

## Вступление

Настоящее руководство применимо к следующим моделям автомобилей:

Модель автомобиля	Тип силовой установки	Модель двигателя	Модель коробки передач	Тип привода	Экологический класс
DFM6462M5D2	Двигатель внутреннего сгорания	DFMC15TP1	7DCT300	Переднее расположение двигателя и передний привод	China VI-b
DFM6462M5F2HEV	HEV (гибридный электромобиль)	DFMC15TP1	4DHT		

Некоторые функции или оборудование, обозначенные в настоящем руководстве символом «\*», доступны только для определенных моделей. Поэтому они могут отсутствовать на приобретенном Вами автомобиле.

Внимательно прочитайте содержимое настоящего руководства по эксплуатации, обращая особое внимание на заголовки **«Внимание»**, **«Осторожно»** и **«Примечание»**.

Заголовок  **Внимание** означает, что игнорирование указаний и инструкций может стать причиной серьезной травмы и даже гибели.

Заголовок  **Осторожно** означает, что ненадлежащее или небрежное выполнение операций может стать причиной травмы или повреждения автомобиля.

Заголовок  **Примечание** обозначается дополнительная информация, которая может быть полезна при эксплуатации или обслуживании автомобиля.

При эксплуатации автомобиля всегда строго соблюдайте требования местного законодательства и правила дорожного движения.

Настоящее руководство является неотъемлемой частью автомобиля, поэтому обязательно передайте его новому владельцу или пользователю вместе с автомобилем.

Не вносите изменения в конструкцию автомобиля, так как они могут отрицательно сказаться на безопасности, управляемости, производительности и сроке службы автомобиля, а также могут нарушать действующее законодательство. Кроме того, любые повреждения и неисправности, ставшие следствием самовольных модификаций, регулировки или ремонта автомобиля, не покрываются гарантией производителя.

Регулярное обслуживание и ремонт автомобиля должны проводится в соответствии с указаниями, приведенными в настоящем руководстве и сервисной книжке автомобиля.

Корпорация Dongfeng Motor оставляет за собой право на изменение внешнего вида автомобиля, его комплектации и оборудования без предварительного уведомления.

# Содержание

## 1 Подготовка к началу движения

Отпирание/запирание дверей.....	6
Проверка перед поездкой .....	6
Проверка перед поездкой.....	6
Электронный ключ.....	6
Отпирание двери с помощью внутренней ручки .....	15
Аварийное запирание/отпирание двери.....	15
Кнопка выключателя центрального замка....	16
Автоматическое запирание дверей во время движения .....	16
Детский предохранительный замок .....	17
Отпирание дверей при столкновении.....	17
Автоматическое повторное запирание дверей .....	17
Отпирание дверей при приближении к автомобилю .....	17
Запирание дверей при отдалении от автомобиля.....	17
Отсеки для хранения/электрические розетки .....	18
Отсеки для хранения .....	18
Разъемы электропитания.....	26
<b>Безопасное вождение .....</b>	<b>28</b>
Водительское сиденье.....	28
Переднее пассажирское сиденье .....	29
Функция приветствия и функция сохранения настроек водительского сиденья* .....	30
Задние сиденья.....	31

## 2 Безопасное вождение

<b>Рекомендации по вождению .....</b>	<b>80</b>
Поддержание автомобиля в исправном состоянии .....	80
Сохранение правильной посадки .....	80
Меры предосторожности во время движения .....	81
Общие принципы и навыки вождения .....	82
Безопасная парковка .....	88
<b>Обзор органов управления.....</b>	<b>90</b>
<b>Кнопки на рулевом колесе.....</b>	<b>92</b>
Выключатель звукового сигнала.....	92

Кнопки на рулевом колесе* .....	92
---------------------------------	----

## Комбинация приборов .....

Комбинация приборов 1* (автомобиль с ДВС).....	96
Комбинация приборов 2* (автомобиль с гибридной силовой установкой).....	104
Сигнальные лампы и световые индикаторы* .....	112
Звуковые и текстовые напоминания* .....	121
<b>Запуск двигателя, переключение передач .....</b>	<b>123</b>
Педали .....	123
Запуск и остановка двигателя .....	124
Переключение передач* .....	126

## Тормоза и системы помощи при торможении.....

Электрический стояночный тормоз (EPB).....	132
Функция автоматического удержания (AUTO HOLD).....	133
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	134
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) .....	135
Усилитель экстренного торможения (BA) .....	135
Система приоритета торможения (BOS) .....	135
Электронная система динамической стабилизации (ESC)* .....	136
Гидравлическая система экстренного торможения (HBA)* .....	137
Гидравлический усилитель тормозов (HBB)* .....	137

Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)* .....	137	
Противобуксовочная система (TCS)* .....	137	
Система контроля движения на спуске (HDC)* .....	138	
Система активного предотвращения опрокидывания (ARP)* .....	138	
<b>Электрический усилитель рулевого управления .....</b>	<b>139</b>	<b>1</b>
Двухрежимный привод и рекуперация энергии* .....	140	
<b>Система AVAS* .....</b>	<b>141</b>	<b>2</b>
<b>Круиз-контроль* .....</b>	<b>142</b>	<b>3</b>
Круиз-контроль* .....	142	
Система ACC* .....	144	
<b>Интеллектуальная помощь при вождении*.</b>	<b>149</b>	
Система автономного экстренного торможения (AEB)* .....	149	
Система удержания в полосе движения (LKA)* .....	152	
Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)* .....	158	
Система BSD* .....	164	
Система предупреждения об объектах, двигающихся в поперечном направлении сзади (RCTA)* .....	166	
Система DOW* .....	168	
Система косвенного измерения давления в шинах .....	169	
<b>Помощь при парковке .....</b>	<b>170</b>	<b>4</b>
Система контроля расстояния при парковке* .....	170	
Система кругового обзора на 540°* .....	172	
<b>Противоугонная система .....</b>	<b>176</b>	
Общие сведения .....	176	
Противоугонная сигнализация .....	176	
<b>Заправка топливом .....</b>	<b>177</b>	
Заправка топливом .....	177	
<b>Замена предохранителя .....</b>	<b>189</b>	
Блок предохранителей в моторном отсеке .....	189	
Блок предохранителей в салоне .....	193	
Проверка и замена предохранителя .....	196	
<b>Замена ламп .....</b>	<b>197</b>	
<b>Запуск двигателя от внешнего источника питания .....</b>	<b>198</b>	
Описание процесса запуска от внешнего источника .....	198	
Порядок запуска от внешнего источника .....	199	
<b>Буксировка автомобиля .....</b>	<b>202</b>	
Меры предосторожности при буксировке .....	202	
Способы буксировки .....	202	
Примеры неправильной буксировки автомобиля .....	203	
Расположение буксировочной проушины .....	203	
Извлечение застрявшего автомобиля .....	204	
<b>4 Техническое обслуживание</b>		
<b>Указания по проведению технического обслуживания .....</b>	<b>208</b>	<b>5</b>
<b>Текущее техническое обслуживание .....</b>	<b>209</b>	<b>6</b>
Указания по проведению текущего обслуживания .....	209	
Меры предосторожности при проведении текущего обслуживания .....	209	
Работы по текущему обслуживанию, выполняемые снаружи автомобиля .....	209	
Работы по текущему обслуживанию, выполняемые в салоне автомобиля .....	210	
Прочие работы по текущему обслуживанию .....	211	

**1**

Уход за кузовом автомобиля.....	212
Уход за салоном автомобиля.....	214
Использование солнцезащитной пленки* .....	216
Защита автомобиля от коррозии .....	216
Капот двигателя.....	217
Инструкции по проведению текущего обслуживания.....	218

**2**

## **Плановое техническое обслуживание .....**236

Общие сведения о периодическом техническом обслуживании.....	236
Таблица первичного и периодического технического обслуживания .....	236

**3**

## **Утилизация отходов и защита окружающей среды.....**240

**4**

## **5 Мультимедийная система\***

### **Меры предосторожности при эксплуатации .....**242

Правила безопасности при обращении с аккумуляторной батареей.....	242
---	-----

**5**

### **6 Возможные неисправности и способы их устранения.....**243

#### **Мультимедийная система .....**244

Включение/отключение системы .....	244
Управление кондиционером* .....	245
Мультимедиа.....	245
Bluetooth-телефон.....	246
Автомобиль .....	247
Настройки системы.....	252
Функция проецирования экрана EasyConnection .....	256

**7****8**

## **6 Технические характеристики**

### **Идентификация автомобиля .....**258

VIN номер и заводские идентификационные таблички .....	258
Диагностический разъем .....	259
Радиопрозрачная область .....	259
Номер двигателя .....	259
Заводская табличка номера коробки передач* .....	260
Серийный номер высоковольтной аккумуляторной батареи* .....	260
Предупреждающие таблички .....	260

### **Основные характеристики автомобиля .....**262

### **Габаритные размеры .....**265

### **Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей .....**266

# 1. Подготовка к началу движения

<b>Отпирание/запирание дверей.....</b>	<b>6</b>	<b>Отсеки для хранения/электрические розетки.....</b>	<b>18</b>	<b>Наружное зеркало заднего вида с электроприводом* .....</b>	<b>49</b>
<b>Проверка перед поездкой .....</b>	<b>6</b>	<b>Отсеки для хранения .....</b>	<b>18</b>	<b>Солнцезащитный козырек.....</b>	<b>51</b>
Проверка перед поездкой.....	6	Разъемы электропитания.....	26	Косметическое зеркало .....	52
Электронный ключ .....	6	<b>Безопасное вождение.....</b>	<b>28</b>	Электрические стеклоподъемники .....	53
Отпирание двери с помощью внутренней ручки .....	15	Водительское сиденье .....	28	Панорамный люк* .....	55
Аварийное запирание/отпирание двери.....	15	Переднее пассажирское сиденье .....	29	Автоматический кондиционер воздуха (HVAC).....	58
Кнопка выключателя центрального замка....	16	Функция приветствия и функция сохранения настроек водительского сиденья* .....	30	Освещение.....	66
Автоматическое запирание дверей во время движения .....	16	Задние сиденья .....	31	Стеклоочиститель и стеклоомыватель .....	76
Детский предохранительный замок .....	17	Ремень безопасности .....	32		
Отпирание дверей при столкновении.....	17	Система пассивной безопасности .....	38		
Автоматическое повторное запирание дверей .....	17	Детское автокресло .....	44		
Отпирание дверей при приближении к автомобилю .....	17	<b>Регулировки перед началом движения .....</b>	<b>48</b>		
Запирание дверей при отдалении от автомобиля.....	17	Регулировка положения рулевого колеса .....	48		
		Внутреннее зеркало заднего вида.....	48		

## Проверка перед поездкой

- Осмотрите автомобиль и убедитесь, что указатели поворота, стоп-сигналы, фонари заднего хода, задние противотуманные фонари и другие приборы наружного освещения исправны.
- Осмотрите шины на наличие повреждений или посторонних предметов, проверьте давление в шинах в соответствии с указаниями, приведенными в главе «Техническое обслуживание».
- Проверьте уровни моторного масла и других рабочих жидкостей в соответствии с указаниями, приведенными в главе «Техническое обслуживание», и убедитесь, что они в норме.
- Проверьте чистоту всех стекол, зеркал заднего вида и световых приборов.

## Устройство электронного ключа



① Электронный ключ

② Механический ключ

Каждый автомобиль укомплектован двумя электронными ключами и одним механическим ключом. Открыть двери и запустить двигатель можно только с помощью электронного ключа, предназначенного для конкретного автомобиля.

## Функции электронного ключа



С помощью электронного ключа осуществляется управление следующими функциями:

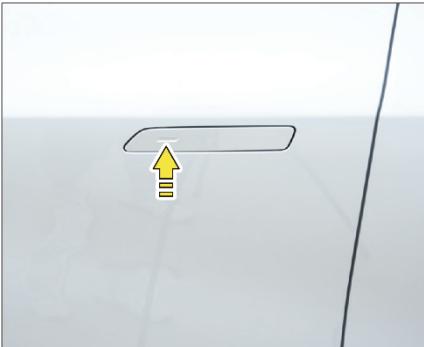
- Беспключевой доступ (PEPS): подойдите к автомобилю с электронным ключом и нажмите кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть/запереть двери; нажмите кнопку в средней части заднего бампера, чтобы отпереть дверь багажника.
- Функция дистанционного управления: позволяет дистанционно отпирать/запирать двери, отпирать дверь багажника и запускать/останавливать двигатель автомобиля\*.
- Механический ключ: отпирает и запирает двери автомобиля.
- Запуск/остановка двигателя: обеспечивает запуск/остановку двигателя совместно с пусковым переключателем.
- Комфортное открывание и закрывание окон и люка\*.

### 💡 Примечание

- В случае утери ключа немедленно обратитесь к авторизованному дилеру.
- Покидая автомобиль, не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля.
- Электронный ключ содержит чувствительные компоненты, поэтому его следует беречь от попадания воды; в противном случае ключ может выйти из строя, что повлияет на работу системы.
- Не подвергайте электронный ключ сильным ударам.
- Не оставляйте электронный ключ на длительное время в местах с высокой температурой (выше 60 °C).
- Не прикрепляйте электронный ключ к магнитным держателям для ключей.
- Не кладите электронный ключ рядом с устройствами, генерирующими магнитное поле, например, радиопередающим оборудованием или беспроводными зарядными устройствами.
- Если оставить автомобиль с работающим двигателем и забрать электронный ключ с собой, двигатель продолжит работать. Однако после остановки перезапустить двигатель повторно не удастся. Если автомобилем управляет другой человек, следует передать ему электронный ключ.

### Бесключевой доступ (PEPS)

#### Бесключевое отпирание двери



Возмите электронный ключ с собой и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия от автомобиля. Коснитесь выемки на дверной ручке, и все двери будут автоматически открыты, при этом дважды сработает аварийная сигнализация, а скрытые дверные ручки автоматически выдвинутся наружу. Потяните за наружную ручку, чтобы открыть дверь.

Если после отпирания дверей автомобиля ни одна из них не будет открыта в течение 30 секунд, все двери будут снова заперты автоматически.

#### Бесключевое запирание двери



Возмите электронный ключ с собой и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия от автомобиля. Если электропитание автомобиля находится в режиме «OFF» и все двери закрыты, коснитесь выемки на дверной ручке, чтобы одновременно запереть все двери, при этом аварийная сигнализация сработает один раз, а скрытые дверные ручки автоматически втянутся внутрь дверей.

### ⚠️ Внимание

- При запирании дверей автомобиля скрытые дверные ручки втягиваются с помощью электроприводов. Поэтому будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы дверными ручками.
- После запирания дверей вручную скрытые дверные ручки убираются механически. Поэтому будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы дверными ручками.

## Отпирание/запирание дверей

### Аварийное выдвижение скрытой дверной ручки

Если скрытая дверная ручка замерзла, или ручку заклинило посторонним предметом и она не выдвигается после отпирания двери автомобиля, в экстренной ситуации ручку можно выдвинуть следующим способом:



- С усилием надавите на левую сторону дверной ручки, чтобы отклонить наружу ее правую сторону.
- Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.
- После того, как дверная ручка начнет свободно двигаться, отяните ее на себя несколько раз, чтобы удалить остатки льда.
- Отоприте или заприте двери автомобиля, чтобы убедиться, что скрытая дверная ручка нормально выдвигается и втягивается.

### Примечание

- После мойки автомобиля в холодную погоду обязательно удалите воду из зазоров вокруг скрытых дверных ручек, чтобы избежать образования льда, который сделает невозможным нормальное выдвижение ручек.
- В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на двери, дверные ручки и дверные проемы; в противном случае дверные ручки, замки и уплотнители могут замерзнуть, что затруднит открывание дверей.

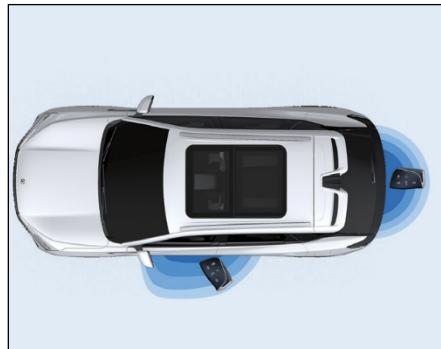
### Бесключевое открывание двери багажника



- Возьмите электронный ключ с собой и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия от автомобиля.
- Нажмите кнопку открывания ① в средней части заднего бампера.
- В моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется

автоматически; во всех остальных моделях необходимо вручную потянуть дверь вверх.

### Зоны действия бесключевого доступа



Зона действия представляет собой расстояние между электронным ключом и кнопкой на дверной ручке, в пределах которого обеспечивается прием сигнала электронного ключа.

Использование функции бесключевого доступа возможно только при нахождении электронного ключа в пределах указанной области.

Если батарея электронного ключа разряжена, или ключ подвергается воздействию сильных помех, радиус действия ключа может значительно уменьшиться, в результате чего система может не работать надлежащим образом.

Кнопка на дверной ручке может не срабатывать, когда электронный ключ находится слишком близко к оконному стеклу, дверной ручке или заднему бамперу.

Электронный ключ излучает слабые радиоволны, передаче которых могут препятствовать следующие факторы:

- рядом с автомобилем находится источник мощного электромагнитного излучения, например, теле-радиостанция, силовая подстанция, вышка мобильной связи;
- вблизи автомобиля используется радиооборудование, такое как сотовые телефоны, радио и радиоприемники;
- электронный ключ соприкасается с металлическими предметами или накрыт металлизированным материалом.

В случае нарушения нормальной работы системы PEPS следует в первую очередь проверить, не находится ли автомобиль в перечисленных выше условиях. Если система PEPS по-прежнему не работает, можно отпереть/запереть двери механическим ключом, а затем следует как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для устранения неисправности.

### Примечание

- Когда электронный ключ находится в пределах своего радиуса действия, любой человек (в том числе посторонний) может нажать кнопку на дверной ручке и отпереть дверь или открыть дверь багажника.
- Излучаемые электронным ключом радиоволны могут нарушать работу электронных медицинских приборов. Прежде чем пользоваться электронным ключом или приближаться к нему, людям, использующим кардиостимуляторы, следует обратиться в больницу или к производителю электронного медицинского оборудования за консультацией.
- Запрещается изменять частоту или увеличивать мощность радиосигнала электронного ключа, подключать к нему внешние антенны или иные передающие устройства без разрешения производителя автомобиля.
- Если использование электронного ключа создает помехи для работы государственных или иных официальных служб радиосвязи, немедленно прекратите использование ключа и обратитесь к авторизованному дилеру.
- Не пользуйтесь электронным ключом во время авиаперелетов или в местах, где официально запрещено использование радиопередающего оборудования.

### Ситуации, в которых система PEPS не работает

Кнопка на дверной ручке не функционирует в следующих случаях:

- электропитание автомобиля находится в режиме «OFF»;
- электронный ключ оставлен в салоне автомобиля;
- электронный ключ находится за пределами рабочей зоны системы;
- открыта или неплотно закрыта любая дверь;
- разряжена батарея электронного ключа.

### Предотвращение запирания дверей

Если электронный ключ оставлен в салоне или в багажнике автомобиля, и все двери и дверь багажника закрыты, то при нажатии кнопки на дверной ручке двери не будут заперты; это позволяет предотвратить случайное запирание ключа внутри автомобиля.

### Примечание

Не оставляйте электронный ключ в следующих местах в салоне, чтобы случайно не запереть его в автомобиле:

- на панели приборов или в перчаточном ящике;
- на задней полке;
- в отсеке для вещей на двери или в подстаканнике;
- в углах багажного отделения или под ящиком для инструментов;
- в металлических ящиках или рядом с металлическими предметами.

## Пульт дистанционного управления



Нажмите кнопку на ключе, чтобы задействовать соответствующую функцию:

**Кнопка запирания:** дистанционно запирает двери и поднимает все стекла\*.

**Кнопка отпирания:** дистанционно отпирает двери и опускает все стекла\*.

**Кнопка привода двери багажника:** активирует функцию отпирания двери багажника\*, отпирает и открывает дверь багажника\*, закрывает и запирает дверь багажника\*.

**Кнопка дистанционного запуска/остановки двигателя\*:** дистанционно запускает двигатель\*, дистанционно останавливает двигатель\* автомобиля.

**Кнопка поиска автомобиля\*:** запускает функцию поиска автомобиля\*.

### 💡 Примечание

Пульт дистанционного управления – это чувствительное электронное устройство. Обращайтесь аккуратно с пультом, чтобы не повредить его.

### 💡 Примечание

После дистанционного запирания дверей потяните за наружную ручку каждой двери и убедитесь, что все двери надежно заперты.

## Дистанционное отпирание двери

- Нажмите кнопку отпирания дверей .
- Указатели поворота мигнут два раза.
- Все двери автомобиля будут отперты одновременно.
- Скрытые дверные ручки автоматически выдвинутся наружу.
- Потяните за дверную ручку, чтобы открыть дверь.

Если после дистанционного отпирания дверей автомобиля ни одна из них не будет открыта в течение 30 секунд, все двери будут снова заперты автоматически.

## Дистанционное запирание двери

- Переведите пусковой переключатель в режим «OFF».
- Закройте все двери автомобиля, включая дверь багажника.
- Нажмите кнопку запирания дверей на электронном ключе.
- Указатели поворота мигнут один раз.
- Все двери автомобиля будут заперты одновременно.
- Скрытые дверные ручки автоматически втянутся внутрь дверей.

## Дистанционный поиск автомобиля

Когда все двери автомобиля заперты, дважды нажмите кнопку запирания дверей на электронном ключе в течение 3 секунд (с интервалом не менее 100 мс), чтобы активировать функцию поиска автомобиля. При этом на автомобиле в течение 15 секунд будет работать аварийная сигнализация или звучать звуковой сигнал, чтобы владельцу было проще отыскать автомобиль на стоянке.

Выберите на экране аудиосистемы «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Замки дверей» – «Настройки функции поиска автомобиля» и установите режим сигнализации «Звук + свет» или «Свет».

## Дистанционное отпирание/запирание двери багажника\*

- Когда пульт дистанционного управления находится вблизи автомобиля, нажмите на нем кнопку отпирания дверей  , чтобы активировать функцию отпирания двери багажника, а затем нажмите кнопку открывания двери багажника в средней части заднего бампера. В моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется автоматически; во всех остальных моделях необходимо вручную потянуть дверь вверх.
- Или нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления. В моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется автоматически; во всех остальных моделях необходимо нажать кнопку открывания двери багажника, расположенную в средней части заднего бампера, и вручную потянуть дверь вверх.
- Если при открытой двери багажника нажать и удерживать кнопку  на пульте дистанционного управления, дверь багажника автоматически закроется (только модели с электроприводом двери багажника).

### Осторожно

Если автомобиль не оборудован электроприводом двери багажника, то при нажатии кнопки отпирания дверей  или кнопки отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления дверь багажника не отпирается и не открывается, а только подается запрос на активацию функции отпирания двери.

## Дистанционное автоматическое открывание окон\*

Нажмите и удерживайте кнопку отпирания  на ключе дольше 3 секунд, чтобы автоматически опустить все стекла.

### Осторожно

Если отпустить кнопку во время автоматического открывания окна, оконное стекло перестанет опускаться.

## Дистанционное автоматическое закрывание окон\*

Если после выключения зажигания окна или люк автомобиля остаются открытыми после запирания дверей, нажмите и удерживайте кнопку запирания  на ключе дольше 3 секунд, чтобы автоматически полностью закрыть все окна и люк.

### Внимание

В время автоматического закрывания окон или люка следите за тем, чтобы пассажиры не просовывали в открытый проем какие-либо части тела, иначе они могут получить серьезную травму.

### Осторожно

Если отпустить кнопку во время автоматического закрывания окон или люка, оконное стекло перестанет подниматься, однако привод люка не остановится.

## Дистанционные запуск и остановка двигателя\*

Нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки  на ключе, чтобы дистанционно запустить двигатель автомобиля.

После запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку запуска/остановки  на ключе, чтобы дистанционно остановить двигатель автомобиля.

### Условия, при которых невозможна работа пульта дистанционного управления

Радиус действия пульта дистанционного управления зависит от множества факторов. Функция дистанционного отпирания и запирания дверей может не работать в следующих случаях:

- электропитание автомобиля находится в режиме «ACC» или «ON»;
- электронный ключ находится за пределами зоны действия системы (например, при наличии препятствий рядом с автомобилем);
- открыта или неплотно закрыта любая дверь;
- разряжена батарея электронного ключа.

#### Примечание

На работу пульта дистанционного управления может влиять дополнительное электронное оборудование, установленное в автомобиле, например, портативный GPS навигатор. Поэтому установка на автомобиль любых электронных устройств должна осуществляться только авторизованным дилером.

### Не запираются двери автомобиля

Признак неисправности	Возможные причины и способы устранения
Во время запирания дверей звучит предупреждающий сигнал	Проверьте, не оставлен ли электронный ключ в салоне автомобиля. Заберите электронный ключ из автомобиля и заново заприте двери.
Во время запирания дверей многократно слышен звук запирания/запирание замков.	Проверьте, находится ли пусковой переключатель в режиме «OFF». Переведите пусковой переключатель в режим «OFF» и заново заприте двери.

## Механический ключ

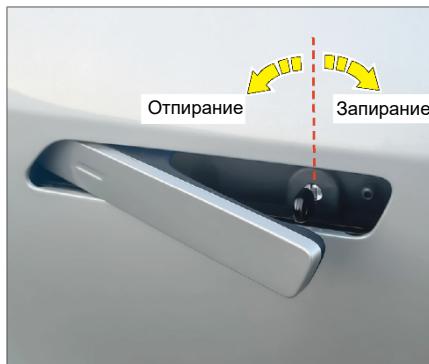
Если функции бесключевого доступа (PEPS) и дистанционного отпирания/запирания дверей не работают, двери автомобиля можно отпереть и запереть механическим ключом.

## Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку фиксатора ① и вытяните механический ключ ②.

## Отпирание/запирание двери механическим ключом



Разблокируйте и вытяните наружу ручку на водительской двери, вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните его по часовой стрелке, чтобы отпереть дверь.

После закрывания всех дверей автомобиля оттяните ручку водительской двери на себя и поверните механический ключ по часовой стрелке, чтобы запереть дверь. После запирания необходимо надавить на дверь, чтобы она полностью закрылась и надежно зафиксировалась. Затем потяните за наружную ручку двери и убедитесь, что дверь надежно заперта.

## Замена батареи электронного ключа

Срок службы батареи зависит от частоты использования электронного ключа и условий окружающей среды и обычно составляет около 2 лет при нормальной эксплуатации. Если функция дистанционного управления электронного ключа не работает даже вблизи автомобиля, или на комбинации приборов отображается сообщение «электронный ключ не обнаружен», когда ключ находится в салоне автомобиля, это может означать, что батарея ключа сильно разряжена. В этом случае как можно скорее замените разряженную батарею на новую.

Для замены батареи электронного ключа рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или выполнять замену под руководством опытного специалиста, чтобы не повредить электронный ключ.

В случае самостоятельной замены потребуется батарея типа CR2032 и подходящий инструмент.

### Примечание

- Будьте особенно осторожны, если рядом находятся дети: они могут случайно проглотить батарею или другие мелкие детали.
- Утилизируйте замененную батарею в соответствии с местными законами и правилами, чтобы не допустить загрязнения окружающей среды.

#### Порядок замены



1. Отделите переднюю декоративную крышку ключа, поддев ее через паз **Ⓐ** в нижней части электронного ключа с помощью небольшой шлицевой отвертки, обернутой тканью;



2. Извлеките батарею наружу и замените ее новой:  
Тип батареи: CR2032;
3. Полностью вставьте батарею в держатель на плате, расположив ее положительным полюсом в сторону той части корпуса, на которой нанесен логотип производителя.
4. Установите на место крышку электронного ключа и зафиксируйте ее;
5. Поочередно нажмите каждую кнопку и проверьте исправность работы пульта.

#### Указания по защите окружающей среды



Батарея содержит экологически опасные вещества. Категорически запрещается выбрасывать ее вместе с бытовым мусором. Батареи должны утилизироваться отдельно для их последующей сортировки и переработки.

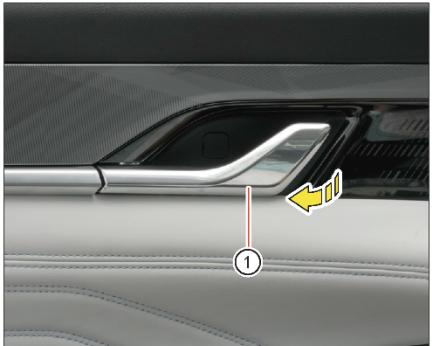


Утилизируйте батареи только экологически безопасным способом. Передайте использованную батарею авторизованному дилеру или в специализированную организацию для ее последующей переработки.

#### Осторожно

Рекомендуется производить замену батареи электронного ключа у авторизованного дилера, поскольку неаккуратная самостоятельная замена может стать причиной повреждения ключа или его деталей.

## Отпирание двери с помощью внутренней ручки



Когда двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, их можно отпереть изнутри автомобиля, потянув за внутреннюю ручку водительской двери.

- Отоприте все двери, потянув один раз за внутреннюю ручку ① водительской двери, а затем откройте соответствующую дверь, потянув за ее внутреннюю ручку.

### 💡 Примечание

- Когда двери автомобиля заперты с помощью кнопки центрального замка, их нельзя отпереть изнутри автомобиля, потянув за внутреннюю ручку пассажирской двери. В этом случае не тяните с усилием за внутреннюю ручку двери, чтобы не повредить ручку.

### 💡 Примечание

- После остановки автомобиля на обочине дороги водитель должен осмотреть пространство сбоку и позади автомобиля и убедиться в отсутствии приближающихся пешеходов и других транспортных средств, прежде чем открывать водительскую дверь или высовывать пассажиров (задним пассажирам рекомендуется выходить на правую сторону, не открывая заднюю левую дверь).
- Прежде чем открывать дверь для выхода из автомобиля, особенно с его левой стороны, пассажир сначала должен осмотреться и убедиться в том, что можно безопасно открыть дверь.
- Если заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля, например, из-за включенного детского предохранительного замка, не тяните внутреннюю ручку двери с усилием, чтобы не сломать ее. В этом случае следует открыть дверь снаружи автомобиля.

## Аварийное запирание/отпирание двери

В случае неисправности центрального замка или разрядки батареи электронного ключа дверь автомобиля можно запереть с помощью внутренней кнопки привода замка.

### 💡 Примечание

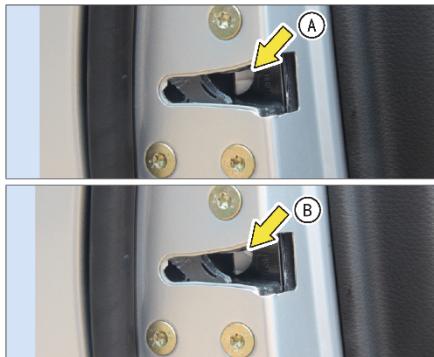
Если запереть заднюю дверь с помощью кнопки привода замка при включенном детском предохранительном замке, в дальнейшем открыть дверь будет невозможно. В этом случае дверь можно открыть только снаружи автомобиля после отключения аккумуляторной батареи и отпирания всех дверей.

### ⚠️ Внимание

Во время движения автомобиля запрещается тянуть за внутреннюю ручку двери, чтобы исключить внезапное открывание двери и связанные с этим несчастные случаи и дорожно-транспортные происшествия. При перевозке детей на заднем сиденье автомобиля следует привести в действие детский предохранительный замок, чтобы предотвратить случайное открывание двери.

## Отпирание/запирание дверей

### Аварийное запирание двери



В случае разрядки батареи или неисправности электронного ключа все двери автомобиля можно запереть с помощью аварийного замка. Порядок действий следующий:

- когда дверь открыта, поверните аварийный замок вниз механическим ключом, как показано стрелкой на рисунке; защелка аварийного замка перейдет из положения ① (белый паз виден частично) в положение ② (белый паз виден полностью);

- при закрывании дверь запрется автоматически.

После этого соответствующую дверь можно отпереть изнутри автомобиля, потянув за внутреннюю ручку двери. После отпирания двери защелка замка вернется в исходное положение.

Водительскую дверь можно в любой момент запереть или отпереть механическим ключом.



### Кнопка выключателя центрального замка

Если двери автомобиля заперты, нажмите кнопку выключателя, чтобы одновременно отпереть все двери. Если двери автомобиля отперты, нажмите кнопку выключателя, чтобы одновременно запереть все двери.

#### 👁 Примечание

Если какая-либо из дверей автомобиля закрыта не полностью, она не запрется при нажатии кнопки выключателя центрального замка, о чем будет свидетельствовать звук попреременного отпирания и запирания двери. В этом случае выясните причину и устранит ее, прежде чем повторно запереть двери.

### Автоматическое запирание дверей во время движения

#### Автоматическое запирание дверей во время движения

Если функция автоматического запирания дверей во время движения включена, и все двери автомобиля закрыты, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч двери автоматически запираются.

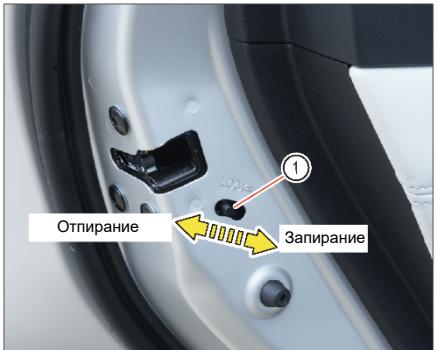
#### Включение функции автоматического запирания дверей во время движения

Когда пусковой переключатель находится в режиме «ON», нажмите и удерживайте кнопку выключателя центрального замка в течение 3 секунд или включите функцию в разделе «Автомобиль» – «Замки и освещение» – «Автоматическое запирание во время движения» на экране мультимедийной системы. При этом на дисплее комбинации приборов отобразится сообщение «Автоматическое запирание дверей включено», а указатели поворота мигнут один раз, указывая на включение функции автоматического запирания дверей во время движения.

#### Отключение функции автоматического запирания дверей во время движения

Когда пусковой переключатель находится в режиме «ON», снова нажмите кнопку выключателя центрального замка и удерживайте ее в течение 3 секунд или отключите функцию на экране мультимедийной системы. При этом на дисплее комбинации приборов в течение 3 секунд будет отображаться сообщение «Автоматическое запирание дверей отключено», а указатели поворота мигнут два раза, указывая на отключение функции автоматического запирания дверей во время движения.

## Детский предохранительный замок



### Включение детского предохранительного замка

Откройте заднюю дверь и переместите ползунок ① вовнутрь, чтобы привести в действие детский предохранительный замок. После этого дверь нельзя будет открыть изнутри автомобиля, даже если она не заперта. Чтобы открыть дверь, сначала отоприте ее и затем откройте снаружи автомобиля.

### Отключение детского предохранительного замка

Откройте заднюю дверь и переместите ползунок ① наружу, чтобы отключить детский предохранительный замок.

### Примечание

- При перевозке в автомобиле детей водитель должен задействовать детский предохранительный замок и заблокировать переключатели задних стеклоподъемников, чтобы предотвратить случайное открывание окон и задних дверей детьми.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно привести в действие какие-либо устройства, что станет причиной несчастного случая.

### Отпирание дверей при столкновении

В случае столкновения в автомобиле срабатывают подушки безопасности, автоматически отпираются все двери и включается аварийная световая сигнализация.

### Автоматическое повторное запирание

Если после отпирания дверей в течение 30 секунд не открыть ни одну из дверей автомобиля (включая дверь багажника), или не перевести пусковой переключатель в режим «OFF», то все двери будут заперты повторно автоматически.

### Примечание

После запирания дверей автомобиля аккуратно обращайтесь с электронным ключом, даже если функция автоматического повторного запирания дверей включена, чтобы избежать возможной кражи имущества при случайном отпирания двери.

### Отпирание дверей при приближении к автомобилю

Если данная функция включена в разделе «Автомобиль» – «Отпирание дверей при приближении к автомобилю», все двери автоматически отпираются, а скрытые дверные ручки выдвигаются наружу, когда электронный ключ находится на расстоянии менее 1 м от автомобиля (напротив передней левой двери или двери багажника).

### Запирание дверей при отдалении от автомобиля

Если в настройках мультимедийной системы включена функция автоматического запирания дверей при отдалении водителя от автомобиля, то все двери автоматически запираются, а скрытые дверные ручки втягиваются внутрь, когда пусковой переключатель переведен в режим «OFF», рычаг селектора находится в положении «P», все двери закрыты, и электронный ключ находится на расстоянии более 1,5 м от автомобиля (напротив передней левой двери или двери багажника).

## Отсеки для хранения/разъемы электропитания

### Багажное отделение

#### Багажное отделение автомобиля

Дверь багажника можно отпереть любым из следующих способов:

- В моделях, оборудованных электроприводом двери багажника, дверь багажника открывается автоматически, если нажать кнопку отпирания дверей  на пульте дистанционного управления, или нажать и удерживать кнопку отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления, или нажать на кнопку открытия двери багажника, расположенную в средней части заднего бампера (электронный ключ должен находиться рядом с автомобилем); в других моделях дверь багажника необходимо открыть вручную, потянув ее вверх.
- В моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника можно открыть при включенном электропитании автомобиля, выбрав «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Дверь багажника» на экране мультимедийной системы или нажав кнопку на рулевом колесе.

### ⚠ Внимание

- Во время вождения автомобиля следует проявлять особую осторожность. По возможности следует избегать экстренных торможений и резких поворотов, а перевозимые в багажнике предметы должны быть плотно уложены и закреплены на своих местах. В противном случае они могут быть выброшены в салон автомобиля или повредить дверь багажника.
- Категорически запрещается движение на автомобиле с открытой дверью багажника; в противном случае это может привести к несчастным случаям. Та же необходима строго соблюдать действующие правила дорожного движения.

### Открывание с помощью пульта дистанционного управления

- Когда пульт дистанционного управления находится вблизи автомобиля, нажмите на нем кнопку отпирания дверей  , чтобы активировать функцию отпирания двери багажника, а затем нажмите кнопку открывания двери багажника в средней части заднего бампера:
  - в моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется автоматически;
  - во всех остальных моделях необходимо вручную поднять дверь багажника вверх, чтобы открыть ее.
- Или следует нажать и удерживать кнопку отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления:
  - в моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется автоматически;
  - во всех остальных моделях следует нажать кнопку открывания двери багажника, расположенную в средней части заднего бампера, и вручную потянуть дверь вверх.

### ⚠ Осторожно

Если автомобиль не оборудован электроприводом двери багажника, то при нажатии кнопки отпирания дверей  или кнопки отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления дверь багажника не отпирается и не открывается, а только подается запрос на активацию функции отпирания двери.

## Открывание с помощью функции PEPS\*

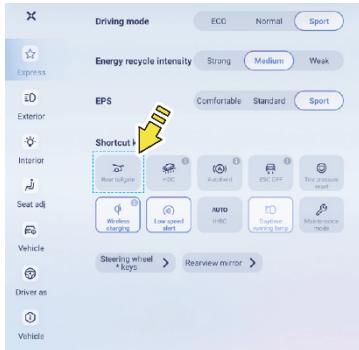


1. Возмите электронный ключ с собой и убедитесь, что он находится в пределах своего радиуса действия от автомобиля.
2. Нажмите кнопку открывания в средней части заднего бампера.
3. В моделях, оснащенных электроприводом двери багажника, дверь багажника откроется автоматически; во всех остальных моделях необходимо вручную потянуть дверь вверх.

**Осторожно**

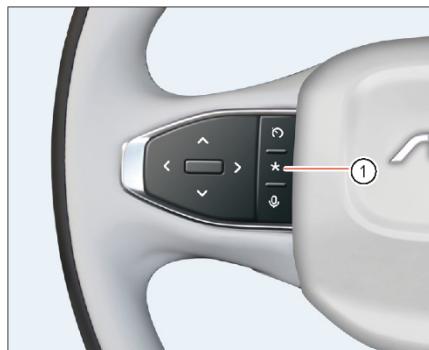
Если автомобиль в течение длительного времени находился в неподвижном состоянии, при первом открывании двери багажника пневматическая опорная штанга может издавать дребезжащий звук.

## Открывание двери багажника с помощью сенсорной кнопки на экране мультимедийной системы\*



Если при включенном электропитании автомобиля последовательно выбрать «Главная страница» – «Использование автомобиля» или «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Дверь багажника» на экране мультимедийной системы и нажать на значок двери багажника, значок начнет подсвечиваться, а дверь багажника автоматически откроется.

## Открывание двери багажника с помощью настраиваемой кнопки на рулевом колесе\*



Если при включенном электропитании автомобиля на экране мультимедийной системы последовательно выбрать «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопка на рулевом колесе»\* и установить настройку «Открывание/закрывание двери багажника», то при нажатии пользовательской кнопки на рулевом колесе дверь багажника будет открываться автоматически.

## Открывание двери багажника вручную\*

Если быстро поднять дверь багажника на определенную высоту, может сработать функция автоматического открывания двери с помощью электропривода. При этом дверь багажника откроется автоматически.

### Закрывание двери багажника вручную



При закрывании двери багажника следите за тем, чтобы на ее пути не было препятствий.

В случае погрузки большого количества багажа закрывайте дверь багажника медленно и осторожно, чтобы не повредить ее выступающими предметами. При необходимости перераспределите багаж таким образом, чтобы он не мешал закрыванию двери багажника.

Возьмитесь за ручку ①, расположенную с правой стороны двери багажника, и потяните дверь вниз до положения 3/4 хода, а затем слегка надавите на дверь вниз обеими руками по направлению к передней части автомобиля, пока она надежно не зафиксируется.

### Закрывание двери багажника вручную\*

Если быстро опустить дверь багажника на определенную высоту, может сработать функция автоматического закрывания двери с помощью электропривода. При этом дверь багажника закроется автоматически.

### Автоматическое закрывание двери багажника\*



При закрывании двери багажника следите за тем, чтобы на ее пути не было препятствий. В случае погрузки большого количества багажа убедитесь, что он не выступает за пределы багажника, чтобы случайно не повредить дверь. При необходимости перераспределите багаж таким образом, чтобы он не мешал закрыванию двери багажника.

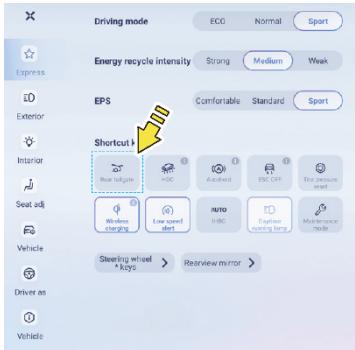
При открытой двери багажника нажмите кнопку закрывания ①, расположенную с левой стороны двери, и дверь багажника автоматически опустится и закроется; если нажать кнопку повторно во время закрывания двери, дверь прекратит движение и остановится. Для открытия двери багажника нажмите кнопку еще раз.

### Закрывание с помощью пульта дистанционного управления



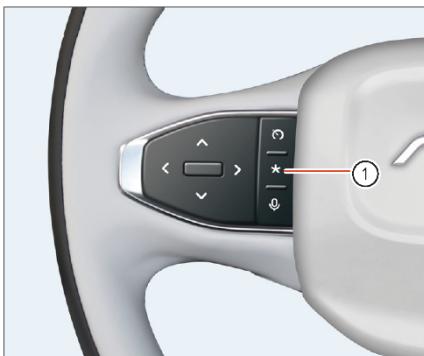
Если нажать и удерживать (дольше 1,4 секунды) кнопку отпирания двери багажника  на пульте дистанционного управления, электропривод двери подаст однократный звуковой сигнал и автоматически закроет дверь багажника, а указатели поворота мигнут два раза; если повторно нажать кнопку во время закрывания двери багажника, электропривод прекратит работу.

**Закрывание двери багажника с помощью сенсорной кнопки на экране мультимедийной системы\***



Если при включенном электропитании автомобиля последовательно выбрать «Главная страница» – «Использование автомобиля» или «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Дверь багажника» на экране мультимедийной системы и нажать на значок двери багажника, значок перестанет подсвечиваться, а дверь багажника автоматически закроется.

**Закрывание двери багажника с помощью настраиваемой кнопки на рулевом колесе\***



Если при включенном электропитании автомобиля на экране мультимедийной системы последовательно выбрать «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопка на рулевом колесе» и установить настройку «Открывание/закрывание двери багажника», то при нажатии пользовательской кнопки на рулевом колесе дверь багажника будет закрываться автоматически.

**Закрывание двери багажника с задержкой\***



Если при открытой двери багажника нажать кнопку закрывания ①, расположенную с левой стороны двери, и в течение 60 секунд отойти от автомобиля, забрав с собой электронный ключ, будет активирована функция задержки закрывания двери, и дверь багажника автоматически закроется спустя некоторое время.

## Отсеки для хранения/разъемы электропитания

### Настройки электропривода двери багажника (POT)\*

#### Настройки функции запирания двери багажника

- Выбрав на экране мультимедийной системы «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Замки дверей» – «Автоматическое запирание после закрытия багажника», можно включить или отключить функцию запирания всех дверей автомобиля после закрывания двери багажника.
- Если данная функция включена, все двери автомобиля будут автоматически заперты после закрывания двери багажника и прекращения работы электропривода.

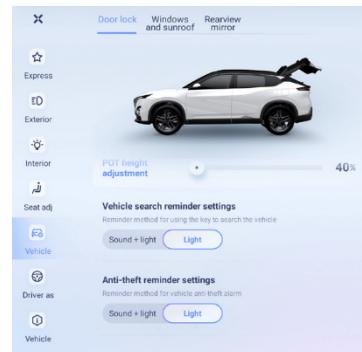
### Настройка угла открывания двери багажника\*

#### Настройка с помощью выключателя электропривода двери багажника:



- Откройте дверь багажника на угол, равный 50–95 % от максимального рабочего диапазона электропривода, а затем нажмите кнопку закрывания ①, расположенную на левой стороне двери, и удерживайте ее дольше 5 секунд, чтобы установить текущее угловое положение двери багажника в качестве максимального угла открывания, после чего раздастся один звуковой сигнал.

### Настройка с помощью экрана мультимедийной системы:



- Выберите на экране мультимедийной системы «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Замки дверей» – «Регулировка высоты открывания двери багажника», чтобы установить высоту открывания двери багажника; после успешной настройки прозвучит длинный звуковой сигнал.

## Отсеки для хранения/разъемы электропитания

### ⚠ Внимание

- Если отсоединить отрицательный кабель аккумуляторной батареи при открытой двери багажника, в дальнейшем необходимо будет вручную закрыть дверь багажника до ее полного запирания, чтобы восстановить работу электропривода двери.
- Не устанавливайте высоту открывания двери багажника во время движения двери.
- Не открывайте дверь багажника во время движения автомобиля.
- Не открывайте и не закрывайте дверь багажника слишком часто в течение короткого промежутка времени. В противном случае сработает защитный механизм электропривода, и электропривод прекратит работу; нормальная работа электропривода будет восстановлена автоматически спустя некоторое время.

### Меры безопасности при перевозке груза в багажнике

Багажник может использоваться для перевозки крупногабаритных предметов. При погрузке и перевозке багажа соблюдайте следующие меры предосторожности:

- центр тяжести перевозимого груза должен располагаться как можно ближе к полу багажника и спинке заднего сиденья;
- твёрдые и тяжелые предметы следует располагать вплотную к спинке заднего сиденья;
- багаж не должен мешать нормальному закрыванию двери багажника или сдавливаться закрытой дверью;
- не перевозите в багажнике жидкости, хрупкие предметы, огне- и взрывоопасные материалы;
- рекомендуется надежно закреплять перевозимые в багажнике вещи.

### Увеличение размеров багажного пространства

Размеры багажного пространства можно увеличить следующим образом:

- Сложите спинки задних сидений (см. «Складывание задних сидений» на стр. 31).
- Используйте образовавшийся проем для погрузки дополнительного багажа или длинномерных грузов.

### 💡 Примечание

Складывая спинку заднего сиденья для погрузки больших и тяжелых предметов, обязательно закрепляйте груз с помощью ремней или сетки, чтобы предотвратить его смещение при экстренном торможении или резком ускорении.

### Дополнительный отсек для хранения\*



- Откройте дверь багажника.
- Отсек можно использовать для хранения легких и мягких предметов.

### 💡 Примечание

В отсеках также можно хранить некоторые виды инструментов (например, ключи).

Храните инструменты завернутыми в мягкий материал, чтобы избежать повреждения отделки багажника из-за контакта с инструментами во время движения автомобиля.

### Отсек для хранения на двери



Вещевые отделения, расположенные на дверных картах каждой двери, можно использовать для хранения полотенец, документов, газет, бутылок с водой и т. п. Отделение в дверном подлокотнике можно использовать для закрывания двери.

### Отсек в центральном подлокотнике



Передний подстаканник и вещевой отсек в центральном подлокотнике расположены в задней части центральной консоли.

#### 💡 Примечание

- Когда крышка подстаканника закрыта, не кладите на нее какие-либо предметы, которые могут упасть во время резкого торможения или поворота автомобиля и причинить травму.
- Запрещается использовать передний подстаканник в качестве пепельницы, в противном случае существует опасность пожара.

### Отсек в центральном подлокотнике



Чтобы открыть вещевой отсек в центральном подлокотнике, возмитесь за передний край подлокотника и поднимите его в вертикальное положение.

В отсеке под центральным подлокотником можно хранить предметы повседневного использования и другие необходимые в поездках вещи.

### Центральный подлокотник



Крышка центрального вещевого отсека служит также подлокотником для водителя и переднего пассажира.

## Отсеки для хранения под центральной консолью



Отсеки для хранения, расположенные по обеим сторонам центральной консоли, могут использоваться для хранения небольших сумок, пакетов для мусора и т. д.

## Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на панели приборов перед пассажирским сиденьем.

Потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.

## 💡 Примечание

- Не пользуйтесь перчаточным ящиком во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- Всегда закрывайте перчаточный ящик перед началом движения, чтобы избежать возможных травм в случае столкновения или экстренного торможения.
- Не следует подолгу хранить в перчаточном ящике ценные вещи, при покидании автомобиля всегда забирайте их с собой.

## Карман на спинке переднего сиденья\*



Карман на спинке переднего сиденья может использоваться для хранения легких и мягких вещей (например, газет).

## Крючок для одежды



Крючок для одежды находится рядом с верхним поручнем над проемом задней двери и предназначен для легкой верхней одежды и шляп.

## 💡 Примечание

- Не кладите в карманы на спинках сидений слишком объемные или тяжелые предметы, так как они могут не только ухудшить комфорт пассажиров на заднем сиденье, но и вызвать необратимую деформацию карманов.

## 💡 Примечание

- Крючок для одежды рассчитан на предметы весом не более 1 кг.
- Запрещается вешать на крючок твердые предметы, так как в случае аварии они могут представлять серьезную опасность.

## Отсеки для хранения/разъемы электропитания

### Задний подстаканник\*



Откиньте подлокотник, расположенный в спинке заднего сиденья, в горизонтальное положение. После этого можно воспользоваться задним подстаканником.

### Разъемы электропитания

#### Электрические розетки

#### Розетка 12 В под центральной консолью



Под центральной консолью располагается электрическая розетка на 12 вольт.

Переведите пусковой переключатель в режим «ACC» или «ON» и откройте крышку электрической розетки. После этого электрическую розетку можно использовать для подключения автомобильных электрических приборов. Розетка обеспечивает питание постоянным током 12 В электрических приборов с номинальной мощностью не более 120 Вт (10 А).

После использования установите на место крышку розетки.

#### ⚠ Внимание

- Категорически запрещается использовать инвертор для получения питания от электрической розетки 12 В.
- Категорически запрещается подключать к розетке нагрузку с номинальной мощностью, более 120 Вт 12 В постоянного тока, так как это приведет к перегоранию предохранителя.
- Во избежание несчастных случаев не позволяйте детям играть с розеткой и подключенными к ней электроприборами.
- Если подключенный электроприбор перегревается, необходимо немедленно выключить его и отсоединить от розетки, чтобы избежать возгорания проводки.
- Во избежание поломки или возгорания автомобиля никогда не используйте электроприборы, мощность которых превышает максимально допустимые 120 Вт.
- После отключения разъема и электроприбора своевременно закройте защитную крышку розетки, чтобы предотвратить попадание в нее посторонних предметов.

### 💡 Примечание

- Если на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Невисправность системы питания», необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для ремонта электрической системы автомобиля.
- Не используйте электрические приборы в течение длительного времени при выключенном двигателе, иначе аккумуляторная батарея автомобиля может разрядиться.
- Перед запуском двигателя обязательно отсоедините электроприбор от розетки. В противном случае это может нарушить нормальную работу пускового переключателя, сделать невозможным запуск двигателя или разблокировку вала рулевой колонки. Кроме того, это также может привести к повреждению электроприбора из-за колебаний напряжения.

### USB-разъем и беспроводное зарядное устройство\*

#### Разъем для подключения устройств в передней части центральной консоли



USB-разъем располагается в передней части вещевого отсека под центральной консолью и имеет максимальную выходную мощность 10,8 Вт.

Питание на разъем подается только в режиме «ACC» или «ON».

Передний USB-разъем поддерживает подключение обычных флэш-накопителей и зарядку мобильных устройств.

#### Разъем для подключения устройств в задней части центральной консоли\*



USB-разъем в задней части центральной консоли можно использовать для зарядки мобильных телефонов. Максимальная выходная мощность разъема типа А составляет 18 Вт, а разъема типа С – 60 Вт.

Питание на эти разъемы подается только в режиме «ACC» или «ON».

#### Беспроводное зарядное устройство\*



Панель беспроводного зарядного устройства находится в передней части центральной консоли, позади экрана мультимедийной системы; устройство поддерживает быструю беспроводную зарядку мощностью до 50 Вт.

Чтобы включить функцию беспроводной зарядки, выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Беспроводная зарядка» на экране мультимедийной системы. Работа функции возможна только при включенном электропитании автомобиля.

Функцию беспроводной зарядки можно использовать для зарядки устройств, соответствующих стандарту беспроводной зарядки Qi.

### Примечание

Не допускайте, чтобы между зарядной панелью и заряжаемым устройством находились какие-либо металлические предметы, например, монеты, ключи и т. д.

### Осторожно

- При движении автомобиля по неровным дорогам беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прерываться и возобновляться снова. В этом случае мобильный телефон необходимо поместить обратно в зону зарядки.
- Зарядка телефона может прекратиться при сильном нагреве устройства и возобновиться после снижения температуры.
- При открывании двери и запуске двигателя функция беспроводной зарядки автоматически приостанавливает свою работу, а затем автоматически возобновляет ее.

## Безопасное вождение

### Водительское сиденье

#### Электрическая регулировка\*

Сиденье с электроприводом регулируется по шести направлениям (включая регулировку положения сиденья, его высоты и угла наклона спинки), но за один прием сиденье можно отрегулировать только в одном направлении.



#### Регулировка положения сиденья

**Перемещение вперед:** сдвиньте переключатель ① вперед.

**Перемещение назад:** сдвиньте переключатель ① назад.

Ход продольной регулировки сиденья составляет примерно 240 мм (сиденье перемещается вперед на 220 мм и вниз на 20 мм).

#### Регулировка высоты сиденья

**Подъем:** потяните вверх заднюю часть переключателя ①.

**Опускание:** нажмите вниз заднюю часть переключателя ①.

#### Регулировка угла наклона спинки сиденья

**Наклон вперед:** отклоните верхнюю часть переключателя ② вперед.

**Наклон назад:** отклоните верхнюю часть переключателя ② назад.

Наклон спинки сиденья регулируется в пределах 22°.

#### 💡 Примечание

- Старайтесь устанавливать спинку сиденья практически в вертикальное положение.
- Прежде чем перемещать сиденье назад, убедитесь в отсутствии позади сиденья и под ним посторонних предметов или ног задних пассажиров, чтобы предотвратить возможные повреждения или травмы.
- Сиденье следует устанавливать как можно дальше от приборной панели, но чтобы при этом обеспечивалось удобное управление автомобилем.

#### ⚠️ Внимание

- Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля! В противном случае сиденье может внезапно сместиться, из-за чего водитель потеряет контроль над автомобилем или будет вынужден отвлечься от управления, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Не располагайте сиденье слишком близко к приборной панели: в случае столкновения это может снизить защитное действие ремней и подушек безопасности, что станет причиной серьезных травм.
- Не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад. В противном случае это может повлиять на эффективность работы подушек безопасности и ремней безопасности. Например, в случае экстренного торможения или столкновения автомобиля ремень может соскользнуть на живот или шею, создавая опасность серьезных и даже смертельных травм.

## Механическая регулировка\*



### Регулировка положения сиденья

Потяните вверх ручку ① под сиденьем и сдвиньте сиденье вперед или назад; отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье в требуемом положении.

**Перемещение вперед:** потяните ручку вверх и сдвиньте сиденье вперед.

**Перемещение назад:** потяните ручку вверх и сдвиньте сиденье назад.

После завершения регулировки попытайтесь подвигать сиденье вперед-назад и убедитесь, что оно надежно зафиксировано на месте.

Ход продольной регулировки сиденья составляет примерно 240 мм (сиденье перемещается вперед на 220 мм и вниз на 20 мм).

## Регулировка высоты сиденья

**Подъем:** потяните ручку ② вверх несколько раз.

**Опускание:** нажмите ручку ② вниз несколько раз.

## Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните вверх ручку ③ и отклоните спинку сиденья вперед или назад; отпустите ручку, чтобы зафиксировать спинку в требуемом положении. Наклон спинки сиденья регулируется в пределах 22°.

**Наклон вперед:** потяните ручку вверх и отклонитесь вперед.

**Наклон назад:** потяните ручку вверх и слегка надавите спиной на спинку

### ⚠ Внимание

После завершения регулировки попытайтесь подвигать сиденье вперед-назад и убедитесь, что оно надежно зафиксировано на месте. Если сиденье не будет надежно зафиксировано, оно может неожиданно сместиться во время движения, что приведет к потере контроля над автомобилем.

## Переднее пассажирское сиденье

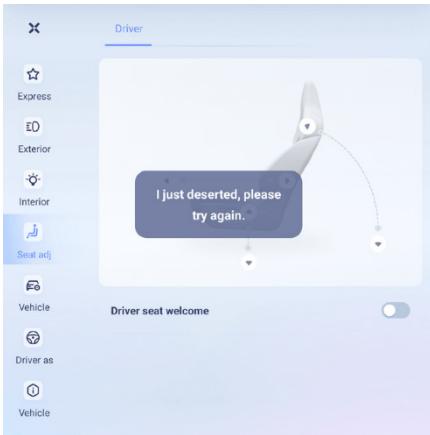
Переднее пассажирское сиденье может регулироваться по 4 направлениям вручную или с помощью электропривода (перемещение вперед-назад и регулировка угла наклона спинки). Порядок регулировки положения пассажирского сиденья, наклона его спинки и высоты подголовника такой же, как у водительского сиденья.

## Функция обогрева и вентиляции переднего сиденья\*



В меню приложений на экране мультимедийной системы выберите «Мои приложения» – «Кондиционер» или нажмите на значок вентиляции в строке меню в нижней части экрана, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером. Затем нажмите на значок в области ① интерфейса, чтобы включить вентиляцию и обогрев водительского сиденья; или нажмите на значок в области ②, чтобы включить функцию обогрева переднего пассажирского сиденья.

#### Функция приветствия и функция сохранения настроек водительского сиденья\*



Водительское сиденье может быть снабжено функцией запоминания положения, которая позволяет автоматически восстанавливать заданные настройки сиденья и облегчает посадку и высадку водителя.

#### Функции приветствия водителя\*

Если водительское сиденье установлено в рабочее положение, а пусковой переключатель переведен в режим «OFF», то при открывании водительской двери сиденье автоматически отодвигается назад. Водительское сиденье

автоматически возвращается в исходное положение при выполнении следующих условий:

- пусковой переключатель переводится в режим «ON» и закрываются все двери.

#### Настройка функции приветствия

Выберите «Автомобиль» – «Регулировка сиденья» – «Функция приветствия водителя» на экране мультимедийной системы, а затем нажмите на ползунок в правой части экрана, чтобы включить/отключить функцию облегчения посадки-высадки.

#### Функции запоминания настроек водительского сиденья\*

Чтобы сохранить в памяти настройки водительского сиденья, выполните следующие действия:

- Переведите рычаг селектора в положение «P», а пусковой переключатель – в режим «ON».
- Отрегулируйте положение сиденья с помощью сенсорного переключателя на дисплее мультимедийной системы или переключателя регулировки водительского сиденья.

#### Сохранение настроек положения сиденья с помощью сенсорного переключателя на дисплее мультимедийной системы

- Выберите «Автомобиль» – «Регулировка сиденья» на экране мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс регулировки сиденья.
- В интерфейсе регулировки сиденья выберите водительское сиденье, а затем с помощью сенсорных кнопок регулировки сиденья установите сиденья в желаемое положение.
- После регулировки нажмите кнопку «Сохранить» в правом верхнем углу экрана, выберите ячейку памяти для сохранения настроек во всплывающем окне и задайте уникальное название для текущего положения сиденья.

#### Сохранение настроек положения сиденья с помощью переключателя регулировки сиденья

- Отрегулируйте положение водительского сиденья с помощью переключателей регулировки сиденья.
- После регулировки подождите 3 секунды, затем выберите ячейку памяти для сохранения настроек во всплывающем окне на экране мультимедийной системы и задайте уникальное название для текущего положения сиденья.

#### Вызов сохраненных настроек водительского сиденья

Выполните любое из перечисленных ниже действий, чтобы активировать функцию автоматической регулировки положения сиденья. При этом сиденье водителя и зеркала заднего вида устанавливаются в ранее настроенное положение:

- переведите рычаг селектора в положение «P», а пусковой переключатель – в режим «ON»; активируйте функцию распознавания лица, чтобы вызвать сохраненные настройки из памяти;
- переведите рычаг селектора в положение «P», а пусковой переключатель – в режим «ON»; затем выберите «Настройки автомобиля» – «Регулировка сиденья» на экране мультимедийной системы, чтобы вызвать сохраненные настройки из памяти.

Функция автоматической регулировки положения сиденья не работает или прекращает работу в следующих случаях:

- скорость автомобиля превышает 7 км/ч;
- настройки положения сиденья не сохранены в памяти.

Функция автоматической регулировки положения сиденья и наружных зеркал заднего вида прекращает работу в следующих случаях:

- процесс автоматической регулировки положения водительского сиденья прерывается другой операцией, например, нажатием значка «Возобновить» в интерфейсе регулировки сиденья на экране мультимедийной системы или нажатием переключателя регулировки сиденья;
- автомобиль начинает движение во время автоматической регулировки положения сиденья.

### Сохранение настроек положения наружных зеркал заднего вида\*

Чтобы сохранить настройки положения наружных зеркал заднего вида, выполните следующие действия:

- переведите рычаг селектора в положение «P», а пусковой переключатель – в режим «ON»;
- выберите «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Зеркала заднего вида» – «Регулировка положения» на экране мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс регулировки наружных зеркал;
- с помощью сенсорных кнопок на экране отрегулируйте положение наружных зеркал в соответствии со своими предпочтениями;
- после регулировки можно присвоить текущие настройки зеркал сохраненному в памяти положению сиденья.

## Задние сиденья

### Центральный подлокотник заднего сиденья\*



Потяните за лямку на подлокотнике в спинке заднего сиденья и откиньте подлокотник в крайнее нижнее положение.

### Складывание заднего сиденья

Спинку заднего сиденья можно сложить целиком или раздельно в пропорции 6:4 для увеличения багажного пространства автомобиля.

#### Примечание

- После возврата спинки сиденья в исходное положение покачайте ее вперед-назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
- Возвращая спинку сиденья в исходное положение, следите за боковыми ремнями безопасности, чтобы случайно не зажать их.

### Порядок складывания заднего сиденья



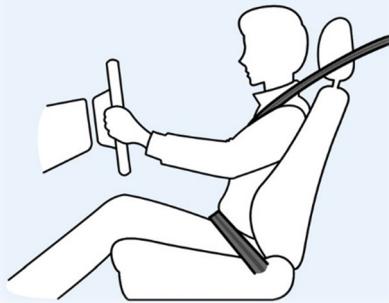
- Сдвиньте передние сиденья вперед в крайнее положение.
- Потяните блокировочный рычаг, расположенный с внешней стороны спинки заднего сиденья, до упора вверх (в направлении стрелки на рисунке) и одновременно сложите спинку заднего сиденья вперед.



- Отведите ремень безопасности в сторону, чтобы он не мешал складыванию сиденья, и опустите спинку заднего сиденья в крайнее нижнее положение.
- Повторите действия этапов 1, 2 и 3 с противоположной стороны заднего сиденья, чтобы полностью сложить спинку.

### Ремни безопасности

#### Правильное пристегивание ремней безопасности



#### Примечание

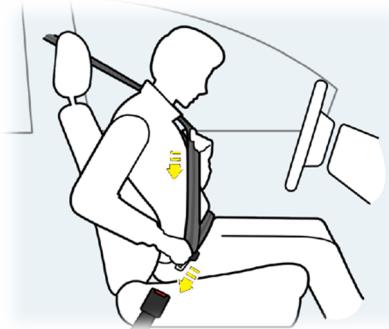
- Перед пристегиванием ремня безопасности отрегулируйте положение сиденья надлежащим образом.
- Полностью натяните ремень безопасности – даже небольшая слабина значительно снижает защитное действие ремня безопасности.

Ремень безопасности должен контактировать с крупными костями человека. Для этого верхняя часть ремня безопасности должна плотно прилегать к груди и проходить через плечо, а нижняя часть ремня плотно прилегать к тазобедренным суставам и не оказывать нагрузки на живот.

## Передние ремни безопасности

Передние ремни безопасности снабжены функцией предварительного натяжения (с помощью втягивающего устройства)\*. Кроме того, водительское сиденье, а в некоторых моделях и переднее пассажирское сиденье, снабжены функцией напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

## Пристегивание ремня безопасности



Плавно вытяните ремень безопасности из втягивающего механизма, вставьте пряжку ремня в замок до щелчка, а затем потяните ремень в обратную сторону и убедитесь, что ремень надежно пристегнут.

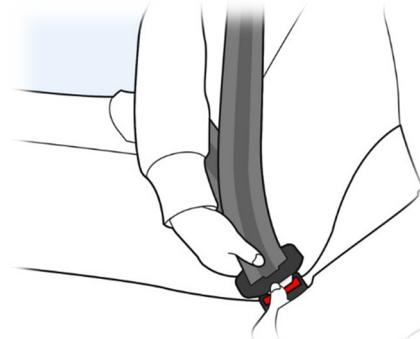
## Регулировка ремня безопасности



Длину ремня безопасности можно отрегулировать, плавно вытянув ремень из втягивающего механизма, чтобы водитель или пассажиры могли правильно пристегнуться после регулировки положения сиденья.

Пристегнув ремень, сначала опустите поясную часть ремня как можно ниже, чтобы она плотно прилегала к бедрам, а затем потяните плечевую часть ремня вверх, чтобы она плотно прилегала к телу. При таком положении ремня нагрузка будет передаваться на крепкие тазобедренные кости, что позволит свести к минимуму вероятность травмы живота.

## Отстегивание ремня безопасности



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке, а затем отведите пряжку в направлении верхнего крепления ремня безопасности, чтобы лента ремня автоматически втянулась в механизм.

#### Задние ремни безопасности

Заднее сиденье оснащено трехточечными ремнями безопасности.

#### Пристегивание заднего левого/правого ремня безопасности



Порядок пристегивания задних ремней безопасности такой же, как у передних ремней безопасности.

Пряжку среднего ремня безопасности заднего сиденья следует вставлять только в замок с надписью «CENTER», в противном случае правильно пристегнуть ремень не получится.

#### 💡 Примечание

Если пряжку ремня безопасности пристегнуть к замку другого сиденья, тело пассажира будет располагаться слишком далеко от замка ремня безопасности. В случае сильного столкновения ремень безопасности может сместиться вверх к животу пассажира, в результате чего усилие от ремня безопасности будет воздействовать на живот, а не на тазобедренные кости, что может привести к серьезным травмам.

#### Безопасность детей

Перевозка детей в автомобиле разрешается только в сопровождении взрослых. Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и весом ребенка.

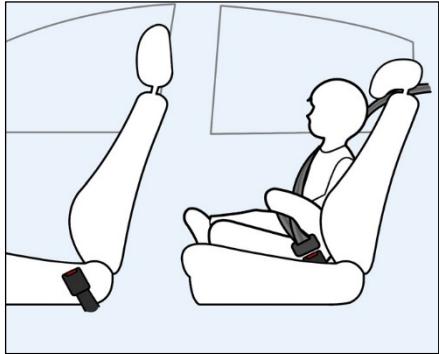
#### ⚠️ Внимание

Маленькие дети нуждаются в особой защите, которую неспособны обеспечить штатные ремни безопасности автомобиля, поэтому следует обязательно использовать детские удерживающие устройства.

#### ⚠️ Внимание

- Перед началом движения убедитесь, что ребенок надежно зафиксирован в детском удерживающем устройстве, чтобы исключить травмирование ребенка в случае резкого торможения или столкновения.
- Во время движения автомобиля не разрешайте ребенку вставать с детского удерживающего устройства и стоять на полу.
- Также не разрешайте ребенку вставать на сиденье или перемещаться по салону автомобиля.

## Подростки и дети старшего возраста

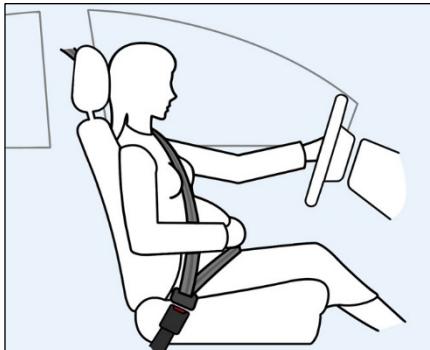


Подростков и детей старшего возраста разрешается пристегивать штатными ремнями безопасности. Если верхняя часть ремня безопасности располагается слишком близко к лицу или шее ребенка, можно использовать дополнительную подушку-бустер, которая обеспечивает более высокую посадку на сиденье и позволяет правильно отрегулировать и пристегнуть ремень безопасности.

Детей ростом выше 1,5 м можно перевозить непосредственно на сиденьях автомобиля, пристегнувшись штатными ремнями безопасности.

## Рекомендации по перевозке особых категорий пассажиров

### Беременные женщины



Лучший способ защитить женщину и ее будущего ребенка во время поездки на автомобиле – это правильно пристегнуть ремень безопасности, чтобы поясная часть ремня располагалась как можно ниже на бедрах.

Перед вождением автомобиля следует отодвинуть сиденье как можно дальше назад в такое положение, при котором все еще обеспечивается нормальное управление автомобилем.

Самостоятельно управлять автомобилем беременной женщине разрешается только после консультации с врачом.

При поездках на переднем пассажирском сиденье рекомендуется максимально далеко отодвинуть сиденье от приборной панели, чтобы уменьшить

риск травмирования при раскрытии подушки безопасности.

### Инвалиды и люди с травмами

Находясь в автомобиле, пассажиры с ограниченными возможностями должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для получения профессиональных рекомендаций обратитесь за консультацией к лечащему врачу.

### Функция преднатяжителя ремня безопасности\*

Ремни безопасности, оборудованные преднатяжителями и ограничителями усилия, работают совместно с передними подушками безопасности. В случае сильного столкновения преднатяжители мгновенно натягивают ремни безопасности, надежно удерживая водителя и пассажиров на сиденьях, тем самым повышая их защищенность.

## Осторожно

Срабатывание преднатяжителя обычно сопровождается громким хлопком и выделением нетоксичного дыма. Однако по возможности следует избегать вдыхания дыма, так как он может вызывать раздражение дыхательных путей, особенно у лиц, страдающих респираторными заболеваниями. Желательно как можно скорее покинуть салон автомобиля и выйти на свежий воздух.

## Безопасное вождение

### ⚠ Внимание

- Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При перевозке детей выберите подходящее детское удерживающее устройство и установите его на боковые места заднего сиденья.
- Верхняя ветвь ремня безопасности должна плотно прилегать к плечу и грудной клетке; запрещается проводить ее за спиной или под рукой. Располагая ремень безопасности на плече, следите за тем, чтобы он не касался лица и шеи, но в то же время не соскальзывал с плеча. Неправильное пристегивание ремня безопасности повышает вероятность серьезной травмы.
- Если ремень безопасности проложен под рукой, тело пассажира при столкновении может сильно сместиться вперед, что увеличит вероятность травм головы и шеи, а возросшая нагрузка от ремня безопасности может привести к серьезной травме грудной клетки.
- Никогда не перекручивайте ремень безопасности во время использования. В противном случае увеличится усилие, оказываемое ремнем безопасности на тело человека, что снижает защитное действие ремня безопасности.
- Запрещается вставлять посторонние предметы в замок ремня безопасности, в том числе для отключения напоминания о непристегнутом ремне.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности нескольких человек – каждый ремень безопасности предназначен только

для одного пассажира. Пристегивание ремнем безопасности пассажира с сидящим у него на коленях ребенком недопустимо, в случае столкновения это создает опасность смертельных травм для обоих.

- Как правило, рост ребенка недостаточен для его нормального пристегивания ремнем безопасности, в результате чего ремень располагается слишком близко к голове и шее ребенка и не обеспечивает эффективной защиты, что может стать причиной серьезной травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Поэтому всегда используйте дополнительную подушку-бустер или детское удерживающее устройство, соответствующие размерам и весу ребенка.
- Категорически запрещается каким-либо образом модифицировать ремни безопасности автомобиля во избежания их ослабления, провисания и плохого втягивания.
- Замените ремень безопасности в случае износа или повреждения ленты ремня.
- После столкновения обратитесь к авторизованному дилеру для проверки ремней безопасности, включая механизм втягивания и его элементы. Замените ремни безопасности при необходимости.
- После срабатывания преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию, его следует обязательно заменить в сборе. Обратитесь к авторизованному дилеру для замены ремней безопасности.

### ⚠ Внимание

- После срабатывания преднатяжитель ремня безопасности нельзя использовать повторно, его следует заменить вместе с втягивающим механизмом и замком.
- Если преднатяжитель не сработал во время столкновения, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки преднатяжителя и его замены в случае необходимости.
- Модификация любых компонентов или электрических цепей преднатяжителя ремня безопасности недопустима. Это может стать причиной повреждения преднатяжителя или его самопроизвольного срабатывания.
- Ремонт и обслуживание системы преднатяжителей ремней безопасности должны производится только авторизованным дилером. Не модифицируйте и не отсоединяйте проводку системы пассивной безопасности (SRS). Запрещается использовать для проверки преднатяжителей ремней безопасности какие-либо контрольно-измерительные приборы, иначе возможно самопроизвольное срабатывание преднатяжителя. Если требуется заменить преднатяжитель ремня безопасности или утилизировать автомобиль, обратитесь к авторизованному дилеру. Неправильное обращение с преднатяжителем может привести к серьезным травмам.

## Проверка ремней безопасности

Втягивающий механизм автоматически блокирует ремень безопасности в следующих случаях:

- при резком вытягивании ремня безопасности из втягивающего механизма;
- при резком замедлении автомобиля;
- при резком наклоне вперед.

Для проверки работы ремня безопасности вьзмитесь рукой за ремень, резко потяните за него и убедитесь, что втягивающий механизм мгновенно блокирует ремень. В противном случае обратитесь к авторизованному дилеру для проверки или ремонта ремня безопасности.

## Уход за ремнями безопасности

Если ремень безопасности неисправен, на его деталях присутствуют трещины, порезы или другие повреждения, замените ремень безопасности целиком. Любая грязь на направляющей пластине в верхней части ремня безопасности замедляет втягивание ленты ремня. В этом случае начисто протрите детали чистой, сухой тканью.

Используйте для очистки ленты ремня безопасности нейтральное мыло или специальные чистящие средства для деталей внутренней отделки салона, после очистки тщательно высушите ленту ремня естественным способом. Не допускайте втягивания ремня безопасности до его полного высыхания, чтобы не повредить втягивающий механизм.

## Обслуживание и утилизация ремней безопасности

В следующих случаях незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля:

- преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время фронтального столкновения;
- на втягивающем механизме ремня безопасности или его деталях имеются трещины, царапины или другие повреждения.

При необходимости утилизации преднатяжителя ремня безопасности соблюдайте соответствующие меры безопасности. Обратитесь за профессиональной консультацией к авторизованному дилеру.

## Система пассивной безопасности

### Описание системы пассивной безопасности

В настоящей главе содержится важная информация о передних подушках безопасности, боковых подушках безопасности и боковых шторках безопасности\*, поэтому следует внимательно прочитать ее перед началом эксплуатации автомобиля.

Места установки подушек безопасности в салоне автомобиля обозначены надписями «AIRBAG». Подушки безопасности являются лишь дополнением к штатным ремням безопасности автомобиля, но ни в коем случае не их заменой.

При столкновении не все подушки безопасности срабатывают одновременно (расположенные в разных местах подушки срабатывают независимо друг от друга).

#### Внимание

При неправильном положении тела на сиденье подушка безопасности неспособна обеспечить надлежащий уровень защиты и даже может нанести тяжелую травму при раскрытии. Для предупреждения опасных ситуаций водитель и пассажиры обязаны:

- всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности;
- занимать правильное положение на сиденье и отодвигать сиденье как можно дальше от подушки безопасности;
- следить за тем, чтобы между телом сидящего и подушкой безопасности не было посторонних предметов.

### Передние подушки безопасности

Подушка безопасности водителя расположена в центральной области рулевого колеса, а пассажира – в приборной панели перед пассажирским сиденьем.

Передние подушки безопасности срабатывают при сильном фронтальном столкновении или в схожих с ним условиях (например, при падении автомобиля в канаву). Повреждения кузова автомобиля (даже весьма значительные) не являются достаточным условием для раскрытия передних подушек безопасности.

Передние подушки безопасности способны значительно снизить ударную нагрузку на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении.

### Боковые подушки безопасности\*

Боковые подушки безопасности расположены со стороны дверей в спинках передних сидений.

Боковые подушки безопасности значительно снижают тяжесть травм водителя и переднего пассажира при некоторых боковых столкновениях. При боковом столкновении автомобиля боковая подушка безопасности срабатывает только с той стороны, которая подверглась удару.

#### Внимание

При установке чехлов на сиденья не закрывайте ими спинки передних сидений со стороны дверных проемов, так как это может препятствовать раскрытию боковых подушек безопасности.

### Боковые шторки безопасности\*

Боковые шторки безопасности расположены по обеим сторонам крыши над дверными проемами.

Боковые шторки помогают уменьшить ударную нагрузку на голову водителя, переднего и задних пассажиров при некоторых видах боковых столкновений. При боковом столкновении автомобиля боковая шторка безопасности срабатывает только с той стороны, которая подверглась удару.

#### Примечание

Подушка безопасности срабатывает только один раз, после раскрытия она быстро сдувается и в последующем неспособна обеспечить защиту в случае вторичных столкновений.

- Мелкая пыль, выделяющаяся при срабатывании подушки безопасности, может вызывать раздражение кожи и слизистых оболочек горла и глаз. Поэтому после раскрытия подушки безопасности при столкновении тщательно промойте открытые участки тела теплой водой с мылом.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.
- Перед началом движения отрегулируйте положение сиденья. Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья располагалась вертикально, а точка контакта головы с центральной частью подголовника находилась на уровне ушей.

 **Примечание**

- Всегда отдвигайте передние сиденья как можно дальше назад. При этом посадка водителя на сиденье должна обеспечивать безопасное управление автомобилем.
- Рулевое колесо следует удерживать только за обод, чтобы не создавать помех для раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.
- Во время движения автомобиля всегда полностью облокачивайтесь спиной на спинку сиденья. Не наклоняйтесь далеко вперед и не облокачивайтесь на дверь или край оконного проема, чтобы не находиться в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Всегда держите обе ноги в пространстве под приборной панелью, не подтягивайте их к себе и не упирайтесь коленями в приборную панель. В противном случае они могут оказаться в зоне раскрытия подушки безопасности.
- Пассажиров, чей рост меньше 1,5 м, может быть затруднительно правильно пристегнуть ремнем безопасности, для них следует использовать соответствующие удерживающие устройства.
- Передние подушки безопасности могут не срабатывать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Боковые подушки\* и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового удара. Поэтому всегда

пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.

- Боковые шторки безопасности\* обеспечивают только дополнительную защиту в случае сильного бокового столкновения и не заменяют собой ремни безопасности.
- Для обеспечения беспрепятственного раскрытия боковых шторок безопасности\* никогда не располагайте какие-либо предметы между собой и дверью или окном автомобиля.

Во избежание опасности травмирования раскрывающейся подушкой безопасности, перед началом движения убедитесь в следующем:

- в пространстве между подушкой безопасности и водителем/пассажиром нет посторонних предметов или домашних животных;
- на потолочных поручнях или крючках для одежды не подвешены твердые предметы, например, вешалки;
- в просвете между передним сиденьем и дверью/средней стойкой нет посторонних предметов;
- в зоне раскрытия подушек безопасности на приборной панели нет дополнительных аксессуаров (например, подстаканников);
- в карманах на одежде водителя и переднего пассажир нет тяжелых, острых или хрупких предметов.

**Меры предосторожности в отношении системы подушек безопасности**
**Рекомендации по повышению эффективности подушек безопасности**

Для обеспечения эффективной работы системы подушек безопасности важно соблюдать следующие рекомендации:

- правильно пристегивайте ремни безопасности;
- не наклеивайте какие-либо наклейки на рулевое колесо и приборную панель в области подушек безопасности, так как они могут помешать нормальному раскрытию подушки безопасности или причинить травму при срабатывании;
- не держите какие-либо предметы, детей или домашних животных между собой и подушкой безопасности;
- во время вождения не держитесь руками за спицы рулевого колеса и не кладите руки на кожух подушки безопасности;
- не курите во время движения (это создает опасность ожогов и травм в случае раскрытия подушки безопасности);
- не кладите ноги на приборную панель во время движения автомобиля;
- перевозите детей в детских удерживающих устройствах на боковых местах заднего сиденья.

## Безопасное вождение

### Указания по эксплуатации системы SRS

Система пассивной безопасности (SRS) наиболее эффективно обеспечивает защиту людей среднего роста, в остальных случаях защитное действие системы может снижаться. Всегда пристегивайте ремень безопасности надлежащим образом и поддерживайте достаточное расстояние до рулевого колеса, приборной панели и дверей.

Система подушек безопасности является лишь вспомогательным средством защиты и неспособна заменить ремни безопасности в случае столкновения. Кроме того, при нарушении правил эксплуатации подушки безопасности сами являются источником дополнительной опасности.

Для обеспечения своевременной защиты пассажиров подушки безопасности раскрываются с высокой скоростью, поэтому, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, удар при раскрытии подушки может оказаться очень сильным, что приведет к тяжелым травмам. После раскрытия подушка безопасности быстро сдувается.

Работа системы подушек безопасности (SRS) возможна только при включенном электропитании автомобиля, когда пусковой переключатель находится в режиме «ON».

#### ⚠ Внимание

- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком и выделением небольшого количества дыма. Этот дым нетоксичен и не является признаком возгорания автомобиля, но может вызывать раздражение дыхательных путей, поэтому следует избегать его вдыхания лицам с респираторными заболеваниями. Желательно как можно скорее покинуть салон автомобиля и выйти на свежий воздух.
- Передние подушки безопасности могут не срабатывать при боковом ударе, наезде сзади, переворачивании автомобиля или фронтальном столкновении недостаточной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Боковые подушки\* и шторки безопасности, как правило, не срабатывают в случае фронтального столкновения, наезда сзади, переворачивания автомобиля или слабого бокового удара. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, чтобы снизить опасность травмирования в подобных ситуациях.
- Во время срабатывания подушки безопасности ее детали сильно нагреваются. Не прикасайтесь к ним во избежание ожогов.

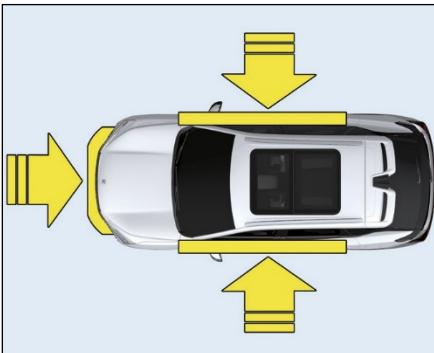
#### ⚠ Внимание

- Не размещайте какие-либо предметы между собой и рулевым колесом, приборной панелью или рядом с дверями автомобиля. В случае срабатывания подушки безопасности такие предметы будут отброшены в стороны и могут травмировать водителя или пассажиров.
- Запрещается модифицировать компоненты или электрическую проводку системы SRS – это может стать причиной повреждения системы или ее случайного срабатывания.
- Не вносите изменения в конструкцию электрической системы, подвески колес, передней части кузова и крыши автомобиля. Это может нарушить нормальную работу системы SRS.
- Ремонт и обслуживание системы подушек безопасности должен производится только авторизованным дилером. Не модифицируйте и не отключайте цепи системы пассивной безопасности.
- Передняя подушка безопасности способна обеспечить максимальную защиту только в том случае, если водитель находится достаточно далеко от рулевого колеса.

- Когда водитель сидит слишком близко к рулевому колесу, подушка безопасности может не только не защитить его в случае столкновения, но и нанести еще более тяжелую травму. Поэтому водитель должен всегда сидеть полностью откинувшись на спинку сиденья, чтобы его грудная клетка была на достаточном расстоянии от рулевого колеса.
- Во время движения не следует облокачиваться на дверь или высовывать руку в окно. В противном случае при раскрытии боковой подушки\* или шторки безопасности во время бокового удара можно получить серьезную и даже смертельную травму.
- Передний пассажир не должен находиться слишком близко к приборной панели. Это создает опасность серьезной или даже смертельной травмы при раскрытии передней подушки безопасности. Передний пассажир должен сидеть, откинувшись на спинку сиденья, чтобы обеспечить достаточное расстояние от грудной клетки до приборной панели.
- Не разрешайте ребенку высовывать руки или голову в открытые окна автомобиля. В случае столкновения это значительно повышает вероятность смертельной травмы, вызванной срабатыванием подушки безопасности.

- При перевозке ребенка на переднем сиденье не разрешается наклоняться к приборной панели, класть на нее голову, руки или ноги. Иначе ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть в результате срабатывания передней подушки безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Не разрешайте пассажирам находиться слишком близко к боковым подушкам\* и шторкам безопасности, класть на них руки, ноги или голову. В противном случае при раскрытии боковой подушки\* или шторки безопасности можно получить серьезную травму.
- Запрещается во время движения автомобиля держать детей на коленях или на руках. В случае столкновения ребенок будет отброшен в направлении приборной панели и может погибнуть или получить травмы от удара раскрывающейся подушкой безопасности.
- Категорически запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье против хода движения автомобиля. При раскрытии подушки безопасности в момент столкновения удар по детскому удерживающему устройству может быть настолько сильным, что это приведет к травмированию или гибели ребенка.

### Система определения удара



При фронтальном/боковом столкновении система SRS определяет направление и силу удара с помощью датчиков, установленных в соответствующих местах автомобиля (как показано на рисунке выше), и подает команду на срабатывание передних\* и/или боковых подушек безопасности\*.

## Безопасное вождение

### Условия для срабатывания подушек безопасности

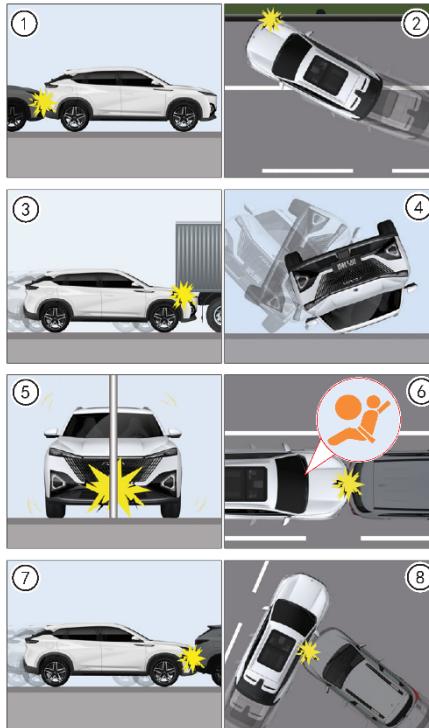
Подушки безопасности автомобиля срабатывают при соблюдении следующих условий:

- включено электропитание автомобиля. Если перед столкновением электропитание автомобиля было отключено, подушки безопасности не сработают;
- направление столкновения автомобиля совпадает с направлением его замедления, зарегистрированным датчиком удара;
- интенсивность замедления автомобиля превышает пороговое значение для срабатывания подушки безопасности.

#### 👁 Примечание

- Необходимость срабатывания подушек безопасности определяется только интенсивностью замедления автомобиля в направлении столкновения и не зависит от степени деформации или повреждения кузова автомобиля, а также тяжести возможных травм.
- В соответствии с международным стандартом раскрытие подушек безопасности происходит при ударе, эквивалентном столкновению автомобиля с недеформируемым препятствием на скорости 50 км/ч.

### Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать



Передние подушки безопасности\*, боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности\* могут не раскрыться в следующих случаях:

- ① Удар сзади другим транспортным средством или наезд на препятствие при движении автомобиля задним ходом.
- ② Столкновение под углом с дорожным ограждением или другим транспортным средством.
- ③ Столкновение с задней частью высокого грузовика.
- ④ Переворачивание.
- ⑤ Столкновение с узким или тонким объектом, например, столбом или деревом.
- ⑥ Несвоевременный ремонт автомобиля после включения индикатора неисправности системы SRS.
- ⑦ Столкновение с задней частью другого транспортного средства, движущегося в попутном направлении.
- ⑧ Боковое столкновение под углом.

#### 👁 Примечание

При включении сигнальной лампы неисправности системы SRS незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

## Сигнализатор неисправности системы SRS

Сигнализатор неисправности системы SRS отображается на экране комбинации приборов в виде пиктограммы  и служит для контроля состояния и диагностики передних и боковых подушек безопасности, шторок безопасности\*, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности\*, линий передачи сигналов столкновения и относящихся к ним электрических цепей. Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнализатор неисправности системы SRS загорается на 6 секунд, а затем гаснет, если система SRS исправна.

Однако, если сигнализатор неисправности системы SRS

- продолжает гореть по истечении 6 секунд;
- прерывисто мигает во время движения;
- не загорается при включении электропитания автомобиля

это указывает на неисправность системы SRS, в том числе самого сигнализатора, передних или боковых подушек безопасности, шторок безопасности\*, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности\*, линий передачи сигналов столкновения или относящихся к ним электрических цепей. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

## Обслуживание и утилизация подушек безопасности

Компоненты системы SRS расположены во многих местах автомобиля, и любые работы по обслуживанию или ремонту этих компонентов или расположенных рядом с ними других деталей автомобиля должны выполняться только квалифицированным персоналом, иначе возможно повреждение компонентов системы SRS, нарушение их нормальной работы или случайное срабатывание в процессе обслуживания или эксплуатации автомобиля.

В случае утилизации автомобиля нераскрывшиеся модули подушек безопасности представляют большую опасность, поэтому их необходимо принудительно активировать с привлечением квалифицированных специалистов.

### Внимание

- Подушка безопасности после срабатывания не подлежит ремонту и должна заменяться новой.
- В случае повреждения передней или боковой части кузова автомобиля незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы пассивной безопасности.
- Не утилизируйте модули подушек безопасности, преднатяжители ремней безопасности или весь автомобиль самостоятельно. В целях безопасности эту процедуру должен выполнять квалифицированный специалист с использованием специального оборудования. Несоблюдение правил утилизации может привести к серьезным травмам.

При необходимости проведения следующих работ обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы избежать поломки компонентов системы SRS или самопроизвольного раскрытия подушек безопасности, вызванного ненадлежащим обслуживанием автомобиля:

- установка, снятие, разборка и ремонт системы пассивной безопасности или ее компонентов;
- замена или ремонт рулевого колеса, приборной панели, центральной консоли, комбинации приборов, сидений, дверей, боковин кузова или крыши;
- ремонт или замена переднего бампера, передних лонжеронов и т. д.

#### Детское автокресло

##### Крепления для детского автокресла



Данный автомобиль оборудован двумя комплектами креплений ISOFIX для детского автокресла, каждый из которых включает в себя одно верхнее крепление ① и два нижних крепления ②.

Верхние крепления ① расположены позади боковых подголовников заднего сиденья, а нижние крепления ② расположены под спинкой заднего сиденья (в местах, обозначенных надписью «ISOFIX»). Верхние крепления для детского автокресла не видны из салона, но их можно увидеть, сложив спинку заднего сиденья, или из багажника.

Нижние крепления ② для детского автокресла расположены в зазорах подушки сиденья и обозначены надписью «ISOFIX».

При необходимости обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру или производителю детского автокресла.

Крепления ISOFIX данного автомобиля подходят для установки детских автокресел разных типов и размеров. При установке детского автокресла в автомобиле строго придерживайтесь инструкций производителя автокресла.

#### ⚠ Внимание

- Установка детских автокресел в данном автомобиле допускается только на боковые места заднего сиденья.
- Верхние и нижние крепежные скобы предназначены только для детских автокресел, запрещается использовать их для крепления багажа или какого-либо оборудования.
- После установки потяните детское автокресло с усилием вперед-назад и влево-вправо, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

#### ⚠ Осторожно

Для детей весом до 18 кг (в возрасте до 4 лет) рекомендуется использовать детское автокресло Babyfirst Space Castle-Z (R102C), которое устанавливается против хода движения; для детей в возрасте от 4 до 12 лет рекомендуется использовать детское автокресло ISIZE.

## Предупреждающая табличка детского автокресла



Предупреждающая табличка находится на крышке косметического зеркала в солнцезащитном козырьке, расположенным со стороны переднего пассажира, и видна при откинутом вниз козырьке.

Запрещается устанавливать детское автокресло против хода движения на переднем пассажирском сиденье, так как это может привести к смерти или серьезным травмам.

## Соответствие разных сидений автомобиля для установки детских удерживающих устройств

Весовая группа	Место установки		
	Переднее пассажирское сиденье	Левое/правое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0: < 10 кг	X	X	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	X
Группа I: 9–18 кг	X	U	X
Группа II: 15–25 кг	X	U	X
Группа III: 22–36 кг	X	U	X

Примечание: в таблице выше используются следующие условные обозначения:

U: универсальные детские удерживающие устройства, подходящие для данной весовой группы.

X: сиденье не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

 **Внимание**

Категорически запрещается устанавливать детское удерживающее устройство на переднее сиденье против хода движения автомобиля. В противном случае ребенок могут получить тяжелую травму или погибнуть при раскрытии пассажирской подушки безопасности во время столкновения.

## Соответствие разных сидений автомобиля для установки детских автокресел с креплениями ISOFIX

Весовая группа	Размерный класс	Тип крепления	Место установки			
			Переднее пассажирское сиденье	Левое/правое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье	Другие места
Коляска (переноска)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
Группа 0+; < 13 кг	E	ISO/R1	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X	X
Группа I: 9–18 кг	C	ISO/R3	X	IL*	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF*	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF*	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF*	X	X
Группа II: 15–25 кг			X	IL*	X	X
Группа III: 22–36 кг			X	IL*	X	X

Примечание 1: если для детского удерживающего устройства не указан размерный класс креплений ISOFIX (от A до G), производитель автомобиля должен самостоятельно указать рекомендуемые детские удерживающие устройства для установки на каждое сиденье.

Примечание 2: в таблице выше используются следующие условные обозначения:

IUF – универсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX (с верхним привязным ремнем), устанавливаемые по ходу движения и подходящие для данной весовой группы.

IL – полууниверсальные детские автокресла с креплениями ISOFIX, устанавливаемые любым из перечисленных ниже способов:

- детское автокресло, устанавливаемое против хода движения и закрепляемое с помощью привязного ремня или крепежных ножек.
- детское автокресло, устанавливаемое по ходу движения и закрепляемое с помощью крепежных ножек.
- детское сиденье-бустер, закрепляемое с помощью привязного ремня или крепежных ножек.

X – установка детских автокресел указанной весовой группы не допускается.

\*: при установке детского автокресла, оснащенного крепежными ножками, будьте внимательны и соблюдайте инструкции производителя автокресла. Если подголовник заднего сиденья мешает нормальному установке детского автокресла, снимите подголовники перед установкой детского автокресла.

## Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

Для перевозки детей в автомобиле следует использовать соответствующие детские удерживающие устройства, которые позволяют снизить вероятность травмирования или гибели ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия.

Приобретаемое детское автокресло должно подходить по размерам ребенку, а по креплениям – к автомобилю.

При выборе детского автокресла посадите в него ребенка, выполните все необходимые регулировки и убедитесь, что автокресло подходит ребенку.

Некоторые детские удерживающие устройства невозможно правильно установить, если они не подходят для конкретной модели автомобиля. При установке и использовании детского удерживающего устройства соблюдайте инструкции производителя.

Устанавливайте детское удерживающее устройство только на боковые сиденья заднего ряда: по статистике несчастных случаев ребенок подвергается меньшей опасности на заднем сиденье, чем на переднем.

Прежде чем установить детское автокресло, сдвиньте переднее сиденье вперед, чтобы обеспечить достаточное пространство на заднем сиденье для установки автокресла.

После установки детского автокресла убедитесь в его надежной фиксации, перед тем как пользоваться им. Для этого переместите детское автокресло из стороны в сторону, а затем с усилием потяните его вперед; убедитесь, что детское автокресло надежно закреплено. Допускается лишь незначительное смещение детского удерживающего устройства. Если детское автокресло плохо зафиксировано, установите его заново и повторно проверьте надежность крепления.

Проверяйте крепление детского автокресла перед каждым использованием.

Для детей разного возраста предусмотрены разные детские удерживающие устройства. Для обеспечения максимальной защиты ребенка выбирайте соответствующие устройства.

В жаркую погоду детское удерживающее устройство может сильно нагреваться в замкнутом пространстве салона автомобиля. Поэтому всегда проверяйте его температуру, прежде чем посадить в него ребенка.

## ⚠ Внимание

- В дополнение к техническим условиям, приведенным в настоящем руководстве, местным законодательством могут предъявляться дополнительные требования к установке и использованию детских автокресел. Указания, содержащиеся в настоящем руководстве, предназначены только для стран или регионов, в которых не предусмотрены особые требования по установке и использованию детских автокресел. В случае противоречия требований, изложенных в настоящем руководстве, требованиям законодательства соответствующей страны или региона, последние имеют преемственную силу.
- Сознательный отказ от использования детского автокресла, его неправильная установка или ненадежное крепление существенно снижают безопасность ребенка и повышают вероятность тяжелой травмы или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или резкого поворота.

### Регулировка положения рулевого колеса



Потяните вниз блокировочный рычаг ①, чтобы разблокировать рулевое колесо, а затем отрегулируйте его положение таким образом, чтобы обеспечивалось удобное и безопасное управление автомобилем. После завершения регулировки верните блокировочный рычаг ① в исходное положение, чтобы заблокировать рулевую колонку. Потяните рулевое колесо вверх-вниз и убедитесь, что рулевая колонка надежно зафиксирована.

#### 💡 Примечание

Не пытайтесь отрегулировать рулевое колесо, не разблокировав рулевую колонку, иначе можно повредить детали фиксирующего механизма.

### ⚠️ Внимание

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля, это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

### Внутреннее зеркало заднего вида



Наклон зеркала можно отрегулировать в соответствии с ростом водителя для улучшения обзора пространства позади автомобиля.

Возмите рукоять за зеркало и отрегулируйте его положение по четырем направлениям, показанным стрелками на рисунке.

### Функция предотвращения ослепления

Если в ночное время отраженный в зеркале заднего вида свет вызывает ослепление водителя, потяните переключающий рычажок

назад в направлении стрелки, чтобы уменьшить яркость бликов; при вождении днем верните рычажок в исходное положение, чтобы восстановить нормальную видимость.

### ⚠️ Внимание

- Запрещается регулировать внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркала заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В процессе регулировки постарайтесь свести к минимуму размер непросматриваемой зоны.

## Наружное зеркало заднего вида с электроприводом\*

Наружные зеркала заднего вида оснащены электроприводом регулировки положения, электроприводом складывания\* и функцией обогрева\*.

### Регулировка положения наружных зеркал

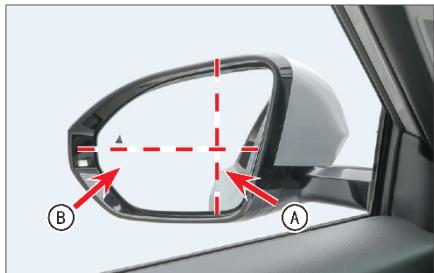
Переведите пусковой переключатель в режим «ACC» или «ON», выберите «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Зеркала заднего вида» – «Регулировка положения» на экране мультимедийной системы, чтобы отрегулировать положение наружных зеркал.

- Нажмите на стрелку «▲»/«▼» возле изображения зеркала заднего вида в интерфейсе регулировки зеркал или нажмите на верхнюю/нижнюю часть переключателя на рулевом колесе, чтобы отклонить наружное зеркало заднего вида вверх или вниз.
- Нажмите на стрелку «◀»/«▶» возле изображения зеркала заднего вида в интерфейсе регулировки зеркал или нажмите на левую/правую часть переключателя на рулевом колесе, чтобы отклонить наружное зеркало заднего вида влево или вправо.
- После завершения регулировки выйдите из интерфейса регулировки наружных зеркал.

### ⚠ Внимание

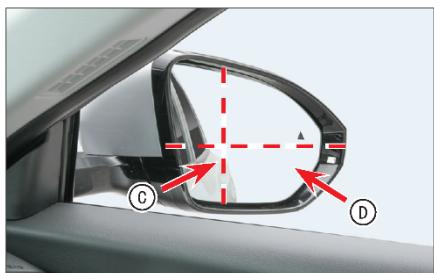
- Запрещается регулировать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Отрегулируйте положение зеркала заранее, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В процессе регулировки запрещается прикасаться руками к наружному зеркалу заднего вида, иначе можно поранить пальцы или повредить зеркало.
- Объекты, отражаемые в наружном зеркале заднего вида, кажутся меньше, чем они есть на самом деле. Расстояние между автомобилем и объектами, отраженными в зеркале заднего вида, кажется меньшим, чем оно есть в действительности. Поэтому водитель должен уметь правильно оценивать фактическое расстояние до находящихся позади объектов или автомобилей.

### Рекомендуемые настройки наружных зеркал заднего вида



**Горизонтальная регулировка:** отражение кузова  
Ⓐ занимает примерно 1/4 площади зеркала.

**Вертикальная регулировка:** отражение дороги  
Ⓑ занимает примерно 1/2 площади зеркала.



**Горизонтальная регулировка:** отражение кузова  
Ⓒ занимает примерно 1/4 площади зеркала.

**Вертикальная регулировка:** отражение дороги  
Ⓓ занимает примерно 2/3 площади зеркала.

## Регулировки перед началом движения

### Складывание наружных зеркал заднего вида вручную\*



#### Складывание

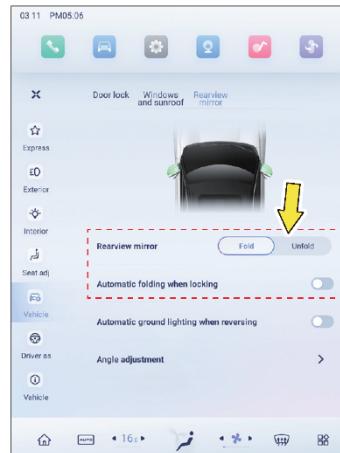
Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно надавите на него снаружи, чтобы сложить.

#### Раскладывание

Возьмитесь за наружное зеркало обеими руками и плавно потяните его наружу, чтобы разложить.

Перед поездкой обязательно разложите наружные зеркала заднего вида и отрегулируйте их положение, чтобы обеспечить себе правильный обзор.

### Складывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода\*



Переведите пусковой переключатель в режим «ACC» или «ON», выберите «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Зеркала заднего вида» – «Зеркала заднего вида» на экране мультимедийной системы, чтобы сложить или разложить наружные зеркала заднего вида.

#### Складывание

При нажатии на кнопку «Сложить» наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.

### Раскладывание

При нажатии на кнопку «Разложить» наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.

Не рекомендуется складывать наружные зеркала вручную, за исключением экстренных случаев.

Если на экране мультимедийной системы выбрать «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Зеркала заднего вида» – «Автоматическое складывание при запирании дверей» и включить данную функцию, то наружные зеркала заднего вида будут автоматически складываться или раскладываться при запирании или отпирании дверей автомобиля (пусковой переключатель должен находиться в режиме «OFF»).

#### ⚠ Внимание

- Запрещается эксплуатировать автомобиль со сложенными наружными зеркалами заднего вида; это создает опасность дорожно-транспортного происшествия из-за невозможности обзора пространства позади автомобиля.
- Если положение зеркала изменилось под воздействием внешнего усилия, не пытайтесь отрегулировать его вручную; вместо этого сложите наружные зеркала с помощью электропривода. В противном случае можно повредить механизм электропривода наружного зеркала.

## Обогрев наружных зеркал заднего вида\*



Функцию обогрева наружных зеркал заднего вида следует использовать только при работающем двигателе.

Во время работы двигателя нажмите кнопку  в интерфейсе управления кондиционером на экране мультимедийной системы, чтобы включить одновременно обогрев заднего стекла и обогрев наружных зеркал заднего вида (см. стр. 61)

### Примечание

Не включайте функцию обогрева наружных зеркал без необходимости, чтобы избежать перегрева заднего стекла и наружных зеркал, а также расходования энергии аккумуляторной батареи.

## Автоматическое опускание зеркал при движении задним ходом\*

Переведите пусковой переключатель в режим «ACC» или «ON», выберите «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Зеркала заднего вида» – «Автоматическое опускание зеркал при движении задним ходом» на экране мультимедийной системы, чтобы включить/отключить функцию автоматического опускания наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля задним ходом. Если данная функция включена, наружные зеркала заднего вида автоматически отклоняются вниз при включении передачи заднего хода, чтобы водителю было лучше видно обстановку на дороге позади автомобиля.

## Солнцезащитный козырек

### Блокирование света спереди



Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы предотвратить ослепление встречным потоком света. Также козырек помогает снизить утомляемость глаз и улучшает видимость в солнечную погоду.

### Блокирование света сбоку



Отделите солнцезащитный козырек от держателя ① и поверните его в сторону, чтобы предотвратить ослепление боковым потоком света.

#### 💡 Примечание

Если требуется повернуть солнцезащитный козырек в сторону во время движения автомобиля, снизьте скорость и сохраняйте достаточную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств, или остановите автомобиль на обочине, прежде чем отрегулировать положение солнцезащитного козырька. При повороте в сторону солнцезащитный козырек может ограничивать обзор, поэтому будьте внимательны и осторожны.

### Косметическое зеркало



Косметическое зеркало расположено на тыльной стороне солнцезащитного козырька. Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

#### 💡 Примечание

Не пользуйтесь косметическим зеркалом во время движения, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

## Электрические стеклоподъемники

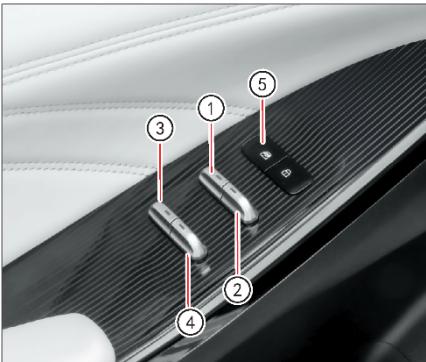
Все двери автомобиля оборудованы электрическими стеклоподъемниками с функцией автоматического подъема/опускания стекла\* и функцией предотвращения защемления\*.

Пользоваться электрическими стеклоподъемниками можно только при включенном электропитании автомобиля.

### ⚠ Внимание

- Перед закрыванием окна следует убедиться, что никто из пассажиров не высаживает из окна руки или другие части тела.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно нажать переключатель стеклоподъемника и получить травму поднимающимся стеклом.
- Если пассажиры продолжают оставаться в автомобиле после выключения двигателя, следует оставить окна автомобиля открытыми.
- Функция предотвращения защемления не срабатывает непосредственно перед полным закрыванием окна, поэтому следите за тем, чтобы пассажиры не высаживали в открытый проем руки или другие части тела, чтобы не прищемить их.

## Главный переключатель стеклоподъемников



Главный переключатель стеклоподъемников, расположенный на подлокотнике водительской двери, позволяет управлять работой всех стеклоподъемников, а также блокировать переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей.

- |   |   |         |           |
|---|---|---------|-----------|
| ① | Переключатель левого переднего стеклоподъемника.                                | левого  | переднего |
| ② | Переключатель правого переднего стеклоподъемника.                               | правого | переднего |
| ③ | Переключатель левого заднего стеклоподъемника.                                  | левого  | заднего   |
| ④ | Переключатель правого заднего стеклоподъемника.                                 | правого | заднего   |
| ⑤ | Выключатель блокировки переключателей стеклоподъемников на пассажирских дверях. |         |           |

- Автоматический режим (подъем/опускание без остановки\*): нажмите или потяните переключатель ①–④ вперед или назад до упора с небольшим усилием. После этого стекло полностью опустится или полностью поднимется автоматически, даже если отпустить переключатель. Чтобы остановить перемещение стекла во время его автоматического подъема или опускания, нажмите или потяните переключатель еще раз.
- Ручной режим: слегка нажмите или потяните переключатель ①–④ вперед или назад (не до упора) и удерживайте его в таком положении, чтобы опустить или поднять стекло; отпустите переключатель, чтобы остановить перемещение стекла.
- Нажмите выключатель ⑤, чтобы заблокировать работу переключателей стеклоподъемников на всех пассажирских дверях; нажмите выключатель повторно для отмены блокировки.

### ⚠ Внимание

Когда в салоне автомобиля находится ребенок, рекомендуется блокировать переключатели стеклоподъемников, чтобы ребенок не мог случайно открыть окно.

### Переключатель стеклоподъемника на пассажирской двери



Переключатели на пассажирских дверях управляют работой соответствующих стеклоподъемников.

В зависимости от комплектации автомобиля остальные стеклоподъемники также могут оснащаться функцией автоматического подъема/опускания и предотвращения защемления.

Порядок работы переключателя стеклоподъемника на пассажирской двери такой же, как у переключателя на водительской двери.

Переключатели стеклоподъемников на пассажирских дверях не работают в случае отключения электропитания главным выключателем на водительской двери.

### Автоматическое открывание/закрывание окон\*

После отключения электропитания автомобиля функцию автоматического открывания/закрывания окон можно привести в действие с помощью электронного ключа или кнопки на дверной ручке (см. стр. 11).

### Автоматическое закрывание окон при запирании дверей\*

Выбрав на экране мультимедийной системы «Автомобиль – Настройки оборудования кузова» – «Окна и люк» – «Автоматическое закрывание окон после запирания дверей», можно включить или отключить функцию автоматического закрывания окон при запирании дверей автомобиля.

### Задержка отключения электропитания стеклоподъемников\*

Управление стеклоподъемниками с помощью переключателей возможно в течение 30 секунд после перевода пускового переключателя из режима «ON» в режим «OFF». На автомобилях, не оснащенных функцией предотвращения защемления, функция задержки отключения электропитания стеклоподъемников прекращает работу при открывании двери.

### Функция предотвращения защемления\*

Если во время закрывания окна стекло наталкивается на какое-либо препятствие, оно автоматически останавливается и опускается на несколько сантиметров.

### Инициализация электрических стеклоподъемников

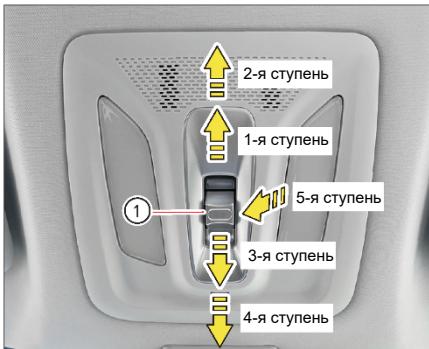
После отсоединения аккумуляторной батареи или обнаружения сбоев в работе функции автоматического подъема и опускания стекол или функции предотвращения защемления необходимо выполнить инициализацию стеклоподъемников:

1. Нажмите переключатель стеклоподъемника вперед, полностью опустите стекло и продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 2 секунд.
2. Затем потяните переключатель стеклоподъемника назад, поднимите стекло до упора и продолжайте удерживать переключатель в течение примерно 2 секунд.

## Панорамный люк\*

## Примечание

- Во избежание возможных травм не разрешайте пассажирам высовывать в открытый люк руки или другие части тела.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут случайно привести в действие некоторые устройства автомобиля, что станет причиной несчастного случая.
- Запрещается открывать панорамный люк, если он покрыт снегом или льдом, так как это может привести к повреждению люка.
- Не высовывайте в проем люка твердые предметы, чтобы не повредить уплотнитель люка.
- Во время движения автомобиля с открытым люком могут возникать аэродинамические и резонансные шумы. Для уменьшения громкости шума следует изменить положение люка или приоткрыть окна автомобиля.
- Прежде чем открывать панорамный люк, удалите с его поверхности капли воды, снег, лед, песок или листья деревьев.
- Не располагайте какие-либо предметы на поверхности люка или вокруг него.
- Не включайте стеклоомыватель при открытом люке, чтобы брызги омывающей жидкости не попадали в салон автомобиля.
- Периодически проверяйте и очищайте дренажные отверстия люка, чтобы предотвратить их засорение.



Переключатель панорамного люка ① расположен между двух плафонов освещения салона.

Переключатель люка работает только при включенном электропитании автомобиля.

## Осторожно

- Если солнцезащитная шторка закрыта, потяните переключатель люка назад, и люк автоматически откроется после полного открывания солнцезащитной шторки.
- Солнцезащитную шторку можно открыть только при закрытом панорамном люке.

## Солнцезащитная шторка

## Открывание солнцезащитной шторки

Если перевести переключатель назад в положение 1, а затем отпустить его, солнцезащитная шторка сдвинется назад в крайнее положение. Если потянуть или нажать переключатель во время движения солнцезащитной шторки, шторка остановится.

## Закрывание солнцезащитной шторки

Если при закрытом люке перевести переключатель вперед в положение 3 или 4, а затем отпустить его, солнцезащитная шторка автоматически сдвинется вперед и полностью закроется. Если потянуть или нажать переключатель во время движения солнцезащитной шторки, шторка остановится.

Если при открытом люке перевести переключатель вперед в положение 4, а затем отпустить его, стекло люка сдвинется вперед и полностью закроется, а затем полностью закроется солнцезащитная шторка. Если во время движения стекла люка или солнцезащитной шторки потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло/шторка остановится.

## Настройка функции закрывания солнцезащитной шторки при запирании дверей автомобиля

Выбрав на экране мультимедийной системы «Автомобиль – «Настройки оборудования кузова» – «Окна и люк» – «Закрывание солнцезащитной шторки при запирании дверей», ползунком в правой части экрана можно включить или отключить функцию закрывания солнцезащитной шторки при запирании дверей автомобиля.

## Регулировки перед началом движения

Если функция закрывания солнцезащитной шторки при запирании дверей включена, солнцезащитная шторка будет автоматически закрываться после запирания дверей автомобиля.

### Открывание/закрывание панорамного люка

#### Подъем стекла люка

Если панорамный люк закрыт, а солнцезащитная шторка закрыта или открыта менее чем на 100 мм, то при нажатии переключателя вверх (в положение 5) и его отпускании солнцезащитная шторка сдвинется назад на 100 мм, а стекло люка полностью поднимется в крайнее положение. Если во время движения стекла люка потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло остановится.

Если панорамный люк открыт, то при нажатии переключателя вверх и его отпускании стекло люка автоматически поднимется в крайнее верхнее положение. Если во время подъема стекла потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло остановится.

#### Опускание стекла люка

Если стекло люка поднято вверх, то при нажатии переключателя вперед в положение 3, стекло люка полностью опустится в крайнее нижнее положение. Если во время опускания стекла потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло остановится.

### Открывание люка

Если люк закрыт, а солнцезащитная шторка закрыта или открыта не полностью, то при оттягивании переключателя назад в положение 2 и его отпускании стекло люка автоматически полностью откроется после открытия солнцезащитной шторки. Если во время движения стекла люка или солнцезащитной шторки потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло/шторка остановится.

Если панорамный люк закрыт, а солнцезащитная шторка полностью открыта, то при оттягивании переключателя назад и его отпускании стекло люка автоматически откроется в крайнее положение. Если потянуть или нажать переключатель еще раз во время движения стекла, стекло остановится в промежуточном положении.

### Закрывание люка

Если стекло люка полностью или частично открыто, то при нажатии переключателя вперед в положение 3 и его отпускании стекло люка полностью закроется. Если во время движения стекла потянуть или нажать переключатель еще раз, стекло остановится.

### ⚠ Внимание

- Не закрывайте солнцезащитную шторку при открытом люке во время движения автомобиля. В противном случае набегающий поток воздуха может вывернуть шторку, что приведет к повреждению ее механизма.
- Во избежание травм не позволяйте пассажирам высовываться в проем люка во время закрывания люка.

### Автоматическое закрывание\*

После отключения электропитания автомобиля функцию автоматического закрывания люка можно привести в действие с помощью электронного ключа или кнопки на дверной ручке (см. стр. 11).

### 👁 Примечание

Необходимо регулярно протирать канавки и дренажные каналы люка тряпкой, чтобы предотвратить засорение сливных отверстий люка и проникновение воды в салон. Также рекомендуется периодически очищать и смазывать направляющие и механизмы люка у авторизованного дилера.

## Функция предотвращения защемления

Если во время закрывания люк или солнцезащитная шторка упирается в препятствие, функция предотвращения защемления автоматически останавливает и немного приоткрывает люк или шторку.

Если люк упирается в препятствие во время опускания, функция предотвращения защемления автоматически возвращает его в полностью поднятое положение.

Автоматическая функция предотвращения защемления срабатывает также в случае приложения внешнего усилия в направлении, противоположном направлению закрывания.

### Внимание

Функция предотвращения защемления может не сработать, если столкновение с препятствием происходит непосредственно перед полным закрыванием люка. Прежде чем закрыть панорамный люк, убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает в проем люка руки или другие части тела.

## Обучение панорамного люка

После отсоединения клемм аккумуляторной батареи, а также в случае неисправности или нарушения нормальной работы люка или солнцезащитной шторки, выполните следующие действия для обучения люка. Для выполнения цикла обучения следует удерживать кнопку нажатой примерно 40 секунд:

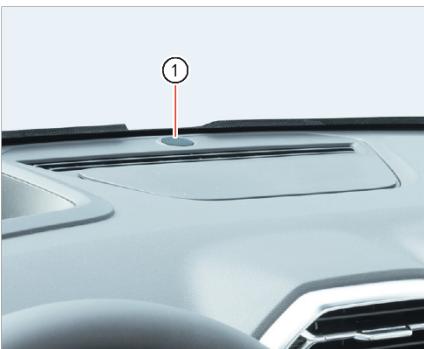
1. Переведите пусковой переключатель в режим «ON», затем отклоните переключатель люка вперед в положение 3 или 4 и удерживайте его в этом положении.
2. Стекло люка переместится вперед в крайнее положение для распознавания конечной точки хода закрывания люка.
3. После распознавания конечной точки хода закрывания люка солнцезащитная шторка автоматически переместится назад в положение 1/3 рабочего хода и остановится.
4. Затем солнцезащитная шторка переместится назад в положение 1/2 рабочего хода (откроется наполовину), после чего переместится вперед в полностью закрытое положение.
5. Солнцезащитная шторка автоматически закроется полностью.
6. Отпустите переключатель.

Завершение перечисленных выше этапов означает успешное выполнение обучения люка. Проверить работу люка можно с помощью переключателя. Если люк и солнцезащитная шторка по-прежнему не работают надлежащим образом, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта системы.

## Регулировки перед началом движения

### Автоматический кондиционер воздуха (HVAC)

#### Датчик кондиционера (A/C)



Датчик кондиционера (A/C) ①, установленный на приборной панели, помогает поддерживать постоянную температуру в салоне. Не закрывайте датчик и не располагайте вокруг него другие предметы.

- Система отопления и кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе. Однако интенсивность обдува можно регулировать с помощью кнопок управления вентилятором даже при остановленном двигателе автомобиля, если пусковой переключатель находится в режиме «ON».

- Не включайте вентилятор кондиционера на длительное время при остановленном двигателе, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи.

- Чтобы быстро охладить салон автомобиля в жаркую погоду, сначала откройте все окна автомобиля и выпустите горячий воздух, затем включите кондиционер, установите минимальную температуру и максимальную скорость работы вентилятора, выберите режим обдува лица; когда воздух в салоне достаточно охладится, отрегулируйте температуру и скорость вентилятора в соответствии со своими предпочтениями.

- При длительной работе системы в режиме рециркуляции качество воздуха в салоне автомобиля быстро ухудшается, поэтому в обычных условиях используйте режим подачи свежего воздуха. Страйтесь не курить в автомобиле, чтобы излишне не загрязнять воздух.

- В дождливую и холодную погоду длительное использование режима рециркуляции воздуха может привести к запотеванию стекол автомобиля.

- В процессе охлаждения воздуха пары влаги, содержащиеся в воздухе, конденсируются внутри блока кондиционера и стекают через дренажную трубку. При этом под неподвижно стоящим автомобилем может образовываться лужа воды, что не является признаком неисправности.

### ⚠ Внимание

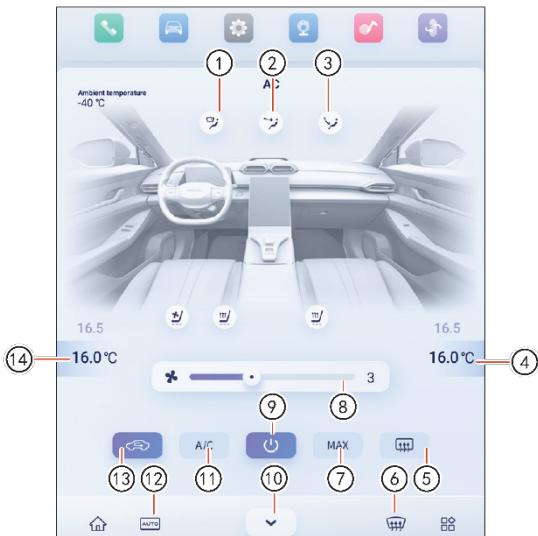
- Не оставляйте детей, домашних животных или людей, требующих ухода, одних в автомобиле. Они могут случайно привести в действие переключатели или другие органы управления, что может спровоцировать серьезное дорожно-транспортное происшествие.
- В жаркую и солнечную погоду температура в закрытом салоне автомобиля быстро повышается, что может стать причиной ухудшения самочувствия находящихся внутри людей или животных, и даже привести к несчастному случаю.
- Не регулируйте работу системы отопления и кондиционирования воздуха во время движения автомобиля, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.

## Панель управления кондиционером

- Когда на экране мультимедийной системы не отображается интерфейс управления кондиционером, нажмите на значок кондиционера в строке меню в нижней части экрана, либо нажмите и перетащите значок регулировки температуры или интенсивности обдува, чтобы быстро настроить соответствующие функции кондиционера.



- В меню приложений на экране мультимедийной системы выберите «Мои приложения» – «Кондиционер» или нажмите на значок вентиляции в строке меню в нижней части экрана, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.



- Режим обдува стекол
- Режим обдува лица
- Режим обдува ног
- Регулятор температуры
- Кнопка включения обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида
- Кнопка включения обогрева ветрового стекла
- Кнопка режима максимального охлаждения
- Регулятор интенсивности обдува
- Кнопка включения/отключения системы
- Кнопка сворачивания интерфейса управления кондиционером
- Кнопка включения/отключения кондиционера
- Кнопка автоматического режима
- Кнопка переключения режимов подачи свежего воздуха и рециркуляции
- Регулятор температуры

## Использование системы кондиционирования воздуха (A/C)

### Автоматический режим

Нажмите кнопку включения автоматического режима **AUTO**, затем установите требуемую температуру с помощью кнопок регулировки температуры. После этого система будет автоматически поддерживать заданную температуру, самостоятельно регулируя скорость вращения вентилятора, переключая режимы распределения воздушного потока, режимы рециркуляции и подачи свежего воздуха.

## Регулировки перед началом движения

### Ручной режим:

Если при работе кондиционера в автоматическом (AUTO) режиме нажать кнопку переключения режимов подачи свежего воздуха и рециркуляции, кнопку выбора режима обдува, кнопку **A/C**, кнопку **MAX** или кнопку включения обогрева ветрового стекла, система выйдет из автоматического режима и перейдет в ручной режим управления. В этом режиме пользователь может вручную настроить режим и интенсивность обдува, температуру, рециркуляцию/приток свежего воздуха, обогрев/размораживание ветрового/заднего стекла и другие параметры для обеспечения комфортного микроклимата в салоне.

### Включение/отключение системы кондиционирования воздуха

#### Включение

Если система кондиционирования воздуха отключена, включить ее можно нажатием кнопки выбора автоматического режима **AUTO**, кнопки **A/C**, кнопки **MAX**, кнопки регулирования интенсивности обдува или кнопки выбора режима обдува.

Нажмите кнопку включения обогрева ветрового стекла, чтобы перевести систему непосредственно в режим обогрева ветрового стекла; нажмите кнопку еще раз, чтобы отключить систему.

#### Отключение

Если во время работы системы кондиционирования воздуха нажать кнопку **OFF**, система отключится, предварительно сохранив в памяти текущие настройки температуры, скорости вентилятора, режима обдува и т. д. При повторном включении

системы ранее сохраненные настройки будут автоматически восстановлены.

### ⚠ Осторожно

Если отключить систему кондиционирования воздуха нажатием кнопки **OFF** до отключения электропитания автомобиля пусковым переключателем, система не сохранит текущие настройки.

### Регулирование температуры



Если активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование температуры» с помощью кнопки на рулевом колесе, а затем нажать на правую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува, система кондиционирования воздуха начнет работать. Если при включенной системе кондиционирования активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование подачи воздуха» с помощью кнопки на рулевом колесе и затем нажать на левую/правую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува, скорость вращения вентилятора изменится. После этого регулятор перестанет реагировать на команды увеличения температуры. Если активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование температуры» с помощью кнопки на рулевом колесе, а затем нажать на левую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора температуры в интерфейсе управления кондиционером вверх, температура уменьшится. Если после достижения температуры 17 °C продолжить перемещать ползунок регулятора вверх, система перейдет в режим максимального охлаждения, и вместо значения температуры отобразится надпись «LO». После этого регулятор

перестанет реагировать на команды уменьшения температуры.

В случае высокой температуры в салоне автомобиля кондиционер будет охлаждать воздух только при работающем двигателе после нажатия кнопки **A/C**.

### Регулирование подачи воздуха



Если при выключенной системе кондиционирования активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование подачи воздуха» с помощью кнопки на рулевом колесе, а затем нажать на левую/правую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува, система кондиционирования воздуха начнет работать. Если при включенной системе кондиционирования активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование подачи воздуха» с помощью кнопки на рулевом колесе и затем нажать на левую/правую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува, скорость вращения вентилятора изменится.

Всего предусмотрено 8 уровней регулирования интенсивности обдува. Если активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование подачи воздуха» с помощью кнопки на рулевом колесе, а затем нажать на правую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува вправо, подача воздуха увеличится. Если активировать функцию «Кондиционер» – «Регулирование подачи воздуха» с помощью кнопки на рулевом колесе, а затем нажать на левую сторону переключателя или переместить ползунок регулятора интенсивности обдува влево, подача воздуха уменьшится.

Если установлен 4-й или более высокий уровень интенсивности обдува, то при изменении режима работы кондиционера или при переключении режима рециркуляции/притока свежего воздуха интенсивность обдува уменьшается до 3-го уровня в течение 1 секунды. После смены режима работы кондиционера или переключения режима рециркуляции/притока свежего воздуха прежний уровень интенсивности обдува восстанавливается в течение 4 секунд.

### Переключение режимов рециркуляции и притока наружного воздуха

При нажатии кнопки  на экране мультимедийной системы кнопка загорается, указывая на включение режима притока свежего воздуха; при нажатии кнопки  на экране мультимедийной системы кнопка загорается, указывая на включение режима рециркуляции воздуха.

### Переключение режимов обдува



Если система кондиционирования воздуха включена, режим вентиляции можно настроить с помощью кнопок на экране мультимедийной системы. Режим вентиляции регулируется путем сочетания режимов обдува стекол, лица и ног. Пользователь может выбрать один, два или три режима в следующих сочетаниях для настройки требуемого режима вентиляции: обдув лица, обдув ног, обдув стекол, обдув лица и ног, обдув лица и стекол, обдув ног и стекол, обдув лица, ног и стекол.

### Обогрев ветрового стекла

Обогрев ветрового стекла можно включить только когда пусковой переключатель находится в режиме «ON». Функция обогрева ветрового стекла предназначена для уменьшения запотевания, удаления влаги и льда с поверхности ветрового стекла и улучшения обзора.

Чтобы быстро устранить запотевание ветрового стекла, выполните следующие действия.

- С помощью кнопок регулирования температуры установите минимальную температуру при обычной погоде или максимальную температуру в холодную погоду.
- Кнопкой регулирования частоты вращения вентилятора установите максимальную подачу воздуха.
- Закройте средний воздушный дефлектор.
- Нажмите кнопку **A/C**.
- Активируйте режим притока свежего воздуха.

После того как лобовое стекло полностью очистится, нажмите кнопку **AUTO**, чтобы перевести систему в автоматический режим работы.

Если при нажатии кнопки обогрева ветрового стекла  температура наружного воздуха превышает 2 °C, система автоматически включает компрессор кондиционера, устанавливает 6-ю ступень частоты вращения вентилятора и активирует режим притока свежего воздуха. Если температура наружного воздуха меньше 2 °C, система автоматически отключает компрессор, устанавливает 7-ю ступень частоты вращения вентилятора и активируется режим притока свежего воздуха.

### Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида\*

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида можно включить только когда пусковой переключатель находится в режиме «ON». Функция обогрева заднего стекла предназначена для уменьшения запотевания, удаления влаги и льда с поверхности заднего стекла и улучшения обзора.

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить электрические подогреватели\* заднего стекла и наружных зеркал заднего вида; для отключения этой функции нажмите кнопку еще раз. Если функция обогрева не отключена пользователем вручную, она автоматически отключается после 15 минут работы.

#### Примечание

В случае непрерывного использования функции обогрева стекла запустите двигатель, чтобы избежать чрезмерной разрядки аккумуляторной батареи автомобиля.

#### Осторожно

После устранения запотевания или размораживания стекла отключите функцию обогрева, чтобы избежать излишнего расхода топлива.

## Регулировки перед началом движения

### Охлаждение

Кондиционер работает только при запущенном двигателе автомобиля.

- Нажмите кнопку **A/C**, кнопка подсветится.
- Отрегулируйте температуру, установив более низкое значение. Установите требуемое значение температуры в соответствии с показаниями на дисплее.
- Отрегулируйте скорость вращения вентилятора. Установите требуемую интенсивность обдува в соответствии с индикацией на дисплее.

#### Примечание

- При высокой температуре окружающей среды рекомендуется включить режим рециркуляции воздуха, чтобы повысить эффективность охлаждения.
- Если требуется ускорить процесс охлаждения, нажмите кнопку **MAX** для включения функции максимального охлаждения. После этого система автоматически включит режим рециркуляции воздуха, установит минимальную температуру и максимальную скорость вращения вентилятора.
- Если в жаркую погоду из дефлекторов системы вентиляции выходит теплый воздух, включите режим рециркуляции воздуха и установите более низкое значение температуры.

#### Примечание

- При нажатии кнопки **A/C** на экране кнопка подсветится, указывая на работу компрессора кондиционера.
- Во время охлаждения воздуха в системе конденсируется влага, которая отводится наружу через дренажную трубку. При этом под неподвижным автомобилем образуется лужа воды.
- Для поддержания исправной работы компрессора и герметичности холодильного контура следует не реже одного раза в месяц включать кондиционер на некоторое время.
- Кондиционером можно пользоваться практически круглогодично, так как это способствует удалению лишней влаги из салона автомобиля.
- Для повышения эффективности охлаждения во время работы кондиционера следует закрыть окна автомобиля.
- Тем не менее, в случае повышения температуры воздуха в салоне, например, при длительной стоянке автомобиля под открытым солнцем, можно временно открыть окна для проветривания салона. При работе кондиционера расход топлива увеличивается.

### Режим максимального охлаждения

При нажатии кнопки **MAX** кнопка подсвечивается, активируется функция максимального охлаждения, и система автоматически установит следующие настройки:

- режим рециркуляции;
- максимальная скорость вращения вентилятора;
- наиболее низкая температура;
- режим обдува лица .

При повторном нажатии кнопки **MAX** система отключает функцию максимального охлаждения и возвращается в прежний режим работы.

#### Осторожно

После снижения температуры воздуха в салоне до комфорtnого уровня отключите функцию максимального охлаждения, чтобы уменьшить расход топлива.

**Режим максимального охлаждения**

При включенном кондиционере уменьшайте температуру, пока на дисплее не отобразится значок **L0**.

Если температура снаружи автомобиля выше 1 °C, система автоматически установит следующие настройки:

1. Режим обдува лица.
2. Кондиционер включен.
3. Максимальная скорость вращения вентилятора.
4. Режим рециркуляции.
5. Подача в салон холодного воздуха.

**Режим максимального обогрева**

При включенном кондиционере увеличивайте температуру, пока на дисплее не отобразится значок **HI**. Система перейдет в режим максимального обогрева и автоматически установит следующие настройки:

1. Кондиционер выключен.
2. Режим обдува ног.
3. 6-я ступень частоты вращения вентилятора.
4. Режим притока свежего воздуха.
5. Подача в салон горячего воздуха.

**Обогрев**

1. Нажмите кнопку **A/C**, кнопка перестанет подсвечиваться.
2. Отрегулируйте температуру, установив более высокое значение. Установите требуемое значение температуры в соответствии с показаниями на дисплее.
3. Отрегулируйте скорость вращения вентилятора. Установите требуемую интенсивность обдува в соответствии с индикацией на дисплее.

 **Примечание**

- Если температура снаружи автомобиля очень низкая, включите режим рециркуляции воздуха, чтобы ускорить прогрев салона.
- Если требуется быстро прогреть салон, установите максимальные значения температуры и скорости вращения вентилятора.
- В случае запотевания стекол автомобиля не включайте отопитель, вместо этого включите режим обогрева ветрового стекла при выключенном кондиционере.

## Регулировки перед началом движения

1

Подготовка к началу движения

### Хладагент

Используемый в системе кондиционирования воздуха хладагент оказывает неблагоприятное воздействие на окружающую среду. При ремонте кондиционера используйте только рекомендованные хладагент и компрессорное масло, а также специальное оборудование для их откачивания и заправки. Использование несовместимого хладагента или компрессорного масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха (подробные сведения о рекомендуемых хладагентах см. на стр. 266).

#### ☞ Примечание

В случае необходимости ремонта кондиционера обратитесь к авторизованному дилеру.

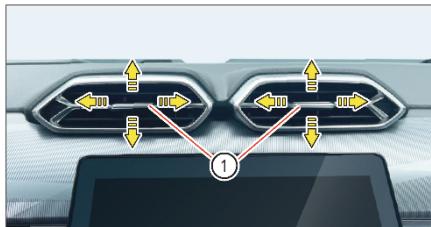
### Фильтр кондиционера

Система кондиционирования воздуха снабжена фильтром, который очищает воздух от пыли, сажи, пыльцы растений и других загрязнений.

Для обеспечения эффективной работы системы вентиляции и отопления регулярно очищайте и производите замену воздушного фильтра в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве. Для замены воздушного фильтра рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру.

Воздушный фильтр следует заменить в случае снижения потока воздуха или сильного запотевания стекол во время работы отопителя или кондиционера.

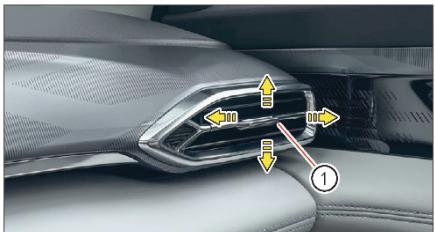
### Средний воздушный дефлектор



Потяните рычажок управления ①, чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Сдвиньте рычажок управления ① наружу, чтобы увеличить количество воздуха, поступающего из дефлектора; сдвиньте рычажок управления ① вовнутрь, чтобы уменьшить количество воздуха, поступающего из дефлектора или полностью закрыть дефлектор.

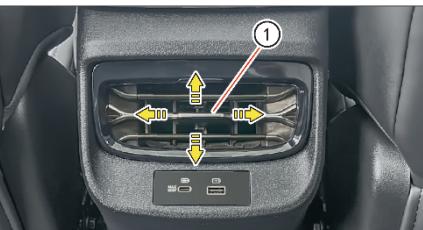
## Передний боковой воздушный дефлектор



Потяните рычажок управления ①, чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Сдвиньте рычажок управления ① наружу, чтобы увеличить количество воздуха, поступающего из дефлектора; сдвиньте рычажок управления ① вовнутрь, чтобы уменьшить количество воздуха, поступающего из дефлектора или полностью закрыть дефлектор.

## Задний воздушный дефлектор\*



Потяните рычажок управления ①, чтобы отрегулировать поток воздуха, выходящий из дефлектора, в требуемом направлении.

Сдвиньте рычажок управления ① влево, чтобы увеличить количество воздуха, поступающего из дефлектора; сдвиньте рычажок управления ① вправо, чтобы уменьшить количество воздуха, поступающего из дефлектора или полностью закрыть дефлектор.

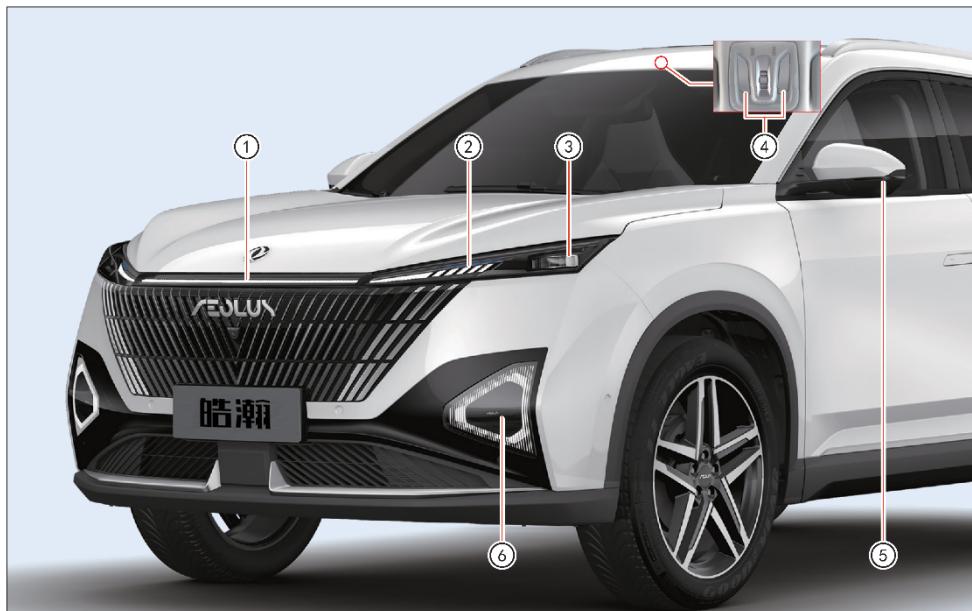
 **Осторожно**

Даже после закрывания из воздушного дефлектора может продолжать выходить слабый поток воздуха – это нормальное явление.

## Регулировки перед началом движения

## Освещение

## Расположение приборов освещения (передняя часть автомобиля)



① Передняя световая полоса (декоративная подсветка)\*

② Дневной ходовой огонь/габаритный фонарь/указатель поворота

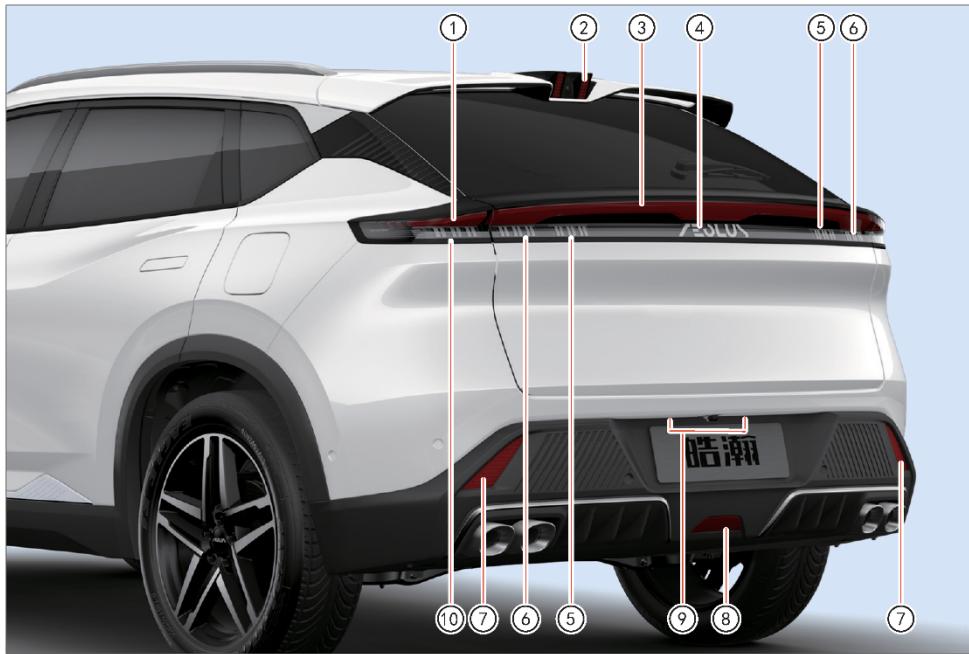
③ Фара дальнего и ближнего света

④ Передний потолочный светильник\*

⑤ Повторитель указателя поворота на зеркале заднего вида

⑥ А-образный фонарь (декоративная подсветка)\*

### Расположение приборов освещения (задняя часть автомобиля)



- ① Габаритный фонарь/стоп-сигнал\*
- ② Дополнительный стоп-сигнал
- ③ Габаритный фонарь/стоп-сигнал\*
- ④ Задняя световая полоса\*
- ⑤ Фонарь заднего хода/указатель поворота\*
- ⑥ Указатель поворота/стоп-сигнал\*
- ⑦ Задний световозвращатель
- ⑧ Задний противотуманный фонарь
- ⑨ Фонарь освещения номерного знака
- ⑩ Указатель поворота

Примечание: световозвращатель отражает свет фар движущегося позади транспортного средства для напоминания его водителю о необходимости соблюдения безопасной дистанции. Если световозвращатель поврежден, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для его замены.

#### Функции световых приборов

##### Функции основных световых приборов

При использовании световых приборов автомобиля соблюдайте требования правил дорожного движения.

Фары головного света и задние фонари автомобиля предназначены для улучшения видимости в плохую погоду и темное время суток, а также для подачи сигналов другим участникам дорожного движения.

- Габаритные фонари: во время движения автомобиля или его временной остановки обозначает присутствие автомобиля и его габаритную ширину, чтобы автомобиль был легко различим другими участниками дорожного движения.
- Ближний свет: освещает дорогу впереди автомобиля. При разъезде со встречным транспортным средством используйте ближний свет вместо дальнего, чтобы не ослеплять водителя приближающегося транспортного средства.
- Дальний свет: освещает дорогу впереди автомобиля на большем расстоянии. При сближении со встречным транспортным средством всегда переключайтесь на ближний свет.

#### 💡 Примечание

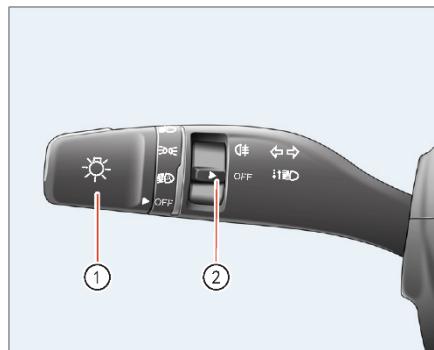
При работе фара сильно нагревается, поэтому в ее корпусе выполнены отверстия для отвода тепла, из-за чего фара негерметична. Через эти отверстия внутрь фары также может проникать влажный воздух, при этом влага будет конденсироваться или замерзать на холодном корпусе фары. Это нормальное явление, которое не влияет на работу фары и срок ее службы. При запотевании фар остановите автомобиль в сухом, проветриваемом месте и подождите, пока водяной пар постепенно рассеется. Если скопления воды постоянно присутствуют внутри фары, обратитесь к авторизованному дилеру.

#### Функции вспомогательных световых приборов

Вспомогательные световые приборы используются в особых ситуациях или при определенных условиях движения.

- Задний противотуманный фонарь: улучшает видимость автомобиля на расстоянии во время тумана или сильного дождя.
- Дневные ходовые огни: улучшают видимость автомобиля при движении в светлое время суток.
- Указатели поворота: при повороте автомобиля предупреждают других участников дорожного движения.

#### Комбинированный переключатель освещения



① Рукоятка управления освещением

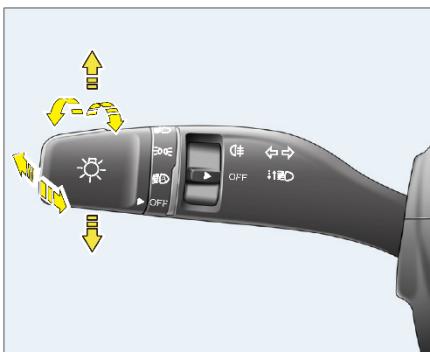
② Выключатель противотуманного фонаря

Примечание: если комбинированный переключатель освещения не оснащен функцией автоматического включения фар, положение «AUTO» на нем отсутствует.

#### 💡 Примечание

После остановки двигателя и выключения электропитания автомобиля световые приборы (за исключением габаритных фонарей) могут оставаться включенными в течение 5 минут, после чего автоматически погаснут. При покидании автомобиля обязательно выключайте наружное освещение, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

## Управление освещением



### Выключение освещения

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку на рукоятке в положение **OFF**. При этом все световые приборы автомобиля выключатся. После запуска двигателя автоматически включаются дневные ходовые огни.

### Автоматическое включение фар\*

Поверните рукоятку управления освещением и установите стрелку на рукоятке в положение . При этом загорится индикатор автоматического включения фар на комбинации приборов, а фары автомобиля будут автоматически включаться при наступлении темноты (например, при движении в ночное время или при проезде через туннель). Поверните рукоятку управления освещением и установите

стрелку на рукоятке в положение **OFF**, чтобы отключить функцию автоматического включения фар.

В случае неисправности функции автоматического включения фар ближний свет и габаритные огни будут гореть постоянно. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

### Габаритные огни

Повернув рукоятку управления освещением, установите стрелку на рукоятке в положение , и на комбинации приборов загорится индикатор включения габаритных фонарей . При этом загорятся дневные ходовые огни, задние габаритные фонари и подсветка комбинации приборов.

### Включение ближнего/дальнего света

Повернув рукоятку управления освещением, установите стрелку на рукоятке в положение , и на комбинации приборов загорится индикатор включения ближнего света . При этом включится ближний свет фар.

При включенном ближнем свете фар толкните комбинированный переключатель освещения вперед от рулевого колеса, чтобы одновременно включить ближний и дальний свет фар; при этом на комбинации приборов также загорится индикатор включения дальнего света . Для выключения дальнего света фар верните комбинированный переключатель освещения в исходное положение.

### Сигнализация дальним светом

Даже если наружное освещение не включено, можно кратковременно включить дальний свет фар, потянув комбинированный переключатель освещения по направлению к рулевому колесу; при отпускании переключатель вернется в исходное положение, а дальний свет погаснет. Повторяя данное действие, можно подавать предупреждающие сигналы светом фар.

## Регулировки перед началом движения

### Интеллектуальное управление дальним светом (IHBC)\*

Функция интеллектуального управления дальним светом (IHBC) обеспечивает автоматическое переключение дальнего и ближнего света в зависимости от условий движения, позволяя предотвратить ослепление водителей, движущихся впереди, и встречных транспортных средств и тем самым повысить безопасность вождения.

Система IHBC с помощью датчиков определяет уровень внешней освещенности и обнаруживает другие транспортные средства впереди автомобиля. Если снаружи автомобиля темно, впереди отсутствуют другие транспортные средства, а скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч, дальний свет включается автоматически. Если скорость автомобиля меньше 30 км/ч, впереди него движется другое транспортное средство, или освещение снаружи яркое, дальний свет автоматически выключается.

### Включение функции интеллектуального управления дальним светом (IHBC)

Порядок включения функции IHBC: включите функцию IHBC, выбрав «Автомобиль – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «IHBC» или «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «IHBC» на экране мультимедийной системы, а затем установите стрелку  на рукоятке управления освещением в положение  и tolknite ryach kombinirovannogo pereklyuchatelya osveshcheniya vpered ot rulевogo kolresa. Pri vkluchenii funktsii IHBC indikator avtomaticheskogo pereklyucheniya sveta far  zagoरается serym svetom; pri vkluchenii dalshego sveta indikator zagoरается sinim svetom .

### Неисправность системы интеллектуального управления дальним светом (IHBC)

В случае неисправности функции IHBC индикатор автоматического переключения света фар загорается желтым светом .

### Факторы, влияющие на работу функции IHBC

Под влиянием условий окружающей среды водителю может требоваться вручную переключать дальний и ближний свет в следующих ситуациях:

- вождение в туманную или дождливую погоду;
- вождение в ветреную погоду или во время снегопада;
- вождение при ярком лунном свете;
- вождение в ледяной дождь;
- вождение по слабо освещенным улицам;
- при движении встречных транспортных средств с включенными противотуманными фарами;
- при наличии светоотражающих знаков вблизи проезжей части;
- если свет фар встречных транспортных средств перекрывается изгородями, кустарниками и т. д.;
- при движении транспортных средств по параллельным дорогам;
- при проезде через вершины холмов или дорожные выбоины;
- при движении автомобиля в крутом повороте.

### Примечание

Включение дальнего света фар в условиях хорошей освещенности может вызывать ослепление водителей встречных транспортных средств, тем самым провоцируя дорожно-транспортные происшествия. При использовании дальнего света фар необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- запрещается включать дальний свет при движении по городским улицам или дорогам с оживленным движением;
- следует своевременно включать ближний свет при разъезде со встречным транспортным средством в ночное время; сближаясь с движущимся навстречу автомобилем ночью на дороге без разделительных ограждений или линий разметки следует переключаться на ближний свет из 150 м до встречного автомобиля;
- при движении ночью в крутом повороте, по холмистой местности, арочному мосту, пешеходному переходу или перекрестку, не оборудованному светофорами, следует поочередно включать дальний и ближний свет для предупреждения остальных участников дорожного движения;
- при обгоне попутного автомобиля в ночное время следует поочередно включить дальний и ближний свет для подачи предупреждающего сигнала; своевременно уступайте дорогу движущемуся позади автомобиля при подаче им сигналов дальним светом;
- в случае ослепления дальним светом фар движущегося навстречу автомобиля поочередно подайте сигнал дальним и ближним светом, чтобы напомнить водителю встречного автомобиля о необходимости выключить дальний свет фар;

- если водитель встречного автомобиля подает частые сигналы дальним и ближним светом, переключитесь на ближний свет;
- если дальний свет фар движущегося позади автомобиля вызывает сильное ослепление, слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы напомнить водителю о необходимости соблюдать безопасную дистанцию.

### Указатели поворота

Переместите комбинированный переключатель освещения вверх (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить правый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор включения правого указателя поворота .

Переместите комбинированный переключатель освещения вниз (параллельно плоскости рулевого колеса), чтобы включить левый указатель поворота. При этом на комбинации приборов начнет мигать индикатор включения левого указателя поворота .

После завершения поворота и возврата рулевого колеса в нейтральное положение рычаг переключателя автоматически вернется в исходное положение, и указатель поворота погаснет.

### Неисправность указателя поворота

Если при включении указателя поворота индикатор на комбинации приборов мигает с увеличенной частотой, это указывает на неисправность указателя поворота с соответствующей стороны автомобиля. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

### Функция сигнализации при перестроении\*

Если требуется выполнить перестроение, слегка переместите рычаг комбинированного переключателя освещения вверх или вниз.

Для перестройки в правую полосу движения слегка переместите комбинированный переключатель вверх не до упора. При этом правый указатель поворота вспыхнет 3 раза, и одновременно на комбинации приборов три раза мигнет индикатор .

Для перестройки в левую полосу движения слегка переместите комбинированный переключатель вниз не до упора. При этом левый указатель поворота вспыхнет 3 раза, и одновременно на комбинации приборов три раза мигнет индикатор .

### Примечание

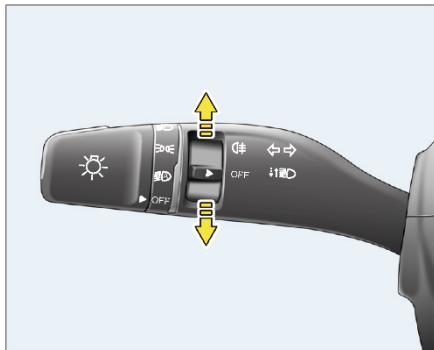
После завершения перестройки убедитесь в том, что переключатель освещения вернулся в исходное положение. В противном случае верните его в исходное положение вручную.

### Настройки функции сигнализации при перестроении\*

При необходимости пользователь может задать количество включений указателей поворота при перестроении (3, 5 или 7), выбрав «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «Количество включений указателей поворота при перестроении» на экране мультимедийной системы.

## Регулировки перед началом движения

### Противотуманный фонарь



Противотуманный фонарь можно включить только при включенном дальнем или ближнем свете автомобиля.

### Включение заднего противотуманного фонаря

Если задние противотуманные фонари выключены, переведите выключатель противотуманного фонаря в положение , чтобы включить задние противотуманные фонари. После отпускания выключатель автоматически вернется в положение , и на комбинации приборов одновременно загорится индикатор .

### Выключение заднего противотуманного фонаря

Если задние противотуманные фонари включены, переведите выключатель противотуманного фонаря в положение . При этом задние противотуманные фонари выключатся. После отпускания выключатель автоматически вернется в положение .

#### Примечание

Использовать противотуманные фонари следует только при движении в условиях ограниченной видимости, например, во время тумана, проливного дожда или снегопада.

### Регулировка направления света фар

Переведите пусковой переключатель в режим «ACC» или «ON», выберите «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «Регулировка света фар» на экране мультимедийной системы, чтобы войти в интерфейс регулировки положения фар и откорректировать направление светового пучка.

Вверх: переместите ползунок регулятора вправо;  
Вниз: переместите ползунок регулятора влево.

#### Осторожно

Отрегулировать можно направление только ближнего света, но не дальнего.

## Функция светового сопровождения

Включить функцию задержки выключения фар можно следующим способом:

- Переведите пусковой переключатель из режима «ACC» или «ON» в режим «OFF».
- В течение 60 секунд потяните комбинированный переключатель освещения в направлении рулевого колеса. После этого ближний свет фар продолжит гореть в течение некоторого времени, чтобы водителю было проще покинуть стоянку в темное время суток. По прошествии заданного времени ближний свет фар погаснет автоматически.

## Настройка функции светового сопровождения

При необходимости пользователь может установить временную задержку выключения фар (0, 15, 30, 45 или 60 секунд), выбрав «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «Световое сопровождение» на экране мультимедийной системы.

## Приветственный свет\*

Выбрав на экране мультимедийной системы «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Тема светового приветствия», можно задать тему для приветственного света (~~«Модник»~~, ~~«Сохранение энергии»~~ или ~~«Пляска»~~) или отключить данную функцию.

## Стояночное приветствие\*

Функцию стояночного приветствия можно настроить на ~~взаимодействие с фразой «световое приветствие»~~ за счет использования различных световых эффектов в местах, где невозможно использовать звуковой сигнал.

Чтобы включить или отключить данную функцию, выберите «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Световые фразы» – «Стояночное приветствие» на экране мультимедийной системы. Если функция включена, можно одновременно настроить световой эффект стояночного приветства (~~«сердцебиение/подмигивание/волнение»~~).

~~Если настроить пользовательскую кнопку на рулевом колесе на воспроизведение приветства, то нажатием этой кнопки можно вручную включить стояночное приветствие.~~

## А-образный фонарь\*

А-образный фонарь расположен под передним бампером автомобиля и является отличительным элементом марки.

Данный фонарь является частью светового приветства и может загораться с заданным световым эффектом. Его можно настроить на автоматический режим или отключить, выбрав «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «А-образный фонарь» на экране мультимедийной системы. В автоматическом режиме фонарь будет загораться при остановке автомобиля, и будет гаснуть во время движения.

### Функция задержки выключения освещения

Если пусковой переключатель находится в режиме «ON» и включен ближний свет, дальний свет или задний противотуманный фонарь, то при переводе пускового переключателя в режим «OFF» ближний свет, дальний свет или задний противотуманный фонарь будет продолжать гореть в течение 5 минут, а затем автоматически погаснет.

Если необходимо сразу выключить световые приборы после выхода из автомобиля, закройте все двери и нажмите кнопку запирания дверей на пульте дистанционного управления. Фары погаснут автоматически.

#### 💡 Примечание

Не включайте фары автомобиля на длительное время при неработающем двигателе, чтобы избежать разрядки аккумуляторной батареи.

### Плафон освещения багажника

Плафон освещения багажника установлен в багажном отделении автомобиля и загорается при открывании двери багажника. Плафон автоматически гаснет при закрывании двери багажника.

### Передний потолочный плафон



При открывании двери передний плафон автоматически загорается; после закрывания двери или запуска двигателя передний плафон автоматически гаснет. Если после автоматического включения плафона нажать на его рассеиватель, плафон будет гореть постоянно; чтобы выключить плафон, необходимо снова нажать на рессеиватель.

### Задний потолочный плафон



При открывании двери задний плафон автоматически загорается; после закрывания двери или запуска двигателя задний плафон автоматически гаснет. Если после автоматического включения плафона нажать на его выключатель, плафон будет гореть постоянно; чтобы выключить плафон, необходимо снова нажать на выключатель.

### Дневные ходовые огни

Чтобы включить данную функцию, выберите, «Автомобиль» – «Наружное освещение» – «Настройки освещения» – «Дневные ходовые огни» или «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Дневные ходовые огни» на экране мультимедийной системы, и дневные ходовые огни будут включаться при запуске двигателя автомобиля. Если выключить дневные ходовые огни после запуска двигателя, они автоматически включатся снова, когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

### Функция энергосбережения

Освещение салона автоматически выключается через 5 минут после перевода пускового переключателя в режим «OFF». Чтобы снова включить освещение салона, переведите пусковой переключатель в режим «ON».

### Фоновая подсветка салона\*

Чтобы включить данную функцию, выберите, «Автомобиль» – «Подсветка салона» – «Фоновая подсветка» на экране мультимедийной системы, и лампы фоновой подсветки салона, расположенные на дверях и приборной панели, будут включаться при переводе пускового переключателя в режим «ON». При переводе пускового переключателя в режим «OFF» фоновая подсветка салона гаснет.

Если функция фоновой подсветки салона включена, можно отрегулировать яркость подсветки, ее цвет и режим работы, выбрав «Автомобиль» – «Подсветка салона» – «Фоновая подсветка» на экране мультимедийной системы.

## Регулировки перед началом движения

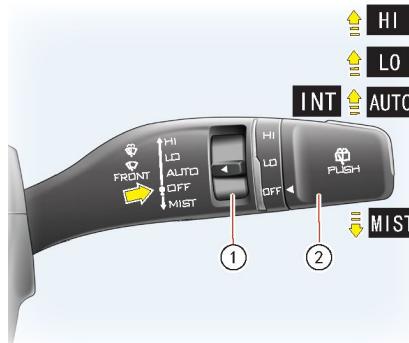
### Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Пользоваться стеклоочистителем и стеклоомывателем можно только при включенном электропитании автомобиля.

#### Примечание

- Если ветровое стекло покрыто льдом или снегом, не включайте стеклоочиститель, чтобы не повредить его. Вместо этого включите обогрев ветрового стекла и дождитесь полного оттаивания снега или льда со щеток стеклоочистителя и окружающего их пространства.
- После посещения мойки на ветровом стекле во время его очистки стеклоочистителем могут оставаться пятна или разводы, вызванные остатками воска или других химических веществ. После мойки автомобиля очистите ветровое стекло чистой тряпкой с использованием нейтрального чистящего средства.
- Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое, это приведет к повреждению щеток стеклоочистителя. Кроме того, налипшая на стекло грязь может вызвать появление царапин, поэтому перед очисткой стекла распылите на него омывающую жидкость или полейте стекло водой.

### Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя



#### Передний стеклоочиститель

- OFF** – остановка
- INT** – прерывистая очистка/ **AUTO** – автоматическая очистка
- LO** – низкая скорость очистки
- HI** – высокая скорость очистки
- MIST** – однократная очистка

(1) – регулятор чувствительности функции прерывистой/ автоматической очистки

Примечание: если комбинированный переключатель не оснащен функцией автоматической очистки, вместо положения «AUTO» на нем присутствует положение «INT».

Когда комбинированный переключатель находится в положении **OFF**, стеклоочиститель и стеклоомыватель не работают.

Модели без функции автоматической очистки: когда комбинированный переключатель отклоняется вверх в положение **INT**, стеклоочиститель начинает работать в прерывистом режиме. Переместите регулятор (1) вверх, чтобы сократить интервал прерывистой очистки, или переместите его вниз, чтобы увеличить временной интервал между циклами очистки.

Модели с функцией автоматической очистки: когда комбинированный переключатель перемещен вверх в положение **AUTO**, скорость работы стеклоочистителя регулируется автоматически в зависимости от интенсивности осадков. Переместите регулятор (1) вверх для увеличения чувствительности функции автоматической очистки, или переместите регулятор (1) вниз для уменьшения чувствительности данной функции.

Когда комбинированный переключатель перемещен вверх в положение **LO**, стеклоочиститель начинает работать с низкой скоростью.

Когда комбинированный переключатель перемещен вверх в положение **HI**, стеклоочиститель начинает работать с высокой скоростью.

Если комбинированный переключатель находится в положении **OFF**, переместите его вниз в положение «MIST», и стеклоочиститель выполнит один цикл очистки, а затем автоматически вернется в исходное положение.

### Задний стеклоочиститель\*

Управление работой заднего стеклоочистителя осуществляется с помощью рукоятки ②.

Когда рукоятка ② находится в положении **OFF**, задний стеклоочиститель не работает. Когда рукоятка ② поворачивается в положение **LO**, задний стеклоочиститель работает с интервалом 3 секунды.

Когда рукоятка ② поворачивается в положение **HI**, задний стеклоочиститель работает непрерывно с низкой скоростью.



#### Внимание

- Когда стекло крышки багажника сухое, не эксплуатируйте стеклоочиститель крышки багажника, при движении дворника без воды на стекле он может быть поврежден. Кроме того, скопившаяся на ветровом стекле грязь может поцарапать окно.

### Функция автоматической очистки переднего стеклоочистителя\*

Если пусковой переключатель переведен в режим «ON», а переключатель стеклоочистителя находится в положении **AUTO**, то стеклоочиститель включается по сигналу датчика дождя/освещенности, расположенного на лобовом стекле, и скорость его работы регулируется автоматически в зависимости от интенсивности осадков.

Если датчик дождя/освещенности покрыт грязью, песком или пылью, функция автоматической очистки может не работать надлежащим образом.

Когда переключатель стеклоочистителя переводится в положение «LO» или «HI», функция автоматической очистки прекращает работу, и стеклоочиститель выполняет очистку с заданной постоянной скоростью.



#### Примечание

- Перед мойкой автомобиля обязательно убедитесь, что переключатель стеклоочистителя не находится в положении **AUTO**. В противном случае возможно повреждение стеклоочистителя. Всегда выключайте стеклоочиститель, когда в нем отсутствует необходимость.
- В некоторых ситуациях датчик дождя/освещенности может ошибочно распознавать капли дождя и включать стеклоочиститель. Если струи воды на ветровом стекле мешают обзору, можно вручную отрегулировать скорость или частоту срабатывания стеклоочистителя при необходимости.
- После прекращения дождя стеклоочиститель автоматически продолжает работать еще в течение некоторого времени до полного удаления капель воды с поверхности стекла и затем выключается.
- Если переключатель стеклоочистителя находится в положении **AUTO**, то при случайном касании области вокруг датчика дождя/освещенности, или в случае вибрации ветрового стекла стеклоочиститель может внезапно сработать. Поэтому будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы!
- Водяная пленка или царапины, оставленные изношенными щетками стеклоочистителя, могут снизить чувствительность датчика дождя/освещенности. Необходимо своевременно менять щетки стеклоочистителя.
- В случае неисправности функции автоматической очистки стеклоочиститель переключается в режим прерывистой очистки. Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



### Стеклоомыватель

Потяните комбинированный переключатель в направлении рулевого колеса, чтобы включить стеклоомыватель и распылить омывающую жидкость на ветровое стекло. После этого стеклоочиститель выполнит 2 или 3 цикла очистки, а затем автоматически вернется в исходное положение.

### Примечание

- Не включайте стеклоомыватель при открытом люке, чтобы брызги омывающей жидкости не попадали в салон автомобиля.
- Избегайте длительной непрерывной работы стеклоомывателя; время работы не должно превышать 30 секунд.
- Запрещается включать стеклоомыватель, если в бачке отсутствует омывающая жидкость.
- В зимний период используйте только незамерзающую жидкость для стеклоомывателя в соответствии с окружающей температурой. Запрещается использовать обычную воду, так как ее замерзание приведет к повреждению насоса и других деталей стеклоомывателя.

### Внимание

При температуре окружающей среды ниже 0 °C распыляемая омывающая жидкость может замерзать на поверхности ветрового стекла, ухудшая видимость. Это отрицательно сказывается на безопасности движения, поэтому в холодную погоду включайте стеклоомыватель только при движении с низкой скоростью или во время стоянки автомобиля.

## 2. Безопасное вождение

<b>Рекомендации по вождению.....</b>	<b>80</b>		
Поддержание автомобиля в исправном состоянии .....	80	Функция автоматического удержания (AUTO HOLD) .....	133
Правильная посадка во время движения.....	80	Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	134
Меры предосторожности во время движения .....	81	Электронная система распределения тормозного усилия (EBD) .....	135
Общие принципы и навыки вождения .....	82	Усилитель экстренного торможения (BA) ..	135
Безопасная парковка .....	88	Система приоритета торможения (BOS)....	135
<b>Обзор органов управления.....</b>	<b>90</b>	Электронная система динамической стабилизации (ESC)* .....	136
<b>Кнопки на рулевом колесе .....</b>	<b>92</b>	Гидравлическая система экстренного торможения (HBA)* .....	137
Звуковой сигнал .....	92	Гидравлический усилитель тормозов (HBB)* .....	137
Кнопки на рулевом колесе* .....	92	Система помощи при начале движения на подъеме (HHC)* .....	137
<b>Комбинация приборов.....</b>	<b>96</b>	Противобуксовочная система (TCS)* .....	137
Комбинация приборов 1* (автомобиль с ДВС).....	96	Система контроля движения на спуске (HDC) * .....	138
Комбинация приборов 2* (автомобиль с гибридной силовой установкой) .....	104	Система активного предотвращения опрокидывания (ARP)* .....	138
Сигнальные лампы и световые индикаторы* .....	112	<b>Электрический усилитель рулевого управления.....</b>	<b>139</b>
Звуковые и текстовые напоминания* .....	121	<b>Двухрежимный привод и рекуперация энергии* .....</b>	<b>140</b>
<b>Запуск двигателя, переключение передач..</b>	<b>123</b>	<b>Система AVAS* .....</b>	<b>141</b>
Педали.....	123	<b>Круиз-контроль* .....</b>	<b>142</b>
Запуск и остановка двигателя .....	124	Круиз-контроль* .....	142
Переключение передач* .....	126	Система ACC* .....	144
<b>Тормоза и системы помощи при торможении.....</b>	<b>130</b>		
Электрический стояночный тормоз (EPB) ..	132		
		<b>Интеллектуальная помощь при вождении* ..</b>	<b>149</b>
		Система автоматического экстренного торможения (AEB)* .....	149
		Система удержания в полосе движения (LKA)* .....	152
		Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)* .....	158
		Система BSD* .....	164
		Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA)* .....	166
		Система DOW* .....	168
		Система мониторинга давления в шинах ..	169
		<b>Помощь при парковке .....</b>	<b>170</b>
		Система контроля расстояния при парковке* .....	170
		Система кругового обзора на 540°* .....	172
		<b>Противоугонная система .....</b>	<b>176</b>
		Общие сведения.....	176
		Противоугонная сигнализация.....	176
		<b>Заправка топливом .....</b>	<b>177</b>
		Заправка топливом.....	177

## Рекомендации по вождению

В настоящей главе содержатся общие правила эксплуатации автомобиля, меры предосторожности и рекомендации по обеспечению безопасности вождения. В целях собственной безопасности и безопасности пассажиров автомобиля внимательно прочтите данную главу и соблюдайте приведенные рекомендации.

### Поддержание автомобиля в исправном состоянии

Безопасность вождения во многом зависит от исправности автомобиля. Для поддержания автомобиля в исправном состоянии следует регулярно посещать авторизованного дилера и проводить плановое техническое обслуживание в соответствии с указаниями настоящего руководства, а также проводить ежедневные проверки перед каждой поездкой.

### Правильная посадка во время движения

#### Правильная посадка водителя

Сохранение правильной посадки во время вождения позволяет снизить усталость и обеспечить безопасное вождение.

Для обеспечения собственной безопасности и безопасности пассажиров водитель должен соблюдать следующие рекомендации:

1. Отрегулируйте положение водительского сиденья таким образом, чтобы можно было полностью нажать педаль тормоза и педаль акселератора слегка согнутой в колене ногой.
2. Отклоните спинку водительского сиденья настолько, чтобы спина водителя плотно прилегала к спинке сиденья.

3. Отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы грудная клетка водителя находилась как можно дальше от рулевого колеса. Убедитесь в том, что верхнюю точку рулевого колеса можно комфортно удерживать слегка согнутыми в локтях руками.
4. Отрегулируйте положение наружных зеркал надлежащим образом.
5. Правильно пристегивайте ремни безопасности.

#### Правильная посадка переднего пассажира

В целях безопасности передний пассажир должен соблюдать следующие рекомендации:

6. Отрегулируйте сиденье таким образом, чтобы оставалось достаточное расстояние между сиденьем и приборной панелью для полного раскрытия подушки безопасности в случае столкновения.
7. Установите спинку сиденья практически в вертикальное положение, чтобы спина переднего пассажира полностью прилегала к спинке сиденья.
8. Правильно пристегивайте ремни безопасности.
9. Расположите ступни ног на полу в пространстве перед сиденьем.

#### Правильная посадка задних пассажиров

В целях безопасности задние пассажиры должны соблюдать следующие рекомендации:

1. Займите правильное положение на сиденье и полностью откиньтесь спиной на спинку сиденья.
2. Расположите ступни ног на полу, в пространстве перед задним сиденьем.
3. Правильно пристегивайте ремни безопасности.
4. Для обеспечения безопасности детей следует принять надлежащие меры в соответствии с требованиями правил дорожного движения.

## Безопасная перевозка животных

Если в салоне автомобиля находятся домашние животные, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Не играйте с животными во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.
2. Во время движения постоянно следите за тем, чтобы животное было надежно зафиксировано, например, используйте для этого специальную переноску или контейнер. В противном случае животное может помешать управлению автомобилем, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
3. В случае столкновения, резкого поворота или экстренного торможения незафиксированное животное может быть отброшено вперед или в сторону и нанести серьезную травму.
4. Не оставляйте животных одних без присмотра в салоне автомобиля – они могут случайно задействовать органы управления или включить оборудование автомобиля, тем самым спровоцировав аварийную ситуацию. Кроме того, животные могут задохнуться в замкнутом пространстве салона.

## Перевозка грузов

### Примечание

Вес груза и его распределение оказывают существенное влияние на ходовые качества и управляемость автомобиля, поэтому в целях безопасности водителю необходимо соответствующим образом скорректировать манеру вождения. В частности, при перевозке тяжелых грузов следует уменьшить скорость движения, избегать резких ускорение, поворотов и торможений.

## Меры предосторожности во время движения

- Избегайте интенсивных ускорений и экстренных торможений.
- Избегайте крутых поворотов.
- Избегайте внезапных перестроений и резких маневров.
- Не приближайтесь слишком близко к движущимся впереди транспортным средствам.
- Избегайте вождения в состоянии усталости, а также в случае замедленной реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость и т. п., ухудшает реакцию, что создает опасность возникновения несчастных случаев.

Управляя автомобилем, учитывайте фактические дорожные и погодные условия (например, сильный ветер, проливной дождь, метель, затопленные участки дороги, горная местность и т. д.) для обеспечения безопасного и комфорtnого вождения. Водитель должен обладать навыками управления автомобилем в различных условиях.

### Внимание

- Во время вождения не отвлекайтесь на посторонние действия, например, курение, приемы пищи, разговоры с пассажирами или по телефону.
- Воздержитесь от управления автомобилем в случае снижения реакции. Например, прием лекарств, вызывающих сонливость, алкогольных напитков и наркотиков ухудшает реакцию, что создает опасность серьезных несчастных случаев. (К таким лекарствам относятся снотворные средства, влияющие на нервную систему, лекарства, вызывающие тошноту, рвотные позывы или аллергические реакции, анальгетики, стимуляторы, препараты для лечения эпилепсии, антигипертензивные и гипогликемические препараты).
- Страно соблюдайте правила дорожного движения и скоростные ограничения.
- Постоянно контролируйте скорость движения автомобиля и корректируйте ее в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.
- При эксплуатации автомобиля вне дорог не допускайте скоплений сухой травы, листьев и других легковоспламеняющихся материалов рядом с выхлопной трубой во избежание их возгорания.

## Общие принципы и навыки вождения

### Эффективная эксплуатация автомобиля

- Своевременно проводите техническое обслуживание для поддержания автомобиля в исправном рабочем состоянии. Засорение воздушного и масляного фильтров, а также загрязнение моторного масла и свечей зажигания способствует снижению производительности двигателя и увеличению расхода топлива. Регулярное техническое обслуживание автомобиля позволяет продлить срок службы всех его агрегатов и уменьшить эксплуатационные расходы. Если автомобиль часто эксплуатируется в сложных условиях, следует сократить межсервисные интервалы и проводить техническое обслуживание чаще.
- Поддерживайте надлежащее давление воздуха в шинах. Недостаточное давление часто является причиной неравномерного износа шин и повышенного расхода топлива.
- Производите проверку углов установки колес. В противном случае шины будут изнашиваться быстрее, а нагрузка на двигатель возрастет, что ухудшит топливную экономичность автомобиля.
- Не храните ненужные вещи в автомобиле. Дополнительный вес увеличивает нагрузку на двигатель и, как следствие, расход топлива.
- Разгон автомобиля должен выполняться медленно и плавно, без резких ускорений.
- Избегайте движения по загруженным дорогам и в дорожных заторах, чтобы исключить необходимость частых ускорений и торможений, которые способствуют дополнительному расходу топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений, стараясь поддерживать постоянную скорость движения. Наблюдение за сигналами светофоров во время вождения позволяет минимизировать количество остановок. Или старайтесь передвигаться по дорогам без светофоров. Соблюдайте безопасную дистанцию до других транспортных средств, чтобы избежать экстренного торможения и уменьшить износ тормозных колодок.
- Не держите постоянно ногу на педали тормоза, чтобы избежать преждевременного износа и перегрева тормозных колодок, а также чрезмерного расхода топлива.
- При сильных боковых порывах ветра старайтесь двигаться с низкой скоростью для сохранения контроля над автомобилем.
- Во время вождения правильно оценивайте траекторию движения и не допускайте задевания боковинами шин острых предметов или бордюров. В противном случае может произойти разрыв шины.
- Избегайте наездов колесами на бордюрные камни. Снижайте скорость при движении по неровным дорогам.
- Не допускайте скоплений грязи на деталях шасси, чтобы избежать увеличения веса автомобиля и преждевременной коррозии деталей.
- Во время мойки или после преодоления водных преград тормоза автомобиля намокают, и их эффективность снижается, поэтому некоторое время двигайтесь с низкой скоростью. Во время движения несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы. Соблюдайте осторожность. Если восстановить нормальную работу тормозов не удается, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру.

### Примечание

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз выключен.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. В противном случае можно неосознанно нажать педаль тормоза, что приведет к перегреву тормозных колодок и их преждевременному износу.
- Снижайте скорость при движении на затяжном или крутом спуске. Частое использование рабочей тормозной системы приведет к перегреву тормозов и снижению их эффективности.
- Двигаясь по скользкой дороге, будьте особенно осторожны при ускорении, торможении и переключении передач. Внезапное ускорение или торможение может стать причиной заноса автомобиля.
- Избегайте движения по затопленным дорогам, чтобы не подвергать тормоза излишнему воздействию воды.

## Катализитический нейтрализатор

Катализитический нейтрализатор – это устройство очистки отработавших газов, установленное в выпускной системе автомобиля. В катализитическом нейтрализаторе отработавшие газы двигателя разлагаются при высокой температуре, что уменьшает выбросы вредных веществ в атмосферу.



### Внимание

- Поскольку детали выпускной системы при работе двигателя сильно нагреваются, нельзя допускать контакта с ними людей, животных и горючих материалов.
- Не паркуйте автомобиль на площадках, покрытых сухой травой, бумагой, опавшей листвой или другими легковоспламеняющимися материалами. В противном случае они могут загореться и вызвать пожар.
- Не допускайте сильного снижения уровня топлива в баке. Во время движения автомобиля это может привести к нарушению подачи топлива в двигатель, что станет причиной повреждения катализитического нейтрализатора.
- Во время прогрева двигателя не допускайте его работы на повышенных оборотах холостого хода.
- Не пытайтесь запустить двигатель путем толкания или буксировки автомобиля.

## Выхлопные газы (оксид углерода)

Не допускайте длительной работы двигателя в замкнутом пространстве, например, в гараже.

После остановки автомобиля не следует подолгу оставаться в салоне автомобиля при работающем двигателе, в том числе пользоваться отопителем или кондиционером.

Во время движения держите дверь багажника плотно закрытой, чтобы отработавшие газы не проникали в салон снаружи автомобиля.

В следующих случаях обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля:

- В салоне автомобиля ощущается запах отработавших газов двигателя.
- Со стороны выпускной системы автомобиля слышны посторонние звуки.
- Выпускная система, днище или задняя часть кузова автомобиля повреждена в результате столкновения.



### Внимание

Выхлопные газы содержат бесцветный и не имеющий запаха оксид углерода (угарный газ), который при вдыхании в больших количествах может привести к потере сознания и даже смерти.

## Вождение в дождь

Во время дождя видимость ухудшается, окна легко запотевают, а дорожное покрытие становится скользким, поэтому необходимо быть предельно осторожным.

В сильный ливень видимость ухудшается особенно сильно. Включите фары, противотуманные фонари и аварийную световую сигнализацию, чтобы сделать автомобиль более заметным на дороге.

При намокании тормозов эффективность торможения снижается. В дождливую погоду необходимо увеличивать дистанцию до других транспортных средств и двигаться с низкой скоростью.

Избегайте движения с высокой скоростью во время дождя, так как увеличение скорости повышает опасность аквапланирования автомобиля.



### Примечание

Если поверхность дороги покрыта водой, вероятность аквапланирования существенно возрастает. Экстренное торможение, внезапное ускорение или резкий поворот могут вызвать занос автомобиля, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

### Преодоление водных преград

Если во время движения требуется преодолеть ручей или затопленный участок дороги, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Перед преодолением водной преграды визуально оцените или измерьте глубину брода и убедитесь в отсутствии скрытых препятствий под водой. Не преодолевайте водную преграду, если неизвестна глубина воды или состояние грунта.
2. Выберите ровное место, двигайтесь по воде медленно и равномерно со скоростью 4–7 км/ч.
3. Во время движения по воде не останавливайтесь на полути и не выключайте двигатель.
4. После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы просушить тормозные механизмы.
5. При необходимости очистите шины и канавки протектора от грязи.
6. Не пытайтесь форсировать водную преграду, двигаясь с высокой скоростью. В противном случае перед автомобилем поднимется большая волна, из-за которой вода может попасть во впускной трубопровод и вызвать серьезное повреждение двигателя.
7. Во время движения по воде не открывайте двери, чтобы вода не попала в салон автомобиля.
8. Если во время преодоления водной преграды двигатель автомобиля заглох, не пытайтесь запустить его повторно, чтобы не вызвать необратимое повреждение двигателя.
9. Допустимая глубина преодолеваемого брода автомобиля составляет 30 см. Превышение данной глубины может привести к попаданию воды в двигатель, коробку передач, систему

зажигания, электрические разъемы и другие критически важные узлы. Гарантия на автомобиль, не распространяется на повреждения, полученные при преодолении водных преград.

### Вождение в зимний период

1. При наступлении холода обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля и его подготовки к зимней эксплуатации.
2. Используйте моторное масло, охлаждающую и омывающие жидкости, соответствующие ожидаемой температуре окружающей среды.
3. При необходимости используйте цепи противоскольжения.
4. Рекомендуется заранее приготовить и хранить в автомобиле дополнительные приспособления, такие как щетка и скребок, для удаления снега и льда.
5. Не прикладывайте чрезмерное усилие в попытках открыть замерзшие двери, окна или люк, а также не включайте стеклоочиститель, если его щетки примерзли к ветровому стеклу.
6. Своевременно удаляйте снег с решетки воздухозаборника в нижней части ветрового стекла.
7. Перед началом движения удалите скопления снега и льда с поверхности ветрового стекла, заднего стекла, внешних световых приборов, крыши, деталей шасси, шин и тормозных механизмов.
8. Перед посадкой в автомобиль очистите подошву обуви от снега и грязи.

9. Плавно запустите двигатель, медленно увеличьте скорость автомобиля и сохраняйте безопасную дистанцию до движущихся впереди транспортных средств. Избегайте внезапных ускорений, экстренных торможений и резких поворотов и не используйте функцию круиз-контроля.

### Движение в туннелях

При внезапном изменении яркости окружающей среды человеческим глазам требуется некоторое время для адаптации к новым условиям освещения. При въезде в туннель соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Снизьте скорость и увеличьте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Внимательно следите за указаниями дорожных знаков или информационных табло.
3. Заранее включите фары ближнего света и не используйте звуковой сигнал.

### Навыки правильного торможения

#### • Меры предосторожности при торможении

После торможения уберите ногу с педали тормоза.

Во время движения не нажимайте педаль тормоза и педаль акселератора одновременно. После длительного или интенсивного торможения не останавливайтесь сразу, а продолжайте движение еще в течение некоторого времени, чтобы охладить тормоза набегающим потоком воздуха.

Строго запрещено останавливать двигатель во время движения автомобиля. В противном случае тормозной усилитель прекратит работу и потребуется прикладывать значительно большее усилие к педали тормоза для торможения автомобиля, что очень опасно.

Во время работы системы ABS на педали тормоза может ощущаться легкая вибрация. Это нормальное явление, поэтому не отпускайте педаль тормоза, а продолжайте нажимать ее.

В случае экстренного торможения нажимайте педаль до упора с максимально возможными скоростью и усилием.

#### • Торможение при движении на спуске

Во время движения на спуске не нажимайте педаль тормоза слишком часто. В противном случае тормоза перегреются и их эффективность значительно снизится. При движении на затяжном спуске не используйте прерывистое торможение, удерживая педаль тормоза слегка нажатой. В противном случае разрежение в вакуумном усилителе уменьшится, что снизит эффективность торможения.

#### • Торможение на мокрой и скользкой дороге

В сильный дождь тормозные механизмы автомобиля намокают при длительном движении без использования тормозов, поэтому первое торможение может осуществляться с некоторой задержкой.

Эффективность торможения также может снижаться после мойки автомобиля или преодоления глубокой водной преграды.

На скользкой дороге тормозной путь автомобиля увеличивается, поэтому необходимо поддерживать большую дистанцию до движущихся впереди транспортных средств.

После мойки автомобиля или преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза несколько раз во время движения, чтобы просушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

#### • Торможение на дорогах, обработанных реагентами

При движении по дорогам, обработанным реагентами, на поверхности тормозных колодок и дисков образуется солевой налёт, который вызывает значительное увеличение тормозного пути автомобиля. Поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Не подвергая других участников дорожного движения опасности, периодически нажимайте педаль тормоза, чтобы удалить слой соли с тормозных механизмов.
2. Нажимайте педаль тормоза медленно и осторожно на всем протяжении рабочего хода педали.
3. Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущихся впереди автомобилей.
- Торможение после замены тормозных колодок

После замены тормозных колодок и дисков наибольшая эффективность торможения достигается только по завершении периода обкатки. Поэтому первое время после замены следует прикладывать большее усилие к педали тормоза, чтобы обеспечить эффективную работу тормозов.

## Рекомендации по вождению

### Период обкатки

#### Меры предосторожности во время обкатки

Для обеспечения длительного срока службы новый автомобиль должен обязательно проходить обкатку на начальном этапе эксплуатации.

1. Обкатка должна осуществляться на протяжении первых 1500 км пробега.
2. В период обкатки эксплуатируйте автомобиль с малой нагрузкой и на дорогах с хорошим покрытием.
3. Запускайте двигатель и начинайте движение плавно, поддерживайте умеренную скорость движения (не более 80 % от максимальной скорости автомобиля) и умеренные обороты двигателя. Избегайте длительного движения с постоянной скоростью.
4. Избегайте интенсивных ускорений и не нажимайте педаль акселератора до упора.
5. Избегайте экстренных торможений на протяжении первых 300 км пробега.
6. Строго соблюдайте правила эксплуатации, своевременно проводите техническое обслуживание и обращайте внимание на любые изменения температуры или рабочего шума всех агрегатов автомобиля.

Через 3 месяца или 3000 км пробега с момента покупки автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше) следует выполнить первое обслуживание автомобиля, обратившись для этого к авторизованному дилеру.

### Обкатка двигателя

Надлежащая обкатка двигателя позволяет значительно продлить срок службы силового агрегата и уменьшить расход топлива. Новый двигатель должен проходить обкатку на протяжении первых 1500 км пробега. В период обкатки необходимо соблюдать следующие требования:

1. Не допускайте работу двигателя с частотой вращения более 4000 об/мин.
2. Не боксируйте другие автомобили.

После 1500 км пробега можно постепенно увеличивать скорость автомобиля и обороты двигателя до максимально допустимых значений.

На начальном этапе обкатки внутреннее трение механизмов двигателя значительно выше, чем при последующей эксплуатации, поэтому расход масла и топлива может быть больше обычного. Следует регулярно проверять уровень и качество моторного масла.

Наилучшая приработка деталей двигателя достигается только после периода обкатки.

#### 👁 Примечание

В случае замены основных деталей двигателя или коробки передач необходимо соблюдать те же меры предосторожности, что и при обкатке нового агрегата.

### Обкатка шин и приработка тормозных колодок

Поддерживайте умеренную скорость движения на протяжении первых 500 км после установки новых шин.

Первые 300 км новые тормозные колодки и тормозные диски не обеспечивают должной эффективности торможения, поэтому тормозной путь автомобиля увеличивается. Избегайте экстренных торможений, поддерживайте безопасную дистанцию и медленно нажимайте педаль тормоза для лучшей приработки тормозных механизмов.

#### 👁 Примечание

- Поскольку у новых шин и тормозных колодок, не прошедших обкатку и приработку, сцепление и трение еще недостаточное, на протяжении первых 500 км соблюдайте осторожность, чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.
- Обкатка и приработка также необходимы после каждой замены шин и тормозных колодок.
- Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до других автомобилей, чтобы избежать ненужных экстренных торможений. Эффективность сцепления и трения у новых шин и тормозных колодок ниже, чем у обкатанных и приработанных, что может легко привести к аварийной ситуации.

## Вождение в холодную погоду (ниже $-15^{\circ}\text{C}$ )

В холодную погоду, помимо требований, предъявляемых к эксплуатации автомобиля в зимний период, дополнительно соблюдайте следующие рекомендации:

- поддерживайте аккумуляторную батарею в полностью заряженном состоянии;
- пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, в холодную погоду значительно снижается, поэтому перед наступлением холода следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки аккумуляторной батареи и ее замены в случае необходимости;
- если предполагается длительный, в течение нескольких дней, простоя автомобиля в холодную погоду, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита;
- в сильные морозы рекомендуется хранить автомобиль накрытым плотным чехлом в гараже или другом защищенном от ветра, дождя и снега месте, для предотвращения разрядки аккумуляторной батареи и ухудшения ее пусковых характеристик;
- при очень низкой температуре воздуха (ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ ) холодный двигатель может запускаться с трудом или не запускаться вовсе, даже если он полностью исправен;
- в сильные морозы запрещается запускать двигатель без его предварительного подогрева.

## Вождение в жаркую погоду

В жаркую погоду значительно возрастает вероятность аварийных ситуаций, вызванных перегревом двигателя или разрывом шины из-за высокой температуры воздуха. Поэтому важно соблюдать следующие меры предосторожности:

- выбирайте моторное масло и охлаждающую жидкость, пригодные для использования при высокой температуре окружающей среды;
- перед началом движения убедитесь, что давление воздуха в шинах в норме;
- перед запуском двигателя проверьте исправность работы вентилятора, отсутствие загрязнений в радиаторе, уровень охлаждающей жидкости;
- в зависимости от длительности и маршрута предстоящей поездки рекомендуется взять с собой некоторые инструменты и средства, которые могут понадобиться в экстренной ситуации, например, емкость для воды, препараты для профилактики теплового удара и т. п.;
- во время вождения следите за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости. В случае превышения температуры остановите автомобиль в тени и дайте двигателю остыть. Рекомендуется открыть капот двигателя, чтобы проветрить моторный отсек и улучшить отвод тепла;
- во время поездки рекомендуется периодически останавливать автомобиль в прохладном или защищенном от солнца месте, чтобы избежать возможного разрыва шины вследствие перегрева и повышения внутреннего давления;

- при очень высокой температуре окружающей среды (свыше  $45^{\circ}\text{C}$ ) запрещается запускать двигатель, поскольку это может привести к самовозгоранию автомобиля и несчастным случаям.

### Примечание

Во избежание ожогов не открывайте капот автомобиля при работающем двигателе или сразу после его остановки. Перед тем как открыть капот, необходимо остановить двигатель и дождаться его остывания.

## Рекомендации по вождению

### Безопасная парковка

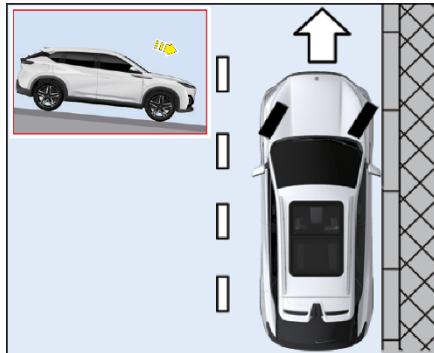
#### Правила парковки

**Для парковки автомобиля следует выбирать ровное и безопасное место.**

Соблюдение правил парковки позволяет обеспечить безопасность автомобиля и предотвратить его возможное перемещение:

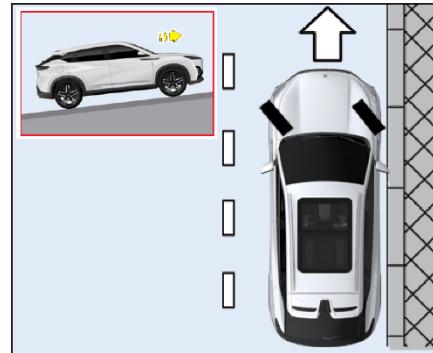
1. После остановки автомобиля включите стояночный тормоз и убедитесь, что он надежно удерживает автомобиль в неподвижном состоянии.
2. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Выключите световые приборы и другое электрооборудование автомобиля. Закройте все окна и люк (при его наличии), выключите двигатель, возьмите с собой электронный ключ и заприте все двери автомобиля.
4. При парковке автомобиля на уклоне передние колеса должны быть повернуты в сторону обочины, чтобы бордюрный камень препятствовал откатыванию автомобиля.
5. При парковке автомобиля на уклоне следует подложить под его передние колеса противооткатные упоры. Если автомобиль тяжело нагружен, противооткатные упоры следует подложить под все колеса.

#### Парковка на спуске с бордюром



Поверните рулевое колесо в сторону бордюра и медленно подайте автомобиль вперед, пока колесо не коснется бордюрного камня.

#### Парковка на подъеме с бордюром

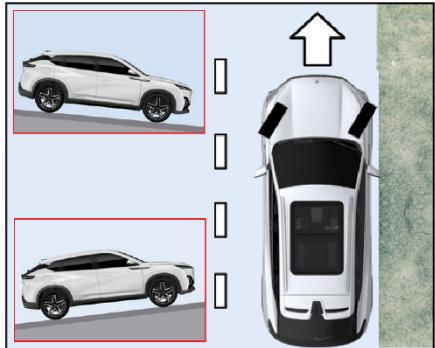


Поверните рулевое колесо в сторону проезжей части и медленно подайте автомобиль назад, пока переднее колесо не коснется бордюрного камня.

#### Примечание

Не допускайте контакта бордюрного камня с боковинами шины.

## Парковка на уклоне без бордюра



Поверните передние колеса в сторону обочины, чтобы предотвратить выкатывание автомобиля на проезжую часть.

## Меры предосторожности при парковке

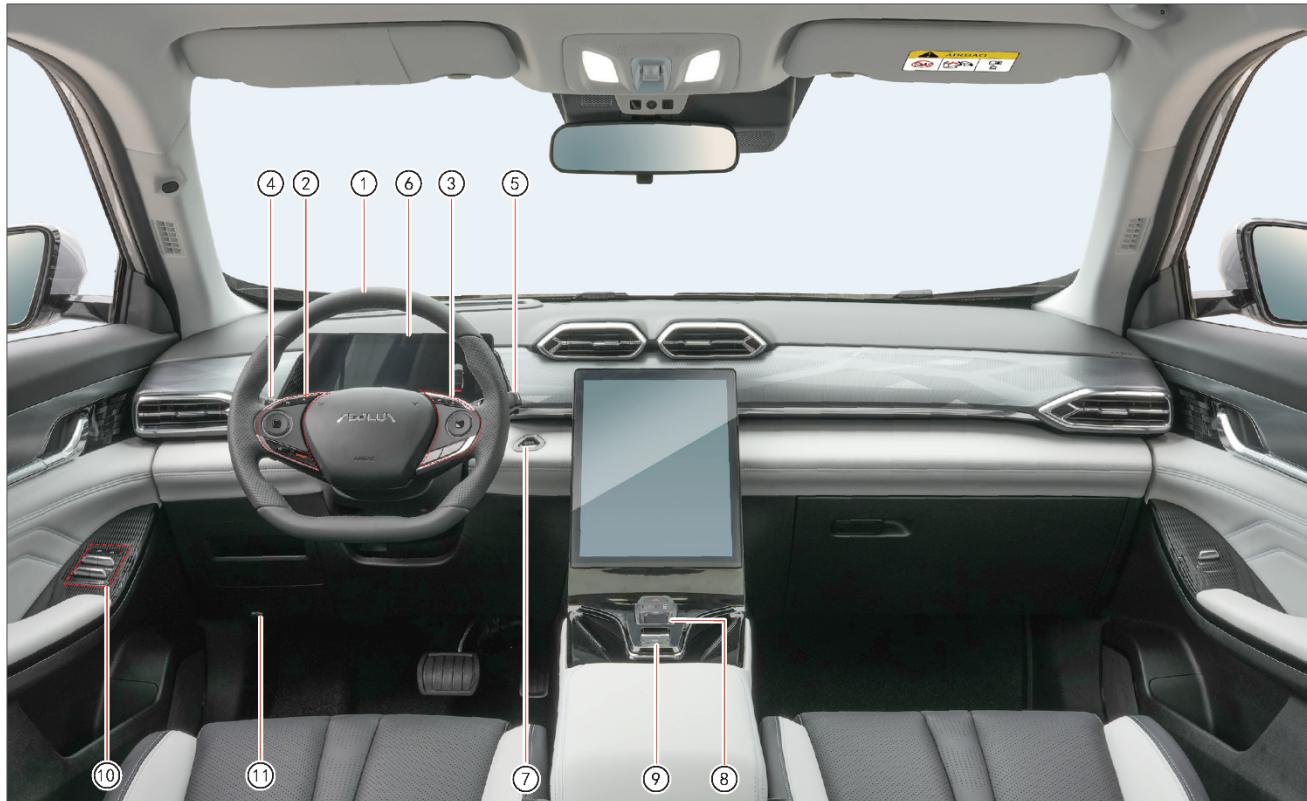
## ⚠ Внимание

- Во избежание пожара не паркуйте автомобиль рядом с огне- или взрывоопасными материалами.
- Поставив автомобиль на стоянку, следует включить стояночный тормоз и убедиться, что индикатор включения стояночного тормоза (P) на комбинации приборов загорелся. Переведите рычаг селектора в положение «P».
- Покидая автомобиль, обязательно выключите двигатель и заберите с собой электронный ключ. В противном случае оставшиеся в салоне пассажиры могут случайно запустить двигатель или включить электрооборудование, что создает опасность несчастного случая.
- Никогда не оставляйте детей одних без присмотра в автомобиле. Они могут задохнуться или случайно привести автомобиль в движение, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Оставаясь в салоне припаркованного автомобиля, не запускайте двигатель на длительное время для поддержания работы кондиционера или отопителя. Длительное вдыхание выхлопных газов может вызвать отравление и даже смерть.



## ⚠ Внимание

- Запрещается хранить в автомобиле огне- и взрывоопасные материалы и принадлежности, такие как зажигалки, спички или аэрозольные баллоны. Под действием тепла они могут взорваться и вызвать возгорание автомобиля.
- Не храните в салоне автомобиля, особенно в жаркую погоду, бутылки или банки с газированными напитками, пивом, шампанским и т. п. во избежание их нагрева и разрыва.
- Не ставьте на приборную панель прозрачные бутылки или стаканы с водой: они могут фокусировать солнечные лучи подобно линзе, что создает опасность точечного возгорания.
- Не паркуйте автомобиль в местах, покрытых сухой травой, опавшей листвой или другими легковоспламеняющимися материалами. Такие материалы могут загореться от тепла двигателя или выпускной системы автомобиля и вызвать пожар.



- ① Рулевое колесо, механизм регулировки рулевого колеса и кнопки на рулевом колесе (внешний вид может отличаться)
- ② Круиз-контроль, управление комбинацией приборов, переключение режимов движения и функции индивидуальной настройки
- ③ Управление мультимедийной системой, отключение звука, управление комбинацией приборов, управление кондиционером воздуха
- ④ Комбинированный переключатель управления освещением
- ⑤ Комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя
- ⑥ Комбинация приборов\*, дисплей комбинации приборов, сигнальные лампы и световые индикаторы
- ⑦ Кнопка START/STOP (управление запуском и остановкой двигателя)
- ⑧ Рычаг селектора передач
- ⑨ Выключатель стояночного тормоза
- ⑩ Блок переключателей управления стеклоподъемниками
- ⑪ Рукоятка привода замка капота (открывание капота)

## Кнопки на рулевом колесе

### Звуковой сигнал



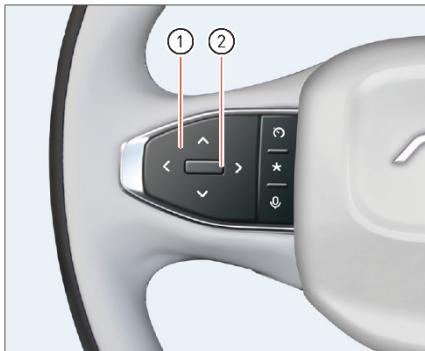
Нажмите и удерживайте кнопку выключателя в любой из трех указанных точек для подачи звукового сигнала, отпустите кнопку для выключения сигнала.

Звуковой сигнал работает постоянно, пока подается питание от аккумуляторной батареи, независимо от режима электропитания автомобиля.

### Кнопки на рулевом колесе\*

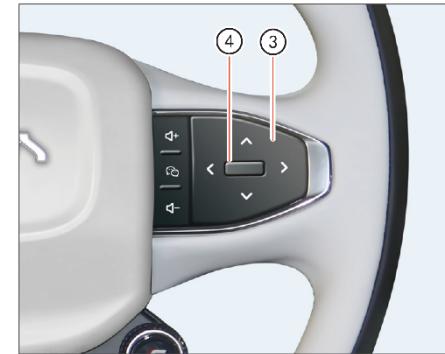
#### Управление комбинацией приборов

#### Переключение вида приборов



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ①, чтобы переключиться между видом приборов, настройками крейсерской скорости\*, настройками дистанции следования\* и режимами работы системы помощи при вождении.

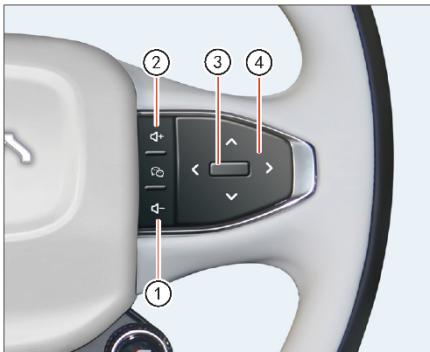
#### Переключение отображаемой информации



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ③ и выберите интерфейс отображения путевой информации, войдите в интерфейс маршрутного компьютера и нажмите на левую или правую сторону переключателя ③ для переключения между экранами графика расхода, данных поездки А, данных поездки В, давления воздуха в шинах и остатка пробега до планового ТО.

В интерфейсе отображения промежуточного пробега за поездку А или поездку В нажмите и удерживайте кнопку ④, чтобы обнулить показания промежуточного пробега.

## Управление мультимедийной системой



Нажмите кнопку ①, чтобы увеличить громкость звука, или нажмите кнопку ②, чтобы уменьшить ее.

Во время воспроизведения музыки нажмите кнопку ③, чтобы остановить воспроизведение или вновь запустить его.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ④, чтобы перейти к интерфейсу мультимедийной системы. Во время воспроизведения музыки с USB-устройства или через Bluetooth нажмите на левую или правую сторону переключателя ④, чтобы переключиться на предыдущую или следующую композицию.

## Управление Bluetooth-телефоном



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ①, чтобы перейти к интерфейсу Bluetooth-телефона. После завершения синхронизации мобильного телефона с мультимедийной системой нажмите на левую или правую сторону переключателя ① для переключения информации о пропущенных звонках, набранных номерах, принятых вызовах и т. д.

Нажмите на кнопку ② для совершения звонка, ответа на входящий вызов или его завершения.

## Управление кондиционером воздуха



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ①, чтобы перейти к интерфейсу регулировки температуры или настройки интенсивности обдува. Нажмите на левую или правую сторону переключателя ①, чтобы отрегулировать температуру или интенсивность обдува (если система кондиционирования воздуха отключена, то при нажатии кнопки он автоматически включится). Чтобы отключить систему кондиционирования, нажмите кнопку ②.

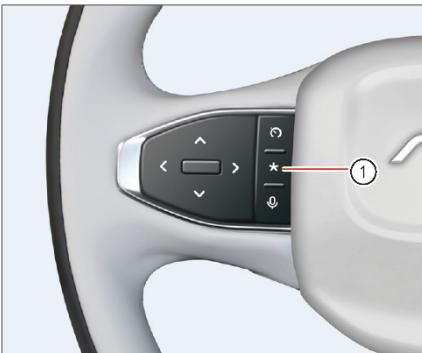
## Кнопки на рулевом колесе

### Режим движения\*



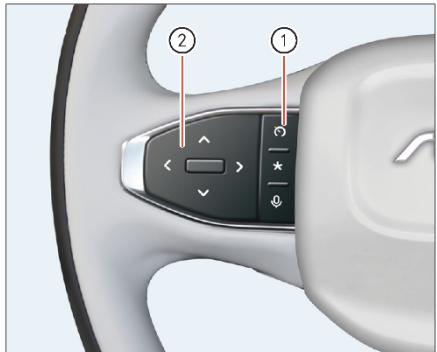
Нажмите кнопку ① для последовательного переключения режимов движения (обычный, спортивный или экономичный\*).

### Функция пользовательской настройки



Чтобы настроить пользовательскую кнопку на рулевом колесе, выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопка на рулевом колесе» на экране мультимедийной системы. Данную кнопку можно настроить на управление световым приветствием, дверью багажника\*, системой IHBC\*, системой кругового обзора\* или системой LKA\*, а также видео-\* или фотосъемкой\* в салоне автомобиля. После завершения настройки нажмите кнопку ①, чтобы выполнить соответствующую функцию.

### Кнопки управления адаптивным круиз-контролем\*



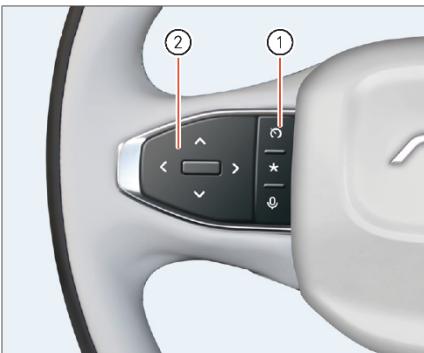
Нажмите кнопку ①, чтобы включить систему ACC (должны выполняться условия для ее включения).

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки крейсерской скорости, затем нажмите на левую сторону переключателя ②, чтобы возобновить работу системы ACC или увеличить значение установленной скорости. Или нажмите на правую часть переключателя ②, чтобы активировать систему ACC или уменьшить значение установленной скорости.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки дистанции следования, затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ②, чтобы отрегулировать и установить дистанцию следования.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки режима системы помощи при вождении, затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ② для переключения между функциями ACC и ICA. (см. стр. 144)

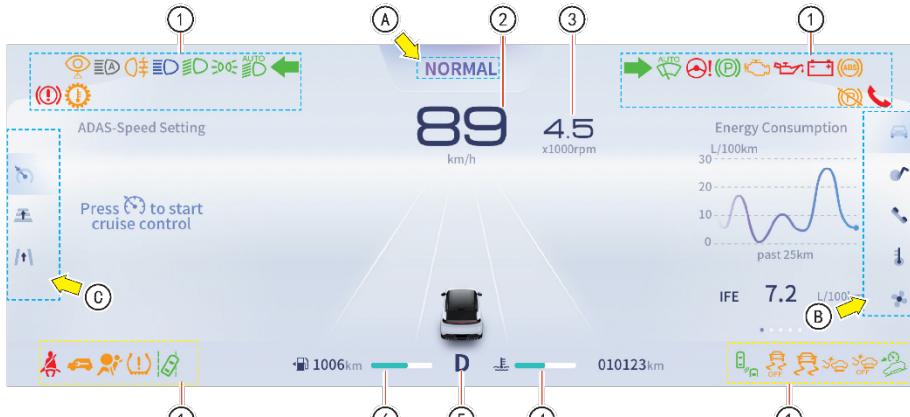
#### Кнопки управления круиз-контролем\*



Нажмите кнопку  ①, чтобы включить круиз-контроль.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки крейсерской скорости, затем нажмите на левую сторону переключателя ②, чтобы возобновить работу круиз-контроля или увеличить значение установленной скорости. Или нажмите на правую сторону переключателя ②, чтобы активировать систему ACC или уменьшить значение установленной скорости (см. стр. 142).

#### Комбинация приборов 1\* (автомобиль с ДВС)



① Сигнальные лампы и световые индикаторы

② Спидометр

③ Тахометр

④ Указатель температуры охлаждающей жидкости

⑤ Включенная передача

⑥ Указатель уровня топлива

#### Внимание!

- На рисунке выше показан стандартный экран комбинации приборов, его можно настроить в соответствии с личными предпочтениями пользователя.
- Если при переводе пускового переключателя в режим «OFF» на дисплее не отображается какая-либо другая информация, экран комбинации приборов включится на 10 секунд, а затем погаснет.
- В зависимости от комплектации автомобиля в интерфейсе системы ADAS при работе системы ACC может отображаться одна или три полосы движения:
  - на экране с изображением одной полосы движения движущееся впереди транспортное средство будет всегда отображаться как седан;
  - на экране с изображением трех полос движения движущееся впереди транспортное средство может отображаться как седан, грузовик или мотоцикл.

#### Экран режима вождения

В области ① отображается индикатор режима движения.

**NORMAL**

Индикатор включения стандартного режима\*

Если горит индикатор включения стандартного режима **NORMAL**, это указывает на то, что автомобиль эксплуатируется в обычном режиме.

**SPORT**

Индикатор включения спортивного режима\*

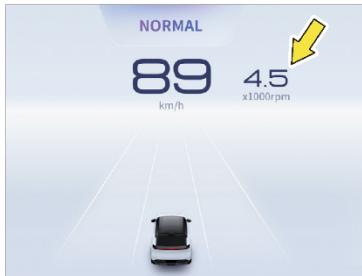
Если горит индикатор включения спортивного режима **SPORT**, это указывает на то, что автомобиль эксплуатируется в спортивном режиме (см. стр. 129).

#### Экран отображения информации

В области ② дисплея может отображаться информация маршрутного компьютера, мультимедийной системы, Bluetooth-телефона, а также настройки температуры и интенсивности обдува; переключать экраны с информацией и управлять соответствующими функциями можно с помощью кнопок на рулевом колесе.

В области ③ дисплея могут отображаться приборы, настройки крейсерской скорости\*, дистанции следования\* и режимы работы системы помощи при вождении; переключать экраны с информацией и управлять соответствующими функциями можно с помощью кнопок на рулевом колесе.

## Тахометр двигателя



Тахометр отображает частоту вращения коленчатого вала двигателя ( $\times 1000$  об/мин). Не допускайте работу двигателя с очень высокой частотой вращения коленчатого вала продолжительное время.

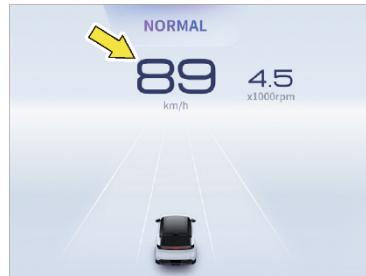
## Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Указатель отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Когда указатель достигает красной зоны и загорается сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости  , это свидетельствует о перегреве двигателя. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он немного остыл, затем выключите двигатель и остановите автомобиль.

## Спидометр



Спидометр отображает скорость движения автомобиля. Во время движения автомобиля не превышайте максимальную разрешенную скорость.

### Указатель уровня топлива



Указатель отображает примерное количество топлива в топливном баке автомобиля. Треугольник слева от изображения топливной колонки (показан стрелкой) означает, что топливозаправочная горловина находится с левой стороны автомобиля.

Когда указатель достигает красной зоны и загорается сигнализатор низкого уровня топлива  , как можно скорее заправьте автомобиль.

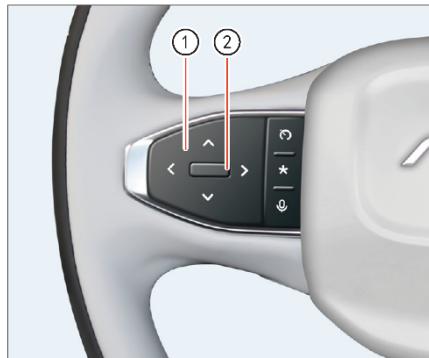
### 💡 Примечание

При заправке автомобиля топливом убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности, а объем заливаемого топлива превышает 8 л. В противном случае датчик топлива не сможет обнаружить изменение уровня топлива.

### 💡 Примечание

### Кнопка управления комбинацией приборов

### Переключение вида приборов



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ①, чтобы переключиться между видом приборов, настройками крейсерской скорости\*, настройками дистанции следования\* и режимами работы системы помощи при вождении.

### Переключение отображаемой информации



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ③ и выберите интерфейс отображения путевой информации, войдите в интерфейс маршрутного компьютера и нажмите на левую или правую сторону переключателя ③ для переключения между экранами графика расхода, данных поездки А, данных поездки В, давления воздуха в шинах и остатка пробега до планового ТО.

В интерфейсе отображения промежуточного пробега за поездку А или поездку В нажмите и удерживайте кнопку ④, чтобы обнулить показания промежуточного пробега.

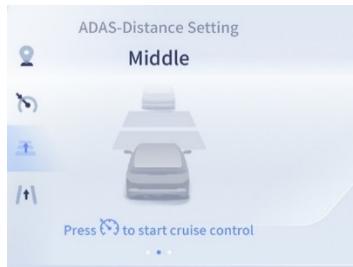
### Переключение функций помощи при вождении

С помощью кнопок на рулевом колесе можно переключать экраны с настройками крейсерской скорости\*, дистанции следования\* и режимов системы помощи при вождении, а также управлять соответствующими функциями во время отображения текущих настроек.

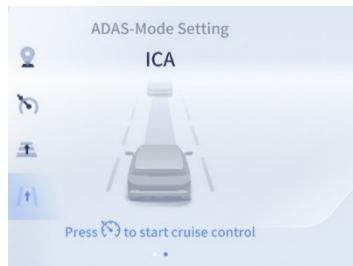
### Экран отображения настроек крейсерской скорости\*



### Экран отображения настроек дистанции следования\*



### Экран отображения настроек режимов\*



### Экран путевой информации

С помощью кнопок на рулевом колесе можно циклически переключаться между экранами графика расхода, данных поездки А, данных поездки В, давления воздуха в шинах и остатка пробега до планового ТО.

### Запас хода, включенная передача и общий пробег

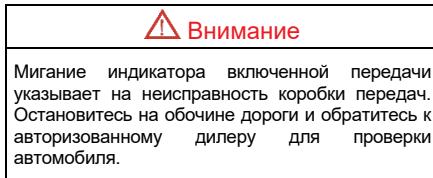


① Запас хода: расчетный пробег автомобиля, на оставшемся в баке топливе.

② Включенная передача: текущая передача коробки передач («P», «R», «N», «D1», «D2», «D3», «D4», «D5», «D6», «D7»).

③ Общий пробег: суммарный пробег автомобиля с момента выпуска в диапазоне 0–999999 км.

## Комбинация приборов

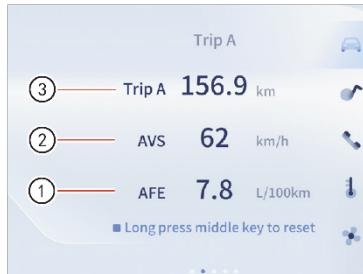


### Мгновенный расход топлива



- ① График расхода (расход топлива за предыдущие 25 км пробега)  
 ② Мгновенный расход топлива (л/100 км)

### Поездка А



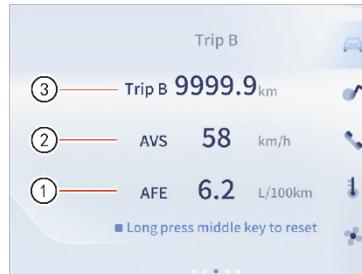
① **Средний расход топлива (л/100 км):** объем израсходованного топлива на 100 км пробега за поездку А.

② **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения автомобиля за поездку А.

③ **Пробег автомобиля за поездку А (км).**

После каждого запуска двигателя, данные о пробеге автомобиля за поездку А (км), автоматически удаляются после перевода пускового переключателя в режим «OFF».

### Поездка В



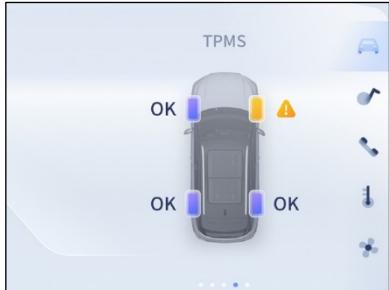
① **Средний расход топлива (л/100 км):** объем израсходованного топлива на 100 км пробега за поездку В.

② **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения автомобиля за поездку В.

③ **Пробег автомобиля за поездку В (км).**

Пробег автомобиля за поездку В (км) с момента последнего сброса показаний; после достижения максимального значения 9999,9 км показания не изменяются. Данные за поездку В можно обнулить с помощью кнопки на рулевом колесе.

### Давление воздуха в шинах (система косвенного измерения давления)



Состояние давления в шинах отображается для всех четырех колес автомобиля. Когда давление в одной или нескольких шинах автомобиля становится ниже нормы, на комбинации приборов начинает мигать изображение соответствующего колеса, вместо надписи «OK» отображается знак «!» и загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах  (см. стр. 169).

### Остаточный пробег до планового ТО

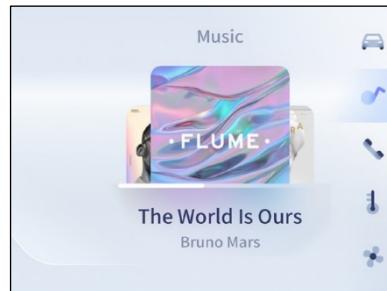


На экране информации о техническом обслуживании отображается пробег автомобиля до следующего технического обслуживания.

Ниже приведены настройки пробега между плановыми ТО, заданные по умолчанию для всего автомобиля: 3000 км для первого ТО, 10 000 км для второго ТО, 10 000 км для всех последующих ТО. Рекомендуется регулярно проверять остаточный пробег до планового ТО и своевременно обслуживать автомобиль.

При переводе пускового переключателя в режим «ON» на дисплее в течение 3 секунд отображается значение остаточного пробега до планового ТО (если оно меньше 500 км) и мигает значок гаечного ключа; после достижения 0 отображается отрицательное значение, а значок гаечного ключа отображается постоянно). Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.

### Информация мультимедийной системы



Отображается информация о музыкальных композициях, воспроизводимых с USB-носителя или через Bluetooth.

## Комбинация приборов

2

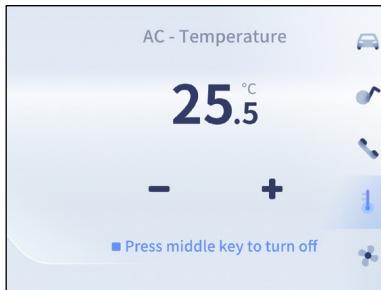
Безопасное вождение

### Информация Bluetooth-телефона



Отображается информация Bluetooth-телефона, включая состояние подключения Bluetooth, все звонки, набранные номера и принятые вызовы.

### Регулирование температуры



Отображается информация о настройках температуры. В этом интерфейсе можно отрегулировать температуру воздуха и выключить кондиционер с помощью кнопки быстрого доступа на рулевом колесе.

### Регулирование интенсивности обдува



Отображается информация о настройках скорости вентилятора. В этом интерфейсе можно отрегулировать интенсивность обдува и выключить кондиционер с помощью кнопки быстрого доступа на рулевом колесе.

### Информация системы помощи при вождении



Отображается информация о дорожной обстановке, включая информацию системы помощи при движении по шоссе и информацию о полосах движения.

### Информация о состоянии автомобиля



На экране комбинации приборов отображается текстовая информация о состоянии автомобиля, например, «Ремень безопасности водителя не пристегнут», «Низкий уровень топлива. Заправьте автомобиль» или «Активировано автоматическое запирание дверей во время движения\*».

### Регулирование яркости

По умолчанию яркость подсветки комбинации приборов устанавливается в соответствии с настройками, заданными перед последним выключением электропитания автомобиля.

Для регулировки яркости подсветки выберите на экране мультимедийной системы «Настройки системы» – «Дисплей» – «Яркость комбинации приборов».

### Предупреждение об открытой двери

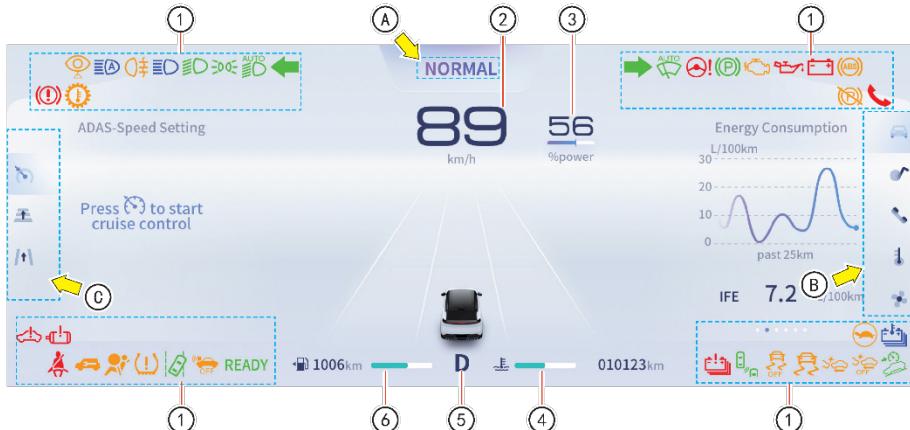


Если какая-либо из дверей автомобиля или капот двигателя открыт, на экране комбинации приборов отображается изображение соответствующей двери в открытом состоянии для напоминания водителю о необходимости закрыть дверь.

### 💡 Примечание

Индикация состояния дверей является лишь вспомогательным средством контроля. В случае повреждения электрической цепи или неисправности датчика состояние двери может отображаться неверно. Каждый раз перед началом движения проверяйте, чтобы все двери автомобиля были надежно закрыты.

#### Комбинация приборов 2\* (автомобиль с гибридной силовой установкой)



- ① Сигнальные лампы и световые индикаторы
- ② Спидометр
- ③ Указатель мощности

- ④ Указатель температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Включенная передача
- ⑥ Указатель уровня топлива

#### Внимание!

- На рисунке выше показан стандартный экран комбинации приборов, его можно настроить в соответствии с личными предпочтениями пользователя.
- Если при переводе пускового переключателя в режим «OFF» на дисплее не отображается какая-либо другая информация, экран комбинации приборов включится на 10 секунд, а затем погаснет.
- В зависимости от комплектации автомобиля в интерфейсе системы ADAS при работе системы ACC может отображаться одна или три полосы движения:
  - на экране с изображением одной полосы движения движущееся впереди транспортное средство будет всегда отображаться как седан;
  - на экране с изображением трех полос движения движущееся впереди транспортное средство может отображаться как седан, грузовик или мотоцикл.

#### Экран режима вождения

В области ④ отображается индикатор режима движения.

**NORMAL**

Индикатор включения стандартного режима\*

включения

Если горит индикатор включения стандартного режима **NORMAL**, это указывает на то, что автомобиль эксплуатируется в обычном режиме.

**SPORT**

Индикатор включения спортивного режима\*

Если горит индикатор включения спортивного режима **SPORT**, это указывает на то, что автомобиль эксплуатируется в спортивном режиме.

#### Экономичный режим (ECO)

Это режим движения, позволяющий экономить топливо.

При переключении в режим ECO на комбинации приборов загорается индикатор **ECO**.

При движении в режиме ECO приоритет отдается экономичности автомобиля.

(см. стр. 129)

## Указатель мощности\*



Отображает процентное отношение фактической мощности ДВС и электромотора к мощности, которая может быть выработана в текущий момент.

## Указатель уровня топлива



Указатель отображает примерное количество топлива в топливном баке автомобиля. Треугольник слева от изображения топливораздаточной колонки (показан стрелкой)

означает, что топливозаправочная горловина находится с левой стороны автомобиля.

Когда указатель достигает красной зоны и загорается сигнализатор низкого уровня топлива , как можно скорее заправьте автомобиль.

 **Осторожно**

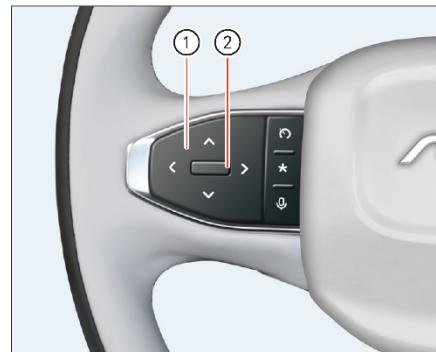
При длительной работе двигателя на неподвижном автомобиле показания указателя могут отличаться от фактического уровня топлива в баке.

 **Примечание**

Не допускайте полного израсходования топлива в баке. Вследствие неравномерной подачи топлива в двигателе могут возникать пропуски воспламенения, приводящие к загрязнению и повреждению каталитического нейтрализатора.

## Кнопка управления комбинацией приборов

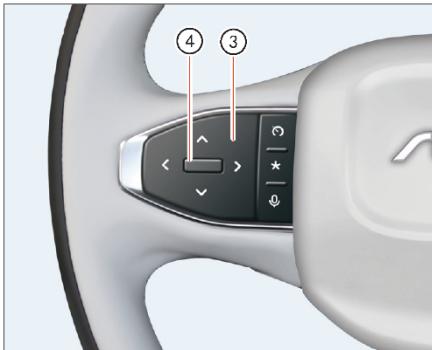
## Переключение вида приборов и настроек системы помощи при вождении



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ①, чтобы переключиться между видом приборов, настройками крейсерской скорости\*, настройками дистанции следования\* и режимами работы системы помощи при вождении.

## Комбинация приборов

### Переключение отображаемой информации



Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ③ и выберите интерфейс отображения путевой информации, войдите в интерфейс маршрутного компьютера и нажмите на левую или правую сторону переключателя ③ для переключения между экранами графика расхода энергии, данных поездки А, данных поездки В, информации о давлении в шинах и пробега до планового обслуживания.

В интерфейсе отображения промежуточного пробега за поездку А или поездку В нажмите и удерживайте кнопку ④, чтобы обнулить показания промежуточного пробега.

### Переключение функций помощи при вождении

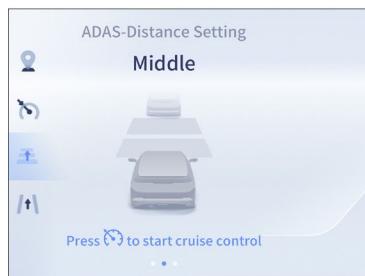
С помощью кнопок на рулевом колесе можно переключать экраны с настройками крейсерской

скорости\*, дистанции следования\* и режимов системы помощи при вождении, а также управлять соответствующими функциями во время отображения текущих настроек.

### Экран отображения настроек крейсерской скорости\*



### Экран отображения настроек дистанции следования\*



### Экран отображения настроек режимов\*



## Экран путевой информации

С помощью кнопок на рулевом колесе можно циклически переключаться между экранами графика расхода энергии, данных поездки A, данных поездки B, давления воздуха в шинах, остаточного пробега до планового ТО и потока энергии.

## Запас хода, включенная передача и общий пробег



- ① **Запас хода:** расчетный пробег автомобиля, на оставшемся в баке топливе.
- ② **Включенная передача:** текущая передача коробки передач («P», «R», «N», «D»).
- ③ **Общий пробег:** суммарный пробег автомобиля с момента выпуска в диапазоне 0–999999 км.

## ⚠ Внимание

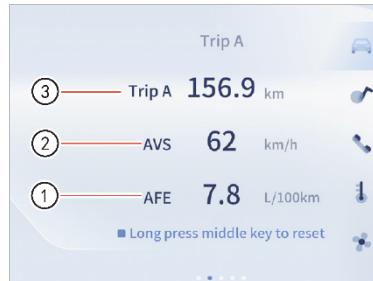
Мигание индикатора включенной передачи указывает на неисправность коробки передач. Остановитесь на обочине дороги и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

## Мгновенный расход топлива



- ① График расхода энергии (расход энергии за предыдущие 25 км пробега)
- ② Мгновенный расход топлива (л/100 км)

## Поездка A



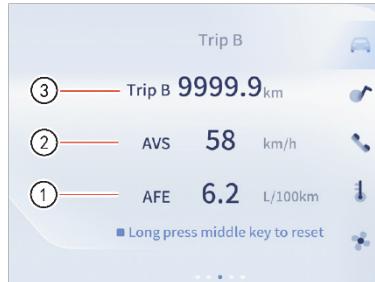
① **Средний расход топлива (л/100 км):** объем израсходованного топлива на 100 км пробега за поездку A.

② **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения автомобиля за поездку A.

③ **Пробег автомобиля за поездку A (км).**

Пробег автомобиля за поездку A (км) после каждого запуска двигателя, данные автоматически удаляются после перевода пускового переключателя в режим «OFF».

### Поездка B



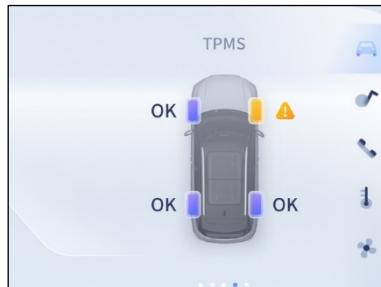
① **Средний расход топлива (л/100 км):** объем израсходованного топлива на 100 км пробега за поездку B.

② **Средняя скорость автомобиля (км/ч):** средняя скорость движения автомобиля за поездку B.

③ **Пробег автомобиля за поездку B (км).**

Пробег автомобиля за поездку B (км) с момента последнего сброса показаний; после достижения максимального значения 9999,9 км показания не изменяются. Данные за поездку B можно обнулить с помощью кнопки на рулевом колесе.

### Давление воздуха в шинах (система косвенного измерения давления)



Состояние давления в шинах отображается для всех четырех колес автомобиля. Когда давление в одной или нескольких шинах автомобиля становится ниже нормы, на комбинации приборов начинает мигать изображение соответствующего колеса, вместо надписи «OK» отображается знак «!», и загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах (см. стр. 169).

### Остаточный пробег до планового ТО

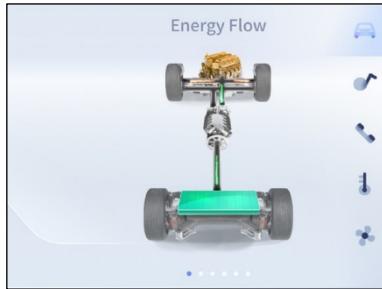


На экране информации о техническом обслуживании отображается пробег автомобиля до следующего технического обслуживания.

Ниже приведены настройки пробега между плановыми ТО, заданные по умолчанию для всего автомобиля: 3000 км для первого ТО, 10 000 км для второго ТО, 10 000 км для всех последующих ТО. Рекомендуется регулярно проверять остаточный пробег до планового ТО и своевременно обслуживать автомобиль.

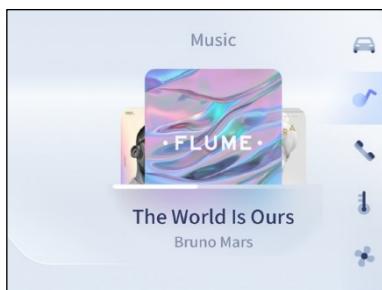
При переводе пускового переключателя в режим «ON» на дисплее в течение 3 секунд отображается значение остаточного пробега до планового ТО (если оно меньше 500 км) и мигает значок гаечного ключа; после достижения 0 отображается отрицательное значение, а значок гаечного ключа отображается постоянно). Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания.

## Экран потока энергии



Отображается информация о потоке энергии в автомобиле.

## Информация мультимедийной системы



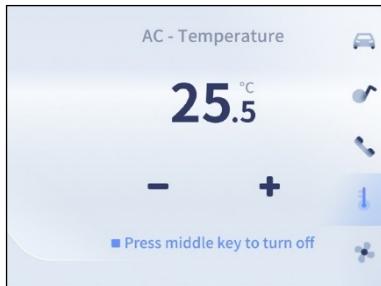
Отображается информация о музыкальных композициях, воспроизводимых с USB-носителя, через Bluetooth или Aiquting.

## Информация Bluetooth-телефона



Отображается информация Bluetooth-телефона, включая состояние подключения Bluetooth, все звонки, набранные номера и принятые вызовы.

## Регулирование температуры



Отображается информация о настройках температуры. В этом интерфейсе можно отрегулировать температуру воздуха и выключить кондиционер с помощью кнопки быстрого доступа на рулевом колесе.

## Комбинация приборов

2

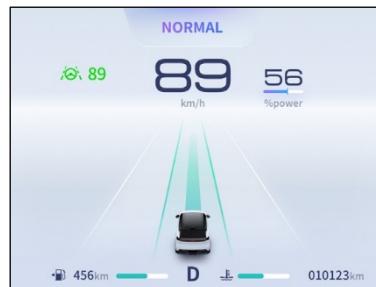
Безопасное вождение

### Регулирование интенсивности обдува



Отображается информация о настройках скорости вентилятора. В этом интерфейсе можно отрегулировать интенсивность обдува и выключить кондиционер с помощью кнопки быстрого доступа на рулевом колесе.

### Информация системы помощи при вождении



Отображается информация о дорожной обстановке, включая информацию системы помощи при движении по шоссе и информацию о полосах движения.

### Информация о состоянии автомобиля

На экране комбинации приборов отображается текстовая информация о состоянии автомобиля, например, «Ремень безопасности водителя не пристегнут», «Низкий уровень топлива. Заправьте автомобиль» или «Активировано автоматическое запирание дверей во время движения\*».

**Предупреждение об открытой двери**

Если какая-либо из дверей автомобиля или капот\* двигателя открыты, на экране комбинации приборов отображается изображение соответствующей двери в открытом состоянии для напоминания водителю о необходимости закрыть дверь.

**Регулирование яркости**

По умолчанию яркость подсветки комбинации приборов устанавливается в соответствии с настройками, заданными перед последним выключением электропитания автомобиля.

Для регулировки яркости подсветки выберите на экране мультимедийной системы «Настройки системы» – «Дисплей» – «Яркость комбинации приборов».

**👁 Примечание**

Индикация состояния дверей является лишь вспомогательным средством контроля. В случае повреждения электрической цепи или неисправности датчика состояние двери может отображаться неверно. Каждый раз перед началом движения проверяйте, чтобы все двери автомобиля были надежно закрыты.

## Комбинация приборов

## Сигнальные лампы и световые индикаторы\*

-  Сигнальная лампа неисправности системы ABS
-  Сигнальная лампа тормозной системы
-  Сигнальная лампа неисправности системы зарядки\*
-  Сигнальная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи\*
-  /  Сигнальная лампа перегрева/низкой температуры высоковольтной аккумуляторной батареи\*
-  Сигнальная лампа неисправности тягового электродвигателя\*
-  Сигнальная лампа неисправности системы\*
-  Сигнальная лампа неисправности системы EPS
-  Сигнальная лампа низкого давления масла
-  Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя
-  Индикатор необходимости обслуживания автомобиля\*
-  Индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности

-  Сигнальная лампа низкого уровня топлива
-  Сигнальная лампа неисправности системы SRS
-  Сигнальная лампа высокой температуры трансмиссионного масла\*
-  Сигнальная лампа неисправности двигателя
-  Сигнальная лампа неисправности системы EPB\*
-  Сигнальная лампа низкого давления в шинах
-  Сигнальная лампа неисправности системы ESC
-  Сигнальная лампа неисправности системы AEB\*
-  Сигнальная лампа неисправности системы ACC\*
-  Сигнальная лампа неисправности системы LKA\*
-  Сигнальная лампа системы LDW\*
-  Сигнальная лампа неисправности системы LCA\*
-  Индикатор готовности\*
-  Индикатор ограничения производительности\*
-  Индикатор отключения системы AVAS\*
-  Индикатор самодиагностики GSM модуля\*
-  Индикатор левого указателя поворота
-  Индикатор правого указателя поворота
-  Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
-  Индикатор включения габаритных огней
-  Индикатор включения ближнего света
-  Индикатор включения дальнего света
-  Индикатор включения системы автоматического управления светом фар\*
-  Индикатор включения автоматического стеклоочистителя\*
-  Индикатор отключения системы ESC
-  Индикатор отключения системы AEB\*
-  Индикатор состояния системы AUTO HOLD\*
-  /  Индикатор рабочего состояния системы EPB
-  Индикатор системы HDC
-  Индикатор рабочего состояния системы ACC\*
-  Индикатор состояния системы LDW\*
-  Индикатор состояния системы LKA\*



Индикатор состояния системы LCA\*



Индикатор рабочего состояния системы ICA\*



Индикатор рабочего состояния системы IHBC\*



Индикатор системы предупреждения об объектах, приближающихся сзади\*



Индикатор круиз-контроля\*

## Проверка комбинации приборов

Заправьте топливный бак, закройте все двери, включите стояночный тормоз, пристегните ремень безопасности и переведите пусковой переключатель в режим «ON», не запуская двигатель автомобиля. При этом должны постоянно гореть следующие лампы:



Следующие сигнальные лампы и индикаторы также должны загореться на некоторое время, а затем погаснуть:



После запуска автомобиля и отпускания стояночного тормоза вышеуказанные лампы должны погаснуть; если любая из них остается включенной или мигает, обратитесь к описанию работы соответствующего индикатора или сигнализатора. В случае возникновения неисправности незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.



## Сигнальная лампа неисправности системы ABS

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы ABS загорается на несколько секунд и затем гаснет. Это свидетельствует об исправности системы ABS.

Если сигнальная лампа неисправности системы ABS загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это может указывать на нарушение работы системы ABS и необходимость ее ремонта. Незамедлительно обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

В случае неисправности системы ABS функция предотвращения блокировки тормозов прекращает свою работу, но рабочая тормозная система продолжает исправно функционировать (см. стр. 134).

Если сигнальная лампа тормозной системы и сигнальная лампа неисправности системы ABS загораются одновременно после выключения стояночного тормоза, и уровень тормозной жидкости в норме, это может указывать на нарушение работы системы ABS (см. стр. 134).



## Сигнальная лампа тормозной системы

Включение сигнальной лампы тормозной системы может указывать на низкий уровень тормозной жидкости или неисправность рабочей тормозной системы автомобиля.

Эта сигнальная лампа гаснет после запуска двигателя и выключения стояночного тормоза. Перед началом движения убедитесь, что сигнальная лампа тормозной системы погасла (см. стр. 132). Когда пусковой переключатель переводится в режим «OFF» сигнальная лампа загорается примерно на 15 секунд и затем гаснет.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

Если сигнальная лампа тормозной системы загорается во время движения автомобиля, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости достиг нижней отметки в бачке или опустился ниже нее, долейте тормозную жидкость в необходимом объеме (см. стр. 223).

Если уровень жидкости в норме, незамедлительно обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для проверки тормозной системы.

## Комбинация приборов

### Внимание

- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки минимального уровня в бачке, обязательно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы, прежде чем продолжать эксплуатацию автомобиля.
- Несмотря на то, что автомобиль считается пригодным к эксплуатации, рекомендуется отбуксировать его к месту обслуживания с помощью жесткой сцепки.
- Нажатие педали тормоза при остановленном двигателе или низком уровне тормозной жидкости может требовать большего усилия, а тормозной путь автомобиля может увеличиться.

### Сигнальная лампа неисправности системы зарядки\*

#### Автомобили с ДВС:

когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы зарядки загорается. Если сигнальная лампа гаснет после запуска двигателя, это свидетельствует об исправной работе системы зарядки.

Если сигнальная лампа неисправности системы зарядки загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, это может указывать на нарушение работы системы зарядки и необходимость ее ремонта.

Если сигнальная лампа загорелась во время движения автомобиля, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель и проверьте приводной ремень генератора.

Если ремень ослаб, порван или соскочил со шкива, не продолжайте движение на автомобиле, а обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания системы.

Если приводной ремень генератора в норме, но сигнальная лампа продолжает гореть, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы зарядки аккумуляторной батареи.

Автомобиль с гибридной силовой установкой:

если сигнальная лампа гаснет после запуска двигателя, это свидетельствует об исправной работе системы зарядки.

Если неисправен преобразователь постоянного тока, сигнальная лампа неисправности системы зарядки будет гореть непрерывно. В этом случае следует обратиться к авторизованному дилеру для проведения обслуживания.

### Сигнальная лампа неисправности высоковольтной аккумуляторной батареи\*

Эта сигнальная лампа загорается при возникновении неисправности в высоковольтной аккумуляторной батарее.

Если сигнальная лампа неисправности высоковольтной батареи загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы высоковольтной батареи. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



### Сигнальная лампа перегрева / низкой температуры высоковольтной аккумуляторной батареи\*

Если во время движения автомобиля загорается сигнальная лампа перегрева высоковольтной аккумуляторной батареи (красная), это указывает на то, что температура высоковольтной батареи очень высокая. В этом случае убедитесь в отсутствии посторонних предметов, блокирующих воздухозаборный канал, расположенный с левой стороны заднего сиденья. Если проходу воздуха ничто не мешает, в целях обеспечения безопасности следует прекратить использование автомобиля и дождаться, пока температура аккумуляторной батареи снизится, и сигнальная лампа погаснет. Если сигнальная лампа не гаснет, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания. Если при запуске двигателя в холодную погоду загорается сигнальная лампа низкой температуры высоковольтной аккумуляторной батареи (синяя), это указывает на то, что температура высоковольтной батареи слишком низкая. Через некоторое время после начала движения автомобиля температура аккумуляторной батареи повысится, и сигнальная лампа погаснет.

Если сигнальная лампа перегрева (красная) мигает, и одновременно подается звуковой сигнал, это указывает на то, что высоковольтная батарея подвержена неуправляемому нагреву. В этом случае следует немедленно выключить электропитание, покинуть салон автомобиля и обратиться к авторизованному дилеру для проведения обслуживания.



### Сигнальная лампа неисправности электродвигателя\*

Эта сигнальная лампа загорается при нарушении работы тягового электродвигателя.

Если сигнальная лампа неисправности электродвигателя загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы электродвигателя. В этом случае незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



### Сигнальная лампа неисправности системы\*

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа кратковременно загорается и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы электропитания.

Следующие ситуации указывают на возникновение неисправности в компонентах системы, контролируемых данной лампой:

- сигнальная лампа не загорается или горит постоянно после перевода пускового переключателя в режим «ON»;
- если сигнальная лампа загорается во время движения автомобиля, а индикатор готовности READY гаснет, дальнейшее движение автомобиля становится невозможным.

В этом случае незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



### Сигнальная лампа неисправности системы EPS

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы EPS (электрический усилитель рулевого управления) загорается. После запуска двигателя сигнальная лампа гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе усилителя.

Если сигнальная лампа неисправности системы EPS загорается во время движения автомобиля, это может указывать на неисправность рулевого усилителя и необходимость его ремонта. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки усилителя.

При включении сигнальной лампы усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие, особенно при маневрировании или движении с низкой скоростью (см. стр. 139).



### Сигнальная лампа низкого давления масла

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа низкого давления масла загорается.

После запуска двигателя сигнальная лампа автоматически гаснет. Это свидетельствует об исправной работе датчика давления моторного масла. Если сигнальная лампа горит или мигает во время работы двигателя, это указывает на значительное снижение давления моторного масла. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Немедленно выключите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру.



### Примечание

- Запрещается продолжать движение на автомобиле с горящей сигнальной лампой низкого давления масла, так как это приведет к серьезному повреждению двигателя.
- Включение сигнальной лампы низкого давления масла не обязательно свидетельствует о снижении уровня моторного масла. Проверьте уровень моторного масла с помощью масломерного щупа (см. стр. 221)

## Комбинация приборов



### Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости не загорается.

Если сигнальная лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на чрезмерное повышение температуры охлаждающей жидкости.

#### ⚠ Внимание

Включение сигнальной лампы высокой температуры охлаждающей жидкости при работающем двигателе может указывать на перегрев силового агрегата. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут, чтобы он немного остыл, затем выключите двигатель и остановите автомобиль. Продолжение движения на автомобиле с перегретым двигателем может привести к серьезным повреждениям силового агрегата.



### Индикатор необходимости обслуживания автомобиля\*

Если индикатор необходимости обслуживания загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, следует немедленно обратиться к авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания автомобиля.



### Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности загорается и продолжает гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

На некоторых моделях сигнальная лампа ремня безопасности также загорается, если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира. Сигнальная лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока водитель и передний пассажир не пристегнут свои ремни безопасности.

Если на переднем сиденье не находится пассажир, сигнал непристегнутого пассажирского ремня безопасности не подается. В этом случае не кладите какие-либо предметы на переднее пассажирское сиденье, чтобы предотвратить ошибочное включение сигнальной лампы.



### Сигнальная лампа низкого уровня топлива

Включение этой сигнальной лампы указывает на практически полное опустошение топливного бака и необходимость своевременной заправки автомобиля.

#### 👁 Примечание

При включении сигнальной лампы низкого уровня топлива на дисплее комбинации приборов перестает отображаться запас хода автомобиля.



### Сигнальная лампа неисправности системы SRS

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы SRS мигает в течение 6 секунд, пока выполняется самопроверка системы, и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы SRS. В следующих случаях следует незамедлительно обратиться к авторизованному дилеру для проверки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности\* во избежание их ненадлежащей работы:

- сигнальная лампа продолжает гореть;
- сигнальная лампа прерывисто мигает во время движения;
- сигнальная лампа не загорается во время самопроверки системы.



### Сигнальная лампа высокой температуры трансмиссионного масла\*

Если данная сигнальная лампа загорается во время движения автомобиля, это указывает на значительное повышение температуры трансмиссионной жидкости. В этом случае незамедлительно остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности, и дождитесь, когда температура жидкости снизится, сигнальная лампа погаснет. Если сигнальная лампа продолжает гореть, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.



### Сигнальная лампа неисправности двигателя

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности двигателя загорается, а после запуска двигателя – гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы управления двигателем.

Если эта сигнальная лампа загорается во время работы двигателя, это может свидетельствовать о неисправности системы управления и необходимости ремонта двигателя. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы и ее ремонта при необходимости.

В случае включения этой сигнальной лампы необходимо соблюдать следующие меры предосторожности во избежание возможного повреждения двигателя:

- не превышайте скорость 70 км/ч;
- избегайте внезапных ускорений и резких торможений;
- избегайте движения по дорогам с крутым уклоном;
- избегайте перевозки или буксировки тяжелых грузов.

#### Примечание

Дальнейшая эксплуатация автомобиля без надлежащего и своевременного ремонта системы управления двигателем приведет к снижению мощности двигателя и увеличению расхода топлива и даже может стать причиной повреждения силового агрегата, которое не будет покрываться гарантией на автомобиль.



### Сигнальная лампа неисправности системы EPB\*

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы EPB загорается на несколько секунд и затем гаснет.

В случае неисправности электрического стояночного тормоза сигнальная лампа будет мигать или гореть постоянным светом. Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель, подложите под колеса автомобиля противооткатные упоры или камни, чтобы предотвратить его возможное перемещение, и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.



### Сигнальная лампа низкого давления в шинах

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа низкого давления в шинах загорается на несколько секунд и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы TPMS.

Если сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на снижение давления в одной или нескольких шинах автомобиля. Следует как можно скорее остановить автомобиль в безопасном месте и проверить состояние шин.

Дополнительную информацию о давлении в шинах см. на стр. 169.



### Сигнальная лампа неисправности системы ESC

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы ESC загорается на несколько секунд и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе электронной системы стабилизации.

Во время срабатывания системы ESC сигнальная лампа мигает с частотой 3 раза в секунду, во всех остальных случаях сигнальная лампа гореть не должна.

Сигнальная лампа неисправности системы ESC также загорается при принудительном отключении системы водителем.

Если система ESC не отключена вручную, и сигнальная лампа неисправности системы горит постоянным светом, это указывает на нарушение работы системы ESC. Незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки или ремонта системы (см. стр. 136).

## Комбинация приборов



### Сигнальная лампа неисправности системы АЕВ\*

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа неисправности системы АЕВ загорается примерно на 1 секунду (пока выполняется самопроверка системы) и затем гаснет.

Сигнальная лампа гаснет после запуска двигателя. Это свидетельствует об исправной работе функции АЕВ.

Если сигнальная лампа неисправности системы АЕВ продолжает гореть после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это указывает на нарушение работы функции АЕВ (см. стр. 150).



### Сигнальная лампа неисправности системы АСС\* (красная)

Эта сигнальная лампа загорается в случае возникновения неисправности в системе адаптивного круиз-контроля.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля (см. стр. 144).



### Сигнальная лампа неисправности системы LKA\* (красная)

Эта сигнальная лампа загорается в случае возникновения неисправности в системе LKA. Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной инициализации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для

обслуживания автомобиля. (подробные сведения см. на стр. 152).



### Сигнальная лампа неисправности системы LDW\* (красная)

Эта сигнальная лампа загорается в случае возникновения неисправности в системе LDW. Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной инициализации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля (см. стр. 152).



### Сигнальная лампа неисправности системы LCA\* (красная)

Эта сигнальная лампа загорается в случае возникновения неисправности в системе LCA. Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной инициализации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля (см. стр. 152).



### Сигнальная лампа неисправности системы ICA\* (красная)

Эта сигнальная лампа загорается в случае возникновения неисправности в системе ICA. Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля (см. стр. 158).



### Индикатор готовности\*

Если рычаг селектора находится в положении «P» (парковка) или «N» (нейтраль), то при нажатии педали тормоза и переводе пускового переключателя в режим «ON» загорается индикатор **READY** и одновременно подается звуковой сигнал, что указывает на переход электродвигателя в состояние готовности к движению.



### Индикатор ограничения производительности

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», сигнальная лампа кратковременно загорается и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе системы электропитания.

Если этот индикатор загорается во время движения автомобиля, это указывает на уменьшение подачи питания на электродвигатель, в результате чего может ощущаться недостаток мощности при ускорении автомобиля. Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.



### Индикатор отключения системы AVAS\*

Если пусковой переключатель находится в положении «ON», то при отключении функции звуковой сигнализации при движении с низкой скоростью в меню мультимедийной системы на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы AVAS.

При повторном включении данной функции индикатор отключения системы AVAS гаснет.



### Индикатор самодиагностики GSM модуля\*

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», индикатор кратковременно загорается и затем гаснет. Это свидетельствует об исправной работе функции экстренного вызова.

В случае неисправности функции экстренного вызова индикатор горит постоянным светом. Незамедлительно обратитесь к авторизованному сервисному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.



### Индикатор левого указателя поворота

При отклонении комбинированного переключателя освещения вниз начинает мигать индикатор левого указателя поворота.

Если индикатор не мигает, это может указывать на выгорание источника света индикатора. Следует обратиться к авторизованному дилеру для устранения неисправности.



### Индикатор правого указателя поворота

При отклонении комбинированного переключателя освещения вверх начинает мигать индикатор правого указателя поворота.

Если индикатор не мигает, это может указывать на выгорание источника света индикатора. Следует обратиться к авторизованному дилеру для устранения неисправности.



### Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей автомобиля.



### Индикатор включения габаритных огней

Этот индикатор загорается при включении габаритных огней автомобиля, фоновой подсветки приборной панели и подсветки кнопок управления.



### Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар автомобиля.



### Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар автомобиля.



### Индикатор включения системы автоматического управления светом фар\*

Этот индикатор загорается при включении функции автоматического управления фарами автомобиля.



### Индикатор включения автоматического стеклоочистителя\*

Этот индикатор загорается при включении функции автоматического управления стеклоочистителем автомобиля.



### Индикатор отключения системы ESC

Если этот индикатор постоянно горит при работающем двигателе, это свидетельствует об отключении системы ESC, поэтому водителю необходимо соблюдать повышенную осторожность при управлении автомобилем.

Водитель может включить и отключить систему ESC в меню мультимедийной системы (подробные сведения см. на стр. 136).



### Индикатор отключения системы AEB\*

Когда пусковой переключатель переводится в режим «ON», индикатор отключения системы AEB загорается примерно на 1 секунду (пока выполняется самопроверка системы) и затем гаснет.

Если этот индикатор постоянно горит при работающем двигателе, это свидетельствует об отключении функции AEB, поэтому водителю необходимо соблюдать повышенную осторожность при управлении автомобилем. Водитель может включить и отключить функцию AEB в меню мультимедийной системы (см. стр. 150).

## Комбинация приборов



### Индикатор рабочего состояния системы EPB\*



### Индикатор системы HDC\*

Этот индикатор загорается при переводе пускового переключателя в режим «ON». Если электрический стояночный тормоз не включен, индикатор погаснет через несколько секунд. Если электрический стояночный тормоз включен, индикатор будет продолжать гореть до тех пор, пока водитель не выключит стояночный тормоз. Если индикатор не гаснет, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля (см. стр. 132 и стр. 133).

При включении электрического стояночного тормоза на комбинации приборов загорается индикатор (P).

Зеленый индикатор рабочего состояния стояночного тормоза (P) загорается при включении функции автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD).

Индикатор автоматически гаснет во время работы системы HDC. При этом автомобиль движется на спуске с постоянной скоростью.



### Индикатор рабочего состояния системы ACC\* (зеленый)

Этот индикатор загорается во время работы адаптивного круиз-контроля (см. стр. 144).



### Индикатор состояния системы LDW\* (зеленый)

Этот индикатор загорается при включении системы LDW в меню мультимедийной системы (см. стр. 152).



### Индикатор состояния системы LKA\* (зеленый)

Этот индикатор загорается при включении системы LKA в меню мультимедийной системы (см. стр. 152).



### Индикатор состояния системы LCA\* (зеленый)

Этот индикатор загорается при включении системы LCA в меню мультимедийной системы (см. стр. 152).



### Индикатор системы ICA\*

При различных рабочих состояниях системы ICA на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор:



— система активирована;



— система находится в состоянии ограниченной производительности.



### Индикатор рабочего состояния системы IHBC\*

При различных рабочих состояниях системы IHBC на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор.



— система находится в режиме готовности;



— система находится рабочем состоянии;



— система неисправна.



### Индикатор системы предупреждения об объектах, приближающихся сзади\*

При различных рабочих состояниях системы BSD и функции предупреждения при открывании двери на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор:



— система исправна и активирована одна из функций BSD или предупреждения при открывании двери;



— неисправна одна из функций BSD или предупреждения при открывании двери.



### Индикатор круиз-контроля\*

Этот индикатор загорается во время работы системы круиз-контроля.

## Звуковые и текстовые напоминания\*

### Сигнал напоминания о включенном освещении

Если переключатель освещения установлен в положение ,  или , а пусковой переключатель переведен в режим «ACC» или «OFF», то при открывании водительской двери звучит предупреждающий сигнал. Он служит для напоминания водителю о необходимости перевести переключатель освещения в положение **OFF** перед выходом из автомобиля.

### Сигнал напоминания об открытой двери

Если во время движения автомобиля со скоростью более 7 км/ч открывается любая дверь, подается звуковой сигнал для напоминания о необходимости закрыть все двери. Подача звукового сигнала прекращается при снижении скорости автомобиля до 3 км/ч.

### Сигнал напоминания об оставленном электронном ключе

Предупреждающий звуковой сигнал подается в следующем случае:

- при запирании дверей с помощью кнопки на дверной ручке, если пусковой переключатель не переведен в режим «OFF».

В случае подачи звукового сигнала убедитесь, что электронный ключ не оставлен в салоне автомобиля.

### Сигнал напоминания о непристегнутом ремне безопасности водителя

Звуковой сигнал подается при достижении автомобилем скорости 10 км/ч, если не пристегнут ремень безопасности водителя. Звуковой сигнал подается в течение 60 секунд, а на экране комбинации приборов в течение 3 секунд отображаться сообщение «Ремень безопасности водителя не пристегнут». Подача звукового сигнала прекращается после пристегивания водителем ремня безопасности или снижения скорости автомобиля до 8 км/ч.

### Сигнал напоминания о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира\*

Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, когда на переднем сиденье находится пассажир, звуковой сигнал подается при достижении автомобилем скорости 10 км/ч. Звуковой сигнал подается в течение 60 секунд, а на экране комбинации приборов в течение 3 секунд отображаться сообщение «Ремень безопасности пассажира не пристегнут». Подача звукового сигнала прекращается после пристегивания ремня безопасности передним пассажиром или снижения скорости автомобиля до 8 км/ч.

#### Примечание

Во избежание ошибочной подачи звукового сигнала не кладите какие-либо предметы на переднее пассажирское сиденье во время движения автомобиля.

### Сигнал напоминания о включенном стояночном тормозе

Если водитель выключает стояночный тормоз без нажатия педали тормоза, подается однократный звуковой сигнал для напоминания водителю о необходимости нажатия педали тормоза перед выключением стояночного тормоза.

### Напоминание о состоянии системы АЕВ\*

Если система АЕВ неисправна, задействована или временно недоступна, на комбинации приборов отображаются сообщения «Неисправность системы EBA», «Неисправность системы FCW», «Работает система АЕВ», «Работает система FCW» или «Система EBA временно недоступна».

В случае неисправности системы АЕВ обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Напоминание о непристегнутом ремне безопасности водителя

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч на комбинации приборов в течение 3 секунд отображается сообщение «Ремень безопасности водителя не пристегнут». В этом случае водителю следует пристегнуть ремень безопасности.

## Комбинация приборов

### Напоминание о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира\*

Если ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут, то при достижении автомобилем скорости 10 км/ч и выше на комбинации приборов в течение 3 секунд отображается сообщение «Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут». В этом случае переднему пассажиру следует пристегнуть ремень безопасности.

### Напоминание при нажатии пускового переключателя

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на экране комбинации приборов отображается сообщение «Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя». В этом случае перед запуском двигателя следует нажать педаль тормоза. Если при запуске двигателя не включена передача «Р» или «N», на экране комбинации приборов отображается сообщение «Включите передачу «Р» или «N» для запуска двигателя». В этом случае перед запуском двигателя переведите рычаг селектора в положение «Р» или «N» и нажмите педаль тормоза.

При переводе пускового переключателя в режим «OFF» на экране комбинации приборов отображается сообщение «Включите передачу «Р». В этом случае перед отключением электропитания автомобиля следует перевести рычаг селектора в положение «Р».

### Напоминание о неисправности системы электропитания\*

В случае неисправности системы электропитания автомобиля на дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Неисправность системы питания». В этом случае необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному

дилеру для ремонта электрической системы автомобиля.

### Напоминание об электронном ключе

Если на экране комбинации приборов отображается сообщение «Электронный ключ не в автомобиле» или «Электронный ключ не обнаружен», проверьте, находится ли электронный ключ в салоне автомобиля и не разряжена ли его батарея. Возьмите электронный ключ с собой или замените батарею электронного ключа.

Если на экране комбинации приборов отображается сообщение «Разряжена батарея электронного ключа», своевременно замените батарею электронного ключа.

### Напоминание о включенном стояночном тормозе

При оттягивании выключателя стояночного тормоза на экране комбинации приборов в течение 10 секунд отображается сообщение «Электрический стояночный тормоз включен».

Нажмите на выключатель стояночного тормоза, и на экране комбинации приборов отобразится сообщение «Нажмите педаль тормоза для выключения стояночного тормоза». В этом случае сначала нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель стояночного тормоза, после чего на экране комбинации приборов в течение 10 секунд будет отображаться сообщение «Электрический стояночный тормоз выключен».

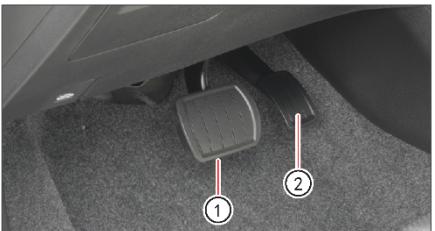
### Напоминание системы энергосбережения\*

В следующих случаях на экране комбинации приборов отображается сообщение «Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. Система будет отключена через 2 минуты. Запустите двигатель», и одновременно подается предупреждающий звуковой сигнал. Нажмите кнопку «OK» на рулевом колесе, чтобы отключить напоминание:

- двигатель не работает и прошло 30 минут с момента перевода пускового переключателя в режим «ACC»;
- двигатель не работает, кондиционер воздуха выключен и прошло 20 минут с момента перевода пускового переключателя в режим «ON»;
- двигатель не работает, кондиционер воздуха включен и прошло 10 минут с момента перевода пускового переключателя в режим «ON».

Спустя 2 минуты после появления сообщения о низком уровне заряда аккумуляторной батареи пусковой переключатель принудительно переводится в режим «OFF».

## Педали



① Педаль тормоза

② Педаль акселератора

## Проверка педали тормоза



Если рабочие параметры педали не соответствуют указанным ниже, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

- Свободный ход педали тормоза: 7–15 мм.
- Усилие нажатия педали: < 500 Н.
- Расстояние «L» от педали тормоза до пола (при отпущененной педали):  $112 \pm 6$  мм.

## Примечание

- Надлежащим образом закрепите напольный коврик в пространстве для ног. После установки убедитесь, что напольный коврик надежно закреплен, между ковриком и педалями имеется достаточное расстояние, а сам коврик не создает помех нажатию педалей.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что обе педали можно в любой момент нажать до упора, а после отпускания педали возвращаются в исходное положение.

## Примечание

- Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение, обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта автомобиля.
- Категорически запрещается управлять автомобилем в обуви на высоком каблуке, шлепанцах или домашних тапках: высокий каблук может помешать полностью нажать педаль тормоза, а шлепанец может легко соскользнуть с ноги, помешав своевременно применить торможение, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Неустойчивые предметы, такие как бутылки и банки с напитками, следует ставить в подстаканники на центральной консоли. В противном случае при ударе или экстренном торможении они могут упасть и закатиться под педаль тормоза или акселератора, помешав нажатию педали и спровоцировав дорожно-транспортное происшествие.
- Если нажатию педали тормоза мешает напольный коврик или другой посторонний предмет, эффективность торможения автомобиля будет недостаточной, что создает опасность серьезной аварии.
- Не храните какие-либо предметы в нише для ног с водительской стороны. В противном случае они могут помешать нажатию педалей водителем. Если в случае экстренного торможения или аварийной ситуации водитель не сможет нажать педаль тормоза, это с высокой долей вероятности приведет к серьезному столкновению. После установки убедитесь, что напольный коврик надежно закреплен, между ковриком и педалями имеется достаточное расстояние, а сам коврик не создает помех нажатию педалей.

## Запуск двигателя, переключение передач

### Запуск и остановка двигателя

#### Пусковой переключатель



Пусковой переключатель расположен на панели приборов, справа от рулевого колеса.

- Двигатель автомобиля можно запустить без использования ключа.
- Нажатием кнопки можно переключать режимы электропитания автомобиля.
- При отпирании дверей загорается подсветка пускового переключателя, что облегчает его нажатие в темноте.
- Подсветка пускового переключателя загорается при запуске двигателя и гаснет после отключения электропитания автомобиля.

### Переключение режимов питания

Если педаль тормоза не нажата, каждое нажатие пускового переключателя приводит к последовательному переключению режимов электропитания системы. Режимы электропитания переключаются в следующем порядке: «OFF» → «ACC» → «ON» (двигатель/электромотор остановлен) → «OFF». При запуске двигателя загорается лампа в верхней части пускового переключателя.

OFF: электропитание отключено; ACC: электропитание подается на некоторое вспомогательное оборудование, например, мультимедийную систему; ON: электропитание подается во все системы автомобиля.

### Запуск двигателя



Если электронный ключ находится в салоне автомобиля, нажмите педаль тормоза и убедитесь, что рычаг селектора находится в положении «P» или «N». Нажмите пусковой переключатель для обычного запуска двигателя. При этом загорится индикатор в кнопке пускового переключателя.

При попытке запуска двигателя без нажатия педали тормоза на экране комбинации приборов отобразится сообщение «Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя». Если при запуске двигателя рычаг селектора не находится в положении «P» или «N», на экране комбинации приборов отобразится сообщение «Включите передачу «P» или «N» для запуска двигателя».

#### Примечание

- Перед запуском двигателя убедитесь, что к электрическим розеткам в салоне автомобиля не подключены внешние потребители (например, зарядное устройство, цифровой видеорегистратор и т. п.), которые могут препятствовать нормальному запуску двигателя.
- Если при остановленном двигателе в течение длительного времени остается включенным режим электропитания «ON», система автоматически переключается в энергосберегающий режим для уменьшения расхода электроэнергии аккумуляторной батареи.
- В некоторых случаях после нажатия пускового переключателя может потребоваться слегка повернуть рулевое колесо для его разблокирования и переключения режима электропитания.
- Если оставить автомобиль с работающим двигателем и забрать электронный ключ с собой, двигатель продолжит работать. Однако после остановки перезапустить двигатель повторно не удастся. Если автомобилем управляет другой человек, следует передать ему электронный ключ.

### Запуск двигателя в аварийном режиме



Если батарея в электронном ключе сильно разряжена, двигатель невозможно запустить нажатием пускового переключателя. В этом случае потребуется выполнить запуск двигателя в аварийном режиме.

1. Положите электронный ключ в переднюю часть вещевого отделения под центральной консолью над значком ключа, расположив его так, чтобы сторона с кнопками была направлена вверх.
2. Запустите двигатель обычным способом.

После запуска двигателя своевременно замените батарею электронного ключа.

### Запуск двигателя в экстренной ситуации

Если двигатель автомобиля внезапно заглох, и включен режим электропитания «ON»:

- переведите рычаг селектора в положение «N», нажмите педаль тормоза, а затем один раз

нажмите пусковой переключатель для повторного запуска двигателя.

Если двигатель автомобиля внезапно заглох, и включен режим электропитания «ACC»:

- переведите рычаг селектора в положение «N», нажмите педаль тормоза, а затем дважды нажмите пусковой переключатель для повторного запуска двигателя.

#### ⚠ Внимание

Используйте этот способ только в экстренной ситуации.

#### ⚠ Осторожно

Если заряда аккумуляторной батареи недостаточно для запуска двигателя, попытайтесь запустить двигатель с помощью кабеля для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (см. п. «Запуск двигателя от внешнего источника питания» на стр. 200).

#### ⚠ Внимание

Используйте этот способ только в экстренной ситуации.

переключатель в режим «OFF» и подождите 10 секунд перед повторной попыткой запуска. Иначе стартер может выйти из строя.

- Не допускайте длительной работы двигателя в замкнутом пространстве или плохо проветриваемом месте, чтобы избежать отравления ядовитыми выхлопными газами автомобиля.
- Не оставляйте автомобиль без присмотра с работающим двигателем.

### Выключение двигателя

После полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение «P», затем включите стояночный тормоз и нажмите пусковой переключатель, чтобы остановить двигатель.

#### 👁 Примечание

- После работы с высокой нагрузкой рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут для охлаждения, прежде чем остановить его.

## Запуск двигателя, переключение передач

### 💡 Примечание

- После остановки двигателя охлаждающий вентилятор может продолжать работать некоторое время.

### Аварийное выключение двигателя

Если автомобиль неисправен, и двигатель невозможно остановить обычным способом, или требуется остановить работу двигателя в аварийной ситуации, нажмите и удерживайте пусковой переключатель дольше 2 секунд, или нажмите его 3 раза подряд в течение 2 секунд, чтобы принудительно остановить двигатель. При этом система переключится в режим питания «ACC».

### ⚠️ Внимание

- Категорически запрещается выключать двигатель во время движения автомобиля. В противном случае можно потерять контроль над автомобилем, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- После выключения двигателя также прекращают работу подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности.
- После остановки двигателя прекращает работу усилитель тормозной системы. При этом для работы тормозов необходимо нажимать педаль тормоза с гораздо большим усилием, что очень опасно.
- После остановки двигателя также прекращает работу рулевого усилителя. При этом становится труднее поворачивать рулевое колесо, что очень опасно.

### Переключение передач\*



Автомобиль оснащен электронным модулем переключения передач (ESM), который позволяет осуществлять управление переключением передач при условии, когда водитель пристегнут ремнем безопасности и закрыта водительская дверь:

Текущая положение Включаемая передача	P	R	N	D
P	Полностью остановите автомобиль и нажмите кнопку «P»			
R	Запустите двигатель (модели с ДВС)/подайте высокое напряжение (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой), полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза		Запустите двигатель (модели с ДВС)/подайте высокое напряжение (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой), полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза	Запустите двигатель (модели с ДВС)/подайте высокое напряжение (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой), полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза
N	Полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза	Прямое переключение		Прямое переключение
D	Запустите двигатель (модели с ДВС)/подайте высокое напряжение (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой), полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза	Запустите двигатель (модели с ДВС)/подайте высокое напряжение (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой) и полностью остановите автомобиль	После запуска двигателя (модели с ДВС)/подачи высокого напряжения (режим готовности «READY», модели с гибридной силовой установкой), если автомобиль движется с высокой скоростью, переключите передачу на прямую; если автомобиль полностью остановлен, нажмите педаль тормоза	

**Если включен режим электропитания «ON», а двигатель не запущен/автомобиль не находится в режиме готовности, допускается переключение только между положениями «P» и «N»:**

- переключение из положения «P» в положение «N»: если система электропитания находится в режиме «ON», все двери закрыты или пристегнут ремень безопасности, водитель может переключиться из положения «P» в положение «N»; переключение на любую другую передачу выполниться не будет; когда автомобиль неподвижен и включена передача «N», передачу «P» можно включить, нажав кнопку «P».

**Автоматическое переключение на передачу «P» при переводе пускового переключателя в режим «OFF»:**

- электропитание автомобиля включено, рычаг селектора не находится в положении «P», автомобиль движется со скоростью менее 2 км/ч. Если в это время перевести пусковой переключатель из режима «ON» в режим «ACC» или «OFF», коробка передач автоматически переключится на передачу «P».

**⚠ Внимание**

Запрещается переводить пусковой переключатель в режим «OFF», открывать дверь или отстегивать ремень безопасности во время движения автомобиля. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

**Автоматическое переключение на передачу «P» для предотвращения отката автомобиля:**

- электропитание автомобиля включено, рычаг селектора не находится в положении «P», автомобиль движется со скоростью менее 2 км/ч. В этом случае при отстегивании ремня безопасности водителя и открывании водительской двери коробка передач автоматически переключится на передачу «P». Переключение с передачи «P» на любую другую передачу будет невозможно, пока не будет закрыта водительская дверь или пристегнут ремень безопасности водителя.

**Особые ситуации переключения передач:**

- в обычной ситуации, покидая автомобиль, водитель должен включить передачу «P». В противном случае возникает опасность дорожно-транспортного происшествия;
- если водителю необходимо оставить автомобиль с включенной передачей «N», следует переключить систему электропитания в режим «ON», прятнуть ремень безопасности за спинкой сиденья и вставить пряжку ремня в замок (чтобы предотвратить автоматическое переключение на передачу «P»), включить передачу «N», открыть водительскую дверь и выйти из автомобиля.

**👁 Примечание**

Покидая автомобиль, следует убедиться, что рычаг селектора находится в положении «P». В противном случае возникает опасность дорожно-транспортного происшествия.

**Описание передач\***

**«P» (стояночная передача):**

эта передача используется при парковке автомобиля или запуске двигателя. Перед переключением на передачу «P» следует убедиться, что автомобиль полностью неподвижен.

**«R» (передача заднего хода):**

эта передача предназначена для движения задним ходом. Перед переключением на передачу «R» следует убедиться, что автомобиль полностью остановлен, а двигатель работает на холостом ходу. При переключении с передачи «P» на передачу «R» следует нажимать педаль тормоза. После включения передачи «R» автоматически загорается фонарь заднего хода.

**«N» (нейтральная передача):**

при необходимости кратковременной остановки автомобиля, можно включить передачу «N». В этом случае коробка передач не блокируется, поэтому следует удерживать нажатой педаль тормоза или включить стояночный тормоз.

Если требуется переключиться с передачи «N» на передачу «R», сначала нажмите педаль тормоза до упора, чтобы полностью остановить автомобиль.

## Запуск двигателя, переключение передач

### «D» (передача переднего хода):

эта передача предназначена для движения автомобиля вперед, при этом коробка передач будет автоматически переключаться на повышенные или пониженные передачи в зависимости от оборотов двигателя и скорости движения автомобиля.

### Начало движения и остановка автомобиля

1. Установите рычаг селектора в положение «P» или «N», чтобы запустить двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение «D», выключите стояночный тормоз, затем отпустите педаль тормоза и медленно нажмите на педаль акселератора, чтобы автомобиль начал движение вперед.

### Парковка

3. Нажмите педаль тормоза для остановки автомобиля.
4. После полной остановки автомобиля включите стояночный тормоз.
5. Установите рычаг селектора в положение «P» и выключите двигатель.

### ⚠ Внимание

При запуске двигателя всегда включайте стояночный тормоз, независимо от положения рычага селектора. В противном случае автомобиль может неожиданно прийти в движение, что станет причиной серьезных травм или повреждения имущества.

### 👁 Примечание

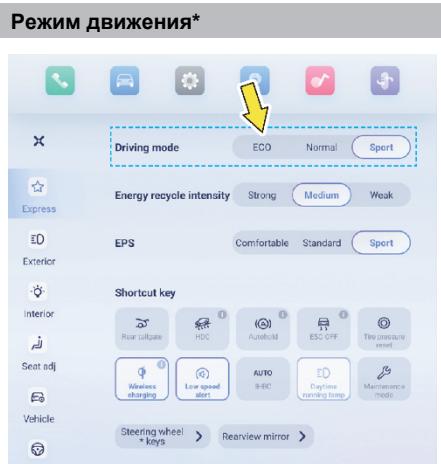
- После запуска двигателя не удерживайте педаль тормоза нажатой длительное время для сохранения неподвижности автомобиля при включенной передаче «D». В случае длительной стоянки автомобиля с работающим двигателем следует включить передачу «P» или «N».
- Переключаться на передачу «P» можно только после полной остановки автомобиля и нажатия педали тормоза.

### Включение передачи заднего хода

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг селектора вперед, чтобы включить передачу «R»; затем выключите стояночный тормоз.
3. После включения передачи «R» медленно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора, что начнет движение задним ходом. При этом одновременно:
  - загораются фонари заднего хода;
  - автоматически включается камера заднего вида\* или система кругового обзора (AVM)\*, и на экране мультимедийной системы отображается изображение пространства позади автомобиля;
  - включается радар заднего хода и начинает подавать звуковые сигналы разной частоты при приближении автомобиля к препятствию (см. п. «Радар заднего хода» на стр. 170).

### 👁 Примечание

При включении передачи «R» следует удерживать нажатой педаль тормоза. В противном случае автомобиль не начнет движение задним ходом даже после включения передачи, а на экране комбинации приборов будет постоянно мигать индикатор «R».



В дополнение к стандартному режиму движения **NORMAL** предусмотрены также спортивный режим **SPORT** и экономичный режим\* **ECO**, которые можно переключить кнопкой «SPORT» на рулевом колесе, или выбрав «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Режим движения» на экране мультимедийной системы.

## Стандартный режим

Предназначен для повседневной эксплуатации автомобиля.

После запуска двигателя по умолчанию выбирается стандартный режим движения, и на комбинации приборов загорается индикатор **NORMAL**.

В этом режиме обеспечивается более ровная и плавная передача крутящего момента на ведущие колеса.

## Спортивный режим

Предназначен для скоростного вождения.

При переключении в режим спортивного вождения на комбинации приборов загорается индикатор **SPORT**.

В этом режиме обеспечиваются наилучшие динамические характеристики автомобиля.

## Экономичный режим (ECO)\*

Это режим движения, позволяющий экономить топливо.

При переключении в режим ECO на комбинации приборов загорается индикатор **ECO**.

При движении в режиме ECO приоритет отдается экономичности автомобиля.

## Напоминание о неисправности функции

Если при включенном режиме питания «ON» или во время движения автомобиля индикатор включенной передачи на комбинации приборов начинает мигать, это может указывать на неисправность системы питания или другой системы автомобиля (двигателя, системы ABS/ESC и т. д.). В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

## Тормоза и системы помощи при торможении

### 💡 Примечание

- Во время движения автомобиля не держите ногу на педали тормоза, иначе можно случайно начать педаль, что станет причиной сокращения срока службы тормозных колодок и увеличения расхода топлива. Кроме того, из-за постоянного свечения стоп-сигналов автомобиля водители движущихся позади транспортных средств могут ошибочно расценить это как аварийную ситуацию.
- После преодоления водной преграды слегка нажмите педаль тормоза и проверьте эффективность работы. Если эффективность торможения снизилась, соблюдая меры предосторожности, несколько раз плавно нажмите педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки и восстановить нормальную работу тормозов.
- Во время движения соблюдайте безопасную дистанцию на случай экстренного торможения.
- Не нажмайтe педаль тормоза резко и часто, чтобы предотвратить ускоренный износ тормозных колодок. В случае остановки двигателя во время движения автомобиля потребуется приложить значительно большее усилие к педали тормоза для замедления или остановки автомобиля.

### Факторы, влияющие на эффективность торможения

#### 1. Износ

Интенсивность износа тормозных колодок зависит главным образом от условий эксплуатации и режима движения, в особенности у автомобилей, которые эксплуатируются в больших городах, используются для частых поездок на короткие расстояния или в оживленном потоке. Поэтому очень важно регулярно проверять толщину тормозных колодок в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля.

#### 2. Мокрые или обработанные реагентами дороги

Мокрые дороги: при движении в сильный дождь или по залипой водой дороге тормозные колодки и диски намокают, в результате чего эффективность торможения снижается (в холодную погоду вода может намерзать на колодках и дисках, что усугубляет ситуацию). В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы высушить тормозные механизмы и восстановить их нормальную работу.

Дороги, обработанные реагентами: если при движении по обработанным реагентами дорогам тормоза автомобиля не используются в течение длительного времени, на тормозных колодках и дисках образуется слой оксида железа (ржавчина), который снижает эффективность торможения. В этом случае слегка нажмите педаль тормоза несколько раз, чтобы удалить слой ржавчины с тормозных колодок и дисков.

#### 3. Гористая местность

В горной местности и при движении автомобиля на затяжных спусках тормоза довольно часто используются в течение длительного времени с высокой интенсивностью, что вызывает перегрев тормозов и снижение их эффективности. Поэтому избегайте движения накатом на нейтральной передаче и частых торможений при движении на крутом спуске.

#### 4. Высота над уровнем моря

На большой высоте, вследствие низкого атмосферного давления и высокой разреженности воздуха, эффективность работы тормозного усилителя снижается, поэтому для торможения автомобиля требуется прикладывать большее усилие к педали тормоза. При необходимости торможения не нажмайтe педаль тормоза прерывисто, а постоянно держите педаль тормоза, контролируя эффективность торможения и прикладываемое усилие.

## 5. Вождение в снежную или дождливую погоду

Из-за низкого коэффициента трения льда и снега, тормозной путь автомобиля на заснеженной или обледеневшей дороге значительно увеличивается, особенно с ростом скорости автомобиля. Поэтому следует внимательно контролировать скорость движения и поддерживать увеличенную дистанцию до других транспортных средств, движущихся впереди и сбоку от автомобиля.

## 6. Ржавчина на поверхности тормозного диска

Если автомобиль длительное время не эксплуатируется, тормозные диски могут покрыться ржавчиной, а колодки – грязью. Прежде чем начинать нормальное движение, рекомендуется несколько раз нажать педаль тормоза, двигаясь с низкой скоростью, чтобы очистить тормозные колодки и диски.

## 7. Неисправность тормозной системы

Внезапное увеличение тормозного пути автомобиля или рабочего хода педали тормоза может указывать на неисправность тормозной системы. Скорректируйте манеру вождения, во время торможения соблюдайте предельную осторожность, нажимайте педаль тормоза с большим усилием и двигайтесь с низкой скоростью.

## 8. Перегрев тормозов

Не держите ногу на педали тормоза, когда торможение не требуется. Это может привести к перегреву тормозов, снизить эффективность торможения, вызвать увеличение тормозного пути и износ тормозных колодок и дисков.

## Индикатор износа тормозных колодок

Тормозные колодки снабжены индикаторами износа. Если при нажатии педали тормоза слышится громкий скрип или скрежет, который отличается от звука сильного трения, обычно вызванного пылью на поверхности тормозного диска, это указывает на сильный износ тормозных колодок и необходимость их замены.

## Гидравлический привод тормозов

Гидропривод подает тормозную жидкость к тормозным механизмам по двум раздельным тормозным контурам. При повреждении одного из контуров второй контур продолжает исправно работать. В этом случае, соблюдая осторожность и двигаясь с низкой скоростью, доставьте автомобиль к авторизованному дилеру для ремонта. При этом следует прикладывать большее усилие к педали тормоза для замедления автомобиля.

### Внимание

При значительном снижении эффективности работы тормозной системы не продолжайте движение на автомобиле. В этом случае остановитесь на обочине в безопасном месте, обратитесь к авторизованному дилеру и дождитесь помощи.

## Сигнальная лампа неисправности тормозной системы

Если сигнальная лампа неисправности тормозной системы  загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае сначала проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости в норме, то это означает, что в тормозной системе имеется другая, более серьезная неисправность. Незамедлительно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и обслуживания автомобиля.

#### Электрический стояночный тормоз (EPB)



Выключатель электрического стояночного тормоза находится позади рычага селектора.

#### Включение и выключение стояночного тормоза вручную

Если автомобиль неподвижен, а двигатель работает или выключен, стояночный тормоз можно включить, потянув переключатель управления вверх, при этом на комбинации приборов и на переключателе управления загорится красный индикатор , а на экране комбинации приборов отобразится сообщение «**Активирован стояночный тормоз**».

Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно убедитесь в том, что на комбинации приборов горит индикатор включения стояночного тормоза .

Если пусковой переключатель находится в режиме «ON» или работает двигатель, нажмите педаль тормоза, выведите рычаг селектора из положения «P» (только для моделей с гибридной силовой установкой), а затем нажмите выключатель, чтобы выключить стояночный тормоз. При этом индикатор в выключателе и индикатор включения стояночного тормоза  погаснут, а на экране комбинации приборов отобразиться сообщение «**Стояночный тормоз выключен**». Если сначала не нажать педаль тормоза, стояночный тормоз не выключится, и на экране комбинации приборов отобразится сообщение «**Нажмите педаль тормоза для выключения стояночного тормоза**».

#### Автоматическое включение и выключение стояночного тормоза

Если после остановки автомобиля пусковой переключатель переводится в режим «OFF», стояночный тормоз включается автоматически.

Если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает водительскую дверь, переводит рычаг селектора в положение «D» или «R» и слегка нажимает педаль акселератора, то после начала движения автомобиля стояночный тормоз автоматически выключается.

Если после остановки автомобиля двигатель продолжает работать, а в коробке передач включена передача «D» или «R», не нажимайте педаль акселератора, так как это приведет к выключению стояночного тормоза.

Перед началом движения убедитесь, что сигнальная лампа тормозной системы погасла. Если стояночный тормоз невозможно выключить вручную с помощью выключателя, например, из-за неисправности стояночного тормоза или аккумуляторной батареи, обратитесь

к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

#### Примечание

- При включении и выключении стояночного тормоза может быть слышен звук работающего электромотора; это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе стояночного тормоза.
- Если после экстренного торможения слышен посторонний шум или ощущается запах гари, это может быть вызвано неисправностью системы. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

#### Обстоятельства, при которых запрещается включать стояночный тормоз

#### Примечание

- Не включайте электрический стояночный тормоз во время буксировки автомобиля.
- В холодную погоду или во время снегопада существует опасность замерзания стояночного тормоза, из-за чего выключить его будет невозможно. На горизонтальной поверхности, при соблюдении надлежащих мер безопасности, стояночный тормоз можно не включать. Остановите автомобиль, включите стояночную передачу и заблокируйте колеса с помощью упоров, чтобы предотвратить перемещение автомобиля.
- Не включайте стояночный тормоз во время мойки автомобиля на автоматической мойке.

## Динамическое экстренное торможение

В случае неисправности рабочей тормозной системы или другой экстренной ситуации потяните и удерживайте выключатель стояночного тормоза для замедления и остановки автомобиля с помощью стояночной тормозной системы. Отпустите выключатель для выключения стояночного тормоза.

### ⚠ Внимание

- Не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. В противном случае возможно повреждение тормозной системы автомобиля или дорожно-транспортное происшествие.
- Если сигнальная лампа стояночного тормоза продолжает гореть после выключения стояночного тормоза, незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.
- Не допускайте движения автомобиля с включенным стояночным тормозом. В противном случае это может вызвать повышенный износ тормозных колодок.
- Перед тем как покинуть автомобиль, необходимо убедиться, что стояночный тормоз включен, а в коробке передач включена передача «P» (стояночная передача).
- Пользоваться выключателем стояночного тормоза разрешается только водителю, но не пассажирам. Случайное выключения стояночного тормоза может привести к серьезным последствиям.

### Внимание

- Передавая ключ от автомобиля третьим лицам, обязательно ознакомьте их с правилами пользования стояночным тормозом.
- Во избежание случайного перемещения автомобиля, после остановки всегда включайте стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «P».
- Не следует включать стояночный тормоз во время движения автомобиля: стояночный тормоз воздействует только на задние колеса, вследствие чего увеличивается тормозной путь и возникает опасность заноса автомобиля.

## Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

Функция AUTO HOLD обеспечивает автоматическое включение и выключение стояночного тормоза при кратковременных остановках автомобиля во время движения. При этом водителю после остановки автомобиля не требуется длительное время удерживать нажатой педаль тормоза. После отпускания педали тормоза система продолжает удерживать автомобиль на месте, чтобы у водителя оставалось достаточно времени для нажатия педали акселератора и начала движения, а использование этой функции на уклоне снижает вероятность скатывания автомобиля.

### Включение функции AUTO HOLD

Если двигатель работает, водительская дверь закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут, выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопки быстрого выбора» – «AUTOHOLD» на экране мультимедийной системы, после чего включится функция автоматического удержания и загорится соответствующий значок.

### Отключение функции AUTO HOLD

Выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопки быстрого выбора» – «AUTOHOLD» на экране мультимедийной системы, после чего функция автоматического удержания отключится и соответствующий значок погаснет.

### Срабатывание функции AUTO HOLD

Запустите двигатель, закройте водительскую дверь и пристегните ремень безопасности. После включения функции AUTO HOLD автомобиль будет оставаться неподвижным. При нажатии на педаль тормоза активируется функция AUTO HOLD и загорается зеленый индикатор стояночного тормоза  на комбинации приборов.

При легком нажатии на педаль акселератора функция AUTO HOLD автоматически отключается, а зеленый индикатор стояночного тормоза  гаснет.

Если педаль акселератора на нажимается в течение 5 минут, происходит переключение в режим стояночного тормоза, и загорается красный индикатор стояночного тормоза .

### Принудительное отключение функции AUTO HOLD

Функция AUTO HOLD автоматически отключается, когда водитель отстегивает ремень безопасности, открывает дверь или перезапускает двигатель.

Если функция AUTO HOLD активна, отстегните ремень безопасности, откройте водительскую дверь или остановите двигатель. При этом включится электрический стояночный тормоз, а вместо зеленого индикатора стояночного тормоза  на комбинации приборов загорится красный индикатор .

#### Примечание

Для нормальной работы функции AUTO HOLD уклон поверхности должен составлять от 0 до 30 %, если этот диапазон будет превышен, функция может работать некорректно.

#### Внимание

- Данная функция является лишь вспомогательной. Водитель самостоятельно несет ответственность за оценку состояния автомобиля и крутизны уклона дороги для принятия решения о необходимости принудительного торможения.
- Используйте функцию AUTO HOLD с осторожностью на крутых уклонах, или когда впереди и/или позади автомобиля находится другое транспортное средство, чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.

### Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес автомобиля при торможении, помогая водителю лучше контролировать направление движения автомобиля во время торможения, и снижает вероятность заноса на скользкой дороге.

### Работа системы ABS

Во время работы системы ABS могут слышаться щелкающие звуки и ощущаться пульсации на педали тормоза. Это не является признаком неисправности автомобиля.

При экстренном торможении запрещается отпускать педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится или пока не минует опасность, а также нажимать педаль прерывисто, так как это приводит к остановке работы системы ABS и увеличению тормозного пути.

На скользкой дороге система ABS срабатывает даже при легком нажатии на педаль тормоза, позволяя водителю оценить дорожные условия и своевременно скорректировать режим движения автомобиля.

### 💡 Примечание

- Система ABS имеет определенные ограничения. Правильная манера вождения является главной гарантией безопасности. Несмотря на наличие ABS, водите автомобиль с должной осмотрительностью и ответственностью.
- Для обеспечения минимального тормозного пути и устойчивости автомобиля, при торможении следует нажимать педаль тормоза как можно сильнее.
- В случае неисправности системы ABS рабочая тормозная система автомобиля продолжает исправно работать, но функция предотвращения блокировки колес отключается, а тормозной путь может увеличиться.

### Сигнальная лампа неисправности системы ABS

Если сигнальная лампа неисправности системы ABS  загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность тормозной системы. В этом случае необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру для проверки и ремонта.

### Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами для повышения эффективности торможения, сокращения тормозного пути и улучшения устойчивости автомобиля во время торможения.

### Усилитель экстренного торможения (BA)

Система помощи при экстренном торможении обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие при экстренном торможении. Когда водитель резко нажимает педаль тормоза с недостаточным усилием во время экстренного торможения, система автоматически увеличивает тормозное усилие для сокращения тормозного пути автомобиля.

### Система приоритета торможения (BOS)

Данная система предназначена для обеспечения эффективности торможения автомобиля.

Если водитель применяет экстренное торможение при одновременно нажатой педали акселератора, срабатывает система приоритета торможения, и двигатель начинает работать на безопасных оборотах, немного выше оборотов холостого хода.

Система приоритета торможения работает только при соблюдении следующих условий:

- Частота вращения двигателя превышает 1200 об/мин;
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч;
- Педаль акселератора нажата, но не нажимается резко;
- Педаль акселератора и педаль тормоза нажимаются одновременно.

При срабатывании системы приоритета торможения двигатель немедленно переводится в режим холостого хода, и его мощность снижается.

Система приоритета торможения автоматически отключается при соблюдении любого из следующих условий:

- Педаль акселератора отпускается, а затем нажимается снова;
- Педаль акселератора нажимается резко;
- Отпускается педаль тормоза.

### Электронная система динамической стабилизации (ESC)\*

Система ESC (объединяющая в себе функции EBD, ABS, TCS, AYC, HBA, HHC, ARP, HDC, BA и TPMS) позволяет повысить курсовую устойчивость автомобиля. Например, она уменьшает вероятность заноса автомобиля при ускорении и прохождении поворотов.

Система ESC работает только при запущенном двигателе автомобиля. Систему ESC необходимо отключать в следующих случаях:

- автомобиль движется с установленными на колесах цепями противоскольжения;
- при движении автомобиля по дорогам, покрытым глубоким снегом, или по мягкому грунту;
- при застревании автомобиля в грязи и необходимости его раскачивания вперед-назад для извлечения.

#### 👁 Примечание

Система ESC имеет определенные ограничения по сохранению устойчивости автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой ESC, водитель должен самостоятельно корректировать режим движения автомобиля в соответствии с дорожными условиями. Это особенно важно при движении по обледеневшим или мокрым дорогам. Не пренебрегайте правилами безопасного вождения только потому, что данная система способна улучшить курсовую устойчивость автомобиля на дороге, так как это создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

### Активация системы ESC

Система включается автоматически при запуске двигателя и срабатывает при ухудшении сцепления шин с дорожным покрытием или уменьшении тягового усилия. При срабатывании системы ESC на комбинации приборов мигает сигнальная лампа неисправности системы .

### Отключение системы ESC

В определенных ситуациях (например, при трогании автомобиля на рыхлом грунте, в грязи или глубоком снегу) требуется отключить систему ESC с помощью соответствующего выключателя. При этом на комбинации приборов загорается индикатор отключения системы .

- выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Отключение ESC» на экране мультимедийной системы, чтобы отключить функцию ESC.

#### ⚠ Осторожно

Систему ESC можно отключить только при движении со скоростью менее 60 км/ч.

### Возобновление работы системы ESC

После отключения работу системы ESC можно возобновить следующими способами:

- система ESC включается автоматически при переводе пускового переключателя в режим «OFF» и повторном запуске двигателя;
- для включения функции ESC нажмите кнопку «ESC OFF» на экране мультимедийной системы еще раз. При этом индикатор отключения системы  на комбинации приборов погаснет.

### Неисправность системы ESC

Если на комбинации приборов постоянно горит сигнальная лампа неисправности системы ESC , а индикатор отключения системы  не

загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы ESC. Обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта автомобиля.

## Гидравлическая система экстренного торможения (HBA)\*

Эта система способна помочь водителю в случае экстренного торможения. Она определяет необходимости экстренного торможения автомобиля по скорости нажатия педали тормоза водителем. Пока водитель удерживает педаль тормоза нажатой до упора, система автоматически повышает тормозное давление до порогового значения, при котором происходит срабатывание системы ABS. Когда водитель отпускает педаль тормоза, система HBA уменьшает тормозное давление до заданного уровня.

Система HBA позволяет существенно сократить тормозной путь автомобиля.

## Гидравлический усилитель тормозов (HBB)\*

Когда вспомогательное усилие, создаваемое вакуумным усилителем, неспособно обеспечить требуемое замедление автомобиля в ответ на нажатие водителем педали тормоза, система HBB повышает давление в колесном тормозном цилиндре, тем самым способствуя более эффективному торможению автомобиля.

При срабатывании системы HBB может слышаться щелкающий звук работы насоса в гидравлическом блоке системы ESC, а педаль тормоза может вибрировать и слегка «проваливаться». Это нормальное явление.

## Система помощи при начале движения на подъеме (HNC)\*

Система HNC повышает удобство управления автомобилем при остановке или начале движения на уклоне.

Система включена по умолчанию. На подъеме с уклоном 4–30 % система автоматически удерживает автомобиль в заторможенном состоянии в течение 1,5 секунды после отпускания водителем педали тормоза, предотвращая откатывание автомобиля назад. В этом случае водитель должен быстро нажать педаль акселератора, чтобы плавно начать движение.

Система HSA не активируется в следующих случаях:

- автомобиль начинает движение на горизонтальной дороге или на спуске;
- рычаг селектора находится в положении «N»;
- включен стояночный тормоз;
- неисправна электронная система контроля устойчивости (ESC).

### ! Осторожно

Иногда после начала движения автомобиля на комбинации приборов может быть отображено сообщение «Неисправность системы помощи при начале движения на подъеме», так как происходит процесс самопроверки системы ESC. Это нормальное явление, не влияющее на работу системы HSA.

### Примечание

- Система HNC удерживает автомобиль на месте в течение примерно 1,5 секунды. Если водитель вовремя не нажмет педаль тормоза или педаль акселератора, автомобиль может скатиться под уклон и спровоцировать дорожно-транспортное происшествие.
- Водитель должен своевременно перенести ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

## Противобуксовочная система (TCS)\*

Противобуксовочная система ограничивает проскальзывание ведущих колес автомобиля и включается при запуске двигателя.

Резкое нажатие педали тормоза при разгоне автомобиля или внезапное ускорение автомобиля на дороге с низким коэффициентом сцепления может вызвать пробуксовку ведущих колес. В этом случае система TCS ограничивает динамические возможности автомобиля, активно вмешиваясь в работу двигателя и тормозной системы.

- Для отключения противобуксовочной системы нажмите кнопку отключения системы ESC, при этом загорится индикатор , указывающий на отключение данной системы.
- Для повторного включения противобуксовочной системы нажмите кнопку отключения системы ESC еще раз.

### Система контроля движения на спуске (HDC)\*

Данную функцию можно использовать для ограничения скорости автомобиля при движении на крутом спуске, чтобы скорость автомобиля не превышала установленное водителем значение.

Выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопки быстрого выбора» – «Система контроля движения на спуске» на экране мультимедийной системы, чтобы включить эту функцию. При этом на комбинации приборов загорится индикатор системы HDC , указывающий на включение данной функции.

Когда функция включена, водитель может отпустить педаль акселератора или педаль тормоза во время движения автомобиля под уклон, и система будет автоматически поддерживать скорость, с которой автомобиль двигался в момент отпускания педали водителем. Если во время этого процесса водитель нажимает на педаль тормоза или педаль акселератора, система HDC будет поддерживать постоянным новое значение скорости, пока оно будет оставаться в пределах рабочего диапазона скоростей системы.

#### Примечание

- При работе системы HDC водитель должен внимательно следить за состоянием дорожного покрытия и быть готовым в любой момент вмешаться в управление автомобилем, чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.
- Рабочий диапазон скоростей системы HDC составляет 6–35 км/ч, при выходе за пределы этого диапазона функция автоматически отключается.

### Система активного предотвращения опрокидывания (ARP)\*

Система активного предотвращения опрокидывания (ARP) – это система активной безопасности, которая снижает риск опрокидывания автомобиля при быстром повороте рулевого колеса водителем.

#### Внимание

Функция ARP повышает безопасность движения в обычных ситуациях, однако водителю не следует совершать опасные действия (например, быстрое прохождение поворотов, превышение скорости и т. д.), чтобы избежать возможных дорожно-транспортных происшествий.

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) обеспечивает дополнительное вспомогательное усилие в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота и скорости вращения рулевого колеса, а также уменьшает удары, передаваемые на рулевое колесо от дорожных неровностей. Система не только помогает уменьшить усилие на рулевом колесе при движении с низкой скоростью, но также улучшает устойчивость и управляемость автомобиля на высоких скоростях. Слишком частые повороты рулевого колеса или приложение к рулевому колесу постоянного усилия, когда включен механизм стояночной блокировки рулевой колонки, могут привести к тому, что система EPS перейдет в режим защиты от перегрева. В этом режиме вспомогательное усилие постепенно уменьшается, а поворачивать рулевое колесо становится труднее, особенно при парковке и маневрировании на низкой скорости. После остывания электродвигателя до температуры ниже порога срабатывания защиты от перегрева усилитель возобновляет нормальную работу. Если при работающем двигателе сигнальная лампа неисправности усилителя  горит постоянным светом, это указывает на нарушение работы системы EPS. Обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

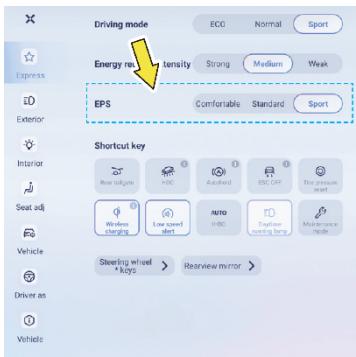
### Примечание

При включении сигнальной лампы  усилитель рулевого управления может не работать надлежащим образом, однако водитель по-прежнему может управлять автомобилем. В этом случае для поворота рулевого колеса требуется прикладывать большее усилие, особенно при маневрировании или движении с низкой скоростью.

### Внимание

- Если сигнальная лампа неисправности системы EPS  загорается при работающем двигателе или во время движения автомобиля, рулевой усилитель прекращает работу, но автомобиль по-прежнему сохраняет управляемость, однако водителю требуется прикладывать большее усилие для поворота рулевого колеса. В этом случае необходимо, двигаясь с низкой скоростью, доставить автомобиль к ближайшему дилеру для проверки и ремонта.
- В случае неисправности рулевого управления немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта системы. Даже при отсутствии явных изменений в управлении автомобилем возможно наличие серьезной неисправности в системе, которая способна привести к повреждению усилителя.

### Настройка режима работы электрического усилителя рулевого колеса\*



Для настройки режима работы электрического усилителя рулевого управления выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «EPS» на экране мультимедийной системы:

- комфортный: легкое вращение рулевого колеса;
- стандартный: подходит для обычной эксплуатации автомобиля;
- спортивный: увеличенное усилие на рулевом колесе.

## Двухрежимный привод и рекуперация энергии\*

### Режим работы силовой установки

Гибридные электромобили оснащаются комбинированной силовой установкой, которая позволяет реализовать три тяговых режима: полностью электрический привод, гибридный привод и привод от ДВС. Во время движения автомобиль может автоматически переключаться между различными режимами привода для достижения оптимальной динамики и экономичности.

#### Полностью электрический привод

Когда заряда аккумуляторной батареи достаточно, а скорость автомобиля низкая, автомобиль будет двигаться исключительно в режиме электротяги, при котором ДВС не работает, а движение осуществляется за счет электродвигателя, получающего питание от высоковольтной аккумуляторной батареи.

#### Гибридный привод

При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль будет двигаться в гибридном режиме, при котором основное тяговое усилие обеспечивается электродвигателем, а ДВС поддерживает только выработку электроэнергии.

#### Привод от ДВС

При движении с высокой скоростью автомобиль переходит в режим привода от ДВС, при котором тяговое усилие обеспечивается непосредственно двигателем внутреннего сгорания, а электродвигатель может подключаться по мере необходимости, например, при резком ускорении автомобиля.

### Рекуперация энергии

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии. Когда автомобиль тормозит или движется по инерции, вырабатываемая при этом энергия используется для подзарядки аккумуляторной батареи.

- Чтобы настроить интенсивность рекуперации энергии, выберите «Автомобиль» – «Режим рекуперации энергии» на экране мультимедийной системы.

#### Примечание

- Устанавливайте интенсивность рекуперации энергии в зависимости от используемой манеры вождения, так как чрезмерная выработка энергии генератором может привести к снижению выходной мощности электродвигателя.
- При движении по обледенелым дорогам установите низкий уровень рекуперации энергии и соблюдайте повышенную осторожность.

Гибридные автомобили оснащаются системой AVAS. При движении автомобиля с низкой скоростью система AVAS, установленная в передней части автомобиля, издает предупреждающий звуковой сигнал, оповещая пешеходов и водителей других транспортных средств с целью снижения вероятности аварии.

### Включение функции

Система AVAS включается по умолчанию при запуске двигателя автомобиля:

- когда рычаг селектора находится в положении «D» или «N», звуковой сигнал не подается, если скорость автомобиля составляет 0–1 км/ч;
- когда рычаг селектора находится в положении «D» или «N», звуковой сигнал подается, если скорость автомобиля составляет 1–30 км/ч;
- когда рычаг селектора находится в положении «R», звуковой сигнал подается, если скорость автомобиля составляет 0–10 км/ч;
- подача звукового сигнала автоматически прекращается, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

### Включение и отключение функции

Включить и отключить систему AVAS можно в меню мультимедийной системы. Порядок действий следующий:

- Выберите «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопки быстрого выбора» – «Оповещение при движении с низкой скоростью» на экране мультимедийной системы, чтобы включить или отключить функцию AVAS.

При отключении функции AVAS на комбинации приборов загорится индикатор .

#### Примечание

- Отключать систему AVAS разрешается только в том случае, если поблизости от автомобиля нет пешеходов, и окружающая обстановка явно не требует подачи предупреждающего сигнала.

#### Примечание

- Если система AVAS включена, но во время движения автомобиля предупреждающий сигнал не подается, следует немедленно остановить автомобиль, соблюдая надлежащие меры предосторожности, и обратиться к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

## Круиз-контроль\*

### Круиз-контроль\*

Круиз-контроль – это система, которая автоматически поддерживает постоянную скорость движения автомобиля, управляя работой дроссельной заслонки с помощью электронной программы. Когда функция круиз-контроля активируется во время длительной поездки по скоростной автостраде, водитель может поддерживать заданную скорость движения автомобиля без необходимости нажатия педали акселератора, что уменьшает усталость и повышает ездовой комфорт.

Условия для включения круиз-контроля:

- для включения круиз-контроля скорость автомобиля должна составлять 40–175 км/ч;
- включена 2-я или более высокая передача;
- отсутствуют условия для отключения круиз-контроля (например, нажатие педали тормоза);
- функция круиз-контроля включена;
- педаль тормоза нажималась только один раз перед активацией.

Если при движении автомобиля в режиме круиз-контроля происходит срабатывание системы ESC, EPB или AEB, автомобиль автоматически выходит из режима круиз-контроля.

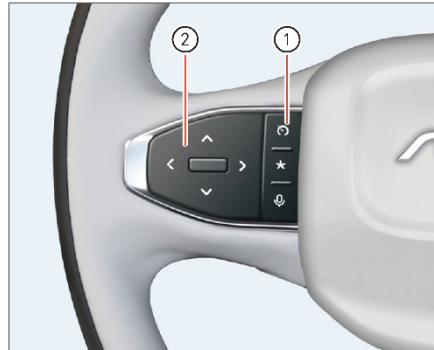
### Внимание

- Во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных потерей контроля над автомобилем, не пользуйтесь круиз-контролем во время движения по загруженным, извилистым или крутым дорогам, в ветреную погоду, дождь и гололед.
- Крейсерская скорость и дистанция до движущегося впереди транспортного средства должны соответствовать текущим условиям движения. Круиз-контроль является только вспомогательным средством, и пользоваться им следует с осторожностью.
- Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью или грунтовым дорогам. Данная функция предназначена только для движения по дорогам с твердым покрытием. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия.
- Скорость автомобиля следует устанавливать в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями, при этом она не должна превышать разумных пределов и скоростных ограничений. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия.
- Следует своевременно отключать круиз-контроль после использования.

### Осторожно

Круиз-контроль неспособен поддерживать постоянную скорость автомобиля при движении на крутом спуске, поэтому автомобиль будет ускоряться под тяжестью собственного веса. В этом случае нажмите педаль тормоза или включите пониженную передачу.

### Круиз-контроль



### Включение круиз-контроля

1. Нажмите кнопку ①, чтобы включить функцию круиз-контроля.
2. Увеличьте скорость движения автомобиля до требуемой крейсерской скорости (в диапазоне от 40 до 175 км/ч).
3. Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ②, выберите интерфейс настройки крейсерской скорости, затем нажмите на правую сторону переключателя ②, чтобы установить текущую скорость движения автомобиля в качестве крейсерской. При этом в нижней части комбинации приборов отобразится индикатор 120 и значение крейсерской скорости.
4. Отпустите педаль акселератора, после чего автомобиль будет самостоятельно поддерживать текущую скорость движения.

## Уменьшение крейсерской скорости

Для уменьшения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов:

- слегка нажмите педаль тормоза. Когда автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите педаль тормоза и нажмите на левую сторону переключателя ②;
- нажмите и удерживайте левую сторону переключателя ②, когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель;
- нажмите и отпустите левую сторону переключателя ②. При каждом нажатии переключателя значение крейсерской скорости уменьшается на 1 км/ч.

## Увеличение крейсерской скорости

Для увеличения скорости движения автомобиля воспользуйтесь одним из следующих способов:

Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль ускорится до требуемой скорости, нажмите на правую сторону переключателя ②.

Нажмите и удерживайте правую сторону переключателя ②, когда автомобиль достигнет требуемой скорости, отпустите переключатель.

Нажмите и отпустите правую сторону переключателя ②. При каждом нажатии переключателя значение крейсерской скорости увеличивается на 1 км/ч.

## Совершение обгона, движение на подъеме и спуске

При обгоне другого транспортного средства нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля (сверх установленного значения крейсерской скорости). После отпускания педали акселератора автомобиль продолжит движение с ранее заданной скоростью.

Автомобиль может не поддерживать установленную скорость при движении на крутом подъеме или спуске. В этом случае отключите круиз-контроль.

## Приостановка работы круиз-контроля

Временного прекратить работу круиз-контроля можно одним из следующих способов, при этом в нижней части комбинации приборов отобразится

индикатор  90 со значением крейсерской скорости.

- Слегка нажмите педаль тормоза.

## Возобновление работы круиз-контроля

Нажмите на правую сторону переключателя ② для возобновления работы круиз-контроля и движения автомобиля со скоростью, установленной до отмены круиз-контроля.

## Отключение круиз-контроля

Если нажать кнопку  ① при включенном круиз-контроле (даже если его работа приостановлена или он находится в состоянии готовности), круиз-контроль отключится, а значок круиз-контроля в правом нижнем углу комбинации приборов исчезнет.

В этом случае, чтобы воспользоваться круиз-контролем, потребуется заново его включить.

## Круиз-контроль\*

### Адаптивный круиз-контроль (ACC)\*

Система ACC, использующая традиционный круиз-контроль, датчик и видеокамеру, отслеживает движение находящегося впереди транспортного средства и активно регулирует скорость автомобиля, автоматически поддерживая заданную дистанцию следования. В зависимости от того, присутствует впереди автомобиля другое транспортное средство или нет, система может автоматически переключаться между обычным круиз-контролем и круиз-контролем с функцией следования. Система ACC также активно регулирует скорость автомобиля в поворотах, тем самым повышая безопасность движения.



Датчик и видеокамера ①: располагается посередине в верхней части ветрового стекла.

Настройка скорости движения автомобиля и расстояния до впереди идущего транспортного средства осуществляется с помощью кнопок управления круиз-контролем на рулевом колесе.

Водитель может настроить автомобиль на движение с постоянной скоростью в диапазоне 30–150 км/ч или задать дистанцию между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством для последующего движения со скоростью 0–150 км/ч; кроме того, автомобиль может автоматически замедляться относительно движущегося впереди транспортного средства.

### Примечание

- Система ACC – это вспомогательная система, призванная повысить удобство вождения, но не способная заменить водителя при управлении автомобилем. Даже во время работы системы ACC водитель должен быть внимательным, постоянно сохранять контроль над автомобилем и соблюдать правила дорожного движения.
- Нажатие педали тормоза во время движения автомобиля приводит к немедленному отключению системы ACC.
- В некоторых случаях (например, при значительной разнице в скорости автомобиля относительно движущегося впереди транспортного средства, резком изменении полосы движения или недостаточной безопасной дистанции) системе может не хватить времени для замедления автомобиля. В таких ситуациях водитель должен реагировать незамедлительно.
- При работе системы ACC водитель может взять управление автомобилем на себя, нажав на педаль акселератора. При этом функция контроля дистанции системы ACC не будет активирована.
- Система ACC не обнаруживает встречные транспортные средства на той же полосе, по которой движется автомобиль.

### Примечание

- Система ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с твердым покрытием в хорошую погоду, но не подходит для использования на загруженных городских улицах, на горных серпантинах, на въездах на эстакады и съездах с них, на въездах в туннели, выездах из них и в самих туннелях.
- Система ACC может распознавать в качестве объектов для следования такие транспортные средства, как легковые автомобили, грузовики, мотоциклы и т. д., но неспособна распознавать пешеходов, дорожные препятствия, пересекающие дорогу транспортные средства и транспортные средства нестандартной формы.
- Распознавание находящегося впереди транспортного средства может быть затруднено или может осуществляться с задержкой, когда автомобиль входит в повороты или выходит из них. В таких ситуациях система ACC может не применять торможение, или будет делать это слишком поздно.
- Если расстояние между автомобилем и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля), система может среагировать на попутное транспортное средство и применить торможение.
- Если другое транспортное средство, движущееся впереди автомобиля по соседней полосе, перестраивается в полосу движения автомобиля и находится в пределах зоны обнаружения системы ACC, система может распознать его в качестве препятствия и применить экстренное торможение или среагировать на него с запаздыванием. В такой ситуации водителю следует своевременно взять управление

### 👁 Примечание

- автомобилем на себя, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.
- Сильный дождь, снегопад, густой туман, яркие блики на дороге или ослепительный солнечный свет могут препятствовать распознаванию объектов датчиками камеры, в результате чего работоспособность системы будет ограничена. В этом случае при включении системы ACC может появиться напоминание о том, что условия для ее активации не выполнены, или водителю будет предложено взять управление автомобилем на себя, после чего система ACC отключится.
  - Если автомобиль длительное время остается неподвижным относительно идущего впереди транспортного средства, в редких случаях система может не распознавать задний край транспортного средства, а будет распознавать только нижнюю часть транспортного средства (например, задний мост грузовика с высоко расположенным над дорогой кузовом или задним бампером). При этом система не сможет обеспечить надлежащий тормозной путь, поэтому водитель должен сохранять бдительность, чтобы своевременно затормозить автомобиль.
  - Запрещается без разрешения изменять положение камеры переднего обзора. Если положение камеры изменилось из-за вибрации или внешнего воздействия, обратитесь к авторизованному дилеру.
  - Из-за определенных физических ограничений система ACC неспособна гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по работе данной функции обратитесь к авторизованному дилеру.

### Примечание

- Загрязнения или посторонние объекты могут ограничить способность датчиков распознавать другие транспортные средства. Не закрывайте чувствительную область датчика и всегда содержите в чистоте область ветрового стекла вокруг зеркала заднего вида.

### ⚠ Внимание

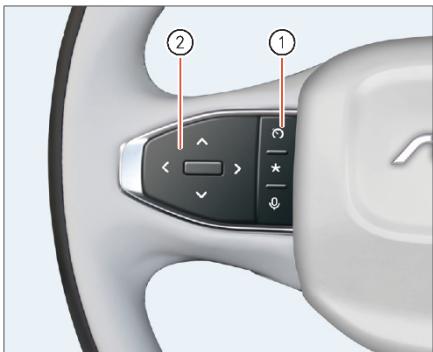
- Система может прекратить работу при возникновении сложных дорожных ситуаций, с которыми она будет неспособна справиться. Поэтому водитель должен всегда быть бдительным.
- При движении по загруженным, извилистым дорогам или крутым уклонам, по мокрым, заснеженным или обледенелым дорогам, а также по бездорожью или грунтовым дорогам не включайте систему ACC, поскольку существует опасность дорожно-транспортного происшествия из-за потери контроля над автомобилем.
- Крейсерская скорость и дистанция до движущегося впереди транспортного средства должны соответствовать текущим дорожным и погодным условиям. Адаптивный круиз-контроль (ACC) является только вспомогательной системой и пользоваться ее следует с осторожностью.

### Условия для активации системы ACC:

- двигатель запущен;
- стояночный тормоз выключен;
- селектор передач находится в положении «D»;

- автомобиль не откатывается назад;
- все двери, капот двигателя и дверь багажника закрыты;
- ремень безопасности водителя пристегнут;
- стеклоочиститель не работает с высокой скоростью;
- индикатор отключения системы ESC на комбинации приборов не горит;
- педаль тормоза не нажимается, когда автомобиль находится в движении;
- сигнальная лампа неисправности системы ACC  не горит;
- отсутствуют другие условия, препятствующие работе системы ACC.

### Активация системы



Если при нажатии кнопки  ① выполняются все условия для активации системы, на экране комбинации приборов загорается зеленый

## Круиз-контроль\*

индикатор  системы ACC и отображается сообщение «Активация системы ACC», после чего система ACC активируется и начинает работу. Если после активации системы ACC нажимается педаль тормоза или кнопка ②, система ACC приостанавливает работу; если нажимается кнопка  ①, функция ACC отключается, а индикатор системы ACC гаснет.

Если после включения в системе ACC обнаруживается неисправность, на экране комбинации приборов загорается красный индикатор  системы ACC и отображается сообщение «Неисправность системы ACC». Если сигнальная лампа продолжает гореть после выключения и повторного включения электропитания автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Переключение режимов системы

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки режима системы помощи при вождении, затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ② для переключения между функциями ACC и ICA.

### Установка дистанции следования

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении» – «Настройки дистанции следования» в интерфейсе комбинации приборов, а затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ②, чтобы отрегулировать скорость автомобиля для поддержания надлежащей дистанции между автомобилем и транспортным средством, движущимся перед ним по той же полосе. Для дистанции следования можно выбрать настройку «Дальняя», «Средняя» или «Близкая».

### Уменьшение скорости

Если функция ACC активирована, нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении» – «Настройки крейсерской скорости» в интерфейсе комбинации приборов. Скорость движения автомобиля можно уменьшить одним из следующих способов:

- нажмите и удерживайте левую сторону переключателя ② для уменьшения скорости автомобиля с шагом 1 км/ч; отпустите переключатель при достижении требуемого значения скорости;
- нажмите и отпустите левую сторону переключателя ②. При каждом нажатии переключателя значение крейсерской скорости уменьшается на 5 км/ч.

### Увеличение скорости автомобиля

Если функция ACC активирована, нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении» – «Настройки крейсерской скорости» в интерфейсе комбинации приборов. Скорость движения автомобиля можно увеличить одним из следующих способов:

- нажмите и удерживайте правую сторону переключателя ② для увеличения скорости автомобиля с шагом 1 км/ч; отпустите переключатель при достижении требуемого значения скорости;
- нажмите и отпустите правую сторону переключателя ②. При каждом нажатии переключателя значение крейсерской скорости увеличивается на 5 км/ч.

### Совершение обгона, движение на подъеме и спуске

Для обгона другого транспортного средства нажмите педаль акселератора, чтобы увеличить скорость автомобиля (как при обычном вождении). При этом на комбинации приборов начнет мигать значение крейсерской скорости. После отпускания педали акселератора автомобиль возобновит движение с ранее заданной скоростью, если впереди отсутствуют другие транспортные средства.

Автомобиль может не поддерживать установленную скорость при движении на крутом подъеме или спуске. В таких ситуациях следует пользоваться функцией ACC с осторожностью.

## Возобновление работы системы ACC

При нажатии педали тормоза система ACC мгновенно прекращает работу. Если выполняются все условия для активации системы ACC, то при нажатии на левую сторону переключателя ② функция ACC будет активирована вновь, а в качестве крейсерской скорости будет установлена текущая скорость движения автомобиля.

## Повторная активация системы ACC после остановки автомобиля

Если после остановки автомобиля относительно находящегося впереди транспортного средства последнее возобновляет движение в течение 3 секунд, автомобиль автоматически начнет движения вслед за ним без каких-либо действий со стороны водителя. Если автомобиль оставался неподвижным относительно находящегося впереди транспортного средства больше 3 секунд, для автоматического возобновления движения водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора.

Если автомобиль остается неподвижным дольше 5 минут, система ACC автоматически отключается, и вместо нее включается электрический стояночный тормоз.

## Прекращение работы системы ACC

Если во время работы функции ACC нажать кнопку ①, система прекратит работу, и индикатор системы ACC на комбинации приборов погаснет.

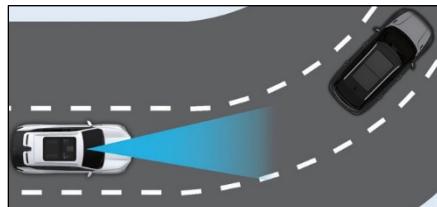
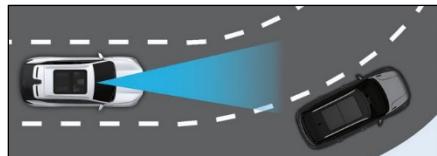
Чтобы вновь воспользоваться данной функцией, необходимо заново включить и активировать ее.

### ! Осторожно

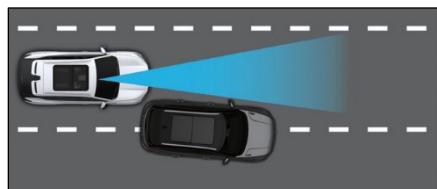
В экстренных ситуациях во время активации системы ACC может раздаваться звук из тормозной системы автомобиля; это нормальное явление.

## Ситуации, в которых работа системы ACC ограничивается

Камера и датчик системы ACC имеют ограниченный диапазон обнаружения. В некоторых случаях датчик может не обнаруживать едущее впереди транспортное средство или обнаруживать его с запаздыванием. В следующих ситуациях способность датчика распознавать объекты может ухудшиться, что станет причиной замедленной реакции системы ACC или нежелательного торможения автомобиля:

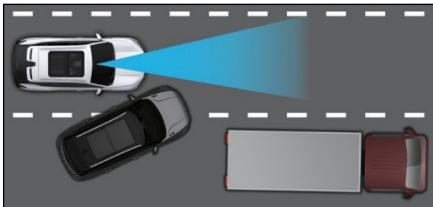


- При входе автомобиля в поворот или при прохождении поворота система ACC может ошибочно обнаруживать транспортные средства, движущиеся впереди по другим полосам движения, или может не обнаруживать транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения;

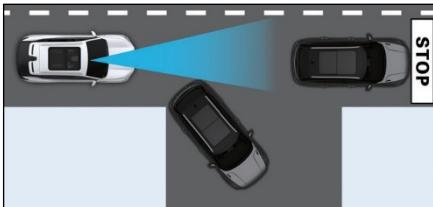


- Если впереди идущее транспортное средство значительно отклоняется от траектории движения автомобиля, оно может оказаться вне зоны обнаружения и может не обнаруживаться системой ACC;

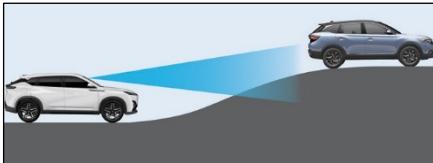
## Круиз-контроль\*



3. Движущееся впереди транспортное средство перестраивается в полосу движения автомобиля;



4. Движущееся впереди транспортное средство входит в поворот или внезапно останавливается;



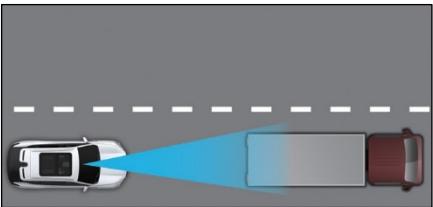
5. Когда автомобиль движется на крутом уклоне, система ACC может не обнаружить транспортное средство, находящееся по той же полосе, что и автомобиль.

В дополнение к вышесказанному водитель, использующий систему ACC, должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя и при необходимости отключить систему ACC в случае возникновения любой из следующих ситуаций:

- система ACC не способна распознать предметы, перевозимые движущимся впереди транспортным средством, которые выступают по бокам или сзади за габариты его кузова.

- автомобиль слишком быстро приближается к идущему впереди транспортному средству, идущее впереди транспортное средство резко замедляется или система ACC не может создать достаточное тормозное усилие;
- автомобиль сближается с транспортным средством, обладающим высоким дорожным просветом, например, грузовиком или прицепом;
- при движении автомобиля в туннеле способность датчика распознавать объекты ухудшается, в результате чего он может не обнаруживать транспортные средства на большем расстоянии;
- на эффективность обнаружения датчика влияют неблагоприятные погодные условия, такие как туман, сильный дождь, снег и песчаные бури;
- при низком коэффициенте сцепления шин с дорогой быстрое изменение тягового усилия на колесах может привести к заносу автомобиля;
- при недостаточной или чрезмерной яркости освещения снаружи автомобиля эффективность обнаружения датчика снижается;
- работа датчика может быть нарушена, если на дороге впереди автомобиля имеются такие объекты, как рельсы, металлические плиты и т. д.;
- толчки, удары и сильная вибрация автомобиля могут вызвать изменение положения датчика;

## Система автоматического экстренного торможения (AEB)\*



Система автоматического экстренного торможения (сокращенно AEB) с помощью камеры на ветровом стекле отслеживает расстояние до движущихся или неподвижных транспортных средств, находящихся впереди автомобиля, а также пешеходов, пересекающих дорогу перед автомобилем, и определяет вероятность столкновения. В случае опасности столкновения система напоминает водителю с помощью визуальной, звуковой сигнализации и текстовых сообщений о необходимости подготовиться к торможению, чтобы избежать столкновения или смягчить тяжесть его последствий путем частичного или полного воздействия тормозов автомобиля. Система объединяет в себе следующие функции: предупреждение о фронтальном столкновении (FCW) и автоматическое экстренное торможение (AEB).

Для настройки функций системы AEB выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Предупреждение о столкновении» – «Предупреждение о фронтальном столкновении» на экране мультимедийной системы.

### 💡 Примечание

- Система AEB не освобождает водителя от необходимости самостоятельно управлять автомобилем и следить за дорожной обстановкой впереди него. Водитель всегда несет ответственность за поддержание безопасной дистанции до других транспортных средств, своевременное снижение скорости автомобиля, когда система неспособна обнаружить транспортное средство перед автомобилем, и не должен чрезмерно полагаться на систему.
- Из-за определенных физических ограничений система AEB неспособна гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по работе данной функции обратитесь к авторизованному дилеру.
- Система AEB способствует повышению безопасности вождения, однако она может не работать надлежащим образом при определенных погодных и дорожных условиях.

## Функция FCW

Система AEB отслеживает расстояние между автомобилем и движущимися или неподвижными транспортными средствами впереди него, пешеходами и велосипедистами, пересекающими дорогу или движущимися в продольном направлении перед автомобилем, и определяет, существует ли опасность столкновения автомобиля с другим транспортным средством

или пешеходом. В случае опасности столкновения срабатывает функция предупреждения о

фронтальном столкновении, предупреждающая водителя с помощью мигания сигнальной лампы и звуковой сигнализации о необходимости своевременно применить торможение или принять другие меры для поддержания безопасной дистанции или уклонения от столкновения. Если водитель не реагирует на предупреждение о возможном столкновении (включая визуальную и звуковую сигнализацию), и риск столкновения возрастает, функция автоматического экстренного торможения вмешивается в управление автомобилем и автоматически задействует тормоза.

Функция эффективна в диапазоне скоростей от 5 до 130 км/ч в случае неподвижных или движущихся в попутном направлении транспортных средств и от 5 до 80 км/ч в случае неподвижных объектов.

## Подготовка к торможению

Когда система AEB обнаруживает аварийную ситуацию, она автоматически предварительно повышает давление в тормозном контуре, в результате чего уменьшается зазор между тормозными колодками и тормозным диском. Этот процесс может вызывать легкое ощущение торможения автомобиля.

## Визуальная и звуковая сигнализация

Когда система AEB обнаруживает потенциальную опасность столкновения, она выдает предупреждение, оповещающее водителя о необходимости своевременного принятия мер для поддержания безопасной дистанции и предотвращения столкновения. Оповещение водителя осуществляется с помощью визуальной и звуковой сигнализации.

## Помощь при парковке

### Функция АЕВ

Если водитель не нажимает на педаль тормоза или прикладывает недостаточное усилие, когда система АЕВ обнаруживает, что автомобиль все еще находится под угрозой столкновения, срабатывает функция автоматического экстренного торможения, которая автоматически действует тормоза; при этом подается визуальный и звуковой сигнал тревоги, чтобы водитель мог избежать столкновения.

Данная функция обеспечивает помощь при торможении и эффективна в диапазоне скоростей от 5 до 80 км/ч в случае неподвижных или движущихся в попутном направлении транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, или от 5 до 60 км/ч в случае пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов, пересекающих дорогу.

#### Ситуации, в которых требуется отключение системы АЕВ:

- при буксировке автомобиля;
- при заезде автомобиля на автоматическую мойку;
- если камера перекрывается посторонним предметом;
- при движении автомобиля по бездорожью или гоночному треку;
- при движении автомобиля по извилистой дороге с частыми поворотами;
- при движении с установленными цепями противоскольжения или малоразмерным запасным колесом;
- при движении в плохую погоду, например, в дождь, снегопад град и т. д.

### 💡 Примечание

- Водителю не следует слишком полагаться на систему АЕВ, а также не следует намеренно проверять ее работоспособность или дожидаться ее срабатывания. Вследствие присущих системе ограничений невозможно полностью исключить ее действие в аварийной ситуации или ложных срабатываний.
- Система АЕВ реагирует только на транспортные средства, движущиеся в попутном направлении или стоящие неподвижно перед автомобилем, а также на пешеходов, пересекающих дорогу; она не реагирует на препятствия, включая электрические транспортные средства, велосипеды, мотоциклы, животных, мусорные баки, картонные коробки, стены и другие объекты.
- Она неспособна распознавать пешеходов ростом ниже 0,8 м.
- Система АЕВ может не распознавать пешеходов в определенных ситуациях, например, пешеходов, частично закрытых другими объектами или переносящих крупные предметы.
- Система АЕВ не реагирует на транспортные средства, пересекающие полосу движения автомобиля, или встречные транспортные средства, движущиеся по той же полосе движения, на пешеходов, движущихся в попутном направлении, или встречных пешеходов, а также водителей двухколесных или трехколесных транспортных средств.

### Настройка функции АЕВ

- Выберите на экране мультимедийной системы «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Предупреждение о столкновении» – «Предупреждение о фронтальном столкновении», чтобы включить/отключить функцию предупреждения о фронтальном столкновении, настроить ее чувствительность или включить/отключить функцию автоматического экстренного торможения.

### 💡 Примечание

- Работа камеры может быть ограничена при неблагоприятных погодных условиях (например, сильный дождь, снег, град и т. д.).
- Если камера загрязнена или перекрыта (например, каким-либо предметом на ветровом стекле), распознавание объектов камерой затрудняется, а ее производительность снижается.
- При недостаточной или чрезмерной яркости освещения снаружи автомобиля эффективность обнаружения камеры значительно снижается.
- Если автомобиль подвергается удару, сильной вибрации и другим внешним воздействиям, положение камеры может измениться, что отрицательно скажется на работе камеры и ограничит эффективность системы АЕВ.
- Эффективность системы АЕВ ограничивается при сильном нагреве камеры или запотевании ее объектива.
- При прохождении поворота система АЕВ может ошибочно распознать транспортные

 **Примечание**

средства, движущиеся впереди по соседним полосам движения, или может не распознавать транспортное средство на той же полосе движения, что может привести к неожиданному или несвоевременному торможению автомобиля. В этом случае водитель должен поддерживать безопасную дистанцию и быть готовым вмешаться в управление автомобилем или применить экстренное торможение.

- Система AEB может не распознавать дополнительное оборудование или грузы на других транспортных средствах, выступающие сверху, по сторонам или сзади за пределы габаритов кузова.
- Система AEB может задействовать тормоза при проезде автомобиля под низким мостом или ограничителем высоты.
- Система AEB может задействовать тормоза при пересечении автомобилем «лежачих полицейских» или железнодорожных путей, а также при приближении автомобиля к железнодорожным путям или придорожным объектам (например, ограждениям и дорожным знакам).

**Неисправность системы AEB**

Если при нормальном движении автомобиля на комбинации приборов загорается сигнальная лампа неисправности системы AEB  и отображается сообщение «Неисправность системы автономного торможения», это свидетельствует о возникновении неисправности и нарушении работы функции AEB. Своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и обслуживания автомобиля.

 **Примечание**

Система AEB не будет срабатывать в следующих случаях:

- горит сигнальная лампа неисправности системы AEB или индикатор отключения системы AEB на комбинации приборов;
- работает система ESC (движение по неровной дороге или ускорение/замедление на скользкой дороге легко приводят к срабатыванию системы ESC);
- если неисправна система ESC;
- автомобиль движется задним ходом;
- педаль акселератора нажата более чем на 85 % ее рабочего хода;
- автомобиль внезапно ускоряется, резко поворачивает или активно маневрирует;
- встречное транспортное средство приближаются к автомобилю по той же полосе;
- не пристегнут ремень безопасности водителя;
- открыта водительская дверь;
- стеклоочиститель работает с высокой скоростью;
- неисправен датчик скорости автомобиля, датчик педали акселератора или датчик педали тормоза;
- обнаружена неисправность системы;
- снижение скорости автомобиля, вызванное применением экстренного торможения системой AEB, до 50 км/ч;
- в течение 10 секунд после завершения последнего экстренного торможения системой AEB.

### Система удержания в полосе движения (LKA)\*

Система удержания в полосе движения включает в себя функцию предупреждения о выходе из полосы движения (LDW), функцию предотвращения выхода из полосы движения (LKA) и функцию возврата на середину полосы движения (LKS). Система использует камеру, расположенную в верхней части ветрового стекла, для обнаружения линий разметки, обочины дороги или бордюра и рассчитывает положение автомобиля на полосе движения. Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, функция LDW напоминает водителю с помощью звукового и визуального предупреждения о необходимости скорректировать траекторию движения автомобиля. Когда автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, функция LKA прикладывает вспомогательный крутящий момент к рулевому колесу, помогая водителю скорректировать траекторию движения автомобиля, чтобы удержать автомобиль в полосе движения. Функция LCA в режиме реального времени воздействует на рулевое колесо, помогая водителю корректировать траекторию движения и удерживать автомобиль посередине полосы движения.

#### Примечание

- Система LKA – это лишь вспомогательное средство, которое не способно заменить осмотрительное вождение и рассудительность человека. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.
- Если на работу камеры влияют внешние условия (например, сильный дождь, туман, снег, яркое освещение и другие факторы) или характеристики самой цели, то способность камеры распознавать объекты ухудшится, а производительность системы снизится.
- Запрещается изменять положение камеры, также вибрация или легкий удар могут негативно повлиять на работу камеры. Регулярно очищайте верхний край ветрового стекла, чтобы камера оставалась чистой.
- Во время эксплуатации автомобиля следите за тем, чтобы поле зрения камеры не перекрывалось посторонним предметами. Сильное загрязнение ветрового стекла в области камеры может привести к нарушению работы соответствующей функции.
- Не наносите тонировочную пленку на ветровое стекло или иным образом не изменяйте ее прозрачность, так как любые посторонние предметы, ухудшающие обзор камеры системы, могут помешать правильной работе системы.

### Функция предупреждения о выходе из полосы движения (LDW)\*

#### Описание функции

Функцию LDW можно включить в меню мультимедийной системы, при отсутствии неисправностей на комбинации приборов загорится зеленый индикатор состояния функции LDW .

Если камера, расположенная в верхней части ветрового стекла, обнаруживает, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, функция LDW оповещает водителя звуковым сигналом, а изображение линии дорожной разметки, в сторону которой отклоняется автомобиль, отображается на экране красным цветом.

## Условия для активации функции

Функция LDW работает только при соблюдении следующих условий:

- по обеим сторонам или с одной стороны текущей полосы движения автомобиля имеются четко различимые линии разметки, бордюры или обочина дороги;
- скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч;
- автомобиль движется по прямой дороге или по дороге с небольшим радиусом кривизны;
- указатели поворота и аварийная световая сигнализация не включены;
- селектор передач находится в положении «D»;
- автомобиль движется плавно, водитель не поворачивает рулевое колесо резко или слишком быстро.

## Настройка функции

- Для включения или отключения функции LDW выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Помощь при движении в полосе» – «LKA» на экране мультимедийной системы.

### Осторожно

При включении функции LDW активируется только функция LDW.

## Нарушение работы функции

Если при нормальном движении автомобиля на комбинации приборов загорается красная сигнальная лампа неисправности системы LDW  , это свидетельствует о неисправности данной функции.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной инициализации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Примечание

- При первом запуске двигателя после отсоединения клемм аккумуляторной батареи сигнальная лампа неисправности системы LDW может гореть постоянно, если данная функция была предварительно включена в меню мультимедийной системы. В этом случае необходимо продолжать движение на автомобиле в течение некоторого времени, пока система не выполнит самоадаптацию, после чего сигнальная лампа автоматически погаснет.
- Система LDW является лишь вспомогательной и не осуществляет активного управления автомобилем для его удержания в полосе движения. Водитель должен самостоятельно следить за дорожной обстановкой и своевременно вмешиваться в управление автомобилем.
- Не подвергайте камеру системы сильным ударам, не допускайте попадания влаги и воздействия на нее тепла, а также не разбирайте камеру.

- Для обеспечения правильной работы системы необходимо следить за тем, чтобы на верхней части ветрового стекла не было грязи, льда, снега и посторонних материалов.
- Не наносите тонировочную пленку на ветровое стекло или иным образом не изменяйте ее прозрачность, так как любые посторонние предметы, ухудшающие обзор камеры системы, могут помешать надлежащей работе системы.
- Если под влиянием внешних факторов камера не может распознать линии дорожной разметки или край проезжей части, или условия для активации функции не выполнены, система не предпримет никаких действий в случае отклонения автомобиля от полосы движения.
- Звук автомобильной аудиосистемы или внешний шум могут помешать водителю услышать предупреждающий сигнал системы. Постарайтесь избегать громких звуков и сосредоточьтесь на наблюдении за дорожной обстановкой.
- При движении автомобиля по участкам дороги со сложной разметкой (перекресток, резкая смена дорожной разметки, схождение полос движения и т. д.), система может не распознавать дорожную разметку своевременно. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем.

## Помощь при парковке

### Функция предотвращения выхода из полосы движения (LKA)\*

#### Описание функции

Если камера, расположенная в верхней части ветрового стекла, обнаруживает, что автомобиль отклоняется от текущей полосы движения, функция LKA помогает водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, прикладывая крутящий момент к рулевому колесу в противоположном направлении.

#### Условия для активации функции

Функция LKA работает только при соблюдении следующих условий:

- на обеих сторонах или на одной стороне текущей полосы движения имеется четко различимая разметка;
- скорость автомобиля составляет 60–150 км/ч;
- автомобиль движется по прямой дороге или по дороге с небольшим радиусом кривизны;
- ширина полосы движения составляет 2,5–4,4 м;
- указатели поворота и аварийная световая сигнализация не включены;
- селектор передач находится в положении «D»;
- автомобиль движется плавно, водитель не поворачивает рулевое колесо резко или слишком быстро.

#### Осторожно

При смене полосы движения без включения указателя поворота функция LKA может активироваться и прикладывать крутящий момент к рулевому колесу.

#### Настройка функции

Для включения или отключения функции LKA выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Помощь при движении в полосе» – «LKA» – «LKA» на экране мультимедийной системы.

#### Примечание

- Во время движения автомобиля по полосе руки водителя должны всегда находиться на рулевом колесе.
- Система LKA может распознавать линии на дороге (например, пешеходные переходы, полосы на дорожном покрытии, следы тормозного пути) как линии разметки полосы движения. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем или отключить данную функцию.
- При движении автомобиля по участкам дороги со сложной разметкой (перекресток, резкая смена дорожной разметки, схождение полос движения и т. д.), система может не распознавать дорожную разметку своевременно. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем.

#### Осторожно

При включении функции LKA одновременно активируются функции LDW и LKA. При этом функция LDW подает только звуковой сигнал, а выбрать ее режим невозможно.

#### Описание рабочего состояния системы

Функцию LKA можно включить в меню мультимедийной системы, при отсутствии неисправностей на комбинации приборов загорится зеленый индикатор состояния функции LKA .

Если условия для активации выполнены, функция LKA включена, и автомобиль движется в пределах полосы движения, обнаруженные линии дорожной разметки будут выделены зеленым цветом и одновременно будет гореть зеленый индикатор состояния системы LKA .



Если необходимо остановить работу функции LKA, отключите ее в меню мультимедийной системы.

При обнаружении следующих ситуаций система выдает предупреждение (активирует визуальную и звуковую сигнализацию) и прикладывает крутящий момент к рулевому колесу, чтобы помочь водителю скорректировать траекторию движения автомобиля:

- если система нормально распознает линии разметки по обеим сторонам полосы движения, автомобиль движется вблизи любой из линий разметки, существует опасность отклонения автомобиля от полосы движения и указатель поворота не включен, то линия разметки, в сторону которой отклоняется автомобиль, выделяется красным цветом:



- если система распознает линию разметки только с одной стороны полосы движения, автомобиль движется вблизи этой линии разметки, существует опасность отклонения автомобиля от полосы движения и указатель поворота не включен, то линия разметки, в сторону которой отклоняется автомобиль, выделяется красным цветом:



- если система LKA активируется несколько раз, но водитель не прикладывает усилие к рулевому колесу в течение некоторого промежутка времени, на комбинации приборов появляется сообщение «Держите руки на рулевом колесе», а также подается предупреждающий звуковой сигнал.

### Нарушение работы функции

Если при нормальном движении автомобиля на комбинации приборов загорается красная сигнальная лампа неисправности системы LKA  , это свидетельствует о неисправности данной функции.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной самоадаптации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Примечание

При первом запуске двигателя после отсоединения клемм аккумуляторной батареи сигнальная лампа неисправности системы LKA может гореть постоянным светом, если данная функция была предварительно включена в меню мультимедийной системы. В этом случае необходимо продолжать движение на автомобиле в течение некоторого времени, пока система не выполнит самоадаптацию, после чего сигнальная лампа автоматически погаснет.

### Факторы, ограничивающие работу системы

Даже если система LKA включена, она может не работать или работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- в условиях плохой видимости, например, во время дождя, снегопада или тумана;
- если камера закрыта посторонним предметом;
- при высокой температуре вокруг камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей;
- блики солнечного света или свет фар встречного транспорта, отраженного от луж или льда на дороге;
- внезапные изменения яркости наружного освещения, например, при въезде в туннеля или выезде из него;
- движение с выключенными фарами ночью или при слабом освещении в туннеле;
- отсутствие разметки полос движения или плохое выделение цвета разметки на фоне цвета проезжей части;

## Помощь при парковке

- разметка полос движения нечеткая или нестандартная;
- слишком широкие или слишком узкие полосы движения или слишком крутые повороты;
- увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения на проезжей части;
- более двух линий разметки полос движения с левой и правой стороны автомобиля;
- присутствие линий или объектов на проезжей части, напоминающие разметку полосы движения;
- тени от ограждений или других объектов на разметке полос движения;
- кратковременное изменение разметки полос движения, например, на эстакаде или съезде с автострады;
- прочие факторы, которые могут повлиять на способность камеры правильно распознавать разметку полосы движения или на способность системы воздействовать на рулевое управление автомобиля.

### Функция возврата на середину полосы движения (LCA)\*

#### Описание функции

Если камера, расположенная в верхней части ветрового стекла, обнаруживает линии разметки, бордюр или обочину, функция LCA в режиме реального времени применит крутящий момент к рулевому колесу, чтобы помочь водителю скорректировать траекторию движения и удержать автомобиль посередине полосы движения.

#### Условия для активации функции

Функция LCA работает только при соблюдении следующих условий:

- на обеих сторонах полосы движения автомобиля имеется четко различимые линии разметки, обочины или бордюры, и автомобиль движется посередине полосы;
- скорость автомобиля составляет 60–130 км/ч;
- автомобиль движется по прямой дороге или по дороге с небольшим радиусом кривизны;
- ширина полосы движения составляет 2,5–4,4 м;
- указатели поворота и аварийная световая сигнализация не включены;
- селектор передач находится в положении «D»;
- автомобиль движется плавно, водитель не поворачивает рулевое колесо резко или слишком быстро.

#### Настройка функции

- Для включения или отключения функции LCA выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Помощь при движении в полосе» – «LKA» – «LCA» на экране мультимедийной системы.

#### Примечание

- Система LKA может распознавать линии на дороге (например, пешеходные переходы, полосы на дорожном покрытии, следы тормозного пути) как линии разметки полосы движения. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем или отключить данную функцию.
- При движении автомобиля по участкам дороги со сложной разметкой (перекресток, резкая смена дорожной разметки, схождение полос движения и т. д.), система может не распознавать дорожную разметку своевременно. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем.
- Функция LCA всегда удерживает автомобиль посередине полосы движения. В особых ситуациях, например, при необходимости обгона другого транспортного средства, включите указатель поворота, чтобы временно остановить работу данной функции.

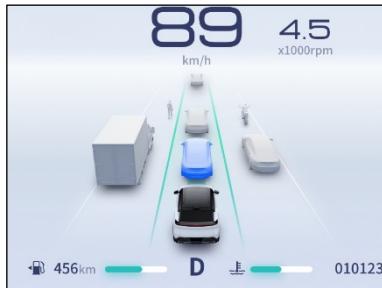
#### Осторожно

При включении функции LCA одновременно активируются функции LDW, LKA и LCA.

## Описание рабочего состояния системы

Функцию LCA можно включить в меню мультимедийной системы, при отсутствии неисправностей на комбинации приборов загорится зеленый индикатор состояния функции LCA .

Если условия для активации выполнены, функция LCA включена, и автомобиль движется в пределах полосы движения, линии дорожной разметки будут выделены зеленым цветом и одновременно будет гореть зеленый индикатор состояния системы LKA .



Если необходимо остановить работу функции LCA, отключите ее в меню мультимедийной системы.

Если водитель не прикладывает усилие к рулевому колесу в течение некоторого периода времени, система может предположить, что водитель убрал руки с рулевого колеса, при этом на комбинации приборов появится сообщение «Держите руки на рулевом колесе», и одновременно будет подан предупреждающий звуковой сигнал. Если во время подачи предупреждающего сигнала водитель слегка не отклонит рулевое колесо в сторону, функция прекратит работу.

## Нарушение работы функции

Если при нормальном движении автомобиля на комбинации приборов загорается красная сигнальная лампа неисправности системы LCA , это свидетельствует о неисправности данной функции.

Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя и повторной самоадаптации системы во время движения автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Примечание

При первом запуске двигателя после отсоединения клемм аккумуляторной батареи сигнальная лампа неисправности системы LCA может гореть постоянным светом, если данная функция была предварительно включена в меню мультимедийной системы. В этом случае необходимо продолжать движение на автомобиле в течение некоторого времени, пока система не выполнит самоадаптацию, после чего сигнальная лампа автоматически погаснет.

## Помощь при парковке

### Факторы, ограничивающие работу системы

Даже если функция LCA включена, она может не работать или работать ненадлежащим образом в следующих случаях:

- в условиях плохой видимости, например, во время дождя, снегопада или тумана;
- если камера закрыта посторонним предметом;
- при высокой температуре вокруг камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей;
- блики солнечного света или свет фар встречного транспорта, отраженного от луж или льда на дороге;
- внезапные изменения яркости наружного освещения, например, при въезде в туннель или выезде из него;
- движение с выключенными фарами ночью или при слабом освещении в туннеле;
- отсутствие разметки полос движения или плохое выделение цвета разметки на фоне цвета проезжей части;
- разметка полос движения нечеткая и нестандартная;
- слишком широкие или слишком узкие полосы движения или слишком крутые повороты;
- увеличение или уменьшение количества полос движения или сложная разметка полос движения на проезжей части;
- более двух линий разметки полос движения с левой и правой стороны автомобиля;
- присутствие линий или объектов на проезжей части, напоминающие разметку полос движения;
- тени от ограждений или других объектов на разметке полос движения;

- кратковременное изменение разметки полос движения, например, на эстакаде или съезде с автострады.

### Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA)\*

Интеллектуальная система помощи при движении в полосе (ICA) включает в себя функцию помощи при движении в транспортном заторе (TJA) и функцию помощи при движении по автомагистрали (HWA). Это усовершенствованная система помощи водителю, которая обеспечивает комплексное управление движением автомобиля в продольном и поперечном направлениях. Она объединяет в себе все функции системы ACC и дополнительно помогает удерживать автомобиль посередине полосы движения, может быть быстро включена кнопкой на рулевом колесе.

Система работает в режиме круиз-контроля (если транспортное средство впереди не обнаружено) или режиме следования (если транспортное средство впереди обнаружено), удерживая автомобиль посередине полосы движения, когда линии разметки с обеих сторон автомобиля четко видны.

#### Примечание

- Система ICA – это вспомогательная система, призванная повысить удобство вождения, но не способная заменить водителя при управлении автомобилем. Даже во время работы системы ICA водитель должен быть внимательным, постоянно сохранять контроль над автомобилем и соблюдать правила дорожного движения.

- В некоторых ситуациях (недостаточная безопасная дистанция между автомобилем и впереди идущим транспортным средством или слишком высокая относительная скорость, резкое перестроение впереди идущего транспортного средства и т. д.) система может не успевать снизить скорость автомобиля. В таких ситуациях водитель должен реагировать незамедлительно.
- Распознавание находящегося впереди транспортного средства может быть затруднено или может осуществляться с задержкой, когда автомобиль входит в повороты или выходит из них. При этом система ICA может не сработать или сработать с опозданием.
- Система ICA подходит для использования на шоссе и дорогах с хорошим покрытием и не подходит для использования на городских или горных дорогах.
- Если расстояние между автомобилем и соседней полосой движения слишком мало (или если транспортное средство на соседней полосе находится слишком близко к полосе движения автомобиля), система может среагировать на попутное транспортное средство и применить торможение.
- Если другое транспортное средство, движущееся впереди автомобиля по соседней полосе, перестраивается в полосу движения автомобиля и находится в пределах зоны обнаружения системы ICA, система может распознать его в качестве препятствия и применить экстренное торможение или среагировать на него с запаздыванием. В такой ситуации водителю следует своевременно взять управление автомобилем на себя, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.

- Если расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством слишком мало, система ICA не сможет обнаружить транспортное средство впереди автомобиля, поэтому водителю потребуется вмешаться в управление автомобилем.
- Если на работу камеры влияют внешние условия (например, сильный дождь) или характеристики самой цели, то способность камеры распознавать объекты ухудшится, а производительность системы снизится.
- Запрещается изменять положение камеры переднего обзора.
- Система ICA реагирует только на неподвижные или движущиеся впереди в попутном направлении транспортные средства и не реагирует на встречные и пересекающие траекторию движения автомобиля транспортные средства.
- Если автомобиль длительное время остается неподвижным относительно идущего впереди транспортного средства, в редких случаях система может не распознавать задний край транспортного средства, а будет распознавать только нижнюю часть (например, задний мост грузовика с высоко расположенным над дорогой кузовом или задним бампером). При этом система не сможет обеспечить надлежащий тормозной путь, поэтому водитель должен сохранять бдительность, чтобы своевременно затормозить автомобиль.
- Из-за определенных физических ограничений система ICA неспособна гарантировать безопасную и надежную работу при любых обстоятельствах. При возникновении вопросов по работе данной функции обратитесь к авторизованному дилеру.

- Загрязнения или посторонние материалы могут ограничить работоспособность датчиков. Не закрывайте зону обнаружения датчика и при необходимости аккуратно очищайте датчик. Следите за чистотой ветрового стекла.
- При движении автомобиля по участкам дороги со сложной разметкой (перекресток, резкая смена дорожной разметки, схождение полос движения и т. д.), система может не распознавать дорожную разметку своевременно. Поэтому следует постоянно сохранять контроль над автомобилем.
- Система ICA всегда удерживает автомобиль посередине полосы движения. В особых ситуациях, например, при необходимости обгона другого транспортного средства, включите указатель поворота, чтобы временно остановить работу данной функции.

### Внимание

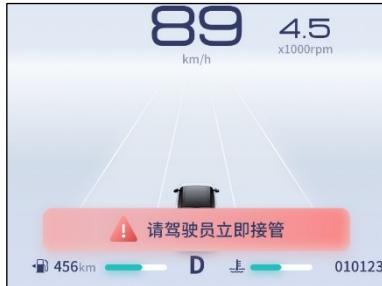
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий, вызванных потерей контроля над автомобилем, не пользуйтесь системой ICA при движении по загруженным, извилистым или крутым дорогам, в ветреную погоду, дождь и гололед.
- Не используйте систему ICA при движении по бездорожью или грунтовым дорогам. Данная функция предназначена только для движения по дорогам с твердым покрытием. В противном случае возможны дорожно-транспортные происшествия.

### Условия для активации системы ICA:

- двигатель запущен;

- стояночный тормоз выключен;
- селектор передач находится в положении «D»;
- автомобиль не откатывается назад;
- не включен указатель поворота;
- не включена аварийная световая сигнализация;
- все двери, капот двигателя и дверь багажника закрыты;
- ремень безопасности водителя пристегнут;
- индикатор отключения системы ESC на комбинации приборов не горит;
- скорость автомобиля ниже 130 км/ч;
- педаль тормоза не нажимается, когда автомобиль находится в движении;
- сигнальная лампа неисправности системы ICA  не горит;
- системы ESC, EMS, EPS normally reagiruyut на команды системы ADAS;
- уклон дороги отсутствует или небольшой;
- руки водителя находятся на рулевом колесе, он не поворачивает его резко, быстро или с большим усилием;
- отсутствуют другие условия, препятствующие работе системы ICA или системы ACC.

#### Сигнализация о снятии рук с рулевого колеса

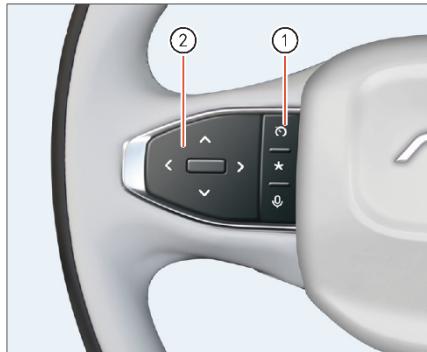


Если при движении автомобиля с включенной системой ICA руки водителя не находятся на рулевом колесе более 15 секунд, подается предупреждающий сигнал 1-го уровня (мигает всплывающее окно на экране комбинации приборов). Если после подачи предупреждающего сигнала 1-го уровня водитель в течение 10 секунд не берется руками за рулевое колесо, подается предупреждающий сигнал 2-го уровня (мигает всплывающее окно на экране комбинации приборов и звучит звуковой сигнализатор). Если после подачи предупреждающего сигнала 2-го уровня водитель в течение 20 секунд не берется руками за рулевое колесо, система ICA прекращает работу и предупреждающий сигнал больше не подается.

#### ⚠ Внимание

После подачи предупреждающего сигнала системы ICA водителю следует своевременно взяться руками за рулевое колесо, чтобы избежать серьезных аварий.

#### Включение/отключение функции



Нажмите кнопку  ①, чтобы включить систему ICA. Порядок активации системы: нажмите на нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении – Настройки режима» на экране комбинации приборов, затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ② для переключения между системами ACC и ICA и выберите систему ICA. Если при этом выполняются все условия для активации системы, на экране комбинации приборов загорится зеленый индикатор  системы ICA и отобразится сообщение «Активация системы ICA», после чего система ICA начнет работу. Данная настройка сохраняется в памяти, поэтому после прекращения работы системы ICA ее можно включить снова нажатием кнопки ①.

Если эффективность работы системы ICA снижается под воздействием внешних факторов, система переходит в режим ограниченной работоспособности, а на комбинации приборов

линии полос движения отобразятся серым цветом и загорится оранжевый индикатор  системы ICA.

Если факторы, влияющие на работу системы, исчезают в течение 30 секунд, система ICA автоматически возвращается в нормальное рабочее состояние, при этом загорается зеленый индикатор  системы ICA.

Если после включения системы ICA условия для активации не выполнены, система ICA автоматически прекратит работу, а зеленый индикатор  погаснет.

Если выполняются все условия для активации, систему ICA можно включить снова, нажав кнопку  ①, при этом будет установлена скорость, с которой автомобиль двигался в момент нажатия кнопки.

#### Переключение режимов системы

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите интерфейс настройки режима системы помощи при вождении, затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ② для переключения между функциями ACC и ICA.

## Нарушение работы функции

Если после включения в системе ICA обнаруживается неисправность, на экране комбинации приборов загорается красная сигнальная лампа неисправности системы ICA  и отображается сообщение «Неисправность системы ICA».

Если сигнальная лампа продолжает гореть после перезапуска двигателя, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

## Факторы, влияющие на снижение производительности системы

Под влиянием факторов окружающей среды и состояния автомобиля работоспособность системы ICA может ограничиваться настолько, что будет доступна только функция ACC, но без функции LCA. Причины ухудшения работоспособности системы ICA следующие:

### Влияние окружающей среды на автомобиль:

- дорожная обстановка вокруг автомобиля при его движении в режиме следования по многополосной дороге;
  - малый радиус поворота проезжей части;
  - слишком большая или слишком малая ширина полосы движения;
  - нечеткие или плохо распознаваемые линии разметки полосы движения.
- дорожная обстановка вокруг автомобиля при его движении по однополосной дороге или дороге без разметки:
  - скорость автомобиля превышает 60 км/ч;

– расстояние между автомобилем и движущимся впереди транспортным средством превышает 150 м.

## Состояние автомобиля:

- включена аварийная световая сигнализация или рычаг переключателя указателей поворота полностью отклонен вниз;
- чрезмерный угол поворота рулевого колеса;
- чрезмерная скорость вращения рулевого колеса;
- чрезмерное продольное или поперечное ускорение автомобиля;
- чрезмерное продольное замедление автомобиля;
- чрезмерный крутящий момент, прикладываемый водителем к рулевому колесу.

## Уменьшение скорости

Если функция ACC активирована, нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении» – «Настройки крейсерской скорости» в интерфейсе комбинации приборов. Скорость движения автомобиля можно уменьшить одним из следующих способов:

- нажмите и удерживайте левую сторону переключателя ② для уменьшения скорости автомобиля с шагом 1 км/ч; отпустите переключатель при достижении требуемого значения скорости;
- нажмите и отпустите левую сторону переключателя ②. При каждом нажатии переключателя значение крейсерской скорости уменьшается на 5 км/ч.

## Установка дистанции следования

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть переключателя ② и выберите «Помощь при вождении» – «Настройки дистанции следования» в интерфейсе комбинации приборов, а затем нажмите на левую или правую сторону переключателя ②, чтобы отрегулировать скорость автомобиля для поддержания надлежащей дистанции между автомобилем и транспортным средством, движущимся перед ним по той же полосе. Для дистанции следования можно выбрать настройку «Дальняя», «Средняя» и «Близкая».

### Возобновление работы системы ICA

При нажатии педали тормоза система ICA мгновенно прекращает работу. Если выполняются все условия для активации системы ICA, то при нажатии на кнопку ① функция ICA будет активирована вновь, а в качестве крейсерской скорости будет установлена текущая скорость движения автомобиля.

### Прекращение работы системы ICA

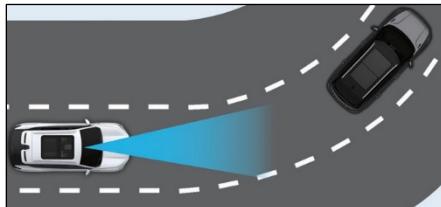
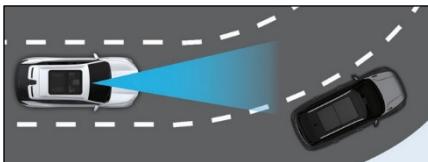
Если во время работы системы ICA нажать кнопку ①, система прекратит работу, и индикатор системы ICA на комбинации приборов погаснет.

### Ситуации, в которых работа системы ICA ограничивается

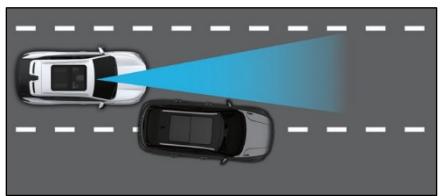
Камера и датчик системы ICA имеют ограниченный диапазон обнаружения. В некоторых случаях датчик может не обнаруживать идущее впереди транспортное средство или обнаруживать его с запаздыванием.

В следующих ситуациях способность датчика распознавать объекты может ухудшиться, что станет причиной замедленной реакции системы или нежелательного торможения:

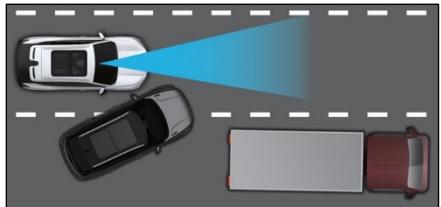
1. При входе автомобиля в поворот или при прохождении поворота система ICA может ошибочно обнаруживать транспортные средства, движущиеся впереди по другим полосам движения, или может не обнаруживать транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе движения;



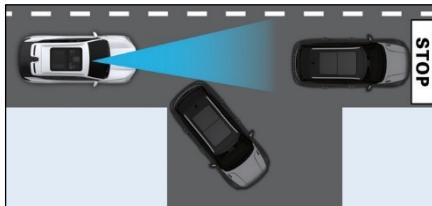
2. Если впереди идущее транспортное средство значительно отклоняется от траектории движения автомобиля, оно может оказаться вне зоны обнаружения и может не обнаруживаться системой ICA;



3. Движущееся впереди транспортное средство перестраивается в полосу движения автомобиля;



4. Движущееся впереди транспортное средство входит в поворот или внезапно останавливается;



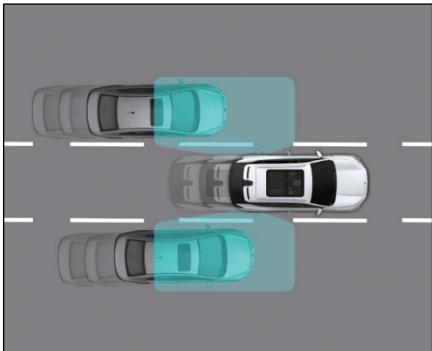
5. Когда автомобиль движется на крутом уклоне, система ICA может не обнаруживать транспортное средство, находящееся по той же полосе, что и автомобиль.



В дополнение к вышесказанному водитель, использующий систему ICA, должны быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя или применить торможение, а при необходимости отключить систему ACC в случае возникновения любой из следующих ситуаций:

- автомобиль слишком быстро приближается к идущему впереди транспортному средству, идущее впереди транспортное средство резко замедляется или система ICA не может создать достаточное тормозное усилие;
- автомобиль сближается с транспортным средством, обладающим высоким дорожным просветом, например, грузовиком или прицепом;
- при движении автомобиля в туннеле способность датчика распознавать объекты ухудшается, в результате чего он может не обнаруживать транспортные средства на большем расстоянии;
- на эффективность обнаружения датчика влияют неблагоприятные погодные условия, такие как туман, сильный дождь, снег и песчаные бури;
- при низком коэффициенте сцепления шин с дорогой быстрое изменение тягового усилия на колесах может привести к заносу автомобиля;
- при недостаточной или чрезмерной яркости освещения снаружи автомобиля эффективность обнаружения датчика снижается;
- работа датчика может быть нарушена, если на дороге впереди автомобиля имеются такие объекты, как рельсы, металлические плиты и т. д.;
- толчки, удары и сильная вибрация автомобиля могут вызвать изменение положения датчика;
- система ICA не способна распознать предметы, перевозимые движущимся впереди транспортным средством, которые выступают по бокам или сзади за габариты его кузова;
- автомобиль движется с высокой скоростью по полосе с большим радиусом кривизны.

#### Система BSD\*



Система BSD использует радар миллиметрового диапазона, расположенный внутри заднего бампера, для контроля «слепых» зон позади и рядом с автомобилем (заштрихованная область на рисунке), и предупреждает водителя с помощью звукового сигнала и светодиодного индикатора на соответствующем наружном зеркале заднего вида.

#### 💡 Примечание

Следите за тем, чтобы датчики радара не были закрыты посторонними предметами. В противном случае система может работать ненадлежащим образом.

#### 💡 Примечание

Система BSD не предназначена для обнаружения следующих объектов или транспортных средств:

- небольшие мотоциклы, велосипеды, пешеходы и т. д.;
- транспортные средства, движущиеся во встречном направлении;
- ограждения, стены, дорожные знаки, припаркованные автомобили или другие неподвижные объекты;
- попутные транспортные средства, приближающиеся к автомобилю сзади по той же полосе.



Индикатор ① на наружном зеркале заднего вида или светодиодный индикатор на дисплее электронного зеркала заднего вида загорается в следующих ситуациях:

- Система BSD служит для оповещения водителя о транспортных средствах, движущихся позади него по обеим сторонам, но никоим образом не заменяет обычное использование внутреннего и наружного зеркал заднего вида.
- Водитель должен самостоятельно оценивать дорожную обстановку, дистанцию, скорость и направление движения других транспортных средств и выбирать подходящий момент для перестроения.
- Система BSD не избавляет водителя от необходимости быть внимательным и предусмотрительным и по-прежнему придерживаться аккуратного вождения.

Если при горящем индикаторе на наружном зеркале заднего вида или на дисплее электронного зеркала заднего вида водитель включает указатель поворота с этой же стороны для подачи сигнала о перестроении, в салоне автомобиля раздается звуковой сигнал, а индикатор на наружном зеркале начинает мигать для напоминания водителю о потенциальной опасности.

### 💡 Примечание

- При ярком солнечном свете индикатор на наружном зеркале заднего вида может быть плохо виден.
- При высоком уровне внешнего шума может быть трудно расслышать звуковой сигнал, предупреждающий о приближении сзади других транспортных средств.
- Система BSD может своевременно не подавать предупреждающие сигналы, если относительная скорость автомобилей слишком велика.

### Включение/отключение системы BSD

- Всякий раз при включении электропитания автомобиля система BSD будет оставаться в том же состоянии, что и при последнем отключении электропитания.
- Для включения или отключения системы BSD выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Предупреждение об объектах, движущихся сзади» – «BSD» на экране мультимедийной системы.

### Условия для активации функции

При срабатывании функции BSD загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида, расположенном с соответствующей стороны автомобиля.

Для активации функции BSD должны выполняться следующие условия:

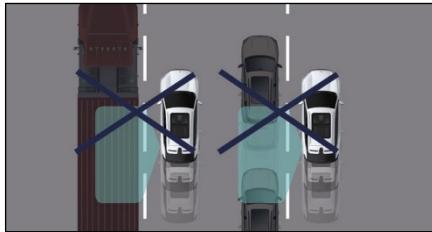
- все автомобили движутся в одном направлении;
- скорость движения автомобиля составляет 15–150 км/ч;
- во время обгона попутного транспортного средства скорость автомобиля относительно обгоняемого транспортного средства меньше 10 км/ч;
- не включена передача «Р» или «R».
- поверхность дороги ровная;
- при обгоне движущееся позади транспортное средство находится в «слепой» зоне автомобиля;
- автомобиль движется по прямой дороге или по дороге с большим радиусом кривизны.

### Ситуации, в которых система может не сработать



Функция BSD может не сработать в следующих случаях:

- объекты неподвижны (например, припаркованные автомобили, препятствия, уличные фонари, дорожные знаки, ограждения, стены и т. д.);
- транспортные средства движутся в противоположном относительно автомобиля направлении;
- автомобиль движется по извилистой дороге или в крутом повороте;



- при обгоне обгоняемое или обгоняющее транспортное средство с большой габаритной длиной (например, грузовик или автобус) частично находится в «слепой» зоне позади автомобиля, а частично – впереди в поле зрения водителя;
- при движении в плотном потоке транспортные средства, находящиеся позади и впереди, могут не обнаруживаться надлежащим образом.

### Ограничение работы функции

При движении вдоль дорожных ограждений (например, металлических заборов, шумоотражающих щитов, стен и т. п.) система может не срабатывать или выдавать ложные предупреждения.

### Нарушение работы функции

Если один или несколько радарных датчиков, установленных на заднем бампере автомобиля, неисправны, система BSD может не работать надлежащим образом, при этом в нижнем левом углу комбинации приборов будет гореть оранжевый индикатор . Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

### Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади (RCTA)\*

Система RCTA используется при движении автомобиля задним ходом. Если во время движения автомобиля задним ходом сбоку к нему быстро приближается другое транспортное средство, пересекающее траекторию движения автомобиля, на наружном зеркале заднего вида мигает индикатор, а в салоне раздается звуковой сигнал.

#### Примечание

Система RCTA является только вспомогательным средством раннего предупреждения и не может использоваться в любых ситуациях. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и самостоятельно следить за окружающей обстановкой.

### Включение/отключение системы RCTA

Всякий раз при включении электропитания автомобиля система RCTA будет оставаться в том же состоянии, что и при последнем отключении электропитания.

Для включения или отключения данной функции выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Предупреждение об объектах, движущихся сзади» – «RCTA» на экране мультимедийной системы.

## Функциональные ограничения

Система RCTA не всегда может эффективно работать в различных ситуациях. В следующих случаях зона обнаружения системы сокращается из-за наличия препятствий вокруг автомобиля, поэтому система может обнаружить приближающееся транспортное средство только непосредственно перед автомобилем:

- зона обнаружения ограничена соседними автомобилями или другими объектами;



- зона обнаружения также уменьшается при парковке под небольшим углом к обочине. Левый датчик практически полностью перекрыт, поэтому с этой стороны зона обнаружения значительно меньше:



## Ограничение работы функции

Система может не работать некорректно в следующих ситуациях:

- зона обнаружения датчиков перекрыта находящимися рядом транспортными средствами или объектами;
- скорость автомобиля выше 10 км/ч;
- не включена передача «R»;
- автомобиль выезжает задним ходом с парковочного места, расположенного под углом к обочине;
- обнаруживаемое транспортное средство приближается или отделяется слишком быстро;
- обнаруживаемый объект имеет небольшие размеры (мотоцикл, скутер, велосипед, пешеход и т. п.);
- обнаруженные объекты неподвижны (транспортное средство, пешеходы и т. д.);
- дождь, снег и другие неблагоприятные погодные условия.

## Ложное срабатывание системы

В следующих случаях система RCTA может выдавать ложные предупреждения:

- задний бампер автомобиля покрыт тонким слоем снега, грязи или льда;
- автомобиль движется на небольшом расстоянии от ограждения, цветочной клумбы и т. п.;
- при быстром движении задним ходом сзади имеется большой отражающий излучение объект, например, стена;
- вокруг автомобиля находится большое количество металлических объектов (например, строительные конструкции, контейнеры и т. п.).

## Нарушение работы функции

В случае нарушения работы системы RCTA (например, из-за неисправности радарного датчика) в нижнем правом углу комбинации приборов загорается оранжевый индикатор . Следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

## Помощь при парковке

### Система DOW\*

Если при открывании двери водителем датчик обнаруживает опасность столкновения двери с приближающимся сзади транспортным средством, загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида и подается звуковой сигнал для предупреждения водителя и пассажиров об опасности открывания двери и выхода из автомобиля.

Функция работает в течение 3 минут после остановки автомобиля, если пусковой переключатель находится в режиме «ON», или если пусковой переключатель переведен из режима «ON» в режим «OFF» и отперты двери автомобиля.

Когда радарный датчик обнаруживает приближающееся сзади транспортное средство на соседней полосе, система включает индикатор на наружном зеркале заднего вида, если при открывании двери существует опасность столкновения. Если при этом водитель или пассажир продолжит открывать дверь, индикатор начнет мигать, а система подаст звуковой сигнал, предупреждая об опасности дальнейшего открывания двери.

#### Примечание

Предупреждение об опасности открывания двери является только вспомогательным средством раннего предупреждения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и самостоятельно следить за окружающей обстановкой.

### Включение/отключение системы DOW

Всякий раз при включении электропитания автомобиля система предупреждения об опасности открывания двери будет оставаться в том же состоянии, что и при последнем отключении электропитания.

Для включения или отключения данной функции выберите «Автомобиль» – «Помощь при вождении» – «Предупреждение об объектах, движущихся сзади» – «Предупреждение об опасности открывания двери» на экране мультимедийной системы.

### Ограничение работы функции

В следующих случаях система DOW может работать ненадлежащим образом или не работать вовсе:

- обнаруживаемое транспортное средство приближается или отдаляется очень быстро;
- обнаруживаемый объект имеет небольшие размеры (мотоцикл, скутер, велосипед, пешеход и т. п.);
- обнаруженные объекты неподвижны (транспортное средство, пешеходы и т. д.);
- дождь, снег и другие неблагоприятные погодные условия;
- движение в крутом повороте, на уклоне, по очень широкой или очень узкой полосе.

### Ложное срабатывание системы

В следующих случаях система предупреждения об опасности открывания двери может выдавать ложные предупреждения:

- задний бампер автомобиля покрыт тонким слоем снега, грязи или льда;
- автомобиль движется на небольшом расстоянии от ограждения, цветочной клумбы и т. п.;
- вокруг автомобиля находится большое количество металлических объектов (например, строительные конструкции, контейнеры и т. п.).

### Нарушение работы функции

В случае нарушения работы функции предупреждения об опасности открывания двери (например, из-за неисправности радарного датчика) в нижнем правом углу комбинации приборов загорается оранжевый индикатор . Следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

## Система мониторинга давления в шинах



После запуска двигателя система контроля давления в шинах автоматически переходит в рабочий режим. Во время движения автомобиля система мониторинга давления определяет давление в каждойшине с помощью сигнала скорости колеса и других сигналов, поступающих от системы ESC. Давление во всех четырех шинах автомобиля можно проверить в интерфейсе отображения информации о состоянии шин. Если давление в норме, на экране для соответствующего колеса отображается надпись «OK». Если давление воздуха в любой из шин становится меньше 75 % от нормального, на экране бортового компьютера отображается соответствующее сообщение (неисправная шина мигает желтым светом, а рядом с ней отображается знак «!»). При этом на комбинации приборов начинает мигать сигнальная лампа низкого давления в шинах .

Когда давление в одной или нескольких шинах автомобиля становится ниже нормы, изображение соответствующего колеса на комбинации приборов

начинает мигать желтым светом, и загорается сигнальная лампа низкого давления в шинах .

После накачивания шины и доведения давления до нормы сигнальная лампа низкого давления в шинах  должна погаснуть.

Если сигнальная лампа  продолжает гореть после восстановления нормального давления вшине, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и ремонта автомобиля.

### Примечание

Система контроля давления в шинах не должна использоваться для измерения давления и неспособна предотвратить разгерметизацию или разрыв шины. Она предназначена только для оповещения водителя о чрезмерном снижении давления в шинах. Система не освобождает водителя от обязанности следить за состоянием шин во время эксплуатации автомобиля.

На работу функции мониторинга давления в шинах могут влиять следующие действия, выполняемые с другими системами автомобиля:

- замена, обслуживание, снятие и установка шин;
- замена, обслуживание, снятие и установка деталей подвески;
- замена, обслуживание, снятие и установка узлов трансмиссии;
- если пробег автомобиля после обучения системы контроля давления в шинах превышает 20 000 км, даже при отсутствии каких-либо отклонений в работе системы, необходимо выполнить обучение еще раз, чтобы предотвратить ложные срабатывания системы, вызванные изменением состояния автомобиля. При эксплуатации автомобиля в плохих дорожных условиях периодичность обслуживания следует сократить.

Все вышеперечисленные факторы могут привести к снижению надежности системы мониторинга давления в шинах, в этом случае требуется корректировка давления в шинах. Следующие факторы могут привести к нарушению работы системы:

- невыполнение обучения системы контроля давления в шинах после изменения давления в шинах;
- движение по неровным и скользким поверхностям, таким как снег и грязь, что может привести к некорректному или позднему срабатыванию системы;
- агрессивное вождение, включая занос ведущих колес, резкие повороты и т. п.;
- движение с установленными на колесах цепями противоскольжения;
- использование шин, не соответствующих размеру, указанному в документации, или одновременное использование шин, не соответствующих указанным в документации!

## Обучение системы TPMS

После любых действий, которые могут привести к изменению давления в шинах, следует выполнить обучение системы контроля давления в шинах посредством мультимедийной системы автомобиля:

- после регулировки давления в шинах выполните обучение системы контроля давления в шинах, выбрав «Автомобиль» – «Быстрые настройки» – «Кнопки быстрого выбора» – «Сброс настроек давления в шинах» на экране мультимедийной системы.

## Помощь при парковке

### 💡 Примечание

- Перед обучением системы контроля давления в шинах убедитесь, что давление во всех шинах автомобиля соответствует норме.
- Выполните сброс значений давления в шинах только на неподвижном автомобиле.

### ⚠️ Внимание

Ни при каких обстоятельствах нельзя полностью полагаться на систему помощи при парковке; водитель должен всегда самостоятельно контролировать обстановку позади автомобиля.

## Система контроля расстояния при парковке\*

Данный автомобиль оснащен системой контроля дистанции при парковке (PDC). При движении задним ходом или при парковке автомобиля в узком пространстве датчики, установленные на заднем бампере, обнаруживают препятствия позади автомобиля, определяют расстояние до них и оповещают водителя с помощью звуковых и визуальных сигналов. Таким образом система облегчает процесс движения задним ходом и помогает избежать столкновения с препятствием.

### 💡 Примечание

- Радар заднего хода не освобождает водителя от необходимости соблюдать осторожность. При движении автомобиля задним ходом водитель должен быть предельно внимательным, так как система может не обнаружить:

- объекты, находящиеся под бампером или днищем автомобиля, а также объекты, расположенные слишком близко к автомобилю или слишком далеко от него.
- детей, пешеходов, велосипедистов и животных.
- очень тонкие предметы.

### 💡 Примечание

- Невнимательность или небрежность водителя во время движения автомобиля задним ходом может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Даже если автомобиль оборудован радаром заднего хода, перед началом движения водитель должен убедиться в отсутствии позади автомобиля препятствий и людей. При движении задним ходом водитель должен пользоваться зеркалами заднего вида.

## Сигнализация системы PDC\*

Когда датчик обнаруживает препятствие позади автомобиля, на дисплее отображаются вспомогательные линии разных цветов (для этого необходимо коснуться изображения задней части автомобиля на экране центрального дисплея) и подается прерывистый звуковой сигнал, частота которого зависит от расстояния между автомобилем и препятствием.

Сигнализация системы PDC предусматривает четыре режима подачи сигнала:

Расстояние до обнаруженного препятствия	Режим звукового сигнала	Цвет линии траектории движения
90–150 см	Редкий прерывистый сигнал (1 Гц)	Зеленый

60–90 см	Прерывистый сигнал (2 Гц)	Желтый
35–60 см	Частый прерывистый сигнал (4 Гц)	Желтый
В пределах 35 см	Продолжительный сигнал	Красный

## Условия для активации системы PDC

Если пусковой переключатель находится в режиме «ON» и скорость автомобиля меньше 12 км/ч, то при переводе рычага селектора в положение «R» система PDC включается автоматически; при переводе рычага селектора из положения «R» в другое положение система PDC отключается.

## Условия, при которых система PDC может не работать корректно

- Датчик радара замерз или намок (нормальная работа датчика будет восстановлена после его оттаивания или высыхания);
- Датчик радара покрыт посторонними материалами, водой, льдом или снегом (нормальная работа датчика будет восстановлена после удаления постороннего материала);
- Автомобиль движется по извилистой, грунтовой или ухабистой дороге, на крутом подъеме или спуске;
- Рядом с автомобилем присутствуют источники ультразвуковых помех (звуковые сигналы, громко работающие двигатели, пневматические тормоза грузовых автомобилей и т. п.);
- В пределах радиуса действия датчика присутствует источник сильного электромагнитного излучения;

6. Препятствие находится очень близко к датчику.

### Препятствия, которые могут не обнаруживаться радаром

Радар может не обнаруживать следующие препятствия:



1. Подвешенные в воздухе тонкие предметы, такие как тросы, кабели и цепи, тонких столбов и свай.



2. Предметы из материалов, поглощающих ультразвуковое излучение датчиков, таких как снег, ткань или губка.



3. Препятствия, расположенные ниже зоны обнаружения датчика, например, ступени и бордюрные камни, низкие объекты или животные.



4. Препятствия, расположенные выше зоны обнаружения датчика, например, приподнятые ворота гаража или платформа грузового автомобиля.

## Помощь при парковке

### Система кругового обзора на 540°\*

Данная система обеспечивает обзор на 540°, позволяя водителю просматривать окружающее пространство со всех сторон автомобиля.

Переключая виды спереди/сзади и слева/справа, и пользуясь вспомогательными линиями, водитель может оценивать расположение препятствий относительно автомобиля и расстояние до них при движении в сложных дорожных условиях или во время парковки автомобиля.

#### 👁 Примечание

Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.

### Камеры системы кругового обзора

#### Расположение панорамных камер

Система кругового обзора включает в себя четыре широкоугольные камеры, установленные соответственно спереди и сзади автомобиля, а также по обеим его сторонам.

- Передняя камера установлена на переднем бампере.
- Боковые камеры установлены в наружных зеркалах заднего вида.
- Задняя камера установлена в средней части заднего бампера.

#### Условия, при которых камера может не работать корректно

- Автомобиль движется в ненастную погоду или в тумане.
- Объектив камеры покрыт льдом, грязью, пылью или снегом.
- Автомобиль движется в темноте.

#### 👁 Примечание

- Всегда следите за чистотой камеры, своевременно удаляйте с нее капли воды, конденсат, грязь, лед и снег.
- При движении задним ходом убедитесь, что дверь багажника закрыта.
- Камера заднего вида установлена непосредственно над номерным знаком, поэтому соблюдайте осторожность при снятии и установке знака, чтобы случайно не повредить камеру.
- Система кругового обзора не освобождает водителя от необходимости соблюдать меры предосторожности при движении задним ходом. Перед началом движения убедитесь в безопасности выполняемого маневра и двигайтесь с низкой скоростью.

#### Включение/отключение системы кругового обзора



#### Включение системы кругового обзора

- При движении автомобиля задним ходом со скоростью менее 30 км/ч на экране мультимедийной системы автоматически отображаются изображения пространства вокруг автомобиля.
- Если в системе панорамного изображения настроена синхронизация с указателями поворота и скорость автомобиля составляет менее 30 км/ч, то при включении левого/правого указателя поворота на дисплее будет автоматически отображаться панорамное изображение и вид с соответствующей стороны автомобиля.
- Нажмите кнопку «Изображение 360» в интерфейсе быстрого доступа на экране мультимедийной системы, чтобы переключиться на вид спереди, дополненный панорамным изображением.

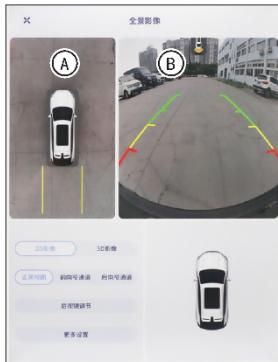
### 💡 Примечание

- Если при движении задним ходом скорость автомобиля превышает 30 км/ч, система кругового обзора автоматически отключается, и на экране отображается интерфейс мультимедийной системы; после снижения скорости автомобиля до 27 км/ч на экране вновь отображается ранее выбранный вид.
- Систему кругового обзора можно активировать, включив передачу заднего хода или левый/правый указатель поворота. В этом случае при достижении автомобилем скорости 30 км/ч система автоматически отключается, и на экране отображается интерфейс мультимедийной системы; при снижении скорости автомобиля до 27 км/ч на экране возобновляется отображение соответствующего вида.

### Отключение системы кругового обзора

- Если рычаг селектора не находится в положении «R», нажмите значок «X» на экране панорамного вида, чтобы отключить систему кругового обзора.
- Если система кругового обзора включилась при включении указателя поворота, то она автоматически отключится после выключения указателя поворота.
- Если система кругового обзора включилась при включении передачи заднего хода, она отключится при переводе рычага селектора в положение «P».
- Если система кругового обзора включается при включении передачи заднего хода и указателя поворота при достижении автомобилем скорости 30 км/ч система автоматически отключится; после снижения скорости автомобиля до 27 км/ч система возобновит работу.

### Переключение углов обзора на 2D-вид



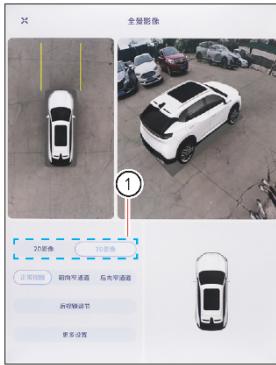
Когда на дисплее отображаются изображения системы кругового обзора, выполните следующие действия для переключения угла обзора:

- на экране панорамного изображения ① коснитесь зоны спереди (сзади, слева или справа) от изображения автомобиля, чтобы отобразить на экране вид спереди (сзади, слева или справа).
- На экране вида спереди/сзади ② коснитесь любой области, чтобы переключиться на полноэкранное отображение соответствующего вида; коснитесь экрана еще раз, чтобы переключиться на отображение панорамного изображения и вида спереди/сзади.

### ⚠️ Осторожно

При включенной передаче заднего хода можно переключаться между 2D-видом, 3D-видом и меню.

### Переключение между 2D/3D-видами



Во время отображения панорамного изображения нажмите на кнопку ① «2D/3D-изображение» для переключения между режимами «панорамный вид + 2D-вид» и «панорамный вид + 3D-вид».

### Переключение углов обзора на 3D-вид



Если в режиме «панорамный вид + 3D-вид» коснуться панорамного изображения Ⓐ, на экране вокруг изображения автомобиля отобразиться белый овал со значками камеры по 8 направлениям. При нажатии значка камеры на экране одиночного вида Ⓑ отобразится вид с соответствующего направления.

### Переключение изображений

При движении автомобиля по узкой дороге, насыпи, мосту и т. д. нажмите значок «Сужение дороги спереди» или «Сужение дороги сзади» на экране панорамного изображения, чтобы вывести на экран изображение пространства рядом с передними или задними колесами.

### Настройки системы кругового обзора



- Нажмите на значок «Дополнительные настройки» в интерфейсе системы кругового обзора, и на экране отобразится всплывающее окно с дополнительными настройками функции. При необходимости водитель может включить/отключить функцию помощи при боковом обзоре, функцию отображения сигнала радара и функцию прозрачного шасси.
- Если включить функцию дополнительного бокового обзора, то при включении левого или правого указателя поворота система кругового обзора будет автоматически выводить на экран панорамное изображение.
- Если включена функция прозрачного шасси, и система кругового обзора находится в режиме 3D-изображения, водитель может видеть обстановку вокруг автомобиля сквозь изображение автомобиля.

### Линии помощи при парковке

В режиме «панорамный вид + 2D-вид» динамические вспомогательные линии накладываются на изображение вида спереди и вида сзади:

- зона красных линий: примерно 0–0,35 м от переднего/заднего бампера автомобиля. Это опасная зона, при ее достижении следует немедленно остановить автомобиль;
- зона желтых линий: примерно 0,35–0,9 м от переднего/заднего бампера автомобиля. Это промежуточная зона, при достижении которой следует замедлить движение автомобиля;
- зона зеленых линий: это безопасная зона, простирающаяся на расстояние примерно 0,9–3 м от переднего/заднего бампера автомобиля;
- вспомогательные линии габаритной ширины находятся на расстоянии примерно 0,2 м от левой и правой стороны кузова автомобиля.

В режиме «панорамный вид + 2D-вид» динамические вспомогательные линии, обозначающие приблизительную траекторию движения автомобиля, автоматически отклоняются при повороте рулевого колеса (как показано на рисунке выше).

 Примечание

- Расстояние между двумя вспомогательными линиями несколько больше фактической ширины автомобиля.
- Неподвижные вспомогательные линии на виде сзади слегка отклоняются в сторону из-за того, что камера заднего вида не установлена строго посередине автомобиля.
- Положение вспомогательных линий, отображаемых на экране, зависит от степени загрузки автомобиля (числа пассажиров, веса багажа и т. д.). Во время движения автомобиля всегда следите за обстановкой вокруг него.
- Вследствие индивидуальных особенностей зрения каждого человека, движений автомобиля и разных форм объектов расстояние, отображаемое на дисплее, может отличаться от фактического расстояния.
- При движении задним ходом в направлении от горизонтального участка дороги к подъему фактическое расстояние до препятствия всегда меньше, чем видимое на экране. Будьте предельно осторожны, чтобы не наехать на препятствие.

 Примечание

В поле зрения камеры имеются определенные «слепые» зоны, поэтому система кругового обзора не охватывает области вблизи переднего и заднего бампера, а также по углам от автомобиля.

### Пользование системой кругового обзора

При переключении электропитания в режим «ON» система запускается и выполняет самоадаптацию. Во время самоадаптации изображение на экране может периодически пропадать.

При слишком высокой/низкой температуре окружающего воздуха или чрезмерной/недостаточной яркости освещения объекты на экране могут отображаться нечетко, что не является признаком неисправности камеры.

На экране могут отображаться тени от посторонних объектов. Это не является неисправностью и вызвано отражением солнечного света от бампера.

Изображение на экране может мигать из-за люминесцентного свечения, что не должно расцениваться как неисправность.

Цвет объектов, отображаемых на экране, может отличаться от фактического цвета этих объектов.

При загрязнении объектива камеры, попадании на него снега или воды изображение на экране может становиться размытым. Поэтому своевременно очищайте камеру.

## Противоугонная система

### Общие сведения

Система иммобилайзера блокирует запуск двигателя в случае использования незарегистрированного ключа. Однако двигатель автомобиля может не запуститься даже при использовании зарегистрированного ключа, если:

- электронный ключ оставлен в автомобиле;
- автомобиль подключен к автоматической зарядной станции;
- одновременно используются другие устройства, которые могут передавать сигналы схожей частоты.

В этом случае для запуска двигателя выполните следующие действия:

- исключите внешние факторы, которые могут мешать работе ключа;
- переведите пусковой переключатель в режим «ON» примерно на 5 секунд;
- переведите пусковой переключатель в режим «OFF» и подождите примерно 10 секунд;
- запустите двигатель;
- повторяйте описанные выше действия, пока не будут устранены все возможные факторы, препятствующие запуску двигателя.

Если запустить двигатель по-прежнему не удаётся, рекомендуется убрать любые устройства подальше от зарегистрированных ключей, чтобы исключить влияние помех.



Когда пусковой переключатель переводится в режим «OFF», индикатор, расположенный над выключателем аварийной сигнализации, начинает мигать. Это свидетельствует об исправной работе противоугонной системы автомобиля.

#### 💡 Примечание

- Не изменяйте частоту сигнала электронного ключа и не увеличивайте мощность передатчика (например, с помощью усилителя мощности), не подключайте к ключу внешние антенны или другие передающие устройства.
- Использование электронного ключа не должно создавать помех работе государственных или иных официальных служб радиосвязи. В случае создания нежелательных помех немедленно прекратите использование ключа и примите надлежащие меры для их устранения, прежде чем вновь пользоваться ключом.

### Противоугонная сигнализация

#### Включение функции

Если при отключенном электропитании автомобиля нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка дольше 5 секунд, противоугонная сигнализация включается, и указатели поворота мигнут один раз.

#### Отключение функции

Если при включенной противоугонной сигнализации нажать и удерживать выключатель центрального замка со стороны значка дольше 5 секунд, сигнализация отключится, и указатели поворота мигнут два раза.

#### Подача/отмена сигнала тревоги

Если после дистанционного запирания дверей открыть любую дверь с помощью внутренней ручки или механического ключа, сработает противоугонная сигнализация, и в течение примерно 30 секунд будет подаваться звуковой сигнал и мигать аварийная световая сигнализация (способ подачи сигнала можно настроить на экране мультимедийной системы).

Нажмите кнопку отпирания на ключе, чтобы отключить сигнал тревоги.

#### Настройка режима подачи сигнала

Выберите на экране мультимедийной системы «Автомобиль» – «Настройки оборудования кузова» – «Замки дверей» – «Настройки противоугонной сигнализации» и установите режим сигнализации «Звук + свет» или «Свет».

## Заправка топливом



### Открывание/закрывания лючка топливозаправочной горловины

Лючок топливозаправочной горловины расположен с левой стороны автомобиля.

Когда двигатель автомобиля заглушен, а двери открыты, нажмите на заднюю часть крышки лючка топливозаправочной горловины, чтобы отпереть ее и слегка приоткрыть.

Надавите на крышку лючка топливозаправочной горловины, чтобы полностью закрыть и запереть ее.

### Открывание/закрывания крышки топливозаправочной горловины

1. Поскольку в топливном баке может сохраняться повышенное давление, слегка поверните крышку топливозаправочной горловины против часовой стрелки и дождитесь прекращения шипящего звука, чтобы избежать выплескания топлива.

- Поверните крышку против часовой стрелки, снимите ее и подвесьте на крючок на крышке лючка топливозаправочной горловины.

Затяните крышку топливозаправочной горловины по часовой стрелке до щелчка, чтобы надежно зафиксировать ее.

### ⚠ Внимание

- Перед заправкой автомобиля топливом выключите двигатель и переведите пусковой переключатель в режим «OFF».
- Во время заправки топливом запрещается пользоваться мобильным телефоном, курить или разводить огонь.
- При самостоятельной заправке топливом строго соблюдайте правила техники безопасности. Перед заправкой автомобиля топливом следует полностью вставить топливозаправочный пистолет в горловину топливного бака, чтобы избежать выплескания топлива.
- После автоматического отключения топливозаправочного пистолета не пытайтесь принудительно продолжить заправку; в противном случае бак переполнится, и топливо выплеснется наружу, что может привести к пожару.
- Во избежание повреждения двигателя категорически запрещается заправлять автомобиль бензином, содержащим метanol или другие добавки.

### Примечание

- Остановите автомобиль, расположив его левой стороной к топливораздаточной колонке, и выключите двигатель.
- Курение и использование мобильных телефонов на автозаправочной станции строго запрещено.
- Перед заправкой автомобиля обязательно коснитесь знака открытой ладони в нижней части колонки для снятия заряда статического электричества.
- Топливозаправочный пистолет следует полностью вставлять в горловину топливного бака, чтобы уменьшить испарение топлива во время заправки.
- Не возвращайтесь в салон автомобиля во избежание повторного накопления статического заряда на теле или одежде.
- После окончания заправки выждите некоторое время, чтобы остатки топливо полностью стекли в бак и не выплеснулись наружу при извлечении топливозаправочного пистолета.
- Верните топливозаправочный пистолет на место.
- Плотно закройте крышку топливозаправочной горловины и ее лючок.

### 3. Действия в чрезвычайных ситуациях

<b>Аварийная световая сигнализация и светоотражающий жилет .....</b>	<b>180</b>	Подготовительные работы.....	183	Проверка и замена предохранителя .....	196
Аварийная световая сигнализация .....	180	Аварийный ремонт шины .....	184	Замена ламп.....	197
Светоотражающий жилет .....	180	<b>Замена поврежденного колеса* .....</b>	<b>185</b>	Запуск двигателя от внешнего источника питания .....	198
<b>Знак аварийной остановки.....</b>	<b>181</b>	Меры предосторожности при замене поврежденного колеса.....	185	Описание процесса запуска от внешнего источника .....	198
Использование знака аварийной остановки.....	181	Подготовительные работы.....	185	Порядок запуска от внешнего источника .....	199
<b>Набор инструментов и запасное колесо.....</b>	<b>182</b>	Снятие поврежденного колеса.....	186	<b>Буксировка автомобиля .....</b>	<b>202</b>
Набор инструментов* .....	182	Установка запасного колеса .....	187	Меры предосторожности при буксировке ..	202
Запасное колесо* .....	182	Хранение поврежденного колеса и инструментов .....	188	Способы буксировки.....	202
<b>Аварийный ремонт шины* .....</b>	<b>183</b>	<b>Замена предохранителя .....</b>	<b>189</b>	Примеры неправильной буксировки автомобиля .....	203
Меры предосторожности при аварийном ремонте шины .....	183	Блок предохранителей в моторном отсеке	189	Расположение буксировочной проушины ..	203
		Блок предохранителей в салоне .....	193	Извлечение застрявшего автомобиля .....	204
				Система вызова экстренных служб (SOS)	205

#### Аварийная световая сигнализация



Выключатель аварийной сигнализации расположен на панели в передней части центральной консоли. В случае аварийной ситуации нажмите этот выключатель, чтобы предупредить остальных участников дорожного движения об опасности и избежать столкновения.

При нажатии выключателя аварийной световой сигнализации одновременно начинают мигать все указатели поворота, а также индикаторы и на комбинации приборов. Для отключения аварийной световой сигнализации нажмите выключатель еще раз.

Аварийная световая сигнализация получает питание непосредственно от аккумуляторной батареи, поэтому может работать даже после перевода пускового переключателя в режим «OFF».

Включать аварийную световую сигнализацию необходимо в следующих случаях:

1. Автомобиль сломался и не может продолжать движение вследствие неисправности;
2. Автомобиль движется последним в дорожном заторе;
3. При возникновении чрезвычайной ситуации;
4. При буксировке автомобиля или буксировке автомобилем другого транспортного средства.

#### Светоотражающий жилет

Автомобиль комплектуется одним светоотражающим жилетом, упакованным в полиэтиленовый пакет. Храните жилет в перчаточном ящике, чтобы им можно было легко воспользоваться.

В случае остановки автомобиля на дороге в условиях плохой видимости (например, ночью) из-за поломки или по другой причине, всегда надевайте светоотражающий жилет перед выходом из автомобиля, чтобы повысить свою заметность для других участников движения.

#### Примечание

- Не включайте аварийную световую сигнализацию при заглушенном двигателе на длительное время, если в ней отсутствует необходимость, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.

#### Автоматическое включение при экстренном торможении

Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, резкое нажатие педали тормоза во время работы системы ABS и внезапное замедление автомобиля расцениваются системой как экстренное торможение. В этом случае аварийная световая сигнализация может включиться автоматически. После отпускания педали тормоза аварийная световая сигнализация выключится автоматически.

**Рекомендация:** в случае столкновения аварийная световая сигнализация может включиться автоматически.

## Знак аварийной остановки

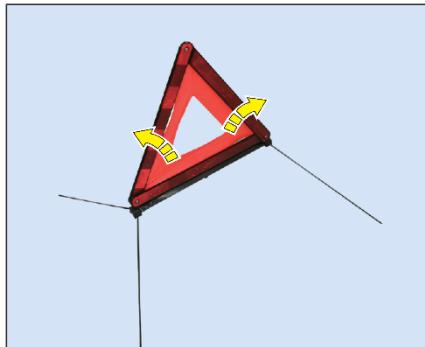
Место хранения знака аварийной остановки



Знак аварийной остановки хранится в багажнике, под полом багажника.

В соответствии с правилами дорожного движения, при остановке автомобиля на проезжей части или обочине дороги вследствие поломки или дорожно-транспортного происшествия следует включить аварийную сигнализацию и установить позади автомобиля знак аварийной остановки для предупреждения водителей движущихся сзади транспортных средств.

## Раскладывание знака аварийной остановки:



1. Разложите четыре опоры в нижней части знака;
2. Извлеките боковые отражатели знака из основания за согнутые концы и закрепите их в поднятом положении.
3. При установке знак следует располагать светоотражающей стороной назад, в сторону приближающихся автомобилей.

После использования сложите знак аварийной остановки и уберите его на место.

При складывании прикладывайте усилие к верхней части боковых отражателей. Чтобы разъединить боковые отражатели, не повредив их, приложите небольшое усилие в направлении светоотражающей стороны.

## Расстояние от знака аварийной остановки до автомобиля



	Обычное шоссе	Скоростная автострада
Расстояние, L	50–100 м	≥ 150 м

👁 Примечание

- Устанавливайте знак аварийной остановки светоотражающей стороной назад.
- В дождливую погоду или в туман, когда видимость снижена, устанавливайте знак аварийной остановки на расстоянии 200 м от автомобиля.

#### Набор инструментов\*

##### Место хранения набора инструментов (автомобиль с ДВС)\*



Набор инструмента хранится под полом багажника; для доступа к нему следует поднять панель пола.

##### Место хранения набора инструментов (автомобиль с гибридной силовой установкой)\*



Набор инструмента хранится под полом багажника; для доступа к нему следует поднять панель пола.

#### Набора инструментов (автомобиль с ДВС)\*



#### Набор инструментов (автомобиль с гибридной силовой установкой)\*



① Баллонный ключ\*

② Домкрат\*

③ Буксировочная проушина

④ Знак аварийной остановки

⑤ Комплект для аварийного ремонта шины\*

#### Запасное колесо



Запасное колесо хранится в нише под полом багажника. Чтобы достать запасное колесо, поднимите панель пола багажника, извлеките поддон из пеноматериала и открутите против часовой стрелки фигурную шпильку по центру запасного колеса.

#### ⚠ Внимание

Запасное колесо предназначено только для временного использования, а скорость движения автомобиля с установленным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч.

## Меры предосторожности при аварийном ремонте шины

В случае обнаружения прокола шины, прочтите следующие указания по технике безопасности и выполните аварийный ремонт шины, соблюдая меры предосторожности.

Наденьте перчатки и примите все меры для предотвращения возможных травм.

### 💡 Примечание

- Набор для аварийного ремонта шин предназначен только для герметизации небольших проколов протектора.
- Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р».
- Комплект для аварийного ремонта шин не предназначен для устранения повреждений вентиля или боковины шины.
- Если автомобиль находится очень близко к проезжей части, или интенсивность движения слишком высока, не заменяйте колесо самостоятельно, а обратитесь в службу технической помощи на дорогах.
- Диаметр прокола должны быть не более 6 мм.
- После заливки герметика для ремонта шин не двигайтесь со скоростью более 80 км/ч.
- Если герметик для ремонта шин попал на шину или обод, промойте их водой или протрите тряпкой; при случайном попадании герметика в глаза немедленно промойте их водой.
- Температура хранения герметика составляет от -40 до 85 °С; запрещается подвергать герметик воздействию открытого огня.

## Подготовительные работы

### Подготовка к остановке

Если шина проколота посторонним предметом, а диаметр прокола не превышает 6 мм, автомобиль следует медленно остановить в безопасном месте для аварийного ремонта шины. При этом необходимо соблюдать следующие требования:

- Включите аварийную световую сигнализацию;
- Продолжая двигаться с небольшой скоростью, съедьте с проезжей части;
- Включите электрический стояночный тормоз;
- Переведите рычаг селектора в положение «Р»;
- Переведите пусковой переключатель в режим «OFF»;
- Оценив дорожную обстановку, установите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля на надлежащем от него расстоянии.

### Подготовка инструментов



Извлеките набор инструментов и знак аварийной остановки из ниши под полом багажника.

### Аварийный ремонт шины

3

Действия в чрезвычайных ситуациях



1. Перед использованием тщательно встряхните баллон с шинным герметиком, а затем снимите красный предохранительный колпачок в верхней части баллона с герметиком;
2. Подсоедините трубку баллона с шинным герметиком к вентилю колеса и тщательно затяните штуцер. Поверните красный клапан по часовой стрелке и переверните баллон с шинным герметиком, чтобы залить герметик в шину;
3. После заливки герметика в шину закройте красный клапан против часовой стрелки, открутите соединительный штуцер и снимите баллон с шинным герметиком;
4. Незамедлительно начните движение на автомобиле и продолжайте его в течение некоторого времени, чтобы герметик полностью закупорил прокол. Наилучший эффект от ремонта достигается после пробега не менее 10 км.

#### Внимание

Набор для аварийного ремонта шин предназначен для использования только в экстренных ситуациях. После аварийного ремонта шины скорость движения не должна превышать 80 км/ч, и необходимо как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру для замены шины.

## Меры предосторожности при замене поврежденного колеса

В случае разрыва, прокола или разгерметизации шины соблюдайте следующие меры предосторожности для безопасной и правильной замены колеса.

Перед заменой колеса примите все меры для предотвращения возможных травм и наденьте перчатки.

### 💡 Примечание

- Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз и переведите рычаг селектора в положение «Р».
- Если автомобиль находится очень близко к проезжей части, или интенсивность движения слишком высока, не меняйте колесо самостоятельно, а обратитесь в профессиональную службу технической помощи на дорогах.
- Запрещается менять колесо на уклоне, обледеневшей дороге или неустойчивом грунте, так как автомобиль может скользнуть с домкрата и перевернуться, что очень опасно.
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля и ожидать в безопасном месте (например, за дорожным ограждением).
- Перед использованием домкрата прочтайте предупреждающую табличку на домкрате.
- Установите домкрат на ровную и прочную поверхность; запрещается подкладывать какие-либо предметы под домкрат или на него.

- Запрещается поднимать автомобиль домкратом за какие-либо другие точки, кроме специально предназначенных для установки домкрата.
- Никогда не поднимайте автомобиль слишком высоко.
- Запрещается запускать двигатель поднятого домкратом автомобиля, в противном случае внезапное движение автомобиля может привести к происшествию.
- Во избежание несчастных случаев никогда не залезайте под автомобиль, поднятый домкратом.
- Штатный домкрат автомобиля разрешается использовать только для подъема данной модели автомобиля, но не других транспортных средств или тяжелых предметов.
- Иногда снять колесо автомобиля затруднительно даже после отворачивания всех гаек. Прежде чем прикладывать значительное усилие для снятия колеса убедитесь в устойчивости автомобиля.

## Подготовительные работы

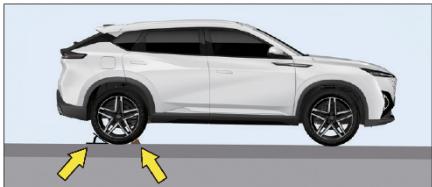
### Подготовка к остановке

В случае разрыва, прокола или разгерметизации шины медленно доехьте до места, где можно безопасно заменить колесо. При повреждении колеса соблюдайте следующие порядок действий:

1. Включите аварийную световую сигнализацию;
2. Продолжая двигаться с небольшой скоростью, уберите автомобиль с проезжей части;
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности;
4. Включите стояночный тормоз;
5. Переведите рычаг селектора в положение «Р»;
6. Выключите двигатель и не включайте его, пока автомобиль будет оставаться в поднятом положении;
7. Высадите всех пассажиров из автомобиля, при необходимости выгрузите тяжелый багаж, закройте все двери и отойдите в безопасное место подальше от проезжей части;
8. Оценив дорожную обстановку, установите знак аварийной остановки в подходящем месте позади автомобиля на надлежащем от него расстоянии.

## Замена поврежденного колеса\*

### Обеспечение устойчивости автомобиля на ровной дороге



Перед заменой колеса на ровной дороге подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали от заменяемого колеса, чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

### Обеспечение устойчивости автомобиля на уклоне



При необходимости замены колеса на спуске подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) спереди и заднего неповрежденных колес; при необходимости замены колеса на подъеме подложите упоры или другие подходящие предметы (кирпичи, камни и т. п.) позади переднего и заднего неповрежденных колес,

чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время его подъема домкратом.

### Снятие поврежденного колеса



1. Извлеките набор инструментов и запасное колесо из ниши под полом багажника;
2. Поместите домкрат под соответствующую подъемную точку на кузове автомобиля;

#### Внимание

Запрещается поднимать автомобиль домкратом за какие-либо другие точки, кроме специально предназначенных для установки домкрата;



3. Вращая винт домкрата, поднимите домкрат и уприте его головку в подъемную точку на кузове, не поднимая сам автомобиль;
4. Положите запасное колесо под кузов автомобиля со стороны поврежденного колеса в качестве временной меры предосторожности;



5. Баллонным ключом отверните крепежные болты поврежденного колеса против часовой стрелки на 1–2 оборота;

 **Примечание**

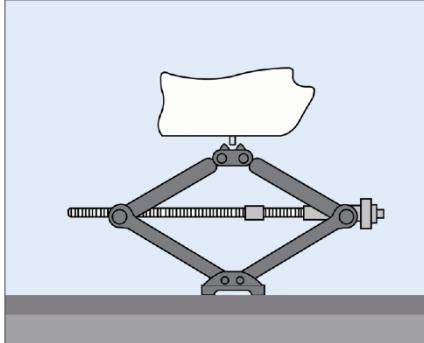
- Во время движения автомобиля колесные болты нагреваются от тепла тормозной системы, поэтому будьте осторожны, чтобы не обжечься при снятии колесных болтов.
- Все крепежные болты поврежденного колеса следует только ослабить, но не снимать их полностью, пока автомобиль не будет поднят домкратом.



6. Надежно удерживая домкрат, вращайте его винт в направлении подъема, пока поврежденное колесо автомобиля не оторвется от земли;
7. Полностью отверните крепежные болты и снимите поврежденное колесо.

 **Примечание**

Запрещается класть снятые колесные болты в пыльное или грязное место. В противном случае при затягивании болтов можно повредить резьбу или ступицу колеса.


**Установка запасного колеса**
 **Внимание**

- Запрещается использовать поврежденное или сильно изношенное запасное колесо.
- Запрещается использовать шины, которые эксплуатировались или хранились более 6 лет.
- Если колесные болты заржавели или их трудно затянуть, следует заменить болты новыми и очистить резьбовые отверстия в ступице.

 **Примечание**

Перед установкой запасного колеса очистите от земли или грязи посадочную поверхность между колесом и ступицей.

 **Примечание**

- Всегда устанавливайте домкрат на ровную и твердую поверхность, чтобы избежать его крена.
- Во время подъема автомобиля домкратом постоянно следите за состоянием автомобиля. Если кузов автомобиля заметно накренился или сместился в сторону, прекратите подъем, определите причину плохой устойчивости и продолжайте подъем только после устранения проблемы.

## Замена поврежденного колеса\*

3

Действия в чрезвычайных ситуациях



- Совместите монтажные отверстия на запасном колесе с отверстиями на тормозном диске и установите запасное колесо на ступицу;
- Закрутите все колесные болты, сначала вручную затяните болты насколько это возможно, пошатайте колесо и проверьте, можно ли затянуть болты еще сильнее, а затем предварительно затяните болты баллонным ключом, чтобы полностью установить колесо на ступицу;
- Медленно опустите автомобиль на землю и уберите из-под него домкрат;
- Затяните болты крепления колеса по часовой стрелке баллонным ключом без использования какого-либо вспомогательного инструмента, например, молотка или торцевой головки; не допускайте соскакивания ключа с головок болтов;
- Затяните болты крепления колеса равномерно крест-накрест в последовательности ① – ⑤, указанной на рисунке. Момент затяжки болтов: 100 Н·м.

### ⚠ Внимание

- Колесные болты следует затягивать в установленном порядке и надлежащим моментом. В противном случае они могут ослабнуть во время движения автомобиля, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Запасное колесо предназначено только для временного использования. После установки запасного колеса, двигаясь со скоростью не более 80 км/ч, доставьте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру для ремонта. После ремонта поврежденного колеса замените запасное колесо.

### 👁 Примечание

- После замены колеса не забудьте убрать в багажник знак аварийной остановки.
- Момент затяжки колесных болтов регламентирован производителем автомобиля. В случае замены колеса самим пользователем без применения специальных инструментов указанное значение момента затяжки может использоваться только для справки.
- Следует поддерживать чистоту резьбы колесных болтов и отверстий ступицы и не допускать попадания на нее посторонних материалов, например, смазки.
- Величину момента затяжки колесных болтов невозможно определить при использовании баллонного ключа из штатного набора инструментов, поэтому ограничьте скорость автомобиля, избегайте во время движения резких ускорений и экстренных торможений.

### Примечание

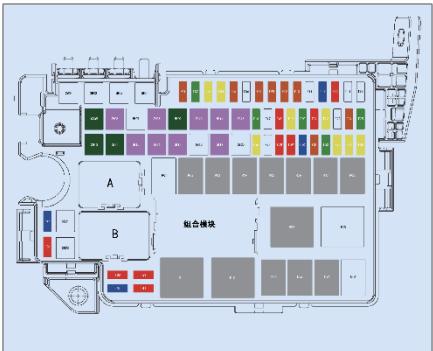
- После замены колеса, через 1000 км пробега, подтяните все колесные болты еще раз.
- После установки запасного колеса проверьте давление воздуха в шине и убедитесь, что оно в норме.

### Хранение поврежденного колеса и инструментов

- Уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в нишу под полом багажного отделения, затем установите на место панель пола багажника;
- Положите поврежденное колесо в багажник;
- Уберите знак аварийной остановки;
- Закройте дверь багажника.

## Блок предохранителей в моторном отсеке

### Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобиль с гибридной силовой установкой)



Блок предохранителей расположен в моторном отсеке сбоку от аккумуляторной батареи. Для доступа к предохранителям следует открыть защитную крышку.

Схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

### Описание предохранителей (автомобиль с гибридной силовой установкой)

Номер	Номинал	Зщищаемая цепь	Тип
F1	5 A	Реле вентилятора, реле топливного насоса, катушка реле стартера; электромагнитный клапан угольного адсорбера; электрический компрессор	MINI
F2	30 A	Питание главного реле системы EMS	MINI
F3	20 A	Датчики двигателя	MINI
F4	20 A	Питание катушек зажигания	MINI
F5	5 A	Входной сигнал обратной связи (цепь IGN2)	MINI
F6	Зарезервировано	-	MINI
F7	5 A	Питание систем EPS, ESC (цепь IG1)	MINI
F8	5 A	МТСУ, контроллер сигнализатора низкой скорости	MINI
F9	5 A	Питание блока управления двигателем, блока TCU (цепь IG1)	MINI
F10	5 A	Питание преобразователя постоянного тока (цепь IG1), реле вакуумного насоса	MINI
F11	Зарезервировано	-	MINI
F12	Зарезервировано	-	MINI
F13	Зарезервировано	-	MINI
F14	Зарезервировано	-	MINI
F15	Зарезервировано	-	MINI
F16	30 A	Питание реле низкой скорости вентилятора	MINI

Номер	Номинал	Зщищаемая цепь	Тип
F17	Зарезервировано	-	MINI
F18	10 A	Питание AGS (цепь B+)	MINI
F19	20 A	Реле системы освещения 2	MINI
F20	30 A	Питание механизма регулировки сиденья переднего пассажира	MINI
F21	10 A	Блок управления двигателем	MINI
F22	20 A	Питание B+ топливного насоса	MINI
F23	Зарезервировано	-	MINI
F24	5 A	Преобразователь постоянного тока (цепь B+)	MINI
F25	30 A	Питание B+ электропривода сиденья	MINI
F26	20 A	Реле вентилятора охлаждения аккумуляторной батареи	MINI
F27	Зарезервировано	-	MINI
F28	10 A	Реле звукового сигнала	MINI
F29	10 A	Электродвигатель заднего стеклоочистителя	MINI
F30	15 A	Источник 2 внешнего освещения VIU	MINI
F31	5 A	Питание катушки главного реле	MINI
F32	30 A	Реле переднего стеклоочистителя	MINI
F33	20 A	Питание VIU дверной ручки	MINI
F34	20 A	Питание 1 VIU дверной ручки	MINI
F35	20 A	Реле системы освещения 1	MINI
F36	10 A	Питание переднего освещения, питание подсветки салона (премиум)	MINI
F37	15 A	Левый задний комбинированный фонарь (подвижная часть) (премиум)	MINI

## Замена предохранителей

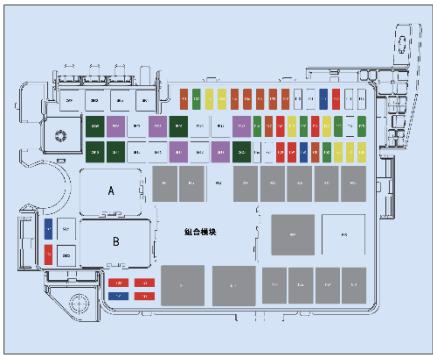
Номер	Номинал	Защищаемая цепь	Тип
F38	10 А	Питание левой фары переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
	15 А		MINI
F39	10 А	Питание правой фары переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
	10 А	Правый задний комбинированный фонарь (неподвижная часть) (премиум)	MINI
F40	15 А	Питание правой фары переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
F41	10 А	Левый задний комбинированный фонарь (неподвижная часть) (премиум)	MINI
SB01	-	Положительный кабель аккумуляторной батареи	-
SB02	80 А	Питание соединительной коробки панели приборов	MIDI
SB03	80 А	Система EPS (цепь B+)	MIDI
SB04	60 А	Соединительный блок охлаждающего вентилятора (B+)	MIDI
SB05	40 А	Система ESC (B+)	JCASE
SB06	30 А	Питание электродвигателя правого стеклоподъемника	JCASE
SB07	Зарезервировано	-	-
SB08	30 А	Питание электропривода двери багажника	JCASE
SB09	40 А	Питание вентилятора (цепь G2)	JCASE
SB10	30 А	Выход питания реле вакуумного насоса	JCASE
SB11	30 А	Питание B+ MTCU	JCASE
SB12	30 А	Питание электродвигателя левого стеклоподъемника	JCASE
SB13	40 А	Система ESC (B+)	JCASE

Номер	Номинал	Защищаемая цепь	Тип
SB14	40 А	Питание главного реле R1	JCASE
SB15	30 А	Питание B+ MTUC	JCASE
SB16	30 А	Питание B+ MTUC	JCASE
SB17	30 А	Питание реле обогревателя заднего стекла	JCASE
SB18	Зарезервировано	-	-
SB19	Зарезервировано	-	-
SB20	Зарезервировано	-	-
SB21	Зарезервировано	-	-
SB22	Зарезервировано	-	-

### Описание реле (автомобиль с гибридной силовой установкой)

Номер	Номинал	Описание	Тип
R1	Зарезервировано	-	Micro
R2	35 А	Электродвигатель заднего стеклоочистителя	Micro
R3	35 А	Реле вакуумного насоса	Micro
R4	35 А	Реле системы освещения 1	Micro
R5	35 А	Реле системы освещения 2	Micro
R6	35 А	Реле топливного насоса	Micro
R7	35 А	Реле звукового сигнала	Micro
R8	35 А	Реле низкой скорости вентилятора	Micro
R9	70 А	Реле высокой скорости вентилятора	MINI
R10	Зарезервировано	-	MINI
R11	40 А	Главное реле	MINI
R12	40 А	Реле IG2	MINI
R13	35 А	Главное реле стеклоочистителя	Micro
R14	35 А	Реле вентилятора охлаждения аккумуляторной батареи	Micro
R15	35 А	Реле высокой скорости стеклоочистителя	Micro
R16	Зарезервировано	-	Micro

### Блок предохранителей в моторном отсеке (автомобиль с ДВС)



Блок предохранителей расположен в моторном отсеке сбоку от аккумуляторной батареи. Для доступа к предохранителям следует открыть защитную крышку.

Схема расположения предохранителей и их обозначения приведены на крышке блока.

### Описание предохранителей (автомобиль с ДВС)

Номер	Номинал	Описание	Тип
F01	5 A	Реле вентилятора, реле топливного насоса, катушка реле стартера; электромагнитный клапан угольного адсорбера; электрический компрессор	MINI
F02	30 A	Питание главного реле системы EMS	MINI
F03	20 A	Датчики двигателя	MINI
F04	20 A	Питание катушек зажигания	MINI
F05	5 A	Входной сигнал обратной связи (цепь IGN2)	MINI
F06	5 A	Сигнал обратной связи состояния стартера	MINI
F07	5 A	Питание систем EPS, ESC (цепь IG1)	MINI
F08	5 A	Радар системы ADAS*	MINI
F09	5 A	Питание блока управления двигателем, блока TCU (цепь IG1)	MINI
F10	Зарезервировано	-	MINI
F11	Зарезервировано	-	MINI
F12	Зарезервировано	-	MINI
F13	Зарезервировано	-	MINI
F14	Зарезервировано	-	MINI
F15	Зарезервировано	-	MINI
F16	30 A	Питание реле низкой скорости вентилятора	MINI
F17	5 A	Питание блока TCU	MINI

Номер	Номинал	Описание	Тип
F18	10 A	Питание B+ механического компрессора	MINI
F19	20 A	Реле системы освещения 2	MINI
F20	30 A	Питание механизма регулировки сиденья переднего пассажира	MINI
F21	10 A	Блок управления двигателем	MINI
F22	20 A	Питание B+ топливного насоса	MINI
F23	30 A	Реле стартера 1	MINI
F24	Зарезервировано	-	MINI
F25	30 A	Питание B+ электропривода сиденья	MINI
F26	Зарезервировано	-	MINI
F27	Зарезервировано	-	MINI
F28	10 A	Реле звукового сигнала	MINI
F29	10 A	Электродвигатель заднего стеклоочистителя	MINI
F30	15 A	Источник 2 внешнего освещения VIU	MINI
F31	5 A	Питание катушки главного реле	MINI
F32	30 A	Реле переднего стеклоочистителя	MINI
F33	20 A	Питание VIU дверной ручки	MINI
F34	20 A	Питание 1 VIU дверной ручки	MINI
F35	20 A	Реле системы освещения 1	MINI
F36	10 A	Питание переднего освещения, питание подсветки салона (премиум)	MINI
F37	15 A	Левый задний комбинированный фонарь (подвижная часть) (премиум)	MINI
F38	10 A	Питание левой фары	MINI

## Замена предохранителей

3

Действия в чрезвычайных ситуациях

Номер	Номинал	Описание	Тип
	15 A	переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
F39	10 A	Питание правой фары переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
	10 A	Правый задний комбинированный фонарь (неподвижная часть) (премиум)	MINI
	15 A	Питание правой фары переднего/дальнего света, электродвигателя регулировки света фар	MINI
F41	10 A	Левый задний комбинированный фонарь (неподвижная часть) (премиум)	MINI
SB01	-	-	-
SB02	80 A	Питание соединительной коробки панели приборов	MIDI
SB03	80 A	Система EPS (цепь B+)	MIDI
SB04	60 A	Соединительный блок охлаждающего вентилятора (B+)	MIDI
SB05	40 A	Система ESC (B+)	JCASE
SB06	30 A	Питание электродвигателя правого стеклоподъемника	JCASE
SB07	Зарезервировано	-	-
SB08	30 A	Питание электропривода двери багажника	JCASE
SB09	40 A	Питание вентилятора (цепь IG2)	JCASE
SB10	-	-	-
SB11	-	-	-
SB12	30 A	Питание электродвигателя левого стеклоподъемника	JCASE
SB13	40 A	Система ESC (B+)	JCASE

Номер	Номинал	Описание	Тип
SB14	40 A	Питание главного реле R1	JCASE
SB15	-	-	-
SB16	-	-	-
SB17	30 A	Питание реле обогревателя заднего стекла	JCASE
SB18	Зарезервировано	-	-
SB19	Зарезервировано	-	-
SB20	40 A	Блок TCU (цепь B+)	JCASE
SB21	Зарезервировано	-	-
SB22	Зарезервировано	-	-

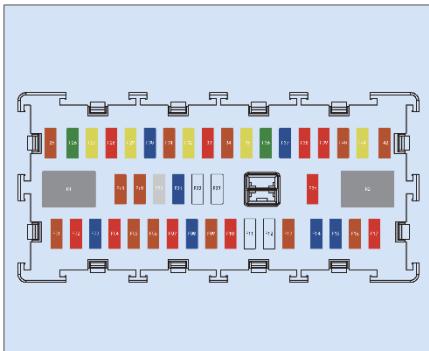
## Описание реле (автомобиль с ДВС)

Номер	Номинал	Описание	Тип
R1	35 A	Реле компрессора кондиционера	Micro
R2	35 A	Электродвигатель заднего стеклоочистителя	Micro
R3	-	-	-
R4	35 A	Реле системы освещения 1	Micro
R5	35 A	Реле системы освещения 2	Micro
R6	35 A	Реле топливного насоса	Micro
R7	35 A	Реле звукового сигнала	Micro
R8	35 A	Реле низкой скорости вентилятора	Micro
R9	70 A	Реле высокой скорости вентилятора	MINI
R10	Зарезервировано	-	MINI
R11	40 A	Главное реле	MINI
R12	40 A	Реле IG2	MINI
R13	35 A	Главное реле стеклоочистителя	Micro
R14	35 A	Реле 1 стартера	Micro
R15	35 A	Реле высокой скорости стеклоочистителя	Micro
R16	35 A	Реле 2 стартера	Micro

## Блок предохранителей в салоне



Для доступа к блоку предохранителей снимите крышку в нижней части панели приборов, с левой стороны от рулевого колеса.

Описание предохранителей  
(автомобиль с гибридной силовой установкой)

Номер	Номинал	Описание	Тип
F01	5 A	Питание комбинации приборов и мультимедийной системы (цепь IG1)	MINI
F02	10 A	Сигнал обратной связи IG1, питание панорамного люка, камеры системы ADAS, основного радара заднего хода, проекционного дисплея, фоновой подсветки салона (цепь IG1)	MINI
F03	15 A	Насос стеклоомывателя (цепь IGN)	MINI
F04	10 A	Питание подушек безопасности (цепь IG1)	MINI
F05	5 A	Питание подсветки блока переключателей стеклоподъемников на передней левой двери	MINI

Номер	Номинал	Описание	Тип
F06	5 A	Питание селектора передач (цепь IG1)	MINI
F07	10 A	Питание системы вентиляции сидений и система массажа	MINI
F08	15 A	Питание EJB (цепь IG1)	MINI
F09	5 A	Питание системы BMS (цепь IG1)	MINI
F10	10 A	Питание беспроводного зарядного устройства (цепь IG1)	MINI
F11	-	Зарезервировано	-
F12	-	Зарезервировано	-
F13	5 A	Электронные наружные зеркала заднего вида (цепь IGN)	MINI
F14	15 A	Питание розетки 12 В (цепь ACC)	MINI
F15	15 A	Зарядный USB-разъем	MINI
F16	5 A	Сигнал обратной связи BMS, VECU, MTCU (цепь ACC)	MINI
F17	10 A	Мультимедийная система, питание аудиосистемы (цепь ACC), питание системы IVI; питание USB-разъема, питание переднего светильника	MINI
F18	5 A	Комбинация приборов (цепь B+)	MINI
F19	5 A	Питание системы OBD (цепь B+)	MINI
F20	25 A	Система IVI (цепь B+)	MINI
	20 A	Мультимедийная система (цепь B+)	MINI
F21	15 A	Электронные наружные зеркала заднего вида (цепь B+)	MINI
F22	-	Зарезервировано	-
F23	-	Зарезервировано	-
F24	10 A	Фоновая подсветка салона (цепь B+)	MINI
F25	5 A	Питание проекционного дисплея (цепь B+)	MINI

## Замена предохранителей

3

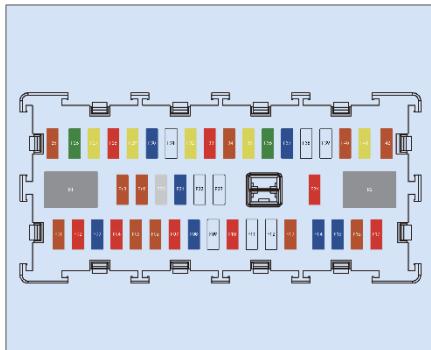
Действия в чрезвычайных ситуациях

Номер	Номинал	Описание	Тип
F26	30 A	Главный предохранитель последовательного терминала	MINI
F27	20 A	Питание кондиционера	MINI
F28	10 A	Питание левой антенны Bluetooth на двери багажника, кнопки наружной ручки левой передней двери, переключателя стеклоподъемника левой передней двери, кондиционера воздуха, питание заднего углового радара (цепь B+)	MINI
F29	20 A	Питание приборов освещения салона	MINI
F30	15 A	Управляемое силовое реле 2 (цепь B+)	MINI
10 A			
F31	5 A	Датчик аккумуляторной батареи (цепь B+)	MINI
F32	20 A	Питание приборов наружного освещения 3/4	MINI
F33	10 A	Пусковой переключатель, катушка реле обогревателя заднего стекла (цепь B+)	MINI
F34	5 A	Камера системы ADAS, RLS (цепь B+)	MINI
F35	20 A	Усилитель (цепь B+)	MINI
F36	30 A	Электродвигатель панорамного люка (цепь B+)	MINI
F37	15 A	Питание приборов наружного освещения 5	MINI
F38	10 A	Питание системы BMS (цепь B+)	MINI
F39	10 A	Питание системы BMS (цепь B+), модуль обнаружения утечки в топливном баке	MINI
F40	5 A	Светодиод переключателя EPB (+), электронный селектор (цепь B+)	MINI
F41	20 A	Питание замка левой/правой двери	MINI
F42	5 A	Обогреватели наружных зеркал заднего вида	MINI

### Описание реле (автомобиль с гибридной силовой установкой)

Номер	Номинал	Описание	Тип
R1	35 A	Реле IG1	Micro
R2	35 A	Реле ACC	Micro
R3	35 A	Реле обогревателя заднего стекла	Micro
R4	35 A	Управляемое силовое реле 2	Micro

### Описание предохранителей (автомобиль с ДВС)



Номер	Номинал	Описание	Тип
F01	5 A	Питание комбинации приборов и мультимедийной системы (цепь IG1)	MINI
F02	10 A	Сигнал обратной связи IG1, питание панорамного люка, камеры системы ADAS, основного радара заднего хода, проекционного дисплея, фоновой подсветки салона (цепь IG1)	MINI
F03	15 A	Насос стеклоомывателя (цепь IGN)	MINI
F04	10 A	Питание подушек безопасности (цепь IG1)	MINI
F05	5 A	Питание подсветки блока переключателей стеклоподъемников на передней левой двери	MINI
F06	5 A	Питание селектора передач (цепь IG1)	MINI

Номер	Номинал	Описание	Тип
F07	10 A	Питание системы вентиляции сидений и система массажа	MINI
F08	15 A	Питание EJB (цепь IG1)	MINI
F09	-	Зарезервировано	-
F10	10 A	Питание беспроводного зарядного устройства (цепь IG1)	MINI
F11	-	Зарезервировано	-
F12	-	Зарезервировано	-
F13	5 A	Электронные наружные зеркала заднего вида (цепь IGN)	MINI
F14	15 A	Питание розетки 12 В (цепь ACC)	MINI
F15	15 A	Зарядный USB-разъем	MINI
F16	5 A	Обратная связь ACC	MINI
F17	10 A	Мультимедийная система, питание аудиосистемы (цепь IVI), питание системы IVI; питание USB-разъема, питание переднего светильника	MINI
F18	5 A	Комбинация приборов (цепь B+)	MINI
F19	5 A	Питание системы OBD (цепь B+)	MINI
F20	25 A	Система IVI (цепь B+)	MINI
	20 A	Мультимедийная система (цепь B+)	MINI
F21	15 A	Электронные наружные зеркала заднего вида (цепь B+)	MINI
F22	-	Зарезервировано	-
F23	-	Зарезервировано	-
F24	10 A	Фоновая подсветка салона (цепь B+)	MINI
F25	5 A	Питание проекционного дисплея (цепь B+)	MINI
F26	30 A	Главный предохранитель последовательного терминала	MINI

Номер	Номинал	Описание	Тип
F27	20 A	Питание кондиционера	MINI
F28	10 A	Питание левой антенны Bluetooth на двери багажника, кнопки наружной ручки левой передней двери, переключателя стеклоподъемника левой передней двери, кондиционера воздуха, питание заднего углового радара (цепь B+)	MINI
F29	20 A	Питание приборов освещения салона	MINI
F30	15 A	Управляемое силовое реле 2 (цепь B+)	MINI
F31	10 A	Управляемое силовое реле 2 (цепь B+)	MINI
	-	Зарезервировано	-
F32	20 A	Питание приборов наружного освещения 3/4	MINI
F33	10 A	Пусковой переключатель, катушка реле обогревателя заднего стекла (цепь B+)	MINI
F34	5 A	Камера системы ADAS, RLS (цепь B+)	MINI
F35	20 A	Усилитель (цепь B+)	MINI
F36	30 A	Электродвигатель панорамного люка (цепь B+)	MINI
F37	15 A	Питание приборов наружного освещения 5	MINI
F38	-	Зарезервировано	-
F39	-	Зарезервировано	-
F40	5 A	Светодиод переключателя EPB (+), электронный селектор (цепь B+)	MINI
F41	20 A	Питание замка левой/правой двери	MINI
F42	5 A	Обогреватели наружных зеркал заднего вида	MINI

## Описание реле (автомобиль с ДВС)

Номер	Номинал	Описание	Тип
R1	35 A	Реле IG1	Micro
R2	35 A	Реле ACC	Micro
R3	35 A	Реле обогревателя заднего стекла	Micro
R4	35 A	Управляемое силовое реле 2	Micro

## Замена предохранителей

### 💡 Примечание

- Некоторые предохранители должны заменяться только авторизованным дилером.
- Приведенное выше описание предохранителей может не подходить для конкретной модели автомобиля. Если необходимо узнать назначение предохранителей, обратитесь к фактической комплектации автомобиля. Компоновка блока предохранителей может незначительно отличаться у одинаковых моделей автомобилей.
- Некоторые электрические потребители могут иметь по несколько предохранителей каждый, в то время как несколько потребителей могут иметь один общий предохранитель.

### Проверка и замена предохранителя

Если электрическое оборудование в автомобиле внезапно перестало работать, сначала проверьте состояние соответствующего предохранителя. Определить предохранитель или группу предохранителей, защищающих цепь электрического потребителя, можно по описанию предохранителей.

Если невозможно определить, какой из перегоревших предохранителей вызвал отключение электрического потребителя, замените все перегоревшие предохранители и проверьте работу оборудования. Если неисправность возникает снова, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и неисправности.

### 💡 Примечание

- Запрещается использовать предохранитель, номинал которого не соответствует указанному на крышке блока предохранителей. Это может вызвать повреждение электрооборудования или возгорание автомобиля.
- Если перегоревший предохранитель был заменен на запасной с меньшим номинальным током, после устранения неисправности как можно скорее замените его на предохранитель надлежащего номинала.



Исправный



Перегоревший

Вытащите предохранитель, соответствующий неработающему электрическому оборудованию, и проверьте проволочную перемычку на предмет перегорания. Если она перегорела (показано стрелкой на рисунке), замените предохранитель новым с таким же или меньшим номиналом.

Если после замены новый предохранитель такого же номинала вскоре тоже перегорел, это может указывать на наличие серьезной электрической неисправности в автомобиле. В этом случае воздержитесь от использования неисправного электрического оборудования, оставьте перегоревший предохранитель в блоке и обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения технического обслуживания автомобиля.

### ⚠️ Осторожно

Если из-за отсутствия необходимого запасного предохранителя автомобиль не может продолжать движение, используйте предохранитель такого же или меньшего номинала, взятый из цепи другого потребителя (например, прикуривателя или радиоприемника), отключение которого не влияет на управление автомобилем.

## Замена ламп

Указатели поворота, стоп-сигналы и фары головного света очень важны для обеспечения безопасности вождения автомобиля. Проверяйте исправность и целостность всех световых приборов каждый раз перед поездкой на автомобиле.

Обычно для замены лампы необходимо сначала демонтировать другие детали автомобиля, а некоторые из них можно заменить только изнутри моторного отсека, что представляет сложность и требует определенных навыков и инструментов. В этом случае для замены лампы рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру.

### Примечание

- Лампа может быть очень горячей сразу после выключения, поэтому перед снятием дождитесь ее полного остывания.
- Не касайтесь стеклянной колбы лампы голыми руками. Вместо этого оберните ее безворсовой тканью, чтобы избежать загрязнения.
- Не касайтесь рассеивателя или внутренней поверхности отражателя светового прибора во время замены лампы.
- Используйте новые лампы такой же мощности и того же типа, что и оригинальные.

## Характеристики ламп

Название светового прибора и лампы	Количество	Цвет свечения	Мощность	Тип лампы
Передняя блок-фара	Дальний/ближний свет	По одному с каждой стороны	Белый	Ближний свет: 23 Вт Дальний свет: 15,5 Вт LED/LED
	Указатель поворота	По одному с каждой стороны	Янтарный	21,5 Вт LED
	Габаритный фонарь*	По одному с каждой стороны	Белый	3 Вт LED
	Габаритный фонарь*	По одному слева, справа и посередине соответственно	Белый	Габаритные фонари + противотуманные фары 3 Вт + 9 Вт LED
Дневной ходовой огонь	По одному с каждой стороны	Белый	25 Вт	LED
Задний комбинированный фонарь	Указатель поворота	По одному с каждой стороны	Янтарный	Неподвижная часть: 3,375 Вт Подвижная часть: 8,7 Вт LED
	Стоп-сигнал	3 (левый и правый - неподвижная часть + подвижная часть)	Красный	Неподвижная часть (одна сторона): 6,21 Вт Подвижная часть: 31 Вт LED
	Фонарь заднего хода	По одному с каждой стороны	Белый	8,5 Вт LED
	Задний габаритный фонарь	По одному с каждой стороны	Красный	Неподвижная часть: 0,783 Вт Подвижная часть (одна сторона): 5,67 Вт LED
Задний противотуманный фонарь	1	Красный	21 Вт	H21W
Дополнительный стоп-сигнала	1	Красный	1,08 Вт	LED
Фонарь подсветки номерного знака	2	Белый	5 Вт	W5W
Плафон освещения багажника	1	Белый	5 Вт	C5W
Передний потолочный плафон	1	Белый	4 Вт	LED
Задний потолочный плафон	2	Белый	0,5 Вт (одна сторона)	LED

#### Описание процесса запуска двигателя от внешнего источника питания

Если двигатель не запускается из-за сильной разрядки аккумуляторной батареи, можно выполнить запуск от аккумуляторной батареи другого автомобиля, подключившись к ней с помощью высоковольтных проводов. При этом необходимо соблюдать следующие требования:

- номинальное напряжение вспомогательной аккумуляторной батареи должно составлять 12 В, а ее емкость (в А·ч) не должна быть меньше емкости батареи неисправного автомобиля;
- клеммы на высоковольтных проводах должны быть надежно изолированы.

#### Примечание

- Аккумуляторная батарея может выделять взрывоопасный водород, поэтому ее следует держать вдали от источников искр и открытого огня.
- Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности и неукоснительно их соблюдайте, а лучше обратитесь за помощью к профессионалам.
- Перед запуском двигателя от внешнего источника питания убедитесь в соблюдении полярности подключения проводов и надежности крепления клемм, чтобы избежать повреждения оборудования и предотвратить искрение на клеммах.

#### Предупреждение накопления заряда статического электричества

Во время зарядки аккумуляторной батареи или запуска двигателя от внешнего источника питания образуется легковоспламеняющаяся смесь кислорода и водорода, поэтому нельзя допускать накопления заряда статического электричества на теле или корпусе батареи. Например, статическое электричество может возникать в следующих случаях:

1. При ношении одежды из синтетических материалов;
2. При трении одежды об обивку сидения;
3. При перемещении аккумуляторной батареи по напольному коврику или другому покрытию из синтетических материалов;
4. При протирании аккумуляторной батареи синтетической тряпкой.

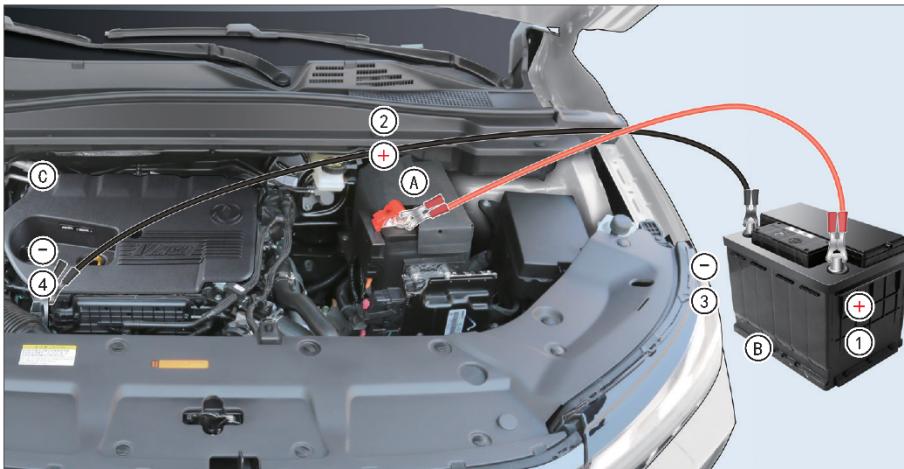
#### Описание положительной и отрицательной клемм аккумуляторной батареи



Положительная (плюсовая) клемма аккумуляторной батареи обозначен знаком «+», а отрицательная (минусовая) – знаком «-».

## Порядок запуска двигателя от внешнего источника питания

### Запуск двигателя от внешнего источника питания (автомобиль с ДВС)

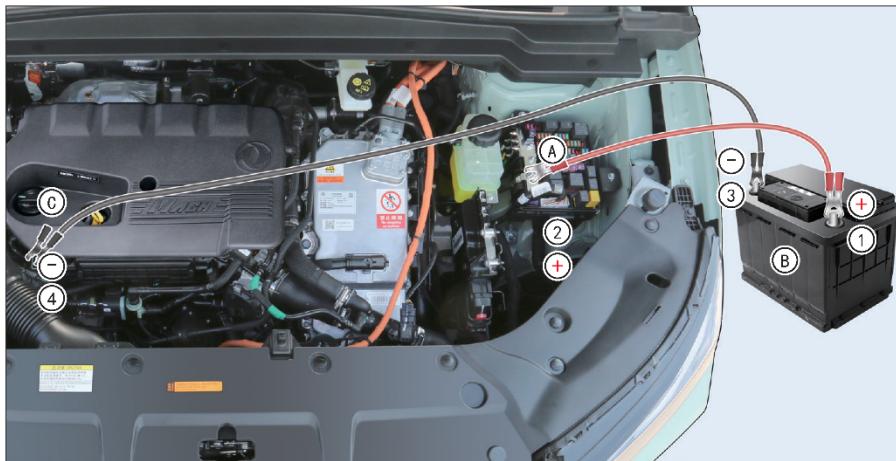


- Ⓐ : Положительная клемма аккумуляторной батареи неисправного автомобиля
- Ⓑ : Аккумуляторная батарея вспомогательного автомобиля/бортовое зарядное устройство
- Ⓒ: Точка заземления на неисправном автомобиле (рекомендуется использовать опору двигателя)

- Если длины высоковольтных проводов не хватает для подключения аккумуляторных батарей, поставьте оба автомобиля таким образом, чтобы их батареи находились как можно ближе друг к другу;
- Включите стояночный тормоз;
- Переведите рычаг селектора в положение «Р»;
- Отключите всех потребителей электроэнергии (например, фары, отопитель или кондиционер);

- Переведите пусковой переключатель в режим «OFF»;
- Откройте капот двигателя и снимите крышку с положительной клеммы аккумуляторной батареи;
- Подключите красный кабель, соединив положительный вывод разряженной аккумуляторных батарей с одноименным выводом вспомогательной аккумуляторной батареи, как показано на рисунке (① → ②). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- Подключите черный кабель, соединив отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой заземления на кузове неисправного автомобиля, как показано на рисунке (③ → ④). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- Запустите двигатель на исправном автомобиле и дайте ему поработать в течение нескольких минут;
- Нажмите педаль акселератора на вспомогательном автомобиле, чтобы увеличить обороты двигателя примерно до 2000 об/мин;
- Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом;
- После успешного запуска двигателя на неисправном автомобиле поочередно отсоедините высоковольтные провода в обратной последовательности, не допуская короткого замыкания.

#### Запуск двигателя от внешнего источника питания (автомобиль с гибридной силовой установкой):



- Ⓐ : Положительная клемма в блоке предохранителей неисправного автомобиля
- Ⓑ : Аккумуляторная батарея вспомогательного автомобиля/бортовое зарядное устройство
- Ⓒ: Точка заземления на неисправном автомобиле (рекомендуется использовать опору двигателя)

#### Примечание

При запуске двигателя от внешнего источника на автомобиле с гибридной силовой установкой, после подсоединения кабелей в салоне отсоедините кабели от аккумуляторной батареи, расположенной в багажнике, и только потом подавайте высокое напряжение, чтобы избежать короткого замыкания.

1. Если длины высоковольтных проводов не хватает для подключения аккумуляторных батарей, поставьте оба автомобиля таким образом, чтобы их батареи находились как можно ближе друг к другу;
2. Включите стояночный тормоз;
3. Переведите рычаг селектора в положение «P»;
4. Отключите всех потребителей электроэнергии (например, фары, отопитель или кондиционер);
5. Переведите пусковой переключатель в режим «OFF»;
6. Откройте капот двигателя и снимите крышку блока предохранителей;

7. Подключите красный кабель, соединив положительный вывод разряженной аккумуляторных батарей с одноименным выводом вспомогательной аккумуляторной батареи, как показано на рисунке (Ⓐ → Ⓑ). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание;
8. Подключите черный кабель, соединив отрицательный вывод вспомогательной аккумуляторной батареи с точкой заземления на кузове неисправного автомобиля, как показано на рисунке (Ⓒ → Ⓒ). Действуйте осторожно, чтобы не вызвать короткое замыкание;
9. Запустите двигатель на исправном автомобиле и дайте ему поработать в течение нескольких минут;
10. Нажмите педаль акселератора на вспомогательном автомобиле, чтобы увеличить обороты двигателя примерно до 2000 об/мин;
11. Запустите двигатель неисправного автомобиля обычным способом;
12. После запуска двигателя автомобиля поочередно снимите кабели в обратной последовательности, не допуская короткого замыкания;
13. Подсоедините кабель к 12-вольтной аккумуляторной батарее в багажнике.

#### Осторожно

При запуске двигателя от внешнего источника на автомобиле с гибридной силовой установкой сначала убедитесь, что заряда высоковольтной батареи достаточно; в противном случае двигатель автомобиля может не запуститься.

### 💡 Примечание

- Обязательно подсоедините положительную клемму (+) одной аккумуляторной батареи к положительной клемме другой. Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумуляторной батареи вспомогательного автомобиля к точке заземлению на кузове, но не к отрицательной клемме аккумуляторной батареи неисправного автомобиля.
- При подсоединении или отсоединении высоковольтных проводов сначала подсоедините или отсоедините один кабель, а затем другой; будьте осторожны, чтобы избежать короткого замыкания.
- Убедитесь, что высоковольтный провод не соприкасается с движущимися частями двигателя.
- Убедитесь, что клемма высоковольтного провода не соприкасается с другими металлическими деталями.
- Никогда не включайте стартер более чем на 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, переведите пусковой переключатель в режим в положение «OFF» и подождите не менее 10 секунд, а затем повторите попытку.
- Перед снятием высоковольтного провода оставьте двигатель неисправного автомобиля работать на холостом ходу, чтобы предотвратить его остановку.
- При работе с аккумуляторной батареей или вблизи нее всегда надевайте защитные очки и снимайте кольца, браслеты и любые другие украшения.

- Изменение полярности подключения положительных и отрицательных клемм во время запуска двигателя от внешнего источника может привести к повреждению автомобиля (например, перегоранию предохранителя или реле) и даже взрыву аккумуляторной батареи.
- Неправильный запуск двигателя от внешнего источника приведет к взрыву аккумуляторной батареи, что станет причиной серьезных травм или повреждений автомобиля. Всегда соблюдайте изложенные в этом разделе инструкции.
- Вокруг аккумуляторной батареи всегда присутствует взрывоопасный водород, поэтому ее следует держать вдали от источников искр и открытого огня.
- Никогда не соединяйте отрицательную клемму вспомогательной аккумуляторной батареи напрямую с отрицательной клеммой разряженной аккумуляторной батареи, в противном случае искра, возникающая в момент подсоединения кабеля, может воспламенить выделяемый аккумуляторной батареей газ и вызвать взрыв.
- Не подсоединяйте отрицательный пусковой провод к компонентам топливной системы или тормозным трубопроводам. В противном случае может произойти взрывание.
- Во время запуска двигателя никогда не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей. Соблюдайте осторожность во избежание ожогов аккумуляторной кислотой.

- Перед снятием высоковольтных проводов включите вентилятор отопителя и обогреватель заднего стекла на неисправном автомобиле, чтобы снизить пиковое напряжение, возникающее при отсоединении кабеля, и избежать образования искр.
- Никогда не допускайте попадания электролита аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, одежду или окрашенные поверхности кузова. Электролит представляет собой едкий кислотный раствор, который может причинить серьезные ожоги. При попадании на любую часть тела немедленно промойте пораженную поверхность большим количеством воды.
- Храните аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте.
- Номинальное напряжение внешней аккумуляторной батареи должно составлять 12 В. Использование аккумуляторной батареи с неподходящим напряжением может привести к повреждению автомобиля.
- Никогда не пытайтесь запустить двигатель от замерзшей аккумуляторной батареи. В противном случае это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и серьезному несчастному случаю.

## Буксировка автомобиля

### Меры предосторожности при буксировке автомобиля

При буксировке неисправного автомобиля всегда соблюдайте местные правила и законы. Неправильное выполнение буксировки может стать причиной серьезного повреждения автомобиля. Чтобы выбрать правильный способ буксировки и защитить автомобиль от случайных повреждений, рекомендуется обратиться в профессиональную службу помощи на дорогах.

Во время буксировки водитель и сотрудники службы буксировки должны соблюдать следующие меры предосторожности:

- перед буксировкой автомобиля убедитесь в исправной работе его трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы. Если какая-либо из указанных систем повреждена, транспортировка автомобиля допускается только на платформе эвакуатора или с выведенными передними колесами;
- во время буксировки ведущие (передние) колеса автомобиля должны быть подняты над дорогой;
- если буксировка автомобиля осуществляется с опорой задних колес на дорогу, следует обязательно выключить стояночный тормоз (порядок выключения стояночного тормоза см. на стр. 132);
- на время буксировки автомобиля включите аварийную световую сигнализацию;
- заберите электронный ключ с собой, не оставляйте его в салоне автомобиля.

### ⚠ Внимание

- Если в бортовой сети неисправного автомобиля отсутствует электропитание, тормоза и световые приборы (в том числе указатели поворота) автомобиля не будут работать. В этом случае буксировать автомобиль запрещается. В противном случае существует опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Не допускается осуществлять запуск двигателя путем толкания или буксировки автомобиля – такие методы не только неэффективны, но и могут привести к повреждению трансмиссии.



OK



OK

### Способы буксировки



OK

Наилучшим способом буксировки неисправного автомобиля является его перевозка на платформе эвакуатора.

Допускается буксировка неисправного автомобиля с частичной погрузкой на эвакуатор, когда передние или задние колеса вывешиваются над дорогой, а под оставшиеся колеса устанавливается специальная тележка.



В качестве альтернативы можно осуществлять буксировку с выведенными передними колесами, и опорой задних колес на дорогу. При буксировке автомобиля перечисленными выше способами соблюдайте следующие требования:

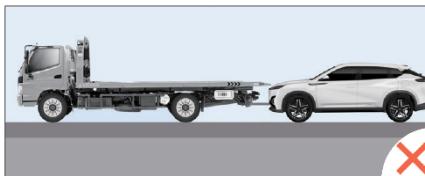
- убедитесь в наличии достаточного дорожного просвета под задней частью буксируемого автомобиля;
- переведите пусковой переключатель буксируемого автомобиля в режим «OFF»;
- установите рулевое колесо в нейтральное положение и зафиксируйте его веревкой или другим подходящим предметом;
- переведите рычаг селектора в положение «N»;
- выключите стояночный тормоз;
- установите страховочные цепи для удержания автомобиля во время буксировки;
- при буксировке скорость автомобиля не должна превышать 50 км/ч.

### Примеры ненадлежащей буксировки автомобиля



#### ⚠ Внимание

Запрещается буксировать автомобиль, если его передние колеса остаются на земле, это может привести к серьезному повреждению коробки передач.



#### ⚠ Внимание

Категорически запрещается буксировать автомобиль с опорой на все четыре колеса, это может привести к серьезному повреждению трансмиссии автомобиля.

### Расположение буксировочной проушины

#### Передняя буксировочная проушина автомобиля



Монтажное отверстие для передней буксировочной проушины находится на правой стороне переднего бампера.

Осторожно подденьте крышку отверстия для установки буксировочной проушины на переднем бампере за ее верхнюю часть плоской отверткой или ключом, обернутым куском ткани.



### Установка буксировочной проушины:

- Извлеките баллонный ключ\* и съемную буксировочную проушину из ложемента для инструментов в багажнике автомобиля.
- Вручную вверните буксировочную проушину по часовой стрелке до упора в монтажное отверстие.
- Надежно затяните буксировочную проушину с помощью баллонного ключа\* или других инструментов.

### Снятие буксировочной проушины:

- Ослабьте и снимите буксировочную проушину, вращая ее против часовой стрелки.
- Установите крышку монтажного отверстия на бампер и надавите на нее, чтобы защелкнуть фиксаторы.
- Уберите буксировочную проушину на место в багажник автомобиля.

### Извлечение застрявшего автомобиля

Буксировочную проушину можно использовать для извлечения застрявшего автомобиля, когда он не может самостоятельно выбраться из грязи, песка или снега.

- Разрешается использовать только штатную буксировочную проушину автомобиля. Не прикрепляйте буксировочные принадлежности к другим деталям на кузове автомобиля, чтобы не повредить их.
- Во время буксировки или извлечения автомобиля проушина подвергается значительной нагрузке. Всегда следует тянуть автомобиль в прямом направлении, избегая углового положения относительно буксировочной проушины.



#### 👁 Примечание

- Во время буксировки запрещается стоять на пути автомобиля или рядом с буксировочным тросом.
- При извлечении застрявшего автомобиля не допускайте пробуксовки колес с высокой скоростью; в противном случае шина может лопнуть, что приведет к несчастному случаю, перегреву или повреждению других деталей автомобиля.

#### 👁 Примечание

Буксировочная проушина предназначена для буксировки только данного автомобиля, но не других транспортных средств.

Автомобиль оснащен функцией вызова экстренных служб (SOS), которую можно активировать с помощью кнопки «SOS».

Способ активации функции SOS:

- нажмите и удерживайте кнопку «SOS» дольше 2 секунд, чтобы совершить экстренный вызов; если необходимо отменить экстренный вызов, нажмите кнопку «SOS».
- служба экстренного реагирования недоступна из-за форс-мажорных обстоятельств, таких как стихийные бедствия или сбои в работе мобильной связи;
- прочие объективные факторы, делающие невозможным вызов экстренных служб. Экстренный вызов нельзя отменить вручную после его инициации самой системой.

На работу функции вызова экстренных служб могут влиять различные непредвиденные факторы, поэтому в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь перечисленными) совершить экстренный вызов будет невозможно:

- система вызова экстренных служб (включая телематическую систему, микрофон, динамик, кнопку экстренного вызова и т. д.) повреждена или неисправна;
- совершить вызов экстренных служб невозможно в случае слабого сигнала, помех или экранирования сигнала;
- если повреждено GPS-оборудование или его сигнал слишком слабый, определить точное местоположение автомобиля невозможно;

Чтобы получить полную инструкцию для системы вызова экстренных служб отсканируйте QR-код:



## 4. Техническое обслуживание

<b>Указания по проведению технического обслуживания .....</b>	<b>208</b>
<b>Текущее техническое обслуживание.....</b>	<b>209</b>
Указания по проведению текущего обслуживания.....	209
Меры предосторожности при проведении текущего обслуживания.....	209
Работы по текущему обслуживанию, выполняемые снаружи автомобиля.....	209
Работы по текущему обслуживанию, выполняемые в салоне автомобиля.....	210
Прочие работы по текущему обслуживанию.....	211
Уход за кузовом автомобиля .....	212
Уход за салоном автомобиля .....	214
Использование солнцезащитной пленки* ..	216
Защита автомобиля от коррозии .....	216
Капот двигателя.....	217
Инструкции по проведению текущего обслуживания .....	218
<b>Плановое техническое обслуживание.....</b>	<b>236</b>
Общие сведения о периодическом техническом обслуживании .....	236
Таблица первичного и периодического технического обслуживания.....	236
<b>Утилизация отходов и защита окружающей среды .....</b>	<b>240</b>

## Текущее техническое обслуживание

По мере увеличения пробега автомобиля его детали постепенно изнашиваются, а техническое состояние ухудшается. В процессе эксплуатации необходимо регулярно обслуживать автомобиль для поддержания его в исправном состоянии. Техническое обслуживание подразделяется на плановое и текущее, которое включает в себя также ежедневную мойку автомобиля, уход за внешним видом, защиту от коррозии, утилизацию некоторых расходных материалов после обслуживания и меры по защите окружающей среды.

Регулярное техническое обслуживание должно проводиться авторизованным дилером, а ежедневное техническое обслуживание должно проводиться владельцем автомобиля.

Все работы по обслуживанию или проверке состояния автомобиля должны выполняться с соблюдением правил техники безопасности, поскольку их нарушение может привести к неисправности или повреждению автомобиля и даже несчастному случаю.

### Примечание

- При выполнении очередного планового технического обслуживания обязательно выполните все работы, предусмотренные графиком технического обслуживания для первого и всех следующих обслуживаний. Несвоевременное или неполное выполнение планового технического обслуживания может привести к снижению производительности автомобиля, его повреждению и стать причиной для отказа в гарантийном обслуживании.
- Перед выполнением работ по текущему обслуживанию автомобиля примите надлежащие меры для обеспечения собственной безопасности.

Приступая к обслуживанию автомобиля, убедитесь в соблюдении следующих требований:

- автомобиль находится на ровной поверхности в безопасном месте;
- включен стояночный тормоз;
- пусковой переключатель переведен в режим «OFF».
- прошло достаточно времени для остывания агрегатов автомобиля.

### Примечание

- Не допускайте нахождения источников искр или огня вблизи любых деталей топливной системы или аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания моторного масла и охлаждающей жидкости двигателя на кожу.
- Своевременно удаляйте посторонние предметы из моторного отсека во время ежедневного или планового обслуживания. Не оставляйте горючие материалы, такие как ветоши, перчатки, полотенца, и любые инструменты в моторном отсеке. Оставленные в моторном отсеке предметы могут вызвать повреждение двигателя и даже возгорание автомобиля.

### Меры безопасности для предотвращения поражения электрическим током\*

- При мойке автомобиля запрещается направлять мощную струю воды на дверь багажника, так как существует опасность поражения электрическим током высокого напряжения.
- Во время планового технического обслуживания не прикасайтесь к жгуту проводов высокого напряжения (оранжевый жгут проводов), так как существует опасность поражения электрическим током.\*

### Указания по проведению текущего обслуживания

Текущее техническое обслуживание включает в себя ежедневные проверки, которые следует выполнять в ходе обычной эксплуатации автомобиля. Оно является обязательным условием для длительной исправной работы автомобиля. Выполнение текущего технического обслуживания является обязанностью владельца автомобиля.

Текущее техническое обслуживание предусматривает регулярный уход за кузовом, салоном и другими частями автомобиля, а также чистку и мойку автомобиля.

Текущие обслуживание и проверки автомобиля могут выполняться владельцем самостоятельно, а при необходимости – авторизованным дилером.

### Меры предосторожности при проведении текущего обслуживания

При выполнении технического обслуживания водитель должен быть осторожен и соблюдать правила техники безопасности, чтобы избежать возможных травм или повреждений автомобиля.

Снятие, установка, ремонт и замена любых деталей автомобиля должны осуществляться квалифицированным специалистом. При возникновении вопросов по техническому обслуживанию или ремонту автомобиля следует обратиться к авторизованному дилеру.

### Работы по текущему обслуживанию, выполняемые снаружи автомобиля

Ежедневно перед началом эксплуатации автомобиля выполняйте текущее техническое обслуживание в соответствии с инструкциями, приведенными в данной главе.

При появлении любых посторонних звуков, вибраций или запахов незамедлительно проверьте автомобиль и устраните их причину, или обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

Перед выполнением работ по проверке или обслуживанию автомобиля обязательно изучите пункт «Меры предосторожности при техническом обслуживании».

#### Двери и капот двигателя

Проверьте исправность работы всех дверей, капота двигателя и двери багажника.

Проверьте исправность работы замков всех дверей. Смажьте петли и фиксаторы замков при необходимости.

Убедитесь, что после отпирания замка капот удерживается в закрытом состоянии предохранительным механизмом.

### Световые приборы

Регулярно очищайте передние и задние наружные световые приборы автомобиля. Проверьте исправность работы стоп-сигналов, указателей поворота, фар головного света и прочих световых приборов, а также надежность их крепления на кузове. Проверьте правильность регулировки направления света фар.

### Шины

Перед поездкой на большое расстояние измерьте давление воздуха в шинах манометром. При необходимости отрегулируйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, и доведите его до нормы. Внимательно проверьте все шины на наличие порезов, вздутий, трещин, чрезмерного износа и других повреждений.

### Ветровое стекло

Своевременно очищайте ветровое стекло автомобиля. Проверяйте ветровое стекло на наличие трещин, сколов и других повреждений каждые полгода.

### Воздухозаборник системы вентиляции

Регулярно удаляйте листья, пыль, мелкие ветки и прочий мусор с решетки воздухозаборника перед ветровым стеклом. Своевременно удаляйте с вентиляционной решетки снег, особенно в дождливую или снежную погоду, чтобы выпускной воздуховод всегда оставался чистым. В противном случае воздуховод может засориться, что станет причиной снижения эффективности работы системы вентиляции и даже неисправности системы. Если не очищать решетку воздухозаборника длительное время, скопившиеся на ней листья, трава и прочий мусор могут заплесневеть, что вызовет появления неприятного запаха в салоне автомобиля.

### Панорамный люк

Необходимо регулярно протирать канавки и дренажные каналы панорамного люка тряпкой, чтобы предотвратить засорение сливных отверстий люка и проникновение воды в салон.

## Работы по текущему обслуживанию, выполняемые в салоне автомобиля

### Педаль тормоза

Проверьте исправность работы педали тормоза; убедитесь, что под педалью тормоза имеется достаточный зазор, когда педаль полностью нажата; убедитесь, что коврик на полу не мешает нажатию педали тормоза.

### Педаль акселератора

Проверьте исправность работы педали акселератора; убедитесь, что педаль акселератора не заедает при нажатии, а усилие, необходимое для ее нажатия, всегда одинаково. Также следует убедиться, что под педалью акселератора имеется достаточный зазор, когда педаль полностью нажата; и что коврик на полу не мешает нажатию педали.

### Рулевое колесо

Проверьте рулевое колесо на предмет избыточного свободного хода, затрудненного вращения и постороннего шума.

### Ремень безопасности

Проверьте исправность работы и надежность крепления всех деталей ремня безопасности (например, замка, пряжки и втягивающего механизма). Проверьте ремень безопасности на наличие трещин, царапин, порезов износа и других повреждений.

### Сигнальные лампы, индикаторы и звуковые сигналы

Убедитесь в исправной работе всех сигнальных ламп, световых индикаторов и предупреждающих сигналов.

### Обогрев ветрового стекла

Во время работы отопителя проверьте, достаточно ли воздуха поступает из дефлекторов на ветровое стекло и в салон автомобиля.

### Стеклоочиститель и стеклоомыватель

Проверьте исправность работы стеклоочистителя и стеклоомывателя, убедитесь, чтобы щетки стеклоочистителя не оставляют царапин на ветровом стекле, в противном случае замените щетки.

### Прочие работы по текущему обслуживанию

#### Моторное масло

Подробные сведения о проверке моторного масла см. в п. «Проверка и замена моторного масла» далее в этой главе.

#### Охлаждающая жидкость двигателя

Подробные сведения о проверке охлаждающей жидкости двигателя см. в п. «Проверка и доливка охлаждающей жидкости» далее в этой главе.

#### Тормозная жидкость

Подробные сведения о проверке тормозной жидкости см. в п. «Проверка и замена тормозной жидкости» далее в этой главе.

#### Омывающая жидкость

Подробные сведения о проверке и доливке омывающей жидкости см. в п. «Добавление омывающей жидкости» далее в этой главе.

#### Аккумуляторная батарея

Подробные сведения о проверке аккумуляторной батареи и доливке электролита см. в п. «Проверка аккумуляторной батареи» далее в этой главе.

#### Щетки стеклоочистителя

Подробные сведения о проверке и замене щеток стеклоочистителя см. в п. «Очистка щеток стеклоочистителя» и п. «Замена щеток стеклоочистителя» далее в этой главе.

#### Колеса и шины

Подробные сведения о проверке колес и шин см. в п. «Проверка колес и шин» далее в этой главе.

#### Утечки рабочих жидкостей

Спустя некоторое время после остановки автомобиля проверьте поверхность под ним на наличие следов утечки топлива, масла, охлаждающей или других жидкостей. Капли воды, стекающие во время работы кондиционера, не являются признаком утечки. В случае какой-либо утечки или ярко выраженного запаха бензина проверьте автомобиль и немедленно выполните ремонт для устранения утечки.

#### Ремень привода вспомогательных агрегатов

После остановки и остывания двигателя проверьте приводной ремень на наличие износа, ослабления, трещин и пятен масла; при обнаружении дефектов обратитесь к авторизованному дилеру для обслуживания или замены ремня.

#### Уход за кузовом

##### Мойка автомобиля

Для защиты лакокрасочного покрытия кузова всегда мойте автомобиль в следующих случаях:

1. После поездки в дождливую погоду, так как кислотные дожди могут повредить лакокрасочное покрытие;
2. После поездки вдоль морского побережья, так как соленая вода может вызвать коррозию кузова;
3. При загрязнении кузова автомобиля сажей, птичьим пометом, смолой деревьев, металлическими частицами или насекомыми;
4. При скапливании на поверхности кузова пыли или грязи.

##### Способ очистки

Смойте грязь с кузова автомобиля, используя бесконтактную мойку высокого давления.

Приготовьте раствор из нейтрального жидкого мыла или моющего средства (специальное средство для мытья автомобиля) и чистой воды с умеренной жесткостью и тщательно вымойте им автомобиль.

Начисто ополосните автомобиль большим количеством чистой воды, чтобы смыть остатки раствора.

Насухо вытрите кузова автомобиля чистой мягкой тряпкой, чтобы избежать появления пятен после высыхания автомобиля.

#### Примечание

- Сварные швы, края дверей, окон, капота двигателя и т. д. наиболее подвержены разъедающему действию дорожной соли, поэтому эти детали требуют частого ухода и визуального контроля на предмет коррозии.
- Убедитесь, чтобы сливные отверстия в нижней части двери не засорились.
- Перед мойкой автомобиля тщательно очистите днище и колеса от комьев грязи, снега и других загрязнений.
- Не используйте для очистки автомобиля сильно действующее хозяйственное мыло или другие агрессивные моющие средства.
- Запрещается мыть автомобиль, если его кузов сильно нагрет, иначе на лакокрасочном покрытии останутся пятна от воды.
- Не используйте для очистки кузова жесткую или грубую ткань.
- После мойки автомобиля в холодную погоду обязательно удалите воду из зазоров вокруг скрытых дверных ручек, чтобы избежать образования льда, который сделает невозможным нормальное выдвижение ручек.
- В холодную погоду не распыляйте воду непосредственно на замки дверей, дверные ручки и дверные проемы; в противном случае дверные ручки, замки и уплотнители могут замерзнуть, что затруднит открывание дверей.

#### Удаление пятен

Своевременно удаляйте масляные пятна, битум, остатки насекомых и смолу с кузова и днища автомобиля, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

#### Обработка воском

Регулярное нанесение воска способствует защите лакокрасочного покрытия и сохранения привлекательного внешнего вида автомобиля.

Интенсивное натирание или полировка могут испортить окрашенную поверхность или привести к образованию следов.

После нанесения воска необходимо отполировать кузов автомобиля, чтобы убрать остатки воска и увеличить его защиту от неблагоприятных погодных условий.

#### Примечание

- Перед нанесением воска тщательно очистите кузов автомобиля.
- При выборе и нанесении воскового состава соблюдайте инструкции производителя.
- Запрещается использовать полироли, содержащие абразивные вещества, смеси разных восков или растворители, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Не наносите средство от насекомых на внутренние и внешние поверхности кузова, так как они могут повредить лакокрасочное покрытие.

## Очистка стекол

При очистке ветрового стекла стеклоочистителем сначала распылите на поверхность стекла омывающую жидкость, а затем включите стеклоочиститель, иначе возможно повреждение стекла и щеток стеклоочистителя. Даже в легкий дождь предварительно распылите омывающую жидкость на ветровое стекло перед включением стеклоочистителя.

Рекомендуется приобретать омывающую жидкость у авторизованного дилера.

## Техническое обслуживание днища

В регионах, где в зимнее время для обработки дорог применяются реагенты, регулярно мойте днище автомобиля, чтобы предотвратить образование соляных отложений и коррозию деталей шасси.

В межсезонье рекомендуется проверять состояние герметизирующих и защитных покрытий и восстанавливать их по мере необходимости. Для этого рекомендуется обратиться в авторизованному дилеру.

## Мойка алюминиевых колесных дисков

По возможности очищайте алюминиевые колесные диски как можно чаще, особенно в регионах, где на дорогах зимой используются антиобледенительные реагенты. Под воздействием реагентов алюминиевые диски начинают ржаветь и теряют блеск.

### 💡 Примечание

Соблюдайте следующие правила для предотвращения коррозии и потускнения колесных дисков:

- запрещается использовать для очистки колесных дисков чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щелочи;
- запрещается наносить моющее средство на горячие колесные диски; необходимо дождаться остывания дисков до температуры окружающей среды;
- после нанесения моющего средства промойте колеса в течение 15 минут, чтобы смыть моющее средство.

## Мойка колес

Регулярно очищайте колеса во время мойки автомобиля, чтобы поддерживать его аккуратный внешний вид.

При замене колес или мойке днища автомобиля всегда промывайте колеса с внутренней стороны.

Не используйте для очистки колес абразивные чистящие средства.

Регулярно проверяйте колесные диски на наличии поверхностных раковин и эрозии, которые могут стать причиной потери давления или повреждения обода.

В зимнее время рекомендуется обрабатывать колеса воском для предотвращения появления коррозии под воздействием дорожной соли.

### • Уход за хромированными деталями

Регулярно очищайте хромированные детали автомобиля с помощью неабразивных чистящих средств для сохранения их блеска.

Рекомендуется использовать специальные защитные составы в зимний период эксплуатации.

## Меры предосторожности при мойке автомобиля



Запрещается мыть моторный отсек водой под давлением, иначе вода может проникнуть в электрические компоненты, жгуты проводов или детали двигателя, что вызовет появление неисправностей. Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования и дефлекторы системы вентиляции в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения. Запрещается мыть топливозаправочную горловину водой.

### Внимание

Не используйте топливо, скрипидар, моторное масло, жидкость для снятия лака или другие летучие вещества при выполнении работ по техническому обслуживанию; эти жидкости токсичны и легко воспламеняются, поэтому могут вызвать пожар и взрывы!

### Рекомендации по безопасности при использовании автоматической мойки

Если функция AUTO HOLD включена, автомобиль будет автоматически останавливаться при определенных условиях. Чтобы предотвратить повреждение автомобиля, отключайте функцию AUTO HOLD при посещении автоматической мойки (см. стр. 133).

Перед мойкой автомобиля убедитесь в соблюдении следующих условий:

- окна и панорамный люк полностью закрыты;
- система кондиционирования воздуха выключена;
- комбинированный переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя установлен в выключенное положение.

После заезда автомобиля на автоматическую мойку обязательно выполните следующие действия:

- сложите наружные зеркала заднего вида;
- переведите рычаг селектора в положение «N»;
- выключите стояночный тормоз;
- отпустите педаль тормоза.

### Примечание

- Автомобиль перемещается по автоматической мойке в режиме буксировки. Если оставить рычаг селектора в положении «P», это может привести к повреждению трансмиссии автомобиля. Принудительное перемещение автомобиля с включенным стояночным тормозом приведет к повреждению деталей тормозной системы.
- Перед посещением автоматической мойки удалите отложения грязи и пыли с поверхности кузова автомобиля, чтобы не повредить его в процессе мойки.
- После посещения автоматической мойки удалите воск с ветрового стекла и щеток стеклоочистителя, чтобы предотвратить возможное налипание грязи и появление скрипа при работе стеклоочистителя.

### Примечание

- Запрещается протирать детали интерьера керосином, разбавителем и другими подобными веществами.
- Даже крошечные частицы способствуют износу и повреждению кожаной поверхности, поэтому их следует немедленно удалять. Не используйте мыло, восковые полироли, чистящие жидкости, растворители, моющие и чистящие средства, содержащее аммиак, которые вызывает потерю естественного блеска кожи.

### Уход за салоном

Удалите пыль и грязь из салона автомобиля (с обивки салона, пластмассовых деталей, сидений и т. д.) с помощью пылесоса или тряпки; для очистки пластмассовых и кожаных изделий рекомендуется применять мягкую ткань, смоченную в растворе нейтрального моющего средства, а после очистки насухо вытрите детали.

При уходе за изделиями из кожи обращайте внимание на соответствующие требования производителя, так как некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут повредить кожаную обивку сиденья. Протирайте кожаные поверхности мягкой тканью, смоченной небольшим количеством чистой воды.

### Примечание

- Запрещается использовать какие-либо вещества для защиты тканевой обивки без соответствующих рекомендаций производителя.
- Не протирайте детали из кожи средствами для очистки стекол или пластика – они могут вызвать повреждение кожаной поверхности.

### Напольный коврик

Использование напольного коврика позволяет продлить срок службы коврового покрытия пола и облегчает чистку салона.

Напольные коврики должны подходить автомобилю по размерам и форме, должны правильно и надежно закрепляться, чтобы не мешать работе педалей.

### Внимание

Незакрепленный коврик может сместиться и помешать нажатию педали тормоза или акселератора, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.

### Очистка стекол

Не используйте острый инструмент или хлорсодержащие средства для очистки внутренней поверхности стекол, так как они могут повредить токопроводящие нити обогревателя заднего стекла.

В случае запотевания внутренней поверхности стекла можно распылить на него некоторое количество специального средства, препятствующего образованию конденсата.

### Ремень безопасности

Ленты ремней безопасности можно протирать губкой, смоченной раствором мягкого моющего средства.

После очистки следует полностью высушить ленту ремня безопасности перед его использованием. Не допускайте втягивания влажной ленты ремня безопасности во втягивающее устройство, чтобы избежать повреждения механизма.

Запрещается использовать для ухода за ремнем безопасности отбеливающий порошок, красители или химическим растворителями, которые могут серьезно повредить ленту ремня.

### Кожаная обивка сидений

Кожаная обивка сидений выполнена из качественного материала и может долго сохранять привлекательный внешний вид при правильном уходе.

Длительное накопление пыли и грязи уменьшает блеск кожи, а также способствует ее износу и старению. Поэтому необходимо периодически очищать кожаную поверхность и правильно за ней ухаживать. Загрязненную кожаную обивку следует протирать влажной тряпкой или слабым мыльным раствором. Необходимо своевременно удалять с поверхности и из швов кожаной обивки воду и другие жидкости.

Рекомендуется использовать средства для ухода за кожей от известных производителей и оберегать кожаную обивку сидений от длительного воздействия интенсивного солнечного излучения.

### Внимание

- Запрещается использовать для очистки кожи растворители, очистители и другие сильнодействующие вещества.
- При установке чехлов на сиденья не закрывайте ими спинки передних сидений со стороны дверных проемов. В противном случае это помешает раскрытию боковой подушки безопасности.

#### Использование солнцезащитной пленки\*



Фиолетовый цвет: УФ-излучение

Синий цвет: видимый свет

Красный цвет: инфракрасное излучение

Нанесение солнцезащитной пленки на окна позволяет уменьшить проникновение ультрафиолетового и инфракрасного излучения в салон автомобиля, обеспечив при этом лучшую видимость.

Выбирайте солнцезащитную пленку с высокой отражательной способностью к ультрафиолетовому и инфракрасному излучению и высоким коэффициентом пропускания видимого света.

#### 💡 Примечание

- Не превышайте разумных пределов в обеспечении защиты от солнечного излучения, теплоизоляции и конфиденциальности. При нанесении солнцезащитной пленки убедитесь, что коэффициент пропускания света (т. е. коэффициент пропускания солнцезащитной пленки  $\times$  коэффициент пропускания оконного стекла) составляет не менее 70 % и 75 % для ветрового стекла. В противном случае ухудшится видимость через стекло, что отрицательно скажется на безопасности вождения.
- Перед нанесением пленки на ветровое стекло накройте верхнюю поверхность приборной панели сухим полотенцем или другим материалом с хорошими водопоглощающими свойствами, чтобы предотвратить попадание большого количества воды на электрические детали внутри приборной панели во время нанесения пленки; в противном случае электрические компоненты могут выйти из строя.

#### Защита автомобиля от коррозии

Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте воском для поддержания его чистоты. Распыляемые на дорогах противогололедные реагенты вызывают коррозию, поэтому после движения по таким дорогам следует незамедлительно вымыть днище и колесные ниши автомобиля.

Регулярно проверяйте кузов на наличие даже самых незначительных повреждений лакокрасочного покрытия и своевременно их устраняйте.

Периодически проверяйте днище автомобиля на наличие скоплений песка, грязи или соляных отложений; в случае обнаружения немедленно смойте их водой.

В некоторых регионах могут требоваться дополнительные меры по защите автомобиля от ржавчины и коррозии, обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.

#### 💡 Примечание

- Запрещается смывать грязь, песок или мусор, скопившиеся в салоне автомобиля, струей воды, используйте для очистки только пылесос или веник.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на элементы электрооборудования в салоне автомобиля, чтобы избежать их повреждения.

## Капот двигателя

### Открывание капота



1. Откройте водительскую дверь и найдите ручку открывания капота ① в нижней левой части панели приборов. Дважды потяните ручку вверх, и капот слегка приподнимется;



2. Поднимите капот вверх, извлеките упор и вставьте его в отверстие на капоте (при извлечении упора держитесь за резиновую втулку, а не за металлический стержень, который может быть очень горячим сразу после остановки двигателя).

### ⚠ Внимание

- Во избежание ожогов не открывайте капот автомобиля при работающем двигателе или сразу после его остановки. Перед тем как открыть капот, необходимо остановить двигатель и дождаться его остывания.
- Не открывайте капот двигателя при сильном ветре. В противном случае капот двигателя может опрокинуться назад и повредить кузов автомобиля или причинить травму.

### Закрывание капота

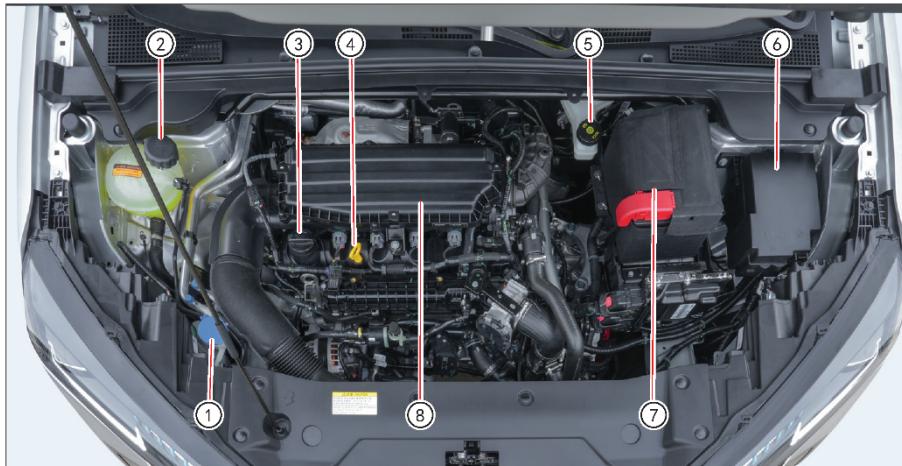
1. Уберите любые посторонние предметы из моторного отсека;
2. Возьмитесь одной рукой за край капота и слегка поднимите капот вверх. Второй рукой отсоедините упор от отверстия на капоте и закрепите его в держателе;
3. Медленно опустите капот до высоты примерно 20 см и затем отпустите его, чтобы он захлопнулся под собственным весом. После запирания надавите на капот и убедитесь, что он надежно зафиксирован на месте.

### 👁 Примечание

- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не защемить пальцы или какие-либо предметы.
- Раннее отпускание капота, когда он находится слишком высоко над решеткой радиатора, или закрывание капота с большим усилием может привести к повреждению фары и решетки радиатора.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае он может открыться под воздействием набегающего потока воздуха, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Во избежание травм не открывайте капот двигателя, если из моторного отсека выходит пар или дым.

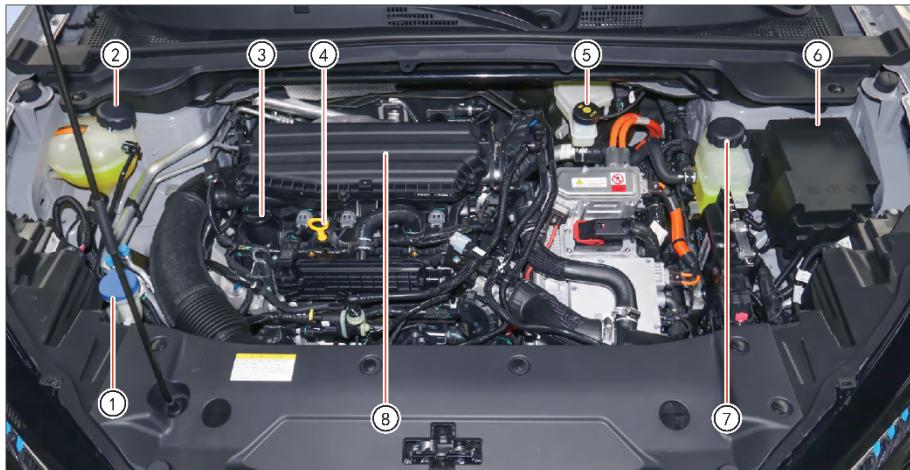
### Инструкции по проведению текущего обслуживания

#### Расположение сервисных точек в моторном отсеке (автомобиль с ДВС)



- ① Крышка бачка омывающей жидкости
- ② Крышка расширительного бачка
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Масломерный шуп двигателя
- ⑤ Крышка бачка тормозной жидкости
- ⑥ Блок предохранителей в моторном отсеке
- ⑦ Аккумуляторная батарея
- ⑧ Воздушный фильтр

### Расположение сервисных точек в моторном отсеке (автомобиль с гибридной силовой установкой)



- ① Крышка бачка омывающей жидкости
- ② Крышка расширительного бачка
- ③ Крышка маслозаливной горловины двигателя
- ④ Масломерный щуп двигателя
- ⑤ Крышка бачка тормозной жидкости
- ⑥ Блок предохранителей в моторном отсеке
- ⑦ Крышка бачка системы охлаждения гибридной силовой установки
- ⑧ Воздушный фильтр

#### Меры безопасности при выполнении работ в моторном отсеке

Выполнение работ на двигателе или в моторном отсеке (например, проверка уровня или доливка жидкостей) представляет опасность и может стать причиной ожога, травмы, возгорания или несчастного случая. Поэтому всегда соблюдайте правила техники безопасности и соответствующие меры предосторожности.

#### Внимание

- Если двигатель автомобиля перегрет, или в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, чтобы избежать ожог горячими газами или вытекающими под давлением жидкостями. В случае перегрева двигателя не закрывайте капот, пока двигатель полностью не остынет. Если в моторном отсеке произошло возгорание, не открывайте капот, а сразу вызовите пожарную бригаду.
- Проверьте автомобиль на предмет утечки моторного масла. Не допускайте попадания капель моторного масла или охлаждающей жидкости на горячий двигатель; в противном случае возникает опасность пожара.
- Запрещается смешивать масла разных марок или добавлять в мало другие жидкости – это может вызвать серьезную неисправность автомобиля.
- Перед выполнением работ под автомобилем убедитесь, что автомобиль неподвижен и надежно удерживается в поднятом положении, например, с помощью стоек или упоров. Опасно выполнять работы под автомобилем, удерживаемом в поднятом положении только домкратом.

• Не отпирайте замок капота во время движения автомобиля – он может внезапно открыться и ограничить обзор водителю, что создает опасность дорожно-транспортного происшествия.

- Перед открыванием капота убедитесь, что щетки стеклоочистителя находятся на ветровом стекле. В противном случае можно повредить капот или ветровое стекло автомобиля.
- Будьте осторожны при закрывании капота, чтобы не защемить пальцы или какие-либо предметы.
- Во время работы систем зажигания и впрыска топлива в целях протекают токи высокого напряжения, поэтому не касайтесь каких-либо проводов в моторном отсеке, чтобы избежать поражения электрическим током и несчастных случаев.
- Некоторые детали в моторном отсеке, например, вентилятор радиатора, могут продолжать работать или внезапно включаться даже после перевода пускового переключателя в режим «OFF». Это может стать причиной серьезных травм. Если необходимо выполнить какие-либо работы в моторном отсеке, соблюдайте следующие требования безопасности:
  - переведите пусковой переключатель в режим «OFF»;
  - избегайте контакта с любыми элементами, находящимися в опасной близости от вращающихся или движущихся деталей;
  - снимите все украшения и наручные часы;
  - не допускайте затягивания волос или частей одежды в движущиеся детали.

#### Проверка и доливка охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость препятствует образованию коррозии и кавитации, уменьшает отложения накипи и предотвращает замерзание системы охлаждения двигателя. Она поддерживает систему охлаждения в оптимальном рабочем состоянии и обеспечивает нормальную рабочую температуру двигателя.

#### Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости двигателя



MAX: верхний предел; MIN: нижний предел.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости после остыания двигателя.

На стенке расширительного бачка нанесены отметки «MIN» и «MAX». Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость до уровня отметки «MAX» (информацию о рекомендованной охлаждающей жидкости см. на стр. 266).

Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если обнаружено незначительное снижение уровня охлаждающей жидкости, откройте крышку расширительного бачка ① и долейте охлаждающую жидкость до отметки «MAX».

Если обнаружено значительное снижение уровня охлаждающей жидкости, или требуется частая ее доливка, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки системы.

### ⚠ Внимание

- Не открывайте крышку расширительного бачка или крышку радиатора до полного остывания двигателя. При высокой температуре двигателя горячая охлаждающая жидкость или пар могут выплыснуться под давлением из-под крышки и причинить сильный ожог.
- Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок или типов. Не добавляйте в охлаждающую жидкость другие жидкости или присадки, так как они могут вызвать повреждение двигателя.
- Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке потускнела или изменила свой цвет, своевременно замените ее.
- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивую к замерзанию охлаждающую жидкость, подходящую для температурного режима окружающей среды, чтобы предотвратить повреждение двигателя при низкой температуре.

- Охлаждающую жидкость следует хранить в закрытых емкостях, в недоступном для детей месте.

### Замена охлаждающей жидкости

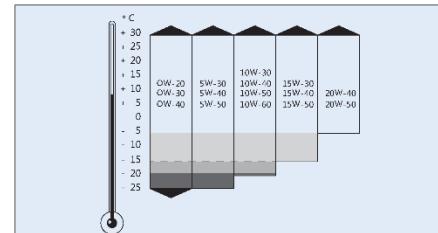
Охлаждающую жидкость двигателя следует регулярно менять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания, приведенным в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства. Для замены охлаждающей жидкости следует обратиться к авторизованному дилеру.

### Проверка и замена моторного масла

Моторное масло следует регулярно менять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания, приведенным в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства. Для замены моторного масла следует обратиться к авторизованному дилеру. Только при регулярной замене моторного масла можно обеспечить длительный срок службы двигателя.

При покупке моторного масла убедитесь в том, что марка, тип и характеристики масла, указанные на упаковке, подходят для двигателя автомобиля и соответствующих условий окружающей среды.

### Рекомендуемая вязкость моторного масла

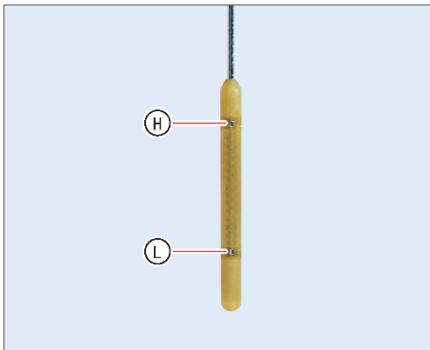


Выбирайте моторное масло в соответствии с температурой окружающей среды (подробные сведения см. на стр. 267).

### Проверка уровня моторного масла

Проверьте уровень моторного масла с помощью масломерного щупа:

- Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности;
- Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры (в течение примерно 5 минут);
- Остановите двигатель и подождите не менее 10 минут, чтобы моторное масло стекло в масляный поддон двигателя;
- Извлеките масломерный щуп, протрите его от масла чистой тряпкой и вставьте обратно до упора;
- Снова извлеките масломерный щуп и проверьте уровень масла, который должен находиться между отметками на щупе.



Масломерный щуп двигателя

Ⓐ: отметка максимального уровня масла  
Ⓛ: отметка минимального уровня масла

Во время работы двигатель потребляет некоторое количество масла, которое зависит от режима движения и условий окружающей среды. Поэтому следует регулярно проверять уровень моторного масла, желательно после каждой заправки автомобиля топливом и перед поездками на большие расстояния. Если уровень моторного масла опустился ниже отметки Ⓜ, откройте крышку маслозаливной горловины и долейте необходимое количество масла.

Если автомобиль совершает длительные поездки по скоростным автострадам или эксплуатируется в горной местности, особенно в летний период, уровень масла ни в коем случае не должен превышать отметку Ⓐ на щупе.

### Доливка моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровной, горизонтальной поверхности;
2. Откройте капот;
3. Проложите тряпку вокруг маслозаливной горловины, чтобы предотвратить попадание капель масла на двигатель;
4. Поверните крышку маслозаливной горловины против часовой стрелки и откройте ее;
5. Чтобы предотвратить перелив, доливайте моторное масло небольшими порциями в несколько приемов, контролируя уровень масла по щупу (требуется несколько минут, чтобы масло стекло из горловины в поддон двигателя);
6. Когда уровень масла будет находиться между отметками MAX и MIN, прекратите доливать масло и закройте крышку маслозаливной горловины;
7. Уберите тряпку и протрите область вокруг маслозаливной горловины.

### 💡 Примечание

Не запускайте двигатель, если уровень моторного масла превышает отметку «MAX». В противном случае возможно повреждение двигателя и катализитического нейтрализатора. Если случайно заправлено слишком большое количество масла, обратитесь к авторизованному дилеру для удаления его излишка.

### ⚠️ Внимание

Моторное масло легко воспламеняется. Соблюдайте осторожность во время доливки масла. Не допускайте попадания моторного масла на горячие детали двигателя и выхлопной системы автомобиля.

### Замена моторного масла

### 💡 Примечание

Моторное масло следует регулярно менять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания, приведенным в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства.

Для замены моторного масла следует обратиться к авторизованному дилеру.

Если автомобиль эксплуатируется в сложных условиях, таких как:

- частые поездки на короткие расстояния;
- длительная работа на холостом ходу (например, в качестве такси или движение в пробках);
- движение в условиях сильной запыленности воздуха;
- частая буксировка прицепа;
- движение в горной местности.

Периодичность обслуживания (межсервисные интервалы) необходимо сократить в два раза.

 **Осторожно**

- В процесс работы двигателя цвет свежего моторного масла очень быстро меняется. Это нормальное явление и не указывает на необходимость внеплановой замены масла.
- Утилизация отработанного масла должна производиться специализированными организациями с применением соответствующего оборудования. Рекомендуется передавать отработанное моторное масло на утилизацию авторизованному дилеру.
- Отработанное масло представляет большую опасность для окружающей среды, поэтому запрещается сливать его в водоемы, канализацию или грунт.

 **Примечание**

- В холодную погоду или в регионах с холодным климатом следует использовать устойчивое к замерзанию моторное масло, чтобы гарантировать уверенный запуск и надлежащее смазывание двигателя при низкой температуре.
- Запрещается использовать смеси моторных масел разных марок и типов, а также добавлять в моторное масло какие-либо присадки, так как они могут вызвать повреждение двигателя.

 **Примечание**

- Продолжение движения на автомобиле после включения сигнальной лампы низкого давления масла может вызвать серьезное повреждение двигателя.
- Недостаточный уровень моторного масла может стать причиной повреждения двигателя, а избыточный – как двигателя, так и катализического нейтрализатора.
- Не заменяйте моторное масло самостоятельно при отсутствии необходимых знаний или инструментов.
- В случае попадания моторного масла на кожу тщательно промойте загрязненный участок водой с мылом.
- Во время работы двигателя крышка маслозаливной горловины должна быть всегда закрыта, чтобы предотвратить выплескивание масла.

 **Примечание**

- Тормозная жидкость очень гигроскопична и легко поглощает влагу, поэтому ее следует хранить в герметично закрытых емкостях.
- Поскольку тормозная жидкость агрессивно воздействует на лакокрасочное покрытие, следует немедленно удалять пролитую жидкость с окрашенных поверхностей.
- Хранить тормозную жидкость следует в недоступном для детей месте. В случае проглатывания тормозной жидкости необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте попадания тормозной жидкости в глаза и на кожу. При случайном попадании капель жидкости немедленно промойте глаза или кожу большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.
- Во время работы соблюдайте осторожность, чтобы не пролить тормозную жидкость на горячий двигатель, так как это может вызвать пожар.

**Проверка и доливка тормозной жидкости**

Тормозная жидкость служит для передачи усилия от педали тормоза к тормозным механизмам.

Если ход педали тормоза внезапно увеличился, или уровень тормозной жидкости в бачке заметно снизился, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки тормозной системы.

#### Проверка уровня тормозной жидкости



Проверьте уровень тормозной жидкости по меткам на стенке бачка.

MAX: верхний предел

MIN: нижний предел

Уровень тормозной жидкости должен находиться примерно на 4 мм ниже отметки «MAX».

Резкое снижение уровня тормозной жидкости в течение короткого промежутка времени указывает на утечку в тормозной системе автомобиля. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру для ремонта тормозной системы автомобиля.

#### Доливка тормозной жидкости

Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки «MIN», необходимо своевременно долить свежую жидкость.

##### Внимание

- Запрещается смешивать тормозные жидкости разных марок и типов, а также использовать ранее слитую тормозную жидкость, так как это может снизить эффективность торможения и вызвать отказ тормозной системы.
- Уровень тормозной жидкости не должен превышать отметки «MAX», так как это создает опасность выплескивания жидкости, что может вызвать повреждение окрашенных поверхностей, загрязнение деталей и даже пожар.

##### Осторожно

Технические требования, предъявляемые к тормозной жидкости, и интервалы ее замены см. в графике периодического технического обслуживания, приведенном в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства.

#### Замена тормозной жидкости

Для обеспечения надежной работы тормозной системы автомобиля тормозную жидкость следует регулярно менять в соответствии с графиком периодического технического обслуживания, приведенным в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства. Для замены тормозной жидкости следует обратиться к авторизованному дилеру.

##### Внимание

- Несоблюдение периодичности замены тормозной жидкости может стать причиной отказа тормозной системы, что создает опасность серьезного дорожно-транспортного происшествия.
- Во избежание возможной аварии воздержитесь от вождения автомобиля, если уровень тормозной жидкости ниже отметки «MIN».
- Если тормозная жидкость длительное время не заменяется (например, при многолетнем хранении автомобиля), она также постепенно деградирует, накапливая воду. В результате этого в тормозных трубопроводах образуются паровые пробки, которые значительно снижают эффективность торможения и могут вызвать полный отказ тормозной системы, спровоцировав тем самым дорожно-транспортное происшествие.

## Проверка аккумуляторной батареи

## Предупреждающие знаки на аккумуляторной батареи и их значение

1		Запрещено курение и использование источников открытого огня, искр и высокой температуры на рабочем месте!
2		Надевайте защитные очки во время работы!
3		Не допускайте детей к электролиту и автомобильным аккумуляторным батареям!
4		Электролит – очень едкое вещество, поэтому во время работы всегда надевайте защитные очки и перчатки!
5		Перед началом работы внимательно прочитайте инструкции по обслуживанию аккумуляторной батареи!
6		Во время зарядки аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная смесь газов!

## Внимание

- Запрещается использовать источники открытого огня, искр и высокой температуры в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Не замыкайте клеммы аккумуляторной батареи, чтобы избежать образования сильных искр, которые могут причинить травму.
- Перед работой с аккумуляторной батареей коснитесь кузова автомобиля, чтобы снять накопленный на теле заряд статического электричества, который может стать причиной образования искры и воспламенения взрывоопасных газов, выделяющихся из аккумуляторной батареи.
- Поскольку содержащийся в аккумуляторной батареи электролит оказывает сильное разъедающее действие, всегда надевайте защитные очки и перчатки. Не переворачивайте аккумуляторную батарею, иначе электролит может вытечь через вентиляционную пробку.
- При попадании брызг электролита в глаза немедленно промойте их проточной водой в течение нескольких минут, а затем обратитесь за медицинской помощью. В случае проливания электролита на кожу или одежду немедленно вытреите его сухой тряпкой и промойте пораженный участок водой с мылом. При случайном проглатывании электролита незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Не подпускайте детей к электролиту и аккумуляторным батареям.

## Проверка аккумуляторной батареи

- Проверьте надежность крепления аккумуляторной батареи.
- Проверьте надежность подсоединения клемм к выводам аккумуляторной батареи и отсутствие на них ржавчины.
- Проверьте отсутствие повреждений на изоляции кабелей аккумуляторной батареи.
- Поддерживайте чистоту аккумуляторной батареи, чтобы предотвратить засорение вентиляционных пробок.

Перед поездкой на большое расстояние или после года эксплуатации аккумуляторной батареи обязательно обратитесь к авторизованному дилеру для проверки емкости аккумуляторной батареи.

## Запуск двигателя от внешнего источника питания

При необходимости аварийного запуска двигателя см. стр. 200. Если двигатель не запускается от внешнего источника питания, или аккумуляторная батарея не заряжается, замените аккумуляторную батарею автомобиля. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к авторизованному дилеру.

### Зарядка аккумуляторной батареи

При длительных простоях автомобиля, частых запусках двигателя и частых поездках на короткие расстояния в холодную погоду аккумуляторная батарея заряжается недостаточно, что может вызвать трудности с запуском двигателя. В этом случае аккумуляторную батарею необходимо дополнительно подзарядить. Зарядку следует производить у авторизованного дилера.



#### Внимание

- Во избежание серьезного повреждения электрооборудования автомобиля не заряжайте аккумуляторную батарею непосредственно на автомобиле.
- Если аккумуляторная батарея замерзла в холодную погоду, не пытайтесь зарядить ее, так как это создает опасность взрыва.

### Защита в зимний период

Пусковая мощность, обеспечиваемая аккумуляторной батареей, в холодную погоду значительно снижается, поэтому перед наступлением холода следует обратиться к авторизованному дилеру для проверки аккумуляторной батареи и ее замены в случае необходимости.

В холодную погоду для зарядки аккумуляторной батареи требуется больше времени: если батарея заряжена не полностью, электролит в ней может замерзнуть, что вызовет повреждение батареи. Для поддержания высокой эффективности работы аккумуляторную батарею следует регулярно проверять.

Если в сильные холода предполагается простой автомобиля в течение нескольких недель, снимите аккумуляторную батарею и храните ее в помещении при комнатной температуре, чтобы предотвратить замерзание электролита.

### Длительное хранение автомобиля

Если автомобиль не эксплуатируется дольше одного месяца, следует отсоединить отрицательный кабель от аккумуляторной батареи и периодически подзаряжать батарею.

Если не подзаряжать аккумуляторную батарею во время длительного хранения автомобиля, она постепенно разрядится и выйдет из строя.

### Замена аккумуляторной батареи

Перед началом работы с аккумуляторной батареей прочтите инструкции по технике безопасности и неукоснительно соблюдайте ее.

При замене аккумуляторной батареи убедитесь в ее правильной установке. Убедитесь в том, что поддон и прижимная планка аккумуляторной батареи надежно закреплены, чтобы предотвратить смещение батареи в случае аварии или экстренного торможения.



#### Примечание

- При снятии аккумуляторной батареи сначала отсоедините от нее отрицательный, а затем – положительный кабель. Перед повторным подсоединение кабелей отключите всех потребителей в салоне автомобиля. Сначала подсоедините к аккумуляторной батарее положительный, а затем – отрицательный кабель.

### 💡 Примечание

- Аккумуляторную батарею следует менять на новую такой же модели и марки у авторизованного дилера.
- Используйте только аккумуляторные батареи с такими же характеристиками. Использование батареи с иными параметрами может затруднить ее установку или подсоединение кабелей вследствие отличий в размерах или расположении выводов, а также может стать причиной повреждения электрооборудования автомобиля.
- Снятие и установка аккумуляторной батареи требуют наличия определенных знаний и инструментов, так как при определенных обстоятельствах существует опасность повреждения батареи и блока предохранителей. Рекомендуется заменять аккумуляторную батарею у авторизованного дилера.

### Указания по защите окружающей среды

Аккумуляторная батарея содержит опасные вещества. Законом запрещается выбрасывать использованные батареи вместе с обычным мусором. Батареи должны утилизироваться отдельно для их последующей сортировки и переработки.



Утилизируйте аккумуляторные батареи только экологически безопасным способом. Передайте использованную батарею авторизованному дилеру или в специализированную организацию для ее последующей переработки.



### Доливка омывающей жидкости



Если при включении стеклоомывателя жидкость подается на ветровое стекло с перебоями или не подается вовсе, это может указывать на израсходование омывающей жидкости. По мере снижения уровня омывающей жидкости в бачке своевременно доливайте свежую жидкость.

### 💡 Примечание

- В холодную погоду используйте специальную незамерзающую жидкость в соответствии с температурой окружающей среды.
- Омывающая жидкость ядовита и должна храниться в емкостях с четкой маркировкой в недоступном для детей месте.

### Очистка щеток стеклоочистителя

Любое загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя снижает эффективность очистки. Основными загрязнениями являются пыль, сок деревьев, частицы насекомых и остатки воска, используемого на автоматических мойках. Если на ветровом стекле остаются грязные разводы, очистите щетки стеклоочистителя и ветровое стекло с помощью высококачественного моющего средства и затем тщательно ополосните их чистой водой. Порядок очистки щеток стеклоочистителя следующий:

1. Поднимите щетку стеклоочистителя с ветрового стекла;
2. Возьмитесь рукой за рычаг стеклоочистителя;
3. Мягкой тряпкой тщательно протрите щетку и ветровое стекло от пыли и грязи;
4. После очистки аккуратно верните щетку стеклоочистителя в исходное положение.

#### Примечание

- Не включайте стеклоочиститель при слабом дожде или сухом ветровом стекле. В противном случае можно повредить щетки стеклоочистителя и ветровое стекло. Перед включением стеклоочистителя рекомендуется распылить на стекло омывающую жидкость.
- Для обеспечения эффективной очистки ветрового стекла и продления срока службы щеток стеклоочистителя рекомендуется регулярно очищать их от грязи и пыли. Щетку стеклоочистителя следует аккуратно протирать губкой или мягкой тряпкой во избежание ее абразивного износа. Если ветровое стекло по-прежнему остается грязным, замените щетки стеклоочистителя.
- В холодную погоду, перед включением стеклоочистителя, убедитесь в том, что щетки не примерзли к ветровому стеклу. Включать стеклоомыватель можно только в том случае, если работе стеклоочистителя ничто не мешает.
- При эксплуатации автомобиля в очень жаркую, снежную или холодную погоду, или при длительном простое автомобиля, можно поднять рычаги стеклоочистителя с ветрового стекла, чтобы замедлить процесс старения резиновых элементов щеток.

### Замена щеток стеклоочистителя

Необходимо регулярно проверять состояние щеток стеклоочистителя и заменять поврежденные щетки, чтобы предотвратить образование царапин на поверхности ветрового стекла.

Щетки стеклоочистителя следует заменять каждые полгода.

#### Примечание

- Не допускайте работы стеклоочистителя по сухому ветровому стеклу во избежание повреждения щеток и поверхности стекла.
- Не включайте электропитание до окончания работ по замене щеток стеклоочистителя, чтобы не допустить внезапного включения стеклоочистителя и повреждения ветрового стекла или капота двигателя.
- Не открывайте капот двигателя, пока щетки стеклоочистителя отведены от ветрового стекла. Не опускайте рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло, если на нем не установлена щетка, чтобы избежать повреждения стекла или стеклоочистителя.

## Установка рычагов стеклоочистителя в вертикальное положение

В случае замены щеток стеклоочистителя, в сильный мороз и т. д. необходимо установить щетки стеклоочистителя в вертикальное положение, выполнив следующие действия:

- Переведите пусковой переключатель из режима «ON» в режим «OFF», а затем в течение 30 секунд выполните действие, описанное в п. 2;
- Отклоните переключатель стеклоочистителя вниз, чтобы рычаги стеклоочистителя переместились вверх и остановились в верхней точке;
- Переведите переключатель стеклоочистителя в любое другое положение, чтобы рычаги остались в неподвижном состоянии;
- Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла и установите их в вертикальное положение.

## Порядок замены щетки переднего стеклоочистителя



- Положите толстое полотенце на нижнюю часть ветрового стекла в месте контакта с рычагами стеклоочистителя, чтобы предотвратить повреждение стекла в случае внезапного складывания рычага стеклоочистителя. Затем установите рычаги стеклоочистителя в вертикальное положение (порядок установки рычагов в вертикальное положение см. выше на этой странице);

### Осторожно

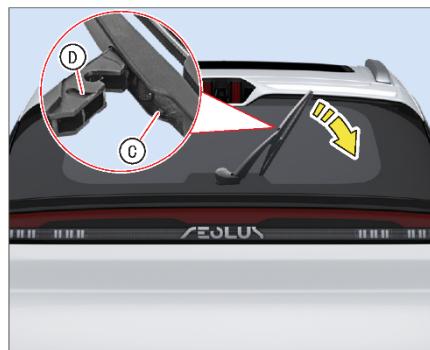
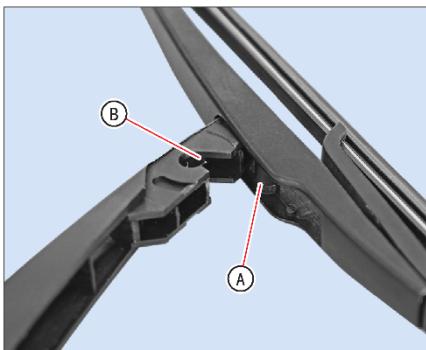
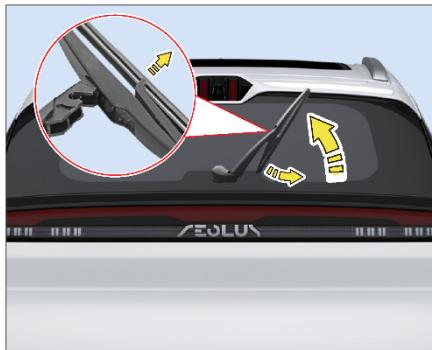
При замене щеток стеклоочистителя обязательно переведите переключатель стеклоочистителя в крайнее верхнее положение. В противном случае будет невозможно заменить щетку из-за неправильного положения рычага стеклоочистителя.

- Нажмите и удерживайте кнопку ① фиксатора щетки стеклоочистителя; удерживая щетку стеклоочистителя, слегка потяните ее в направлении стрелки;



- Замените щетку стеклоочистителя новой;
- Вставьте щетку стеклоочистителя в монтажный паз на рычаге стеклоочистителя. Вставьте щетку в рычаг стеклоочистителя до щелчка и убедитесь, что кнопка фиксатора ① выдвинулась из отверстия и находится вровень с поверхностью рычага;
- Убедившись в надежной фиксации щетки, аккуратно верните рычаг стеклоочистителя в исходное положение и уберите полотенце с ветрового стекла;
- При переводе пускового переключателя в режим «ON» рычаг стеклоочистителя автоматически вернется в крайнее нижнее положение;
- Приведите в действие переключатель стеклоочистителя и проверьте исправность работы стеклоочистителя.

### Порядок замены щетки заднего стеклоочистителя\*



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя с заднего стекла и подложите под него толстое полотенце, чтобы предотвратить повреждение стекла в случае внезапного складывания рычага стеклоочистителя;
2. Удерживая щетку стеклоочистителя рукой, поверните ее против часовой стрелки до упора, а затем слегка поверните ее дальше, пока не раздастся щелчок. При этом щетка отделяется от рычага стеклоочистителя;
3. Вытяните щетку стеклоочистителя по диагонали вверх;
4. Замените щетку стеклоочистителя новой;
5. Вставьте выступ **Ⓐ** на щетке стеклоочистителя в паз **Ⓑ** на рычаге стеклоочистителя;
6. Поверните щетку стеклоочистителя по часовой стрелке так, чтобы выступы **Ⓒ** на ее концах вошли в пазы **Ⓓ** на рычаге стеклоочистителя с обеих сторон;
7. После завершения установки убедитесь, что щетка стеклоочистителя надежно закреплена. Уберите полотенце и опустите рычаг стеклоочистителя на ветровое стекло.

## Проверка состояния колес и шин

Состояние шин автомобиля следует проверять перед каждой поездкой; также следует регулярно проверять протектор и боковины шин на наличие дефектов и повреждений, таких как вздутие, глубокие царапины, трещины, проколы, неравномерный износ и т. д. При обнаружении вышеуказанных явлений обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и замены деталей.

Некоторые повреждения шины не всегда можно обнаружить при внешнем осмотре. Если во время движения ощущаются вибрации, слышны посторонние шумы или возникает односторонний увод автомобиля, это может указывать на неисправность колес. В этом случае незамедлительно остановите в безопасном месте и проверьте все колеса и шины на наличие повреждений. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру для проверки автомобиля.

Основные причины повреждения шин:

- удар или трение о бордюрный камень;
- движение на высокой скорости по дорожным неровностям;
- недостаточное или избыточное давление в шинах.

Регулярно проверяйте глубину проектора и его состояние по всей ширине шины. При небольшой глубине проектора ухудшается сцепление шины с дорожной поверхностью, особенно на скользкой или мокрой дороге, что повышает вероятность аквапланирования и существенно снижает безопасность вождения.



Индикаторы износа протектора ① обозначают предельно допустимую степень износа шины.

Если протектор шины изношен до уровня индикаторов, своевременно замените шину.

Проверьте наличие колпачков на вентилях всех шин, убедитесь в отсутствии грязи в вентилях и их герметичности. Не устанавливайте какие-либо аксессуары на вентилях колес.

Проверьте состояние колесных дисков. Если колесный диск деформирован, на нем присутствуют глубокие царапины, трещины или коррозия, его следует своевременно заменить. Если требуется частая подтяжка колесных болтов, замените колесо вместе с болтами.

### ⚠ Внимание

Если на шине имеются трещины или вздутия, прекратите движение, чтобы предотвратить разгерметизацию шины при продолжительной езде, которая может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

### 👁 Примечание

При длительном хранении автомобиля периодически проверяйте давление в шинах и слегка перемещайте автомобиль, чтобы предотвратить необратимую деформацию шин в точке постоянного контакта с опорной поверхностью.

### Проверка давления в шинах

#### Общие сведения

Поддержание надлежащего давления в шинах позволяет не только продлить срок их службы, но и повысить плавность хода, топливную экономичность и устойчивость автомобиля во время движения.

При пониженном давлении ускоряется износ шин, значительно ухудшается управляемость и топливная экономичность автомобиля, а также увеличивается риск повреждения шины. Повышенное давление в шинах делает поведение автомобиля на дороге неустойчивым и провоцирует неравномерный износ шин, что отрицательно сказывается на их ресурсе.

Проверяйте давление во всех шинах, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц, а также после движения по пересеченной местности или перед поездкой на большое расстояние.

Давление в шинах следует проверять только после полного остывания шин, т. е. на холодных шинах. Холодными шины считаются в том случае, если автомобиль оставался неподвижным в течение 3 часов или пройденное им расстояние не превышает 1,6 км.

Рекомендуемые значения давления в шинах см. в «Табличке с информацией о шинах».

#### Табличка с информацией о шинах



Информационная табличка закреплена на средней стойке кузова с водительской стороны, на ней указаны значения давления, которые необходимо соблюдать при накачке шин.



#### Проверка давления в шинах

Давление воздуха следует проверять с помощью шинного манометра на холодных шинах.

1. Снимите колпачок с вентиля колеса и проверьте вентиль на наличие утечки воздуха с помощью мыльного раствора;

2. После подсоединения к вентилю колеса шинный манометр будет показывать давление воздуха вшине;
3. Проверьте и отрегулируйте давление вшине, чтобы оно соответствовало требованиям. Рекомендуемые значения давления в шинах см. в таблице на стр. 232.

После окончания проверки обязательно установите колпачок на вентиль колеса.

#### Осторожно

Добавьте некоторое количество средства для мытья посуды или жидкого мыла в емкость с чистой водой, а затем нанесите мыльный раствор на вентиль колеса. Если на поверхности вентиля образуются пузырьки, это указывает на утечку воздуха.

### ⚠ Внимание

Если давление в шине значительно снижено, при движении автомобиля с высокой скоростью шина будет деформироваться и перегреваться, что может привести к разрыву шины.

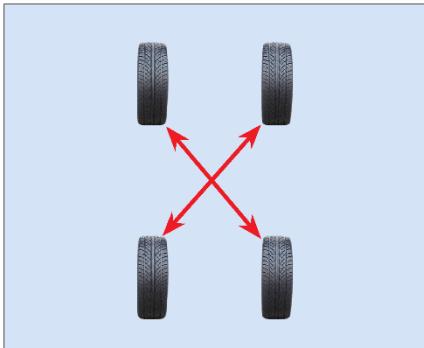
### Перестановка колес

Периодическая перестановка колес позволяет обеспечить равномерный износ всех шин и продлить срок их службы. Перестановку колес следует выполнять через каждые 10 000 км пробега автомобиля.

Перед перестановкой колес проверьте состояние колесных дисков и шин. При отсутствии повреждений выполните перестановку и заново отрегулируйте углы установки колес.

### 👁 Примечание

- Перед перестановкой следует проверить состояние всех колес, в особенности передних.
- Если шины сильно или неравномерно изношены, обратитесь к авторизованному дилеру для проверки углов установки колес.
- На автомобилях, оборудованных системой TPMS косвенного измерения, после перестановки колес необходимо выполнить инициализацию датчиков системы (подробные сведения см. на стр. 169).



Перестановка колес должна выполняться по диагональной схеме. Запасное колесо не участвует в процессе перестановки.

После перестановки колес затяните колесные болты моментом затяжки 100 Н·м. Отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с требованиями. Через 1000 км пробега повторно проверьте затяжку всех колесных болтов.

### ⚠ Внимание

Грязь на поверхности сопряжения колеса с тормозным диском может вызывать ослабление колесных болтов, в результате чего колесо может открутиться, что станет причиной дорожно-транспортного происшествия. Поэтому при замене колеса следует тщательно очистить поверхность сопряжения колеса с тормозным диском от грязи и ржавчины.

### Проверка балансировки колеса

Динамический дисбаланс колес часто является причиной неравномерного износа шин, бокового увода автомобиля и ухудшения его устойчивости. Поэтому балансировку колес следует регулярно проверять у авторизованного дилера.

### Выбор и замена шин

#### Покупка новых шин

Для определения модели и типоразмера шин обратитесь к табличке с информацией о шинах.

На одной оси автомобиля разрешается использовать только шины одной марки и модели, одинакового типоразмера и с одинаковым рисунком протектора.

### Замена шины

Замените шину автомобиля при обнаружении любого из следующих дефектов:

- износ протектора дошел до индикатора износа шины;
- обнажен слой корда в материале шины
- глубокая трещина на протекторе или боковине шины, через которую виден слой корда;
- наблюдается вздутие или расслоение шины;
- прокол, порез или другое повреждение шины, размеры или расположение которого делает ремонт шины сложным или нецелесообразным;
- срок эксплуатации или хранения шины с момента ее производства составляет 6 лет.

### Внимание

- Не используйте старые шины или шины, происхождение которых неизвестно, так как они могут иметь серьезные дефекты даже при отсутствии видимых повреждений, что делает эксплуатацию автомобиля очень опасной.
- На протяжении первых 500 км новые шины еще не обеспечивают оптимальное сцепление с дорожным покрытием, поэтому до полной приработки шин необходимо соблюдать умеренный скоростной режим во избежание дорожно-транспортных происшествий.
- Даже если шина не используется, со временем ее материал подвергается старению. По истечении 6 лет с момента производства шину следует обязательно заменить, независимо от ее состояния или глубины протектора.
- Частая эксплуатация автомобиля в жаркую погоду или с максимальной нагрузкой вызывает перегрев и ускоренное старение материала шины, что приводит к сокращению ресурса. В этом случае следует чаще проверять состояние шин, чтобы предотвратить их возможный разрыв во время движения автомобиля.
- Использование на автомобиле шин разных марок, конструкции (радиальные и диагональные), размеров и с разным рисунком протектора отрицательно сказывается на устойчивости и управляемости автомобиля, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.

### Зимние шины

Рекомендуется использовать зимние шины такого же размера, что и штатные шины автомобиля, а также заменять все четыре колеса сразу.

Зимние шины значительно улучшают устойчивость и управляемость автомобиля на заснеженных и обледеневших дорогах.

Как только средняя температура воздуха достигнет +7 °C, следует заменить зимние шины на летние, так как они лучше подходят для движения по сухим дорогам.

### Осторожно

Зимние шины значительно улучшают устойчивость автомобиля при движении по заснеженным и обледеневшим дорогам. Их следует использовать при температуре окружающей среды ниже -7 °C.

### Внимание

При использовании зимних шин запрещается превышать максимально допустимую для них скорость. Превышение максимальной допустимой скорости может вызвать внезапную потерю давления, отделение шины от обода и даже разрыв шины, что очень опасно!

## Действия при внезапном разрыве шины

На автомобиле используются бескамерные шины, поэтому их разрыв при обычной эксплуатации маловероятен, особенно при своевременном и надлежащем осмотре шин. Однако вероятность этого не исключается, поэтому в случае разрыва шины рекомендуется принять следующие меры.

- При разрыве передней шины автомобиль резко начинает отклоняться в сторону под воздействие бокового усилия от спущенной шины. В этом случае немедленно отпустите педаль акселератора и, крепко удерживая рулевое колесо для сохранения контроля над автомобилем и медленно нажимая педаль тормоза, остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороге; затем замените любое заднее колесо автомобиля на запасное, а снятое заднее колесо установите на место поврежденного.
- Разрыв заднего колеса может сопровождаться сильной вибрацией и посторонним шумом, но автомобиль по-прежнему сохранит управляемость. В этом случае отпустите педаль акселератора, поверните рулевое колесо в направлении, противоположном направлению увода, чтобы сохранить контроль над автомобилем, слегка нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль на аварийной полосе или обочине дороге; затем замените поврежденное колесо на запасное.

## Замена колесного диска

Замените колесный диск, если на нем обнаружены трещины, коррозия, глубокие царапины или сильная деформация. Такие колесный диск следует заменить в случае обнаружения утечки воздуха, вызванной повреждением диска (за исключением некоторых типов алюминиевых дисков, которые могут быть отремонтированы).

Грузоподъемность нового диска, его характеристики, вылет и монтажные размеры должны быть полностью идентичны оригинальному диску автомобиля, а способ его установки должен быть аналогичным.

### Примечание

- Использование неподходящих колесных дисков отрицательно сказывается на управляемости и торможении автомобиля, может вызвать отделение шины от колеса и потерю контроля над автомобилем, что создается опасность дорожно-транспортного происшествия.
- Кроме того, установка на автомобиль колес ненадлежащего размера также может стать причиной сокращения ресурса ступичных подшипников, ухудшения охлаждения тормозов, нарушения калибровки спидометра и одометра, уменьшения дорожного просвета и т. д.
- Опасно использовать бывшие в употреблении колесные диски. Поскольку условия эксплуатации и пробег таких дисков неизвестны, они могут иметь скрытые дефекты или повреждения, способные вызвать разрушение колеса во время движения.

## Цепи противоскольжения

Используйте только подходящие цепи противоскольжения. Неподходящие цепи могут повредить шины, колесные диски, тормоза и кузов автомобиля. При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- устанавливать цепи противоскольжения следует только на ведущие (передние) колеса. Соблюдайте инструкции по установке цепей противоскольжения и скоростные ограничения при движении в различных дорожных условиях;
- во избежание чрезмерного износа и повреждения цепей всегда снимайте их при движении по свободным от снегом дорогам;
- выбирайте цепи противоскольжения, подходящие по размеру колесам автомобиля:

### Общие сведения о плановом техническом обслуживании

Для поддержания автомобиля в исправном состоянии и продления его срока службы необходимо строго придерживаться и выполнять каждое техническое обслуживание согласно рекомендации завода изготовителя. Плановое техническое обслуживание предусматривает первичное и периодическое обслуживание. Первичное обслуживание выполняется через 3 месяца или 3000 км пробега с момента покупки автомобиля (в зависимости от того, что наступит раньше); периодическое обслуживание выполняется через каждые 12 месяцев или 10 000 км пробега с момента покупки автомобиля. Своевременно проводите первичное и периодическое обслуживание автомобиля в соответствии с установленным времененным периодом или пробегом автомобиля и перечнем сервисных работ, указанных в Таблице первичного и периодического технического обслуживания. При включении сигнальной лампы технического обслуживания на комбинации приборов своевременно обратитесь к авторизованному дилеру для проведения планового технического обслуживания автомобиля. После проведения технического обслуживания выполните сброс пробега до следующего планового ТО.

Несвоевременное выполнение планового технического обслуживания может повлечь за собой снижение производительности автомобиля, повреждение его узлов и отказ в праве на гарантийный ремонт.

### Таблица первичного и периодического технического обслуживания

Пункты обслуживания	Тип обслуживания	Регулярное техническое обслуживание												
		3	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
		Срок службы (мес.)	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Контрольно-осмотровые работы														
Регламентные работы														
Моторное масло и масляный фильтр		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Свечи зажигания		/	/	/	3	/	/	3	/	/	3	/	/	3
Воздушный фильтр двигателя		П	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3
Фильтр салона		П	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3	П	3
Топливный фильтр (при наличии)		/	/	/	3	/	/	3	/	/	3	/	/	3
Привод ГРМ (комплект)		/	/	/	/	/	/	П	/	/	П	/	/	П
Ремень вспомогательного оборудования		/	/	/	П	/	/	3	/	/	П	/	/	3
Фильтр адсорбера топлива		/	/	/	/	/	/	3	/	/	П	/	/	3
Трансмиссионное масло DCT		/	/	/	П	/	/	3	/	/	П	/	/	3
Охлаждающая жидкость двигателя		П	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3
Тормозная жидкость		П	П	П	3	П	П	3	П	П	3	П	П	3
Проверка углов установки колес		П		П	/	П	/	П	/	П	/	П	/	П
Дверные замки, петли, дверные ограничители, замки капота и багажника		П	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Проверка и техническое обслуживание люка		П	С	П	С	П	С	П	С	П	С	П	С	С

В таблице выше: П – проверка (если после проверки требуются очистка, доливка, регулировка, смазывание, ремонт или замена, выполните соответствующие работы); З – замена, С – смазывание, О – очистка;

/ – не выполняется.

1. В регулярное техническое обслуживание не включены работы по снятию/установке доп. оборудования, установленного на автомобиле (н-р, защита двигателя), а также моечно-уборочные работы.
2. Запасные части, рабочие жидкости, работы по регулировке углов установки колес, а также хладагент и работы по его замене (доливке/дозаправке) оплачиваются потребителем дополнительно (н-р, замена тормозных колодок), за исключением случаев гарантийного ремонта.
3. Превышение срока/пробега для прохождения очередного технического обслуживания на величину более 500 км или 1 месяц НЕДОПУСТИМО.
4. Более подробный список контрольно-осмотровых (диагностических) работ представлен в гарантийном руководстве в разделе **V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ**.

Примечание:

- Рекомендуется сократить периодичность технического обслуживания в два раза при эксплуатации автомобиля в перечисленных ниже, сложных условиях:
  - использование в качестве такси, прокатного или учебного автомобиля, а также для развлекательных мероприятий, сопровождения и т. д.;
  - постоянные поездки по городу (например, работа в службе доставки или такси);
  - постоянные поездки с низкой скоростью и частыми остановками;
  - длительное вождение в регионах со сложным рельефом местности, например, в горных районах;
  - частые поездки на короткие расстояния, когда двигатель не успевает полностью прогреться;
  - длительное вождение в регионах с жарким или холодным климатом (при температуре выше 30 °C или ниже –15 °C) или в регионах с сильной запыленностью воздуха.
- Во избежание внутренней коррозии деталей системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость, рекомендованную к использованию компанией Dongfeng.
- Замените комплект привода ГРМ, если он поврежден, или показания натяжителя ремня достигли максимального предела (рекомендуется заменять комплект ГРМ каждые 5 лет или через 100 000 км пробега); обязательно заменяйте подушки безопасности и ремни безопасности с преднатяжителями каждые 10 лет.
- При достижении максимального пробега или максимального срока службы (в месяцах), указанного в приведенной выше таблице, цикл технического обслуживания следует начать заново.
- При длительной стоянке автомобиля на поверхности тормозных дисков образуется ржавчина. В этом случае необходимо после начала движения несколько раз нажать на педаль тормоза, чтобы удалить ржавчину с поверхности тормозного диска.
- \* Техническое обслуживание должно выполняться в соответствии с графиком, определенным компанией DFM (DONGFENG). Актуальная информация представлена на официальном сайте [www.dongfengmotor.ru](http://www.dongfengmotor.ru) в разделе Сервис – Техническое обслуживание DONGFENG. В случае расхождения информации, размещенной на официальном сайте, и информации, полученной из любых других источников, информация на официальном сайте имеет приоритет.

### Пластмассы и резина

Пластмассовые и резиновые детали маркируются в соответствии с требованиями действующих стандартов.

Большинство пластмасс являются термопластами могут перерабатываться путем сплавления, гранулирования и дробления. Шины и резиновые уплотнения после дробления могут использоваться в качестве гидроизоляции, покрытий для спортивных площадок, беговых дорожек и т. п.

### Металлы

Подлежат полной повторной переработке.

### Стекло

Может собираться и перерабатываться производителем.

### Отбракованные или поврежденные детали

Автомобильные запасные части запрещается выбрасывать с бытовым мусором, их необходимо передать авторизованному дилеру для переработки.

### Отработанное масло и технические жидкости

Ответственность за сбор и переработку отработанных масел и жидкостей возлагается на авторизованных дилеров.

### Отработанные аккумуляторные батареи

Не выбрасывайте отслужившие свой срок аккумуляторные батареи и батареи пультов дистанционного управления с обычным мусором, чтобы не загрязнять окружающую среду. Передавайте их на специальные пункты сбора.

Обслуживание автомобиля у авторизованного дилера позволяет обеспечить переработку и повторное использование большинства отходов, что способствует защите окружающей среды. При самостоятельном обслуживании автомобиля владельцы должны обеспечить утилизацию отходов экологически безопасным способом, чтобы не нарушать действующее законодательство.

### Отработанная высоковольтная батарея\*

Если высоковольтная батарея нуждается в ремонте или замене, ее следует передать авторизованному дилеру, у которого имеются соответствующие разрешения для ее утилизации.

После окончания срока службы автомобиля или при выводе автомобиля из эксплуатации следует передать автомобиль на предприятие по переработке отслуживших свой срок автомобилей для демонтажа высоковольтной батареи.

Отработанная высоковольтная батарея должна быть доставлена на предприятие, обладающее соответствующими разрешениями, предусмотренными национальными законами и правилами, для централизованной переработки. Не выбрасывайте и не храните высоковольтные батареи по собственному усмотрению, чтобы избежать загрязнения окружающей среды и потенциальных угроз безопасности.

Использованную высоковольтную батарею следует передать уполномоченным организациям или лицам, ее демонтаж без разрешения не допускается. В противном случае владелец будет нести соответствующую ответственность за последующее загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

## 5. Мультимедийная система\*

### **Меры предосторожности при эксплуатации**242

Правила безопасности при обращении  
с мультимедийной системой ..... 242

### **Возможные неисправности и способы их устранения**..... 243

### **Мультимедийная система**..... 244

Включение/отключение системы ..... 244

Управление кондиционером\* ..... 245

Мультимедиа ..... 245

Bluetooth-телефон ..... 246

Автомобиль ..... 247

Настройки системы ..... 252

Функция проецирования экрана  
EasyConnection ..... 256

## Меры предосторожности

### Правила безопасности при обращении с мультимедийной системой

- Перед использованием системы внимательно прочитайте настоящее руководство. Приведенные далее рисунки в настоящем руководстве служат только для целей иллюстрирования, фактическое изделие может отличаться. Перед первым использованием системы снимите защитную пленку с сенсорного экрана.
- Не отвлекайтесь на управление системой во время движения автомобиля, так как это создает опасность дорожно-транспортного происшествия. Перед просмотром видео или настройкой системы рекомендуется остановить автомобиль в безопасном месте.
- Во избежание нарушения работы системы и для предотвращения коррозии внутренних элементов обеспечьте надлежащую защиту системы от проникновения влаги, пыли и любых жидкостей.
- Не используйте для очистки дисплея или управления его функциями твердые предметы, чтобы не повредить сенсорный экран.
- В случае загрязнения панели управления и ЖК-экрана протрите их мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства. Использование растворителей, например, спирта, может привести к появлению царапин на панели или исчезновению надписей.
- Перед техническим обслуживанием автомобиля сначала отключите мультимедийную систему, а затем основное электропитание.
- Не рекомендуется заряжать мобильные телефоны через USB-интерфейс. В противном случае это может привести к следующим проблемам:
  - Из-за различий в способах зарядки некоторые мобильные телефоны могут не заряжаться через USB-интерфейс.
  - Разным мобильным телефонам требуется разный зарядный ток, поэтому зарядка с помощью неподходящего зарядного устройства может стать причиной сокращения срока службы батареи и низкой эффективности зарядки.
  - Разные мобильные телефоны имеют разный уровень энергопотребления, поэтому длительность работы телефона после зарядки с помощью неподходящего зарядного устройства может сократиться.
- Мультимедийная система данного автомобиля поддерживает следующие марки USB-накопителей:
  - Kingston, AIGO, Sony, HP, Samsung и Tsinghua Tongfang.
  - Особые рекомендации: Различия в используемых протоколах передачи данных и форматах сжатия аудио- и видеофайлов, хранящихся на USB-носителе, могут стать причиной сбоев в работе внешних устройств при их подключения к системе; рекомендуется использовать преимущественно устройства, марки которых поддерживаются системой.
  - Следите за тем, чтобы вблизи системы не было опасных предметов или материалов.
  - Во время движения пользуйтесь системой так, чтобы не отвлекаться от управления автомобилем.
- В сложных дорожных условиях воздержитесь от использования системы или пользуйтесь ею только при необходимости.
- Если температура в салоне автомобиля высокая, например, из-за длительной стоянки под открытым солнцем, перед использованием системы дайте ей остыть.
- При замене предохранителей данной системы обязательно используйте предохранители с такими же характеристиками (номинальным током). Не используйте в качестве замены другой предохранитель или проволочную перемычку, чтобы избежать серьезного повреждения системы.
- Данная система является сложным электронным устройством, поэтому не демонтируйте ее самостоятельно. При необходимости обслуживания системы обратитесь к авторизованному дилеру.

## Возможные неисправности и способы их устранения

Если некоторые функции мультимедийной системы не работают, перед ремонтом системы внимательно прочтайте настоящее руководство по эксплуатации, а затем выполните диагностику в соответствии с приведенной ниже таблицей, чтобы попытаться самостоятельно устранить неисправность.

	Признак неисправности	Возможные причины и способы устранения
Общее состояние	На главном экране системы отсутствует изображение и недоступны любые функции	Демонтируйте головное устройство с приборной панели, проверьте состояние предохранителей и надежность подключения разъемов головного устройства к проводке автомобиля.
	Головное устройство работает, но звук не воспроизводится или он очень слабый	Увеличьте громкости звука Проверьте настройки баланса звука для передних/задних и левых/правых динамиков. Проверьте работу радиоприемника в FM-диапазоне и надежность подключения разъемов
USB-накопитель	Ошибка чтения файлов (аудио, видео, изображения) с USB-устройства	Неверный формат файла Повторно сохраните необходимые файлы аудио, видео и изображений на USB-накопитель
	Неустойчивое воспроизведение	Используется неподходящий кабель передачи данных; плохое качество соединения между USB-накопителем и мультимедийной системой; замените кабель передачи данных на подходящий.
	Длительное время ожидания после подключения USB-накопителя к системе	На USB-накопителе хранится слишком много файлов или файлы имеют слишком большой размер. Удалите нежелательные файлы Используйте USB-накопитель с более высокой скоростью передачи данных

## Мультимедийная система

### Включение/отключение системы



Если включено электропитание автомобиля, система автоматически загрузится и на экране отобразится интерфейс главного меню.

- ① Стока состояния

Обычно на экране отображается ряд значков, отображающих информацию о состоянии функций системы.

- ② Стока навигации

Содержит значки наиболее часто используемых приложений (например, «Телефон», «Автомобиль», «Настройки системы», «Система кругового обзора 360», «Музыка», «EasyConnection»).

- ③ Область отображения функций

В этой области отображается интерфейс управления, представляющий собой панель навигации, на которой содержатся кнопки быстрого доступа для управления функциями автомобиля.

- ⑤ Панель мультимедиа и приложений

Содержит интерфейс управления воспроизведением мультимедиа и значки часто используемых приложений. Нажмите на значок, чтобы запустить соответствующее приложение.

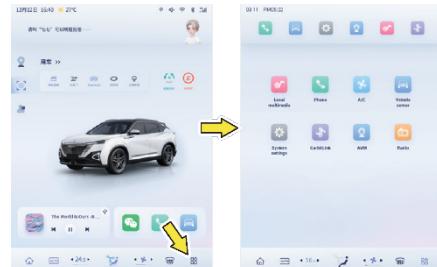
- ⑥ Нижняя строка навигации

Содержит часто используемые кнопки управления кондиционером, кнопки интерфейса главного меню и кнопки интерфейса приложений.

### Осторожно

Программное обеспечение мультимедийной системы постоянно обновляется, поэтому на рисунке показан стандартная версия интерфейса системы. После обновления некоторые элементы могут несколько отличаться от показанных, поэтому следует руководствоваться фактической конфигурацией оборудования.

### Интерфейс меню приложений



Нажмите на значок  в нижней строке навигации, чтобы открыть меню приложений, в котором находятся ярлыки всех приложений и программ, установленных в системе.

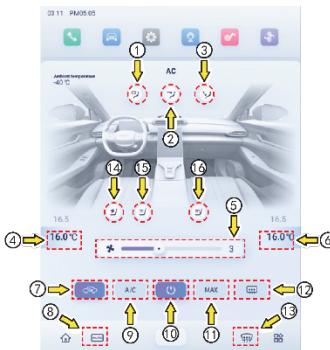
Нажмите на ярлык приложения, чтобы перейти к интерфейсу соответствующего приложения.

### Меню быстрого доступа

В интерфейсе главного меню проведите пальцем сверху вниз по экрану, чтобы открыть меню к меню быстрого доступа, в котором можно настроить следующие функции: «Сеть Wi-Fi», «AOD», «Bluetooth», «Ярость приборного дисплея», «Яркость подсветки консоли», «Громкость» и т. д. или отключить звук системы.

## Управление кондиционером\*

Нажмите значок  в нижней строке навигации или на значок «A/C» в меню приложений, чтобы войти в интерфейс управления микроклиматом:



На экране управления кондиционером воздуха можно настроить следующие функции системы:

### Управление кондиционером

- ① Режим обдува ветрового стекла
- ② Режим обдува лица
- ③ Режим обдува ног
- ④ Регулятор температуры в левой зоне
- ⑤ Кнопка управления интенсивностью обдува
- ⑥ Регулятор температуры в правой зоне
- ⑦ Кнопка переключения режимов притока свежего воздуха и рециркуляции
- ⑧ Кнопка включения автоматического режима (AUTO)

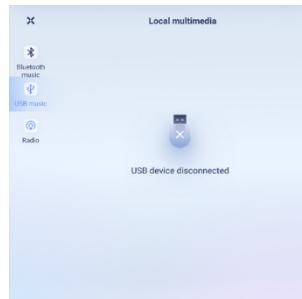
- ⑨ Кнопка включения кондиционера (A/C)
  - ⑩ Кнопка включения/отключения системы
  - ⑪ Кнопка максимального охлаждения
  - ⑫ Кнопка включения обогрева заднего стекла
  - ⑬ Кнопка включения обогрева ветрового стекла
- Если необходимо выйти из интерфейса управления кондиционером, следует нажать на значок в нижней строке навигации, чтобы вернуться в главное меню, или перейти в меню приложений.

### Осторожно

Когда кнопка на экране мультимедийной системы подсвечивается или горит, это указывает на включение соответствующей функции.

## Мультимедиа

Нажмите на значок «Мультимедиа» в меню приложений, чтобы перейти к интерфейсу управления воспроизведением.



- В интерфейсе управления воспроизведением можете выбрать радиоприемник, воспроизведение музыки с USB-носителя или через Bluetooth.
  - Перед воспроизведением музыки убедитесь в правильном подключении USB-устройства, наличии Bluetooth-соединения или ранее загруженных музыкальных файлов в системе.
  - Во время воспроизведения музыки можно переключать композиции или приостанавливать воспроизведение с помощью кнопок на экране или кнопок на рулевом колесе.
  - Во время работы радиоприемника можно переключать радиостанции с помощью кнопок на экране воспроизведения или кнопок на рулевом колесе.

## Мультимедийная система

### Bluetooth-телефон

Перед использованием мобильного телефона убедитесь, что функция Bluetooth в телефоне и мультимедийной системе включена, а между устройствами установлено подключение.

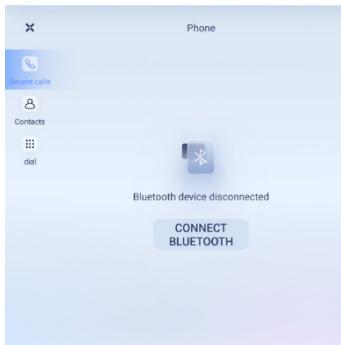
#### Примечание

- При установлении Bluetooth-подключения между мобильным телефоном и головным устройством включите функцию обнаружения мобильного телефона в меню «Настройки > Bluetooth».
- Эффективный радиус действия функции Bluetooth составляет 5 метров. При отключении функции Bluetooth на экране мультимедийной системы перестают отображаться список контактов и журнал вызовов. При повторном включении функции Bluetooth на дисплее мультимедийной системы отобразятся список контактов и журнал вызовов последнего подключенного к системе телефона.
- При удалении списка контактов и журнала вызовов в интерфейсе системы данные удаляются только в головном устройстве.
- Во время приема или совершения вызова с помощью мобильного телефона воспроизведение медиафайлов или радиостанций автоматически приостанавливается, а после завершения звонка возобновляется снова.
- При первом подключении телефона через интерфейс Bluetooth необходимо подтвердить подключение на экране мобильного телефона.
- Настройки Bluetooth-подключения сохраняются в памяти системы. После успешного подключения мобильного

телефона к мультимедийной системе все последующие подключения осуществляются автоматически, если на телефоне и в системе одновременно включена функция Bluetooth.

В главном меню или в меню приложений нажмите на значок «Телефон», чтобы перейти к интерфейсу управления мобильным телефоном.

Если телефон не подключен к системе, на экране отобразится сообщение об отсутствии подключенного телефона, поэтому следует подключить телефон через Bluetooth. Если включена синхронизация контактов, то после установления Bluetooth-подключения на экране системы по умолчанию отобразится журнал вызовов.



Выберите в этом окне требуемое устройство, и после успешного подключения на экране отобразится интерфейс управления мобильным телефоном. Нажмите на значок или , чтобы выполнить синхронизацию или удалить журнал вызовов.

(Примечание: в некоторых моделях мобильных телефонов для синхронизации контактов следует выбрать опцию «Синхронизировать контакты» в мобильном телефоне).

### Последние вызовы

- В интерфейсе управления телефоном сначала отображаются последние вызовы. Проведите пальцем вверх и вниз по экрану, чтобы просмотреть остальные вызовы.
- После нажатия на соответствующий контакт будет набран номер закрепленного за ним телефона.

### Панель набора номера

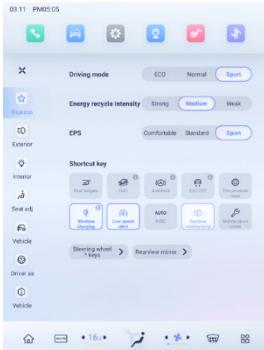
- В интерфейсе управления телефоном нажмите кнопку «Набор номера» в левой части экрана, чтобы перейти к интерфейсу набора номера. При нажатии любой кнопки клавиатуры в верхней части экрана будут отображаться контактов с частично совпадающими номерами телефонов. Нажмите на значок в левом нижнем углу панели набора номера или нажмите на изображение профиля абонента, чтобы набрать номер телефона.

### Поиск контактов

- В интерфейсе управления телефоном нажмите кнопку «Контакты» в левой части экрана, чтобы перейти к списку контактов. Введите в строку поиска часть имени контакта или номера телефона, и на экране отобразится список частично совпадающих контактов. При выборе контакта и входе в интерфейс редактирования данных отобразится один или несколько номеров абонента. Нажмите на соответствующий номер для совершения звонка.

## Автомобиль

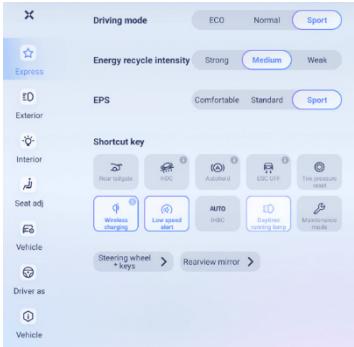
Нажмите значок  в строке навигации или на значок «Автомобиль» в меню приложений, чтобы войти в интерфейс настройки функций автомобиля.



- В меню настроек автомобиля доступны следующие пункты: «Быстрые настройки», «Внешнее освещение», «Освещение салона», «Регулировка сидений», «Настройки оборудования кузова», «Помощь при вождении» и «Состояние автомобиля».
- Выберите соответствующий пункт и прокрутите дополнительное меню влево или вправо для просмотра остальных настроек автомобиля.

## Быстрые настройки

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Быстрые настройки», чтобы перейти к интерфейсу быстрых настроек автомобиля.



Доступны следующие варианты настройки функций:

Настройка функции	Опции функций
Режим движения	Normal/Sport/ECO
Режим рекуперации энергии	Сильный/средний/слабый
Режим электрического усилителя рулевого управления	Comfort/Standard/Sport
Кнопки быстрого доступа	Дверь багажника*, HDC, Autohold, беспроводная зарядка*, Оповещение при движении с низкой скоростью*, Сброс настроек давления в шинах, Отключение ESC, IHBC*, Дневные ходовые огни, Сервисный режим

Кнопки на рулевом колесе*
Пользовательская кнопка на рулевом колесе

Зеркала заднего вида
Регулировка положения наружных зеркал

## Наружное освещение

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Наружное освещение», чтобы перейти к интерфейсу быстрых наружного освещения автомобиля.



- В этом интерфейсе доступны пункты «Световое приветствие» и «Настройки освещения».
- Выберите соответствующий пункт и прокрутите список вверх или вниз для просмотра остальных настроек.

### Настройки приветствия светом

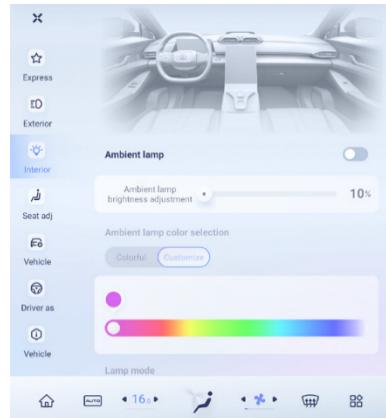


### Настройки освещения



### Фоновая подсветка салона

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Фоновая подсветка салона», чтобы перейти к интерфейсу настройки фоновой подсветки салона.



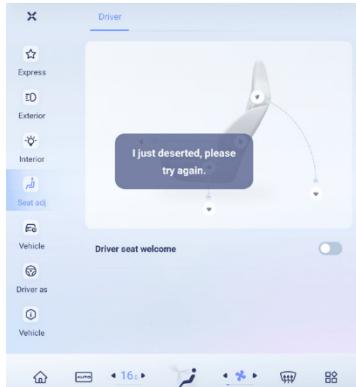
Настройка функции	Опции функций
Тема светового приветствия	Откл./Модник/Сохранение энергии/Пляска
Стояночное приветствие	Откл./Вручную
Эффект стояночного приветствия	Сердцебиение/Подмигивание/Волнение

Настройка функции	Опции функций
Дневные ходовые огни	Вкл./Откл.
IHBC	Вкл./Откл.
Функция светового сопровождения	Откл./15 с/30 с/60 с
Количество включений сигнализации и при перестроении	3/5/7
Регулировка направления света фар	В диапазоне от -3 до +3
Приветственный свет:	Вкл./Откл.

Описание функции	Опции настройки
Фоновая подсветка	Вкл./Откл.
Регулировка яркости фоновой подсветки	Процентное значение
Фоновая подсветка	Полноцветная/Пользовательская
Режим свечения	Статичная/Мерцание/В ритме музыки

## Регулировка сидений

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Регулировка сидений», чтобы перейти к интерфейсу регулировки положения сиденья.

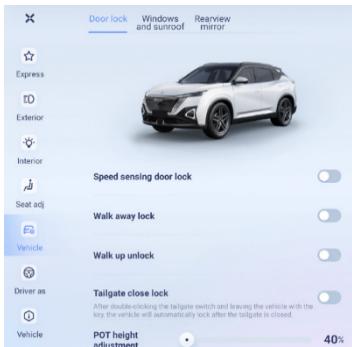


- В этом меню выберите пункт «Сиденье водителя».

Описание функции		Опции настройки
Водитель	Регулировка сиденья водителя	Регулировка сиденья по 6-и направлениям
	Функция приветствия водителя	Вкл./Откл.
	Восстановление положения сиденья	Восстановление положения сиденья
	Сохранение настроек водительского сиденья	Возможно сохранение до 5 разных настроек положения.

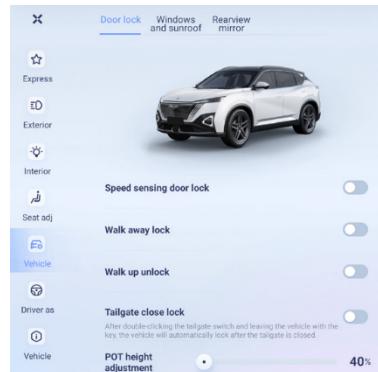
## Настройки оборудования кузова

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Настройки оборудования кузова», чтобы перейти к интерфейсу управления настройками оборудования кузова.



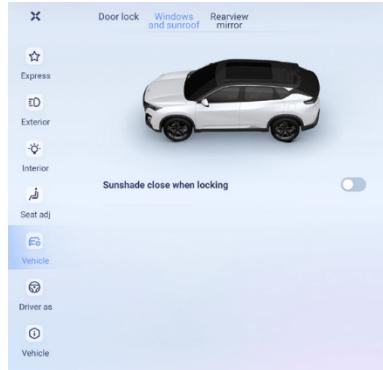
- В этом интерфейсе доступны пункты «Замки дверей», «Окна и люк», «Зеркала заднего вида» или «Электронные зеркала заднего вида».

## Замки дверей



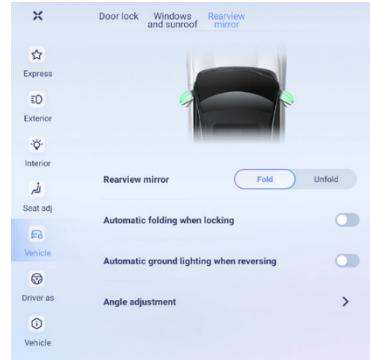
Настройка функции	Опции функций
Автоматическое запирание дверей во время движения	Вкл./Откл.
Запирание дверей при отдалении от автомобиля	Вкл./Откл.
Отпирание дверей при приближении к автомобилю	Вкл./Откл.
Запирание всех дверей автомобиля после закрывания двери багажника	Вкл./Откл.
Регулировка высоты открывания двери багажника	Процентное значение высоты открывания
Настройки функции поиска автомобиля	Откл./Звук + свет/Свет
Настройка противоугонной сигнализации	Откл./Звук + свет/Свет

#### Окна и панорамный люк



Настройка функции	Опции функций
Автоматический подъем стекол при запирании дверей автомобиля	Вкл./Откл.

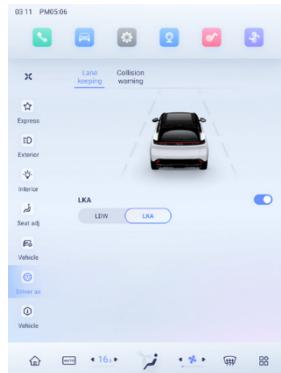
#### Зеркала заднего вида



Настройка функции	Опции функций
Зеркала заднего вида	Складывание/ Раскладывание
Автоматическое складывание зеркал при запирании дверей автомобиля*	Вкл./Откл.
Автоматическое опускание зеркал при движении задним ходом*	Вкл./Откл.
Регулировка положения	Регулировка положения наружных зеркал

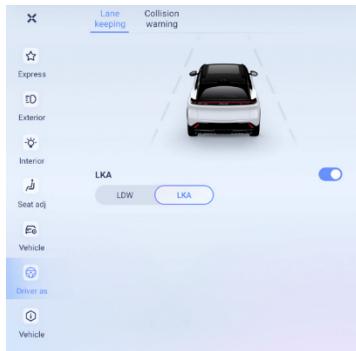
#### Помощь при вождении (при наличии)

В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Помощь при вождении», чтобы перейти к интерфейсу настройки систем помощи водителю.



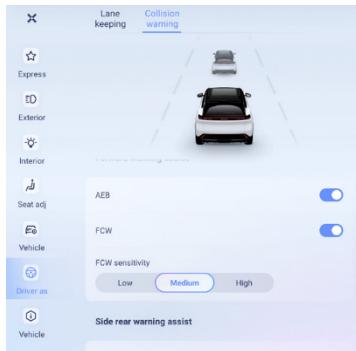
- В этом интерфейсе доступны пункты «Помощь при движении в полосе», «Предупреждение о столкновении» и «Дорожные знаки».

## Система удержания в полосе (LKA)



Настройка функции	Опции функций
LKA	Вкл./Откл.
	Сигнализация о выходе из полосы движения (LDW)
	LKA

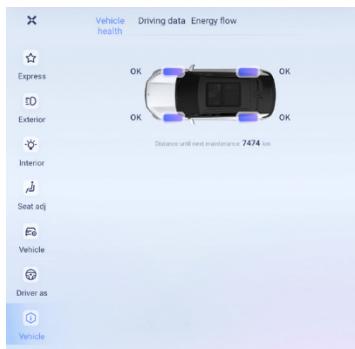
## Предупреждение о столкновении



Настройка функции	Опции функций
Предупреждение о столкновении	AEB
	FCW
	Чувствительность FCW
	BDS
	DOW
	RCTA
	Вкл./Откл.

## Состояние автомобиля

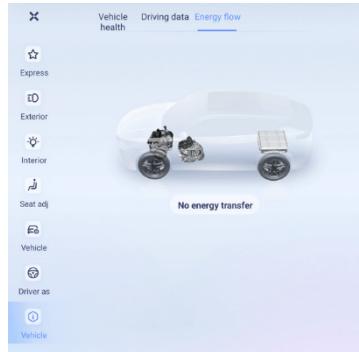
В интерфейсе управления автомобилем нажмите на кнопку «Состояние автомобиля», чтобы перейти к интерфейсу отображения информации о состоянии автомобиля.



В интерфейсе состояния автомобиля можно просмотреть и настроить состояние систем автомобиля, данные маршрутного компьютера и данные о распределении энергии.

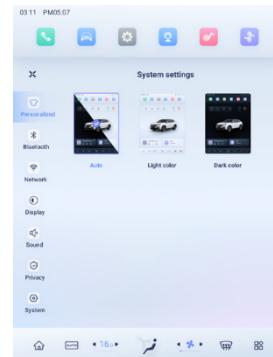
- В интерфейсе состояния системы автомобиля можно просмотреть информацию и рабочем состоянии различных системы автомобиля.
- В интерфейсе данных маршрутного компьютера можно просмотреть данные о пробеге автомобиля за поездку А или В, общий пробег автомобиля и другую информацию.

- В интерфейсе данных о распределении энергии можно просмотреть информацию о среднем расходе топлива, количество резких ускорений и замедлений, процентное значение времени работы кондиционера и т. д.
- В автомобилях с гибридной силовой установкой также можно просмотреть информацию о потоке энергии



### Настройки системы

Нажмите на значок «Настройки системы» в меню приложений, чтобы перейти к интерфейсу настроек системы.



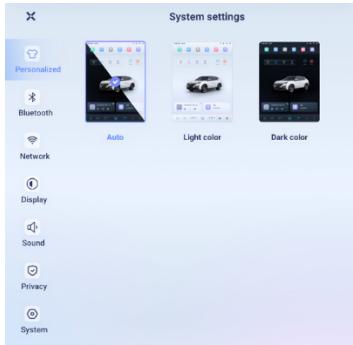
- В меню системных настроек можно выбрать и настроить следующие функции: «Персонализация», «Bluetooth», «Сеть», «Дисплей», «Звук», «Напоминания», «Приватность» и «Система».

### Примечание

- При установлении Bluetooth-подключения между мобильным телефоном и головным устройством включите функцию обнаружения мобильного телефона в меню «Настройки > Bluetooth».
- При первом подключении телефона через интерфейс Bluetooth необходимо подтвердить подключение на экране мобильного телефона.
- Настройки Bluetooth-подключения сохраняются в памяти системы. После успешного подключения мобильного телефона к мультимедийной системе все последующие подключения осуществляются автоматически, если на телефоне и в системе одновременно включена функция Bluetooth.

## Персонализация

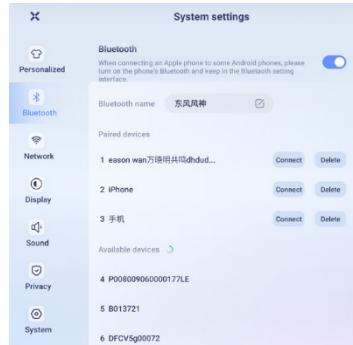
При входе в меню системных настроек на экране по умолчанию отображается интерфейс пользовательских настроек.



- В этом меню можно настроить тему и стиль (светлый/темный/автоматический) основного дисплея.

## Настройки Bluetooth-подключения

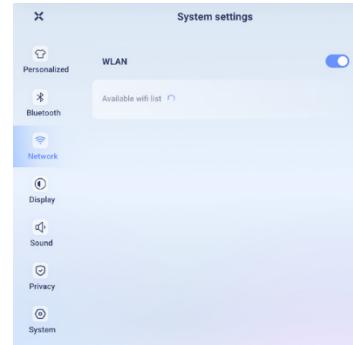
После входа в меню системных настроек выберите пункт «Bluetooth» для перехода к интерфейсу настроек функции Bluetooth.



- Нажмите на ползунки напротив пунктов «Bluetooth», «Автоматическая синхронизация контактов» и «Автоматическое уменьшение громкости во время звонка», можно включить или отключить соответствующие функции.
- Нажмите на название соответствующего устройства, чтобы инициировать его подключение; если подключение уже установлено, то при повторном нажатии на название устройства отобразится окно с запросом на отключение устройства.
- Нажмите на кнопку «Удалить», чтобы удалить Bluetooth-устройство из списка.
- Нажмите на значок «Доступные устройства» , чтобы заново выполнить поиск расположенных поблизости устройств.

## Настройки сети WiFi

После входа в меню системных настроек выберите пункт «Сеть» для перехода к интерфейсу настроек сетевых подключений.

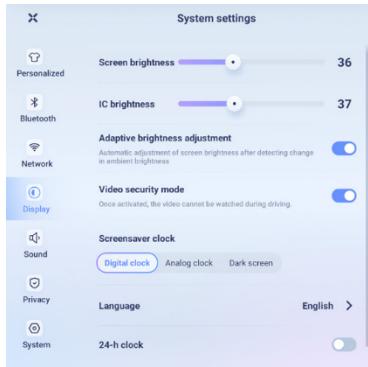


- Нажмите на ползунок напротив пункта «WLAN», чтобы включить или отключить функцию WiFi.
- Нажмите на значок «Подключить» в списке доступных устройств, чтобы инициировать подключение устройства. Затем введите пароль для входа в систему.
- Нажмите на значок «Доступные устройства» , чтобы заново выполнить поиск расположенных поблизости устройств.

## Мультимедийная система

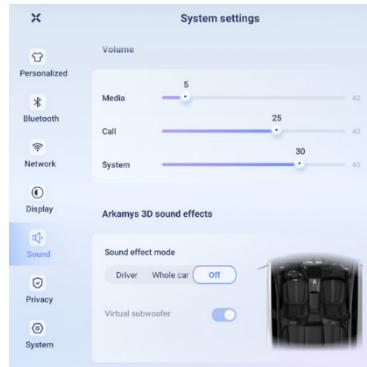
### Настройки дисплея

После входа в меню системных настроек выберите пункт «Дисплей» для перехода к интерфейсу настройки дисплея.



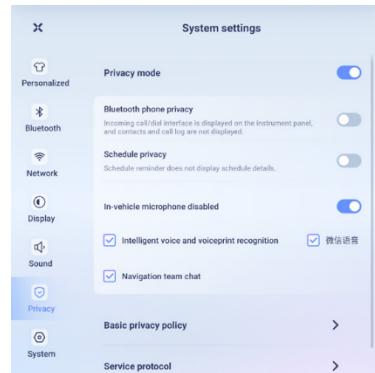
### Настройки звука

После входа в меню системных настроек выберите пункт «Звук» для перехода к интерфейсу настройки звука.



### Настройки конфиденциальности

После входа в меню системных настроек выберите пункт «Конфиденциальность» для перехода к интерфейсу настройки параметров конфиденциальности.



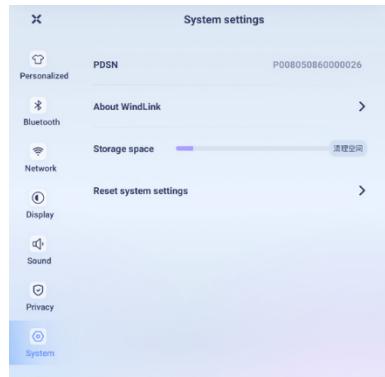
- В меню настроек дисплея можно выбрать и настроить яркость экрана, яркости комбинации приборов, выбрать режим подсветки или отрегулировать ее яркость, включить безопасный режим просмотра видео, сменить заставку, язык интерфейса, настроить дату и время.
- Проведите по экрану вверх или вниз для просмотра дополнительных настроек дисплея.

- В интерфейсе настройки звука можно отрегулировать уровень громкости, звуковые эффекты\*, эквалайзер, звуковое поле, компенсацию громкости, настроить функцию автоматического уменьшения громкости при открывании двери и функцию автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения автомобиля.
- Проведите по экрану вверх или вниз для просмотра дополнительных настроек дисплея.

- В меню настроек приватности можно выбрать и настроить следующие пункты: «Защита личных данных», «Разрешение на подключение телефона через Bluetooth», «Коммерческие разрешения» и другие функции.
- Нажмите на ползунок напротив пункта «Защита личных данных», «Разрешение на подключение телефона через Bluetooth» или «Коммерческие разрешения», чтобы включить или отключить соответствующую функцию.
- Выберите пункт «Политика конфиденциальности» или «Пользовательское соглашение», чтобы просмотреть соответствующую информацию о конфиденциальности и защите пользовательских данных.

## Просмотр и настройка функций системы

После входа в меню системных настроек выберите пункт «Система» для перехода к интерфейсу просмотра и настроек функций системы.



- В этом интерфейсе доступны следующие пункты: «PDSN», «О системе», «Очистить пространство» и «Восстановить заводские настройки».
- Выберите пункт «Обновление системы», чтобы просмотреть информацию о версии программного обеспечения и выполнить его обновление в соответствии с подсказками системы.

### Функция проецирования экрана EasyConnection

Нажмите на значок «EasyConnection» в меню приложений, чтобы перейти к интерфейсу проецирования экрана мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Перед использованием данной функции следует загрузить и установить приложение «EasyConnection» на мобильный телефон. С помощью приложения для проецирования экрана можно осуществлять навигацию в режиме реального времени, совершать и принимать звонки, воспроизводить музыкальные файлы и использовать другие функции телефона в автомобиле.

### Подключение через USB или Bluetooth

Подключите мобильный телефон к мультимедийной системе автомобиля посредством Bluetooth или USB-кабеля.

После успешного подключения нажмите на значок «EasyConnection» в меню приложений, включите функцию «EasyConnection» в мобильном приложении, и экран мобильного телефона будет автоматически проецироваться на дисплей мультимедийной системы. После этого можно управлять различными функциями мобильного телефона через экран мультимедийной системы.

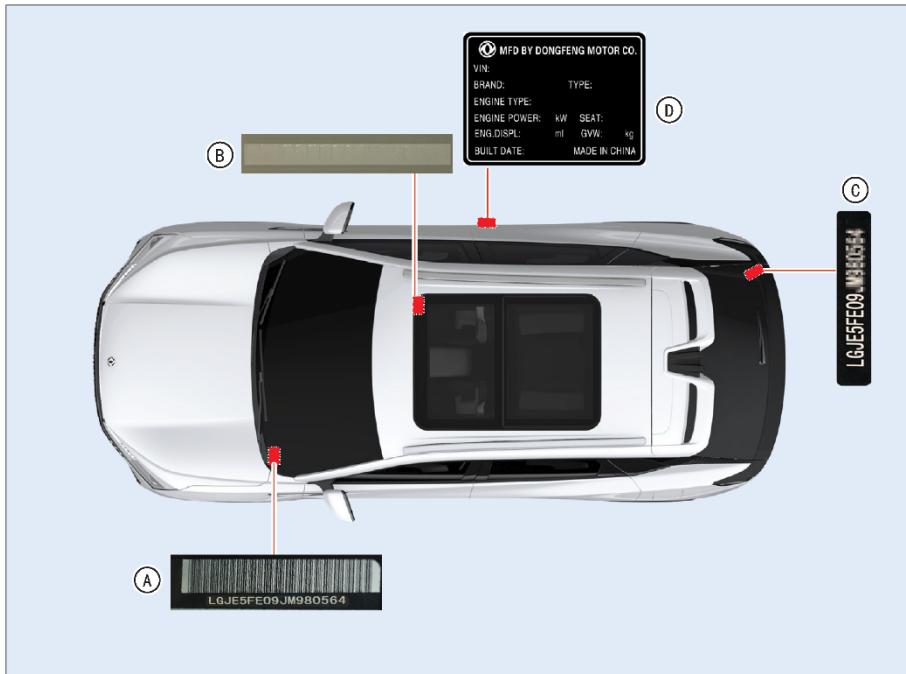
### Проектирование экрана

После нажатия на значок «EasyConnection» в меню приложений и включения функции «EasyConnection» в мобильном приложении отсканируйте QR-код на экране мультимедийной системы с помощью мобильного телефона, а затем следуйте инструкциям на экране мобильного телефона для завершения проецирования экрана. Экран мобильного телефона автоматически отобразится на дисплее мультимедийной системы. После этого можно управлять различными функциями мобильного телефона через экран мультимедийной системы.

## 6. Технические характеристики

<b>Идентификация автомобиля .....</b>	<b>258</b>
VIN номер и заводские идентификационные таблички.....	258
Диагностический разъем .....	259
Радиопрозрачная область .....	259
Номер двигателя .....	259
Заводская табличка номера коробки передач* .....	260
Серийный номер высоковольтной аккумуляторной батареи* .....	260
Предупреждающие таблички.....	260
<b>Основные характеристики автомобиля .....</b>	<b>262</b>
Габаритные размеры.....	265
Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей .....	266

#### VIN номер и заводские идентификационные таблички



Номер VIN является уникальным идентификационным номером транспортного средства и указан в передней и задней частях автомобиля, как показано на рисунке слева.

- Номер VIN **Ⓐ** расположен в верхнем левом углу панели приборов и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.
- Также номер VIN **Ⓑ** выгравирован на торце передней поперечины пола под передним пассажирским сиденьем и виден, если отодвинуть сиденье назад и отодвинуть напольное покрытие.
- Номер VIN **Ⓒ** расположен на правом внутреннем крае двери багажника (виден только при открытой двери багажника).

Идентификационная табличка **Ⓓ** расположена в нижней части средней стойки кузова с правой стороны автомобиля.

## Диагностический разъем



Разъем бортовой системы диагностики (OBD) расположен в нижней части панели приборов с левой стороны и предназначен для обмена данными между электронными блоками управления автомобиля и диагностическим сканером. Подключив сканер к этому разъему можно считывать параметры блоков управления, коды неисправностей, номер VIN и другую информацию.

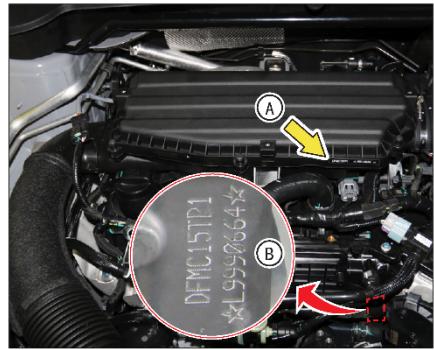
Для считывания номера VIN подсоедините к разъему сканер Dongfeng X431-PRO5, включите сканер, нажмите на ярлык диагностической программы Dongfeng, выберите соответствующую модель автомобиля, войдите в настройки блока EMS/VIU и выберите пункт с идентификационными данными системы.

## Радиопрозрачная область



Радиопрозрачная область располагается вокруг внутреннего зеркала заднего вида, где могут быть установлены устройства связи, относящиеся к системам контроля доступа, интеллектуальной парковки или т. д. Для обеспечения эффективной передачи данных запрещается перекрывать эту область солнцезащитной пленкой.

## Номер двигателя

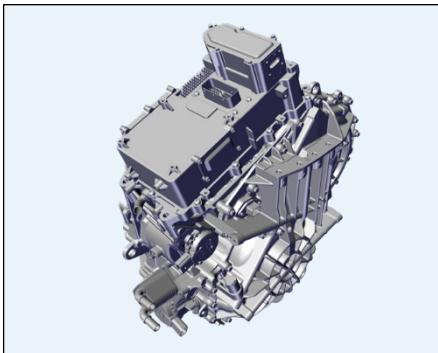


Наклейка с номером двигателя Ⓐ, закреплена на корпусе воздушного фильтра и видна при снятой декоративной крышке двигателя.

Номер двигателя Ⓑ выбит на боковой поверхности блока цилиндров в месте соединения двигателя с коробкой передач (см. рисунок выше).

Уникальный серийный номер двигателя выгравирован на блоке цилиндров каждого двигателя.

#### Заводская табличка номера коробки передач\*



Идентификационная табличка закреплена на картере коробки передач.

6

#### Серийный номер высоковольтной аккумуляторной батареи\*



Серийный номер высоковольтной аккумуляторной батареи указан на верхней части корпуса батареи и виден при откинутом напольном покрытии багажника.

#### Предупреждающие таблички

##### Предупреждающая табличка системы охлаждения



Предупреждающая табличка системы охлаждения расположена на верхней стороне расширительного бачка.

### Табличка с инструкциями в отношении масла и хладагента



Табличка с инструкциями в отношении моторного масла и хладагента системы кондиционирования воздуха закреплена в передней части моторного отсека с правой стороны.

### Предупреждающие таблички высоковольтных компонентов\*



Таблички с предупреждениями закреплены на всех высоковольтных компонентах автомобиля, например, на электродвигателе и тяговой аккумуляторной батарее.

 Внимание
Высоковольтные компоненты автомобиля снабжены оранжевыми наклейками с предупреждениями об опасности высокого напряжения. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам, высоковольтным кабелям (с оранжевой изоляцией) и их разъемам.

## Основные характеристики автомобиля

Серия		MAGE	
Модель автомобиля		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Снаряженная масса, кг		1480	1582
Максимально допустимая полная масса, кг		1875	1982
Нагрузка на переднюю ось в снаряженном состоянии, кг		867	911
Нагрузка на заднюю ось в снаряженном состоянии, кг		613	671
Нагрузка на переднюю ось при полной загрузке, кг		985	1031
Нагрузка на заднюю ось при полной загрузке, кг		890	951
Тип коробки передач		7-ступенчатая коробка передач с двойным сцеплением 7DCT300	Многоступенчатая коробка передач 4DHT
Тип привода		Двигатель с передним расположением, передний привод	
Двигатель	Модель двигателя	DFMC15TP1	
	Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, четырехцилиндровый жидкостного охлаждения, с двумя верхними распределительными валами, турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива	
	Рабочий объем двигателя, л	1,476	
	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм	73 × 88,18	
	Степень сжатия	10,5	
	Топливо	АИ-92 (рекомендуется использовать АИ-95)	
	Макс. мощность при частоте вращения коленчатого вала, кВт/об/мин	145/5200	
	Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала, кВт/об/мин	150/5200	
	Макс. крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала, кВт/об/мин	305/2000–4000	
Высоковольтная аккумуляторная батарея	Плотность энергии аккумуляторной батареи, Вт·ч/кг	–	45,7
	Мощность, кВт·ч	–	1,84
	Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	–	353
	Емкость, А·ч	–	5,2

Серия		MAGE	
Модель автомобиля		DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Тяговый электродвигатель	Масса аккумуляторной батареи, кг	–	40
	Тип электродвигателя	–	Синхронный электродвигатель на постоянных магнитах
	Диапазон рабочего напряжения, В	–	250–470
	Номинальная мощность, кВт	–	35
	Пиковая мощность, кВт	–	50
	Номинальная частота вращения якоря, об/мин	–	3673
	Номинальный крутящий момент, Н·м	–	91
	Пиковый крутящий момент, Н·м	–	150
Макс. скорость автомобиля, км/ч		190	170
Расход топлива, л/100 км	При постоянной скорости 90 км/ч	5,4	5,54
	Расход топлива в смешанном цикле	6,8	4,97
Тормозная система	Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые, с плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора	
	Задние тормоза	Дисковые, цельные, с плавающим суппортом и автоматической регулировкой зазора	
	Размеры переднего/заднего тормозного диска, мм	304 × 28/290 × 12	
Передняя подвеска		Независимая подвеска типа МакФерсон	
Задняя подвеска		Полузависимая четырехрычажная с торсионной балкой	
Параметры установки колес	Угол развала (одна сторона), град.	Переднее колесо	$-0^{\circ}20' \pm 35'$
		Заднее колесо	$-1^{\circ}8' \pm 15'$
	Угол схождения (одна сторона), град.	Переднее колесо	$0^{\circ}5' \pm 2,5'$
		Заднее колесо	$0^{\circ}5' \pm 3'$
	Состояние автомобиля		Конструктивный вес

## Основные характеристики автомобиля

Серия		MAGE	
Модель автомобиля	DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV	
Передний свес, мм	947		
Задний свес, мм	928		
Мин. дорожный просвет (при полной загрузке), мм	197		
Угол въезда/угол съезда (при полной загрузке), град.	19/23		
Макс. преодолеваемый подъем (при полной загрузке), % / глубина преодолеваемого брода, мм	$\geq 30/300$		
Штатные колеса	Размерность шин	235/50 R20, 235/55 R19 или 225/60 R18	
	Давление воздуха без нагрузки, кПа	230	230 или 250
	Давление при полной загрузке, кПа	240	240 или 260
	Размер и материал диска	18×6.5J (алюминиевый сплав), 19×7.5J (алюминиевый сплав) или 20×7.5J (алюминиевый сплав)	18×6.5J (алюминиевый сплав), 19×7.5J (алюминиевый сплав) или 20×7.5J (алюминиевый сплав)
Запасное колесо	Размер и материал диска	16*4T (сталь)	-
	Размерность шины	T135/90 R16	-
	Давление в шинах, кПа	420	-

Примечание:

- Данные о расходе топлива измеряются в соответствии со стандартом GB/T 19233-2008 «Методы измерения расхода топлива для легковых автомобилей». Фактический расход топлива может отличаться от указанного производителем в зависимости от манеры вождения, дорожных и погодных условий, качества топлива, нагрузки и других факторов.

## Требования к динамической балансировке колес

Тип колеса	Алюминиевое колесо	Стальное колесо
Допустимый дисбаланс (штатное колесо)	По внутренней части обода $\leq 15$ г По внешней части обода $\leq 25$ г	

## Допустимый износ пар трения тормозных механизмов

Параметр	Номинальное значение	Предельный износ
Толщина передней тормозной колодки	12 мм	2 мм
Толщина переднего тормозного диска	28 мм	26 мм
Толщина задней тормозной колодки	10 мм	2 мм
Толщина заднего тормозного диска	12 мм	10 мм

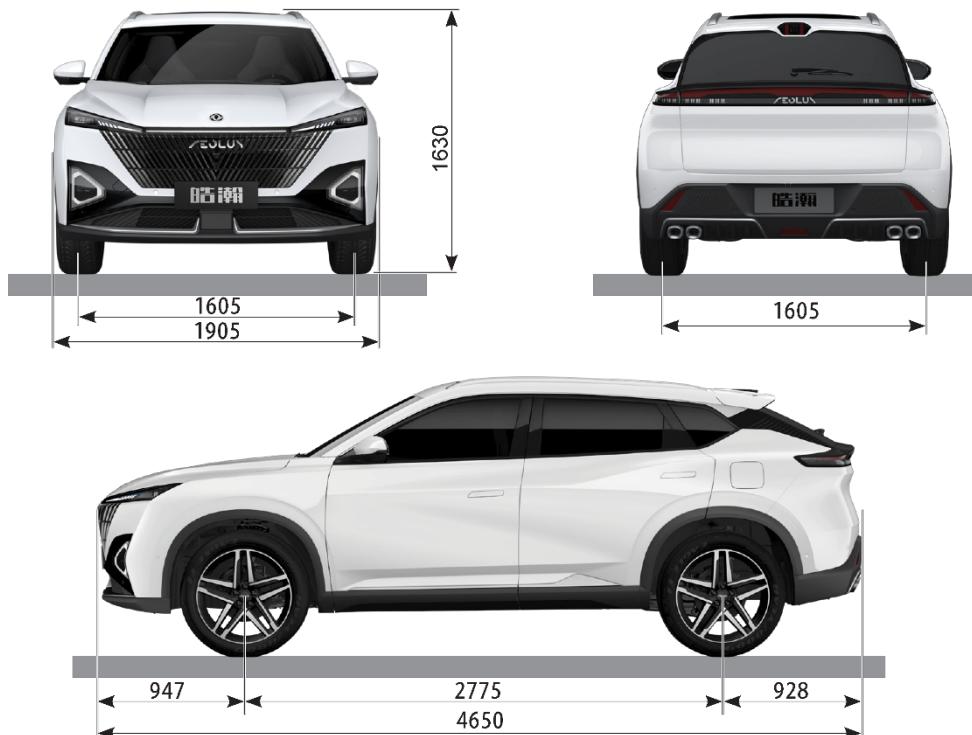
## Рабочие характеристики педали тормоза

Усилие нажатия педали	$\leq 500$ Н
Свободный ход	5–11 мм
Расстояние от полностью отпущененной педали до пола (по вертикали)	90 мм

Примечание:

- Все технические данные приведены только в справочных целях и ни при каких обстоятельствах не должны использоваться в качестве основания для сертификации и регистрации транспортного средства.
- Топливный шланг (бензопровод) не требует какого-либо особого обслуживания. Его состояние необходимо периодически проверять в процессе повседневной эксплуатации автомобиля. В случае повреждения шланг следует заменить.

Единица измерения: мм



Примечание: • наружные зеркала заднего вида и антенны не учитываются при измерении габаритных размеров автомобиля.

## Характеристики и заправочные объемы рабочих жидкостей

Для определения требуемого заправочного объема следуйте инструкциям в разделе «Проверка и техническое обслуживание» или обратитесь к авторизованному дилеру.

Жидкость	Марка	Класс	Заправочный объем	
			DFM6462M5D2	DFM6462M5F2HEV
Бензин	Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 или выше	–	51 л (эффективный объем)	
Моторное масло	0W-20	SN PLUS	4 л	
Трансмиссионная жидкость	Sinopec DCTF-GS	–	3,25 л	–
	Castrol BOT790	–	–	3,5 л
Охлаждающая жидкость	DF-3	–35°	3,6 л	4,9 л
Тормозная жидкость	CTE 4606	DOT 4	0,9 л	0,96 ± 0,05 л
Омывающая жидкость	Jinbo -20	≤ –20°	2 л	
Хладагент кондиционера	R134a	–	0,6 л	0,625 л

Примечание: тип моторного масла, указанный в таблице выше, соответствует типу масла, заправленного в двигатель перед поставкой автомобиля, а заправочный объем – количеству масла, заправляемому во время технического обслуживания после замены масляного фильтра.

## Рекомендуемый тип топлива



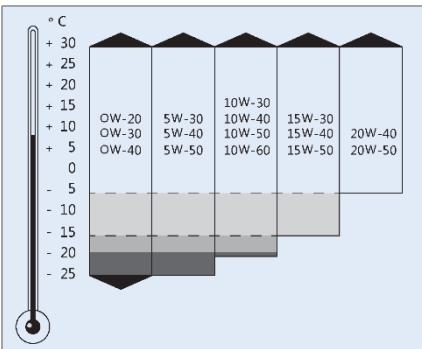
Откройте крышку лючка топливного бака, чтобы увидеть предупреждающую табличку с указанием типа топлива.

В большинстве случаев рекомендуется использовать бензин АИ-95 для лучшей производительности. Ваш автомобиль оснащен современным двигателем с турбонаддувом и высоким коэффициентом сжатия. АИ-95 обеспечивает более стабильную работу двигателя, лучшее ускорение и повышенную мощность, а также снижает риск детонации.

## Примечание

Запрещается использовать этилированный бензин. Это приведет к повреждению каталитического нейтрализатора.

## Рекомендуемый тип моторного масла



На рисунке выше приведены значения вязкости моторных масел, пригодных для использования при различных температурах окружающей среды.

## Хладагент кондиционера

В системе кондиционирования воздуха данного автомобиля используется хладагент R134a. Использование других хладагентов может привести к повреждению системы кондиционирования, что потребует ремонта или полной замены системы.

Запрещается выпускать хладагент из системы кондиционирования в атмосферу: несмотря на то, что он не вызывает разрушение озонового слоя, некоторые его компоненты способствуют глобальному потеплению.

Рекомендуется откачивать хладагент и использовать его повторно. При необходимости обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь к авторизованному дилеру.

