумя лампами переднего потолочного светильника. Питание к переключателю люка подается только при нахождении пускового переключателя в режиме ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При закрытой солнцезащитной шторке люк можно открыть, потянув переключатель люка назад до полного открывания солнцезащитной шторки.
- Солнцезащитную шторку можно открыть или закрыть только при закрытом панорамном люке.

Солнцезащитная шторка люка

Открытие солнцезащитной шторки

Сдвиньте переключатель назад в 1-е положение, а затем отпустите его, и солнцезащитная шторка переместится в полностью открытое положение. Чтобы остановить солнцезащитную шторку в промежуточном положении, коротко сдвиньте переключатель.

Закрывание солнцезащитной шторки

При закрытом стекле люка сдвиньте переключатель вперед в 3-е или 4-е положение, а затем отпустите его, и солнцезащитная шторка автоматически переместится вперед в полностью закрытое положение. Чтобы остановить солнцезащитную шторку в промежуточном положении, коротко сдвиньте переключатель.

При открытом стекле люка сдвиньте переключатель вперед в 4-е положение, а затем отпустите его, и сначала стекло люка, а затем солнцезащитная шторка переместятся вперед в полностью закрытое положение. Чтобы остановить стекло люка/солнцезащитную шторку в промежуточном положении, коротко сдвиньте переключатель.

Настройка функции автоматического закрывания солнцезащитной шторки при запираиии дверей

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Окна и люк» – «Автоматическое закрывание шторки люка при запираиии дверей» и нажмите выключатель справа, чтобы включить/выключить функцию автоматического закрывания солнцезащитной шторки при запираиии дверей.

Если данная функция включена, то при запуске автомобиля солнцезащитная шторка будет автоматически перемещаться в полностью закрытое положение.

Открытие/закрывание панорамного люка

Открытие стекла люка

Если панорамный люк закрыт, а солнцезащитная шторка закрыта или открыта менее чем на 100 мм, нажмите переключатель люка вверх (в 5-е положение), а затем отпустите его, и шторка переместится на 100 мм назад в направлении открывания, а стекло люка поднимется в максимальное положение. Чтобы остановить стекло люка в промежуточном положении, коротко нажмите переключатель.

При полностью или частично открытым панорамном люке нажмите переключатель люка вверх, а затем отпустите его, и стекло люка автоматически переместится в максимальное положение. Чтобы остановить стекло люка в промежуточном положении, коротко нажмите переключатель.

Закрывание стекла люка

При полностью или частично открытом стекле люка сдвиньте переключатель люка вперед в 3-е положение, а затем отпустите его, и стекло люка переместится в полностью закрытое положение. Чтобы остановить стекло люка в промежуточном положении, коротко нажмите переключатель.

Открывание люка

Если стекло люка закрыто, а солнцезащитная шторка закрыта частично или полностью, сдвиньте переключатель люка назад во 2-е положение, а затем отпустите его, сначала солнцезащитная шторка, а затем стекло люка автоматически переместятся в полностью открытое положение. Чтобы остановить стекло люка/солнцезащитную шторку в промежуточном положении, коротко сдвиньте переключатель.

При закрытом стекле люка и полностью открытой солнцезащитной шторке переместите переключатель назад, а затем отпустите его, и стекло люка автоматически переместится в полностью открытое положение. Чтобы остановить стекло люка в промежуточном положении, коротко нажмите на переключатель.

Закрывание люка

При полностью или частично открытым стекле люка переместите переключатель люка вперед в 3-е положение, а затем отпустите его, и стекло люка переместится в полностью закрытое положение. Чтобы остановить стекло люка в промежуточном положении, коротко нажмите переключатель.

ВНИМАНИЕ

- Не закрывайте солнцезащитную шторку во время движения автомобиля с открытым люком. В противном случае набегающий поток воздуха может вывернуть шторку, что приведет к повреждению ее механизма.
- Во время открывания и закрывания люка не разрешайте пассажирам высовывать в проем люка руки или другие части тела во избежание получения травм.

Комфортное закрывание*

После выключения электропитания автомобиля функция комфортного закрывания активируется с помощью электронного ключа и кнопки на дверной ручке (более подробную информацию см. на с. 11).

Автоматическое закрывание люка*

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF в течение 6 часов при запортом автомобиле и включенной функции «Автоматическое закрывание при дожде», то при обнаружении датчиком дождя/освещенности на ветровом стекле непрерывных осадков люк автоматически закроется.

Функция автоматического закрывания люка не будет работать в следующих случаях.

- Закрыванию люка мешают внешние факторы или препятствия.
- Датчик дождя/освещенности не обнаруживает осадки на ветровом стекле (например, когда автомобиль находится под мостом или в гараже).

Настройка функции автоматического закрывания люка при дожде

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Окна и люк» – «Автоматическое закрывание при дожде» и нажмите выключатель справа, чтобы включить/выключить функцию автоматического закрывания люка при дожде.

 ОСТОРОЖНО

Необходимо регулярно очищать направляющие и проем люка тканью, чтобы предотвратить засорение дренажных каналов люка и проникновение воды в салон. Рекомендуется регулярно обращаться к официальному дилеру для очистки и смазывания направляющих и механизмов люка.

Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания люк или солнцезащитная шторка упирается в препятствие, система предотвращения защемления автоматически останавливает и немного приоткрывает люк или шторку.

Если стекло люка упирается в препятствие во время опускания, система предотвращения защемления автоматически возвращает его в полностью поднятое положение.

Автоматическая функция предотвращения защемления срабатывает также в случае приложения внешнего усилия в направлении, противоположном направлению закрывания.

 ВНИМАНИЕ

Функция предотвращения защемления может не сработать, если столкновение с препятствием происходит непосредственно перед полным закрыванием люка. Прежде чем закрыть люк, убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает в проем люка руки или другие части тела.

Обучение системы панорамного люка

Если нормальная работа люка невозможна вследствие сбоя или из-за отключения аккумуляторной батареи, выполните следующие действия в течение примерно 40 секунд для обучения крайних положений панорамного люка.

1. Переведите пусковой переключатель в режим ON, сдвиньте переключатель люка вперед в 3-е или 4-е положение и удерживайте его.

2. При этом стекло люка переместится вперед до определения системой переднего механического крайнего положения.

3. После того как солнцезащитная шторка переместится вперед до определения системой переднего механического крайнего положения, шторка автоматически переместится назад в положение 1/3 открытого состояния и остановится.

4. Стекло люка сначала переместится назад в полуоткрытое положение, а затем вперед в полностью закрытое положение.

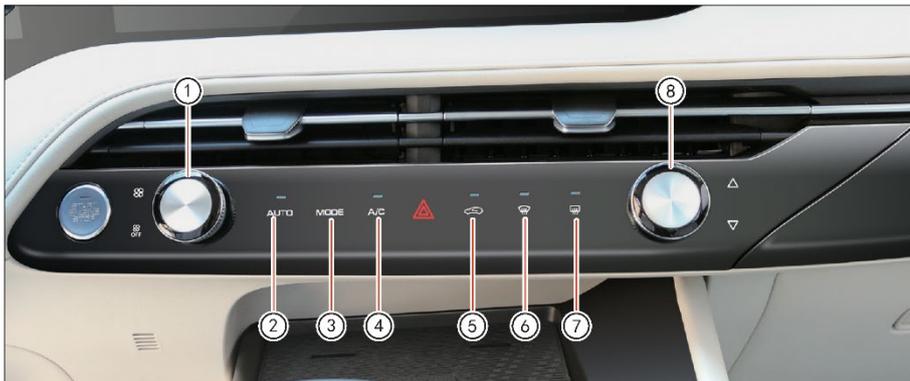
5. Солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

6. Отпустите переключатель.

После выполнения вышеуказанных операций обучение панорамного люка будет завершено. Проверьте работу люка с помощью переключателя. Если люк или солнцезащитная шторка по-прежнему не работает надлежащим образом, обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта системы.

Кондиционер с климат-контролем*

Кнопки на панели управления



- Система отопления и кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе. Однако интенсивность обдува можно регулировать с помощью кнопок управления скоростью вентилятора даже при остановленном двигателе автомобиля, если пусковой переключатель находится в режиме ON.
- Не включайте вентилятор кондиционера на длительное время при остановленном двигателе, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.
- Чтобы быстро охладить салон автомобиля в жаркую погоду, сначала откройте все окна автомобиля и выпустите горячий воздух, затем включите кондиционер, установите минимальную температуру и максимальную скорость вентилятора, выберите режим обдува верхней части тела; когда воздух в салоне достаточно охладится, отрегулируйте температуру и скорость вентилятора в соответствии со своими предпочтениями.
- При длительной работе системы в режиме рециркуляции, качество воздуха в салоне автомобиля быстро ухудшается, поэтому в обычных условиях используйте режим забора наружного воздуха. Старайтесь не курить в автомобиле, чтобы не загрязнять воздух.
- В дождливую и холодную погоду длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол автомобиля.

- В процессе охлаждения воздуха пары влаги, содержащиеся в воздухе, конденсируются внутри блока кондиционера и стекают через дренажную трубку. При этом под неподвижным автомобилем образуется лужа воды, что не является признаком неисправности.

- ① Ручка регулировки скорости вентилятора / выключения кондиционера
- ② Кнопка включения автоматического режима
- ③ Кнопка переключения режимов подачи воздуха
- ④ Кнопка включения кондиционера
- ⑤ Кнопка переключения режимов рециркуляции и забора свежего воздуха
- ⑥ Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- ⑦ Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑧ Ручка регулировки температуры

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте детей, домашних животных или людей, требующих ухода, одних в автомобиле. Они могут случайно привести в действие переключатели или органы управления автомобилем, что может спровоцировать серьезное дорожно-транспортное происшествие.
- В жаркую и солнечную погоду температура в закрытом салоне автомобиля быстро повышается, что может стать причиной ухудшения самочувствия находящихся внутри людей или животных и даже привести к несчастному случаю.
- Не регулируйте работу системы отопления и кондиционирования воздуха во время движения автомобиля, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

Управление кондиционером с климат-контролем с дисплея мультимедийной системы

- Для быстрого доступа к функциям климатической установки, используйте панель быстрого доступа, где можно настроить направление потоков воздуха, температуру и другие функции.



- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Управление автомобилем» – «A/C», чтобы перейти к интерфейсу управления кондиционером, где также можно просматривать состояние климатической установки. В интерфейсе управления можно включить/отключить кондиционер, выбрать режим охлаждения или автоматический режим работы, отрегулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, настроить режим вентиляции, выбрать режим рециркуляции или забора наружного воздуха, а также включить/отключить обогрев ветрового стекла.

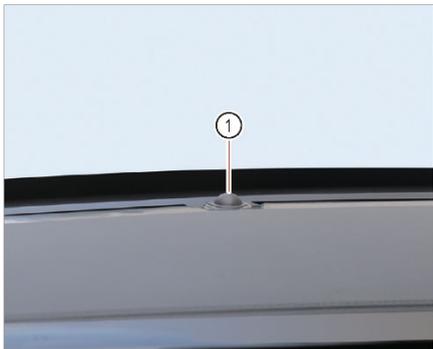


- 1 Свернуть интерфейс кондиционера
- 2 Кнопка автоматического режима (АUTO)
- 3 Кнопка включения кондиционера
- 4 Управление скоростью работы вентилятора салона
- 5 Кнопка включения режима максимального охлаждения
- 6 Кнопка включения режима максимального обогрева
- 7 Вход в интерфейс управления сиденьем
- 8 Управление температурой
- 9 Режим обдува ветрового стекла
- 10 Режим обдува верхней части тела
- 11 Режим обдува ног
- 12 Кнопка включения/выключения системы
- 13 Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- 14 Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 15 Кнопка переключения режимов рециркуляции и забора свежего воздуха
- 16 Управление температурой
- 17 Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 18 Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- 19 Управление скоростью работы вентилятора салона
- 20 Управление температурой

И ПРИМЕЧАНИЕ

При изменении настроек и режимов работы кондиционера с помощью физических кнопок на панели управления отображение рабочего состояния кондиционера на дисплее мультимедийной системы меняется соответствующим образом.

Датчик кондиционера



Датчик кондиционера ① на приборной панели помогает поддерживать постоянную температуру в салоне. Не закрывайте датчик и не располагайте вокруг него какие-либо предметы.

Регулирование системы кондиционирования воздуха

Автоматический режим

Нажмите кнопку включения автоматического режима **AUTO**, затем установите требуемую температуру с помощью кнопок регулировки температуры. После этого система будет автоматически поддерживать заданную температуру, самостоятельно регулируя скорость вращения вентилятора, переключая режимы распределения воздушных потоков, режимы рециркуляции и забора наружного воздуха.

Ручной режим

Когда система кондиционирования находится в автоматическом режиме, нажмите кнопку переключения режимов рециркуляции / забора наружного воздуха, кнопку переключения режимов распределения воздушных потоков или кнопку включения режима обогрева ветрового стекла, чтобы выйти из режима AUTO и перейти в ручной режим. Вручную отрегулируйте скорость вентилятора и температуру, выберите режим распределения воздушных потоков, режим рециркуляции / забора наружного воздуха, обогрева ветрового/заднего стекла и т. д. в соответствии с предпочтениями.

Включение и выключение системы кондиционирования воздуха

Включение

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку включения автоматического режима **AUTO**, кнопку включения кондиционера **A/C**, кнопку включения режима максимального охлаждения, кнопку управление скоростью работы вентилятора салона, кнопку обогрева ветрового стекла или кнопку выбора режима работы вентилятора для включения системы кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла, после этого кондиционер выключается, и система переходит непосредственно в режим обогрева ветрового стекла. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему.

Выключение

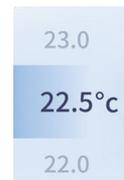
Для выключения кондиционера нажмите кнопку выключения системы кондиционирования **OFF**.

Управление температурой

Регулирование на панели управления

Отрегулируйте температуру в салоне с помощью кнопок управления температурой на панели управления или поверните ручку температуры на панели управления по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру; поверните ручку температуры на панели управления против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Регулирование на дисплее мультимедийной системы



Переместите значение температуры на дисплее системы вниз, чтобы уменьшить температуру; переместите значение температуры на дисплее вверх, чтобы увеличить температуру.

Когда температура в салоне автомобиля выше 31 °C и требует охлаждения, система кондиционирования воздуха начинает работать только при нажатии на кнопку **A/C** при условии работающего двигателя.

Управление скоростью работы вентилятора салона

Регулирование на панели управления

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку управления скоростью работы вентилятора салона , и система кондиционирования воздуха начнет работать. Когда кондиционер включен, нажмите кнопку , чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.



Переместите ползунок регулировки воздушного потока на дисплее вправо, чтобы увеличить поток воздуха; переместите ползунок регулировки воздушного потока на дисплее влево, чтобы уменьшить поток воздуха.

Переключение режимов рециркуляции и забора наружного воздуха

Нажмите кнопку переключения режимов рециркуляции и забора наружного воздуха  на дисплее мультимедийной системы, индикатор на панели управления загорится, указывая на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Нажмите на кнопку  на дисплее, индикатор на панели управления погаснет, кнопка отобразится серым цветом, указывая на то, что включен режим забора наружного воздуха.

Переключение режима вентиляции

Когда кондиционер включен, нажмите кнопку режима обдува ветрового стекла, кнопку режима обдува верхней части тела или кнопку режима обдува ног на дисплее мультимедийной системы, чтобы выбрать режим вентиляции. Можно выбрать несколько режимов в соответствии с предпочтениями.

Режим обогрева ветрового стекла

Нажмите кнопку включения режима обогрева ветрового стекла для уменьшения влаги, тумана и инея на поверхности ветрового стекла.

Нажмите кнопку включения автоматического режима **AUTO**, чтобы войти в режим AUTO.

Включение электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида для уменьшения влаги, запотевания и инея на поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Нажмите кнопку повторно для выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Автоматическое выключение режима происходит через 15 минут работы.

ОСТОРОЖНО

Непрерывный обогрев стекол возможен только при запущенном двигателе, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

После полного удаления запотевания или оттаивания отключите режим обогрева стекол для экономии электроэнергии и топлива.

Режим обдува верхней части тела

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя ниже 40 °С, наружная температура ниже 5 °С и температура внутри салона ниже 10 °С, при первом включении кондиционера в автоматическом режиме, кондиционер использует 1 режим вентиляции: забор наружного воздуха, и режим обдува - . Когда температура охлаждающей жидкости двигателя составляет 40–50 °С, кондиционер переходит во 2 режим вентиляции: забор наружного воздуха, режим обдува - . Когда температура охлаждающей жидкости двигателя выше 50 °С система кондиционирования работает в автоматическом режиме.

При ошибке сигнала о температуре охлаждающей жидкости режим защиты от обдува холодным воздухом отключается в течение 20 секунд. Если датчик температуры наружного воздуха неисправен, функция защиты от обдува холодным воздухом отключается.

Функция защиты от обдува горячим воздухом

Когда двигатель запущен, температура окружающей среды снаружи автомобиля выше 28 °С, а температура внутри автомобиля выше 30 °С, кондиционер включается в автоматическом режиме: забор наружного воздуха и режим вентиляции - 

Нажмите кнопку включения кондиционера , режим защиты от обдува горячим воздухом отключается через 15 секунд, кондиционер переходит в автоматический режим работы.

Если сигнал от датчика температуры наружного воздуха или датчика температуры воздуха внутри автомобиля неисправен, функция защиты от перегрева воздуха отключается.

Охлаждение

Оборудование системы кондиционирования может работать только при запущенном двигателе.

1. Нажмите кнопку включения кондиционера , загорится индикатор.
2. Поверните ручку регулировки температуры на панели управления против часовой стрелки или нажмите кнопку управления температурой на дисплее мультимедийной системы, после чего будет установлена минимальная температура. Отрегулируйте значение температуры в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее состояния кондиционера.
3. Отрегулируйте скорость вентилятора и выберите режим распределения воздушных потоков в соответствии со значениями, отображаемыми на дисплее состояния кондиционера.

Не рекомендуется использовать режим обдува стекел или обдува ног в течение длительного времени в режиме охлаждения, так как это может привести к запотеванию внешней стороны стекла, что повлияет на безопасность вождения.

ОСТОРОЖНО

- Если температура снаружи автомобиля высокая, включение режима рециркуляции повышает эффективность охлаждения.
- Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения , система кондиционирования воздуха автоматически переходит в режим рециркуляции, устанавливает минимальную температуру и максимальный режим распределения воздушных потоков.
- Если из вентиляционного отверстия идет поток теплого воздуха летом, установите кондиционер в режим рециркуляции и выберите минимальное значение температуры.
- Индикатор кнопки включения кондиционера  или значок на дисплее указывает работу компрессора кондиционера.
- При охлаждении конденсат из системы кондиционирования отводится через предустановленную трубу. При остановке автомобиля под ним может появиться лужа воды.
- Для поддержания герметичности компрессора оборудование системы кондиционирования необходимо включать не реже одного раза в месяц.
- Использование кондиционера способствует удалению влаги и водяного пара.
- Для эффективной работы системы кондиционирования необходимо закрыть окна.

- Если автомобиль длительное время находится на солнце допустимо на короткое время открыть окна и проветрить салон. Когда температура внутри салона повысится, необходимо закрыть окна. При работе системы кондиционирования увеличивается расход топлива.

Кнопка включения режима максимального охлаждения

Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения, при этом загорается индикатор на соответствующей кнопке, система кондиционирования переключается на функцию максимального охлаждения, при этом состояние кондиционера регулируется автоматически:

- Включен режим рециркуляции воздуха.
- Устанавливается максимальное значение распределения воздушных потоков.
- Устанавливается минимальное значение температуры.
- Включен режим обдува верхней части тела 

Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения повторно, чтобы отключить функцию максимального охлаждения и перейти к предыдущим настройкам кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда температура в автомобиле снизится до подходящей, отключите функцию максимального охлаждения для экономии электроэнергии и топлива.

Режим максимального охлаждения

Включите кондиционер, поверните ручку регулировки температуры до отображения температуры на дисплее состояния кондиционера **LO**.

При температуре наружного воздуха $\geq 1^{\circ}\text{C}$ режим кондиционирования воздуха работает автоматически:

1. Включен режим обдува верхней части тела.
2. Кондиционер включен.
3. Устанавливается максимальное значение распределения воздушных потоков.
4. Включен режим рециркуляции воздуха.
5. Устанавливается минимальная температура выходящего воздуха.

Режим максимального обогрева

Включите кондиционер, поверните ручку регулировки температуры до отображения на дисплее состояния кондиционера. Режим максимального обогрева включен, кондиционер работает автоматически:

1. Кондиционер выключен.
2. Включен режим обдува ног.
3. Устанавливается максимальное значение распределения воздушных потоков.
4. Включен режим рециркуляции воздуха.
5. Устанавливается максимальная температура выходящего воздуха.

Обогрев

1. Нажмите кнопку включения кондиционера **A/C**, загорится индикатор.
2. Поверните ручку регулировки температуры на панели управления по часовой стрелке или нажмите кнопку управления температурой на дисплее мультимедийной системы, после чего будет установлена максимальная температура. Отрегулируйте значение температуры в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее состояния кондиционера;
3. Отрегулируйте скорость вентилятора и выберите режим распределения воздушных потоков в соответствии со значениями, отображаемыми на дисплее состояния кондиционера.

 ОСТОРОЖНО

- Если температура снаружи автомобиля низкая, включение режима рециркуляции повышает эффективность обогрева.
- Если необходимо обеспечить максимальный обогрев, установите максимальные значения температуры и распределения воздушных потоков.
- Если стекла запотели, нажмите кнопку включения режима обогрева ветрового стекла. Не рекомендуется использовать обогрев, когда кондиционер выключен.

Хладагент кондиционера

В системе кондиционирования используется хладагент с учетом воздействия на окружающую среду. При ремонте кондиционеров следует использовать станцию для заправки автомобильных кондиционеров и смазки. Использование некачественного хладагента или смазки приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха. (Подробную информацию о рекомендуемом хладагенте см. на стр.237)

 ОСТОРОЖНО

Для ремонта системы кондиционирования обратитесь к уполномоченному дилеру.

Фильтр кондиционера

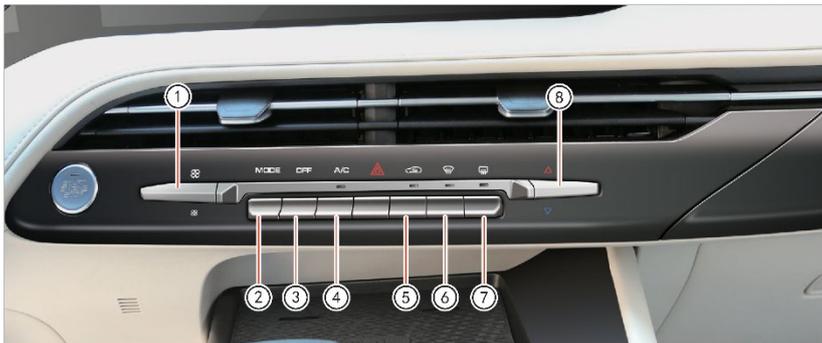
Система кондиционирования оснащена фильтром для удаления грязи, пылицы и пыли.

Для эффективной работы кондиционера произведите очистку или замену фильтра в соответствии с циклом обслуживания, указанным в этом руководстве. Для замены фильтра кондиционера обратитесь к уполномоченному дилеру.

Замените фильтр кондиционера, если поток воздуха значительно снизился или окна автомобиля подвержены запотеванию при работе обогрева или кондиционера

Кондиционер без автоматического управления*

Кнопки на панели управления



- ① Кнопка регулировки скорости вентилятора
- ② Кнопка переключения режимов подачи воздуха
- ③ Кнопка выключения кондиционера
- ④ Кнопка включения кондиционера
- ⑤ Кнопка переключения режимов рециркуляции и забора свежего воздуха
- ⑥ Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- ⑦ Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑧ Кнопка регулировки температуры

- Система отопления и кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе. Однако интенсивность обдува можно регулировать с помощью кнопок управления скоростью вентилятора даже при остановленном двигателе автомобиля, если пусковой переключатель находится в режиме ON.
- Не включайте вентилятор кондиционера на длительное время при остановленном двигателе, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.
- Чтобы быстро охладить салон автомобиля в жаркую погоду, сначала откройте все окна автомобиля и выпустите горячий воздух, затем включите кондиционер, установите минимальную температуру и максимальную скорость вентилятора, выберите режим обдува верхней части тела; когда воздух в салоне достаточно охладится, отрегулируйте температуру и скорость вентилятора в соответствии со своими предпочтениями.
- При длительной работе системы в режиме рециркуляции качество воздуха в салоне автомобиля быстро ухудшается, поэтому в обычных условиях используйте режим забора наружного воздуха. Старайтесь не курить в автомобиле, чтобы излишне не загрязнять воздух.
- В дождливую и холодную погоду длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол автомобиля.
- В процессе охлаждения воздуха пары влаги, содержащиеся в воздухе, конденсируются внутри блока кондиционера и стекают через дренажную трубку. При этом под неподвижным автомобилем образуется лужа воды, что не является признаком неисправности.

⚠ ВНИМАНИЕ

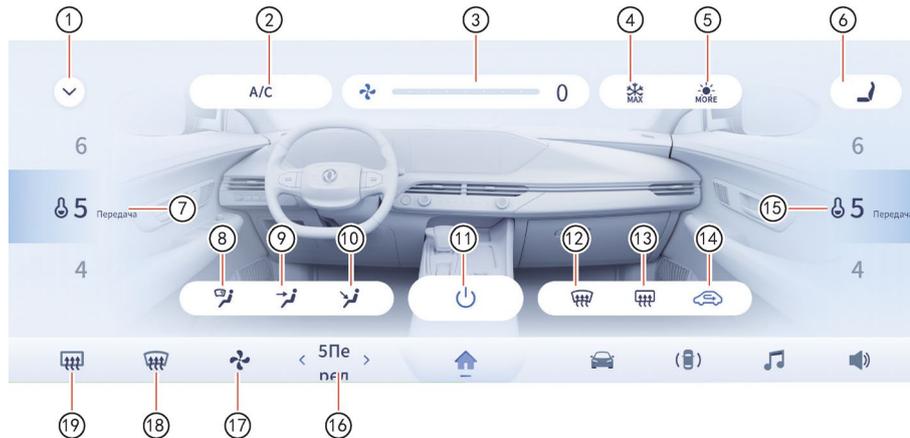
- Не оставляйте детей, домашних животных или людей, требующих ухода, одних в автомобиле. Они могут случайно привести в действие переключатели или органы управления автомобилем, что может спровоцировать серьезное дорожно-транспортное происшествие.
- В жаркую и солнечную погоду температура в закрытом салоне автомобиля быстро повышается, что может стать причиной ухудшения самочувствия находящихся внутри людей или животных и даже привести к несчастному случаю.
- Не регулируйте работу системы отопления и кондиционирования воздуха во время движения автомобиля, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

Управление кондиционером с дисплея мультимедийной системы

- Для быстрого доступа к функциям климатической установки используйте панель быстрого доступа, где можно настроить направление потоков воздуха, температуру и другие функции.



- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Управление автомобилем» – «A/C», чтобы перейти к интерфейсу управления кондиционером, где также можно просматривать состояние климатической установки. В интерфейсе управления можно включить/отключить кондиционер, выбрать режим охлаждения, отрегулировать интенсивность обдува и температуру воздуха, настроить режим вентиляции, выбрать режим рециркуляции или забора наружного воздуха, а также включить/отключить обогрев ветрового стекла.



- 1 Свернуть интерфейс кондиционера
- 2 Кнопка включения кондиционера
- 3 Управление скоростью работы вентилятора салона
- 4 Кнопка включения режима максимального охлаждения
- 5 Кнопка включения режима максимального обогрева
- 6 Вход в интерфейс управления сиденьем
- 7 Управление температурой
- 8 Режим обдува ветрового стекла
- 9 Режим обдува верхней части тела
- 10 Режим обдува ног
- 11 Кнопка включения/выключения системы
- 12 Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- 13 Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- 14 Кнопка переключения режимов рециркуляции и забора свежего воздуха
- 15 Управление температурой
- 16 Управление температурой
- 17 Управление скоростью работы вентилятора салона
- 18 Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- 19 Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

i ПРИМЕЧАНИЕ

При изменении настроек и режимов работы кондиционера с помощью физических кнопок на панели управления отображение рабочего состояния кондиционера на дисплее мультимедийной системы меняется соответствующим образом.

Регулирование системы кондиционирования воздуха

Ручной режим

Вручную отрегулируйте скорость вентилятора и температуру, выберите режим распределения воздушных потоков, режим рециркуляции / забора наружного воздуха, обогрева ветрового/заднего стекла и т. д. в соответствии с предпочтениями

Включение и выключение системы кондиционирования

Включение

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку включения автоматического режима **AUTO**, кнопку включения кондиционера **A/C**, кнопку включения режима максимального охлаждения, кнопку управление скоростью работы вентилятора салона, кнопку обогрева ветрового стекла или кнопку выбора режима работы вентилятора для включения системы кондиционирования воздуха. Нажмите кнопку обогрева ветрового стекла, после этого кондиционер выключается, и система переходит непосредственно в режим обогрева ветрового стекла. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить систему.

Выключение

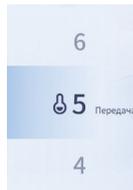
Для выключения кондиционера нажмите кнопку выключения системы кондиционирования **OFF**.

Управление температурой

Регулирование на панели управления

Отрегулируйте температуру в салоне с помощью кнопок управления температурой на панели управления или поверните ручку температуры на панели управления по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру; поверните ручку температуры на панели управления против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру.

Регулирование на дисплее мультимедийной системы



Переместите значение температуры на дисплее системы вниз, чтобы уменьшить температуру; переместите значение температуры на дисплее вверх, чтобы увеличить температуру.

Когда температура в салоне автомобиля выше 31 °C и требует охлаждения, система кондиционирования воздуха начинает работать только при нажатии на кнопку **A/C** при запущенном двигателе.

Управление скоростью работы вентилятора салона

Регулирование на панели управления

Когда кондиционер выключен, нажмите кнопку управления скоростью работы вентилятора салона , и система кондиционирования воздуха начнет работать. Когда кондиционер включен, нажмите кнопку , чтобы отрегулировать скорость вращения вентилятора.

Регулирование на дисплее мультимедийной системы



Переместите ползунок регулировки воздушного потока на дисплее вправо, чтобы увеличить поток воздуха; переместите ползунок регулировки воздушного потока на дисплее влево, чтобы уменьшить поток воздуха.

Переключение режимов рециркуляции и забора наружного воздуха

Нажмите кнопку переключения режимов рециркуляции и забора наружного воздуха  на дисплее мультимедийной системы, индикатор на панели управления загорится, указывая на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Нажмите на кнопку  на дисплее, индикатор на панели управления погаснет, кнопка отобразится серым цветом, указывая на то, что включен режим забора наружного воздуха.

Переключение режима вентиляции

Когда кондиционер включен, нажмите кнопку режима обдува ветрового стекла, кнопку режима обдува верхней части тела или кнопку режима обдува ног на дисплее мультимедийной системы, чтобы выбрать режим вентиляции. Можно выбрать несколько режимов в соответствии с предпочтениями.

Режим обогрева ветрового стекла

Нажмите кнопку включения режима обогрева ветрового стекла для уменьшения влаги, тумана и инея на поверхности ветрового стекла.

Для быстрого удаления запотевания с поверхности ветрового стекла ветрового можно выполнить следующие действия:

- Ручка регулировки температуры в обычных погодных условиях устанавливается на минимальную температуру, в холодную погоду устанавливается на максимальную температуру.
- Устанавливается максимальный поток воздуха вентилятора.
- Закрыть центральное воздуховыпускное отверстие.
- Включить кондиционер.
- Включить режим рециркуляции воздуха.

Включение электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида для уменьшения влаги, запотевания и инея на поверхности заднего стекла и наружных зеркал заднего вида.

Нажмите кнопку повторно для выключения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Автоматическое выключение режима происходит через 15 минут работы

ВНИМАНИЕ

Непрерывный обогрев стекол возможен только при запущенном двигателе, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

После полного удаления запотевания или оттаивания отключите режим обогрева стекол для экономии электроэнергии и топлива

Охлаждение

Оборудование системы кондиционирования может работать только при запущенном двигателе.

1. Нажмите кнопку включения кондиционера **A/C**, загорится индикатор.
2. Поверните ручку регулировки температуры на панели управления против часовой стрелки или нажмите кнопку управления температурой на дисплее мультимедийной системы, после чего будет установлена минимальная температура. Отрегулируйте значение температуры в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее состояния кондиционера.
3. Отрегулируйте скорость вентилятора и выберите режим распределения воздушных потоков в соответствии со значениями, отображаемыми на дисплее состояния кондиционера.

ВНИМАНИЕ

- Если температура снаружи автомобиля высокая, включение режима рециркуляции повышает эффективность охлаждения.
- Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения , система кондиционирования воздуха автоматически переходит в режим рециркуляции, устанавливает минимальную температуру и максимальный режим распределения воздушных потоков.
- Если из вентиляционного отверстия идет поток теплого воздуха летом, установите кондиционер в режим рециркуляции и выберите минимальное значение температуры.
- Индикатор кнопки включения кондиционера **A/C** или значок на дисплее указывает работу компрессора кондиционера.
- При охлаждении конденсат из системы кондиционирования отводится через предусмотренную трубу. При остановке автомобиля под ним может появиться лужа воды.
- Для поддержания герметичности компрессора оборудование системы кондиционирования необходимо включать не реже одного раза в месяц.
- Использование кондиционера способствует удалению влаги и водяного пара.
- Для эффективной работы системы кондиционирования необходимо закрыть окна

Кнопка включения режима максимального охлаждения

Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения, при этом загорается индикатор на соответствующей кнопке, система кондиционирования переключается на функцию максимального охлаждения, при этом состояние кондиционера регулируется автоматически:

- Включен режим рециркуляции воздуха.
- Устанавливается максимальное значение распределения воздушных потоков.
- Устанавливается минимальное значение температуры.
- Включен режим обдува верхней части тела 

Нажмите кнопку включения режима максимального охлаждения повторно, чтобы отключить функцию максимального охлаждения и перейти к предыдущим настройкам кондиционера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда температура в автомобиле снизится до подходящей, отключите функцию максимального охлаждения для экономии электроэнергии и топлива.

Обогрев

1. Нажмите кнопку включения кондиционера , загорится индикатор.
2. Поверните ручку регулировки температуры на панели управления по часовой стрелке или нажмите кнопку управления температурой на дисплее мультимедийной системы, после чего будет установлена максимальная температура. Отрегулируйте значение температуры в соответствии со значением температуры, отображаемым на дисплее состояния кондиционера;
3. Отрегулируйте скорость вентилятора и выберите режим распределения воздушных потоков в соответствии со значениями, отображаемыми на дисплее состояния кондиционера.

ОСТОРОЖНО

- Если температура снаружи автомобиля низкая, включение режима рециркуляции повышает эффективность обогрева.
- Если необходимо обеспечить максимальный обогрев, установите максимальные значения температуры и распределения воздушных потоков.
- Если стекла запотели, нажмите кнопку включения режима обогрева ветрового стекла. Не рекомендуется использовать обогрев, когда кондиционер выключен.

Хладагент кондиционера

В системе кондиционирования используется хладагент с учетом воздействия на окружающую среду. При ремонте кондиционеров следует использовать станцию для заправки автомобильных кондиционеров и смазки. Использование некачественного хладагента или смазки приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха. (Подробную информацию о рекомендуемом хладагенте см. на стр.237)

ОСТОРОЖНО

Для ремонта системы кондиционирования обратитесь к уполномоченному дилеру.

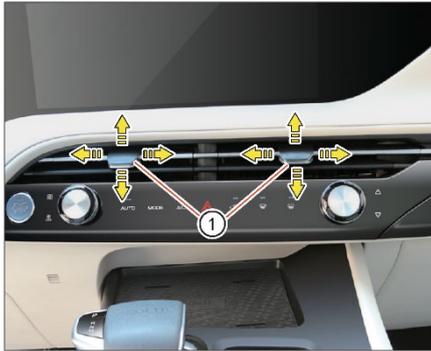
Фильтр кондиционера

Система кондиционирования оснащена фильтром для удаления грязи, пылицы и пыли.

Для эффективной работы кондиционера произведите очистку или замену фильтра в соответствии с циклом обслуживания, указанным в этом руководстве. Для замены фильтра кондиционера обратитесь к уполномоченному дилеру.

Замените фильтр кондиционера, если поток воздуха значительно снизился или окна автомобиля подвержены запотеванию при работе обогрева или кондиционера

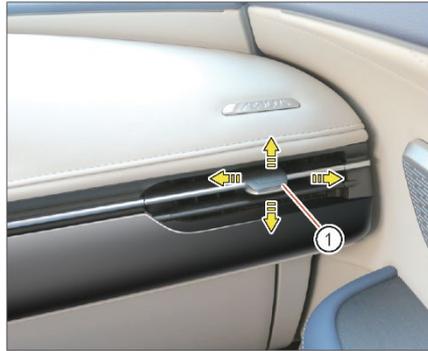
Центральный дефлектор



Потяните рычажок управления ① (вверх-вниз или влево-вправо), чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Переместите рычажок управления ① в сторону, чтобы увеличить скорость потока воздуха из дефлектора; переместите рычажок управления ① в центр, чтобы уменьшить скорость потока воздуха из дефлектора или полностью закрыть дефлектор.

Передний боковой дефлектор



Потяните рычажок управления ① (вверх-вниз или влево-вправо), чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Переместите рычажок управления ① в сторону, чтобы увеличить скорость потока воздуха из дефлектора; переместите рычажок управления ① в центр, чтобы уменьшить скорость потока воздуха из дефлектора или полностью закрыть дефлектор.

Задний дефлектор*



Потяните рычажок управления ① (вверх-вниз или влево-вправо), чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Поверните маховичок ② вверх (видимые полоски-индикаторы должны становиться длиннее), чтобы увеличить количество воздуха, поступающего из дефлектора.

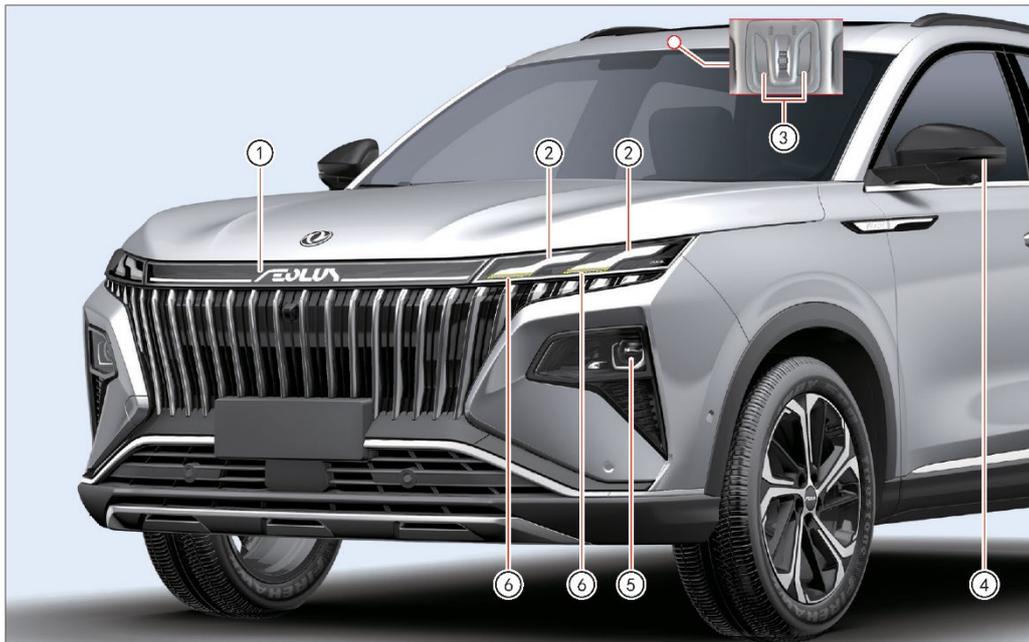
Поверните маховичок ② вниз (видимые полоски-индикаторы должны становиться короче), чтобы уменьшить количество воздуха, поступающего из дефлектора, или полностью закрыть дефлектор.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Даже после закрывания дефлектора из него может продолжать выходить слабый поток воздуха, это нормальное явление.

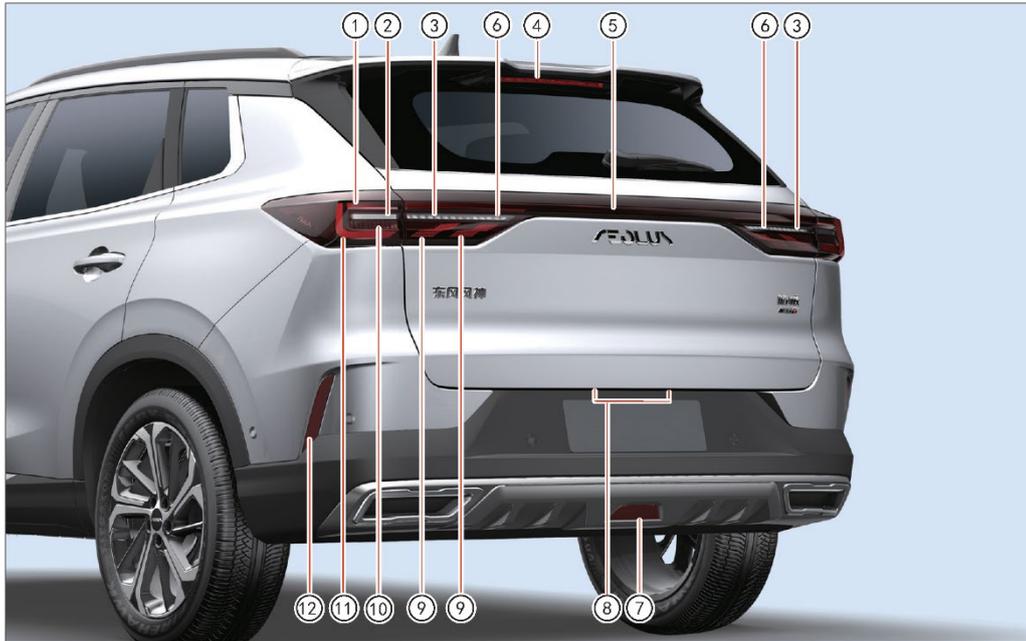
Освещение

Передние световые приборы



- ① Передняя световая полоса (декоративная подсветка)
- ② Дневной ходовой огни/габаритный огни/указатель поворота
- ③ Передний потолочный светильник
- ④ Повторитель указателя поворота на наружном зеркале заднего вида
- ⑤ Фара ближнего/дальнего света
- ⑥ Указатель поворота

Задние световые приборы



- ① Крайний боковой габаритный фонарь
- ② Указатель поворота
- ③ Указатель поворота*
- ④ Дополнительный стоп-сигнал
- ⑤ Центральный габаритный фонарь
- ⑥ Фонарь заднего хода
- ⑦ Противотуманный фонарь
- ⑧ Фонарь подсветки номерного знака
- ⑨ Боковой габаритный фонарь
- ⑩ Стоп-сигнал
- ⑪ Угловой габаритный фонарь
- ⑫ Световозвращатель

Примечание. Световозвращатель отражает свет фар движущегося позади транспортного средства для напоминания его водителю о необходимости соблюдения безопасной дистанции. Если световозвращатель поврежден, своевременно обратитесь к официальному дилеру для его замены.

Функции освещения

Основные функции освещения

При использовании световых приборов автомобиля соблюдайте требования правил дорожного движения.

Фары головного света и задние фонари автомобиля предназначены для улучшения видимости в плохую погоду и темное время суток, а также для подачи сигналов другим участникам дорожного движения.

- Габаритные фонари: во время движения автомобиля или его временной остановки обозначают присутствие автомобиля и его габаритную ширину, чтобы автомобиль был легко различим другими участниками дорожного движения.
- Ближний свет: освещает дорогу впереди автомобиля. При наличии встречных транспортных средств переключитесь с дальнего на ближний свет, чтобы не ослеплять водителей приближающихся транспортных средств.
- Дальний свет: освещает дорогу впереди автомобиля на большем расстоянии. При сближении со встречным автомобилем всегда переключайтесь на ближний свет.

ОСТОРОЖНО

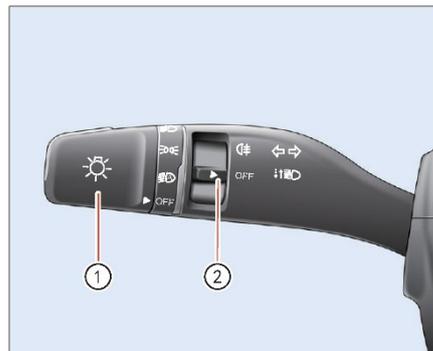
При работе фара сильно нагревается, поэтому в ее корпусе выполнены отверстия для отвода тепла, из-за чего фара не герметична. Через эти отверстия внутрь фары также может проникать влажный воздух, при этом влага будет конденсироваться на холодном корпусе фары. Это нормальное явление, которое не влияет на работу фары и срок ее службы. В этом случае припаркуйте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте, чтобы пары влаги постепенно рассеялись. Если скопления воды постоянно присутствуют внутри фары, обратитесь к официальному дилеру.

Вспомогательное освещение и световая сигнализация

Вспомогательные световые приборы используются в особых ситуациях или при определенных условиях движения.

- Задний противотуманный фонарь: улучшает видимость автомобиля на расстоянии во время тумана или сильного дождя.
- Дневные ходовые огни: улучшают видимость автомобиля при движении в светлое время суток.
- Указатель поворота: при повороте автомобиля предупреждает других участников дорожного движения.

Комбинированный переключатель освещения



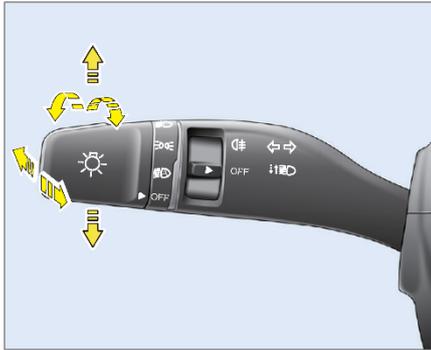
- ① Рукоятка управления освещением
- ② Выключатель противотуманного фонаря

Примечание. Если комбинированный переключатель освещения не оснащен функцией автоматического включения фар, положение AUTO на нем отсутствует.

ОСТОРОЖНО

При выключении двигателя и переводе пускового переключателя в режим OFF световые приборы (за исключением габаритных огней) остаются включенными в течение 5 минут, а затем автоматически гаснут. При покидании автомобиля обязательно выключайте наружное освещение, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Управление освещением



Выключение освещения

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку  на рукоятке в положение **OFF**. При этом все наружные световые приборы погаснут.

После запуска двигателя автоматически включатся дневные ходовые огни.

Автоматическое включение фар*

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку  на рукоятке в положение , тогда на комбинации приборов загорится индикатор системы автоматического включения фар . Фары автомобиля будут автоматически включаться при недостаточном уровне наружной освещенности (например, при движении в ночное время или при проезде через туннель). Если поворотом рукоятки управления

освещением установить стрелку 

в положение **OFF**, то функция автоматического включения фар отключится.

В случае неисправности функции автоматического включения фар ближний свет и габаритные огни будут гореть постоянно. Обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Габаритные фонари

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку  на рукоятке в положение , тогда на комбинации приборов загорится индикатор . При этом включатся дневные ходовые огни, задние габаритные фонари и подсветка комбинации приборов.

Включение ближнего/дальнего света фар

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку  на рукоятке в положение , тогда на комбинации приборов загорится индикатор включения ближнего света . При этом также включится ближний свет фар.

При включенном ближнем свете фар переместите комбинированный переключатель освещения вперед от рулевого колеса, чтобы включить дальний свет (ближний свет при этом остается включенным), при этом на комбинации приборов загорится индикатор включения дальнего света . Для выключения дальнего света фар верните комбинированный переключатель освещения в исходное положение.

Сигнализация дальним светом

Даже когда освещение не включено, можно кратковременно включить дальний свет фар,

потянув комбинированный переключатель освещения по направлению к рулевому колесу; при отпускании переключатель вернется в исходное положение и дальний свет погаснет. Повторяя данное действие, можно подавать предупреждающие сигналы светом фар.

Система интеллектуального управления дальним светом фар (IHBC)*

Система IHBC автоматически выполняет переключение между дальним и ближним светом фар в зависимости от условий движения, что исключает отвлечение водителя на переключение света фар вручную и в то же время предотвращает ослепление водителей впереди идущих или встречных транспортных средств, тем самым повышая безопасность вождения.

С помощью датчиков состояния окружающей среды система IHBC распознает уровень освещенности дороги и впереди идущие транспортные средства. Если уровень окружающей освещенности низкий, впереди нет транспортного средства, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то дальний свет включается автоматически. Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, впереди есть транспортное средство или уровень окружающей освещенности высокий, дальний свет автоматически выключается.

Включение системы IHBC

Порядок включения системы IHBC: последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Наружное освещение» – «IHBC» и включите соответствующий переключатель, после чего поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку 

на рукоятке в положение , затем переместите комбинированный переключатель освещения вперед от рулевого колеса.

После включения системы ИВНС индикатор ИВНС  на комбинации приборов загорится, и при автоматическом включении системой дальнего света его цвет изменится на синий .

Неисправность системы ИВНС

Если в системе ИВНС возникает неисправность, индикатор ИВНС на комбинации приборов загорается желтым светом , а на комбинации приборов появляется сообщение «Система ИВНС недоступна».

Факторы, влияющие на работоспособность системы ИВНС

Из-за неизбежного влияния факторов и условий окружающей среды может потребоваться переключение между дальним и ближним светом вручную в следующих случаях.

- Движение в условиях сильного тумана или дождя.
- Движение в условиях сильного ветра, снегопада или по грязным дорогам.
- Движение при ярком лунном свете.
- Движение при ледяном дожде.
- Движение по тускло освещенным улицам.
- На встречных транспортных средствах включены противотуманные фары.
- На дороге или рядом с ней есть пешеходы.
- Рядом с дорогой есть отражающие свет дорожные знаки.
- Свет фар встречного транспортного средства блокируется ограждениями, кустами и т. д.
- По другим дорогам движутся транспортные средства.

- Движение на вершине холма или по неровной дороге.
- Движение на крутых поворотах.

ОСТОРОЖНО

Включение дальнего света фар в условиях хорошей освещенности может вызывать ослепление водителей встречных транспортных средств, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия. При использовании дальнего света фар необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.

- Запрещается включать дальний свет при движении по городским улицам или дорогам с оживленным движением.
- Следует своевременно включать ближний свет при разезде со встречным транспортным средством в ночное время. Сближаясь с движущимся навстречу транспортным средством ночью на дороге без разделительных ограждений или линий разметки, следует переключаться на ближний свет за 150 м до встречного транспортного средства.
- При движении ночью в крутом повороте, по холмистой местности, арочному мосту, пешеходному переходу или перекрестку, не оборудованному светофорами, следует поочередно включать дальний и ближний свет для предупреждения остальных участников дорожного движения.
- При обгоне попутного транспортного средства в ночное время следует поочередно включать дальний и ближний свет для подачи предупреждающего сигнала; одновременно уступайте дорогу движущемуся позади транспортному средству при подаче им сигналов дальним светом.

ОСТОРОЖНО

- В случае ослепления дальним светом фар движущегося навстречу транспортного средства поочередно подайте сигнал дальним и ближним светом, чтобы напомнить водителю встречного транспортного средства о необходимости выключить дальний свет фар.
- Если водитель встречного транспортного средства подает частые сигналы дальним и ближним светом, переключитесь на ближний свет.
- Если дальний свет фар движущегося позади транспортного средства вызывает сильное ослепление, слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию.

Указатель поворота

Переместите комбинированный переключатель освещения вверх до упора (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить правый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор включения правого указателя поворота .

Переместите комбинированный переключатель освещения вниз до упора (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить левый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор включения левого указателя поворота .

После завершения поворота и возврата рулевого колеса в нейтральное положение рычаг переключателя автоматически вернется в исходное положение, и указатель поворота погаснет.

Неисправность указателя поворота

Если при включении левого или правого указателя поворота индикатор включения указателя поворота на комбинации приборов мигает с увеличенной частотой, это указывает на неисправность указателя поворота с соответствующей стороны автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Функция сигнализации при перестроении*

Если требуется выполнить перестроение на соседнюю полосу движения, переместите рычаг комбинированного переключателя освещения параллельно рулевому колесу.

Для перестроения на правую полосу движения переместите комбинированный переключатель вверх не до упора. При этом правый указатель поворота вспыхнет 3/5/7 раз и одновременно на комбинации приборов соответствующее количество раз мигнет индикатор .

Для перестроения на левую полосу движения слегка подайте комбинированный переключатель вниз не до упора. При этом левый указатель поворота вспыхнет 3/5/7 раз и одновременно на комбинации приборов соответствующее количество раз мигнет индикатор .

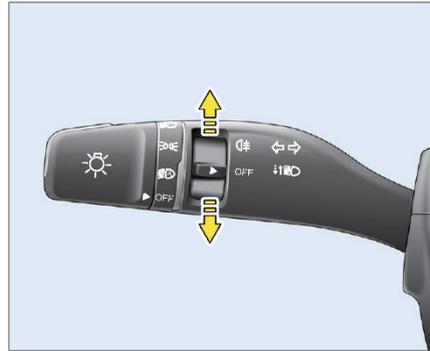
 **ОСТОРОЖНО**

После завершения перестроения убедитесь в том, что переключатель освещения вернулся в исходное положение; в противном случае верните его в исходное положение вручную.

Настройка количества миганий указателя поворота при подаче сигнала перестроения*

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Наружное освещение» – «Количество миганий указателя поворота при перестроении» и задайте количество миганий указателя поворота при подаче сигнала перестроения: 3 раза, 5 раз или 7 раз.

Противотуманный фонарь



Противотуманный фонарь можно включить только при включенном дальнем или ближнем свете фар.

Включение противотуманного фонаря

Если задний противотуманный фонарь выключен, переведите выключатель противотуманного фонаря на рукоятке управления освещением в положение . Выключатель автоматически вернется в положение **OFF**, противотуманный фонарь включится, а на комбинации приборов загорится индикатор .

 **ОСТОРОЖНО**

Использовать противотуманный фонарь следует только при движении в условиях ограниченной видимости, например: в туман, проливной дождь или снегопад.

Выключение противотуманного фонаря

Если задний противотуманный фонарь включен, переведите выключатель противотуманного фонаря в положение . Выключатель автоматически вернется в положение **OFF**, и противотуманный фонарь выключится.

Регулировка угла наклона света фар



Когда пусковой переключатель переведен в режим ON и включен ближний свет, водитель может отрегулировать угол наклона света фар с помощью регулятора ①, расположенного с левой стороны приборной панели.

Увеличение угла наклона светового пучка: поверните регулятор вверх для увеличения значения.

Уменьшение угла наклона светового пучка: поверните регулятор вниз для уменьшения значения.

Примеры регулировки угла наклона света фар

Положение регулятора	Нагрузка в багажном отделении	Количество человек в автомобиле
0	Нет нагрузки	Только водитель
1	Нет нагрузки	Водитель и передний пассажир
2	Нет нагрузки	Водитель и пассажиры на задних сиденьях
3	Нет нагрузки	Водитель и пассажиры на всех сиденьях
4	Полная нагрузка	Водитель и пассажиры на всех сиденьях
5	Полная нагрузка	Водитель и передний пассажир
6	Полная нагрузка	Только водитель

И ПРИМЕЧАНИЕ

Отрегулировать можно угол наклона только ближнего света, но не дальнего.

Датчик дождя/освещенности*

Датчик дождя/освещенности расположен за ветровым стеклом рядом с внутренним зеркалом заднего вида.

Если датчик покрыт грязью, пылью, снегом и т. п., это может нарушать нормальную работу функции автоматического включения фар.

Функция светового сопровождения

Порядок включения функции светового сопровождения:

1. Переведите пусковой переключатель из режима ACC или ON в режим OFF.

2. В течение 60 секунд переместите комбинированный переключатель освещения в направлении рулевого колеса. Ближний свет фар продолжит гореть в течение некоторого периода времени для освещения пространства перед автомобилем в темноте. По прошествии заданного времени ближний свет фар погаснет автоматически.

Настройка функции светового сопровождения

Функцию светового сопровождения можно настроить в меню мультимедийной системы, выбрав один из следующих вариантов длительности периода задержки: 15, 30, 45 или 60 секунд. (Для получения более подробной информации см. раздел «Мультимедийная система и навигационная система*» в главе 9.)

Подсветка околodверного пространства*

Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Наружное освещение» – «Подсветка околodверного пространства» и включите данную функцию. Если эта функция включена, то после отпирания автомобиля будет включаться подсветка околodверной зоны для обеспечения удобства посадки в автомобиль.

Функция задержки выключения освещения

Если пусковой переключатель находится в режиме ON и включены ближний или дальний свет фар и задний противотуманный фонарь, переведите пусковой переключатель в режим OFF. Ближний или дальний свет и задний противотуманный фонарь будут продолжать гореть в течение 5 минут, а затем автоматически погаснут.

Если необходимо сразу выключить световые приборы после выхода из автомобиля, закройте все двери и нажмите кнопку запираения на пульте дистанционного управления. Фары погаснут автоматически.

ОСТОРОЖНО

Не включайте фары автомобиля на длительное время при неработающем двигателе, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

Фонарь подсветки багажного отделения

При открывании двери багажного отделения лампа освещения багажного отделения загорается; при закрывании двери багажного отделения лампа гаснет.

Лампа подсветки косметического зеркала*



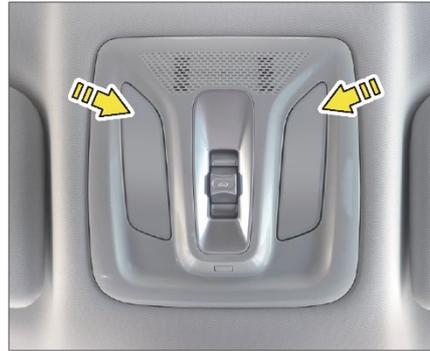
Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Лампа подсветки косметического зеркала загорается при открывании крышки на угол от 60° до 90°. После закрывания крышки лампа подсветки косметического зеркала гаснет.

ОСТОРОЖНО

Лампа подсветки косметического зеркала работает постоянно, пока подается питание от аккумуляторной батареи, независимо от режима пускового переключателя.

Передний потолочный светильник



Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» выключена функция «Автоматическое включение потолочного плафона», то при нажатии на заднюю часть рассеивателя переднего левого или правого плафона включается плафон на соответствующей стороне; при повторном нажатии плафон выключается.

Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» включена функция «Автоматическое включение потолочного плафона», то при открывании двери будет автоматически включаться передний потолочный светильник. Передний потолочный светильник автоматически гаснет через 15 секунд после закрывания двери или запуска автомобиля. Если нажать на заднюю часть рассеивателя плафона после автоматического включения, светильник останется включенным; для его выключения снова нажмите на рассеиватель.

Задний потолочный светильник



Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» выключена функция «Автоматическое включение потолочного плафона», то при нажатии выключателя  заднего левого или правого светильника включается светильник на соответствующей стороне; при повторном нажатии светильник выключается.

Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» включена функция «Автоматическое включение потолочного плафона», то при открывании двери будет автоматически включаться задний потолочный светильник. Задний потолочный светильник автоматически гаснет через 15 секунд после закрывания двери или запуска автомобиля. Если нажать выключатель заднего светильника после автоматического включения, светильник

останется включенным; для его выключения снова нажмите выключатель.

Дневные ходовые огни

После перевода пускового переключателя в режим ON и запуска двигателя автоматически включаются дневные ходовые огни. Это повышает безопасность вождения, а также улучшает внешний вид автомобиля.

Функция энергосбережения

Освещение салона автоматически выключается через 5 минут после перевода пускового переключателя в режим OFF. Для повторного включения освещения салона следует перевести пусковой переключатель в режим ON.

Фоновая подсветка салона*

Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» включена функция «Фоновая подсветка», то при включении габаритных фонарей будут включаться лампы фоновой подсветки на дверях. При выключении габаритных фонарей лампы фоновой подсветки погаснут.

Если на дисплее мультимедийной системы в меню «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Освещение салона» включена функция «Фоновая подсветка», то можно настроить яркость и цвет фоновой подсветки, выбрав пункты «Яркость фоновой подсветки» и «Цвет фоновой подсветки».

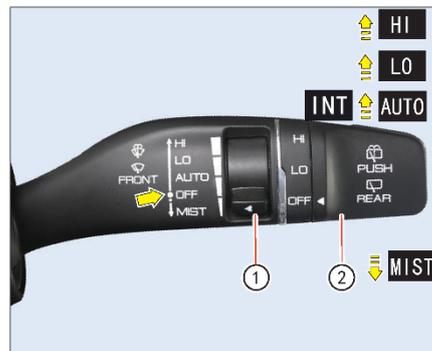
Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Пользоваться стеклоочистителем и стеклоомывателем можно только в том случае, если пусковой переключатель переведен в режим ON.

ОСТОРОЖНО

- Если ветровое стекло покрыто льдом или снегом, не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить его. Вместо этого включите функцию обогрева ветрового стекла и дождитесь полного оттаивания снега или льда со щеток стеклоочистителя и окружающего их пространства.
- После посещения мойки на ветровом стекле во время его очистки стеклоочистителем могут оставаться пятна или разводы, вызванные остатками воска или других химических веществ. После мойки автомобиля очистите ветровое стекло чистой тканью с использованием нейтрального чистящего средства.
- Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, это приведет к повреждению щеток стеклоочистителя. Кроме того, налипшая на стекло грязь может вызвать появление царапин, поэтому перед очисткой стекла распылите на него омывающую жидкость или полейте стекло водой.

Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя



Передний стеклоочиститель

- OFF** – выключение стеклоочистителя
- INT** – прерывистая очистка / **AUTO** – автоматическая очистка
- LO** – низкая скорость очистки
- HI** – высокая скорость очистки
- MIST** – однократная очистка

① – регулятор интервала прерывистой очистки или чувствительности функции автоматической очистки

Примечание. Если комбинированный переключатель не оснащен функцией автоматической очистки, вместо положения AUTO на нем присутствует положение INT.

Когда комбинированный переключатель находится в положении **OFF**, передние стеклоочиститель и омыватель не работают.

Модель с автоматическим стеклоочистителем: когда комбинированный переключатель перемещен вверх в положение **INT**, стеклоочиститель начинает работать в прерывистом режиме. Сдвиньте регулятор ① вверх для увеличения длительности паузы в режиме прерывистой очистки или вниз для уменьшения длительности паузы.

Модель с автоматическим стеклоочистителем: переместите переключатель вверх в положение **AUTO**, и стеклоочиститель будет изменять скорость работы автоматически в зависимости от интенсивности осадков. Переместите регулятор ① вверх для увеличения чувствительности функции автоматической очистки или вниз для уменьшения чувствительности.

Когда комбинированный переключатель перемещен вверх в положение **LO**, стеклоочиститель начинает работать с низкой скоростью.

Когда комбинированный переключатель перемещен в крайнее верхнее положение **HI**, стеклоочиститель начинает работать с высокой скоростью.

Когда комбинированный переключатель перемещен из положения **OFF** вниз в положение **MIST**, стеклоочиститель выполняет один цикл очистки, а затем автоматически возвращается в исходное положение.

Задний стеклоочиститель

Выберите режим работы заднего стеклоочистителя, повернув рукоятку ②.

Поверните рукоятку ② в положение **OFF**, чтобы выключить задний стеклоочиститель.

Поверните рукоятку ② в положение **LO**, и задний стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме с интервалом в 3 секунды.

Поверните рукоятку ② в положение **HI**, и задний стеклоочиститель будет работать в непрерывном режиме с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

- Когда стекло крышки багажника сухое, не эксплуатируйте стеклоочиститель крышки багажника, при движении дворника без воды на стекле он может быть поврежден. Кроме того, скопившаяся на ветровом стекле грязь может поцарапать поверхность стекла.

Функция автоматической очистки переднего стеклоочистителя*

Если пусковой переключатель переведен в режим ON, а переключатель стеклоочистителя находится в положении **AUTO**, то стеклоочиститель включается по сигналу датчика дождя/освещенности, расположенного на лобовом стекле, и скорость его работы регулируется автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

Если датчик дождя/освещенности покрыт грязью, песком или пылью, функция автоматической очистки может не работать надлежащим образом.

Когда переключатель стеклоочистителя переводится в положение LO или HI, функция автоматической очистки прекращает работу, и стеклоочиститель выполняет очистку с заданной постоянной скоростью.

ОСТОРОЖНО

- Не устанавливайте переключатель стеклоочистителя в положение **AUTO** перед заездом на автоматическую мойку, в противном случае стеклоочиститель может быть поврежден. Всегда выключайте стеклоочиститель, когда в его работе отсутствует необходимость.
- В некоторых ситуациях датчик дождя/освещенности может ошибочно распознавать капли дождя и включать стеклоочиститель. Если струи воды на ветровом стекле мешают обзору, можно вручную отрегулировать скорость или частоту срабатывания стеклоочистителя при необходимости.
- После прекращения дождя стеклоочиститель автоматически продолжает работать еще в течение некоторого времени до полного удаления капель воды с поверхности стекла и затем выключается.
- Если рычаг переключателя находится в положении **AUTO**, то при случайном касании области вокруг датчика дождя/освещенности или в случае вибрации ветрового стекла стеклоочиститель может внезапно сработать. Поэтому соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.
- Водяная пленка или царапины, оставленные изношенными щетками стеклоочистителя, могут снизить чувствительность датчика дождя/освещенности. Необходимо своевременно менять щетки стеклоочистителя.
- В случае неисправности функции автоматической очистки стеклоочиститель переключается в режим прерывистой очистки. Своевременно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.



Передний стеклоомыватель

Переместите комбинированный переключатель в направлении рулевого колеса, чтобы распылить омывающую жидкость на ветровое стекло. После этого стеклоочиститель выполнит 2 или 3 цикла очистки, а затем автоматически вернется в исходное положение.

Задний стеклоомыватель*

Переместите комбинированный переключатель в направлении от рулевого колеса, чтобы распылить омывающую жидкость на заднее стекло. После этого задний стеклоочиститель выполнит 2 или 3 цикла очистки, а затем автоматически вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

При температуре окружающей среды ниже 0 °C распыляемая омывающая жидкость может замерзать на поверхности ветрового стекла, ухудшая видимость. Это отрицательно сказывается на безопасности вождения, поэтому в холодную погоду включайте стеклоомыватель только при движении с низкой скоростью или на неподвижном автомобиле.

ОСТОРОЖНО

- Не включайте стеклоомыватель при открытом люке, чтобы брызги омывающей жидкости не попадали в салон автомобиля.
- Избегайте длительной непрерывной работы стеклоомывателя; время его работы не должно превышать 30 секунд.
- Запрещается включать стеклоомыватель, если в баке отсутствует омывающая жидкость.
- В зимний период используйте только незамерзающую жидкость стеклоомывателя в соответствии с окружающей температурой. Запрещается использовать воду, так как ее замерзание приведет к повреждению насоса и других деталей стеклоомывателя.

2. Безопасное вождение

Уведомление в отношении вождения 80	Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)* 120	Функция автоматического перестроения (ALC)* 149
Поддержание автомобиля в исправном состоянии 80	Гидравлический усилитель тормозов (HBB)* 120	Система помощи при проезде перекрестка (JA)* 151
Правильная посадка во время движения 80	Система удержания на уклоне (HHC)* 120	Система помощи при уклонении от столкновения (ESA)* 153
Меры предосторожности при вождении 81	Противобуксовочная система (TCS)* 121	Система предупреждения об объектах, движущихся спереди в поперечном направлении (FCTA)* 155
Общие принципы и навыки вождения 81	Система активной защиты от опрокидывания (ARP)* 121	Система предупреждения при смене полосы движения LCW* 156
Безопасная парковка 87	Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 122	Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)* 158
Обзор органов управления 89	Двухрежимный привод и рекуперация энергии 122	Система предупреждения столкновений при открывании двери (DOW)* 159
Кнопки на рулевом колесе..... 91	Акустическая автомобильная система оповещения (AVAS) 123	Система контроля давления в шинах (DDS) ...160
Выключатель звуковых сигналов 91	Круиз-контроль* 124	Система контроля состояния водителя* 161
Кнопки рулевого колеса..... 91	Круиз-контроль* 124	Система контроля пассажиров (OMS)* 161
Комбинация приборов 94	Адаптивный круиз-контроль (ACC)* 125	Системы помощи при парковке 164
Комбинация приборов 94	Системы помощи водителю* 130	Парковочный радар* 164
Сигнальные лампы и световые индикаторы* ... 99	Система автоматического экстренного торможения (AEB)* 130	Камера заднего вида* 166
Звуковые и текстовые напоминания* 105	Система удержания в полосе (LKA)* 132	Система кругового обзора (AVM)* 167
Запуск двигателя и переключение передач 107	Система распознавания дорожных знаков TSR* 136	Усовершенствованная система автоматической парковки (FAPA)* 170
Педали..... 107	Интеллектуальная система информирования об ограничении скоростного режима (ISLI)*137	Противоугонная система 177
Запуск и остановка двигателя..... 108	Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLC)* 138	Общие сведения..... 177
Переключение передач* 110	Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)* 139	Противоугонная сигнализация..... 177
Тормоза и системы помощи при торможении 115	Функция экстренного удержания в полосе движения (ELK)* 144	Заправка топливом 178
Электрический стояночный тормоз (EPB) .. 115	Функция автоматического перестроения при включении указателя поворота (TLC)* 147	Заправка топливом..... 178
Функция AUTO HOLD 117		
Антиблокировочная система тормозов (ABS) 118		
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) 119		
Система помощи при экстренном торможении (BA) 119		
Система приоритета торможения (BOS) 119		
Электронная система контроля устойчивости (ESC) 119		

В настоящей главе содержатся общие правила эксплуатации автомобиля, меры предосторожности и рекомендации по обеспечению безопасности вождения. В целях собственной безопасности и безопасности пассажиров автомобиля внимательно прочитайте данную главу и соблюдайте приведенные рекомендации.

Поддержание автомобиля в исправном состоянии

Безопасность вождения во многом зависит от исправности автомобиля. Для поддержания автомобиля в исправном состоянии следует регулярно посещать официального дилера и проводить плановое техническое обслуживание в соответствии с указаниями настоящего руководства, а также осуществлять ежедневные проверки перед каждой поездкой.

Правильная посадка во время движения

Правильная посадка водителя

Сохранение правильной посадки за рулем позволяет снизить усталость и обеспечить безопасное вождение.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров водитель должен соблюдать следующие рекомендации.

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья таким образом, чтобы можно было полностью нажать педаль тормоза и педаль акселератора слегка согнутой в коленах ногами.
2. Отклоните спинку водительского сиденья настолько, чтобы спина плотно прилегала к спинке сиденья.

3. Установите подголовник водительского сиденья на такую высоту, чтобы его средняя часть находилась на уровне ушей, а голова затылком касалась подголовника.

4. Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы грудная клетка находилась как можно дальше от рулевого колеса. Убедитесь в том, что верхнюю точку рулевого колеса можно комфортно удерживать слегка согнутыми в локтях руками.

5. Отрегулируйте положение наружных зеркал надлежащим образом.

6. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.

Правильная посадка переднего пассажира

В целях безопасности передний пассажир должен соблюдать следующие рекомендации.

1. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы оставалось достаточное расстояние между сиденьем и приборной панелью для полного раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.

2. Установите спинку сиденья практически в вертикальное положение, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.

3. Установите подголовник на такую высоту, чтобы его средняя часть находилась на уровне ушей переднего пассажира, а голова пассажира затылком касалась подголовника.

4. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.

5. Расположите ступни ног на полу, в пространстве перед сиденьем.

Правильная посадка задних пассажиров

В целях безопасности задние пассажиры должны соблюдать следующие рекомендации.

1. Отрегулируйте высоту подголовников таким образом, чтобы средняя часть каждого из них находилась на уровне ушей заднего пассажира, а голова пассажира затылком касалась подголовника.

2. Займите правильное положение на сиденье и полностью откиньтесь спиной на спинку сиденья.

3. Расположите ступни ног на полу, в пространстве перед задним сиденьем.

4. Надлежащим образом пристегните ремень безопасности.

5. Для обеспечения безопасности детей следует принять надлежащие меры в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

Безопасная перевозка животных

Если в салоне автомобиля находятся домашние животные, соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Не играйте с животными во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.

2. Во время движения постоянно следите за тем, чтобы животное было надежно зафиксировано, например, используйте для этого специальную переноску или контейнер. В противном случае животное может помешать управлению автомобилем, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

3. В случае столкновения, резкого поворота или экстренного торможения незафиксированное животное может быть отброшено вперед или в сторону и нанести серьезную травму.

4. Не оставляйте животных одних без присмотра в салоне автомобиля, так как они могут случайно задействовать органы управления или включить оборудование автомобиля, тем самым спровоцировав аварийную ситуацию. Кроме того, животные могут задохнуться в замкнутом пространстве салона.

Перевозка грузов

ОСТОРОЖНО

Вес груза и его распределение оказывают существенное влияние на ходовые качества и управляемость автомобиля, поэтому в целях безопасности водителю необходимо соответствующим образом скорректировать манеру вождения. В частности, при перевозке тяжелых грузов следует уменьшить скорость движения, избегать резких ускорений, поворотов и торможений.

Меры предосторожности при вождении

- Избегайте интенсивных ускорений и экстренных торможений.
- Избегайте крутых поворотов.
- Избегайте внезапных перестроений и резких маневров.
- Не приближайтесь слишком близко к движущимся впереди транспортным средствам.
- Избегайте вождения в состоянии усталости, а также в случае замедленной реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость и т. п.

Управляя автомобилем, учитывайте фактические дорожные и погодные условия (например,

сильный ветер, проливной дождь, метель, затопленные участки дороги, горную местность и т. д.) для обеспечения безопасного и комфортного вождения. Водитель должен обладать навыками управления автомобилем в различных условиях.

ОСТОРОЖНО

- Во время вождения не отвлекайтесь на посторонние действия, например: курение, прием пищи, разговоры с пассажирами или по телефону.
- Воздержитесь от управления автомобилем в случае снижения реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость, алкогольных напитков и наркотических средств ухудшает реакцию, что создает опасность серьезных несчастных случаев. К таким лекарствам относятся снотворные средства, влияющие на нервную систему, лекарства, вызывающие тошноту, рвотные позывы или аллергические реакции, анальгетики, стимуляторы, препараты для лечения эпилепсии, антигипертензивные и гипогликемические препараты.
- Строго соблюдайте правила дорожного движения и скоростные ограничения.
- Постоянно контролируйте скорость движения автомобиля и корректируйте ее в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.
- При эксплуатации автомобиля вне дорог не допускайте скопления сухой травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов рядом с выхлопной системой во избежание их возгорания.

Общие принципы и навыки вождения

Эффективная эксплуатация автомобиля

1. Своевременно проводите техническое обслуживание для поддержания автомобиля в исправном рабочем состоянии. Засорение воздушного и масляного фильтров, а также загрязнение моторного масла и свечей зажигания способствует снижению производительности двигателя и увеличению расхода топлива. Регулярное техническое обслуживание автомобиля позволяет продлить срок службы всех его агрегатов и уменьшить эксплуатационные расходы. Если автомобиль часто эксплуатируется в сложных условиях, следует сократить межсервисные интервалы и проводить техническое обслуживание чаще.

2. Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах. Недостаточное давление часто является причиной неравномерного износа шин и повышенного расхода топлива.

3. Производите проверку углов установки колес. В противном случае шины будут изнашиваться быстрее, а нагрузка на двигатель возрастет, что ухудшит топливную экономичность автомобиля.

4. Не храните ненужные вещи в автомобиле. Дополнительный вес увеличивает нагрузку на двигатель и, как следствие, расход топлива.

5. Разгон автомобиля должен выполняться медленно и плавно, без резких ускорений с места.

6. Избегайте движения по загруженным дорогам и в дорожных заторах, чтобы исключить необходимость частых ускорений и торможений, которые дополнительно увеличивают расход топлива.

7. Избегайте ненужных остановок и торможений, старайтесь поддерживать постоянную скорость движения. Наблюдение за сигналами светофоров во время вождения позволяет минимизировать количество остановок. Старайтесь передвигаться по дорогам без светофоров. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения и уменьшить износ тормозных колодок.

8. Не держите ногу на педали тормоза, чтобы избежать преждевременного износа и перегрева тормозных колодок, а также чрезмерного расхода топлива.

9. При сильных боковых порывах ветра старайтесь двигаться с низкой скоростью для сохранения контроля над автомобилем.

10. Во время вождения правильно оценивайте траекторию движения и не допускайте задевания боковинами шин острых предметов или бордюров. В противном случае может произойти разрыв шины.

11. Избегайте наездов колесами на бордюрные камни. Снижайте скорость при движении по неровным дорогам.

12. Не допускайте скопления грязи на деталях шасси, чтобы избежать увеличения веса автомобиля и преждевременной коррозии деталей.

13. Во время мойки или движения после преодоления водных преград тормоза автомобиля намокают, и их эффективность снижается, некоторое время двигайтесь с низкой скоростью. Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы. Соблюдайте осторожность! Если восстановить нормальную работу тормозов не удастся, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае можно неосознанно нажать педаль тормоза, что приведет к перегреву тормозных колодок и их преждевременному износу.
- При движении на крутом затяжном спуске старайтесь использовать торможение двигателем и выбирать пониженные передачи. Частое использование рабочей тормозной системы приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Двигаясь по скользкой дороге, будьте особенно осторожны при ускорении, торможении и переключении передач. Внезапное ускорение или торможение может стать причиной заноса автомобиля.
- Избегайте движения по затопленным дорогам, чтобы не подвергать тормоза излишнему воздействию воды.

Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор – это устройство очистки отработавших газов, установленное в выпускной системе автомобиля. В каталитическом нейтрализаторе отработавшие газы двигателя разлагаются при высокой температуре, что уменьшает выбросы вредных веществ в атмосферу.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку детали выпускной системы при работе двигателя сильно нагреваются, нельзя допускать контакта с ними людей, животных и горючих материалов.
- Не паркуйте автомобиль на площадках, покрытых сухой травой, бумагой, опавшей листвой или другими легковоспламеняющимися материалами. В противном случае они могут загореться и вызвать пожар.
- Не допускайте сильного снижения уровня топлива в баке. Во время движения автомобиля это может привести к нарушению подачи топлива в двигатель, что станет причиной повреждения каталитического нейтрализатора.
- Во время прогрева двигателя не допускайте его работы на повышенных оборотах холостого хода.
- Не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

Выхлопные газы (оксид углерода)

Не допускайте длительной работы двигателя в замкнутом пространстве, например в гараже. После остановки автомобиля не следует подолгу оставаться в салоне автомобиля при работающем двигателе, в том числе пользоваться отопителем или кондиционером.

Во время движения дверь багажного отделения должна быть плотно закрыта, в противном случае отработавшие газы могут проникать в салон автомобиля.

В следующих случаях обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

1. В салоне автомобиля ощущается запах отработавших газов двигателя.
2. Со стороны выпускной системы автомобиля слышны посторонние звуки.
3. Выпускная система, днище или задняя часть кузова автомобиля повреждена в результате столкновения.

 ВНИМАНИЕ
<p>Выхлопные газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который при вдыхании в больших количествах может привести к потере сознания и даже смерти.</p>

Вождение в дождь

Во время дождя ухудшается видимость, окна легко запотевают, а дорожное покрытие становится скользким, поэтому необходимо быть предельно осторожным.

В сильный ливень видимость снижается в значительной степени. Включите фары, противотуманные фонари и аварийную световую сигнализацию, чтобы сделать автомобиль более заметным на дороге.

При намокании тормозов эффективность торможения снижается. В дождливую погоду необходимо увеличивать дистанцию до других транспортных средств и двигаться со сниженной скоростью.

Избегайте движения с высокой скоростью во время дождя, так как увеличение скорости повышает опасность аквапланирования автомобиля.

 ОСТОРОЖНО
<p>Если поверхность дороги покрыта водой, вероятность аквапланирования существенно возрастает. Экстренное торможение, внезапное ускорение или резкий поворот могут вызвать занос автомобиля, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.</p>

Преодоление водных преград

Если во время движения требуется преодолеть ручей или затопленный участок дороги, соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Перед преодолением водной преграды визуально оцените или измерьте глубину брода и убедитесь в отсутствии скрытых препятствий под водой. Не преодолевайте водную преграду, если неизвестна глубина воды или состояние грунта.
2. Переключите коробку передач на пониженную передачу. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах.
3. Выберите ровное место, двигайтесь по воде медленно и равномерно со скоростью 4–7 км/ч.
4. Во время движения по воде не останавливайтесь на полпути и не выключайте двигатель.
5. После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормозные механизмы.
6. При необходимости очистите шины и канавки протектора от грязи.
7. Не пытайтесь форсировать водную преграду, двигаясь с высокой скоростью. В противном случае перед автомобилем поднимется большая

волна, из-за которой вода может попасть во впускной воздушный трубопровод и вызвать серьезное повреждение двигателя.

8. Во время движения по воде не открывайте двери, чтобы вода не попала в салон автомобиля.
9. Если во время преодоления водной преграды двигатель автомобиля заглох, не пытайтесь запустить его, чтобы не вызвать необратимое повреждение двигателя.
10. Допустимая глубина преодолеваемого брода автомобиля составляет 30 см. Превышение данной глубины может привести к попаданию воды в двигатель, коробку передач, систему зажигания, электрические разъемы и другие критически важные узлы. Гарантия на автомобиль не распространяется на повреждения, полученные при преодолении водных преград.

Вождение в зимний период

1. При наступлении холодов обратитесь к официальному дилеру для обслуживания автомобиля и его подготовки к зимней эксплуатации.
2. Используйте моторное масло, охлаждающую и омывающую жидкости, соответствующие ожидаемой температуре окружающей среды.
3. При необходимости используйте цепи противоскольжения.
4. Рекомендуется заранее приготовить и хранить в автомобиле дополнительные приспособления, такие как щетка и скребок, для удаления снега и льда.
5. Не прикладывайте чрезмерное усилие в попытках открыть замерзшие двери, окна или люк, а также не включайте стеклоочиститель, если его щетки примерзли к ветровому стеклу.
6. Своевременно удаляйте снег с решетки воздухозаборника в нижней части ветрового стекла.

7. Перед началом движения удалите скопления снега и льда с поверхностей ветрового стекла, заднего стекла, наружных световых приборов, крыши, деталей шасси, шин и тормозных механизмов.

8. Перед посадкой в автомобиль очистите подошву обуви от снега и грязи.

9. Плавно запустите двигатель, медленно увеличьте скорость автомобиля и сохраняйте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Избегайте внезапных ускорений, экстренных торможений и резких поворотов и не используйте функцию круиз-контроля.

Движение в туннелях

При внезапном изменении уровня окружающей освещенности человеческим глазам требуется некоторое время для адаптации к новым условиям освещения. При въезде в туннель соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Снизьте скорость и увеличьте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Внимательно следите за указаниями дорожных знаков или информационных табло.
3. Заранее включите фары ближнего света и не используйте звуковой сигнал.

Навыки правильного торможения

- Меры предосторожности при торможении

После торможения уберите ногу с педали тормоза.

Во время движения не нажимайте педаль тормоза и педаль акселератора одновременно.

После длительного или интенсивного торможения не останавливайтесь сразу, а продолжайте движение еще в течение некоторого времени,

чтобы охладить тормоза набегающим потоком воздуха.

Строго запрещено останавливать двигатель во время движения автомобиля. В противном случае тормозной усилитель прекратит работу и потребуются прикладывать значительно большее усилие к педали тормоза для затормаживания автомобиля, что очень опасно.

Во время работы системы ABS на педали тормоза может ощущаться легкая вибрация. Это нормальное явление, поэтому не отпускайте педаль тормоза, а продолжайте нажимать ее.

В случае экстренного торможения нажимайте педаль тормоза до упора с максимальной возможными скоростью и усилием.

- Торможение при движении на спуске

Во время движения на спуске не нажимайте педаль тормоза слишком часто. В противном случае тормоза перегреются и их эффективность значительно снизится. При движении на затяжном спуске включите пониженную передачу (на автомобиле с механической коробкой передач), чтобы в полной мере использовать торможение двигателем. Не используйте прерывистое торможение, удерживая педаль тормоза слегка нажатой. В противном случае разрежение в вакуумном усилителе уменьшится, что снизит эффективность торможения.

- Торможение на мокрой и скользкой дороге

В сильный дождь тормозные механизмы автомобиля намокают при длительном движении без использования тормозов, поэтому первое торможение может осуществляться с некоторой задержкой.

Эффективность торможения также может снижаться после мойки автомобиля или преодоления глубокой водной преграды.

На скользкой дороге тормозной путь автомобиля увеличивается, поэтому необходимо поддерживать большую дистанцию до движущихся впереди транспортных средств.

После мойки автомобиля или преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз во время движения, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

- Торможение на дорогах, обработанных реагентами

При движении по дорогам, обработанным реагентами, на поверхности тормозных колодок и дисков образуется солевая налет, который вызывает значительное увеличение тормозного пути автомобиля. В таких ситуациях соблюдайте следующие рекомендации.

1. Не подвергая других участников дорожного движения опасности, периодически нажимайте педаль тормоза, чтобы удалить слой соли с тормозных механизмов.
2. Нажимайте педаль тормоза медленно и осторожно на всем протяжении рабочего хода педали.
3. Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств.

- Торможение после замены тормозных колодок

После замены тормозных колодок и дисков наибольшая эффективность торможения достигается только по завершении периода их приработки. Поэтому первое время после замены следует прикладывать большее усилие к педали тормоза, чтобы обеспечить эффективную работу тормозов.

Обкатка автомобиля

Меры предосторожности во время обкатки

Для обеспечения длительного срока службы новый автомобиль должен обязательно пройти обкатку на начальном этапе эксплуатации.

1. Обкатка должна осуществляться на протяжении первых 1500 км.
 2. В период обкатки эксплуатируйте автомобиль с малой нагрузкой и на дорогах с хорошим покрытием.
 3. Запускайте двигатель и начинайте движение плавно, поддерживайте умеренную скорость движения (не более 80 % от максимальной скорости автомобиля) и умеренные обороты двигателя. Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
 4. Избегайте интенсивных ускорений и не нажимайте педаль акселератора до упора.
 5. Избегайте экстренных торможений на протяжении первых 300 км.
 6. Строго соблюдайте правила эксплуатации, своевременно проводите техническое обслуживание и обращайте внимание на любые изменения температуры или рабочего шума всех агрегатов автомобиля.
- В целях сохранения гарантии обязательно посетите официального дилера и проведите первое техническое обслуживание через 3 месяца или после 3000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).

Обкатка двигателя

Надлежащая обкатка двигателя позволяет значительно продлить срок службы силового агрегата и уменьшить расход топлива. Новый двигатель должен проходить обкатку на протяжении первых 1500 км. В период обкатки необходимо соблюдать следующие требования.

1. Избегайте работы двигателя на высоких оборотах и никогда не допускайте превышения показаний 4000 об/мин тахометра.
2. Не буксируйте другие автомобили.

После 1500 км пробега можно постепенно увеличивать скорость автомобиля и обороты двигателя до максимально допустимых значений.

На начальном этапе обкатки внутреннее трение механизмов двигателя значительно выше, чем при последующей эксплуатации, поэтому расход масла и топлива может быть больше обычного. Следует регулярно проверять уровень и качество моторного масла.

Наилучшая приработка деталей двигателя достигается только после периода обкатки.

ОСТОРОЖНО

В случае замены основных деталей двигателя или коробки передач необходимо соблюдать те же меры предосторожности, что и при обкатке нового агрегата.

Обкатка шин и приработка тормозных колодок

Поддерживайте умеренную скорость движения на протяжении первых 500 км после установки новых шин.

Первые 300 км новые тормозные колодки и тормозные диски не обеспечивают должной эффективности торможения, поэтому тормозной путь автомобиля увеличивается. Избегайте экстренных торможений, поддерживайте безопасную дистанцию и плавно нажимайте педаль тормоза для лучшей приработки тормозных механизмов.

ОСТОРОЖНО

- Поскольку у новых шин и тормозных колодок, не прошедших обкатку и приработку, сцепление с дорогой и трение еще недостаточное, на протяжении первых 500 км соблюдайте осторожность, чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.
- Обкатка и приработка также необходимы после каждой замены шин и тормозных колодок.
- Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать ненужных экстренных торможений. Эффективность сцепления с дорогой и трения у новых шин и тормозных колодок ниже, чем у обкатанных и приработанных, что может легко привести к аварийной ситуации.

Вождение в холодную погоду (ниже -15°)

В холодную погоду, помимо требований, предъявляемых к эксплуатации автомобиля в зимний период, дополнительно соблюдайте следующие рекомендации.

- Поддерживайте аккумуляторную батарею в полностью заряженном состоянии.
- Пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, в холодную погоду значительно снижается, поэтому перед наступлением холодов следует обратиться к официальному дилеру для проверки аккумуляторной батареи и ее замены в случае необходимости.
- Если предполагается длительный, в течение нескольких дней, простой автомобиля в холодную погоду, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита.
- В сильные морозы рекомендуется хранить автомобиль накрытым плотным чехлом в гараже или другом защищенном от ветра, дождя и снега месте для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и ухудшения ее пусковых характеристик.
- При очень низкой температуре воздуха (ниже -30 °C) холодный двигатель может запускаться с трудом или не запускаться вовсе, даже если он полностью исправен.
- В сильные морозы запрещается запускать двигатель без его предварительного подогрева.

Вождение в жаркую погоду

В жаркую погоду значительно возрастает вероятность аварийных ситуаций, вызванных перегревом двигателя или разрывом шины из-за высокой температуры воздуха. Поэтому важно соблюдать следующие меры предосторожности.

- Выбирайте моторное масло и охлаждающую жидкость, пригодные для использования при высокой температуре окружающей среды.
- Перед началом движения убедитесь, что давление воздуха в шинах в норме.
- Перед запуском двигателя проверьте исправность работы вентилятора радиатора, отсутствие загрязнений в радиаторе, уровень охлаждающей жидкости.
- В зависимости от длительности и маршрута предстоящей поездки рекомендуется взять с собой некоторые инструменты и средства, которые могут понадобиться в экстренной ситуации, например: емкость для воды, препараты для профилактики теплового удара и т. п.
- Во время вождения следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости. В случае превышения температуры остановите автомобиль в тени и дайте двигателю остыть. Рекомендуется открыть капот двигателя, чтобы проветрить моторный отсек и улучшить отвод тепла.

ОСТОРОЖНО

Не прикасайтесь к рукоятке замка капота при работающем двигателе или сразу после его остановки во избежание получения ожога, так как рукоятка нагревается до высокой температуры. После отпирания капота с помощью рукоятки в салоне дождитесь остановки двигателя и его остывания, прежде чем открывать капот.

- Во время поездки рекомендуется периодически останавливать автомобиль в прохладном или защищенном от солнца месте, чтобы избежать возможного разрыва шины вследствие перегрева и повышения внутреннего давления.
- При очень высокой температуре окружающей среды (свыше +45 °C) запрещается запускать двигатель, поскольку это может привести к самовозгоранию автомобиля и несчастным случаям.

Безопасная парковка

Правила парковки

Для парковки автомобиля следует выбирать ровное и безопасное место.

Соблюдение правил парковки позволяет обеспечить безопасность автомобиля и предотвратить его возможное самопроизвольное перемещение.

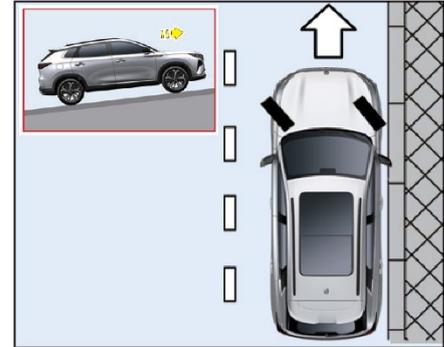
1. После остановки автомобиля включите стояночный тормоз и убедитесь, что он надежно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.
2. Включите парковочную передачу Р.
3. Выключите световые приборы и другое электрооборудование автомобиля. Закройте все окна и люк (при его наличии), выключите двигатель, заберите с собой электронный ключ и закройте все двери автомобиля.
4. При парковке автомобиля на уклоне передние колеса должны располагаться под углом к обочине, чтобы бордюрный камень препятствовал откатыванию автомобиля.
5. При парковке автомобиля на уклоне следует подложить под его передние колеса противооткатные упоры; если автомобиль тяжело нагружен, противооткатные упоры следует подложить под все колеса.

Парковка на спуске с бордюром



Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и медленно подайте автомобиль вперед, пока переднее колесо не коснется бордюрного камня.

Парковка на подъеме с бордюром

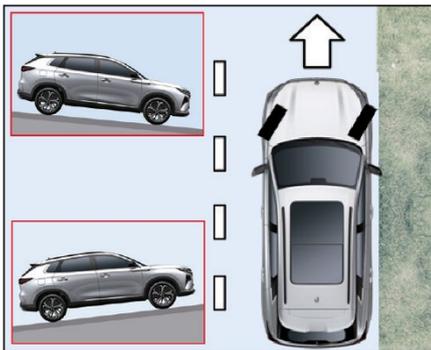


Поверните рулевое колесо в сторону проезжей части и медленно подайте автомобиль назад, пока переднее колесо не коснется бордюрного камня.

ОСТОРОЖНО

Не допускайте контакта бордюрного камня с боковинами шины.

Парковка на уклоне без бордюра



Поверните передние колеса в сторону обочины, чтобы предотвратить выкатывание автомобиля на проезжую часть.

Меры предосторожности при парковке

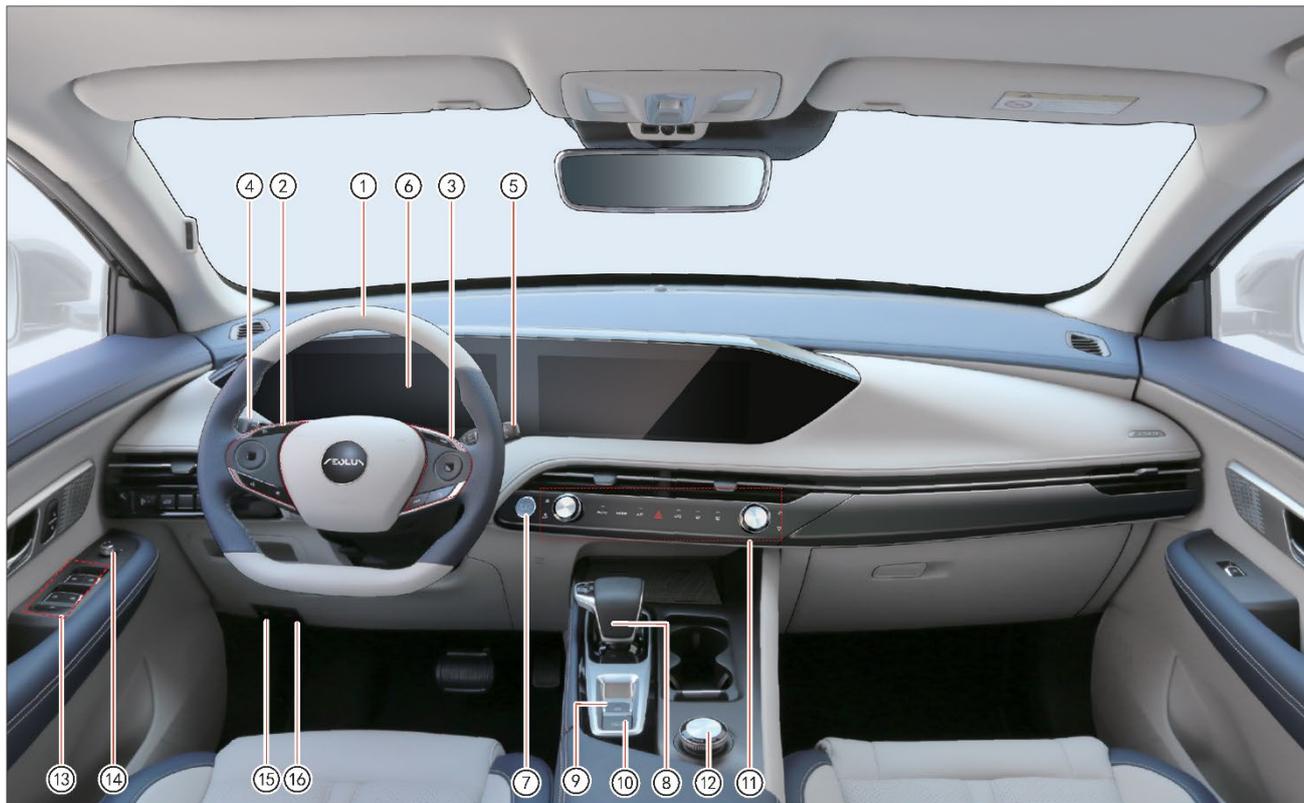
⚠ ВНИМАНИЕ

- Во избежание пожара не паркуйте автомобиль рядом с огне- или взрывоопасными материалами.
- Прежде чем покинуть автомобиль, включите стояночный тормоз и убедитесь в том, что индикатор стояночного тормоза с электроприводом  на комбинации приборов загорелся. Переведите рычаг селектора в положение P.
- Покидая автомобиль, обязательно выключите двигатель и заберите с собой электронный ключ. В противном случае оставшиеся в салоне пассажиры могут случайно запустить двигатель или включить электрооборудование, что создает опасность несчастного случая.
- Никогда не оставляйте детей или инвалидов одних без присмотра в автомобиле. Они могут задохнуться или случайно привести автомобиль в движение, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Оставаясь в салоне припаркованного автомобиля, не запускайте двигатель на длительное время для поддержания работы кондиционера или отопителя. Длительное вдыхание выхлопных газов может вызвать отравление и даже смерть.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается хранить в автомобиле огне- и взрывоопасные материалы и принадлежности, такие как зажигалки, спички или аэрозольные баллоны. Под действием тепла они могут взорваться и вызвать возгорание автомобиля.
- Не храните в салоне автомобиля, особенно в жаркую погоду, бутылки или банки с газированными напитками, пивом, шампанским и т. п. во избежание их нагрева и разрыва.
- Не ставьте на приборную панель прозрачные бутылки или стаканы с водой, они могут фокусировать солнечные лучи подобно линзе, что создает опасность точечного возгорания.
- Не паркуйте автомобиль в местах, покрытых сухой травой, опавшей листвой или другими легковоспламеняющимися материалами. Такие материалы могут загореться от тепла двигателя или выпускной системы автомобиля и вызвать пожар.



- ① Рулевое колесо (внешний вид может отличаться)
- ② Кнопка круиз-контроля и кнопка отключения звука
- ③ Кнопки управления мультимедийной системой и комбинацией приборов
- ④ Комбинированный переключатель освещения
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя
- ⑥ Комбинация приборов*
- ⑦ Кнопка START/STOP (управление запуском и остановкой двигателя)
- ⑧ Рычаг селектора передач
- ⑨ Выключатель EPB
- ⑩ Выключатель AUTO HOLD
- ⑪ Панель управления системой кондиционирования
- ⑫ Переключатель режимов движения
- ⑬ Переключатели управления стеклоподъемниками на водительской двери и выключатель блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей
- ⑭ Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида
- ⑮ Рукоятка отпирания лючка топливозаправочной горловины
- ⑯ Рукоятка отпирания капота

Звуковой сигнал



Нажмите и удерживайте кнопку выключателя в любой из указанных точек для подачи звукового сигнала; отпустите кнопку для выключения сигнала. Звуковой сигнал работает постоянно, пока подается питание от аккумуляторной батареи, независимо от режима пускового переключателя.

Обогрев рулевого колеса*



В меню «Центр автомобиля» - «Настройки кузова» - «Настройки кнопок рулевого колеса*» на дисплее мультимедиа установите пользовательскую кнопку в качестве функции обогрева одним нажатием. Нажмите пользовательскую кнопку ① на рулевом колесе, чтобы включить/выключить функции обогрева рулевого колеса, обогрева сидений и обогрева форсунок.

Кнопки рулевого колеса*

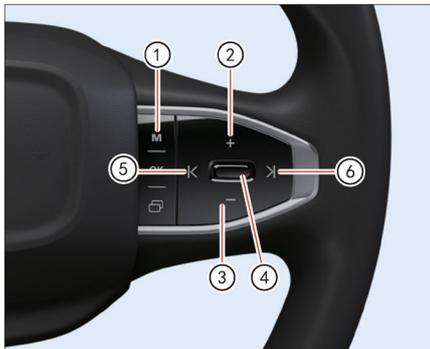
Кнопки управление комбинацией приборов



Кнопки управления комбинацией приборов

Нажмите кнопку ① для переключения между различной информацией о вождении, включая данные о поездке А, поездке В, пробеге до очередного технического обслуживания, воспроизведении музыки, мгновенном расходе топлива и запасе хода. Нажмите и удерживайте кнопку ① для сброса данных о поездке А или В. Для подтверждения всплывающих уведомлений нажмите кнопку ②.

Кнопки управления мультимедийной системой и мобильным телефоном



Нажмите кнопку MODE ① для циклического переключения между режимами «Телефонный вызов» – «Музыка» – «Радио». После выбора режима источника звука удерживайте кнопку для подтверждения.

Нажать кнопку ③, чтобы уменьшить громкость; Нажать кнопку ②, чтобы увеличить громкость.

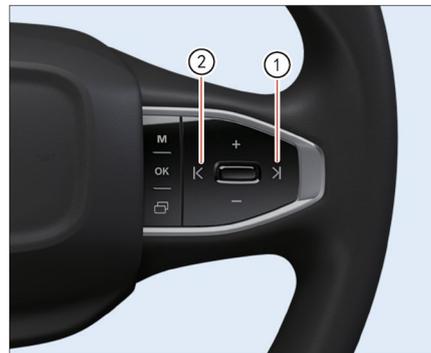
Нажмите кнопку ④ для воспроизведения или приостановки воспроизведения файла.

При воспроизведении мультимедийной системой музыки, например с USB-накопителя или Bluetooth-устройства, нажмите левую часть круглого переключателя ⑤ для воспроизведения предыдущей композиции; нажмите правую часть круглого переключателя ⑥ для воспроизведения следующей композиции.

В режиме радио короткое нажатие кнопки управления ⑤ переключает на воспроизведение предыдущей предварительно сохраненной

радиостанции; длительное нажатие кнопки управления ⑤ - на поиск новых радиостанций вверх по списку; короткое нажатие кнопки управления ⑥ - на воспроизведение следующей предварительно сохраненной радиостанции; длительное нажатие кнопки управления ⑥ - на поиск новых радиостанций вниз по списку. После поиска радиостанции, поиск прекращается и останавливается на прежней частоте.

Управление Bluetooth звонками



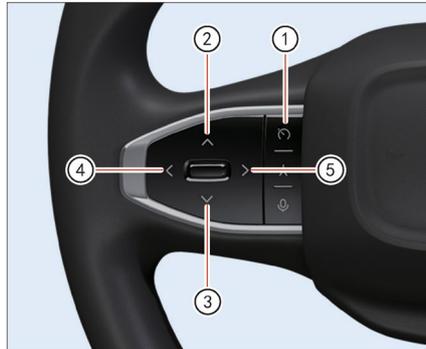
При подключенном телефоне посредством Bluetooth и входящем звонке нажмите кнопку ①, чтобы ответить на вызов; нажмите кнопку ②, чтобы отклонить или завершить вызов.

Пользовательские функции



Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Комфорт» - «Настройки кнопок рулевого колеса*» и задайте функцию Помощь в удержании полосы движения*, Функцию интеллектуального дальнего и ближнего света, Систему кругового обзора 360* и Обогрев рулевого колеса*. После завершения настройки нажмите кнопку ① для выполнения заданной функции.

Кнопка управления адаптивным круиз-контролем*

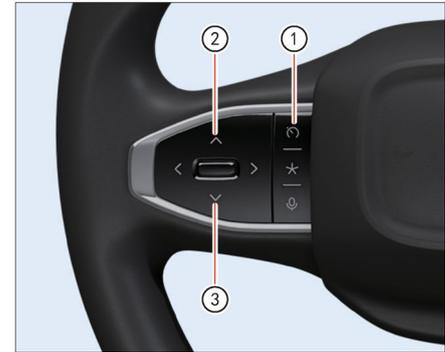


Нажмите кнопку ①, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль, если условия активации соблюдены; нажмите кнопку ② для приостановки работы адаптивного круиз-контроля; нажмите кнопку ⑤, чтобы настроить дистанцию следования.

Нажмите кнопку ④ для переключения между адаптивным круиз-контролем (ACC) и интеллектуальным круиз-контролем (ICA).

Нажмите кнопку ②, чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля или увеличить крейсерскую скорость; нажмите кнопку ③, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль или уменьшить крейсерскую скорость.

Кнопка управления круиз-контролем*



Нажмите кнопку ①, чтобы включить круиз-контроль.

Нажмите кнопку ②, чтобы приостановить работу круиз-контроля.

Нажмите кнопку ②, чтобы возобновить работу круиз-контроля или увеличить крейсерскую скорость; нажмите кнопку ③, чтобы установить текущую скорость движения автомобиля в качестве крейсерской или уменьшить крейсерскую скорость.

Комбинация приборов



- | | |
|---|--|
| ① Область отображения индикаторов, относящихся к вождению автомобиля | ④ Указатель уровня топлива |
| ② Область отображения индикаторов, относящихся к вождению автомобиля, сигнальная лампа, спидометр | ⑤ Тахометр |
| ③ Область отображения индикаторов, относящихся к вождению автомобиля, сигнальная лампа | ⑥ Указатель температуры охлаждающей жидкости |

ПРИМЕЧАНИЕ

На автомобиле применяется полностью жидкокристаллическая комбинация приборов, отображение информации на которой можно индивидуально настроить в меню комбинации приборов и мультимедийной системы.

- На рисунке выше показан режим отображения информации по умолчанию.
- В зависимости от комплектации автомобиля в интерфейсе системы помощи водителю будет отображаться экран с одной или тремя полосами движения.
 - В случае комплектации с отображением одной полосы движения, после активации системы ACC будет отображаться индикация транспортных средств впереди (только легковые автомобили).
 - В случае комплектации с отображением трех полос движения, после включения интерфейса системы помощи водителю будет отображаться индикация транспортных средств впереди (легковые, грузовые автомобили и мотоциклы).

Индикатор режимов движения

Индикатор выбранного режима движения отображается в области А, а переключение режимов движения осуществляется с помощью переключателя на центральной консоли.

NORMAL Индикатор включения нормального режима*

Индикатор **NORMAL** загорается при включении нормального режима движения.

ECO Индикатор включения экономичного режима*

Индикатор **ECO** загорается при включении экономичного режима движения.

SPORT Индикатор включения спортивного режима*

Индикатор **SPORT** загорается при включении спортивного режима движения.

SMART Индикатор включения интеллектуального режима*

Индикатор **SMART** загорается при включении интеллектуального режима.

(Более подробную информацию см. на с. 113.)

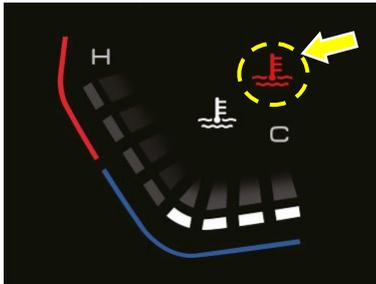
- Когда пусковой переключатель переводится в режим OFF, комбинация приборов остается включенной в течение 10 секунд, а затем гаснет, если на ней не отображается какое-либо предупреждающее сообщение.

Тахометр



Тахометр отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя (x1000 об/мин). Не допускайте повышения оборотов двигателя до границы красной зоны.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

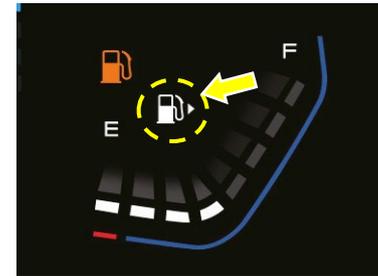
Когда указатель достигает красной зоны и загорается контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости , это свидетельствует о перегреве двигателя. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он немного остыл, затем выключите двигатель и остановите автомобиль.

Спидометр



Спидометр отображает скорость движения автомобиля. Во время движения автомобиля не превышайте максимальную разрешенную скорость.

Указатель уровня топлива



Указатель отображает примерное количество топлива в топливном баке автомобиля. Стрелка справа от изображения топливной колонки означает, что топливозаправочная горловина находится с правой стороны автомобиля.

Когда указатель достигает красной зоны и загорается контрольная лампа низкого уровня топлива , как можно скорее заправьте автомобиль.

В процессе эксплуатации автомобиля не допускайте, чтобы указатель достигал положения (E).

 **ОСТОРОЖНО**

Следите за уровнем топлива и не допускайте его полного опустошения. Вследствие неравномерной подачи топлива в двигателе могут возникать пропуски воспламенения, приводящие к загрязнению и повреждению каталитического нейтрализатора.

ОСТОРОЖНО

При заправке убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности, а объем заправляемого топлива составляет более 8 л. В противном случае датчик уровня топлива не сможет определить изменение уровня топлива.

2

Кнопки управления комбинацией приборов



Нажмите кнопку  ① для переключения между различной информацией о движении, включая мгновенный расход топлива и запас хода, поездка А, поездка В, пробег до очередного технического обслуживания, данные мультимедийной системы.

Нажмите и удерживайте кнопку  ① для сброса данных о поездке А или В.

Нажмите кнопку ОК* ② для переключения режима отображения комбинации приборов (стандартный, панорамная навигация, навигация с дополненной реальностью*).

Дисплей путевой информации



Информация об автомобиле автоматически отображается на дисплее при переводе пускового переключателя в режим ON. Эта информация включает в себя включенную передачу, показания одометра и скорость автомобиля.

После перехода в подменю информации об автомобиле нажмите кнопку  для переключения между различной информацией о вождении, включая данные о поездке А и поездке В, пробег до очередного технического обслуживания, данные мультимедийной системы, мгновенный расход топлива и запас хода. Если в течение 5 секунд просмотра информации не будет выполнено никаких действий, система вернется к исходному интерфейсу.

Включенная передача и общий пробег



① **Включенная передача:** могут отображаться передачи P, R, N, D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7.

② **Общий пробег:** суммарный пробег автомобиля с момента выпуска в диапазоне 0–999 999 км.

ВНИМАНИЕ

Мигание индикатора включенной передачи во время движения автомобиля указывает на неисправность коробки передач. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Дисплей скорости автомобиля



Отображение текущей скорости автомобиля (км/ч).

Запас хода, мгновенный расход топлива



- ① Мгновенный расход топлива (л/100 км)
- ② Запас хода (км)

Данные поездки A/B



- ① Средний расход топлива (л/100 км): объем израсходованного топлива на 100 км пробега за поездку A/B.
- ② Средняя скорость автомобиля (км/ч): средняя скорость движения автомобиля за поездку A/B.
- ③ Пробег автомобиля за поездку A/B (км)

В данных поездки A сохраняется пробег автомобиля после каждого запуска двигателя, данные автоматически обнуляются после перевода пускового переключателя в режим OFF.

В данных поездки B сохраняется пробег автомобиля с момента последнего сброса показаний; после достижения максимального значения 9999,9 км показания не изменяются.

Нажмите и удерживайте кнопку  на правой стороне рулевого колеса дольше 1 секунды для сброса данных поездки B вручную.

Информация о давлении в шинах (система DDS)



Состояние давления в шинах отображается для всех четырех колес автомобиля. Если давление в одной или нескольких шинах автомобиля становится ниже нормы, на комбинации приборов начинает мигать изображение соответствующего колеса, вместо надписи «OK» отображается знак «!» и загорается контрольная лампа системы контроля давления в шинах . (Более подробную информацию см. на с. 186.)

Остаточный пробег до очередного ТО



На дисплее отображается пробег автомобиля до следующего технического обслуживания.

По умолчанию установлены следующие значения пробега:

3000 км для первого ТО, 10 000 км для второго ТО, 10 000 км для всех последующих ТО.

Рекомендуется регулярно проверять состояние автомобиля и своевременно проводить его техническое обслуживание.

При переводе пускового переключателя в режим ON на дисплее в течение 3 секунд отображается значение остаточного пробега до планового ТО (если оно меньше 500 км) и мигает символ гаечного ключа; после достижения 0 отображается отрицательное значение. Спустя 3 секунды на дисплее состояния автомобиля символ ключа горит постоянно. Своевременно обратитесь к официальному дилеру для проведения технического обслуживания. Превышение срока/пробега для прохождения очередного технического обслуживания на величину более 500 км или 1 месяц НЕДОПУСТИМО.

Информация о состоянии автомобиля



На дисплее комбинации приборов отображается текстовая информация о состоянии автомобиля, например: «Низкий уровень топлива. Заправьте автомобиль» или «Активировано автоматическое запираение дверей во время движения*».

Напоминание о незакрытой двери



Если какая-либо из дверей автомобиля открыта, на дисплее комбинации приборов отображается

изображение соответствующей двери в открытом состоянии для напоминания водителю о необходимости закрыть дверь.

ОСТОРОЖНО

Индикация состояния дверей является лишь вспомогательным средством контроля. В случае повреждения электрической цепи или неисправности датчика состояние двери может отображаться неверно. Каждый раз перед началом движения проверяйте, чтобы все двери автомобиля были надежно закрыты.

Регулировка яркости

По умолчанию яркость подсветки комбинации приборов устанавливается в соответствии с настройками, заданными перед последним выключением зажигания.

Для регулировки яркости подсветки выберите в меню мультимедийной системы «Настройки системы» – «Дисплей» – «Яркость дисплея». (Для получения более подробной информации см. раздел «Мультимедийная система и навигационная система*».)

Сигнальные лампы и световые индикаторы*

-  Контрольная лампа неисправности системы ABS
-  Контрольная лампа тормозной системы
-  Контрольная лампа неисправности системы EPS
-  Контрольная лампа низкого давления масла
-  Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
-  Контрольная лампа ремня безопасности
-  Контрольная лампа низкого уровня топлива
-  Контрольная лампа неисправности системы SRS
-  Контрольная лампа высокой температуры трансмиссионной жидкости*
-  Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL)
-  Контрольная лампа неисправности системы EPB*
-  Контрольная лампа системы контроля давления в шинах
-  Контрольная лампа неисправности системы ESC

-  Контрольная лампа неисправности системы AEB*
-  Контрольная лампа неисправности системы ACC*
-  Контрольная лампа неисправности системы LKA*
-  Контрольная лампа неисправности системы LDW*
-  Контрольная лампа неисправности системы ICA*
-  Индикатор указателя левого поворота
-  Индикатор указателя правого поворота
-  Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
-  Индикатор включения габаритных огней
-  Индикатор включения ближнего света фар
-  Индикатор включения дальнего света фар
-  Индикатор автоматического включения фар*
-  Индикатор автоматического включения стеклоочистителя*
-  Индикатор отключения системы ESC
-  Индикатор отключения системы AEB*
-  Индикатор состояния функции AUTO HOLD*
-  Индикатор включения стояночного тормоза (EPB)

-  Индикатор системы HDC
-  Индикатор состояния готовности системы ACC*
-  Индикатор включения системы ACC*
-  Индикатор состояния системы LDW*
-  Индикатор состояния системы LKA*
-  Индикатор состояния системы ICA*
-  Индикатор состояния системы IHBC*

Проверка комбинации приборов

Заправьте топливный бак, закройте все двери, включите стояночный тормоз, пристегните ремень безопасности и переведите пусковой переключатель в режим ON, не запуская двигатель автомобиля. При этом должны постоянно гореть следующие лампы.



Контрольные лампы и индикаторы также должны загореться на некоторое время, а затем погаснуть.



Запустите двигатель и выключите стояночный тормоз. Указанные выше лампы должны погаснуть. Если любая из ламп продолжает гореть или мигает, обратитесь к описанию соответствующей лампы, а в случае возникновения неисправности — к официальному дилеру для проверки автомобиля.



Контрольная лампа неисправности системы ABS

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы ABS загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об неисправности системы ABS.

Если контрольная лампа неисправности системы ABS загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это может указывать на нарушение работы системы ABS и необходимость ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Если система ABS неисправна, антиблокировочная функция тормозной системы не будет работать. При этом базовая функциональность тормозов сохраняется (подробные сведения см. на с. 118).

Система ABS может не работать надлежащим образом, если при выключенном стояночном тормозе и достаточном уровне тормозной жидкости одновременно с включением контрольной лампы неисправности системы ABS загорается контрольная лампа тормозной системы (подробные сведения см. на с. 118).



Контрольная лампа тормозной системы

Постоянная индикация контрольной лампы тормозной системы свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости или неисправности рабочей тормозной системы.

При запуске двигателя и выключении стояночного тормоза эта лампа гаснет. Перед началом движения убедитесь, что контрольная лампа тормозной системы погасла (подробные сведения см. на с. 114). При переводе пускового переключателя в режим OFF эта контрольная лампа загорается на 15 секунд, а затем гаснет.

Если контрольная лампа продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

Если контрольная лампа тормозной системы загорается во время движения автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости достиг нижней отметки в бачке или опустился ниже нее, долейте тормозную жидкость в необходимом объеме (подробные сведения см. на с. 217).

Если уровень тормозной жидкости в норме, обратитесь к официальному дилеру для проверки тормозной системы автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки минимального уровня в бачке, обязательно обратитесь к официальному дилеру для проверки тормозной системы, прежде чем продолжать эксплуатацию автомобиля.
- Несмотря на то, что движение можно продолжить с соблюдением мер предосторожности, лучше эвакуировать автомобиль до сервисной станции, поскольку не исключена вероятность возникновения опасной ситуации во время движения.
- Если нажать педаль тормоза при выключенном двигателе или низком уровне тормозной жидкости, тормозной путь может увеличиться и потребуются приложить большее усилие к педали тормоза.



Контрольная лампа неисправности системы зарядки*

Автомобиль с бензиновым двигателем

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы зарядки горит постоянно. Если контрольная лампа гаснет после запуска двигателя, это свидетельствует об исправной работе системы зарядки.

Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе/автомобиле, это может указывать на неисправность системы зарядки и необходимость ее ремонта.

Если контрольная лампа системы зарядки загорается во время движения автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте состояние приводного ремня генератора. Если ремень ослаб, поврежден или соскочил со шкива, не продолжайте движение, а обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля. Если ремень генератора в норме, но контрольная лампа продолжает гореть, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки системы зарядки аккумуляторной батареи.

Гибридный автомобиль

Если контрольная лампа гаснет после запуска двигателя, это свидетельствует об исправной работе системы зарядки.

Если преобразователь постоянного тока неисправен и не может нормально работать, загорается эта лампа. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Контрольная лампа неисправности системы EPS

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS) загорается. После запуска двигателя контрольная лампа неисправности системы EPS автоматически гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе усилителя рулевого управления.

Если контрольная лампа загорается при работающем двигателе, это может указывать на неисправность рулевого усилителя и необходимость его ремонта. Обратитесь к официальному дилеру для проверки электрического усилителя.

При включении контрольной лампы усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие, особенно при маневрировании или движении с низкой скоростью (подробные сведения см. на с. 122).

Контрольная лампа низкого давления масла

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа низкого давления масла загорается.

После запуска двигателя контрольная лампа автоматически гаснет. Это свидетельствует об исправной работе датчика давления моторного масла. Если контрольная лампа горит или мигает во время работы двигателя, это указывает на значительное снижение давления моторного масла. Как можно скорее остановите автомобиль. Немедленно выключите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается продолжать движение на автомобиле с горящей контрольной лампой низкого давления масла, так как это приведет к серьезному повреждению двигателя.
- Включение контрольной лампы низкого давления масла не всегда свидетельствует о снижении уровня моторного масла. Обязательно проверьте уровень моторного масла с помощью щупа (подробные сведения см. на с. 217).



Контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости не загорается.

Если контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на превышение допустимой рабочей температуры охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Включение контрольной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости при работе двигателя может указывать на перегрев силового агрегата. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он немного остыл, затем выключите двигатель и остановите автомобиль. Продолжение движения на автомобиле с перегретым двигателем может привести к серьезным повреждениям силового агрегата.



Контрольная лампа ремня безопасности

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа ремня безопасности загорается постоянно. Контрольная лампа остается включенной до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

На некоторых моделях контрольная лампа ремня безопасности также загорается, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира. Эта контрольная лампа продолжает гореть до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут свои ремни безопасности.

Если на переднем сиденье нет пассажира, сигнализация непристегнутого пассажирского ремня безопасности не активируется. Не кладите какие-либо предметы на переднее пассажирское сиденье, чтобы предотвратить ошибочное включение сигнализации.



Контрольная лампа низкого уровня топлива

Включение этой контрольной лампы указывает на практически полное опустошение топливного бака и необходимость своевременной заправки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Когда загорается контрольная лампа низкого уровня топлива, запас хода не отображается на дисплее комбинации приборов.

Контрольная лампа неисправности системы SRS

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы SRS загорается на 6 секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы SRS. Систему подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности* необходимо проверить при возникновении любой из нижеперечисленных ситуаций. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки и при необходимости ремонта системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности*. В противном случае система подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности* может работать ненадлежащим образом.

- Контрольная лампа неисправности системы SRS непрерывно мигает.
- Контрольная лампа неисправности системы SRS прерывисто мигает.
- Контрольная лампа неисправности системы SRS не загорается при самодиагностике системы.



Контрольная лампа высокой температуры трансмиссионной жидкости*

Если контрольная лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на перегрев рабочей жидкости в коробке передач. Следует немедленно остановить автомобиль; возобновление движения разрешается только после снижения температуры трансмиссионной жидкости и выключения контрольной лампы. Если контрольная лампа не гаснет, рекомендуется обратиться к официальному дилеру для проверки автомобиля.



Контрольная лампа неисправности двигателя (MIL)

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа MIL загорается. Лампа гаснет после запуска двигателя. Это свидетельствует об исправной работе системы управления двигателем.

Включение контрольной лампы во время работы двигателя может свидетельствовать о неисправности системы управления двигателем и необходимости ремонта двигателя. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки и при необходимости ремонта двигателя.

В случае включения контрольной лампы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя.

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте резких ускорений и торможений.
- Избегайте движения по дорогам с крутым уклоном.
- Избегайте перевозки или буксировки тяжелых грузов.

ОСТОРОЖНО

Дальнейшая эксплуатация автомобиля без надлежащего и своевременного ремонта системы управления двигателем приведет к снижению мощности двигателя, увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения силового агрегата, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль.



Контрольная лампа неисправности системы EPB*

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы EPB загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза контрольная лампа будет мигать или гореть постоянно. Как можно скорее остановите автомобиль. Немедленно выключите двигатель и обратитесь к официальному дилеру.



Контрольная лампа системы контроля давления в шинах

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа системы контроля давления в шинах загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы TPMS.

Если контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на снижение давления в одной или нескольких шинах автомобиля. Следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и проверить состояние шин.

Информацию о давлении воздуха в шинах см. на с. 224.



Контрольная лампа неисправности системы ESC

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы ESC кратковременно загорается, а затем гаснет, что указывает на то, что система ESC работает исправно.

Во время срабатывания системы ESC контрольная лампа мигает с частотой 3 раза

в секунду, во всех остальных случаях контрольная лампа загораться не должна.

При отключении системы ESC вручную на комбинации приборов загорается индикатор отключения данной системы.

Если система ESC не отключена вручную, а контрольная лампа неисправности системы горит постоянно, это указывает на нарушение работы системы ESC. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки или ремонта. (Более подробную информацию см. на с. 119.)



Контрольная лампа неисправности системы АЕВ*

При переводе пускового переключателя в режим ON контрольная лампа неисправности системы АЕВ загорается, а затем гаснет по завершении самодиагностики системы (примерно 1 секунда).

Лампа гаснет после запуска двигателя. Это свидетельствует об исправной работе системы АЕВ.

Если контрольная лампа неисправности системы АЕВ загорается при работающем двигателе/автомобиле, это указывает на нарушение нормальной работы системы АЕВ. (Более подробную информацию см. на с. 132.)



Контрольная лампа неисправности системы АСС* (красная)

Эта лампа загорается при возникновении неисправности системы АСС.

Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля. (Более подробную информацию см. на с. 125.)



Контрольная лампа неисправности системы LKA* (красная)

Эта лампа загорается при возникновении неисправности системы LKA. Если эта контрольная лампа неисправности продолжает гореть после самокалибровки системы во время движения в течение некоторого времени после повторного запуска двигателя, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Dongfeng для проверки автомобиля. (Более подробную информацию см. на с. 132.)



Контрольная лампа неисправности системы ICA* (красная)

Эта лампа загорается при возникновении неисправности системы ICA. Если после повторного запуска двигателя контрольная лампа неисправности продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля. (Более подробную информацию см. на с. 139.)



Индикатор готовности к движению (READY)*

Когда пусковой переключатель переведен в режим ON, рычаг селектора находится в положении P или N, а педаль тормоза нажата, загорается индикатор READY  в сопровождении звукового сигнала, что указывает на то, что приводной электродвигатель находится в режиме готовности к движению.



Индикатор указателя левого поворота

При перемещении комбинированного переключателя освещения вниз, начинает мигать индикатор включения левого указателя поворота.

Если индикатор не мигает, это может свидетельствовать о перегорании лампы указателя поворота. Обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.



Индикатор указателя правого поворота

При перемещении комбинированного переключателя освещения вверх, начинает мигать индикатор включения правого указателя поворота. Если индикатор не мигает, это может свидетельствовать о перегорании лампы указателя поворота. Обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.



Индикатор включения габаритных огней

Этот индикатор загорается при включении габаритных огней автомобиля, подсветки приборной панели и подсветки кнопок управления.



Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.



Индикатор автоматического включения фар*

Этот индикатор загорается при включении функции автоматического управления фарами.



Индикатор автоматического включения стеклоочистителя*

Этот индикатор загорается при включении функции автоматического управления стеклоочистителем.



Индикатор отключения системы ESC

Если этот индикатор постоянно горит во время работы двигателя, это свидетельствует об отключении системы ESC, поэтому водителю необходимо соблюдать повышенную осторожность при управлении автомобилем.

Водитель может включить и отключить систему ESC в меню мультимедийной системы. (Более подробную информацию см. на с. 119.)



Индикатор отключения системы AEB*

При переводе пускового переключателя в режим ON индикатор отключения системы AEB загорается, а затем гаснет по завершении самодиагностики системы (примерно 1 секунда). Если индикатор отключения системы AEB постоянно горит при работающем двигателе/автомобиле, это указывает на неработоспособность системы AEB. В этом случае водителю необходимо соблюдать осторожность при движении. Водитель может включить и отключить систему AEB в меню настроек мультимедийной системы. (Более подробную информацию см. на с. 132.)



Индикатор состояния функции AUTO HOLD*

Эта лампа загорается при активации функции AUTO HOLD.



Индикатор включения электрического стояночного тормоза (EPB)

Этот индикатор должен загораться при переводе пускового переключателя в режим ON. Если электрический стояночный тормоз не включен, индикатор погаснет через несколько секунд. Если электрический стояночный тормоз включен, индикатор будет продолжать гореть до тех пор, пока водитель не выключит стояночный тормоз. Если индикатор не загорается, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля. (Более подробную информацию см. на с. 114 и 116.)

При активации электрического стояночного тормоза загорается индикатор включения электрического стояночного тормоза .

При срабатывании функции AUTO HOLD загорается зеленый индикатор включения электрического стояночного тормоза .



Индикатор системы HDC*

Этот индикатор горит при работе системы HDC. Автомобиль будет двигаться вниз по склону с постоянной низкой скоростью.



Индикатор состояния готовности системы ACC* (серый)

Эта лампа загорается, когда система ACC готова к работе. (Более подробную информацию см. на с. 125.)



Индикатор включения системы ACC* (зеленый)

Эта лампа горит, когда система ACC управляет автомобилем. (Более подробную информацию см. на с. 125.)



Индикатор системы LDW* (зеленый)

Эта лампа загорается при включении системы LDW в меню мультимедийной системы. (Более подробную информацию см. на с. 132.)



Индикатор системы LKA* (зеленый)

Эта лампа загорается при включении системы LKA в меню мультимедийной системы. (Более подробную информацию см. на с. 132.)



Индикатор состояния системы ICA*

Цвет свечения данного индикатора на комбинации приборов зависит от рабочего состояния системы ICA, как указано ниже.



— система готова к работе.



— система активирована.



— функциональность системы ограничена.

(Более подробную информацию см. на с. 139.)



Индикатор состояния системы IHBC*

Цвет свечения данного индикатора на комбинации приборов зависит от рабочего состояния системы IHBC, как указано ниже.



— система готова к работе.



— система работает.



— система неисправна.



Индикатор отключения системы JA*

При выключении функции JA с помощью дисплея мультимедийной системы загорается индикатор отключения системы JA, и система JA деактивируется.

Звуковые и текстовые напоминания***Звуковое напоминание о включенном освещении**

Если переключатель освещения установлен в положение ,  или , а пусковой переключатель переведен в режим ACC или OFF, то при открывании водительской двери звучит предупреждающий сигнал.

Он служит для напоминания водителю о необходимости перевести переключатель освещения в положение **OFF** перед выходом из автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания о незакрытой двери

Если во время движения автомобиля со скоростью более 7 км/ч любая дверь закрыта не полностью, подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости закрыть дверь надлежащим образом. Подача звукового сигнала прекращается при снижении скорости автомобиля до 3 км/ч.

Звуковой сигнал напоминания об оставленном электронном ключе

Предупреждающий звуковой сигнал подается в следующем случае.

- При нахождении пускового переключателя в режиме OFF двери запираются с помощью выключателя на наружной дверной ручке.

Услышав звуковой сигнал, обязательно проверьте, не оставлен ли электронный ключ в автомобиле.

Звуковой сигнал напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя

Звуковой сигнал подается при достижении автомобилем скорости 10 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности водителя. Сигнал звучит в течение 60 секунд. Подача сигнала прекращается, если водитель пристегивает ремень безопасности или скорость автомобиля снижается до 8 км/ч.

Звуковой сигнал напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира*

Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, когда на переднем сиденье находится пассажир, звуковой сигнал подается при достижении автомобилем скорости 10 км/ч. Сигнал звучит в течение 60 секунд. Подача сигнала прекращается, если передний пассажир пристегивает ремень безопасности или скорость автомобиля снижается до 8 км/ч.

 **ОСТОРОЖНО**

Во избежание ошибочной подачи звукового сигнала не кладите тяжелые предметы на переднее пассажирское сиденье во время движения автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания о включенном стояночном тормозе

Если водитель выключает стояночный тормоз без нажатия педали тормоза, подается однократный звуковой сигнал для напоминания водителю о необходимости нажатия педали тормоза перед выключением стояночного тормоза.

Напоминание о состоянии системы АЕВ*

Если система АЕВ неисправна или недоступна, на комбинации приборов отображается сообщение **«Неисправность системы АЕВ», «Неисправность системы FCW», «Срабатывание системы АЕВ», «Срабатывание системы FCW»** и **«Система АЕВ недоступна»** соответственно.

В случае неисправности системы АЕВ своевременно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч на комбинации приборов в течение 3 секунд отображается сообщение **«Ремень безопасности водителя не пристегнут»**. В этом случае водителю следует пристегнуть ремень безопасности.

Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира*

Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч на комбинации приборов в течение 3 секунд отображается сообщение «Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут». В этом случае переднему пассажиру следует пристегнуть ремень безопасности.

Напоминание системы запуска/остановки двигателя

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя**». В этом случае перед запуском двигателя следует нажать педаль тормоза.

Если при запуске двигателя не включена передача Р или N, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Включите передачу Р или N для запуска двигателя**». В этом случае переведите рычаг селектора в положение Р или N, нажмите педаль тормоза и запустите двигатель.

При переводе пусковой переключателя в режим OFF на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Включите передачу Р**». В этом случае включите передачу Р, прежде чем выключить зажигание.

Напоминание о неисправности системы электропитания*

Если в системе электропитания автомобиля обнаружена неисправность, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Неисправность системы электропитания**». В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки системы электропитания автомобиля.

Напоминание об электронном ключе

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Электронный ключ не в автомобиле**» или «**Электронный ключ не обнаружен**», проверьте, находится ли электронный ключ в салоне автомобиля и не разряжена ли его батарея. Заберите электронный ключ с собой или замените батарею электронного ключа.

Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Слабый сигнал электронного ключа**», своевременно замените батарею электронного ключа.

Напоминание о стояночном тормозе

При активации стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов в течение 10 секунд отображается сообщение «**Электрический стояночный тормоз включен**».

При нажатии выключателя стояночного тормоза на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Нажмите педаль тормоза для выключения стояночного тормоза**». В этом случае выжмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель ЕРВ, и на дисплее комбинации приборов в течение 10 секунд будет отображаться сообщение «**Стояночный тормоз выключен**».

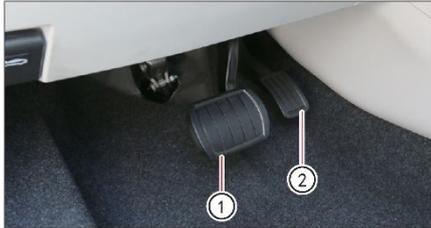
Напоминание о состоянии системы ВРМ*

Если автомобиль находится в одном из нижеуказанных состояний, на комбинации приборов отобразится сообщение «**Аккумулятор разряжен. Система отключится через 2 минуты. Запустите двигатель**» в сопровождении предупреждающего звукового сигнала. В это время нажмите кнопку «ОК» на рулевом колесе, чтобы отключить напоминание.

- Двигатель не запущен, а пусковой переключатель находится в режиме АСС в течение 30 минут.
- Двигатель не запущен, кондиционер не включен, а пусковой переключатель находится в режиме ON в течение 20 минут.
- Двигатель не запущен, кондиционер включен, а пусковой переключатель находится в режиме ON в течение 10 минут.

Если сообщение о низком заряде аккумуляторной батареи отображается на комбинации приборов в течение 2 минут, пусковой переключатель будет принудительно переведен в режим OFF.

Педали



- ① Педаль тормоза
- ② Педаль акселератора

Проверка педали тормоза



Если следующие параметры не соответствуют норме, обратитесь к официальному дилеру.

- Свободный ход педали тормоза: 7–15 мм.
- Усилие нажатия педали: < 500 Н.
- Высота педали тормоза над полом в исходном положении: (112 ± 6) мм.

ОСТОРОЖНО

- Надлежащим образом закрепите напольный коврик. После установки убедитесь, что напольный коврик надежно закреплен, между ковриком и педалями имеется достаточное расстояние, а сам коврик не создает помех нажатию педалей.

ВНИМАНИЕ

- Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру для ремонта автомобиля.
- Категорически запрещается управлять автомобилем в обуви на высоком каблуке, сланцах или домашних тапках: высокий каблук может помешать полностью нажать педаль тормоза, а сланец может легко соскользнуть с ноги, помешав своевременно применить торможение, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Неустойчивые предметы, такие как бутылки и банки с напитками, следует ставить в подстаканники на центральной консоли. В противном случае при ударе или экстренном торможении они могут упасть и закатиться под педаль тормоза или акселератора, помешав нажатию педали и спровоцировав дорожно-транспортное происшествие.
- Если нажатие педали тормоза мешает напольный коврик или другой посторонний предмет, эффективность торможения автомобиля будет недостаточной, что создает опасность серьезной аварии.
- Не храните какие-либо предметы в нише для ног с водительской стороны. В противном случае они могут помешать нажатию педалей водителем. Если в случае экстренного торможения или аварийной ситуации водитель не сможет нажать педаль тормоза, это с высокой долей вероятности приведет к серьезному столкновению.

Запуск и остановка двигателя

Кнопка START/STOP (пусковой переключатель)



Кнопка START/STOP расположена в центральной части приборной панели справа от рулевого колеса.

- Двигатель автомобиля можно запустить без использования ключа.
- Нажатием кнопки START/STOP можно переключать режимы электропитания автомобиля.
- При отпирании дверей загорается подсветка кнопки START/STOP, что облегчает его нажатие в темноте.
- При запуске двигателя кнопка START/STOP загорается синим светом; индикатор гаснет после выключения электропитания.

Переключение режимов электропитания

Если педаль тормоза не нажата, каждое нажатие кнопки START/STOP приводит к последовательному переключению режимов электропитания системы. Режимы электропитания переключаются в следующем порядке: OFF → ACC → ON (при остановленном двигателе) → OFF. Когда двигатель запущен, кнопка START/STOP горит синим светом.

OFF: электропитание отключено. ACC: электропитание подается к некоторому вспомогательному оборудованию, например радиоприемнику. ON: электропитание подается ко всему электрооборудованию автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Перед запуском двигателя убедитесь, что к электрическим розеткам в салоне автомобиля не подключены внешние потребители (например, зарядное устройство, цифровой видеорегистратор и т. п.), которые могут препятствовать нормальному запуску двигателя.
- Если при остановленном двигателе в течение длительного времени остается включенным режим электропитания ON, система автоматически переключается в энергосберегающий режим для уменьшения расхода электроэнергии аккумуляторной батареи.
- В некоторых случаях после нажатия кнопки START/STOP может потребоваться слегка повернуть рулевое колесо для его разблокирования и переключения режима электропитания.
- Если вы покидаете автомобиль с электронным ключом при работающем двигателе, двигатель может продолжать работать. Но как только двигатель остановится, он не сможет запуститься снова. Всегда держите электронный ключ при себе, не передавайте его третьим лицам.

Запуск двигателя



Если электронный ключ находится в салоне автомобиля, нажмите педаль тормоза и убедитесь, что включена передача P или N. Нажмите пусковой переключатель для обычного запуска двигателя. При этом индикатор пускового переключателя загорится синим светом.

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на дисплее комбинации приборов отображается сообщение **«Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя»**. Если при запуске двигателя не включена передача P или N, на дисплее комбинации приборов отображается сообщение **«Включите передачу P или N для запуска двигателя»**.

Запуск двигателя в аварийном режиме



Если батарея в электронном ключе сильно разряжена, двигатель невозможно запустить нажатием пускового переключателя. В этом случае потребуется выполнить запуск двигателя в аварийном режиме.

1. Поместите электронный ключ в переднюю часть вещевого отделения под центральной консолью, расположив его так, чтобы сторона с кнопками была направлена вверх.

2. Запустите двигатель обычным способом.

После запуска двигателя своевременно замените батарею электронного ключа.

Аварийный запуск двигателя

Если двигатель внезапно заглох в режиме электропитания ON:

- включите передачу N, нажмите педаль тормоза, а затем один раз нажмите пусковой переключатель для повторного запуска двигателя.

Если двигатель внезапно заглох в режиме электропитания ACC:

- включите передачу N, нажмите педаль тормоза, а затем дважды нажмите пусковой переключатель для повторного запуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Используйте этот способ только в экстренной ситуации.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Если заряда аккумуляторной батареи недостаточно для запуска двигателя, попытайтесь запустить двигатель с помощью кабеля для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля. (См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника питания» на с. 225.)

⚠ ВНИМАНИЕ

- Как только двигатель запустится, сразу же отпустите пусковой переключатель. Никогда не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, переведите пусковой переключатель в режим OFF и подождите не менее 10 секунд, а затем повторите попытку. В противном случае стартер может быть поврежден.
- Не допускайте длительной работы двигателя в замкнутом пространстве или плохо проветриваемом месте, чтобы избежать отравления ядовитыми выхлопными газами автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем.

Выключение двигателя

После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение P, затем включите стояночный тормоз и нажмите пусковой переключатель, чтобы остановить двигатель.

👁 ОСТОРОЖНО

- После работы с высокой нагрузкой рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут для охлаждения, прежде чем остановить его.

ОСТОРОЖНО

- После остановки двигателя охлаждающий вентилятор может продолжать работать некоторое время.

2

Аварийная остановка двигателя

Если автомобиль неисправен, а двигатель невозможно остановить обычным способом или требуется остановить работу двигателя в аварийной ситуации, нажмите и удерживайте пусковой переключатель дольше 2 секунд или нажмите его 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы принудительно остановить двигатель. При этом система электропитания переключится в режим ACC.

ВНИМАНИЕ

- Строго запрещено останавливать двигатель во время движения автомобиля. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- После остановки двигателя становится неработоспособной система подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.
- После остановки двигателя прекращает работу усилитель тормозной системы. При этом для работы тормозов необходимо нажимать педаль тормоза с гораздо большим усилием, что очень опасно.
- После остановки двигателя также прекращает работу рулевой усилитель. При этом становится труднее поворачивать рулевое колесо, что очень опасно.

Переключение передач*



Автомобиль оснащен электронным селектором передач. После пристегивания водительского ремня безопасности и закрывания водительской двери становятся возможными следующие варианты переключения передач.

Текущая передача \ Включаемая передача	P	R	N	D
P	Автомобиль остановлен и нажата кнопка P.			
R	Двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили), автомобиль остановлен, педаль тормоза нажата и нажата кнопка разблокировки в передней части рычага селектора.	–	Двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили), автомобиль остановлен, педаль тормоза нажата и нажата кнопка разблокировки в передней части рычага селектора.	Двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили), автомобиль остановлен, педаль тормоза нажата и нажата кнопка разблокировки в передней части рычага селектора.
N	Автомобиль остановлен, педаль тормоза нажата, и нажата кнопка разблокировки в передней части рычага селектора.	Непосредственное переключение	–	Непосредственное переключение
D	Двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили), автомобиль остановлен, педаль тормоза нажата и нажата кнопка разблокировки в передней части рычага селектора.	Двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили) и автомобиль остановлен.	Когда двигатель работает (автомобили с бензиновым двигателем) или автомобиль находится в состоянии готовности к движению (гибридные автомобили), переключить передачу можно непосредственно на высокой скорости; если автомобиль остановлен, необходимо нажать педаль тормоза.	–

Если система электропитания находится в режиме ON, но двигатель не запущен, можно переключаться только между передачами P и N.

- Переключите систему электропитания в режим ON закройте дверь и пристегните ремень безопасности, затем переключитесь с передачи P на передачу N; переключение на любую другую передачу выполняться не будет; если включена передача N и автомобиль неподвижен, нажмите кнопку P для переключения на передачу P.

Если перевести систему электропитания автомобиля в режим OFF, автоматически включится передача P.

- Если включен режим питания ON, не включена передача P и скорость автомобиля меньше 2 км/ч, то при переключении системы питания из режима ON в режим ACC или OFF коробка передач автоматически переключается на передачу P.

 **ВНИМАНИЕ**

Запрещается переводить пусковой переключатель в режим OFF, открывать дверь или отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Функция автоматического включения передачи P при движении накатом

- Если включен режим питания ON, не включена передача P и скорость автомобиля меньше 2 км/ч, то при отстегивании ремня безопасности водителя или открывании водительской двери коробка передач автоматически переключится на передачу P; переключение с передачи P на любую другую передачу будет невозможно, пока не будет закрыта водительская дверь или пристегнут ремень безопасности водителя.

Собые ситуации переключения передач

- В обычной ситуации, покидая автомобиль, водитель должен включить передачу P, в противном случае возникает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Если водителю необходимо оставить автомобиль с включенной передачей N, следует переключить систему питания в режим ON, протянуть ремень безопасности за спинкой сиденья и вставить пряжку ремня в замок (чтобы предотвратить автоматическое переключение на передачу P), включить передачу N, открыть водительскую дверь и выйти из автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

В обычной ситуации, покидая автомобиль, водитель должен включить передачу P, в противном случае возникает опасность дорожно-транспортного происшествия.

Описание передач*

P (парковочная передача)

Эта передача используется при парковке автомобиля или запуске двигателя. Убедитесь, что автомобиль полностью остановлен, прежде чем перевести рычаг селектора в положение P.

R (передача заднего хода)

Эта передача предназначена для движения задним ходом. Перед переключением на передачу R следует убедиться, что автомобиль полностью остановлен, а двигатель работает на холостом ходу. При переключении с передачи P на передачу R следует нажимать педаль тормоза. После включения передачи R автоматически загорается фонарь заднего хода.

N (нейтральная передача)

В случае длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем следует включить передачу N. При этом коробка передач не блокируется, поэтому необходимо нажать педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Если требуется переключиться с передачи N на передачу R, сначала нажмите педаль тормоза до упора, чтобы полностью остановить автомобиль.

D (передача переднего хода)

Эта передача предназначена для движения автомобиля вперед, при этом коробка передач будет автоматически переключаться на повышенные или пониженные передачи в зависимости от оборотов двигателя и скорости движения автомобиля.

Начало движения и остановка автомобиля

Начало движения

1. Перед запуском двигателя переведите рычаг селектора в положение P или N.
2. Выжмите педаль тормоза, а затем, нажав и удерживая кнопку разблокировки в передней части рычага селектора, переведите рычаг в положение D, выключите стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение передним ходом.

Остановка

1. Нажмите педаль тормоза для остановки автомобиля.
2. После полной остановки автомобиля включите стояночный тормоз.
3. Включите передачу P и заглушите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз перед запуском автомобиля независимо от положения рычага селектора. В противном случае автомобиль может неожиданно покатиться, что приведет к серьезным травмам или материальному ущербу.

ОСТОРОЖНО

- После запуска двигателя не удерживайте педаль тормоза нажатой длительное время для сохранения неподвижности автомобиля при включенной передаче D. В случае длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем следует включить передачу P или N.
- Переключиться на передачу P можно только после полной остановки автомобиля и нажатия педали тормоза.

Включение передачи заднего хода

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза, а затем, нажав и удерживая кнопку разблокировки в передней части рычага селектора, переведите рычаг вперед, чтобы включить передачу R, после чего выключите стояночный тормоз.
3. После включения передачи R медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы начать движение задним ходом. При этом одновременно:
 - загорается фонарь заднего хода;
 - автоматически включается камера заднего вида* или система кругового обзора*, и на дисплее мультимедийной системы отображается изображение пространства позади автомобиля;
 - активируются радары заднего хода. Начинают подаваться звуковые сигналы разной частоты при приближении автомобиля к препятствию (см. раздел «Радар заднего хода» на с. 190).

ОСТОРОЖНО

При включении передачи R следует удерживать нажатой педаль тормоза. В противном случае автомобиль не начнет движение задним ходом даже после включения передачи, а на дисплее комбинации приборов будет постоянно мигать индикатор «R».

Режимы движения



Помимо нормального режима **NORMAL** предусмотрены экономичный **ECO**, спортивный **SPORT** и интеллектуальный **SMART** режимы движения. Переключение режимов движения автомобиля осуществляется с помощью поворотного переключателя на центральной консоли.

Нормальный режим

Предназначен при повседневной эксплуатации автомобиля.

После запуска автомобиля по умолчанию включается нормальный режим движения.

В нормальном режиме обеспечивается более плавная передача крутящего момента.

Экономичный режим

Предназначен для размеренного вождения.

Для перехода в экономичный режим поверните переключатель режимов движения. На комбинации приборов загорится индикатор **ECO**.

В экономичном режиме обеспечивается сниженный расход топлива и улучшенное энергосбережение.

Спортивный режим

Предназначен для скоростного вождения.

Для перехода в спортивный режим поверните переключатель режимов движения. На комбинации приборов загорится индикатор **SPORT**.

В спортивном режиме обеспечивается более высокая выходная мощность и улучшенная динамика разгона автомобиля.

Интеллектуальный режим

Для перехода в спортивный режим поверните переключатель режимов движения. На комбинации приборов загорится индикатор **SMART**.

После перехода в интеллектуальный режим система отслеживает текущие дорожные условия и соответствующим образом адаптирует мощность и экономичность автомобиля.

Настройка функции запоминания режима движения

Для включения/выключения функции запоминания режима движения последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Комфорт» – «Запоминание режима движения». Если эта функция включена, система запоминает режим движения, который был активен до выключения зажигания, и при последующем запуске автомобиля этот режим активируется автоматически.

Напоминание о неисправности

Если при включенном режиме питания ON или во время движения автомобиля индикатор включенной передачи на комбинации приборов начинает мигать, это может указывать на неисправность силового агрегата или другой системы автомобиля (двигателя, системы ABS/ESC и т. д.). В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

- Во время движения автомобиля не держите ногу на педали тормоза, иначе можно случайно нажать педаль, что станет причиной сокращения срока службы тормозных колодок и увеличения расхода топлива. Кроме того, из-за постоянного свечения стоп-сигналов автомобиля водители движущихся позади транспортных средств могут ошибочно расценить это как аварийную ситуацию.
- Частое применение торможения при движении на затяжном спуске приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности. В этом случае переключитесь на пониженную передачу и чаще используйте торможение двигателем.
- После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза и проверьте работу тормозов. Если эффективность торможения снизилась, соблюдайте меры предосторожности, несколько раз плавно нажмите педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки и восстановить нормальную работу тормозов.
- Во время движения соблюдайте безопасную дистанцию на случай экстренного торможения.
- Не нажимайте педаль тормоза резко и часто, чтобы предотвратить ускоренный износ тормозных колодок. В случае остановки двигателя во время движения автомобиля потребуются приложить значительно большее усилие к педали тормоза для замедления или остановки автомобиля.

Факторы, влияющие на эффективность торможения**1. Износ**

Интенсивность износа тормозных колодок зависит главным образом от условий эксплуатации и стиля вождения, в особенности в случае автомобилей, которые используются в больших городах, для частых поездок на короткие расстояния или для спортивной езды. Поэтому очень важно регулярно проверять толщину тормозных колодок в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

2. Мокрые или обработанные реагентами дороги

Мокрые дороги: при движении в сильный дождь или по залитой водой дороге тормозные колодки и диски намокают, в результате чего эффективность торможения снижается (в холодную погоду вода может замерзнуть на колодках и дисках, что усугубляет ситуацию). В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

Дороги, обработанные реагентами: если при движении по обработанным реагентами дорогам тормоза автомобиля длительное время не используются, на тормозных колодках и дисках образуется слой оксида железа (ржавчина), который снижает эффективность торможения. В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить слой ржавчины с тормозных колодок и дисков.

3. Горная местность

В горной местности и при движении автомобиля на затяжных спусках тормоза довольно часто используются в течение длительного времени с высокой интенсивностью, что вызывает перегрев тормозов и снижение их эффективности. Поэтому избегайте движения накатом

на нейтральной передаче и частых торможений при движении на крутом спуске. По возможности используйте пониженные передачи для более эффективного торможения двигателем, которое позволяет уменьшить интенсивность использования рабочих тормозов и снизить их температуру. Чем ниже передача во время торможения двигателем, тем выше обороты двигателя и тем больше развиваемый им тормозной момент.

4. Большая высота над уровнем моря

На большой высоте, вследствие низкого атмосферного давления и высокой разреженности воздуха, эффективность работы тормозного усилителя снижается, поэтому для торможения автомобиля требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза. При необходимости торможения не нажимайте педаль тормоза прерывисто, а постоянно держите ногу на педали, контролируя эффективность торможения и прикладываемое усилие.

5. Обледеневшие и заснеженные дороги

Из-за низкого коэффициента трения льда и снега, тормозной путь автомобиля на заснеженной или обледеневшей дороге значительно увеличивается, особенно с ростом скорости автомобиля. Поэтому следует внимательно контролировать скорость движения и поддерживать увеличенную дистанцию до других транспортных средств, движущихся впереди и сбоку от автомобиля.

6. Ржавчина на поверхности тормозных дисков

Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, тормозные диски могут покрыться ржавчиной, а колодки – грязью. Прежде чем начинать движение в обычном режиме, рекомендуется несколько раз нажать педаль тормоза, двигаясь с низкой скоростью, чтобы очистить тормозные колодки и диски.

7. Неисправность тормозной системы

Внезапное увеличение тормозного пути автомобиля или рабочего хода педали тормоза может указывать на неисправность тормозной системы. Скорректируйте манеру вождения, во время торможения соблюдайте предельную осторожность и нажимайте педаль тормоза с большим усилием. В этом случае необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему официальному дилеру для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Если тормозная система вышла из строя, не продолжайте движение. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью к официальному дилеру.

8. Перегрев тормозов

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется. Это может привести к перегреву тормозов, снизить эффективность торможения, вызвать увеличение тормозного пути и износа тормозных колодок и дисков.

Индикатор износа тормозов

Тормозные колодки снабжены индикаторами износа. Если при нажатии педали тормоза во время вождения слышится громкий скрип или скрежет, который отличается от звука сильного трения, обычно вызванного пылью на поверхности тормозного диска, это указывает на значительный износ тормозных колодок и необходимость их замены.

Гидравлическая тормозная система

Гидропривод подает тормозную жидкость к тормозным механизмам по двум отдельным тормозным контурам. В случае повреждения одного из контуров второй контур продолжает исправно работать. При этом необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему официальному дилеру для проверки и ремонта. А также требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза для замедления автомобиля.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы

Если контрольная лампа тормозной системы  загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае сначала проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости в норме, то это означает, что в тормозной системе имеется другая, более серьезная неисправность. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключатель электрического стояночного тормоза находится позади рычага селектора.

Включение и выключение стояночного тормоза вручную

После полной остановки автомобиля при работающем или включенном двигателе потяните вверх выключатель, чтобы задействовать электрический стояночный тормоз. При этом в выключателе загорится индикатор, а на дисплее комбинации приборов отобразятся индикатор включения стояночного тормоза  и сообщение «Стояночный тормоз включен».

Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь в том, что индикатор  на комбинации приборов горит.

Если пусковой переключатель переведен в режим ON или работает двигатель, нажмите

педаль тормоза, выведите рычаг селектора из положения R (только для гибридных автомобилей), а затем нажмите выключатель, чтобы выключить стояночный тормоз. При этом индикатор в выключателе и индикатор включения стояночного тормоза  погаснут, а на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение «**Стояночный тормоз выключен**».

Если сначала не нажать педаль тормоза, стояночный тормоз не выключится, а на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение «**Нажмите педаль тормоза для выключения стояночного тормоза**».

Автоматическое включение и выключение стояночного тормоза

Если после остановки автомобиля пусковой выключатель переводится в режим OFF, стояночный тормоз включается автоматически.

Если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает водительскую дверь, затем включает передачу D или R и слегка нажимает педаль акселератора, то после начала движения автомобиля стояночный тормоз автоматически выключается.

Если после остановки автомобиля двигатель продолжает работать, а в коробке передач включена передача D или R, не нажимайте педаль акселератора, так как это приведет к выключению стояночного тормоза.

Перед началом движения убедитесь, что контрольная лампа тормозной системы погасла. Если электрический стояночный тормоз невозможно выключить вручную с помощью выключателя, например, из-за неисправности стояночного тормоза или аккумуляторной батареи, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- При включении и выключении стояночного тормоза может быть слышен звук работающего электромотора. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе стояночного тормоза.
- Если после экстренного торможения слышен посторонний шум или чувствуется запах гари, это может быть вызвано неисправностью системы. Обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Обстоятельства, при которых запрещается включать стояночный тормоз

ОСТОРОЖНО

- Не включайте электрический стояночный тормоз во время буксировки автомобиля.
- В холодную погоду или во время снегопада существует опасность замерзания стояночного тормоза, из-за чего выключить его будет невозможно. На горизонтальной поверхности, при соблюдении надлежащих мер безопасности, стояночный тормоз можно не включать. Остановите автомобиль, включите стояночную передачу и заблокируйте колеса с помощью упоров, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.
- Не включайте стояночный тормоз во время мойки автомобиля на автоматической автомойке.

Экстренное аварийное торможение

В случае неисправности рабочей тормозной системы или другой экстренной ситуации потяните вверх и удерживайте выключатель стояночного тормоза для замедления и остановки автомобиля с помощью стояночной тормозной системы. Отпустите выключатель для выключения стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. В противном случае возможно повреждение тормозной системы автомобиля или дорожно-транспортное происшествие.
- Если контрольная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.
- Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это может вызвать повышенный износ тормозных колодок.
- Перед тем как покинуть автомобиль, необходимо убедиться, что стояночный тормоз включен, а в коробке передач включена парковочная передача P.
- Пользоваться выключателем стояночного тормоза разрешается только водителю, но не пассажирам. Случайное выключение стояночного тормоза может привести к серьезным последствиям.
- Передавая ключ от автомобиля третьим лицам, обязательно ознакомьте их с правилами пользования стояночным тормозом.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание случайного перемещения автомобиля, после остановки всегда включайте стояночный тормоз и парковочную передачу P.
- Не следует включать стояночный тормоз во время движения автомобиля: стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, вследствие чего увеличивается тормозной путь и возникает опасность заноса автомобиля, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Функция AUTO HOLD

Функция автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) автоматически удерживает автомобиль на месте при временной остановке в процессе движения, что устраняет необходимость для водителя держать педаль тормоза нажатой после остановки автомобиля. После отпущения педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте некоторое время, чтобы водитель мог неторопливо нажать педаль акселератора и начать движение, когда автомобиль находится на склоне, что предотвращает скатывание автомобиля под уклон.

Включение функции AUTO HOLD

Если двигатель работает, передняя левая дверь закрыта и водительский ремень безопасности пристегнут, нажмите выключатель AUTO HOLD, чтобы включить функцию AUTO HOLD. При этом загорится оранжевый индикатор на выключателе и включится зеленый индикатор системы AUTO HOLD  на комбинации приборов.

Выключение функции AUTO HOLD

Снова нажмите выключатель AUTO HOLD; функция AUTO HOLD отключится, а оранжевый индикатор на выключателе и зеленый индикатор  на комбинации приборов погаснут.

Активация функции AUTO HOLD

Если запустить двигатель, закрыть переднюю левую дверь, пристегнуть ремень безопасности, включить функцию AUTO HOLD и нажать педаль тормоза при неподвижном автомобиле, то функция AUTO HOLD активируется и на комбинации приборов загорится зеленый индикатор электрического стояночного тормоза . Если слегка нажать на педаль акселератора, функция AUTO HOLD автоматически отключится, а зеленый индикатор  погаснет.

Если педаль акселератора не будет нажата в течение 3 минут, произойдет переключение в режим электрического стояночного тормоза и загорится красный индикатор электрического стояночного тормоза .

Деактивация функции AUTO HOLD

Если отстегнуть ремень безопасности, открыть переднюю левую дверь или перезапустить двигатель, функция AUTO HOLD деактивируется автоматически.

Если во время работы функции AUTO HOLD отстегнуть ремень безопасности, открыть переднюю левую дверь или выключить двигатель и включить стояночный тормоз, на комбинации приборов погаснет зеленый индикатор , а вместо зеленого индикатора  загорится красный индикатор .

 **ОСТОРОЖНО**

Диапазон крутизны уклона для срабатывания функции AUTO HOLD составляет 0–30 %. При более высоком его значении функция AUTO HOLD может работать ненадлежащим образом.

 **ВНИМАНИЕ**

- Данная функция является только вспомогательным средством, и водитель самостоятельно несет ответственность за оценку состояния автомобиля, условий движения и дорожной обстановки для принятия решения о необходимости торможения автомобиля.
- Используйте функцию AUTO HOLD с осторожностью на крутых склонах, а также при наличии транспортных средств впереди и позади автомобиля во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных несрабатыванием функции.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес автомобиля при торможении, помогая водителю лучше контролировать направление движения автомобиля во время торможения, и снижает вероятность заноса на скользкой дороге.

Работа системы ABS

Во время работы системы ABS могут слышаться щелкающие звуки и ощущаться пульсации на педали тормоза. Это не является признаком неисправности автомобиля.

При экстренном торможении запрещается отпускать педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится или не минует опасность, а также нажимать педаль прерывисто, так как это приводит к остановке работы системы ABS и увеличению тормозного пути.

На скользкой дороге система ABS срабатывает даже при легком нажатии на педаль тормоза, позволяя водителю оценить дорожные условия и своевременно скорректировать режим движения автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

- Система ABS имеет определенные ограничения. Правильная манера вождения является главной гарантией безопасности. Несмотря на наличие ABS водите автомобиль с должной осмотрительностью и ответственностью.
- Для обеспечения минимального тормозного пути и устойчивости автомобиля при торможении следует нажимать педаль тормоза как можно сильнее.
- В случае неисправности системы ABS рабочая тормозная система автомобиля продолжает исправно работать, но функция предотвращения блокировки колес отключается, поэтому тормозной путь может увеличиться.

Контрольная лампа неисправности системы ABS

Если контрольная лампа неисправности системы ABS  загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему официальному дилеру для проверки и ремонта.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами для повышения эффективности торможения, сокращения тормозного пути и улучшения устойчивости автомобиля во время торможения.

Система помощи при экстренном торможении (BA)

Система BA обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие при экстренном торможении. Когда водитель резко нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием во время экстренного торможения, система автоматически увеличивает тормозное усилие для сокращения тормозного пути автомобиля.

Система приоритета торможения (BOS)

Данная система предназначена для обеспечения эффективности торможения автомобиля.

Если водитель применяет экстренное торможение при одновременно нажатой педали акселератора, срабатывает система приоритета торможения, и двигатель начинает работать на безопасных оборотах немного выше оборотов холостого хода. Система приоритета торможения работает только при соблюдении следующих условий.

1. Частота вращения двигателя превышает 1200 об/мин.
2. Скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч.
3. Педаль акселератора нажата, но не нажимается резко.

4. Педаль акселератора и педаль тормоза нажимаются одновременно.

При срабатывании системы приоритета торможения двигатель немедленно переводится в режим холостого хода, и его мощность снижается.

Система приоритета торможения автоматически отключается при соблюдении любого из следующих условий.

1. Педаль акселератора отпускается, а затем нажимается снова.
2. Педаль акселератора нажимается резко.
3. Отпускается педаль тормоза.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)

Система ESC (объединяющая в себе функции EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HHC, ARP, HDC, BA и DDS) позволяет повысить курсовую устойчивость автомобиля. Например, она уменьшает вероятность заноса автомобиля при ускорении и прохождении поворотов.

Система ESC работает только при запущенном двигателе автомобиля. Систему ESC необходимо отключать в следующих случаях.

- При движении с цепями противоскольжения.
- При движении автомобиля по дорогам, покрытым глубоким снегом, или по мягкому грунту.
- При застревании автомобиля в грязи и необходимости его раскачивания вперед-назад для высвобождения.

ОСТОРОЖНО

Система ESC имеет определенные ограничения по сохранению устойчивости автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой ESC, водитель должен самостоятельно корректировать режим движения автомобиля в соответствии с дорожными условиями. Это особенно важно при движении по скользким или мокрым дорогам. Не пренебрегайте правилами безопасного вождения только потому, что данная система способна улучшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге, так как это создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

Активация системы ESC

Система включается автоматически при запуске автомобиля и срабатывает при ухудшении сцепления шин с дорожным покрытием или уменьшении тягового усилия. При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает контрольная лампа неисправности системы .

Отключение системы ESC

В определенных ситуациях (например, при трогании автомобиля на песке, рыхлом грунте или в глубоком снегу) требуется отключить систему ESC для более уверенного движения автомобиля. При этом на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы . Порядок действий:

Настройка с помощью мультимедийной системы (тип 1)

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Комфорт» – «Отключение ESC» и нажмите выключатель справа, чтобы отключить систему ESC.

Настройка с помощью мультимедийной системы (тип 2)

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки» – «Автомобиль» – «Отключение ESC» и нажмите выключатель справа, чтобы отключить систему ESC.

И ПРИМЕЧАНИЕ

Систему ESC нельзя отключить, когда скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.

Возобновление работы системы ESC

После отключения системы ESC ее работу можно возобновить следующими способами.

- Система ESC включается автоматически при переводе пускового переключателя в режим OFF и последующем запуске двигателя.
- Нажмите выключатель справа от пункта «Отключение ESC» на дисплее мультимедийной системы, чтобы включить систему, после чего на комбинации приборов погаснет индикатор отключения системы ESC .

Неисправность системы ESC

Если во время движения автомобиля на комбинации приборов горит контрольная лампа неисправности системы ESC ,

но не горит индикатор отключения системы , это указывает на неисправность системы ESC. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (НВА)*

Эта система предназначена для помощи водителю в случае экстренного торможения. Она определяет необходимость экстренного торможения автомобиля по скорости нажатия педали тормоза водителем. Пока водитель удерживает педаль тормоза нажатой до упора, система НВА автоматически повышает тормозное давление до порогового значения, при котором происходит срабатывание системы ABS. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система НВА уменьшает тормозное давление до заданного уровня.

Система НВА позволяет существенно сократить тормозной путь автомобиля.

Гидравлический усилитель тормозов (НВВ)*

Когда вспомогательное усилие, создаваемое вакуумным усилителем, не способно обеспечить требуемое замедление автомобиля в ответ на нажатие водителем педали тормоза, система НВВ повышает давление в колесных тормозных цилиндрах, тем самым способствуя более эффективному торможению автомобиля.

При срабатывании системы НВВ может слышаться щелкающий звук работы насоса в гидравлическом блоке системы ESC, а педаль тормоза может вибрировать и слегка «проваливаться». Это нормальное явление.

Система удержания на уклоне (ННС)*

Система ННС повышает удобство управления автомобилем при остановке или начале движения на уклоне.

Система включена по умолчанию. На подъеме с уклоном 4–30 % система автоматически удерживает автомобиль в заторможенном состоянии в течение 1,5 секунды после отпускания водителем педали тормоза, предотвращая откатывание автомобиля назад. В течение этого времени водитель должен нажать педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

Система ННС не активируется в следующих случаях.

- Автомобиль начинает движение на горизонтальной дороге или на спуске.
- Включена передача N.
- Включен стояночный тормоз.
- Неисправна электронная система контроля устойчивости (ESC).

И ПРИМЕЧАНИЕ

Иногда после начала движения автомобиля на комбинации приборов может отобразиться сообщение «Неисправность системы помощи при начале движения на подъеме», так как система ESC находится в процессе самодиагностики. Это нормальное явление, которое не влияет на работу системы HHC.

ОСТОРОЖНО

- Система HHC удерживает автомобиль на месте в течение примерно 1,5 секунды. Если водитель вовремя не нажмет педаль тормоза или педаль акселератора, автомобиль может скатиться под уклон и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- Поэтому необходимо своевременно перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Противобуксовочная система (TCS)*

Система TCS ограничивает пробуксовку ведущих колес при начале движения автомобиля.

Резкое нажатие педали акселератора при разгоне автомобиля или внезапное ускорение автомобиля на дороге с низким коэффициентом сцепления может вызвать пробуксовку ведущих колес. В этом случае система TCS ограничивает динамические возможности автомобиля, активно вмешиваясь в работу двигателя и тормозной системы.

- Для отключения противобуксовочной системы нажмите кнопку отключения системы ESC, при

этом загорится индикатор , указывающий на отключение данной системы.

- Для повторного включения противобуксовочной системы нажмите кнопку отключения системы ESC еще раз.

Система контроля движения под уклон (HDC)*

Эта функция ограничивает скорость автомобиля на спуске в пределах диапазона низких скоростей, чтобы скорость автомобиля не превышала верхний предел скорости, заданный водителем.

Чтобы включить систему HDC, последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Комфорт» – «HDC». На комбинации приборов загорится индикатор , указывая на то, что функция включена.

Если эта функция включена, то при движении автомобиля на спуске водитель может отпустить педаль акселератора или тормоза, и система автоматически будет ограничивать скорость автомобиля значением скорости, при котором была отпущена педаль. Если водитель нажмет на педаль тормоза или акселератора в процессе ограничения системой скорости в пределах рабочего диапазона, то скорость движения автомобиля после отпускания педали будет новой скоростью, которая будет поддерживаться системой HDC.

ОСТОРОЖНО

- Во время работы системы HDC водителю необходимо внимательно следить за дорожными условиями, чтобы быть готовым своевременно вмешаться в управление автомобилем в любой момент для предотвращения возможных дорожно-транспортных происшествий.
- Рабочий диапазон скоростей системы HDC составляет 6–35 км/ч; при превышении его пределов система деактивируется.

Система активной защиты от опрокидывания (ARP)*

Система ARP – это активная система безопасности, которая снижает риск возможного опрокидывания при резком повороте автомобиля или прохождении поворота с постоянной скоростью.

ВНИМАНИЕ

Система активной защиты от опрокидывания повышает безопасность при обычном вождении. Однако водитель не должен совершать опасные маневры при управлении автомобилем (например, резко поворачивать, превышать скорость) во избежание дорожно-транспортного происшествия.

Электрический усилитель рулевого управления

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота и скорости вращения рулевого колеса, а также уменьшает удары, передаваемые на рулевое колесо от дорожных неровностей. Система не только помогает уменьшить усилие на рулевом колесе при движении с низкой скоростью, но также улучшает устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях.

Частое поворачивание рулевого колеса при парковке или приложение постоянного усилия к рулевому колесу при заблокированных колесах может привести к переходу системы EPS в режим защиты от перегрева. В этом случае вспомогательное усилие на рулевом колесе уменьшится, и поворачивание рулевого колеса будет затруднено, особенно при парковке или движении на низкой скорости. Когда температура системы EPS придет в норму, усилитель рулевого управления возобновит работу в нормальном режиме.

Если контрольная лампа неисправности рулевого усилителя **PS** загорается при работающем двигателе, это указывает на нарушение нормальной работы системы EPS. При необходимости обратитесь к официальному дилеру для проверки системы EPS.

ОСТОРОЖНО

При включении контрольной лампы **PS** усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие, особенно при маневрировании или движении с низкой скоростью.

ВНИМАНИЕ

- Если контрольная лампа неисправности EPS **PS** загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления отключается, но автомобилем по-прежнему можно управлять, однако при этом придется прикладывать большее усилие к рулевому колесу. В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проведения ремонта.
- При неисправности рулевого управления немедленно обратитесь к официальному дилеру для проверки системы. Даже при отсутствии явных изменений в управлении автомобилем возможно наличие серьезной неисправности в системе, которая способна привести к повреждению усилителя.

Двухрежимный привод

Гибридные модели оснащены системой двухрежимного привода, которая позволяет реализовать три режима движения: электрический привод, гибридный привод и привод от двигателя внутреннего сгорания. Во время движения автомобиль может автоматически переключаться между различными режимами за счет комплексной адаптации системы в целях достижения оптимальной мощности и экономичности.

Электрический привод

Когда тяговая батарея полностью заряжена, а скорость автомобиля низкая, автомобиль будет работать в режиме электрического привода, двигатель внутреннего сгорания не будет работать, а тяговая батарея будет снабжать энергией электродвигатель для приведения автомобиля в движение.

Гибридный привод

При низком уровне заряда тяговой батареи автомобиль будет работать в гибридном режиме, в основном за счет приводного электродвигателя, а двигатель внутреннего сгорания помогает при этом вырабатывать электроэнергию.

Привод от двигателя внутреннего сгорания

При высокой скорости движения автомобиль будет работать в режиме двигателя внутреннего сгорания, а его привод в основном будет осуществляться непосредственно от двигателя внутреннего сгорания. При ускорении автомобиля может использоваться также приводной электродвигатель для обеспечения дополнительной мощности.

Рекуперация энергии



Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. При торможении автомобиля и его движении накатом происходит рекуперация части энергии.

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Состояние автомобиля» – «Интенсивность рекуперации энергии торможения» и задайте интенсивность рекуперации энергии в соответствии с предпочтениями.

ОСТОРОЖНО

- Выбирайте интенсивность рекуперации энергии в зависимости от стиля вождения. Чрезмерная рекуперация энергии влияет на выходную мощность автомобиля.
- На обледеневших дорогах включайте функцию рекуперации энергии при движении накатом с малой скоростью и ведите автомобиль осторожно в целях безопасности.

Гибридные автомобили оснащаются системой AVAS. При движении автомобиля с низкой скоростью система AVAS, установленная в передней части автомобиля, издает предупреждающий звуковой сигнал, чтобы

оповестить окружающих пешеходов и водителей транспортных средств и снизить вероятность аварии.

Активация функции

После включения питания автомобиля система AVAS по умолчанию активируется, а при переводе рычага селектора в положение D, R или N блок AVAS, установленный в передней части автомобиля, издает предупреждающий звуковой сигнал (жужжание). После того как скорость автомобиля превысит 30 км/ч, выдача предупреждающего звука автоматически прекращается.

ОСТОРОЖНО

- Если во время движения автомобиля активируется система AVAS, но со стороны передней части автомобиля не раздается предупреждающий звук, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки.

Включение функции



Систему AVAS можно включить/выключить с помощью дисплея мультимедийной системы. Порядок действий следующий.

- Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «AVAS» и нажмите выключатель справа, чтобы включить или отключить функцию AVAS.

Когда функция AVAS выключена, на комбинации приборов горит индикатор отключения системы AVAS.

ОСТОРОЖНО

- Систему AVAS разрешается отключать только в том случае, если рядом с автомобилем нет пешеходов, а окружающая обстановка не требует подачи предупреждающего звукового сигнала.

Круиз-контроль*

Круиз-контроль – это система, которая автоматически поддерживает постоянную скорость движения автомобиля, управляя работой дроссельной заслонки с помощью электронной программы. Когда функция круиз-контроля активируется во время длительной поездки по скоростной автостраде, водитель может поддерживать заданную скорость движения автомобиля, не нажимая на педаль акселератора, что уменьшает усталость и повышает ездовой комфорт.

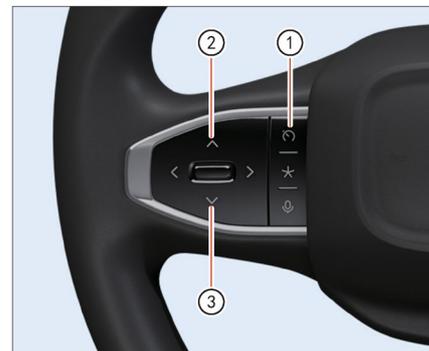
Условия для работы круиз-контроля следующие.

- Скорость автомобиля составляет 40–175 км/ч.
- Включена 2-я или более высокая передача.
- Отсутствуют условия для отключения круиз-контроля (например, нажатие педали тормоза).
- Функция круиз-контроля включена.
- Педаль тормоза нажималась только один раз перед активацией.

Если во время движения автомобиля в режиме круиз-контроля срабатывает система ESC, EPB или AEB, система круиз-контроля автоматически отключается.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание дорожно-транспортных происшествий в результате потери управления автомобилем, не пользуйтесь круиз-контролем во время движения по загруженным и извилистым дорогам, крутым уклонам, в ветреную погоду, дождь и гололед.
- Заданные крейсерская скорость и дистанция до впереди идущего транспортного средства должны соответствовать текущей дорожной обстановке. Круиз-контроль является только средством помощи вождению и пользоваться им следует с осторожностью.
- Круиз-контроль не предназначен для движения по дорогам без покрытия и бездорожью. Эта функция подходит только для использования на дорогах с твердым покрытием, в противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие.
- Скорость автомобиля следует устанавливать в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями, при этом она не должна превышать разумных пределов и текущее скоростное ограничение.
- Следует своевременно отключать круиз-контроль после использования.



Включение круиз-контроля

1. Нажмите кнопку  ① для включения круиз-контроля, на дисплее комбинации приборов отобразится индикатор , и система перейдет в режим готовности.
2. Увеличьте скорость движения автомобиля до требуемой крейсерской скорости (в диапазоне 40–175 км/ч).
3. Нажмите кнопку  ③, чтобы установить текущую скорость движения автомобиля в качестве скорости круиз-контроля. В нижней части дисплея комбинации приборов отобразится индикатор круиз-контроля  со значением крейсерской скорости.
4. Отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль будет самостоятельно поддерживать текущую скорость движения.

И ПРИМЕЧАНИЕ

Круиз-контроль не способен поддерживать постоянную скорость автомобиля при движении на крутом спуске, поэтому автомобиль будет ускоряться под тяжестью собственного веса. В этом случае нажмите педаль тормоза или переключитесь на более низкую передачу.

Уменьшение крейсерской скорости

Для уменьшения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов.

- Слегка нажмите педаль тормоза. Когда автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку ③.
- Нажмите и удерживайте кнопку ③ и, когда автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и отпустите кнопку ③; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.

Увеличение крейсерской скорости

Для увеличения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов.

Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль ускорится до требуемой скорости, нажмите кнопку ②.

Нажмите и удерживайте кнопку ② и, когда автомобиль ускорится до требуемой скорости, отпустите переключатель.

Нажмите и отпустите кнопку ②; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.

Совершение обгона, движение на подъеме и спуске

При необходимости обгона другого транспортного средства нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля (как при обычном вождении). После отпущения педали акселератора автомобиль продолжит движение с ранее заданной скоростью.

Автомобиль может не поддерживать установленную скорость при движении на крутом подъеме или спуске. В этом случае отключите круиз-контроль.

Приостановка работы круиз-контроля

Временно прекратить работу круиз-контроля можно одним из следующих способов, при этом индикатор  со значением крейсерской скорости в нижней части комбинации приборов изменит цвет на белый.

- Нажмите кнопку ②.
- Слегка нажмите педаль тормоза.

Возобновление работы круиз-контроля

Нажмите кнопку ② при нахождении круиз-контроля в режиме готовности, круиз-контроль снова активируется, и автомобиль вернется к скорости, сохраненной до приостановки работы круиз-контроля.

Отключение круиз-контроля

Если круиз-контроль включен, находится в состоянии готовности или его работа временно приостановлена, нажмите кнопку ① для отключения круиз-контроля, при этом индикатор в нижней части комбинации приборов погаснет.

В этом случае, чтобы воспользоваться круиз-контролем, потребуется заново его включить.

Адаптивный круиз-контроль*

Адаптивный круиз-контроль (ACC) является дальнейшим развитием обычного круиз-контроля и использует радар и камеру для слежения за впереди идущим транспортным средством и активного управления скоростью вашего автомобиля, обеспечивая автоматическое следование вашего автомобиля за этим транспортным средством. В зависимости от того, обнаруживает система транспортное средство впереди или нет, она автоматически переключается между обычным и адаптивным круиз-контролем. Система ACC также может активно управлять скоростью движения вашего автомобиля при прохождении поворотов в целях повышения безопасности вождения.



Камера ① расположена в центре верхней части ветрового стекла.

Радар ② расположен в центре нижней части переднего бампера.

Крейсерскую скорость вашего автомобиля и дистанцию до впереди идущего транспортного

средства можно установить с помощью кнопки круиз-контроля на рулевом колесе. Крейсерская скорость вашего автомобиля может быть установлена в диапазоне 30–150 км/ч, а дистанция до впереди идущего транспортного средства – в диапазоне 0–150 км/ч. Кроме того, ваш автомобиль будет автоматически останавливаться при остановке впереди идущего транспортного средства.

 **ОСТОРОЖНО**

- Система адаптивного круиз-контроля является только средством помощи вождению и предназначена для повышения комфорта вождения. Однако она не способна заменить водителя. Даже если система ACC активирована, водитель должен соблюдать осторожность, постоянно сохранять бдительность, придерживаться правил дорожного движения и при необходимости брать управление автомобилем на себя.
- Нажатие на педаль тормоза во время движения автомобиля в режиме адаптивного круиз-контроля приводит к немедленной деактивации системы ACC.
- В некоторых случаях (слишком высокая относительная скорость впереди идущего транспортного средства, слишком малая дистанция до него, внезапная смена полосы движения и т. д.) системе может не хватить времени для снижения скорости автомобиля. Поэтому водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя.
- Если при работающей системе ACC нажать на педаль акселератора, то управление автомобилем перейдет к водителю. Функция контроля дистанции системы ACC работать не будет.
- Система ACC не обнаруживает встречные транспортные средства в той же полосе движения.

 **ОСТОРОЖНО**

- Система ACC подходит для езды по скоростным автомагистралям и дорогам с хорошим покрытием, но не по загруженным городским дорогам, горным серпантинам, развязкам или в туннелях.
- Система ACC может распознавать легковые и грузовые автомобили, мотоциклы и другие транспортные средства и снижать скорость, но не способна распознавать пешеходов или другие препятствия на дороге.
- Распознавание находящегося впереди транспортного средства может быть отложено или прервано при входе автомобиля в поворот или выходе из него. В таких случаях система ACC может не активировать торможение или активировать его с опозданием.
- Если ваш автомобиль находится слишком близко к транспортным средствам на соседних полосах движения (или транспортные средства на соседних полосах движения находятся слишком близко к полосе движения, занимаемой вашим автомобилем), система может среагировать на них и выполнить торможение.
- Если транспортное средство перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и оказывается в зоне обнаружения системы ACC и распознается ею, то система может среагировать на него и выполнить принудительное торможение или несвоевременное торможение. В такой ситуации водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя во избежание дорожно-транспортного происшествия.

 **ОСТОРОЖНО**

- Неблагоприятные погодные условия (проливной дождь, сильный снегопад и т. д.) могут снизить способность обнаружения радара, и в этом случае система ACC автоматически отключится.
- При остановке вашего автомобиля за впереди идущим транспортным средством в редких случаях система может не идентифицировать заднюю часть этого транспортного средства, но при этом она распознает его нижнюю часть (например, задний мост грузового автомобиля с высокой шасси или бампер автомобиля). Поэтому система может не поддерживать безопасную дистанцию при остановке, и водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент применить торможение.
- Запрещается изменять положение радара и фронтальной камеры без разрешения. Если положение радара или камеры изменилось в результате столкновения и т. п., обратитесь к официальному дилеру.
- Из-за физических ограничений система ACC не может на 100 % гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по данной функции обратитесь к официальному дилеру.
- Если радар и камера загрязнены или загорожены чем-либо, зона их обнаружения может быть ограничена. Не закрывайте ничем зону обнаружения радара и камеры, содержите в чистоте радар и ветровое стекло в области расположения внутреннего зеркала заднего вида.

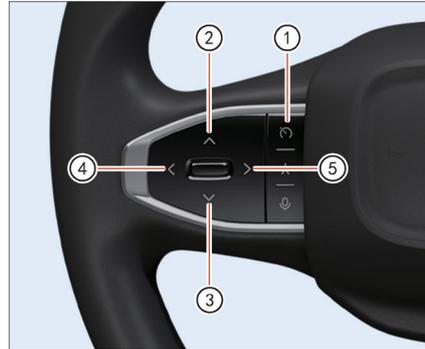
ВНИМАНИЕ

- В некоторых сложных дорожных ситуациях система может отключаться, поэтому водитель должен сохранять бдительность.
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных потерей контроля над автомобилем, не пользуйтесь адаптивным круиз-контролем во время движения по загруженным, извилистым или крутым дорогам, на бездорожье, в ветреную погоду, дождь и гололед.
- Заданные крейсерская скорость и дистанция до впереди идущего транспортного средства должны соответствовать текущей дорожной обстановке и окружающим условиям. Адаптивный круиз-контроль является только средством помощи вождению и пользоваться им следует с осторожностью.

Условия активации системы АСС

- Двигатель запущен.
- Электрический стояночный тормоз выключен.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Автомобиль не откатывается назад.
- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Водительский ремень безопасности пристегнут.
- Стеклоочистители не работают в режиме высокой скорости.
- Контрольная лампа ESC OFF на комбинации приборов не горит.
- Автомобиль находится в движении, и педаль тормоза не нажата.

- Контрольная лампа неисправности АСС  не горит.
- Прочие условия, препятствующие работе системы АСС, отсутствуют.

Активация системы

Нажмите кнопку  ①. Если все условия активации системы соблюдены, на дисплее комбинации приборов отобразится зеленый индикатор АСС  в сопровождении сообщения **«Адаптивный круиз-контроль включен»**. После этого система АСС включится и начнет работать.

Если при активированной системе АСС нажать педаль тормоза или кнопку ②, то работа системы АСС **будет** приостановлена и загорится индикатор АСС  серого цвета. Если система

АСС выключена нажатием кнопки  ①, то индикатор АСС погаснет.

Если во время работы системы АСС в ней возникает неисправность, то на дисплее комбинации приборов отобразится красная контрольная лампа  в сопровождении сообщения **«Адаптивный круиз-контроль неисправен»**. Если контрольная лампа продолжает гореть при переключении электропитания автомобиля в режим OFF, а затем снова в режим ON, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Нажмите кнопку ⑤, чтобы задать дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Нажмите кнопку ②, чтобы возобновить работу системы АСС или увеличить скорость движения. Если работа системы АСС приостановлена, то система активируется и автомобиль будет двигаться с ранее установленной скоростью.

Нажмите кнопку ③, чтобы активировать систему АСС или уменьшить скорость движения.

Переключение между функциями

При активированной системе АСС нажмите кнопку ④, чтобы переключиться в режим интеллектуального круиз-контроля (ICA).

Установка дистанции следования

Нажмите кнопку ③, чтобы задать дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Предусмотрены три варианта настройки дистанции следования: большая, средняя и малая.

Уменьшение крейсерской скорости

Для уменьшения скорости движения автомобиля при активированной системе ACC воспользуйтесь одним из следующих способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку ③, крейсерская скорость будет уменьшаться с шагом 5 км/ч. Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и отпустите кнопку ③; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.

Увеличение крейсерской скорости

Для увеличения скорости движения автомобиля при активированной системе ACC воспользуйтесь одним из следующих способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку ②, крейсерская скорость будет увеличиваться с шагом 5 км/ч. Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и отпустите кнопку ②; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.

Совершение обгона, движение на подъеме и спуске

При необходимости обгона другого транспортного средства нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля (как при обычном вождении). При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор круиз-контроля. После отпущания педали акселератора автомобиль возобновит движение с ранее заданной скоростью, если впереди нет транспортного средства.

Автомобиль может не поддерживать установленную скорость при движении на крутом подъеме или спуске. В таких случаях функцию ACC следует использовать с осторожностью.

Приостановка работы системы ACC

Если при активированной системе ACC слегка нажать педаль тормоза или кнопку ②, то работа системы будет приостановлена.

Возобновление работы системы ACC

Если работа системы ACC приостановлена, то при нажатии кнопки ② система снова активируется (если соблюдены условия для ее активации) и автомобиль вернется к скорости, заданной до приостановки работы системы ACC.

Возобновление работы системы ACC после остановки за впереди идущим транспортным средством

Если при активированной системе ACC после остановки автомобиля за впереди идущим транспортным средством это транспортное средство начнет движение в течение 3 секунд, то система ACC возобновит движение автомобиля без каких-либо действий со стороны водителя. Если остановка длилась дольше 3 секунд, то после начала движения находящегося впереди транспортного средства на комбинации приборов отобразится сообщение «Плавно нажмите педаль акселератора или кнопку увеличения скорости для начала движения» для уведомления водителя о необходимости начать движение.

Если автомобиль остается неподвижным дольше 3 минут, система ACC отключается и автоматически включается электрический стояночный тормоз (EPB).

Выключение системы ACC

Когда система ACC активна или ее работа приостановлена, нажмите кнопку  ①, чтобы отключить систему, при этом индикатор ACC на дисплее комбинации приборов погаснет.

Чтобы снова воспользоваться системой, необходимо включить ее и активировать.

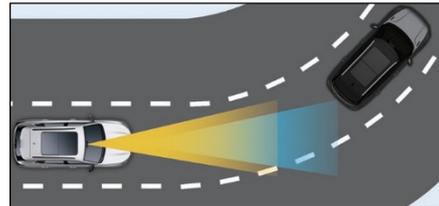
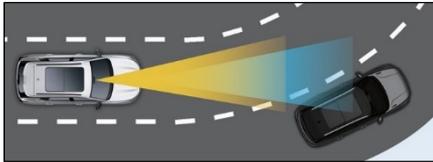
И ПРИМЕЧАНИЕ

При активации системы ACC может быть слышен шум со стороны тормозной системы, это нормальное явление.

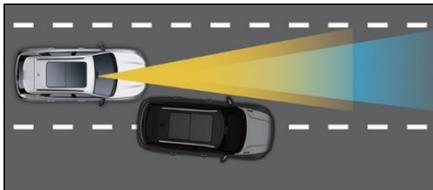
Ограничения системы ACC

Радар и камера системы ACC имеют ограниченную дальность обнаружения. В некоторых случаях радар и камера могут не обнаруживать впереди едущее транспортное средство или обнаруживать его с задержкой.

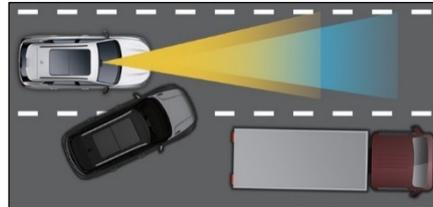
Следующие проблемы с обнаружением радара и камеры могут привести к задержке реакции системы ACC или неожиданному торможению.



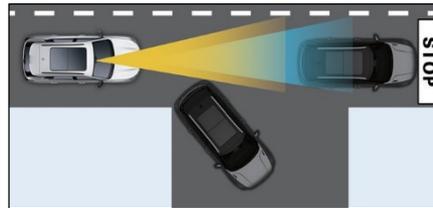
1. Система АСС может ошибочно распознать транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, в качестве цели или не распознать транспортное средство впереди на занимаемой вашим автомобилем полосе, либо при прохождении поворота.



2. Впереди идущее транспортное средство, в незначительной степени перекрывающее ваш автомобиль, может находиться за пределами обнаружения системы АСС и не распознаваться ею.



3. Впереди идущее транспортное средство внезапно перестраивается в вашу полосу движения.



4. Транспортное средство поворачивает перед стоящим впереди транспортным средством.



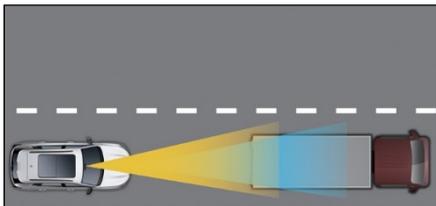
5. Система АСС может не обнаружить транспортное средство в занимаемой вашим автомобилем полосе движения, когда это транспортное средство движется на подъеме.

При использовании системы АСС водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем

на себя, а также при необходимости отключать систему АСС, при следующих условиях.

- Автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству слишком быстро или впереди идущее транспортное средство резко тормозит, и в связи с этим система АСС не может приложить достаточное тормозное усилие.
- Впереди возникает транспортное средство с высоким шасси, такое как грузовик или прицеп.
- Из-под колес окружающих транспортных средств в воздух поднимаются брызги воды или снег, скопившийся на дороге, что может повлиять на работу радара.
- Во время движения в туннеле эффективность работы радара и камеры снижается, поэтому они могут не обнаруживать транспортные средства на значительном расстоянии впереди или могут работать нестабильно.
- При плохих погодных условиях, например: в сильный дождь, снегопад, туман, пыльную бурю и т. д., работоспособность радара и камеры ухудшается.
- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разным коэффициентом сцепления может возникать проскальзывание колес.
- На работу камеры влияют плохие условия освещенности вокруг автомобиля (недостаточный или слишком яркий свет).
- При появлении впереди на дороге таких объектов, как рельсы и металлические пластины, работа радара может быть нарушена.
- Столкновение автомобиля, сильная вибрация и другие ситуации, которые могут изменить положение радара и камеры.
- Впереди идущее транспортное средство перевозит выступающие сбоку или сзади за его габариты предметы, которые не могут быть распознаны системой АСС.

Система AEB*



AEB – это сокращенное название системы автоматического экстренного торможения.

Эта система с помощью радара миллиметрового диапазона, установленного в центре переднего бампера, и камеры на ветровом стекле отслеживает относительную скорость и дистанцию до движущегося впереди или неподвижного транспортного средства либо пешехода, пересекающего дорогу перед автомобилем, и определяет вероятность столкновения автомобиля с транспортным средством/пешеходом впереди. При возникновении риска столкновения система предупреждает водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации и при необходимости подготавливает автомобиль к частичному или полному торможению для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий. Система включает в себя следующие функции: предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB).

Для настройки функций системы AEB последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «FCW» и «AEB».

 ОСТОРОЖНО

- Система AEB не освобождает водителя от необходимости контроля за дорожной обстановкой и нажатия педали тормоза. Водитель не должен полностью полагаться на систему и обязан снизить скорость движения, если система не может обнаружить транспортное средство впереди, а также соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средств.
- Из-за физических ограничений система AEB не может на 100 % гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по данной функции обратитесь к официальному дилеру.
- Данная система является только средством помощи вождению и не предназначена для работы при любых дорожных и погодных условиях.

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

Система AEB отслеживает скорость и расстояние до движущегося или неподвижного транспортного средства впереди, пешехода/велосипедиста, пересекающего дорогу перед автомобилем, или пешехода/велосипедиста, движущегося в попутном направлении впереди вашего автомобиля, и определяет вероятность столкновения с транспортным средством впереди или пешеходом, пересекающим дорогу перед вашим автомобилем.

При возникновении риска столкновения функция FCW предупреждает водителя об опасности столкновения с помощью сообщения

на комбинации приборов, визуальной и звуковой сигнализации, чтобы побудить водителя к своевременному применению торможения или принятия других мер для обеспечения безопасной дистанции движения. Если водитель не реагирует на вышеупомянутые предупреждения о возможном столкновении (включая визуальные и звуковые) и риск столкновения возрастает, система AEB автоматически применяет торможение.

Диапазон скорости предупреждения этой функции составляет 7–130 км/ч для неподвижных или движущихся в попутном направлении впереди транспортных средств (5–130 км/ч в случае моделей, оснащенных только камерой) и 7–80 км/ч для неподвижных транспортных средств впереди (5–80 км/ч в случае моделей, оснащенных только камерой).

Подготовка к торможению

Если система AEB распознает аварийную ситуацию, она выполняет подготовку к торможению, то есть автоматически уменьшает зазор между тормозными колодками и тормозными колодками, во время которой может возникнуть ощущение притормаживания.

Визуальное и звуковое предупреждение

Если система определяет вероятность столкновения, она выдает предупреждение о столкновении с помощью визуальной индикации на комбинации приборов и звукового сигнала, напоминая водителю о необходимости вовремя применить торможение для поддержания безопасной дистанции и предотвращения столкновения.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Если система обнаруживает угрозу столкновения, но водитель при этом не прилагает достаточное тормозное усилие или не нажимает на педаль тормоза, система АЕВ вмешивается и автоматически применяет торможение, а на комбинации приборов появляется визуальная индикация и раздается звуковой сигнал, для предотвращения столкновения или снижения до минимума скорости перед столкновением.

Диапазон скоростей автомобиля для автоматического торможения перед неподвижным или движущимся в попутном направлении транспортным средством либо пешеходом/велосипедистом, движущимся в попутном направлении, составляет 5–80 км/ч. Диапазон скоростей автомобиля для автоматического торможения перед пешеходом/велосипедистом, пересекающим дорогу перед автомобилем, составляет 5–60 км/ч. Ситуации, при которых систему АЕВ необходимо отключать.

- Автомобиль буксируется.
- Автомобиль заезжает на автоматическую мойку.
- Радар или камера загорожены временными сооружениями или другими объектами.
- Автомобиль движется по бездорожью или по проселочной дороге.
- Автомобиль движется по извилистой горной дороге с постоянными поворотами.
- Движение с установленным запасным колесом или цепями противоскольжения.
- Движение при неблагоприятных погодных условиях (сильный дождь, туман, снегопад, град и т. д.).

ОСТОРОЖНО

- Водитель не должен полностью полагаться на систему АЕВ, намеренно проверять срабатывание системы или дожидаться ее срабатывания. Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью избежать пропусков ее срабатывания и ложных срабатываний.
- Система АЕВ реагирует только на транспортные средства, движущиеся впереди в попутном направлении, или неподвижные транспортные средства впереди, а также пешеходов, пересекающих дорогу перед автомобилем, и не реагирует на препятствия, в том числе мопеды, велосипеды, мотоциклы, животные, мусорные баки, картонные коробки, стены и т. д.
- Система АЕВ не распознает пешеходов ростом ниже 0,8 м.
- Система АЕВ не способна распознавать во всех ситуациях пешеходов, частично загороженных другими объектами или несущих крупные предметы.
- Система АЕВ не реагирует на встречные транспортные средства, меняющие полосу движения или находящиеся на той же полосе, на пешеходов, движущихся в попутном или встречном направлении, а также на двух- и трехколесные транспортные средства.

Настройка функций АЕВ

- Для включения/выключения функций FCW и АЕВ последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройка автомобиля» – «Помощь вождению» – «FWA» – «FCW» и «АЕВ» на дисплее мультимедийной системы, где также можно настроить чувствительность функции FCW.
- Также функцию АЕВ можно включить/выключить в меню быстрого доступа на дисплее мультимедийной системы.

ОСТОРОЖНО

- На обнаружение радара может влиять сильное отраженное радиоизлучение или сильные электромагнитные поля.
- Способность обнаружения радара и камеры может быть ограничена при неблагоприятных погодных условиях (например, при сильном дожде, снегопаде, граде и т. д.).
- Эффективность обнаружения радара или камеры может ухудшиться либо обнаружение может не выполняться, если радар или камера загрязнена или загорожена чем-либо (объекты на рамке номерного знака, переднем бампере, ветровом стекле и т. д.).
- Эффективность обнаружения радара или камеры может ухудшиться или обнаружение может не выполняться при плохих условиях освещенности вокруг автомобиля (недостаточный или слишком яркий свет).
- В случае столкновения автомобиля, сильной вибрации и других ситуаций, которые могут изменить положение радара и камеры, способность обнаружения радара или камеры может быть ограничена, что

 **ОСТОРОЖНО**

приведет к снижению эффективности работы системы AEB.

- Работоспособность системы AEB может быть ограничена, если внутренняя температура радара или камеры слишком высокая.
- Работоспособность системы AEB может быть ограничена при запотевании камеры на ветровом стекле.
- Система AEB может ложно распознать транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, в качестве цели или не распознать транспортное средство на занимаемой вашим автомобилем полосе, что приведет к неожиданному торможению или несвоевременному торможению. Водитель должен соблюдать безопасную дистанцию движения и быть готовым в любой момент к принятию соответствующих мер, в том числе к нажатию педали тормоза.
- Система AEB может не сработать, если какие-либо аксессуары или груз выступают сбоку, сзади или сверху за габариты транспортного средства.
- Система AEB может задействовать тормоза, когда автомобиль проезжает над низким мостом или нависающей конструкцией.
- Система AEB может задействовать тормоза, когда автомобиль проезжает через искусственную дорожную неровность или стальную пластину, приближается к железнодорожному полотну или объекту на обочине дороги (например, отбойнику, трансформатору или дорожному знаку).

Неисправность системы AEB

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается контрольная лампа неисправности системы AEB



и на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «**Неисправность AEB**», это указывает на то, что система AEB неисправна и не работает. Обратитесь к официальному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО**

Система AEB не будет работать в следующих ситуациях.

- На комбинации приборов горит контрольная лампа неисправности системы AEB или индикатор AEB OFF.
- Срабатывает система ESC (система ESC может активироваться при движении автомобиля по неровной дороге или при ускорении/торможении на скользкой дороге).
- Система ESC неисправна.
- Автомобиль движется задним ходом.
- Педаль акселератора нажата на более чем 80 % ее хода.
- Автомобиль резко ускоряется или резко поворачивает, либо водитель быстро поворачивает рулевое колесо.
- Навстречу автомобилю по той же полосе движется транспортное средство.
- Водительский ремень безопасности не пристегнут.
- Одна из дверей не закрыта.
- На переднем пассажирском сиденье находится пассажир, а ремень безопасности не пристегнут.

- Стеклоочиститель работает с высокой скоростью.
- Неисправен датчик скорости автомобиля, датчик педали акселератора или датчик педали тормоза.
- Система датчиков неисправна.
- Скорость автомобиля при срабатывании системы AEB снизилась до 60 км/ч (**50 км/ч в случае моделей с одним датчиком**).
- Не прошло 10 секунд с момента последнего срабатывания системы AEB.

Система LKA*

Система LKA включает в себя функцию предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) и функцию удержания в полосе движения (LKA).

Система использует камеру, расположенную в верхней части ветрового стекла, для обнаружения дорожной информации, такой как разделительные линии полосы движения, бордюры и обочины, и рассчитывает положение автомобиля в занимаемой им полосе движения. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, функция LDW с помощью визуальной и звуковой сигнализации напоминает водителю о необходимости скорректировать траекторию движения, а функция LKA помогает водителю скорректировать траекторию движения, прилагая крутящий момент к рулевому колесу, для удержания автомобиля в занимаемой полосе.

ОСТОРОЖНО

- Система LKA предназначена только для помощи водителю, но не может служить заменой безопасного вождения и рассудительности за рулем. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им.
- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя, тумана, снегопада, яркого света и т. д.) на работу камеры или из-за характеристик цели способность обнаружения фронтальной камеры снижается, а эффективность работы системы ухудшается.
- Запрещается изменять положение фронтальной камеры. Сильная вибрация или удары могут повлиять на работу фронтальной камеры. Регулярно очищайте верхнюю часть ветрового стекла во избежание ухудшения обзора камеры.
- Не загромождайте поле зрения камеры во время эксплуатации автомобиля. Грязь на ветровом стекле в поле зрения камеры может стать причиной отказа системы.
- Не наносите на ветровое стекло автомобиля тонировочную пленку или покрытия, не соответствующие требованиям. Любое дополнительное оборудование, влияющее на угол обзора камеры, может нарушить нормальную работу системы.

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)***Описание функции**

- Если функция LDW включена с помощью дисплея мультимедийной системы, зеленый индикатор состояния системы LDW  будет гореть при исправной системе.

Если условия для работы системы LDW соблюдены и камера в верхней части ветрового стекла обнаруживает, что автомобиль отклоняется от занимаемой полосы, то разделительная линия полосы движения на стороне, в которую отклоняется автомобиль, подсвечивается красным цветом на комбинации приборов и одновременно раздается звуковой сигнал.

Условия активации функции

Функция LDW может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Имеется распознаваемая дорожная информация, например: разделительная линия разметки, бордюр или обочина с обеих сторон или с одной стороны занимаемой автомобилем полосы.
- Скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч.
- Автомобиль движется по прямой дороге или дороге с некрутыми поворотами.
- Указатели поворота или аварийная световая сигнализация не включены.
- Рычаг селектора находится в положении для движения передним ходом.
- Автомобиль движется плавно, и водитель не поворачивает рулевое колесо резко, быстро или со значительным усилием.

Настройка функции

- Для включения/выключения функции LDW последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «LKA».

И ПРИМЕЧАНИЕ

При активации LDW включается только функция LDW.

Неисправность функции

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа неисправности LDW , это указывает на то, что функция LDW неисправна и не работает.

Если эта контрольная лампа неисправности продолжает гореть после самоадаптации системы во время движения в течение некоторого периода после повторного запуска двигателя, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Dongfeng для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При запуске автомобиля после подсоединения клемм аккумуляторной батареи может загореться контрольная лампа неисправности LDW, если функция LDW была включена с помощью дисплея мультимедийной системы. В этом случае двигайтесь на автомобиле в течение некоторого времени, и контрольная лампа неисправности погаснет автоматически после самоадаптации системы.

ОСТОРОЖНО

- Система предупреждения о выходе из полосы движения является только средством помощи вождению и не способна активно управлять автомобилем для перестроения или удержания в пределах занимаемой полосы. Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой и своевременно вмешиваться в управление автомобилем.
- Берегите камеру от сильных ударов, воздействия влаги и высокой температуры; не снимайте камеру и не изменяйте ее конструкцию.
- Для обеспечения исправной работы системы следите за тем, чтобы в верхней части наружной стороны ветрового стекла не было грязи, льда, снега и прочих посторонних материалов.
- Не наносите на ветровое стекло автомобиля тонирующую пленку или покрытия, не соответствующие требованиям. Любое дополнительное оборудование, влияющее на угол обзора камеры, может нарушить нормальную работу системы.
- Если камера системы подвержена влиянию факторов окружающей среды и не может обнаружить разделительные линии полосы движения или условия для работы системы не соблюдены, то при отклонении автомобиля от полосы движения система не предпринимает никаких действий.
- Из-за работы аудио/видеосистемы в салоне или шума снаружи автомобиля вы можете не услышать предупреждающие звуковые сигналы. Поэтому исключите вероятность влияния такого шума на восприятие звуковой сигнализации и внимательно следите за дорогой.

ОСТОРОЖНО

- При проезде автомобилем участков дороги со сложной разметкой (перекресток, внезапное изменение разметки полосы движения, слияние разметки полосы движения и т. д.) разделительные линии полосы движения могут не обнаруживаться в течение короткого времени. В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем.

Система удержания в полосе (LKA)*

Описание функции

Если условия для работы системы LKA соблюдены и камера в верхней части ветрового стекла обнаруживает, что автомобиль отклоняется от занимаемой полосы, то система LKA помогает водителю вернуть автомобиль в занимаемую полосу движения путем приложения корректирующего усилия к рулевому колесу.

Условия активации функции

Функция LKA может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- С обеих сторон или с одной стороны занимаемой автомобилем полосы отчетливо видна разделительная линия, и автомобиль движется по центру полосы.
- Скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч.
- Автомобиль движется по прямой дороге или дороге с некрутыми поворотами.
- Ширина полосы движения составляет 2,5–4,4 м.
- Указатели поворота или аварийная световая сигнализация не включены.

- Рычаг селектора находится в положении для движения передним ходом.
- Автомобиль движется плавно, и водитель не поворачивает рулевое колесо резко, быстро или со значительным усилием.

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае смены полосы движения с невключенным указателем поворота система LKA может приложить корректирующее усилие к рулевому колесу.

Настройка функции

- Для включения/выключения функции LKA последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «LKA» – «LKA».

ОСТОРОЖНО

- Водитель должен всегда удерживать рулевое колесо обеими руками и быть готовым в любой момент совершить поворот. Водитель должен вести автомобиль по правильной полосе.
- Система LKA может распознавать линии на дороге как разметку полосы движения (например, пешеходный переход, плохое дорожное покрытие или мощеная дорога). В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем или выключите данную функцию.
- При проезде автомобилем участков дороги со сложной разметкой (перекресток, внезапное изменение разметки полосы движения, слияние разметки полосы движения и т. д.) разделительные линии полосы движения могут не обнаруживаться в течение короткого времени. В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

При активации функции LKA включаются обе функции LDW и LKA. При этом система LDW подает только звуковой сигнал, а режим LDW недоступен.

Описание состояния функции

Если функция LKA включена с помощью дисплея мультимедийной системы, зеленый индикатор состояния системы LKA  будет гореть при исправной системе.

Если система LKA включена и условия для ее работы соблюдены, то обнаруженные разделительные линии полосы движения будут подсвечиваться зеленым цветом, когда автомобиль движется в обычном режиме между обеими линиями разметки. При этом на комбинации приборов будет гореть зеленый индикатор состояния системы LKA .



Чтобы деактивировать функцию LKA, выключите ее с помощью дисплея мультимедийной системы.

При обнаружении следующих условий система выдает предупреждение (визуальную и звуковую сигнализацию) и прикладывает крутящий момент к рулевому колесу, чтобы помочь водителю скорректировать траекторию движения.

- Если система обнаруживает разделительные линии с обеих сторон полосы движения и при этом автомобиль движется близко к краю занимаемой полосы, существует опасность его выхода за пределы полосы и указатель поворота не включен, то разделительная линия со стороны, в которую отклоняется автомобиль, подсвечивается синим цветом.



- Если система переходит от обнаружения разделительных линий с обеих сторон полосы движения к обнаружению разделительной линии только со одной стороны, и при этом автомобиль движется близко к краю занимаемой полосы и существует опасность его выхода за пределы полосы движения, а указатель поворота не включен, то разделительная линия со стороны, в которую отклоняется автомобиль, подсвечивается синим цветом.



- Если водитель не прикладывает к рулевому колесу определенный момент в течение

заданного времени, то система определяет, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, и на комбинации приборов появляется сообщение **«Удерживайте руль обеими руками»** в сопровождении звукового сигнала. Если водитель игнорирует предупреждение и не удерживает рулевое колесо, система отключается.

Неисправность функции

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа неисправности LKA , это указывает на то, что функция LKA неисправна и не работает.

Если эта контрольная лампа неисправности продолжает гореть после самоадаптации системы во время движения в течение некоторого периода после повторного запуска двигателя, как можно скорее обратитесь в сервисный центр Dongfeng для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

При запуске автомобиля после подсоединения клемм аккумуляторной батареи может загореться контрольная лампа неисправности LKA, если функция LKA была включена с помощью дисплея мультимедийной системы. В этом случае двигайтесь на автомобиле в течение некоторого времени, и контрольная лампа неисправности погаснет автоматически после самоадаптации системы.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Даже если система LKA включена и работает, работоспособность системы может быть нарушена, или система может не действовать при следующих условиях.

- Плохая видимость из-за дождя, тумана и т. д.
- Наличие препятствия перед камерой.
- Перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей.
- Попадание на камеру прямых солнечных лучей, света фар встречных транспортных средств, бликов от луж на дороге и т. д.
- Внезапное изменение уровня наружной освещенности, например, при въезде в туннель и выезде из него.
- Фары не включены в темное время суток или при слабом освещении в туннеле.
- Отсутствуют разделительные линии полосы движения или сложно отличить цвет разделительных линий от цвета дорожного покрытия.
- Разделительные линии полосы движения нечеткие или неравномерные.
- Полоса движения слишком узкая/широкая или слишком крутые повороты.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения.
- Наличие более двух разделительных линий полосы движения с левой и правой сторон автомобиля.
- Обозначения или объекты на дороге похожи на дорожную разметку.

- Отбойники или другие объекты отбрасывают тень на разделительные линии полосы движения.
- Кратковременное изменение разметки, например, на въезде на автомагистраль или съезде с нее.
- Другие ситуации, которые могут повлиять на корректное распознавание камерой разделительных линий полосы движения или на управление системой рулевым колесом.

Система TSR*



Система TSR использует камеру в верхней части ветрового стекла для распознавания различных дорожных знаков во время движения автомобиля. Когда автомобиль проезжает мимо дорожного знака, функция TSR распознает этот дорожный знак и отображает его на комбинации приборов (в месте, показанном стрелкой на изображении), а после преодоления автомобилем определенного расстояния индикация дорожного знака автоматически исчезает. Знаки «Въезд запрещен» и «Уступи дорогу» отображаются,

когда камера распознает их, и не отображаются, если их невозможно распознать.

Система TSR работает не во всех ситуациях. Данная система предназначена только для помощи водителю и не может служить заменой визуальному восприятию водителя. Даже если система активирована, водитель должен вести автомобиль осторожно, постоянно следить за дорожной обстановкой и соблюдать правила дорожного движения.

Если дорожные знаки, распознаваемые системой TSR, не соответствуют фактическим дорожным знакам, обращайте внимание на фактические дорожные знаки.

Распознаваемые дорожные знаки

- Распознаваемые знаки: «Дорожные работы», «Перекресток», «Скользкая дорога», «Падение камней», «Боковой ветер», «Опасность», «Пешеходный переход», «Дети», «Обгон запрещен», «Конец зоны запрещения обгона», «Поворот направо запрещен», «Разворот запрещен», «Поворот налево запрещен», «Уступи дорогу», «Движение запрещено» и «Въезд запрещен».

Настройка функции

- Для включения/выключения функции последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «TSR».

Ограничения функции

Вследствие неизбежного влияния факторов и условий окружающей среды система TSR может некорректно распознавать или вообще не распознавать дорожные знаки. Система может работать ненадлежащим образом или не работать вообще при следующих условиях.

- Плохая видимость из-за снегопада, дождя, тумана и т. д.
- Наличие препятствия перед камерой.
- Неправильное расположение временных знаков.
- Перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей.
- Попадание на камеру прямых солнечных лучей, света фар встречных транспортных средств, бликов от луж на дороге и т. д.
- Внезапное изменение уровня наружной освещенности, например, при въезде в туннель и выезде из него.
- Фары не включены в темное время суток или при слабом освещении в туннеле.
- Знаки находятся в зонах с большим количеством объектов поблизости, на удалении от проезжей части, в труднодоступных для света фар местах, на поворотах дороги.
- Знаки выцвели, деформированы, повернуты под определенным углом, повреждены, покрыты грязью или снегом, заслонены деревьями, загорожены другими объектами или транспортными средствами.
- Знаки частично загорожены деревьями, транспортными средствами или другими объектами.
- На поверхность знака попадает свет уличных фонарей или отбрасываемые тени.
- Слишком яркие/темные знаки (светодиодные).
- Дорожные знаки недостаточного размера, например небольшие знаки в составе комбинированных дорожных знаков.
- Неразборчивые дорожные знаки.
- Вероятность ошибочного распознавания дорожных знаков, не находящихся на занимаемой автомобилем полосе движения,

когда знаки расположены рядом с полосой движения (в месте примыкания второстепенной дороги к главной и т. д.).

- Ложная идентификация объектов, схожих по цвету или форме с дорожным знаком (похожие знаки, светодиодные знаки, рекламные щиты, сооружения и т. д.).
- Невозможность распознать наличие знаков дополнительной информации (погода, время, тип транспортного средства и т. д.).

Интеллектуальная система информирования об ограничении скоростного режима (ISL)*



Функция ISL использует камеру в верхней части ветрового стекла и навигационную систему для распознавания знаков ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает мимо знака ограничения скорости, система ISL отображает распознанный знак ограничения скорости на комбинации приборов (в месте, указанном стрелкой на изображении). Индикация знака ограничения скорости автоматически исчезает после преодоления автомобилем определенного расстояния. Если скорость автомобиля превышает скоростное ограничение на текущем участке дороги, то на комбинации приборов

мигает индикация дорожного знака в сопровождении звукового сигнала для уведомления водителя о необходимости соблюдать скоростной режим.

 ОСТОРОЖНО

Система ISLI предназначена только для помощи водителю и не может служить заменой визуальному восприятию водителя.

Настройка функции

Для включения/выключения функции последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «TSR» – «ISA».

Описание состояния функции

Систему ISLI можно включить с помощью дисплея мультимедийной системы. Индикатор ISLI на дисплее мультимедийной системы будет гореть при исправной системе. В случае неисправности системы на комбинации приборов появится сообщение «Система ISLI неисправна». В этом случае необходимо деактивировать функцию ISLI, выключив ее с помощью дисплея мультимедийной системы.

Напоминание об ограничении скоростного режима

Функция ISLI может распознавать знаки ограничения скорости и выдавать напоминания об ограничении скоростного режима следующими двумя способами.

- Напоминание об ограничении скоростного режима с помощью камеры: когда автомобиль приближается к знаку ограничения скорости, на дисплее комбинации приборов отображается

значение ограничения скорости; значение ограничения скорости исчезает после преодоления автомобилем определенного расстояния.

- Напоминание об ограничении скорости с помощью навигационной системы: когда интеллектуальная бортовая система распознает скоростное ограничение, знак ограничения скорости будет отображаться заранее. Если камера не может определить значение скоростного ограничения, а навигационная система может предоставить информацию о скоростном ограничении, то значение ограничения скорости, определенное навигационной системой, может использоваться по умолчанию.

Если во время выдачи уведомления об ограничении скорости, распознанном камерой, автомобиль меняет полосу движения или камера распознает знак «Отмена ограничения скорости», функция ISLI досрочно прекращает действие напоминания о скоростном ограничении.

Предупреждение о превышении скорости

Если скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов, превышает текущее скоростное ограничение на 5 км/ч, подается предупреждающий сигнал в виде мигания знака ограничения скорости и звука «колокольчика». Если скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов, ниже текущего скоростного ограничения или водитель продолжает превышать скорость дольше определенного периода времени, индикация знака перестает мигать.

Ограничения функции

Факторы, влияющие на работу функции ISLI, перечислены в пункте «Ограничения функции» раздела «Система распознавания дорожных знаков (TSR)*».

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости (ISLC)*

Функция ISLC использует камеру в верхней части ветрового стекла и навигационную систему для распознавания знаков ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает мимо знака ограничения скорости, система ISLI отображает распознанный знак ограничения скорости на комбинации приборов (в месте, указанном стрелкой на изображении). Индикация знака ограничения скорости автоматически исчезает после преодоления автомобилем определенного расстояния. Если разница между распознанным ограничением скорости и текущей заданной крейсерской скоростью, отображаемой на комбинации приборов, превышает 10 км/ч, система ISLC выводит на комбинацию приборов запрос для водителя на подтверждение необходимости контроля скорости путем обновления значения крейсерской скорости в системе ACC.

Условия активации функции

Функция ISLC может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Функция включена и выбран соответствующий режим.
- Скорость автомобиля составляет 30–150 км/ч.
- В системе отсутствуют неисправности.
- Система ACC активирована.

Настройка функции

Для включения/выключения функции последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «TSR» – «ISA» – «ISLC».

Описание состояния функции

Систему ISLC можно включить с помощью дисплея мультимедийной системы. Индикатор ISLI на дисплее мультимедийной системы будет гореть при исправной системе. В случае неисправности системы на комбинации приборов отобразится сообщение «**Система ISLC неисправна**». В этом случае необходимо деактивировать функцию ISLC, выключив ее с помощью дисплея мультимедийной системы.

Напоминание об ограничении скоростного режима

Функция ISLI может распознавать знаки ограничения скорости и выдавать напоминания об ограничении скоростного режима следующими двумя способами.

- Напоминание об ограничении скоростного режима с помощью камеры: когда автомобиль приближается к знаку ограничения скорости, на дисплее комбинации приборов отображается значение ограничения скорости; значение ограничения скорости исчезает после преодоления автомобилем определенного расстояния.
- Напоминание об ограничении скорости с помощью навигационной системы: когда интеллектуальная бортовая система распознает скоростное ограничение, знак ограничения скорости будет отображаться заранее. Если камера не может определить значение скоростного ограничения, а навигационная система может предоставить

информацию о скоростном ограничении, то значение ограничения скорости, определенное навигационной системой, может использоваться по умолчанию.

Если во время выдачи уведомления об ограничении скорости, распознанном камерой, автомобиль меняет полосу движения или камера распознает знак «Отмена ограничения скорости», функция ISLI досрочно прекращает действие напоминания о скоростном ограничении.

Предупреждение о превышении скорости

Если скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов, превышает текущее скоростное ограничение на 5 км/ч, подается предупреждающий сигнал в виде мигания знака ограничения скорости и звука «колокольчика». Если скорость автомобиля, отображаемая на комбинации приборов, ниже текущего скоростного ограничения или водитель продолжает превышать скорость дольше определенного периода времени, индикация знака перестает мигать.

Управление крейсерской скоростью

Система ISLC получает информацию об ограничении скоростного режима с помощью камеры и навигационной системы. Если разница между полученным значением действующего ограничения скорости и текущей заданной крейсерской скоростью, отображаемой на комбинации приборов, превышает 10 км/ч, система ISLC выводит на дисплее комбинации приборов всплывающее напоминание, которое кратковременно мигает и затем остается на дисплее в течение короткого времени. Если водитель осуществляет подтверждение в отведенный временной интервал, то всплывающее напоминание исчезает с дисплея и заданная крейсерская скорость обновляется до значения действующего скоростного ограничения,

и система ISLC начинает контролировать скорость. Если водитель не осуществляет подтверждение в отведенный временной интервал, всплывающее напоминание исчезает с дисплея после преодоления автомобилем определенного расстояния.

Ограничения функции

Факторы, влияющие на работу функции ISLI, перечислены в пункте «Ограничения функции» раздела «Система распознавания дорожных знаков (TSR)*».

Интеллектуальный круиз-контроль (ICA)*

ICA – это усовершенствованная система помощи вождению, которая осуществляет управление поперечной и продольной динамикой автомобиля. Она объединяет в себе все функции системы ACC и функцию удержания автомобиля по центру полосы движения. Систему ICA можно быстро включить нажатием кнопки на рулевом колесе.

Система может работать как в режиме обычного круиз-контроля (когда транспортное средство впереди не обнаруживается), так и в режиме следования за транспортным средством (когда транспортное средство обнаруживается), удерживая автомобиль по центру занимаемой им полосы между разделительными линиями при условии, что эти разделительные линии с обеих сторон отчетливо видны.

 ОСТОРОЖНО

- Система ICA помогает водителю в управлении автомобилем, повышая комфорт и безопасность вождения. Однако она не способна заменить водителя. Даже если система ICA активирована, водитель должен соблюдать осторожность, постоянно сохранять бдительность, придерживаться правил дорожного движения и при необходимости брать управление автомобилем на себя.
- В некоторых случаях (слишком малая дистанция между автомобилем и впереди идущим транспортным средством, чрезмерная относительная скорость, внезапная смена полосы движения впереди идущим транспортным средством и т. д.) системе может не хватить времени для снижения скорости автомобиля. Поэтому водитель должен своевременно взять управление автомобилем на себя.
- Распознавание находящегося впереди транспортного средства может быть отложено или прервано при входе автомобиля в поворот или выходе из него. При этом система ICA может не сработать или сработать с опозданием.
- Система ICA подходит для езды по скоростным автомагистралям и дорогам с хорошим покрытием, но не по загруженным городским дорогам или горным серпантинам.
- Если ваш автомобиль находится слишком близко к транспортным средствам на соседних полосах движения (или транспортные средства на соседних полосах движения находятся слишком близко к полосе движения, занимаемой вашим автомобилем), система может среагировать на них и выполнить торможение.

ОСТОРОЖНО

- Если транспортное средство перестраивается в полосу движения перед вашим автомобилем и оказывается в зоне обнаружения системы ICA и распознается ею, то система может среагировать на него и выполнить принудительное торможение или несвоевременное торможение. В такой ситуации водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя во избежание дорожно-транспортного происшествия.
- Если впереди идущее транспортное средство движется слишком близко к автомобилю, частично перекрывая его, то система ICA не может идентифицировать впереди идущее транспортное средство как цель, поэтому водитель должен быть готовым взять управление автомобилем на себя.
- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя) на работу радара и камеры или из-за характеристик цели способность обнаружения камеры и радара снижается, а эффективность работы системы ухудшается.
- Запрещается изменять положение радара и фронтальной камеры.
- Система ICA реагирует только на движущиеся в попутном направлении или неподвижные транспортные средства впереди и не реагирует на встречные или пересекающие дорогу перед автомобилем транспортные средства.

 ОСТОРОЖНО

- При остановке вашего автомобиля за впереди идущим транспортным средством в редких случаях система может не идентифицировать заднюю часть этого транспортного средства, но при этом она распознает его нижнюю часть (например, задний мост грузового автомобиля с высоким шасси или бампер автомобиля). Поэтому система может не поддерживать безопасную дистанцию при остановке, и водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент применить торможение.
- Из-за физических ограничений система ICA не может на 100 % гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по данной функции обратитесь к официальному дилеру.
- Если радар и камера загрязнены или загорожены чем-либо, зона их обнаружения будет ограничена. Не закрывайте ничем поле зрения радара и камеры. При необходимости тщательно очищайте радар. Поддерживайте ветровое стекло в чистоте.
- При проезде автомобилем участков дороги со сложной разметкой (перекресток, внезапное изменение разметки полосы движения, слияние разметки полосы движения и т. д.) разделительные линии полосы движения могут не обнаруживаться в течение короткого времени. В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем.

ОСТОРОЖНО

- Система ICA удерживает автомобиль по центру занимаемой полосы между разделительными линиями разметки. В особых обстоятельствах (например, при обгоне грузовика) выключайте систему или включайте указатель поворота, чтобы отменить действие системы.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных потерей контроля над автомобилем, не пользуйтесь системой ICA во время движения по загруженным, извилистым или крутым дорогам, в ветреную погоду, дождь и гололед.
- Система ICA не предназначена для движения по дорогам без покрытия и бездорожью. Эта функция подходит только для использования на дорогах с твердым покрытием, в противном случае возможно дорожно-транспортное происшествие.

- Все двери, включая дверь багажного отделения, и капот закрыты.
- Водительский ремень безопасности пристегнут.
- Контрольная лампа ESC OFF на комбинации приборов не горит.
- Скорость автомобиля не превышает 130 км/ч.
- Автомобиль находится в движении, и педаль тормоза не нажата.
- Контрольная лампа неисправности ICA  не горит.
- Системы ESC, EMS и EPS нормально реагируют на команды ADAS.
- Уклон дороги небольшой.
- Водитель удерживает рулевое колесо руками и не поворачивает его резко, быстро или со значительным усилием.
- Прочие условия, препятствующие работе системы ICA или ACC, отсутствуют.

Если при включенной функции ICA руки водителя не находятся на рулевом колесе дольше 15 секунд, система выдает сигнал тревоги первого уровня (мигающее всплывающее окно на комбинации приборов). Если через 10 секунд после выдачи предупреждающего сигнала и напоминания первого уровня система обнаруживает, что руки водителя по-прежнему не находятся на рулевом колесе, выдается предупреждающий сигнал тревоги второго уровня (мигающее всплывающее окно на комбинации приборов и звуковой сигнал). Если более чем через 20 секунд после подачи сигнала тревоги второго уровня система обнаруживает, что водитель все равно не удерживает рулевое колесо руками, система ICA деактивируется, а звуковой сигнал прекращается и напоминание исчезает с дисплея.

ВНИМАНИЕ

После выдачи системой ICA сигнала тревоги водитель должен своевременно вернуть руки на рулевое колесо во избежание серьезного дорожно-транспортного происшествия.

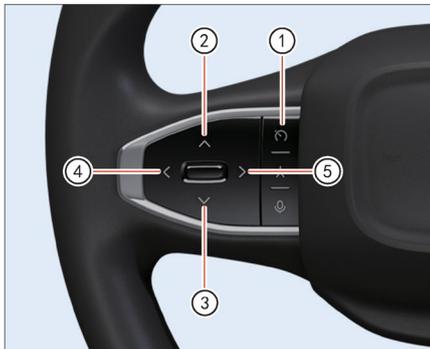
Сигнализация системы ICA о необходимости удерживать рулевое колесо руками



Условия активации системы ICA

- Двигатель запущен.
- Электрический стояночный тормоз выключен.
- Рычаг селектора находится в положении D.
- Автомобиль не откатывается назад.
- Указатель поворота выключен.
- Аварийная световая сигнализация не включена.
- Стеклоочистители не работают в режиме высокой скорости.

Включение и выключение функции



Нажмите кнопку  ①, чтобы активировать систему ACC, а затем нажмите кнопку ④, чтобы переключиться в режим ICA. В этот момент, если все остальные условия активации соблюдены, загорится зеленый индикатор ICA 

в сопровождении сообщения «Система ICA активирована». После этого система ICA начнет работать, а разделительные линии полосы движения, отображаемые на комбинации приборов, будут подсвечиваться синим цветом.

При возникновении факторов, вызывающих ухудшение работоспособности системы ICA, действие системы ICA ограничивается, разделительные линии полосы движения на дисплее комбинации приборов изменяют цвет на серый, и загорается оранжевый индикатор ICA 

Если факторы, вызвавшие ухудшение работоспособности системы ICA, устранены в течение 30 секунд, система ICA автоматически активируется из состояния ограниченной

работоспособности, и загорается зеленый индикатор ICA 

Если условия активации системы ICA не соблюдены после ее включения, система автоматически отключается, а зеленый индикатор ICA  изменяет цвет на серый 

Неисправность функции

Если при активированной системе ICA в ней возникает неисправность, то на дисплее комбинации приборов отобразится красная контрольная лампа неисправности ICA  в сопровождении сообщения «Система ICA неисправна».

Если после повторного запуска двигателя контрольная лампа неисправности продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Вследствие неизбежного влияния факторов окружающей среды и состояния автомобиля функциональность системы ICA может снизиться до уровня функции ACC, и автомобиль не будет удерживаться по центру занимаемой им полосы движения. Ниже приведены примеры причин ограничения функциональности системы ICA.

Факторы окружающей среды

- Движение по полосе движения с двойной сплошной разделительной линией разметки.
 - Слишком малый радиус поворота.
 - Слишком широкие или слишком узкие полосы движения.
 - Разделительные линии полосы движения нечеткие или не распознаются системой.

- Движение по полосе движения с одной разделительной линией или без разделительных линий.
 - Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
 - Расстояние между впереди идущим транспортным средством и автомобилем составляет более 150 м.

Состояние автомобиля

- Включена аварийная световая сигнализация или указатели поворота с любой стороны автомобиля.
- Слишком большой абсолютный угол поворота рулевого колеса.
- Слишком высокая скорость поворачивания рулевого колеса.
- Слишком большое поперечное или продольное ускорение автомобиля.
- Слишком большое продольное замедление автомобиля.
- Чрезмерный крутящий момент, прилагаемый водителем к рулевому колесу.

Установка дистанции следования

Нажмите кнопку ⑤, чтобы задать необходимую дистанцию до транспортного средства, движущегося впереди в той же полосе. Предусмотрены три варианта настройки дистанции следования: большая, средняя и малая.

Уменьшение крейсерской скорости

Если система ICA уже активирована, для уменьшения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов.

- Нажмите и удерживайте нижнюю часть круглого переключателя ③, крейсерская скорость будет

уменьшаться с шагом 5 км/ч. Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель.

- Нажмите и отпустите нижнюю часть круглого переключателя ③; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет уменьшаться на 1 км/ч.

Увеличение крейсерской скорости

Если система ICA уже активирована, для увеличения скорости движения автомобиля (максимально возможное значение 130 км/ч) воспользуйтесь одним из следующих способов.

- Нажмите и удерживайте кнопку ②, крейсерская скорость будет увеличиваться с шагом 5 км/ч. Когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и отпустите кнопку ②; при каждом таком нажатии крейсерская скорость будет увеличиваться на 1 км/ч.

Приостановка работы системы ICA

При активированной системе ICA слегка нажмите педаль тормоза или нажмите кнопку ②, чтобы приостановить работу системы ICA. При этом загорится серый индикатор ICA .

Возобновление работы системы ICA

Если все условия активации соблюдены, систему ICA можно повторно активировать следующими способами.

- Нажмите кнопку ③, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской.
- Нажмите кнопку ②, чтобы восстановить ранее заданную крейсерскую скорость.

Деактивация системы ICA

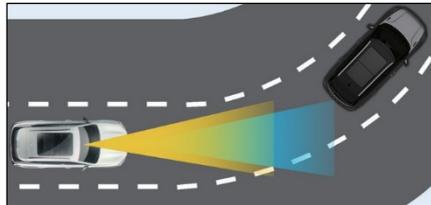
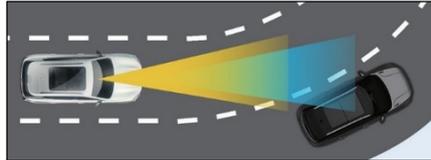
Если система ICA активирована или ее работа приостановлена, нажмите кнопку  ①, чтобы деактивировать систему. При этом индикатор ICA на дисплее комбинации приборов погаснет.

Ограничения системы ICA

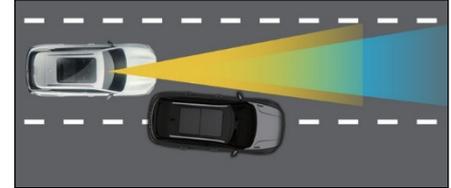
Радар и камера системы ICA имеют ограниченную дальность обнаружения. В некоторых случаях радар и камера могут не обнаруживать впереди идущее транспортное средство или обнаруживать его с задержкой.

Следующие проблемы с обнаружением радара и камеры могут привести к задержке реакции системы или неожиданному торможению.

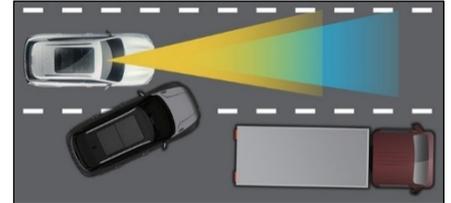
1. Система ICA может ошибочно распознать транспортное средство, движущееся впереди по соседней полосе, в качестве цели или не распознать транспортное средство впереди на занимаемой вашим автомобилем полосе, либо при прохождении поворота.



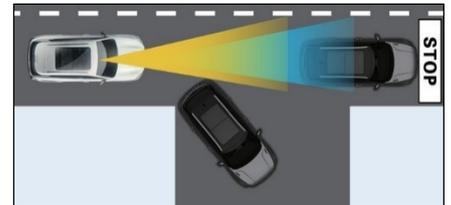
2. Впереди идущее транспортное средство, частично перекрывающее ваш автомобиль, может находиться за пределами обнаружения системы ICA и не распознаваться ею.



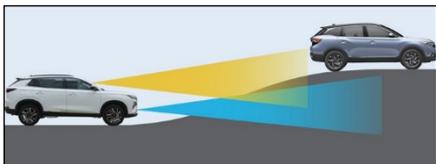
3. Впереди идущее транспортное средство внезапно перестраивается в вашу полосу движения.



4. Транспортное средство поворачивает перед стоящим впереди транспортным средством.



5. Система ICA может не обнаружить транспортное средство в занимаемой вашим автомобилем полосе движения, когда это транспортное средство движется на подъем.



При использовании системы ICA водитель должен сохранять бдительность и быть готовым в любой момент взять управление автомобилем на себя, а также при необходимости отключать систему ICA при следующих условиях.

- Автомобиль приближается к впереди идущему транспортному средству слишком быстро или впереди идущее транспортное средство резко тормозит, и в связи с этим система ICA не может приложить достаточное тормозное усилие.
- Впереди возникает транспортное средство с высоким шасси, такое как грузовик или прицеп.
- Из-под колес окружающих транспортных средств в воздух поднимаются брызги воды или снег, скопившийся на дороге, что может повлиять на работу радаров.
- Во время движения в туннеле эффективность работы радаров и камеры снижается, поэтому они могут не обнаруживать транспортные средства на значительном расстоянии впереди или могут работать нестабильно.
- При плохих погодных условиях, например: в сильный дождь, снегопад, туман, пыльную бурю и т. д., работоспособность радаров и камеры ухудшается.

- На скользких дорогах, когда при частой смене участков с разным коэффициентом сцепления может возникать проскальзывание колес.
- На работу камеры влияют плохие условия освещенности вокруг автомобиля (недостаточный или слишком яркий свет).
- При появлении впереди на дороге таких объектов, как рельсы и металлические пластины, работа радаров может быть нарушена.
- Столкновение автомобиля, сильная вибрация и другие ситуации, которые могут изменить положение радаров и камер.
- Впереди идущее транспортное средство перевозит выступающие сбоку или сзади за его габариты предметы, которые не могут быть распознаны системой ICA.

Функция экстренного удержания в полосе движения (ELK)*

Система ELK может обнаруживать разделительные линии полосы движения, обочины, встречные транспортные средства и транспортные средства, совершающие обгон сзади на соседней полосе со стороны водителя. Система ELK предотвращает отклонение вашего автомобиля от занимаемой им полосы движения путем приложения корректирующего усилия к рулевому колесу, если она обнаруживает вероятность пересечения вашим автомобилем сплошной либо прерывистой разделительной линии полосы движения и риск столкновения со встречным или совершающим обгон транспортным средством на соседней полосе.

Условия активации функции

Функция ELK может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Камера, передний радар, передний и задний угловые радары работают нормально.
- С обеих сторон или с одной стороны занимаемой автомобилем полосы отчетливо видна разделительная линия, и автомобиль движется в пределах полосы.
- Скорость автомобиля составляет 60–130 км/ч.
- Автомобиль движется по прямой дороге или дороге с некрутыми поворотами.
- Аварийная световая сигнализация не включена.
- Рычаг селектора находится в положении для движения передним ходом.
- Автомобиль движется плавно, и водитель не поворачивает рулевое колесо резко, быстро или со значительным усилием.

Настройка функции

- Для включения/выключения функции ELK последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «LKA» – «ELK». Состояние системы запоминается.

ОСТОРОЖНО

- Водитель должен всегда удерживать рулевое колесо обеими руками и быть готовым в любой момент совершить поворот. Водитель должен вести автомобиль по правильной полосе.
- Система ELK может распознавать линии на дороге как разметку полосы движения (например, пешеходный переход, плохое дорожное покрытие или мощеная дорога). В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем или выключите данную функцию.
- При проезде автомобилем участков дороги со сложной разметкой (перекресток, внезапное изменение разметки полосы движения, слияние разметки полосы движения и т. д.) разделительные линии полосы движения могут не обнаруживаться в течение короткого времени. В подобных условиях постоянно сохраняйте контроль над автомобилем.
- Система ELK может распознавать обочины. Однако в случае, если обочины плохо различимы (горная дорога, строящаяся дорога, песчаная и грязная дорога, набережная реки, обрыв и т. д.), водитель должен сохранять контроль над автомобилем.
- Водитель должен постоянно корректировать траекторию движения автомобиля с помощью рулевого колеса, поскольку система ELK не способна предотвратить риск столкновения в пределах занимаемой вашим автомобилем полосы, если на ней находятся другие транспортные средства или пешеходы.

Описание состояния функции

Если система ELK включена с помощью дисплея мультимедийной системы и связанные с ней системы исправны, будет гореть зеленый индикатор состояния системы ELK . Если вышеуказанные условия для работы системы соблюдены, то разделительные линии полосы движения на дисплее комбинации приборов изменяют цвет с серого на зеленый.

Если условия активации системы соблюдены и отсутствуют факторы, препятствующие работе системы ELK, разделительные линии полосы движения будут подсвечены зеленым цветом. При этом на комбинации приборов будет гореть зеленый индикатор состояния системы ELK .



Если условия активации системы ELK соблюдены и система ELK включена, то в случае приближения автомобиля к разделительной линии занимаемой им полосы движения цвет разделительной линии со стороны, в которую отклоняется автомобиль, изменится с зеленого на синий, а к рулевому колесу будет приложен корректирующий крутящий момент для возврата автомобиля в пределы полосы движения (например, если автомобиль отклоняется влево, то разделительная линия с левой стороны изменит цвет с зеленого на синий, а рулевое колесо повернется вправо).



Чтобы деактивировать функцию ELK, выключите ее с помощью дисплея мультимедийной системы.



Если водитель не прикладывает к рулевому колесу определенный момент в течение заданного времени, то система определяет, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, и на комбинации приборов появляется сообщение «Удерживайте руль обеими руками» в сопровождении звукового сигнала. Если водитель игнорирует предупреждение и не удерживает рулевое колесо, система отключается.

Неисправность функции

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа неисправности ELK , это указывает на то, что функция ELK неисправна и не работает.

Если эта контрольная лампа неисправности продолжает гореть после самоадаптации системы во время движения в течение некоторого периода после повторного запуска двигателя, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Система ELK может работать ненадлежащим образом или не работать вообще при следующих условиях.

- Плохая видимость из-за дождя, тумана и т. д.
- Наличие препятствия перед камерой.
- Перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей.
- Попадание на камеру прямых солнечных лучей, света фар встречных транспортных средств, бликов от луж на дороге и т. д.
- Внезапное изменение уровня наружной освещенности, например, при въезде в туннель и выезде из него.
- В темное время суток или при слабом освещении в туннелях.
- Снижение эффективности действия или неработоспособность системы могут быть вызваны сильными электромагнитными помехами (например, наличием поблизости высоковольтной подстанции и передатчика миллиметрового диапазона с тем же частотным диапазоном, что и у углового радара).
- Отсутствуют разделительные линии полосы движения, или сложно отличить цвет разделительных линий от цвета дорожного покрытия.
- Разделительные линии полосы движения нечеткие или неравномерные.
- Полоса движения слишком узкая/широкая или слишком крутые повороты.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения.
- Наличие более двух разделительных линий полосы движения с левой и правой сторон автомобиля.
- Обозначения или объекты на дороге похожи на дорожную разметку.
- Отбойники или другие объекты отбрасывают тень на разделительные линии полосы движения.
- Кратковременное изменение разметки, например, на въезде на автомагистраль или съезде с нее.
- Система не способна предотвратить риск столкновения в пределах занимаемой вашим автомобилем полосы, если на ней находятся другие транспортные средства или пешеходы. Поэтому водитель должен постоянно корректировать траекторию движения автомобиля с помощью рулевого колеса.

Функция автоматического перестроения при включении указателя поворота (TLC)*

В случае системы TLC к системе ICA добавляется функция автоматического перестроения при включении указателя поворота. Если водитель включает указатель поворота при скорости движения автомобиля выше 60 км/ч, система автоматически определяет, выполнены ли условия для смены полосы движения (позволяет ли тип разделительной линии разметки выполнить перестроение/качество разметки ближайшей полосы движения, в которую выполняется перестроение/наличие транспортного средства, приближающегося сзади по полосе движения, в которую выполняется перестроение/наличие транспортного средства, движущегося впереди по полосе движения, в которую выполняется перестроение). Если условия для смены полосы движения соблюдены, система TLC управляет автомобилем для перестроения в полосу движения, со стороны которой включен указатель поворота.

Условия активации функции

Функция TLC может использоваться только при соблюдении следующих условий:

- Все условия активации системы ICA соблюдены.
- Водитель включает указатель поворота.
- Разделительные линии полосы, в которую выполняется перестроение, отчетливо видны.
- На полосе, в которую выполняется перестроение, нет препятствий (ускоряющиеся и приближающиеся сзади транспортные средства, замедляющиеся и приближающиеся спереди транспортные средства и т. д.).

ОСТОРОЖНО

- Система TLC помогает водителю в управлении автомобилем, повышая комфорт и безопасность вождения. Однако она не способна заменить водителя. При смене полосы движения водитель должен соблюдать осторожность, постоянно следить за дорожной обстановкой и придерживаться правил дорожного движения.
- Система оценивает качество разметки полосы движения, включая разделительные линии с левой и правой сторон занимаемой автомобилем полосы и полосы, в которую выполняется перестроение. При наличии бликов от дорожного покрытия / затененной разметки / нечеткой разметки смена полосы движения может оказаться невозможной, поэтому водителю необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- Если во время перестроения автомобиля в требуемую полосу движения в горизонтальной плоскости возникает дорожная помеха, смена полосы движения может быть неплавной.
- Если смена полосы движения прерывается из-за ускорения приближающегося сзади / замедления впереди идущего транспортного средства, потери разделительных линий, плохой видимости разделительных линий и т. д., автомобиль может автоматически вернуться в исходную полосу движения, при этом возможны его колебания в поперечной плоскости, поэтому водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем.

ОСТОРОЖНО

- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя, яркого света, бликов от дорожного покрытия) на работу радара и камеры или из-за характеристик цели способность обнаружения фронтальной камеры, переднего радара или угловых радаров снижается, а эффективность работы системы ухудшается, что может стать причиной невыполнения перестроения.
- Если радар и камера загрязнены или загорожены чем-либо, зона их обнаружения может быть ограничена. Не закрывайте ничем поле зрения радара и камеры. При необходимости тщательно очищайте радар. Верхняя часть ветрового стекла перед внутренним зеркалом заднего вида должна содержаться в чистоте.
- В случае потери разметки полосы движения (загороженные/отсутствующие разделительные линии или большие участки дорожного покрытия, закрытые дорожными элементами, такими как искусственная неровность дороги и т. д.) во время смены полосы движения может ухудшиться управление поперечной динамикой автомобиля, поэтому водителю необходимо постоянно сохранять контроль над автомобилем в процессе перестроения.
- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя, яркого света, бликов от дорожного покрытия) камера может некорректно распознавать тип разделительных линий полосы движения, поэтому водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем.

 **ОСТОРОЖНО**

- В зависимости от фактической ситуации с разметкой полосы движения двойные прерывистые разделительные линии могут разрешать смену полосы движения. Не рекомендуется выполнять перестроение при помощи функции автоматической смены полосы движения в направлении двойной прерывистой разделительной линии на участках дорог, где чередуются двойные прерывистые и двойные сплошные разделительные линии.
- После включения системы TLC все функции, связанные с системой ICA, будут активированы автоматически, а действие функции удержания автомобиля по центру полосы движения не будет отменяться при включении указателя поворота, и система будет корректировать отклонение при автоматической смене полосы движения, поэтому водителю необходимо соблюдать осторожность во время управления автомобилем.

Использование функции

Включение и использование системы TLC осуществляется следующим образом.

1. Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «ICA» – «TLC».

2. Нажмите левую кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить систему TLC, при этом на комбинации приборов загорятся серые индикаторы ICA  и состояния системы TLC , а в центральной или правой части комбинации приборов отобразятся серые разделительные линии полосы движения.

3. Если после активации системы TLC условия для смены полосы движения предварительно выполнены, загорается зеленый индикатор состояния системы TLC .

4. При включении указателя поворота автоматическая смена полосы движения выполняется через 1 секунду. Если при только что включенном указателе поворота возникает сбой смены полосы движения из-за несоответствующего состояния разметки полосы движения или риска столкновения на полосе, в которую выполняется перестроение, то система выждет заданное время, и, если в течение него условия для смены полосы движения будут выполнены, автомобиль продолжит перестроение.

Если во время смены полосы движения возникает опасная ситуация (нечеткая разметка полосы движения или ускорение приближающегося сзади, замедление впереди идущего транспортного средства и т. д.), то система принимает решение о том, вернуть ли автомобиль в исходную полосу движения или завершить перестроение в зависимости от положения автомобиля на текущей полосе.

Описание состояния функции

Если система TLC включена с помощью дисплея мультимедийной системы и функция ICA активирована, то при отсутствии неисправности в системе и четко различимой разметке с обеих сторон полосы движения на комбинации приборов загорятся зеленый индикатор ICA  и серый индикатор состояния системы TLC  (если условия для смены полосы движения предварительно не выполнены) либо загорится зеленый индикатор состояния системы TLC  (если условия для смены полосы движения предварительно выполнены), а разделительные

линии полосы движения будут подсвечиваться синим цветом.

Если условия активации соблюдены, система TLC включена, а факторы, препятствующие работе системы TLC, отсутствуют, то при смене полосы движения в обычном режиме после включения указателя поворота на комбинации приборов отобразится синяя стрелка, указывающая на то, что в текущий момент выполняется перестроение.

Когда условия активации соблюдены, система TLC включена и отсутствуют факторы, препятствующие работе системы TLC, то в случае, если условия для смены полосы движения не выполнены после включения указателя поворота, на дисплее комбинации приборов отобразятся красная стрелка и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Неисправность функции

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа неисправности системы TLC , это указывает на то, что функция TLC неисправна. При этом система TLC не будет работать, но система LKA по-прежнему сохранит контроль над автомобилем.

Если загорелась контрольная лампа неисправности системы TLC, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Даже если система TLC включена и работает, работоспособность системы может быть нарушена, или система может не действовать при следующих условиях.

- Плохая видимость из-за дождя, тумана и т. д.

- Наличие препятствия перед камерой.
- Перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей.
- Попадание на камеру прямых солнечных лучей, света фар встречных транспортных средств, бликов от луж на дороге и т. д.
- Внезапное изменение уровня наружной освещенности, например, при въезде в туннель и выезде из него.
- Фары не включены в темное время суток или при слабом освещении в туннеле.
- Отсутствуют разделительные линии полосы движения или сложно отличить цвет разделительных линий от цвета дорожного покрытия.
- Разделительные линии полосы движения нечеткие или неравномерные.
- Полоса движения слишком узкая/широкая или слишком крутые повороты.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения.
- Наличие более двух разделительных линий полосы движения с левой и правой сторон автомобиля.
- Обозначения или объекты на дороге похожи на дорожную разметку.
- Отбойники или другие объекты отбрасывают тень на разделительные линии полосы движения.
- Кратковременное изменение разметки, например, на въезде на автомагистраль или съезде с нее.

Функция автоматического перестроения (ALC)*

В случае системы ALC к системе TLC добавлены функция автоматического определения того, разрешено ли перестроение в левую полосу движения во время следования за впереди идущим транспортным средством, и функция напоминания водителю о необходимости перестроения в левую полосу. Если скорость впереди идущего транспортного средства более чем на 10 км/ч ниже установленной крейсерской скорости вашего автомобиля, и оно поддерживает эту скорость в течение некоторого времени, то система определяет, разрешено ли перестроение вашего автомобиля в левую полосу движения. Если да, то система напоминает водителю о необходимости перестроения в левую полосу движения. При этом после включения водителем левого указателя поворота автомобиль автоматически выполнит перестроение в левую полосу движения.

ОСТОРОЖНО

Система ALC помогает водителю в управлении автомобилем, повышая комфорт и безопасность вождения. Однако она не способна заменить водителя. При смене полосы движения водитель должен соблюдать осторожность, постоянно следить за дорожной обстановкой и придерживаться правил дорожного движения.

Условия активации функции

Функция ALC может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Все условия активации системы ICA соблюдены.
- Указатель поворота выключен.
- Скорость автомобиля составляет 60–130 км/ч.
- Разделительные линии полосы, в которую выполняется перестроение, отчетливо видны.
- На полосе, в которую выполняется перестроение, нет препятствий (ускоряющиеся и приближающиеся сзади транспортные средства, замедляющиеся и приближающиеся спереди транспортные средства и т. д.).
- Если скорость впереди идущего транспортного средства более чем на 10 км/ч ниже установленной крейсерской скорости вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Система оценивает качество разметки полосы движения, включая разделительные линии с левой и правой сторон занимаемой автомобилем полосы и полосы, в которую выполняется перестроение. При наличии бликов от дорожного покрытия / затененной разметки / нечеткой разметки смена полосы движения может оказаться невозможной, поэтому водителю необходимо соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- Если во время перестроения автомобиля в требуемую полосу движения в горизонтальной плоскости возникает дорожная помеха, смена полосы движения может быть неплавной.

 **ОСТОРОЖНО**

- Если смена полосы движения прерывается из-за ускорения приближающегося сзади / замедления впереди идущего транспортного средства, потери разделительных линий, плохой видимости разделительных линий и т. д., автомобиль может автоматически вернуться в исходную полосу движения, при этом возможны его колебания в поперечной плоскости, поэтому водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя, яркого света, бликов от дорожного покрытия) на работу радара и камеры или из-за характеристик цели способность обнаружения фронтальной камеры, переднего радара или угловых радаров снижается, а эффективность работы системы ухудшается, что может стать причиной невыполнения перестроения.
- Если радар и камера загрязнены или загорожены чем-либо, зона их обнаружения может быть ограничена. Не закрывайте ничем поле зрения радара и камеры. При необходимости тщательно очищайте радар. Верхняя часть ветрового стекла перед внутренним зеркалом заднего вида должна содержаться в чистоте.
- В случае потери разметки полосы движения (загороженные/отсутствующие разделительные линии или большие участки дорожного покрытия, закрытые дорожными элементами, такими как искусственная неровность дороги и т. д.) во время смены полосы движения может ухудшиться управление поперечной динамикой автомобиля, поэтому водителю необходимо постоянно сохранять контроль над автомобилем в процессе перестроения.

ОСТОРОЖНО

- Из-за влияния факторов окружающей среды (например, сильного дождя, яркого света, бликов от дорожного покрытия) камера может некорректно распознавать тип разделительных линий полосы движения, поэтому водитель должен соблюдать осторожность при управлении автомобилем.
- В зависимости от фактической ситуации с разметкой полосы движения двойные прерывистые разделительные линии могут разрешать смену полосы движения. Не рекомендуется выполнять перестроение при помощи функции автоматической смены полосы движения в направлении двойной прерывистой разделительной линии на участках дорог, где чередуются двойные прерывистые и двойные сплошные разделительные линии.
- После включения системы ALC все функции, связанные с системой ICA, будут активированы автоматически, а действие функции удержания автомобиля по центру полосы движения не будет отменяться при включении указателя поворота, и система будет корректировать отклонение при автоматической смене полосы движения, поэтому водителю необходимо соблюдать осторожность во время управления автомобилем.

Использование функции

Включение и использование системы ALC осуществляется следующим образом.

1. Последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «ICA» – «ALC».
2. Нажмите левую кнопку  на рулевом колесе, чтобы включить систему ALC, при этом на комбинации приборов загорятся серые индикаторы ICA 

и состояния системы ALC , а в центральной или правой части комбинации приборов отобразится серые разделительные линии полосы движения.

3. Если после активации системы ALC условия для смены полосы движения предварительно выполнены, на 1 секунду загорается зеленый индикатор состояния системы ALC 

4. При включении указателя поворота автоматическая смена полосы движения выполняется через 1 секунду. Если при только что включенном указателе поворота возникает сбой смены полосы движения из-за несоответствующего состояния разметки полосы движения или риска столкновения на полосе, в которую выполняется перестроение, то система выждет заданное время, и, если в течение него условия для смены полосы движения будут выполнены, автомобиль продолжит перестроение.

Если во время смены полосы движения возникает опасная ситуация (нечеткая разметка полосы движения или ускорение приближающегося сзади, замедление впереди идущего транспортного средства и т. д.), то система принимает решение о том, вернуть ли автомобиль в исходную полосу движения или завершить перестроение в зависимости от положения автомобиля на текущей полосе.

Описание состояния функции

Если система ALC включена с помощью дисплея мультимедийной системы и функция ICA активирована, то при отсутствии неисправности в системе и четко различимой разметке с обеих сторон полосы движения на комбинации приборов загорятся зеленый индикатор ICA  и серый индикатор состояния системы ALC  (если условия для смены полосы движения предварительно не выполнены) либо загорится

зеленый индикатор состояния системы ALC  (если условия для смены полосы движения предварительно выполнены), а разделительные линии полосы движения будут подсвечиваться синим цветом.

Когда условия активации соблюдены, система ALC включена и отсутствуют факторы, препятствующие работе системы, то в том случае если не включен указатель поворота и установленная крейсерская скорость вашего автомобиля более чем на 10 км/ч превышает скорость впереди идущего транспортного средства в течение определенного периода времени, то система напоминает вам о необходимости перестроения в левую полосу движения и на комбинации приборов отображаются синяя стрелка и текстовое сообщение «Подтвердите перестроение».

Когда условия активации соблюдены, система ALC включена и отсутствуют факторы, препятствующие работе системы TLC, то в случае, если условия для смены полосы движения не выполнены после включения указателя поворота, на дисплее комбинации приборов отображаются красная стрелка и текстовое сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Неисправность функции

Если при движении автомобиля в нормальных условиях на комбинации приборов загорается красная контрольная лампа неисправности системы ALC , это указывает на то, что функция ALC неисправна. При этом система ALC не будет работать, но система LKA по-прежнему сохранит контроль над автомобилем.

Если загорелась контрольная лампа неисправности системы ALC, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Даже если система ALC включена и работает, работоспособность системы может быть нарушена, или система может не действовать при следующих условиях.

- Плохая видимость из-за дождя, тумана и т. д.
- Наличие препятствия перед камерой.
- Перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей.
- Попадание на камеру прямых солнечных лучей, света фар встречных транспортных средств, бликов от луж на дороге и т. д.
- Внезапное изменение уровня наружной освещенности, например, при въезде в туннель и выезде из него.
- Фары не включены в темное время суток или при слабом освещении в туннеле.
- Отсутствуют разделительные линии полосы движения или сложно отличить цвет разделительных линий от цвета дорожного покрытия.
- Разделительные линии полосы движения нечеткие или неравномерные.
- Полоса движения слишком узкая/широкая или слишком крутые повороты.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения.
- Наличие более двух разделительных линий полосы движения с левой и правой сторон автомобиля.
- Обозначения или объекты на дороге похожи на дорожную разметку.
- Отбойники или другие объекты отбрасывают тень на разделительные линии полосы движения.

- Кратковременное изменение разметки, например, на въезде на автомагистраль или съезде с нее.

Система помощи при проезде перекрестка (JA)*

Система JA отслеживает дорожную обстановку перед автомобилем в режиме реального времени, при обнаружении риска фронтального столкновения активирует сигнал тревоги для предупреждения водителя и задействует тормоза для замедления автомобиля в целях предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.

Система JA является дальнейшим развитием традиционной функции автоматического торможения (АЕВ) и предназначена для предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий, если водитель не предпринимает никаких мер при возникновении опасности во время поворота. Перед срабатыванием система JA выдает кратковременное предупреждение и предварительно создает давление в тормозном контуре для обеспечения своевременного торможения.

Система JA применима в следующих условиях.

- Наличие вероятности столкновения вашего автомобиля при повороте налево со встречным транспортным средством, движущимся с левой стороны.

Сработает система JA или нет, зависит, как правило, от скорости вашего автомобиля, расстояния до обнаруженного транспортного средства, относительной скорости и интенсивности замедления вашего автомобиля и обнаруженного транспортного средства.

Включение/выключение системы JA

При каждом переводе пускового переключателя в режим ON система JA будет оставаться в том состоянии, в котором она находилась до выключения зажигания. Для включения/выключения функции JA последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «FWA» – «JA».

Для включения/выключения функции автоматического экстренного торможения при проезде перекрестка последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «FWA» – «АЕВ при проезде перекрестка».

Условия активации функции

Функция JA может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Выключатель JA включен.
- Контрольная лампа неисправности системы JA не горит.
- Выключатель ESC OFF не включен.
- Система ESC не срабатывает.
- Автомобиль поворачивает налево.
- Рычаг комбинированного переключателя освещения находится в положение включения левого поворота.
- Скорость движения находится в пределах заданного диапазона (5–30 км/ч в случае вашего автомобиля и 0–55 км/ч в случае встречного транспортного средства).
- Автомобиль движется передним ходом.
- Водительская дверь закрыта.
- Водитель не нажимает педаль акселератора до упора для резкого ускорения.

 **ОСТОРОЖНО**

- Система JA помогает водителю в управлении автомобилем, повышая комфорт и безопасность вождения. Однако она не способна заменить водителя. При выполнении поворота водитель должен соблюдать осторожность, постоянно следить за дорожной обстановкой и придерживаться правил дорожного движения.
- Если во время работы системы JA водитель сильно нажимает педаль акселератора для совершения обгона другого транспортного средства или резко поворачивает рулевое колесо, это приводит к потере цели, в результате чего работа системы JA прерывается и она деактивируется.

Использование функции и описание ее состояния

При каждом переводе пускового переключателя в режим ON система JA будет оставаться в том состоянии, в котором она находилась до выключения зажигания.

Если система JA включена и в ней нет неисправностей, сразу после самодиагностики загорится индикатор JA ON .

Если система JA включена и работает, а условия для ее активации соблюдены, индикатор JA ON  мигает, а комбинация приборов выдает звуковой сигнал.

При выключении функции JA с помощью дисплея мультимедийной системы загорается индикатор JA OFF , и система JA деактивируется.

Факторы, ограничивающие работоспособность функции

Даже если система JA включена и работает, работоспособность системы может быть нарушена, или система может не действовать при следующих условиях.

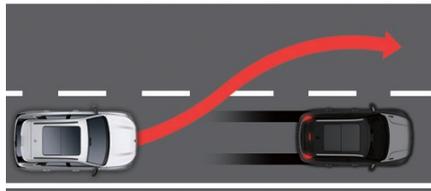
- Поскольку для активации системы JA должны быть соблюдены определенные условия, водитель не должен намеренно проверять срабатывание или специально дожидаться срабатывания системы JA.
- Система JA реагирует только на транспортные средства, движущиеся в противоположном направлении, и не реагирует на препятствия, включая, помимо прочего, пешеходов, переходящих дорогу, животных, движущиеся с низкой скоростью велосипеды, мопеды и мотоциклы.
- На обнаружение радара может влиять сильное отраженное радиоизлучение или сильные электромагнитные поля.
- Способность обнаружения радара и камеры может быть ограничена при неблагоприятных погодных условиях (например, при сильном дожде, снегопаде, граде и т. д.).
- Способность обнаружения радара и камеры может ухудшиться, а рабочая эффективность системы JA снизиться, если радар или камера загрязнены или заблокированы (рамкой номерного знака, передним бампером, конденсатом на ветровом стекле и пр.).
- Эффективность обнаружения радара или камеры может ухудшиться или обнаружение может не выполняться при плохих условиях освещенности вокруг автомобиля (недостаточный или слишком яркий свет).

- Эффективность обнаружения может снизиться в случае столкновения автомобиля, сильной вибрации и других ситуаций, которые могут изменить положение радаров и камеры.
- Работоспособность системы JA может быть ограничена, если внутренняя температура радаров или камеры слишком высокая.
- Система JA может не сработать, если какие-либо аксессуары или груз выступают сбоку, спереди или сверху за габариты транспортного средства.
- Система JA может автоматически задействовать тормоза, когда автомобиль при повороте проезжает через искусственную дорожную неровность или стальную пластину, приближается к железнодорожному полотну или объекту на обочине дороги (например, отбойнику, трансформатору или дорожному знаку) при выполнении поворота. Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью избежать пропусков ее срабатывания и ложных срабатываний.

Неисправность функции

Если система JA неисправна, индикатор JA ON  будет постоянно гореть, а на комбинации приборов отобразится сообщение **«Система JA неисправна»**. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система помощи при уклоне при столкновении (ESA)*



Система ESA предназначена для помощи водителю в управлении автомобилем в экстренных ситуациях, а ее функции реализуются за счет интеграции переднего радара, углового радара, фронтальной камеры и усилителя рулевого управления. Если датчик обнаруживает риск фронтального столкновения и водитель при этом активно поворачивает рулевое колесо, система ESA помогает водителю объехать находящееся впереди препятствие, что позволяет избежать дорожно-транспортного происшествия.

Диапазон рабочих скоростей системы ESA составляет 50–80 км/ч, то есть система ESA не будет срабатывать, если скорость вашего автомобиля не находится в указанном диапазоне. Если система обнаруживает на траектории движения вашего автомобиля потенциальную опасность столкновения, а вы намеренно поворачиваете рулевое колесо, то система прикладывает вспомогательный момент к рулевому колесу, помогая вам направить автомобиль в сторону от препятствия в соответствии с рассчитанной безопасной траекторией движения. Препятствия в этом случае включают только транспортные средства. Исходя из необходимости соблюдения правил дорожного движения, система ESA срабатывает

только в том случае, если она определяет, что на стороне уклонения отсутствует риск столкновения с другим объектом.

Система ESA является только средством помощи вождению, и, когда она активирована, водитель должен контролировать окружающую обстановку при управлении автомобилем. Если впереди есть транспортное средство, с которым возможно столкновение, но водитель не совершает поворот, который может привести к срабатыванию системы ESA, система ESA не работает. Если во время работы системы ESA крутящий момент, прикладываемый водителем к рулевому колесу, больше крутящего момента, прикладываемого к рулевому колесу системой, она отключается и управление автомобилем переходит к водителю.

При срабатывании системы ESA она направляет автомобиль на соседнюю полосу, а затем пытается выровнять траекторию движения автомобиля. Тем не менее на эффективность работы системы ESA существенно влияют дорожное покрытие, нагрузка на автомобиль и крутящий момент, прикладываемый к рулевому колесу водителем. Поэтому водитель не должен чрезмерно полагаться на систему ESA при возникновении аварийных ситуаций и должен сохранять постоянный контроль над автомобилем во время срабатывания системы ESA и после ее деактивации.

Включение/выключение системы ESA

Для включения/выключения функции ESA последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы **«Настройки автомобиля»** – **«Помощь вождению»** – **«FWA»** – **«ESA»**.

Условия активации функции

Функция ESA может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Система ESA включена.
- Контрольная лампа неисправности системы ESA не горит.
- Скорость автомобиля находится в рабочем диапазоне системы (50–80 км/ч).
- Система ESC включена.
- Система FCW включена.
- Все четыре двери полностью закрыты.
- Водительский ремень безопасности пристегнут.
- Стеклоочиститель не включен.
- Аварийная световая сигнализация не включена.
- Существует риск столкновения, и система FCW подает сигнал тревоги.
- Водитель поворачивает рулевое колесо для совершения маневра уклонения, и со стороны уклонения достаточно места.
- Если со стороны уклонения есть разделительные линии разметки, то их тип должен позволять смену полосы в соответствии с правилами дорожного движения.

 **ОСТОРОЖНО**

- Водитель не должен полностью полагаться на систему ESA, намеренно проверять срабатывание системы или дожидаться ее срабатывания. Из-за присущих системе ограничений невозможно полностью избежать пропусков ее срабатывания и ложных срабатываний. Независимо от того, работает система ESA или нет, водитель всегда несет ответственность за управление автомобилем и сохранение контроля над ним.
- Система ESA реагирует только на легковые, грузовые и другие транспортные средства и не реагирует на прочие препятствия.
- На обнаружение цели датчиками системы ESA влияют окружающие условия. Подробные сведения см. в разделе «Система AEB».
- Поскольку на работу системы ESA влияют дорожное покрытие, износ шин, загрузка автомобиля и другие факторы, система может не полностью выровнять траекторию движения автомобиля после ее срабатывания. При этом водитель должен поворачивать рулевое колесо в соответствии со складывающейся обстановкой и немедленно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности его движения.
- Если при срабатывании системы ESA на дороге с низким коэффициентом сцепления одновременно срабатывает система ESC, система ESA может быть деактивирована досрочно. При этом водитель должен поворачивать рулевое колесо в соответствии со складывающейся обстановкой и немедленно взять управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности его движения.

 **ОСТОРОЖНО**

- Система ESA не сработает даже при наличии впереди опасности столкновения и соблюдении других условий для ее срабатывания, если водитель поворачивает рулевое колесо со слишком малой или слишком большой амплитудой, и критерии системы в отношении поворачивания водителем рулевого колеса не соблюдены.

Описание состояния функции

Если система ESA включена, условия для ее активации соблюдены и скорость автомобиля превышает 50 км/ч, загорается индикатор ESA ON . При срабатывании системы ESA мигает индикатор ESA ON , а комбинация приборов выдает звуковой сигнал.

При выключении системы ESA путем последовательного выбора на дисплее мультимедийной системы пунктов «Настройки» – «ESA» – «Выкл.», индикатор ESA ON  погаснет, и система ESA деактивируется.

Неисправность функции

Если система ESA неисправна, контрольная лампа неисправности ESA  будет постоянно гореть, а на комбинации приборов отобразится сообщение «Система ESA неисправна». В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система предупреждения об объектах, движущихся спереди в поперечном направлении (FCTA)*

Система FCTA отслеживает в реальном времени наличие объектов, приближающихся спереди сбоку, при движении автомобиля передним ходом с низкой скоростью, и при возникновении опасности столкновения выдает сигнал тревоги в виде всплывающего окна на комбинации приборов и звукового сигнала.



Система FCTA предназначена только для помощи при вождении и работает не во всех ситуациях. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им.

Включение/выключение системы FCTA

При каждом переводе пускового переключателя в режим ON система FCTA будет оставаться в том состоянии, в котором она находилась до выключения зажигания.

Для включения/выключения функции FCTA последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «FWA» – «FCTA».

Условия активации функции

Функция FCTA может использоваться только при соблюдении следующих условий.

- Система FCTA исправна.
- Скорость автомобиля выше 1 км/ч и ниже 15 км/ч.
- Водитель не поворачивает рулевое колесо резко.
- Рычаг селектора находится в положении для движения передним ходом.

Описание состояния функции

Когда система FCTA включена и в ней отсутствуют неисправности, значок в верхнем левом углу общей контрольной лампы раннего предупреждения становится зеленым.

При отключении функции FCTA с помощью дисплея мультимедийной системы значок в верхнем левом углу общей контрольной лампы раннего предупреждения гаснет, или контрольная лампа выключается. При этом система FCTA деактивируется.

Ограничения функции

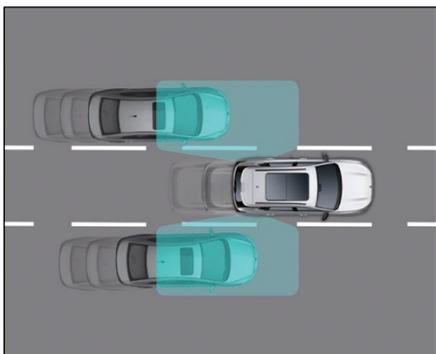
Эффективность работы системы FCTA может снизиться, и система может выдавать ложные сигналы тревоги при следующих условиях.

- Передний бампер слегка покрыт грязью, льдом или снегом либо загорожен какими-либо предметами.
- Во время движения расстояние до отбойников или кюльб очень мало.
- В окружающем пространстве (например, на заводе, в контейнерном порту, на строительной площадке или на подземной парковке) находится большое количество металлических предметов.
- Автомобиль медленно движется по дороге с плотным транспортным потоком.
- Обнаруживаемое впереди транспортное средство быстро пересекает траекторию движения автомобиля.
- Обнаруживаемый объект (мотоцикл, электромобиль, велосипед, пешеход и т.д.) имеет небольшие размеры.
- Плохие погодные условия, например: сильный дождь или снегопад.

Неисправность функции

Если функция FCTA не работает (например, неисправен передний радар), верхний левый угол общей контрольной лампы раннего предупреждения становится оранжевого цвета (или). В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система LCW*



Система LCW отслеживает приближающиеся сзади транспортные средства в слепой зоне (заштрихованная область на рисунке) с помощью двух радаров миллиметрового диапазона, расположенных с обеих концов внутренней стороны заднего бампера, и предупреждает водителя с помощью индикатора на соответствующем наружном зеркале заднего вида.

ОСТОРОЖНО

Не закрывайте ничем радары миллиметрового диапазона, в противном случае они не будут работать, что приведет к нарушению функционирования системы.

ОСТОРОЖНО

Система LCW не отслеживает следующие типы транспортных средств или объектов.

- Мопеды, велосипедисты, пешеходы и т. д.
- Транспортные средства, движущиеся во встречном направлении.
- Ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные транспортные средства и другие неподвижные объекты.
- Транспортные средства, движущиеся позади автомобиля в одной с ним полосе.

ВНИМАНИЕ

- Функция LCW используется для напоминания водителю о необходимости обратить внимание на транспортные средства, находящиеся позади с обеих сторон во время движения автомобиля, но не является заменой контролю обстановки сзади автомобиля через внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Водитель должен самостоятельно оценивать дорожную обстановку, дистанцию, скорость и направление движения других транспортных средств и выбирать подходящий момент для перестроения.
- Система LCW не является заменой внимательного и осторожного вождения.



На наружном зеркале заднего вида загорается индикатор ① в следующих случаях.

- Когда система выполняет самодиагностику при переводе пускового переключателя из режима OFF в режим ON.
- Обнаруженное транспортное средство находится в слепой зоне дольше определенного времени.

Если при горящем индикаторе на наружном зеркале заднего вида водитель включает указатель поворота с той же стороны для подачи сигнала о перестроении, зуммер комбинации приборов издает звуковой сигнал, а индикатор на наружном зеркале начинает мигать для предупреждения водителя о потенциальной опасности.

ОСТОРОЖНО

- При ярком солнечном свете индикатор на наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.
- При высоком уровне наружного шума может быть трудно услышать звуковой сигнал зуммера, предупреждающего о приближающихся сзади транспортных средствах.
- Система LCW может не подавать предупреждающие сигналы своевременно, если относительная скорость приближающегося сзади транспортного средства слишком велика.

Включение/выключение системы LCW

- Для включения/выключения функции LCW последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Настройки автомобиля» – «Помощь вождению» – «Предупреждение об объектах сзади» – «LCW».

Условия активации функции

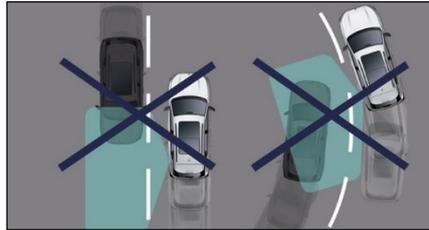
При срабатывании системы LCW загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны.

Для работы системы LCW должны быть выполнены следующие условия.

- Транспортные средства движутся в одном направлении с автомобилем.
- Скорость движения вашего автомобиля составляет 15–140 км/ч.
- Во время обгона обнаруживаемого попутного транспортного средства относительная

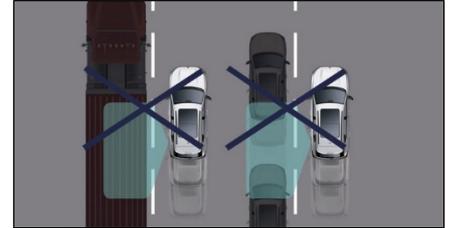
скорость автомобиля и обгоняемого транспортного средства невелика.

- Рычаг селектора не находится в положении P или R.
- На дороге нет препятствий.
- При обгоне движущееся позади транспортное средство находится в слепой зоне автомобиля.
- Автомобиль движется по прямой дороге или дороге с некрутыми поворотами.

Условия деактивации функции

Система LCW не срабатывает в следующих случаях.

- Неподвижные объекты (например, припаркованные транспортные средства, препятствия, уличные фонари, дорожные знаки, ограждения, стены и т. д.).
- Транспортные средства движутся в противоположном относительно автомобиля направлении.
- Транспортные средства движутся по извилистой дороге или в крутом повороте.



- Обгоняемое или обгоняющее транспортное средство с большой габаритной длиной (например, грузовик или автобус) частично находится в слепой зоне позади автомобиля, а частично – впереди в поле зрения водителя.
- В условиях плотного транспортного потока невозможно эффективно отслеживать движущиеся впереди и сзади транспортные средства.

Ограничения функции

При движении вдоль дорожных ограждений (например, металлических заборов, отбойников, стен, газонов и т. д.) система может выдавать ложные предупреждения.

Неисправность функции

Если один или несколько радаров миллиметрового диапазона, установленных в заднем бампере, работают неисправно, система LCW не будет функционировать надлежащим образом. При этом нижний левый угол общей контрольной лампы

раннего предупреждения ( ,  или ) на комбинации приборов будет гореть оранжевым цветом. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система предупреждения об объектах, движущихся сзади в поперечном направлении (RCTA)*

Система RCTA предназначена для предупреждения водителя с помощью мигающего индикатора на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны и звукового сигнала, когда при движении автомобиля задним ходом другое транспортное средство быстро приближается сбоку в направлении траектории движения автомобиля.

 ОСТОРОЖНО
<p>Система RCTA предназначена только для помощи при вождении и работает не во всех ситуациях. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за управление им.</p>

Включение/выключение системы RCTA

При каждом переводе пускового переключателя в режим ON система RCTA будет оставаться в том состоянии, в котором она находилась до выключения зажигания.

Для включения/выключения функции RCTA последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Системные настройки» – «Автомобиль» – «Помощь вождению» – «Предупреждение об объектах сзади» – «RCTA».

Ограничения функции

Система RCTA не всегда может эффективно работать на любых парковочных местах. Сигнал тревоги может выдаваться только, если транспортное средство находится очень близко к автомобилю из-за сужения зоны обнаружения по причине того, что автомобиль загорожен расположенными рядом с ним объектами, в следующих случаях.

- Зона обнаружения ограничена соседними автомобилями или другими объектами.



- При парковке под небольшим углом охват зоны обнаружения также уменьшается. Большинство датчиков на левой стороне заблокированы, и охват зоны обнаружения с этой стороны значительно уменьшен.



Ограничения функции

Система может работать некорректно в следующих ситуациях.

- Датчики загорожены припаркованными рядом автомобилями или другими объектами.
- Скорость автомобиля больше 10 км/ч.
- Рычаг селектора не находится в положении R.
- Автомобиль выезжает задним ходом с парковочного места, расположенного под углом к обочине.
- Обнаруживаемое транспортное средство быстро приближается или удаляется.
- Обнаруживаемый объект (мотоцикл, электромобиль, велосипед, пешеход и т. д.) имеет небольшие размеры.
- Обнаруживаемый объект (транспортное средство, пешеход и т. д.) неподвижен.
- Плохие погодные условия, например: сильный дождь или снегопад.

Ложное срабатывание функции

В работе системы RCTA возможны нарушения, и она может выдавать ложные предупреждения в следующих случаях.

- Задний бампер автомобиля покрыт тонким слоем грязи или снега.
- Во время движения расстояние до отбойников или кюльб очень мало.
- Сзади находятся крупные препятствия, например стена, и автомобиль быстро движется задним ходом.
- Вблизи автомобиля находятся большие металлические объекты (например, строительные конструкции, контейнеры и т. п.).

Неисправность функции

Если функция RCTA не работает (например, неисправен задний угловой радар), загорается оранжевый индикатор BSD  или нижний левый угол общей контрольной лампы раннего предупреждения ( или ) подсвечивается оранжевым цветом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система предупреждения столкновений при открывании двери (DOW)*

Если при открывании двери пассажиром или его высадке из автомобиля после остановки датчик обнаруживает опасность столкновения с движущимся сзади транспортным средством с одной из сторон, система DOW предупреждает водителя и пассажира об опасности открывания двери или высадки из автомобиля с помощью индикатора на соответствующем наружном зеркале заднего вида и звукового сигнала.

Система DOW работает, когда пусковой переключатель находится в режиме ON после полной остановки автомобиля или в течение 3 минут после перевода пускового переключателя из режима ON в режим OFF при незапертом автомобиле.

Если система DOW обнаруживает приближающееся транспортное средство, велосипедиста и т. д. на соседней полосе движения и существует опасность открывания двери автомобиля, на наружном зеркале заднего вида со стороны обнаружения объекта загорается индикатор. Если в этот момент водитель или пассажир продолжает открывать дверь, то этот индикатор мигает в сопровождении звукового

сигнала, указывая на то, что продолжать открывать дверь опасно.



Включение/выключение системы DOW

При каждом переводе пускового переключателя в режим ON система DOW будет оставаться в том состоянии, в котором она находилась до выключения зажигания.

Для включения/выключения функции DOW последовательно выберите на дисплее мультимедийной системы «Системные настройки» – «Автомобиль» – «Помощь вождению» – «Предупреждение об объектах сзади» – «DOW».

Ограничения функции

Система DOW может работать некорректно или не работать совсем в следующих ситуациях.

- Транспортные средства быстро приближаются или удаляются.
- Обнаруживаемый объект (мотоцикл, электромобиль, велосипед, пешеход и т. д.) имеет небольшие размеры.
- Обнаруживаемый объект (транспортное средство, пешеход и т. д.) неподвижен.
- Плохие погодные условия, например: сильный дождь или снегопад.
- Крутой поворот или уклон дороги, очень широкие или очень узкие полосы движения.

Ложное срабатывание функции

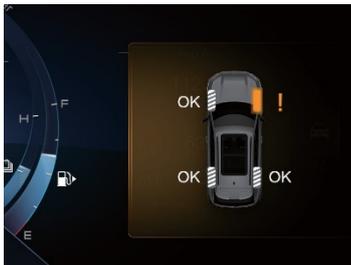
В работе системы DOW возможны нарушения, и она может выдавать ложные предупреждения в следующих случаях.

- Задний бампер автомобиля покрыт тонким слоем грязи или снега.
- Во время движения расстояние до отбойников или кюльб очень мало.
- Вблизи автомобиля находятся большие металлические объекты (например, строительные конструкции, контейнеры и т. п.).

Неисправные функции

Если функция DOW не работает (например, неисправен задний угловой радар), загорается оранжевый индикатор BSD  или нижний левый угол общей контрольной лампы раннего предупреждения ( или ) подсвечивается оранжевым цветом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Система контроля давления в шинах (DDS)



После запуска двигателя система контроля давления в шинах автоматически переходит в рабочий режим. Во время движения автомобиля система контроля давления отслеживает давление в каждой шине с помощью сигнала скорости колеса и других сигналов, поступающих от системы ESC. Давление во всех четырех шинах автомобиля можно проверить в интерфейсе отображения информации о состоянии шин. Если давление в норме, на экране для соответствующего колеса отображается надпись «OK». Если давление в какой-либо шине снижается до 75 % от нормального давления, на дисплее комбинации приборов появляется предупреждение (изображение соответствующего колеса начинает мигать желтым светом, а вместо надписи «OK» отображается знак «!») и загорается контрольная лампа системы контроля давления в шинах .

Если давление в одной или нескольких шинах автомобиля становится ниже нормы, изображение соответствующего колеса начинает мигать желтым светом, и загорается контрольная лампа системы контроля давления в шинах .

После накачивания шины до номинального давления контрольная лампа системы контроля давления в шинах  погаснет.

Если контрольная лампа системы контроля давления в шинах  продолжает гореть после восстановления нормального давления в шине, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

корректировку давления в шинах или замену колес в сборе, колесных дисков или шин.

- После регулировки давления в шине следует сбросить показания системы контроля давления в шинах, выбрав в меню мультимедийной системы пункты «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Комфорт» – «Сброс TPM».

2

Безопасное вождение

 **ОСТОРОЖНО**

- При использовании цепей противоскольжения система контроля давления в шинах может отображать некорректную информацию.
- Система DDS не отменяет необходимости проверки давления в шинах с помощью манометра и не способна предотвратить разгерметизацию или разрыв шины. Она предназначена только для оповещения водителя о чрезмерном снижении давления в шинах. Система не освобождает водителя от обязанности следить за состоянием шин во время эксплуатации автомобиля.
- В определенных ситуациях (например, в холодную погоду или при движении по извилистой дороге) контрольная лампа системы контроля давления в шинах может загораться с запозданием.

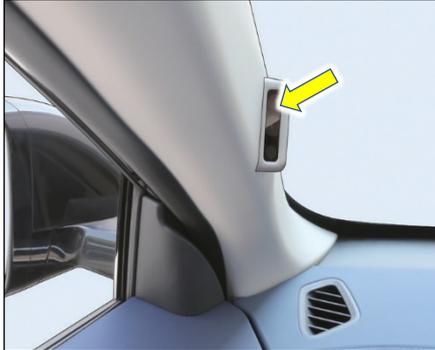
 **ОСТОРОЖНО**

- Перед выполнением обучения системы контроля давления в шинах обязательно отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с требованиями.
- Выполняйте сброс показаний только на неподвижном автомобиле.

Инициализация системы DDS

После любых действий, которые могут привести к изменению давления в шинах, следует выполнить обучение системы контроля давления в шинах в меню мультимедийной системы. Эти действия включают в себя, помимо прочего,

Система контроля состояния водителя*



Система контроля состояния водителя, используя камеру на передней левой стойке кузова, отслеживает поведение и состояние водителя, например усталость, отведение взгляда от дороги, курение, разговор по телефону или длительное вождение, и напоминает водителю о необходимости сосредоточения и безопасного управления автомобилем с помощью всплывающего текстового сообщения на комбинации приборов, звукового сигнала, предупреждающего светового индикатора и голосового уведомления мультимедийной системы.

Система также оснащена функцией распознавания лица.

Распознавание лица

Если в режиме электропитания автомобиля ACC после запуска системы (примерно 7 секунд) водитель в течение 2 секунд смотрит в камеру, на

комбинации приборов появляется надпись «**Лицо распознано успешно**» и раздается звуковой сигнал, что указывает на то, что система завершила распознавание лица водителя.

 **ОСТОРОЖНО**

Во время распознавания лица не надевайте защитную маску, головной убор и не закрывайте лицо. В противном случае лицо не будет успешно распознано.

Функции контроля

Контроль усталости водителя

Если при движении автомобиля со скоростью более 35 км/ч система обнаруживает состояние усталости водителя, например частое моргание, закрывание глаз, дремоту или зевоту, на комбинации приборов появляется всплывающее сообщение «**Вы в состоянии усталости за рулем. Остановите автомобиль для отдыха**», раздается звуковой сигнал, загорается предупреждающий индикатор и мультимедийная система выдает голосовое напоминание «**Вы в состоянии усталости за рулем. Остановите автомобиль для отдыха**».

 **ОСТОРОЖНО**

Ношение очков может повлиять на работу функции контроля усталости водителя.

Контроль отвлечения внимания

Если при движении автомобиля со скоростью более 15 км/ч при малом угле поворота рулевого колеса и выключенных левом и правом указателях поворота система обнаруживает, что взгляд водителя направлен влево или вправо, на

комбинации приборов появляется всплывающее сообщение «**Сконцентрируйтесь для безопасного вождения**», раздается звуковой сигнал и загорается предупреждающий индикатор, а мультимедийная система выдает голосовое напоминание «**Сконцентрируйтесь для безопасного вождения**».

При движении автомобиля со скоростью более 15 км/ч сигнал тревоги также подается, если система обнаруживает, что водитель разговаривает по телефону или курит.

Система контроля пассажиров (OMS)*



Система OMS отслеживает поведение и состояние пассажиров с помощью камеры рядом с внутренним зеркалом заднего вида и обеспечивает реализацию таких функций, как «Напоминание о ребенке», «Напоминание о детском автокресле», «Напоминание о непристегнутом заднем ремне безопасности», «Напоминание об оставлении ребенка/животного в автомобиле» и «Интеллектуальный контроль»

с помощью текстовых сообщений и голосовых уведомлений мультимедийной системы.

Камера системы OMS также позволяет реализовать функции управления жестами и фотосъемки/видеозаписи в салоне автомобиля.

Функции контроля

Напоминание о непристегнутом заднем ремне безопасности

Если при движении автомобиля со скоростью более 10 км/ч система обнаруживает, что задний пассажир не пристегнут ремнем безопасности, мультимедийная система выдает голосовое напоминание **«Пристегните ремень безопасности заднего пассажира»**.

 **ОСТОРОЖНО**

- Если цвет одежды пассажира схож с цветом ремня безопасности, скорость распознавания ремня безопасности снизится.
- Если переднее сиденье отодвинуто назад слишком сильно, зоны распознавания ремней безопасности с обеих сторон заднего сиденья будут ограничены, что приведет к снижению скорости распознавания ремня безопасности заднего сиденья.
- В ночном инфракрасном режиме точность распознавания задних ремней безопасности снижается, поскольку сложно отличить одежду от ремней безопасности.
- Эта функция используется только в качестве вспомогательного напоминания. Задние пассажиры должны соблюдать правила поездки в автомобиле и пристегиваться ремнями безопасности, не дожидаясь уведомления.

Контроль ребенка на заднем сиденье

Если во время движения автомобиля система обнаруживает, что на заднем сиденье находится ребенок младшего возраста, мультимедийная система выдает голосовое напоминание о необходимости переключения в режим заботы о ребенке.

 **ОСТОРОЖНО**

Разные дети развиваются по-разному. Если ребенок высокого роста, мультимедийная система может не выдавать голосовое напоминание.

Контроль детского кресла на заднем сиденье

Если при движении автомобиля со скоростью более 25 км/ч система обнаруживает, что ребенок на заднем сиденье не находится в детском автокресле, мультимедийная система выдает голосовое напоминание **«Посадите ребенка в детское кресло и пристегните ремень безопасности»**.

 **ОСТОРОЖНО**

- Если ребенок заслоняет большую часть детского сиденья, существует незначительная вероятность ложного срабатывания напоминания о детском автокресле.
- Поскольку передние сиденья могут загромождать левое/правое крайнее заднее сиденье, рекомендуется устанавливать детское автокресло на центральном заднем сиденье.
- Эта функция используется только в качестве вспомогательного напоминания. Перед началом движения убедитесь, что ребенок на заднем сиденье находится в детском автокресле и пристегнут ремнем безопасности.

Контроль телефонного звонка пассажира

Если во время движения система обнаруживает, что передний или задний пассажир разговаривает по телефону, на дисплее мультимедийной системы появляется всплывающее сообщение **«Пассажир разговаривает по телефону. Громкость системы уменьшена»**, и громкость мультимедийной системы будет уменьшена до уровня 5. Как только система обнаружит, что пассажир завершил телефонный разговор, она восстановит предыдущий уровень громкости.

👁️ ОСТОРОЖНО

- Система не способна идентифицировать поведение, связанное с разговором по телефону, когда пассажир держит мобильный телефон на расстоянии или разговаривает по телефону с помощью гарнитуры (она только распознает поведение, связанное с разговором по телефону, когда пассажир держит мобильный телефон рядом с ухом).
- Если на изображении, захватываемом камерой, мобильный телефон расположен на прямой линии, система может не распознать его.
- Периодическое прекращение распознавания может иметь место, если мобильный телефон не появляется на захватываемом камерой изображении в течение короткого времени из-за его частого перемещения во время телефонного разговора.

Уведомление об оставлении ребенка/животного

Если система обнаруживает, что в течение 6 минут после запертия всех дверей в автомобиле остался ребенок или домашнее животное (кошка или собака), наружные световые приборы автомобиля начинают мигать, раздается звуковой сигнал, окна автоматически приоткрываются, а на мобильный телефон, привязанный к учетной записи WindLink, приходит сообщение с напоминанием об оставлении в автомобиле ребенка/животного.

👁️ ОСТОРОЖНО

- У разных людей разный рост. Напоминание не выдается, если в автомобиле остался взрослый или ребенок высокого роста.
- Напоминание не выдается, если ребенок или животное находится в слепой зоне камеры (например, за передним сиденьем).
- Функция напоминания об оставлении в автомобиле ребенка/животного не снимает ответственности с водителя.
- Эта функция используется только в качестве вспомогательного напоминания. Перед покиданием автомобиля убедитесь, что в нем не остались дети и домашние животные.

Фотосъемка с помощью жеста

Сделать фотоснимок можно путем выполнения жеста «ОК» в определенной области.

👁️ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности не пользуйтесь функцией распознавания жестов во время движения.

Область распознавания жестов

Выполняйте жесты в указанной области. Жесты за пределами этой области могут не распознаваться. Схематическое изображение области распознавания жестов показано ниже.



👁️ ОСТОРОЖНО

Для каждого жеста предусмотрено стандартное описание действий, поскольку нестандартные действия приведут к снижению точности распознавания. Скорость распознавания жестов на заднем ряду сидений ниже, чем на переднем, из-за разрешения камеры. Описание стандартных действий приведено ниже.

- Жест «ОК» (подтверждение): кончики указательного и большого пальцев соприкасаются, остальные три пальца широко расставлены и выпрямлены или слегка согнуты, при этом между этими тремя пальцами есть промежуток, а ладонь обращена к камере.

Камера имеет режим RGB (дневная съемка) и ИК-режим (ночная съемка / съемка в условиях низкого уровня окружающей освещенности). Интерфейс фотосъемки в ИК-режиме отображается в черно-белом цвете.

 **ВНИМАНИЕ**

Ни при каких обстоятельствах нельзя полностью полагаться на систему помощи при парковке. Водитель должен всегда самостоятельно контролировать обстановку позади автомобиля.

Парковочный радар*

Автомобиль оснащен радарной системой помощи при парковке. При движении задним ходом или при парковке автомобиля в узком пространстве радарные датчики, установленные на переднем и заднем бамперах, обнаруживают препятствия вокруг автомобиля и определяют расстояние до них. Оповещая водителя с помощью визуальной и звуковой сигнализации, система облегчает движение задним ходом и парковку и помогает избежать столкновения с препятствиями.

 **ОСТОРОЖНО**

- Радар заднего хода не освобождает водителя от необходимости соблюдать осторожность. При движении автомобиля задним ходом водитель должен быть предельно внимательным, так как система может не обнаружить:
 - объекты, находящиеся под бампером или днищем автомобиля, а также объекты, расположенные слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него;
 - детей, пешеходов, велосипедистов и животных;
 - очень тонкие предметы.

 **ОСТОРОЖНО**

- Невнимательность или небрежность водителя во время движения автомобиля задним ходом может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Даже если автомобиль оборудован радаром заднего хода, перед началом движения водитель должен убедиться в отсутствии позади автомобиля препятствий и людей. При движении задним ходом водитель должен пользоваться зеркалами заднего вида.

Диапазон подачи сигнала тревоги системой помощи при парковке*

Когда датчики обнаруживают препятствие позади автомобиля, система отображает вспомогательные линии разных цветов (для этого необходимо коснуться изображения задней части автомобиля на дисплее мультимедийной системы) и подает прерывистый звуковой сигнал, частота которого зависит от расстояния между автомобилем и препятствием.

Всего предусмотрено четыре типа предупреждающего сигнала переднего парковочного радара*.

Расстояние до обнаруженного препятствия	Тип звукового сигнала	Цвет вспомогательной линии
90–120 см	Редкий прерывистый сигнал (1 Гц)	Зеленый
60–90 см	Прерывистый сигнал (2 Гц)	Желтый
35–60 см	Частый прерывистый сигнал (4 Гц)	Желтый
< 35 см	Непрерывный сигнал	Красный

Всего предусмотрено четыре типа предупреждающего сигнала заднего парковочного радара*.

Расстояние до обнаруженного препятствия	Тип звукового сигнала	Цвет вспомогательной линии
90–150 см	Редкий прерывистый сигнал (1 Гц)	Зеленый
60–90 см	Прерывистый сигнал (2 Гц)	Желтый
35–60 см	Частый прерывистый сигнал (4 Гц)	Желтый
< 35 см	Непрерывный сигнал	Красный

Всего предусмотрено два типа предупреждающего сигнала бокового парковочного радара*.

Расстояние до обнаруженного препятствия	Тип звукового сигнала	Цвет вспомогательной линии
35–60 см	Частый прерывистый сигнал (4 Гц)	Желтый
< 35 см	Непрерывный сигнал	Красный

Условия включения парковочного радара

Когда пусковой переключатель находится в режиме ON и скорость автомобиля не превышает 12 км/ч, передний/задний/боковой парковочный радар может быть включен следующими способами.

- Переднюю систему парковочных радаров* (обнаружение препятствий спереди автомобиля) и систему боковых парковочных радаров* (обнаружение препятствий сбоку автомобиля) можно включить/выключить путем выбора пунктов «Настройки автомобиля» – «Настройки кузова» – «Комфорт» в меню мультимедийной системы.
- При переводе рычага селектора в положение R парковочный радар включается, а при выводе рычага селектора из положения R – выключается.

Условия, при которых возможно нарушение нормальной работы парковочного радар

Парковочный радар может работать ненадлежащим образом в следующих случаях.

1. Датчик радар замерз или намок (нормальная работа датчика будет восстановлена после его оттаивания или высыхания).
2. Датчик радар покрыт посторонними материалами, водой, льдом или снегом (нормальная работа датчика будет восстановлена после удаления постороннего материала).
3. Автомобиль движется по извилистой, грунтовой или ухабистой дороге, на крутом подъеме или спуске.
4. Рядом с автомобилем присутствуют источники ультразвуковых помех (звуковые сигналы, громко работающие двигатели, пневматические тормоза грузовых автомобилей и т. п.).
5. В пределах радиуса действия датчика присутствует источник сильного электромагнитного излучения.
6. Препятствие располагается слишком близко к датчику.

Препятствия, которые могут не обнаруживаться радаром

Радар может не обнаруживать следующие препятствия.



1. Тросы, кабели, цепи, тонкие столбы и мачты.



2. Объекты, которые поглощают ультразвуковые волны, такие как снег, ткань и губчатые материалы.



3. Препятствия, расположенные ниже зоны обнаружения датчика, такие как ступени и бордюрные камни, низкие объекты или животные.



4. Препятствия, расположенные выше зоны обнаружения датчика, такие как приподнятые ворота гаража или платформа грузового автомобиля.

Камера заднего вида*

При включении передачи заднего хода R экран мультимедийной системы автоматически переключается на отображение вида позади автомобиля.

Данная система позволяет водителю наблюдать за пространством позади автомобиля, чтобы избежать повреждения автомобиля. Но она также имеет свои слепые зоны. Например, она не позволяет увидеть небольшие объекты, находящиеся под задним бампером, слишком близко к бамперу или по его углам.

Камера заднего вида



Камера заднего вида расположена в центре двери багажного отделения между двумя фарами подсветки заднего номерного знака.

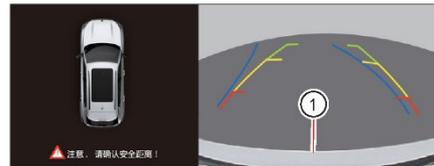
Условия, при которых камера может работать некорректно

1. Автомобиль движется в ненастную погоду или в тумане.
2. Объектив камеры покрыт льдом, грязью, пылью или снегом.
3. Автомобиль движется в темноте с негорящим фонарем заднего хода.

ОСТОРОЖНО

- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- Всегда следите за чистотой камеры, своевременно удаляйте с нее грязь, лед и снег.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.
- Камера заднего вида установлена непосредственно над номерным знаком, поэтому соблюдайте осторожность при снятии и установке знака, чтобы случайно не повредить камеру.
- Камера заднего вида облегчает движение задним ходом, но не освобождает водителя от необходимости соблюдать меры предосторожности. Перед началом движения задним ходом убедитесь в безопасности выполняемого маневра и двигайтесь с низкой скоростью.

Назначение вспомогательных линий



При движении задним ходом на экране позади заднего бампера ① отображаются две динамические линии (синие), обозначающие траекторию движения автомобиля, и две статические линии (зеленая, желтая, красная), являющиеся проекцией габаритной ширины автомобиля и служащие для определения расстояния от автомобиля до препятствия. Статические вспомогательные линии окрашены в три цвета, каждый из которых соответствует определенному расстоянию от автомобиля.

- Зона красных линий: примерно 0,5 м от заднего бампера автомобиля. Это опасная зона, при ее достижении следует немедленно остановить автомобиль.
- Зона желтых линий: примерно 1,5 м от заднего бампера автомобиля. Это промежуточная зона, при достижении которой следует замедлить движение автомобиля.
- Зона зеленых линий: примерно 3 м от заднего бампера автомобиля. Это безопасная зона.

ОСТОРОЖНО

- Расстояние между двумя вспомогательными линиями несколько больше фактической ширины автомобиля.
- Неподвижные вспомогательные линии на виде сзади слегка отклоняются в правую сторону из-за того, что камера заднего вида не установлена строго посередине автомобиля.
- Положение вспомогательных линий, отображаемых на экране, зависит от степени загрузки автомобиля (числа пассажиров, веса багажа и т. д.). Всегда осматривайте пространство позади автомобиля, прежде чем начинать движение задним ходом.
- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- При движении задним ходом в направлении от горизонтального участка дороги к подъему фактическое расстояние до препятствия всегда меньше, чем видимое на экране. Будьте предельно осторожны, чтобы не наехать на препятствие.
- Вследствие ограниченного поля зрения камеры области, расположенные под бампером, непосредственно перед ним и по его углам, не отображаются на экране.

Пользование камерой заднего вида

После включения камере заднего вида требуется некоторое время для инициализации, в течение которого изображение на экране может отображаться некорректно.

При слишком высокой/низкой температуре окружающего воздуха или чрезмерном/недостаточном уровне наружной освещенности объекты на экране могут отображаться нечетко, что не является признаком неисправности камеры.

На экране могут отображаться тени от посторонних объектов. Это не является неисправностью и вызвано отражением солнечного света от бампера.

Экран может мигать из-за люминесцентного свечения, что не является неисправностью.

Цвет объектов, отображаемых на экране, может отличаться от фактического цвета этих объектов.

Если камера заднего вида покрыта грязью, водой или снегом, объекты на экране могут отображаться размытыми, поэтому необходимо очистить камеру.

Система кругового обзора (AVM)*

Данная система обеспечивает обзор на 540°, позволяя водителю контролировать окружающее пространство со всех сторон автомобиля.

Переключая виды под разными углами и пользуясь вспомогательными линиями, водитель может оценивать расположение препятствий относительно автомобиля и расстояние до них при движении в сложных дорожных условиях или во время парковки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.

Панорамная камера**Расположение панорамных камер**

Система AVM включает в себя четыре широкоугольные камеры, установленные соответственно спереди и сзади автомобиля, а также по обеим его сторонам.

- Передняя камера установлена на переднем бампере.
- Боковые камеры установлены в наружных зеркалах заднего вида.
- Камера заднего вида находится в центральной части двери багажного отделения.

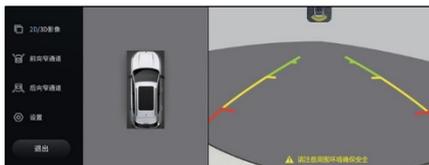
Условия, при которых камера может работать ненадлежащим образом

1. Автомобиль движется в ненастную погоду или в тумане.
2. Объектив камеры покрыт льдом, грязью, пылью или снегом.
3. Автомобиль движется в темноте с негорящим фонарем заднего хода.

ОСТОРОЖНО

- Всегда следите за чистотой камеры, своевременно удаляйте с нее влагу, грязь, лед и снег.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.
- Камера заднего вида установлена непосредственно над номерным знаком, поэтому соблюдайте осторожность при снятии и установке знака, чтобы случайно не повредить камеру.
- Система AVM не освобождает водителя от необходимости соблюдать меры предосторожности. Перед началом движения задним ходом убедитесь в безопасности выполняемого маневра и двигайтесь с низкой скоростью.

Включение/выключение системы AVM



Включение системы AVM

- При движении автомобиля со скоростью менее 30 км/ч на дисплее мультимедийной системы автоматически отображаются панорамные изображения.
- Если в меню мультимедийной системы активирована функция «Дополнительный боковой обзор», то при включении указателя поворота на скорости автомобиля ниже 30 км/ч автоматически отображается вид слева с двухмерным/трехмерным панорамным изображением или вид справа с двухмерным/трехмерным панорамным изображением.

- В меню быстрого доступа мультимедийной системы нажмите AVM, чтобы переключиться на вид спереди с двухмерным/трехмерным панорамным изображением.

ОСТОРОЖНО

Если при движении задним ходом скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система кругового обзора автоматически отключается и на экране отображается интерфейс мультимедийной системы. После снижения скорости автомобиля до 27 км/ч на экране вновь отображается вид сзади.

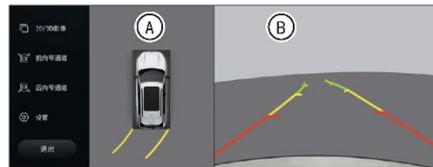
Если на дисплее отображается панорамное изображение при положении R рычага селектора и включенном левом/правом указателе поворота, то при превышении автомобилем скорости 30 км/ч система кругового обзора автоматически отключается и на экране отображается интерфейс мультимедийной системы; после снижения скорости автомобиля до 27 км/ч на экране вновь отображается панорамное изображение.

Выключение системы AVM

- Если передача заднего хода не включена, нажмите значок «Выход» на экране системы кругового обзора, чтобы отключить систему кругового обзора.
- Если система кругового обзора активировалась при включении левого или правого указателя поворота, то она автоматически деактивируется после выключения сигнала поворота.
- Если система кругового обзора активировалась при установке рычага селектора в положение R, она автоматически отключится при переводе рычага селектора из положения R в положение P.
- Если на дисплее отображается панорамное изображение при положении R рычага

селектора и включенном левом/правом указателе поворота, то при превышении автомобилем скорости 30 км/ч система кругового обзора автоматически отключается; после снижения скорости автомобиля до 27 км/ч на экране вновь отображается панорамное изображение.

Переключение на двухмерный вид



При включенной системе AVM для переключения изображений выполните следующие действия.

- На экране панорамного вида (A) коснитесь зоны спереди (сзади, слева или справа) от изображения автомобиля, чтобы отобразить на экране вид спереди (сзади, слева или справа).
- На экране вида спереди/сзади (B) коснитесь области (B), чтобы переключиться на полноэкранный отображение вида спереди/сзади из режима «Панорамный вид + вид спереди/сзади»; коснитесь экрана еще раз, чтобы переключиться в режим «Панорамный вид + вид спереди/сзади».

И ПРИМЕЧАНИЕ

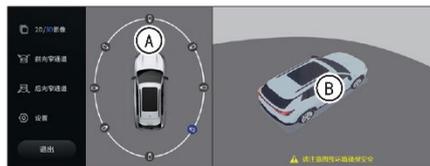
Когда рычаг селектора находится в положении R, можно переключаться между двухмерным и трехмерным видом и выполнять операции через меню.

Переключение между двухмерным и трехмерным видом



При включенной системе AVM коснитесь значка «Двухмерный/трехмерный вид» ① для переключения между режимами «Панорамный вид + двухмерный вид» и «Панорамный вид + трехмерный вид».

Переключение на трехмерный вид



Если в режиме «Панорамный вид + трехмерный вид» коснуться панорамного изображения А, на экране вокруг автомобиля отобразится белый овал со значками камер по 8 направлениям; при нажатии значка камеры на экране одиночного вида В отобразится вид с соответствующего направления.

Переключение между изображениями

При движении автомобиля на узкой дороге нажмите значок «Сужение дороги спереди» или «Сужение дороги сзади» на экране панорамного

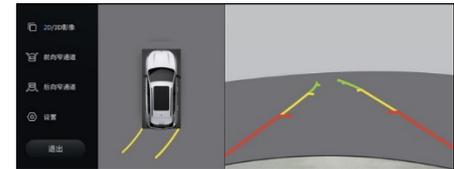
изображения, чтобы вывести на экран изображение пространства рядом с передними или задними колесами.

Настройки системы AVM



- Войдите в интерфейс AVM, коснитесь значка «Настройки», и на экране появится интерфейс настроек AVM. Доступны следующие опции: дополнительный боковой обзор, отображение сигнала радара, отображение активации сигнала радара, прозрачное шасси, угол поворота рулевого колеса 60° и настройки номерного знака.
- Если активирована функция дополнительного бокового обзора, то при включении левого или правого сигнала поворота система кругового обзора будет автоматически выводить на экран панорамное изображение.
- Если активирована функция прозрачного шасси, с помощью системы AVM в режиме трехмерного вида можно контролировать пространство под днищем автомобиля.

Вспомогательные линии



В режиме «Панорамный вид + двухмерный вид» вспомогательные динамические линии накладываются на изображение вида спереди и вида сзади.

- Зона красных линий: примерно 0–0,35 м от переднего/заднего бампера автомобиля. Это опасная зона, при ее достижении следует немедленно остановить автомобиль.
- Зона желтых линий: примерно 0,35–0,9 м от переднего/заднего бампера автомобиля. Это промежуточная зона, при достижении которой следует замедлить движение автомобиля.
- Зона зеленых линий: примерно 0,9–3 м от заднего бампера автомобиля. Это безопасная зона.
- Вспомогательные линии находятся на расстоянии примерно 0,2 м от левой и правой стороны автомобиля.

В режиме «Панорамный вид + двухмерный вид» динамические вспомогательные линии, обозначающие приблизительную траекторию движения автомобиля, автоматически отклоняются при повороте рулевого колеса (как показано на рисунке выше).

ОСТОРОЖНО

- Расстояние между двумя вспомогательными линиями несколько больше фактической ширины автомобиля.
 - Неподвижные вспомогательные линии на виде сзади слегка отклоняются в правую сторону из-за того, что камера заднего вида не установлена строго посередине автомобиля.
 - Положение вспомогательных линий, отображаемых на экране, зависит от степени загрузки автомобиля (числа пассажиров, веса багажа и т. д.). Во время движения автомобиля всегда следите за обстановкой вокруг него.
 - Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
 - При движении задним ходом в направлении от горизонтального участка дороги к подъему фактическое расстояние до препятствия всегда меньше, чем видимое на экране. Будьте предельно осторожны, чтобы не наехать на препятствие.
- В поле зрения камер имеются определенные слепые зоны, поэтому система кругового обзора не охватывает области вблизи переднего и заднего бампера, а также по углам от автомобиля.

Особенности работы системы AVM

При включении режима питания ON система запускается и выполняет самоадаптацию. Во время самоадаптации изображение на экране может периодически пропадать.

При слишком высокой/низкой температуре окружающего воздуха или чрезмерном/недостаточном уровне наружной освещенности объекты на экране могут отображаться нечетко, что не является признаком неисправности камеры.

На экране могут отображаться тени от посторонних объектов. Это не является неисправностью и вызвано отражением солнечного света от бампера.

Экран может мигать из-за люминесцентного свечения, что не является неисправностью.

Цвет объектов, отображаемых на экране, может отличаться от фактического цвета этих объектов.

При загрязнении объектива камеры, попадании на него снега или воды изображение на экране может становиться размытым. Своевременно очищайте камеру.

Усовершенствованная система автоматической парковки (FAPA)*

FAPA



Система FAPA получает информацию о парковочных местах и препятствиях вокруг автомобиля посредством ультразвукового датчика и панорамной камеры, автоматически планирует траекторию парковки с помощью блока управления APA после обнаружения парковочного места и обеспечивает автоматический въезд автомобиля на парковочное место или выезд с него, управляя тормозной системой, дроссельной заслонкой, рулевой системой, переключением передач и т. д. Во время автоматической парковки водитель должен постоянно следить за обстановкой вокруг автомобиля и при необходимости брать управление автомобилем на себя во избежание дорожно-транспортных происшествий.

Система FAPA поддерживает следующие функции: поиск парковочного места, въезд на параллельную парковку, въезд на перпендикулярную парковку, въезд на диагональную парковку, выезд с параллельной парковки, прямолинейное движение вперед и прямолинейное движение назад.

Система FAPA может быть активирована только при запущенном автомобиле.

Нажмите кнопку FAPA  в меню быстрого доступа на дисплее мультимедийной системы, чтобы активировать систему FAPA и выполнить автоматическую парковку в соответствии с отображаемыми на экране графическими и текстовыми подсказками.

ОСТОРОЖНО

Во избежание опасных ситуаций не используйте систему FAPA при следующих условиях.

- На скользкой, грязной, мокрой, обледеневшей или заснеженной дороге в плохую погоду.
- На дороге со значительным уклоном или в местах с большим перепадом высот (т. е., когда край обрыва, край водоема или обочина дороги находится выше прилегающей к ней поверхности дороги).

ВНИМАНИЕ

- Система FAPA предназначена только для помощи водителю при парковке и не является заменой визуальному восприятию и рассудительности водителя. Во время работы системы водитель должен контролировать обстановку вокруг автомобиля и строго следовать подсказкам системы во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Система FAPA может не обнаружить некоторые препятствия с особыми характеристиками, поэтому водитель должен убедиться, что парковочное место является подходящим и безопасным. Для получения подробной информации см. раздел «Ультразвуковые датчики» в данной главе.

- Если парковочное место находится не между двумя автомобилями, а, например, между двумя деревьями, между автомобилем и деревом или между автомобилем и другими препятствиями, водитель должен убедиться, что оно подходит для парковки.
- Если при выезде с параллельной парковки радар находится в режиме статического обнаружения и не может полностью распознать окружающую обстановку, водитель должен задать направление выезда с парковки во избежание наезда на бордюр или попадания в канаву.
- Поскольку функция поиска парковочных мест не способна определять зоны, где парковка запрещена, и разметку парковочных мест, водитель должен убедиться, что парковка будет выполнена в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями законодательства.
- Если бордюр изготовлен не из камня, а из других материалов или находится вне зоны обнаружения, а глубина парковочного места мала, в случае неправильной парковки возможно повреждение шин или колесных дисков автомобиля в результате наезда на бордюр.
- Поскольку во время автоматической парковки датчик может не обнаружить низкие препятствия, такие как бордюр или колесоотбойник, и существует риск столкновения, водитель должен постоянно контролировать окружающее пространство и при необходимости брать управление автомобилем на себя.
- Внимательно прочитайте соответствующие инструкции и предупреждения и строго следуйте им.

Условия активации системы FAPA

- Двигатель запущен.
- Ультразвуковой датчик исправен.
- Панорамная камера исправна.
- Соответствующие системы исправны.
- Автомобиль остается неподвижным.
- Все двери закрыты.
- Водительский ремень безопасности пристегнут (кроме случая дистанционной парковки).

Управление въездом на парковку

1. Запустите двигатель, установите рычаг селектора в положение D и нажмите кнопку FAPA  в меню быстрого доступа на дисплее мультимедийной системы, чтобы активировать систему FAPA и войти в интерфейс поиска парковочного места.

Интерфейс поиска парковочного места, отображаемый на дисплее мультимедийной системы



2. Двигайтесь по прямолинейной траектории со скоростью не выше 30 км/ч. Система начнет поиск парковочного места. Когда система найдет подходящее для парковки место, на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Свободное место найдено. Припаркуйтесь», а также будут указаны обнаруженные на текущий момент альтернативные места для парковки.

3. Коснитесь значка парковочного места на экране, чтобы выбрать нужное парковочное место.

4. После выбора парковочного места на дисплее мультимедийной системы отобразится интерфейс выбора режима парковки. В этом случае выберите «Начать парковку».

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



5. После выбора парковочного места, на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Отпустите педаль тормоза и уберите руки с рулевого колеса». Убедившись в безопасности окружающей обстановки, отпустите педаль тормоза и уберите руки с рулевого колеса. После этого система автоматически припаркует автомобиль на парковочном месте, и по завершении парковки на дисплее мультимедийной системы отобразится сообщение «Парковка выполнена успешно. Возьмите управление на себя». Автомобиль припаркован.

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



И ПРИМЕЧАНИЕ

- Если при активации системы FAPA рычаг селектора находится в положении, отличном от P, система по умолчанию перейдет в режим въезда на парковку и начнет поиск парковочных мест. Если рычаг селектора находится в положении P, система по умолчанию перейдет в режим выезда с парковки.
- При наличии только одного парковочного места система автоматически выбирает его.

ОСТОРОЖНО

Система не может точно идентифицировать парковочные места в следующих случаях.

- Система может не обнаружить перпендикулярные или параллельные парковочные места, по обеим сторонам которых находятся столбы (или другие ориентиры, кроме автомобиля).
- Система может не обнаружить перпендикулярные или параллельные парковочные места, с одной стороны которых есть столб (или другой ориентир, кроме автомобиля), а с другой – автомобиль.
- Газоны или клумбы со ступенями могут распознаваться как парковочные места.
- Парковочные места с сильно поврежденной разметкой могут не распознаваться.
- Парковочные места с затененной разметкой могут не распознаваться.
- Могут распознаваться парковочные места с небольшими препятствиями в их пределах.
- Параллельные парковочные места с разметкой посередине могут быть идентифицированы как перпендикулярные.
- Смежные перпендикулярные парковочные места с поврежденной или затененной боковой разметкой посередине могут распознаваться как параллельные.
- Система не может распознать диагональные парковочные места с углом наклона, не равным 60°.

Управление выездом с парковки

1. Запустите двигатель и нажмите кнопку FAPA  в меню быстрого доступа на дисплее мультимедийной системы, чтобы активировать систему FAPA.

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



2. После подтверждения направления выезда с парковки коснитесь значка **«Выезд с параллельной парковки налево»** или **«Выезд с параллельной парковки направо»** на дисплее мультимедийной системы, чтобы активировать функцию автоматического выезда с парковки.

И ПРИМЕЧАНИЕ

Перед выездом с парковки при нахождении рычага селектора в положении P следует нажать педаль тормоза и выбрать **«Выезд с параллельной парковки налево»** или **«Выезд с параллельной парковки направо»**.

- Если перед автомобилем достаточно пространства, на дисплее мультимедийной системы появится сообщение **«Впереди достаточно места. Выезжайте с парковки самостоятельно. FAPA деактивирована»**.



- Если впереди и позади автомобиля недостаточно пространства, на дисплее мультимедийной системы появится сообщение **«Спереди и сзади автомобиля недостаточно места. FAPA деактивирована»**.



3. После активации функции выезда с парковки на дисплее мультимедийной системы появится сообщение **«Отпустите педаль тормоза»**. Убедившись в безопасности окружающей обстановки, отпустите педаль тормоза. После этого система автоматически выведет автомобиль с парковочного места.



4. После автоматического выезда с парковки на дисплее мультимедийной системы отобразится сообщение **«Выезд с парковки выполнен»**.

успешно. Возьмите управление на себя». В этот момент водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя.

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



И ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран режим выезда с парковки передним/задним ходом по прямолинейной траектории, то выезд с парковки завершится после того, как автомобиль преодолет максимальное расстояние, заданное системой.

ОСТОРОЖНО

- В местах с помехами сигнала Bluetooth функция дистанционной парковки может работать ненадлежащим образом или не работать вообще.
- После завершения дистанционной парковки убедитесь, что все окна закрыты, автомобиль заперт, и в нем не остались люди или домашние животные.
- Существует ограничение на расстояние передачи сигнала Bluetooth. Для обеспечения надлежащего качества сигнала расстояние между мобильным телефоном и автомобилем не должно превышать 10 м.

ОСТОРОЖНО

- Перед началом парковки убедитесь, что рулевое колесо установлено в положение для прямолинейного движения.

Парковка будет приостановлена при любом из следующих условий.

- Нажата педаль тормоза.
- Нажата педаль акселератора.
- Одна из дверей, включая дверь багажного отделения, открыта.
- Рычаг селектора переведен в какое-либо положение.

После прерывания автоматической парковки нажатием педали тормоза ее можно возобновить, отпустив педаль тормоза.

В других ситуациях необходимо выполнить следующие операции: в случае парковки при нахождении в автомобиле нажмите педаль тормоза, а затем нажмите «Продолжить парковку», чтобы возобновить парковку.

Парковка не может быть возобновлена при следующих условиях.

- Соответствующая система неисправна.
- Уклон дороги превышает заданное предельное значение.
- Скорость автомобиля превышает заданное предельное значение.
- Количество парковочных маневров превышает заданное предельное значение.
- Продолжительность процесса парковки превышает заданное предельное значение.
- Нажата кнопка «Выход» на дисплее мультимедийной системы.
- Поворачивается рулевое колесо.

- Включен электрический стояночный тормоз с помощью выключателя EPB.
- Открыта водительская дверь и отстегнут водительский ремень безопасности.
- Количество пауз превышает 3.
- Длительность паузы превышает заданное предельное значение.
- Запланированная траектория выходит за пределы заданного диапазона.

Дистанционный въезд на парковочное место с помощью ключа

1. Запустите двигатель, установите рычаг селектора в положение D, нажмите кнопку FAPA



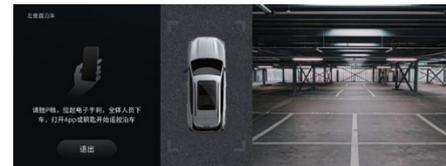
на меню быстрого доступа на дисплее мультимедийной системы, чтобы активировать систему FAPA. Выберите «Въезд на парковку» и после того, как система найдет свободное парковочное место, выберите и подтвердите нужное парковочное место. Для получения более подробной информации см. этапы 1–3 процедуры автоматического въезда на парковочное место.

2. После выбора парковочного места на дисплее мультимедийной системы отобразится интерфейс выбора режима парковки. В этом случае выберите «Дистанционная парковка».

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



3. После выбора режима парковки следуйте отображаемой на дисплее мультимедийной системы подсказке «Включите передачу P и задействуйте стояночный тормоз EPB. Покиньте автомобиль. Откройте мобильное приложение или используйте ключ для запуска дистанционной парковки».



4. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционной парковки  на ключе до тех пор, пока не включатся лампы аварийной световой сигнализации. В этом случае активируется функция въезда на парковку с помощью ключа.

5. После активации не требуется никаких действий, но в процессе автоматической парковки необходимо следить за окружающей обстановкой, чтобы в случае возникновения экстренной ситуации незамедлительно взять управление автомобилем на себя.

6. Если необходимо приостановить парковку, снова нажмите кнопку дистанционной парковки  на ключе. После приостановки автоматическую парковку можно возобновить, нажав и удерживая в течение 2 секунд кнопку дистанционной парковки  на ключе.

7. После того как автомобиль будет припаркован на заданном парковочном месте, на дисплее мультимедийной системы появится сообщение «Дистанционная парковка завершена», и система автоматически включит передачу P и задействует электрический стояночный тормоз.

Подсказки, отображаемые на дисплее мультимедийной системы



8. В процессе дистанционной парковки функцию дистанционной парковки можно деактивировать нажатием кнопки дистанционного запуска/выключения двигателя  на ключе.

9. После завершения въезда на парковочное место в режиме дистанционной парковки двигатель автоматически выключится, а система электропитания перейдет в режим OFF.

Дистанционное управление въездом/выездом с парковки с помощью ключа

Ключ можно использовать для дистанционного управления въездом/выездом автомобиля с парковки. Таким образом, система может помочь водителю припарковать автомобиль на узком перпендикулярном парковочном месте (например, в гараже и на паркинге), где водителю неудобно садиться в автомобиль и выходить из него.

1. После запуска двигателя переведите рычаг селектора в положение P.
2. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционной парковки  на ключе до тех пор, пока не включатся лампы аварийной световой сигнализации. В этом случае активируется функция въезда/выезда с парковки с помощью ключа.
3. После активации, в зависимости от фактической обстановки на парковке, нажмите кнопку запираания  или кнопку отпираания  на ключе, чтобы переместить автомобиль вперед или назад по прямолинейной траектории.
4. Если необходимо приостановить парковку, снова нажмите кнопку дистанционной парковки  на ключе. После приостановки парковки водитель может возобновить автоматическое перемещение автомобиля вперед или назад по прямолинейной траектории, нажав кнопку запираания или отпираания на ключе.
5. В процессе дистанционной парковки функцию дистанционной парковки можно деактивировать нажатием кнопки дистанционного запуска/выключения двигателя  на ключе.
6. После завершения въезда/выезда с парковочного места выключите двигатель и запирайте автомобиль с помощью электронного ключа.

И ПРИМЕЧАНИЕ

Если выбран режим выезда с парковки передним/задним ходом по прямолинейной траектории, то выезд с парковки завершится после того, как автомобиль преодолет максимальное расстояние, заданное системой.

ОСТОРОЖНО

- В местах с помехами радиочастотного сигнала функция дистанционной парковки может работать ненадлежащим образом или не работать вообще.
- После завершения дистанционной парковки убедитесь, что все окна закрыты, автомобиль заперт, и в нем не остались люди или домашние животные.
- Если во время дистанционной парковки можно возобновить парковку, автомобиль медленно остановится, и водитель должен продолжить управление автомобилем для обеспечения безопасности движения.

Парковка будет приостановлена при любом из следующих условий.

- Нажата педаль тормоза.
- Нажата педаль акселератора.
- Одна из дверей, включая дверь багажного отделения, открыта.
- Рычаг селектора переведен в какое-либо положение.
- Нажата кнопка дистанционной парковки  на ключе.
- Прерывается радиочастотный сигнал.

После приостановки парковку можно возобновить, нажав и удерживая в течение 2 секунд кнопку дистанционной парковки  на ключе.

Парковка не может быть возобновлена при следующих условиях.

- Соответствующая система неисправна.
- Уклон дороги превышает заданное предельное значение.
- Скорость автомобиля превышает заданное предельное значение.
- Количество парковочных маневров превышает заданное предельное значение.
- Продолжительность процесса парковки превышает заданное предельное значение.
- Нажата кнопка «Выход» на дисплее мультимедийной системы.
- Поворачивается рулевое колесо.
- Включен электрический стояночный тормоз с помощью выключателя EPB.
- Количество пауз превышает 3.
- Длительность паузы превышает заданное предельное значение.
- Запланированная траектория выходит за пределы заданного диапазона.
- Нажата кнопка дистанционного запуска/выключения двигателя  на ключе.

Уведомление о неисправности системы FAPA



В случае возникновения неисправности системы FAPA:

- на дисплее мультимедийной системы отобразится сообщение **«Неисправность FAPA. Возьмите управление на себя»**. В этом случае возьмите управление автомобилем на себя и своевременно обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Во время мойки автомобиля не направляйте струю воды на ультразвуковые датчики с близкого расстояния во избежание их повреждения.
- Регулярно проверяйте давление в шинах и следите за тем, чтобы оно всегда соответствовало номинальному.
- Не используйте цепи противоскольжения или запасное колесо (если автомобиль им укомплектован).
- Не закрывайте ничем ультразвуковые датчики. Если сигнал любого из датчиков отклоняется от нормы, это повлияет на работу системы FAPA.

ОСТОРОЖНО

- Работоспособность системы может быть нарушена при неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, град и т. д. Кроме того, во время движения по мокрой дороге ультразвуковые датчики могут ложно распознавать поднимающийся в воздух водяной пар как транспортные средства, что ухудшит эффективность работы функции автоматической парковки.
- В зонах с высоким уровнем внешнего шума или другими радиолокационными источниками, сильным радиолокационным или электромагнитным излучением эффективность работы радара может снизиться, или радар может перестать работать.
- Во время автоматического въезда на парковочное место автомобиль может оказаться на полосе встречного движения. Следите за дорожной обстановкой вокруг автомобиля.
- Система имеет слепые зоны, в которых препятствия не обнаруживаются и существует риск столкновения; поэтому водитель должен постоянно контролировать окружающее пространство и при необходимости брать управление автомобилем на себя.
- На полностью открытых участках без препятствий и парковочной разметки система FAPA не способна найти парковочные места.
- При использовании системы убедитесь, что наружные зеркала заднего вида разложены.
- В процессе автоматического въезда на параллельную парковку для обеспечения безопасности и предотвращения столкновения с низкими препятствиями, такими как бордюры, конечное положение автомобиля после завершения парковки может быть немного смещено наружу.

Общие сведения

Система иммобилайзера блокирует запуск двигателя в случае использования незарегистрированного ключа.

Однако двигатель автомобиля может не завестись даже при использовании зарегистрированного ключа, если:

- используется другой ключ;
- автомобиль находится рядом с оборудованием для автоматического сбора дорожной пыли;
- одновременно используются другие устройства, которые могут передавать сигналы схожей частоты. В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия.
- Исключите внешние факторы, которые могут мешать работе ключа.
- Переведите пусковой переключатель в режим ON на 5 секунд.
- Переведите пусковой переключатель в режим OFF и подождите 10 секунд.
- Запустите двигатель.
- Повторяйте описанные выше действия, пока не будут устранены все возможные факторы, препятствующие запуску двигателя.

Если запустить двигатель по-прежнему не удается, рекомендуется убрать любые устройства подальше от зарегистрированных ключей, чтобы исключить влияние помех.



ОСТОРОЖНО

- Не изменяйте частоту сигнала электронного ключа и не увеличивайте мощность передатчика (например, с помощью усилителя мощности), не подключайте к ключу внешние антенны или другие передающие устройства.
- Использование электронного ключа не должно создавать помех работе государственных или иных официальных служб радиосвязи. В случае создания нежелательных помех немедленно прекратите использование ключа и примите надлежащие меры для их устранения, прежде чем вновь пользоваться ключом.

Противоугонная сигнализация

Включение функции

Если нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка  дольше 5 секунд, система противоугонной сигнализации включится и указатели поворота мигнут один раз.

Если пусковой переключатель находится в режиме OFF, то индикатор выключателя аварийной световой сигнализации будет мигать. Это свидетельствует об исправной работе системы иммобилайзера и противоугонной сигнализации.

Отключение функции

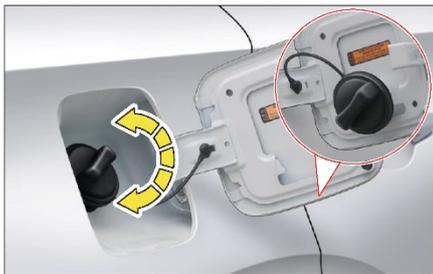
Если при включенной системе противоугонной сигнализации нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка  дольше 5 секунд, система сигнализации отключится и указатели поворота мигнут два раза.

Срабатывание сигнализации/отключение сработавшей сигнализации

Если все двери автомобиля заперты дистанционно, то при несанкционированном открывании двери либо ее отпирании с помощью механического ключа или внутренней ручки в течение 30 секунд подается сигнал тревоги и мигают указатели поворота.

Нажмите кнопку отпирания  на электронном ключе, чтобы отключить сигнал тревоги.

Заправка топливом



Открытие/закрывание лючка топливозаправочной горловины

Лючок топливозаправочной горловины расположен с правой стороны автомобиля. Откройте водительскую дверь и потяните на себя ручку (1) отпирания крышки лючка топливозаправочной горловины в нижней части приборной панели, чтобы открыть лючок.

Надавите на крышку лючка топливозаправочной горловины, чтобы полностью закрыть и запереть ее.

Открытие/закрывание пробки заливной горловины топливного бака

1. Внутри топливного бака присутствует определенное давление. Поэтому, чтобы исключить выплескивание топлива, поверните пробку топливозаливной горловины против часовой стрелки и подождите, пока не прекратится шипящий звук.

2. Вращая пробку топливозаливной горловины против часовой стрелки, снимите ее.

3. Подвесьте пробку на крючок на крышке лючка топливозаправочной горловины.

После заправки топливом плотно затяните пробку топливозаливной горловины по часовой стрелке до щелчка, чтобы надежно зафиксировать ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите двигатель и переведите пусковой переключатель в режим OFF.
- Во время заправки топливом запрещается пользоваться мобильным телефоном, курить или приближаться к автомобилю с источниками открытого огня.
- При самостоятельной заправке топливом строго соблюдайте правила техники безопасности. Перед заправкой автомобиля топливом следует полностью вставить топливозаправочный пистолет в горловину топливного бака, чтобы избежать выплескивания топлива.
- После автоматического отключения топливозаправочного пистолета не пытайтесь принудительно продолжить заправку; в противном случае бак переполнится, и топливо выплеснется наружу, что может привести к пожару.

Меры предосторожности при самостоятельной заправке автомобиля

👁 ОСТОРОЖНО

- Остановите автомобиль, расположив его левой стороной к топливораздаточной колонке, и выключите двигатель.
- Курение и использование мобильных телефонов на автозаправочной станции строго запрещено.
- Перед заправкой автомобиля обязательно коснитесь знака открытой ладони в нижней части топливной колонки для снятия заряда статического электричества.
- Топливозаправочный пистолет следует полностью вставлять в горловину топливного бака, чтобы уменьшить испарение топлива во время заправки.
- Не возвращайтесь в салон автомобиля во избежание повторного накопления статического заряда на теле или одежде.
- После окончания заправки подождите некоторое время, чтобы остатки топлива полностью стекли в бак и не выплеснулись наружу при извлечении топливозаправочного пистолета.
- Верните топливозаправочный пистолет на место.
- Плотно закройте пробку топливозаправочной горловины и ее лючок.

3. Действия в аварийных ситуациях

Аварийная световая сигнализация и светоотражающий жилет	180	Меры предосторожности при замене поврежденного колеса.....	185	Обозначение выводов аккумуляторной батареи	195
Аварийная световая сигнализация.....	180	Подготовка	185	Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания.....	196
Светоотражающий жилет.....	180	Снятие поврежденного колеса.....	186	Буксировка	199
Знак аварийной остановки	181	Установка запасного колеса	187	Меры предосторожности.....	199
Использование знака аварийной остановки ...	181	Хранение поврежденного колеса и инструментов	188	Способы буксировки.....	199
Набор инструментов и запасное колесо	182	Замена предохранителей	189	Примеры ненадлежащей буксировки автомобиля	200
Набор инструментов*	182	Блок предохранителей в моторном отсеке*.....	189	Расположение отверстий для буксировочных проушин	200
Запасное колесо	182	Блок предохранителей в салоне	191	Извлечение застрявшего автомобиля	201
Экстренный ремонт шины	183	Описание предохранителей.....	192		
Меры предосторожности	183	Проверка и замена предохранителя	193		
Подготовка	183	Замена ламп	194		
Порядок действий	184	Запуск двигателя от внешнего источника питания.....	195		
Замена поврежденного колеса*	185				

Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной световой сигнализации расположен на панели управления в средней части приборной панели. В случае аварийной ситуации нажмите этот выключатель, чтобы предупредить остальных участников дорожного движения об опасности и избежать столкновения. При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации все указатели поворота будут мигать одновременно.

При этом на комбинации приборов будут мигать индикаторы включения правого  и левого  указателей поворота. Для отключения аварийной световой сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная световая сигнализация получает питание непосредственно от аккумуляторной батареи, поэтому она может работать даже при нахождении пускового переключателя в режиме OFF.

Включать аварийную световую сигнализацию необходимо в следующих случаях.

1. Автомобиль сломался и не может продолжать движение вследствие неисправности.
2. Автомобиль движется последним в дорожном заторе.
3. Автомобиль попал в дорожно-транспортное происшествие.
4. Автомобиль буксирует другое транспортное средство или буксируется сам.

ОСТОРОЖНО

- Не включайте аварийную световую сигнализацию при заглушенном двигателе на длительное время, если в ней отсутствует необходимость, во избежание разрядки аккумуляторной батареи.

Автоматическое включение при экстренном торможении

Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, резкое нажатие педали тормоза до уровня срабатывания системы ABS и внезапное замедление автомобиля расцениваются системой как экстренное торможение. В этом случае аварийная световая сигнализация может включиться автоматически. После отпущения педали тормоза аварийная сигнализация выключится автоматически.

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае сильного столкновения аварийная световая сигнализация включается автоматически.

Светоотражающий жилет*



Автомобиль комплектуется светоотражающим жилетом, упакованным в полиэтиленовый пакет. Храните жилет в перчаточном ящике, чтобы им можно было легко воспользоваться.

При остановке автомобиля на дороге в условиях плохой видимости (например, ночью) из-за поломки или по другой причине, всегда надевайте светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля, чтобы повысить свою заметность для других участников дорожного движения.

Использование знака аварийной остановки

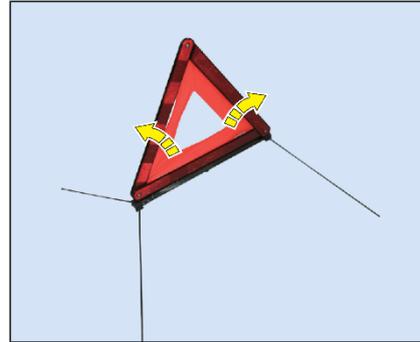
Место хранения знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится в багажнике под полом багажника.

В соответствии с правилами дорожного движения, при остановке автомобиля на проезжей части или обочине дороги вследствие поломки или дорожно-транспортного происшествия следует включить аварийную световую сигнализацию и установить позади автомобиля знак аварийной остановки для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.

Раскладывание знака аварийной остановки



1. Разложите четыре опоры в нижней части знака.
2. Извлеките боковые отражатели знака из основания за согнутые концы и закрепите их в поднятом положении.
3. При установке знак следует располагать светотражающей стороной назад, в сторону приближающихся автомобилей.

После использования сложите знак аварийной установки и уберите его на место.

При складывании приложите усилие к верхней части боковых отражателей. Чтобы разъединить боковые отражатели, не повредив их, приложите небольшое усилие в направлении светотражающей стороны.

Расстояние от знака аварийной остановки до автомобиля



	Обычное шоссе	Скоростная автомагистраль
Расстояние, L	50–100 м	≥ 150 м

👁️ ОСТОРОЖНО

- Устанавливайте знак аварийной остановки светотражающей стороной назад.
- В дождливую погоду или в туман, когда видимость снижена, устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 200 м от автомобиля.

Набор инструментов*

Место хранения набора инструментов (автомобили, работающие на топливе)*



Набор инструментов хранится под полом багажника; для получения доступа к нему поднимите панель пола.

Место хранения набора инструментов (гибридные автомобили)*



Набор инструментов хранится под полом багажника; для получения доступа к нему поднимите панель пола и откройте крышку.

Набор инструментов (автомобили, работающие на топливе)*



Набор инструментов (гибридные автомобили)*



- 1 Баллонный ключ
- 2 Домкрат*
- 3 Рукоятка домкрата*
- 4 Буксировочная проушина
- 5 Знак аварийной остановки
- 6 Комплект для экстренного ремонта шины*

Запасное колесо



Запасное колесо хранится в нише под панелью пола багажного отделения. Чтобы достать запасное колесо, поднимите панель пола багажного отделения, извлеките поддон из пеноматериала и выверните против часовой стрелки фигурную шпильку по центру запасного колеса.

ВНИМАНИЕ

Запасное колесо предназначено только для временного использования, а скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.

Меры предосторожности

В случае разрыва, прокола или разгерметизации шины соблюдайте следующие меры предосторожности для безопасной и правильной замены колеса.

Перед заменой колеса примите все меры для предотвращения возможных травм и наденьте перчатки.

ОСТОРОЖНО

- Набор для экстренного ремонта шин предназначен только для устранения небольших проколов протектора.
- Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р».
- Повреждение вентиля шины или боковины шины нельзя устранить с помощью набора для экстренного ремонта шин.
- Если автомобиль находится очень близко к проезжей части или интенсивность движения слишком высока, не заменяйте колесо самостоятельно, а обратитесь в службу технической помощи на дорогах.
- Диаметр ремонтируемого прокола не должен превышать 6 мм.
- После заполнения шины герметиком скорость движения автомобиля не должна превышать 80 км/ч.
- Если во время использования герметик попал на шину или колесный диск, промойте их чистой водой или протрите тканью. При случайном попадании герметика в глаза немедленно промойте их чистой водой.
- Температура хранения: -40...85 °С. Контакт с открытым пламенем запрещен.

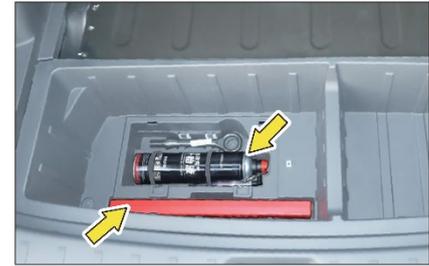
Подготовка

Подготовка к остановке

При обнаружении, что шина проколота посторонним предметом, а диаметр прокола не превышает 6 мм, медленно остановите автомобиль в безопасном месте для проведения экстренного ремонта шины. При этом соблюдайте следующие инструкции.

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Продолжая двигаться с небольшой скоростью, съезьте с проезжей части.
3. Включите электрический стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг селектора в положение Р.
5. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
6. Оценив дорожную обстановку, установите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля на надлежащем расстоянии от него.

Подготовка инструментов



Извлеките набор для ремонта шин и знак аварийной остановки из ниши под полом багажника.

Порядок действий



1. Перед использованием тщательно встряхните баллон с шинным герметиком и снимите красный защитный колпачок клапана в верхней части баллона.



2. Совместите соединительную трубку клапана баллона с вентилем шины и затяните ее, затем поверните красный клапан по часовой стрелке и проверните баллон вверх дном для подачи герметика в шину.



3. После заполнения шины герметиком закройте красный клапан, повернув его против часовой стрелки, открутите соединительную трубку от вентиля шины и уберите баллон и знак аварийной остановки в багажное отделение.

4. Немедленно начните движение на автомобиле, чтобы завершить ремонт. Наилучший эффект достигается после преодоления автомобилем расстояния не менее 10 км.

ВНИМАНИЕ

Аварийный ремонт шины следует выполнять только в экстренных случаях. После аварийного ремонта шины скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч. Без промедления ездите до ближайшей шиномонтажной мастерской для надлежащего ремонта шины.

Меры предосторожности при замене поврежденного колеса

В случае разрыва, прокола или разгерметизации шины соблюдайте следующие меры предосторожности для безопасной и правильной замены колеса.

Перед заменой колеса примите все меры для предотвращения возможных травм и наденьте перчатки.

ОСТОРОЖНО

- Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р»..
- Если автомобиль находится очень близко к проезжей части или интенсивность движения слишком высока, не меняйте колесо самостоятельно, а обратитесь в службу технической помощи на дорогах.
- Запрещается менять колесо на уклоне, обледеневшей дороге или неустойчивом грунте, так как автомобиль может соскользнуть с домкрата и перевернуться, что очень опасно.
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ожидать в безопасном месте (например, за дорожным ограждением).
- Перед использованием домкрата ознакомьтесь с информацией предупреждающей таблички на домкрате.
- Установите домкрат на ровную и прочную поверхность; запрещается подкладывать какие-либо предметы под домкрат или на него.

- Запрещается поднимать автомобиль домкратом за какие-либо другие точки, кроме специально предназначенных для установки домкрата.
- Никогда не поднимайте автомобиль слишком высоко.
- Запрещается запускать двигатель поднятого домкратом автомобиля, в противном случае внезапное движение автомобиля может привести к происшествию.
- Во избежание несчастных случаев никогда не залезайте под автомобиль, поднятый домкратом.
- Штатный домкрат автомобиля разрешается использовать только для подъема данной модели автомобиля, но не других транспортных средств или тяжелых предметов.
- Иногда снять колесо автомобиля затруднительно даже после отворачивания всех гаек. Прежде чем прикладывать значительное усилие для снятия колеса, убедитесь в устойчивости автомобиля.

Подготовка

Подготовка к остановке

В случае разрыва, прокола или разгерметизации шины медленно доведите автомобиль до места, где можно безопасно заменить колесо. При повреждении колеса соблюдайте следующий порядок действий.

1. Включите аварийную световую сигнализацию.
2. Продолжая двигаться с небольшой скоростью, уберите автомобиль с проезжей части.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг селектора в положение Р.
6. Выключите двигатель и не запускайте его, пока автомобиль остается в поднятом положении.
7. Высадите всех пассажиров из автомобиля (они должны ожидать в безопасном месте, например, за дорожным ограждением), при необходимости выгрузите тяжелый багаж, закройте все двери.
8. Оценив дорожную обстановку, установите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля на надлежащем расстоянии от него.

Обеспечение устойчивости автомобиля на ровной дороге



Перед заменой колеса на ровной дороге подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса, чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

Обеспечение устойчивости автомобиля на уклоне



При необходимости замены колеса на спуске подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди переднего и заднего неповрежденных колес. При необходимости замены колеса на подъеме подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) позади переднего и заднего неповрежденных колес, чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

Снятие поврежденного колеса



1. Извлеките набор инструментов и запасное колесо из ниши под панелью пола багажного отделения.
2. Поместите домкрат под соответствующую подъемную точку на кузове автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается поднимать автомобиль домкратом за какие-либо другие точки, кроме специально предназначенных для установки домкрата.



3. Вращая винт домкрата, поднимайте домкрат до тех пор, пока его головка не упрется в подъемную точку на кузове, но не поднимайте сам автомобиль.
4. Положите запасное колесо под кузов автомобиля со стороны поврежденного колеса в качестве временной меры предосторожности.



5. Баллонным ключом отверните крепежные болты поврежденного колеса против часовой стрелки на 1–2 оборота.

ОСТОРОЖНО

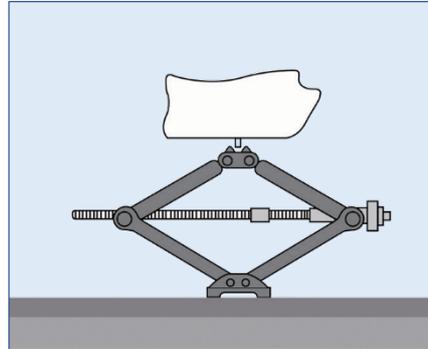
- Во время движения автомобиля колесные болты нагреваются от тепла тормозной системы, поэтому будьте осторожны, чтобы не обжечься при снятии колесных болтов.
- Все крепежные болты поврежденного колеса следует только ослабить, но не снимать их полностью, пока автомобиль не будет поднят домкратом.



- Надежно удерживая домкрат, вращайте его винт в направлении подъема, пока поврежденное колесо автомобиля не оторвется от земли.
- Полностью отверните крепежные болты и снимите поврежденное колесо.

ОСТОРОЖНО

Запрещается класть снятые колесные болты в пыльное или грязное место; в противном случае при затягивании болтов можно повредить резьбу или ступицу.



ОСТОРОЖНО

- Всегда устанавливайте домкрат на ровную и твердую поверхность, чтобы избежать его наклона.
- Во время подъема постоянно следите за положением автомобиля. Если кузов автомобиля заметно накренился или сместился в сторону, прекратите подъем, определите причину плохой устойчивости и продолжайте подъем только после устранения проблемы.

Установка запасного колеса

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать поврежденное или сильно изношенное запасное колесо.
- Запрещается использовать шины, которые эксплуатировались или хранились дольше 6 лет.
- Если колесные болты заржавели или их трудно затянуть, следует заменить болты новыми и очистить резьбовые отверстия в ступице.

ОСТОРОЖНО

Перед установкой запасного колеса очистите от земли или грязи посадочную поверхность между колесом и ступицей.



1. Совместите монтажные отверстия на запасном колесе с отверстиями на тормозном диске и установите запасное колесо на ступицу.

2. Закрутите все колесные болты: сначала вручную затяните болты настолько это возможно, пошатаяте колесо и проверьте, можно ли затянуть болты еще сильнее, а затем предварительно затяните болты баллонным ключом, чтобы полностью установить колесо на ступицу.

3. Медленно опустите автомобиль на землю и уберите из-под него домкрат.

4. Затяните болты крепления колеса по часовой стрелке баллонным ключом без использования какого-либо вспомогательного инструмента (например, молотка или торцевой головки). Не допускайте соскакивания ключа с головок болтов.

5. Затяните колесные болты равномерно в диагональном порядке от ① до⑤, как показано на рисунке. Момент затяжки болтов: 100 Н·м.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Колесные болты следует затягивать в установленном порядке и надлежащим моментом, в противном случае они могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренной ситуации. После установки запасного колеса ездайте со скоростью не более 80 км/ч до ближайшей шиномонтажной мастерской для ремонта поврежденного колеса. После ремонта поврежденного колеса замените запасное колесо отремонтированным.

👁 ОСТОРОЖНО

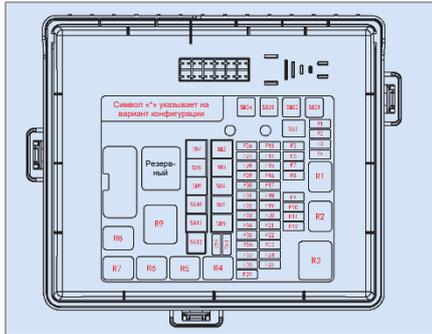
- После замены колеса не забудьте убрать в багажном отделении знак аварийной остановки.
- Момент затяжки колесных болтов регламентирован производителем автомобиля. В случае замены колеса без применения специальных инструментов указанное значение момента затяжки может использоваться только для справки.
- Следует поддерживать чистоту резьбы колесных болтов и отверстий ступицы и не допускать попадания на нее посторонних материалов, например смазки.
- Величину момента затяжки колесных болтов невозможно определить при использовании баллонного ключа из штатного набора инструментов, поэтому ограничьте скорость автомобиля, избегайте во время движения резких ускорений и экстренных торможений.
- Через 1000 км пробега после замены колеса подтяните все колесные болты.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине и убедитесь, что оно в норме.

Хранение поврежденного колеса и инструментов

1. Уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в нишу под полом багажного отделения, затем установите на место панель пола багажного отделения.
2. Положите поврежденное колесо в багажное отделение.
3. Уберите знак аварийной остановки.
4. Закройте дверь багажного отделения.

Блок предохранителей в моторном отсеке*

Блок предохранителей в моторном отсеке (гибридные автомобили)



Блок предохранителей расположен в моторном отсеке сбоку от аккумуляторной батареи. Откройте крышку блока, чтобы проверить состояние предохранителей.

Схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

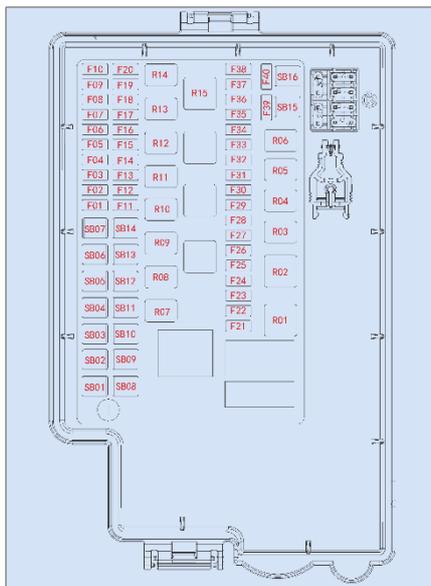
Описание предохранителей (гибридные автомобили)

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F1	10 A	Левая фара ближнего света	Мини
F2	10 A	Правая фара ближнего света	Мини
F3	–	Резервный	–
F4	–	Резервный	–
F5	5 A	EPS/ESC – IG1	Мини
F6	5 A	MCU*, радар ACC*, AVAS* – IG1	Мини
F7	5 A	EMS, TCU – IG1	Мини
F8	5 A	Питание обмотки реле R7 вакуумного насоса	Мини
F9	20 A	Жгут проводов двигателя	Мини
F10	15 A	Жгут проводов двигателя	Мини
F11	5 A	Питание обмотки реле стартера, питание обмотки реле компрессора, электромагнитный клапан адсорбера, охлаждающий вентилятор, питание обмотки реле топливного насоса	Мини
F12	30 A	Основное питание EMS	Мини
F13	–	Резервный	–
F14	5 A	Питание TCU	Мини
F15	25 A	Стеклоподъемник передней правой двери	Мини
F16	25 A	Стеклоподъемник передней левой двери	Мини
F17	30 A	Электрическая система 4-позиционной регулировки переднего пассажирского сиденья	Мини
F18	10 A	EPS (питание В+)	Мини
F19	20 A	Питание реле топливного насоса	Мини

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F20	30 A	Цепь питания 3 наружных световых приборов	Мини
F21	5 A	Реле звукового сигнала	Мини
F22	5 A	Питание контакта управления главного реле	Мини
F23	30 A	Жгут проводов питания водительского сиденья	Мини
F24	5 A	Питание передней световой перемишки	Мини
F25	25 A	Стеклоподъемник задней правой двери	Мини
F26	20 A	Питание приводов дверных замков	Мини
F27	25 A	Стеклоподъемник задней левой двери	Мини
F28	20 A	Цепь питания 2 наружных световых приборов	Мини
F29	–	Резервный	–
F30	10 A	Питание заднего стеклоочистителя	Мини
F31	30 A	Питание реле стартера	Мини
F32	15 A	Питание реле дальнего света	Мини
F33	15 A	Питание реле звукового сигнала	Мини
F34	20 A	Питание реле ближнего света	Мини
F35	10 A	MCU (питание В+)	Мини
F36	–	–	–
F37	–	Резервный	–
F38	30 A	Питание главного реле стеклоочистителя	Мини
F39	15 A	Питание реле охлаждения TCU	Мини
F40	–	Резервный	–
F41	5 A	Входной сигнал обратной связи IGN2	Мини
SB1	–	Питание IG1	Кассетный
SB2	40 A	ESC (В+)	Кассетный
SB3	30 A	Электропривод двери багажного отделения	Кассетный

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
SB4	40 А	TCU (B+)	Кассетный
SB5	40 А	ESC (B+)	Кассетный
SB6	40 А	Питание реле IGN2	Кассетный
SB7	30 А	Питание реле обогрева заднего стекла	Кассетный
SB8	40 А	Электродвигатель парковочной передачи (P)	Кассетный
SB9	30 А	Питание привода вакуумного насоса	–
SB10	30 А	Блок управления электродвигателем системы предотвращения защемления	Кассетный
SB11	30 А	Блок управления электродвигателем системы предотвращения защемления	–
SB12	–	Питание кондиционера	Кассетный

Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобили, работающие на топливе)



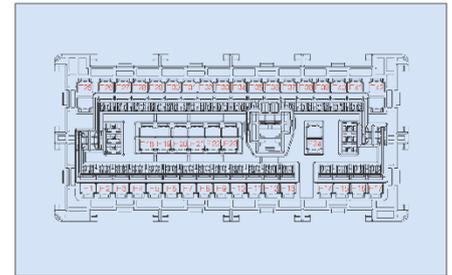
Блок предохранителей расположен в моторном отсеке сбоку от аккумуляторной батареи. Откройте крышку блока, чтобы проверить состояние предохранителей.

Схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

Описание предохранителей (автомобили, работающие на топливе)

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F1	–	Резервный	–
F2	5 А	Питание TCU	Мини
F3	10 А	Питание задней панели управления кондиционером	Мини
F4	15 А	Питание реле охлаждения TCU	Мини
F5	30 А	Электрическая система 4-позиционной регулировки переднего пассажирского сиденья	Мини
F6	10 А	EPS (питание B+)	Мини
F7	20 А	Питание реле топливного насоса	Мини
F8	30 А	Питание реле стартера	Мини
F9	–	Резервный	–
F10	30 А	Жгут проводов питания водительского сиденья	Мини
F11	5 А	Питание передней световой перемычки	Мини
F12	–	Резервный	–
F13	30 А	Цепь питания 3 наружных световых приборов	Мини
F14	–	Резервный	–
F15	15 А	Цепь питания 2 наружных световых приборов	Мини
F16	5 А	Питание контакта управления главного реле R	Мини
F17	30 А	Питание главного реле стеклоочистителя	Мини
F18	–	Резервный	–
F19	–	Резервный	–
F20	20 А	Питание реле дальнего света	Мини

Блок предохранителей в салоне



Для получения доступа к блоку предохранителей в салоне снимите крышку в нижней левой части приборной панели.

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F21	5 А	Питание обмотки реле стартера, питание обмотки реле компрессора, электромагнитный клапан адсорбера, охлаждающий вентилятор, питание обмотки реле топливного насоса	Мини
F22	30 А	Основное питание EMS	Мини
F23	20 А	Жгут проводов двигателя	Мини
F24	15 А	Жгут проводов двигателя	Мини
F25	5 А	Входной сигнал обратной связи IGN2	Мини
F26	5 А	Сигнал обратной связи состояния стартера	Мини
F27	5 А	EPS, ESC – IG1	Мини
F28	5 А	Радар АСС	Мини
F29	5 А	EMS, TCU – IG1	Мини
F30	–	Резервный	–
F31	–	Резервный	–
F32	15 А	Питание реле звукового сигнала	Мини
F33	10 А	Питание заднего стеклоочистителя	Мини
F34	–	Резервный	–
F35	25 А	Питание стеклоподъемника передней левой двери	Мини
F36	25 А	Питание стеклоподъемника передней правой двери	Мини
F37	25 А	Питание стеклоподъемника задней левой двери	Мини
F38	25 А	Питание стеклоподъемника задней правой двери	Мини
F39	10 А	Левая фара ближнего света	Мини
F40	10 А	Правая фара ближнего света	Мини

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
SB1	40 А	ESC (B+)	Кассетный
SB2	40 А	Электродвигатель стеклоподъемника*	Кассетный
	30 А	Блок управления электродвигателем системы предотвращения защемления*	Кассетный
SB3	–	–	–
SB4	30 А	Электропривод двери багажного отделения*	Кассетный
SB5	40 А	Питание реле IGN2	Кассетный
SB6	–	–	–
SB7	40 А	Электродвигатель стеклоподъемника*	Кассетный
	30 А	Блок управления электродвигателем системы предотвращения защемления*	Кассетный
SB8	40 А	ESC (B+)	Кассетный
SB9	40 А	Питание главного реле	Кассетный
SB10	–	–	–
SB11	–	–	–
SB12	30 А	Питание реле R9 обогрева заднего стекла	Кассетный
SB13	30 А	Шунт (B+)	Кассетный
SB14	40 А	TCU (B+)	Кассетный
SB15	–	–	–
SB16	–	–	–

Описание предохранителей

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F1	5 А	Т-Вох, IVI, IC – питание IG1	Мини
F2	10 А	BCM, BDC, ADAS, камера заднего вида, FAPA, BSD – сигнал IG1	Мини
F3	15 А	Электродвигатель стеклоомывателя (цепь IGN)	Мини
F4	10 А	Питание подушек безопасности (цепь IG1)	Мини
F5	5 А	Подсветка переключателя стеклоподъемника передней двери, подсветка переключателя регулировки зеркал заднего вида, подсветка переключателя центрального замка, подсветка переключателя стеклоподъемника задней двери	Мини
F6	5 А	Индикатор выключателя ЕРВ, переключатель передач	Мини
F7	10 А	Многофункциональный сенсорный переключатель, разъем жгута проводов кондиционера, переключатель корректора света фар, вентиляция сидений	Мини
F8	15 А	Питание распределительной коробки ЕJB (цепь IG1)	–
F9	10 А	BMS, преобразователь постоянного тока – питание IG1	–
F10	–	Резервный	–
F11	–	Резервный	–

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F12	5 А	SAS	Мини
F13	5 А	Питание шлюза (цепь IG1)	Мини
F14	15 А	Питание розетки 12 В (цепь ACC)	Мини
F15	10 А	Зарядное гнездо USB	Мини
F16	5 А	Сигнал обратной связи BMS, EMS, BCM/BDC (цепь ACC)	Мини
F17	5 А	Беспроводная зарядка, ETC, люк, мультимедийная система MP5, переключатель зеркал заднего вида, аудио/видеосистема, IVI, FAPA – питание ACC	Мини
F18	5 А	Питание ICB+ / беспроводная зарядка	Мини
F19	15 А	Аудио/видеосистема*	Мини
F20	20 А	Мультимедийная система MP5 (B+) / мультимедийная система MP5 и блок управления (B+)	Мини
F21	10 А	OBD (питание B+)	Мини
F22	10 А	Т-Вох 4G, FAPA, ADAS, угловой радар (питание B+)	Мини
F23	–	Резервный	–
F24	–	Резервный	–
F25	5 А	Питание кондиционера 2 (при сложенных зеркалах заднего вида)	–
F26	30 А	Предохранитель клеммного блока	Мини
F27	25 А	PDI – выдвижные подножки	Мини
F28	10 А	Блок управления защитой от заземления, переключатель стеклоподъемника передней левой двери	Мини

№	Номинал	Защищаемая цепь (функция)	Тип
F29	30 А	Питание приборов внутреннего освещения	Мини
F30	10 А	Блок управления кондиционером (B+)	Мини
F31	5 А	Переключатель системы центрального замка, антенна передней левой двери (B+), лампа фоновой подсветки салона	Мини
F32	5 А	Шлюз	Мини
F33	10 А	Питание пускового переключателя/ реле обогрева заднего стекла, питание многофункционального переключателя (B+)	Мини
F34	10 А	Камера ADAS, радар ACC, RLS (B+), ETC	Мини
F35	5 А	Питание B+ преобразователя постоянного тока, блок управления OMS	Мини
F36	30 А	Электродвигатель люка (B+)	Мини
F37	20 А	Цепь питания 1 наружных световых приборов	Мини
F38	10 А	BMS (питание B+)	Мини
F39	10 А	BMS (питание B+), модуль диагностики утечек топливного бака, FAPA (резервное питание B+)	Мини
F40	5 А	Светодиод выключателя ЕРВ (питание (+)), электронный селектор передач (питание (+))	Мини
F41	20 А	Питание приводов дверных замков	Мини
F42	5 А	Обогреватель наружных зеркал заднего вида	Мини

ОСТОРОЖНО

- Некоторые предохранители должны заменяться только официальным дилером.
- Приведенное выше описание предохранителей может не полностью соответствовать конкретной модели автомобиля. Если необходимо узнать назначение предохранителей, обратитесь к фактической комплектации автомобиля. Компоновка блока предохранителей может незначительно отличаться у одинаковых моделей автомобилей.
- Цепи некоторых электрических потребителей могут быть защищены несколькими предохранителями, в то время как несколько потребителей могут иметь один общий предохранитель.

Проверка и замена предохранителя

Если какой-либо электрический потребитель в автомобиле внезапно перестал работать, сначала проверьте состояние соответствующего предохранителя. Определить предохранитель или группу предохранителей, защищающих цепь электрического потребителя, можно по описанию предохранителей.

Если невозможно определить, какой из перегоревших предохранителей вызвал отключение электрического потребителя, замените все перегоревшие предохранители и проверьте работу оборудования. Если неисправность сохраняется, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается использовать предохранитель, номинал которого не соответствует указанному на крышке блока предохранителей, поскольку это может вызвать повреждение электрооборудования или возгорание автомобиля.
- Для замены перегоревшего предохранителя можно временно использовать предохранитель с более низким номиналом, но при первой же возможности необходимо заменить его предохранителем надлежащего номинала.



Исправный



Перегоревший

Вытащите предохранитель, соответствующий неработающему электрическому потребителю, и проверьте проволочную перемычку. Если она перегорела (показано стрелкой на рисунке), замените предохранитель новым с таким же номиналом.

Если после замены нового предохранителя такого же номинала тоже перегорел, это может указывать на наличие серьезной электрической неисправности в автомобиле. В этом случае воздержитесь от использования соответствующего оборудования, оставьте перегоревший предохранитель в блоке и обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если из-за отсутствия необходимого запасного предохранителя автомобиль не может продолжать движение, используйте предохранитель такого же номинала, взятый из цепи другого потребителя (например, прикуривателя или радиоприемника), отключение которого не влияет на управление автомобилем.

Замена ламп

Указатели поворота, стоп-сигналы и фары головного света очень важны с точки зрения безопасности вождения автомобиля. Проверяйте исправность и целостность всех световых приборов каждый раз перед поездкой на автомобиле.

Обычно для замены лампы необходимо сначала демонтировать другие детали автомобиля, а некоторые из них можно заменить только изнутри моторного отсека, что представляет сложность и требует определенных навыков и инструментов. В этом случае для замены лампы рекомендуется обратиться к официальному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Лампа может быть очень горячей сразу после выключения, дождитесь ее полного остывания.
- Не касайтесь стеклянной колбы лампы голыми руками. Оберните ее безворсовой тканью, чтобы избежать загрязнения.
- Не касайтесь рассеивателя или внутренней поверхности отражателя светового прибора во время замены лампы.
- Используйте новые лампы такой же мощности и того же типа, что и оригинальные.

Характеристики ламп

Название светового прибора и лампы		Количество	Цвет свечения	Мощность	Тип лампы
Блок-фара*	Фара дальнего/ближнего света	По одной с каждой стороны	Белый	Ближний свет: 20,5 Вт + 8,5 Вт Дальний свет: 36,45 Вт	Светодиодная/светодиодная
	Указатель поворота	По одной с каждой стороны	Оранжевый	13,2 Вт	Светодиодная
	Габаритный фонарь / дневной ходовой огонь	По одной с каждой стороны	Белый	Габаритный фонарь: 6,5 Вт Дневной ходовой огонь: 27 Вт	Светодиодная
Задний комбинированный фонарь	Указатель поворота*	По две с каждой стороны	Оранжевый	На кузове: 2,4 Вт На двери багажного отделения (опция): 2 Вт	Светодиодная
	Стоп-сигнал	По одной с каждой стороны	Красный	Одна сторона: 4,3 Вт	Светодиодная
	Фонарь заднего хода	По одной с каждой стороны	Белый	Одна сторона: 6,1 Вт	Светодиодная
	Задний габаритный фонарь	На кузове (по одной с каждой стороны) + лампа заднего центрального поперечного фонаря	Красный	На кузове: 4,7 Вт На двери багажного отделения: 7,4 Вт	Светодиодная
Задний противотуманный фонарь		1	Красный	21 Вт	P21W
Дополнительный стоп-сигнал		1	Красный	0,72 Вт	Светодиодная
Фонарь подсветки номерного знака		2	Белый	5 Вт	W5W
Передний потолочный светильник		1	Белый	7,65 Вт каждая	Светодиодная
Задний потолочный светильник		2	Белый	1,75 Вт каждая	Светодиодная
Фонарь подсветки багажного отделения		1	Белый	5 Вт	C5W

Запуск двигателя от внешнего источника питания

Если двигатель не запускается из-за сильной разрядки аккумуляторной батареи, можно выполнить запуск от аккумуляторной батареи другого автомобиля, подключившись к ней с помощью высоковольтных проводов. При этом необходимо учитывать следующие требования.

- Номинальное напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В, а ее емкость (в А·ч) не должна быть меньше емкости батареи неисправного автомобиля.
- Клеммы на высоковольтных проводах должны быть надежно изолированы.

ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный водород, поэтому ее следует держать вдали от источников искр и открытого огня.
- Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности и неукоснительно их соблюдайте, а лучше обратитесь за помощью к профессионалам.
- Перед запуском двигателя от внешнего источника питания убедитесь в соблюдении полярности подключения проводов и надежности крепления клемм, чтобы избежать повреждения оборудования и предотвратить искрение на клеммах.

Предупреждение накопления заряда статического электричества

Во время зарядки аккумуляторной батареи или запуска двигателя от внешнего источника питания образуется легковоспламеняющаяся смесь кислорода и водорода, поэтому нельзя допускать накопления заряда статического электричества на теле или корпусе батареи. Например, статическое электричество может возникать в следующих случаях.

1. При ношении одежды из синтетических материалов.
2. При трении одежды об обивку сиденья.
3. При перемещении аккумуляторной батареи по напольному коврику или другому покрытию из синтетического материала.
4. При протирании аккумуляторной батареи синтетической тканью.

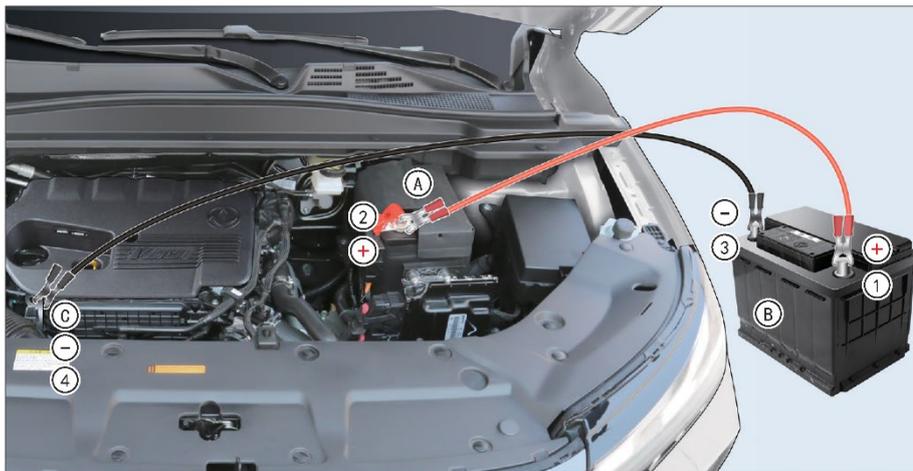
Описание отрицательного и положительного выводов аккумуляторной батареи



Положительный (плюсовой) вывод аккумуляторной батареи обозначен знаком «+», а отрицательный (минусовой) – знаком «-».

Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания

Запуск двигателя от внешнего источника питания (автомобиль, работающий на топливе)

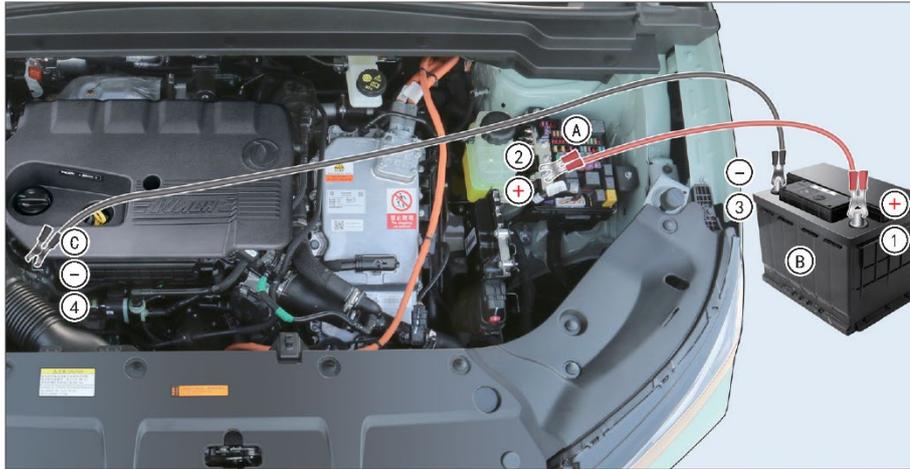


- А: разряженная аккумуляторная батарея
Б: внешняя аккумуляторная батарея
С: точка «массы» на неисправном автомобиле

1. Если длины высоковольтных проводов не хватает для подключения аккумуляторных батарей, поставьте оба автомобиля таким образом, чтобы их батареи находились как можно ближе друг к другу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
4. Отключите все потребители электроэнергии (например, световые приборы, отопитель или кондиционер).

5. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
6. Откройте капот и снимите крышку с положительной клеммы аккумуляторной батареи.
7. Подключите красный кабель, соединив положительный вывод разряженной аккумуляторной батареи с одноименным выводом вспомогательной аккумуляторной батареи (1 → 2). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание.
8. Подключите черный кабель, соединив отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой «массы» на кузове неисправного автомобиля (3 → 4). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание.
9. Запустите двигатель на исправном автомобиле и дайте ему поработать в течение нескольких минут.
10. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя примерно до 2000 об/мин.
11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом.
12. После успешного запуска двигателя отсоедините высоковольтные провода в обратной последовательности, не допуская короткого замыкания.

Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (гибридный автомобиль)



- А: положительная клемма в блоке предохранителей неисправного автомобиля
- В: вспомогательная аккумуляторная батарея/бортовой аварийный источник питания
- С: точка «массы» на неисправном автомобиле (рекомендуется подсоединять кабель к элементу подвески двигателя)

ОСТОРОЖНО

Во время запуска двигателя гибридного автомобиля, после подключения соединительных кабелей в моторном отсеке, отсоедините провода аккумуляторной батареи в багажном отделении, а затем подайте высокое напряжение, чтобы избежать короткого замыкания в автомобиле.

1. Если длины высоковольтных проводов не хватает для подключения аккумуляторных батарей, поставьте оба автомобиля таким образом, чтобы их батареи находились как можно ближе друг к другу.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите рычаг селектора в положение Р (парковка).
4. Отключите все потребители электроэнергии (например, световые приборы, отопитель или кондиционер).
5. Переведите пусковой переключатель в режим OFF.

6. Откройте капот и снимите крышку блока предохранителей.
7. Подключите красный кабель, соединив положительный вывод разряженной аккумуляторной батареи с одноименным выводом вспомогательной аккумуляторной батареи (1 → 2). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание.
8. Подключите черный кабель, соединив отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой «массы» на кузове неисправного автомобиля (3 → 4). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание.
9. Запустите двигатель на исправном автомобиле и дайте ему поработать в течение нескольких минут.
10. Нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить частоту вращения двигателя примерно до 2000 об/мин.
11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом.
12. После успешного запуска двигателя отсоедините высоковольтные провода в обратной последовательности, не допуская короткого замыкания.

ПРИМЕЧАНИЕ

При запуске двигателя гибридного автомобиля от внешнего источника питания убедитесь в том, что тяговая аккумуляторная батарея полностью заряжена. В противном случае автомобиль может не запуститься нормально.

ОСТОРОЖНО

- Обязательно соедините положительные (+) выводы двух аккумуляторных батарей. Не соединяйте отрицательный (-) вывод внешней аккумуляторной батареи с отрицательным выводом аккумуляторной батареи неисправного автомобиля. Отрицательный (-) вывод внешней аккумуляторной батареи следует соединить с точкой «массы» на кузове неисправного автомобиля.
- При подключении или отключении высоковольтных проводов сначала полностью подключите или отключите один высоковольтный провод и только затем другой высоковольтный провод, во избежание короткого замыкания.
- Убедитесь, что высоковольтный провод не соприкасается с движущимися компонентами двигателя.
- Убедитесь, что клемма высоковольтного провода не соприкасается с другими металлическими деталями.
- Никогда не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель не запускается сразу, переведите пусковой переключатель в режим OFF и подождите не менее 10 секунд, а затем повторите попытку.
- До отключения высоковольтного провода не глушите двигатель неисправного автомобиля, чтобы избежать его самопроизвольной остановки.
- Перед началом работы с аккумуляторной батареей или вблизи нее наденьте защитные очки и снимите кольца, браслеты и любые другие украшения.

- Если во время запуска двигателя от внешнего источника питания перепутать полярность положительного и отрицательного полюсов аккумуляторной батареи, это может привести к повреждению автомобиля (например, к перегоранию предохранителя/реле и т. д.) и даже к взрыву аккумуляторной батареи.
- Неправильное выполнение процедуры запуска двигателя от внешнего источника питания может привести к взрыву аккумуляторной батареи, что станет причиной серьезных травм или смерти, а также повреждения автомобиля. Строго соблюдайте инструкции, изложенные в данном разделе.
- Аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный водород, поэтому ее следует держать вдали от источников искр и открытого огня.
- Не подключайте отрицательный (-) высоковольтный провод напрямую к отрицательной (-) клемме разряженной аккумуляторной батареи, в противном случае газ, выделяемый батареей, может воспламениться от электрических искр и стать причиной взрыва.
- Не подсоединяйте отрицательный (-) высоковольтный провод к компонентам топливной системы и тормозным магистралям, в противном случае может произойти возгорание.
- Во время запуска двигателя от внешнего источника питания ни в коем случае не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Соблюдайте осторожность во избежание ожогов кислотой.

- Перед отключением высоковольтного провода включите отопитель салона или электрообогреватель заднего ветрового стекла на неисправном автомобиле, чтобы снизить пиковое напряжение, возникающее при отсоединении провода, и избежать искрения.
- Ни в коем случае не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу и одежду, а также на любые окрашенные поверхности, поскольку электролит представляет собой коррозионно-активный кислотный раствор. В случае его попадания на любую часть тела немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Размещайте аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Номинальное напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Использование батареи с другим номинальным напряжением приведет к повреждению автомобиля.
- Никогда не пытайтесь выполнить запуск двигателя от внешнего источника питания при замерзшей аккумуляторной батарее. В противном случае это может привести к взрыву батареи и несчастному случаю.

Меры предосторожности

В случае необходимости буксировки автомобиля всегда соблюдайте требования местного законодательства. Несоблюдение правил буксировки приведет к повреждению автомобиля. Во избежание повреждения автомобиля при буксировке рекомендуется обратиться за помощью в аварийно-эвакуационную службу.

Осуществляя буксировку автомобиля, водитель и работники эвакуационной службы должны соблюдать следующие правила.

- Перед буксировкой автомобиля убедитесь в исправной работе его трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы. Если какая-либо из указанных систем повреждена, транспортировка автомобиля допускается только на платформе эвакуатора или с вешенными передними колесами.
- Во время буксировки ведущие (передние) колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой.
- Если буксировка автомобиля осуществляется с опорой задних колес на дорогу, следует обязательно выключить стояночный тормоз (порядок выключения стояночного тормоза см. на с. 115).
- На время буксировки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию.
- Заберите электронный ключ с собой, не оставляйте его в салоне автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если в бортовой сети неисправного автомобиля отсутствует электропитание, тормоза и световые приборы (стоп-сигналы и указатели поворота) автомобиля не будут работать. В этом случае запрещается буксировать автомобиль, так как это создает риск дорожно-транспортного происшествия.
- Не допускается осуществлять запуск двигателя путем толкания или буксировки автомобиля – такие методы могут привести к повреждению трансмиссии.

Способы буксировки



Наилучшим способом буксировки неисправного автомобиля является его перевозка на платформе эвакуатора.



Допускается буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой на эвакуатор с использованием специальной буксировочной тележки.



В качестве альтернативы можно осуществлять буксировку с вывешенными передними колесами и опорой задних колес на дорогу. При буксировке автомобиля перечисленными выше способами соблюдайте следующие требования.

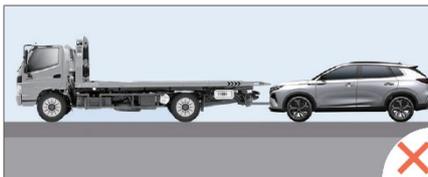
- Убедитесь в наличии достаточного дорожного просвета под задней частью буксируемого автомобиля.
- Переверните пусковой переключатель буксируемого автомобиля в режим OFF.
- Зафиксируйте рулевое колесо в положении для прямолинейного движения.
- Установите рычаг селектора в положение N.
- Выключите стояночный тормоз.
- Установите страховочные цепи для удержания автомобиля во время буксировки.
- При буксировке скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.

Примеры ненадлежащей буксировки автомобиля



⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать автомобиль, если его передние колеса остаются на земле, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

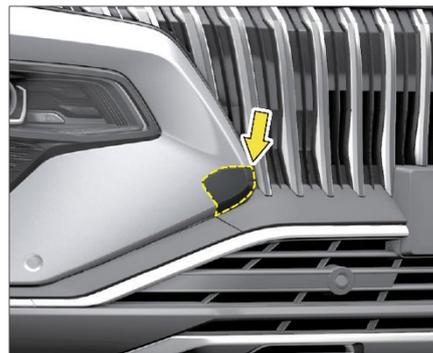


⚠ ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается буксировать автомобиль с опорой на все четыре колеса, это может привести к серьезному повреждению трансмиссии автомобиля.

Расположение отверстий для буксировочных проушин

Отверстие для передней буксировочной проушины



Буксировочная проушина устанавливается с правой стороны переднего бампера.

Аккуратно подденьте крышку отверстия для установки буксировочной проушины на переднем бампере за ее переднюю часть плоской отверткой или ключом, обернутым тканью.



Установка буксировочной проушины

1. Извлеките баллонный ключ* и съемную буксировочную проушину из ложеента в багажном отделении автомобиля.
2. Полностью вверните от руки буксировочную проушину в монтажное отверстие по часовой стрелке.
3. Затяните буксировочную проушину до упора с помощью баллонного ключа* или другого подходящего инструмента.

Снятие буксировочной проушины

1. Выверните буксировочную проушину против часовой стрелки.
2. Установите крышку монтажного отверстия на передний бампер и закрепите ее.
3. Уберите буксировочную проушину на место в багажное отделение.

Извлечение застрявшего автомобиля

Буксировочную проушину можно использовать для извлечения застрявшего автомобиля, когда он не может самостоятельно выбраться из грязи, песка или снега.

- Разрешается использовать только штатную буксировочную проушину автомобиля. Не прикрепляйте буксировочные принадлежности к другим деталям на кузове автомобиля, чтобы не повредить их.
- Во время буксировки или извлечения автомобиля проушина подвергается значительной нагрузке. Всегда следует тянуть автомобиль в прямом направлении, избегая углового положения относительно буксировочной проушины.

 **ОСТОРОЖНО**

- Во время буксировки запрещается стоять на пути автомобиля или рядом с буксировочным тросом.
- При извлечении застрявшего автомобиля не допускайте пробуксовки колес с высокой скоростью; в противном случае шина может лопнуть, что приведет к несчастному случаю, перегреву или повреждению других деталей автомобиля.



 **ОСТОРОЖНО**

Буксировочная проушина предназначена исключительно для буксировки данного автомобиля и не подходит для других транспортных средств.

Система вызова экстренных служб (SOS)

Автомобиль оснащен функцией вызова экстренных служб (SOS), которую можно активировать с помощью кнопки «SOS».

Способ активации функции SOS:

- нажмите и удерживайте кнопку «SOS» дольше 2 секунд, чтобы совершить экстренный вызов; если необходимо отменить экстренный вызов, нажмите кнопку «SOS».

На работу функции вызова экстренных служб могут влиять различные непредвиденные факторы, поэтому в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь перечисленными) совершить экстренный вызов будет невозможно:

- система вызова экстренных служб (включая телематическую систему, микрофон, динамик, кнопку экстренного вызова и т. д.) повреждена или неисправна;
- совершить вызов экстренных служб невозможно в случае слабого сигнала, помех или экранирования сигнала;
- если повреждено GPS-оборудование или его сигнал слишком слабый, определить точное местоположение автомобиля невозможно;

- служба экстренного реагирования недоступна из-за форс-мажорных обстоятельств, таких как стихийные бедствия или сбои в работе мобильной связи;
- прочие объективные факторы, делающие невозможным вызов экстренных служб. Экстренный вызов нельзя отменить вручную после его инициации самой системой.

Чтобы получить полную инструкцию для системы вызова экстренных служб отсканируйте QR-код:



4. Техническое обслуживание

Рекомендации по техническому обслуживанию	204
Текущее техническое обслуживание.....	205
Меры предосторожности при текущем обслуживании.....	205
Текущее обслуживание деталей кузова	205
Текущее обслуживание деталей салона	206
Текущее обслуживание прочих деталей	206

Уход за кузовом	207
Уход за салоном	209
Использование солнцезащитной пленки* ..	210
Защита автомобиля от коррозии	210
Моторный отсек	210
Инструкции по проведению текущего обслуживания	212
Плановое техническое обслуживание	228

Общие сведения о плановом техническом обслуживании	228
Таблица первого и периодического технического обслуживания.....	228
Утилизация отходов и защита окружающей среды	230

По мере увеличения пробега автомобиля его детали постепенно изнашиваются, а техническое состояние ухудшается. В процессе эксплуатации необходимо регулярно обслуживать автомобиль для поддержания его в исправном состоянии.

Техническое обслуживание подразделяется на плановое и текущее, которое включает в себя также ежедневную мойку автомобиля, уход за внешним видом, защиту от коррозии, утилизацию некоторых расходных материалов после обслуживания и меры по защите окружающей среды.

Плановое обслуживание должно производиться официальным дилером, в то время как текущее обслуживание может выполняться самим владельцем.

Все работы по обслуживанию или проверке состояния автомобиля должны выполняться с соблюдением правил техники безопасности, поскольку их нарушение может привести к неисправности или повреждению автомобиля и даже несчастному случаю.

ОСТОРОЖНО

- При проведении очередного планового технического обслуживания обязательно выполните все работы, указанные в таблице первого и периодического технического обслуживания. Несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания может привести к снижению производительности автомобиля, его повреждению и стать причиной для отказа в гарантийном обслуживании.
 - Перед выполнением обслуживания примите надлежащие меры предосторожности.
- Приступая к обслуживанию автомобиля, убедитесь в соблюдении следующих требований.

- Автомобиль остановлен на ровной поверхности в безопасном месте.
- Включен стояночный тормоз.
- Пусковой переключатель переведен в режим OFF.
- Прошло достаточно времени для остывания агрегатов автомобиля.

ОСТОРОЖНО

- Не допускайте нахождения источников искр или огня вблизи любых деталей топливной системы или аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя на кожу.
- Своевременно удаляйте посторонние предметы из моторного отсека во время ежедневного или планового обслуживания. Не оставляйте горючие материалы, такие как ветошь, перчатки, полотенца, и любые инструменты в моторном отсеке. Оставленные в моторном отсеке предметы могут вызвать повреждение двигателя и даже возгорание автомобиля.

Указания по текущему обслуживанию

Текущее техническое обслуживание, включая ежедневные проверки, которые следует выполнять перед обычной эксплуатацией автомобиля, является обязательным условием для длительной исправной работы автомобиля. Выполнение текущего технического обслуживания является обязанностью владельца автомобиля.

Текущее техническое обслуживание предусматривает регулярный уход за кузовом, салоном и другими частями автомобиля, а также чистку и мойку автомобиля.

Текущее обслуживание и проверки автомобиля могут выполняться владельцем самостоятельно, а при необходимости – официальным дилером.

Меры предосторожности при текущем обслуживании

При выполнении технического обслуживания водитель должен соблюдать осторожность и правила техники безопасности, чтобы избежать возможных травм или повреждений автомобиля.

Снятие, установка, ремонт и замена любых деталей автомобиля должны осуществляться квалифицированным специалистом. При возникновении вопросов по техническому обслуживанию или ремонту автомобиля обращайтесь к официальному дилеру.

Текущее обслуживание деталей кузова

Ежедневно, перед началом эксплуатации автомобиля, выполняйте текущее техническое обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в данной главе.

При появлении любых посторонних звуков, вибраций или запахов незамедлительно проверьте автомобиль и устраните их причину или обратитесь к официальному дилеру для проверки.

Перед выполнением работ по проверке или обслуживанию автомобиля обязательно изучите пункт «Меры предосторожности при техническом обслуживании».

Двери и капот моторного отсека

Проверьте исправность работы всех дверей, капота двигателя и двери багажного отделения.

Проверьте исправность работы замков всех дверей. Смажьте петли и фиксаторы замков при необходимости.

Убедитесь, что после отпирания замка, капот удерживается в закрытом состоянии предохранительным механизмом.

Световые приборы

Регулярно очищайте передние и задние световые приборы автомобиля. Проверьте исправность работы стоп-сигналов, указателей поворота, фар головного света и прочих световых приборов, а также надежность их крепления на кузове. Проверьте правильность регулировки направления света фар.

Шины

Перед поездкой на большое расстояние измерьте давление воздуха в шинах манометром. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, до номинального значения. Внимательно проверьте все шины на наличие порезов, грыж, трещин, чрезмерного износа и других повреждений.

Ветровое стекло

Своевременно очищайте ветровое стекло автомобиля. Проверяйте ветровое стекло на наличие трещин, сколов и других повреждений каждые полгода.

Воздухозаборник системы вентиляции

Регулярно удаляйте листья, пыль, мелкие ветки и прочий мусор с решетки воздухозаборника перед ветровым стеклом. Своевременно удаляйте с вентиляционной решетки снег, особенно в дождливую или снежную погоду, чтобы впускной воздуховод всегда оставался чистым. В противном случае воздуховод может засориться, что станет причиной снижения эффективности работы системы вентиляции и даже неисправности системы.

Если не очищать решетку воздухозаборника длительное время, скопившиеся на ней листья, трава и прочий мусор могут заплесневеть, что вызовет появление неприятного запаха в салоне автомобиля.

Панорамный люк

Необходимо регулярно очищать направляющие и зазоры панорамного люка тканью, чтобы предотвратить засорение дренажных каналов люка и проникновение воды в салон.

Текущее обслуживание деталей салона

Педаль тормоза

Проверьте исправность работы педали тормоза, а также убедитесь, что в полностью нажатом состоянии между педалью тормоза и полом остается достаточный зазор. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает нажатию педали.

Педаль акселератора

Проверьте исправность работы педали акселератора и убедитесь, что она перемещается плавно, без заедания и с равномерным усилием. Убедитесь, что в полностью нажатом состоянии между педалью акселератора и полом остается достаточный зазор. Убедитесь в том, что напольный коврик надежно закреплен и не мешает нажатию педали.

Рулевое колесо

Проверьте рулевое колесо на предмет избыточного свободного хода, затрудненного вращения и постороннего шума.

Ремни безопасности

Проверьте исправность работы и надежность крепления всех деталей ремня безопасности (например, замка, пряжки и втягивающего механизма). Проверьте ремень безопасности на наличие трещин, царапин, порезов, износа и других повреждений.

Световые индикаторы, контрольные лампы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в исправной работе всех световых индикаторов, контрольных ламп и звуковых сигнализаторов.

Обогрев ветрового стекла

Во время работы отопителя проверьте, достаточно ли воздуха поступает из дефлекторов на ветровое стекло и в салон автомобиля.

Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Проверьте исправность работы стеклоочистителя и стеклоомывателя. Убедитесь, что щетки стеклоочистителя не оставляют царапин на ветровом стекле, в противном случае замените щетки.

Текущее обслуживание прочих узлов

Моторное масло

Подробные сведения о проверке моторного масла см. в пункте «Проверка и замена моторного масла» далее в этой главе.

Охлаждающая жидкость двигателя

Подробные сведения о проверке охлаждающей жидкости двигателя см. в пункте «Проверка и доливка охлаждающей жидкости» далее в этой главе.

Тормозная жидкость

Подробные сведения о проверке тормозной жидкости см. в пункте «Проверка и замена тормозной жидкости» далее в этой главе.

Омывающая жидкость

Подробные сведения о проверке и доливке омывающей жидкости см. в пункте «Доливка омывающей жидкости» далее в этой главе.

Аккумуляторная батарея

Подробные сведения о проверке и доливке электролита см. в пункте «Проверка аккумуляторной батареи» далее в этой главе.

Щетки стеклоочистителя

Подробные сведения о проверке и замене щеток стеклоочистителя см. в пунктах «Очистка щеток стеклоочистителя» и «Замена щеток стеклоочистителя» далее в этой главе.

Колесные диски и шины

Подробные сведения о проверке колесных дисков и шин см. в пункте «Проверка колесных дисков и шин» далее в этой главе.

Утечки

Спустя некоторое время после стоянки автомобиля проверьте поверхность под ним на наличие следов утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости и других рабочих жидкостей. Капли воды, стекающие во время работы кондиционера, являются признаком его нормальной работы. При обнаружении какой-либо утечки или ярко выраженного запаха бензина выявите причину и немедленно устраните утечку.

Ремень привода вспомогательных агрегатов

После остановки и остывания двигателя проверьте приводной ремень на наличие износа, ослабления, трещин и пятен масла. При обнаружении дефектов обратитесь к официальному дилеру для обслуживания или замены ремня.

Уход за кузовом

Мойка автомобиля

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова всегда мойте автомобиль в следующих случаях.

1. После поездки в дождливую погоду, так как кислотные дожди могут повредить лакокрасочное покрытие.
2. После поездки вдоль морского побережья, так как соленая вода может вызвать коррозию кузова.
3. При загрязнении кузова автомобиля сажей, птичьим пометом, смолой деревьев, металлическими частицами или насекомыми.
4. При скапливании на поверхности кузова пыли или грязи.

Способ очистки

Смойте грязь с кузова автомобиля, используя бесконтактную мойку высокого давления. Приготовьте раствор из нейтрального жидкого мыла или моющего средства (специальное средство для мытья автомобиля) и чистой воды с умеренной жесткостью и тщательно вымойте им автомобиль.

Тщательно ополосните автомобиль большим количеством чистой воды, чтобы смыть остатки раствора.

Насухо вытрите кузов автомобиля чистой мягкой тканью, чтобы избежать появления пятен после высыхания автомобиля.

 ОСТОРОЖНО

- Такие детали, как сварные швы, края дверей, окон, капота двигателя и т. д., наиболее подвержены разъедающему воздействию дорожной соли, поэтому требуют частого ухода и визуального контроля на предмет коррозии.
- Убедитесь, что сливные отверстия в нижней части двери не засорены.
- Перед мойкой автомобиля тщательно очистите днище и колеса от комьев грязи, снега и других загрязнений.
- Не используйте для очистки автомобиля сильнодействующее хозяйственное мыло или другие агрессивные моющие средства.
- Запрещается мыть автомобиль, если его кузов сильно нагрет, иначе на лакокрасочном покрытии останутся пятна от воды.
- Запрещается использовать для очистки кузова автомобиля жесткую кожу или грубую ткань.

• Удаление пятен

Своевременно удаляйте асфальт, битум и другие нефтепродукты, промышленную грязь, насекомых, смолу деревьев и т. д. с нижней части кузова автомобиля, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия или образование пятен.

• Обработка воском

Регулярная обработка воском способствует защите лакокрасочного покрытия и сохранению привлекательного внешнего вида автомобиля.

Интенсивное натирание или полировка с помощью механических инструментов могут испортить слой электрофорезного грунта или

окрашенную поверхность, а также привести к образованию следов.

После нанесения воска необходимо отполировать кузов автомобиля, чтобы убрать остатки воска и увеличить его защиту от неблагоприятных погодных условий.

 ОСТОРОЖНО

- Перед нанесением воска тщательно очистите кузов автомобиля.
- При выборе и нанесении воскового состава соблюдайте инструкции производителя.
- Запрещается использовать полироли, содержащие абразивные вещества, смеси разных восков или растворители, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не наносите средство от насекомых на внутренние и внешние поверхности кузова, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

• Мойка стекол автомобиля

При очистке ветрового стекла стеклоочистителем сначала распылите на поверхность стекла омывающую жидкость, а затем включите стеклоочиститель, иначе возможно повреждение стекла и щеток стеклоочистителя.

Даже если дождь не сильный, предварительно распыляйте омывающую жидкость на ветровое стекло перед включением стеклоочистителя.

Рекомендуется приобретать омывающую жидкость у официального дилера.

• Уход за днищем автомобиля

В регионах, где в зимнее время для обработки дорог применяются реагенты, регулярно мойте днище автомобиля, чтобы предотвратить образование соляных отложений и коррозии деталей шасси и подвески.

В межсезонье рекомендуется проверять состояние герметизирующих и защитных покрытий и восстанавливать их по мере необходимости.

• Мойка алюминиевых колесных дисков

По возможности очищайте алюминиевые колесные диски как можно чаще, особенно в регионах, где на дорогах зимой используются противогололедные реагенты. Под воздействием реагентов алюминиевые диски окисляются и теряют блеск.

ОСТОРОЖНО

Для предотвращения коррозии колесных дисков соблюдайте следующие правила.

- Запрещается использовать для очистки колесных дисков чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи.
- Не очищайте колесные диски, если они горячие. Необходимо дождаться остывания колесных дисков до температуры окружающей среды.
- После нанесения моющего средства промойте колесные диски в течение 15 минут, чтобы смыть моющее средство.

• Мойка колес

Регулярно очищайте колеса во время мойки автомобиля, чтобы избежать появления вибраций при движении на высоких скоростях.

При замене колес или мойке днища автомобиля всегда промывайте колеса с внутренней стороны. Не используйте для очистки колес абразивные чистящие средства.

Регулярно проверяйте колесные диски на наличие поверхностных раковин и эрозии, которые могут стать причиной снижения давления или повреждения обода.

В зимнее время рекомендуется обрабатывать колесные диски воском для предотвращения появления коррозии под воздействием дорожной соли.

• Уход за хромированными деталями

Регулярно очищайте хромированные детали автомобиля с помощью неабразивных чистящих средств для сохранения их блеска. Рекомендуется использовать специальные защитные составы в зимний период эксплуатации.

Меры предосторожности при мойке автомобиля



Запрещается мыть моторный отсек водой под давлением, иначе вода может проникнуть

в электрические компоненты, жгуты проводов или детали двигателя, что вызовет появление неисправностей.

Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования и дефлекторы системы вентиляции в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения.

Запрещается мыть топливозаправочную горловину водой.

ВНИМАНИЕ

Не используйте топливо, скипидар, моторное масло, жидкость для удаления лака или другие летучие вещества при выполнении работ по техническому обслуживанию. Эти жидкости токсичны и легко воспламеняются, поэтому могут вызвать пожар и взрыв.

Рекомендации по безопасности при использовании автоматической мойки

Если функция AUTO HOLD включена, то в некоторых случаях тормоза автомобиля будут задействованы автоматически. Во избежание повреждения автомобиля выключайте функцию AUTO HOLD перед заездом на автоматическую мойку. (Более подробную информацию см. на с. 117.)

Перед мойкой автомобиля убедитесь в соблюдении следующих условий.

- Окна и панорамный люк полностью закрыты.
- Система кондиционирования воздуха выключена.
- Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя установлен в выключенное положение.

После заезда автомобиля на автоматическую мойку убедитесь в выполнении следующих условий.

- Наружные зеркала заднего вида сложены.

- Включена нейтральная передача N.
- Стояночный тормоз выключен.
- Педаль тормоза не нажата.

ОСТОРОЖНО

- Автомобиль перемещается внутри автоматической мойки тем же способом, что и при буксировке. Поэтому, если оставить рычаг селектора в положении P, это приведет к повреждению коробки передач. Принудительное перемещение автомобиля с включенным стояночным тормозом приведет к повреждению деталей тормозной системы.
- Перед посещением автоматической мойки удалите отложения грязи и пыли с поверхности кузова автомобиля, чтобы не повредить его в процессе мойки.
- После посещения автоматической мойки удалите воск с ветрового стекла и щеток стеклоочистителя, чтобы предотвратить возможное налипание грязи и появление скрипа при работе стеклоочистителя.

Уход за салоном

Удалите пыль и грязь в салоне автомобиля (с обивки салона, пластмассовых деталей, сидений и т. д.) с помощью пылесоса или ткани. Для очистки пластмассовых и кожаных изделий рекомендуется применять мягкую ткань, смоченную в водном растворе нейтрального моющего средства, а после очистки насухо вытрите детали.

При уходе за изделиями из кожи обращайтесь внимание на соответствующие требования производителя, так как некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут повредить кожаную обивку сиденья. Протирайте кожаные поверхности мягкой тканью, слегка смоченной чистой водой.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается протирать детали интерьера керосином, разбавителем и другими подобными веществами.
- Даже крошечные частицы способствуют износу и повреждению кожаной поверхности, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло, восковые полироли, чистящие жидкости, растворители, аммиак и чистящие средства, содержащие моющие, так как они могут вызвать потерю естественного блеска кожи.
- Запрещается использовать какие-либо вещества для защиты тканевой обивки без соответствующих рекомендаций производителя.
- Не протирайте детали из кожи средствами для очистки стекол или пластмасс – они могут вызвать повреждение кожаной поверхности.

Напольные коврики

Использование напольных ковриков позволяет продлить срок службы коврового покрытия пола и облегчает чистку салона.

Напольные коврики должны подходить автомобилю по размерам и форме, должны правильно и надежно закрепляться, чтобы не мешать ходу педали.

ВНИМАНИЕ

Незакрепленный коврик может сместиться и помешать нажатию педали тормоза или акселератора, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Протирание стекол внутри салона

Не используйте для очистки и протирания стекол инструменты с острыми краями или хлорсодержащие дезинфицирующие средства, иначе можно повредить провода обогревателя заднего стекла.

В случае запотевания поверхности стекла внутри салона можно распылить на него некоторое количество специального средства, препятствующего образованию конденсата.

Ремни безопасности

Ленты ремней безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным чистящим средством.

После очистки следует полностью высушить ленту ремня безопасности перед его использованием. Не допускайте втягивания влажной ленты ремня безопасности во втягивающее устройство, чтобы избежать повреждения механизма.

Запрещается использовать для ухода за ремнем безопасности отбеливающий порошок, красители или химические растворители, которые могут серьезно повредить ленту ремня.

Кожаная обивка сидений

Кожаная обивка сидений выполнена из качественного материала и может долго сохранять привлекательный внешний вид при правильном уходе.

Длительное накопление пыли и грязи уменьшает блеск кожи, а также способствует ее износу и старению. Поэтому необходимо периодически очищать кожаную поверхность и правильно за ней ухаживать.

Загрязненную кожаную обивку следует протирать влажной тканью или слабым мыльным раствором. Необходимо своевременно удалять с поверхности и из швов кожаной обивки воду и другие жидкости.

Рекомендуется использовать средства для ухода за кожей от известных производителей и оберегать кожаную обивку сидений от длительного воздействия интенсивного солнечного излучения.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать для очистки кожи растворители, очистители и другие сильнодействующие вещества.
- При установке на сиденье чехла не закрывайте им боковую подушку безопасности*, установленную в спинке сиденья с внешней стороны; в противном случае чехол помешает раскрытию подушки безопасности*.

Использование солнцезащитной пленки*



Фиолетовый цвет: ультрафиолетовое излучение
Синий цвет: видимый свет
Красный цвет: инфракрасное излучение

Нанесение солнцезащитной пленки на окна позволяет уменьшить проникновение ультрафиолетового и инфракрасного излучения в салон автомобиля, обеспечивая при этом улучшенную видимость.

Выбирайте солнцезащитную пленку с высокой отражательной способностью к ультрафиолетовому и инфракрасному излучению и высоким коэффициентом пропускания видимого света.

ОСТОРОЖНО

Не превышайте разумных пределов в обеспечении защиты от солнечного излучения, теплоизоляции и конфиденциальности. При нанесении солнцезащитной пленки убедитесь, что коэффициент пропускания света (т. е. коэффициент пропускания солнцезащитной пленки \times коэффициент пропускания оконного стекла) составляет не менее 70 и 75 % для ветрового стекла; в противном случае ухудшится видимость через стекло, что отрицательно скажется на безопасности вождения.

Защита автомобиля от коррозии

Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте воском для поддержания его чистоты. Распыляемые на дорогах противогололедные реагенты вызывают коррозию, поэтому после движения по таким дорогам следует незамедлительно вымыть днище и колесные арки автомобиля.

Регулярно проверяйте кузов на наличие даже самых незначительных повреждений лакокрасочного покрытия и своевременно их устраняйте.

Периодически проверяйте днище автомобиля на наличие скопления песка, грязи или соляных отложений; в случае обнаружения немедленно смойте их водой.

В некоторых регионах могут предъявляться особые требования к защите от ржавчины и коррозии, обратитесь за консультацией к официальному дилеру.

ОСТОРОЖНО

- Запрещается смывать грязь, песок или мусор, скопившиеся в салоне автомобиля, струей воды. Используйте для очистки только пылесос или щетку.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения.

Моторный отсек

Открытие капота



1. Откройте водительскую дверь и потяните на себя ручку ① отпирания капота в нижней части приборной панели, чтобы открыть капот.



2. Просуньте ладонь в зазор между капотом и решеткой радиатора (под правым краем эмблемы) и переместите рукоятку ② влево, чтобы открыть предохранительную защелку капота.



3. Удерживая рукоятку ② в крайнем левом положении, поднимите капот, извлеките упор и вставьте его в отверстие на капоте (при извлечении упора беритесь за резиновую втулку, а не за металлический стержень, поскольку он может быть очень горячим сразу после остановки двигателя).

ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь к рукоятке замка капота при работающем двигателе или сразу после его

остановки во избежание получения ожога, так как рукоятка нагревается до высокой температуры. После отпирания капота с помощью рукоятки в салоне дождитесь остановки двигателя и его остывания, прежде чем открывать капот.

- Не открывайте капот при сильном ветре, в противном случае капот может быть резко отброшен назад, что приведет к травме или повреждению автомобиля.

Закрывание капота

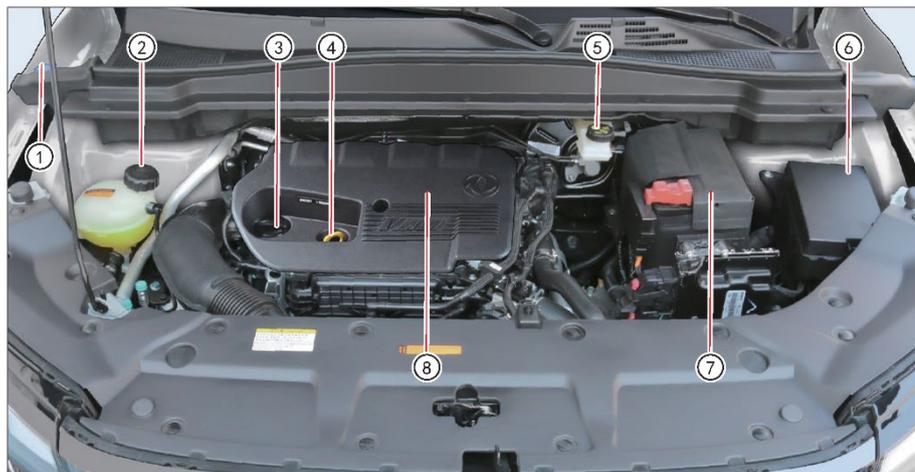
1. Уберите любые посторонние предметы из моторного отсека.
2. Возьмитесь одной рукой за край капота и слегка поднимите капот вверх. Второй рукой отсоедините упор от отверстия на капоте и закрепите его в держателе.
3. Медленно опустите капот до высоты примерно 20 см, а затем отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. После запиравания надавите на капот и убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

ОСТОРОЖНО

- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не защемить пальцы или какие-либо предметы.
- Преждевременное отпущение капота, когда он находится слишком высоко над решеткой радиатора, или закрывание капота с большим усилием может привести к повреждению фар и решетки радиатора.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт, в противном случае он может открыться под воздействием набегающего потока воздуха, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Во избежание ожогов не открывайте капот, если из моторного отсека выходит пар или дым.

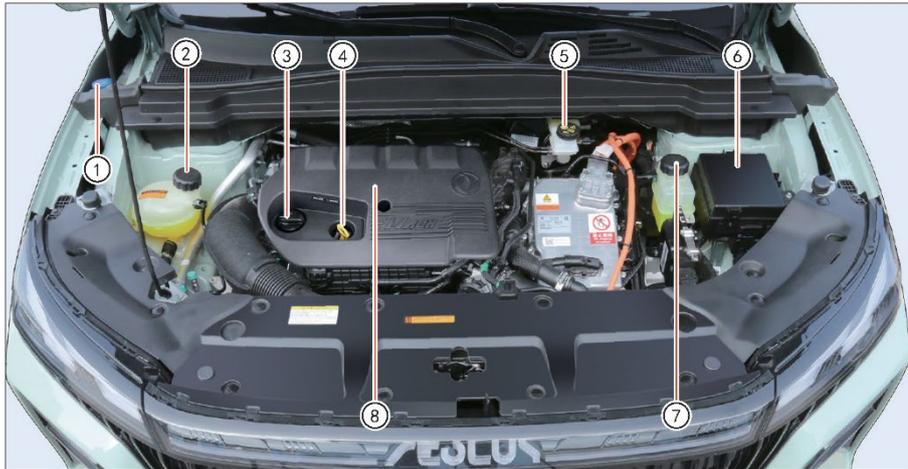
Инструкции по проведению текущего обслуживания

Компоновка моторного отсека (автомобиль, работающий на топливе)



- ① Крышка бачка омывающей жидкости
- ② Крышка расширительного бачка
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Масломерный щуп двигателя
- ⑤ Крышка бачка тормозной жидкости
- ⑥ Блок предохранителей в моторном отсеке
- ⑦ Аккумуляторная батарея
- ⑧ Воздушный фильтр двигателя

Компоновка моторного отсека (гибридный автомобиль)



- ① Крышка бачка омывающей жидкости
- ② Крышка расширительного бачка
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Масломерный щуп двигателя
- ⑤ Крышка бачка тормозной жидкости
- ⑥ Блок предохранителей в моторном отсеке
- ⑦ Крышка заправочной горловины системы охлаждения гибридной силовой установки
- ⑧ Воздушный фильтр двигателя

Правила техники безопасности при проведении работ в моторном отсеке

Выполнение работ в моторном отсеке (например, проверка уровня или доливка жидкостей) сопряжено с опасностью и может стать причиной ожога, травмы, возгорания или несчастного случая. Поэтому всегда соблюдайте правила техники безопасности и соответствующие меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель автомобиля перегрелся или в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, чтобы избежать ожога горячими газами или вытекающими под давлением жидкостями. В случае перегрева двигателя не закрывайте капот, пока двигатель полностью не остынет. Если в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, а сразу вызовите пожарную бригаду.
- Проверьте автомобиль на предмет утечки моторного масла. Не допускайте попадания капель моторного масла или охлаждающей жидкости на горячий двигатель; в противном случае может возникнуть опасность пожара.
- Запрещается смешивать масла разных марок или добавлять в масло другие жидкости – это может вызвать серьезную неисправность автомобиля.
- Перед выполнением работ под автомобилем убедитесь, что автомобиль неподвижен и надежно удерживается в поднятом положении, например, с помощью стоек или упоров. Опасно выполнять работы под автомобилем, удерживаемом в поднятом положении только домкратом.

- Не отпирайте замок капота во время движения автомобиля. Капот может внезапно открыться и закрыть обзор, что создаст опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Перед открыванием капота убедитесь, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. В противном случае можно повредить капот или ветровое стекло автомобиля.
- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не заземить пальцы или какие-либо предметы.
- Во время работы систем зажигания и впрыска топлива в цепях протекает ток высокого напряжения, поэтому не касайтесь каких-либо проводов и электропроводящих частей в моторном отсеке во избежание поражения электрическим током и несчастных случаев.
- Некоторые детали в моторном отсеке, например вентилятор радиатора, могут продолжать работать или внезапно включаться даже после перевода пускового переключателя в режим OFF. Это может стать причиной травм. Если необходимо выполнить какие-либо работы в моторном отсеке, соблюдайте следующие требования безопасности.
 - Переведите пусковой переключатель в режим OFF.
 - Избегайте контакта с любыми элементами, находящимися в опасной близости от вращающихся или движущихся деталей.
 - Снимите все украшения и наручные часы.
 - Не допускайте затягивания волос или частей одежды в движущиеся детали.

Проверка и доливка охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость препятствует образованию коррозии и кавитации, уменьшает отложения накипи и предотвращает замерзание системы охлаждения двигателя. Она поддерживает систему охлаждения в оптимальном рабочем состоянии и обеспечивает нормальную рабочую температуру двигателя.

Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости двигателя



MAX: верхний предел MIN: нижний предел
Проверяйте уровень охлаждающей жидкости после остывания двигателя.

На стенке расширительного бачка нанесены отметки MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня отметки MAX (информацию о рекомендованной охлаждающей жидкости см. на с. 252).

Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружено незначительное снижение уровня охлаждающей жидкости, откройте крышку расширительного бачка ① и долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.

Если обнаружено значительное снижение уровня охлаждающей жидкости или требуется частая ее подливка, обратитесь к официальному дилеру для проверки системы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не открывайте крышку расширительного бачка или крышку радиатора до полного остывания двигателя. При высокой температуре двигателя горячая охлаждающая жидкость или пар могут быть выброшены под давлением из-под крышки и причинить сильный ожог.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок или типов. Не добавляйте в охлаждающую жидкость другие жидкости или присадки, так как они могут вызвать повреждение двигателя.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке потускнела или изменила свой цвет, своевременно замените ее.
- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивую к замерзанию охлаждающую жидкость, подходящую для температурного режима окружающей среды чтобы предотвратить повреждение двигателя при низкой температуре.
- Охлаждающую жидкость следует хранить в закрытых емкостях в недоступном для детей месте.

Замена охлаждающей жидкости

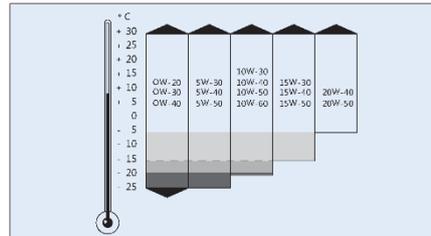
Охлаждающую жидкость следует регулярно заменять в соответствии с «Таблицей периодического технического обслуживания», приведенной далее в этой главе. При необходимости замены охлаждающей жидкости обращайтесь к официальному дилеру.

Проверка и замена моторного масла

Моторное масло следует регулярно заменять в соответствии с «Таблицей периодического технического обслуживания», приведенной далее в этой главе. Для замены обращайтесь к официальному дилеру. Только при регулярной замене моторного масла можно обеспечить длительный срок службы двигателя.

При покупке моторного масла убедитесь в том, что марка, тип и характеристики масла, указанные на упаковке, подходят для двигателя автомобиля и соответствующих условий окружающей среды.

Рекомендуемая вязкость моторного масла (SAE)

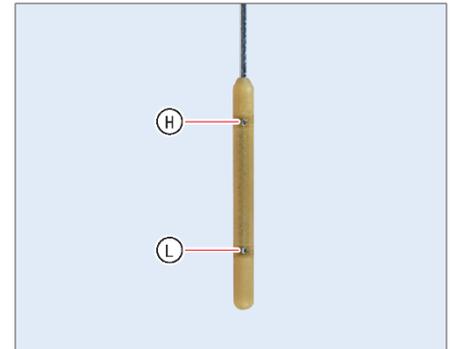


Выбирайте моторное масло в соответствии с текущими и прогнозируемыми температурами окружающей среды (подробные сведения см. на с. 253).

Проверка уровня моторного масла

Проверьте уровень моторного масла с помощью масломерного щупа следующим способом.

1. Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры (в течение примерно 5 минут).
3. Остановите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон двигателя.
4. Извлеките масломерный щуп, протрите его от масла чистой тряпкой и вставьте обратно до упора.
5. Снова извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла – он должен находиться между отметками MAX и MIN на щупе.



Масломерный щуп двигателя

Ⓜ: отметка максимального уровня масла

Ⓛ: отметка минимального уровня масла

Во время работы двигатель потребляет некоторое количество масла, которое зависит от режима движения и условий окружающей среды. Поэтому следует регулярно проверять уровень моторного масла, желательно после каждой заправки автомобиля топливом и перед поездками на большие расстояния. Если уровень моторного масла опустился ниже отметки , откройте крышку маслозаливной горловины и долейте необходимое количество масла.

Если автомобиль совершает длительные поездки по скоростным автострадам или эксплуатируется в горной местности, особенно в летний период, уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку  на щупе.

Доливка моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности.
2. Откройте капот.
3. Проложите тряпку вокруг маслозаливной горловины, чтобы предотвратить попадание капель масла на двигатель.
4. Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и снимите ее.
5. Чтобы предотвратить перелив, доливайте моторное масло небольшими порциями в несколько приемов, контролируя уровень масла по щупу (требуется несколько минут, чтобы масло стекло из горловины в поддон двигателя).
6. Когда уровень масла будет находиться между отметками MAX и MIN, прекратите доливать масло и закройте крышку маслозаливной горловины.
7. Уберите тряпку и протрите область вокруг маслозаливной горловины.

ОСТОРОЖНО

Не запускайте двигатель, если уровень моторного масла превышает отметку MAX. В противном случае возможно повреждение двигателя и каталитического нейтрализатора. Если случайно заправлено слишком большое количество масла, обратитесь к официальному дилеру для удаления его излишка.

ВНИМАНИЕ

Моторное масло легко воспламеняется. Соблюдайте осторожность во время доливки масла. Не допускайте попадания моторного масла на горячие детали двигателя и выпускной системы автомобиля.

Замена моторного масла

ОСТОРОЖНО

Регулярно заменяйте моторное масло в соответствии с «Таблицей периодического технического обслуживания», приведенной далее в этой главе.

Для замены моторного масла обращайтесь к официальному дилеру. Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях, таких как:

- частые поездки на короткие расстояния;
- длительная работа на холостом ходу (например, в качестве такси или движение в пробках);
- движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- частая буксировка прицепа;
- движение в горной местности,

периодичность обслуживания (межсервисные интервалы) необходимо сократить в два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В процессе работы двигателя цвет свежего моторного масла очень быстро меняется. Это нормальное явление и не указывает на необходимость внеплановой замены масла.
- Утилизация отработанного масла должна производиться специализированными организациями с применением соответствующего оборудования. Рекомендуется передавать отработанное моторное масло на утилизацию официальному дилеру.
- Отработанное масло представляет большую опасность для окружающей среды, поэтому запрещается сливать его в водоемы, канализацию или грунт.

ОСТОРОЖНО

- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивое к замерзанию моторное масло, чтобы гарантировать уверенный запуск и надлежащее смазывание двигателя при низкой температуре.
- Запрещается использовать смеси моторных масел разных марок и типов, а также добавлять в моторное масло какие-либо присадки, так как это может привести к повреждению двигателя.

ОСТОРОЖНО

- Продолжение движения на автомобиле после включения контрольной лампы низкого давления масла может вызвать серьезное повреждение двигателя.
- Недостаточный уровень моторного масла может стать причиной повреждения двигателя, а избыточный – как двигателя, так и каталитического нейтрализатора.
- Не заменяйте моторное масло самостоятельно при отсутствии необходимых знаний или инструментов.
- В случае попадания моторного масла на кожу тщательно промойте загрязненный участок водой с мылом.
- Во время работы двигателя крышка маслосаливной горловины должна быть всегда закрыта, чтобы предотвратить выплескивание масла.

Проверка и доливка тормозной жидкости

Тормозная жидкость служит для передачи усилия от педали тормоза к тормозным механизмам.

Если ход педали тормоза внезапно увеличился или уровень тормозной жидкости в бачке значительно снизился, обратитесь к официальному дилеру для ремонта тормозной системы.

ОСТОРОЖНО

- Тормозная жидкость очень гигроскопична и легко поглощает влагу, поэтому ее следует хранить в герметично закрытых емкостях.
- Поскольку тормозная жидкость агрессивно воздействует на лакокрасочное покрытие, следует немедленно удалять пролитую жидкость с окрашенных поверхностей.
- Хранить тормозную жидкость следует в недоступном для детей месте. В случае проглатывания тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте попадания тормозной жидкости в глаза и на кожу. При случайном попадании капель жидкости немедленно промойте глаза или кожу большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Во время работы соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость на горячий двигатель, так как это может вызвать пожар.

Проверка уровня тормозной жидкости

Следите за уровнем тормозной жидкости по меткам на стенке бачка.

MAX: верхний предел

MIN: нижний предел

Уровень тормозной жидкости должен находиться примерно на 4 мм ниже отметки MAX.

Резкое снижение уровня тормозной жидкости в течение короткого промежутка времени указывает на утечку в тормозной системе автомобиля. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для ремонта тормозной системы автомобиля.

Доливка тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN, необходимо своевременно долить свежую жидкость.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок и типов, а также использовать ранее слитую тормозную жидкость, так как это может снизить эффективность торможения и вызвать отказ тормозной системы.
- Уровень тормозной жидкости не должен превышать отметку MAX, так как это может привести к выплескиванию жидкости, повреждению окрашенных поверхностей, загрязнению деталей и даже пожару.

ПРИМЕЧАНИЕ

Периодичность замены и заправочный объем тормозной жидкости см. в «Таблице периодического технического обслуживания», приведенной далее в этой главе.

Замена тормозной жидкости

Для обеспечения исправной работы тормозной системы автомобиля регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с «Таблицей периодического технического обслуживания», приведенной далее в этой главе. Замена должна производиться официальным дилером.

ВНИМАНИЕ

- Несоблюдение периодичности замены тормозной жидкости может стать причиной отказа тормозной системы, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Во избежание возможной аварии воздержитесь от вождения автомобиля, если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN.
- Если тормозная жидкость длительное время не заменяется (например, при многолетнем хранении автомобиля), ее свойства постепенно ухудшаются. В результате этого в тормозных трубопроводах образуются воздушные пробки, которые значительно снижают эффективность торможения и даже могут вызвать полный отказ тормозной системы, спровоцировав тем самым дорожно-транспортное происшествие.

Проверка аккумуляторной батареи

Предупреждающие знаки на аккумуляторной батарее и их значение

1		Запрещено курение и использование источников открытого огня, искр и высокой температуры на рабочем месте!
2		Надевайте защитные очки во время работы!
3		Не допускайте детей к электролиту и автомобильным аккумуляторным батареям!
4		Электролит – очень едкое вещество, поэтому во время работы всегда надевайте защитные очки и перчатки!
5		Перед началом работы внимательно прочитайте инструкции по обслуживанию аккумуляторной батареи!
6		Во время зарядки аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная смесь газов!

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать источники открытого огня, искр и высокой температуры в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Не замыкайте коротко клеммы аккумуляторной батареи, чтобы избежать образования сильных искр, которые могут причинить травму.
- Перед работой с аккумуляторной батареей коснитесь кузова автомобиля, чтобы снять накопленный на теле заряд статического электричества, который может стать причиной образования искры и воспламенения взрывоопасных газов, выделяющихся из аккумуляторной батареи.
- Поскольку содержащийся в аккумуляторной батарее электролит оказывает сильное разъедающее действие, всегда носите защитные очки и перчатки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею, иначе электролит может вытечь через вентиляционную пробку.
- При попадании брызг электролита в глаза немедленно промойте их проточной водой в течение нескольких минут, а затем обратитесь за медицинской помощью. В случае попадания электролита на кожу или одежду немедленно вытрите его сухой тканью и промойте пораженный участок водой с мылом. При случайном проглатывании электролита немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к электролиту и аккумуляторным батареям.

Проверка аккумуляторной батареи

1. Проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи.
2. Проверьте надежность подсоединения клемм к выводам аккумуляторной батареи и отсутствие на них ржавчины.
3. Проверьте отсутствие повреждений на изоляции кабелей аккумуляторной батареи.
4. Поддерживайте чистоту аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить засорение вентиляционных пробок. Перед поездкой на большое расстояние или после года эксплуатации аккумуляторной батареи обязательно обратитесь к официальному дилеру для проверки емкости аккумуляторной батареи.

Запуск двигателя от внешнего источника питания

При необходимости аварийного запуска двигателя см. с. 212. Если двигатель не запускается от внешнего источника питания или аккумуляторная батарея не заряжается, замените аккумуляторную батарею автомобиля. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру.

Зарядка аккумуляторной батареи

При длительных простоях автомобиля, частых запусках двигателя и частых поездках на короткие расстояния в холодную погоду аккумуляторная батарея заряжается в недостаточной степени, что может вызвать трудности с запуском двигателя. В этом случае аккумуляторную батарею необходимо дополнительно подзарядить. Зарядку следует производить у официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не заряжайте аккумуляторную батарею непосредственно на автомобиле. Это может привести к серьезному повреждению электрооборудования автомобиля.
- Если аккумуляторная батарея замерзла в холодную погоду, не пытайтесь зарядить ее, так как это создает опасность взрыва.

Защита в зимний период

Пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, в холодную погоду значительно снижается, поэтому перед наступлением холодов следует обратиться к официальному дилеру для проверки аккумуляторной батареи и ее замены в случае необходимости.

В холодную погоду для зарядки аккумуляторной батареи требуется больше времени. Если батарея заряжена не полностью, электролит в ней может замерзнуть, что вызовет повреждение батареи. Для поддержания высокой эффективности работы аккумуляторную батарею следует регулярно проверять.

Если в сильные холода предполагается простой автомобиля в течение нескольких недель, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита.

Длительное хранение автомобиля

Если автомобиль не будет эксплуатироваться дольше одного месяца, следует отсоединить отрицательный кабель от аккумуляторной батареи и периодически подзаряжать батарею.

Если не подзаряжать аккумуляторную батарею во время длительного хранения автомобиля, она постепенно разрядится и выйдет из строя.

Замена аккумуляторной батареи

Перед началом работы с аккумуляторной батареей прочитайте инструкции по технике безопасности и неукоснительно соблюдайте их.



При замене аккумуляторной батареи убедитесь в ее правильной установке. Убедитесь в том, что поддон и прижимная планка аккумуляторной батареи надежно закреплены, чтобы предотвратить смещение батареи в случае аварии или экстренного торможения.

ОСТОРОЖНО

- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините от нее отрицательный, а затем – положительный кабель. Перед повторным подсоединением кабелей отключите все потребители электроэнергии в салоне автомобиля. Сначала подсоедините к аккумуляторной батарее положительный кабель, а затем – отрицательный.

ОСТОРОЖНО

- Аккумуляторную батарею следует менять на новую такой же модели и марки у официального дилера.
- Используйте только аккумуляторные батареи с такими же характеристиками. Использование батареи с иными параметрами может затруднить ее установку или подсоединение кабелей вследствие отличий в размерах или расположении выводов, а также может стать причиной повреждения электрооборудования автомобиля.
- Снятие и установка аккумуляторной батареи требуют наличия определенных знаний и инструментов, так как при определенных обстоятельствах существует опасность повреждения батареи и блока предохранителей. Рекомендуется заменять аккумуляторную батарею у официального дилера.

Указания по защите окружающей среды

Аккумуляторная батарея содержит опасные вещества. Законом запрещается выбрасывать отработавшие батареи вместе с обычным мусором. Содержимое аккумуляторных батарей должно утилизироваться и перерабатываться в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

Утилизируйте аккумуляторные батареи только экологически безопасным способом. Передайте использованную аккумуляторную батарею официальному дилеру или в специализированную организацию для ее последующей переработки.



Доливка омывающей жидкости



Если при включении стеклоомывателя жидкость подается на ветровое стекло с перебоями или не подается совсем, это может указывать на нехватку омывающей жидкости. По мере снижения уровня омывающей жидкости в баке своевременно доливайте жидкость.

ОСТОРОЖНО

- При отрицательных температурах используйте специальную незамерзающую жидкость в соответствии с температурой окружающей среды.
- Омывающая жидкость ядовита и должна храниться в емкостях с четкой маркировкой в недоступном для детей месте.

Очистка щеток стеклоочистителя

Любое загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя снижает эффективность очистки. Основными загрязнениями являются пыль, грязь, сок деревьев, остатки насекомых и воска, используемого на автоматических мойках. Если на ветровом стекле остаются грязные разводы, очистите щетки стеклоочистителя и ветровое стекло с помощью высококачественного моющего средства, а затем тщательно ополосните их чистой водой. Порядок очистки щеток стеклоочистителя следующий.

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от стекла.
2. Удерживайте рычаг стеклоочистителя.
3. Мягкой тканью тщательно протрите щетку и ветровое стекло от пыли и грязи.
4. После очистки аккуратно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

 ОСТОРОЖНО

- Не включайте стеклоочиститель во время слабого дождя, когда ветровое стекло практически сухое, чтобы не допустить повреждения стекла или щеток стеклоочистителя. Перед включением стеклоочистителя рекомендуется распылить на стекло омывающую жидкость.
- Для обеспечения эффективной очистки ветрового стекла и продления срока службы щеток стеклоочистителя рекомендуется регулярно очищать их от грязи и пыли. Щетку стеклоочистителя следует аккуратно протирать губкой или мягкой тканью во избежание ее абразивного износа. Если ветровое стекло по-прежнему остается грязным, замените щетки стеклоочистителя.

- Перед включением стеклоочистителя в холодную погоду убедитесь в том, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Включать стеклоомыватель можно только в том случае, если работе стеклоочистителя ничто не мешает.
- При эксплуатации автомобиля в очень жаркую, снежную или холодную погоду, а также при длительном простое автомобиля можно поднять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла, чтобы замедлить процесс старения резиновых элементов щеток.

Замена щеток стеклоочистителя

Необходимо регулярно проверять состояние щеток стеклоочистителя и заменять поврежденные щетки, чтобы предотвратить образование царапин на поверхности ветрового стекла.

Щетки стеклоочистителя следует заменять каждые полгода.

 ОСТОРОЖНО

- Не допускайте работы стеклоочистителя по сухому ветровому стеклу во избежание повреждения щеток и поверхности стекла.
- Не включайте электропитание до окончания работ по замене щеток стеклоочистителя, чтобы не допустить внезапного включения стеклоочистителя и повреждения ветрового стекла или капота двигателя.
- Не открывайте капот при отведенных от ветрового стекла рычагах стеклоочистителя. Не опускайте рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло, если на нем не установлена щетка, чтобы избежать повреждения стекла или стеклоочистителя.

Установка рычагов стеклоочистителя в вертикальное положение

В случае замены щеток стеклоочистителя, в сильный мороз и т. д. необходимо установить рычаги стеклоочистителя в вертикальное положение, выполнив следующие действия.

1. Переверните пусковой переключатель из режима ON в режим OFF и затем в течение 30 секунд выполните действие, описанное в пункте 2.
2. Отклоните переключатель стеклоочистителя вниз, чтобы рычаги стеклоочистителя переместились вверх и остановились в верхней точке.
3. Переверните переключатель стеклоочистителя в любое другое положение, чтобы рычаги остались в неподвижном состоянии.
4. Поднимите рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла и установите их в вертикальное положение.

Порядок замены щеток переднего стеклоочистителя



1. Уложите толстое полотенце на нижнюю часть ветрового стекла в месте контакта с рычагами стеклоочистителя, чтобы предотвратить повреждение стекла в случае внезапного складывания рычага стеклоочистителя, а затем установите рычаги стеклоочистителя в вертикальное положение (порядок установки рычагов в вертикальное положение см. выше).

И ПРИМЕЧАНИЕ

При замене щетки стеклоочистителя ветрового стекла обязательно остановите рычаги стеклоочистителя в самой верхней точке. В противном случае рычаги стеклоочистителя невозможно будет нормально поднять для замены щетки.



2. Удерживая нажатой кнопку фиксатора щетки стеклоочистителя ①, слегка потяните щетку в направлении стрелки.

3. Замените щетку стеклоочистителя новой.

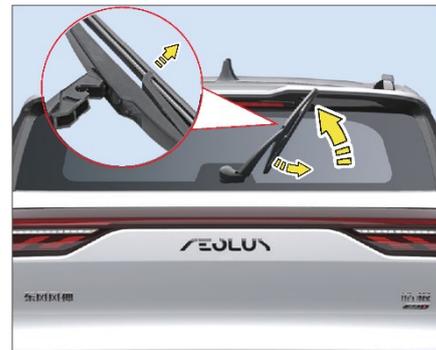
4. Вставьте щетку в рычаг стеклоочистителя до щелчка и убедитесь, что кнопка фиксатора ① находится вровень с поверхностью рычага. Это указывает на то, что щетка стеклоочистителя установлена на место.

5. Убедившись в надежной фиксации щетки, уберите полотенце с ветрового стекла и осторожно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

6. Переведите пусковой переключатель в режим ON. Рычаги стеклоочистителя автоматически вернуться в крайнее нижнее положение.

7. Потяните комбинированный переключатель в направлении рулевого колеса, чтобы распылить омывающую жидкость на ветровое стекло, и убедитесь в нормальной работе стеклоочистителя.

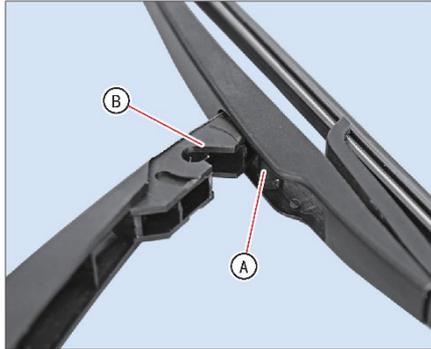
Порядок замены щетки заднего стеклоочистителя



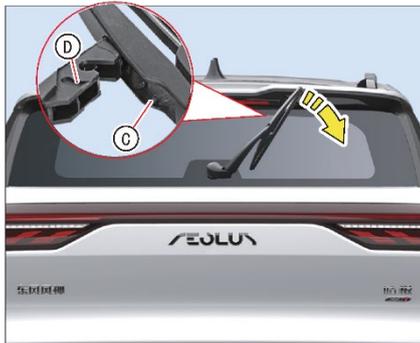
1. Отведите рычаг стеклоочистителя от стекла. Уложите толстое полотенце на нижнюю часть стекла в месте контакта с рычагом стеклоочистителя, чтобы предотвратить повреждение стекла в случае внезапного складывания рычага стеклоочистителя.

2. Удерживая щетку стеклоочистителя, поверните ее против часовой стрелки в крайнее положение, а затем продолжайте поворачивать ее до щелчка, указывающего на отсоединение щетки от рычага стеклоочистителя.

3. Вытяните щетку стеклоочистителя по диагонали в направлении вверх.



4. Замените щетку стеклоочистителя новой.
5. Вставьте выступ (А) на щетке стеклоочистителя в паз (В) на рычаге стеклоочистителя.



6. Поверните щетку по часовой стрелке так, чтобы выступы © на обоих концах вошли в пазы (D) на обоих концах рычага стеклоочистителя.

7. Убедившись в надежной фиксации щетки, уберите полотенце со стекла и аккуратно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение, после чего проверьте, нормально ли работает стеклоочиститель.

Проверка состояния колесных дисков и шин

Состояние шин автомобиля следует проверять перед каждой поездкой. Также необходимо регулярно проверять протектор и боковины шин на наличие дефектов и повреждений, таких как грыжи, глубокие царапины, трещины, проколы, неравномерный износ и т. д. При обнаружении вышеперечисленных состояний обратитесь к официальному дилеру для проверки и замены шины.

Повреждения шины не всегда можно обнаружить при внешнем осмотре. Если во время движения автомобиля ощущаются вибрации, слышны посторонние шумы или происходит увод в сторону, это может указывать на неисправность одного из колес. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте все шины и колесные диски на наличие повреждений. При необходимости обратитесь к официальному дилеру для проведения проверки.

Основные причины повреждения шин следующие.

- Удар или трение о бордюрный камень.
- Движение на высокой скорости по дорожным неровностям.
- Недостаточное или избыточное давление в шинах.

Регулярно проверяйте глубину проектора и его состояние по всей ширине шины. При небольшой глубине проектора ухудшается сцепление шины с дорожной поверхностью, особенно на скользкой или мокрой дороге, что повышает вероятность аквапланирования и существенно снижает безопасность вождения.



Индикаторы износа протектора ① обозначают предельно допустимую степень износа шины.

Если протектор шины изношен до уровня индикаторов, своевременно замените шину.

Проверьте наличие колпачков на вентилях всех колес, убедитесь в отсутствии грязи в вентилях и их герметичности. Не устанавливайте какие-либо аксессуары на вентили колес.

Проверьте состояние колесных дисков. Если колесный диск деформирован, на нем присутствуют глубокие царапины, трещины или коррозия, его следует своевременно заменить. Если требуется частое подтягивание колесных болтов, замените колесо вместе с болтами.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещается продолжать движение на автомобиле, если на любой из шин имеются грыжи, трещины и другие повреждения, поскольку такая шина может лопнуть во время движения, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

👁 ОСТОРОЖНО

При длительном хранении автомобиля периодически проверяйте давление в шинах и слегка перемещайте автомобиль, чтобы предотвратить необратимую деформацию шин в точке постоянного контакта с опорной поверхностью.

Проверка давления в шинах

Общие сведения

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет не только продлить срок их службы, но и повысить плавность хода, топливную экономичность и устойчивость автомобиля во время движения.

При пониженном давлении ускоряется износ шин, значительно ухудшается управляемость и топливная экономичность автомобиля, а также увеличивается риск повреждения шины. Повышенное давление в шинах делает поведение автомобиля на дороге неустойчивым и провоцирует неравномерный износ шин, что отрицательно сказывается на их ресурсе.

Проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц, а также после движения по пересеченной местности или перед поездкой на большое расстояние.

Давление в шинах следует проверять только после полного остывания шин, т. е. на холодных шинах. Холодными шины считаются в том случае, если автомобиль оставался неподвижным в течение 3 часов или пройденное им расстояние не превышает 1,6 км.

Рекомендуемые значения давления в шинах см. в табличке с информацией о шинах.

Табличка с информацией о шинах



Информационная табличка находится на средней стойке кузова с водительской стороны, на ней указаны значения давления, рекомендованные заводом изготовителем.

Проверка давления в шинах

Давление воздуха следует проверять на холодных шинах с помощью шинного манометра.

1. Снимите колпачок с вентиля колеса и проверьте вентиль на наличие утечки воздуха с помощью мыльного раствора.

ℹ ПРИМЕЧАНИЕ

Добавьте некоторое количество средства для мытья посуды или жидкого мыла в емкость с чистой водой, а затем нанесите мыльный раствор на вентиль колеса. Если на

поверхности вентиля образуются пузырьки, это указывает на утечку воздуха.



2. После подсоединения к вентилю колеса шинный манометр будет показывать давление воздуха в шине.

3. Проверьте и отрегулируйте давление в шине, чтобы оно соответствовало условиям эксплуатации автомобиля.

После окончания проверки обязательно установите колпачок на вентиль колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если давление в шине значительно снижено, при движении автомобиля с высокой скоростью шина будет деформироваться и перегреваться, что может привести к разрыву шины.

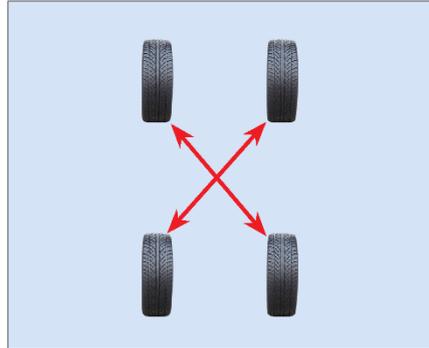
Перестановка колес

Периодическая перестановка колес позволяет обеспечить равномерный износ всех шин и продлить срок их службы. Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега автомобиля.

Перед перестановкой колес проверьте состояние колесных дисков и шин. При отсутствии повреждений выполните перестановку и заново отрегулируйте углы установки колес.

ОСТОРОЖНО

- Перед перестановкой следует проверить состояние всех колес, в особенности передних.
- Если шины автомобиля сильно или неравномерно изношены, следует обратиться к официальному дилеру для проверки углов установки колес и при необходимости их регулировки.
- На автомобилях, оборудованных системой мониторинга давления шин, после перестановки колес необходимо выполнить инициализацию системы (подробные сведения см. на с. 224).



Перестановка колес должна выполняться по диагональной схеме. Запасное колесо не участвует в процессе перестановки. После перестановки колес затяните колесные болты моментом 100 Н·м. Отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с требованиями. Через 1000 км пробега проверьте затяжку всех колесных болтов.

ВНИМАНИЕ

Грязь на поверхности сопряжения колеса с тормозным диском может вызвать ослабление колесных болтов, в результате чего колесо может открутиться, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому при замене колеса следует тщательно очистить поверхность сопряжения колеса с тормозным диском от грязи и ржавчины.

Проверка балансировки колеса

Динамический дисбаланс колес часто является причиной неравномерного износа шин, бокового увода автомобиля и ухудшения его устойчивости при движении. Поэтому следует регулярно проверять балансировку колес у официального дилера.

Выбор и замена шин

Покупка новых шин



Для определения модели и типоразмера шин обратитесь к табличке с информацией о шинах.

На одной оси автомобиля разрешается использовать только шины одной марки и модели, одинакового типоразмера и с одинаковым рисунком протектора.

Замена шин

Замените шину автомобиля при обнаружении любого из следующих состояний.

- Износ протектора дошел до индикатора износа шины.
- Обнажен слой корда в материале шины.
- Глубокая трещина на протекторе или боковине шины, через которую виден слой корда.
- Выпуклость, грыжи или отслоение материала шины.
- Прокол, порез или другое повреждение шины, размеры или расположение которого делает ремонт шины сложным или нецелесообразным.
- Срок эксплуатации или хранения шины с момента ее производства составляет 6 лет.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте старые шины или шины, происхождение которых неизвестно, так как они могут иметь серьезные дефекты даже при отсутствии видимых повреждений, что делает эксплуатацию автомобиля очень опасной.
- На протяжении первых 500 км новые шины еще не обеспечивают оптимальное сцепление с дорожным покрытием, поэтому до полной приработки шин необходимо соблюдать умеренный скоростной режим во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Даже если шина не используется, со временем ее материал подвергается старению. По истечении 6 лет с момента производства шину следует обязательно заменить, независимо от ее состояния или глубины протектора.
- Частая эксплуатация автомобиля в жаркую погоду или с максимальной нагрузкой вызывает перегрев и ускоренное старение материала шины, что приводит к сокращению ресурса. В этом случае следует чаще проверять состояние шин, чтобы предотвратить их возможный разрыв во время движения автомобиля.
- Использование на автомобиле шин разных марок, конструкций (радиальные и диагональные), размеров и с разным рисунком протектора отрицательно сказывается на устойчивости, управляемости и торможении автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины такого же размера, что и штатные шины автомобиля, а также заменять все четыре колеса сразу.

Зимние шины значительно улучшают устойчивость и управляемость автомобиля на заснеженных и обледеневших дорогах.

Как только средняя температура воздуха достигнет 7 °С, следует заменить зимние шины на летние, так как они лучше подходят для движения по сухим дорогам.

ПРИМЕЧАНИЕ

Зимние шины значительно улучшают устойчивость автомобиля при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Их следует использовать при температуре окружающей среды ниже 7 °С.

ВНИМАНИЕ

При использовании зимних шин запрещается превышать максимально допустимую для них скорость. Превышение максимальной допустимой скорости может вызвать внезапную потерю давления, отделение шины от обода и даже разрыв шины, что очень опасно.

Действия при внезапном разрыве шины

На автомобиле используются бескамерные шины, поэтому их разрыв при обычной эксплуатации маловероятен, особенно при своевременном и надлежащем осмотре шин. Однако вероятность этого не исключается, поэтому в случае разрыва шины рекомендуется принять следующие меры.

- При разрыве передней шины автомобиль резко начинает отклоняться в сторону под воздействие бокового усилия от спущенной шины. В этом случае немедленно отпустите педаль акселератора и, крепко удерживая рулевое колесо для сохранения контроля над автомобилем и медленно нажимая педаль тормоза, остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороге. Затем замените любое заднее колесо автомобиля на запасное, а снятое заднее колесо установите на место поврежденного.
- Разрыв заднего колеса может сопровождаться сильной вибрацией и посторонним шумом, но автомобиль по-прежнему сохранит управляемость. В этом случае отпустите педаль акселератора, поверните рулевое колесо в направлении, противоположном направлению увода, чтобы сохранить контроль над автомобилем, слегка нажимите педаль тормоза и остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороге, а затем замените поврежденное колесо на запасное.

Замена колесного диска

Замените колесный диск, если на нем обнаружены трещины, коррозия, глубокие царапины или сильная деформация. Также колесный диск следует заменить в случае обнаружения утечки воздуха, вызванной повреждением диска (за исключением некоторых типов алюминиевых дисков, которые могут быть отремонтированы).

Грузоподъемность нового диска, его характеристики, вылет и монтажные размеры должны быть полностью идентичны оригинальному диску автомобиля, а способ его установки должен быть аналогичным.

ОСТОРОЖНО

- Использование неподходящих колесных дисков отрицательно сказывается на управляемости и торможении автомобиля, может вызвать отделение шины от колесного диска и потерю контроля над автомобилем, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Кроме того, установка на автомобиль колес ненадлежащего размера также может стать причиной сокращения ресурса ступичных подшипников, ухудшения охлаждения тормозов, нарушения калибровки спидометра и одометра, уменьшения дорожного просвета и т. д.
- Опасно использовать бывшие в употреблении колесные диски. Поскольку условия эксплуатации и пробег таких дисков неизвестны, они могут иметь скрытые дефекты или повреждения, способные вызвать разрушение колеса во время движения, что приведет к аварии.

Цепи противоскольжения

Используйте только подходящие цепи противоскольжения. Неподходящие цепи могут повредить шины, колесные диски, тормоза и кузов автомобиля. При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Устанавливать цепи противоскольжения следует только на ведущие (передние) колеса. Соблюдайте инструкции по установке цепей противоскольжения и скоростные ограничения при движении в различных дорожных условиях.
- Во избежание чрезмерного износа и повреждения цепей, всегда снимайте их при движении по свободным от снега дорогам.
- Выбирайте цепи противоскольжения, подходящие по размеру к колесам автомобиля.

Общие сведения о плановом техническом обслуживании

Для поддержания автомобиля в исправном состоянии и продления его срока службы необходимо строго придерживаться и выполнять каждое техническое обслуживание согласно рекомендации завода изготовителя.

Плановое техническое обслуживание предусматривает первое и периодическое обслуживание. Первое обслуживание выполняется через 3 месяца или 3000 км пробега с момента покупки автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше). Периодическое обслуживание выполняется через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега с момента покупки автомобиля. Своевременно проводите первое и периодическое обслуживание автомобиля в соответствии с установленным временным периодом или пробегом автомобиля и перечнем сервисных работ, указанных в «Таблице первого и периодического технического обслуживания». Владелец также может посещать официального дилера в соответствии с напоминанием о предстоящем техническом обслуживании, отображаемом на дисплее комбинации приборов, для планового обслуживания автомобиля и сброса счетчика остаточного пробега до следующего технического обслуживания.

Несвоевременное выполнение планового технического обслуживания может повлечь за собой снижение производительности автомобиля, повреждение его узлов и отказ в праве на гарантийный ремонт.

Таблица первого и периодического технического обслуживания

Пункты обслуживания	Тип обслуживания		Регулярное техническое обслуживание												
	Пробег (x1,000 м)	Срок службы (мес.)	3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
			3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Контрольно-осмотровые работы			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Регламентные работы															
Моторное масло и масляный фильтр			з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Свечи зажигания			/	/	/	з	/	/	з	/	/	з	/	/	з
Воздушный фильтр двигателя			п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Фильтр салона			п	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з	п	з
Топливный фильтр (при наличии)			/	/	/	з	/	/	з	/	/	з	/	/	з
Привод ГРМ (комплект)			/	/	/	/	/	/	п	/	/	п	/	/	п
Ремень вспомогательного оборудования			/	/	/	п	/	/	з	/	/	п	/	/	з
Фильтр адсорбера топлива			/	/	/	/	/	/	з	/	/	/	/	/	з
Трансмиссионное масло DCT			/	/	/	п	/	/	з	/	/	п	/	/	з
Охлаждающая жидкость двигателя			п	п	п	з	п	п	з	п	п	з	п	п	з
Тормозная жидкость			п	п	п	з	п	п	з	п	п	з	п	п	з
Проверка углов установки колес			п	/	п	/	п	/	п	/	п	/	п	/	п
Дверные замки, петли, дверные ограничители, замки капота и багажника			п	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с	с
Проверка и техническое обслуживание люка			п	с	п	с	п	с	п	с	п	с	п	с	с

В таблице выше: П – проверка (если после проверки требуются очистка, доливка, регулировка, смазывание, ремонт или замена, выполните соответствующие работы); З – замена, С – смазывание, О – очистка; / – не требуется.

1. В регулярное техническое обслуживание не включены работы по снятию/установке доп. оборудования, установленного на автомобиле (н-р, защита двигателя), а также моечно-уборочные работы.
2. Запасные части, рабочие жидкости, работы по регулировке углов установки колес, а также хладагент и работы по его замене (доливке/дозаправке) оплачиваются потребителем дополнительно (н-р, замена тормозных колодок), за исключением случаев гарантийного ремонта.
3. Превышение срока/пробега для прохождения очередного технического обслуживания на величину более 500 км или 1 месяц НЕДОПУСТИМО.
4. Более подробный список контрольно-осмотровых (диагностических) работ представлен в гарантийном руководстве в разделе V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Примечания:

- Рекомендуется сократить периодичность технического обслуживания в два раза при эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже условиях.
 - Использование в качестве такси, прокатного или учебного автомобиля, а также для развлекательных мероприятий, сопровождения и т. д.
 - Постоянные поездки по городу (например, работа в службе доставки).
 - Постоянные поездки с низкой скоростью и частыми остановками.
 - Длительное вождение в регионах со сложным рельефом местности, например в горных районах.
 - Частые поездки на короткие расстояния, когда двигатель не успевает полностью прогреться.
 - Вождение в регионах с очень жарким или холодным климатом (при температуре выше 30 °С или ниже –15 °С) или в регионах с сильной запыленностью воздуха.
- Во избежание внутренней коррозии деталей системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость, рекомендованную к использованию компанией Dongfeng.
- Заменяйте комплект привода ГРМ, если на нем имеются повреждения или показания регулятора натяжения достигают предельного значения, в ином случае меняйте его через каждые 5 лет или 100 000 км пробега. Подушки и ремни безопасности следует заменять каждые 10 лет.
- При достижении максимального пробега или максимального срока службы (в месяцах), указанного в приведенной выше таблице, цикл технического обслуживания следует начать заново.

* Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с графиком, определенным компанией DFM (DONGFENG). Актуальная информация представлена на официальном сайте www.dongfengmotor.ru в разделе Сервис – Техническое обслуживание DONGFENG. В случае расхождения информации, размещенной на официальном сайте, и информации, полученной из любых других источников, информация на официальном сайте имеет приоритет.

Пластмасса и резина

Пластмассовые и резиновые детали маркируются в соответствии с требованиями действующих стандартов.

Большинство пластмасс являются термопластами и могут перерабатываться путем сплавления, гранулирования и дробления.

Шины и резиновые уплотнения после дробления могут использоваться в качестве гидроизоляции, покрытий для спортивных площадок, беговых дорожек и т. п.

Металлы

Полностью подлежат вторичной переработке.

Стекло

Может собираться и перерабатываться производителем.

Отбракованные или поврежденные детали

Отбракованные или поврежденные детали нельзя выбрасывать с обычным мусором. Они должны передаваться официальному дилеру для последующей переработки.

Отработанное масло и технические жидкости

Ответственность за сбор и переработку отработанного масла возлагается на официальных дилеров. Выполняя замену масла у официального дилера, владелец автомобиля способствует уменьшению загрязнения окружающей среды.

Отработанные аккумуляторные батареи

Не выбрасывайте отслужившие свой срок аккумуляторные батареи и элементы питания пультов дистанционного управления с обычным мусором, чтобы не загрязнять окружающую среду. Передавайте их в специальные пункты сбора.

Обслуживание автомобиля у официального дилера позволяет обеспечить переработку и повторное использование большинства отходов, что способствует защите окружающей среды.

При самостоятельном обслуживании автомобиля владельцы должны обеспечить утилизацию отходов экологически безопасным способом, чтобы не нарушать действующее законодательство.

Утилизация тяговой аккумуляторной батареи

При необходимости ремонта или замены тяговой батареи ее следует передать официальному дилеру, уполномоченному производителем выполнять соответствующие работы.

По окончании срока службы автомобиля его следует отправить на лицензированное предприятие по разборке и утилизации отслуживших свой срок автомобилей для демонтажа тяговой батареи.

Отслужившие свой срок тяговые аккумуляторные батареи должны передаваться на предприятия, имеющие государственную лицензию в соответствии с национальным законодательством и нормативами, для централизованной переработки; их запрещено выбрасывать с обычным бытовым мусором или хранить во избежание загрязнения окружающей среды и сопутствующих потенциальных угроз безопасности.

Категорически запрещается передавать отслужившие свой срок тяговые батареи в другие организации или частным лицам, а также демонтировать тяговую батарею без разрешения. Пользователь несет соответствующую ответственность за загрязнение окружающей среды или произошедшие вследствие этого происшествия.

5. Мультимедийная система*

Меры предосторожности	232	Центр автомобиля	237
Мультимедийная система	233	Настройка системы.....	239
Включение и выключение системы	233	Вывод изображения со смартфона на монитор мультимедиа через приложение CarbitLink ...	242
Радио*	235		
Мультимедиа	235		
Bluetooth-телефон	235		
Галерея	237		

Меры предосторожности

- Перед использованием системы внимательно прочитайте настоящее руководство. Все содержащиеся в руководстве иллюстрации приведены только для справки, в случае каких-либо отличий следует руководствоваться фактической конфигурацией оборудования.
- Перед первым использованием системы снимите защитную пленку с сенсорного экрана.
- Старайтесь активно не пользоваться системой во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем и не спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. Перед просмотром видео или выполнением каких-либо настроек в системе рекомендуется припарковать автомобиль в безопасном месте.
- Для обеспечения нормальной работы системы не допускайте попадания на нее воды, грязи, агрессивных жидкостей и химических веществ.
- Не используйте для очистки дисплея или управления его функциями твердые предметы, чтобы не повредить сенсорный экран.
- Очищать панель и ЖК-дисплей следует с помощью мягкой ткани и моющего средства; запрещается использовать растворители, такие как спирт, поскольку они могут повредить дисплей.
- Перед проведением технического обслуживания автомобиля выключите мультимедийную систему и отключите электропитание.

- Не рекомендуется заряжать мобильные телефоны от USB-разъема системы, в противном случае могут возникнуть следующие проблемы:

1. Из-за различий в способах зарядки некоторые мобильные телефоны могут не заряжаться.
 2. Зарядный ток у разных моделей телефонов отличается, поэтому использование нештатного зарядного устройства может стать причиной сокращения срока службы батареи телефона.
 3. Разные модели телефонов имеют разную потребляемую мощность, поэтому при использовании нештатного зарядного устройства время зарядки может существенно увеличиваться.
- Марки USB-накопителей, поддерживаемые системой, и важное примечание:

1. Система поддерживает подключение внешних накопителей таких марок, как Kingston, AIGO, SONY, HP, SAMSUNG и Tsinghua Tongfang.

2. Важное примечание: различия в используемых протоколах передачи данных и форматах сжатия аудио и видеофайлов могут стать причиной сбоев в работе внешних устройств при подключении к USB-разъему системы. Рекомендуется использовать преимущественно устройства, которые поддерживаются системой.

- Не располагайте рядом с системой какие-либо опасные материалы.
- Во время вождения сведите к минимуму использование системы, чтобы не отвлекаться от дороги.

- В сложных дорожных условиях воздержитесь от использования системы или пользуйтесь только при необходимости.
- Если температура в салоне автомобиля высокая, перед запуском системы включите кондиционер, чтобы охладить воздух в салоне.
- При замене предохранителя системы всегда используйте только новый предохранитель с такими же характеристиками (номиналом). Не используйте в качестве замены другой предохранитель или проволочную перемычку, чтобы избежать серьезного повреждения системы.
- Система является сложным электронным устройством, поэтому не снимайте ее самостоятельно. При необходимости ремонта системы обратитесь к официальному дилеру.

Включение и выключение системы



При запуске автомобиля мультимедийная система автоматически переходит на главный экран.

● ① Панель состояния.

В правой части экрана отображаются значки информации о состоянии функций.

- ② Мультимедийная, навигационная панель приложений.
- ③ Информация об автомобиле.
- ④ Нижняя навигационная панель.

Отображаются кнопки интерфейса главного меню и меню приложений, кнопки управления кондиционером, автомобилем и громкостью.

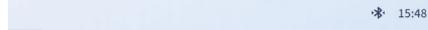
● ⑤ Меню приложений

Нажмите значок приложения, чтобы запустить или настроить приложение.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Система автомобиля постоянно обновляется. Представленные изображения являются заводской версией. Изменения после обновления системы представлены в фактической версии автомобиля.

Панель состояния



В верхней части экрана отображается ряд значков, показывающих информацию о состоянии функций: время, подключение Bluetooth, температура и другие.

Нижняя навигационная панель



① Кнопки управления кондиционером. Предназначены для управления объемом подачи воздуха, регулировки температуры и обдува ветрового стекла. Для включения экрана управления кондиционером нажмите кнопку управления объемом подачи воздуха или проведите по экрану вверх.

② Короткое нажатие – вход в интерфейс главного меню; длительное нажатие – настройка отображения в области отображения функций главного интерфейса.

③ Кнопка управления настройками автомобилем.

④ Система кругового обзора 360°.

⑤ Кнопка мультимедийной системы

⑥ Кнопка регулировки громкости.

Интерфейс контекстного меню

Проведите пальцем вниз по экрану в главном меню, чтобы перейти к контекстному меню быстрого доступа:



- На интерфейсе контекстного меню быстрого доступа можно управлять и настроить функции «Помощь удержания в полосе движения», «Контроль спуска со склона», «Система кругового обзора 360°», «Выключение экрана», «Громкость мультимедиа», «Bluetooth» и др.

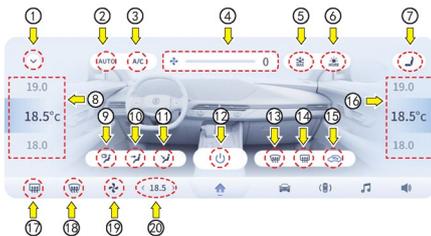
Кондиционер/управление сиденьем

Нажмите кнопку управления температурой в нижней навигационной панели или проведите вверх по экрану для открытия интерфейса управления кондиционером/сиденьями:



Интерфейс управления кондиционером/сиденьем позволяет управлять функциями системы кондиционера и подогрева сидений.

Управление кондиционером*



① Свернуть интерфейс кондиционера

- ② Кнопка автоматического режима (AUTO)
- ③ Кнопка включения кондиционера
- ④ Управление скоростью работы вентилятора салона
- ⑤ Кнопка включения режима максимального охлаждения
- ⑥ Кнопка включения режима максимального обогрева
- ⑦ Вход в интерфейс управления сиденьем
- ⑧ Управление температурой
- ⑨ Режим обдува ветрового стекла
- ⑩ Режим обдува верхней части тела
- ⑪ Режим обдува ног
- ⑫ Кнопка включения/выключения системы
- ⑬ Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- ⑭ Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑮ Кнопка переключения режимов рециркуляции и забора свежего воздуха
- ⑯ Управление температурой
- ⑰ Кнопка включения электрообогревателя заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- ⑱ Кнопка включения режима обогрева ветрового стекла
- ⑲ Управление скоростью работы вентилятора салона
- ⑳ Управление температурой

Нажмите кнопку на нижней навигационной панели, чтобы выйти из интерфейса управления кондиционером.

И ПРИМЕЧАНИЕ

При изменении настроек и режимов работы кондиционера с помощью физических кнопок на панели управления отображение рабочего состояния кондиционера на дисплее мультимедийной системы меняется соответствующим образом.

Управление кондиционером*

Для входа в интерфейс управления кондиционером/подогревом сидений нажмите значок «» в правом верхнем углу:



- Нажмите кнопку подогрева сиденья водителя ① или кнопку подогрева сиденья пассажира ②, чтобы включить и отрегулировать функцию подогрева сиденья.
- Нажмите кнопку «» в правом верхнем углу интерфейса, чтобы перейти в интерфейс управления кондиционером.

Радио*

Коснитесь значка «Радио» в главном меню, чтобы открыть интерфейс радиоприемника:



- При первом включении по умолчанию включается FM диапазон, и автоматически выполняется поиск действующих радиостанций, если в памяти устройства есть сохраненная радиостанция, то она будет включаться автоматически.
- Диапазон частот FM / AM ①: коснитесь, чтобы просмотреть радиостанции в диапазоне частот FM/AM.
- Шкала ②: сдвиньте шкалу радиоприемника влево или вправо, чтобы настроить частоту воспроизводимой станции.

Мультимедиа

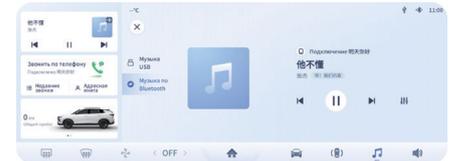
Коснитесь значка «Мультимедиа» в главном меню, или карты на главной странице мультимедийной навигационной панели, чтобы перейти в интерфейс управления мультимедийной системой:



- В интерфейсе мультимедийной системы можно выбрать соответствующее подключение (USB или Bluetooth) для воспроизведения музыки.
- Коснитесь навигационной панели в верхней части интерфейса, чтобы переключиться между музыкой с USB и музыкой с Bluetooth.

- Список радиостанций ③: просмотреть информацию о радиостанциях в диапазоне частот FM/AM.
- Просмотр радиостанций ④: коснитесь для просмотра радиостанций текущей частоты, после поиска радиостанции воспроизведение длится 5 секунд, а затем продолжается поиск радиостанций. Коснитесь любого места на экране, чтобы приостановить поиск и остаться на текущей радиочастоте.

Музыка с Bluetooth



- Перед воспроизведением музыки убедитесь в наличии Bluetooth-соединения.
- При воспроизведении музыки можно переключать композиции или приостанавливать воспроизведение с помощью кнопок на экране или кнопок на рулевом колесе.

Bluetooth-телефон

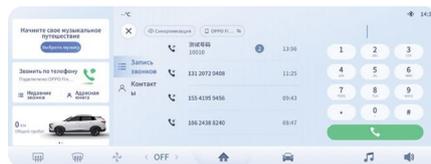
Перед использованием мобильного телефона убедитесь, что функция Bluetooth в телефоне и мультимедийной системе включена и между устройствами установлено подключение.

Внимание

- При установлении Bluetooth-подключения между мобильным телефоном и головным устройством включите функцию обнаружения мобильного телефона в меню «Настройки > Bluetooth».
- Эффективный радиус действия функции Bluetooth составляет 5 метров. При отключении функции Bluetooth на экране мультимедийной системы перестают отображаться список контактов и журнал вызовов. При повторном включении функции Bluetooth на дисплее мультимедийной системы отображаются список контактов и журнал вызовов последнего подключенного к системе телефона.
- При удалении списка контактов и журнала вызовов в интерфейсе системы данные удаляются только в головном устройстве.
- Во время приема или совершения вызова с помощью мобильного телефона воспроизведение медиафайлов или радиостанций автоматически приостанавливается, а после завершения звонка возобновляется снова.
- При первом подключении телефона через интерфейс Bluetooth необходимо подтвердить подключение на экране мобильного телефона.
- Настройки Bluetooth-подключения сохраняются в памяти системы. После успешного подключения мобильного телефона к мультимедийной системе все последующие подключения осуществляются автоматически, если на телефоне и в системе одновременно включена функция Bluetooth.

В главном меню или в меню приложений нажмите на значок «Телефон», чтобы перейти к интерфейсу управления мобильным телефоном.

Если телефон не подключен к системе, на экране отобразится сообщение об отсутствии подключенного телефона, поэтому следует подключить телефон через Bluetooth. Если включена синхронизация контактов, то после установления Bluetooth-подключения на экране системы по умолчанию отобразится журнал вызовов.



- Выберите в этом окне требуемое устройство, и после успешного подключения на экране отобразится интерфейс управления мобильным телефоном. Нажмите значок «Синхронизация», чтобы выполнить синхронизацию контактов телефона. (Примечание: в некоторых моделях мобильных телефонов для синхронизации контактов следует выбрать опцию «Синхронизировать контакты» в мобильном телефоне).

Последние вызовы

- В интерфейсе управления телефоном сначала отображаются последние вызовы. Проведите пальцем вверх и вниз по экрану, чтобы просмотреть остальные вызовы.
- После нажатия на соответствующий контакт будет набран номер закрепленного за ним телефона.

Панель набора номера

- В интерфейсе управления телефоном нажмите кнопку «Набор номера» в левой части экрана, чтобы перейти к интерфейсу набора номера. При нажатии любой кнопки клавиатуры в верхней части экрана будут отображаться контакты с частично совпадающими номерами телефонов. Нажмите на значок вызова в левом нижнем углу панели набора номера или нажмите на изображение профиля абонента, чтобы набрать номер телефона.

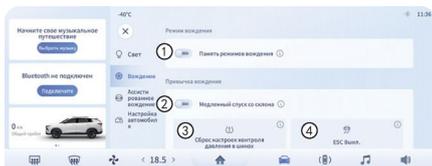
Поиск контактов



- В интерфейсе управления телефоном нажмите кнопку «Контакты» в левой части экрана, чтобы перейти к списку контактов. Введите в строку поиска часть имени контакта или номера телефона, и на экране отобразится список частично совпадающих контактов. При выборе контакта и входе в интерфейс редактирования данных отобразится один или несколько номеров абонента. Нажмите на соответствующий номер для совершения звонка.

Вождение

В интерфейсе «Центр автомобиля» выберите «Вождение» для настройки функций вождения:

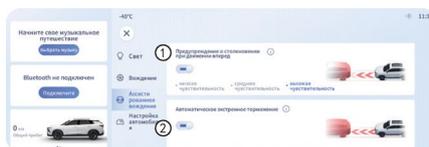


• В интерфейсе настройки вождения можно настроить режим вождения.

- ① Кнопка включения/выключения функции запоминания режима вождения;
- ② Кнопка включения/выключения функции контроля спуска со склона;
- ③ Кнопка настройки системы контроля давления в шинах;
- ④ Кнопка включения/выключения функции ESC.

Система помощи водителю

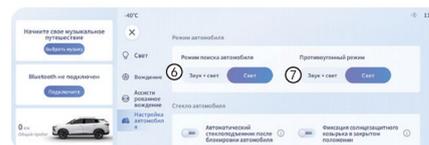
В интерфейсе «Центр автомобиля» коснитесь значка «Система помощи водителю» для настройки систем помощи водителю:



- ① Кнопка включения/выключения функции предупреждения о фронтальном столкновении; при включенной функции можно установить чувствительность предупреждения о фронтальном столкновении;
- ② Кнопка включения/выключения функции автоматического экстренного торможения;
- ③ Кнопка включения функции помощи при движении в полосе (предупреждение о выходе с полосы движения, система удержания в полосе движения);
- ④ Кнопка включения интеллектуальной системы помощи при ограничении скорости (оповещение об ограничении скорости, интеллектуальная система контроля ограничения скорости).

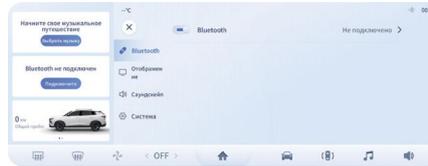
Настройки систем автомобиля

В интерфейсе «Центр автомобиля» коснитесь значка «Настройки автомобиля» для управления настройками автомобиля:

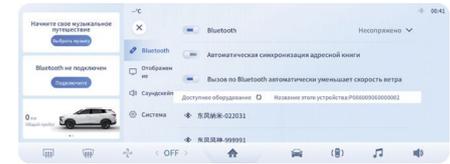


- ① Кнопка включения/выключения функции автоматической блокировки дверей при движении;
- ② Кнопка включения/выключения функции автоматической блокировки при выходе из автомобиля;
- ③ Кнопка включения/выключения функции отпирания автомобиля при приближении;
- ④ Кнопка включения/выключения функции блокировки автомобиля после закрытия багажника;

- ⑤ Кнопка включения/выключения функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида;
- ⑥ Кнопка управления режимом поиска автомобиля;
- ⑦ Кнопка управления противоугонным режимом;
- ⑧ Кнопка включения/выключения функции автоматического стеклоподъемника после блокировки автомобиля
- ⑨ Кнопка включения/выключения функции автоматического закрытия шторки люка;
- ⑩ Настройка пользовательской кнопки на руле*.



- В интерфейсе управления настройками системы можно включить или выключить и настроить функции «Bluetooth», «Отображение», «Звук», и «Система».
- Выберите соответствующую функцию меню и проведите пальцем меню второго уровня вверх или вниз, чтобы просмотреть больше настроек автомобиля.



- В интерфейсе настроек Bluetooth-подключения можно включить/выключить Bluetooth, синхронизировать контакты, подавлять шум ветра при звонках через Bluetooth и изменить имя устройства.

Настройка системы

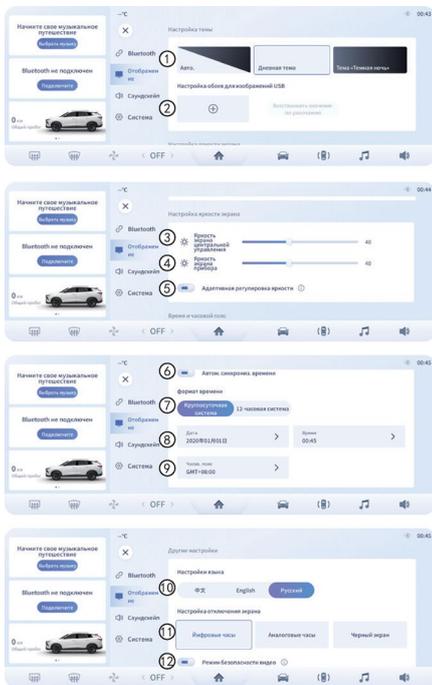
В интерфейсе меню приложений нажмите значок «Настройки системы», чтобы войти в интерфейс управления настройками системы:

Bluetooth

В интерфейсе настроек системы выберите «Bluetooth» для входа в интерфейс настроек Bluetooth-подключения:

Отображение

В интерфейсе настроек системы выберите «Отображение» для входа в интерфейс настроек дисплея:



При установке автоматического режима система переключает режим отображения в зависимости от времени суток;

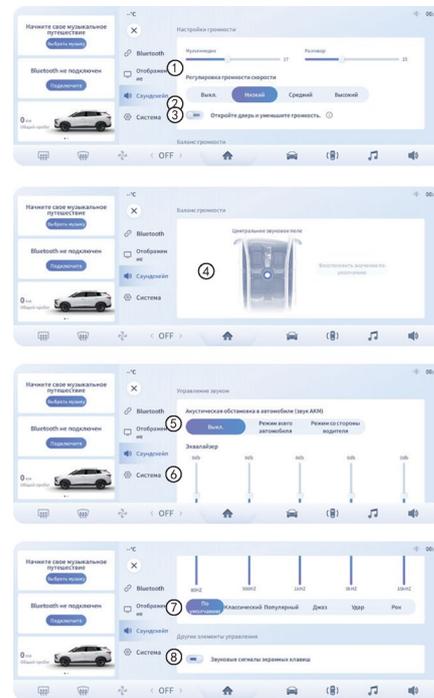
- ② Кнопка установки изображения с USB-накопителя;
- ③ Кнопка настройки яркости экрана;
- ④ Кнопка настройки яркости приборной панели;
- ⑤ Кнопка включения/выключения функции адаптивной регулировки яркости экрана;
- ⑥ Кнопка включения/выключения функции автоматической синхронизации времени;
- ⑦ Кнопка выбора формата времени (12/24-часовой формат);
- ⑧ Кнопка установки времени и даты;
- ⑨ Кнопка установки часового пояса;
- ⑩ Кнопка выбора языка;
- ⑪ Кнопка выбора интерфейса отключения экрана;
- ⑫ Кнопка включения/выключения режима безопасного просмотра видео при движении.

• В интерфейсе настроек дисплея можно выбрать тему, настроить яркость экрана, время и часовой пояс, а также другие функции.

① Кнопки выбора темы дисплея (автоматический/светлый/темный).

Звук

В интерфейсе настроек системы выберите «Звук» для входа в интерфейс управления настройками звука.



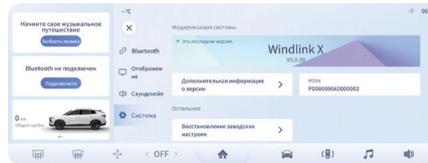
• В интерфейсе управления настройками звука можно настроить громкость, тон звукового эффекта и другие функции.

① Кнопки настройки громкости мультимедиа/вызова;

- ② Кнопки регулировки громкости при изменении скорости движения;
- ③ Кнопка включения/ выключения функции уменьшения громкости при открытии и закрытии двери;
- ④ Кнопка настройки баланса громкости;
- ⑤ Кнопки выбора режима акустической обстановки автомобиля;
- ⑥ Кнопки настройки эффектов эквалайзера;
- ⑦ Кнопки выбора звукового режима;
- ⑧ Кнопки включения/выключения звукового сигнала при нажатии на экран.

Система

В интерфейсе настроек системы выберите «Система» для входа в интерфейс информации о программном обеспечении автомобиля:



- В интерфейсе информации о системе можно обновить версию системы, восстановить заводские настройки, просмотреть данные системы и другую связанную с ней информацию.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Для оптимизации работы системы автомобиля своевременно обновляйте программное обеспечение до последней версии.

 **Внимание**

При загрузке файла обновления программного обеспечения могут отображаться ошибки установки обновленной версии:

- Если при проверке файла обновления отображается ошибка установки, и проблема сохраняется после нескольких загрузок, файл обновления будет автоматически удален. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру.

Вывод изображения со смартфона на монитор мультимедиа через приложение CarbitLink

При нажатии на значок «CarbitLink» в меню «Все функции» можно открыть интерфейс приложения CarbitLink:

- Перед использованием данной функции необходимо скачать мобильное приложение «CarbitLink».
- С помощью данного приложения возможно использование навигации в режиме реального времени, совершение и прием звонков и воспроизведение музыки и т.д.

Подключения через USB

Подключить Bluetooth мобильного телефона к мультимедиа или подключить мобильный телефон к мультимедиа через USB-кабель. После успешного подключения нажмите на значок «CarbitLink» в главном меню и откройте мобильное приложение «CarbitLink», экран мобильного телефона будет автоматически проецироваться на монитор мультимедиа, после этого можно использовать различные функции, предоставленные CarbitLink.

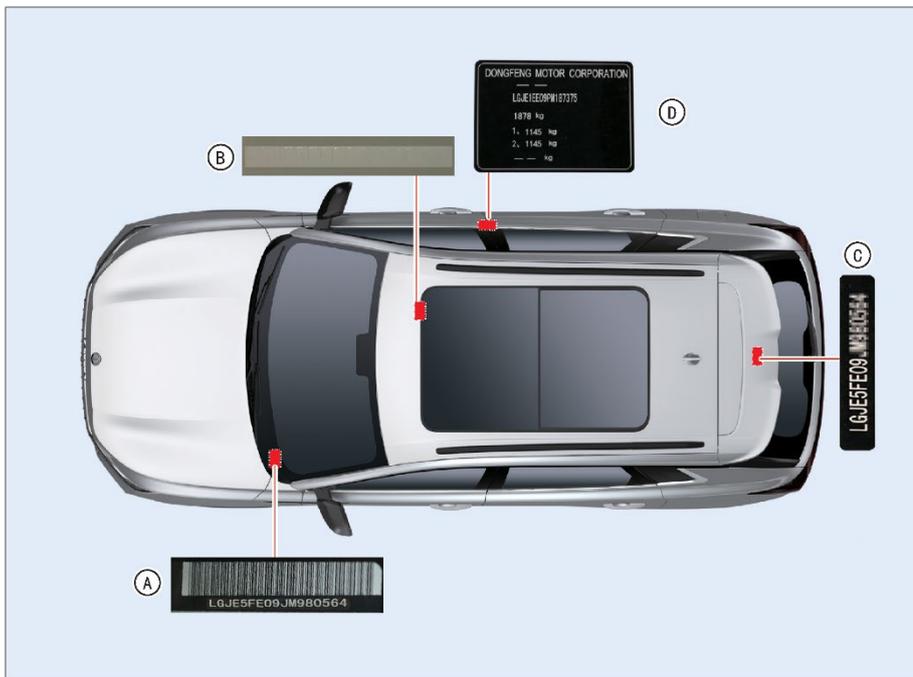
Беспроводное подключение

Нажмите на значок «CarbitLink» в главном меню мультимедиа «Все функции» и запустите мобильное приложение «CarbitLink», отсканируйте QR-код на дисплее мультимедиа с помощью функции сканирования мобильного приложения и следуйте указаниям мобильного телефона для завершения всех настроек, экран мобильного телефона будет автоматически проецироваться на монитор мультимедиа. Далее вы сможете использовать различные функции, предоставляемые CarbitLink.

6. Технические характеристики

Идентификация автомобиля	244	Предупреждающие таблички	246
VIN номер и заводские идентификационные таблички	244	Основные характеристики автомобиля	248
Диагностический разъем (DLC)	245	Технические параметры автомобиля	248
Радиопрозрачная область	245	Габаритные размеры	251
Серийный номер двигателя	245	Спецификация и заправочные объемы основных рабочих жидкостей	252
Серийный номер электродвигателя*	246		
Серийный номер тяговой аккумуляторной батареи*	246		

VIN номер и заводские идентификационные таблички



Номер VIN является уникальным идентификационным номером транспортного средства и указан в передней и задней частях автомобиля, как показано на рисунке слева.

- Номер VIN **А** нанесен в верхнем левом углу приборной панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.
- Номер VIN **В** выбит на торцевой поверхности передней поперечины переднего правого сиденья, и его можно увидеть, сдвинув сиденье назад и подняв коврик.
- Номер VIN **С** нанесен на верхнем торце двери багажного отделения. Паспортная табличка **Д** расположена в нижней части правой средней стойки кузова.

Диагностический разъем (DLC)



Разъем бортовой системы диагностики расположен в нижней части приборной панели с левой стороны и предназначен для обмена данными между электронными блоками управления автомобиля и диагностическим сканером. Подключив диагностический сканер к этому разъему, можно считывать параметры блоков управления, коды неисправностей, номер VIN и другую информацию.

Радиопрозрачная область



Радиопрозрачная область расположена рядом с внутренним зеркалом заднего вида, где могут устанавливаться коммуникационные устройства, (транспондеры, видеорегистраторы, антенны GPS). В этой области не разрешается наносить солнцезащитную пленку и т. д. в целях обеспечения эффективного считывания данных.

Серийный номер двигателя

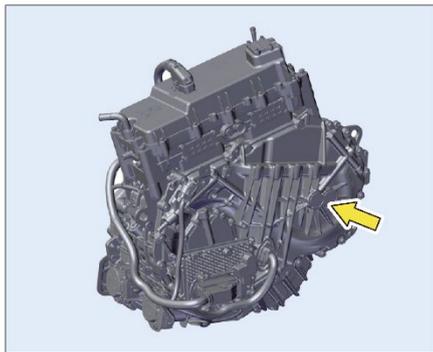


Серийный номер двигателя **А** нанесен на короб воздушного фильтра двигателя, его можно увидеть, открыв капот.

Серийный номер двигателя **В** также выбит на стенке блока цилиндров со стороны коробки передач, рядом со стартером.

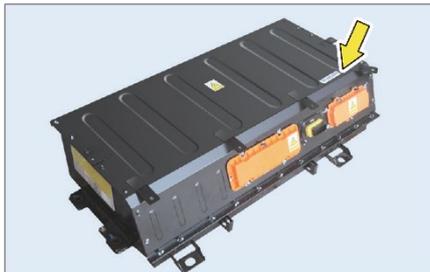
Уникальный для каждого автомобиля серийный номер двигателя нанесен на блоке цилиндров.

Серийный номер электродвигателя*



Каждый электродвигатель имеет уникальный серийный номер, который выбит на его корпусе.

Серийный номер тяговой аккумуляторной батареи*



Серийный номер тяговой аккумуляторной батареи выбит на верхней части корпуса батареи и виден только при снятой крышке аккумуляторной батареи.

Предупреждающие таблички

Предупреждающая табличка системы охлаждения двигателя



Предупреждающая табличка системы охлаждения двигателя расположена на верхней стороне расширительного бачка.

Предупреждающая табличка двигателя и кондиционера



Предупреждающая табличка двигателя и кондиционера расположена в передней правой части подкапотного пространства.

Предупреждающая табличка вентилятора



Предупреждающая табличка вентилятора расположена на правой стороне верхнего кожуха вентилятора.

Таблички с предупреждением о высоком напряжении



Предупреждающие таблички расположены на высоковольтных компонентах, таких как блок MCU и тяговая аккумуляторная батарея.

⚠ ВНИМАНИЕ

Обращайте внимание на указания на оранжевых предупреждающих табличках, нанесенных на высоковольтные компоненты. Во избежание поражения электрическим током запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам, высоковольтным кабелям (оранжевого цвета) и их разъемам без использования средств защиты.

Технические параметры автомобиля

Серия		Huge		
Модель автомобиля		DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Снаряженная масса, кг		1608	1608	1697
Макс. допустимая полная масса, кг		2009	2009	2093
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии, кг		934	934	970
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии, кг		674	674	727
Нагрузка на переднюю ось при полной загрузке, кг		1067	1067	1097
Нагрузка на заднюю ось при полной загрузке, кг		942	942	996
Тип коробки передач		7DCT300 (7-ступенчатая с двойным сцеплением)	7DCT300 (7-ступенчатая с двойным сцеплением)	Многорежимная трансмиссия HD120
Тип привода		Переднее расположение двигателя, передний привод		
Двигатель	Модель двигателя	DFMC15TP1		DFMC15TE1
	Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, четырехцилиндровый жидкостного охлаждения, с двумя верхними распределительными валами, турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива		
	Рабочий объем, л	1,476		
	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	73 × 88,18	73 × 88,18	73 × 88,18
	Степень сжатия	10,5	10,5	12
	Топливо	АИ-92 (рекомендуется использовать АИ-95)		
	Максимальная мощность при частоте вращения, кВт/(об/мин)	145/5200	145/5200	125/5200
	Номинальная мощность при частоте вращения, кВт/(об/мин)	150/5200	150/5200	128/5200
	Макс. крутящий момент / частота вращения, Н·м/(об/мин)	305/2000–4000	305/2000–4000	240/1500–4500
Тяговая аккумуляторная батарея	Плотность энергии аккумуляторной батареи, Вт·ч/кг	–	–	39
	Мощность, кВт·ч	–	–	1,8
	Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	–	–	350
	Емкость, А·ч	–	–	5,2
	Масса аккумуляторной батареи, кг	–	–	46,3

Серия		Huge			
Модель автомобиля		DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV	
Тяговый электродвигатель	Тип электродвигателя	–	–	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	
	Номинальное рабочее напряжение, В	–	–	350	
	Номинальная мощность, кВт	–	–	60	
	Пиковая мощность, кВт	–	–	130	
	Диапазон частоты вращения, об/мин	–	–	12 500 под нагрузкой, 14 000 без нагрузки	
	Номинальная частота вращения, об/мин	–	–	3600	
	Номинальный крутящий момент, Н·м	–	–	160	
	Пиковый крутящий момент, Н·м	–	–	300	
Макс. КПД электродвигателя, %	–	–	95		
Макс. скорость автомобиля, км/ч		190	190	170	
Расход топлива, л/100 км	В смешанном цикле	6,99 (WLTC)	6,99 (WLTC)	5,8 (WLTC)	
	При постоянной скорости 90 км/ч	6,0	6,0	7,5	
Тормозная система	Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые, с плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора			
	Задние тормоза	Дисковые, сплошные, с плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора			
	Размеры переднего/заднего тормозного диска, мм	330 × 30 / 290 × 12			
Передняя подвеска	Независимая типа МакФерсон				
Задняя подвеска	Независимая многорычажная				
Углы установки колес	Угол развала, °	Передние колеса	–0° 35' ±30'	–0° 35' ±30'	–0° 35' ±30'
		Задние колеса	–1° ±15'	–1° ±15'	–1° ±15'
	Угол поперечного наклона оси поворота, °		13° 14' ±30'	13° 14' ±30'	13° 14' ±30'
	Угол продольного наклона оси поворота, °		4° 07' ±30'	4° 07' ±30'	4° 07' ±30'
	Угол схождения (одна сторона), °	Передние колеса	0° 5' ±2,5'	0° 5' ±2,5'	0° 5' ±2,5'
		Задние колеса	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'	0° 5' ±3'
Состояние автомобиля	Снаряженная масса				

Серия	Huge		
Модель автомобиля	DFM6470M5D1 DFM6470M5D2 DFM6470M5F1HEV		
Передний свес, мм	957		
Задний свес, мм	938		
Минимальный дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм	166		
Угол въезда/угол съезда, °	17/25		
Макс. преодолеваемый подъем (при полной нагрузке), % /глубина преодолеваемого брода, мм	> 30/300		
Основное колесо	Типоразмер шины	235/55 R18 или 235/50 R19	
	Давление при малой нагрузке (2 человека), кПа	Передние: 230, задние: 230	
	Давление при полной нагрузке, кПа	Передние: 240, задние: 240	
	Размер и материал диска	18×7,5J (алюминиевый сплав) / 19×7,5J (алюминиевый сплав)	
Запасное колесо	Размер и материал диска	18×4T (сталь)	18×4T (сталь) –
	Типоразмер шины	T155/85 R18	T155/85 R18 –
	Давление в шине, кПа	420	420 –

Примечание. Данные расхода топлива получены в соответствии с требованиями стандарта GB/T 19233-2008 «Методы измерения расхода топлива легковых автомобилей». Фактический расход топлива может отличаться от указанного производителем в зависимости от манеры вождения, дорожных и погодных условий, качества топлива, нагрузки и других факторов.

Требования к динамической балансировке колес

Тип колесного диска	Алюминиевый колесный диск	Стальной колесный диск
Допустимый дисбаланс (основное колесо)	По внутренней части обода ≤ 15 г По внешней части обода ≤ 25 г	

Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

Параметр	Номинальное значение	Предельный износ
Толщина передней тормозной колодки	11,5 мм	2 мм
Толщина переднего тормозного диска	30 мм	28 мм
Толщина задней тормозной колодки	11 мм	2 мм
Толщина заднего тормозного диска	12 мм	10 мм

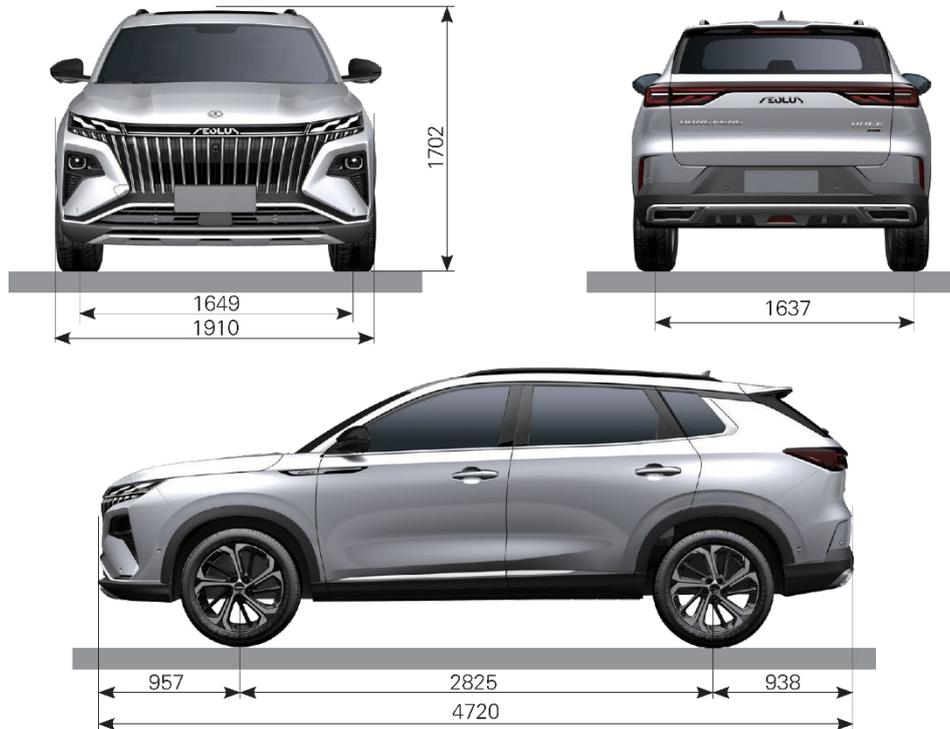
Рабочие характеристики педали тормоза

Усилие нажатия педали	≤ 500 Н
Свободный ход	8–23 мм
Расстояние от полностью опущенной педали до пола (по вертикали)	112 мм

Примечания:

- Все технические данные приведены только в справочных целях и ни при каких обстоятельствах не должны использоваться в качестве основания для сертификации и регистрации транспортного средства.
- Топливный шланг (бензопровод) не требует какого-либо особого обслуживания. Его состояние необходимо периодически проверять в процессе повседневной эксплуатации автомобиля. В случае повреждения шланг следует заменить.

Единица измерения: мм



ПРИМЕЧАНИЕ. Наружные зеркала заднего вида и антенны не входят в габаритные размеры автомобиля.

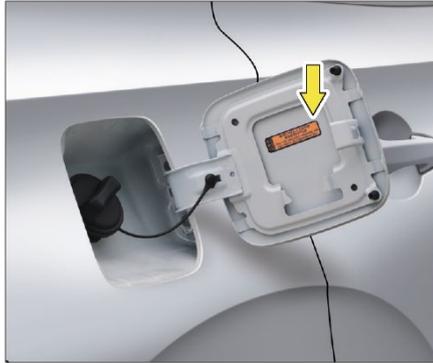
Спецификация и заправочные объемы основных рабочих жидкостей

Заправочные объемы рабочих жидкостей см. в главе «Проверка и техническое обслуживание» или обратитесь к авторизованному дилеру.

Жидкость	Тип	Класс	Заправочный объем		
			DFM6470M5D1	DFM6470M5D2	DFM6470M5F1HEV
Бензин	Только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	–	(52 ± 2) л (эффективный объем)		
Моторное масло	0W-20	SN PLUS	4 л		
Трансмиссионная жидкость	Pentosin FFL-7A	–	3,25 л	3,25 л	–
	DF ATF	–	–	–	4,6 л
Охлаждающая жидкость	DF-3	–35 °C	(7,7 ± 0,5) л	(7,7 ± 0,5) л	(7,2 ± 0,5) л (ДВС); (3,5 ± 0,5) л (гибридная силовая установка)
Тормозная жидкость	DOT4	–	(0,96 ± 0,05) л		
Омывающая жидкость	Jinbo-20	≤ –20 °C	3 л		
Хладагент кондиционера	R134a	–	0,625 кг		

Примечание. Тип моторного масла, указанный в таблице выше, соответствует типу масла, заправленного в двигатель перед поставкой автомобиля, а заправочный объем – количеству масла, заправляемому во время технического обслуживания после замены масляного фильтра.

Рекомендуемый тип топлива



Откройте крышку лючка топливного бака, чтобы увидеть предупреждающую табличку с указанием типа топлива. В большинстве случаев рекомендуется использовать бензин АИ-95 для лучшей производительности. Ваш автомобиль оснащен современным двигателем с турбонаддувом и высоким коэффициентом сжатия. АИ-95 обеспечивает более стабильную работу двигателя, лучшее ускорение и повышенную мощность, а также снижает риск детонации.

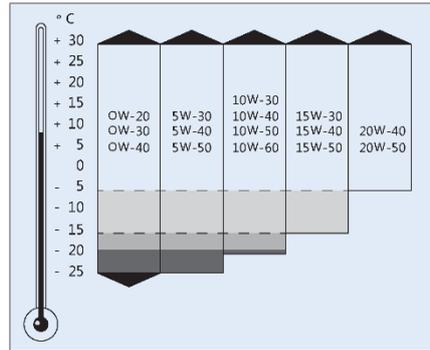
ВНИМАНИЕ

92 # and above unleaded gasoline allowed,
92 # gasoline recommended
ONLY USE UNLEADED GASOLINE 92#
AND ABOVE, RECOMMENDED 92#.
Допускается использование неэтилированного бензина с октановым числом 92 или выше.
Рекомендуется использовать бензин с октановым числом 92.
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 92 ИЛИ ВЫШЕ, РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 92.

ОСТОРОЖНО

Запрещается использовать этилированный бензин. Это приведет к повреждению каталитического нейтрализатора.

Рекомендуемый тип моторного масла



На рисунке выше приведены значения вязкости моторных масел, пригодных для использования при различных температурах окружающей среды.

Хладагент кондиционера

В системе кондиционирования воздуха применяется хладагент R134a. Использование других хладагентов может привести к повреждению системы кондиционирования, что потребует ремонта или полной замены системы.

Запрещается выпускать хладагент из системы кондиционирования в атмосферу. Несмотря на то, что он не вызывает разрушение озонового слоя, некоторые его компоненты способствуют глобальному потеплению.

Рекомендуется откачивать хладагент и использовать его повторно. В случае необходимости проверки или ремонта системы кондиционирования воздуха обратитесь к официальному дилеру.

