

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





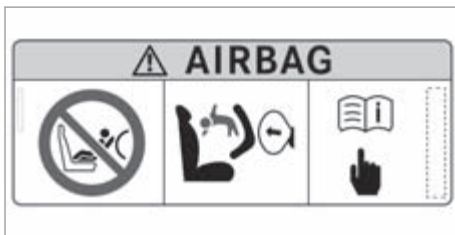
V-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Предупреждение «Подушка безопасности переднего пассажира»



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь со своим автомобилем перед первой поездкой. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением рулевого управления. Для автомобилей с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4
Общий обзор	6
Передняя панель	6
Сигнальные и контрольные лампы	7
Рулевое колесо с кнопками	8
Центральная консоль	9
Потолочная блок-панель управления	13
Панель управления на двери	14
Электронное руководство по эксплуатации	15
Вызов электронного руководства по эксплуатации	15
Общие указания	16
Охрана окружающей среды	16
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации	16
Оригинальные детали Mercedes-Benz	16
Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию	17
Руководство по эксплуатации	18
Эксплуатационная безопасность	18
Декларации соответствия и национальные указания	19
Диагностический интерфейс	24
Указание по изменению мощности двигателя	25
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25
Регистрация автомобиля	25
Использование автомобиля по назначению	25
Информация по регламенту REACH	26
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	26
Ответственность за дефекты	26
QR-код карты экстренной помощи	26
Сохранение данных в памяти	26
Авторское право	29
Безопасность пассажиров	30
Система удержания пассажиров	30
Ремни безопасности	31
Подушки безопасности	34
СИСТЕМА PRE-SAFE®	39
Автоматические мероприятия после аварии	40
Безопасная перевозка детей в автомобиле	40
Указания по домашним животным в автомобиле	52

Открытие и закрытие	54
Ключ	54
Двери	56
Сдвижная дверь	58
Сдвижная дверь с электроприводом	59
Дверь багажника	62
Боковое стекло	66
Панорамная крыша со сдвижным люком	68
Защита от кражи	71
Сиденья и укладка	74
Указания по правильному положению сиденья водителя	74
Сиденья	74
Рулевое колесо	102
Возможности для хранения	102
Откидной столик	104
Складывание и раскладывание откидного столика на спинке сиденья	106
Информация о держателе для бутылок	107
Подстаканник	107
Пепельница и прикуриватель	108
Розетки	109
Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли	110
Указания по креплению iPad®	110
Свет и видимость	112
Наружное освещение	112
Установка освещения салона	118
Замена источника света	118
Стеклоочиститель	123
Зеркала заднего вида	125
Управление солнцезащитными козырьками	128
Отопление, вентиляция и кондиционирование	129
Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	129
Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования	131
Обслуживание форсунок системы вентиляции	135
Дополнительный отопитель	136
Движение и паркование	142
Движение	142
Механическая коробка передач	147
Автоматическая коробка передач	148
Полный привод	152
Система AIRMATIC	152
Заправка	153
Паркование	156
Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	159
Движение с прицепом	186

Комбинация приборов и бортовой

компьютер	190
Обзор комбинации приборов	190
Обзор бортового компьютера и пользова- ние им	190
Обзор индикаций на дисплее комбинации приборов	192
Настройка подсветки приборов	192
Обзор меню в бортовом компьютере	192
Меню и подменю	193

Mercedes me **200**

Вызовы Mercedes me	200
Mercedes me connect	202
Mercedes me и приложения	203

Мультимедийная система MBUX **205**

Обзор и управление	205
Системные настройки	208
Навигация	211
Телефон	215
Обзор интеграции смартфона	217
Обзор веб-браузера	218
Радиоприемник и носители данных	219
Настройки звучания	221

Транспортировка **222**

Указания относительно директив по загрузке автомобиля	222
Указания по распределению груза	223
Крепление груза	224
Вспомогательные приспособления для транспортировки	226
Системы крепления	229

Техническое обслуживание и уход **231**

Указания по техническому обслуживанию	231
Индикатор межсервисного интервала	231
Моторный отсек	232
Очистка и уход	237

Помощь при неисправности **243**

Аварийная ситуация	243
Система экстренного вызова Mercedes- Benz	244
Повреждение шины	246
Аккумуляторная батарея	246
Пуск двигателя буксировкой или букси- ровка автомобиля	254
Электрические предохранители	258
Комплект бортового инструмента	259

Колёса и шины **261**

Указание для возникновения посторон- него шума или ненормальных ходовых качеств	261
Указания по регулярной проверке колес и шин	261
Информация о движении с шинами с лет- ним рисунком протектора	261
Информация для шин M+S	261
Указания по пользованию цепями проти- воскольжения	262
Давление воздуха в шинах	262
Замена колёс	267
Информация для комбинаций колес и шин ...	273
Запасное колесо	276

Технические характеристики **279**

Указания по техническим характеристикам	279
Электронное оборудование автомобиля	279
Обозначения в соответствии с регламен- том радиосвязи и указания	280
Заводская табличка автомобиля, иденти- фикационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	280
Эксплуатационные материалы и запра- вочные объёмы	281
Данные автомобиля	289
Фаркоп	290
Места крепления и системы крепления багажа	290

**Сообщения на дисплее и предупреди-
тельные/ сигнальные/контрольные**

лампы:	292
Сообщения на дисплее	292
Предупредительные и контрольные лампы	315

Предметный указатель **325**

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

► Соблюдайте предупреждающие указания.

🌿 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

❗ УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ℹ Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

► Порядок действий

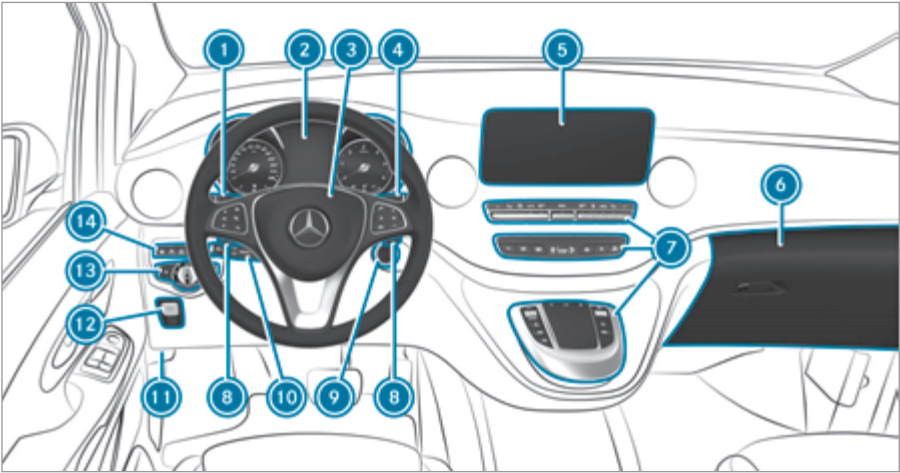
(→ страница) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на дисплее

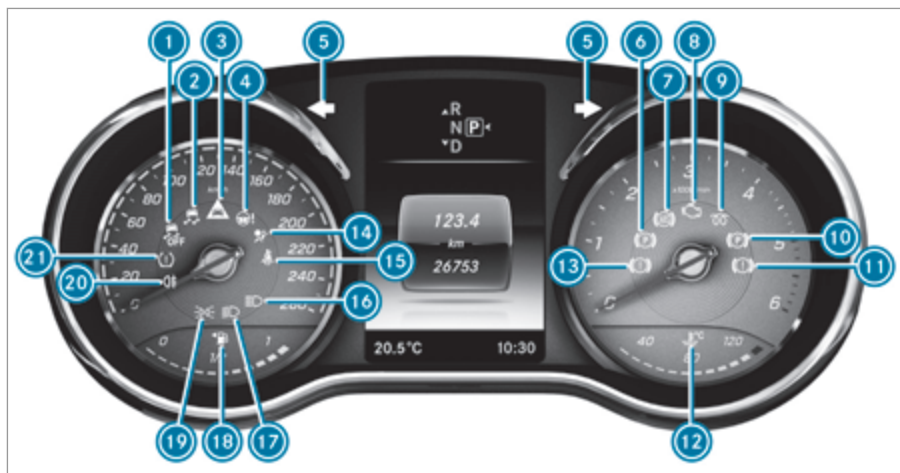
↪ Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе / аудиосистеме

➡ Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе / аудиосистеме

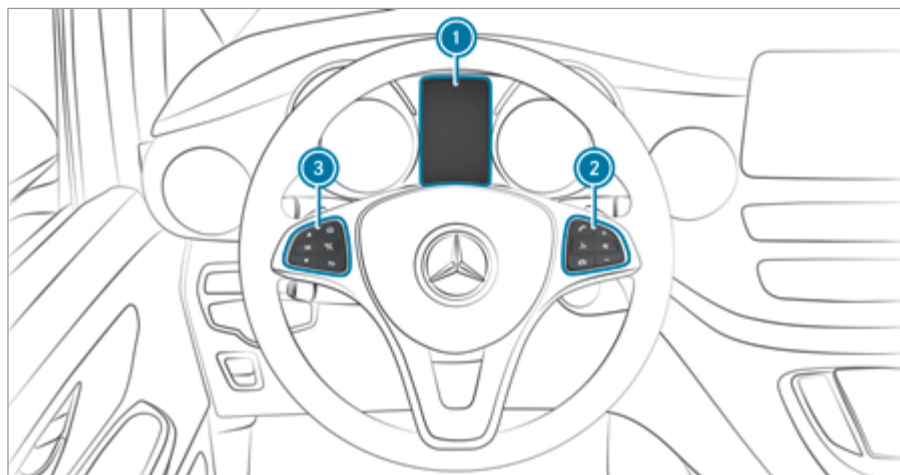
* Обозначает причину



① Комбинированный переключатель →	113	⑨ Замок зажигания →	142
② Комбинация приборов →	190	⑩ Рычаг системы круиз-контроля TEMPOMAT →	164
③ Регулировка рулевого колеса →	102	⑪ Диагностический интерфейс →	24
Звуковой сигнал		Открывание капота →	232
④ Селектор АКП DIRECT SELECT (автоматическая коробка пере- дач) →	148	⑫ Стояночный тормоз →	157
⑤ Дисплей мультимедийной системы		⑬ Переключатель света →	112
⑥ Перчаточный ящик →	103	⑭ Панель управления системами помощи водителю:	
⑦ Элементы управления централь- ной консоли		Система удержания полосы →	184
⑧ Подрулевые селекторы АКП (авто- матическая коробка передач) →	151	Система DSR →	167
		Камера 360° →	175

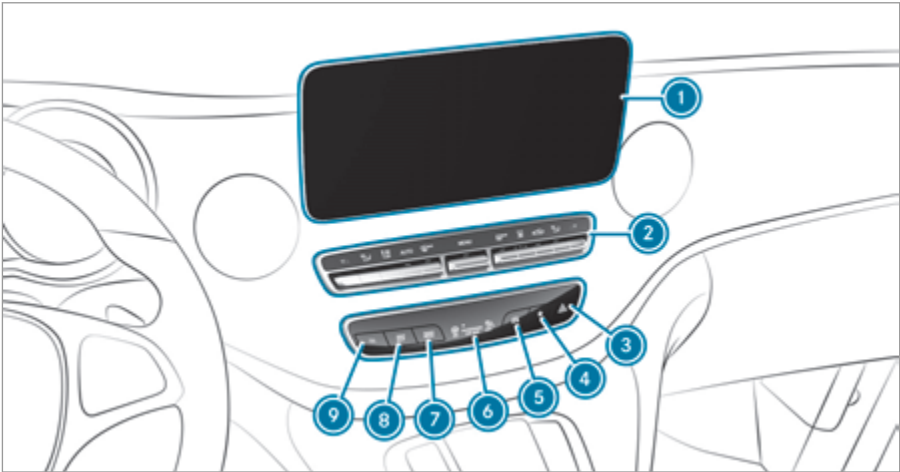


1	Система ESP® выкл.	→	315	13	Тормозная система (желтая лампа), не используется		
2	Система ESP®	→	315				
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	320	14	Система удержания пассажиров	→	315
4	Рулевое управление с усилителем привода	→	321	15	Ремень безопасности	→	319
5	Мигающий свет	→	113	16	Дальний свет фар	→	113
6	Стояночный тормоз (желтая лампа)	→	315	17	Ближний свет фар	→	112
7	Система ABS	→	315	18	Резервный запас топлива	→	321
8	Диагностика двигателя	→	321	19	Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов	→	112
9	Дизельный двигатель: предпусковой подогрев			20	Задний противотуманный свет	→	112
10	Стояночный тормоз (красная лампа)	→	315	21	Система контроля давления в шинах	→	323
11	Тормозная система (красная лампа)	→	315		Соответствующие сообщения могут отображаться также на дисплее комбинации приборов.	→	292
12	Охлаждающая жидкость	→	321				



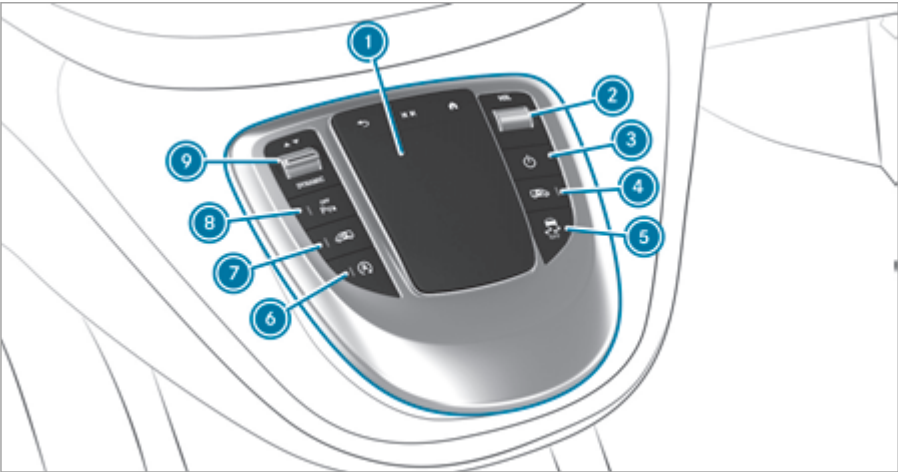
①	Дисплей	→	192	③	Вызов главного меню	→	190
②	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения / выход из телефонной книги или памяти повторного набора	→	197		Выбор меню или под-меню или пролистывание в пере- чне		
	Совершение или прием телефонного вызова / переход к памяти повторного набора				Подтверждение выбора / выключение сообщений		
	Изменение громкости				Назад		
	Выключение звука				Выключение системы LINGUATRONIC	→	207
	Включение системы LINGUATRONIC	→	207				

Верхняя часть центральной консоли



1	Дисплей мультимедийной системы		
2	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	129
3	Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации	→	114
4	Вызов избранного	→	206
5	Вызов функций автомобиля		
6	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	37
7	Вызов радиоприемника или носителей данных	→	206
8	Вызов навигационной системы	→	211
9	Вызов телефона	→	216

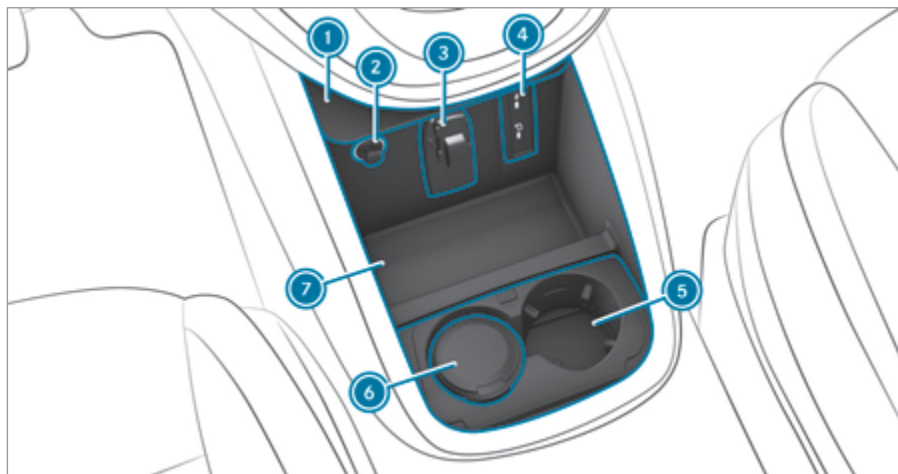
Центральная часть центральной консоли



Автомобиль с автоматической коробкой передач (пример)

① Сенсорная панель	→	206	⑥  Включение / выключение функции ECO Start-Stop	→	146
② Регулировка громкости и выключение звука			⑦  Открытие и закрытие электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля	→	60
③ Включение и выключение мультимедийной системы			⑧  Включение / выключение системы PARKTRONIC	→	174
④  Открытие и закрытие электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля	→	60	⑨ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	150
⑤  Включение / выключение системы ESP®	→	160			

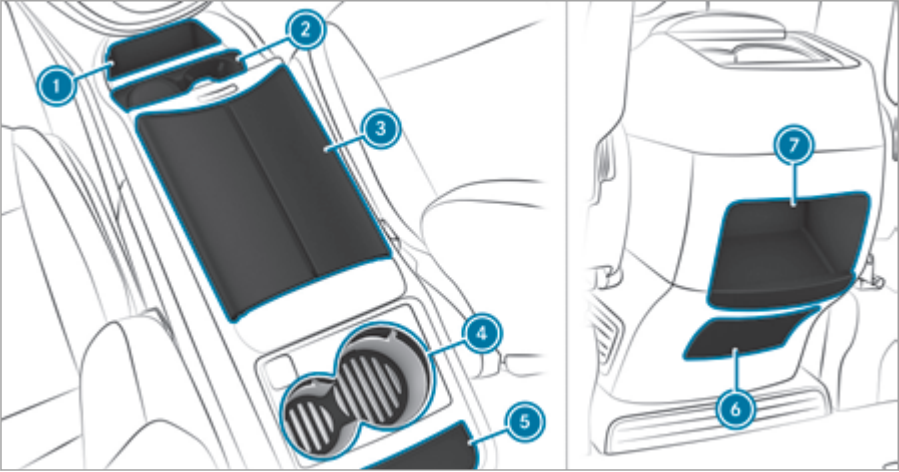
Нижняя часть центральной консоли



Вещевое отделение со шторкой

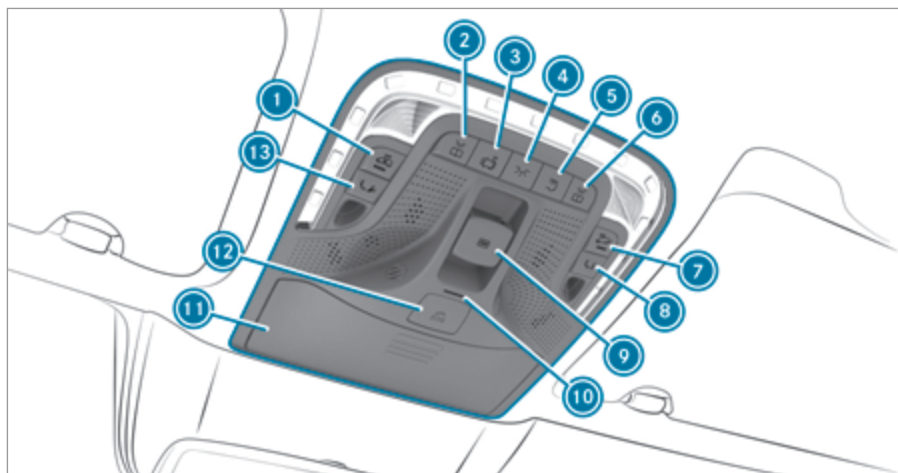
① Шторка	→	102	⑤ Подстаканник		
② Розетка на 12 В	→	109	⑥ Пепельница	→	108
Прикуриватель	→	108	⑦ Вещевое отделение		
③ Крепление для держателя мобильного телефона			Таймер дополнительного воздушного отопителя	→	139
④ Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты			Установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа		

Центральная консоль между сиденьями водителя и переднего пассажира

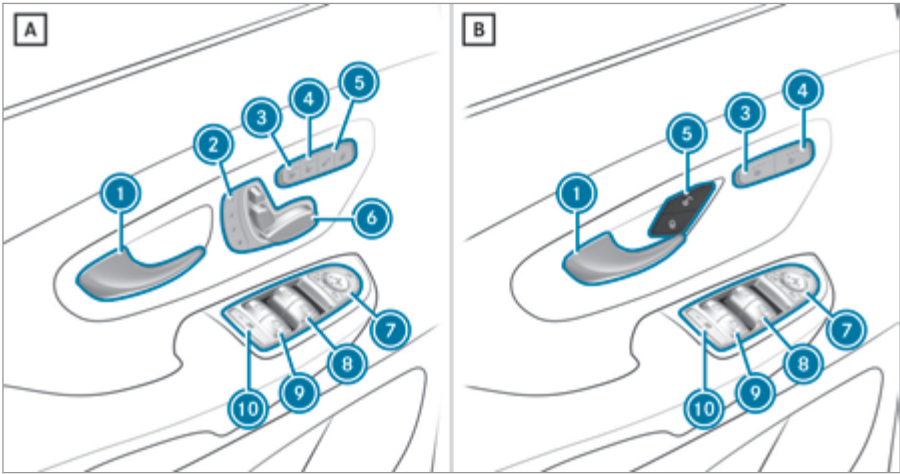


①	Вещевое отделение		
②	Подстаканник		
③	Вещевое отделение		
	Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты		
	Холодильный бокс	→	110
④	Поддерживающий температуру подстаканник	→	107

⑤	Вещевое отделение		
⑥	Прикуриватель	→	108
	Пепельница	→	108
	Розетка на 12 В	→	109
	Розетка на 230 В	→	109
⑦	Вещевое отделение		



1		Деактивация системы охраны салона	→	73	8		Кнопка вызова информационной службы	→	200
2		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	118	9		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	69
3		Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона	→	118			Открытие / закрытие солнцезащитных шторок	→	70
4		Включение / выключение освещения передней части салона	→	118	10		Контрольная лампа системы противоугонной сигнализации	→	71
5		Включение / выключение освещения задней части салона или грузового отделения	→	118	11		Отсек для очков	→	103
6		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	118	12		Кнопка SOS	→	244
7		Деактивация защиты от буксировки	→	72	13		Кнопка вызова аварийной службы	→	200



A Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений

B Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений

①	Открытие двери	→	56
②	M ① ② ③ Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память	→	78
③	Подогрев сидений	→	100
④	Система вентиляции сидений	→	101
⑤	Разблокировка / блокировка автомобиля	→	57

⑥	Электрическая установка положения сиденья	→	76
⑦	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	125
⑧	Открытие / закрытие передних боковых стекол	→	66
⑨	Открытие / закрытие поворотных стекол в задней части автомобиля	→	67
⑩	Блокировка / разблокировка элементов управления в задней части автомобиля для поворотных стекол (система защитной блокировки от детей)	→	52

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

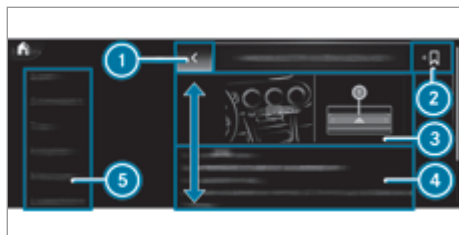
- Информация → "Руководство по эксплуат."
- ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

► Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно выполнять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по управлению автомобилем.
- **Быстрый пуск:** здесь можно ознакомиться с первыми действиями по настройке сиденья водителя.
- **Рекомендации:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным повседневным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к своим личным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Изображение
- ④ Область содержимого
- ⑤ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно развернуть и свернуть.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации

- **Прямой переход:** откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации путем продолжительного нажатия на запись в строке закладки в мультимедийной системе.



- **LINGUATRONIC:** вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно найти также в приложении Mercedes-Benz Guides, которое доступно в общеизвестных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде из-за условий эксплуатации и индивидуального стиля вождения

Выброс вредных веществ автомобиля напрямую связан с его эксплуатацией.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося вреда окружающей среде, чтобы внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого учитывайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужный балластный груз (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль не наносит большого вреда окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на газ при пуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель в неподвижном состоянии автомобиля.
- ▶ Двигайтесь предусмотрительно и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Переключайтесь своевременно и используйте не более $\frac{2}{3}$ максимальной скорости передачи.
- ▶ Выключайте двигатель во время ожидания, обусловленного дорожной ситуацией, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Двигайтесь с экономией топлива. Для стиля вождения с низким расходом топлива учитывайте индикацию ECO.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Только для стран – членов ЕС:

Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по

демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль на эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиям возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Нарушение функциональной способности систем удержания детей в результате установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, аварийные натяжители ремня безопасности в инерционной катушке, а также блоки управления и датчики для систем удержания детей:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Дверные порожки
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах такие аксессуары, как аудиосистемы.
- ▶ Не проводите ремонтные и сварочные работы.
- ▶ Последующую установку аксессуаров выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Mercedes-Benz детали, шины и колеса, а также важные для обеспечения безопасности аксессуары, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Работа систем, связанных с безопаснос-

тью, например тормозной системы, может быть нарушена. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колесные диски и аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и аксессуары с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Mercedes-Benz не может дать оценку другим деталям несмотря на постоянное наблюдение за ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля, или официальное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz соответствуют условию для получения допуска к эксплуатации. Использование деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- При изменении типа автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели выброса отработавших газов или шумовые характеристики.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя (→ стр. 280).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию

Указания по директивам по изготовлению и монтажу кузовов

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны производиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов обеспечивается конструктивное единство шасси и кузова, а также максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу, как автопроизводитель, так и кузовопроизводитель должны обеспечить поступление произведенной ими продукции в использование в безопасном состоянии и исключение возникновения опасности для людей. В противном случае может наступить административная, уголовная или общественно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно

за произведенную им продукцию. Производитель навесного, надстраиваемого и встраиваемого оборудования, а также деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/EC об общей безопасности продукции.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует:

- не вносить никаких дополнительных изменений в конструкцию автомобиля,
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz.

Проведение приемочных испытаний официальным органом технического контроля и наличие разрешений от властей не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 16).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>

Там Вы также найдете информацию о назначении контактных выводов и замене предохранителей.

 Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при ненадлежащем переоборудовании или изменениях автомобиля

Переоборудование автомобиля или внесение изменений в его конструкцию может привести к нарушению надлежащего функционирования систем или компонентов и/или ухудшению эксплуатационной безопасности автомобиля.

► Для проведения переоборудования или внесения изменений в конструкцию автомобиля всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по радиатору двигателя

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае может произойти искажение показаний диагностической системы. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, и эти данные должны быть верны и в любой момент доступны.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непрерывно соблюдайте руководство по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

► Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию становится недействительным.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- В частности, удаляйте защемленные части растений или другие горючие материалы.
- В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими дета-

лями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Декларации соответствия и национальные указания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с Директивой ECE R 10 в действующей в данный момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также для стран, которые признают декларацию соответствия ЕС:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Производители заверяют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено производить изменения установленного в автомобиле радиоблока, которые могут повлиять на спецификацию радиочастоты устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

Только для России



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим условиям для радиостанций. Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную

информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Данные производителя

Далее приведены адреса производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Антенный модуль

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения и чувствительный элемент датчика

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Германия

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen, Германия

Ключ с передатчиком

HELLA GmbH & Co. KGaA, Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Система центральной блокировки замков с помощью радиосвязи

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Главное устройство NTG6 (MBUX)

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Германия

Система центральной блокировки системы комфортного управления

Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, B.P. 83649, 31036 Toulouse, Франция

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Мобильная связь и телематика

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Япония

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Китайская Народная Республика

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Датчики системы контроля давления в шинах

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast
Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Вид радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/EC

Наряду с типовыми частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/EC

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Bluetooth®	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения и чувствительный элемент датчика	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения и чувствительный элемент датчика	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения и чувствительный элемент датчика	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт эффективная излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м при 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м при 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
RLAN	2,4 ГГц (2400–2483,5 МГц) 5,8 ГГц (5725–5875 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность ≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Hermes 2.1 (коммуникационный модуль)	GSM: EGSM900, класс 4	< +33 дБм (±2 дБ)
	GSM: EGSM1800, класс 1	< +30 дБм (±2 дБ)
	GSM: EGSM900 8-PSK, класс E2	< +27 дБм (±3 дБ)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, класс E2	< +26 дБм (±3 дБ / -4 дБ)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, класс 3	< +24 дБм (±1 дБ / -3 дБ)
	LTE: FDD BI / BIII, класс 3	< +23 дБм (±2 дБ)
	LTE: TDD B38 / B39 / B40 / B41, класс 3	

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напря- женность магнитного поля
Логический бортовой модуль (OLU)	GSM 900 (880–915 МГц / 925– 960 МГц)	33 дБм (2 Вт)
	GSM 1800 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	30 дБм (1 Вт)
	WCDMA FDDI (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	WCDMA FDDVIII (880–915 МГц / 925–960 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	LTE FDD1 (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD3 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD7 (2500–2570 МГц / 2620–2690 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD8 (880–915 МГц / 925– 960 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD20 (832–862 МГц / 791– 821 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE TDD38 (2570–2620 МГц / 2570–2620 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)

**Данные по удельному коэффициенту поглощения
излучения**

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно
Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных
удельного коэффициента поглощения излучения
(SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Более подробная информация и обновления
доступны по следующему адресу в Интернете:

[https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/
index.html](https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html)



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обо- значение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Используемое предельное зна- чение
Телефонная система радиопере- дачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Используемое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7 MID, NTG7 HIGH, NTG7 PREMIUM, NTG7 PREMIUMPLUS, NTG7 MID LFT2, NTG7 HIGH LFT2, NTG7 PREMIUM LFT2, NTG7 PREMIUMPLUS LFT2	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
RAMSES 1.0 и 1.1	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6N MID/ENTRY, NTG6N HIGH, NTG6N HIGH2	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи

Только для Молдавии:
Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Только для Турции:
Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Только для Украины:
Импортер

PJSC „AUTOCAPITAL“
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:
Импортер автомобилей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запасных частей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Дубликат и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС:

CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год производства: 2015

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и цель применения:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, размещенной на наклейке на домкрате.

3.

Контрольные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс представляет собой технический разъем в автомобиле. Он используется, например, при выполнении ремонтных и сервисных работ или для считывания данных автомобиля в специализированной мастерской. Поэтому подключение диагностических устройств должно выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

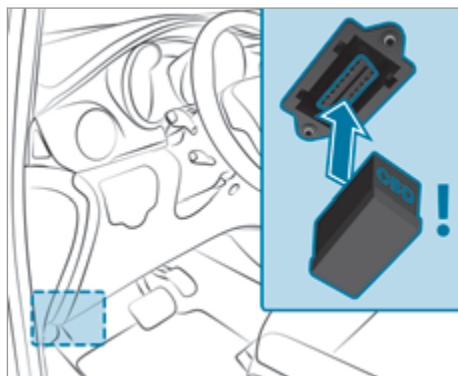
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковров друг на друга.

⚠ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностики

Использование приборов на разъеме диагностики представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение другого устройства к диагностическому интерфейсу и его использование может иметь следующие последствия:

- Неисправности в системах автомобиля
- Выход из строя компонентов автомобиля на долгий срок

Учитывайте соответствующие условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу информации по контролю токсичности ОГ. Поэтому существует вероятность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям при проведении очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

Указание по изменению мощности двигателя

Увеличение мощности может иметь следующие последствия:

- Значение токсичности ОГ может измениться.
- Это может привести к функциональным нарушениям.
- Это может вызвать косвенный ущерб.

Эксплуатационная безопасность автомобиля не обеспечивается в полной мере.

При увеличении мощности двигателя необходимо:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения двигателя в соответствии с повышенной мощностью двигателя.
- Провести повторную сертификацию автомобиля.
- Уведомить страховую компанию об изменении мощности.

В противном случае перестают действовать разрешения на эксплуатацию автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах невыполнение данного требования карается законом.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. Особенно это важно при проведении работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также установка оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами.

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

Ваш автомобиль может быть еще не зарегистрирован на Вас в следующих случаях:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz будет лучшим решением.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупреждающими указаниями Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупреждающими указаниями.

При эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и нормативные акты
- Законы, регулирующие использование автотранспорта, и стандарты безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

▶ Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

Вредными для здоровья и агрессивными веществами являются, например:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

Более подробная информация приведена на следующих веб-сайтах:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической систем, а также в области сидений (в зависимости от комплектации автомобиля).

Поэтому в некоторых случаях и в зависимости от используемых вспомогательных устройств могут иметь место следующие последствия:

- неисправность вспомогательных устройств
- нанесение вреда здоровью

Учитывайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем

автомобиля и/или соблюдать соответствующее состояние до данных компонентов.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

► Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возможным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На актуальной карте экстренной помощи в компактной форме приводится самая важная информация о Вашем автомобиле, например схема электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Сохранение данных в памяти

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают, например от датчиков автомобиля, сами генерируют данные или обмениваются данными между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования

Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения, например вспомогательные системы, а остальные обеспечивают работу комфортных опций и функций мультимедийной системы.

Ниже приведена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительная информация о том, какие данные собираются и хранятся в Вашем автомобиле, а также передаются третьим лицам и для какой цели, приведена вместе с указаниями относительно конкретных функций в соответствующем руководстве по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете. Кроме того, в зависимости от комплектации они доступны в цифровом виде в автомобиле.

Персональные данные

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля органы государственной власти, например, могут установить личность владельца. Есть и другие способы сопоставить полученные из автомобиля данные с личностью владельца или водителя, например с помощью государственного номерного знака автомобиля.

В связи с этим данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или становиться персональными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, Вашем местоположении, Вашем маршруте или поведении пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии правовых норм изготовители, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

Согласно действующему законодательству государственные органы также имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать данные из автомобилей. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушек безопасности, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колес, индикация притянутых ремней безопасности
- внешние условия, например температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не сохраняются вне рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например ключ автомобиля. Это необходимо

для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно записывать информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на компоненты, о требованиях к техническому обслуживанию или технических событиях и ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочее состояние системных компонентов (например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумулятора)
- Неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, системы освещения, тормозной системы)
- Срабатывание систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулирования курсовой устойчивости)
- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Например, это может произойти, если автомобиль распознал неисправность.

При необходимости, например для ремонта и технического обслуживания автомобиля, сохраненные эксплуатационные данные могут считываться и использоваться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных из автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками мастерской, компании-изготовителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы изготовителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме того, изготовитель несет ответственность за продукцию. С этой целью изготовитель также использует эксплуатационные данные из автомобиля, например для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих от клиента.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных или сервисных работ или по Вашему желанию.

Комфортные и информационно-развлекательные функции

Вы можете в любое время сохранить и изменить или сбросить настройки систем комфорта и индивидуальные настройки автомобиля.

В зависимости от соответствующей комплектации сюда относятся, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- индивидуальные настройки, например освещения салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в функции мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от соответствующей комплектации сюда относятся, например, следующие данные:

- мультимедийные данные, например музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- заданные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, на USB-накопителе или в MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон будет передаваться определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другая общая информация о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля или мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигацию или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия

между смартфоном и автомобилем, в частности активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет провайдер используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети радиосвязи

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Соединение с сетью радиосвязи осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. С помощью подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-сервисы и приложения, которые предоставляются производителем или другими провайдерами.

Сервисы от производителя

В случае онлайн-сервисов от производителя соответствующие функции описываются в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя), где также приводится правовая информация о защите данных. Для предоставления онлайн-сервисов могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например с использованием предусмотренных для этого ИТ-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления сервисов, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных. Эти действия, например, осуществляются при использовании предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, а также в рамках договора или с согласия владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать сервисы и функции (частично платные). Исключением являются предписанные законодательством функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы третьих лиц

Если существует возможность использования онлайн-сервисов других провайдеров, то ответственность за эти сервисы, а также за защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель никоим образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому обратитесь за информацией о способе, объеме, цели сбора и применении персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами к соответствующему провайдеру.

Логический бортовой модуль (OLU)

Для корпоративных клиентов предлагается логический бортовой модуль (OLU).

Он включает блоки управления и антенны с подключением к сети радиосвязи, которые позволяют производить обмен данными между Вашим автомобилем и другими системами. Эти блоки управления можно использовать в сочетании с сервисом стороннего провайдера. В некоторых случаях данные сервисы могут изменить базовую конфигурацию автомобиля и повлиять на определенные функции автомобиля.

Для получения дополнительной информации по отдельным сервисам прочтите руководство по эксплуатации от соответствующего стороннего провайдера. Для получения дополнительной информации о логическом бортовом модуле (OLU) обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы не являетесь владельцем автомобиля или ответственным за него, Вы можете не знать актуального статуса логического бортового модуля (OLU). В этом случае обращайтесь за дополнительной информацией об активированных в данный момент сервисах и обрабатываемых при их использовании данных согласно Общему регламенту по защите данных (GDPR) к лицу, ответственному за автомобиль.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторское право

Информацию о лицензиях бесплатного программного обеспечения и открытого исходного программного обеспечения, используемого в Вашем автомобиле, можно найти вместе с обновлениями в Интернете по следующему адресу:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Защитный потенциал системы удержания пассажиров

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Пассажиров ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение защитного потенциала системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспе-

чить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Функциональная готовность системы удержания пассажиров

При включенном автомобиле во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном автомобиле предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется установленной силой удара и предполагаемым типом аварии:

- фронтальное столкновение
- удар сзади
- боковой удар
- Только если автомобиль оснащен боковой или оконной подушкой безопасности: переворот или опрокидывание

Определение порогов срабатывания компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, обнаруживаемые или поддающиеся измерению только после столкновения, не являются решающими для срабатывания подушек безопасности. Они также не являются причиной их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Именно так обстоит дело, если удар приходится на относительно легко деформируемые детали, и это не приводит к быстрому замедлению автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать несмотря на то, что автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжероны, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут запуститься или сработать независимо друг от друга:

- Аварийный натяжитель ремня безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар¹⁾, переворот¹⁾, опрокидывание¹⁾
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, переворот, опрокидывание, фронтальное столкновение

¹⁾ Только если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или оконной подушкой безопасности.

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее

состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания аварийного натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

При срабатывании аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности раздается громкий хлопок и может выделяться пылевидный порошок:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющийся пылевидный порошок, как правило, не вреден для здоровья, однако у людей, страдающих астмой или нарушениями дыхания, он может вызвать кратковременное затруднение дыхания.

Если это не представляет опасности, то для предотвращения затруднения дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремень безопасности

Защитный потенциал ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 74).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Беременные женщины также должны обратить на это внимание.
- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 40).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 222).

Ограничение защитного потенциала ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

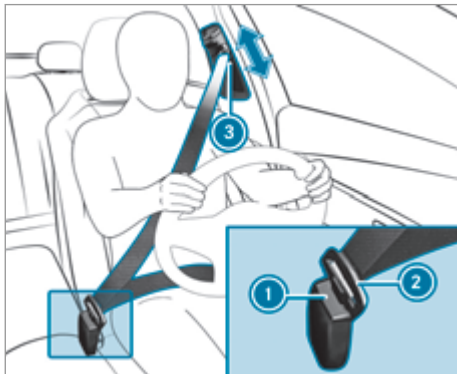
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполовностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



► Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в отношении к сиденью замке ремня безопасности ①.

- Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.
- ① Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Соблюдайте указания по пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 31).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

► Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

- ① Соблюдайте указания для возможностей размещения багажа (→ стр. 222). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 43).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 33).

Включение или выключение функции адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ [Дом] ► Установки ► Автомобиль

► Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.

Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее приборов обращает Ваше внимание на то, что все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

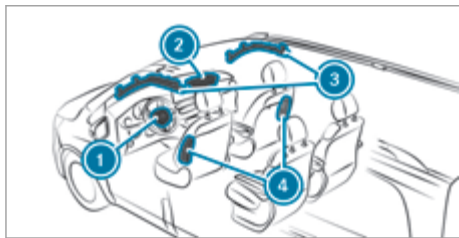
Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  после каждого включения автомобиля загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

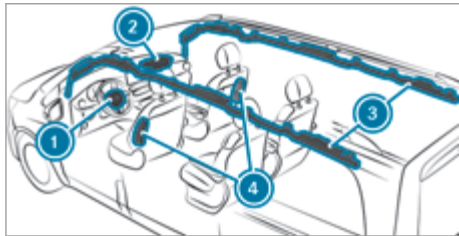
Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



Автомобили с окномной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Окномная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности



Автомобили с окномной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира

- ③ Окномная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Окномная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 50). Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незажатом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незажатом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 74).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Благодаря этому подушка безопасности может беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной о спинку сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 40).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, как например, вешалки, на ручки или на крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.

- Не храните предметы с острыми краями, тяжелые или бьющиеся предметы в карманах одежды. Размещайте такие предметы в подходящем месте.

Ограничение защитного потенциала подушек безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 34).

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Автомобили с оконными подушками безопасности для всех рядов сидений:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Зашемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были

защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 50). Также обязательно следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 31).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
 - сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
 - человек сидел надлежащим образом.
- ▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 37).

Функционирование контрольной лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не работает. При включении автомобиля она загорается на короткое время и снова гаснет. Только контрольная

лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или быть выключенной.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 49).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит приблизительно 6 секунд во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 50).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть

ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 50).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 43)

СИСТЕМА PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
- Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 244)
- Выключение двигателя

Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (→ стр. 142). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой двигатель больше не будет запускаться.

- отключение подачи топлива
- разблокировка дверей
- опускание передних боковых стекол
- включение освещения салона

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в салоне находятся дети, то обязательно соблюдайте следующие правила

- ① Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 40).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 43).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 43).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 46).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 46).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 49).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 50).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасности для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Важная информация при остановке или пребывании автомобиля на парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	B6 6 86 8224
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля**Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей**Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)**

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)

-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 47).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 48)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 48)

Обязательно обратите внимание:

- При занятием сиденья переднего пассажира обеспечить до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

Среднее заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 48)
-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 47).

Категории допуска для систем удержания детей**Используйте только имеющие допуск системы удержания детей**

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На этикетке допуска, размещенной на системе удержания детей, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номер разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные сведения, например класс размерности ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. Они могут применяться согласно перечням пригодности сидений для крепления систем удержания детей на сиденьях с маркировкой «U», «UF» или «IUF».

Маркировка «IUF» относится к системам крепления детского кресла ISOFIX категории Universal. Данные системы удержания детей необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal допускается использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» допускается использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Принятие во внимание пригодности сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска имеются обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Их применение может быть ограничено для определенных сидений автомобиля:

- Пригодность сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 48)

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье с помощью крепления ISOFIX

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизированная система крепления специальных систем удержания пассажиров.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX согласно стандарту UN-R44 (→ стр. 43).
- Устанавливайте только системы удержания детей, допущенные согласно стандарту UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье	
Автолюлька			
F	ISO/L1	X (заднее сиденье)	IL ¹ (многоместное заднее сиденье)
G	ISO/L2	X (заднее сиденье)	IL ^{2, 3} (многоместное заднее сиденье)
Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многосемянное заднее сиденье
X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в данных весовой группе и/или классе размерности. II Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в разделе «Обзор рекомендованных систем удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей. IUF Подходит для обращенных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.		
1 Только в 1-м ряду задних сидений на многосемянном заднем сиденье 2 Сиденье должно быть установлено в направлении движения. 3 Сиденье во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить сиденье 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним сиденье 1-го ряда задних сидений в крайнее переднее положение. При использовании среднего сиденья 2-го ряда задних сидений все сиденья 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение. 4 При использовании системы удержания детей класса размерности C (ISO/R3) учитывайте, что спинка переднего сиденья не должна прилегать к системе удержания детей. Если возможно, установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья вертикально.		

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти превышение нагрузки на крепления детских кресел ISOFIX, и тогда крепления в случае аварии не смогут удержать ребенка.

- ▶ Если вес ребенка и системы удержания детей в сумме превышает допустимую полную массу 33 кг, необходимо использовать только систему крепления детского кресла ISOFIX, в которой ребенок фиксируется с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей якорным ремнем Top Tether, если имеется.

Всегда учитывайте данные о массе системы удержания детей:

- приведенные в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- приведенные на этикетке на системе удержания детей, если имеется

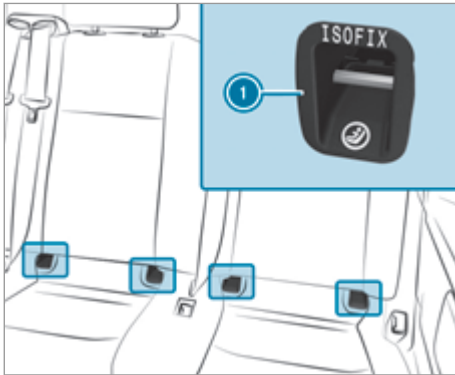
Регулярно следите, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимого значения.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для установки системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)

- ✓ Всегда учитывайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ребенок не касается переднего сиденья ногами. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🔄 При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
 - ✓ При использовании автолюльки группы 0 / 0+ и ориентированной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.
 - ✓ Перед монтажом детского кресла установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. После установки системы крепления детского кресла ISOFIX не меняйте положения спинки сиденья.
 - ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
 - ✓ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
 - ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.



1 Крепежная скоба ISOFIX

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

- Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

- Установите систему крепления детского кресла ISOFIX, используя обе имеющиеся в автомобиле крепежные скобы 1.

Закрепление якорного ремня Top Tether

1 УКАЗАНИЕ Повреждение отдельного заднего сиденья при использовании функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY и системы удержания детей, закрепленной якорным ремнем Top Tether

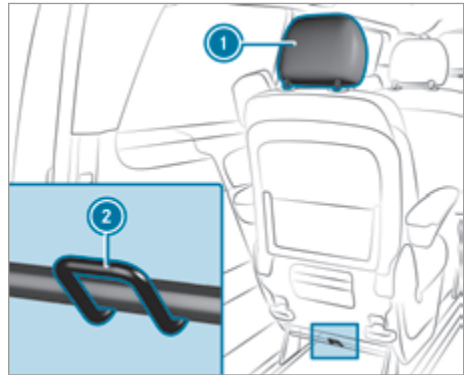
Если система удержания детей закреплена якорным ремнем Top Tether и используется функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY, отдельное заднее сиденье может быть повреждено.

- Перед использованием функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY извлеките крюк якорного ремня Top Tether из анкерного крепления.

 Если система удержания детей оборудована якорным ремнем Top Tether:

Благодаря использованию якорного ремня Top Tether можно снизить риск получения травмы. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой

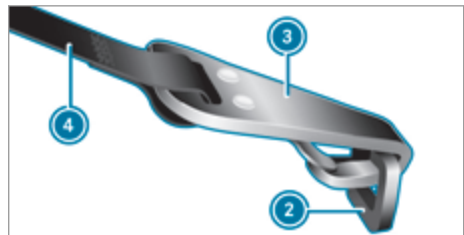
удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.



Пример

Анкерное крепление Top Tether 2 расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного сиденья.

- При необходимости поднимите подголовник 1 вверх (→ стр. 100).
- Установите систему крепления детского кресла ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



- Заведите якорный ремень Top Tether 4 под подголовник 1 между обеими его стойками.
- Навесьте крючок Top Tether 3 в анкерное крепление Top Tether 2 так, чтобы ремень не перекручивался.
- Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.
- При необходимости опустите подголовник 1 вниз (→ стр. 100). Следите за тем, чтобы перемещение якорного ремня Top Tether 4 было свободным.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Заднее сиденье	U ¹ , L ¹

Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полуниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Сиденье должно быть установлено в направлении движения.	

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей . При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 63).

Сиденье переднего пассажира / двухместное сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L

X Непригодно для детей этой весовой группы.
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
2 В сочетании с длинным замком ремня безопасности (сиденье полицейского а/м) не является пригодным для систем удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда учитывайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 48).
- ✓ **При использовании автолюльки весовых групп 0 / 0+ и обращенной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. По возможности установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ребенок не касается переднего сиденья ногами. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **2**, то на короткое время загораются контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON. Но они не имеют никакой функции и не являются указанием на систему автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 48)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 49)
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

► Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 50).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 37).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Фиксация системы удержания детей на сиденье переднего пассажира с помощью ремня безопасности

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).
- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 48).
- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если воз-

можно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ✓ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- Полностью задвиньте регулятор длины подушки сиденья.
- Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки сдвижных дверей от детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

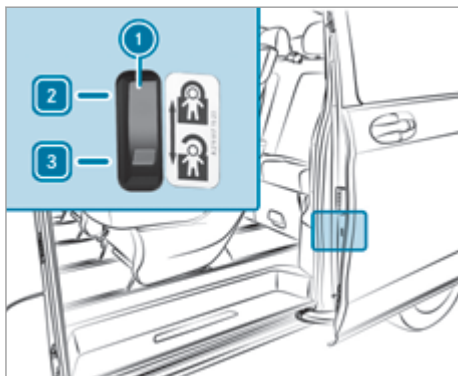
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- Поворотное стекло

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

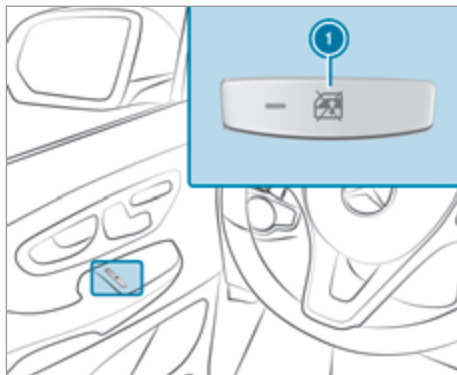
При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли.



▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).

▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

Если горит контрольная лампа кнопки ①, то управление поворотными стеклами с электроприводом в задней части салона заблокировано. В этом случае управление возможно только при помощи кнопок на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться заземленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

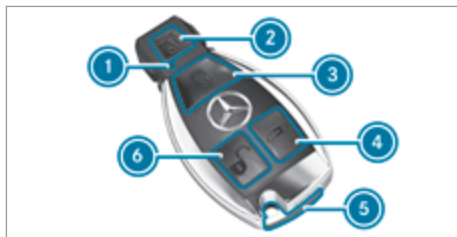
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине непреднамеренного поворота ключа в замке зажигания

Если Вы закрепляете тяжелые или большие предметы на ключе, то ключ может непреднамеренного повернуться в замок зажигания во время движения.

- ▶ Не закрепляйте тяжелые или большие предметы на ключе.
- ▶ Снимите большую связку ключей, прежде чем вставить ключ в замок зажигания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ (пример: автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK и / или отдельно открывающимся задним стеклом)

- 1 Контрольная лампа
 - 2 Открытие или закрытие двери багажного отделения EASY-PACK или разблокировка отдельно открывающегося заднего стекла
 - 3 Центральная блокировка автомобиля
 - 4 Разблокировка двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или разблокировка и открытие или закрытие электрической сдвижной двери
 - 5 Аварийный ключ
 - 6 Центральная разблокировка автомобиля или разблокировка только передней двери
- ⓘ Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активизируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.

- ⓘ Если при нажатии на кнопку или контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 55).

Акустическое подтверждение блокировки, включение или выключение

Мультимедийная система:

→ ►► Установки ►► Автомобиль

- ▶ Включение или выключение
Акуст.подтв.блок.зам..

ⓘ **Обратите внимание:**

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, где пользование этой функцией не разрешено, данная функция в Вашем автомобиле не активирована и ее активация также запрещена.

Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

► **При выбранной функции разблокировки двери водителя центрально разблокировать автомобиль:** второй раз нажмите на кнопку .

Извлечь и вставить аварийный ключ



❗ При разблокировке и открытии автомобиля аварийным ключом срабатывает противоугонная сигнализация (EDW) (→ стр. 71).

► **Извлечение:** передвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью выньте аварийный ключ ② из ключа.

► **Убирание:** полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ таким образом, чтобы он зафиксировался, а разблокировочный ползунок ① вернулся обратно в исходное положение.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

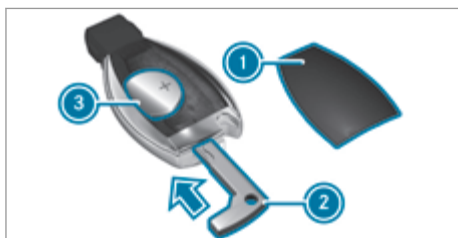
Условия

- Вам требуется миниатюрный круглый элемент питания на 3В типа CR 2025.

Замена аккумуляторной батареи

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Извлеките аварийный ключ (→ стр. 55).



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа таким образом, чтобы открылась крышка отсека элементов питания ①. При этом не удерживайте крышку отсека элементов питания ① в закрытом состоянии.
- ▶ Постучите ключом по внутренней стороне ладони, чтобы элемент питания ③ выпал из отсека элементов питания.
- ▶ Вставьте новый чистый элемент питания положительным полюсом вверх в отсек элементов питания. При этом используйте безворсовую салфетку.
- ▶ Вставьте крышку отсека элементов питания ① сначала передними язычками в корпус ключа и надавите ее вниз.
- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② обратно в корпус ключа (→ стр. 55).

Устранение проблем с ключом

Вы больше не можете произвести блокировку автомобиля при помощи ключа.

Возможные причины:

- Двери не закрыты полностью.
 - Система замков неисправна.
- ▶ Полностью закройте двери и снова произведите блокировку автомобиля.
 - ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (→ стр. 55) или нажмите на блокирующие кнопки, а затем закройте двери.
 - ▶ Как можно скорее проверьте систему замков в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
 - Ключ неисправен.
- ▶ По контрольной лампе элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 54).

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 55).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль не поддается пуску ключом.

Возможные причины:

- Напряжение бортовой сети слишком низкое.
- ▶ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить автомобиль.

Если проблема не устранена:

- ▶ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (→ стр. 248).

или

- ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи.

или

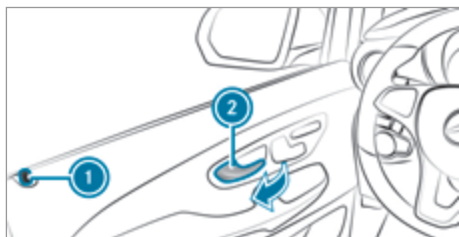
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Разблокировка и открытие двери изнутри



Дверная ручка (например дверь водителя)

- ▶ Потяните за дверную ручку ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка двери изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

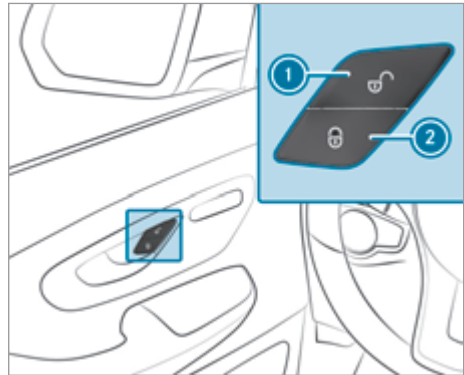
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

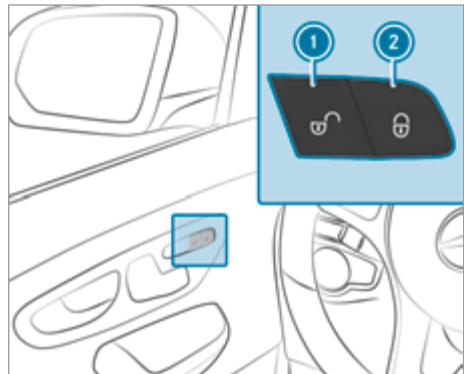
- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.

Кнопки переключателя системы центральной блокировки замков находятся в двери водителя.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

- ▶ **Блокировка или разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Примите во внимание следующие установки при блокировке / разблокировке дверей изнутри :

- Если дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта, то открытая дверь не блокируется. Все остальные двери и дверь багажного отделения блокируются.
- Если сдвижная дверь или дверь багажного отделения открыта, то блокируются только дверь водителя и дверь переднего пассажира.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью кнопки переключателя системы центральной бло-

кировки замков, а изнутри открывается дверь, то разблокируется только открытая дверь.

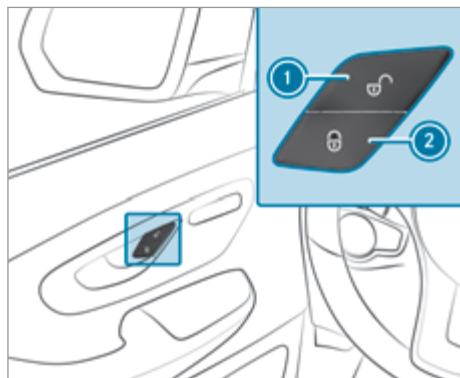
- Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (→ стр. 72).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

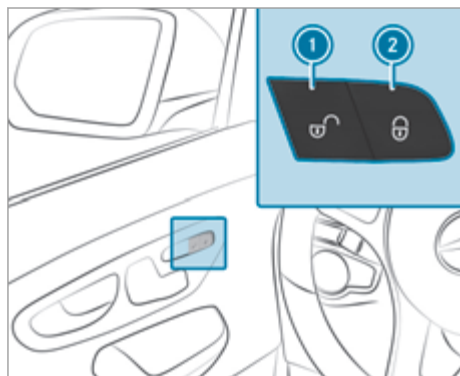
Условия

- Включены электропитание или двигатель автомобиля.
- Двери закрыты.

Если функция автоматической блокировки включена и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

При буксировке для пуска двигателя, при толкании автомобиля или при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

- ▶ **Включение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ② до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ① до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.

Разблокировка и блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите блокирующие кнопки дверей вниз. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево.
- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо.
- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

Открытие и закрытие сдвижной двери снаружи

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

Открытие

Сдвигная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в до упора.

- ▶ Потяните ручку двери **1** в направлении стрелки. Сдвигная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку **1** назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвигной двери.

Закрытие

- ▶ Потяните ручку сдвигной двери **1**. Сдвигная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку **1** с силой вперед и закройте.

Открытие и закрытие сдвигной двери изнутри

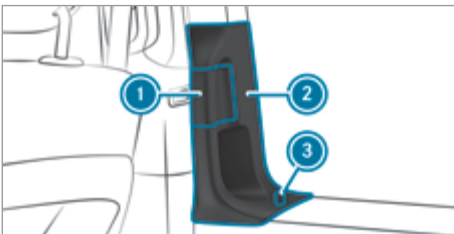
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвигной дверью

Если Вы открываете сдвигную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвигную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Условия

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.

Открытие

- ▶ Потяните клавишный переключатель **1** назад. При заблокированной сдвигной двери блокирующая кнопка **3** передвигается вверх. Сдвигная дверь разблокирована и открывается.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку **2** назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвигной двери.

Закрытие

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **1** вперед. Сдвигная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку **2** и закройте.

Сдвигная дверь с электроприводом**Функционирование сдвигной двери с электроприводом**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвигной дверью

Если Вы открываете сдвигную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвигную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвигной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвигной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвигной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвигной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвигную дверь с электроприводом (→ стр. 62).

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвигными дверьми с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы можете открывать и закрывать сдвигную дверь при помощи следующих элементов управления:

- Кнопки сдвигной двери на центральной консоли
- Кнопка сдвигной двери на проеме двери (стойка В)
- Ручка двери (внутри или снаружи)
- Ключ

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса сдвижной двери

Если неподвижный объект мешает сдвижной двери или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматически снова открывается. Если сдвижная дверь при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрытием сдвижной двери с электроприводом.

При распознавании препятствия на дисплее индицируется, например, сообщение: **Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.** и пять раз включается предупредительный звуковой сигнал.

- ❗ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрытия.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрытия.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

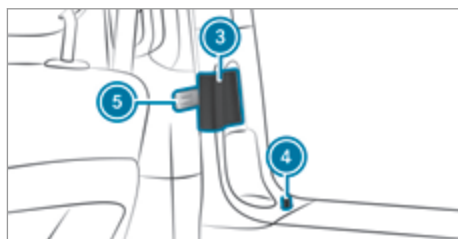
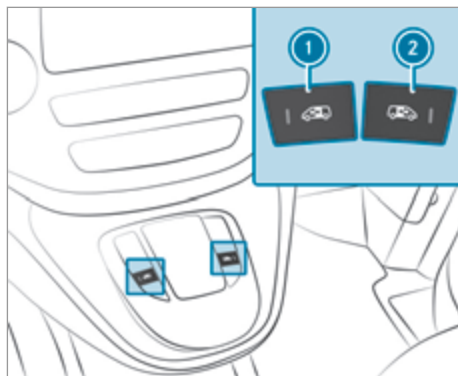
Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери
- 3 Клавишный переключатель
- 4 Стопорный штифт
- 5 Кнопка управления сдвижной дверью в проеме двери

Открытие сдвижной двери при помощи кнопки управления сдвижной дверью **5** в проеме двери или при помощи клавишного переключателя **3** ручки двери возможно только в том случае, если система защитной блокировки дверей от детей не активирована.

Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в конечном положении.

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.
При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка ④ передвигается вверх. Произойдет разблокировка сдвижной двери, автоматический режим включается и сдвижная дверь открывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время открывания звучат два звуковых сигнала.

Во время работы автоматического режима контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли мигает.

Если сдвижная дверь открыта, то горит контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: *Сдвижная дверь открыта*.

Закрывание

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко нажмите клавишный переключатель ③ вперед.

Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время закрывания звучат два звуковых сигнала.

Если сдвижная дверь закрыта, то контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли выключается.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

Открытие и закрывание сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа

- ❗ Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми, то открытие или закрывание с помощью кнопки  на ключе возможно только для одной из двух сдвижных дверей (→ стр. 62).

- ▶ **Разблокировка:** коротко нажмите кнопку  ключа.

- ▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически открывается.

- ▶ **Закрывание:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически закрывается.

- ▶ **Прерывание автоматического режима:** коротко нажмите кнопку  ключа. Сдвижная дверь останавливается.

Открытие и закрывание сдвижной двери с электроприводом снаружи



- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①. Сдвижная дверь открывается. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

- ▶ **Закрывание:** потяните ручку двери ①. Сдвижная дверь закрывается.

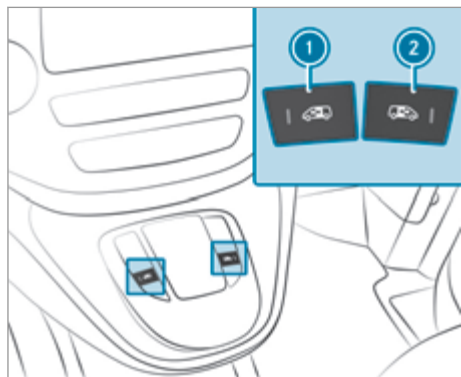
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери ①.

Программирование кнопки ключа для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Двигатель автомобиля включен.

Кнопку  ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте кнопку  для открывания правой или левой сдвижной двери.



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку управления требуемой сдвижной двери 1 или 2 на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется и после этого не прозвучат четыре звуковых сигнала. На дисплее появляется сообщение: **Электросдвигная дверь слева Ключ запрограммир./Электросдвигная дверь справа Ключ запрограммир..**

Юстирование сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- ▶ Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- ▶ При помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте.
- ▶ Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответ-

ствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли. Юстирование завершено.

Устранение проблем со сдвижной дверью с электроприводом

Электрическая сдвижная дверь заблокирована.

Неблагоприятные условия эксплуатации, например заморозки, обледенение или сильное загрязнение, мешают движению сдвижной двери.

- ▶ Нажмите на кнопку управления сдвижной дверью и держите ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца. Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.
- ▶ При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

Открытие и закрытие двери багажного отделения

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если заднее стекло открыто при работающем двигателе автомобиля, в особенности во время поездки, то отработавшие газы могут попасть в салон.

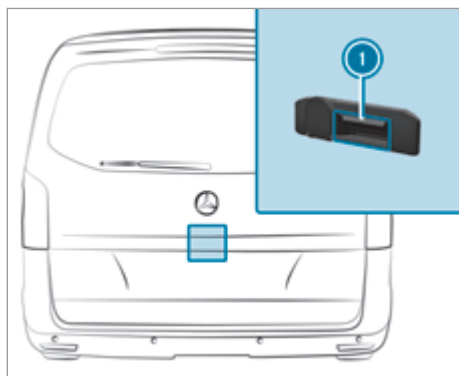
- ▶ Перед тем как открыть заднее стекло, всегда выключайте двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытым задним стеклом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ❗ Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 289).



- **Открытие:** нажмите кнопку ① на ручке и поднимите дверь багажного отделения.



- **Закрытие:** потяните дверь багажного отделения за петлю ② вниз и захлопните.

Открытие двери багажного отделения в аварийном случае

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или при прерывании подачи напряжения дверь багажного отделения не поддается открыванию.

В аварийном случае Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи ручки разблокировки для техобслуживания.

- Приподнимите крышку вниз на двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента, например, отвертки из комплекта бортового инструмента.
- Вставьте отвертку в отверстие и передвигайте рычаг разблокировки до тех пор, пока дверь багажного отделения не разблокируется и не откроется.
- Поднимите дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

Указания по двери багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если заднее стекло открыто при работающем двигателе автомобиля, в особенности во время поездки, то отработавшие газы могут попасть в салон.

- Перед тем как открыть заднее стекло, всегда выключайте двигатель автомобиля.
- Никогда не двигайтесь с открытым задним стеклом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 289).

Функция распознавания препятствия с функцией реверса

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажного отделения или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Оно не заменит Вашей осмоторительности при закрытии двери багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения, или
- потяните за ручку двери багажника.

Открывание и закрывание двери багажного отделения EASY-PACK

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

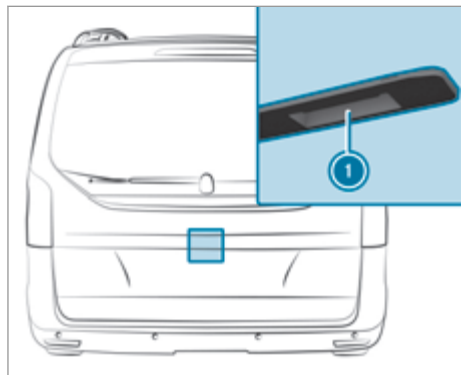
При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Условия

- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника разблокирована.
- В зоне откидывания двери багажного отделения не находятся люди.
- Кнопка  на ключе запрограммирована для открывания и закрывания двери багажного отделения (→ стр. 65).

Открывание



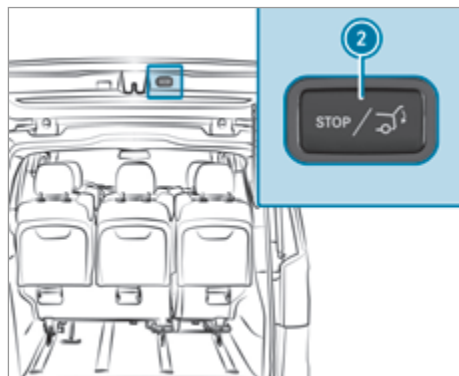
- ▶ Нажмите кнопку  1 на ручке и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой. Запустится процесс автоматического движения. Дверь багажного отделения открывается и откидывается вверх.

Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Закрывание



- ▶ Нажмите кнопку  2 в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой. Запустится процесс автоматического движения и закроется дверь багажного отделения.

Во время процесса закрывания мигает кнопка закрывания  2 и включаются два звуковых сигнала.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите кнопку  1 на ручке.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку закрывания  2 в двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой.

Настройка угла подъема двери багажника

Настройка конечного положения

Угол подъема двери багажника настраивается путем сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.

- ▶ Откройте дверь багажника и остановите автоматическое движение в нужной позиции.

или

- ▶ Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит один раз. Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.

Сброс до максимального угла подъема

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит два раза. Сохраненное в памяти конечное положение стирается, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом подъема.

Юстирование двери багажного отделения

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать дверь багажного отделения.

- ▶ Если дверь багажного отделения открыта: закройте дверь багажного отделения рукой.
- ▶ Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажного отделения, отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Если дверь багажного отделения полностью открыта, то нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения закрывается. Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то юстирование завершено и дверь багажного отделения находится в состоянии функциональной готовности.

- ① Если кнопка  ключа для приведения в действие двери багажного отделения запрограммирована (→ стр. 65), то Вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения также с помощью ключа.

Открытие и закрытие заднего стекла

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

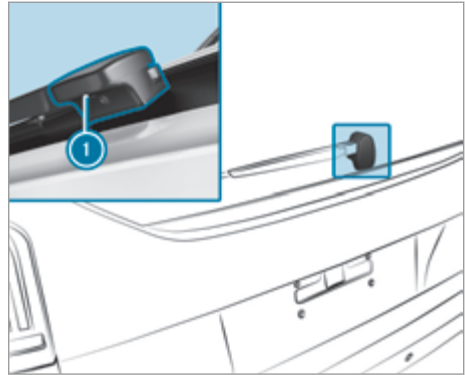
Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если заднее стекло открыто при работающем двигателе автомобиля, в особенности во время поездки, то отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Перед тем как открыть заднее стекло, всегда выключайте двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытым задним стеклом.

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы, а дверь багажного отделения закрыта.
- **Для открывания с помощью ключа:**
 - Автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-Pack, а кнопка  ключа запрограммирована на открывание заднего

стекла (→ стр. 65), или автомобиль оснащен пакетом спальных мест.

Открывание

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе. или
- ▶ Нажмите кнопку ① на ручке заднего стекла.

Закрывание

- ▶ Опустите заднее стекло вниз и плотно закройте.

Программирование кнопки ключа для двери багажного отделения или для заднего стекла**Условия**

- Дверь багажного отделения и заднее стекло закрыты.
- Двигатель автомобиля включен.

Если Ваш автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-PACK, то Вы можете запрограммировать кнопку  ключа для открывания и закрывания двери багажного отделения или для открывания заднего стекла.

- ▶ Примерно на пять секунд одновременно нажмите кнопки в ручке двери багажного отделения и в ручке заднего стекла. После успешного переключения функции один раз мигают фонари указателя поворота автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование кнопки  в ключе.

Боковое стекло**Открытие и закрытие боковых стекол**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

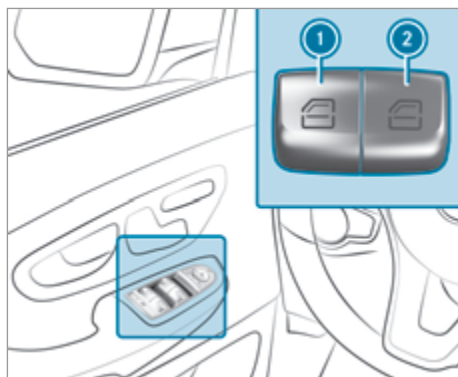
При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.



▶ **Открытие вручную:** нажмите и удерживайте кнопку ① или ②.

▶ **Закрывание вручную:** потяните и удерживайте кнопку ① или ②.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического хода.

▶ **Полное открывание:** кратковременно нажмите кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического хода.

▶ **Полное закрывание:** кратковременно потяните кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического хода.

▶ **Прерывание автоматического хода:** еще раз кратковременно нажмите или потяните кнопку ① или ②.

При выключении двигателя автомобиля можно по-прежнему управлять боковыми стеклами. Функция доступна в течение приблизительно пяти минут или до открывания одной из передних дверей.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

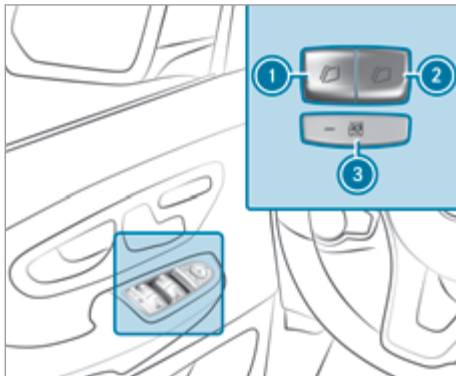
В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

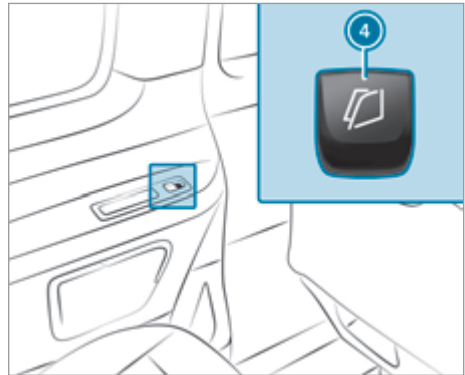
Открытие и закрытие поворотных стекол

Условия

- Включены электропитание или двигатель автомобиля.



Панель управления на двери водителя (пример)



Кнопка в задней части салона (пример: левая сторона автомобиля)

- 1 Открытие и закрытие заднего левого поворотного стекла
- 2 Открытие и закрытие заднего правого поворотного стекла
- 3 Система защитной блокировки от детей электрических задних поворотных стекол (→ стр. 52)
- 4 Открытие и закрытие поворотных стекол

Управлять поворотными стеклами с помощью кнопки  можно лишь в том случае, если не включена система защитной блокировки от детей.

- ▶ **Запуск автоматического хода:** потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Прерывание автоматического хода:** снова потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Проветривание автомобиля перед началом движения (функция комфортного открытия)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии бокового стекла

При открытии бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открытии следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Функцию „комфортное открытие“ Вы можете запустить с помощью ключа, не включая автомобиль. Ключ должен находиться вблизи двери водителя или двери переднего пассажира.

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль разблокируется
- боковые стекла открываются
- Панорамная сдвижная панель крыши открывается.
- поворотные стекла открываются
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортного закрывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль блокируется
- боковые стекла закрываются
- Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите электропитание (→ стр. 142).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их примерно в течение секунды после закрывания боковых стекол.
- ▶ Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Боковое стекло невозможно полностью открыть или закрыть.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 68).

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при использовании сдвижным верхним люком детьми

При использовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

1 УКАЗАНИЕ Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- ▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- ▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение электроники автомобиля вследствие попадания воды

При чистке сдвижного люка вода может попасть в салон автомобиля.

Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

- ▶ Производите чистку сдвижного люка только в закрытом виде.

- i** Когда сдвижной люк открыт, помимо обычного шума ветра во время движения могут также возникать резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

Функция реверса сдвижного люка

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коротковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открытие и закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Подъем (положение проветривания):** нажмите кнопку [REVERSE].
- ▶ **Открытие:** потяните кнопку [REVERSE] назад.
- ▶ **Закрывание и опускание:** потяните кнопку [REVERSE] вниз.
- ▶ **Запуск автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку [REVERSE] с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического движения:** повторно нажмите или потяните кнопку [REVERSE] с

преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Если выключить двигатель автомобиля или извлечь ключ, сдвижным люком по-прежнему можно будет управлять. Эта функция доступна в течение 30 секунд или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

Если электропитание отключено, сдвижной люк автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде;
- при экстремальных температурах наружного воздуха;
- через шесть часов;
- при сбоях электропитания.

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В следующих ситуациях сдвижной люк не закрывается:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается с помощью функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция закрывания при дожде деактивируется.

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитных шторок следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кого-либо защемит, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок



Солнцезащитные шторки можно закрывать только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.

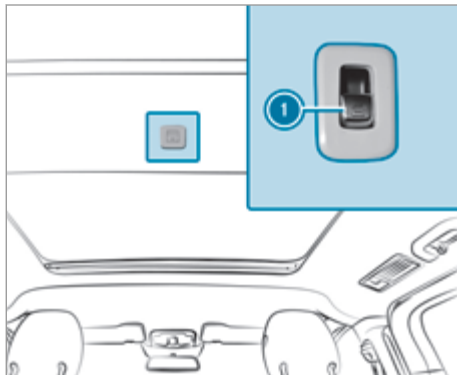
- **Открытие:** нажмите кнопку [🔲].
Солнцезащитные шторки откроются, после этого откроется сдвижной люк, который будет установлен в положение проветривания.

или

- Потяните кнопку [🔲] назад.
Солнцезащитные шторки откроются.
► **Закрытие:** потяните кнопку [🔲] вниз.
Если сдвижной люк закрыт, солнцезащитные шторки закроются.

Если нажать кнопку [🔲] с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок из задней части салона



- Нажмите или потяните кнопку ❶ до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.
► **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку ❶ с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку ❶.

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закры-

вается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- При автоматическом закрывании коротко нажмите кнопку в любом направлении.
Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и Вы не можете установить причину.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается:

- Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку [🔲] вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается:

- Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку [🔲] вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.
Сдвижной люк закроется без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- при открывании двери,
- при открывании автомобиля при помощи аварийного ключа,
- при открывании капота,
- при открывании двери багажного отделения,

После блокировки с помощью ключа система EDW включается автоматически.



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ① в панели управления под крышей.

Система EDW выключается автоматически в следующих случаях:

- после разблокировки с помощью ключа
- если ключ вставляется в замок зажигания

❗ Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

Включение



- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышей мигает.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Гаснет контрольная лампа ① в панели управления под крышей.

Выключение тревожной сигнализации

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, например, при одностороннем приподнимании, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Включение и выключение устройства защиты от буксировки

Условия

- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

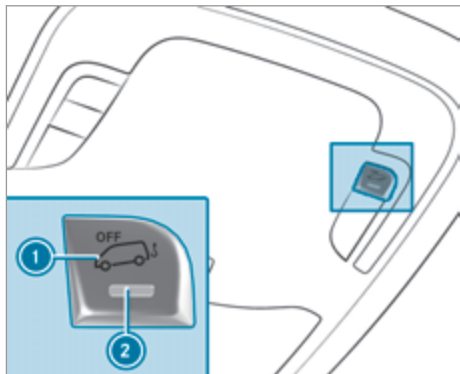
Включение

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 50 секунд.

Выключение

- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа. или
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки выключено.

Деактивирование



- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①. После отпущания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе
- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

В таких случаях деактивируйте устройство защиты от буксировки.

Функционирование устройства защиты салона

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение и выключение устройства защиты салона

Условия

- Боковые стекла закрыты.
- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона включается примерно через 20 секунд.

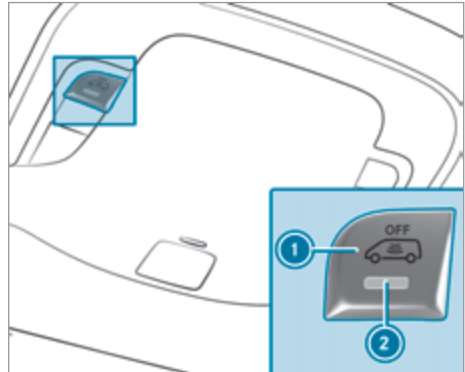
Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ❶. После отпускания кнопки контрольная лампа ❷ на кнопке загорается примерно три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- в салоне остаются люди или животные.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе.

В таких случаях деактивируйте устройство защиты салона.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① учитывайте следующее:

- Необходимо сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Необходимо сидеть прямо.
- Бедра должны слегка опираться на подушку сиденья.
- Ноги не должны быть полностью вытянуты и должны хорошо доставать до педалей.
- Затылок на уровне глаз должен опираться на среднюю зону подголовника.
- Рулевое колесо нужно держать слегка согнутыми руками.
- Свобода движения ног не должна ограничиваться.
- Вся индикация на комбинации приборов должна быть хорошо видна.

- Должен обеспечиваться хороший обзор ситуации на дороге.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне сгиба в тазобедренном суставе.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей без присмотра.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

► Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

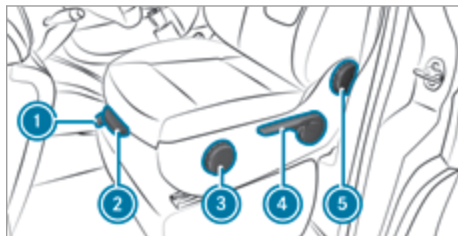
- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

! ВНИМАНИЕ Повреждение сидений и системы подогрева сидений жидкостями, острыми предметами или изоляционными материалами

Во избежание повреждения сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если же что-то пролилось на сиденья, как можно быстрее просушите их.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для просушки сидений.
- ▶ Мы рекомендуем чистить сиденья, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работе подогрева сидений не закрывайте сиденья изоляционными материалами, такими как покрывала, пальто, сумки, чехлы сидений, детские кресла или автомобильные бустеры.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- ▶ Потяните рычаг ① вверх и двигайте сиденье вперед или назад до достижения нужного положения.

▶ Отпустите рычаг ❶ и передвигайте сиденье вперед или назад до тех пор, пока оно не зафиксировано со щелчком.

❶ На вращающихся передних сиденьях положение рычага ❶ предусмотрено для разблокировки поворотного сиденья. Регулировочный рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде ручки перед сиденьем (→ стр. 79).

Регулировка высоты подушки сиденья

▶ Поднимайте рычаг ❷ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

Регулировка спинки сиденья

▶ Вращайте маховичок ❸ вперед. Спинка сиденья поднимется.

▶ Вращайте маховичок ❸ назад. Спинка сиденья опустится.

Регулировка наклона подушки сиденья

▶ Вращайте маховичок ❹ вперед. Подушка сиденья спереди наклонится вниз.

▶ Вращайте маховичок ❹ назад. Подушка сиденья спереди поднимется вверх.

Регулировка длины подушки сиденья

▶ Потяните рычаг ❺ вверх и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Выхода из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при вынутом ключе.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

! ВНИМАНИЕ Повреждение сидений и системы подогрева сидений жидкостями, острыми предметами или изоляционными материалами

Во избежание повреждения сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

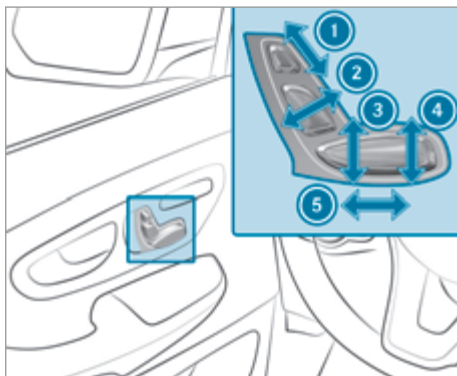
- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если же что-то пролилось на сиденья, как можно быстрее просушите их.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для просушки сидений.
- ▶ Мы рекомендуем чистить сиденья, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как ножи, гвозди или инструменты.

По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.

- ▶ При работе подогрева сидений не закрывайте сиденья изоляционными материалами, такими как покрывала, пальто, сумки, чехлы сидений, детские кресла или автомобильные бустеры.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.



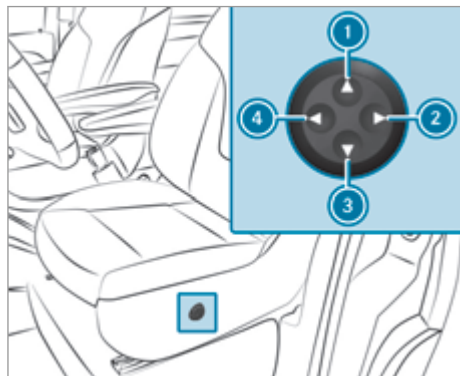
- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка наклона спинки сиденья
- ③ Регулировка высоты подушки сиденья
- ④ Регулировка наклона подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья с помощью кнопок с ① по ⑤ на облицовке двери.

После разблокировки автомобиля при выключенном двигателе сиденье можно регулировать в течение 30 секунд.

- ① **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** если срабатывает система PRE-SAFE®, сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из неблагоприятного положения в более защищенное. Регулировку сиденья переднего пассажира можно выполнить только после завершения опасной ситуации. Информация о системе приведена в разделе «Система PRE-SAFE®» (→ стр. 39).
- ① Настройки для сиденья можно сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 78).

Регулировка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сиденья при перемещении в сохраненное в памяти положение

Если сиденье перемещается из положения для лежа в сохраненное в памяти положение, то оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

В результате этого сиденье может получить повреждения.

- ▶ Перед перемещением сиденья в сохраненное в памяти положение установите спинку сиденья вертикально.

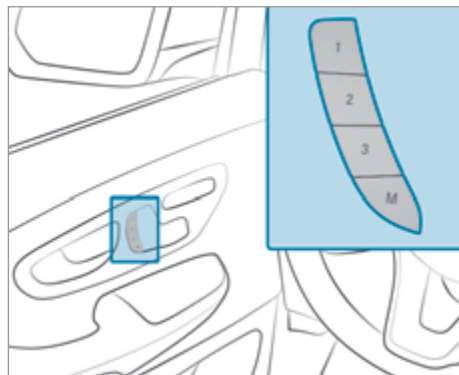
Сохранение установок сидений в памяти

ⓘ Автомобили с задними сиденьями "люкс": функция памяти используется идентично функции памяти передних сидений. В наличии имеются две ячейки памяти.

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя дополнительно вводится положение обоих наружных зеркал заднего вида



▶ Установите сиденье в необходимое положение.

- ▶ Установите наружное зеркало заднего вида в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]** и держите ее нажатой до приведения сиденья и наружных зеркал заднего вида в сохраненное положение.

Поворот передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасности для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

В этой ситуации системы удержания пассажиров не смогут обеспечить должную защиту.

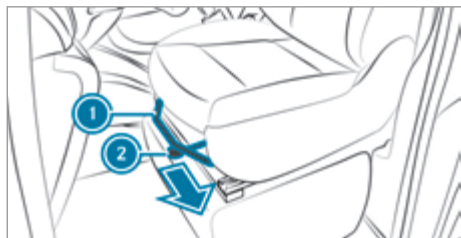
- ▶ Зафиксируйте сиденья водителя и переднего пассажира в направлении движения, перед тем как запустить двигатель автомобиля.

1 ВНИМАНИЕ Повреждение сидений вследствие удара о прилегающие детали автомобиля

Сиденья при вращении могут удариться о прилегающие детали автомобиля.

В результате этого сиденья могут повредиться.

- ▶ Убедитесь, что при вращении сидений имеется достаточно свободного места.



Сиденья водителя и переднего пассажира можно поворачивать на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в направлении движения и против направления движения, а также под углом 50° для высадки из автомобиля.

- ▶ Чтобы предотвратить столкновение сиденья при его повороте с облицовкой двери, откройте соответствующую переднюю дверь.
- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы для поворота и регулировки положения сиденья води-

теля было достаточно свободного пространства (→ стр. 102).

- ▶ Нажмите рычаг **①** в направлении стрелки. Поворотное устройство будет разблокировано.
- ▶ Поверните сиденье в нужном направлении.
- ▶ Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, потяните рычаг **②** вверх и переместите переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем снова отпустите рычаг **②**.
- ▶ В нужном положении убедитесь, что сиденье зафиксировано в направлении поворота и продольном направлении.

Регулировка подлокотников



- ▶ Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение **[2]**. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до крайней точки фиксации **[3]**.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение **[1]**.

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Указания по задним сиденьям

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими сиденьями и многоместными сиденьями в задней части салона:

- Стандартное заднее сиденье
- Заднее сиденье класса люкс
- Комфортное многоместное заднее сиденье
- Трансформируемое в спальное место сиденье

Крепление многоместных сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

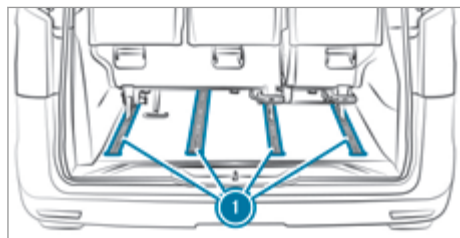
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации сидений не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткие крепления сидений в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.



Система направляющих для сидений с устройством быстрой фиксации (пример)

Направляющие планки ① системы направляющих для сидений могут использоваться для следующих целей:

- Для крепления до двух рядов задних сидений
- Для крепления двух рядов задних сидений в положении друг напротив друга
- Для крепления задних сидений и многоместных задних сидений
- Для перемещения задних сидений и многоместных задних сидений

① При снятии многоместного заднего или обычного сиденья возможно смещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазок сиденья без их повреждения возможно только с помощью специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент предлагается в качестве

аксессуара Mercedes-Benz или как элемент трансформируемого в спальное место сиденья.

Варианты расположения сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неправильной установки многоместных задних сидений

Вследствие неправильной установки многоместных задних сидений встроенные в них защитные приспособления не смогут обеспечить соответствующую защиту.

- Устанавливайте многоместные задние сиденья только описанным способом.
- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля многоместные задние сиденья.

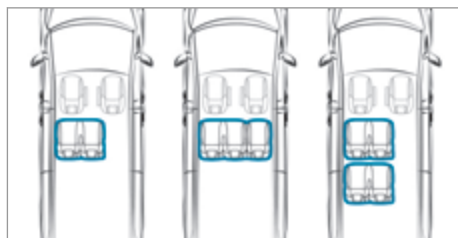
В зависимости от типа жесткого крепления сиденья в днище автомобиля возможны следующие варианты расположения сидений:

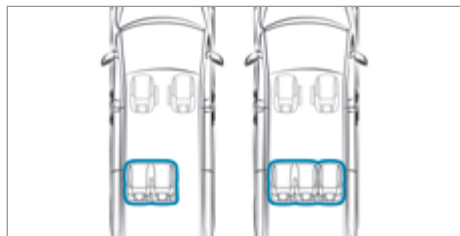
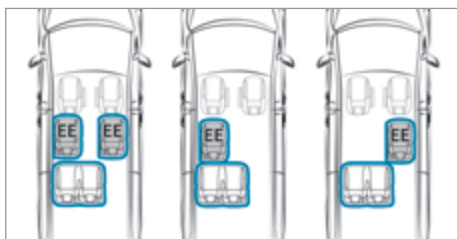
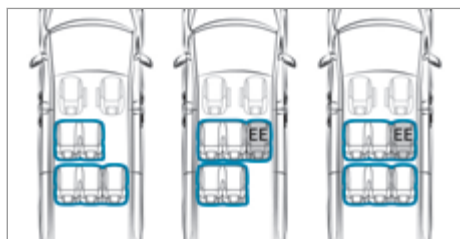
- многоместные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многоместных задних сидений и задних сидений в первом и/или втором ряду задних сидений.

Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных ниже условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

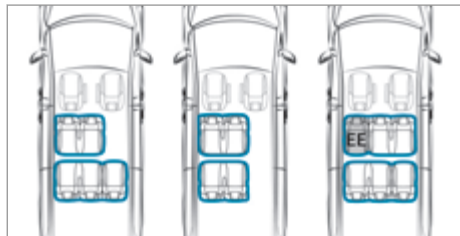
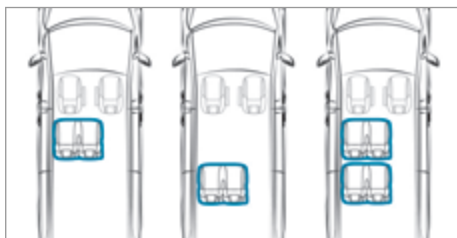
При использовании только одноместных сидений задние сиденья можно устанавливать в любой комбинации и любой комплектации в направлении движения.



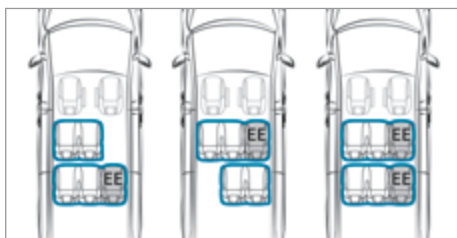


Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения

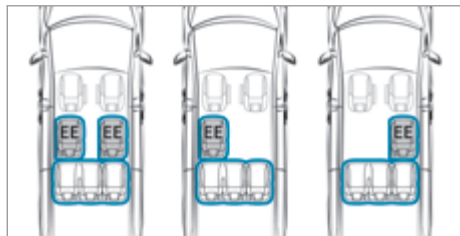
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения

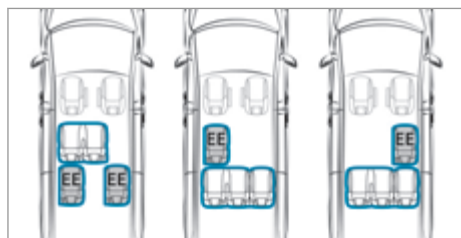


Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга

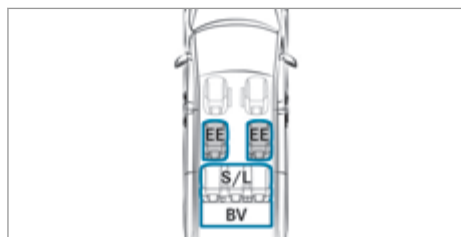
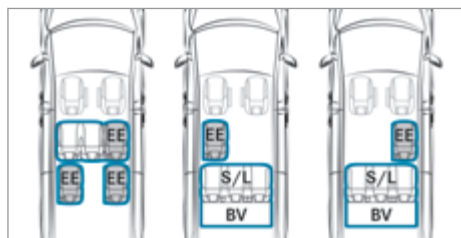
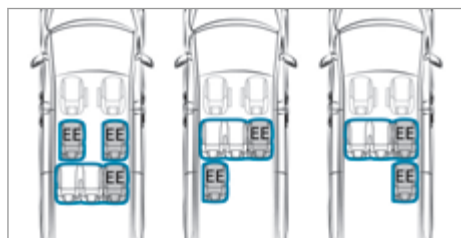


Варианты расположения многоместных задних сидений, установленных в направлении движения





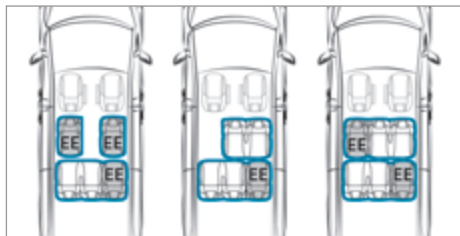
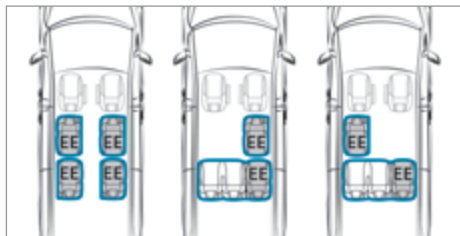
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 1

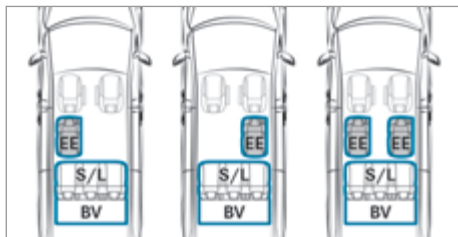


Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 2



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1





Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

S/L Трансформируемое в спальное место сиденье

BV Удлинение спального места

Если на рисунках многоместное заднее сиденье или заднее сиденье имеет маркировку «EE», в указанном месте должно быть установлено многоместное заднее сиденье или заднее сиденье с функцией облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.

Если многоместное заднее сиденье не имеет маркировки, в указанном месте возможна установка многоместного заднего сиденья с функцией EASY-ENTRY или без нее.

Для обеспечения безопасного расположения сидений в задней части салона соблюдайте следующие условия:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля задние сиденья и многоместные задние сиденья.
- Заднее сиденье или многоместное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только в том случае, если напротив каждого места также имеется место – расположение друг напротив друга.
- Задние сиденья класса люкс можно устанавливать только в первом ряду задних сидений и только в направлении движения.
- Автомобили с системой направляющих для сидений в днище автомобиля:
 - Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S/L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.
 - Пассажирам разрешается использовать места для сидения только в том случае, если заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксировано (→ стр. 84).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)

А ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

А ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

А ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

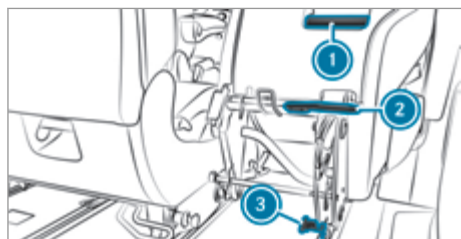
Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY

Откидывание элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.



Многоместное заднее сиденье с функцией EASY-ENTRY (пример с комфортным многоместным задним сиденьем)

- ① Поручень
- ② Ручка разблокировки EASY-ENTRY
- ③ Ручка разблокировки передних опор сидений

▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.

▶ Сложите элемент EASY-ENTRY с помощью поручня ①.

▶ **Возвращение элемента EASY-ENTRY в исходное положение:** откиньте элемент EASY-ENTRY назад до фиксации в жестких креплениях сидений. Контрольная пластина больше не видна.

- ① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксировалась со щелчком, а контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Снятие элемента EASY-ENTRY

▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** откиньте спинку сиденья.

▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.

▶ Сложите элемент EASY-ENTRY с помощью поручня ①.

▶ Потяните ручку разблокировки ③ передней опоры сиденья вверх.

▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY еще больше вперед.

▶ Вытащите элемент EASY-ENTRY вверх из крепления.

Установка элемента EASY-ENTRY

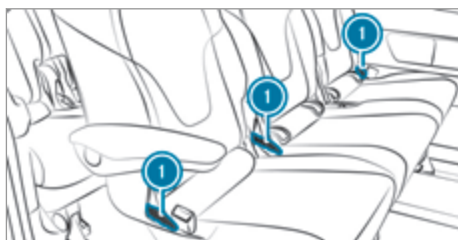
▶ Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.

▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY назад. Задняя опора сиденья элемента EASY-ENTRY должна зафиксироваться со щелчком. Контрольная пластина на опоре сиденья больше не видна.

- ① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксировалась со щелчком, а контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** сложите спинку сиденья назад в положение сиденья.

Регулировка спинки сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье)



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

▶ Потяните ручку разблокировки ① спинки сиденья вверх и удерживайте ее.

▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.

▶ Отпустите ручку разблокировки ① спинки сиденья и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксируется.

Перемещение многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.

▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

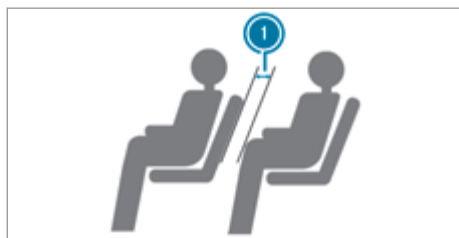
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см **①** между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным перед ним сиденьем.



Из исходного положения **②** многоместное заднее пассажирское сиденье можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.



Многоместное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, перемещайте многоместное заднее сиденье вдвоем.

- ▶ Потяните ручку разблокировки **④** вверх для регулировки продольного положения.
- ▶ Переместите многоместное заднее сиденье за поручни **③** в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки **④**. Ручка разблокировки **④** снова опустится вниз в исходное положение.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон. Многоместное заднее сиденье больше невозможно будет перемещать.

Складывание и раскладывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

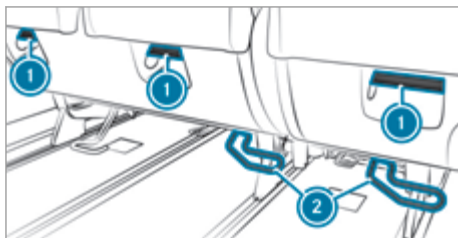
Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.



- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 98).
- ▶ Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем: сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 84).
- ▶ Потяните ручки разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ② вверх и наклоните многоместное заднее сиденье.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и сложите вперед.

Установка и снятие комфортного многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

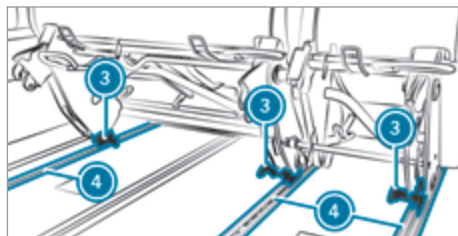
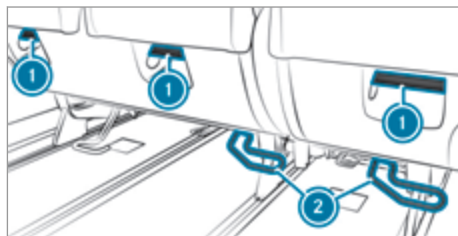
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Чтобы обеспечить надежную фиксацию многоместного заднего сиденья, не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткие крепления сидений в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не

зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие многоместного заднего сиденья



- ① Выполняйте разблокировку, снятие и повторную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (→ стр. 84).
- ▶ Убедитесь, что все салазки для перемещения в продольном направлении зафиксированы с обеих сторон. Многоместное заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- ▶ Сложите спинку многоместного заднего сиденья вперед (→ стр. 85).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ③ вверх.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и выньте из жестких креплений сиденья ④.
- ① Если второй ряд сидений необходимо снять или разложить, сначала необходимо сложить вперед стандартное или многоместное сиденье в первом ряду задних сидений для предотвращения повреждения сидений.

Установка многоместного заднего сиденья

- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и установите в передние жесткие крепления сиденья ④ под углом спереди сверху.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье назад и зафиксируйте.
- ▶ Ручки разблокировки ② складываются в направлении днища автомобиля вниз.
- ▶ Установите многоместное заднее сиденье в положение для сидения.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если опоры сиденья зафиксировались со щелчком и контрольные пластины больше не видны у опор сиденья и полностью втянуты в них.

- ▶ Переместите многоместное заднее сиденье в базовое положение (→ стр. 84).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

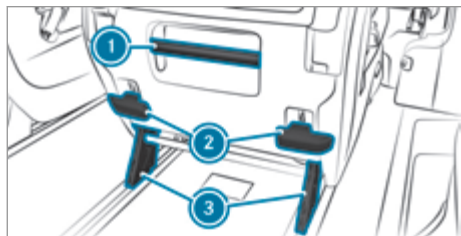
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку.

- ▶ **Складывание заднего сиденья вперед:** потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY ② вверх и сложите заднее сиденье вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** откиньте заднее сиденье за поручень ① назад до фиксации в жестких креплениях сиденья. Контрольная пластина ③ должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка спинки сиденья (заднее сиденье)



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксорируется.

Перемещение заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

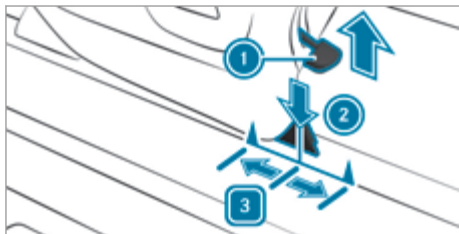
- ▶ Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

! УКАЗАНИЕ Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника задним сиденьем

При складывании заднего сиденья третьего ряда сидений вперед можно повредить подстаканник.

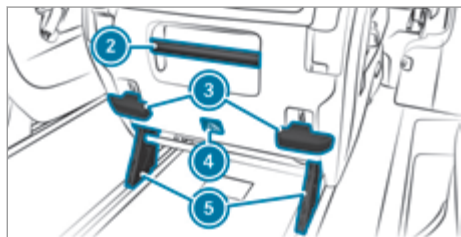
▶ Демонтируйте подстаканник перед складыванием сиденья.

Складывание спинки сиденья вперед (положение для использования стола)



- ▶ Поднимите подлокотники (→ стр. 79).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ① спинки сиденья вверх и сложите спинку сиденья вперед.

Складывание заднего сиденья вперед



- ① Пиктограмма ④ на сиденье напоминает Вам о том, что запрещено перевозить людей за сложенными вперед сиденьями.
- ▶ Полностью переместите откидной столик назад (→ стр. 104).
- ▶ Снимите подголовник (→ стр. 98).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед в положение для использования стола.
- ▶ Потяните одну из ручек разблокировки ③ вверх.
- ▶ Возьмите сиденье за поручень ② и сложите вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** с усилием потяните сиденье за поручень ② назад. Задняя опора сиденья зафиксируется.

Задние опоры заднего сиденья зафиксированы правильно, если они зафиксировались со щелчком, а контрольные пластины ⑤ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Снятие и установка заднего сиденья

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации задних сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы или угроза для жизни при повороте последнего ряда сидений на 180°

Пассажиры задних сидений могут находиться в опасности из-за незафиксированного груза.

Повышенная опасность получения травмы и даже угроза для жизни!

- ▶ При транспортировке груза никогда не устанавливайте задние сиденья последнего ряда развернутыми на 180°.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и фиксируйте предметы и груз в автомобиле.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

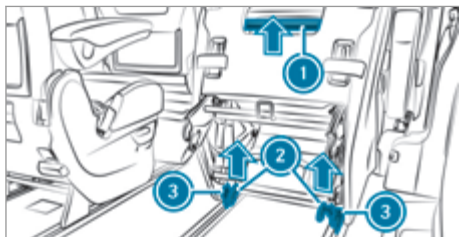
Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

Снятие

При установке и снятии задних сидений с подогревом и вентиляцией или задних сидений класса люкс обращайтесь внимание на расположение проводки и ее первоначальное установочное положение. В противном случае можно повредить провода, и бортовой компьютер может некорректно распознать положение сиденья.

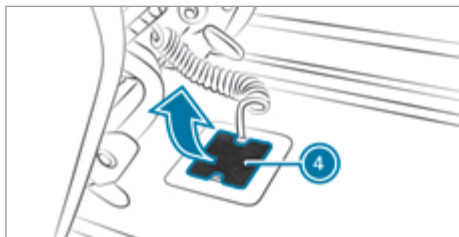
Используйте только задние сиденья с подогревом и вентиляцией или задние сиденья класса люкс, которые входят в комплект поставки автомобиля. Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье класса люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



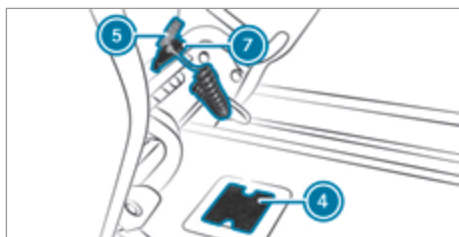
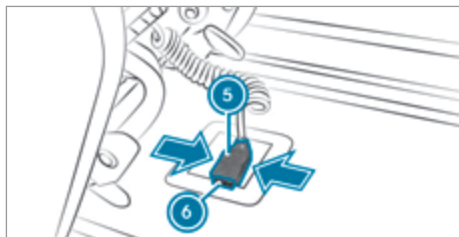
Разложенное заднее сиденье (пример со стандартным задним сиденьем)

- Убедитесь, что все салазки для перемещения в продольном направлении зафиксированы с обеих сторон.
- Заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- Стандартное заднее сиденье: сложите сиденье вперед (→ стр. 88).
- Заднее сиденье класса люкс: сложите сиденье вперед (→ стр. 91).

i У заднего сиденья с подогревом и вентиляцией дополнительно необходимо разъединить электрическое штекерное соединение.



- Снимите крышку ④ с корпуса напольной розетки.
- Выньте заглушку из держателя на сиденье.



- Нажмите на электрическое штекерное соединение ⑤ в розетке ⑥ с обеих сторон и выньте его.
- Вставьте заглушку в розетку ⑥ и закройте корпус напольной розетки крышкой ④.
- Закрепите электрическое штекерное соединение ⑤ на держателе ⑦ и на сиденье.
- Удерживая сиденье за поручень ①, откиньте вверх обе ручки разблокировки ②.
- Переместите сложенное сиденье вперед и выдвиньте вверх.

Установка

- Возьмите сиденье за поручень ①.
- Установите сиденье под углом спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- i** У заднего сиденья с подогревом и вентиляцией или заднего сиденья класса люкс дополнительно необходимо подключить электрическое штекерное соединение.
- Снимите крышку ④ корпуса напольной розетки и вставьте заглушку в розетку ⑥.
- Выньте электрическое штекерное соединение ⑤ для вентиляции и подогрева сидений из держателя ⑦ и вставьте в розетку ⑥.
- Установите заглушку на держатель ⑦ на сиденье.
- Закройте корпус напольной розетки крышкой ④.
- Сложите сиденье обратно в положение для сидения или положение для использования стола (→ стр. 88) и переместите в исходное положение (→ стр. 87).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье класса люкс)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

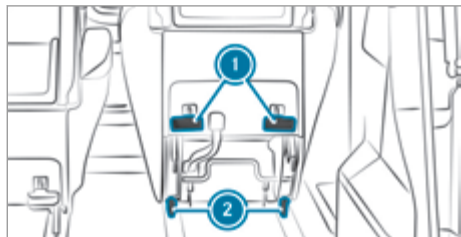
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Складывание заднего сиденья класса люкс вперед



- Убедитесь, что заднее сиденье класса люкс зафиксировано в правильном положении, а под-

пор для ног полностью сложен под поверхностью подушки сиденья.

- Потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY ① вверх и сложите заднее сиденье класса люкс за ручку разблокировки вперед.

или

- **Только для задних сидений класса люкс, установленных слева:** нажмите рычаг с левой стороны сиденья вниз и сложите заднее сиденье класса люкс вперед.
- **Раскладывание заднего сиденья класса люкс:** откиньте заднее сиденье класса люкс назад до фиксации в жестком креплении сиденья. Контрольная пластина ② должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка заднего сиденья класса люкс с помощью электропривода

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно установите положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подпора для ног из-за перегрузки

Если нагрузка на подпор для ног превышает 25 кг, то он может быть поврежден.

- Нагрузка на подпор для ног не должна превышать 25 кг.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подпора для ног из-за регулировки вручную

При регулировке подпора для ног вручную он может быть поврежден.

► Регулируйте подпор для ног только с помощью электропривода.

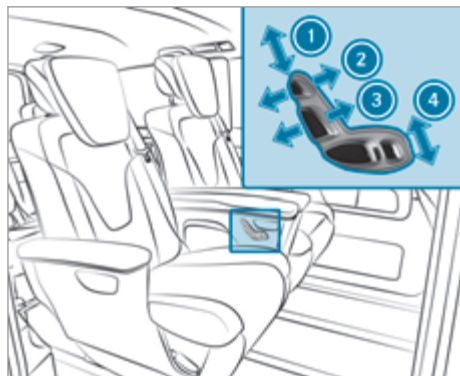
! **ВНИМАНИЕ** Повреждение заднего сиденья люкс вследствие неправильной регулировки подпора для ног

В случае вращения или регулировки в продольном направлении подпора для ног заднего сиденья люкс можно повредить сиденье.

► Регулируйте наклон подпора для ног только в соответствии со следующим описанием.

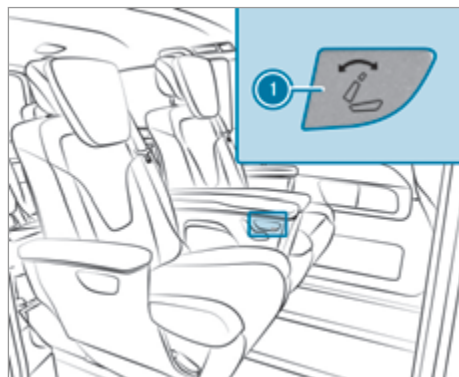
Условия

- Двигатель автомобиля включен.



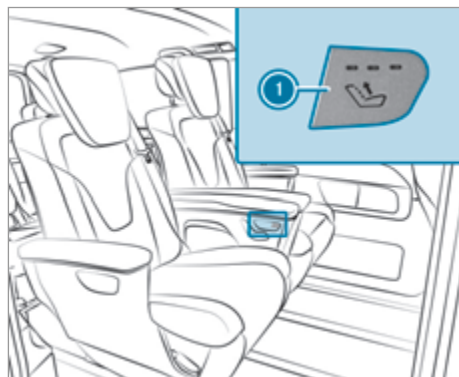
- ① Регулировка высоты подголовника
 - ② Регулировка подголовника в продольном направлении
 - ③ Регулировка наклона спинки сиденья
 - ④ Регулировка наклона подпора для ног
- Отрегулируйте заднее сиденье класса люкс с помощью кнопок на боковой облицовке слева.
- ① Настройки для задних сидений класса люкс можно сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 78).

Установка заднего сиденья класса люкс в вертикальное положение



- Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока заднее сиденье класса люкс не окажется в вертикальном положении, а подпор для ног полностью не сложится под поверхностью подушки сиденья.

Настройка массажной функции



- **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбрана нужная программа массажа.
- **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока все контрольные лампы не погаснут.

Перемещение заднего сиденья люкс

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

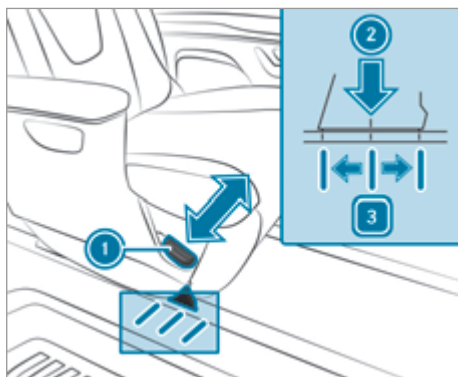
Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

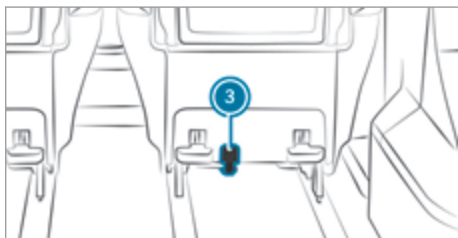


- ❶ Ручка разблокировки продольной регулировки
- ❷ Маркировка положения сиденья
- ❸ Маркировка исходного положения

Из исходного положения **❸** можно перемещать заднее пассажирское сиденье люкс на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки **❶** в направлении стрелки.
- ▶ Удерживая ручку разблокировки, переместите заднее сиденье люкс в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки **❶**.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье люкс вперед и назад до корректной фиксации салазков с обеих сторон.
Сиденье больше не должно перемещаться.

Перемещение заднего сиденья люкс из второго ряда сидений



- ▶ Поверните рычаг **❸** вниз.
- ▶ Переместите заднее сиденье люкс вперед или назад.

- ❗ Процесс снятия и установки заднего сиденья люкс в целом соответствует процессу снятия и установки стандартного заднего сиденья (→ стр. 89). Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по трансформируемому в спальное место сиденью

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

- ❗ УКАЗАНИЕ** Повреждение инерционной катушки ремня безопасности при натягивании ремней безопасности

Функция инерционной катушки ремня безопасности может быть нарушена, если для перемещения спинки сиденья натягиваются ремни безопасности.

- Для выравнивания спинки сиденья всегда используйте петлеобразную ручку спинки сиденья на среднем месте для сидения.

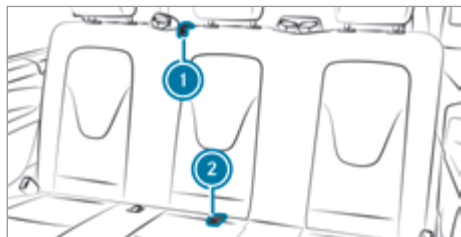
- ❗ ВНИМАНИЕ** Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевого отсека, накладка может отломиться.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, предметы при его перемещении могут быть зажаты.

Трансформируемое в спальное место сиденье, облицовка или предметы могут быть повреждены.

- Для перемещения используйте петлю между спинкой и поверхностью подушки сиденья.
- При перемещении следите за тем, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



- ① Петлеобразная ручка на спинке сиденья
- ② Петлеобразная ручка трансформируемого в спальное место сиденья

Для перемещения трансформируемого в спальное место сиденья используйте только соответствующие петлеобразные ручки ① и ②.

Трансформируемое в спальное место сиденье может вмещать до трех человек. Спинку сиденья можно установить в вертикальное и горизонтальное положения. При установке спинки сиденья в горизонтальное положение вместе с удлинением спального места образуется сплошная спальная поверхность для двух человек.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают соответствующую защиту.

Трансформируемое в спальное место сиденье под поверхностью подушки сиденья оборудовано двумя выдвижными вещевыми отсеками (→ стр. 104). Вы можете использовать вещевые отсеки, например, для хранения постельных принадлежностей.

Расположение сиденья в оптимально защищенной зоне



① Исходное положение

Из исходного положения ① трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.

Использование трансформируемого в спальное место сиденья

Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья

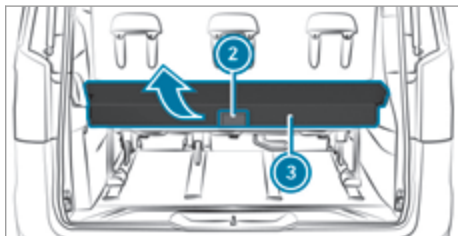
Трансформируемое в спальное место сиденье можно перемещать только в том случае, если оно не занято. Вытягивайте вперед трансформируемое в спальное место сиденье только за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья.



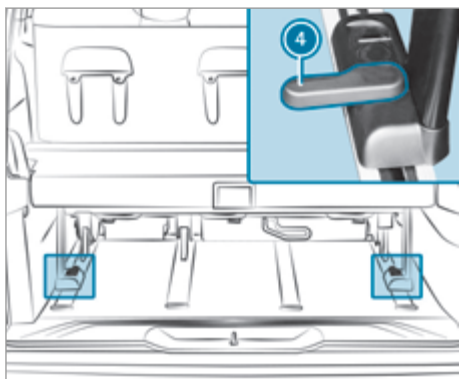
- ❗ Если салазки сиденья переднего ряда задних сидений находятся в направляющих планках слишком далеко сзади, трансформируемое в спальное место сиденье невозможно будет переместить вперед. В этом случае для перемещения салазок сиденья используйте ручку салазок.

- ▶ Потяните ручку разблокировки ① до упора вверх и удерживайте ее.
- ▶ Возьмитесь за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья, и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①. Блокировка сработает автоматически.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон.
Трансформируемое в спальное место сиденье больше не следует перемещать.

Удлинение спального места



- **Подъем:** потяните за ручку разблокировки ② назад и установите удлинение спального места ③ в вертикальное положение. Удлинение спального места зафиксировано в вертикальном положении.



- **Снятие:** разложите удлинение спального места ③ и выкрутите резьбовые ручки ④. Удлинение спального места не закреплено, и его можно извлечь из направляющих планок.
- **Установка:** установите удлинение спального места ③ в направляющие планки и закрутите резьбовые ручки ④.

Раскладывание спального места

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании лежака во время движения

Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

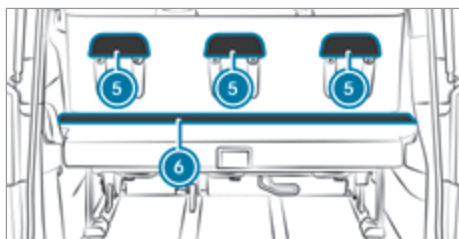
- Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность сдавливания при раскладывании- и складывании спинок сидений

При раскладывании и складывании спинок сидений Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей.

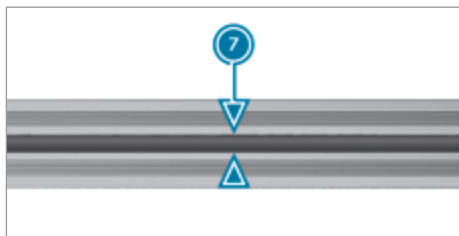
- Убедитесь, что зона движения спинки сиденья свободна и нет риска защемления.

Защитная сетка на верхнем лежаке не является системой, предназначенной для удержания пассажиров во время движения.

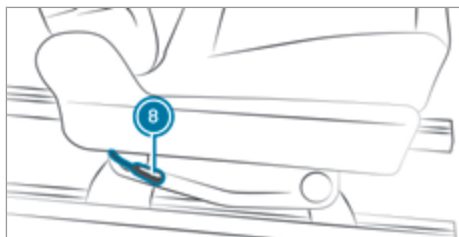


Спальное место рассчитано на двух человек.

- Поднимите короткий элемент удлинения спального места ⑥.



- Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки ⑦ на направляющей планке.
- Снимите подголовники трансформируемого в спальное место сиденья.
- Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели ⑤ с задней стороны спинки сиденья.



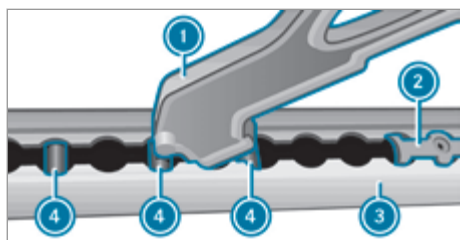
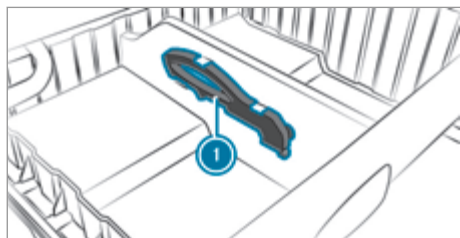
- Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ⑧ вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение. При этом удерживайте спинку сиденья только за петлеобразную ручку спинки сиденья.
- Опустите короткий элемент удлинения спального места ⑥.

Складывание спального места

- Складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку раскладывания спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

Перемещение салазок сиденья



При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно смещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы больше не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазок сиденья без повреждения возможно только с помощью ручки для салазок сиденья ① или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

① Ручка ① находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья (→ стр. 104).

- ▶ Поместите конец ручки ① на средний из трех болтов ④.
- ▶ Опустите ручку ① вниз на салазки сиденья ②.
- ▶ Нажав на салазки сиденья ② с помощью ручки ①, вставьте их в направляющую планку ③. Салазки сиденья ② будут разблокированы.
- ▶ Переместите салазки сиденья ② в нужное положение и зафиксируйте.

Установка и снятие трансформируемого в спальное место сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

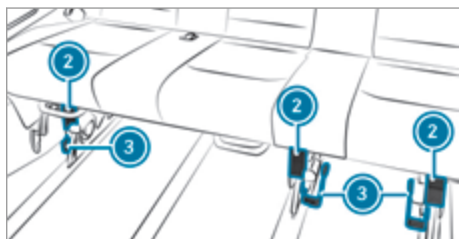
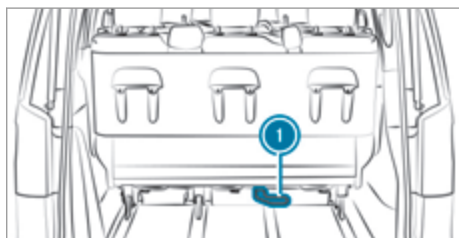
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие трансформируемого в спальное место сиденья



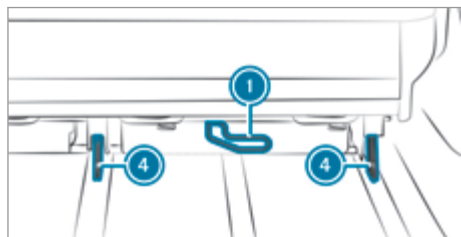
① Выполняйте разблокировку, снятие и установку многоместного заднего сиденья в обратном порядке в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении.

- ▶ При необходимости снимите удлинение спального места (→ стр. 95).
- ▶ Вытащите вещевые отсеки (→ стр. 104).
- ▶ Потяните ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ① вверх.

- ▶ Трансформируемое в спальное место сиденье откиньте вперед за верхний край спинки сиденья.
- ▶ Потяните ручку разблокировки для передней опоры сиденья ② вверх.
- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и вытащите его из жестких креплений сиденья ③.

Установка трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье нельзя использовать в компоновках с положением друг напротив друга.



- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Установите трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- ▶ Убедитесь, что ручки разблокировки для передних опор сиденья ② сложены вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Сложите трансформируемое в спальное место сиденье в положение сиденья.
- ▶ Нажмите ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ① вниз, чтобы контрольные пластины ④ полностью вошли в задние опоры сиденья.

Задние опоры трансформируемого в спальное место сиденья зафиксированы правильно тогда, когда они зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ④ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Подголовники

Механическая регулировка подголовника

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

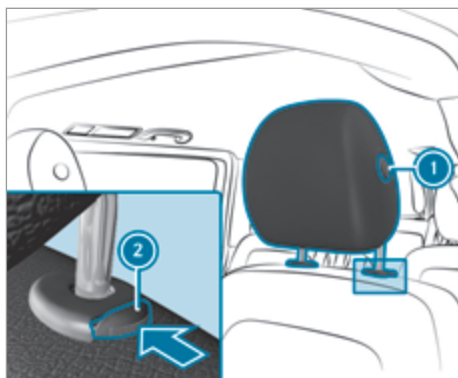
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Подъем:** переместите подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.
- ❗ Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ②, переместите подголовник вниз в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.
- ❗ Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и потяните подголовник вперед или переместите назад в нужное положение до фиксации.
- ▶ **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки ② и снимите подголовник.
- ▶ **Установка:** расположите подголовник фиксатором в направлении движения слева и вставьте его в отверстие до фиксации.

Регулировка подголовника с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем механической регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

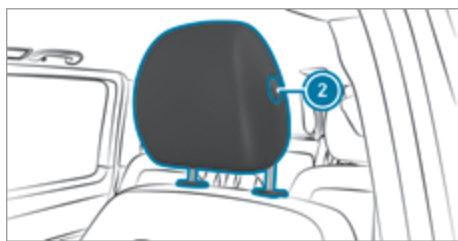
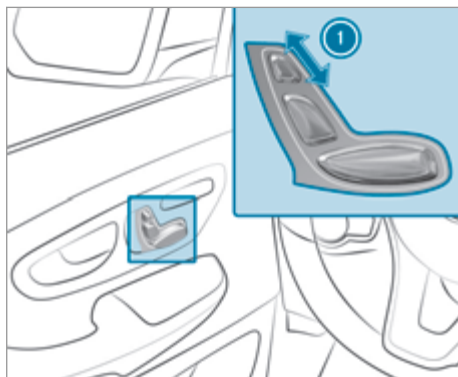
1 УКАЗАНИЕ Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

- ▶ Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.



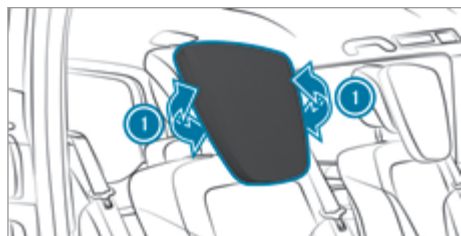
- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку ① в направлении стрелки вверх или вниз.

Перемещение вперед или назад

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку разблокировки ②.
- ▶ Переместите подголовник вперед или назад в нужное положение до фиксации.
- ❗ После разблокировки автомобиля при выключенном двигателе можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

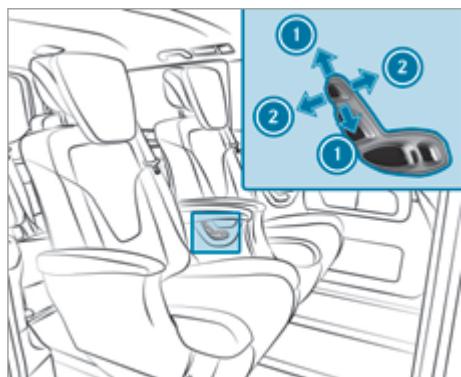
Регулировка подголовника заднего сиденья класса люкс

Регулировка боковых валиков



- ▶ Потянув правый и левый боковые валики ① или нажав на них, установите их в нужное положение.

Регулировка подголовника с помощью электропривода



- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ **Регулировка высоты:** переместите кнопку в направлении стрелки ① вверх или вниз.
- ▶ **Регулировка в продольном направлении:** переместите кнопку в направлении стрелки ② вперед или назад.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может периодически отключаться после многократного повторного включения.

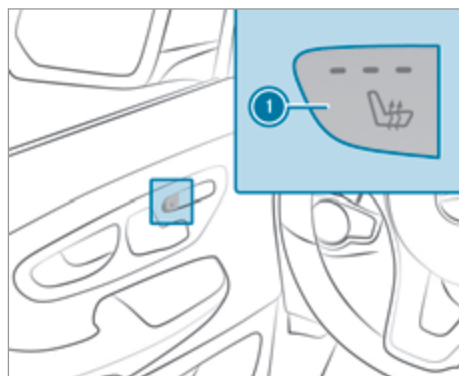
! УКАЗАНИЕ Повреждение подогрева сидений вследствие перегрева

Перегрев подогрева сидений возможен при включенном подогреве незанятого сиденья или если на нем лежат предметы.

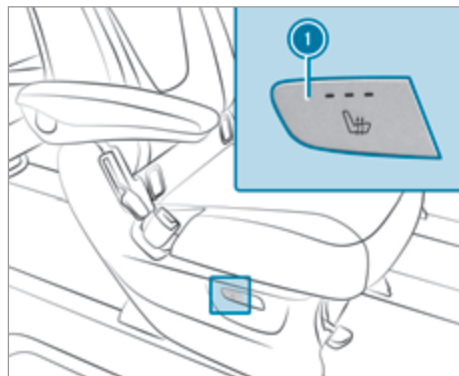
- ▶ Выключите подогрев сидений, если сиденье не занято.
- ▶ Не кладите предметы на сиденье после выхода пассажира.

Условия

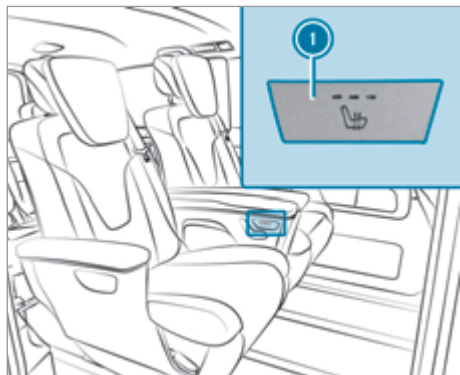
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

► **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева будет гореть от 1 до 3 контрольных ламп.

► **Выключение / снижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Если все контрольные лампы погасли, подогрев сидений выключен.

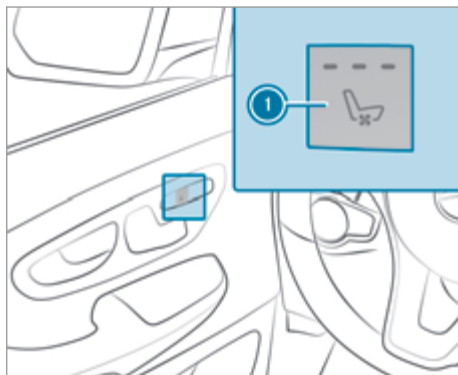
❶ Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 7, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

❶ Включение функции вентиляции задних сидений возможно только после включения двигателя автомобиля.

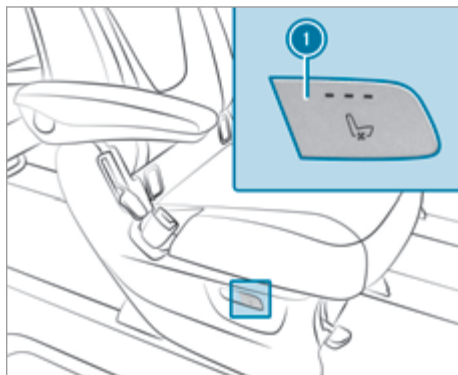
Включение и выключение функции вентиляции сидений

Условия

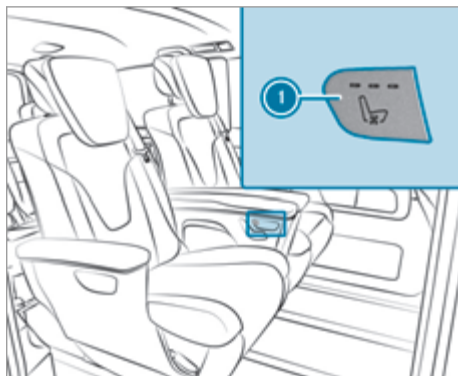
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

- ▶ Убедитесь, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты.
- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции будет гореть от 1 до 3 контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, функция вентиляции сидений выключена.
- ❶ При использовании функции комфортного открывания функция вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальный уровень (→ стр. 134).
- ❶ Активация функции вентиляции задних сидений возможна только после включения двигателя автомобиля.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине разблокированного рулевого колеса

Если рулевое колесо во время движения разблокировано, то оно может неожиданно сместиться.

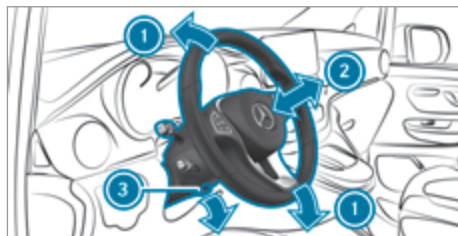
- ▶ Перед поездкой убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.
- ▶ Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка рулевого колеса

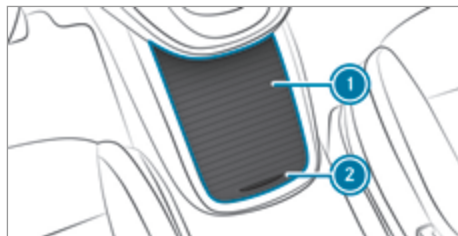


- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ❸ вниз. Рулевая колонка разблокирована.
- ▶ Установите высоту ❶ и дистанцию ❷ до рулевого колеса.
- ▶ **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ❸ вверх. Рулевая колонка заблокирована.

Возможности для хранения

Вещевые отделения и отсеки

Открытие и закрытие вещевого отделения в центральной консоли



- ▶ Переместите шторку ❶ центральной консоли за ручку ❷ вверх или вниз.

Наличие следующего оборудования зависит от комплектации автомобиля в вещевом отделении центральной консоли:

- розетка на 12 В (→ стр. 109) или прикуриватель (→ стр. 108)
- Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- держатель для мобильного телефона

- пепельница (→ стр. 108)
- вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа

Открытие и закрытие вещевого отделения под подлокотником



► **Открытие:** нажмите кнопку ①. Вещевое отделение открывается.

► **Закрывание:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

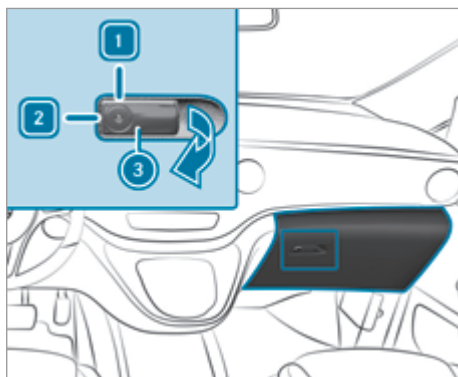
Открытие и закрытие перчаточного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.



① Разблокировано

② Заблокировано

③ Ручка перчаточного ящика

► **Блокировка / разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево ② (блокировка) или вправо ① (разблокировка).

► **Открытие:** потяните за ручку перчаточного ящика ③ в направлении стрелки.

► **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

Открытие отсека для очков

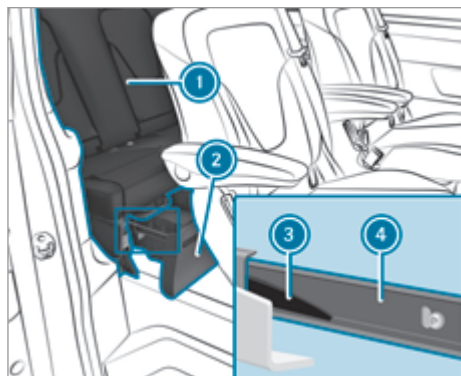


► Нажмите на отсек для очков ①.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

Снятие и установка вещевых отсеков под трансформируемым в спальное место сиденьем

Снятие



❗ Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.

- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье ① как можно дальше назад (→ стр. 95).
- ▶ Выдвиньте вещевой отсек ② до упора.
- ▶ Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок ③ вниз, а правый пластиковый язычок ④ – вверх. При этом немного извлеките вещевой отсек ②. Соответствующий упор разблокирован.
- ▶ Извлеките вещевой отсек ②.

Установка

- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье ① как можно дальше назад (→ стр. 95).
- ▶ Задвиньте вещевой отсек ② в направляющие планки ④ под трансформируемым в спальное место сиденьем. Пластиковые язычки ③ автоматически зафиксируются.

Откидной столик

Снятие и установка откидного столика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

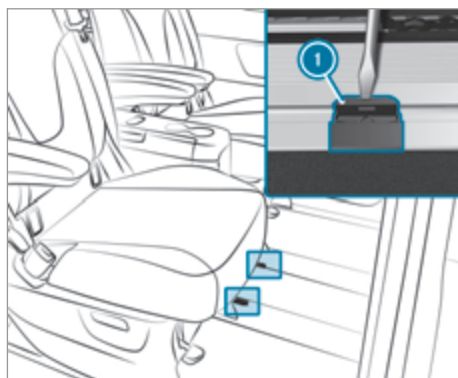
- ▶ Установите складной стол в соответствии с описанием.
- ▶ Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

! УКАЗАНИЕ Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

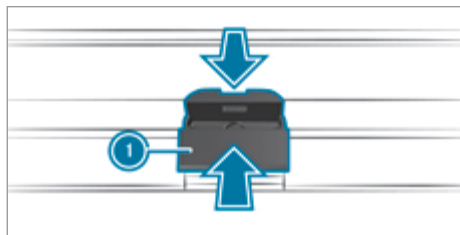
- ▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

Установка откидного столика

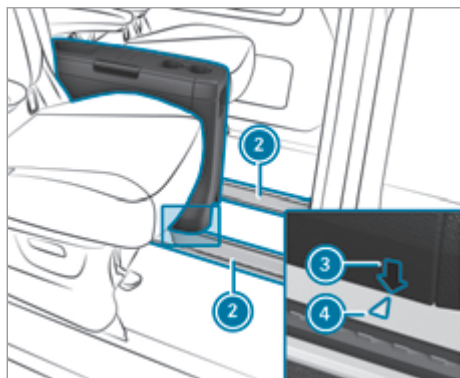


- ▶ Учитывайте указания по загрузке (→ стр. 222).
- ▶ Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.

- ▶ Немного приподнимите обе крышки ① с помощью подходящего инструмента, например отвертки, из направляющей планки.

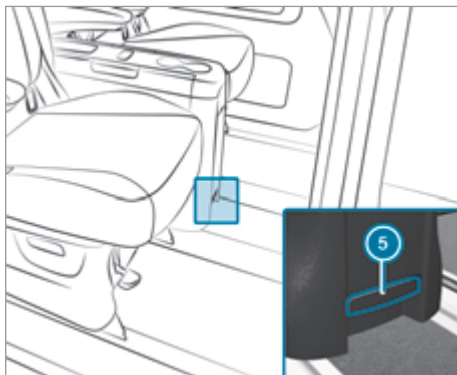


- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и извлеките их из направляющей планки. Отверстия направляющей для центрального ползунка с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Поверните откидной столик так, чтобы стрелка с нижней стороны откидного столика указывала в направлении движения.



Монтажное положение

- ▶ Установите откидной столик в направляющую планку ② так, чтобы стрелки ③ на откидном столике указывали на обе метки ④ направляющей планки ②. Направляющие и ползунки с нижней стороны откидного столика подходят к направляющей планке.



- ▶ Потяните рычаг ⑤ с передней и задней сторон откидного столика вверх и передвиньте откидной столик назад.

Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

Перемещение откидного столика

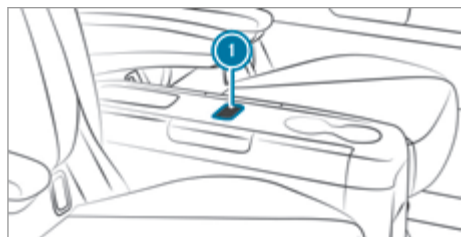
- ▶ Удерживая рычаг ⑤, переместите откидной столик в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг ⑤.
- ▶ Перемещайте откидной столик, пока он автоматически не зафиксируется в ближайшем положении.
- ▶ После перемещения убедитесь, что откидной столик снова закреплен надлежащим образом.

Снятие откидного столика

- ▶ Сложите столешницу и задвиньте стол.
- ▶ Полностью сдвиньте передние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- ▶ Задвиньте откидной столик назад так, чтобы можно было снять крышки ① отверстий направляющих.
- ▶ Немного приподнимите обе крышки ① с помощью подходящего инструмента, например отвертки, из направляющей планки.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и извлеките их из направляющей планки ②. Отверстия направляющей для центрального ползунка с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Сдвиньте откидной столик вперед в положение установки. Стрелки ③ на откидном столике должны указывать на обе метки ④ направляющей планки ②.
- ▶ Поднимите откидной столик из направляющей планки ②.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок ②.

Использование откидного столика

Выдвигание откидного столика

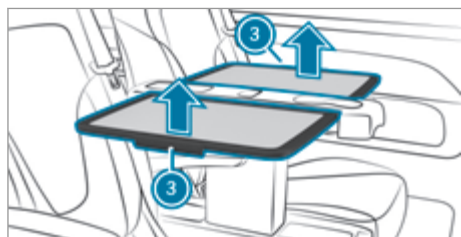
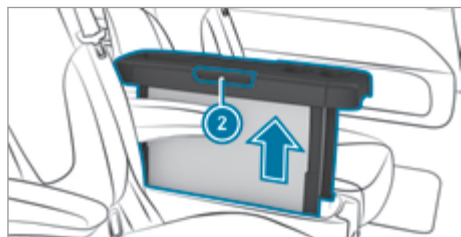


- Нажмите кнопку ❶ до конца вниз и отпустите. Откидной столик выдвигается вверх и автоматически фиксируется.

Задвигание откидного столика

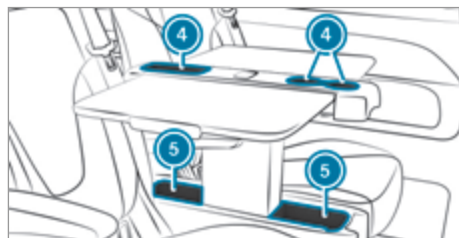
- Нажмите кнопку ❶ до конца вниз и одновременно нажмите на среднюю часть откидного столика.
- Когда откидной столик будет задвинут, отпустите кнопку ❶. Средняя часть откидного столика автоматически зафиксирована.

Складывание и раскладывание столешницы

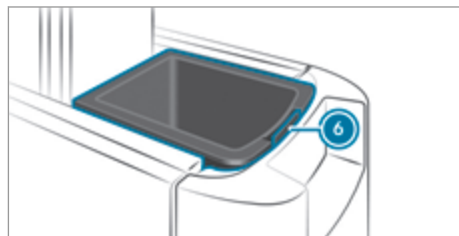


- **Раскладывание столешницы:** вытяните столешницу за ручку ❷ до упора вверх и откните в сторону до фиксации.
- **Складывание столешницы:** сложите столешницу за ручку ❸, подняв ее вверх, и задвиньте ее вертикально вниз в стол.

Снятие и установка навесного ящика



- ❹ Вещевые лотки на откидном столике
- ❺ Вещевые отсеки



- **Снятие:** нажмите на стопор ❻ и выньте навесной ящик.
- **Установка:** установите навесной ящик и нажмите вниз до фиксации.

Складывание и раскладывание откидного столика на спинке сиденья

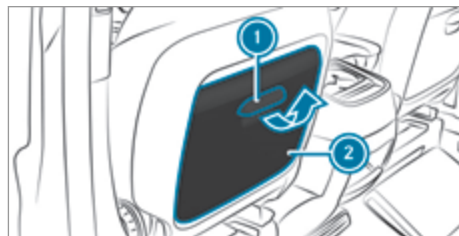
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования разложенным откидным столиком

Находящиеся в автомобиле люди могут наткнуться на откидной столик и получить травму.

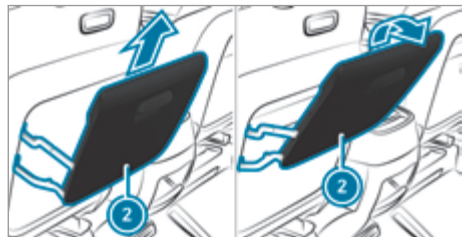
- Всегда складывайте откидной столик перед началом движения.

Раскладывание откидного столика

Максимальная нагрузка на откидной столик составляет 2 кг.

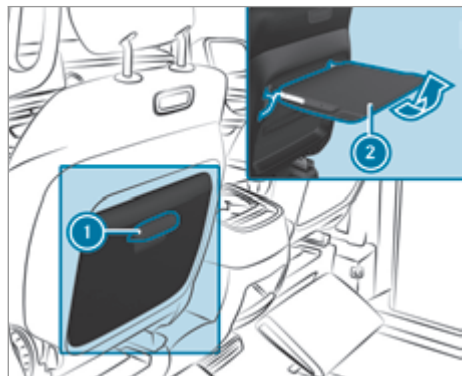


- ▶ Потяните ручку ① откидного столика ② вверх. Откидной столик ② разблокируется.



- ▶ Потяните откидной столик ② за ручку ① вверх и разложите его.

Складывание откидного столика



- ▶ Потяните откидной столик ② за ручку ① вверх и сложите, чтобы он зафиксировался.

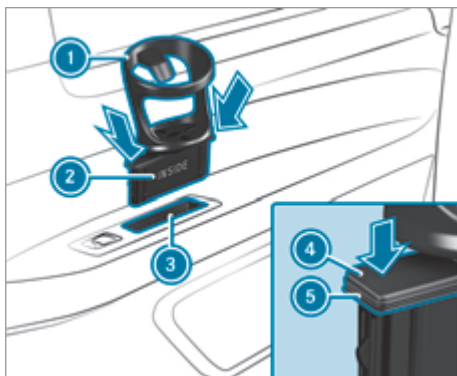
Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковой облицовке.

Подстаканник

Установка подстаканника в задней части салона



- ▶ Выровняйте подстаканник ① над вещевым отделением ③ так, чтобы надпись «INSIDE» на его основании ② указывала в направлении салона.
- ▶ Установите основание ② в вещевое отделение ③ и нажмите с обеих сторон вниз.

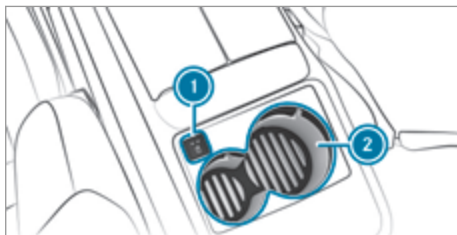
Подстаканник установлен правильно, если оба уплотнительных кольца ⑤ вставлены в вещевое отделение ③ и верхний край ④ основания плотно прилегает к вещевому отделению ③.

- ▶ **Извлечение:** возьмитесь за дно подстаканника ① снизу и извлеките его основание ② вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с поддержанием температуры

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

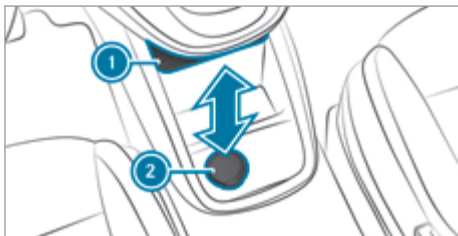


- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не загорится синяя (сохранение холодным) или красная (сохранение горячим) контрольная лампа в кнопке.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не выключится контрольная лампа в кнопке.

- ① Мойте съемный резиновый коврик только чистой теплой водой, а подстаканник ② только мягкой салфеткой.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы

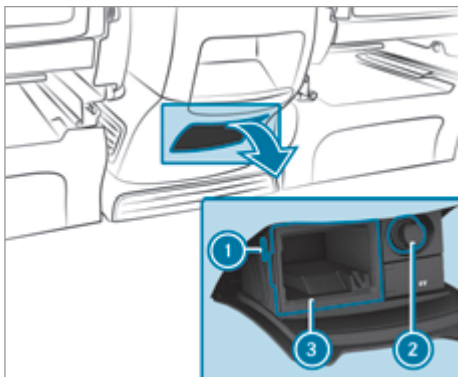


- ▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 102).
- ▶ Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник в центральной консоли со шторкой или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель ②. Если спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.
- ▶ **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифление ① и вытащите вставку ③.
- ▶ **Установка пепельницы:** установите вставку ③ сверху и нажмите на держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

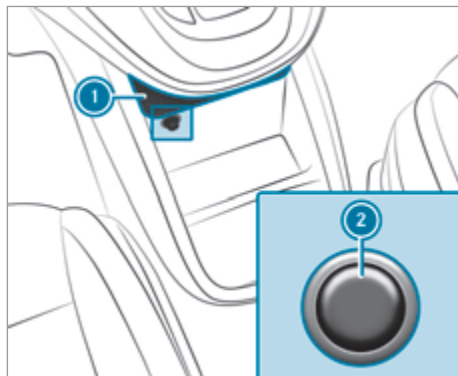
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример: центральная консоль со шторкой)

- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 102).
- ▶ Нажмите на прикуриватель ②.

- ① Вы можете использовать прикуриватель в качестве гнезда электропитания для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки

Пользование гнездом электропитания на 12 В в центральной консоли спереди

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

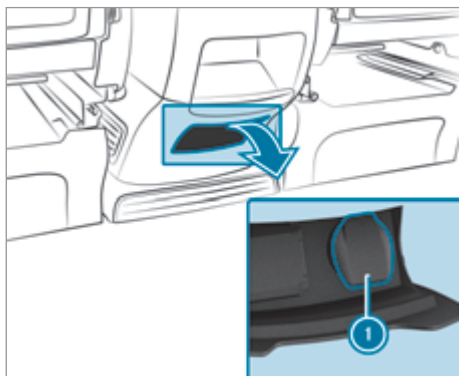


- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 102).
- ▶ Откройте крышку ② розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания в центральной консоли задней части салона

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания на 230 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие поражения электрическим током

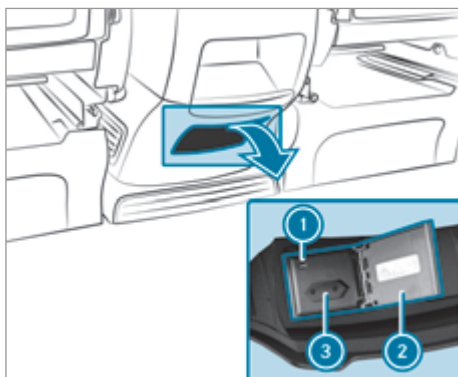
При протирании розетки на 230 В влажной салфеткой Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Не протирайте зону вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.
- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне.
- Штепсельная вилка электронного устройства полностью входит в розетку на 230 В.



- ▶ Откройте крышку ②.
- ▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В ③.
- ▶ При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

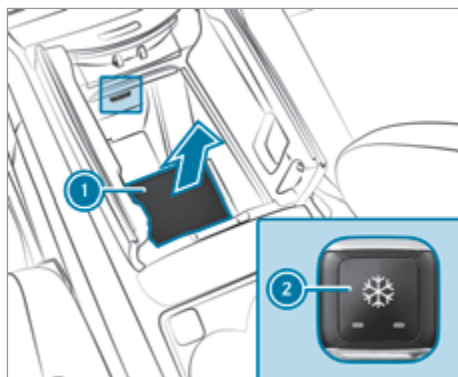
Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена между основанием каркаса переднего сиденья и боковой стенкой центральной консоли.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Вещевое отделение под подлокотником открыто (→ стр. 102).

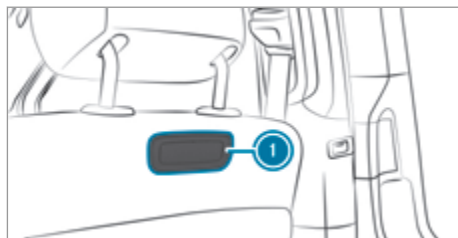


Максимальная загрузка холодильного бокса составляет 3,5 кг.

- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.
- ▶ **Включение малой мощности охлаждения:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды.
- ▶ **Включение высокой мощности охлаждения:** снова нажмите кнопку ②.
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды, пока все контрольные лампы не погаснут.

❗ Если холодильный бокс не используется длительное время, его необходимо выключить, разморозить и почистить. Затем оставьте крышку открытой на некоторое время.

Указания по креплению iPad®



Автомобиль оснащен креплением ① для iPad® на спинке сиденья водителя или переднего пассажира.

Сpecially проверенный на автомобилях Mercedes-Benz и разрешенный к применению держатель имеется в качестве аксессуара. Только такой держатель позволяет разблокировать отверстие крепления и заряжать iPad® в установленном состоянии.

Допускается использовать крепление ① iPad® только для аксессуаров до 42 Вт (3,5 А).

Для получения информации о креплении и его наличии обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-

Benz. Прочитайте руководство по эксплуатации держателя перед его применением.

- ❗ Используйте только держатели, испытанные и разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Ближний свет фар

В странах, где сторона движения по дороге отличается от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом можно предотвратить ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдалеке и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами:

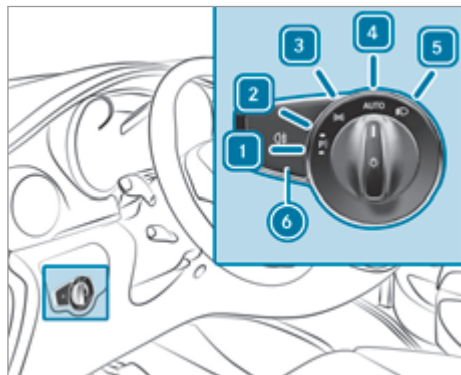
С помощью бортового компьютера можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения (→ стр. 198).

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
- 2 Стояночные огни справа

- 3 Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
- 5 Ближний свет фар или дальний свет фар
- 6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля Вы слышите предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

► Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме габаритных огней и стояночного света) выключается автоматически в следующих случаях:

- Вы вынимаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя, при этом ключ находится в замке зажигания в положении .

Включение дневных ходовых огней

► Поверните переключатель света в положение .

Принцип действия функции автоматического включения наружного освещения

Габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются в зависимости от состояния автомобиля и внешних световых условий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

При включении габаритных огней и ближнего света фар на комбинации приборов загораются зеленые контрольные лампы (габаритные огни) и (ближний свет фар).

Включение или выключение противотуманного освещения

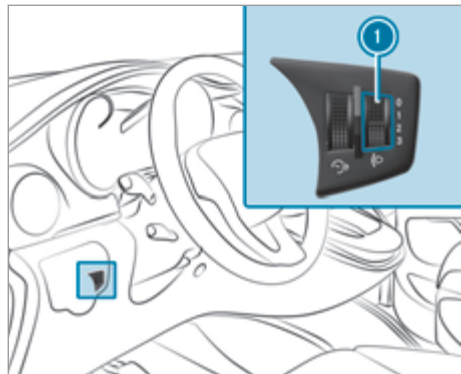
Условия

- Переключатель света находится в положении или .
- Включены электропитание или двигатель автомобиля.

► **Включение или выключение заднего противотуманного света:** нажмите кнопку

Соблюдайте правила использования заднего противотуманного фонаря, действующие в конкретной стране.

Регулировка дальности освещения

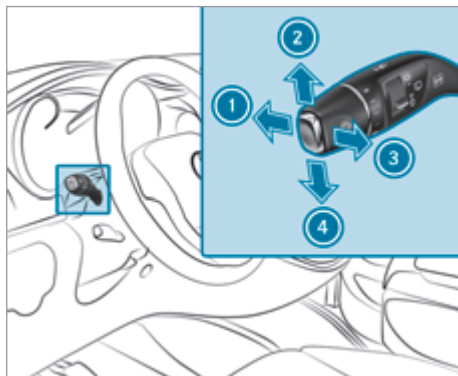


- Поверните регулятор корректора фар **1** в соответствующее положение.
- В незагруженном автомобиле выберите положение **0**.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус будет изменяться. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

Пользование комбинированным переключателем света



- 1** Дальний свет фар
- 2** Мигающий свет справа
- 3** Предупредительный световой сигнал
- 4** Мигающий свет слева

- Выберите соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

Включение дальнего света фар

- Включите ближний свет фар (→ стр. 112).
- Нажмите комбинированный переключатель вперед **1**. Загорится контрольная лампа на комбинации приборов.
- i** Дальний свет фар включается в положении **AUTO** только в темноте и при включенном двигателе автомобиля.
- **Выключение:** потяните комбинированный переключатель назад в исходное положение. Контрольная лампа на комбинации приборов гаснет.

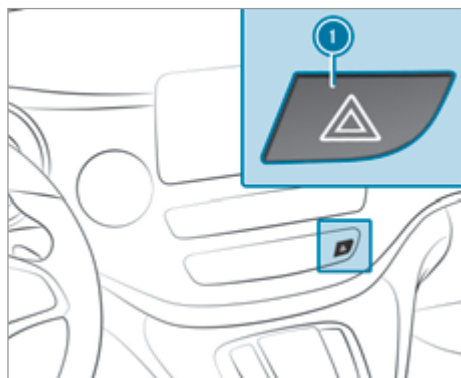
Предупредительный световой сигнал

- Кратко потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **3**.

Мигающий свет

- **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4** до фиксации. При большом угле поворота рулевого колеса комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- **Краткое мигание:** кратко нажмите комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4**. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет три раза.

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ❶.

Если при включенной системе аварийной световой сигнализации Вы включаете указатель поворота, фонари указателей поворота будут гореть только с соответствующей стороны автомобиля.

Система аварийной световой сигнализации автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

Система аварийной световой сигнализации выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 10 км/ч.

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения

Функционирование системы освещения Intelligent Light System

Система освещения Intelligent Light System адаптирует функции фар в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Система включает в себя следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 114)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 114)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 114)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 115)

Систему освещения Intelligent Light System можно включать или отключать с помощью бортового компьютера (→ стр. 115).

Функционирование активного поворотного света



Активный поворотный свет выполняет следующие функции:

- Фары следуют за движениями рулевого колеса.
- Во время движения важные участки дороги продолжают высвечиваться.

Данные функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Благодаря активному поворотному свету можно заранее распознать, например, пешеходов, велосипедистов и животных.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Функция активна при следующих условиях:

- Скорость движения меньше 40 км/ч, и включен мигающий свет или повернуто рулевое колесо.
- Скорость движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может продолжать работать еще некоторое время, однако автоматически выключается максимум через три минуты.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет увеличить дальность обзора.



Освещение для автомагистралей автоматически активируется в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью более 130 км/ч.

Если скорость движения после активации становится меньше 80 км/ч, освещение для автомагистралей автоматически деактивируется.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Расширенный противотуманный свет автоматически активируется при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении противотуманного света.

Расширенный противотуманный свет автоматически деактивируется после активации в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключается.

Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Установки**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Свет**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.

- ▶ С помощью кнопки или выберите **Intelligent Light System**.
Если система освещения Intelligent Light System включена, символ на дисплее на комбинации приборов отображается желтым цветом.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.

При включении системы освещения Intelligent Light System активируются следующие функции:

- Освещение для автомагистралей
 - Активный поворотный свет
 - Освещение выполняемого поворота
 - Расширенный противотуманный свет
- ❗ При настройке ближнего света фар для право- или левостороннего движения на дисплее в подменю **Свет** вместо **Intelligent Light System** отображается сообщение **Не актив.при левост.движ.** или **Не актив.при правост.движ.** (→ стр. 198). Данное сообщение отображается только в том случае, если настройка для право- или левостороннего движения не совпадает с исполнением для страны назначения автомобиля.
- ❗ Дополнительная информация приведена в разделе «Система освещения Intelligent Light System» (→ стр. 114).

Система адаптивного управления дальним светом

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

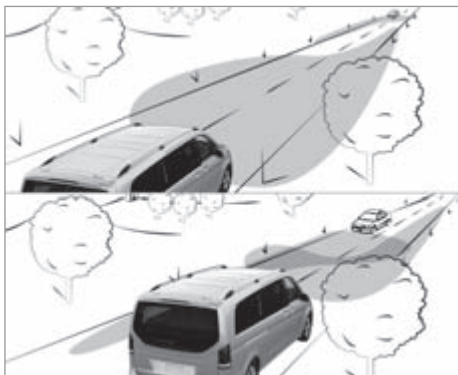
Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между следующими настройками:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

Система распознает, что освещенные автомобили двигаются навстречу или впереди.

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а система не распознает других участников движения, автоматически включается дальний свет фар.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, дальность освещения автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников движения.

Дальний свет фар автоматически выключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
- Система распознала других участников движения.
- Дорога достаточно освещена.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- При плохом обзоре, например в туман, в сильный дождь или снегопад.
- Если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

▶ **Включение:** включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При автоматическом включении дальнего света фар в темноте загорается контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

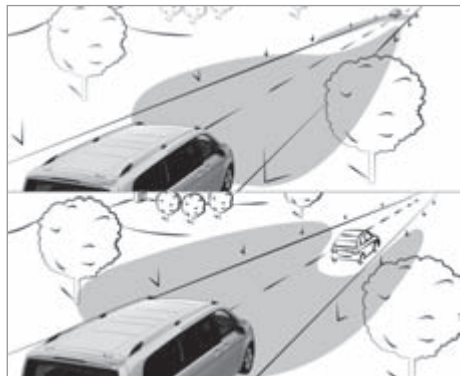
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, в сильный дождь или снег
- при загрязненных или закрытых датчиках

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомо-

бия в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически переключается между следующими типами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При движении со скоростью менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.
- Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Символ  системы управления дальним светом ПЛЮС остается включенным.

При движении со скоростью более 30 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников движения, включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников движения, включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью более 40 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников дорожного движения и автомобиль движется по прямой, включается дальний свет фар.
- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет фар автоматически отключается.
- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение и выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

- ▶ **Включение:** включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При автоматическом включении дальнего света фар в темноте загорается контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов.
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройка времени задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный промежуток времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Освещение окружен.

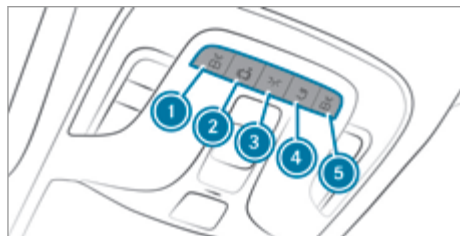
- ▶ Включите или выключите функцию.

Наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запустите двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Установка освещения салона

Настройка освещения салона

Потолочная блок-панель управления в передней части салона



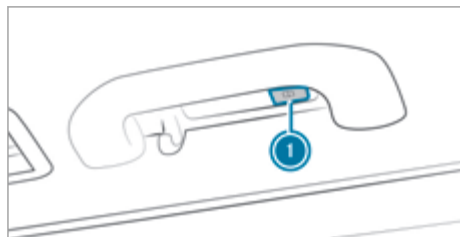
Кнопки освещения салона (на примере комфортной потолочной блок-панели управления)

- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение передней части салона
- ④ Освещение задней части салона или грузового отделения
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

► **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

► **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки

Мультимедийная система:

→ ► Комфорт ► Комфортная подсветка

Настройка цвета

- Нажмите **Цвет**.
 - Установите нужный цвет.
- или
- Выберите сочетание цветов.

Настройка яркости

- Нажмите **Яркость**.
- Отрегулируйте яркость.

Включение / выключение функции задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

→ ► Установки ► Свет

► Замед.выкл.внутр.осв.

- Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
При активной функции освещение салона включается автоматически при разблокировке автомобиля или при выключении двигателя.

Замена источника света

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

► Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Важные указания по технике безопасности:

- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Это позволит Вам избежать короткого замыкания.
- Используйте сменные лампы только того же типа и необходимого напряжения.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Не используйте упавшие источники света или источники света с царапинами на стеклянных колбах. В этом случае источник света может лопнуть.

- Источник света может лопнуть при следующих условиях:
 - Если Вы касаетесь источника света в горячем состоянии.
 - Если его уронить.
 - Если его поцарапать.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой салфеткой.
- Берегите источники света от попадания влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.

Всегда следите за надежностью установки ламп накаливания.

Для замены следующих источников света обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- повторитель указателя поворота в наружном зеркале заднего вида;
- фонари подсветки номерного знака;

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор типов источника света спереди



- ❶ Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
- ❷ Мигающий свет: PY 21 Вт
- ❸ Ближний свет фар: H7 55 Вт
- ❹ Дальний свет фар / габаритный свет / стояночные огни / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт

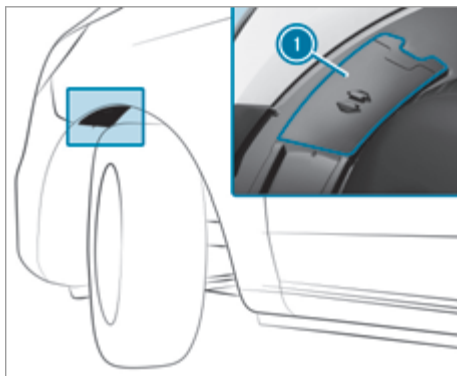
Замена источника света в фаре

Условия

- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа H7 55 Вт.

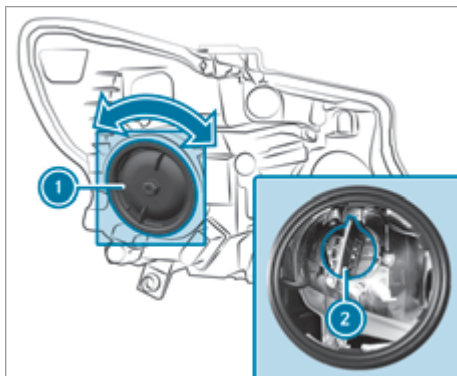
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PY 21 Вт.
- **Дальний свет фар / габаритные огни / стояночные огни / дневные ходовые огни:** необходим источник света типа H15 55 Вт / 15 Вт.

Снятие / установка крышки в передней колесной арке



- **Снятие:** возьмитесь за крышку ❶ посередине, сдвиньте ее вверх и снимите. Крышка будет свисать с арки.
- **Установка:** вставьте крышку ❶ сверху и сдвиньте вниз до характерного щелчка.

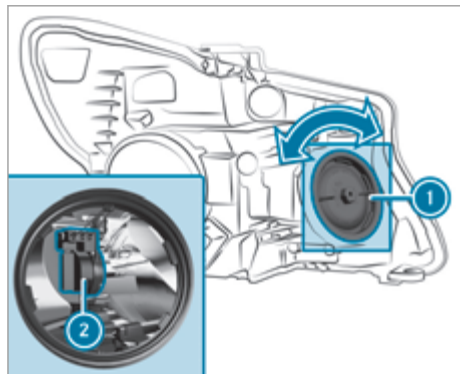
Ближний свет фар



- Снимите крышку в передней колесной арке.
- Поверните влево крышку корпуса ❶ и снимите ее.
- Поверните патрон ❷ ближнего света фар влево и выньте его.
- Извлеките лампу накаливания из патрона ❷.
- Вставьте в патрон ❷ новую лампу накаливания.
- Вставьте патрон ❷ и поверните его вправо.

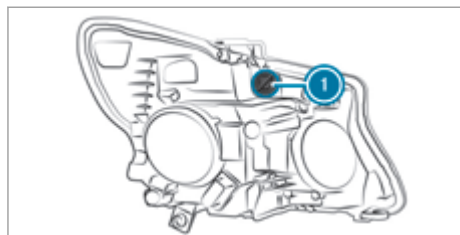
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установка крышки на передней колесной арке.

Дальний свет фар, габаритные / стояночные огни и дневные ходовые огни



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните влево крышку корпуса ❶ и снимите ее.
- ▶ Выньте лампу накаливания вместе с патроном ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном ❷ и зафиксируйте до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Закройте капот.

Мигающий свет



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ❶ влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ❶.
- ▶ Вставьте в патрон ❶ новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон ❶ и поверните его вправо до щелчка.
- ▶ Закройте капот.

Замена задних источников света

Обзор задних типов источников света



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ❹ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: P 21 Вт
- ❻ Мигающий свет: P 21 Вт

Автомобили, оборудованные светодиодными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
- ❹ Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: светодиоды
- ❻ Мигающий свет: светодиоды

Замена источников света в заднем габаритном фонаре

Условия

- Система освещения отключена.
- **Задний габаритный фонарь стандартного типа:** необходим источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** необходим источник света типа W 16 Вт.

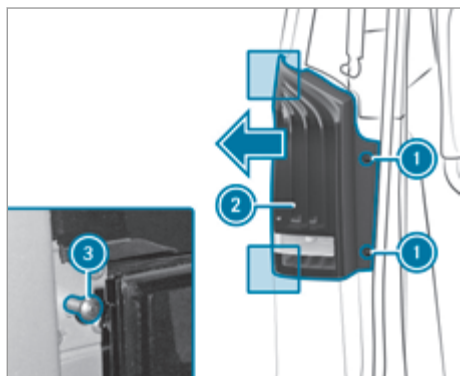
Снятие заднего габаритного фонаря

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения лакокрасочного покрытия при снятии задних габаритных фонарей

При снятии задних габаритных фонарей можно повредить лакокрасочное покрытие. Например, при извлечении заднего габаритного фонаря можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

- ▶ Снимайте задние габаритные фонари осторожно.

- Компания Mercedes-Benz рекомендует производить замену источников света в задних габаритных фонарях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



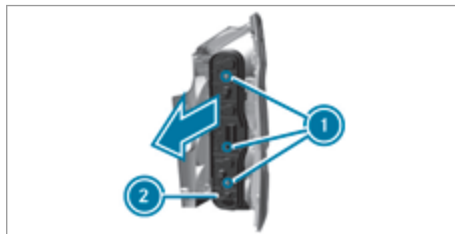
Обратите внимание, что при установленном светодиодном заднем габаритном фонаре можно выполнять только замену лампы накаливания светового сигнала заднего хода.

- Откройте дверь багажника.
- ❗ В комплект бортового инструмента входит отвертка (→ стр. 259).
- Выкрутите два боковых винта ①.
- Сместите задний габаритный фонарь ② наружу до упора к штифтам ③.
- Выдавите задний габаритный фонарь ② наружу от штифтов ③.
- Отсоедините штекер от ламподдержателя заднего габаритного фонаря ②.

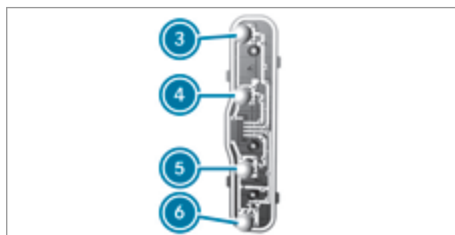
Установка заднего габаритного фонаря

- Воткните штекер в ламподдержатель заднего габаритного фонаря ②.
- Поднесите задний габаритный фонарь ② и надавите им сбоку на штифты ③, а затем придвиньте его к автомобилю.
- Закрутите два боковых винта ①.

Задний габаритный фонарь стандартного типа



- Выкрутите три винта ① и отсоедините ламподержатель ② от заднего габаритного фонаря.



Ламподержатель

- ③ Мигающий свет
- ④ Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночный свет
- ⑤ Световой сигнал заднего хода
- ⑥ Задний противотуманный свет (только со стороны водителя)

- Снимите задний габаритный фонарь.
- С легким нажимом поверните соответствующую лампу накаливания влево и извлеките ее из патрона.
- Вставьте новую лампу накаливания в патрон и закрутите ее, поворачивая вправо.
- Вставьте ламподержатель ② в задний габаритный фонарь и закрутите все три винта ①.
- Установите задний габаритный фонарь.

Светодиодный задний габаритный фонарь



- Снимите задний габаритный фонарь.

- ▶ Выкрутите крышку корпуса ❶, поворачивая ее влево.
- ▶ Поворачивайте патрон влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон и закрутите его, поворачивая вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установите задний габаритный фонарь.

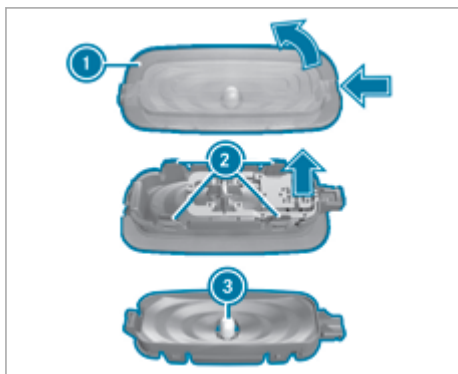
Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена источников света в салоне автомобиля

Условия

- Освещение салона выключено.
- **Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт (ксенон).
- **Подсветка салона и пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- **Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения



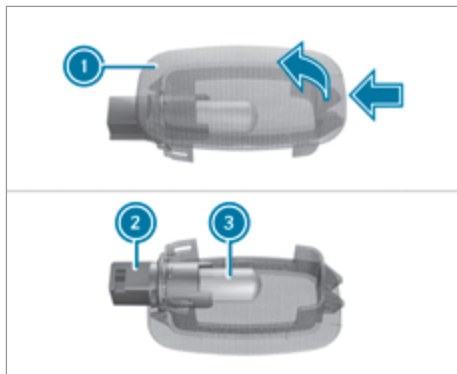
- ▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ❶ подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- ▶ Нажмите на проушины патрона ❷ внутрь.
- ▶ Извлеките источник света ❸ из корпуса элемента освещения.
- ▶ Вставьте новый источник света.
- ▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и зафиксируйте его.

- ▶ Установите рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

Дополнительная подсветка салона и пространства вокруг автомобиля

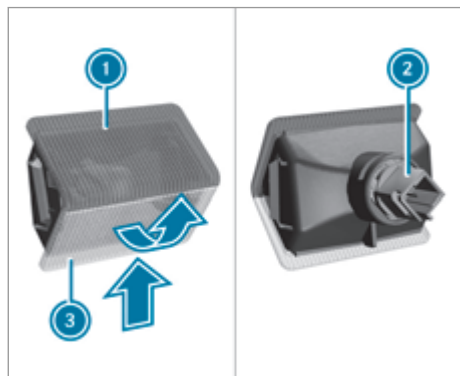
В зависимости от комплектации автомобиля описанный здесь порядок замены источника света может применяться для следующих элементов освещения:

- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери
- плафон освещения окружающего пространства внутри в двери багажника



- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения ❶ подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения ❶.
- ▶ Поверните патрон ❷ влево и извлеките его из корпуса элемента освещения ❶.
- ▶ Выньте лампу накаливания ❸ из патрона ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания ❸ в патрон ❷.
- ▶ Вкрутите патрон ❷ в корпус элемента освещения ❶, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения ❶ слева и зафиксируйте его.

Сигнально-осветительный плафон в двери багажника



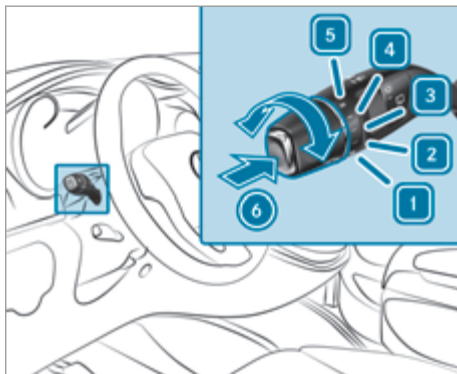
- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя (1) подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения.
- ▶ Поверните патрон (2) влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона (2).
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон (2).
- ▶ Вкрутите патрон (2) в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя (1) и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.



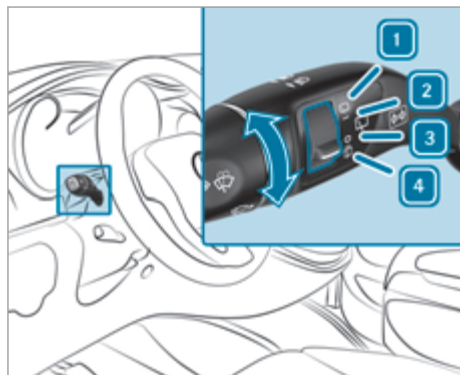
- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, низкая чувствительность (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей, высокая чувствительность (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленный
- 5 = Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрый

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки (6) до первой точки сопротивления.
- ▶ **Очистка с подачей омывающей жидкости:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки (6) до второй точки сопротивления.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



- 1 Очистка с подачей омывающей жидкости
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Выключение стеклоочистителя заднего стекла
- 4 Очистка с подачей омывающей жидкости

- Установите переключатель в соответствующее положение.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее комбинации приборов появляется символ .

- **Очистка с подачей омывающей жидкости:** переместите переключатель до упора в положение 1 или 4 и удерживайте его.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

УКАЗАНИЕ Опасность повреждения лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

При опускании поводка стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя можно повредить стекло вследствие силы удара.

- Ни в коем случае не опускайте поводок стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

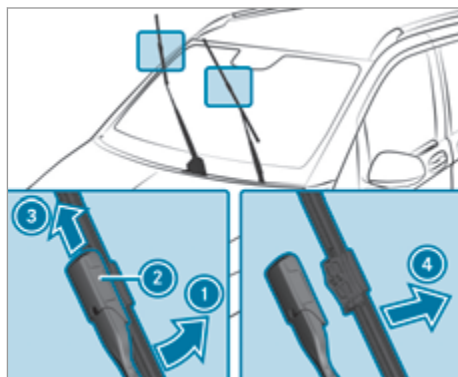
УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

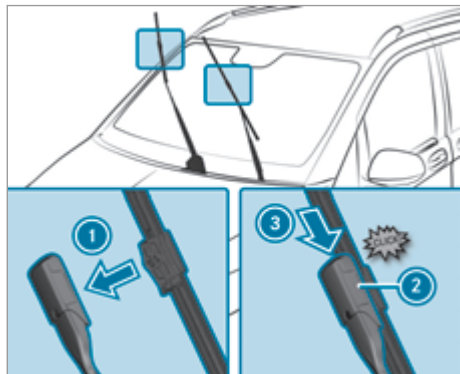
Снятие щеток стеклоочистителей

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



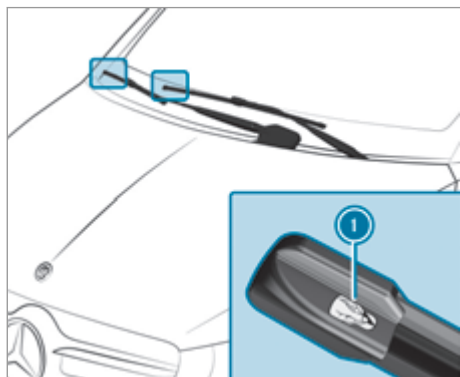
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвигайте ползунок ② в направлении стрелки ③ до тех пор, пока он не зафиксорируется со щелчком в позиции блокировки.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



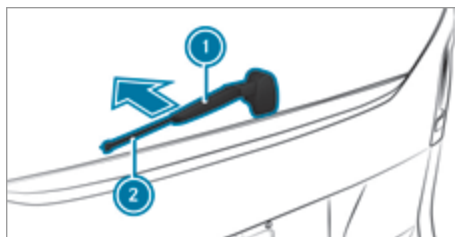
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на концах вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ① Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от условий эксплуатации.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

Дверь багажника



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла так, чтобы он зафиксировался со щелчком в позиции для замены.
- ▶ Удерживая поводок стеклоочистителя ①, снимите щетку стеклоочистителя ② с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ② в поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Удерживая поводок стеклоочистителя ①, прижмите щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① обратно на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

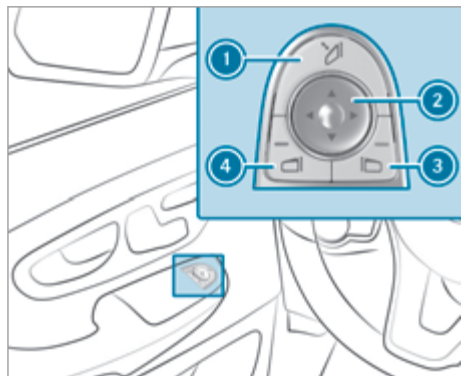
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- Поэтому всегда оборачивайтесь и проверьте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- С помощью кнопки ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

ВНИМАНИЕ Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

При складывании или раскладывании наружных зеркал заднего вида с электроприводом вручную можно повредить их, и они будут неправильно фиксироваться.

Если во время мойки автомобиля в автомойке наружные зеркала заднего вида не сложены, они могут быть сложены щетками автомойки и получить повреждения.

- Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только при помощи электропривода.
- Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в автомойке.

- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

При движении на скорости более 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида невозможно.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с усилием выведено из положения фиксации вперед или назад, выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку ① до тех пор, пока не раздастся щелчок, а затем звук удара. Корпус зеркала зафиксорируется, и наружные зеркала заднего вида можно будет регулировать как обычно.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ① После отключения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо отрегулировать заново. Только после этого будет работать автоматическое складывание зеркал.
- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Автомобили без обогрева заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на длительное время после пуска двигателя.

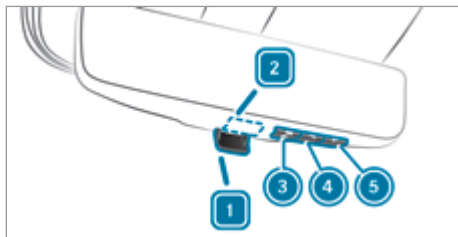
Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на десять минут после пуска двигателя. Кроме того, обогрев наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с обогревом заднего стекла.

- Включите двигатель автомобиля.
- Нажмите кнопку  на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования. В кнопке  загорится контрольная лампа, и обогрев наружных зеркал заднего вида включится вместе с обогревом заднего стекла.

Использование цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида

Автомобиль может быть оснащен цифровым внутрисалонным зеркалом заднего вида. Оно использует камеру в заднем стекле и встроенный в зеркало дисплей, чтобы обеспечить улучшение обзора сзади. Внутрисалонное зеркало заднего вида можно использовать как обычное зеркало или в качестве дисплея.

Во избежание ослепляющего воздействия цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида сначала отрегулируйте его как обычное внутрисалонное зеркало.



При определенном попадании солнечных лучей, например при низком положении солнца, или при воздействии другого интенсивного источника света может снижаться контрастность дисплея, а световые лучи могут затмевать дисплей своей яркостью. В таких ситуациях объекты на дисплее могут оказаться скрытыми или трудноразличимыми. В таких случаях будьте особенно внимательны и соответствующим образом скорректируйте свой стиль вождения.

Водитель обязан носить индивидуальные очки, предписанные ему для управления автомобилем. При возрастной дальнозоркости, если необходимо, следует носить очки с мультифокальными линзами, чтобы достаточно хорошо видеть дорожную ситуацию даже на дисплее.

- ❗ Если камера в заднем стекле загрязнена, задействуйте стеклоочиститель заднего стекла и подачу омывающей жидкости (→ стр. 124) или очистите заднее стекло вручную. Соблюдайте указания по чистке цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида (→ стр. 241).

▶ **Использование стандартного внутрисалонного зеркала заднего вида:** установите переключатель в положение [1].

▶ **Использование дисплея:** установите переключатель в положение [2].

Настройка яркости дисплея

- ❗ Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида оснащено датчиками освещенности спереди и сзади и автоматически изменяет яркость дисплея в соответствии с условиями освещенности. Не закрывайте датчики освещенности, например наклейками.

▶ Один раз нажмите кнопку меню [5].

▶ Нажмите кнопку [4] для уменьшения яркости дисплея.

или

▶ Нажмите кнопку [5] для повышения яркости дисплея.

Регулировка угла обзора камеры

▶ Два раза нажмите кнопку меню [3].

▶ Нажмите кнопку [4], чтобы переместить угол обзора вниз.

или

- ▶ Нажмите кнопку [5], чтобы переместить угол обзора вверх.

Режим ошибки цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида

Если возникает системная ошибка, например при отказе камеры, в левом верхнем углу дисплея появляется перечеркнутая камера, а изображение с камеры не отображается в зеркале.

- ▶ При наличии системной ошибки переключитесь на обычное внутрисалонное зеркало заднего вида.

Принцип работы зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются при попадании света фар на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

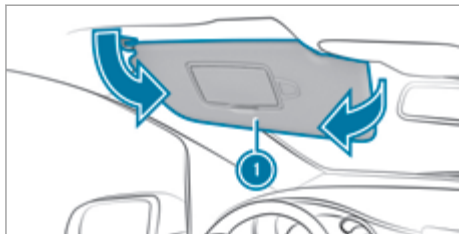
Системные пределы

Система не производит затемнение в следующих случаях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.

- Включено освещение салона.
- Свет фар заслоняется, например, грузом и не попадает на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

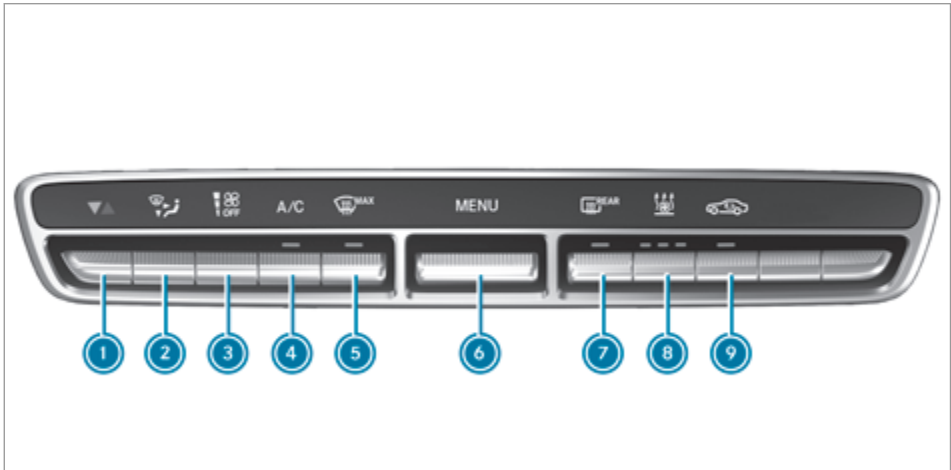
Управление солнцезащитными козырьками



- ▶ **Ослепление спереди:** опустите солнцезащитный козырек вниз ①.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откиньте солнцезащитный козырек ① в сторону.

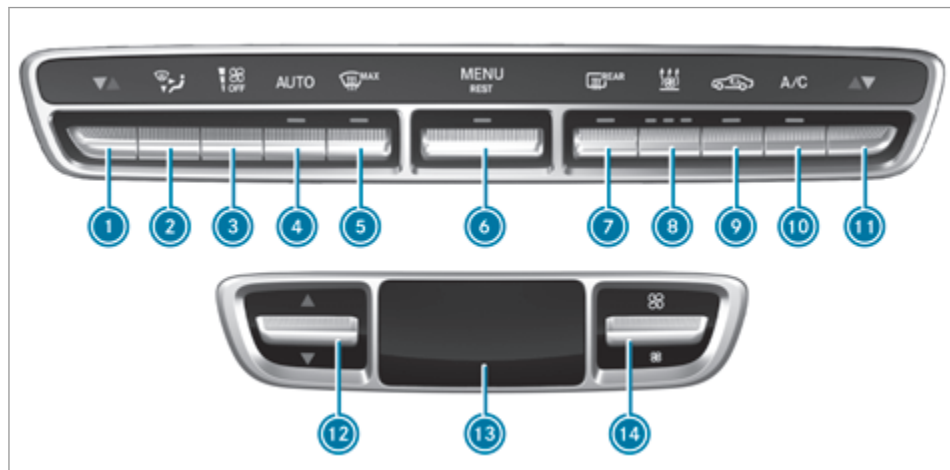
Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы TEMPMATIC



- ❶ Регулировка температуры (→ стр. 133)
- ❷ Регулировка распределения воздуха (→ стр. 132)
- ❸ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 133)
- ❹ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 131)
- ❺ Разморозка лобового стекла (→ стр. 133)
- ❻ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ❼ Включение / выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 134)
- ❽ Включение / выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 137)
- ❾ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 133)

Обзор системы THERMOTRONIC



Автомобили с дополнительным жидкостным отопителем (автономным отопителем)

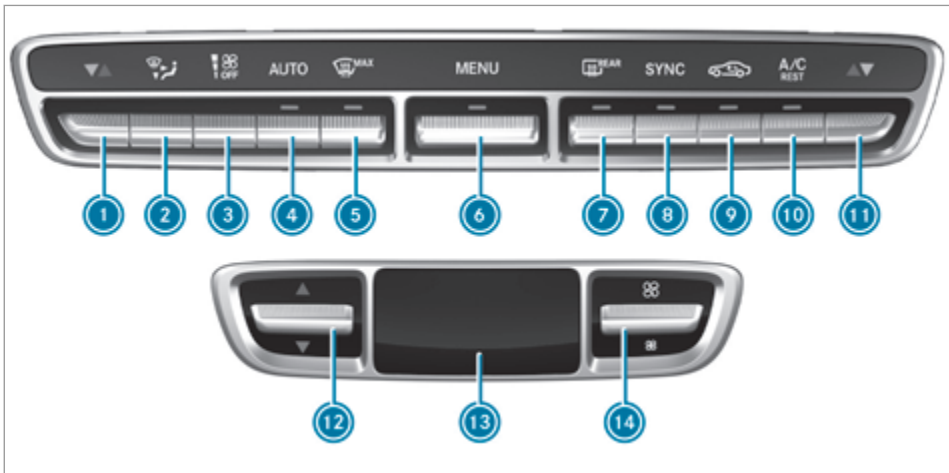
Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры слева (→ стр. 133)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 132)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 133)
- ④ **AUTO** Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 132)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 133)
- ⑥ **MENU** Вызов меню климатической установки мультимедийной системы
Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 134)
- ⑦ Включение или выключение системы обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 134)

- ⑧ Включение или выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 137)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 133)
- ⑩ **A/C** Включение / выключение функции охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 131)
- ⑪ Регулировка температуры справа (→ стр. 133)

Панель управления сзади:

- ⑫ Регулировка температуры (→ стр. 133)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 133)



Автомобили без дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя)

Панель управления спереди:

- 1 Регулировка температуры слева (→ стр. 133)
- 2 Регулировка распределения воздуха (→ стр. 132)
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 133)
- 4 Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 132)
- 5 Разморозка лобового стекла (→ стр. 133)
- 6 Вызов меню климатической установки мультимедийной системы
- 7 Включение или выключение системы обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 134)
- 8 Включение или выключение функции синхронизации (→ стр. 133)
- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 133)
- 10 Включение / выключение функции охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 131)
Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 134)
- 11 Регулировка температуры справа (→ стр. 133)

Панель управления сзади:

- 12 Регулировка температуры (→ стр. 133)
- 13 Дисплей
- 14 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 133)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ **Включение:** нажмите переключатель или вверх или вниз.
Открывается меню климатической установки мультимедийной системы.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень **1** или выше.
- ▶ **Выключение:** нажмите переключатель или вверх или вниз.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя на уровень **0**.
- ❗ Если система отопления, вентиляции и кондиционирования выключена, на дисплее задней панели управления отобразится индикация «OFF».
- ❗ При пуске двигателя автоматически применяются настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, выбранные при ее последнем использовании.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 131).
- Двигатель автомобиля запущен.

Если включена функция «Охлаждение с осушением воздуха», воздух в салоне автомобиля охлаждается и осушается в соответствии с выбранной температурой.

Функцию можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень **1** или выше.
 - ▶ Нажмите переключатель  или  вверх или вниз.
- Если загорится контрольная лампа над переключателем  или , функция «Охлаждение с осушением воздуха» включена.

или

- ▶ Включите и выключите функцию с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

Если контрольная лампа над переключателем  или  мигнет три раза, функция отключена из-за неисправности. Проверьте систему отопления, вентиляции и кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❗ Выключайте функцию кондиционирования воздуха только на некоторое время, иначе стекла будут быстрее запотевать.
- ❗ В режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком неисправности.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 131).

Климатическая установка THERMOTRONIC

В автоматическом режиме климатической установки THERMOTRONIC автоматически поддерживается заданная температура. Температура выходящего воздуха, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха корректируются автоматически.

Автоматический режим можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

- ▶ **Включение / выключение автоматического режима:** нажмите переключатель  вверх или вниз.
- Если контрольная лампа над переключателем  горит, автоматический режим включен.

В автоматическом режиме при изменении интенсивности воздушного потока или распределения воздуха вручную контрольная лампа над переключателем  выключается. Не измененная вручную функция продолжает регулироваться в автоматическом

режиме. Если функция, измененная вручную, снова переходит в автоматический режим, контрольная лампа над переключателем  снова загорается.

Информация о положениях распределения воздуха

Кондиционер TEMPOMATIC и климатическая установка THERMOTRONIC

-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам, дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к вентиляционным дефлекторам в пространстве для ног
-  Автоматически регулирует распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.
- Меню климатической установки мультимедийной системы показывает различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажимайте двухпозиционный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрано нужное положение.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона

Если включен кондиционер в задней части салона, то настройка распределения воздуха на панели управления действительна и для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Это касается и автоматического режима климатической установки THERMOTRONIC. В этом случае воздух автоматически направляется в пространство для ног и/или головы в задней части салона.

Регулировка интенсивности воздушного потока

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

► **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: интенсивность воздушного потока для задней части салона регулируется с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе или с помощью панели управления сзади.

Регулировка температуры

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

► **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: температура в задней части салона регулируется с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе или с помощью панели управления сзади.

Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 131).

С помощью функции «Синхронизация» централизованно настройте температуру. Настройка температуры со стороны водителя также применяется для стороны переднего пассажира, а в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части салона и для задней части салона.

Системы TEMPMATIC и THERMOTRONIC с дополнительным жидкостным отопителем

► Включение и выключение функции «Синхронизация» в меню климатической установки мультимедийной системы.

Система THERMOTRONIC без дополнительного жидкостного отопителя

► Нажмите переключатель  SYNC вверх или вниз.

При изменении настроек для стороны переднего пассажира или для задней части салона функция синхронизации отключается.

Разморозка лобового стекла

С помощью этой функции можно устранять оледенение лобового стекла или его запотевание изнутри, а также запотевание передних боковых стекол. Выключите функцию «Разморозка лобового стекла», как только лобовое стекло станет чистым.

❗ Автомобили с системой THERMOTRONIC: при распознавании запотевания стекол автомобиля функция включается автоматически.

► Включите систему отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 131).

► **Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  горит контрольная лампа, то функция включена. Текущие настройки климатической установки деактивируются.

Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

При включении автоматического режима функция «Разморозка лобового стекла» выключается автоматически.

При выключении функции «Разморозка лобового стекла» снова активируются предыдущие настройки системы климат-контроля.

При этом учитывайте следующие исключения:

- Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.
- Если функция кондиционирования воздуха была активирована автоматически, то она остается включенной.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

► Нажмите переключатель  вверх или вниз. Когда загорится контрольная лампа над переключателем , режим рециркуляции воздуха включен.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха
- во время движения в тоннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC и навигационной системой)

Примерно через 30 минут автоматически снова начнется добавление наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- при температуре наружного воздуха ниже 7 °C примерно через пять минут
- без включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через пять минут
- при температуре наружного воздуха выше 7 °C и включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через 30 минут

Функция комфортного открывания/закрывания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- ▶ **Комфортабельное закрывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут закрываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.
- Если Вы открываете боковые стекла вручную после их комфортабельного закрывания, то они приоткрываются сначала автоматически до их начального положения перед комфортабельным закрыванием.
- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите переключатель .
- ▶ **Комфортабельное открывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор,

пока боковые стекла не начнут открываться автоматически.

Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите переключатель .
- ▶ **Предварительное кондиционирование воздуха и комфортабельное открывание при помощи ключа:** нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой. Боковые стекла открываются автоматически, активируется вентилятор системы кондиционирования воздуха.
- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Для обогрева заднего стекла расходует много электричества. В связи с этим выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло освобождается ото льда.

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  загорелась контрольная лампа, то обогрев заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла автоматически выключается через несколько минут.

Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя

При выключенном двигателе автомобиля с помощью остаточного тепла двигателя можно обогревать или вентилировать салон в течение примерно 30 минут. Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры в салоне.

- ▶ Выключите двигатель автомобиля или вытащите ключ.
- ▶ **Включение:** нажмите переключатель  или  вверх или вниз. Если система использования остаточного тепла двигателя включена, загорится контрольная лампа над переключателем  или .
- Независимо от установленной интенсивности воздушного потока вентилятор системы кондиционирования будет работать на минимальном уровне.
- При включенной функции использования остаточного тепла при высокой температуре наружного воздуха включается только автономная вентиляция. Вентилятор системы кондиционирования в этом случае будет работать на среднем уровне.

- **Выключение:** повторно нажмите переключатель  или  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  или  погаснет.

Система использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается в следующих случаях:

- примерно через 30 минут работы
- если уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи слишком низкий
- если включается двигатель автомобиля
- если Вы включаете дополнительный жидкостный отопитель

Обслуживание форсунок системы вентиляции

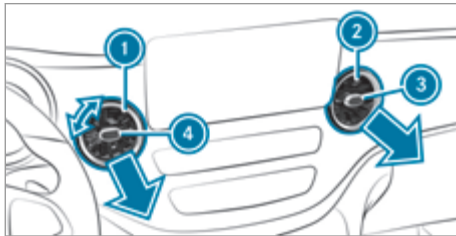
Регулировка вентиляционных дефлекторов

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

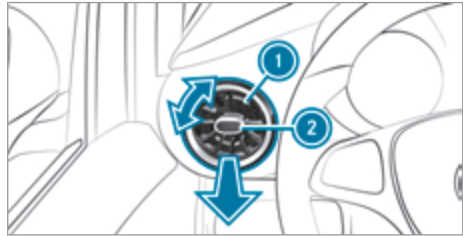
- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Регулировка центральных дефлекторов



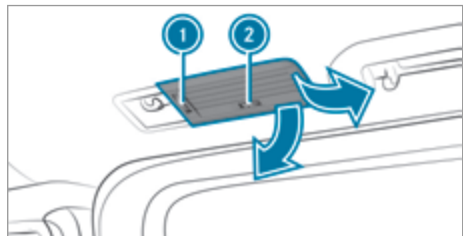
- **Открытие / закрытие:** поверните регулятор  или  до упора вправо или влево.
- **Настройка направления воздушного потока:** поверните центральный дефлектор  или  при помощи регулятора  или  вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка боковых вентиляционных дефлекторов:



- **Открытие / закрытие:** поверните регулятор  до упора вправо или влево.
- **Настройка направления воздушного потока:** поверните боковой вентиляционный дефлектор  при помощи регулятора  вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:



- ① Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в вертикальном направлении и регулирования интенсивности воздушного потока
- ② Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в горизонтальном направлении

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона можно регулировать только в автомобилях с кондиционером в задней части салона.

- **Открытие:** поверните регулировочное колесико  вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- **Закрытие:** поверните регулировочное колесико  в верхнее или нижнее конечное положение.

Дополнительный отопитель**Указания по дополнительному отопителю**

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Нагревательное устройство дополнительного отопителя расположено в передней части днища автомобиля. Место выхода отработавших газов находится с левой стороны автомобиля под передней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления при выполнении работ с дополнительным воздушным отопителем

При ненадлежащем проведении работ с теплообменником дополнительного воздушного отопителя отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда поручайте выполнение работ с дополнительным воздушным отопителем специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При транспортировке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопас-

ности. Размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- ▶ Не блокируйте поток горячего воздуха.

❗ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительным жидкостным или воздушным отопителем.

Дополнительный жидкостный отопитель настраивается и управляется с помощью переключателя  на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования, а также с помощью мультимедийной системы или дистанционного управления.

Дополнительный воздушный отопитель настраивается и управляется с помощью таймера в нижней части центральной консоли.

Дополнительный жидкостный отопитель**Функционирование дополнительного жидкостного отопителя**

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 136).

У дополнительного жидкостного отопителя имеются функции дополнительного отопителя, автономного отопителя и автономной вентиляции.

Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможно переключение автономного отопителя из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции.

Автономный отопитель автоматически отключается максимум через 50 минут. Функция дополнительного обогрева в режиме движения помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

С помощью дистанционного управления или мультимедийной системы возможна настройка до трех зна-

чений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха. В зависимости от температуры наружного воздуха и настроенного времени отъезда рассчитывается время включения. Таким образом, Ваш автомобиль будет предварительно прогрет или охлажден к настроенному времени отъезда.

Если наступило время отъезда, а двигатель не запущен, дополнительный отопитель будет работать еще примерно пять минут. После этого он автоматически отключится.

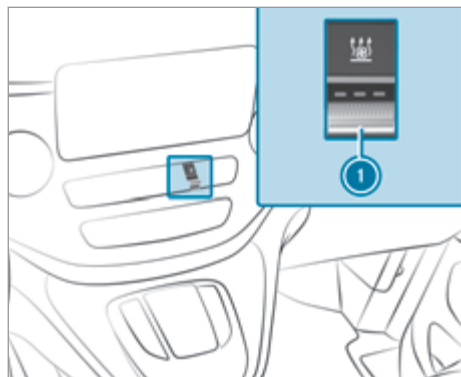
Если запустить двигатель во время обогрева дополнительным отопителем, активируется функция дополнительного обогрева в режиме движения.

Если запустить двигатель во время вентиляции дополнительным отопителем, дополнительный отопитель автоматически отключается.

Включение и выключение дополнительного жидкостного отопителя нажатием кнопки

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.



Цветные контрольные лампы над клавишным переключателем  имеют следующие значения:

- синий – автономная вентиляция включена,
- красный – автономный отопитель включен,
- желтый – время отъезда предварительно выбрано.

- ▶ **Включение:** нажмите переключатель  вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над переключателем  загорается.

Мультимедийная система активируется примерно на одну минуту.

- ▶ Настройте нужную температуру с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Выключение:** снова нажмите переключатель  вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Настройка дополнительного жидкостного отопителя с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.

Немедленное включение



- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится ON.

Установка времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не отобразится значение времени, которое необходимо изменить.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки  и . Начнет мигать символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ С помощью кнопок  и  установите необходимое время отъезда.
- ▶ Одновременно нажмите кнопки  и . Новое время отъезда сохранено в памяти.

Можно сохранить в памяти до трех значений времени отъезда.

Активация времени отъезда

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопок  и  выберите необходимое время отъезда.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее дистанционного управления появятся символ , время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.

Деактивация времени отъезда

- ▶ Выберите нужное время отъезда, нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее появится индикация OFF.

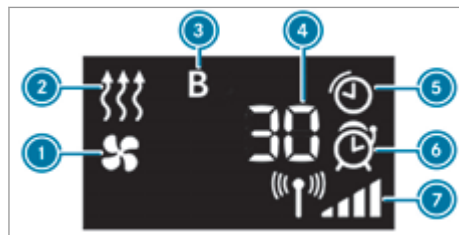
Проверка статуса активированного автономного отопителя

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку **[ON]**.

Немедленное выключение

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку **[OFF]**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отъезда
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отъезда активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Дополнительные возможности индикации:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **0 минут:** время работы автономного отопителя продлевается, так как при пуске рабочая температура еще не достигнута.
- **OFF (ВЫКЛ):** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка аккумуляторной батареи не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь дистанционным управлением и храните его в недоступном для детей месте.

- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



Указание по охране окружающей

среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

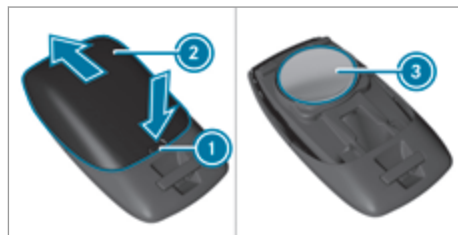


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Нажмите острым предметом в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку аккумуляторной батареи ② назад в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую аккумуляторную батарею ③ надписью вверх.
- ▶ Установите на пульт дистанционного управления крышку аккумуляторной батареи ② и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

Устранение проблем с дополнительным жидкостным отопителем

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.

► Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.

► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Топливный бак не заполнен до уровня резервного запаса топлива.

► Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL

Возможная причина:

- Возникла неисправность автономного отопителя.

► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный воздушный отопитель

Функционирование дополнительного воздушного отопителя

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 136).

Воздухозаборное отверстие дополнительного воздушного отопителя расположено сбоку на основании каркаса левого переднего сиденья с внутренней стороны. Воздуховыпускное отверстие расположено с обратной стороны левого переднего сиденья.

Дополнительный воздушный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле и обладает функцией автономного отопителя.

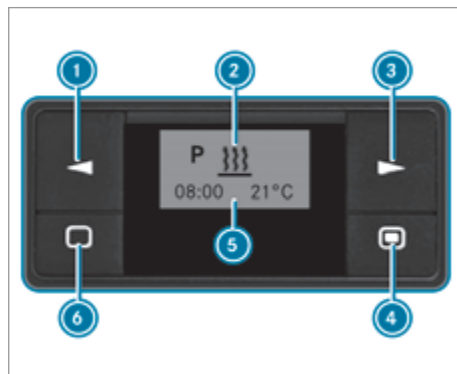
Автономный отопитель автоматически выключается при выключении двигателя или по истечении установленной продолжительности обогрева.

Режим немедленного обогрева дополнительного отопителя поддерживает систему кондиционирования при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

Таймер дополнительного воздушного отопителя находится в нижней части центральной консоли.

С помощью таймера можно установить до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха.

Обзор таймера (дополнительный воздушный отопитель)



① Выбор параметра / изменение значений

② Строка меню

③ Выбор параметра

④ Короткое нажатие: выбор или подтверждение настройки

Долгое нажатие: включение / выключение режима немедленного обогрева

⑤ Строка состояния

⑥ Короткое нажатие: настройка таймера / отмена настроек в меню или выход

Долгое нажатие: выход из всех функций

Включение таймера (дополнительный воздушный отопитель)

► Нажмите кнопку ⑥.

❗ Через десять секунд таймер переключится в состояние покоя. Дисплей погаснет.

Настройка таймера (дополнительный воздушный отопитель)

Настройка времени

В следующих случаях необходимо заново установить день недели, время и стандартное значение продолжительности работы:

- при первом вводе в эксплуатацию
- после прерывания электроснабжения (например, если был отсоединен аккумулятор)
- после неисправности в работе

► Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать .
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите часы.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите минуты.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Настройка формата времени

- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать символ формата времени.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите нужный формат времени.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Настройка дня недели

- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать символ дня недели.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите нужный день недели.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Включение и выключение режима немедленного обогрева

- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ④ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②. На дисплее на короткое время появится On, затем оставшееся время работы или символ непрерывной работы .
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ④ до тех пор, пока на дисплее не появится Off.

Настройка времени отъезда (дополнительный воздушный отопитель)

С помощью таймера Вы можете установить три значения времени отъезда. После сбоя в работе или отсоединения аккумуляторной батареи необходимо установить время отъезда заново.

Выбор ячейки программной памяти

- ▶ Нажимайте кнопку ① или ③ до тех пор, пока не начнет мигать  в строке меню ②.

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ В строке состояния ⑤ отображаются номера ячеек программной памяти. Галочкой отмечены активированные ячейки программной памяти.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите нужную ячейку программной памяти.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Активация / деактивация ячейки программной памяти

- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите On или Off.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

Редактирование ячейки программной памяти

- ▶ С помощью кнопки ① или ③ выберите .
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ Установите день недели и время (→ стр. 139).

Настройка температуры и продолжительности работы (дополнительный воздушный отопитель)

- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите температуру.
- ▶ Нажмите кнопку ④.
- ▶ С помощью кнопки ① или ③ установите продолжительность работы или выберите символ  непрерывной работы.
- ▶ Нажмите кнопку ④.

❗ Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывный режим работы.

Устранение проблем с дополнительным воздушным отопителем

На дисплее таймера появляется сообщение ERROR

Возможная причина:

- Произошел сбой в работе.

- ▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

На дисплее таймера появляется сообщение INIT

Возможная причина:

- Произошел сбой электропитания. Все сохраненные настройки удалены.

В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.

- ▶ После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения устано-

вите день недели, время и продолжительность работы (→ стр. 139).

► Установите время отъезда (→ стр. 140).

Автономный отопитель выключается автоматически и/или его не удается включить

Возможная причина:

- Встроенная в блок управления защита от пониженного напряжения отключает автономный отопитель, так как напряжение бортовой сети меньше 10 В.

► Проверьте генератор и аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Перегорел электрический предохранитель.

► Замените электрический предохранитель, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выявления причины неисправности предохранителя.

Перегрев дополнительного воздушного отопителя

Возможная причина:

- Засорены воздушные каналы.

► Следите за тем, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован.

► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение

Положения ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.



0 Вставка / извлечение ключа

1 Включение электропитания

2 Включение двигателя автомобиля

3 Пуск двигателя автомобиля

❗ Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно будет вращаться в замке зажигания. Зажигание автомобиля не будет включено, и двигатель невозможно будет запустить.

▶ Вставьте ключ в замок зажигания в положении 0 и поверните в нужное положение.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети шкалы до красной зоны.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Лишь после прохождения 1500 км Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения двигателя и разогнаться до максимальной скорости.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (функция «кик-даун»).

Эти рекомендации также необходимо соблюдать в случае замены двигателя или деталей трансмиссии.

Дополнительно соблюдайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или после ремонта калибруются автоматически во время прохождения определенного расстояния. Полная эффективность систем достигается лишь после завершения этого процесса инициализации.
- У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства тор-

можения и сцепления с дорогой достигаются лишь после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать выжатую педаль.

Это создает угрозу эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности дорожного движения.

- ▶ Размещайте все предметы в автомобиле безопасно, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ При использовании резиновых и текстильных напольных коврик убедитесь, что они закреплены во избежание скольжения и не ограничивают ход педалей.
- ▶ Не кладите несколько резиновых или текстильных коврик друг на друга.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при выключенном двигателе автомобиля из-за блокировки рулевого вала

Если выключить двигатель в неподвижном автомобиле, Вы больше не сможете управлять автомобилем.

- ▶ Перед началом движения включите двигатель автомобиля, чтобы отключить блокировку рулевого вала.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных

для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начиная движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Указания по поездкам на короткие расстояния

Если автомобиль эксплуатируется главным образом для поездок на короткие расстояния, могут возникнуть сбои при автоматической регенерации сажевого фильтра. Вследствие этого в моторном масле может скапливаться топливо, что может привести к повреждению двигателя.

Во время автоматической регенерации сажевого фильтра из выпускной трубы выходят очень горячие ОГ. Соблюдайте минимальную дистанцию в 1 м до других предметов, например припаркованных автомобилей, чтобы избежать повреждений.

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы содействуете процессу регенерации сажевого фильтра.

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Информация о торможении

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

Движение на спуске

При движении на длинном и крутом спуске Вам необходимо следовать следующим указаниям:

- в автомобиле с автоматической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженные диапазоны переключения **2** или **1**, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений (→ стр. 149)
- в автомобиле с механической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженную передачу, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений.

i При включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном ограничителе скорости Вам также необходимо заблаговременно изменить диапазон переключения передач. Соблюдайте также указания по эксплуатации (→ стр. 143).

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Благодаря этому Вы разгружаете рабочую тормозную систему и предотвращаете перегрев и слишком быстрый износ тормозных дисков и тормозных колодок.

Высокая и низкая нагрузка

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза. Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

Информация о движении по мокрой дороге

Указания по эффекту аквапланирования

На дорожном полотне при определенном уровне воды может возникать эффект аквапланирования.

При сильных осадках или в условиях, при которых возможен эффект аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

Соблюдайте также указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 261).

Указания по преодолению водных преград на дорогах

Попадающая в автомобиль вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода также может попасть в автомобиль через патрубок подвода всасываемого воздуха двигателя и вызвать его повреждение.

Если Вам нужно проехать по воде, соблюдайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- При движении не превышайте скорости пешехода, т. е. в противном случае вода может проникнуть в салон или в моторный отсек.
- Движущиеся впереди или навстречу автомобили могут создавать волны, вследствие чего максимально допустимый уровень воды может быть превышен.

После преодоления водной преграды эффективность торможения будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению в горах

Автомобили с дизельным двигателем: эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантирована на высоте до 2500 м над уровнем моря. Эта высота может быть превышена на некоторое время, например при проезде перевалов. Не допускается длительное движение на высоте более 2500 м. В противном случае это может привести к повреждению дизельного двигателя. В зависимости от комплектации эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантирована на высоте до 4000 м над уровнем моря. Информацию об этом Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и соответственно способность трогания с места на подъеме снижаются. При движении на высоте более 2500 м над уровнем моря функция ECO Start-Stop недоступна. Учитывайте указания по торможению на наклонных участках (→ стр. 144).

Значения допустимой массы буксируемого груза действительны для поездок на высоте до 1000 м над

уровнем моря при крутизне подъема до 12 % (→ стр. 290).

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и травмирования вследствие автоматического пуска двигателя

Если двигатель был выключен автоматически, а затем Вы выходите из автомобиля, двигатель снова автоматически запускается. Автомобиль может начать движение.

▶ Перед тем, как выйти из автомобиля, всегда выключайте двигатель и фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Индикация функции ECO Start-Stop на комбинации приборов:

- : функция ECO Start-Stop готова к работе.
- : выполнены не все условия для выключения двигателя.

❗ В зависимости от типа двигателя символ  появляется только во время автоматического выключения двигателя или во время движения.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы затормаживаете автомобиль, на низкой скорости движения включаете холостой ход , а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль в положении АКП  или .

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в положении АКП  Вы отпускаете педаль тормоза при неактивной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете АКП в положение  или .
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Необходим автоматический пуск двигателя автомобиля.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и открывается дверь, двигатель автоматически запускается.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop

▶ Нажмите кнопку  на центральной консоли. Если горит контрольная лампа в кнопке , значит, функция ECO Start-Stop включена.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует показатели Вашего стиля вождения от начала до конца поездки и помогает поддерживать оптимальный по расходу топлива стиль вождения. При прекращении движения и выключении двигателя автомобиля более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь, если имеется, в режиме движения  или в режиме движения  (→ стр. 151).
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи при переключении передачи в ручном режиме.
 - Автомобили с механической коробкой передач (→ стр. 147)
 - Автомобили с автоматической коробкой передач (→ стр. 151)



Внутренний сегмент горит зеленым цветом, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренное ускорение
- ② плавное замедление и движение накатом
- ③ равномерная скорость

Внутренний сегмент горит серым цветом, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивное ускорение
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива, если загорается обрамление индикации ECO, а три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

В разделе [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, который Вы получили за счет своего стиля вождения по сравнению с водителем,

предпочитающим особо спортивный стиль вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению уменьшения расхода топлива.

Включение индикации ECO

Бортовой компьютер

→ → Путевая статистика

- ▶ Выберите **Индикация ECO**.
На дисплее комбинации приборов отобразится индикация ECO.

Механическая коробка передач

Использование рычага переключения передач

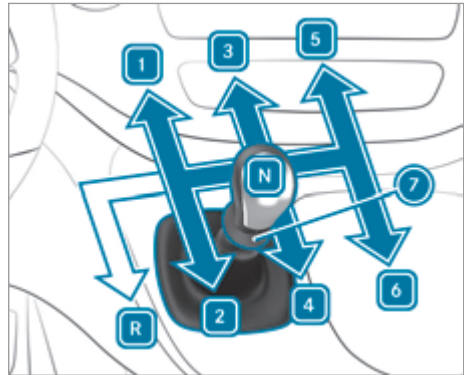
- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу
 - ▶ При переключении между передачами **5** и **6** нажимайте рычаг переключения передач вправо.
 - ▶ При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения
 - ▶ Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сцепления вследствие ненадлежащего использования

При удержании автомобиля с не полностью включенным сцеплением на подъемах возможно повреждение сцепления.

 - ▶ Не используйте не полностью включенное сцепление для удержания автомобиля на подъемах.

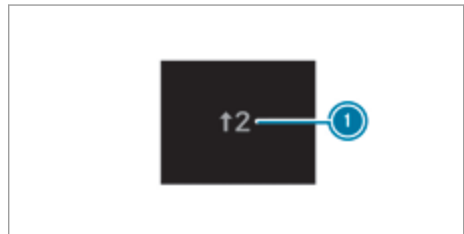


- R** Передача заднего хода
- 1**–**6** Передачи переднего хода
- 7** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- N** Холостой ход

- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи содержит указания для поддержания стиля вождения, обеспечивающего экономный расход топлива. В зависимости от комплектации эта индикация будет отображаться в верхней или нижней части дисплея на комбинации приборов.



- ▶ Когда появится рекомендация по выбору передачи **1**, переключитесь на рекомендуемую передачу.
- i** В автомобилях с функцией ECO Start-Stop дополнительно отображается рекомендация по переключению в режим холостого хода **N**.

Автоматическая коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться зажатыми ими.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **[D]** или **[R]** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Автомобили с 7-ступенчатой АКП:

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии в результате откатывания автомобиля

При парковке автомобиля автоматическая коробка передач автоматически переключается в нейтральное положение **[N]**.

- ▶ Перед парковкой автомобиля всегда производите переключение КП в парковочное положение **[P]**.

- ▶ С помощью стояночного тормоза зафиксируйте автомобиль для предотвращения откатывания.

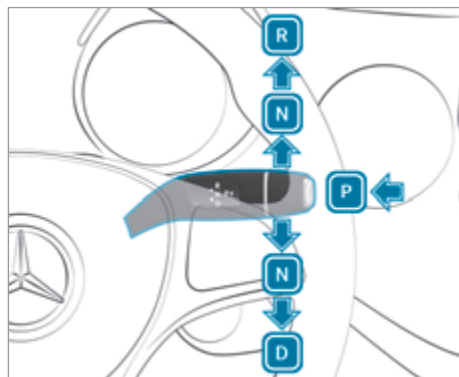
! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения АКП в результате переключения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле

При переключении АКП при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле с **[D]** на **[R]**, с **[R]** на **[D]** или непосредственно на **[P]** можно повредить автоматическую коробку передач.

- ▶ Изменяйте положение АКП только на неподвижном автомобиле.

В зависимости от варианта исполнения автоматическая коробка передач при выключении двигателя переключается в положение **[P]** (9-ступенчатая АКП) или **[N]** (7-ступенчатая АКП). В положении АКП **[N]** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прервана. В этом случае перед выключением двигателя в неподвижном автомобиле переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**. Учитывайте сообщения на дисплее комбинации приборов. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT производится переключение между положениями АКП. Текущее положение АКП отображается на дисплее комбинации приборов (→ стр. 192).



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и травмирования при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы выключаете двигатель автомобиля с включенным нейтральным положением коробки передач **[N]**, а стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует опасность аварии и травмирования!

► Перед тем как выключить двигатель автомобиля, задействуйте стояночный тормоз.

► Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

❗ При выключении двигателя автомобиля 7-ступенчатая АКП автоматически переключается в положение холостого хода **[N]**.

Отпустив после этого педаль тормоза, Вы сможете свободно передвигать автомобиль, например, чтобы откатить его или отбуксировать.

Если автоматическая коробка передач даже при выключенном двигателе автомобиля должна оставаться в положении холостого хода **[N], выполните следующие действия:**

- **7-ступенчатая АКП:** оставьте ключ в замке зажигания.
- **9-ступенчатая АКП:** запустите двигатель автомобиля.
- Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **[N]**.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите двигатель автомобиля и оставьте ключ в замке зажигания.

Включение парковочного положения «P»

► В неподвижном состоянии автомобиля нажмите кнопку **[P]** на селекторе АКП DIRECT SELECT.

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение **[P]** включится автоматически:

- Вы останавливаете автомобиль в положении АКП **[D]** или **[R]** (9-ступенчатая АКП).
- Вы вынимаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле в положении АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения «D»

► Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT с преодолением первой точки сопротивления.

В положении **[D]** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- Выбор режима движения (→ стр. 150)
- Ограничение диапазона переключения передач (→ стр. 149)
- Положение педали газа
- Текущая скорость движения

Трогание враскачку

Данная функция доступна только в автомобилях с 7-ступенчатой АКП.

При скорости менее 9 км/ч можно переключаться между положениями АКП **[D]** и **[R]** без торможения. Это поможет Вам при трогании враскачку в снегу или жидкой грязи.

► Переводите селектор АКП DIRECT SELECT с преодолением первой точки сопротивления попеременно вверх и вниз.

Ограничение диапазона переключения передач

Условия

- АКП переключена в положение **[D]** (→ стр. 149).
- Выбран режим движения **[C]**, **[E]** или **[S]** (→ стр. 151).



► **Ограничение диапазона переключения передач:** кратко потяните подрулевой селектор АКП **①**.

В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключится на одну передачу вниз. Одновременно будет ограничен диапазон переключения передач.

На дисплее комбинации приборов отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

► Потяните подрулевой селектор АКП **①** и удерживайте его в этом положении.

Автоматическая коробка передач переключится на диапазон переключения передач, в котором автомобиль может оптимально ускоряться или замедляться. Для этого автоматическая коробка передач переключится на одну или несколько передач вниз и ограничит диапазон переключения передач.

На дисплее комбинации приборов отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

- ❶ Если Вы потянете подрулевой селектор АКП ❶ на слишком высокой скорости, автоматическая коробка передач не переключится на более низкую передачу. Если при достижении максимальной частоты вращения двигателя в ограниченном диапазоне Вы продолжите нажимать на педаль газа, автоматическая коробка передач автоматически переключится на более высокую передачу. Благодаря этому двигатель защищен от превышения допустимой частоты вращения.

► **Расширение диапазона переключения передач:** кратко потяните подрулевой селектор АКП ❷.

В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключится на следующую более высокую передачу. Одновременно за счет этого будет расширен диапазон переключения передач.

На дисплее комбинации приборов отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

► **Отключение диапазона переключения передач:** потяните подрулевой селектор АКП ❷ и удерживайте его в этом положении.

или

► Снова переключите АКП в положение **D** (→ стр. 149).

В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключится на одну из нескольких передач вверх. Одновременно будет отключена функция ограничения переключения передач, а на дисплее комбинации приборов появится положение АКП **D**.

Рекомендованные диапазоны переключения передач для следующих дорожных ситуаций:

- 3 Использование эффективности торможения двигателя.
- 2 Использование эффективности торможения двигателя при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.
- 1 Использование эффективности торможения двигателя при движении по крутым склонам и длинным горным спускам.

Режимы движения

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

- ❶ В зависимости от варианта двигателя и комплектации в автомобиле имеются различные режимы движения.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT производится переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее комбинации приборов рядом с индикацией положения КП. После пуска двигателя автомобиля АКП автоматически переключается в режим движения **C**.

C

M Manual

- Постоянное переключение вручную

S Sport

- Ориентированные на обеспечение курсовой устойчивости, но при этом спортивные ходовые характеристики
- Может привести к увеличению расхода топлива

C Comfort

- Комфортное движение с оптимизированным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и курсовой устойчивостью
- Улучшение курсовой устойчивости, например на скользких дорогах

E Eco

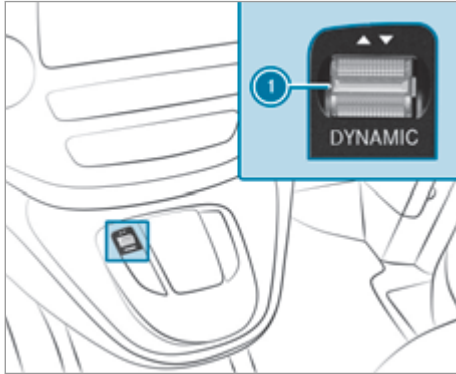
- Движение с особенно оптимизированным расходом топлива
- Снижение крутящего момента двигателя
- При использовании функции «кикдаун» автоматическое переключение в режим **C**
- Улучшение курсовой устойчивости, например на скользких дорогах

 /  Lift (автомобили с системой AIRMATIC):

- До скорости около 30 км/ч движение с повышенным уровнем кузова для увеличения дорожного просвета
- Комфортное движение с оптимизированным расходом топлива
- Начиная со скорости около 100 км/ч автоматическое переключение в режим **C**

- ❶ В режиме движения **Lift** на дисплее комбинации приборов рядом с индикацией положения КП отображается символ . На мультимедийном дисплее отображается символ .

Выбор режима движения



- ▶ Переместите переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. На дисплее комбинации приборов отобразится выбранный режим движения.

Ручное переключение



Если автоматическая коробка передач находится в положении **[D]**, то ее можно переключать вручную с помощью подрулевых селекторов АКП. Автоматическая коробка передач в зависимости от потянутого подрулевого селектора АКП переключается на более высокую или более низкую передачу, если это допустимо.

Для переключения автоматической коробки передач вручную существуют следующие возможности:

- Кратковременная настройка во всех режимах движения, кроме режима **[M]**, при одновременном ограничении диапазона переключения передач (→ стр. 149)
- Постоянная настройка в режиме движения **[M]**

Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения **[M]** (→ стр. 151). На дисплее комбинации приборов отобразится положение АКП и выбранная в данный момент передача, например **M1**.

- ① При переходе из режима движения **[M]** в другой режим движения функция ручного переключения

передач автоматически деактивируется. На дисплее комбинации приборов снова отобразится положение АКП **[D]**.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②. При достаточной частоте вращения двигателя АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если водитель продолжает нажимать на педаль газа по достижении максимальной частоты вращения двигателя для текущей включенной передачи, автоматическая коробка передач не переключается автоматически на более высокую передачу. Водитель обязан самостоятельно следить за тем, чтобы частота вращения двигателя не переходила в красный сектор на тахометре. Учитывайте рекомендации по выбору передачи на дисплее комбинации приборов. При достижении максимальной частоты вращения двигателя подача топлива прекращается для предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения.

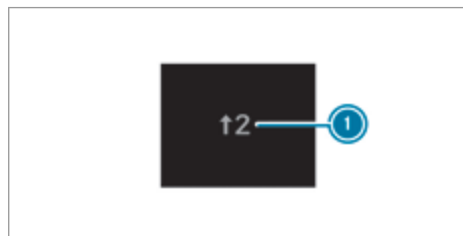
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①. Если при переключении на более низкую передачу максимальная частота вращения двигателя не будет превышена, автоматическая коробка передач переключится на эту передачу.

Если потянуть подрулевой селектор АКП ① и удерживать его в этом положении, автоматическая коробка передач переключится на самую низкую из возможных передач.

- ① При движении накатом автоматическая коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи содержит указания для поддержания стиля вождения, обеспечивающего экономный расход топлива. Она появляется в поле индикации положения АКП и программы движения.



- ▶ Когда появится рекомендация по выбору передачи ①, переключитесь на рекомендуемую передачу.

Использование функции «кикдаун»

► **Максимальный разгон:** выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

- ❗ Режим движения автоматически переключается с  на  (автомобили с режимом движения ).

Полный привод

Указания к системе 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

- ❗ Максимальная эффективность системы 4MATIC обеспечивается лишь при движении по заснеженной дороге и использовании зимних шин (шин M+S), по обстоятельствам с надетыми цепями противоскольжения.

При движении на спуске по бездорожью используйте функцию DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске) (→ стр. 167).

Система 4MATIC не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения или отменить действие законов физики. Система 4MATIC не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является только вспомогательным средством. Ответственность, в частности, за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на Вас.

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневматической подвеской с универсальной системой регулирования дорожного просвета на переднем и заднем мосту, которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность увеличить дорожный просвет при движении на низкой скорости, например, вне дорог общего пользования. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

Система AIRMATIC включает в себя следующие функции и компоненты:

- пневматическая подвеска на переднем и заднем мосту
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии топлива
- установленный в режиме движения **Поднятие кузова**  /  уровень кузова для увеличен-

ного дорожного просвета при движении на низкой скорости, например, вне дорог общего пользования

- Переключатель DYNAMIC SELECT
- ❗ В режиме движения **Поднятие кузова** на дисплее комбинации приборов отображается символ  рядом с индикацией положения АКП. На дисплее мультимедийной системы отображается символ .

Уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режимы движения  и .

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости приблизительно 110 км/ч и выше кузов опускается.
- На скорости от 75 км/ч и ниже кузова снова поднимается.

Режим движения .

- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При увеличении скорости кузов более не опускается.

Режим движения  / .

- Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.
- Начиная со скорости приблизительно 30 км/ч и выше кузов опускается до нормального уровня.
- На скорости от 10 км/ч и ниже кузова снова поднимается.
- Начиная со скорости примерно 100 км/ч и выше автомобиль переключается в режим движения .

- ❗ Если кузов поднимается в режиме движения **Поднятие кузова** или если кузов опускается при переключении из режима движения **Поднятие кузова** в другой режим движения, то в отдельных случаях может возникнуть характерный скрип у тормозных механизмов.

- ❗ **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения.

Системные пределы

Если активируется защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени, то система AIRMATIC не функционирует или функционирует только с ограничениями. В этом случае на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: **Компрессор охлаждается**.

После завершения фазы охлаждения система AIRMATIC снова функционирует без ограничений.

Заправка**Заправка автомобиля**

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неправильным топливом:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

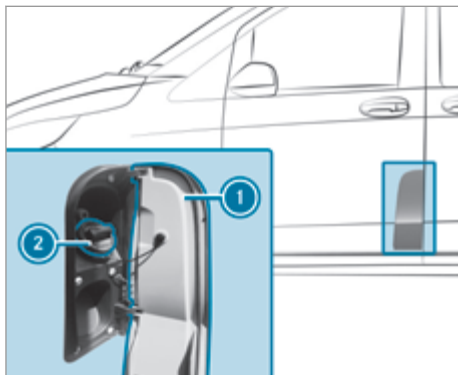
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы, и двигатель выключен.
- Дополнительное отопление выключено.
- Левая передняя дверь открыта.

- ❗ Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Это может привести к накоплению Вами электростатического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).



- ▶ Откройте откидную крышку заправочного люка ❶.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака ❷ влево и снимите ее.
- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.
- ▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.
- ▶ Заправляйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака ❷ и поверните ее вправо. Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.
- ▶ Откройте левую переднюю дверь.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ❶.

- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива во избежание заправки бензином:** наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

- ❗ **Автомобили с дизельным двигателем без устройства блокировки от заправки неверным видом топлива:** заправку предпочтительнее производить на раздаточных колонках для

легковых автомобилей на дизельном топливе. Заправку также можно производить на раздаточных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.

- ❗ Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, залейте как минимум 5 л топлива. Перед последующим запуском автомобиля включите его двигатель три-четыре раза.
- ❗ Автомобили с возможностью заправки смешанным топливом можно идентифицировать по наклейке с надписью «Ethanol up to E85!» на откидной крышке заправочного люка.

AdBlue®**Указания относительно AdBlue®**

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации оксидов азота дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации ОГ следует использовать только AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- нетоксичный
- не имеет цвета и запаха
- негорючий

При открывании бака для AdBlue® может выйти незначительное количество аммиачных паров. Заправляйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

Избегайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

Не проглатывайте AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно прополощите рот большим количеством воды. Выпейте большое количество воды. Незамедлительно обратитесь к врачу.

Обратите внимание на указания по эксплуатационному материалу AdBlue® (→ стр. 285).

Доступность AdBlue®:

- Автомобиль можно заправить AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- AdBlue® имеется в наличии на многих заправочных станциях в раздаточных колонках AdBlue®.
- Кроме того, AdBlue® можно также приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправочных станциях, в заправочных канистрах с AdBlue® или заправочных бутылках с AdBlue®.

- ❗ При доливе следите, чтобы заправочные емкости плотно прилегли к наливному патрубку автомобиля без подтекания.

Вызов индикаций запаса хода с имеющимся количеством AdBlue® и уровня наполнения

AdBlue®

Бортовой компьютер:

→ TO → AdBlue

AdBlue® замерзает при температуре около -11°C . Автомобиль в заводской комплектации оборудован системой подогрева AdBlue®. Таким образом гарантируется также зимняя эксплуатация при температурах ниже -11°C . Если Вы доливаете AdBlue® при температурах ниже -11°C , уровень наполнения AdBlue® на комбинации приборов может отображаться неправильно. При замерзании AdBlue® двигайтесь в течение минимум 20 минут и затем остановите автомобиль минимум на 30 секунд, чтобы уровень наполнения отобразился правильно. В экстремальных зимних условиях при определенных обстоятельствах для распознавания объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для ускорения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.

▶ Вызовите меню.

На дисплее комбинации приборов отобразится уровень наполнения AdBlue®.

Долив AdBlue®

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

1 **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

1 **УКАЗАНИЕ** Переполнение бака для AdBlue® из-за неровного расположения автомобиля

Бак для AdBlue® можно правильно заполнить только в том случае, если автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Это позволяет избежать отклонений в заправочном объеме. При заправке автомобиля на неровной поверхности существует риск переполнения. Это может

привести к повреждению компонентов системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Для заполнения бака для AdBlue® остановите автомобиль на ровной поверхности.

Условия

- Дополнительное отопление выключено.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Левая передняя дверь открыта.

Следующие сообщения, появляющиеся одно за другим на дисплее комбинации приборов, сигнализируют о необходимости долива AdBlue® в бак:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**

Объем AdBlue® в баке израсходован до резервного уровня.

- **Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"**

Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения указанного оставшегося участка пути. Срочно долейте AdBlue®.

- **Аварийный режим: 20 км/ч, пуск будет невозможен через XXX км, см. руководство по эксплуатации**

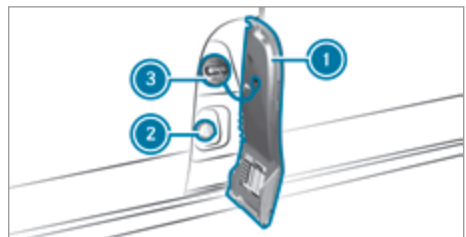
Скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч. На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. После этого пуск двигателя будет невозможен.

- **Долейте AdBlue Пуск невозможен**

Пуск двигателя более невозможен.

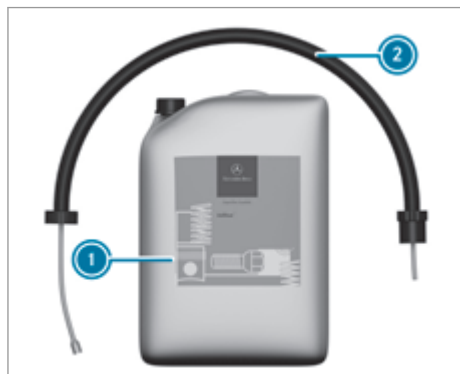
Можно также отобразить уровень AdBlue® и запас хода с имеющимся количеством AdBlue® (→ стр. 155).

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Откройте левую переднюю дверь и откиньте крышку заправочного люка ①.
- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары аммиака не могли попасть в салон.
- ▶ Поверните синюю крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее. Крышка горловины топливного бака ③ остается закрытой.

Процесс заправки с использованием заправочной канистры



Пример

- ▶ Открутите крышку заправочной канистры для AdBlue® ①.
 - ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг ② на горловину заправочной канистры для AdBlue® ①.
 - ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг ② на наливной патрубок автомобиля.
 - ▶ Поднимите заправочную канистру для AdBlue® ① и наклоните ее.
Когда бак для AdBlue® будет полностью заполнен, процесс заправки прекратится.
- Заправочную канистру для AdBlue® ① можно снять, даже если она не полностью опорожнена.
- ❗ Старайтесь не возить заправочные канистры для AdBlue® с собой в автомобиле постоянно.
- ▶ Открутите однонаправленный шланг ② от заправочной канистры AdBlue® ① и наливного патрубка автомобиля в обратном порядке.

Закрывание крышки горловины бака для AdBlue®

- ▶ После наполнения бака для AdBlue® наденьте крышку горловины бака для AdBlue® на наливной патрубок и закрутите ее до упора, вращая вправо.
- ▶ Закручивайте крышку горловины бака для AdBlue® до тех пор, пока на ней не станет видна надпись и она не будет расположена горизонтально.
Только в этом положении наливной патрубок будет правильно закрыт.
- ▶ Сначала откройте левую переднюю дверь, а затем закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
Сообщение на дисплее комбинации приборов **Долить AdBlue** См. "Руководство" должно исчез-

нуть приблизительно через 20 секунд. Если сообщение на дисплее не исчезает, необходимо долить больше AdBlue®.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля или трансмиссии вследствие откатывания

- ▶ Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с законодательными предписаниями и правилами дорожного движения.
- ▶ Всегда правильно фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие качения автомобиля при нейтральном положении коробки передач

Если двигатель автомобиля выключен и автомобиль катится при нейтральном положении коробки передач (например, во время буксировки), то это может повредить трансмиссию и привести к повреждению коробки передач.

► Допускайте качение автомобиля при нейтральном положении коробки передач только в течение короткого промежутка времени.

В зависимости от варианта автоматическая коробка передач при выключении двигателя автомобиля переключается в положение **P** (9-ступенчатая АКП) или **N** (7-ступенчатая АКП). В положении АКП **N** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прервана. В этом случае перед выключением двигателя в неподвижном автомобиле переключите автоматическую коробку передач в положение **P**. Учитывайте сообщения на дисплее комбинации приборов. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

Обращайте внимание на следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль правильно зафиксирован во избежание непреднамеренного откатывания.

- Всегда задействуйте стояночный тормоз.
- **На подъемах или уклонах:** поверните передние колеса в направлении бордюра.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- Поверните ключ в положение **0**.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

Учитывайте указание по домашним животным в автомобиле (→ стр. 52).

Для безупречной работы автоматических функций посадка водителя должна быть правильной. (→ стр. 74).

i Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Работоспособность электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

Если при неподвижном автомобиле Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то стояночный тормоз автоматически задействуется.

Включается красная контрольная лампа **(P)** на дисплее комбинации приборов. Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Работоспособность электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпущается:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Вы переключаете коробку передач в положение **D** или **R**.

Автомобили с механической коробкой передач:

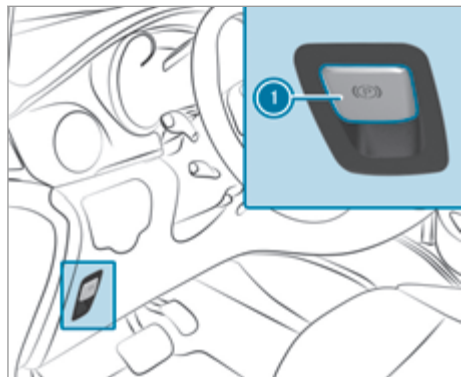
Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпущается:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Передача включена.
- Вы отпускаете педаль сцепления и одновременно нажимаете на педаль акселератора.

- i** Удерживающая сила стояночного тормоза уменьшена уже со включением передачи трогания с места. Поэтому при включении передачи дополнительно нажмите педаль тормоза. Только в этом случае Ваш автомобиль будет предохранен от непреднамеренного откатывания.

Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование электрического стояночного тормоза



- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.
Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **0**, то Вы можете задействовать стояночный тормоз только в течение последующих 5 минут.

- Нажмите переключатель **1**.

Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа **(P)** на дисплее комбинации приборов. Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Отпущение электрического стояночного тормоза

- Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания из положения **1** в положение **0**, то Вы можете отпустить стояночный тормоз один раз.

- Нажмите на педаль тормоза.

- Потяните за выключатель **1**.

Выключается красная контрольная лампа **(P)** на дисплее комбинации приборов.

- i** Если Вы будете очень часто приводить в действие и отпускать стояночный тормоз, то он в некоторых случаях может больше не отпущаться. В этом случае для защиты от повреждения отпущание стояночного тормоза кратковременно заблокировано – защита от многократных включений / выключений. Приблизительно через 20 секунд стояночный тормоз снова находится в состоянии функциональной готовности.

Выполнение экстренного торможения

В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно длиннее.

- Во время движения нажмите на выключатель **1** электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель **1** электрического стояночного тормоза.

Загораются фонари сигнала торможения автомобиля.

Чем дольше Вы держите выключатель **1** электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:

- включается предупредительный звуковой сигнал
- Появляется сообщение **Отпустить стояночный тормоз** на дисплее комбинации приборов.
- Мигает красная контрольная лампа **(P)** на дисплее комбинации приборов.

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более четырех недель

- ▶ Подключите стартерную аккумуляторную батарею через вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания к подзаряжающему устройству (→ стр. 248).

или

- ▶ Отсоедините все аккумуляторные батареи (→ стр. 251).

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В противном случае автомобиль может получить повреждения из-за длительного простоя.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

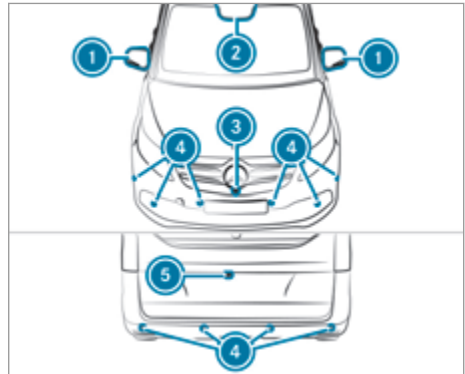
Указания для систем помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, паркования и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются только вспомогательными средствами. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от Вашей ответственности соблюдения правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения всегда несет Вы лично. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Не всегда могут учитываться дорожные и погодные условия, а также дорожная ситуация.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передняя видеокамера
- ④ Ультразвуковые датчики
- ⑤ Камера заднего вида

- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены сбоку в заднем бампере и / или за трехконечной звездой Mercedes в облицовке радиатора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 240). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия, не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения или после удара поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в зоне

видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 160)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 160)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 160)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 162)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 162)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 164)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 164) и ограничитель скорости (→ стр. 165)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 168)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 171)
- Функция HOLD (→ стр. 172)
- Система облегчения паркования PARKTRONIC (→ стр. 172)
- Камера заднего вида (→ стр. 174)
- Камера 360° (→ стр. 175)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 178)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 181)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 182)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 183)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 184)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тор-

моза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)



ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® может, в пределах действия физических законов, контролировать и улучшать устойчивость движения и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при движении и при трогании с места на мокрой или скользкой дороге,
- при торможении,

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления, то система ESP® может стабилизировать автомобиль с помощью следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

i Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Для повышения тягового усилия выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

-  За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа , постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 315).

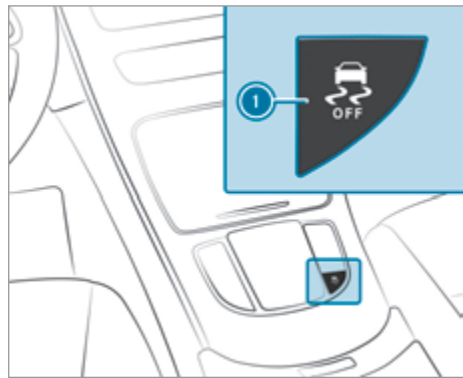
Если предупредительная сигнальная лампа , постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Стабилизация курсовой устойчивости выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скорости сильно ограничена.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система управления тяговым усилием по-прежнему остается активированной.

-  Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Включение или выключение системы ESP® с помощью кнопки



-  Нажмите кнопку .

Если предупредительная сигнальная лампа , на комбинации приборов горит, то система ESP® выключена.

-  Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 315).

Включение или выключение системы ESP® через бортовой компьютер

Бортовой компьютер:

   **Установки**  **Вспом. системы**
 **ESP**

Установка через бортовой компьютер доступна только в автомобилях без кнопки , на центральной консоли.

-  **Выключение / включение:** нажмите кнопку .

Если система ESP® выключена, то на комбинации приборов горит предупредительная сигнальная лампа .

-  Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 315).

Функция системы ESP® противодействия боковому ветру

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незна-

чительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.

- Стабилизация автомобиля производится с помощью целенаправленного и одностороннего подтормаживания. В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается сообщение с дорожным знаком "Сильный боковой ветер".

Система ESP® противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных встряшках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,

Функция системы стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепа на состав. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® способна стабилизировать Ваш автомобиль с прицепом, если прицеп начал вильять:

- Если система распознает прицеп, то система стабилизации при движении с прицепом системы ESP® активируется, начиная со скорости приблизительно 65 км/ч.
- Легкое вильяние прицепа гасится направленным односторонним воздействием тормозных механизмов.
- При сильном вильянии дополнительно снижается мощность двигателя и производится торможение всех колес.

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки.

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то кратковременно мигает предупредительная сигнальная лампа и затем гаснет.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: по причине срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (→ стр. 39).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения. В силу особенностей системы в сложных, но не критических дорожных ситуациях при торможении также могут происходить срабатывания активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения: Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.
- Если начиная со скорости примерно 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч

- **Поперечно движущиеся велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 200 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 50 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Адаптивная система помощи при торможении

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- с помощью полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд система еще не работает на полную мощность.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- при движении в крутых поворотах.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Бортовой компьютер:

→  » Установки » Вспомогат.сист.

» Активная система торможения

- ① Рекомендуется всегда оставлять включенной активную систему экстренного торможения.

► **Включение / выключение:** нажмите кнопку .

Функция предупреждения о небезопасной дистанции и функция автономного торможения активной системы экстренного торможения включаются или выключаются.

Если функции выключены, то на графике сближения дисплея комбинации приборов индицируется символ .

При следующем запуске автомобиля активная система экстренного торможения включается автоматически.

Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Пользование TEMPOMATOM осуществляется с помощью рычага TEMPOMATA. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. Если подъем кончается и при этом скорость движения не ниже 30 км/ч, то снова восстанавливается введенная в память скорость.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при загруженном автомобиле. Так Вы сможете использовать эффективность торможения двигателем. Это позволит уменьшить нагрузку на тормозную систему и предотвратить перегрев и быстрый износ тормозов.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 269). Если новый размер колес соот-

ветствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то система TEMPOMAT может функционировать с ограничениями.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- при движении по бездорожью или на строительных площадках,
- при движении на скользких дорогах, так как ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- перемененно: для кратковременного или более длительного ограничения максимально допустимой скорости, например в населенных пунктах
- постоянно: для длительного ограничения максимально допустимой скорости, например, при эксплуатации автомобиля с зимними шинами

Вы можете пользоваться переменным ограничителем скорости с помощью рычага системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности. В противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 269). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то ограничитель скорости может функционировать с ограничениями.

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим.

На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и Вы можете превысить сохраненное значение скорости.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

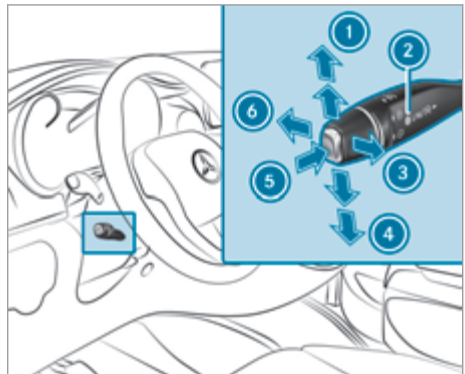
- Выбрана система TEMPOMAT.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 30 км/ч.
- Вы не нажимаете на педаль сцепления.
- Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Условия

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



▶ Нажмите кнопку ⑤.

- Индикатор LIM ② выключен: выбрана система TEMPOMAT.
- Индикатор LIM ② горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ❶ или вниз ❷. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

При включении системы TEMPOMAT на дисплее комбинации приборов в текстовом поле кратковременно отображается введенная в память скорость. Дополнительно на дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

При включении переменного ограничителя скорости на дисплее комбинации приборов на короткое время индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

❶ В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC вместо этого загораются сегменты в шкале спидометра от начала шкалы до введенной в память скорости.

Вызов введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ❸. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

❶ При включении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх ❶ или вниз ❷. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх ❶ или вниз ❷. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Если в качестве единицы измерения для цифрового спидометра Вы установили **мили**, то начиная с 20 миль/ч Вы можете удерживать (система TEMPOMAT) или ограничивать (переменный ограничитель скорости) любое значение скорости. В этом случае величина шага для установки ограничения скорости составляет 1 миль /ч и 5 миль/ч.

Выключение системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед ❹.

или

▶ Нажмите кнопку ❺. После этого символ  или  и индикация введенной в память скорости на дисплее комбинации приборов выключаются.

❶ Система TEMPOMAT отключается в следующих случаях:

- При торможении.
- При скорости менее 30 км/ч.
- При переключении коробки передач в положение **N**.
- При срабатывании системы ESP®.

В этих случаях переменный ограничитель скорости остается включенным.

Если Вы выключаете систему ESP® или системы ABS или ESP® неисправны, то система TEMPOMAT и ограничитель скорости выключаются.

❶ **Автомобили с механической коробкой передач:** при очень низкой частоте вращения двигателя система TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. При включенной нейтральной передаче или нажатой более шести секунд педали сцепления система TEMPOMAT отключается.

Если система TEMPOMAT автоматически выключается, то раздается звуковой сигнал, а в текстовом поле дисплея комбинации приборов на короткое время отображается сообщение: **TEMPOMAT выключен**.

Информация о постоянном ограничителе скорости

❶ Постоянный ограничитель скорости доступен только для определенных стран.

Если автомобиль на постоянной основе не должен превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), то Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

Вы можете выбрать постоянное ограничение скорости до значения в диапазоне от 160 км/ч до максимально допустимой скорости (→ стр. 167).

Если Вы ускоряете автомобиль с помощью педали газа, то непосредственно перед достижением ограничения скорости на дисплее комбинации приборов появляется сообщение с сохраненной в памяти скоростью.

Постоянный ограничитель скорости остается активированным даже при выключенном переменном ограничителе скорости. Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Бортовой компьютер:

- [икона] >> Установка >> А/м
>> Ограничение скорости (зимние шины)

- Измените настройку и подтвердите нажатием кнопки **OK**. При выборе настройки **Выкл.** постоянный ограничитель скорости будет выключен.

DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске)

Указания по системе DSR

Система DSR оказывает Вам поддержку при движении на спусках. За счет целенаправленного задействования тормозной системы система DSR поддерживает заданную скорость при движении на участках с уклоном. Поддержание заданной скорости зависит от качества дорожного полотна и степени уклона, в связи с чем эта функция действует не во всех ситуациях.

Соблюдайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Вы можете настроить скорость в диапазоне от 4 км/ч и 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Система DSR автоматически производит регулировку в следующих ситуациях:

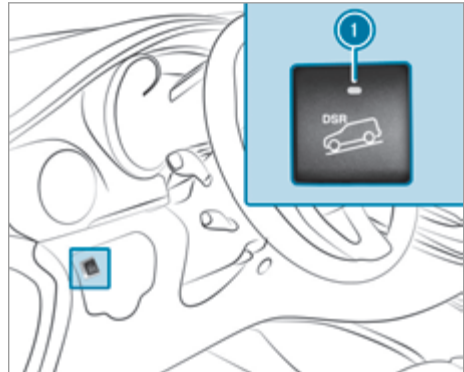
- Если Вы стоите или текущая скорость меньше 4 км/ч, настраивается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи.
- Если Вы двигаетесь по бездорожью со скоростью более 18 км/ч, то система DSR перейдет в режим ожидания. Система DSR останется включенной, но не будет производить автоматического торможения.
- Если Вы двигаетесь под уклон со скоростью меньше 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
- Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключается.

Включение и выключение системы DSR

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью менее 40 км/ч, или автомобиль стоит.

Включение системы DSR



- Нажмите кнопку ①.
Если горит контрольная лампа в кнопке, то система DSR включена.
- Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.
- Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущее значение скорости будет сохранено. Если автомобиль остановлен, сохраняется значение скорости 4 км/ч или минимально возможная скорость на соответствующей ступени передачи. При движении под уклон система DSR поддерживает сохраненную скорость и автоматически производит торможение.

При трогании с места, ускорении или торможении на уклоне с включенной системой DSR после отпущения педали газа или тормоза или после задействования рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT в процессе регулировки системы DSR сохраняется текущее значение скорости. Это продолжается до тех пор, пока Вы двигаетесь со скоростью не более 18 км/ч.

Индикация состояния системы DSR на бортовом компьютере

- Система DSR включена:**
 - Индикация [икона] **DSR** и установленное значение скорости появляются в области состояния бортового компьютера.
- Система DSR включена, но регулировка не выполняется:**
 - Вы двигаетесь со скоростью от 18 км/ч до 45 км/ч.
 - Индикация [икона] **DSR** не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополни-

тельно на короткое время появляется сообщение  --- км/ч.

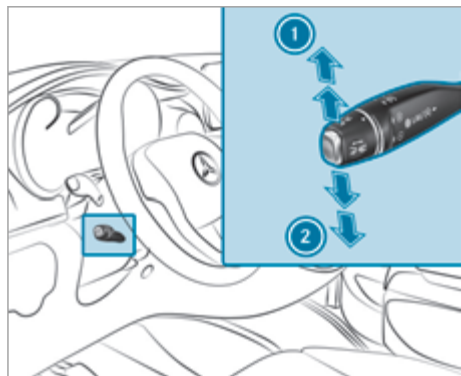
Система DSR находится в режиме ожидания.

• **Система DSR не включена:**

- Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч.
- Индикация  DSR не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополнительно на короткое время появляется сообщение  выключена.

Установка скорости при движении на спуске

Вы можете установить скорость от 4 км/ч и в зависимости от ступени передачи до 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.



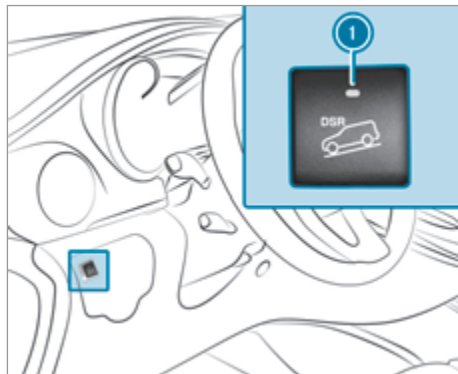
- ▶ На дороге с уклоном затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущее значение скорости будет сохранено.

или

- ▶ В процессе регулировки с использованием системы DSR нажмите рычаг системы круиз-контроля TEMPOMAT до первой точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Последнее сохраненное значение скорости будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 1 км/ч.

- ① Может пройти некоторое время, пока автомобиль, притормаживая, не достигнет установленной скорости. Учитывайте эту задержку при установке скорости с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Выключение системы DSR



- ▶ Нажмите кнопку ①. Контрольная лампа в кнопке погаснет.
- ① Если Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч, система DSR автоматически отключится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC доступен только для автомобилей с автоматической коробкой передач.

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память с помощью рычага переключателя системы TEMPOMAT. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.

- В зависимости от выбранного режима движения адаптируется стиль вождения.
- Если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона, то происходит ускорение до введенной в память скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках,
- при создающих помехи источниках радарных сигналов или при сильном отражении радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах, или на бездорожье,
- на дорогах с крутым спуском или подъемом,
- на извилистых дорогах.

Неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся.

К тому же, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько ведущих колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

Если нижеописанные условия включения больше не выполняются или функционирование системы нарушается, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC автоматически деактивируется. Если при автоматическом деактивировании автомобиля неподвижен или двигается очень медленно, то

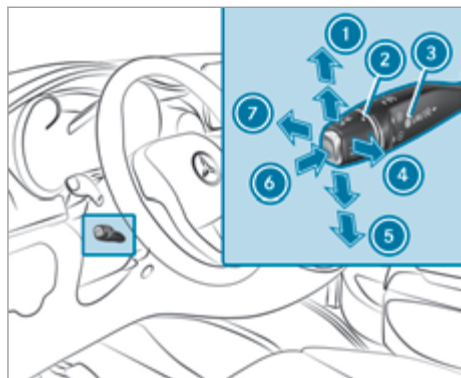
коробка передач автоматически переключается в парковочное положение [P].

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен. В некоторых случаях может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не будет готов к эксплуатации.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Активная система помощи при парковке не активирована.
- Коробка передач находится в положении [D].
- Двери и дверь багажного отделения закрыты.
- Водитель пристегнут.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



Нажмите кнопку ⑥.

- Индикатор LIM ③ выключен: выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- Индикатор LIM ③ горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Активирование с фактической скоростью:** слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ① или вниз ⑤ и уберите ногу с педали газа. Актуальная скорость введена в память и индицируется на спидометре. На дисплее комбинации приборов коротко индицируется установленная

заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** слегка потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④ и уберите ногу с педали газа.

Скорость индицируется на спидометре. На дисплее комбинации приборов коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

- ① Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: потянув за рычаг в направлении ④, водитель может установить распознанное системой распознавания дорожных знаков значение скорости (→ стр. 182).
- ① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 171).

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: **Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.** Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Если Вы впервые после пуска двигателя тянете рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает поддерживаемую в данный момент скорость. Если при этом поддерживаемая в данный момент скорость ниже 20 км/ч, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает значение 20 км/ч.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Коротко нажмите рычаг системы TEMPOMAT вле-
ред ⑦.

или

- ▶ Произведите торможение, если автомобиль нахо-
дится в движении.

или

- ▶ Нажмите кнопку ⑥.
Переменный ограничитель скорости выбран.
Индикатор LIM ⑤ на рычаге переключателя
системы TEMPOMAT загорается.

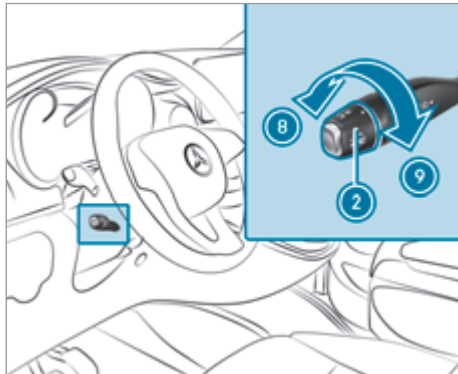
Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы
TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх ①
или вниз ⑤.
Сохраненная в памяти скорость будет увеличи-
ваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы
TEMPOMAT с преодолением 1-й точки проти-
вления вверх ① или вниз ⑤.
Сохраненная в памяти скорость будет увеличи-
ваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

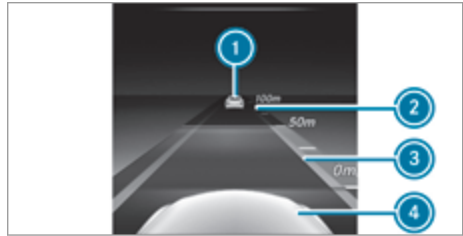


- ▶ Поверните регулятор ② для увеличения задан-
ной дистанции в направлении ⑨, а для уменьше-
ния заданной дистанции – в направлении ⑧.
На дисплее комбинации приборов коротко инди-
цируется установленная заданная дистанция.

- ① Информация об индикации активного ассистента
поддержания дистанции DISTRONIC
(→ стр. 171).

Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Графика сближения



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он
распознан
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль
- ① Информация о меню графики сближения
(→ стр. 193).

Если Вы устанавливаете скорость, то на дисплее ком-
бинации приборов коротко индицируется графика
сближения.

Индикация на спидометре

Если Вы включаете активный ассистент поддержания
дистанции DISTRONIC, то на шкале спидометра в диа-
пазоне введенной в память скорости загораются один
или два сегмента шкалы.

В момент распознавания активным ассистентом под-
держания дистанции DISTRONIC движущегося впе-
реди автомобиля загораются сегменты шкалы, распо-
ложенные между значением скорости движущегося
впереди автомобиля и значением введенной в память
скорости.

Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время
удерживает автомобиль при начале движения на подь-
еме в следующих условиях:

- **Автомобили с механической коробкой
передач:** включена передача.
- **Автомобили с автоматической коробкой
передач:** коробка передач в положении **D** или
R.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с
педали тормоза на педаль газа без угрозы отката-
ния автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

► Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD доступна только на автомобилях с АКП.

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме или при движении в заторах. Если Вы при начала движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Функция HOLD – лишь вспомогательное средство. Ответственность за надежное удержание неподвижного автомобиля несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от откатывания.

- Подъем не должен превышать 30 %.

Включение или выключение функции HOLD

Условия

- Автомобиль остановлен.
- Автомобиль запущен или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Все двери и дверь багажного отделения закрыты и Вы пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован.

Включение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

► Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

► Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока на дисплее комбинации приборов не появится индикация **[HOLD]**.

Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

❗ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

► Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

► Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на дисплее комбинации приборов.

В следующих ситуациях функция HOLD выключается:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переключается в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- ремень безопасности со стороны водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или открыта дверь багажного отделения,
- Автомобиль выключается без функции ECO Start-Stopp.

Система PARKTRONIC

Функция системы "ПАРКТРОНИК"

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. Датчиками на переднем и заднем бамперах система контролирует окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций

система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Предупредительные зоны перед автомобилем и позади него имеют различные предупредительные звуковые сигналы.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Условия для автоматического активирования:

- Двигатель автомобиля включен.
- Стояночный тормоз отпущен.

Выбранным положением переключения КП определяется, какая зона – передняя и / или задняя – должна контролироваться.

Только передняя зона:

- Передача переднего хода (механическая коробка передач)
- Холостой ход (механическая коробка передач)
- Положение АКП **D**

Передняя и задняя зоны:

- Передача заднего хода (механическая коробка передач)
- Положение АКП **R**
- Положение АКП **N**

Если Ваш автомобиль катится назад, например, при остановке на подъеме, то система "ПАРКТРОНИК" автоматически начинает контролировать заднюю зону независимо от положения коробки передач.

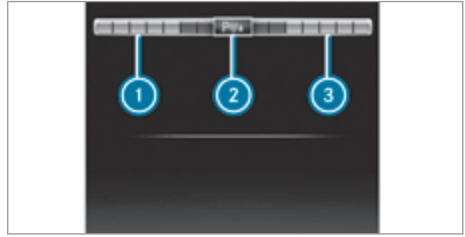
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. При скорости ниже 16 км/ч система "ПАРКТРОНИК" снова включается.

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом или креплением для велосипедов в задней части кузова система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

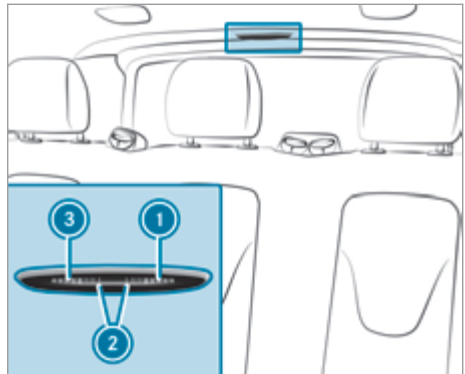
После расцепки прицепа отсоедините адаптер для прицепа с 7-контактным штекером от гнезда электропитания. В противном случае функция системы "ПАРКТРОНИК" для задней зоны продолжает оставаться деактивированной.

Демонтируйте вставное тягово-сцепное устройство, если Вы больше не пользуетесь им. Минимальная зона распознавания системы "ПАРКТРОНИК" до препятствия начинается от бампера, а не от шаровой головки.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация для передней зоны на дисплее комбинации приборов



Предупредительная индикация для задней зоны в задней средней части обшивки крыши

- ① Предупредительные сегменты для левой стороны автомобиля
- ② Индикация готовности к измерению
- ③ Предупредительные сегменты для правой стороны автомобиля

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Дополнительно включаются звуковые сигналы. Если расстояние до препятствия является достаточным, то включается прерывистый звуковой сигнал. Чем короче расстояние до препятствия, тем короче становятся паузы прерывистого звукового сигнала. При достижении минимального расстояния включается непрерывный сигнал.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Как только загорается индикация готовности к измерению ②, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Системные пределы

Система "ПАРКТРОНИК" при определенных обстоятельствах не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае датчики не будут функционировать или будут функционировать с ограничениями. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 240).

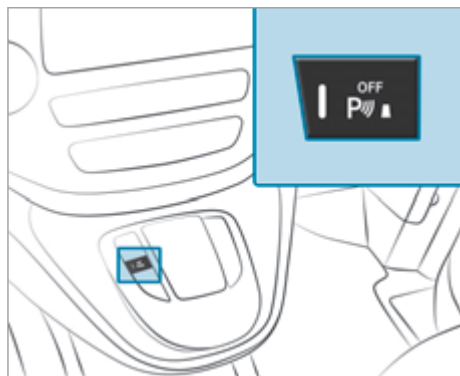
Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Если на предупредительной индикации загораются только красные сегменты, то система неисправна. Дополнительно примерно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал. При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная индикация индицирует недоверенные расстояния, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики. Для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 240).
- **Номерной знак или другие наружные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или наружных деталей.
- **Наличие помех, исходящих от другого источника радиоволн или ультразвука:** проверьте, функционирует ли система "ПАРКТРОНИК" на другом месте.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



Нажмите кнопку .

Если система "ПАРКТРОНИК" выключена, то горит контрольная лампа .

камеру заднего вида

Функционирование видеокамеры заднего хода

Видеокамера заднего хода находится около ручки двери багажного отделения / грузового отсека и защищена от дождя или пыли при помощи крышки. При включении видеокамеры заднего хода эта крышка открывается (→ стр. 159).

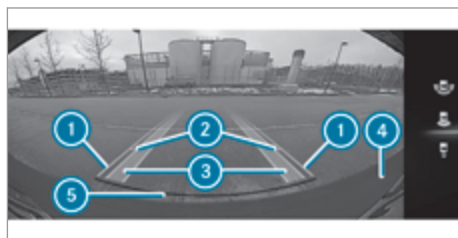
Крышка снова закрывается после окончания маневрирования или после выключения автомобиля.

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

В мультимедийной системе Вы можете активировать функцию автоматической индикации изображения видеокамеры (→ стр. 178). В этом случае при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе автоматически индицируется изображение видеокамеры заднего хода. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

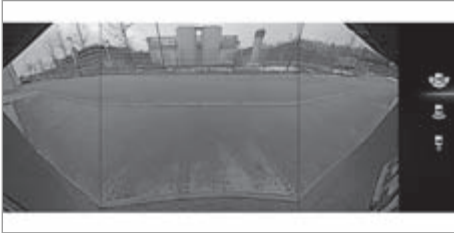
С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



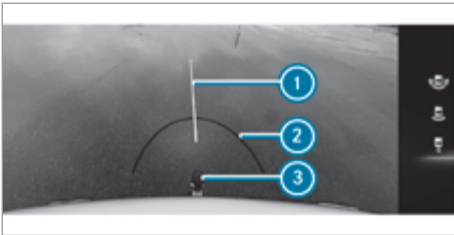
Стандартное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Обратите внимание на указания по очистке и по уходу за камерой заднего вида.

Видеокамера заднего хода может отображать препятствия искаженно, неправильно или не отображать их вообще. Видеокамера не в состоянии отобразить все объекты, находящиеся в непосредственной близости от заднего бампера или под ним. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Если Вы выключаете передачу заднего хода, то динамические вспомогательные линии выключаются. Если после выключения передачи заднего хода скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч, то видеокамера заднего хода выключается.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокamera заднего хода не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта дверь багажного отделения.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела.
- Видеокамеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.
- ① Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности. К ним относятся, например:
 - бампер позади припаркованного автомобиля,
 - дышло прицепа,
 - шаровая головка тягово-сцепного устройства,
 - задняя часть грузового автомобиля,
 - столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии на изображении видеокамеры заднего хода только для ориентирования. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до крайней нижней горизонтальной вспомогательной линии. В противном случае Вы можете повредить Ваш автомобиль и/или расположенный близко предмет.

Открытие крышки видеокамеры заднего вида

Мультимедийная система:

→ >> Установки >> Автомобиль

>> Видеокам.задн.хода

▶ Выберите **Открыть камеру**.

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или если автомобиль выключается при открытой крышке.

Камера 360°

Функционирование камеры 360°

Система состоит из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомо-

бия. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя видеокамера
- Две боковых видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения видеокамеры с обзором в 360°

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



Иллюстрация с расположенными снизу сенсорными кнопками

- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху с изображением боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху с изображением боковых камер в направлении назад (вид задних колесных дисков)
- 7 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Top View (вид сверху)



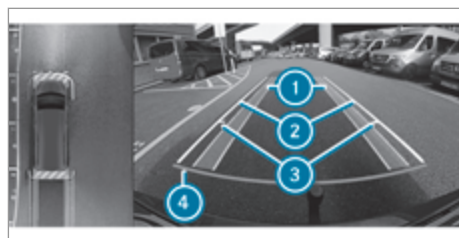
- 1 Полоса движения при фактическом повороте рулевого колеса
- 2 Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации 2 зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,4 м и 1,0 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты соответственно активной стороны отображаются бледно-желтым цветом.

Вспомогательные линии

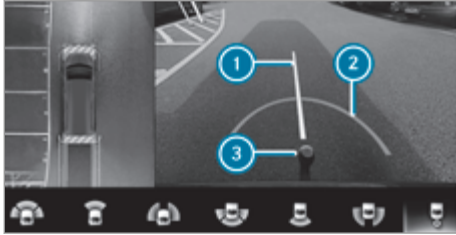


- 1 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 3 Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- 4 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- i Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна.

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Вид изображения с прицепом показывает шаровую головку тягово-сцепного устройства и расчетную линию для маневрирования.



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Виды изображения боковых видеокамер

Данные изображения показывают передние и задние боковины автомобиля.



Пример боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)

- ① Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ② Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (правая сторона автомобиля)

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокамера с обзором в 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери или дверь багажного отделения открыты.
- Наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.

- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- На видеокамеры падает слишком яркий свет. Возможно образование белых полос на изображении видеокамеры.
- Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела.
- Видеокамеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ① В таких ситуациях не пользуйтесь видеокамерой с обзором в 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 269). Изменение закрепления за группой размеров колес без проведения перекодирования блоков управления в автомобиле может привести к неточной калибровке видеокамеры с обзором в 360°. В этом случае правильная индикация вспомогательных линий на уровне дорожного полотна или на уровне тягово-сцепного устройства невозможна.

Учитывайте указания по очистке видеокамеры с обзором в 360° (→ стр. 240).

Включение или выключение видеокамеры с обзором в 360°

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Мультимедийная система включена.
- Вы движетесь с умеренной скоростью.

Включение



- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Если в мультимедийной системе активирована функция автоматической индикации изображения видеокamеры, то включите передачу заднего хода (→ стр. 178).
- ▶ С помощью сенсорных кнопок выберите соответствующий вид изображения (→ стр. 175).

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 16 км/ч.

или

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ **Установки**
- ▶ **Вспомогательные сист.** ▶ **Камера и парк.ассис.**
- ▶ **Автом.при зад.перед.**, включение или выключение.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке, которая при движении вперед при скорости примерно до 35 км/ч автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля.

Если все условия выполнены, то на дисплее комбинации приборов появляется индикация **P**. После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее комбинации приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки.

Активная система помощи при парковке по умолчанию показывает места парковки со стороны переднего пассажира. Места парковки со стороны водителя показываются только в том случае, если Вы включаете левый указатель поворота. Чтобы припарковать автомобиль со стороны водителя, левый указатель поворота должен мигать до тех пор, пока не будет включена активная функция облегчения паркования с помощью кнопки на рулевом колесе **OK**.

При парковании и выезде с места парковки активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление и активным тормозным воздействием. Активное тормозное воздействие зависит от модификации автомобиля, ориентированной на конкретную страну. У автомобилей с механической коробкой передач действие активной функции облегчения паркования принципиально ограничивается только активным вмешательством в рулевое управление.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих случаях активная система помощи при парковке при определенных обстоятельствах отключается:

- Выключается система комфортной парковки "ПАРКТРОНИК".
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Вы задействуете стояночный тормоз.
- Паркование с помощью активной системы помощи при парковке больше не возможно.

- Вы двигаетесь со скоростью более 10 км/ч.
- Одно колесо пробуксовывает, срабатывает система ESP® или выходит из строя.
- Вы переключаете коробку передач в положение **P**.
- В автомобилях с механической коробкой передач Вы открываете дверь водителя или сдвижную дверь.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы открываете одну дверь или дверь багажного отделения или отстегиваете ремень безопасности.

Если Вы подсоединили прицеп и выполнено электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом, то система "ПАРКТРОНИК" деактивирована для задней зоны. В этом случае активная система помощи при парковке недоступна.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Поэтому при расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не используйте активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- в поворотах
- на местах парковки, которые не располагаются на ровной поверхности как дорога, то есть, например, на тротуарах
- при перевозке груза, который выступает наружу из автомобиля
- при смонтированных цепях противоскольжения

Активная система помощи при парковке иногда может индентифицировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом
- место парковки расположено непосредственно с низким ограничением, например, рядом с бордюрным камнем тротуара
- Вы въезжаете на место парковки вперед

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне тротуара
- система распознает место парковки как заблокированное, например, по причине листвы или газонной решетки для экопарковки
- пространство, необходимое для маневрирования автомобиля, слишком мало
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине недостаточного удерживающего усилия для предохранения от откатывания при покидании автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только активной системой помощи при парковке, то при покидании сиденья водителя автомобиль может откатиться в следующих случаях:

- При возникновении неисправности в системе или в электропитании.
- При выполнении каких-либо действий с электрооборудованием в моторном отсеке, аккумуляторной батареей или предохранителями.
- При отключении клеммы аккумуляторной батареи.
- При нажатии педали акселератора, например, пассажиром автомобиля.

► Прежде чем покинуть автомобиль, всегда принимайте меры для предохранения его от откатывания.

► Пока требуемое место парковки индицируется на дисплее в виде символа парковки со стрелкой, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

► **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу заднего хода.

► **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **R**.

На дисплее комбинации приборов отображается сообщение: **Помощь при парковке? Да: ОК Нет:**



и расположение места парковки.

► **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

► **Въезд на место парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе.

На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружением..**

► Отпустите рулевое колесо.

► Подайте автомобиль назад, при этом всегда будьте готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

► Остановите автомобиль возле заднего ограждения места парковки. Остановите его самое позднее тогда, когда раздастся непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке**Условия**

- Автомобиль припаркован параллельно направлению движения автомобиля при помощи активной системы помощи при парковке.
- Ограждение места парковки вперед и назад должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня для этого недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Максимальный угол для маневрирования Вашего автомобиля по отношению к исходному положению в месте парковки составляет 45°.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1 м.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

► Запустите двигатель автомобиля.

► Включите сигнал поворота в направлении выезда с места парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Помощь при парков. Да: ОКНет:**

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

▶ **Выезд с места парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе.
На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружением..**

▶ Отпустите рулевое колесо.

▶ Троньтесь с места и при этом будьте всегда готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Завершена работа функции облегчения паркования активной системы помощи при парковке. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в поток движущегося транспорта. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Система ATTENTION ASSIST

Функция системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралах и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.

Если на комбинации приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.



В меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера Вы можете вызвать индикацию актуальных оценочных данных системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 193).

Будет отображена следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появится сообщение: **Система в пассив.режиме**.

В этом случае изображение полосовой индикации становится темнее. Это происходит, например, при скорости движения ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).
- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Если показание часов задано неверно,
- В активных дорожных ситуациях с частыми перестроениями и частой сменой скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете автомобиль.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

Бортовой компьютер:

→ → Установки → Вспом.системы

→ Attention Assist

- ▶ Измените настройку и подтвердите нажатием кнопки **OK**.
Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на дисплее комбинации приборов на графике сближения индицируется символ

Вы можете выбрать одну из следующих установок:

- **Выкл.**
- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы,
- **Чувствительн.режим:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака (в зависимости от страны).

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

i Дорожные знаки только в следующих случаях индицируются с ограничением, обозначенным дополнительным знаком:

- Дорожные знаки следует принимать во внимание с ограничением.
- Система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение. Данная функция доступна не во всех странах.

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Индикация на комбинации приборов

Индикация системы распознавания дорожных знаков осуществляется в меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера (→ стр. 193).



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (пример: неизвестное условие ограничения)

Если система распознавания дорожных знаков недоступна или не может определить допустимую максимальную скорость, то на графике сближения появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или при запотевании, повреждении или прикрытии видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения,
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков

Бортовой компьютер

→ [Дом] » Установки » Вспом.системы
» Сист.распоз.дор.знак.

▶ **Включение / выключение:** нажмите кнопку [OK].

Если включена указательная функция и Вы проезжаете мимо дорожного знака, то на комбинации приборов в течение пяти секунд отображаются предписания дорожного движения (ограничение скорости и запрет обгона). После этого автоматически снова появляется предыдущее меню.

Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активной даже в том случае, если Вы выключаете указательную функцию системы распознавания дорожных знаков.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон с помощью двух направленных назад и в сторону радарных датчиков контролирует пространство непосредственно сбоку сзади от автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Если начиная со скорости движения около 12 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет приблизительно менее 20 км/ч.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов
- при очень широких или очень узких полосах движения
- при движении с сильным боковым смещением

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

При присоединении прицепа убедитесь в том, что электрическое соединение между автомобилем и прицепом выполнено надлежащим образом. В этом случае система контроля мертвых зон выключена, а на дисплее комбинации приборов индицируется сообщение: **Сигнализация перестроения врем.не доступна** См. "Руководство".

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер:

 **» Установки** **» Вспом.системы**
» Сигнализация перестроения

 **Включение / выключение:** нажмите кнопку **OK**.

Если система контроля мертвых зон включена, то на дисплее комбинации приборов на графике сближения возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад. Если Вы движетесь с включенной системой контроля мертвых зон со скоростью выше 12 км/ч, то радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет. Система контроля мертвых зон готова к эксплуатации.

Если при включенной системе контроля мертвых зон Вы включаете автомобиль, то предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида загораются примерно на 1,5 секунды.

Система Rear Cross Traffic Alert

Функционирование системы Rear Cross Traffic Alert

-  Система доступна только для автомобилей с сигнализацией перестроения.

Система использует радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля. Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

-  Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 183).

Система при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Если система распознает транспортное средство, то включается красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне. При распознавании критической ситуации дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Функция Rear Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Включена передача заднего хода или автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.

При движении с прицепом функция Rear Cross Traffic Alert недоступна.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на комбинации приборов. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 159).

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключе-

ния необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях раньше:

- при движении на повороте Ваш автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях позже:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения



► Нажмите кнопку .

Если контрольная лампа на кнопке горит, то система удержания полосы движения включена. Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если Вы движетесь с включенной системой удержания полосы движения со скоростью выше 60 км/ч, и распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы в меню графики сближения бортового компьютера индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При переключении на дисплее комбинации приборов на короткое время индицируется сообщение: [Сист.удерж.пол.движ. Вкл.](#) или [Сист.удерж.пол.движ. Выкл.](#)

❗ Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 193).

Установка чувствительности системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер:

→  ► [Установки](#) ► [Вспом.системы](#)
► [Система удержания полосы движения](#)

► Выберите установку [Стандартный режим](#) или [Адаптивный режим](#).

При установке [Стандартный режим](#) при следующих условиях предупреждение вибрацией не производится:

- Вы включаете сигнал поворота в соответствующее направление движения автомобиля. В этом случае предупреждения не включаются в течение определенного времени.
- Срабатывает или производит регулирование одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При установке **Адаптивный режим** предупреждение вибрацией дополнительно подавляется при следующих условиях:

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном обездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Движение с прицепом

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии и получения травмы в связи с превышением опорной нагрузки

Система крепления багажа может отсоединиться от автомобиля и подвергнута опасности других участников дорожного движения.

▶ При использовании креплений всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку.

Предписания по ножке сцепного шара приведены на шильдике прицепа. Предписания по прицепу приведены на шильдике тягача и в разделе «Технические характеристики» (→ стр. 290).

! УКАЗАНИЕ Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

▶ Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

На ножке сцепного шара можно закреплять системы крепления багажа, например кронштейн для велосипедов или груза. При использовании систем крепления багажа на ножке сцепного шара максимальная несущая способность составляет 75 кг.

При использовании съемного тягово-сцепного устройства обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя тягово-сцепного устройства.

Установите автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и зафиксируйте его во избежание откатывания (→ стр. 156). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

Учитывайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Опорная нагрузка всегда должна быть больше минимального предписанного законодательством значения; опорная нагрузка всегда должна быть положительной.
- Значение опорной нагрузки должно находиться в рамках допустимого диапазона. Его следует учитывать также при загрузке и разгрузке прицепа.

Не допускайте превышения следующих значений:

- допустимая масса буксируемого груза для прицепов с тормозной системой или без нее

Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.

- допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- допустимая полная масса тягача
- допустимая полная масса прицепа
- допустимая полная масса автопоезда
- максимально допустимая скорость прицепа

Важные допустимые значения, которые запрещено превышать, указаны в следующих местах:

- в документации на автомобиль
- на шильдике фаркопа
- на шильдике прицепа
- на заводской табличке автомобиля

Если значения отличаются, действительным является наименьшее из них.

Перед началом поездки убедитесь в обеспечении следующего:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Фары правильно отрегулированы.

Придерживайтесь максимально допустимой скорости 80 км/ч или 100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость движения с прицепом.

i Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC доступна только ограниченно или совсем недоступна.

i Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

Автомобили со съёмным тягово-сцепным устройством

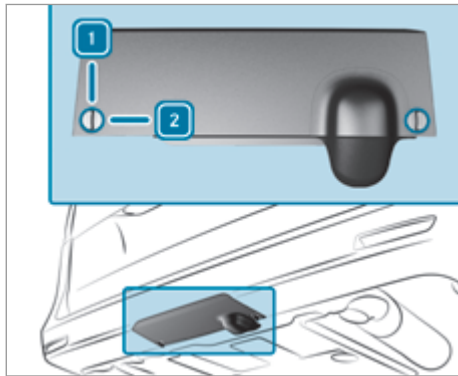
! **УКАЗАНИЕ** Повышенный риск возникновения материального ущерба из-за установленной ножки сцепного шара

- ▶ Снимайте ножку сцепного шара при эксплуатации автомобиля без прицепа или установленного кронштейна для велосипеда.

Уменьшите риск повреждения тягово-сцепного устройства и внесите вклад в охрану окружающей среды. Если Вы не используете ножку сцепного шара, извлеките ее из крепления и установите на задний бампер крышку, чтобы закрыть отверстие крепления (→ стр. 187). Только при установке крышки можно добиться значительной токсичности ОГ, указанных для реальных условий эксплуатации.

- i** Для автомобилей с допуском в качестве легкового автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Не допускайте превышения максимальной допустимой осевой нагрузки заднего моста.

Установка крышки тягово-сцепного устройства



- ▶ Установите крышку в паз на заднем бампере заподлицо и прижмите ее в точках крепления по краям справа и слева к облицовке бампера.
- ▶ Поверните запоры из положения **1** в положение **2**.
- ▶ Убедитесь, что запоры зафиксировались до конца и прочно закреплены в положении **2**.

Установка ножки сцепного шара

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии и травмирования из-за неправильной установки и фиксации ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксирована, она может отсоединиться во время поездки и нанести вред другим участникам движения.

- ▶ Фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте правильную установку ножки сцепного шара.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие не зафиксированной ножки сцепного шара

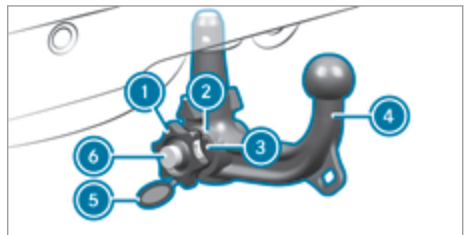
Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.

Условия

- Ключ фаркопа доступен.

- ▶ Запишите номер ключа, относящегося к ножке сцепного шара фаркопа. Предъявив этот номер на авторизованной СТО Mercedes-Benz, Вы сможете получить запасной ключ.
- i** В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.
- ▶ Ослабьте оба быстроразъемных соединения крышки в бампере и снимите крышку (→ стр. 187).
- ▶ Извлеките ножку сцепного шара фаркопа из отделения для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и уберите крышку.



- ▶ Откройте замок **6** на маховичке **1** с помощью ключа. Красная метка **3** на маховичке должна совпадать с зеленым сектором **2** на ножке сцепного шара **4** (положение для установки).
- ▶ Если красная метка **3** не совпадает с зеленым сектором **2**, откройте замок **6** на маховичке **1** с помощью ключа.

- ▶ Потяните маховичок ❶ наружу. Поверните красную метку ❸ в зеленый сектор ❷ ножки сцепного шара ❹ так, чтобы маховичок ❶ зафиксировался.
- ▶ Вставьте ножку сцепного шара ❹ в держатель в вертикальном положении так, чтобы она зафиксировалась с характерным щелчком. Ножка сцепного шара фиксируется автоматически. Зеленая метка ❸ на маховичке ❶ совпадает с зеленым сектором ❷ на ножке сцепного шара ❹.
- ▶ Ножка сцепного шара надежно зафиксирована лишь в том случае, если зеленая метка на маховичке совпадает с зеленым сектором на ножке сцепного шара.
- ▶ Заприте замок ❺ на маховичке ❶ с помощью ключа.
- ▶ Извлеките ключ и наденьте колпачок ❽ на замок ❺.
- ▶ Ножка сцепного шара надежно установлена, если ее можно запереть, а ключ – извлечь.
- ▶ Храните ключ фаркопа в надежном месте, например в папке с автомобильной документацией.

Если ключ невозможно извлечь, то ножка сцепного шара, вероятно, загрязнена.

- ▶ Снимите ножку сцепного шара (→ стр. 188) и почистите ее (→ стр. 240).

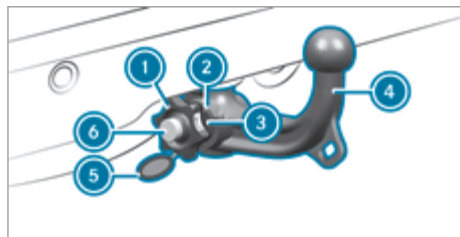
Если после чистки ножка сцепного шара не запирается, то фаркоп поврежден.

- ▶ Снимите ножку сцепного шара.
- ▶ Нет гарантии безопасности режима эксплуатации с прицепом. Ножку сцепного шара больше нельзя использовать для режима эксплуатации с прицепом.
- ▶ Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Снятие ножки сцепного шара

Условия

- Ключ фаркопа доступен.



- ▶ Снимите колпачок ❽ с замка ❺ на маховичке ❶.

- ▶ Откройте замок ❺ на маховичке ❶ с помощью ключа.
- ▶ Удерживайте ножку сцепного шара ❹.
- ▶ Потяните маховичок ❶ наружу. Поверните красную метку ❸ на маховичке ❶ в зеленый сектор ❷ ножки сцепного шара ❹ так, чтобы маховичок ❶ зафиксировался. Учитывайте пиктограмму на маховичке ❶.
- ▶ Извлеките ножку сцепного шара ❹, потянув ее вниз.
- ▶ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее (→ стр. 240).

- ❗ В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.
- ▶ Положите ножку сцепного шара со вставленным ключом в отделение для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и извлеките крышку для держателя ножки сцепного шара.
- ▶ Вставьте крышку вниз в бампер и затяните оба быстроразъемных соединения крышки (→ стр. 187).

Подсоединение и отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключать к автомобилю с помощью следующих адаптеров:

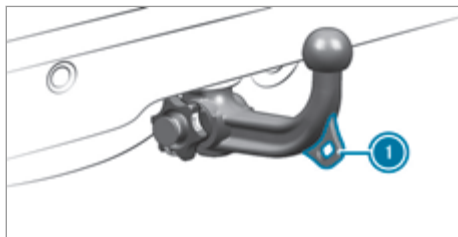
- адаптерный штекер;
- адаптерный кабель.

Подсоединение прицепа

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



1 Проушина для страховочного троса

Проушина на ножке сцепного шара предназначена исключительно для крепления страховочного троса прицепа. Проушину нельзя использовать для крепления буксировочного троса, буксирной штанги или подобных приспособлений. Проушина не рассчитана на такую нагрузку и может оторваться.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.

i Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В этом случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

- ▶ Подсоединение прицепа.



Установка адаптера: откройте крышку розетки.

- ▶ Вставьте штекер **2** выступом **1** в паз **3** розетки.
- ▶ Поверните штекер **2** вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Убедитесь, что обеспечивается свободный ход кабеля при проезде поворотов.
- ▶ Произведите все электрические и другие соединения с прицепом. При этом закрепите страховочный трос прицепа в проушине ножки сцепного шара.

- ▶ Проверьте систему освещения прицепа на исправность. Прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и исправной системе освещения. От этого зависит также и функционирование других систем, например системы ESP®, системы PARKTRONIC, активной системы помощи при парковке, системы контроля «слепых» зон или системы удержания полосы движения.

Даже при правильном подключении прицепа на дисплее комбинации приборов в следующих случаях может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.
- Ток освещения прицепа меньше минимального значения (50 мА).
- i** Вы можете подключить вспомогательное оборудование мощностью до макс. 240 Вт к системе электроснабжения длительных нагрузок.
- ▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например противооткатные упоры.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

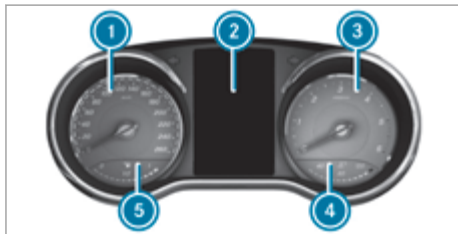
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз прицепа.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп с помощью противооткатного упора или подобного приспособления.
- ▶ Снимите кабель прицепа и предохранительные цепи.
- ▶ Отсоедините прицеп.

Обзор комбинации приборов



Комбинация приборов (пример)

- ① Спидометр
- ② Дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива

Спидометр

В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC на шкале спидометра имеются светящиеся сегменты.

Сегменты показывают доступный диапазон скорости:

- Включен переменный ограничитель скорости (→ стр. 165)
Сегменты светятся от начала шкалы до выбранного значения ограничения скорости.
- Включена активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 168)
Светятся один или два сегмента в диапазоне сохраненных значений скорости.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC распознает движущийся впереди автомобиль
Сегменты светятся в диапазоне от значения скорости движущегося впереди автомобиля до сохраненного значения скорости.

Скорость также можно отобразить на дисплее в виде цифрового спидометра.

При изменении размера колес Вашего автомобиля проверьте их на соответствие категории диаметров колесного диска (→ стр. 269). Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет отображать скорость неточно. Тогда фактическая скорость движения может быть выше, чем значение скорости на спидометре. В этом случае возможно нарушение функционирования систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения или они могут распознать неисправность и отключиться.

В некоторых странах при достижении установленной законом максимально допустимой скорости раздается звуковой сигнал и/или на дисплее появляется сообщение, например при скорости 120 км/ч.

Тахометр

1 УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышения максимальной частоты вращения двигателя

При превышении максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя возможно повреждение двигателя.

► Избегайте движения в красном диапазоне частоты вращения (опасная зона).

Индикация температуры наружного воздуха

Вам необходимо особенно внимательно следить за ситуацией на дороге, когда температура приближается к точке замерзания.

На дисплее комбинации приборов отображается температура наружного воздуха (→ стр. 192).

Изменение температуры наружного воздуха отображается с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегревом двигателя или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится в тахометре на комбинации приборов.

В обычном режиме движения и при надлежащем уровне охлаждающей жидкости индикация температуры может повышаться до 120 °C.

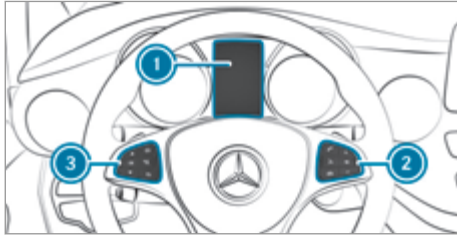
Обзор бортового компьютера и пользование им

▲ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Дисплей
- ② Правая панель переключателей
- ③ Левая панель переключателей

При включении электропитания включается бортовой компьютер.

Автомобили с механической коробкой передач: если вынуть ключ, снова быстро его вставить и включить электропитание, бортовой компьютер и комбинация приборов не включатся.

Управление сообщениями на дисплее и настройками бортового компьютера осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе на левой ③ и правой панелях переключателей ②.

Кнопки на рулевом колесе

Левая панель переключателей на рулевом колесе



- Вызов главного меню



Краткое нажатие

- Проклистывание в списках
- Выбор меню или функции
- Открытие в меню **Радио** или **Носители** списка композиций или радиостанций и выбор радиостанции, названия музыкальной композиции или эпизода видеоролика
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и выбор имени или номера телефона



Продолжительное нажатие

- Быстрое пролистывание во всех списках
- Выбор в меню **Радио** или **Носители** радиостанции, музыкальной композиции или эпизода видеоролика при ускоренном пролистывании
- В меню **Телефон** запуск быстрого пролистывания в открытой телефонной книге



- Подтверждение во всех меню выбранной записи в списке или индикации
- Открытие в меню **Радио** или **Носители** списка доступных радиостанций или носителей данных
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и запуск процесса набора выбранного номера



- Выключение системы LINGUATRONIC



Краткое нажатие

- Назад
- Скрытие сообщений на дисплее
- Заккрытие в меню **Радио** или **Носители** списка композиций или радиостанций
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера



Продолжительное нажатие

- Вызов стандартной индикации в меню **Путевая статист.**

Правая панель переключателей на рулевом колесе



- Выполнение или прием телефонного вызова
- Переход к памяти повторного набора номера



- Отклонение или завершение телефонного вызова
- Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера



- Регулировка громкости

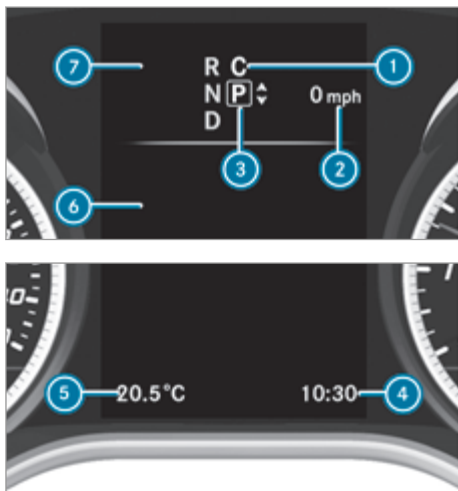


- Включение системы LINGUATRONIC



- Выключение или включение звука

Обзор индикаций на дисплее комбинации приборов



Дисплей (пример)

- ① Режим движения (→ стр. 150)
- ② Дополнительный спидометр
- ③ Положение АКП (→ стр. 148)
- ④ Время
- ⑤ Температура наружного воздуха
- ⑥ Поле индикации для сообщений на дисплее и меню
- ⑦ Область состояния

Для вызова списка меню в поле индикации ⑥ необходимо нажать кнопку на рулевом колесе

- ① Дополнительный спидометр ② можно включить / выключить в меню **Установки**, подменю **Комбинация приборов**.

В области состояния ⑦ дисплея могут появляться следующие индикации:

- ↑ Рекомендация по выбору передачи для механической коробки передач (→ стр. 147) или автоматической коробки передач (→ стр. 151)

Одна из дверей закрыта не полностью

Система PARKTRONIC (→ стр. 172)

Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 164)

Ограничитель скорости (→ стр. 165)

Система DSR (→ стр. 167)

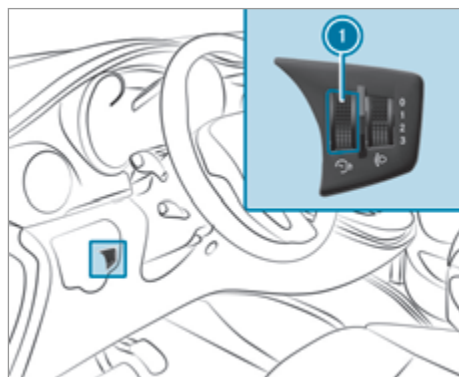
Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 115) или система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 116)

Функция ECO Start-Stop (→ стр. 146)

В нижней строке дисплея дополнительно могут появляться следующие индикации:

- Активная система помощи при парковке (→ стр. 178)
- Функция HOLD (→ стр. 172)
- 120 км/ч максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)
- Стеклоочиститель заднего стекла включен (→ стр. 124)

Настройка подсветки приборов



При дневном освещении подсвечиваются индикации на комбинации приборов. Функция плавной регулировки яркости подсветки при дневном свете недоступна.

Датчик освещенности на комбинации приборов автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете на настройку яркости влияет окружающее освещение. В этом случае Вы сможете дополнительно настроить яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора ①.

▶ Поверните регулятор ① вверх или вниз.

Обзор меню в бортовом компьютере

С помощью кнопки на рулевом колесе можно вызвать список меню и выбрать меню.

Информация о пользовании приведена в разделе «Обзор бортового компьютера и пользование им» (→ стр. 190).

В зависимости от комплектации автомобиля возможен вызов следующих меню:

- Меню **Путевая статистика** (→ стр. 193)
- Меню **Навигация** (указания навигационной системы) (→ стр. 194)
- Меню **Радио** (→ стр. 196)
- Меню **Носители данных** (→ стр. 196)

- Меню **Телефон** (→ стр. 197)
- Меню **Индикац.вспом.систем** (→ стр. 193)
- Меню **ТО** (→ стр. 193)
- Меню **Установки** (→ стр. 198)

Меню и подменю

Меню «Сервисное обслуживание»

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню «Сервисное обслуживание» имеются следующие опции:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (→ стр. 292)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах или перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 267)
- Электронная проверка уровня моторного масла (→ стр. 233)
- Запрос срока проведения ТО (→ стр. 231)
- Индикация уровня AdBlue® (в автомобилях с системой BlueTEC®)

Меню «Графика сближения»



- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Индикац.вспом.систем**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Может отображаться состояние следующих систем помощи водителю или систем обеспечения безопасности движения:

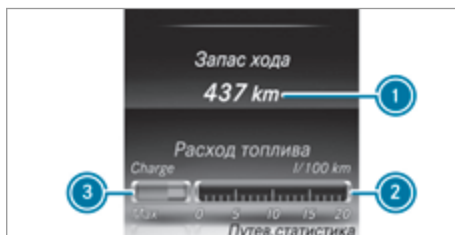
- Стеклоочиститель заднего стекла (→ стр. 124)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 162)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 182)
- Система DSR (→ стр. 167)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 183)

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 170)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 185)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 184)

- ▶ С помощью кнопки или выполняется переключение между режимом отображения графики сближения и анализом системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 181). Анализ системы ATTENTION ASSIST показывает продолжительность движения с момента последней остановки и установленный уровень внимания водителя (Attention Level).

Меню «Путевая статистика»

Отображение запаса хода и текущего расхода топлива



- ① Приблизительный запас хода
- ② Текущий расход топлива
- ③ Индикация рекуперации

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки или выберите значения запаса хода или расхода топлива.

Когда в баке остается мало топлива, вместо значения приблизительного запаса хода ① отображается символ управляемого автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, преобразуется ли кинетическая энергия во время движения автомобиля накатом в электрическую энергию и в каком объеме. Затем рекуперируемая энергия сохраняется в стартерной аккумуляторной батарее.

Индикация маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **После старта** или **После сброса**.

Отобразятся следующие значения:

- ① Пробег
- ② Длительность поездки
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Значения в подменю **После старта** относятся к началу поездки, значения в подменю **После сброса** – к последнему сбросу этого подменю.

Значения маршрутного компьютера автоматически сбрасываются при следующих условиях:

- Двигатель автомобиля выключен более четырех часов (только параметр **После старта**).
- Превышено значение 9999 часов.
- Превышено значение 99 999 км.

Индикация цифрового спидометра

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер «После старта»
- Маршрутный компьютер «После сброса»
- Индикация ECO

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.

- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

При сбросе значений в индикации ECO значения в маршрутном компьютере «После старта» тоже сбрасываются. При сбросе значений в маршрутном компьютере «После старта» значения в индикации ECO тоже сбрасываются.

Меню «Навигация»

В меню **Навигация** на дисплее отображаются навигационные указания от мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

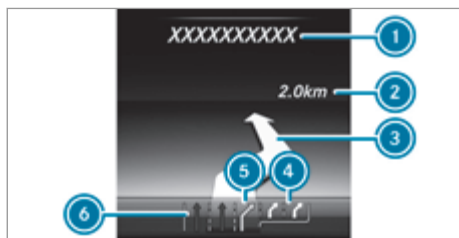
Ведение к цели не активно

- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение

Ведение к цели активно

Маневр при движении не заявлен

- ① Расстояние до ближайшей цели
- ② Предполагаемое время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра
- ④ Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение



Маневр при движении заявлен с указанием рекомендуемой полосы движения

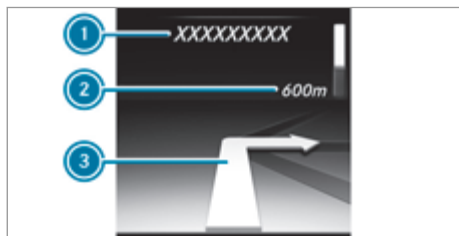
- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до места выполнения маневра
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавляемая во время выполнения маневра при движении (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, на дорогах с несколькими полосами движения возможна индикация рекомендуемой полосы движения для предстоящего маневра. В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра движения.

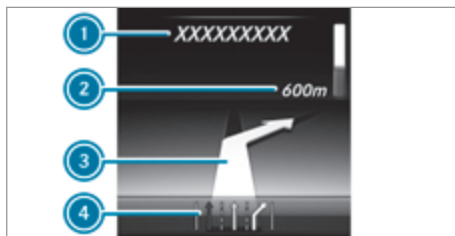
Рекомендуемая полоса движения ④: при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра при движении и маневра, следующего за ним.



Маневр при движении без указания рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра

При осуществлении маневра при движении помимо символа маневра ③ отображается графическая индикация расстояния ②. Она уменьшается в направлении снизу вверх по мере приближения к завершению выполнения маневра при движении. После исчезновения индикации расстояния начинается сам маневр при движении.



Маневр при движении с указанием рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Возможны следующие индикации состояния навигации:

- **Новый маршрут... или Идет прокладка маршрута...**

Рассчитывается новый маршрут.

- **Улица/дорога не найдена**

Автомобиль находится в пределах области цифровой карты, но дорога не определена, например грунтовая дорога (бездорожье).

- **Нет маршрута**

Маршрут к выбранной цели не может быть рассчитан.

-

Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню «Радиоприемник»



- ① Диапазон частот
- ② Радиостанция с ячейкой памяти
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название композиции

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.
На дисплее будет отображаться текущая настроенная радиостанция ②.

- ▶ **Открытие списка радиостанций:** кратко нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор радиостанции в списке радиостанций:** кратко нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор радиостанции при прокрутке в списке радиостанций:** нажмите и удерживайте кнопку или .

- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти радиостанций:** кратко нажмите кнопку **OK**.

- ▶ С помощью кнопки или выберите диапазон частот или память радиостанций.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

- ① Более подробную информацию, например о сохранении радиостанций и о режиме радиоприемника DAB (цифровое звуковое радиовещание), можно найти в разделе «Радиоприемник» (→ стр. 220).

Меню «Носители данных»

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ При помощи кнопки вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки или выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор, нажав **OK**.

Смена источника носителя данных

В меню **Носители данных** можно переходить с источника носителя данных на способ воспроизведения (аудиосистема, видео или телевидение).

- ▶ **Открытие / закрытие списка источников носителя данных:** кратко нажмите кнопку **OK**.

В зависимости от комплектации автомобиля в списке отображаются, например, следующие источники носителя данных:

- карта памяти (SD или SDHC)
- функция Media Register
- USB-накопители
- аудиоустройство с Bluetooth®

- ① Учитывайте дополнительную информацию по поддержке работы с носителями данных, приведенную в разделе «Носители данных» (→ стр. 219).

Использование носителей данных



- ① Источник носителя данных, например название USB-накопителя
- ② Текущая композиция
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации возможно воспроизведение аудиофайлов с различных носителей данных.

- ▶ **Выбор носителя данных:** кратко нажмите кнопку **OK**.
На дисплее отобразится список источников носителя данных.

- ▶ С помощью кнопки или выберите носитель данных.

- ▶ Подтвердите выбор, нажав **OK**.

- ▶ **Открытие списка композиций:** кратко нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор следующей или предыдущей композиции в списке композиций:** кратко нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор композиции при ускоренном пролистывании списка композиций:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку или до выбора нужной композиции.

Если кнопку или удерживать нажатой дольше, скорость пролистывания через некоторое время увеличится. Не все диски или носители данных поддерживают данную функцию.

Если на дисковом или носителе данных сохранена соответствующая информация о композициях, на дисплее может отображаться следующее:

- номер композиции
- название композиции
- исполнитель
- альбом

В аудиорежиме AUX информация о композициях не отображается (аудиорежим Auxiliary: подключен внешний аудиоисточник).

Пользование видео

- ▶ **Выбор носителя данных:** кратко нажмите кнопку **[OK]**.
На дисплее отобразится список источников носителя данных.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите носитель данных.
- ▶ Подтвердите выбор, нажав **[OK]**.
- ▶ **Открытие списка эпизодов:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего эпизода в списке:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор эпизода при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужного эпизода.
- ▶ Подтвердите выбор, нажав **[OK]**.

Меню «Телефон»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При выполнении телефонного звонка соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. отдельное руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в держатель мобильного телефона.

или

- ▶ Установите Bluetooth®-соединение с мультимедийной системой (→ стр. 217).
- ▶ С помощью кнопки **[🏠]** вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.
На дисплее отобразится одно из следующих сообщений:
 - **Телефон готов** или название оператора мобильной связи: мобильный телефон обнаружил сеть и готов к работе.
 - **Телефон Нет сервиса:** мобильная сеть недоступна или мобильный телефон выполняет поиск сети.

Более подробную информацию о совместимости мобильных телефонов и их подключении через Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или в Интернете по адресу <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Прием вызова:** нажмите кнопку **[📞]**.

Если Вы находитесь в меню **Телефон** и поступает входящий звонок, на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

- ▶ **Отклонение и завершение вызова:** нажмите кнопку **[📞]**.

Набор номера из телефонной книги

- ▶ С помощью кнопки **[▼]**, **[▲]** или **[OK]** перейдите к телефонной книге.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** поочередно выберите имена.
При удержании кнопки нажатой более одной секунды имена в телефонной книге будут быстро отображаться одно за другим.

или

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку **[▼]** или **[▲]** более пяти секунд.
Быстрый просмотр: отобразится имя, начинающееся со следующей или предыдущей буквы алфавита.
При отпускании кнопки или при достижении конца списка быстрый просмотр будет остановлен.
- ▶ **Если для имени сохранен только один номер телефона:** с помощью кнопки **[📞]** или **[OK]** запустите процесс набора номера.

или

- ▶ **Если для одного имени сохранено несколько номеров телефона:** с помощью кнопки **[📞]** или **[OK]** отобразите номера телефона.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите номер телефона.

- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите кнопку  или .

Использование повторного набора номера

- ▶ С помощью кнопки  перейдите в память повторного набора номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите имя или номер телефона.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из памяти повторного набора номера:** нажмите кнопку  или .

Меню «Настройки»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню **Установки** имеются следующие опции:

- Изменение настроек вспомогательных систем в подменю «Вспомогательные системы»
- Изменение настроек наружного освещения в подменю «Свет»
- Изменение опций индикации в подменю «Комбинация приборов»
- Настройка постоянного ограничителя скорости в подменю «Автомобиль»
- Сброс настроек до заводских

- ▶ Выберите нужное подменю и подтвердите выбор.

Подменю «Вспомогательные системы»

- ▶ Выбор системы помощи водителю или вспомогательной системы и изменение настроек.
 - Включение / выключение системы ESP® (→ стр. 161).
 - Включение / выключение системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 183).
 - Включение / выключение активной системы экстренного торможения (→ стр. 164).
 - Включение / выключение системы контроля «слепых» зон (→ стр. 184).
 - Настройка системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 182).
 - Настройка системы удержания полосы движения (→ стр. 185).

Подменю «Свет»

В подменю «Свет» возможны следующие настройки:

- Включение / выключение системы Intelligent Light System (→ стр. 115)
- Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения (только в автомобилях с системой Intelligent Light System)

- ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Свет**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

- ▶ **Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения:** с помощью кнопки  или  выберите **Ближний свет Установка для**.

На дисплее отобразится выбранная настройка.

- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .
- ▶ При изменении настройки переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

При переключении ближнего света фар для право- или левостороннего движения освещение для автомагистралей и расширенный противотуманный свет могут быть больше недоступны. Данное отключение происходит только тогда, когда настройка для право- или левостороннего движения противоречит исполнению для страны назначения Вашего автомобиля.

Вы также можете настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю «Комбинация приборов»

- ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Комбинация приборов**.

- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

- ▶ **Выбор единицы измерения расстояния:** с помощью кнопки  или  выберите функцию **Единица индикации спидометра/одометра**. На дисплее отобразится выбранная настройка **км** или **мили**.

- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .

- ▶ **Включение / выключение дополнительного спидометра:** с помощью кнопки  или  выберите **доп.спидом**. Появится текущий выбранный вариант.

- ▶ Нажмите кнопку  для изменения настройки.

- ▶  Единица измерения дополнительного спидометра всегда противоположна единице измерения спидометра.

Подменю «Автомобиль»

- ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Автомобиль**.

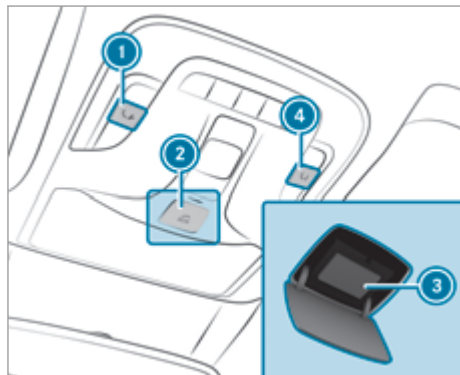
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Включение постоянного ограничителя скорости:** с помощью кнопки или выберите [Ограничение скорости \(зимние шины\)](#).
На дисплее отобразится текущая настройка.
- ▶ **Изменение настройки:** нажмите кнопку .
- ▶ **Сохранение введенного значения:** нажмите кнопку .
- ▶  Более подробную информацию можно найти в разделе «Постоянный ограничитель скорости» (→ стр. 166).
- ▶ **Сброс до заводских настроек:** с помощью кнопки или выберите подменю [Завод.установка](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ Отобразится функция [Сбросить все установки?](#).
- ▶ С помощью кнопки или выберите [Нет](#) или [Да](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ Если до этого Вы выбрали [Да](#), на дисплее отобразится индикация подтверждения.

В целях безопасности сбрасываются не все функции: функцию постоянного ограничителя скорости [Ограничение скорости \(зимние шины\)](#) можно настроить только в подменю [Автомобиль](#).

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- ❗ Вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- ❶ Кнопка вызова аварийной службы
- ❷ Крышка кнопки SOS (кнопка SOS)
- ❸ Кнопка SOS (кнопка SOS)
- ❹ Кнопка вызова информационной службы

Совершение вызова аварийной службы

- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Кратковременно нажмите на крышку ❷ кнопки SOS, чтобы открыть ее.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку SOS ❸ не менее секунды.

Звонок в информационную службу

- ▶ Нажмите кнопку ❹.

При активном вызове аварийной или информационной службы можно по-прежнему совершить экстренный вызов. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация по вызову сервисной службы с помощью кнопок на потолочной блок-панели управления

Был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки вызова информационной службы или кнопки вызова аварийно службы на потолочной блок-панели управления.

В случае поломки Вы получите помощь:

- Квалифицированный техник Mercedes-Benz произведет ремонт на месте поломки, и/или автомо-

биль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Активация сервисов Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Другие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 201).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнер по договору обеспечивает покрытие сети мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля должно быть включено зажигание.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в Mercedes me connect.

С Вашего согласия мультимедийная система отправляет необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

После этого Вы можете выбрать сервис и будете соединены со специалистом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль стоит.
- Включена аварийная световая сигнализация.

- ❗ Данная функция доступна не во всех странах.

При определенных условиях автомобиль может распознавать ситуации, связанные с аварией или поломкой.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник отображает на дисплее мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После выхода из индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос об обра-

шении за помощью в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активации сервиса Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 203).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет вызов и организует помощь при аварии и поломке.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

- ❗ В зависимости от тяжести аварии возможна автоматическая передача сигнала экстренного вызова. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.
- ❗ Дополнительно при активированном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться аналогичный запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, этот запрос можно проигнорировать или отклонить.
- ❗ Если Вы ответите на запрос о помощи центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz, нажав **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос сервиса Mercedes me connect «Теледиагностика» может быть подтвержден или отклонен. После отклонения запрос больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

Если Вы активировали сервис «Управление техобслуживанием», необходимые данные автомобиля будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы получите индивидуальные рекомендации по сервисному обслуживанию Вашего автомобиля.

Независимо от того, пользуетесь Вы сервисом «Управление техобслуживанием» или нет, мультимедийная система через некоторое время предупредит Вас о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о необходимости согласования срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

Данные Вашего автомобиля будут с Вашего согласия переданы, и сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваше пожелание относительно срока проведения ТО. Информация будет передана на выбранную Вами СТОА.

Сотрудник СТОА свяжется с Вами для подтверждения срока и, если это будет необходимо, для обсуждения деталей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение исчезнет и через некоторое время снова появится.

Согласие на передачу данных во время вызова Mercedes me

Условия

- Вы звоните в Mercedes me с помощью мультимедийной системы или клавиш на потолочной блок-панели управления (→ стр. 200).

- ❗ Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован в Mercedes me, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

► Выберите **Да**.

Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые во время вызова Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это позволяет предоставить целенаправленную консультацию и безупречный сервис.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Позатпапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных по мобильной сети
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Выбранный сервис в системе голосового диалога

- ❗ Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если не активирован ни один сервис Mercedes me connect и был подтвержден запрос о защите данных, передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

При совершении вызова для согласования срока проведения ТО с помощью функции напоминания дополнительно передаются следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

При совершении вызова через мультимедийную систему после автоматического распознавания аварии или мелкой неисправности дополнительно передаются следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога выбран вариант «Помощь при аварии и помощь на дорогах» и не активирован ни один сервис, но подтвержден запрос о защите данных, центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно запросить следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных отклонен, то для предоставления целенаправленной консультации и безупречного сервиса передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при соответствующих активированных сервисах передаются дополнительные данные, относящиеся к конкретному случаю, в целях обеспечения оптимального сервисного обслуживания.

Обзор передаваемых данных можно найти в соответствующих условиях пользования сервисами Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые в рамках вызова, после его завершения удаляются из систем, осуществляющих передачу, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные по конкретному случаю обрабатываются и сохраняются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, а также передаются в уполномоченный центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz сервисный центр, если это требуется при обработке материалов происшествия. Соблюдайте указания по защите данных, приведенные на веб-сайте Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в обязательном предупреждении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ⓘ Обязательное предупреждение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

- ⓘ Служба Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в Вашей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба Mercedes me connect состоит из большого количества сервисов.

С помощью мультимедийной системы или потолочной блок-панели управления можно пользоваться, например, следующими сервисами:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах (кнопка вызова при аварии или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Помощь при аварии и помощь на дорогах (кнопка вызова при аварии)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz находятся в Вашем распоряжении круглосуточно.

Кнопка вызова при аварии и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 200).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и с помощью мультимедийной системы (→ стр. 200).

Обратите внимание на то, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В чрезвычайных

ситуациях сначала обращайтесь по известным Вам национальным номерам экстренного вызова. В случае необходимости можно также использовать систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 244).

Обратите внимание на условия использования службы Mercedes me connect и других сервисов. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Более подробная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и использовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах»

Сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 244)

В случае необходимости оператор центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах». Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Техник аварийной службы произведет ремонт на месте поломки, и/или автомобиль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За пользование данными услугами может взиматься плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 200)

В случае поломки или аварии отправляются дополнительные данные автомобиля, позволяющие центру обслуживания клиентов Mercedes-Benz и уполномоченному партнеру по сервисному обслуживанию или аварийной службе оказать оптимальную помощь.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

С помощью функции теледиагностики провайдер фиксирует определенные сообщения об износе или выходе из строя деталей, если их можно однозначно интерпретировать и они доступны при проверке деталей, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, в мультимедийной системе может появиться предложение связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дальнейшей помощи. Это предложение появляется в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- ❗ У данных сервисов имеются технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, выполняющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержкам предоставления указаний в мультимедийной системе или их отсутствию.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Передаваемые данные при использовании сервисов вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при совершении вызова Mercedes me connect, зависят от следующих параметров:

- причина вызова
- выбранный в системе голосового диалога сервис
- активированные сервисы Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются при использовании сервисов, приведена в действующих на данный момент Условиях пользования Mercedes me connect и Указаниях по защите данных для Mercedes me connect. Вы можете найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Mercedes me и приложения

Информация о Mercedes me

Если у Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me, Вам доступны услуги и предложения компании Mercedes-Benz.

Доступность зависит от страны.

Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или зайдите на портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда были обновлены до последней версии.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

→  Mercedes me & Apps

Автомобиль привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите **Mercedes me**.
Отобразится информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль еще не привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите **Mercedes me**.

► Для создания учетной записи пользователя и привязки к ней автомобиля следуйте указаниям на мультимедийном дисплее.

❗ Если на мобильном телефоне есть приложение Mercedes me, привязку автомобиля можно выполнить с помощью отображаемого QR-кода.

Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

→  ► Mercedes me & Apps

► Выберите **Услуги**.

В различных категориях будут отображаться приобретенные сервисы Mercedes me, а также сервисы, которые Вы еще можете приобрести.

Для включения или отключения сервисов войдите в свою учетную запись пользователя на портале Mercedes me.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль учетной записи пользователя, которая была первой привязана к автомобилю.
- Профиль синхронизирован.
- PIN-код сохранен.

Мультимедийная система:

→  ► Mercedes me & Apps

► Mercedes me

► Выберите **Удалить привязку автомобиля**.

► Введите PIN-код привязанной учетной записи пользователя.

❗ Удалить привязку всех учетных записей пользователя к автомобилю может только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

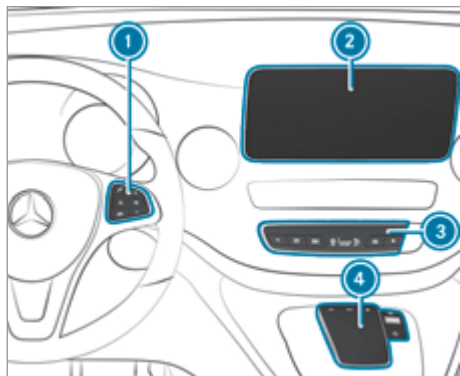
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации набор функций и обозначение продукта вашей мультимедийной системы MBUX могут отличаться от описания и изображений в руководстве по эксплуатации. Так, например, функции системы LINGUATRONIC и навигационной системы доступны не во всех вариантах комплектации.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Группа элементов управления мультимедийной системы
- ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
- ③ Панель управления, вызов приложений
- ④ Сенсорная панель и элементы управления мультимедийной системы

- ① Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

В вещевом отделении центральной консоли расположены два USB-разъема.

USB-разъем с символом  позволяет подключать мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью соответствующего кабеля. Таким образом Вы можете пользоваться функциями мобильного телефона через систему Apple CarPlay® или Android Auto.

Указания по мультимедийному дисплею

Соблюдайте указания по уходу за внутренней отделкой салона (→ стр. 241).

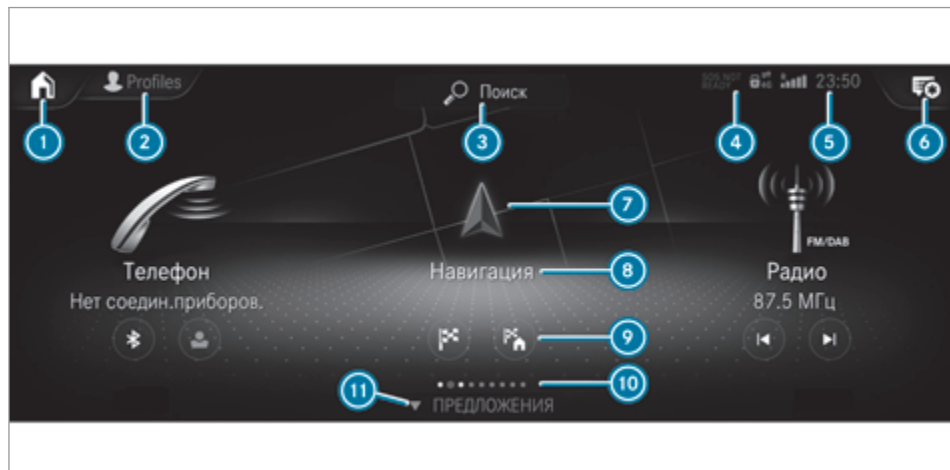
Автоматическое отключение при достижении порога температуры: если температура слишком высокая, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем мультимедийный дисплей может на время полностью отключиться.

- ① Ношение поляризованных солнцезащитных очков может ухудшить или ограничить читаемость мультимедийного дисплея.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

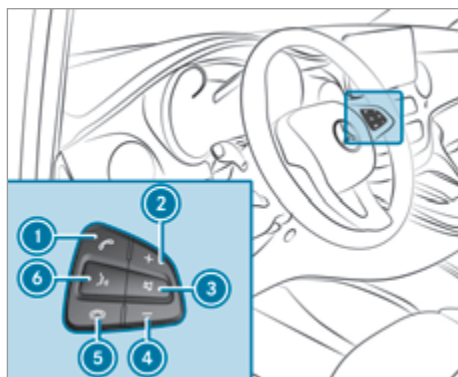
Обзор начального экрана



- ① На начальном экране: отображение трех первых приложений
- ② В других индикациях: вызов начального экрана
- ③ Вызов профилей
- ④ Вызов глобального поиска
- ⑤ Индикация SOS NOT READY появляется в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна
- ⑥ Индикации, например индикация питания, состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, уровень сигнала сети мобильной связи, время
- ⑦ Вызов центра уведомлений
- ⑧ Звездочка означает наличие новых уведомлений.
- ⑨ Вызов приложения с помощью символа
- ⑩ Название приложения, а также текущий выбор или актуальная информация
- ⑪ Быстрый доступ (пример: вызов функции ввода цели и ввод домашнего адреса в качестве цели)
- ⑫ Количество приложений и выбранная в данный момент область индикации
- ⑬ Вызов опций **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** и **ИЗБРАННОЕ**

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью кнопок на рулевом колесе



- ① Выполнение или прием телефонного вызова
- ② Увеличение громкости
- ③ Выключение звука
- ④ Уменьшение громкости
- ⑤ Отклонение или завершение телефонного вызова
- ⑥ Включение системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите одну из кнопок.

С помощью сенсорного экрана

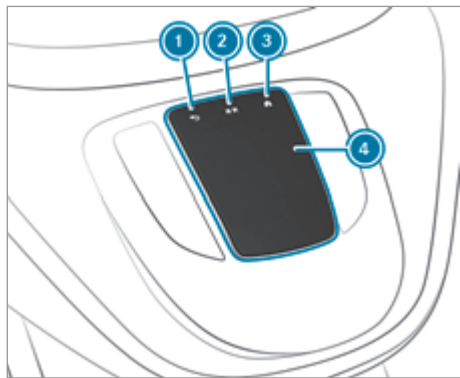
▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.

▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите кнопку.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение фрагмента веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов глобального меню в приложениях:** нажмите на сенсорный экран и удерживайте, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

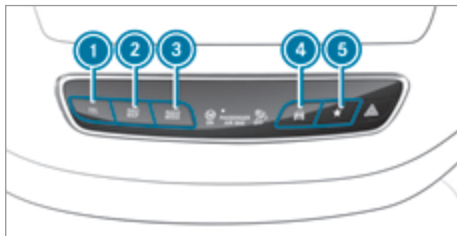
С помощью сенсорной панели



- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления последнего активного аудиисточника
- ③ Отображение начального экрана и вызов приложений
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
 - ▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.
 - ▶ **Ввод символа:** введите символ с помощью клавиатуры.
- или
- ▶ Напишите символ на сенсорной панели.
 - ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① TEL Вызов телефона
- ② NAVI MAP Вызов навигации или карты
- ③ RADIO MEDIA Вызов необходимого аудиисточника при многократном нажатии
- ④ Настройка функций автомобиля
- ⑤ Вызов избранного

- ▶ Нажмите одну из кнопок.

Функционирование системы LINGUATRONIC

Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и привести к задержке телефонного разговора, например во время экстренного вызова.

Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе примерно через полминуты после включения двигателя автомобиля и доступна с мест водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Навигация
- Телефон
- Радиоприемник
- Медиаплеер
- Сообщения
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC

- ▶ Нажмите вверх переключатель на мультифункциональном рулевом колесе. После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.

Информация о профилях, предложениях и избранном

Через мультимедийную систему Вы можете создать в автомобиле до семи профилей.

В профилях сохраняются Ваши персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобиль используется несколькими водителями, водитель может перед поездкой выбрать свой профиль, не меняя настроек других водителей.

В Вашем профиле сохраняются, например, следующие настройки:

- Радиоприемник (включая список радиостанций)
- Последние цели
- Избранное и предложения

Автомобиль может изучить пользовательские привычки водителя. В этом случае он будет предлагать возможные навигационные цели, источники мультимедиа, радиостанции или контакты. Условиями для этого являются выбор профиля, Ваше согласие на обработку данных достаточное количество собранных данных.

Элементы избранного – это быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или добавить напрямую в приложение.

Конфигурирование профилей и предложений

Мультимедийная система:

   Профили

Создание нового профиля

- ▶ Нажмите  **Создать профиль**.
- ▶ Выберите аватар.
- ▶ Введите имя и подтвердите нажатием .
- ▶ Выберите опцию **Далее** .
- ▶ Выберите опцию **Актуальные установки**.
- ▶ Нажмите **Сохранить**.
- ▶ Для привязки мобильного телефона к профилю пользователя активируйте Bluetooth® и выберите опцию **Соединить с телефоном**.
- ▶ Нажмите **Выполн..**

Выбор опций профиля

- ▶ Для выбора профиля нажмите .
- Доступны следующие функции:
- Сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного
 - Конфигурация предложений

Конфигурация предложений

- ▶ Для выбора профиля нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Установки предложений**.
- ▶ Включите или выключите опции **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.

Выключение функции обучения на один день: включите опцию **Деактив.обучен.24 ч.**

В активном профиле в течение 24 часов не будет происходить обучение новым действиям и не будут фиксироваться данные. Предложения и далее будут отображаться.

Пример: если опция включена и функцией обучения был рассчитан маршрут до новой цели, эта цель не будет учитываться.

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и распознавание рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Развлекательная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможности подключения
 - Передача данных о местоположении автомобиля
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт и экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Устанавливайте их, потому что в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление включает в себя три этапа:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного системного обновления
- Запуск загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

- ❗ Для онлайн-обновлений требуется наличие интернет-соединения. Для автоматической установки онлайн-обновлений Ваш автомобиль должен быть оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- ❗ Обновление программного обеспечения можно запустить вручную в системных настройках. Если запущено автоматическое обновление программного обеспечения, системные обновления будут загружаться автоматически. Настройки автоматического обновления программного обеспечения также можно выполнить в системных настройках.

При доступном системном обновлении в мультимедийной системе отображается соответствующее указание.

У Вас имеются следующие варианты выбора:

- **Скачать**
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о предстоящем обновлении системы.
- **Позже**
Системное обновление можно загрузить позднее вручную.

Глубокие системные обновления

Глубокие системные обновления касаются настроек автомобиля или системы и поэтому должны выполняться только в остановленном автомобиле при выключенном двигателе.

Когда загрузка глубокого системного обновления завершена, а загруженное системное обновление готово к установке, Вы получите информацию об этом, например после выключения и повторного включения двигателя автомобиля.

- ❗ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД в подходящем месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Вы прочли и подтвердили указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия выполнены, загруженное системное обновление будет установлено. Во время установки загруженного системного обновления мультимедий-

ной системой нельзя пользоваться, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, будет автоматически предпринята попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующий символ. Для устранения проблемы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Создание точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа: коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

→  → Установки → Система
→ Wi-Fi & Bluetooth

Включение / выключение Wi-Fi

- ▶ Выберите **Wi-Fi**.

Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа по Wi-Fi

- ❗ Процесс подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте инструкциям, которые отображаются на дисплее. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите **Добавить точку доступа**.
- ▶ В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве выберите тип подключения.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через защитный код**.
- ▶ Отобразите ключ безопасности на подключаемом устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите этот ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **OK**.

Запуск автоматического подключения

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Включите **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
- Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством.

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
- ▶ В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве выберите тип подключения.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#).
- Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем DIRECT-MBUX XXXXX.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью NFC

- ▶ Выберите [Соединить через NFC](#).
- ▶ Включите NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите [Выполнено](#).
- Теперь мобильное устройство подключено по NFC к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#).
- ▶ Выберите [Новый ключ безопасности](#).
- В дальнейшем подключение будет осуществляться с помощью вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#).
- При сохранении нового ключа безопасности все существующие соединения по Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы**Указания по языку системы**

С помощью этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений системы навигации. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

Настройка языка системы

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система » Язык

- ▶ Настройка языка.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, Вы можете настроить отображение тестовой информации на навигационной карте на арабском языке. Для этого выберите язык العربية из списка языков. Тогда голосовые навигационные сообщения будут также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система » Сброс

Удаляются личные данные, например:

- Память радиостанций
- Подключенные мобильные телефоны
- Индивидуальные профили пользователей
- ❗ Гостевой профиль при сбросе возвращается к заводским настройкам.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса системы.

- ▶ Нажмите [Да](#).

Если PIN-код активирован, появится запрос о необходимости сброса PIN-кода при сбросе до заводских настроек.

- ▶ Вариант 1: нажмите [Да](#).
- ▶ Введите актуальный PIN-код. PIN-код будет сброшен.

- ▶ Вариант 2: нажмите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса до заводских настроек.
- ❗ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете обратиться на авторизованную СТО Mercedes-Benz для его отключения.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса.

- ▶ Нажмите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Сброс нажатием кнопки

- ▶ Одновременно удерживайте нажатыми кнопки **TEL** и  до тех пор, пока мультимедийная система не перезапустится (минимум 15 секунд). Мультимедийная система будет перезапущена. Во время этого процесса никакие данные не удаляются.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

-  → **Навигация**

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите клавишу . На карте отображается текущее местоположение автомобиля. Отображается меню «Навигация».
- ▶ При активном ведении к цели меню «Навигация» будет скрыто.
- ▶ **Отображение:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Скрытие:** меню автоматически скрывается.

Обзор навигации



Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
- ② Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**
 - Выбор опции **Альтернативные маршруты**
 - **Сообщить дорожное событие** (Car-to-X)
 - Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - Отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - Отображение **Сообщения по районам**
 - Отображение **Информация об абонементе для Live Traffic**
 - Отображение **Перечень маршрутов**
 - Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**

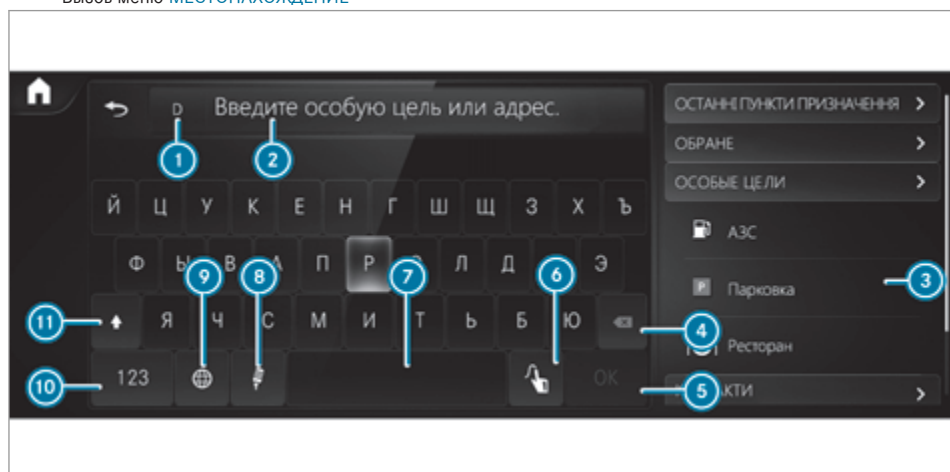
- **Сохранить местонахождение**
- Отображение **Компас**
- Отображение **Кибла** (доступно только в некоторых странах)

- ⑤ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**
 - Отображение **Парковка**
 - Отображение **Информ. по автостраде**
 - При выборе **Расширенные** использование опций для **Вид**, **Сообщения** и **Маршрут**
- ⑥ Некоторые опции доступны не во всех странах.

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ [Дом] → Навигация → [Поиск] Куда?



- ① Страна, в которой находится автомобиль
- ② Ввод особой цели или адреса
В том числе: предложения мультимедийной системы во время ввода цели
Во время ввода: удалите запись, нажав кнопку [X]
- ③ Список других вариантов ввода цели
Во время ввода цели: выберите результат поиска
- ④ Удаление введенного символа
- ⑤ [OK] Подтверждение ввода
- ⑥ Вызов функции распознавания рукописного ввода
- ⑦ Вставка пробела
- ⑧ Включение функции голосового ввода
- ⑨ Настройка раскладки клавиатуры
- ⑩ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
- ⑪ Переключение на строчные или прописные буквы

▶ Введите цель в поле ②. Ввод может производиться в любой последовательности.

Например, Вы можете ввести следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели или категория особой цели
- имя контакта

▶ Выберите результат поиска в списке ③.

▶ Расчет маршрута (→ стр. 213).

- ⑥ Более подробную информацию о вводе цели, например адресах из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны в поле ①.
- ▶ Введите условное обозначение страны.
- ▶ Выберите страну в поле ③.

Использование онлайн-поиска

① Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается в виде символа двойной стрелки.

① Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

Для ввода цели используются картографические онлайн-службы. Если автономный поиск не дает подходящих результатов или Вы меняете страну, то будет доступен онлайн-поиск.

В качестве цели Вы можете ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ▶ Выберите условное обозначение страны ①.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите цель в поле ②.
- ▶ Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке ③.
- ▶ Отобразится подробная схема маршрута.

или

- ▶ Введите цель в поле ②.
- ▶ Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке ③.
- ▶ Отобразится подробная схема маршрута.

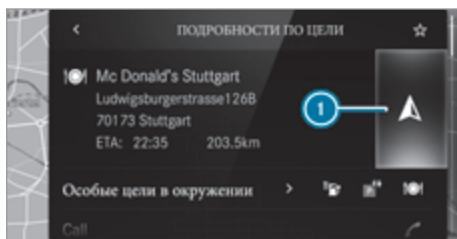
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- Для маятникового маршрута: Вы создали профиль (→ стр. 208).
- Опция **Учить данные поездок** включена.
- Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.
- В мультимедийной системе собрано достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для предложений по целям были изучены маршруты.

Мультимедийная система:

→  → Навигация



①  Маршрут еще не задан.

 Маршрут уже задан.

- ▶ Выберите .
- Будет рассчитан маршрут до цели. Запустится функция ведения к цели.

или

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию **Опред. как промеж. цель**.
- Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите опцию **Начать нов. веден. к цели**.
- Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. Запустится функция ведения к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью опции **Динамич. ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута, выбрав опцию **Избегать: опции**.
- ▶ Включите опцию **Альтернативные маршруты**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите опцию **Активиров. "маятн." марш.** Если условия для маятникового маршрута выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Функция ведения к цели запустится без речевого вывода.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- Во время отображения карты дважды коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- Разведите два пальца на мультимедийном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- Сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее.

Перемещение карты

- Переместите палец на сенсорном экране в любом направлении.
- Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на символ

Выбор ориентации карты

- Дважды нажмите на карте на символ компаса . Варианты отображения будут изменяться в следующем порядке: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

Включение или выключение функции вывода информации об автомагистралях

- Нажмите .
- Включите или выключите опцию **Информ.по авто-страде**.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Интернет-соединение установлено.
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи, и Вы приняли условия использования сервиса.
- Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



Отображение дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- Выберите

- Включите **Дорожная ситуация**.
- Выберите **Расширенные**.
- Выберите **Вид**.
- Выберите **Элементы карты**.
- Включите **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**.
После получения информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения транспорта, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.
Для текущего маршрута отображается задержка дорожного движения. Учитывается задержка дорожного движения продолжительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности от сервиса Car-to-X-Communication

Если доступны уведомления об опасности, они отображаются на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций **Дорожная ситуация** и **Дорожные события**.

- Настройте опции.
При выключенной опции **Дорожная ситуация** и включенной опции **Дорожные события** символы будут отображаться на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и другой информации на карте

- Выберите .
- Выберите **Расширенные**.
- Выберите **Вид**.
- Выберите **Элементы карты**.
- Прокрутите вверх и выберите раздел **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
- Включите сервис, например **Погода**.
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.

- Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не гарантирует правильность предоставленной информации о крытой или открытой парковке.

- Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Данный сервис доступен не во всех странах.

► Нажмите **P** на карте.

► Выберите место для парковки.

На карте будут показаны места для парковки поблизости.

Будет отображена следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
 - время работы
 - стоимость парковки
 - текущая загруженность
 - максимальная продолжительность парковки
 - **максимальная высота проезда**

Указанная сервисом «Парковка» максимальная высота проезда не отменяет необходимости наблюдения за реальной ситуацией.

- Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
- Подробная информация о парковочных тарифах
- Количество свободных мест на парковке
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение мест для парковки
- Номер телефона

Телефон

Телефония

Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных устройств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона.

Полный объем услуг доступен, если мобильный телефон поддерживает следующие профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакты мобильного телефона автоматически отображаются в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений на мобильном телефоне можно использовать в мультимедийной системе.

Независимо от этого функция Bluetooth® аудио может использоваться с любым мобильным устройством связи.

Для получения информации об объеме функций подключаемого мобильного телефона см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

Во время поездки разговоры могут прерываться в следующих случаях:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переключаетесь на станцию приема / передачи, в которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Вторая SIM-карта мобильного телефона с двумя картами тоже зарегистрирована в сети.

Для улучшения качества разговора мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Заряд аккумулятора подключенного мобильного телефона

- ④ Уровень сигнала сети мобильной связи
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Цифровая клавиатура
- ⑨ Поиск контакта

Обзор режимов работы телефонов

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью мобильного телефона в приоритетном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать звонки и сообщения.

Вы можете менять режимы работы телефона – основной и фоновый.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите опцию **Соединить с нов.приб.**

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется методом безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефон»

В меню «Телефон» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение вызовов, например:
 - Прием телефонного вызова
 - Закончить вызов
 - Включить конференц.
 - Прием или отклонение второго вызова при активном соединении
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имени в списке контактов
 - Сохранение контакта в автомобиле
- Прием и отправление сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Обзор интеграции смартфона

С помощью функции интеграции смартфона можно пользоваться определенными функциями смартфона через дисплей мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. При использовании функции интеграции смартфона в режиме подключения двух телефонов к мультимедийной системе также можно подключить по Bluetooth® только один дополнительный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона на мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы, обозначенному символом

Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Apple CarPlay® или Android Auto можно запустить в меню **Приложения**.

В качестве альтернативы: если приложение интеграции смартфона активировано (например, при воспроизведении музыки или активном ведении к цели), активное приложение можно вызвать с помощью кнопок приложения или

Завершить работу интеграции смартфона можно, отсоединив кабель подключения от мобильного телефона или мультимедийной системы.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

При использовании приложения Android Auto или Apple CarPlay® на мобильный телефон передаются определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных сервисов в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимизированный)

Передача этих данных служит для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к мобильному телефону нескольких автомобилей создается идентификационный код автомобиля на основе случайной комбинации цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN), и он удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 210).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание режима парковки, остановки, движения накатом и движения
- дневной / ночной режим комбинации приборов

Передача этих данных позволяет привести отображение информации в соответствие с дорожной ситуацией.

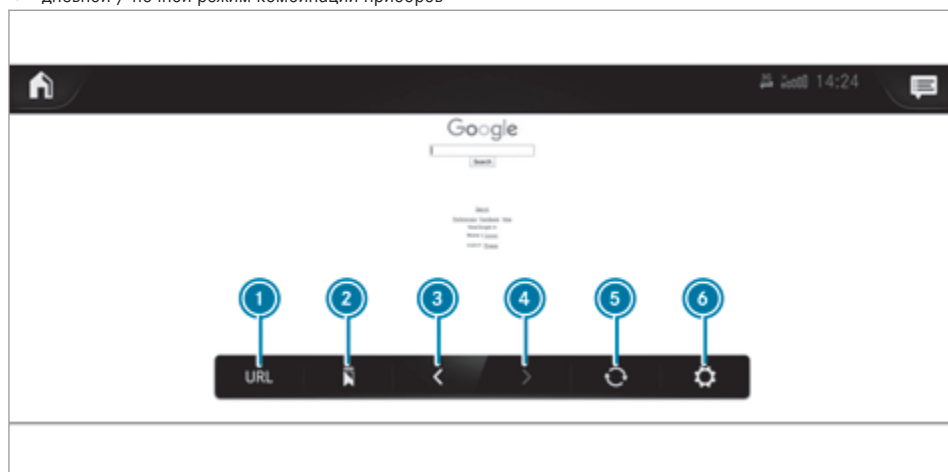
Передаются следующие данные о местонахождении автомобиля:

- координаты
- скорость
- направление движения по компасу
- направление ускорения

Эти данные передаются только при активации навигационной системы для ее улучшения (например, для продолжения ведения в тоннеле).

Обзор веб-браузера

Веб-браузер можно вызвать на начальном экране после выбора Apps с помощью кнопки  Браузер.



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ❶ Ввод URL-адреса ❷ Закладка ❸ Предыдущая веб-страница ❹ Следующая веб-страница ❺ Обновление / отмена ❻ Опции | <ul style="list-style-type: none"> ❗ Наличие некоторых функций зависит от конкретной страны. ❗ Во время движения веб-сайты не отображаются. |
|--|---|

Радиоприемник и носители данных

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Наименование	Функция
	Воспроизведение	Нажмите, чтобы начать или продолжить воспроизведение.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите, чтобы повторить текущую композицию или текущий список воспроизведения. - Однократное нажатие: повтор текущего списка воспроизведения. - Двукратное нажатие: повтор текущей композиции. - Трехкратное нажатие: отключение функции.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите, чтобы воспроизвести композиции в случайном порядке.
	Переход назад / вперед	Нажмите, чтобы перейти к предыдущей или следующей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите, чтобы отобразить доступные категории (например, списки воспроизведения, альбомы, исполнителей и т. д.) или выполнить поиск по ним.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по исполнителям или жанрам.
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Полноэкранный режим	Нажмите для переключения в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB-разъем или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:



С помощью Bluetooth® аудио можно воспроизводить через мультимедийную систему MBUX музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с Вашего смартфона.

- ▶ Для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX.

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите аудиоустройство. Запустится процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды совпадают, подтвердите код на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите [Только как аудиоприбор Bluetooth](#). Аудиоустройство Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного устройства Bluetooth®

- ▶ Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®. Соединение будет установлено.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Наименование	Функция
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход назад / вперед	Нажмите, чтобы перейти к предыдущей или следующей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить настройки, например, следующих дополнительных функций: • Голосовые указания навигационной системы и сообщения о дорожной ситуации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения об экстренных ситуациях Возможности настроек зависят от страны.
	Полноэкранный режим	Нажмите для переключения на слайд-шоу DAB. Функция доступна не во всех странах.
	Функция выключения звука	Нажмите для отключения звука.
	Сохранение радиостанции в памяти	Нажмите для сохранения радиостанции в списке радиостанций.

Символ	Наименование	Функция
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в активном меню, например по исполнителям или жанрам.

В зависимости от выбранного диапазона частот доступны различные функции.

Выберите необходимый диапазон частот в верхней строке меню «Радиоприемник».

Дополнительные функции радио Tuneln

-  При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Наименование	Функция
	Настройки	В меню радио Tuneln доступны следующие дополнительные настройки: • Выбор прямой трансляции • Вход в учетную запись пользователя Tuneln или выход из нее
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в избранном.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории и последующего выбора радиостанции.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Акустическая система доступна для всех функций в режиме радиоприемника и мультимедиа. Настройки, например, для эквалайзера, влияют на воспроизведение всех источников мультимедиа.

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка громкости

Указания относительно директив по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- ▶ Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неправильно размещенного груза

Центр тяжести груза может находиться слишком высоко и/или далеко сзади.

Это может значительно ухудшить ходовые качества, качество рулевого управления и эффективность торможения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести груза находился между осями и как можно ближе к заднему мосту.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения допустимой нагрузки на оси и колеса или допустимой полной массы

Возможно значительное ухудшение ходовых характеристик, а также характеристик рулевого управления и торможения. Перегруженные шины могут перегреться и из-за этого разорваться.

- ▶ Следите за тем, чтобы масса груза и находящихся в автомобиле людей никогда не превышала допустимую нагрузку на колеса и оси, а также допустимую полную массу Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше учитывайте максимальную нагрузку на крышу и максимальную несущую способность багажника на крыше (→ стр. 291).

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому при загрузке автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз с помощью крепежных проушин и распределяйте нагрузку на крепежные проушины равномерно.

- Используйте для крепления груза разделительную сетку (если имеется) (→ стр. 226).
- Используйте крепежные проушины и крепежные средства, соответствующие весу и габаритам груза.

При использовании вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации от изготовителя и указания по срокам замены.

Вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства изношены, непригодны для использования и должны быть заменены в следующих случаях:

- при отсутствии или неразборчивости маркировки
- при обрыве нитей, повреждении несущих швов или наличии других признаков растрескивания
- при наличии пробитых отверстий, деформации, помех мест или других повреждений
- при повреждении зажимных или соединительных элементов

После аварии проверьте поврежденный пол грузового отделения или поврежденную грузовую платформу, крепежные проушины и крепежные средства в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Даже в случае соблюдения директив по загрузке автомобиля наличие груза увеличивает риск получения травм в случае аварий.

Перед загрузкой

Проверьте и при необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 262).

При загрузке

При загрузке автомобиля учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на оси и значения допустимой полной массы автомобиля.
При установке опций и аксессуаров увеличивается снаряженная масса автомобиля. Это приводит к уменьшению максимальной полезной нагрузки.
- Соблюдайте указания по распределению груза (→ стр. 223).
- Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 224) и законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Учитывайте информацию о системах крепления багажа (→ стр. 229).

После загрузки

После загрузки автомобиля учитывайте следующее:

- Перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью в течение длительной поездки проверяйте крепление багажа и/или груза.
- Закрывайте все двери и дверь багажника.
- Скорректируйте дальность освещения фар с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 113).
- Скорректируйте давление воздуха в шинах с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 262).
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом степени загрузки автомобиля.

Указания по распределению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол грузового отделения или на грузовую площадку являются причиной ухудшения ходовых характеристик и могут привести к повреждению напольного покрытия.

▶ Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между осями, вблизи заднего моста.

Обратите внимание на следующие указания:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз максимально дальше вперед по направлению движения, к задним или передним сиденьям. Начиная с задних или передних сидений, размещайте грузы вплотную друг к другу.
- Дополнительно крепите груз с помощью подходящих вспомогательных транспортировочных и/или крепежных средств.
- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинок сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

Варианты грузового отделения

В зависимости от Ваших потребностей для транспортировки можно изменить грузовое отделение следующим образом:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье
- снять трансформируемое в спальное место сиденье
- поднять или снять удлинение трансформируемого в спальное место сиденья

Информация по задним сиденьям и многоместному заднему сиденью приведена в разделе «Сиденья» (→ стр. 79).

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

► Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.

► Нагружайте точки крепления равномерно.

Учитывайте информацию о максимальной допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 290).

Как водитель Вы несете ответственность за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен во избежание смещения, опрокидывания, откатывания или падения.

Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможность выполнения объездных маневров, торможений до полной остановки и наличие плохих участков дороги.

- Крепление груза должно соответствовать действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы

можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство конкретной страны.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению ситуации при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о технически правильном креплении груза можно получить, например, у производителей вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств.

Соблюдайте также указания, приведенные в директивах по загрузке автомобиля (→ стр. 222).

При креплении груза учитывайте следующее:

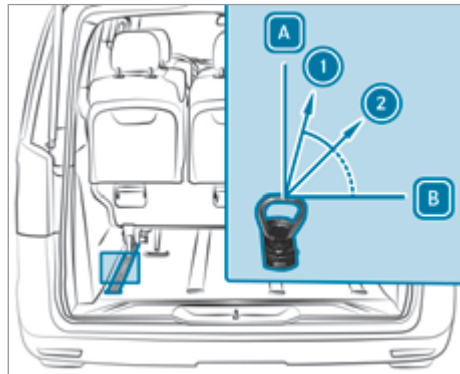
- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенками грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные средства для транспортировки, например клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечьте неподвижность и устойчивость груза, зафиксировав его во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

Используйте только проверенные средства для крепления грузов, например крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайшие к грузу точки крепления для фиксации и закрывайте острые кромки с помощью прокладок.

- ① Крепежные средства, проверенные в соответствии с действующими стандартами (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по точкам крепления и крепежным проушинам на полу грузового отделения для автомобиля Tourer (категория автомобиля М1)

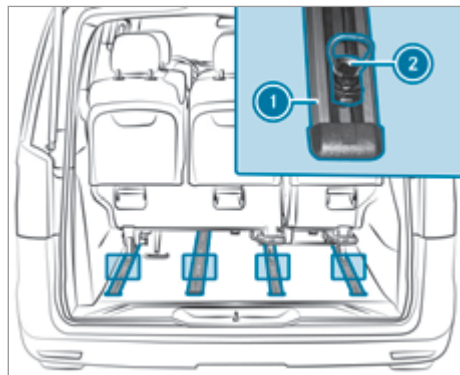


Угол затяжки при креплении для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

- A** Перпендикуляр к полу грузового отделения
- B** Пол грузового отделения
- 1** Направление затяжки с углом затяжки 75°
- 2** Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки – это угол между полом грузового отделения и средством крепления грузов. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° **2** до 75° **1**. Не допускается превышение максимального номинального тягового усилия 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

- 1** Направляющая планка
- 2** Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 25).

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

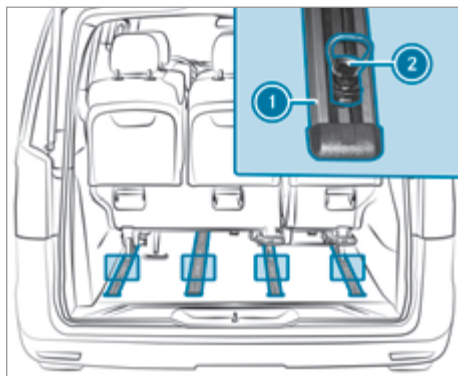
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

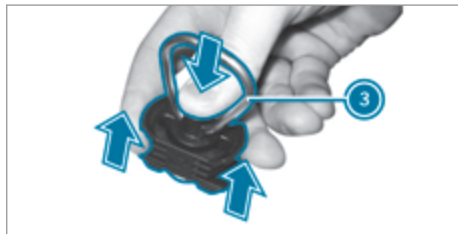
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

► Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

► Соблюдайте указания по директивам по загрузке автомобиля и по креплению груза (→ стр. 222).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

Установка

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②, как показано на рисунке.
Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ② указательным и средним пальцами как показано на рисунке и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо ③ на центральную точку давления.
- ▶ Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Нажмите на крепежную проушину ② вблизи груза через сетку направляющей планки ① и передвиньте приблизительно на 12 мм.
- ▶ Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину ② до ее фиксации.
- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ поперек продольной оси крепежной проушины ②.
Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную проушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.
- ▶ Проверьте правильность посадки крепежной проушины ②.
Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

Снятие

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ②, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ② и вытяните вверх через сетку направляющей планки ①.

Вспомогательные приспособления для транспортировки**Снятие или установка разделительной сетки**

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывания даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при размещении пассажиров за разделительной сеткой

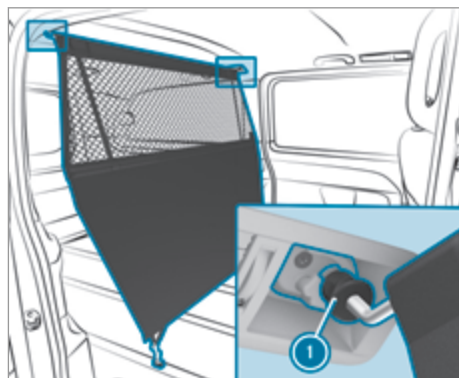
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не сажайте пассажиров за разделительной сеткой.

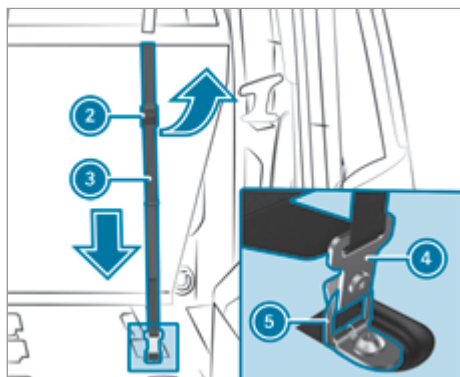
Разделительная сетка разграничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещения или опрокидывания легких предметов и/или багажа.

Можно установить разделительную сетку по диагонали за передними сиденьями или за первым рядом задних сидений.

- ▶ Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 224).



Верхние держатели



Крепление в полу (пример со стационарной крепежной проушиной)

Установка

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 227).
- ▶ Навесьте разделительную сетку на верхние держатели ① таким образом, чтобы стяжные ленты ③ были направлены назад.
- ▶ Установите крепежные проушины ⑤ в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (→ стр. 225). При этом соблюдайте минимальное расстояние 5 см до ножек сидений, чтобы впоследствии обеспечить возможность перемещения заднего сиденья.
- ▶ Проверьте правильность установки крепежных проушин ⑤. Крепежные проушины ⑤ не должны двигаться.
- ▶ Навесьте крючки ④ стяжных лент ③ в крепежные проушины ⑤.
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②.
- ▶ Тяните стяжные ленты ③ за незакрепленные концы в направлении стрелки вниз до тех пор, пока стяжные ленты ③ не будут натянуты.
- ▶ Опустите натяжной элемент ② для окончательного натяжения лент.
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 227).
- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Снятие

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 227).
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②. Стяжные ленты ③ будут ослаблены.
- ▶ Снимите крючки ④ стяжных лент ③ снизу с крепежных проушин ⑤.

- ▶ Снимите разделительную сетку с верхних держателей ①.
- ▶ При необходимости снимите крепежные проушины ⑤ (→ стр. 225).
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 227).
- ▶ Сверните разделительную сетку и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застежки-липучки.

Перемещение переднего сиденья при установленной разделительной сетке

- ▶ Поднимите натяжной элемент ② на стяжных лентах ③. Разделительная сетка будет ослаблена.
- ▶ Правильно установите переднее сиденье.
- ▶ Снова натяните разделительную сетку.

Использование разделителя грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделе-теле грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.

- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

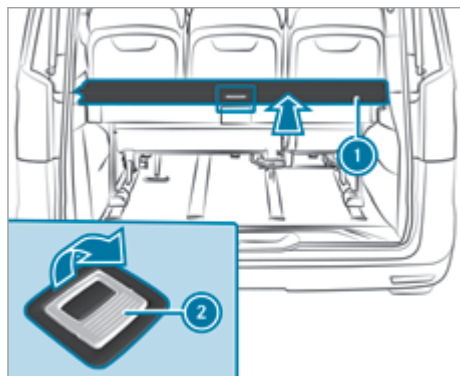
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- ▶ Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен правильно.

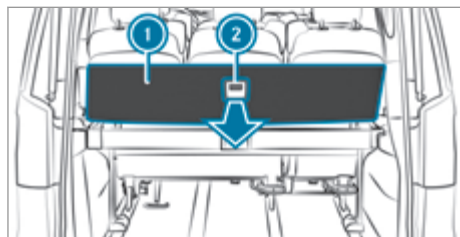
- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 222).

Открытие вещевых отделений



- ▶ Потяните ручку (2) в направлении стрелки. Крышка (1) посередине откинется вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки до упора.

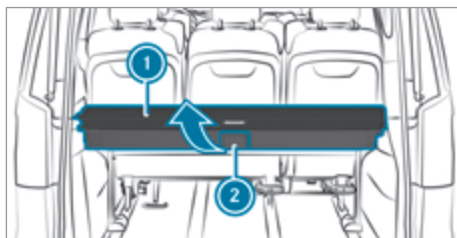
Закрывание вещевых отделений



- ▶ Потяните крышку (1) за ручку (2) в направлении стрелки.

- ▶ Нажмите на крышку (1) посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

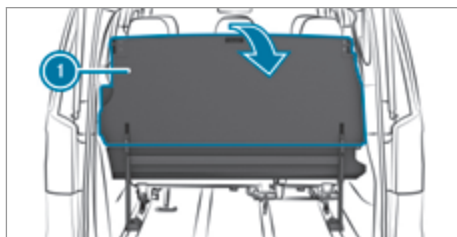
Поднятие разделителя грузового отделения в положение 70°



- ▶ Потяните ручку (2) в направлении стрелки. Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения (1).

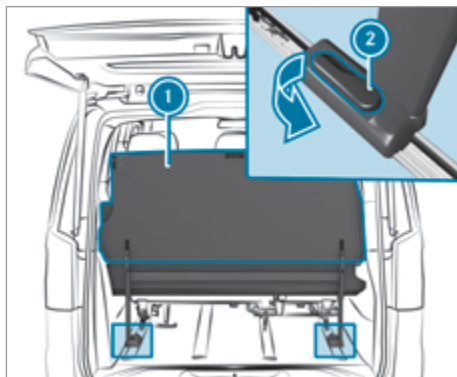
Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения (1) был всегда опущен.

Опускание разделителя грузового отделения



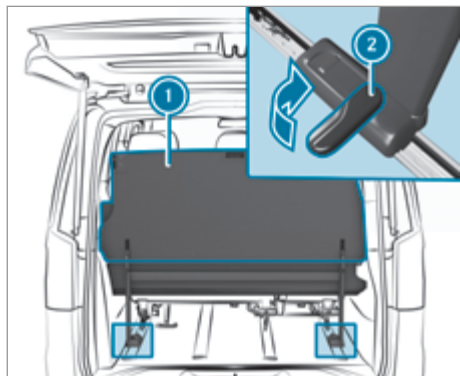
- ▶ Опускайте разделитель грузового отделения (1), пока он не зафиксируется. Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.

Снятие разделителя грузового отделения



- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ❶.
- ▶ Поверните рычаг ❷ внутрь.
Разделитель грузового отделения ❶ будет разблокирован.
- ▶ Извлеките разделитель грузового отделения ❶.

Установка разделителя грузового отделения



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения ❶ вдвоем с другим человеком.

- ▶ Поставьте разделитель грузового отделения ❶ в автомобиль в наклонном положении.
- ▶ Поверните разделитель грузового отделения ❶ в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки имеются треугольные метки, которые должны находиться на одной высоте с рычагами ❷.

- ▶ Поверните рычаги ❷ наружу.
Разделитель грузового отделения ❶ будет заблокирован.
- ▶ Опустите разделитель грузового отделения ❶.

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Точки крепления и системы крепления багажа» (→ стр. 290).

! УКАЗАНИЕ Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

! ВНИМАНИЕ Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- ▶ Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- ▶ Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.
- ▶ Для предотвращения повреждений автомобиля используйте проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz крепления багажника на крыше и заднего багажного крюкштейна.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

► Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Можно установить багажник на крыше и, например, задний велобагажник на двери багажника.

После снятия багажника на крыше устанавливайте защитные колпачки в крепежную резьбу.

Если на двери багажника установлен задний багажный кронштейн, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открытии двери багажника. В этом случае для открытия двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания необходимо дополнительно придерживать ее после открытия.

Указания по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации, не соответствующей предписаниям по охране окружающей среды

Если по эксплуатационно-техническим причинам отдельные работы по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, то при их проведении необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например моторного масла, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это распространяется также на все детали, которые контактировали с эксплуатационными материалами, например фильтры.

- ▶ Утилизируйте пустые канистры, чистящие салфетки и средства по уходу в соответствии с предписаниями по охране окружающей среды.
- ▶ Соблюдайте инструкцию по использованию средств по уходу.
- ▶ Не оставляйте двигатель включенным в неподвижном автомобиле дольше, чем это необходимо.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте предписания по технике безопасности, например рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, нормативные акты об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и положения о предупреждении несчастных случаев.

- ❗ Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров с достаточной несущей способностью.

Соблюдайте также указания по специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 25).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят в первую очередь от часто сильно различающихся условий эксплуатации.

Информацию по сервисным работам для Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОA Mercedes-Benz.

Информация о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведена в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 281).

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (→ стр. 16).

Индикатор межсервисного интервала

Функционирование индикации межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS показывает на дисплее комбинации приборов оставшееся время или оставшееся расстояние до момента проведения следующего регулярного ТО.

В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS может помочь сократить межсервисный интервал.

Дополнительную информацию, касающуюся сервисного обслуживания Вашего автомобиля, можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация срока проведения ТО

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

→ Сервис → ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку на рулевом колесе или .

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию



УКАЗАНИЕ

Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся, например, следующие:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частая эксплуатация для поездок на короткие расстояния
- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная работа в режиме холостого хода
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр.

При повышенных нагрузках нужно чаще проверять шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на комбинации приборов и запишите его (→ стр. 231).

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение. Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

К токопроводящим компонентам относятся, например, следующие детали:

- катушки зажигания;
- наконечники свечей зажигания;
- инжекторы.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

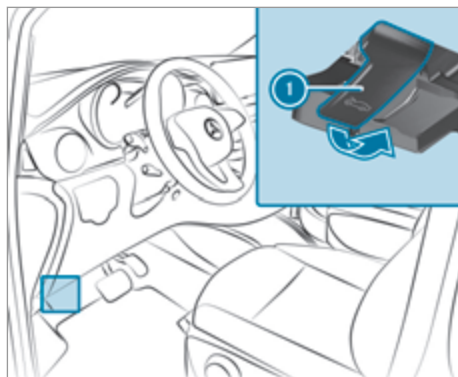
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

ⓘ УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

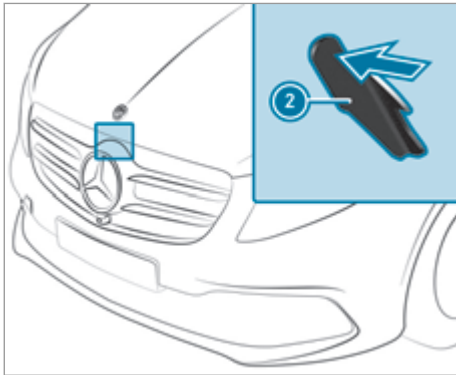
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- Просуньте руку в образовавшуюся щель и нажмите рычаг ② фиксатора капота влево и поднимите капот. Если капот приоткрыт примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксируется газонаполненным амортизатором.

Закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара, вызванная горючими материалами в моторном отсеке или в системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Удостоверьтесь, что после проведения работ по техобслуживанию в моторном отсеке и в системе выпуска ОГ не остались инородные материалы.

❗ УКАЗАНИЕ Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

- Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.

- Опустите капот и на высоте примерно 30 см, немного приподняв, отпустите его.
- Если капот еще можно приподнять, откройте его снова и закройте с небольшим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель без маслоизмерительного щупа)

Условия

- Измерение уровня моторного масла проводится в режиме движения.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Капот закрыт.

В зависимости от профиля движения отображение уровня масла возможно только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном зажигании.

Бортовой компьютер:

→ Сервис → Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера появляется одно из следующих сообщений:

Уровень мотор.масла Идет замер

- Измерение уровня масла пока невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

Уровень моторного масла в норме

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит зеленым светом и расположен между отметками «мин.» и «макс.».

- Не доливайте масло. Уровень моторного масла в норме.

Уров.мотор.масла Прогрейте двигат.

- Прогрейте двигатель до рабочей температуры во время движения.

Уровень мотор.масла При замере соблюдать горизонтальное положение а/м

- Остановите автомобиль на ровной поверхности.

Уровень моторного масла Долейте 1,0 л

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен ниже отметки «мин.».

Уровень масла слишком низкий.

- Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 235).

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен выше отметки «макс.».

Уровень масла слишком высокий.

- Откачайте излишки моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную СТОА.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Датчик уровня неисправен или не установлен.

- Проверьте индикатор уровня масла в специализированной СТОА.

Уровень моторного масла Система врем.недоступна

- Закройте капот.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель с маслоизмерительным шумом)

Условия

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Двигатель выключен и прогрет до рабочей температуры.
- Выдерживается время ожидания – пять минут.
- Зажигание включено.

Для проверки уровня моторного масла с помощью бортового компьютера на двигателе должен быть установлен датчик уровня. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 234).

Бортовой компьютер:

→ Сервис ►► Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера могут появиться следующие сообщения:

Уровень моторного масла в норме

- Не доливайте масло.

Уровень моторного масла Долить 1,0 л

- Долейте указанное количество моторного масла (→ стр. 235).
- Повторите процесс измерения уровня моторного масла через несколько минут.

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Уровень масла слишком высокий.

- Откачайте излишки моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- Включите зажигание.

Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания

- Если двигатель прогрет до рабочей температуры, приблизительно через пять минут повторите процесс измерения уровня моторного масла.
- Если двигатель не прогрет до рабочей температуры, приблизительно через 30 минут повторите процесс измерения уровня моторного масла.

Уровень моторного масла При неработающем двигателе!

- Выключите двигатель и при прогреве до рабочей температуры двигателя подождите приблизительно пять минут, чтобы измерить уровень моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Измерение уровня моторного масла нарушено.

- Проверьте уровень масла маслоизмерительным щупом (→ стр. 234).
- Проверьте индикацию уровня масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

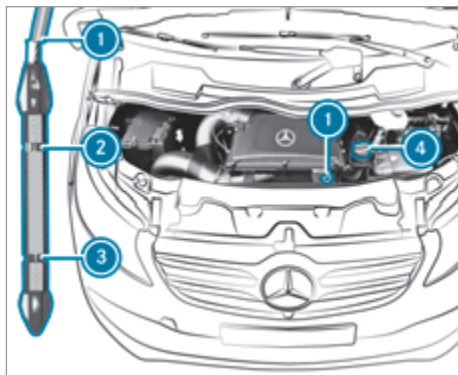
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

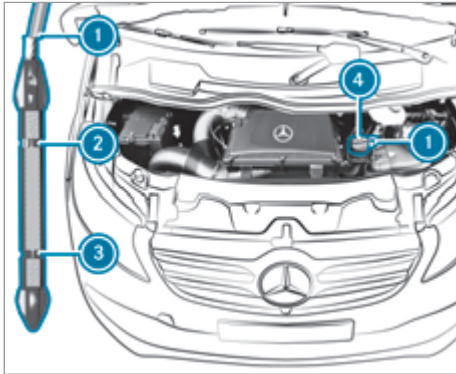
В ходе эксплуатации моторное масло загрязняется, постепенно теряет свое качество и объем. Регулярно проверяйте уровень масла и доливайте масло или заменяйте его при необходимости.

Регулярно проверяйте уровень жидкостей и герметичность агрегатов. При обнаружении утечки жидкости, например при наличии масляных пятен на месте стоянки автомобиля, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Проверяйте уровень масла только при прогреве двигателя.



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с бензиновым двигателем)



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с дизельным двигателем)

- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Вытрите маслоизмерительный щуп ① безворсовой салфеткой.
- ▶ Снова вставьте маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и выньте. Если уровень находится между метками MIN ③ и MAX ②, уровень масла является достаточным.
- ▶ Если уровень масла опустился до метки MIN ③ или ниже, откройте заправную крышку ④ и долейте моторное масло (→ стр. 235).

Разница в объеме между метками ② и ③ зависит от двигателя:

- дизельные двигатели – около 2 л
- бензиновые двигатели – около 1,5 л

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя ввиду использования присадок к моторному маслу

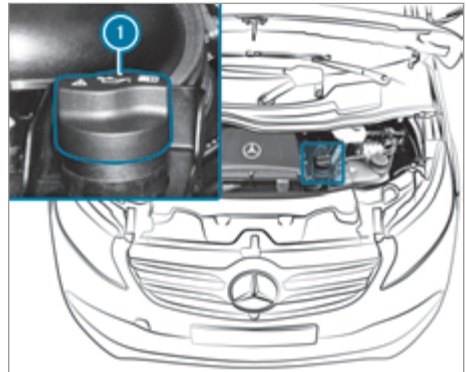
Использование дополнительных присадок к моторному маслу может повредить двигатель.

- ▶ Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Экологический ущерб от пролитого масла во время долива

Падающее на землю масло причиняет ущерб окружающей среде.

- ▶ При доливе следите, чтобы масло не проливалось.



Заливная горловина для моторного масла (пример)

- ▶ Учитывайте информацию о разрешенных моторных маслах, приведенную в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 286).
- ▶ Откройте заправную крышку ① и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите заправную крышку ① на заливную горловину и закрутите. При этом обращайте внимание на надежность фиксации заправной крышки.
- ▶ Если имеется, проверьте уровень масла маслоизмерительным щупом (→ стр. 234).

- В автомобилях без маслоизмерительного щупа проверьте уровень масла при помощи бортового компьютера после следующей поездки (→ стр. 233).

Для правильного определения уровня масла после каждого долива масла необходима продолжительная работа двигателя. Иногда изменение уровня масла при доливе невозможно увидеть непосредственно. В зависимости от стиля вождения индикация нового уровня масла возможна только после движения автомобиля продолжительностью до 60 минут.

При необходимости долейте только показанный на дисплее комбинации приборов заправочный объем масла и снова проверьте уровень масла после следующей поездки.

Проверка уровня охлаждающей жидкости / долива

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденном двигателе. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °C.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

Охлаждающая жидкость содержит гликоль и является ядовитой.

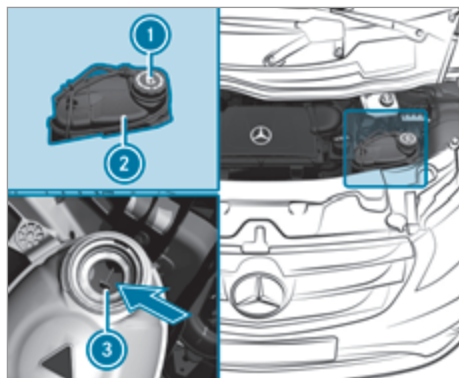
- Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 287).

- 1 УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения двигателя и системы отопления. При утечке охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для определения причины и ее устранения.



Запорная крышка и расширительный бачок системы охлаждения (пример)

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Медленно поверните запорную крышку ① расширительного бачка системы охлаждения ② на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.

- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе до контрольной отметки ❸
- при прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной отметки ❸

Долейте охлаждающую жидкость

Для предотвращения повреждения системы охлаждения двигателя используйте только разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Обратите внимание на информацию по охлаждающей жидкости (→ стр. 287).
- ▶ Залейте охлаждающую жидкость в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения ❷ до контрольной отметки ❸.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Установите температуру в салоне на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования на максимум.
- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Заполнение стеклоомывателя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

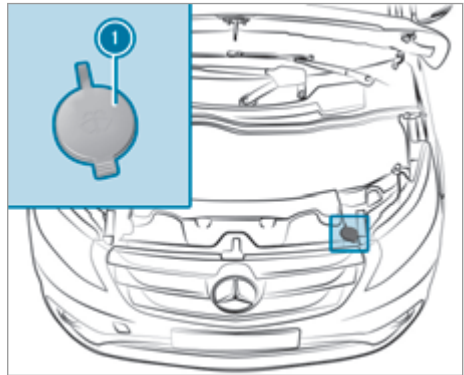
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стеклоомывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- ▶ Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (→ стр. 288).
- ▶ Потяните запорную крышку ❶ вверх за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Прижмите запорную крышку ❶ к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась с характерным звуком.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомойки обратите внимание на выполнение следующих условий:

- Активная система экстренного торможения должна быть выключена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и крыша должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены, а дополнительная антенна (при наличии) снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении [0].

При сильном загрязнении выполните предварительную чистку автомобиля перед въездом в автомойку.

После выезда из автомойки убедитесь в том, что:

- Наружные зеркала заднего вида снова полностью разложены, а дополнительная антенна (при наличии) вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска для предотвращения образования разводов и снижения шума работы стеклоочистителей.

В автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (→ стр. 240).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- ▶ Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- ▶ Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- ▶ Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:
 - электрические компоненты
 - разъемы
 - камеру заднего вида
 - трансмиссию
 - уплотнения
 - гибкие шланги

! **УКАЗАНИЕ** При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивании жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

- ▶ Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы нейтрализации ОГ из-за неправильной очистки

При очистке системы, находящейся в теплом состоянии, или непосредственном попадании струи воды в выпускную трубу может произойти повреждение системы нейтрализации отработавших газов.

- ▶ Производите очистку системы только в холодном состоянии.
- ▶ Не направляйте струю воды в выпускную трубу.

Мыйка двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки, вызванные мойкой двигателя

- ▶ Для предотвращения повреждений и неполадок двигателя учитывайте следующие моменты:
 - При использовании моечной установки высокого давления или пароструйного очистителя не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты и концы электропроводов.
 - Следите за тем, чтобы вода не попала в отверстия воздухозаборника, во входные и выходные вентиляционные отверстия.
 - Обработайте двигатель консервантом после мойки двигателя.
 - Защитите ременный привод от консервантов.

Мыйка автомобиля вручную

Соблюдайте правовые нормы, например во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.

- ▶ Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.

- ▶ Осторожно вымойте автомобиль, направляя на него водяную струю, и протрите насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период тщательно и как можно быстрее удаляйте с него все отложения соли, используемой для посыпки улиц.

Указания по уходу за стандартным и матовым лакокрасочными покрытиями

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

- ▶ Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия соблюдайте указания по чистке и уходу.

Лакокрасочное покрытие

- Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте.
- Птичий помет: смочите водой и затем смойте.
- Древесные смолы, масла, топливо и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок.
- Охлаждающая жидкость и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- По возможности сразу устраняйте загрязнения.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные для автомобилей Mercedes-Benz средства по уходу.
- Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Используйте только автомойки, соответствующие уровню технического развития.

- В автомойках с автоматическим режимом запрещается использовать программы с последующей обработкой горячим воском.
- Запрещается использовать средства для чистки лака, абразивные / полирующие материалы, средства для сохранения блеска, например воск.
- Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и /или упасть;
 - повредить автомобиль и упасть.
- Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может при-

вести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

- ① Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Используйте воду и бескислотные средства для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков для удаления пыли, образующейся в процессе торможения. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы.
- Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках после мойки необходимо проехать несколько минут, перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Откинув поводки стеклоочистителей, производите чистку щеток стеклоочистителей влажной салфеткой (→ стр. 124).
- Не чистите щетки стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем.
- Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 159).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 175).
- Производите чистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Сдвижная дверь

- Удалите инородные тела в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери.
- Произведите чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой.
- Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло и консистентную смазку.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с использованием рекомендованного для Mercedes-Benz чистящего средства, особенно зимой и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечных установок высокого давления и растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар небольшое количество масла или консистентной смазки.

- i** Перед использованием прицепов, оборудованных фаркопом с системой стабилизации, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации от изготовителя.

Указания по чистке и уходу за внутренней отделкой салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

! УКАЗАНИЕ Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

- ▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Производите чистку с использованием слегка теплой воды и мыльного раствора.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не производите сушку путем нагрева выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Защитные стекла на комбинации приборов

- Производите чистку поверхностей осторожно, используя салфетку из микрофибры и средство для ухода за акриловым стеклом.
- Не используйте никаких других средств.

Дисплей

- Отключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно произведите чистку поверхности салфеткой из микрофибры и подходящим средством по уходу за ЖК- / TFT-дисплеями.
- Не используйте никаких других средств.

Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида

- Произведите чистку зеркального элемента с помощью салфетки, смоченной в средстве для чистки стекол.
- Произведите чистку датчиков освещенности внутрисалонного зеркала заднего вида с помощью сухой хлопчатобумажной салфетки.
- Не разбрызгивайте стеклоочиститель на зеркальный элемент.
- Не используйте никаких других средств.

Пластмассовая обшивка

- Для чистки используйте влажную салфетку из микроволокна.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- Не допускайте контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными средствами.

Облицовка потолка

- Произведите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие

- Используйте средство для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Очистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Произведите чистку с использованием влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора и дайте обивке высохнуть.

Рулевое колесо с обивкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку влажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором, а затем протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является натуральным продуктом. Она имеет естественные поверхностные характеристики, например различия в структуре, следы роста и повреждений или небольшие различия цветовых оттенков.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под рояльный лак черного цвета: для чистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, полироли или воски.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

- Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для

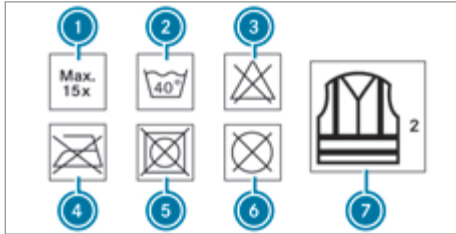
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отсека в двери.

❗ В вещевом отсеке в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимально допустимое число стирок
- ❷ Максимально допустимая температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке
- ❻ Не подвергать химической чистке
- ❼ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В следующих случаях необходимо заменить светоотражающий жилет:

- при повреждении или не поддающемся удалению загрязнении светоотражающих полос;
- при превышении максимально допустимого числа стирок;
- при снижении флюоресцентных свойств.

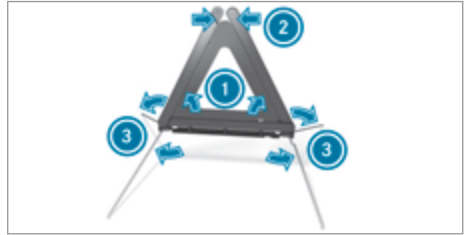
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ❶ в треугольник и скрепите верхней кнопкой ❷.
- ▶ Откройте вниз ножки ❸ по бокам.
- ❗ При использовании знака аварийной остановки соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Проверяйте срок годности аптечки как минимум один раз в год. Заменяйте перевязочные материалы с истекшим сроком годности и отсутствующие компоненты.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение огнетушителя

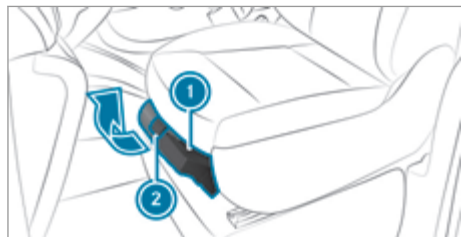
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- Откройте замок на держателе ②.
- Извлеките огнетушитель ① из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен сбоку на основании каркаса сиденья.

Внимательно прочитайте указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново запрашивайте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года. В противном случае огнетушитель может отказать в экстренной ситуации.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает в регионах, где имеется покрытие сети мобильной связи, обеспечиваемое контрагентами. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Для работы функции автоматического экстренного вызова необходимо включить зажигание.

- ① Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz бесплатное.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием спасателей к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 244).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 245). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при мелкой неисправности или в подобной ситуации.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен или имеется неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации **SOS NOT READY** после включения двигателя автомобиля.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется **[SOS]**.

О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно узнать по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Если невозможно совершить экстренный вызов из-за технической проблемы в автомобиле, на мультифункциональном дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появится сообщение «SOS NOT READY» красного цвета и загорится светодиодная индикация красного цвета.

Запуск функции автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов при активации после аварии систем удержания пассажиров, например подушки безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке неисправного автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не сможете сразу же завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, сигнал экстренного вызова автоматически переадресуется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно будет направлен автомобиль скорой медицинской помощи.

Передача сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 200).

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC «Позвони в центр помощи при аварии Mercedes».

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется

ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

Завершение ошибочно совершенного экстренного вызова Mercedes-Benz

▶ На мультифункциональном рулевом колесе выберите .

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При совершении автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местоположении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Может быть направлен запрос о текущем местоположении автомобиля.
- Может быть установлена голосовая связь с находящимися в автомобиле людьми.

- И** Для Евразийского экономического союза: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова не могут использоваться различные функции, например получение информации о дорожной ситуации.

Функция самодиагностики системы вызова экстренной помощи

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы вызова экстренной помощи перед каждой поездкой при включении зажигания.

О возникновении системной ошибки Вас проинформируют следующие сигналы:

- индикация **SOS NOT READY** на комбинации приборов или индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее, если имеется
- мигающая контрольная лампа на потолочной блок-панели управления

Пожалуйста, убедитесь, что в течение 30 секунд после включения зажигания индикатор красного цвета **SOS NOT READY** в правом верхнем углу дисплея погаснет, что означает успешное прохождение диагностики системы вызова экстренной помощи.

Запуск / остановка тестового режима системы ERA-GLONASS

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея в достаточной степени заряжена.
- Двигатель автомобиля включен.
- Автомобиль стоит не менее минуты.

- И** В данный момент тестовый режим доступен в странах Евразийского экономического союза.

- ▶ **Запуск тестового режима:** нажмите и в течение минимум пяти секунд удерживайте клавишу  на multifункциональном рулевом колесе или кнопку  на потолочной блок-панели управления.

Тестовый режим запускается и завершается автоматически после прохождения языкового теста.

- ▶ **Завершение тестового режима вручную:**

выключите двигатель автомобиля.
Тестовый режим будет завершен.

Повреждение шины

Указания при повреждении шины

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы технической помощи Mercedes-Benz Service24h имеется, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В автомобилях с запасным колесом на случай повреждения шины информация приведена в разделе «Колеса и шины» (→ стр. 267).

Аккумуляторная батарея

Указания для стартерной аккумуляторной батареи

Для выполнения работ с аккумуляторной батареей, как например, монтаж или демонтаж, требуются специальные инструменты и соответствующая квалификация. Поэтому всегда поручайте выполнять работы на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 160)
- Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 160)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с

целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.

Электростатический заряд может возникнуть, например, в следующих случаях:

- из-за синтетической одежды
- если одежда трется о сиденье
- если Вы тяните или перемещаете аккумуляторную батарею по ковровому покрытию или по другим синтетическим материалам
- если Вы трете ветошью или тканью об аккумуляторную батарею

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

🌿 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Обратите внимание на следующие указания:

- В следующих случаях поручайте чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторных батарей:
 - Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния.
 - Если автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха.
 - Если Вы на длительное время оставляете автомобиль на стоянке.

Только если аккумуляторные батареи всегда заряжены в достаточной степени, они будут функционировать в течение предусмотренного срока службы.

- Если Вы в течение длительного времени не будете пользоваться автомобилем, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Если Вы останавливаете автомобиль и Вам не требуются потребители электроэнергии, то вытаскивайте ключ из замка зажигания. В этом случае автомобиль будет потреблять только очень мало электроэнергии и аккумуляторная батарея будет работать с очень малой нагрузкой.
- Если Вашему автомобилю требуется пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или Ваша аккумуляторная батарея используется в качестве источника электроэнергии для облегчения пуска двигателя другого автомобиля, то используйте только специальный предназначенный для этого контактный вывод в моторном отсеке (→ стр. 248).

Места установки

В зависимости от варианта комплектации Ваш автомобиль оснащен следующими двумя аккумуляторными батареями в каресе правого переднего сиденья:

- стартерная АКБ
- вспомогательная АКБ

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки заморозания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около точки заморозания или ниже точки заморозания предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов не загораются, то вероятнее всего разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В этом случае обратите внимание на следующие моменты:

- Не производите запуск двигателя от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаившей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Параметры процесса пуска могут ухудшиться, особенно при низкой температуре.
- Рекомендуется произвести проверку оттаившей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Облегчение пуска двигателя

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска.

Не используйте для запуска устройство ускоренной зарядки. Если аккумуляторная батарея разряжена, то для запуска Вам потребуются другой автомобиль или

внешняя аккумуляторная батарея и кабель для пуска от внешнего источника питания. Для этого автомобиль оснащен специальным контактным выводом в моторном отсеке.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания:

- Не у всех автомобилей имеется доступ к аккумуляторной батарее. Если у другого автомобиля отсутствует доступ к аккумуляторной батарее, то для облегчения пуска используйте внешнюю аккумуляторную батарею или соответствующий прибор для облегчения пуска.
- Производите пуск двигателя только от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.
- Если аккумуляторная батарея замерзла, то не запускайте автомобиль. Сначала дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя только от вспомогательных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только кабель для пуска от внешнего источника питания с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля полностью разряжена, то оставьте ее подключенной к внешней аккумуляторной батарее на несколько минут до попытки запуска. Благодаря этому разряженная аккумуляторная батарея немного зарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили ни в коем случае не соприкасались.

Для приобретения кабеля для пуска от внешнего источника питания и для получения дальнейшей информации о пуске с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

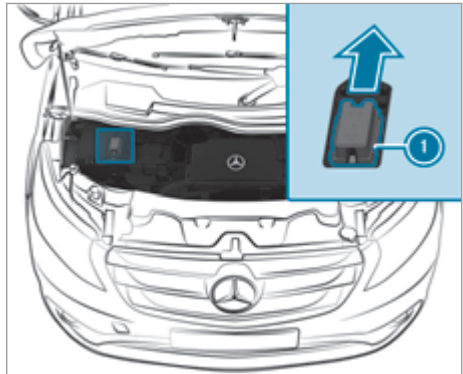
Перед подсоединением кабеля для пуска от внешнего источника питания убедитесь в следующем:

- Кабели для пуска от внешнего источника питания не повреждены.
- Неизолированные части полюсных клемм не соприкасаются с другими металлическими деталями, пока кабели для пуска от внешнего источника питания подсоединены к аккумуляторной батарее.
- Кабели для пуска от внешнего источника питания не соприкасаются с деталями, которые вращаются при запуске автомобиля, например, с шкивом клиноременной передачи или с вентилятором.

▶ Задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, аудиосистему, вентилятор.
- ▶ Выключите автомобиль и выньте ключ.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 232).

Подсоединение и отсоединение кабеля для пуска от внешнего источника питания



Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи (пример)

- ▶ Элемент защиты от прикосновения ❶ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи сместите назад до упора против усилия пружины. Плюсовой контакт ❷ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи открыт.

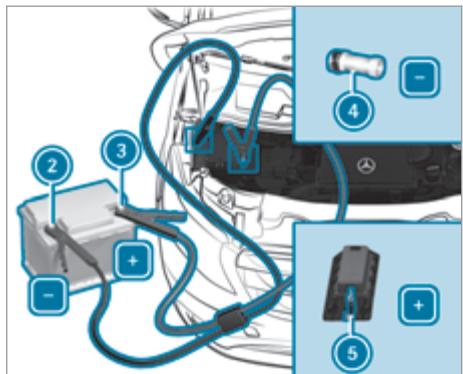


Схема подсоединения

- ▶ Снимите крышку с плюсового контакта ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к положительному полюсу ⑤ аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем - к положительному полюсу ⑥ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи.
- ▶ Минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к минусовому полюсу ② аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем - к контакту "массы" ④ собственного автомобиля.
- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Запустите автомобиль и оставьте двигатель работать на несколько минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.
- ▶ Отсоедините минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от контакта "массы" ④, а затем - от минусового полюса ② аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Отсоедините плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от положительного полюса ⑤ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи, а затем - от положительного полюса ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Сила натяжения пружины автоматически приводит элемент защиты от прикосновения ① вперед в исходное положение, а контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи закрывается.
- ▶ Закрепите крышку на плюсовом контакте ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- ▶ Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

Специально адаптированное для автомобилей Mercedes-Benz, проверенное и допущенное со стороны Mercedes-Benz зарядное устройство предлагается в качестве дополнительного оборудования.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz. Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступить к зарядке аккумуляторной батареи.

Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния и / или автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха, то необходимо чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторной батареи.

- ▶ Подключайте зарядное устройство к положительному полюсу и к контакту "массы" в такой же последовательности, что и аккумуляторную батарею другого автомобиля для облегчения пуска двигателя.

i Каждые 3 месяца дополнительно заряжайте демонтированную, неиспользуемую аккумуляторную батарею. Благодаря этому Вы препятствуете возникновению саморазряда и предотвращаете повреждения в аккумуляторной батарее.

Уход за 12-вольтной аккумуляторной батареей

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи из-за токов утечки

Загрязненные клеммы и поверхность аккумуляторной батареи становятся причиной токов утечки. Из-за этого возможна разрядка аккумуляторной батареи.

- ▶ Содержите клеммы и поверхности аккумуляторной батареи в чистоте и сухости.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение корпуса аккумуляторной батареи по причине ненадлежащей чистки

Если Вы применяете моющее средство, содержащее топливо, то оно агрессивно воздействует на корпус аккумуляторной батареи.

- ▶ Не используйте моющие средства, содержащие топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждение аккумуляторной батареи из-за саморазряда

Если в ячейку аккумуляторной батареи попадает грязь, саморазряд аккумуляторной батареи повышается и возможно ее повреждение.

- ▶ Производите чистку аккумуляторной батареи только при закрученных пробках.

Соблюдайте следующие указания по уходу за аккумуляторными батареями:

- ▶ Регулярно проверяйте прочность крепления клемм аккумуляторной батареи и крепление минусового кабеля на шасси.
- ▶ На нижнюю часть клемм аккумуляторной батареи нанесите небольшое количество кислотостойкой защитной смазки.
- ▶ Производите чистку корпуса аккумуляторной батареи только стандартными моющими средствами.

Отсоединение и демонтаж стартерной аккумуляторной батареи

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения электронного оборудования вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

По причине отсоединения стартерной аккумуляторной батареи, прежде чем будет вынут ключ из замка зажигания, электронное оборудование или агрегаты, как например, генератор, могут получить повреждения.

- ▶ Выключите автомобиль и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Следите за тем, чтобы на комбинации приборов были выключены все контрольные лампы.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять минусовую клемму, а затем – плюсовую клемму.
- ▶ Не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи.

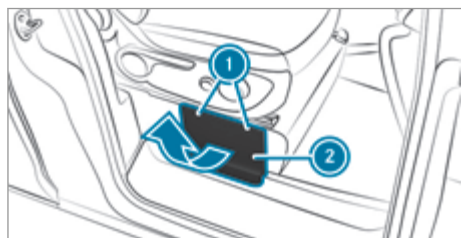
Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в виде исключения необходимо незамедлительно самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, то обязательно примите во внимание нижеприведенную информацию:

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 246).
- Предохраните автомобиль от откатывания.
- После отсоединения аккумуляторной батареи автоматически задействован стояночный тормоз. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач после отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в поло-

жении **Р**. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.

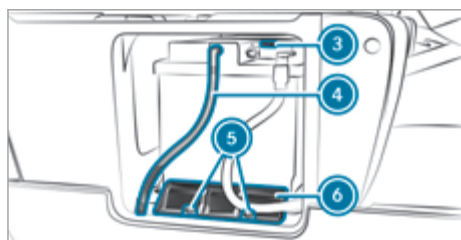
- При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы всегда должны быть надежно закреплены.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

Нижеследующее описание отсоединения и демонстрации аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.

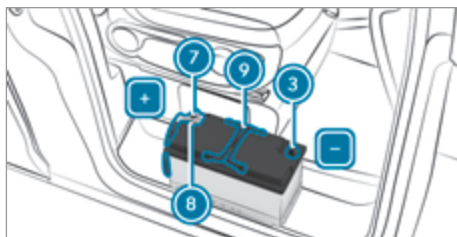
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите автомобиль и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Откройте переднюю дверь справа.
- ▶ Нажмите обе стопорные пружины **1** вниз и отсоедините крышку **2** вверх от каркаса сиденья.
- ▶ Снимите крышку **2** с каркаса сиденья вверх и в сторону.



Каркас сиденья открыт (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Отвинтите болты **5** держателя **6**.
- ▶ Снимите держатель **6**.
- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха **4** вверх с аккумуляторной батареи.
- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья настолько, чтобы можно было отсоединить и снять минусовую клемму.
- ▶ Отсоедините минусовую клемму от отрицательного полюса **3**.

- ▶ Снимите минусовую клемму так, чтобы батарейная клемма больше не прикасалась к отрицательному полюсу **3**.



Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья и поставьте ее на накладку порога как показано на рисунке. При необходимости держите аккумуляторную батарею за скобы **9**.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы **8**.
- ▶ Отсоедините плюсовую клемму **8** от положительного полюса **7**.
- ▶ Снимите плюсовую клемму **8** так, чтобы она больше не прикасалась к положительному полюсу **7**.
- ▶ Поднимите аккумуляторную батарею за скобы **9** с накладки порога.

Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последова-

тельность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

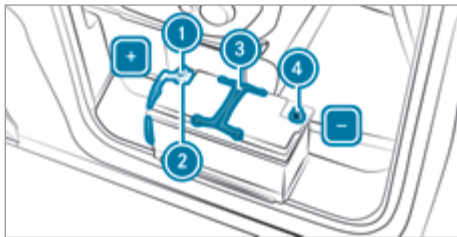
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля вследствие перепутывания клемм аккумуляторной батареи

Если Вы будете подсоединять клеммы аккумуляторной батареи ненадлежащим образом, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

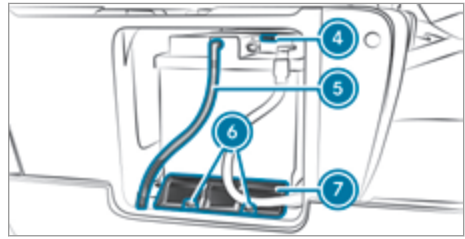
- ▶ Всегда подсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи!

Нижеследующее описание подсоединения и монтажа аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.



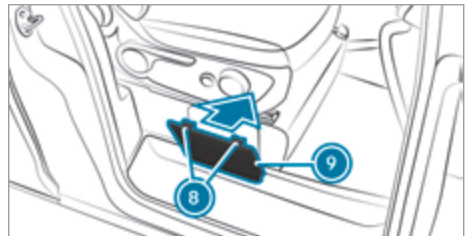
Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Поставьте аккумуляторную батарею на накладку порога, как показано на рисунке, и при необходимости держите ее за скобы (3).
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму (2) к положительному полюсу (1). В зоне подсоединения плюсовой провод, как показано на иллюстрации, должен проходить параллельно стороне корпуса аккумуляторной батареи.
- ▶ Установите крышку плюсовой клеммы на положительном полюсе (1).
- ▶ Опустите обе скобы (3) вниз на аккумуляторную батарею.
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею в каркас сиденья настолько, чтобы можно было подсоединить минусовую клемму.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму к отрицательному полюсу (4).
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею под каркас до упора.



Открытый каркас сиденья с установленной аккумуляторной батареей (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Насадите шланг для удаления воздуха (5) вверх на патрубок аккумуляторной батареи рядом с отрицательным полюсом (4).
- ▶ Выверьте держатель (7) по отношению к нижней кромке корпуса аккумуляторной батареи и резьбовым отверстиям винтов (6).
- ▶ Затяните держатель (7) при помощи винтов (6). Аккумуляторная батарея предохранена от смещения.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Вставьте крышку (9) перед отсеком элементов питания внизу в каркас сиденья и захлопните ее. Стопорные пружины (8) крышки (9) должны зафиксироваться с характерным щелчком

После подсоединения аккумуляторной батареи выполните следующие работы:

- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 68).
- ▶ Произведите юстировку наружных зеркал заднего вида (→ стр. 125).
- ▶ Произведите юстировку электрических сдвижных дверей (→ стр. 62).
- ▶ Произведите юстировку двери багажного отделения EASY-PACK (→ стр. 65).

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

Если блокировка рулевого вала включена, Вы не сможете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или буксирной штанги всегда включайте двигатель автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
 - Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

Данные о допустимой полной массе Вашего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 280).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах или на фаркопе.
- ▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начинайте движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

! ВНИМАНИЕ Повреждения из-за неправильной буксировки с помощью буксировочного троса

Несоблюдение мер безопасности и предосторожности при буксировке с помощью буксировочного троса может стать причиной повреждений автомобиля.

Обратите внимание на следующие моменты:

- ▶ По возможности закрепите буксировочный трос на обоих автомобилях с одной стороны.
- ▶ Закрепляйте буксировочный трос только за буксирные проушины.
- ▶ Не превышайте установленную законом длину буксировочного троса.
- ▶ Отметьте буксировочный трос посередине, например с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). Это позволит другим участни-

кам дорожного движения понять, что производится буксировка автомобиля.

- ▶ Во время движения следите за фонарями стоп-сигнала буксирующего автомобиля и постоянно удерживайте расстояние так, чтобы буксировочный трос не провисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние

В результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние может произойти повреждение трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки 50 км.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач во время буксировки при изменении положения АКП **[P]**

Если во время буксировки открыть дверь водителя или переднего пассажира, автоматическая коробка передач может переключиться в положение **[P]**, что приведет к ее повреждению.

- ▶ Переведите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ Во время процесса буксировки не открывайте двери.

При буксировке учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Если в автомобиле повреждена коробка передач, перевозите его на малотоннажном автомобиле или прицепе.

Допустимые методы буксировки

			
	Всеми колесами касаясь грунта	С подъемом переднего моста	С подъемом заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с полным приводом (4MATIC)	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

i Если коробка передач не переключается в положение **[N]**, автомобиль необходимо транспортировать на эвакуаторе (→ стр. 257). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).

- Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Пуск двигателя автомобиля будет невозможен.
- Задействование и отпускание электрического стояночного тормоза будет невозможно.
- Коробку передач нельзя будет переключить в положение **N**.

Автомобили с механической коробкой передач

- Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).
- Установите буксирную проушину (→ стр. 257).
- Закрепите устройство для буксировки.
- Включите двигатель автомобиля.
- Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 58).
- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 164).
- Переключите коробку передач в положение холостого хода.
- Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 158).

Автомобили с автоматической коробкой передач

- Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).
- Установите буксирную проушину (→ стр. 257).
- Закрепите устройство для буксировки.
- Включите двигатель автомобиля.
- Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 58).
- Не включайте функцию HOLD.
- Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 164).
- Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 170).
- Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 149).
- Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 158).

Вытаскивание застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- Начиная движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

Если ведущие колеса застряли в рыхлом или вязком грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью. Особенно в том случае, если автомобиль загружен.

- Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).
- Не вытаскивайте застрявший автомобиль с подсоединенным прицепом.
- По возможности вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении, по наезженной ранее колее.

Буксировка автомобиля с поднятым мостом

! **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии при буксировке неисправного автомобиля с включенным двигателем

При буксировке с поднятым передним мостом и включенным двигателем антипробуксовочная система ASR может произвести неконтролируемое торможение колес заднего моста.

Автомобиль может занести.

- Перед буксировкой с поднятым передним мостом выключите двигатель.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач в ходе буксировки с поднятым мостом на автомобилях с приводом 4MATIC

В результате буксировки с поднятым передним или задним мостом может произойти повреждение коробки передач.

- Буксировку автомобилей с приводом 4MATIC следует производить исключительно без отрыва передних и задних колес или же посредством погрузки на эвакуатор и транспортировки на нем.

С поднятым задним мостом

- Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).
- Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).
- Выключите защиту от буксировки (→ стр. 72).
- Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- С помощью устройства блокировки рулевого колеса зафиксируйте рулевое колесо в центральном положении.
- Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 158).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте ключ из замка зажигания.
- Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.

При буксировке не превышайте скорость 50 км/ч.

Погрузка автомобиля для транспортировки

1 УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

► Закрепляйте автомобиль только за колеса.

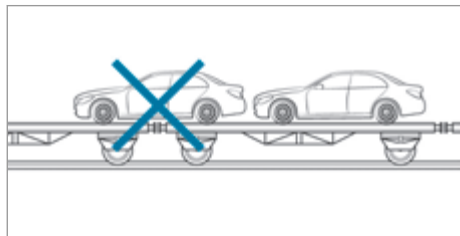
- Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).
- Для погрузки автомобиля на прицеп или транспортер используйте фаркоп или буксирную проушину.

Перед погрузкой автомобиля

- Включите двигатель автомобиля.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение холостого хода.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 158).
- Погрузите автомобиль.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

► Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.



- Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной платформе эвакуатора.

После погрузки автомобиля

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- Выключите защиту от буксировки (→ стр. 72).
- Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и вытащите его из замка зажигания.

- Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 259).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж и демонтаж буксирной проушины специ

1 ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При вытаскивании застрявшего автомобиля путем вытягивания за буксирную проушину возможно повреждение автомобиля.

► Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или для буксировки для пуска двигателя.



Паз в переднем бампере для буксирной проушины

- Извлеките буксирную проушину и отвертку из комплекта бортового инструмента (→ стр. 259).

Установка

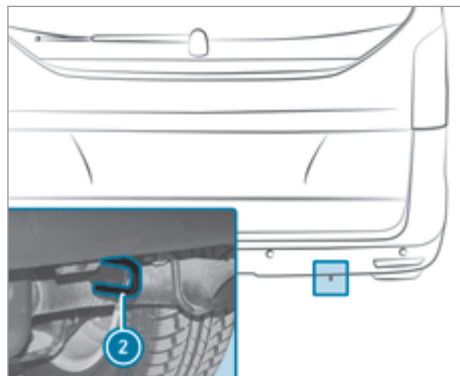
- Нажмите на крышку **1** в указанном стрелкой месте и снимите крышку **1** с отверстия. Будет виден паз для буксирной проушины.
- Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке до упора.
- Вставьте отвертку в буксирную проушину и затяните буксирную проушину.
- Уберите отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Снятие

- Извлеките отвертку из комплекта бортового инструмента.
- Вставьте отвертку в буксирную проушину и поверните буксирную проушину влево.

- ▶ Выкрутите буксирную проушину.
- ▶ Вставьте крышку ❶ выступом вверх и нажмите на нее снизу, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Уберите буксирную проушину и отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Буксирная проушина сзади



Буксирная проушина под задним бампером

- ▶ При буксировке для пуска двигателя или буксировке неисправного автомобиля закрепите буксировочное устройство на задней буксирной проушине ❷.
- ▶ Если автомобиль оснащен фаркопом, закрепите устройство для буксировки на фаркопе (→ стр. 290).
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный запуск автомобиля)

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Соблюдайте указания и учитывайте информацию по облегчению пуска двигателя (→ стр. 248).

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 254).

Перед буксировкой для пуска двигателя учитывайте следующее:

- Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете включить двигатель автомобиля и воспользоваться функцией помощи при рулевом управлении и торможении.
- Используйте буксирную штангу и закрепляйте ее только на передней буксирной проушине (→ стр. 257).
- Если двигатель автомобиля не запустится через несколько секунд, попробуйте сделать это посредством облегчения пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (→ стр. 248).

Процесс буксировки для пуска двигателя

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите 2-ю или 3-ю передачу.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и начните буксировку автомобиля для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпустите педаль сцепления.
- ▶ Когда двигатель автомобиля запустится, сразу переключите коробку передач на холостой ход.
- ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 114).

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулировании неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов. В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке в задней части салона.

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны, автомобили без запасного колеса не оснащены комплектом инструмента для замены колеса.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, его можно найти в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колеса на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

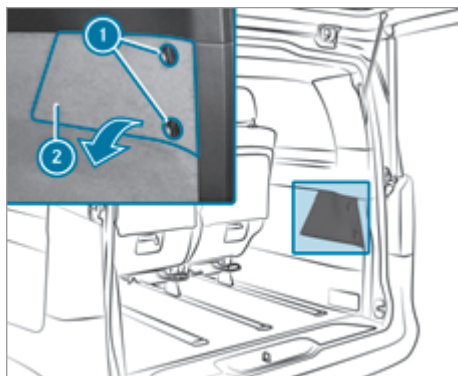
Необходимый комплект инструмента для замены колес может включать в себя, например, следующие инструменты:

- автомобильный домкрат
- ключ для крепления колес
- накидной гаечный ключ с трещоткой

- ⓘ Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации составляет макс. 7,5 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его функционирования обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

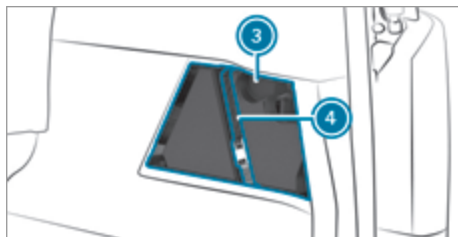
Открытие вещевого отсека



Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

- При необходимости поднимите заднее сиденье.
- Поверните верхний поворотный запор ① вправо, а нижний поворотный запор ① влево.
- Снимите крышку ②.

Извлечение комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата из держателя для инструмента



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- Отсоедините стяжной ремень ③.
- Снимите крышку ④ держателя для инструмента.
- Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека в направлении вверх. При этом перед извлечением немного приподнимите автомобильный домкрат и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

Убирание комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата

- Прежде чем убрать, скрутите автомобильный домкрат до упора и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск – внутрь.

- ▶ Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель для инструмента.
- ▶ Установите крышку ③ держателя для инструмента.
- ▶ Затяните стяжной ремень ④.

Закрывание вещевого отсека

- ▶ Установите крышку ②.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор ① влево, а нижний поворотный запор ① вправо.
- ▶ Опустите заднее сиденье.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уходит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

- Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давление воздуха в шинах (→ стр. 262)
- проверка колпачков вентилей

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компаниями Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах она составляет 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 262)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 267)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины, которые имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®,

могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колесах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы установили на автомобиль шины M+S, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 262)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 267)

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

Mercedes-Benz рекомендует Вам из соображений безопасности пользоваться только проверенными и одобренными для использования цепями противоскольжения. Дополнительную информацию о рекомендованных Mercedes-Benz цепях противоскольжения Вы найдете в обзоре колес и шин по адресу <https://www.mercedes-benz.de>.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Цепи противоскольжения необходимо повторно подтянуть приблизительно через 1 км пройденного пути. Только таким образом возможно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к расположенным рядом конструктивным узлам.
 - Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
 - Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 161). Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводе, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 263).

Для проверки давления воздуха в шинах используйте подходящий шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

- i** Разность давлений в шинах одного моста не должна превышать 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi).

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действительно только рекомендуемое для полной загрузки значение давления воздуха, указанное в таблице давления воздуха в шинах.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА для холодных шин			
Разогретые шины до:			
+ 30 °C / + 4 °C			
195/65 R16 C	104T / 100T	104T	100T
205/65 R16 C	103H/I	103H	103I
245/45 R19 XL ¹	102Y	102Y	
¹ XL = Extra Large-Load-Reinforced			
100 kPa = 1 bar			

Таблица давления воздуха в шинах показывает рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для этого автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха в шинах действительны для холодных шин при различных эксплуатационных состояниях загрузки и/или скорости движения автомобиля.

Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения давления действительны только для этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом **[XL]**, то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. Расход топлива при этом может слегка повыситься.

Степени загрузки "частичная загрузка" или "полная загрузка" в таблице указываются различным количеством людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются минимальными значениями, которые обеспечивают хорошую комфортабельность движения. Но они недействительны для эксплуатации автомобиля с прицепом.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Но в этом случае у частично загруженного автомобиля ухудшается комфортабельность движения, в то время как расход топлива уменьшается лишь минимально. Дополнительно повышается износ протектора шины в центре беговой дорожки.

Перед загрузкой автомобиля откорректируйте давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и при необходимости корректируйте его.

Автомобили с полной массой 2800 кг

Значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 2800 кг
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 273)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Автомобили с допустимой нагрузкой 1490 кг на передний и задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
195/65 R 16 C	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг и без полного привода 4MATIC

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 273)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Автомобили с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг и с полным приводом 4MATIC

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- полным приводом 4MATIC
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 273)

Автомобили с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/45 R 18 XL 100W	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобили с полной массой 3200 кг и с полным приводом 4MATIC

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3200 кг
- полным приводом 4MATIC
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 273)

Автомобили с допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,9 бар, 41 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,4 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,7 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Система контроля давления воздуха в шинах

Функция системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (→ стр. 262).

Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных эталонных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 267). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов индицирует распознанную потерю давления или неисправность следующим образом:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.
- На комбинации приборов дополнительно появляется сообщение.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

При неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти более десяти минут до индикации неисправности предупредительной сигнальной лампой . После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа  гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции.

Отображаемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте на уровне моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Электронный контроль давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее индицируются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появится сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

- ▶ Также обязательно соблюдайте указания для давления воздуха в шинах (→ стр. 262).

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 263).

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее отображается текущее давление в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите кнопку .
На дисплее отображается сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормы-тивы**.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку **OK**.
Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах вводятся в память, контролируются и индицируются в качестве эталонных значений.
- ▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку .
Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

► Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колеса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под такие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждение.

- Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компаний Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! УКАЗАНИЕ Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных деталей при использовании монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе находятся электронные детали.

- В зоне вентиля не пользуйтесь монтажным инструментом.
- Заменяйте шины только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь внимание на следующие указания:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.

- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 10 °C Используйте зимние шины или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 262)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 263)
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 276)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Группы размеров колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля индицируется на комбинации приборов и имеет важное значения для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шин и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах (Zoll).

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих двух групп размеров колес:

Группы размеров колес

Группа размеров колес 1	Группа размеров колес 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

❗ Mercedes-Benz рекомендует при замене шин не выходить за пределы одной группы размеров колес. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

Для такси и прокатных автомобилей по причине предписанной законодательством точности индикации спидометра и счетчика пробега не допускаются следующие шины:

- Группа размеров колес 1
 - 195/65 R16C
- Группа размеров колес 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

При изменении закрепления за соответствующей группой размеров колес необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

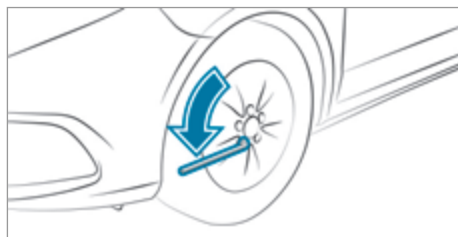
- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода [R].
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение [P].
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что включение автомобиля невозможно.
- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов, расположенные диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- ▶ Если автомобиль оснащен инструментом для замены колес, то выньте его из комплекта бортового инструмента (→ стр. 259).
- ▶ Если запасное колесо имеется в комплектации, то выньте его из кронштейна запасного колеса (→ стр. 277).
- ▶ При необходимости снимите с колеса декоративный колпак.
- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 271).

Подъем автомобиля при замене колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 270).

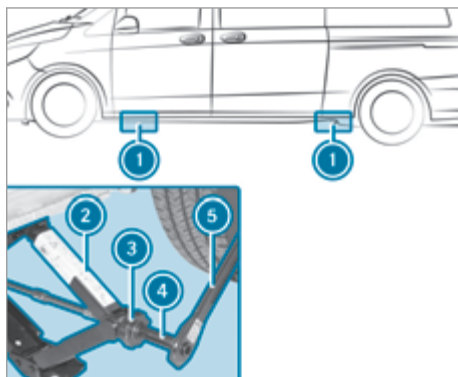
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата **①** (резиновые заглушки) находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес.

- ▶ Установите автомобильный домкрат **②** под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата **①**.
- ▶ Вращайте маховичок **③** настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата **②** прочно прилегла к приемной точке **①**.
- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата **②** находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата **①**.
- ▶ Соедините адаптер **④** и трещотку **⑤** из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Насадите адаптер **④** и трещотку **⑤** на шестигранный автомобильный домкрат **②** таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- ▶ Вращайте трещотку **⑤** в направлении "AUF/UP" до отрыва шины от грунта максимально на 3 см. При этом автомобильный домкрат **②** может передвинуться на одну из боковых опорных поверхностей.

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 271).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Выкрутите болты крепления колес.
- Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 272).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Не продолжайте движение.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 267).
- Учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 267).
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гай-

ками крепления колес, допущенными Mercedes-Benz специально для колес Вашего автомобиля.

- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

Опускание автомобиля после замены колеса

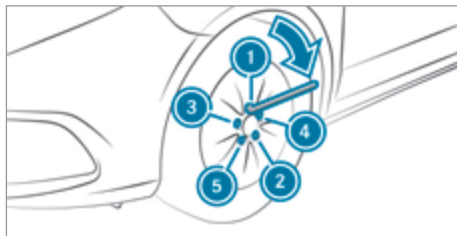
! **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 272).



- Насадите адаптер и трещотку на шестигранный домкрат таким образом, чтобы была видна надпись "AB/DOWN".
- Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.
- Стальной колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 200 Нм.
- Легкосплавный колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 180 Нм.
- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс предписанным моментом затяжки.

- ❗ При использовании колеса или запасного колеса с новым или свежеокрашенным колесным диском: дополнительно подтяните болты крепления колес после пробега примерно 1000 - 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Информация для комбинаций колес и шин

Общие указания

Информацию о шинах, колесах и разрешенных их комбинациях Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Чем меньше высота профиля шин для определенного размера колес, тем хуже комфортабельность движения по дорогам с плохим покрытием. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и одновременно при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 269). Если соответствие изменится без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет отображать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и систем помощи водителю, или они могут распознать неисправность и отключиться.

Таблицу рекомендуемых значений давления воздуха в шинах при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака автомобиля или в разделе "Таблицы давления воздуха в шинах" (→ стр. 263).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Обратите внимание на следующие указания:

- автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта исполнения (шинами с летним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора)

Информацию об особых, изготовленных и допущенных специально для Вашего автомобиля шинах Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.

- ❗ Не все комбинации колес и шин доступны для всех стран в заводской комплектации.

шины
R16

Шины	Стальной или легкосплавный колесный диск
195/65 R16 C 100/98T	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

195/65 R16 C 100/98T: только для автомобилей с полной нормативной массой до 2800 кг.

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой

нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

245/45 R18 XL 100V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой

нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг и с допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост. Эксплуатация с цепями противоскольжения не разрешается. Учитывайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

Для автомобилей с 4MATIC дополнительно действительны следующие комбинации колес и шин.

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H/V12	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H/V	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

225/55 R17 XL 101H/V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост.

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

245/45 R18 XL 100V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг и с допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост. Эксплуатация с цепями противоскольжения не разрешается. Учитывайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

Запасное колесо

Указания по аварийному колесу и запасному колесу

Временное аварийное колесо: размеры шины и / или колеса, а также тип шины отличаются от размеров и типа у заменяемого колеса.

- ⓘ На аварийном запасном колесе имеется наклейка с ограничением скорости и с давлением воздуха в шине.

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу у остальных установленных колес.

Установленное временное аварийное колесо или запасное колесо является причиной изменения ходовых качеств Вашего автомобиля и является причиной возникновения опасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Если Вы монтируете временное аварийное колесо или запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует повышенная опасность аварии!

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Контролируйте давление воздуха установленного запасного колеса или временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его.
- ▶ Временное аварийное колесо разрешается использовать только в течение непродолжительного промежутка времени и вместо него необходимо как можно скорее обратно установить штатное колесо.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте более одного временного аварийного колеса.
- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно с установленным временным аварийным колесом.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.

- ▶ Запрещается монтировать цепи противоскольжения на временное аварийное колесо.
- ▶ Вне зависимости от степени износа производите замену временного аварийного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- При использовании аварийного запасного колеса или запасного колеса, которое отличается от заменяемого колеса, запрещается превышать максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- Замену запасного колеса или аварийного запасного колеса поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 267).
- Перед началом поездки следует проверить давление воздуха в шине запасного колеса или аварийного запасного колеса при необходимости откорректировать (→ стр. 263).

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

- плотную посадку и надежность крепления аварийного или запасного колеса
- давление воздуха в шине аварийного или запасного колеса и при необходимости откорректируйте его (→ стр. 263)
- крепление кронштейна аварийного или запасного колеса

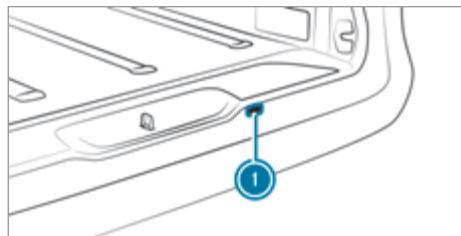
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

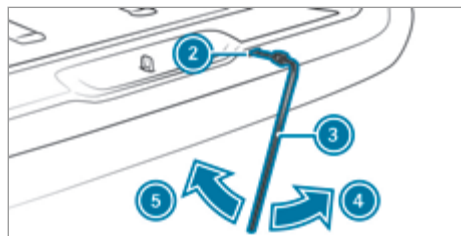
- ⓘ Если Вы установили запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

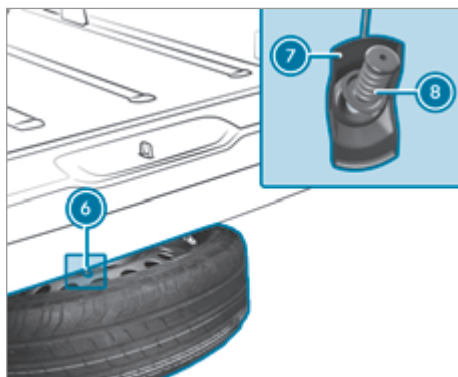
Демонтаж запасного колеса сзади под автомобилем



- ▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для лебедки запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 259).
- ▶ Осторожно отожмите крышку ① подходящим предметом, например, отверткой. При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и крышка не были повреждены.



- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ② через отверстие до упора в направляющую лебедки запасного колеса.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для лебедки запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для крепления колес ③ по направлению стрелки ⑤ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса. Запасное колесо опущено.



- ▶ Вытащите запасное колесо из-под автомобиля.
- ▶ Нажмите трос ⑥ вниз и поставьте пружину ⑧ под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса ⑦.
- ▶ Устройство для захвата колеса ⑦ ослаблено.
- ▶ Вытащите устройство для захвата колеса ⑦ из колесного диска.

Монтаж запасного колеса сзади под автомобилем

- ▶ **i** Легкосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В таком случае транспортируйте легкосплавный колесный диск в багажном отделении, и закручивайте только трос ⑥.
- ▶ Выньте ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 259).
- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Введите устройство для захвата колеса ⑦ под углом на тросе ⑥ сверху в колесный диск.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес ③ по направлению стрелки ④ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса. Колесо закреплено под автомобилем.
- ▶ Вытяните ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки запасного колеса.
- ▶ Отверстие для лебедки запасного колеса закройте крышкой ①.

- ▶ Уберите ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса в комплект бортового инструмента.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики получены в соответствии с директивами ЕС. Указанные характеристики действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: специальные характеристики автомобиля указаны в сертификатах соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

1 УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимальной допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.

При установке радиостанции в качестве дополнительного оборудования руководствуйтесь техническим стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости для установки после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства относительно навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи и указания

Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи

Информацию производителя по компонентам автомобиля, работающим на основе радиосвязи, можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации автомобиля, в Интернете и в приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи для Индонезии

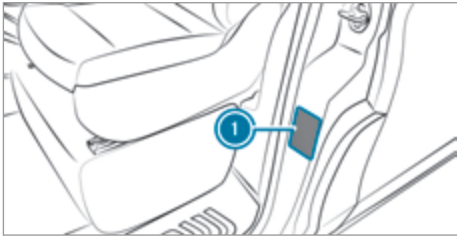
Информацию от производителя для Индонезии по компонентам автомобиля, работающим на основе

радиосвязи, можно найти по ключевой фразе «Обозначения для Индонезии в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации автомобиля, в Интернете и в приложении.

- ❗ При этом речь идет не о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

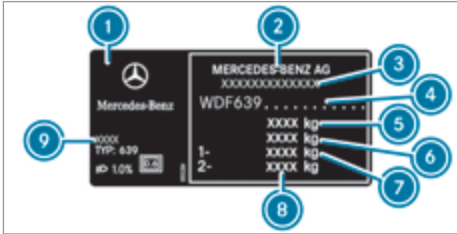
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля ❶ расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ❗ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайтесь к данным, указанным на заводской табличке Вашего автомобиля.

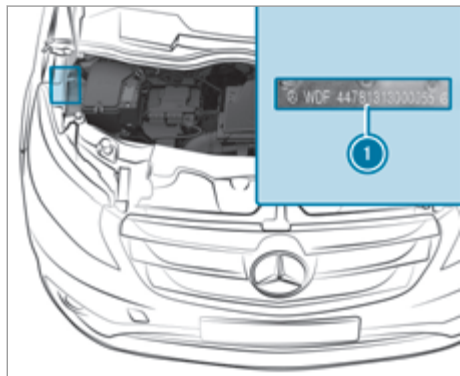


Заводская табличка автомобиля (пример)

- ❶ Автопроизводитель
- ❷ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ❸ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ❹ Допустимая полная масса (кг)

- | | |
|---|---|
| 6 | Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран) |
| 7 | Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг) |
| 8 | Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг) |
| 9 | Код лакокрасочного покрытия |

Выбитый номер VIN в моторном отсеке



Выбитый номер VIN  расположен в моторном отсеке на лонжероне рядом с коробкой предохранителей.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды в

результате несоблюдения экологически безопасной утилизации эксплуатационных материалов

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может причинить значительный вред окружающей среде.

- Осуществляйте экологически безопасную утилизацию эксплуатационных материалов.

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue®
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стекломывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только те продукты, которые одобрены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Ущерб, нанесенный автомобилю вследствие использования неодобренной продукции, не покрывается гарантией и леглотным послгарантийным обслуживанием Mercedes-Benz.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно идентифицировать по следующей надписи на упаковках:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию по одобренным эксплуатационным материалам можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com> (с указанием обозначения спецификации);
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для одобренных эксплуатационных материалов использование присадок (добавок) не требуется и не допускается. Исключением являются одобренные топливные присадки. Присадки могут привести к повреждениям механизмов, поэтому их запрещено подмешивать к эксплуатационным материалам.

Использование присадок входит в сферу ответственности лица, эксплуатирующего автомобиль. Использование присадок может повлечь за собой ограничение или потерю прав на предъявление претензий по обнаруженным дефектам.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- ▶ Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы выпуска ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер», соответствующим европейскому стандарту EN 228, или бензином с такими же характеристиками.

Данное топливо может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль совместим с топливом E10.

Никогда не заправляйте:

- Дизельное топливо
 - Бензин с содержанием более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100
 - Бензин с содержанием более 3 об. % метанола, например M15, M30, M50, M85, M100
 - Бензин с металлосодержащими присадками
- ▶ Такое топливо нельзя смешивать с рекомендуемым для Вашего автомобиля топливом.

Если Вы ошибочно залили неправильное топливо:

- ▶ Не включайте двигатель автомобиля.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения загрязненным топливом

Загрязнения в топливе могут стать причиной повреждений топливной системы.

- ▶ При заправке автомобиля из бочек или канистр перед заполнением бака необходимо отфильтровать топливо.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости могут располагаться в следующих местах:

- на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка автомобиля (→ стр. 153)
- на подходящих для автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе

Если доступное топливо недостаточно хорошо очищено от серы, возможно появление запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 153).

Дополнительную информацию о топливе можно получить на АЗС или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам для бензина

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

! УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования неподходящих присадок

Даже небольшие количества несоответствующих присадок могут привести к функциональным нарушениям.

- Добавляйте в топливо только очищающие присадки, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендует Вам использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах в продаваемом топливе может быть недостаточное количество присадок. Это может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива.

В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо рекомендованную для Mercedes-Benz очищающую присадку.

Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

! ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы очистки ОГ.

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или дизельным топливом с такими же характеристиками. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мг).

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин,
- судовое топливо,
- мазут,
- чистые метиловые эфиры жирных кислот или масло растительного происхождения,
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили неправильное топливо:

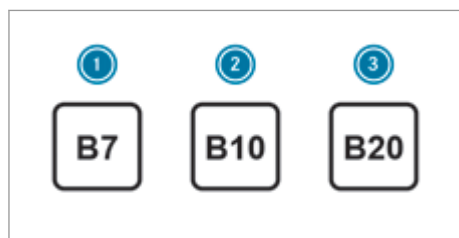
- Не включайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения загрязненным топливом

Загрязнения в топливе могут стать причиной повреждений топливной системы.

- При заправке автомобиля из бочек или канистр перед заполнением бака необходимо отфильтровать топливо.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизельного топлива)
- ② Для дизельного топлива с макс. 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизельного топлива)
- ③ Для дизельного топлива с макс. 20 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизельного топлива)
- ① **Заправляйте автомобиль дизельным топливом с максимальным содержанием 10 или 20 об. % метиловых эфиров жирных кислот (биодизельного топлива) только при наличии соответствующего кода совместимости на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.**

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка автомобиля (→ стр. 153)
- на подходящих для автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе

Автомобили, работающие на топливе, изготовленном по технологии XTL

В качестве альтернативы можно заправить автомобиль парафинистым дизельным топливом (например, HVO = гидрогенизированным растительным маслом, GTL = синтетическим жидким топливом), соответствующим европейскому стандарту EN 15940. Виды парафинистого дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 в отношении Вашего автомобиля, работающего на топливе, изготовленном по технологии XTL, действителен следующий код совместимости топлива:



- ② Для парафинистого дизельного топлива
- ① **Заправляйте автомобиль парафинистым дизельным топливом, соответствующим стандарту EN 15940, только при наличии соответствующего кода совместимости на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.**

Метиловые эфиры жирных кислот B10

Компания Mercedes-Benz допускает использование метиловых эфиров жирных кислот B10 (дизельное топливо с низким содержанием серы, с максимальным содержанием 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот) для всех автомобилей с дизельными двигателями экологического класса Евро-5 с системой непосредственного впрыска топлива через общую топливную магистраль (CDI).

Чистые метиловые эфиры жирных кислот и дизельное топливо с более высокой долей метиловых эфиров жирных кислот, например B20, могут повредить топливную систему и двигатель.

Маркировка метиловых эфиров жирных кислот на топливораздаточных колонках должна содержать однозначную информацию о соответствии стандарту для дизельного топлива с низким содержанием серы. Если маркировка неоднозначна, не производите заправку.

Содержание серы

! УКАЗАНИЕ Повреждение системы очистки ОГ в автомобилях с сажевым фильтром

При заправке дизельным топливом со слишком высоким содержанием серы возможно повреждение системы очистки ОГ.

▶ В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мд).

Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с высоким содержанием серы, замена масла в двигателе автомобиля должна проводиться чаще. Дополнительную информацию об интервалах замены масла можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительную информацию о содержании серы в топливе для конкретных стран можно получить в следующих местах:

- на авторизованной СТОА Mercedes-Benz;
- на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>, указав № технического листа 136.2.

Указания по низким температурам наружного воздуха

Перед началом зимнего сезона по возможности полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом уровень топлива должен быть низким, например как при резервном запасе топлива. При следующей заправке можно снова заполнять топливный бак до обычного уровня.

Дополнительную информацию относительно топлива можно получить в следующих местах:

- на АЗС;
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Емкость топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общая емкость топливного бака может различаться.

Заправочный объем

Модель	Общая емкость
Автомобили с дизельным двигателем	около 57 л или около 70 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 70 л
Модель	из них резервный запас
Автомобили с дизельным двигателем	около 10 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 13 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с присадкой AdBlue®, не соответствующей предписаниям данного руководства

по эксплуатации, или без нее может противоречить правилам или быть наказуемой в некоторых странах.

! УКАЗАНИЕ Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

Нейтрализация ОГ с помощью AdBlue® может быть нарушена за счет:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®

► Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 22241.

► Не добавляйте присадок.

► Не разбавляйте AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

Загрязнение AdBlue® приводит к:

- повышению токсичности выбросов ОГ
- порче катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®

► Избегайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют затронутые ими поверхности. Сразу очистите загрязненные поверхности водой.

Если бак для AdBlue® открыт, в небольших объемах могут выделяться аммиачные пары. Не вдыхайте выделившиеся аммиачные пары. Наполняйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

AdBlue®, расход и заправочный объем

Заправочные объемы

В зависимости от комплектации общая емкость бака для AdBlue® может варьироваться.

Общая емкость бака для AdBlue®

Автомобиль	Общая емкость
Все модели	11,5 л, 24 л или 25 л

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue®, как правило, составляет от 1 до 5 процентов от расхода топлива. Если требуется, согласно индикации о необходимости дозаправки на комбинации приборов долейте AdBlue® в соответствии с руководством по эксплуатации. Это также может потребоваться в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями.

Перед поездками за пределы Европы проверьте уровень AdBlue®.

Уровень и запас AdBlue®

Уровень и запас AdBlue® могут отображаться при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас AdBlue® сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере значения. Данные в сообщениях на дисплее о резервном запасе и минимальном объеме долива при пустом баке, указанные в руководстве по эксплуатации, также следует считать ориентировочными значениями.

Отображение уровня и запаса AdBlue® (→ стр. 193).

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).



И УКАЗАНИЕ Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz можно использовать только разрешенные для автомобилей Mercedes-Benz моторные масла.

Дополнительная информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com> (с указанием обозначения спецификации);
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe, или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe, или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6 ¹
Дизельные двигатели	MB-Freigabe, или MB-Approval
OM 651 Задний и полный приводы	228.51, 229.31, 229.51, 229.52 ¹
OM 654 Задний и полный приводы	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71 ¹

¹ рекомендовано для обеспечения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE)

Для обеспечения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом обозначенные в спецификации моторные масла соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE.

- ❗ При отсутствии моторных масел, приведенных в таблице, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих моторных масел.

Моторные масла для однократного долива в исключительном случае:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 229.3 или ACEA A3/B4
- **Автомобили с дизельным двигателем:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 228.5, 229.3 или 229.5, или ACEA C3

Заправочный объем моторного масла

Бензиновые двигатели	Заправочный объем
Все модели	около 7,7 л

Дизельные двигатели	Заправочный объем
ОМ 651 Задний и полный при- воды	около 8,5 л
ОМ 654 Задний и полный при- воды	около 9,0 л

Указания для тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- ▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 239).

Раз в два года производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информация о тормозной жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 331.0
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>;
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo;
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность пожара и получения травм из-за антифриза

Если антифриз попадет на горячие детали в моторном отсеке, он может воспламениться.

- ▶ Дайте двигателю автомобиля остыть, прежде чем доливать антифриз.
- ▶ Убедитесь, что антифриз не попал в зону рядом с заливной горловиной.
- ▶ Перед тем как запустить двигатель, тщательно очистите детали, испачканные антифризом.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

Информация об охлаждающей жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

⚠ УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высокой температуре наружного воздуха система охлаждения двигателя недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- ▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно производите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Заправочные объемы охлаждающей жидкости

Система охлаждения двигателя

Модель	Заправочный объем
Все модели	около 10,4 л
	около 13,4 л для автомобилей с дополнительным отопителем

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Рекомендуемая стеклоомывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Хладагент

Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 281).

- i** Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

Тип хладагента в Вашем автомобиле указан на информационной табличке системы кондиционирования. Информационная табличка находится на поперечной опоре радиатора.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного хладагента

При использовании неправильного хладагента или компрессорного масла для хладагента (масла на основе полиалкиленгликоля) возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте для своего автомобиля только разрешенный хладагент и одобренное компанией Mercedes-Benz масло на основе полиалкиленгликоля.
- ▶ Не смешивайте разрешенное масло на основе полиалкиленгликоля с другим маслом.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифициро-

ванным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639. Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Информационная табличка с указанием хладагента (пример)

- ① Символы предупреждений об опасности и указаний по обслуживанию
- ② Заправочный объем хладагента
- ③ Действующие стандарты
- ④ Каталожный номер: масло на основе полиалкиленгликоля
- ⑤ Тип хладагента

Символы ① указывают на следующее:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Данные автомобиля

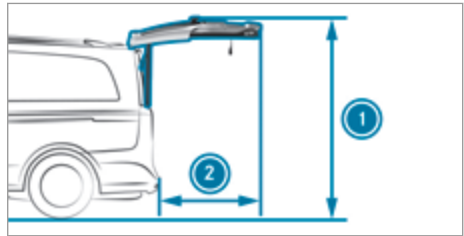
Информация о габаритных размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические данные автомобиля. Остальные технические данные, относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации, например габаритные размеры автомобиля и сведения о массе автомобиля, можно найти в документации к Вашему автомобилю.

Актуальные технические данные также можно найти в Интернете по адресу <https://www.mercedes-benz.com>

Данные значения могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка
- состояние ходовой части
- опции



Диапазон открытия двери багажника

Все модели	
① Высота открытия двери багажника	2153 мм
② Ширина открытия двери багажника (выступ)	1047 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля (компактная версия)	4895 мм
Длина автомобиля (удлиненная версия)	5140 мм
Длина автомобиля (сверхдлинная версия)	5370 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2249 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1928 мм
Габарит груза по ширине	1205 мм
Высота автомобиля	1900 мм – 1920 мм
Габарит груза по высоте	1297 мм – 1326 мм
Колесная база (компактная версия)	3200 мм
Колесная база (удлиненная версия)	3200 мм
Колесная база (сверхдлинная версия)	3430 мм

Фаркоп

Указания по фаркопу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недопустимой установки фаркопа

При установке фаркопа или других компонентов лонжерон рамы ослабевает и может сломаться. Прицеп может отсоединиться от автомобиля.

Существует угроза аварии!

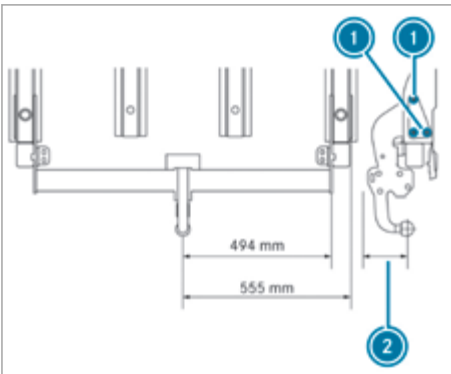
Устанавливайте фаркоп в рамках дооборудования только в том случае, если это допустимо.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 186).

Дооборудование фаркопом допускается только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль.

Используйте только фаркопы, проверенные и разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Обзор монтажных размеров



- ① Точки крепления
- ② Расстояние до дорожного полотна

Расстояние от фаркопа до дорожного полотна в незагруженном автомобиле зависит от типа автомобиля и комплектации автомобиля. Поэтому оно может быть не указано. Расстояние до дорожного полотна в загруженном автомобиле составляет от 350 до 420 мм.

Масса буксируемого груза

В автомобилях с допуском в качестве легкового автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста в режиме эксплуатации с прицепом может быть превышена на 150 кг.

При этом в соответствии с Директивой 92/21/ЕЭС скорость движения автомобиля должна быть ограничена значением 100 км/ч или меньше.

Допустимые значения массы и нагрузки, которые нельзя превышать, приведены также в следующих источниках информации:

- документы на автомобиль
- шильдики фаркопа, прицепа и автомобиля

Если значения отличаются друг от друга, применяется наименьшее значение.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и тем самым способность трогания с места на подъеме снижаются.

Действительны следующие значения минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Максимально допустимая полная масса автопоезда, масса буксируемого груза и опорная нагрузка

Допустимая полная масса автопоезда	от 4800 кг до 5700 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой	от 2000 кг до 2500 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы	750 кг
Допустимая опорная нагрузка	100 кг

Места крепления и системы крепления багажа

Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины

Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 224).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

Направляющие планки

Номинальная сила натяжения для точек крепления одной направляющей планки составляет 350 даН при соблюдении следующих пунктов:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления планки.
- Расстояние до следующего крепления на той же планке составляет примерно 1 м.

Информация о багажниках на крыше

Учитывайте указания по системам крепления багажа (→ стр. 229).

1 УКАЗАНИЕ Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор багажника на крыше

Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком багажнике на крыше в процентном соотношении. Максимально допустимая нагрузка на пару опор багажника на крыше составляет 50 кг. Максимально допустимая нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (→ стр. 223).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при отказе комбинации приборов

При отказе комбинации приборов или наличии неисправности Вы не сможете распознать ограничение функционирования систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля находится под угрозой.

- Осторожно продолжайте движение.
- Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Бортовой компьютер отображает на дисплее комбинации приборов сообщения и предупреждения определенных систем. Следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

Если Вы не уверены в эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля, немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее.

Сообщения с высоким приоритетом отображаются на дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и обращайте внимание на дополнительные указания, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки на рулевом колесе  или . При этом сообщения на дисплее будут сохранены в памяти сообщений. Устраните причину появления сообщения на дисплее как можно быстрее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом скрыть нельзя. Сообщение на дисплее будет отображаться до тех пор, пока причина появления сообщения на дисплее не будет устранена.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер сохраняет определенные сообщения на дисплее в памяти сообщений. Вы можете вызвать сохраненные сообщения на дисплее. Используйте кнопки на рулевом колесе.

- При помощи кнопки  вызовите список меню.
- При помощи кнопки  или  выберите меню **Сервис**.

- При помощи кнопки  или  выберите **Сообщения**.

В строке отобразится количество сохраненных сообщений.

- Подтвердите, нажав . Отобразится первое сохраненное сообщение на дисплее.

При отсутствии сообщений на дисплее отобразится **Сообщений нет**.

- При помощи кнопки  или  пролистайте сообщения на дисплее. Все сохраненные сообщения на дисплее пронумерованы в памяти сообщений. Текущий номер сообщения в качестве подсказки отображается вместе с количеством сохраненных сообщений в самой нижней строке на дисплее.
- Индикация сообщений на дисплее закрывается нажатием .

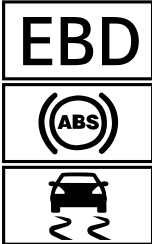
Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
не действуют См."Руководство"	* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
врем.нет доступа См."Руководство"	* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения временно недоступны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Напряжение бортовой сети может быть, например, слишком низким. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение и на подходящем участке дороги выполните несколько плавных поворотов на скорости более 20 км/ч. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Подушка безопасности переднего пассажира отключена во время движения, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции. Если на сиденье воздействуют дополнительные силы или передний пассажир неправильно сидит на поверхности подушки сиденья (→ стр. 36), система может зафиксировать слишком маленький вес. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите двигатель. ► Наблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и сообщениями на дисплее. ► При незанятом сиденье и включенном двигателе проверьте следующее: - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена (→ стр. 36). - На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	Более подробную информацию по отключению подушки безопасности можно найти в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 36). * Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, несмотря на соблюдение одного из следующих условий: - Сиденье переднего пассажира занято ребенком в системе удержания детей или человеком небольшой комплекции. - или - Сиденье переднего пассажира не занято. При определенных обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые создают дополнительную нагрузку на сиденье. ⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ► Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть. ► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка и снимите систему удержания детей с сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь, что на сиденье нет никаких предметов, создающих дополнительную нагрузку. - В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и считать пассажира на сиденье переднего пассажира более тяжелым, чем он весит на самом деле. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите двигатель. ► Следите за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и дисплее. ► При незанятом сиденье и включенном двигателе проверьте следующее: - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматиче-

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	ского отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена. • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Соблюдайте указания по системе распознавания занятости сиденья и результату классификации системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36). Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Установите систему удержания детей на подходящее заднее сиденье. или ► Посадите пассажира небольшой комплекции на подходящее заднее сиденье. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Более подробную информацию по отключению подушки безопасности можно найти в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 36).
Износ тормозных колодок	* Тормозные колодки на пределе износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Автомобили с полным приводом: Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!	* На автомобилях с полным приводом перегрелась тормозная система. Регулирование тягового усилия и тормозная мощность ухудшены. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреваться. Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя. ► Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног. ► Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа. ► Осторожно продолжайте движение. После охлаждения тормозной системы сообщение на дисплее исчезнет. Регулирование тягового усилия будет работать в полном объеме.
Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. * Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противооткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 не действуют См."Руководство"	* Система ESP®, система BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки. Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP®, система BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности. Самодиагностика, например, еще не завершена. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки. Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги осторожно выполните несколько плавных поворотов на скорости более 20 км/ч. Когда сообщение на дисплее погаснет, названные выше функции снова станут доступны. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Отпустить!	* Горит красная контрольная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Вы двигаетесь с задействованным стояночным тормозом или выполняете экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. ► Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 158).
 Стояночный тормоз См. "Руководство"	* Горит желтая сигнальная лампа , а красная контрольная лампа  выключена. Стояночный тормоз неисправен, например после отсоединения стартерной аккумуляторной батареи. Отпускание стояночного тормоза: ► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его. ► Нажмите на педаль тормоза и резко потяните за рукоятку стояночного тормоза (→ стр. 158). ► Примерно через десять секунд нажмите на рукоятку стояночного тормоза. Если желтая сигнальная лампа  выключилась: ► Отпустите стояночный тормоз. Если желтая сигнальная лампа  продолжает гореть: ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение [P]. ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горят желтая сигнальная лампа [P] и красная контрольная лампа [P]. Стояночный тормоз неисправен. Отпускание стояночного тормоза: ► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его. ► Отпустите стояночный тормоз. Если стояночный тормоз по-прежнему не отпускается: ► Не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Красная контрольная лампа [P] мигает, а желтая сигнальная лампа [P] горит. Стояночный тормоз неисправен. ► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его. ► Отпустите или задействуйте стояночный тормоз. Если красная контрольная лампа [P] по-прежнему мигает: ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение [P]. ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для отпускания задействовать педаль тормоза	* Горит красная контрольная лампа [P]. Вы попытались отпустить стояночный тормоз, не нажав на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Для отпускания потяните за рычаг стояночного тормоза.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Важные функции системы PRE-SAFE® вышли из строя. Все прочие системы защиты пассажиров, например подушки безопасности, по-прежнему доступны. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Информация по этим функциям приведена в разделе «PRE-SAFE® (превентивная защита пассажиров)» (→ стр. 39).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Более подробную информацию о системе удержания пассажиров и ее компонентах можно найти в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

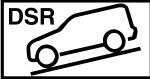
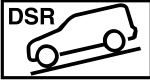
Системы помощи водителю

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
120 км/ч Превышена максимально допустимая скорость	* Только для определенных стран: превышена максимально разрешенная скорость. ► Снизьте скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	* Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастание невнимательности водителя. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки для отдыха.
Ассист.поддерж.дист. --- км/ч	* Не выполнено условие включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. ► Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 168).
Активный ассистент поддержания дистанции выключен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была отключена (→ стр. 168). Если отключение было произведено не водителем, дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Дополнительно может выйти из строя система экстренного торможения BAS. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанц. и ограничитель скор. не действуют	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.	* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает. ► Уберите ногу с педали газа. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.
Активный ассистент поддержания дистан. временно недоступен См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. При устранении вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Снова запустите двигатель автомобиля.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе после того, как была временно недоступна. Теперь Вы можете снова включить активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 170).
Актив.сист.торможен. Функционирование ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения недоступна из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • Загрязнены датчики в переднем бампере. • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и активная система экстренного торможения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Очистите датчики в переднем бампере (→ стр. 240). ► Снова запустите двигатель автомобиля.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. По меньшей мере одна из следующих систем помощи водителю или систем обеспечения безопасности движения временно не готова к работе или готова ограниченно: • Активная система экстренного торможения • Система контроля «слепых» зон • Активная система поддержания дистанции DISTRONIC Возможны следующие причины: • Загрязнены датчики в облицовке радиатора и/или в бамперах. • Функционирование системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения нарушено сильными осадками. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель автомобиля.

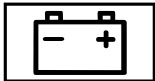
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Очистите датчики в следующих местах: • в облицовке радиатора • в переднем бампере • в заднем бампере ► Снова запустите двигатель автомобиля.
Ограничитель скорости --- км/ч	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кик-даун) активация ограничителя скорости невозможна. ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* Педаль газа нажата с преодолением точки сопротивления. На время ускорения ограничитель скорости переключается в пассивный режим. ► Уберите ногу с педали газа. Ограничитель скорости снова активен и ограничивает скорость движения.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	* Условие включения системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ не выполнено. Например, Вы хотите сохранить скорость менее 30 км/ч. ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ (→ стр. 165).
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	* Выключена система контроля «слепых» зон в режиме эксплуатации с прицепом. ► Подтвердите сообщение на дисплее кнопкой на рулевом колесе OK.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и система контроля «слепых» зон снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Снова запустите двигатель автомобиля.

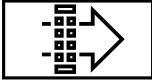
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 — км/ч	* Система DSR включена, но неактивна, поскольку Вы движетесь со скоростью более 18 км/ч. Если Вы движетесь со скоростью менее 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
 выключена	* Система регулировки скорости при движении под уклон (DSR) была отключена. В случае отключения, инициированного не водителем, например по причине неисправности системы ESP®, дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.
 не действует	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система DSR недоступна по причине неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при парковке Функция прервана	* Дополнительно раздается оповещательный сигнал. Работа активной системы комфортной парковки была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически отключилась. Вы, например, коснулись рулевого колеса или двигались слишком быстро. ► Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно. ► При необходимости повторите процесс парковки. При этом учитывайте условия отключения (→ стр. 178).
Активная система помощи при парковке не действует	* Система PARKTRONIC повреждена или неисправна. ► Учитывайте указания и вспомогательную информацию, приведенные в разделе «Функционирование системы PARKTRONIC» (→ стр. 172). ► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна. ► Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель. Если сообщение на дисплее не гаснет, или на дисплее не отображается символ P : ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.удержания полосы движения не действует	* Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство"	* Система удержания полосы движения выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: - Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. - Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. - В течение длительного времени отсутствует дорожная разметка. - Дорожная разметка стерта, потемнела или покрыта, например, грязью или снегом. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и активная система удержания полосы движения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет:

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система распознавания дорожных знаков не действует	► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Очистите лобовое стекло. * Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует. Возможны следующие причины: • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Очистите лобовое стекло.
выключена	* Функция HOLD выключена. Автомобиль скользит. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Позднее снова включите функцию HOLD (→ стр. 172). * Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 172).
Автомобиль опускается	* Уровень кузова автомобиля может быть опущен по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили максимально допустимую скорость.
Автомобиль поднимается	* Уровень кузова автомобиля может быть поднят по следующим причинам: • Вы выбрали другой режим движения. • Вы двигаетесь со скоростью ниже минимального предела.
Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть, чтобы была возможность установить выбранный уровень для движения. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит процесс подъема уровня кузова до выбранного уровня. ► Продолжите движение с установленным на данный момент уровнем кузова. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность См. "Руководство"	* Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может привести к ухудшению ходовых характеристик. ! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ► Двигайтесь с установленным в данный момент уровнем кузова, но со скоростью не более 80 км/ч. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 См. "Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Аккумуляторная батарея не заряжается по одной из следующих причин: • неисправен генератор • разорван поликлиновой ремень • неисправно электрооборудование ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение, в противном случае двигатель может перегреться. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Прочистить топливный фильтр	* В топливном фильтре имеется вода. Необходимо слить воду. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Охлаждающая жидкость слишком горячая. ! ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью При открывании запорной крышки можно обжечься. ► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть. ► Открывайте крышку в защитных очках и перчатках. ► Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь, что доступу воздуха к радиатору двигателя ничто не препятствует. ► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, не допуская большой нагрузки на двигатель. При этом следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов. При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С можно продолжить движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высоких нагрузок на двигатель, например подъемов и движения с частыми остановками.
 Долейте охладж.жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ► Долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания по охлаждающей жидкости (→ стр. 236). Если часто приходится доливать охлаждающую жидкость: ► проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Замените воздушный фильтр	* Воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Уровень масла в Вашем автомобиле опустился до минимума. ! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ► Проверьте уровень масла не позднее следующей заправки (→ стр. 234). ► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 235). Если моторное масло необходимо доливать чаще обычного: ► проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!	* Уровень масла слишком низкий. Возможно повреждение двигателя. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте уровень масла (→ стр. 234). ► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 235).
 Резерв топлива	* Запас топлива достиг резервного уровня. Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) при достижении резервного уровня топлива прекращается. ► Заправьте автомобиль.
	* В топливном баке слишком мало топлива. ► Обязательно заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.

AdBlue®

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва. ► Долейте AdBlue® как можно быстрее (→ стр. 155).
 Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запаса AdBlue® хватит только на указанный участок пути. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать при скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем заблокирует повторный пуск двигателя. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 155).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Авар. режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... км См. «Руководство».	* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Можно проехать отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно. После этого двигатель можно запустить только после долива AdBlue®. ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 155).
 Долить AdBlue Пуск невозможен	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя невозможен. ► Долейте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 155). ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2 и подождите примерно одну минуту. После распознавания системой управления двигателем нового уровня заполнения можно будет снова запустить двигатель.
 Система AdBlue Неисправность См."Руководство"	* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 AdBlue - неисправн. Ав.реж.через XXX км См."Руководство"	* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Вы можете проехать расстояние, не превышающее отображаемое значение. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать на скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем не даст запустить двигатель. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Авар. режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... км См. «Руководство».	* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Можно проехать только отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно. ► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. или ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Долить AdBlue Пуск невозможен	* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Пуск двигателя невозможен. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл. в ш. отрегулировать!	* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое или давление в разных шинах значительно отличается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Проверьте шины!	► Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности (→ стр. 267). ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 267). * Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В одной или в нескольких шинах давление резко упало. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 270). ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 267). Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание Дефект шины	* В одной или в нескольких шинах давление воздуха внезапно снижается. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 270).
Сист. контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	* Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна. После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.
Колесные датчики отсутствуют	* Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине на одном или нескольких колесах. На дисплее для соответствующих шин не отображается значение давления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики	* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включится через несколько минут движения.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ключ не подходит к автомобилю	* Вы вставили неправильный ключ в замок зажигания. ► Используйте правильный ключ.
 Вынуть ключ	* Ключ находится в замке зажигания. ► Вытащите ключ.
 Замените ключ	* Необходимо заменить ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 55).

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Перегрев сцепления! Избег. трогания с мес. При необход., быстро выкл. и вкл. сцепление	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Сцепление сильно нагружено и допустимая рабочая температура сцепления превышена. Избегайте частого трогания с места или длительного движения со скоростью пешехода. ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Не выключайте двигатель. Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе. или ► Если возможно, продолжайте движение с равномерной скоростью. ► Уберите ногу с педали сцепления и не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление может охлаждаться и во время движения. Охлаждение может занять несколько минут. Когда сцепление охладится, сообщение на дисплее исчезнет и сцепление можно будет снова использовать без ограничений.
	* Дверь багажника открыта. ► Закройте дверь багажника.
	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Закройте капот.
	* Во время движения дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. На дисплее отображаются открытая дверь или двери. ► Закройте все двери.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 237).
 Ассист.рул.упр. Неисправность См. "Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуются значительно больше усилий. ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.
Телефон Нет сервиса	* Ваш автомобиль находится вне зоны действия сети оператора мобильной связи.
Для пуска включите передачу Р или N	* Вы пытались запустить двигатель автомобиля в положении АКП R или D. ► Переключите коробку передач в положение P или N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность	* Аварийная аккумуляторная батарея коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	* Вы пытаетесь переключить коробку передач в положение [D], [R] или [N], не нажав на тормоз. ► Нажмите на педаль тормоза.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы пытаетесь переключить коробку передач в положение [R], не нажав на тормоз. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Переключите АКП в положение [R].
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения автомобиля или движения накатом коробка передач переключилась в положение [N]. ► Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите коробку передач в положение [P]. ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение [R] или [D].
Опасн.откатыван.а/м АКП не в положении "Р"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении [N], [R] или [D]. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Из-за неисправности Вы не можете изменить положение АКП. Если выбрано положение АКП [D]: ► Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если выбрано положение АКП [P], [R] или [N]: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение [R] невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N]. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Переключите коробку передач в положение [P]. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	* Перегрев коробки передач. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Не выключайте двигатель. ► Продолжайте движение только после отключения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Не действует Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) отключился или его невозможно включить. ► Необходимо проехать большее расстояние. Батарея будет заряжаться. Как только будет достаточным напряжение бортовой сети, дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) будет снова готов к работе.
 Не действует Заправьте топливо	* В топливном баке слишком мало топлива. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) включить невозможно. ► Заправьте автомобиль.
 Не действует См."Руководство"	* Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) неисправен. ► В горизонтально стоящем автомобиле с остывшим двигателем: четыре раза, с паузами в несколько минут, попытайтесь включить дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) (→ стр. 137). Если дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) не включается: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующий источник света неисправен. Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Соблюдайте указания по замене ламп (→ стр. 118). ► Замените неисправные лампы накаливания спереди (→ стр. 119) или сзади (→ стр. 120). ❗ Автомобили со светодиодными элементами освещения на прицепе: при отсутствии минимального тока 50 мА на дисплее может появиться сообщение, несмотря на нормальное функционирование освещения прицепа.
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Включайте или выключайте дальний свет фар вручную. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. ► Очистите лобовое стекло. Как только система распознает полную доступность камеры, на дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	После этого система адаптивного управления дальним светом снова готова к работе.
Система адаптивного освещен.поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно. ► Включайте / выключайте функции освещения вручную (→ стр. 112). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Intell.Light System не действует	* Система Intelligent Light System неисправна. Система освещения по-прежнему доступна без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом загораться на некоторое время или мигать. Это не критично. Эти сигнальные и контрольные лампы оповещают о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
	➤ Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ➤ Осторожно продолжайте движение. ➤ Незамедлительно проверьте систему удержания пассажиров и ее компоненты в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Более подробную информацию о системе удержания пассажиров и ее компонентах можно найти в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».
 Сигнальная лампа тормозной системы	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ➤ Осторожно продолжайте движение. ➤ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ➤ Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель. ➤ Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ➤ Осторожно продолжайте движение. ➤ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа тормозной системы	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Усиление тормозного привода неисправно. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ➤ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ➤ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа тормозной системы	► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. * При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
 Сигнальная лампа системы ABS	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS отключена из-за неисправности. По этой причине отключены также, например, система BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее, и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если блок управления системы ABS неисправен, другие системы также могут работать с ограничениями или быть недоступны, например навигационная система или автоматическая коробка передач.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы ESP®	*Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляет регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса. Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключена автоматически. ► При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ► Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 160).
 Сигнальная лампа системы ESP®	*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP®, система BAS и противоткатная система недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы ESP® выкл.	*При работающем двигателе или активной функции ECO Start-Stop горит желтая сигнальная лампа системы ESP® выкл. Система ESP® выключена. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Снова включите систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 160). ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. Если система ESP® не включается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Контрольная лампа стояночного тормоза	*Мигает или горит красная контрольная лампа стояночного тормоза и/или горит желтая сигнальная лампа стояночного тормоза. Стояночный тормоз неисправен, или на дисплее отображается указание отпустить стояночный тормоз. Только если горит красная контрольная лампа стояночного тормоза, стояночный тормоз включен. Учитывайте сообщения на дисплее.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*После пуска двигателя загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал. Только для некоторых стран: после включения двигателя максимум на шесть секунд загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33).
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*После пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира, загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33). Сигнальная лампа погаснет. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа погаснет.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся.

Системы помощи водителю

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для выбранной скорости. ► Увеличьте расстояние до движущегося впереди автомобиля.
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы приближаетесь к автомобилю или неподвижному препятствию по предполагаемой траектории движения со слишком высокой скоростью. ► Приготовьтесь немедленно начать торможение. ► Внимательно следите за ситуацией на дороге. Если необходимо, затормозите или выполните обезд препятствия. Дополнительная информация о функции предупреждения о небезопасной дистанции приведена в разделе «Активная система экстренного торможения» (→ стр. 162).

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуются значительно больше усилий. ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа диагностики двигателя	*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. Может иметь место неисправность следующих систем автомобиля: • Система управления двигателем • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) • Топливная система Из-за этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ, и двигатель может работать в аварийном режиме эксплуатации. ► Незамедлительно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа резервного запаса топлива	*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) при достижении резервного уровня топлива прекращается. ► Заправьте автомобиль.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, и индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы. Датчик температуры для индикации температуры охлаждающей жидкости неисправен. Температура охлаждающей жидкости больше не контролируется. Если охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель может быть поврежден. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможны нарушение подачи воздуха к радиатору двигателя или неисправность электроклапана радиатора двигателя.

Охлаждающая жидкость слишком горячая, и двигатель охлаждается недостаточно.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя.

► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

- Обращайте внимание на сообщения на дисплее.
- Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.
- Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (→ стр. 236).
- Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Убедитесь, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не препятствует, например зацепившийся полиэтиленовый пакет.
- Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов.
- Только когда температура охлаждающей жидкости опустится ниже 120 °С, можно снова запустить двигатель. В противном случае двигатель может быть поврежден.
- Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например при движении на подъемах и движениях с частыми остановками.



Сигнальная лампа охлаждающей жидкости

*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Подача воздуха в радиатор двигателя может быть затруднена, или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога при открывании капота Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее: • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. ► Перед открытием капота дождитесь остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану. ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (→ стр. 236). ► Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Убедитесь, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не препятствует, например зацепившийся полиэтиленовый пакет. ► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например при движении на подъемах и движении с частыми остановками.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	*Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность). Система контроля давления в шинах зафиксировала падение давления по меньшей мере в одной шине. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (→ стр. 270). ► Проверьте давление воздуха в шинах. В автомобилях с кнопками на рулевом колесе возможна электронная проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 267). ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

1, 2, 3 ...	
4MATIC	
Функционирование.....	152
A	
AdBlue®	
Долив.....	155
Индикация уровня наполнения.....	155
Объем заправки.....	285
Присадки.....	154, 285
Указания.....	154
Чистота.....	154, 285
C	
Car-to-X-Communication	
Отображение уведомлений об опасностях.....	214
D	
DSR (контроль скорости при спуске)	
Включение/выключение.....	167
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	151
Индикация режима движения.....	151
Пользование.....	151
Режимы движения.....	150
Функция.....	150
E	
E10.....	282
I	
Intelligent Light System	
Освещение выполняемого поворота.....	114
Система адаптивного управления дальним светом.....	115
iPhone®	
см. Интеграция смартфона	
L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении.....	214
M	
Mercedes me connect	
Информация.....	202
Передаваемые данные.....	203
Помощь при аварии и помощь на дорогах.....	203
Совершение вызова с помощью потолочной блок-панели управления.....	200

Q	
QR-код (карта экстренной помощи).....	26
S	
SVHC (особо опасные вещества).....	26
T	
TEMPMATIC (панель управления).....	129
V	
VIN	
Лобовое стекло.....	280
Сиденье.....	280
Считывание.....	280
Шильдик.....	280
A	
Аварийная ситуация	
Аптечка.....	243
Извлечение знака аварийной остановки.....	243
Огнетушитель.....	243
Светоотражающий жилет.....	243
Установка знака аварийной остановки....	243
Аварийный запуск автомобиля.....	258
Аварийный ключ	
Блокировка двери.....	58
Извлечь / вставить.....	55
Разблокировка двери.....	58
Автоматическая коробка передач	
Включение парковочного положения.....	149
Включение передачи заднего хода.....	148
Включение положения для движения.....	149
Включение холостого хода.....	149
Выбор режима движения.....	151
Индикация положения АКП.....	148
Индикация режима движения.....	151
Кикдаун.....	152
Ограничение диапазона переключения... ..	149
Переключатель DYNAMIC SELECT.....	150
Подрулевые селекторы АКП.....	151
Положения АКП.....	148
Режимы движения.....	150
Ручное переключение.....	151
Селектор АКП DIRECT SELECT.....	148
Автоматические мероприятия после аварии.....	40
Автоматический пуск двигателя	
Функция ECO Start-Stop.....	146
Автоматическое включение наружного освещения.....	112
Автоматическое выключение двигателя	
Функция ECO Start-Stop.....	146

Автоматическое дистанционное регулирование

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG... 37
 Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира..... 36

Автомобиль

QR-код карты экстренной помощи..... 26
 SVHC (особо опасные вещества)..... 26
 автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка)..... 58
 Блокировка (изнутри)..... 57
 блокировка / разблокировка (аварийный ключ)..... 58
 Включение электропитания..... 142
 Выключение..... 156
 Выключение двигателя..... 156
 Диагностический интерфейс..... 24
 Использование по назначению..... 25
 Медицинские вспомогательные устройства..... 26
 Оснащение..... 18
 Ответственность за дефекты..... 26
 Подъем..... 271
 Проветривание (комфортабельное открывание)..... 67
 Пуск (ключ)..... 142
 Разблокировка (изнутри)..... 57
 Регистрация..... 25
 Регламент REACH..... 26
 Сбор данных..... 26
 Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом..... 25

Автомобильная мойка (уход)..... 237**Автомобильный домкрат**

Вещевой отсек в задней части салона..... 259
 Декларация соответствия нормам ЕС..... 23
 Место хранения..... 259

Автомобильный ключ

см. Ключ

Автомойка

см. Уход

Автономный отопитель

см. Дополнительный воздушный отопитель
 см. Дополнительный отопитель

Автономный отопитель / автономная вентиляция

Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)..... 138

Автономный отопитель / автономная вентиляция

см. Дополнительный воздушный отопитель
 см. Дополнительный жидкостный отопитель

Автономный отопитель / вентилятор

Настройка (дистанционное управление)..... 137

Авторизованная СТОА

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz

см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Авторское право..... 29**Адаптация ремня безопасности**

Включение / выключение..... 33
 Функционирование..... 33

Адаптивная функция регулирования скорости

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Адаптивный сигнал торможения..... 164**Адреса импортеров**

Компоненты системы радиосвязи..... 23

Аквапланирование..... 145**Аккумуляторная батарея**

Зарядка..... 248
 Зарядка АКБ автомобиля..... 248
 Ключ..... 55
 Пуск двигателя с помощью вспомогательной АКБ..... 248
 Уход..... 248

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

включить / активировать..... 170
 Выбор..... 170
 Вызов скорости..... 170
 выключить / деактивировать..... 170
 Отображение..... 171
 Повышение / понижение скорости..... 170
 Сохранение скорости в памяти..... 170

Активная система помощи при парковке

Въезд на место парковки..... 180
 Въезд с места парковки..... 180
 Системные пределы..... 178
 Функция..... 178

Активная система техобслуживания ASSYST

см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS

Активная система экстренного торможения

Включение / выключение..... 164
 Функция / указания..... 162

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Действие..... 168
 Системный предел..... 168

Активный поворотный свет..... 114

Акустическое подтверждение блокировки	
Включение / выключение.....	54

Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка.....	243

Б

Багажник на крыше	
Указания.....	229

Багажник на крыше	
см. Багажник на крыше	

Безопасность водителя и пассажиров	
см. Автоматические мероприятия после аварии	
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
см. Детское кресло	
см. Домашние животные в автомобиле	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система удержания пассажиров	

Бензином.....	282
----------------------	-----

Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
Настройка.....	209

Ближний свет фар	
Включение / выключение.....	112
Замена источника света.....	119
Настройка для движения за границей (симметричная).....	112

Блокировка / разблокировка	
автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка).....	58
Открытие двери (изнутри).....	56
Разблокировка двери (изнутри).....	56

Боковая подушка безопасности.....	34
--	----

Боковое стекло	
Закрывание с помощью ключа.....	68
Проблемы.....	68
Регулировка.....	68
Функция комфортного закрывания.....	68

Боковые стекла	
Закрывание.....	66
Комфортное открывание.....	67
Открывание.....	66
Открывание / закрывание поворотных стекол.....	67
открывание с помощью ключа.....	67

Бортовой компьютер	
Дисплей.....	192
Индикация запаса хода.....	193
Индикация срока проведения ТО.....	231
Меню «Графика сближения».....	193
Меню «Настройки».....	198

Меню «Носители данных».....	196
Меню «Радиоприемник».....	196
Меню «Сервисное обслуживание».....	193
Меню «Телефон».....	197
Меню навигации.....	194
Меню путевой статистики.....	193
Обзор.....	190
Обзор меню.....	192
Управление.....	190
Цифровой спидометр.....	193

Буксирная проушина	
Место хранения.....	257
Монтаж/демонтаж.....	257

Буксировка для пуска двигателя.....	258
--	-----

Буксировка неисправного автомобиля	
Без отрыва передних и задних колес.....	255
Поднятый передний или задний мост.....	256

В

Ввод цели	
Ввод особой цели или адреса.....	212

Веб-браузер	
Обзор.....	218

Вентиляция сидений	
Включение / выключение.....	101

Вещевой отсек	
Отделение для очков.....	103

Вещевой отсек в задней части салона	
Автомобильный домкрат.....	259
Комплект бортового инструмента.....	259

Видеокамера	
см. Видеокамера заднего хода	
см. Камера 360°	

Видеокамера заднего хода	
Действие.....	174

Видимость	
Устранение запотевания стекол.....	133

Виды режимов телефона	
Бизнес-телефония.....	217
Пользование телефоном через Bluetooth®.....	217

Включение / выключение	
Системы использования остаточного тепла двигателя.....	134

Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	134
--	-----

Включение / выключение подогрева сидений.....	100
--	-----

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	133
--	-----

Включение / выключение функции кондиционирования воздуха.....	131
--	-----

Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	133
--	-----

Включение зажигания см. Автомобиль		
Включение передачи заднего хода	148	
Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)	149	
Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач) ..	149	
Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	16	
Восстанавливающий агент см. AdBlue®		
Восстанавливающий реагент см. AdBlue®		
Временное прекращение эксплуатации	159	
Время задержки выключения освещения		
Внутреннее освещение.....	118	
Снаружи.....	117	
Вспомогательное торможение см. Система BAS (система экстренного торможения)		
Вспомогательные приспособления для транспортировки		
Разделитель грузового отделения.....	227	
Снятие / установка разделительной сетки.....	226	
Вспомогательные системы см. Система обеспечения безопасности движения		
Встраиваемое оборудование	17	
Выбор передачи см. Переключение		
Вызов помощи см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		
Вызовы Mercedes me		
Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	200	
Информация.....	200	
Передаваемые данные.....	201	
Согласие на передачу данных.....	201	
Согласование срока проведения ТО.....	201	
Выключение двигателя см. Автомобиль		
Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	72	
Выпускные трубы глушителя (уход)	240	
Г		
Габаритные / стояночные огни Замена источника света.....	119	
Габаритные огни	112	
Габаритные размеры автомобиля	289	
Гарантия качества	26	
Графика сближения (бортовой компьютер)	193	
Д		
Давление воздуха в шинах		
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	267	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	267	
Система контроля давления в шинах (функция).....	266	
Таблица давления воздуха в шинах.....	263	
Указания.....	262	
Дальний свет фар		
Включение / выключение.....	113	
Замена источника света.....	119	
Система адаптивного управления дальним светом.....	115	
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	116	
Данные автомобиля		
Высота автомобиля.....	289	
Длина автомобиля.....	289	
Колесная база.....	289	
Ширина автомобиля.....	289	
Датчики (уход)	240	
Датчики автомобиля Информация.....	159	
Дверь автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка).....	58	
Блокировка (аварийный ключ).....	58	
Открытие (изнутри).....	56	
Разблокировка (аварийный ключ).....	58	
Разблокировка (изнутри).....	56	
Дверь багажника		
EASY-PACK.....	63	
Ограничение угла подъема.....	64	
Отдельно открывающееся заднее стекло..	65	
Открывание / закрывание.....	62	
Открывание в аварийном случае.....	62	
Регулировка.....	65	
Дверь багажного отделения Программирование кнопки ключа.....	65	
Дверь багажного отделения EASY-PACK		
Открывание и закрывание.....	64	
Указания.....	63	
Двигатель		
Номер двигателя.....	280	
Облегчение пуска двигателя.....	248	
Функция ECO Start-Stop.....	146	
Движение на спуске см. Система DSR (Downhill Speed Regulation)		
Движение с прицепом Масса буксируемого груза.....	290	

Подсоединение/отсоединение прицепа.....	188	Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	
Розетка.....	188	Замена элемента питания.....	138
Указания.....	186	Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)	
Установка ножки сцепного шара.....	187	Настройка.....	137
Декларация соответствия		Дневные ходовые огни	
Адреса импортеров.....	23	Включение / выключение.....	112
Электромагнитная совместимость.....	19	Замена источника света.....	119
Декларация соответствия нормам ЕС		Добавки (топливо)	
Автомобильный домкрат.....	23	см. Топливо	
Декоративный элемент (уход).....	241	Домашние животные в автомобиле.....	52
Держатель для бутылок.....	107	Дополнительный воздушный отопитель	
Детали переоборудования.....	17	Включение таймера.....	139
Дети		Настройка таймера.....	139
основные указания.....	40	Обзор таймера.....	139
Предотвращение опасности в автомобиле.....	40	Проблемы.....	140
Детское кресло		Режим немедленного обогрева.....	140
Сиденье переднего пассажира (указания).....	50	Установка времени отправления.....	140
ISOFIX (монтаж).....	46	Установка температуры/продолжительности работы.....	140
Категории допуска.....	43	Функционирование.....	139
Крепление (указания).....	43	Дополнительный жидкостный отопитель	
основные указания.....	40	Включение / выключение с помощью дистанционного управления.....	137
Пригодность сидений для системы крепления детского кресла ISOFIX.....	45	Включение / выключение с помощью кнопки.....	137
присоединение ремнем безопасности на заднем сиденье.....	49	Действие.....	136
присоединение ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	50	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления).....	138
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	42	Проблемы.....	139
Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	49	Дополнительный отопитель	
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	48	Указания.....	136
Указания по рискам и опасностям.....	40	Допустимая нагрузка на ось.....	280
Якорный ремень Top Tether.....	47	Допустимая полная масса.....	280
Диагностический интерфейс.....	24	Допустимые методы буксировки.....	254
Дизельное топливо		Е	
Низкие температуры наружного воздуха.....	283	Емкость бака	
Указания.....	283	AdBlue®.....	285
Директивы о нагрузках.....	222	Емкость топливного бака	
Директивы по изготовлению и монтажу кузовов.....	17	Резервный запас (топливо).....	285
Дисплей (комбинация приборов).....	192	Топливо.....	285
Дисплей (мультимедийная система)		Ж	
Начальный экран.....	206	Животные	
Дисплей (уход).....	241	Домашние животные в автомобиле.....	52
Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)		З	
Индикация на дисплее.....	138	Заводская табличка автомобиля	
		VIN.....	280
		Допустимая нагрузка на ось.....	280
		Допустимая полная масса.....	280
		Код лакокрасочного покрытия.....	280

Номер разрешения на эксплуатацию ЕС.....	280	Замок зажигания	142
Заводские настройки		Запасное колесо	
MBUX.....	210	монтаж / демонтаж.....	277
Заднее сиденье		Указания.....	276
Откидывание вперед и назад.....	88	Заправка	
Перемещение.....	87	Долив AdBlue®.....	155
Регулировка спинки сиденья.....	87	Индикация уровня наполнения AdBlue®..	155
Снятие и установка.....	89	Заправка топливом	
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.....	87	Заправка автомобиля.....	153
Заднее сиденье люкс		Запуск	
Перемещение.....	92	Временное прекращение эксплуатации.....	159
Регулировка подголовника.....	100	Опускание.....	272
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.....	91	Зарядка	
Электрическая регулировка.....	91	Аккумуляторная батарея.....	248
Заднее стекло		Защита от кражи	
Отдельные открывание и закрывание.....	65	Иммобилайзер.....	71
Задние сиденья		Защита от кражи	
Варианты расположения сидений.....	79	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Жесткое крепление сиденья.....	79	Звонки в Mercedes me	
Указания.....	79	Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки.....	200
Задний багажный кронштейн		Зеркала	
Указания.....	229	см. Наружные зеркала заднего вида	
Задний габаритный фонарь (замена источника света)	120	Зеркала заднего вида	
Задний противотуманный свет	112	Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида.....	126
Залить стеклоомыватель	237	Зеркало заднего вида	
Замена источника света		Затемнение (автоматическое).....	127
Ближний свет фар.....	119	Зеркало заднего вида	
Габаритные / стояночные огни.....	119	см. Наружные зеркала заднего вида	
Дальний свет фар.....	119	Зимние шины	
Дневные ходовые огни.....	119	Установка постоянного ограничения скорости.....	167
Задний габаритный фонарь.....	120	Знак аварийной остановки	
Мигающий свет.....	119	Извлечение.....	243
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения.....	122	Установка.....	243
Подсветка пространства вокруг автомобиля.....	122	И	
Снятие / установка крышки (передняя колесная арка).....	119	Идентификационный номер автомобиля	
Типы источника света Задний габаритный фонарь.....	120	см. VIN	
Типы источников света галогенных фар..	119	Иммобилайзер	71
Указания.....	118	Индикация ECO	
Замена колёс		Включение.....	147
Демонтаж колеса.....	272	Функционирование.....	146
Монтаж нового колеса.....	272	Индикация запаса хода	193
Опускание автомобиля.....	272	Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Подготовка.....	270	Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей.....	232
Подъем автомобиля.....	271	Индикация срока проведения ТО.....	231
Замена лампы			
см. Замена источника света			
Замена лампы накаливания			
см. Замена источника света			

Регулярные сервисные работы.....	231	Комфортное открывание.....	134
Специальные сервисные работы.....	231	Крепление связки ключей.....	55
Функционирование / указания.....	231	Обзор.....	54
Индикация положения АКП.....	148	Проблема.....	56
Индикация режима движения.....	151	Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом.....	62
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		Пуск двигателя автомобиля.....	142
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира		Установка разблокировки.....	55
Инструкция по эксплуатации (оснаще- ние автомобиля).....	18	Функции.....	54
Инструмент		Ключ зажигания	
см. Комплект бортового инструмента		см. Ключ	
Интеграция смартфона		Ключ от автомобиля	
Обзор.....	217	см. Ключ	
Информация о дорожном движении		Кнопка режима рециркуляции воздуха	
Включение индикации.....	214	Функция комфортного открывания/ закрывания.....	134
Информация о погоде.....	214	Кнопки на рулевом колесе.....	8
Использование кикдауна.....	152	Кнопки рулевого колеса.....	8
К		Ковровое покрытие (уход).....	241
Камера		Код лакокрасочного покрытия.....	280
Информация.....	159	Колеса	
Камера 360°		Выбор.....	267
Включение / выключение автомати- ческого режима (видеокамера заднего хода).....	178	Группы размеров колес.....	269
Действие.....	175	Замена.....	267, 269, 270
Кнопка.....	177	Комбинация колес и шин.....	273
Открывание крышки камеры (камера заднего вида).....	175	Перезапуск системы контроля давле- ния в шинах.....	267
Уход.....	240	Повреждение шины.....	246
Камера автомобиля		Система контроля давления в шинах (функция).....	266
Информация.....	159	Таблица давления воздуха в шинах.....	263
Камера заднего вида		Технические характеристики.....	273
Включение / выключение автомати- ческого режима (видеокамера с обзором в 360°).....	178	Указания по монтажу.....	267
Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	175	Уход.....	240
Уход.....	240	Колёса	
Карта		Возникновение постороннего шума.....	261
Включение/выключение информации об автострате.....	214	Давление воздуха в шинах (указания).....	262
Выбор ориентации карты.....	214	Монтаж.....	272
Отображение информации о погоде.....	214	Ненормальные ходовые качества.....	261
Отображение онлайн-информации на карте.....	214	Проверка.....	261
Перемещение.....	214	Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	267
Установка масштаба.....	214	Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	267
Карта экстренной помощи.....	26	Снятие.....	272
Ключ		Хранение.....	270
Аварийный ключ.....	55	Цепи противоскольжения.....	262
Аккумуляторная батарея.....	55	Колесная арка спереди	
Акустическое подтверждение блокировки.....	54	Крыло.....	119
		Снятие / установка крышки.....	119
		Колесные диски (уход).....	240
		Комбинация приборов	
		Индикации.....	190
		Индикации на дисплее.....	192
		Настройка подсветки.....	192
		Обзор индикаций.....	190

Обзор сигнальных / контрольных ламп.....	7
Указания по сигнальным / контрольным лампам.....	315
Уход.....	241
Комбинированный переключатель	
см. Дальний свет фар	
см. Мигающий свет	
см. Предупредительный световой сигнал	
Комплект бортового инструмента	
Автомобильный домкрат.....	259
Буксирная проушина.....	257
Вещевой отсек в задней части салона.....	259
Информация.....	259
Компоненты системы радиосвязи	
Адреса импортеров.....	23
Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19
Комфортное многоместное заднее сиденье	
Регулировка спинки сиденья.....	84
Комфортное открывание	67
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Сертификат соответствия.....	19
Контрольные лампы	
см. Сигнальные / контрольные лампы	
Крепежные проушины	225
Крепление iPad®	110
Крепление багажа	222
Крепление груза	
Монтаж и демонтаж крепежных проушин.....	225
Снятие / установка разделительной сетки.....	226
Точки крепления.....	225
Указания.....	224
Крепление грузов	222
Крепление детского кресла ISOFIX	
монтаж.....	46

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	239
Летние шины	261
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	124
Разморозка.....	133
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	
Логический бортовой модуль	
Онлайн-сервисы.....	28
Сохранение данных в автомобиле.....	28

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	
Выбор опций.....	213
Расчет.....	213
Масса буксируемого груза	290
Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	239
Медицинские вспомогательные устройства	26
Меню (бортовой компьютер)	
Графика сближения.....	193
Навигация.....	194
Настройки.....	198
Носители данных.....	196
Радиоприемник.....	196
Сервисное обслуживание.....	193
Телефон.....	197
Меню звучания	
Обзор функций.....	221
Места крепления	
Информация.....	290
Методы буксировки	254
Механическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода.....	147
Использование рычага переключения передач.....	147
Мигающий свет	
Включение / выключение.....	113
Замена источника света.....	119
Многоместное заднее сиденье	
Использование функции облегчения посадки и высадки (EASY-ENTRY).....	83
Перемещение.....	84
Складывание / раскладывание.....	85
Указания.....	79
Многоместное заднее сиденье	
см. Сиденья	
см. Трансформируемое в спальное место сиденье	
Мобильный телефон	
Мощность передатчика (максимальная).....	279
Частоты.....	279
Мобильный телефон	
см. Интеграция смартфона	
см. Мобильный телефон	
см. Телефон	
Модель	
см. Заводская табличка автомобиля	

Моечная установка высокого давления (уход)	238
Мойка автомобиля см. Уход	
Мойка вручную (уход)	239
Мойка двигателя	238
Моторное масло	
Долив.....	235
Заправочный объем.....	286
Присадка.....	286
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа.....	234
Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера.....	233, 234
Мощность двигателя Указания по внесению изменений.....	25
Мультимедийная система MBUX	
Заводская настройка.....	210
Обзор.....	205
Пользование сенсорным экраном.....	206
Указания.....	205
Мультимедийный дисплей	
Начальный экран.....	206
Пользование.....	206
Н	
Набор номера телефона (бортовой компьютер)	197
Навесное оборудование	17
Навигация	
Включение.....	211
Меню (бортовой компьютер).....	194
Обзор.....	211
Отображение / скрытие меню.....	211
Навигация см. Ввод цели см. Карта см. Маршрут	
Нагрузка на ось	280
Надстраиваемое оборудование	17
Наружное освещение Уход.....	240
Наружное освещение см. Свет	
Наружное освещение для движения см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида Возможности установки.....	14
Затемнение (автоматическое).....	127
Регулировка.....	125
Складывание / раскладывание.....	125
Настройка интенсивности воздушного потока	133

Настройки (бортовой компьютер)	198
Натуральное дерево (уход)	241
Натяжители ремней безопасности Активирование.....	31
Начальный экран (мультимедийный дисплей)	206
Неисправность Система удержания пассажиров.....	30
Ножка сцепного шара Демонтаж.....	188
Монтаж.....	187
Номер двигателя	280
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	280
Носители данных Выбор источника носителя данных (бортовой компьютер).....	196
Меню (бортовой компьютер).....	196
Обзор функций и символов.....	219
Пользование воспроизведением с носителя данных (бортовой компь- ютер).....	196
О	
Обзор меню (бортовой компьютер)	192
Обивка сидений (уход)	241
Облегчение пуска двигателя см. Пусковые контакты для подклю- чения аккумуляторной батареи другого автомобиля	
Облицовка потолка (уход)	241
Обновление программного обеспе- чения Обновления системы.....	208
Обновления Обновления системы.....	208
Обозначения в соответствии с регла- ментом радиосвязи Индонезия.....	280
Мелкие детали.....	280
Объемное изображение см. Камера 360°	
Огнетушитель	243
Ограничение диапазона переключения	149
Ограничение скорости см. Ограничитель скорости	
Ограничение скорости при движении на зимних шинах Регулировка.....	167
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	64
Ограничитель скорости Включение.....	165

включить / активировать.....	170	Охлаждающая жидкость	
Выбор.....	165	Долив.....	236
Вызов скорости.....	165	Проверка уровня.....	236
Выключение.....	165	Охлаждающая жидкость (двигатель)	
выключить / деактивировать.....	170	Указания.....	287
Кикдаун.....	165	Охлаждающая жидкость,	
Повышение / понижение скорости.....	165	Заправочные объемы.....	288
Постоянная установка.....	166	Охрана окружающей среды	
Рычаг.....	165	Возврат старых автомобилей.....	16
Сохранение скорости в памяти.....	165	Указания.....	16
Условия.....	165		
Установка скорости.....	165		
Функция.....	165		
Окна		П	
см. Боковые стекла		Память сообщений.....	292
Оконная подушка безопасности.....	34	Панель приборов	
Омывающая жидкость		см. Передняя панель (обзор)	
см. Стеклоомывающая жидкость		Панель управления на двери.....	14
Онлайн-сервисы		Панорамная крыша со сдвижным люком	
Сохранение данных в памяти.....	28	Закрывание.....	69
Оригинальные детали.....	16	Открывание.....	69
Освещение		Открывание / закрывание солнцезащитной шторки.....	70
см. Свет		Проблемы.....	71
Освещение выполняемого поворота.....	114	Указания.....	68
Освещение для автомагистралей.....	114	Парковочное положение	
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения		Автоматическое включение.....	149
Замена источника света.....	122	Включение.....	149
Освещение салона		Пепельница	
Время задержки выключения		Использование (передняя часть центральной консоли).....	108
освещения.....	118	Пепельницы	
Замена источника света.....	122	Задняя часть салона.....	108
Светодиодная подсветка салона.....	118	Перевозка по железной дороге.....	144
Установка.....	118	Передние сиденья	
Ответственность за дефекты (автомобиль).....	26	Поворот.....	79
Отделение для очков.....	103	Передняя панель (обзор).....	6
Откидной столик		Передняя подушка безопасности.....	34
Использование.....	106	Переключатель света (обзор).....	112
на спинке сиденья водителя / переднего пассажира.....	106	Переключение	
Перемещение.....	104	Рекомендация по выбору передачи (механическая коробка передач).....	147
Установка / снятие.....	104	Рекомендация по выбору передачи (переключение передач вручную, АКП)...	151
Отключение подушки безопасности переднего пассажира		Перестановка колес.....	269
см. Автоматическое отключение		Перчаточный ящик	
подушки безопасности переднего пассажира		Открывание / закрывание.....	103
Открывание / закрывание капота.....	232	Пластмассовая обшивка (уход).....	241
Отопление, вентиляция и кондиционирование		Плафоны освещения грузового отделения и задней части салона	
Включение/выключение.....	131	Замена источника света.....	122
Дополнительный жидкостный		Пленка	
отопитель.....	136	Радарные и ультразвуковые датчики.....	159
Установка распределения воздуха.....	132	Пневмоподвеска	
Хладагент.....	288	см. Система AIRMATIC	

Поворотное стекло		
Открывание / закрывание.....	67	
Поворотные стекла		
Система защитной блокировки от детей....	52	
Повреждение		
см. Повреждение шины		
Повреждение шины		
Замена колёс.....	270	
Указания.....	246	
Повторное использование отходов		
см. Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)		
Подголовник		
Механическая установка.....	98	
Регулировка с помощью электропривода.....	99	
Подлокотник		
Вещевое отделение.....	103	
Подрулевые переключатели		
см. Подрулевые селекторы АКП		
Подрулевые селекторы АКП.....	151	
Подсветка панели приборов		
см. Подсветка приборов		
Подсветка приборов.....	192	
Подсветка пространства вокруг авто- мобиля		
Включение / выключение.....	117	
Подстаканник		
Включение / выключение функции поддержания температуры охлажде- ния / нагрева.....	107	
Задняя часть салона.....	107	
Подушка безопасности		
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	36	
Активирование.....	31	
Боковая подушка безопасности.....	34	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG... Места установки.....	37	
Обзор.....	34	
Оконная подушка безопасности.....	34	
Передняя подушка безопасности.....	34	
Потенциал защиты.....	35	
Потенциал защиты ограничен.....	36	
Поездка за границу		
Симметричный ближний свет фар.....	112	
Поездка на короткое расстояние.....	144	
Полная масса.....	280	
Полный привод		
Указания.....	152	
Полный привод		
см. 4MATIC		
Положения ключа.....	142	
Поломка		
Буксировка для пуска двигателя.....	258	
Буксировка неисправного автомобиля (без отрыва передних и задних колес).....	255	
Буксировка неисправного автомобиля (поднятый передний или задний мост).....	256	
Замена колёс.....	270	
Застрахованный автомобиль.....	255	
Транспортировка автомобиля на эвакуаторе.....	257	
Эвакуация автомобиля.....	255	
Помощь при аварии и помощь на доро- гах		
Mercedes me connect.....	203	
Постоянный ближний свет фар		
см. Дневные ходовые огни		
Потолочная панель управления		
Обзор.....	13	
Установка освещения салона.....	118	
Поясничная опора		
см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)		
Поясничный подпор (4-ступенчатый).....	78	
Права на защиту данных		
Сохранение данных.....	29	
Превентивная система защиты води- теля и пассажиров		
см. Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пассажиров)		
Предварительный нагрев двигателя		
см. Дополнительный отопитель		
Предложения		
Конфигурирование.....	208	
Предотвращение откатывания		
см. Функция HOLD		
Предохранители.....	258	
Предупредительная сигнальная и конт- рольная лампа		
 Контрольная лампа стояночного тормоза.....	319	
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности.....	319, 320	
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров...  Сигнальная лампа диагностики двигателя.....	315	
 Сигнальная лампа охлажда- ющей жидкости.....	321, 322	
 Сигнальная лампа предупрежде- ния об опасной дистанции.....	320	
 Сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	321	
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода.....	321	
 Сигнальная лампа системы ABS.....	317	

	Сигнальная лампа системы ESP®....	318
	Сигнальная лампа системы ESP® выкл.....	318
	Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	323, 324
	Сигнальная лампа тормозной системы.....	316, 317
Предупредительный световой сигнал.....		113
Прикуриватель		
	Центральная консоль, спереди.....	108
Приложения Mercedes me		
	Вызов сервисов.....	204
	Вызов учетной записи пользователя.....	203
	Информация.....	203
	Удаление привязки учетной записи пользователя.....	204
Присадка		
	Моторное масло.....	286
Присадки		
	AdBlue®.....	154, 285
	Топливо.....	283
Присадки (AdBlue®)		
	см. AdBlue®	
Присадки (моторное масло)		
	см. Присадка	
Присадки к смазочным материалам		
	см. Присадка	
Программное обеспечение с открытым исходным кодом.....		29
Противотуманный свет (расширенный).....		115
Противоугонная сигнализационная система		
	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Профили		
	Выбор опций профиля.....	208
	Создание нового профиля.....	208
	Указания.....	207
Профиль протектора шин.....		261
Пуск двигателя		
	см. Автомобиль	
Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.....		248

Р

Радарные и ультразвуковые датчики		
	Повреждение.....	159
Радиоприемник		
	Меню (бортовой компьютер).....	196
	Обзор функций и символов.....	220

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная).....	279
Указания по установке.....	279
Частоты.....	279

Радиотелефон

см. Мобильный телефон

Разгон

см. Использование кикдауна

Разделитель грузового отделения

Вещевые отделения.....	227
Поднятие / опускание.....	227
Снятие / установка.....	227

Разделительная сетка.....

Разморозка стекла.....

Разъем для бортовой диагностики

см. Диагностический интерфейс

Распознавание усталости

см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение нагрузки.....

Распределение тормозных сил

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	162
--	-----

Расход топлива

Отображение среднего значения.....	193
------------------------------------	-----

Регистрация

Автомобиль.....	25
-----------------	----

Регламент REACH.....

Регулирование дальности освещения.....

Регулирование дистанции

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Регулировка вентиляционных

дефлекторов.....

Режим воспроизведения мультимедиа

Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	219
---	-----

Режим эксплуатации с прицепом

Демонтаж ножки сцепного шара.....	188
Допустимая нагрузка на ось.....	280

Режимы движения

см. DYNAMIC SELECT

Рекомендация по выбору передачи

Механическая коробка передач.....	147
Ручное переключение (автоматическая коробка передач).....	151

Ремень

см. Ремень безопасности

Ремень безопасности

Адаптация ремня безопасности (функция).....	33
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	33
Отстегивание.....	33

Потенциал защиты.....	31	Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	112
Потенциал защиты ограничен.....	32	Предупредительный световой сигнал.....	113
Пристегивание.....	33	Противотуманный свет (расширенный)....	115
Регулировка высоты.....	33	Система адаптивного управления дальним светом.....	115
Сигнальная лампа.....	34	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	116
Уход.....	241	Система освещения Intelligent Light System.....	114
Розетка (12 В)		Стояночные огни.....	112
Задняя часть салона.....	109	Светодиодная подсветка салона	
Центральная консоль спереди.....	109	Настройка (мультимедийная система MBUX).....	118
Розетка (230 В)		Светоотражающий жилет.....	243
Задняя часть салона.....	109	Свободное программное обеспечение.....	29
Розетка на 12 В		Сдвижная дверь	
см. Розетка (12 В)		Закрывание (изнутри).....	59
Розетка на 230 В		Закрывание (снаружи).....	58
см. Розетка (230 В)		Открывание (изнутри).....	59
Руководство по эксплуатации (электронное).....	15	Открывание (снаружи).....	58
Рулевое колесо		Система защитной блокировки от детей... 51	
Установка.....	102	Сдвижная дверь с электроприводом	
Рычаг переключения передач.....	147	Открывание / закрывание (изнутри).....	60
Рычаг селектора АКП		открывание / закрывание (с помощью ключа).....	61
см. Селектор АКП DIRECT SELECT		открывание / закрывание с помощью дверной ручки.....	61
		открывание / закрывание с помощью ключа.....	61
		открывание / закрывание снаружи.....	61
		Проблемы.....	62
		Программирование ключа.....	61
		Программирование кнопки ключа.....	62
		Функция.....	59
		Юстирование.....	62
		Сдвижная дверь с электроприводом	
		см. Сдвижная дверь с электроприводом	
		Сдвижной люк	
		см. Панорамная крыша со сдвижным люком	
		Селектор АКП DIRECT SELECT	
		Автоматическое включение парковочного положения.....	149
		Включение парковочного положения.....	149
		Включение передачи заднего хода.....	148
		Включение положения для движения.....	149
		Включение холостого хода.....	149
		Положения АКП.....	148
		Функция.....	148
		Сенсорная кнопка Touch-Control	
		Пользование.....	206
		Сенсорная панель	
		Пользование.....	206
		Сенсорный экран	
		Пользование.....	206
Потенциал защиты.....	31		
Потенциал защиты ограничен.....	32		
Пристегивание.....	33		
Регулировка высоты.....	33		
Сигнальная лампа.....	34		
Уход.....	241		
Розетка (12 В)			
Задняя часть салона.....	109		
Центральная консоль спереди.....	109		
Розетка (230 В)			
Задняя часть салона.....	109		
Розетка на 12 В			
см. Розетка (12 В)			
Розетка на 230 В			
см. Розетка (230 В)			
Руководство по эксплуатации (электронное).....	15		
Рулевое колесо			
Установка.....	102		
Рычаг переключения передач.....	147		
Рычаг селектора АКП			
см. Селектор АКП DIRECT SELECT			

С**Самодиагностирование системы**

Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	37
---	----

Сбор данных (автомобиль).....	26
--------------------------------------	-----------

Сброс

Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	210
---	-----

Сброс маршрутного компьютера.....	193
--	------------

Свет

Аварийная световая сигнализация.....	114
Автоматическое включение наружного освещения.....	112
Активный поворотный свет.....	114
Ближний свет фар.....	112
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	117
Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System.....	115
Время задержки выключения освещения.....	117
Габаритные огни.....	112
Дальний свет фар.....	113
Дальность освещения.....	113
Задний противотуманный свет.....	112
Комбинированный переключатель.....	113
Мигающий свет.....	113
Настройка подсветки приборов.....	192
Освещение выполняемого поворота.....	114
Освещение для автомагистралей.....	114
Ответственность в связи с системами освещения.....	112
Переключатель света.....	112

Сервисное обслуживание см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Сервисное обслуживание (бортовой компьютер).....	193
Сервисный центр гарантийного и технического обслуживания см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Сертификат соответствия Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	19
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19
Сигнал экстренного вызова см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности	
Сигнальная / контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	37
Сигнальные / контрольные лампы Обзор.....	7
Указания.....	315
Сиденье Правильное положение сиденья водителя.....	74
Сиденье водителя см. Сиденье	
Сиденья 4-ступенчатый поясничный подпор.....	78
Возможности установки.....	14
Механическая установка положения подголовников.....	98
Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья.....	86
Поворот (передние сиденья).....	79
Регулировка (механическая).....	74
Регулировка (при помощи электро- привода).....	76
Регулировка подголовника с помощью электропривода.....	99
Регулировка подлокотников.....	79
Управление функцией памяти.....	78
Система "ДИСТРОНИК" см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система ABS (антиблокировочная система).....	160
Система AIRMATIC Ходовая часть.....	152
Система Android Auto см. Интеграция смартфона	
Система Apple CarPlay® см. Интеграция смартфона	
Система ATTENTION ASSIST Включение / выключение.....	182
Системные пределы.....	181
Функция.....	181
Система BAS (система экстренного торможения).....	160
Система DSR (Downhill Speed Regulation) Указания.....	167
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	162
Система EDW (противоугонная сигнализационная система) Включение / выключение.....	72
Включение / выключение защиты от буксировки.....	72
Включение / выключение системы охраны салона.....	73
Устройство защиты от буксировки, принцип действия.....	72
Функция.....	71
Функция защиты салона.....	73
Система ESC (Electronic Stability Control) см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система ESP® Система противодействия боковому ветру.....	161
Стабилизация при движении с прицепом.....	162
Система ESP® (электронная система стабилизации движения) включение / выключение (бортовой компьютер).....	161
Включение / выключение (кнопка).....	161
Функционирование / указания.....	160
Система Intelligent Light System Освещение для автомагистралей.....	114
Система LINGUATRONIC Включение.....	207
Управляемые функции.....	207
Система PARKTRONIC Включение / выключение.....	174
Функция.....	172
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров) Отмена принятых системой мер.....	39
Функционирование.....	39
Система Rear Cross Traffic Alert.....	184
Система THERMOTRONIC (панель управления).....	130
Система аварийной световой сигнализации Включение и выключение.....	114

Система адаптивного управления дальним светом

Включение/выключение.....	116
Принцип действия.....	115

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение.....	117
Функция.....	116

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Автоматический вызов экстренной помощи.....	244
Ручной вызов экстренной помощи.....	245

Система защитной блокировки от детей

Поворотные стекла.....	52
Сдвигная дверь.....	51

Система контроля «слепых» зон

Включение / выключение.....	184
Системные пределы.....	183
Функция.....	183

Система контроля внимательности см. Система ATTENTION ASSIST**Система контроля давления в шинах**

Функция.....	266
--------------	-----

Система контроля давления воздуха в шинах

Контроль давления воздуха в шинах.....	267
перезапуск.....	267
Проверка температуры шин.....	267

Система контроля мертвых зон

Система Rear Cross Traffic Alert.....	184
---------------------------------------	-----

Система крепления детского кресла ISOFIX

Сиденья, пригодные для крепления.....	45
---------------------------------------	----

Система круиз-контроля TEMPOMAT

Включение.....	165
Выбор.....	165
Вызов скорости.....	165
Выключение.....	165
Повышение / понижение скорости.....	165
Рычаг.....	165
Системные пределы.....	164
Сохранение скорости в памяти.....	165
Условия.....	165
Установка скорости.....	165
Функция.....	164

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный сигнал торможения.....	164
Активная система экстренного торможения.....	162
Камеры.....	159
Обзор.....	160
Ответственность.....	159
Радарные и ультразвуковые датчики.....	159
Система ABS (антиблокировочная система).....	160

Система BAS (система экстренного торможения).....	160
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	162
Система ESP® Стабилизация при движении с прицепом.....	162
Функция противодействия боковому ветру системы ESP®.....	161

Система облегчения начала движения см. Система облегчения трогания с места на подъеме**Система облегчения трогания с места на подъеме.....**

171

Система освещения Intelligent Light System

Активный поворотный свет.....	114
Включение / выключение.....	115
Обзор.....	114

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Автоматический режим работы.....	132
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	134
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	133
Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя.....	134
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха.....	131
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	133
Дополнительный воздушный отопитель... ..	139
Дополнительный отопитель.....	136
Настройка интенсивности воздушного потока.....	133
Панель управления TEMPOMATIC.....	129
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	130
Положения распределения воздуха.....	132
Проветривание автомобиля (комфорт-табельное открывание).....	67
Разморозка лобового стекла.....	133
Регулировка вентиляционных дефлекторов.....	135
Регулировка температуры.....	133
Устранение запотевания стекол.....	133

Система помощи водителю

см. Активная система помощи при парковке
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
см. Видеокамера заднего хода
см. Камера 360°
см. Ограничитель скорости
см. Система AIRMATIC
см. Система ATTENTION ASSIST
см. Система PARKTRONIC
см. Система контроля «слепых» зон
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT

см. Система обеспечения безопасности движения	
см. Система распознавания дорожных знаков	
см. Система удержания полосы движения	
см. Функция HOLD	
Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система противодействия боковому ветру	
Функция / указания.....	161
Система распознавания дорожных знаков	
Настройка.....	183
Системные пределы.....	182
Функция / указания.....	182
Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система регулирования уровня кузова	
см. Система AIRMATIC	
Система тревожной сигнализации	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система удержания пассажиров	
Неисправность.....	30
основные указания для детей.....	40
Потенциал защиты.....	30
Потенциал защиты ограничен.....	30
Самодиагностирование системы.....	30
Сигнальная лампа.....	30
Функциональная готовность.....	30
Функционирование при аварии.....	31
Система удержания полосы движения	
Включение / выключение.....	185
Функция.....	184
Чувствительность.....	185
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS.....	246
Информация.....	244
Обзор.....	244
Передача данных.....	245
Самодиагностика.....	246
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системные настройки	
Обзор меню «Системные настройки».....	208
Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	210
Системы безопасности	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Системы крепления багажа	
Указания.....	229
Служба поддержки клиентов	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Смартфон	
см. Интеграция смартфона	
см. Телефон	
Содержание серы.....	282
Солнцезащитная шторка	
Панорамная крыша со сдвижным люком...	70
Сообщение (поле индикации дисплея приборов)	
см. Сообщение на дисплее	
Сообщение на дисплее	
Вызов (бортовой компьютер).....	292
Указания.....	292
Сообщение о неисправности	
см. Сообщение на дисплее	
Сохранение данных	
Права на защиту данных.....	29
Сохранение данных в автомобиле	
Логический бортовой модуль.....	28
Сохранение данных в памяти	
Провайдер.....	28
Электронные блоки управления.....	26
Специализированная мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	25
Спидометр.....	190
Стабилизация при движении с прицепом.....	162
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стекла (уход).....	240
Стеклоомывающая жидкость.....	288
Стеклоочистители	
Включение / выключение.....	123
Замена щеток стеклоочистителей.....	124
Стеклоочиститель	
см. Стеклоочиститель заднего стекла	
Стеклоочиститель заднего стекла	
Включение / выключение.....	124
Замена.....	125
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Стол	
см. Откидной столик	
Стояночные огни.....	112
Стояночный тормоз (электрический)	
см. Электрический стояночный тормоз	

Т	
Таблица давления воздуха в шинах	263
Таймер	
Включение/выключение режима немедленного обогрева	140
Включить	139
Обзор	139
Установка	139
Установка времени отправления	140
Установка температуры/продолжительности работы	140
Телефон	
Меню (бортовой компьютер)	197
Обзор меню телефона	216
Подключение мобильного телефона (ключ доступа)	217
Подключение мобильного телефона (метод безопасного простого сопряжения)	217
Режимы работы	217
Указания	215
Функции в меню «Телефон»	217
Температура	
Регулировка (отопление / кондиционер)	133
Температура шин	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	267
Система контроля давления в шинах (функция)	266
Тестовый режим ERA-GLONASS	
Включение / выключение	246
Технические характеристики	
Заводская табличка автомобиля	280
Информация	279
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (Индонезия)	280
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (мелкие детали)	280
Присоединительные размеры (фаркоп)	290
Указания (фаркоп)	290
Техническое обслуживание	
Указания	231
Техническое обслуживание	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Техническое обслуживание автомобиля	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Топливо	
Е10	282
Автомобили с гибким выбором топлива	282
Бензин	282
Дизельное топливо	283
Емкость топливного бака	285
Заправка топливом	153
Качество (бензин)	282
Качество (дизельное топливо)	283
Низкие температуры наружного воздуха	283
Присадки	283
Резервный запас топлива	285
Содержание серы	282
Тормоз	
Система BAS (система экстренного торможения)	160
тормозная жидкость	
Указания	287
Тормозная система	
Адаптивный сигнал торможения	164
Активная система экстренного торможения	162
Включение / выключение функции HOLD	172
Высокая и низкая нагрузка	144
Мокрое дорожное полотно	144
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски	142
Новые тормозные диски и тормозные колодки	144
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)	144
Система ABS (антиблокировочная система)	160
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	162
Спуск	144
Торможение при помощи стояночного тормоза	144
Указания по вождению	144
Указания по обкатке	142
Функция HOLD	172
Точки крепления	
Обзор	225
Транспортировка (неисправный автомобиль)	257
Трансформируемое в спальное место сиденье	
Перемещение	95
Подъем удлинения спального места	95
Раскладывание / складывание спального места	95
Снятие и установка	97
Указания	94
Установка / снятие вещевых отсеков	104
Установка / снятие удлинения спального места	95
Тягово-сцепное устройство	
Присоединительные размеры	290
Розетка	188
Указания по режиму эксплуатации с прицепом	186
Установка ножки сцепного шара	187

У	
Удельный коэффициент поглощения излучения	19
Указания по вождению	
Мокрое дорожное полотно.....	144
Нагрузка на тормозную систему.....	144
Новые тормозные диски и тормозные колодки.....	144
Общие указания по вождению.....	143
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги).....	144
Спуск.....	144
Стояночный тормоз.....	144
Тормозная система.....	144
Указания по обкатке.....	142
Указания по навигации (бортовой компьютер)	194
Указания по обкатке	142
Указания по эксплуатации	
Аквапланирование.....	145
Движение под уклон.....	145
Перевозка по железной дороге.....	144
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	112
Преодоление водных препятствий на дороге.....	145
Эксплуатация на мокрой дороге.....	145
Указатель поворота	
см. Мигающий свет	
Управление динамикой движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Управление солнцезащитным козырьком	128
Установка масштаба	
см. Карта	
Установка скорости	
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Установки системы	
см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение.....	72
Принцип действия.....	72
Устройство защиты салона	
Включение / выключение.....	73
Функция.....	73
Уход	
Автомобильная мойка.....	237
Выпускные трубы глушителя.....	240
Датчики.....	240
Дисплей.....	241
Камера заднего вида.....	240
Камера заднего вида / камера 360°.....	240
Ковровое покрытие.....	241
Колеса / колесные диски.....	240
Комбинация приборов.....	241
Лакокрасочное покрытие.....	239
Матовое лакокрасочное покрытие.....	239
Моечная установка высокого давления.....	238
Мойка вручную.....	239
Наружное освещение.....	240
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	241
Обивка сидений.....	241
Облицовка потолка.....	241
Пластмассовая обшивка.....	241
Ремень безопасности.....	241
Стекла.....	240
Фаркоп.....	240
Щетки стеклоочистителей.....	240
Ф	
Фаркоп	
Демонтаж ножки сцепного шара.....	188
Общие указания.....	290
Установка крышки тягово-сцепного устройства.....	187
Уход.....	240
Филиал	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Функция ECO Start-Stop	
Автоматический пуск двигателя.....	146
Автоматическое выключение двигателя.....	146
Включение / выключение.....	146
Принцип работы.....	146
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	172
Указания.....	172
Функция Start-Stop	
см. Функция ECO Start-Stop	
Функция комфортного закрывания	68
Функция комфортного открывания / закрывания	134
Функция облегчения парковки	
см. Система PARKTRONIC	
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY	
использование (заднее сиденье люкс).....	91
Использование (заднее сиденье).....	87
Использование (многоместное заднее сиденье).....	83
Складывание / раскладывание элемента EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье).....	83
Функция памяти (сиденье)	78
функция предупреждения о небезопасной дистанции	
см. Активная система экстренного торможения	

Х	
Хладагент (кондиционер)	
Указания.....	288
Ходовая часть	
см. Система AIRMATIC	
Ходовые качества (ненормальные).....	261
Холодильный бокс	
Включение и выключение.....	110
Ц	
Центральная консоль	
Верхняя (обзор).....	9
Вещевое отделение.....	102
Между сиденьями (обзор).....	12
Снизу (обзор).....	11
Центральная часть (обзор).....	10
Цепи противоскольжения.....	262
Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	
Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида.....	126
Ч	
Частоты	
Мобильный телефон.....	279
Радиостанция.....	279
Чистка	
см. Уход	
Ш	
Шильдик	
Автомобиль.....	280
Двигатель.....	280
Хладагент.....	288
Шины	
Возникновение постороннего шума.....	261
Выбор.....	267
Группы размеров колес.....	269
Давление воздуха в шинах (указания).....	262
Замена.....	267, 270
Комбинация колес и шин.....	273
Летние шины.....	261
Монтаж.....	272
Направление вращения колес.....	270
Ненормальные ходовые качества.....	261
Перезапуск системы контроля давле- ния в шинах.....	267
Повреждение шины.....	246
Проверка.....	261
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	267
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	267
Система контроля давления в шинах (функция).....	266
Снятие.....	272
Таблица давления воздуха в шинах.....	263
Указания по монтажу.....	267
Хранение.....	270
Цепи противоскольжения.....	262
Шины M+S.....	261
Шины	
см. Колеса	
Шины M+S.....	261
Щ	
Щетки стеклоочистителей	
Замена (заднее стекло).....	125
Замена (лобовое стекло).....	124
Уход.....	240
Э	
Эксплуатационная безопасность	
Декларация соответствия (электро- магнитная совместимость).....	19
Изменение мощности двигателя.....	25
Эксплуатационная надежность	
Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат).....	23
Информация.....	18
Сертификат соответствия (использую- щие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	19
Эксплуатационные материалы	
AdBlue®.....	285
Моторное масло.....	286
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	287
Присадки (топливо).....	283
Стеклоомывающая жидкость.....	288
Топливо (бензин).....	282
Топливо (дизель).....	283
тормозная жидкость.....	287
Указания.....	281
Хладагент (кондиционер).....	288
Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения).....	262
Экстренное торможение	
Электрический стояночный тормоз.....	158
Электрический стояночный тормоз	
Автоматическое задействование.....	157
автоматическое отпущение.....	157
Выполнение экстренного торможения.....	158
Ручное приведение в действие или отпущение.....	158
Указания.....	157
Электромагнитная совместимость	
Декларация соответствия.....	19
Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронное оборудование.....	279

**Электронное оборудование автомо-
биля**

Радиостанции.....	279
Указания.....	279
Электронное оборудование автомобиля.....	279

**Электронное оборудование двигателя
(указания).....** 279**Электронное руководство по
эксплуатации.....** 15**Электропитание**

Включение.....	142
----------------	-----

Элемент питания

Дистанционное управление (автоном- ный отопитель / автономная вентиля- ция).....	138
Отсоединение и демонтаж стартер- ной аккумуляторной батареи.....	251
Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи.....	252
Указания (автомобиль).....	246

Я**Язык**

Настройка.....	210
Указания.....	210

Якорный ремень Top Tether..... 47

Выходные данные

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

© Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Ваши руководства по эксплуатации



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с быстрого ознакомления или углубите свои знания, воспользовавшись полезными рекомендациями.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатном виде.



В электронном виде в сети Интернет

Руководство по эксплуатации можно найти на домашней странице Mercedes-Benz для Вашей страны.



В электронном виде в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™



4475842910Z122