

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





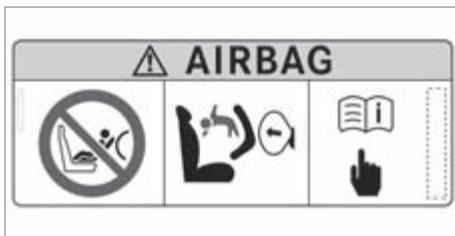
V-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Предупреждение «Подушка безопасности переднего пассажира»



▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь со своим автомобилем перед первой поездкой. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением рулевого управления. Для автомобилей с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы с собой в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4	Двери	51
		Сдвижная дверь	54
		Сдвижная дверь с электроприводом	54
		Дверь багажника	58
		Боковое стекло	61
		Панорамная крыша со сдвижным люком	64
		Защита от кражи	67
<hr/>			
Общий обзор	6	Сиденья и укладка	70
Передняя панель	6	Указания по правильному положению сиденья водителя	70
Сигнальные и контрольные лампы	7	Сиденья	70
Рулевое колесо с кнопками	8	Рулевое колесо	96
Центральная консоль	9	Возможности для хранения	97
Потолочная блок-панель управления	13	Откидной столик	99
Панель управления на двери	14	Информация о держателе для бутылок	101
		Подстаканник	101
		Пепельница и прикуриватель	102
		Розетки	103
		Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли	104
		Указания по креплению iPad®	105
<hr/>			
Электронное руководство по эксплуатации	15	Свет и видимость	106
Вызов электронного руководства по эксплуатации	15	Наружное освещение	106
		Установка освещения салона	112
		Замена источника света	112
		Стеклоочиститель	117
		Зеркала заднего вида	119
		Управление солнцезащитными козырьками	120
<hr/>			
Общие указания	16	Отопление, вентиляция и кондиционирование	122
Охрана окружающей среды	16	Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	122
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации	16	Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования	124
Оригинальные детали Mercedes-Benz	16	Обслуживание форсунок системы вентиляции	128
Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию	17	Дополнительный отопитель	128
Руководство по эксплуатации	18		
Эксплуатационная безопасность	18		
Декларации соответствия	19		
Диагностический интерфейс	21		
Указание по изменениям мощности двигателя	22		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	22		
Регистрация автомобиля	22		
Использование автомобиля по назначению	22		
Информация по регламенту REACH	23		
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	23		
Ответственность за дефекты	23		
QR-код карты экстренной помощи	24		
Сохранение данных в памяти	24		
Авторское право	26		
<hr/>			
Безопасность пассажиров	27	Движение и паркование	137
Система удержания пассажиров	27	Движение	137
Ремни безопасности	28	Механическая коробка передач	142
Подушки безопасности	31	Автоматическая коробка передач	143
СИСТЕМА PRE-SAFE®	36	Полный привод	147
Автоматические мероприятия после аварии	36	Система AIRMATIC	147
Безопасная перевозка детей в автомобиле	37	Заправка	148
Указания по домашним животным в автомобиле	48	Паркование	151
		Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	154
		Движение с прицепом	178
<hr/>			
Открытие и закрытие	49		
Ключ	49		

Комбинация приборов и бортовой компьютер	182
Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру	182
Обзор комбинации приборов	182
Обзор бортового компьютера и пользование им	183
Обзор индикаций на мультимедийном дисплее	184
Настройка подсветки приборов	185
Обзор меню в бортовом компьютере	185
Меню и подменю	185

Mercedes PRO	192
Информация о Mercedes PRO (Mercedes me)	192
Информация о Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)	192
Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему	192
Выполнение звонков с помощью потолочной блок-панели управления	193
Информация о вызове службы помощи при поломках через потолочную блок-панель управления	193
Согласие на передачу данных во время вызова	193
Данные, передаваемые во время звонка в сервисный центр	193

Мультимедийная система MBUX	195
Обзор и управление	195
Системные настройки	198
Навигация	201
Телефон	206
Обзор интеграции смартфона	208
Обзор веб-браузера	208
Радиоприемник и носители данных	209
Настройки звучания	212

Транспортировка	213
Указания относительно директив по загрузке автомобиля	213
Распределение груза	214
Крепление груза	215
Средства для транспортировки	217
Системы крепления	220

Техническое обслуживание и уход	221
Указания по техническому обслуживанию	221
Индикатор межсервисного интервала	221
Моторный отсек	222
Очистка и уход	227

Помощь при неисправности	233
Аварийная ситуация	233
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	234
Повреждение шины	236
Аккумуляторная батарея	236
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля	244
Электрические предохранители	248
Комплект бортового инструмента	249

Колёса и шины	250
Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств	250
Указания по регулярной проверке колес и шин	250
Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора	250
Информация для шин M+S	250
Указания по пользованию цепями противоскольжения	251
Давление воздуха в шинах	251
Замена колёс	257
Информация для комбинаций колес и шин ...	262
Запасное колесо	265

Технические характеристики	267
Указания по техническим характеристикам	267
Электронное оборудование автомобиля	267
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	268
Эксплуатационные материалы и запасочные объемы	269
Данные автомобиля	276
Фаркоп	277
Места крепления и системы крепления багажа	278

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:	279
Сообщения на дисплее	279
Предупредительные и контрольные лампы	302

Предметный указатель	311
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

► Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

► Порядок действий

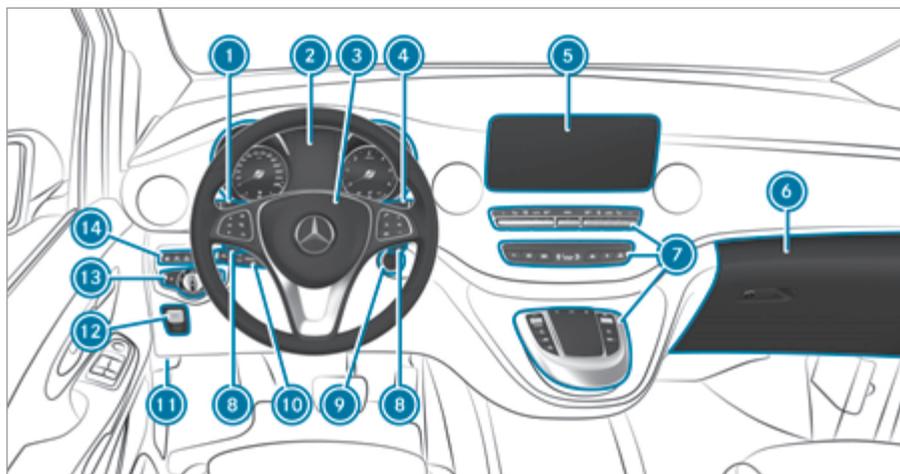
(→ страница) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее

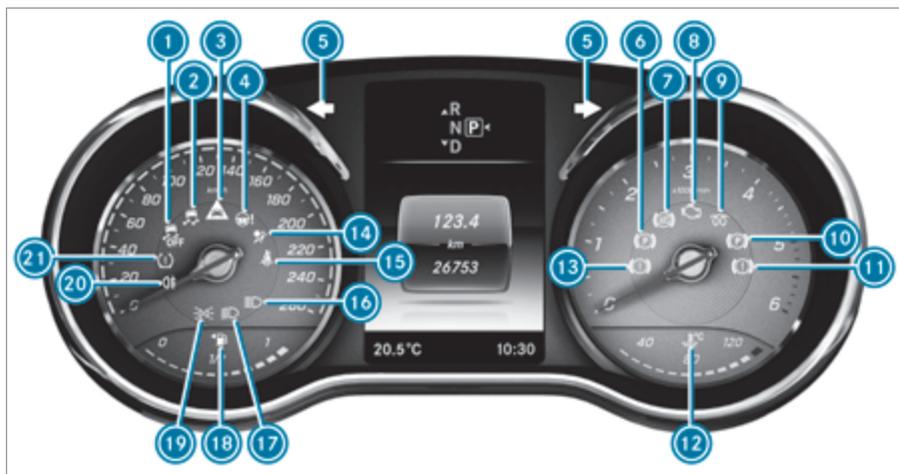
 Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе

 Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе

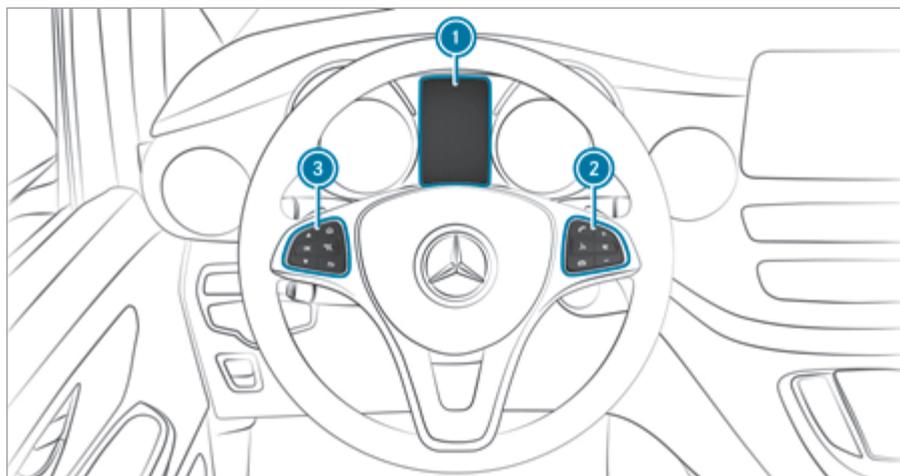
* Обозначает причину



① Комбинированный переключатель →	107	⑨ Замок зажигания →	137
② Комбинация приборов →	182	⑩ Рычаг системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ →	159
③ Регулировка рулевого колеса →	96	⑪ Диагностический интерфейс →	21
Звуковой сигнал		 Открывание капота →	222
④ Селектор АКП DIRECT SELECT (автоматическая коробка пере- дач) →	143	⑫ Стояночный тормоз →	152
⑤ Дисплей мультимедийной системы		⑬ Переключатель света →	106
⑥ Перчаточный ящик →	98	⑭ Панель управления системами помощи водителю:	
⑦ Элементы управления централь- ной консоли		 Система удержания полосы →	176
⑧ Подрулевые селекторы АКП (авто- матическая коробка передач) →	146	 Система DSR →	162
		 Камера 360°	

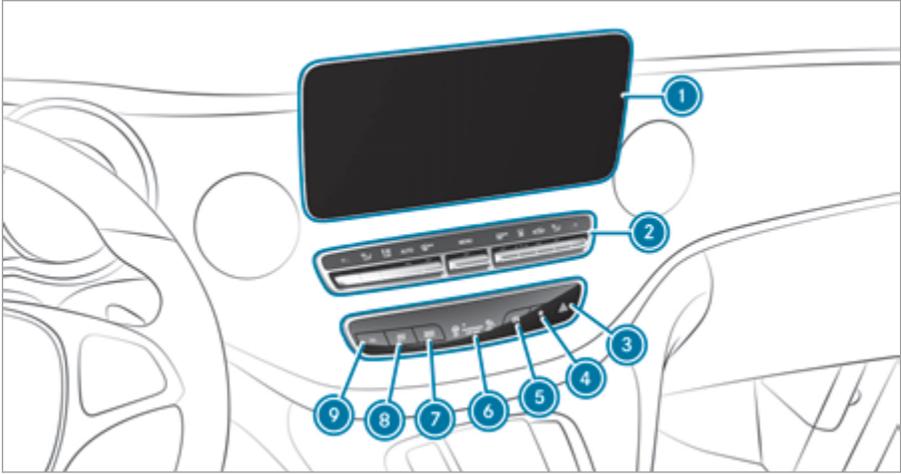


1	Система ESP® выкл.	→	302	14	Система удержания пассажиров	→	302
2	Система ESP®	→	302	15	Ремень безопасности	→	306
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	306	16	Дальний свет фар	→	107
4	Рулевое управление с усилителем привода	→	307	17	Ближний свет фар	→	106
5	Мигающий свет	→	107	18	Резервный запас топлива	→	307
6	Стояночный тормоз (желтая лампа)	→	302	19	Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов	→	106
7	Система ABS	→	302	20	Задний противотуманный свет	→	106
8	Диагностика двигателя	→	307		Не используется		
9	Предпусковой подогрев двигателя			21	Система контроля давления в шинах	→	309
10	Стояночный тормоз (красная лампа)	→	302		Соответствующие сообщения могут отображаться также на мультифункциональном дисплее.	→	279
11	Тормозная система (красная лампа)	→	302				
12	Охлаждающая жидкость	→	307				
13	Тормозная система (желтая лампа) не используется						



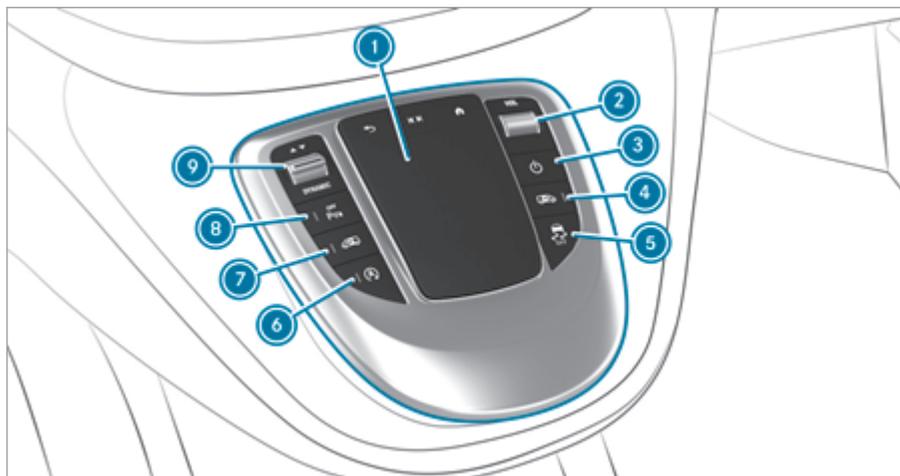
<p>① Мультифункциональный дисплей → 184</p> <p>② Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения / выход из телефонной книги или памяти повторного набора → 189</p> <p> Совершение или прием телефонного вызова / переход к памяти повторного набора</p> <p> Изменение громкости</p> <p> Выключение звука</p> <p> Включение системы LINGUATRONIC</p>	<p>③ Вызов главного меню → 183</p> <p> Выбор меню или подменю или пролистывание в перечне</p> <p> Подтверждение выбора / выключение сообщений</p> <p> Назад</p> <p> Выключение системы LINGUATRONIC</p>
--	--

Верхняя часть центральной консоли



- | | | | |
|---|---|---|-----|
| ① | Дисплей мультимедийной системы | | |
| ② | Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования | → | 122 |
| ③ | ⚠ Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации | → | 108 |
| ④ | ☆ Вызов избранного | | |
| ⑤ | 🚗 Вызов функций автомобиля | | |
| ⑥ | Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG | → | 34 |
| ⑦ | RADIO MEDIA Вызов радиоприемника или носителей данных | | |
| ⑧ | NAV MAP Вызов навигационной системы | | |
| ⑨ | TEL Вызов телефона | | |

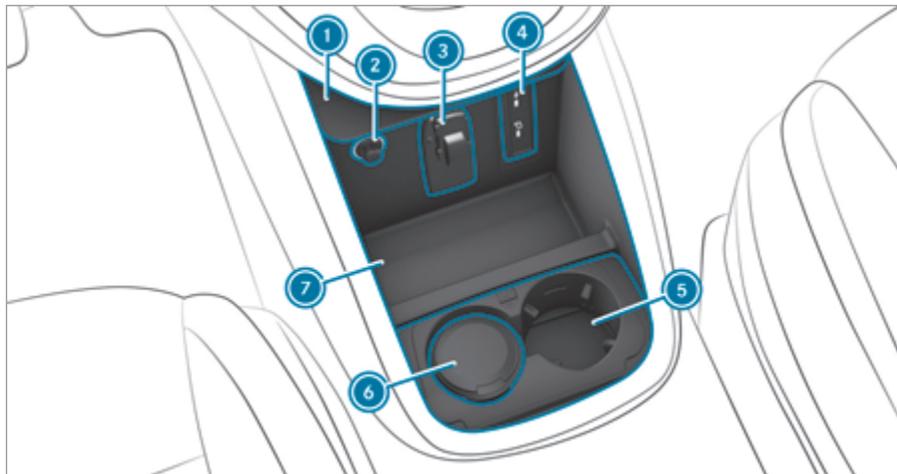
Центральная часть центральной консоли



Автомобиль с автоматической коробкой передач (пример)

① Сенсорная панель	⑥ Включение / выключение функции ECO Start-Stop	→	141
② Регулировка громкости и выключение звука	⑦ Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля	→	55
③ Включение и выключение мультимедийной системы	⑧ Включение / выключение системы PARKTRONIC	→	169
④ Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля	⑨ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	145
⑤ Включение / выключение системы ESP®			

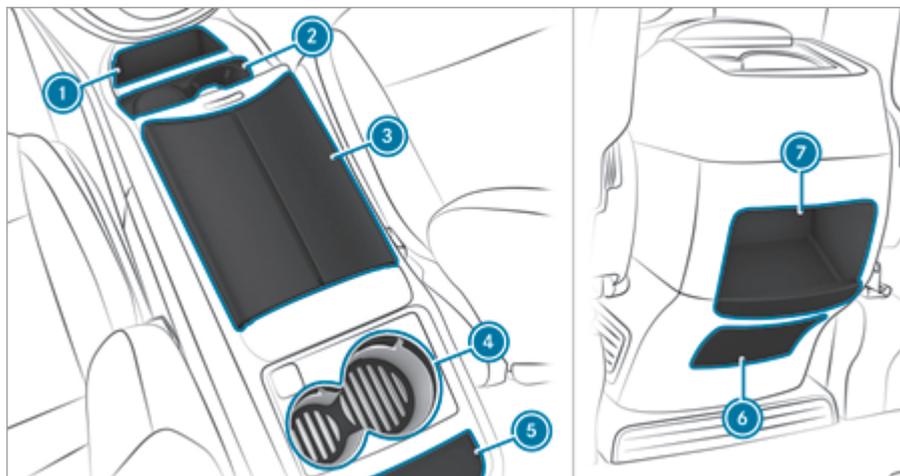
Нижняя часть центральной консоли



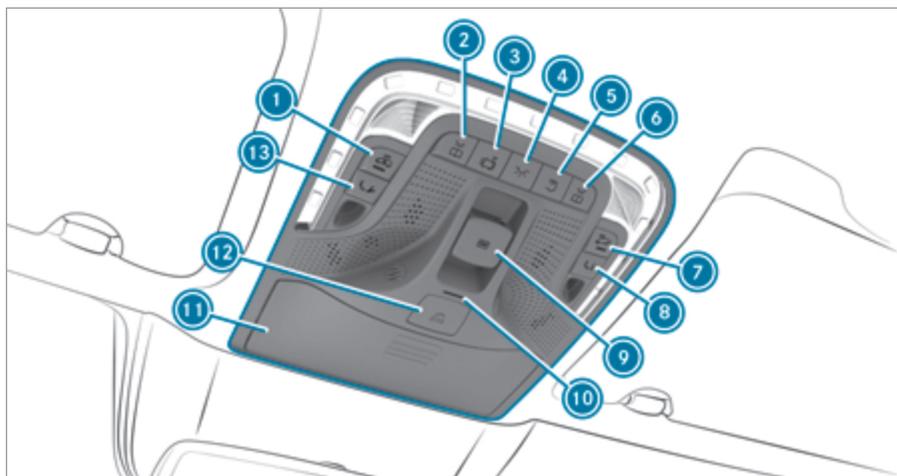
Вещевое отделение со шторкой

① Шторка	→	97	⑤ Подстаканник		
② Розетка на 12 В	→	103	⑥ Пепельница	→	102
Прикуриватель	→	103	⑦ Вещевое отделение		
③ Крепление для держателя мобильного телефона			Таймер дополнительного воздушного отопителя	→	133
④ Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты			Установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа		

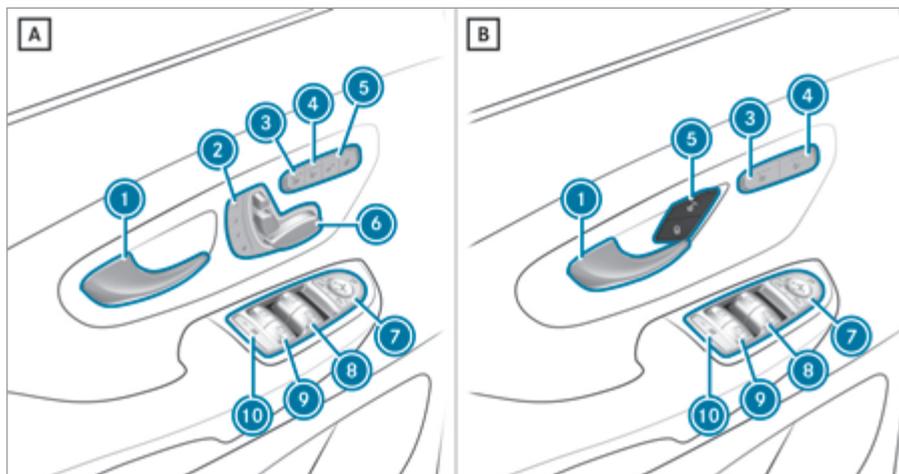
Центральная консоль между сиденьями водителя и переднего пассажира



① Вещевое отделение		⑤ Вещевое отделение	
② Подстаканник		⑥ Прикуриватель	→ 103
③ Вещевое отделение		Пепельница	→ 102
Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты		Розетка на 12 В	→ 103
Холодильный бокс	→ 104	Розетка на 230 В	→ 104
④ Поддерживающий температуру подстаканник	→ 102	⑦ Вещевое отделение	



1	 Деактивация системы охраны салона	→	68	8	 Кнопка вызова информационной службы	→	193
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	112	9	 Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	65
3	 Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона	→	112		Открытие / закрытие солнцезащитных шторок	→	65
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	112	10	Контрольная лампа системы противоугонной сигнализации	→	67
5	 Включение / выключение освещения задней части салона или грузового отделения	→	112	11	Отсек для очков	→	98
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	112	12	 Кнопка SOS	→	234
7	 Деактивация защиты от буксировки	→	68	13	 Кнопка вызова аварийной службы	→	193



A Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений

B Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений

1	Открытие двери	→	51
2	M 1 2 3 Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память	→	74
3	Подогрев сидений	→	95
4	Система вентиляции сидений	→	96
5	Разблокировка / блокировка автомобиля	→	52

6	Электрическая установка положения сиденья	→	72
7	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	119
8	Открытие / закрытие передних боковых стекол	→	61
9	Открытие / закрытие поворотных стекол в задней части автомобиля	→	62
10	Блокировка / разблокировка элементов управления в задней части автомобиля для поворотных стекол (система защитной блокировки от детей)	→	48

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

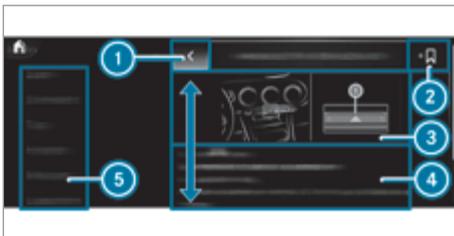
- Информация → "Руководство по эксплуат."
- ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно выполнять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по управлению автомобилем.
- **Быстрый пуск:** здесь можно ознакомиться с первыми действиями по обустройству своего водительского места.
- **Рекомендации:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным повседневным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к своим личным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Изображение
- ④ Область содержимого
- ⑤ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно развернуть и свернуть.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации

Прямой переход: при продолжительном нажатии на элемент строки закладки в мультимедийной системе откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации.



LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно найти также в приложении Mercedes-Benz Guides, которое доступно в общеизвестных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде из-за условий эксплуатации и индивидуального стиля вождения

Выброс вредных веществ автомобиля напрямую связан с его эксплуатацией.

Эксплуатируйте автомобиль экологично, чтобы внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого учитывайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужный балласт (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль не наносит вреда окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на газ при пуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель в остановленном автомобиле.
- ▶ Предусмотрительно водите автомобиль и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и используйте только до $\frac{2}{3}$ их максимальной скорости.
- ▶ Выключайте двигатель во время простоев, обусловленных дорожным движением, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Водите автомобиль с экономией топлива. Для стиля вождения с низким расходом топлива учитывайте индикацию ECO.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Только для стран – членов ЕС:

Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по

демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль на эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиям возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Нарушение функциональной способности систем удержания детей в результате установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, аварийные натяжители ремня безопасности в инерционной катушке, а также блоки управления и датчики для систем удержания детей:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Дверные порожки
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах такие аксессуары, как аудиосистемы.
- ▶ Не проводите ремонтные и сварочные работы.
- ▶ Последующую установку аксессуаров выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Mercedes-Benz детали, шины и колеса, а также важные для обеспечения безопасности аксессуары, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Работа систем, связанных с безопаснос-

тью, например тормозной системы, может быть нарушена. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колесные диски и аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и аксессуары с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Mercedes-Benz не может дать оценку другим деталям, несмотря на постоянное наблюдение за ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля, или официальное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают требованию, касающемуся условия получения допуска к эксплуатации. Использование деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- При изменении типа автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели выброса ОГ или шумовые характеристики.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя (→ стр. 268).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию

Указания относительно директив по изготовлению и монтажу кузовов

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны производиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов обеспечивается конструктивное единство шасси и кузова, а также максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу, как автопроизводитель, так и кузовопроизводитель должны обеспечить поступление произведенной ими продукции в использование в безопасном состоянии и исключение возникновения опасности для людей. В противном случае может наступить административная, уголовная или общественно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно

за произведенную им продукцию. Производитель навесного, надстраиваемого и встраиваемого оборудования, а также деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/ЕС об общей безопасности продукции.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует:

- не вносить никаких дополнительных изменений в конструкцию автомобиля
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz.

Проведение приемочных испытаний официальным органом технического контроля и наличие разрешений от властей не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 16).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>

Там Вы также найдете информацию о назначении контактных выводов и замене предохранителей.

 Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при ненадлежащем переоборудовании или изменениях автомобиля

Переоборудование автомобиля или внесение изменений в его конструкцию может привести к нарушению надлежащего функционирования систем или компонентов и/или ухудшению эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Для проведения переоборудования или внесения изменений в конструкцию автомобиля всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания относительно радиатора двигателя

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае может произойти искажение показаний диагностической системы. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, и эти данные должны быть верны и в любой момент доступны.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непрерывно соблюдайте руководство по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию становится недействительным.

Обратите внимание на раздел «Электронное оборудование автомобиля» в технических характеристиках.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

Автомобиль может получить повреждения, в частности в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалы могут воспламениться.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Декларации соответствия

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с директивой UN R10 в действующей редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран-членов ЕС и ЕАСТ:

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Производители заверяют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/ru_RU/index.html



Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

Тип радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система центральной блокировки системы комфортного управления, система контроля давления в шинах, дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения	≤ 10 мВт эффективная излучаемая мощность
2,4 ГГц, диапазон ISM (2400–2483,5 МГц)	Bluetooth®, локальная радиосеть LAN	≤ 100 мВт эффективная изотропно-излучаемая мощность

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что конструктивные элементы системы радиосвязи автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Адреса изготовителей:

Далее приведены адреса изготовителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Система центральной блокировки системы комфортного управления

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Huf Hülßbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Датчики системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstrasse 24, 73730 Esslingen, Германия

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Мобильная связь и телематика

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Япония

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Тип радиосвязи в автомобиле

Наряду с типовыми частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие типы радиосвязи:

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
24,05–24,25 ГГц	24 ГГц (радар в диапазоне ISM)	≤ 100 мВт эффективная изотропно-излучаемая мощность
24,25–26,65 ГГц	24 ГГц (радар со сверхширокой полосой пропускания)	≤ -41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/50 МГц, эффективная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, эффективная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных

удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля (обозначение согласно декларации соответствия ЕС)	Значение SAR в Вт/кг	Используемое предельное значение
Телефонная система радиопередачи данных	< 0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	< 0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	< 0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	< 0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	< 0,08 Вт/кг	2 Вт/кг

Допуск к радиосвязи электронного ключа

Номера допуска радиоканалов DC12B и DC12K

Страна	Информация о допуске радиоканала
Сербия 	DC12B: I005 20 20 P1620124700 DC12K: I005 20 P1620124800

Автомобильный дократ

Дубликат и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия нормам ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС:
CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет,
что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

А) А 164 580 02 18, А 166 580 01 18

В) А 240 580 00 18

С) А 639 580 02 18

Год производства: 2015

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/ЕС

б)

Описание и цель применения:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, размещенной на наклейке на домкрате.

3.

Контрольные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

А) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

В) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

С) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс представляет собой технический разъем в автомобиле. Он используется, например, при выполнении ремонтных и сервисных работ или для считывания данных автомобиля в специализированной мастерской. Поэтому подключение диагностических устройств должно выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности-автомобиля и безопасности движения.

► Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.

► Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

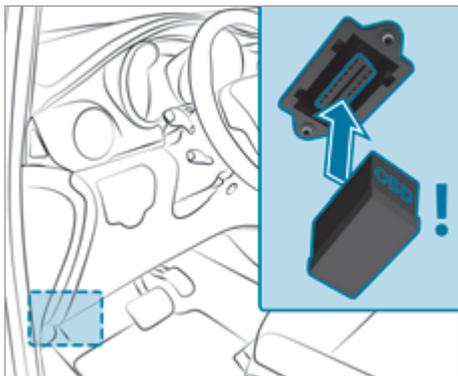
► Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

ⓘ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

► Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

► При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.



Подключение другого устройства к диагностическому интерфейсу и его использование может иметь следующие последствия:

- Неисправности в системах автомобиля
- Выход из строя компонентов автомобиля на долгий срок

Учитывайте соответствующие условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу информации по контролю токсичности ОГ. Поэтому существует вероятность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям при проведении очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

Указание по изменениям мощности двигателя

Увеличение мощности может иметь следующие последствия:

- Значение токсичности ОГ может измениться.
- Это может привести к функциональным нарушениям.
- Это может вызвать косвенный ущерб.

Эксплуатационная надежность двигателя не обеспечивается в полной мере.

При увеличении мощности двигателя необходимо:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения двигателя в соответствии с повышенной мощностью двигателя.
- Провести повторную сертификацию автомобиля.
- Уведомить страховое учреждение об изменении мощности.

В противном случае перестают действовать разрешения на эксплуатацию автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах невыполнение данного требования карается законом.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. Особенно это важно при проведении работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также установка оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами.

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

Ваш автомобиль может быть еще не зарегистрирован на Вас в следующих случаях:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz будет лучшим решением.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупреждающими знаками Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупреждающими знаками.

При эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и нормативные акты
- Законы, регулирующие использование автотранспорта, и стандарты безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

- ▶ Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

Вредными для здоровья и агрессивными веществами являются, например:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

Более подробная информация приведена на следующих веб-сайтах:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку, Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической систем, а также в области сидений (в зависимости от комплектации автомобиля).

Поэтому в некоторых случаях и в зависимости от используемых вспомогательных устройств могут иметь место следующие последствия:

- неисправность вспомогательных устройств,
- нанесение вреда здоровью.

Учитывайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до данных компонентов.

Проводите ремонт и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля,
- передающие антенны,
- мультимедийная и акустическая системы.

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

- ▶ Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возмож-

ным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи содержит в компактной форме самую важную информацию о Вашем автомобиле, например схему электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Сохранение данных в памяти

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают, например с датчиков автомобиля, сами генерируют данные или обмениваются данными между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, вспомогательные системы), а остальные обеспечивают работу функций комфорта и информационно-развлекательных функций.

Ниже приведена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительная информация о том, какие данные собираются и хранятся в Вашем автомобиле, а также передаются третьим лицам и для какой цели, приведена в описании соответствующих функций в соответствующих руководствах по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете. Помимо этого, в зависимости от комплектации они доступны в цифровом виде в автомобиле.

Персональные данные

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру государственные органы, например, могут определить личность владельца. Существуют и другие способы сопоставить собранные данные автомобиля с личностью водителя или владельца, например с помощью номерного знака автомобиля.

В связи с этим данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, Вашем местоположении, Вашем маршруте или поведении пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии нормативных положений производитель, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

Согласно действующему законодательству, государственные органы также имеют право считывать данные из автомобилей в определенных случаях. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушек безопасности, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колес, индикация пристегнутых ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не сохраняются вне рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных (например, ключ от автомобиля). Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, требованиях к техническому обслуживанию или технических событиях и ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния системных компонентов, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумулятора
- Нарушения работы и неисправности важных системных компонентов (например, света, тормозной системы)
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может, например, потребоваться в том случае, когда автомобиль обнаружил неисправность.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные рабочие данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисного

центра, сотрудниками производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам обеспечения качества.

Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества обслуживания. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме того, производитель несет ответственность за продукцию. Производитель также использует эксплуатационные данные автомобиля, например для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих от клиента.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного предпринятия в рамках ремонтных или сервисных работ.

Функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции

Вы можете в любое время сохранить или изменить настройки систем комфорта и индивидуальные настройки автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- Положение сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например внутреннее освещение

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в систему обеспечения комфорта и информационно-развлекательную систему автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе;
- данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой;
- заданные цели навигации;
- данные об использовании интернет-служб.

Данные функций обеспечения комфорта и информационно-развлекательных функций могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве,

которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных за пределы автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие функции состояния. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / информационно-развлекательной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в частности активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет разработчик используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети радиосвязи

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. При помощи подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Услуги, предлагаемые производителем

Что касается онлайн-услуг производителя, то последний описывает соответствующие функции в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя) и приводит правовую информацию о защите данных. Для оказания онлайн-услуг могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например с использованием предусмотренных для этого ИТ-

систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления услуг, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных. Эти действия, например, осуществляются при использовании предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, а также в рамках договора или с согласия владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать услуги и функции (частично платные). Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Услуги третьих лиц

Если существует возможность использования онлайн-услуг других провайдеров, то ответственность за эти услуги, а также защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель никаким образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому у соответствующего провайдера получите информацию о виде, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторское право

Информацию о лицензиях бесплатного программного обеспечения и открытого исходного программного обеспечения, используемого в Вашем автомобиле, можно найти вместе с обновлениями в Интернете по следующему адресу:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Пассажиров ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспе-

чить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Функциональная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается .
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется установленной силой удара и предполагаемым типом аварии:

- фронтальное столкновение
- удар сзади
- боковой удар

Определение порогов срабатывания компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, обнаруживаемые или поддающиеся измерению только после столкновения, не являются решающими для срабатывания подушек безопасности. Они также не являются причиной их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Именно так обстоит дело, если удар приходится на относительно легко деформируемые детали, и это не приводит к быстрому замедлению автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать несмотря на то, что автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжероны, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут запуститься или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, фронтальное столкновение

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.

▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания аварийного натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

При срабатывании аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности раздается громкий хлопок и может выделиться пылевидный порошок:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющийся пылевидный порошок, как правило, не вреден для здоровья, однако у людей, страдающих астмой или нарушениями дыхания, он может вызвать кратковременное затруднение дыхания.

Если это не представляет опасности, то для предотвращения затруднения дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремень безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасности для жизни при неправильном пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 70).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 213).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 37).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном

положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.

▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

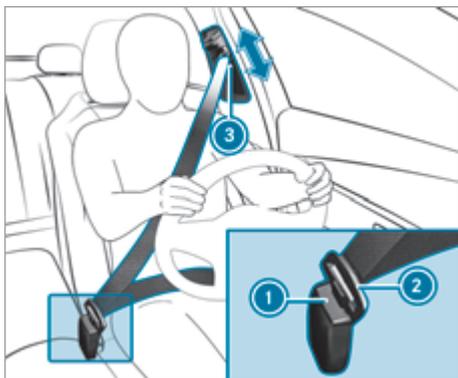
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполовностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то вытягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.

▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ④ зафиксировался.

ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Соблюдайте указания по пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 28).

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 31).

Включение или выключение функции адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ [🏠] ➤ Установки ➤ Автомобиль

▶ Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.

Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности [🚗] на приборном дисплее обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

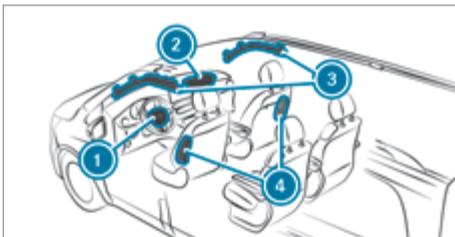
Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности [🚗] после каждого включения зажигания загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

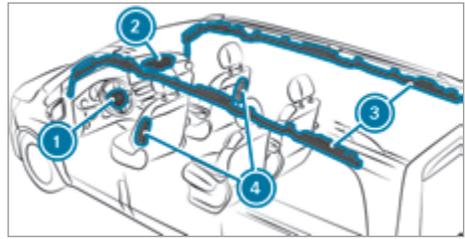
Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 46). Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира .

Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При заня-

том сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
 - язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.
- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
 - Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
 - Выполнять следующие указания.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего

пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 70).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Благодаря этому подушка безопасности может беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной о спинку сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 37).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
 - Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
 - Не вешайте никаких твердых предметов, как например, вешалки, на ручки или на крючки для одежды.
 - Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.
- К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.
- Не храните предметы с острыми краями, тяжелые или быющиеся предметы в карманах одежды. Размещайте такие предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 31).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Автомобили с оконными подушками безопасности для всех рядов сидений:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 40).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответ-

ствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 28).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
 - сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
 - человек сидел надлежащим образом.
- ▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 34).

Функционирование контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не работает. При включении зажигания она загорается на короткое время и снова гаснет. Только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или быть выключенной.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 45).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит приблизительно 6 секунд во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ

РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 46).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего

пассажира: в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 46).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46).
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 40).

СИСТЕМА PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

► Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 234)

- выключение двигателя

Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание (→ стр. 137). В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой двигатель больше не будет запускаться.

- отключение подачи топлива
- разблокировка дверей
- опускание передних боковых стекол
- включение освещения салона

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в салоне находятся дети, то в принципиальном порядке соблюдайте следующие правила

- ① Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 37).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 40).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 40).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 42).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
 - ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 42).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 45).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46). Обратите внимание на специальные указания, касаю-

щиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 46).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечных лучей, дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Важная информация при остановке или пребывании автомобиля на парковке

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

i Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)

Тип ¹		BABY SAFE plus	
Класс размера		E	
Разрешение		E1 04 301 146	
Номер для заказа ²		B6 6 86 8224	
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95		

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹		DUO plus	
Класс размера		B1	
Разрешение		E1 04 301 133	
Номер для заказа ²		A 000 970 43 02	
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95		

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹		BABY SAFE plus II	
Разрешение		E1 04 301 146	
Номер для заказа ²		A 000 970 38 02	
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95		

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹		DUO plus	
Разрешение		E1 04 301 133	
Номер для заказа ²		A 000 970 43 02	
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95		

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
↑ Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 41)
-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 43).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 44)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 44)

Обязательно обратите внимание:

- При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 33).

Среднее заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 44)
-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 43).

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только имеющие допуск системы удержания детей

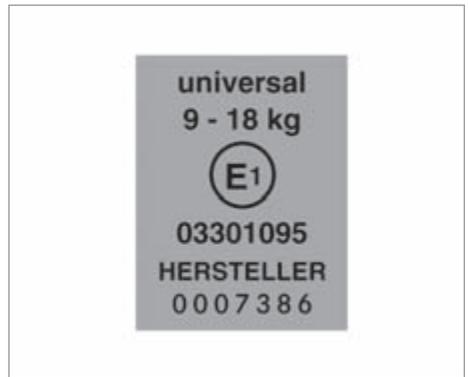
Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На этикетке допуска, размещенной на системе удержания детей, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номер разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные сведения, например класс размерности ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. Они могут применяться согласно перечням пригодности сидений для крепления систем удержания детей на сиденьях с маркировкой «U», «UF» или «UF».

Маркировка «UF» относится к системам крепления детского кресла ISOFIX категории Universal. Данные системы удержания детей необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal допускаются использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» допускаются использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Принятие во внимание пригодности сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска имеются обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Их применение может быть ограничено для определенных сидений автомобиля:

- Пригодность сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 41)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 44)

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье с помощью крепления ISOFIX

Обзор пригодности сидений для установки систем удержания детей ISOFIX

Маркировка ISOFIX	
	<p>ISOFIX – это стандартная система крепления специальных систем удержания пассажиров.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы удержания детей ISOFIX согласно стандарту UN-R44 (→ стр. 40). • Устанавливайте только системы удержания детей, допущенные стандарту UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье	
Автолюлька			
F	ISO/L1	X (заднее сиденье)	II ¹ (многоместное заднее сиденье)
G	ISO/L2	X (заднее сиденье)	II ^{2,3} (многоместное заднее сиденье)
Весовая группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев)			
E	ISO/R1	II ^{2,3}	
Весовая группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)			
E	ISO/R1	II ^{2,3}	
D	ISO/R2	II ^{2,3}	
C	ISO/R3	II ^{2,3,4}	
Весовая группа I (9–18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)			
D	ISO/R2	II ^{2,3}	
C	ISO/R3	II ^{2,3,4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье
X	Не подходит для системы удержания детей ISOFIX в данной весовой группе и/или классе размерности.	
IL	Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей» или, если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF	Подходит для обращенных вперед систем удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.	
1	Только в 1-м ряду задних сидений на многоместном заднем сиденье	
2	Сиденье должно быть установлено в направлении движения.	
3	Посадочное место во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить посадочное место 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним посадочное место 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего посадочного места 2-го ряда задних сидений все посадочные места 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.	
4	При использовании системы удержания детей класса размерности C (ISO/R3) учитывайте, что спинка переднего сиденья не должна прилегать к системе удержания детей. По возможности установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья – вертикально.	

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти превышение нагрузки на крепления детских кресел ISOFIX, и тогда крепления в случае аварии не смогут удержать ребенка.

- ▶ Если вес ребенка и системы удержания детей в сумме превышает допустимую полную массу 33 кг, необходимо использовать только систему крепления детского кресла ISOFIX, в которой ребенок фиксируется с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей якорным ремнем Top Tether, если имеется.

Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:

- приведенные в руководстве по монтажу и эксплуатации от производителя используемой системы удержания детей
- приведенные на этикетке на системе удержания детей, если имеется

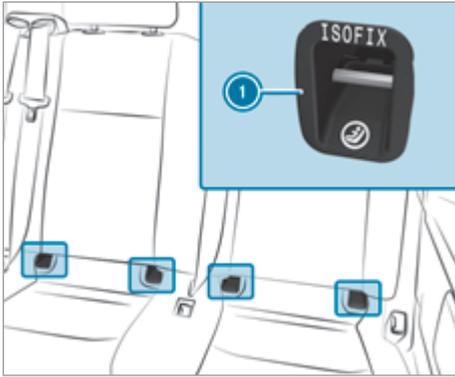
Регулярно следите, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимого значения.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ✓ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.

Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 41)

- ✓ Всегда учитывайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации от производителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Убедитесь, что ребенок не касается переднего сиденья ногами. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🚫 При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ✓ **При использовании автолюльки группы 0 / 0+ и ориентированной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.
- ✓ Перед монтажом детского кресла установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. После установки системы крепления детского кресла ISOFIX не меняйте положения спинки сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ✓ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.



1 Крепежные скобы ISOFIX

Перед каждой поездкой обязательно убеждайтесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX, используя обе имеющиеся в автомобиле крепежные скобы 1.

Крепление якорного ремня Top Tether

1 УКАЗАНИЕ Повреждение отдельного заднего сиденья при использовании функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY и системы удержания детей, закрепленной якорным ремнем Top Tether

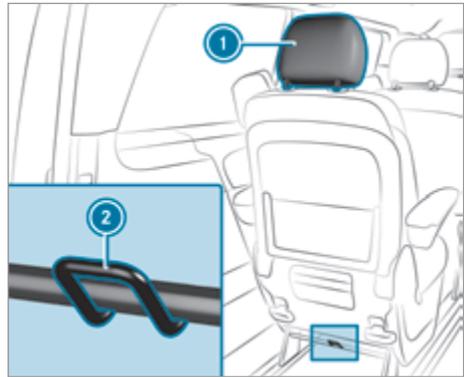
Если система удержания детей закреплена якорным ремнем Top Tether и используется функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY, отдельное заднее сиденье может быть повреждено.

► Перед использованием функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY извлеките крюк якорного ремня Top Tether из анкерного крепления.

 Если система удержания детей оборудована якорным ремнем Top Tether:

Опасность травмирования можно уменьшить за счет использования якорного ремня Top Tether. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между систе-

мой удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.

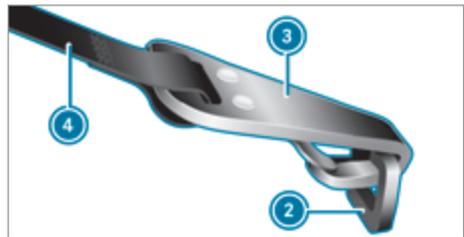


Пример

Анкерное крепление Top Tether 2 расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного сиденья.

► При необходимости поднимите подголовник 1 вверх (→ стр. 94).

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом учитывайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



► Заведите якорный ремень Top Tether 4 под подголовник 1 между обеими его стойками.

► Заведите крюк Top Tether 3 в анкерное крепление Top Tether 2 так, чтобы ремень не перекручивался.

► Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом учитывайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

► При необходимости опустите подголовник 1 вниз (→ стр. 94). Следите за тем, чтобы на пути прохождения якорного ремня Top Tether 4 не было препятствий.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46).
Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

Сиденье переднего пассажира / двухместное сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Сиденье должно быть смонтировано в направлении движения.	

Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
X Непригодно для детей этой весовой группы.	
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.	
2 В сочетании с длинным замком ремня безопасности (сиденье полицейского а/м) не является пригодным для систем удержания детей.	

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 44).
- При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- При использовании ориентированной вперед системы удержания детей группы I:** По возможности снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.

сом. По возможности установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.

- Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборной.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [2], то на короткое время загораются контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON. Но они не имеют никакой функции и не являются указанием на систему автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 44)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 45)
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

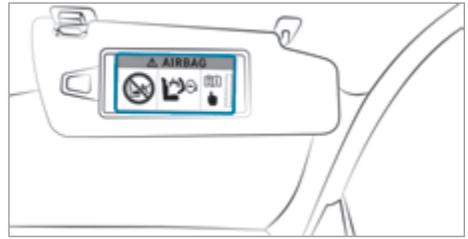
Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 46).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 33).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 34).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Фиксация системы удержания детей на сиденье переднего пассажира с помощью ремня безопасности

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46).
- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
 - Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 44).
- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если воз-

можно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки дверей от детей

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле

устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

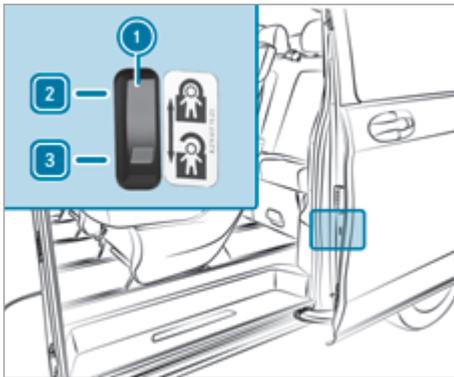
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- Поворотное стекло

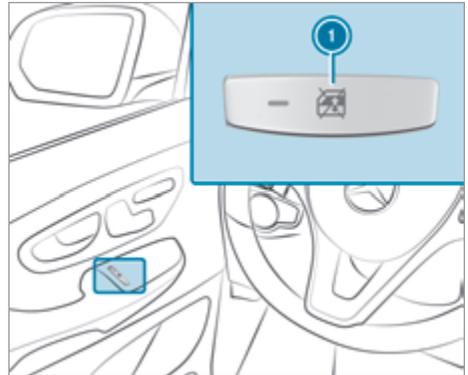
Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли .



- ▶ Сдвиньте стопор ❶ системы защитной блокировки от детей в положение ❷ (активирована) или ❸ (деактивирована).
- ▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ❶.

Если горит контрольная лампа кнопки ❶, то управление поворотными стеклами с электроприводом в задней части салона заблокировано. В этом случае управление возможно только при помощи кнопок на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

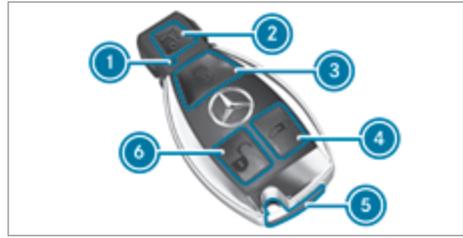
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие непреднамеренного поворота ключа в замке зажигания

Если Вы закрепляете на ключе тяжелые или большие предметы, то ключ во время движения автомобиля может непреднамеренно повернуться в замок зажигания.

- ▶ Не закрепляйте на ключе тяжелые или большие предметы.
- ▶ Отсоедините ключ от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ (пример: автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK и / или отдельно открывающимся задним стеклом)

- ① Контрольная лампа
- ② Открывание или закрытие двери багажного отделения EASY-PACK или разблокировка отдельно открывающегося заднего стекла
- ③ Центральная блокировка автомобиля
- ④ Разблокировка двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или разблокировка и открывание или закрытие электрической сдвижной двери
- ⑤ Аварийный ключ
- ⑥ Центральная разблокировка автомобиля или разблокировка только передней двери

Ключ при заводской установке центрально блокирует и разблокирует следующие компоненты:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- сдвижные двери
- заднюю дверь

ⓘ Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активирована.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.

ⓘ Если при нажатии на кнопку  или  контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 50).

Акустическое подтверждение блокировки, включение или выключение

Мультимедийная система:

→  ►► Установки ►► Автомобиль

▶ Включение или выключение
Акус.подтв.блок.зам..

ⓘ **Обратите внимание:**

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

▶ **При выбранной функции разблокировки двери водителя центрально разблокировать автомобиль:** второй раз нажмите на кнопку .

Извлечь и вставить аварийный ключ



① При разблокировке и открывании автомобиля аварийным ключом срабатывает противоголодная сигнализация (EDW) (→ стр. 67).

▶ **Извлечение:** передвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью выньте аварийный ключ ② из ключа.

▶ **Убирание:** полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ таким образом, чтобы он зафиксировался, а разблокировочный ползунок ① вернулся обратно в исходное положение.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🌿 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

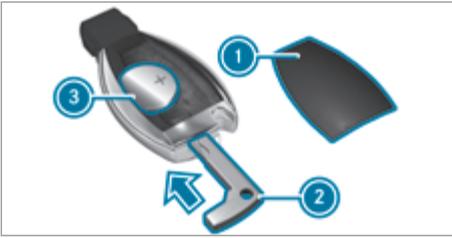
Условия

- Вам требуется миниатюрный круглый элемент питания на 3В типа CR 2025.

Замена аккумуляторной батареи

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 50).



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа таким образом, чтобы открылась крышка отсека элементов питания ①. При этом не удерживайте крышку отсека элементов питания ① в закрытом состоянии.
- ▶ Постучите ключом по внутренней стороне ладони, чтобы элемент питания ③ выпал из отсека элементов питания.
- ▶ Вставьте новый чистый элемент питания положительным полюсом вверх в отсек элементов питания. При этом используйте безворсовую салфетку.
- ▶ Вставьте крышку отсека элементов питания ① сначала передними язычками в корпус ключа и надавите ее вниз.
- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② обратно в корпус ключа (→ стр. 50).

Устранение проблем с ключом

Вы больше не можете произвести блокировку автомобиля при помощи ключа.

Возможные причины:

- Двери не закрыты полностью.
- Система замков неисправна.
- ▶ Полностью закройте двери и снова произведите блокировку автомобиля.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (→ стр. 50) или нажмите на блокирующие кнопки, а затем закройте двери.
- ▶ Как можно скорее проверьте систему замков в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.
- ▶ По контрольной лампе элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 49).

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 50).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Двигатель не поддается пуску ключом.

Возможные причины:

- Напряжение бортовой сети слишком низкое.
- ▶ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель.

Если проблема не устранена:

- ▶ Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (→ стр. 238).

или

- ▶ Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи .

или

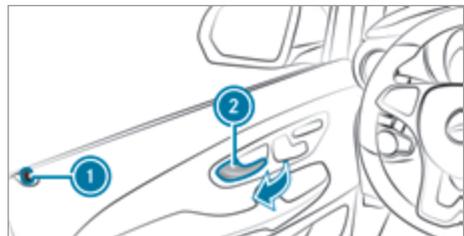
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Разблокировка и открытие двери изнутри



Дверная ручка (например дверь водителя)

- ▶ Потяните за дверную ручку ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка двери изнутри

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

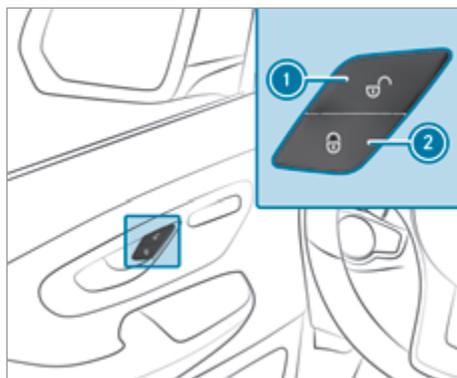
▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

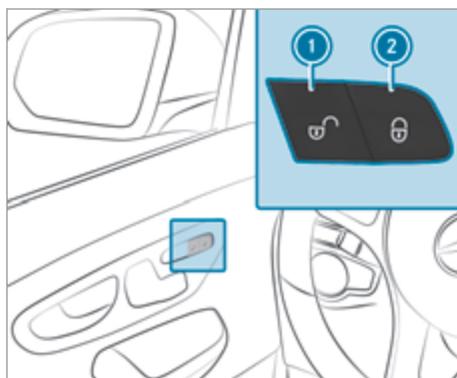
▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.

Кнопки переключателя системы центральной блокировки замков находятся в двери водителя.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

▶ **Блокировка или разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Примите во внимание следующие установки при блокировке / разблокировке дверей изнутри :

- Если дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта, то открытая дверь не блокируется. Все остальные двери и дверь багажного отделения блокируются.
- Если сдвижная дверь или дверь багажного отделения открыта, то блокируются только дверь водителя и дверь переднего пассажира.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью кнопки переключателя системы центральной бло-

кировки замков, а изнутри открывается дверь, то разблокируется только открытая дверь.

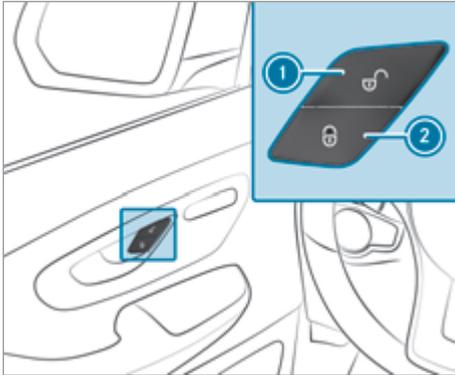
- Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (→ стр. 67).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

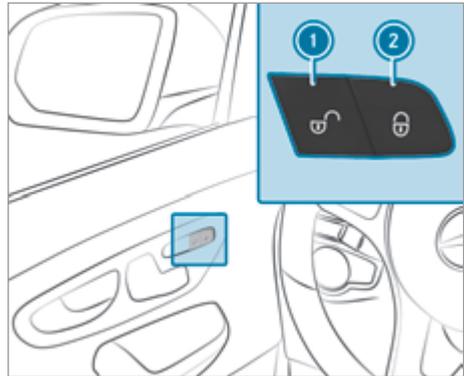
Условия

- Электропитание или зажигание включены.
- Двери закрыты.

Если зажигание включено и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

- При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде и при буксировке для пуска двигателя или толкании автомобиля при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

- ▶ **Включение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ② до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ① до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.

Разблокировка и блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите блокирующие кнопки дверей вниз. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.
- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево.
- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо.
- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь**Открытие и закрытие сдвижной двери снаружи**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления неза стопоренной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

Открытие

Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в دو упора.

- ▶ Потяните ручку двери **1** в направлении стрелки. Сдвижная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку **1** назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрытие

- ▶ Потяните ручку сдвижной двери **1**. Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку **1** с силой вперед и закройте.

Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри

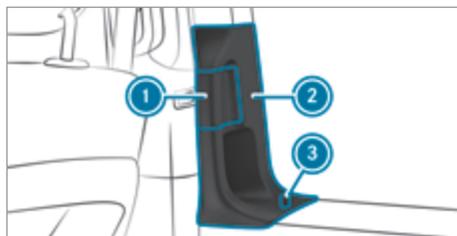
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Условия

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.

Открытие

- ▶ Потяните клавишный переключатель **1** назад. При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка **3** передвигается вверх. Сдвижная дверь разблокирована и открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку **2** назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрытие

- ▶ Нажмите клавишный переключатель **1** вперед. Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку **2** и закройте.

Сдвижная дверь с электроприводом**Функционирование сдвижной двери с электроприводом**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрытия.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрытия.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь с электроприводом (→ стр. 57).

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвижными дверьми с электроприводом на левой и /или правой стороне.

Вы можете открывать и закрывать сдвижную дверь при помощи следующих элементов управления:

- Кнопки сдвижной двери на центральной консоли
- Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)
- Ручка двери (внутри или снаружи)
- Ключ

Сдвижная дверь оснащена функцией автоматического распознавания блокировки с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает сдвижной двери или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматически снова открывается. Если сдвижная дверь при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрытием сдвижной двери с электроприводом.

При распознавании препятствия на дисплее индицируется, например, сообщение: **Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.** и пять раз включается предупредительный звуковой сигнал.

- ⓘ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

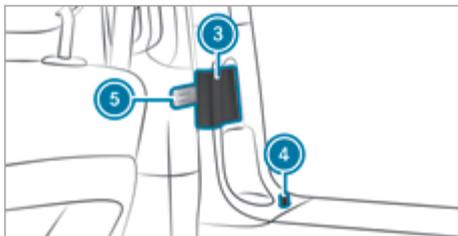
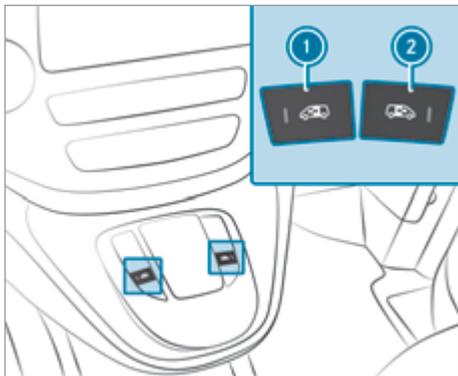
Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



- ① Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- ② Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери
- ③ Клавишный переключатель
- ④ Блокирующая кнопка
- ⑤ Кнопка управления сдвижной дверью в проеме двери

Открытие сдвижной двери при помощи кнопки управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери или при помощи клавишного переключателя ③ ручки двери возможно только в том случае, если система защитной блокировки дверей от детей не активирована.

Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в конечном положении.

▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

▶ Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка ④ передвигается вверх. Произойдет разблокировка сдвижной двери, автоматический режим включается и сдвижная дверь открывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время открывания звучат два звуковых сигнала.

Во время работы автоматического режима контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли мигает.

Если сдвижная дверь открыта, то горит контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: [Сдвижная дверь открыта](#).

Закрытие

▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

▶ Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

▶ Коротко нажмите клавишный переключатель ③ вперед.

Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время закрывания звучат два звуковых сигнала.

Если сдвижная дверь закрыта, то контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли выключается.

Прерывание автоматического режима

▶ Повторно нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

▶ Снова нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа

❗ Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми, то открытие или закрытие с помощью кнопки  на ключе возможно только для одной из двух сдвижных дверей (→ стр. 57).

▶ **Разблокировка:** коротко нажмите кнопку  ключа.

▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически открывается.

▶ **Закрытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически закрывается.

▶ **Прерывание автоматического режима:** коротко нажмите кнопку  ключа. Сдвижная дверь останавливается.

❗ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом снаружи



▶ **Открытие:** потяните ручку двери ❶. Производится разблокировка сдвижной двери, автоматический режим включается и сдвижная дверь открывается. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

▶ **Закрытие:** потяните ручку двери ❶. Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

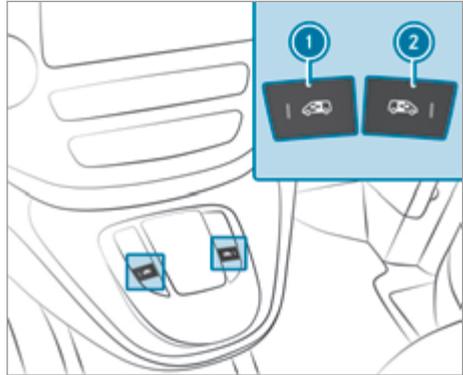
▶ **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери ❶.

Программирование кнопки ключа для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Зажигание включено.

Кнопку  ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте кнопку  для открытия правой или левой сдвижной двери.



- ❶ Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- ❷ Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери

▶ Удерживайте нажатой кнопку управления требуемой сдвижной двери ❶ или ❷ на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется и после этого не прозвучат четыре звуковых сигнала.

На дисплее появляется сообщение: **Электросдвигная дверь слева Ключ запрограммир./Электросдвигная дверь справа Ключ запрограммир..**

Юстирование сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- ▶ Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- ▶ При помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте.
- ▶ Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответ-

ствуюющей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли.

Юстирование завершено и сдвижная дверь находится в состоянии функциональной готовности.

Устранение проблем со сдвижной дверью с электроприводом

Электрическая сдвижная дверь заблокирована.

Неблагоприятные условия эксплуатации, например заморозки, обледенение или сильное загрязнение, мешают движению сдвижной двери.

- ▶ Нажмите на кнопку управления сдвижной дверью и держите ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца. Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.
- ▶ При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

Открывание и закрытие двери багажного отделения

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

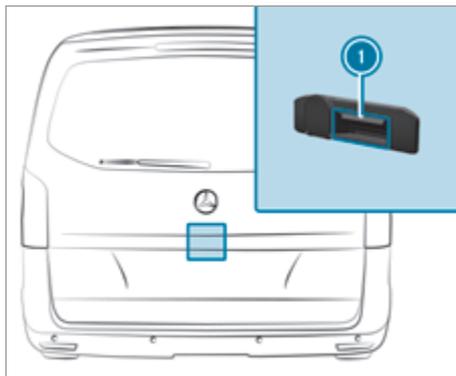
- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открыванием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 276).



- ▶ **Открывание:** нажмите кнопку ① на ручке и поднимите дверь багажного отделения.



- ▶ **Закрытие:** потяните дверь багажного отделения за петлю ② вниз и захлопните.

Открывание двери багажного отделения в аварийном случае

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или при прерывании подачи напряжения дверь багажного отделения не поддается открыванию.

В аварийном случае Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи ручки разблокировки для техобслуживания.

- ▶ Приподнимите крышку внизу на двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента, например, отвертки из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вставьте отвертку в отверстие и передвигайте рычаг разблокировки до тех пор, пока дверь багажного отделения не разблокируется и не откроется.
- ▶ Поднимите дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

Указания к двери багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 276).

Функция распознавания препятствия с функцией реверса

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажного отделения или ограничивает ее движение при автоматическом закрывании, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Оно не заменит Вашей осмотрительности при закрытии двери багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

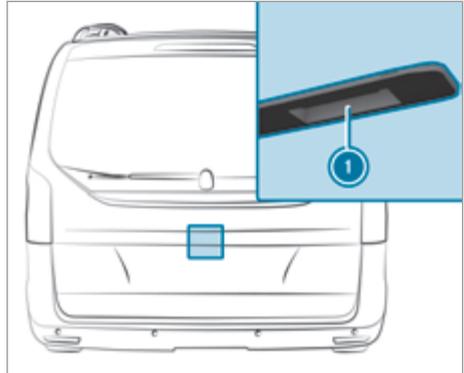
- нажмите на кнопку  на ключе, или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения, или
- потяните за ручку двери багажника.

Открытие и закрывание двери багажного отделения EASY-PACK

Условия

- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника разблокирована.
- В зоне откидывания двери багажного отделения не находятся люди.
- Кнопка  на ключе запрограммирована для открывания и закрывания двери багажного отделения (→ стр. 61).

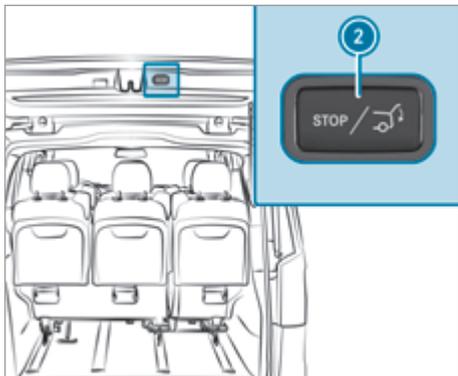
Открывание



- ▶ Нажмите кнопку  на ручке и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе. Запустится процесс автоматического движения. Дверь багажного отделения открывается и откидывается вверх. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Закрывание

- ▶ Нажмите кнопку ② в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе. Запустится процесс автоматического движения и закроется дверь багажного отделения. Во время процесса закрывания мигает кнопка закрывания ② и включаются два звуковых сигнала.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите кнопку ① на ручке.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку закрывания ② в двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды снова нажимайте кнопку  на ключе.

Настройка угла подъема двери багажника**Настройка конечного положения**

Угол подъема двери багажника настраивается путем сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.

- ▶ Откройте дверь багажника и остановите автоматический ход в нужной позиции.

или

- ▶ Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит один раз. Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.

Сброс до максимального угла подъема

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит два раза. Хранящееся в памяти конечное положение стирается, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом подъема.

Юстирование двери багажного отделения

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать дверь багажного отделения.

- ▶ Если дверь багажного отделения открыта: закройте дверь багажного отделения рукой.
- ▶ Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажного отделения, отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Если дверь багажного отделения полностью открыта, то нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения закрывается. Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то юстирование завершено и дверь багажного отделения находится в состоянии функциональной готовности.

- ⓘ Если кнопка  ключа для приведения в действие двери багажного отделения запрограммирована (→ стр. 61), то Вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения также с помощью ключа.

Открытие и закрытие заднего стекла

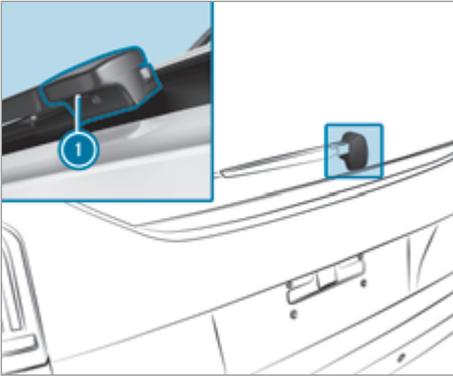
▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют отработавшие газы, например монооксид углерода. Если при работающем двигателе открыто заднее стекло, в частности, во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Прежде чем открывать заднее стекло, всегда выключайте двигатель.
- ▶ Движение с открытым задним стеклом запрещено.

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы, и дверь багажного отделения закрыта.
- **Для открывания с помощью ключа:**
 - Автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-Pack, и кнопка  ключа запрограммирована на открывание двери багажного отделения (→ стр. 61), или автомобиль оснащен пакетом спальных мест.

Открытие

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе.
или
- ▶ Нажмите кнопку  на ручке заднего стекла.

Закрывание

- ▶ Опустите заднее стекло вниз и плотно прижмите.

Программирование кнопки ключа для двери багажного отделения или для заднего стекла**Условия**

- Дверь багажного отделения и заднее стекло закрыты.
- Зажигание включено.

Если Ваш автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-PAK, то Вы можете запрограммировать кнопку  ключа для открывания и закрывания двери багажного отделения или для открывания заднего стекла.

- ▶ Примерно на пять секунд одновременно нажмите кнопки в ручке двери багажного отделения и в ручке заднего стекла.
После успешного переключения функции один раз мигают фонари указателя поворота автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование кнопки  в ключе.

Боковое стекло**Открытие и закрытие боковых стекол**

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть зажатые в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то зажат, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

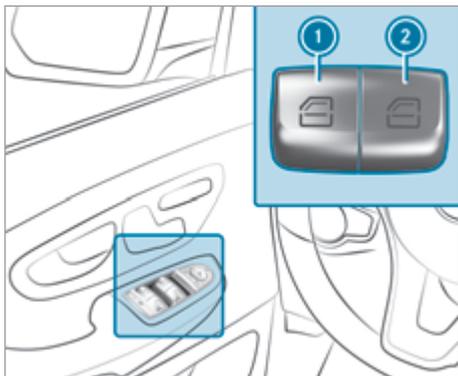
При управлении боковыми стеклами дети могут быть зажатые, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.



► **Открывание вручную:** нажмите и удерживайте кнопку ① или ②.

► **Закрывание вручную:** потяните и удерживайте кнопку ① или ②.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического движения.

► **Полное открывание:** кратковременно нажмите кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.

► **Полное закрывание:** кратковременно потяните кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.

► **Прерывание автоматического движения:** повторно кратковременно нажмите или потяните кнопку ① или ②.

При выключении двигателя автомобиля можно по-прежнему управлять боковыми стеклами. Функция доступна в течение примерно пяти минут или до открывания одной из передних дверей.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

► Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

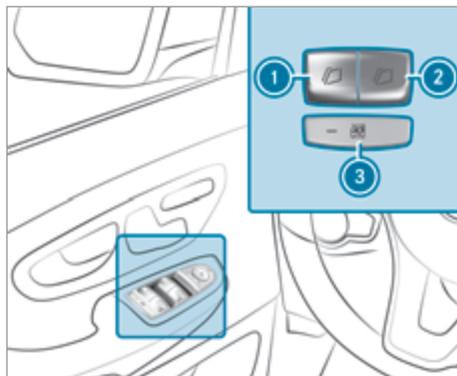
В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

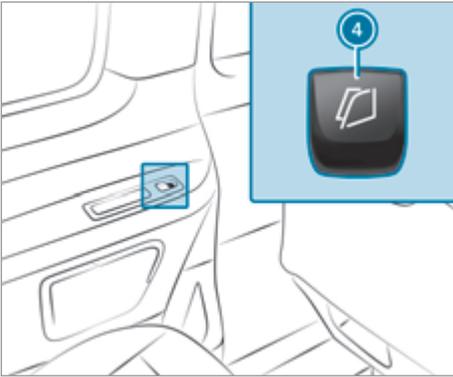
Открывание и закрывание поворотных стекол

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



Панель управления на двери водителя (пример)



Кнопка в задней части салона (пример левой стороны автомобиля)

- ① Открытие и закрытие заднего левого поворотного стекла
- ② Открытие и закрытие заднего правого поворотного стекла
- ③ Система защитной блокировки от детей электрических задних поворотных стекол (→ стр. 48)
- ④ Открытие и закрытие поворотных стекол

Управлять поворотными стеклами при помощи кнопки

- ④ можно лишь в том случае, если не активирована система защитной блокировки от детей.

▶ **Запуск автоматического движения:** потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

▶ **Прерывание автоматического движения:** вновь потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Проветривание автомобиля перед началом движения (функция комфортного открывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Функцию „комфортное открывание“ Вы можете запустить только с помощью ключа. Ключ должен находиться вблизи двери водителя или двери переднего пассажира.

▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль разблокируется
- боковые стекла открываются
- Панорамная сдвижная панель крыши открывается.
- поворотные стекла открываются
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортного закрывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль блокируется
- боковые стекла закрываются
- Панорамная сдвижная панель крыши закрывается.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

▶ Включите электропитание (→ стр. 137).

▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их примерно в течение секунды после закрывания боковых стекол.

▶ Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Боковое стекло невозможно полностью открыть или закрыть.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 63).

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электроники автомобиля вследствие попадания воды

При чистке сдвижного люка вода может попасть в салон автомобиля.

Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

▶ Производите чистку сдвижного люка только в закрытом виде.

i Когда сдвижной люк открыт, помимо обычного шума ветра во время движения могут также возникать резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

Функция реверса сдвижного люка

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании кратковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открытие и закрытие панорамной крыши со сдвижным люком

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Подъем (положение проветривания):** нажмите кнопку .
- ▶ **Открытие:** потяните кнопку  назад.
- ▶ **Закрывание и опускание:** потяните кнопку  вниз.
- ▶ **Запуск автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического движения:** повторно нажмите или потяните кнопку  с

преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Если выключить двигатель или вытащить ключ, сдвижным люком по-прежнему можно будет управлять. Эта функция доступна в течение 30 секунд или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

Если электропитание отключено, сдвижной люк автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде;
- при экстремальных температурах наружного воздуха;
- через шесть часов;
- при сбоях электропитания.

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В следующих ситуациях сдвижной люк не закрывается:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается с помощью функции «Закрывание при дожде» и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция «Закрывание при дожде» деактивируется.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открытия или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитных шторок следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне их движения.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок



Солнцезащитные шторки можно закрывать только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.

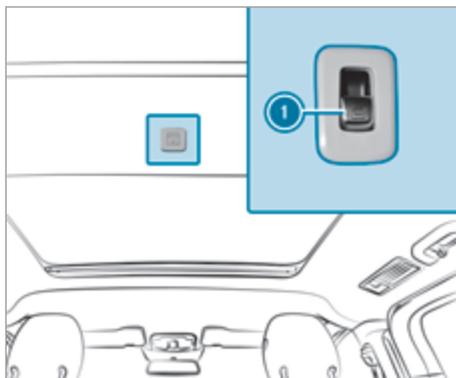
- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку . Солнцезащитные шторки откроются, после этого откроется сдвижной люк, который будет установлен в положение проветривания.

или

- ▶ Потяните кнопку назад. Солнцезащитные шторки откроются.
- ▶ **Закрытие:** потяните кнопку вниз. Если сдвижной люк закрыт, солнцезащитные шторки закроются.

Если нажать кнопку с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок из задней части салона



- ▶ Нажмите или потяните кнопку до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.
- ▶ **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку .

Устранение проблем со сдвижным люком

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрытии непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной люк

закрывается с увеличенным или максимальным усилием.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне его закрывания не оказалось никаких частей тела.
- ▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Сдвижной люк не закрывается, и Вы не можете установить причину.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и выключается при включении зажигания.

При покидании автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль. Если Вы оставляете ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

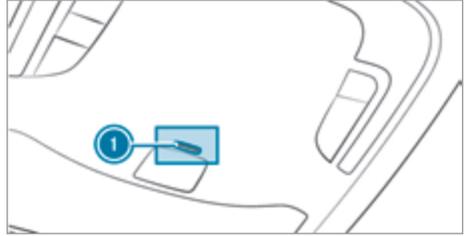
Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- при открывании двери,
- при открывании автомобиля при помощи аварийного ключа,

- при открывании капота,
- при открывании двери багажного отделения,

После блокировки с помощью ключа система EDW включается автоматически.



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ① в панели управления под крышкой.

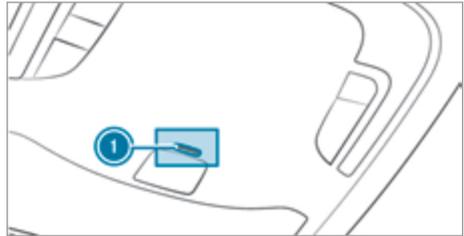
Система EDW выключается автоматически в следующих случаях:

- после разблокировки с помощью ключа
- если ключ вставляется в замок зажигания

❗ Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

Включить



- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышкой мигает.

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Гаснет контрольная лампа ① в панели управления под крышкой.

Выключение тревожной сигнализации

▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.
или

▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, например, при одностороннем приподнимании, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Включение и выключение устройства защиты от буксировки**Условия**

- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

Включение

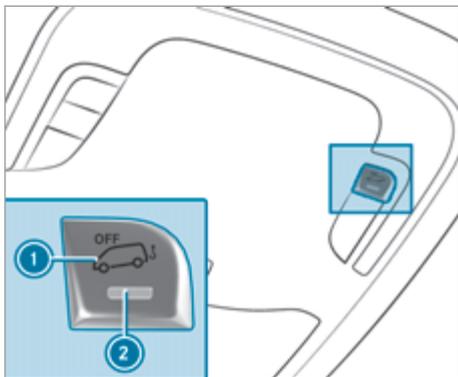
▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 50 секунд.

Выключение

▶ Откройте автомобиль при помощи ключа.
или

▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты от буксировки выключено.

Деактивирование

- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку **1**.
После отпускания кнопки контрольная лампа **2** на кнопке загорается примерно на три секунды.

▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе
- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

В таких случаях деактивируйте устройство защиты от буксировки.

Функционирование устройства защиты салона

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение и выключение устройства защиты салона**Условия**

- Боковые стекла закрыты.
- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

Включение

▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона включается примерно через 20 секунд.

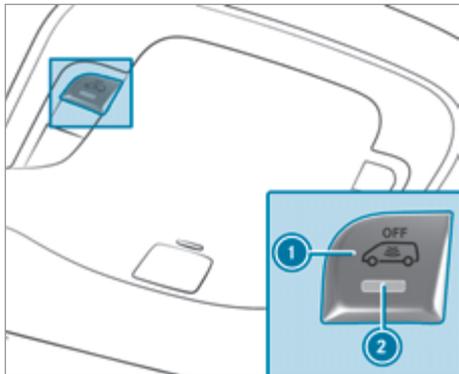
Выключение

▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- в салоне остаются люди или животные.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобилевозе.

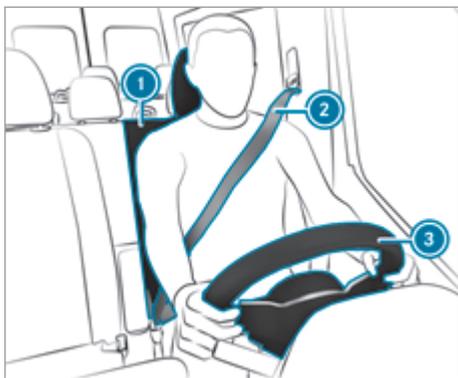
В таких случаях деактивируйте устройство защиты салона.

Указания по правильному положению сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① учитывайте следующее:

- Необходимо сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Необходимо сидеть прямо.
- Бедрa должны слегка опираться на подушку сиденья.
- Ноги не должны быть полностью вытянуты и должны хорошо доставать до педалей.
- Затылок на уровне глаз должен опираться на среднюю зону подголовника.
- Рулевое колесо нужно держать слегка согнутыми руками.
- Свобода движения ног не должна ограничиваться.
- Вся индикация на комбинации приборов должна быть хорошо видна.

- Должен обеспечиваться хороший обзор дорожной ситуации.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне паховой области.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя: Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

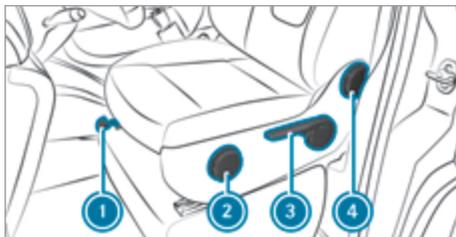
- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

- 1** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- 1 Регулировка сиденья в продольном направлении
- 2 Регулировка наклона подушки сиденья
- 3 Регулировка высоты подушки сиденья
- 4 Регулировка спинки сиденья

- ▶ Потяните рычаг 1 вверх и передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг 1 и сдвиньте сиденье вперед или назад, чтобы оно зафиксировалось со щелчком.

- ⓘ На вращающихся передних сиденьях положение рычага ❶ предназначено для разблокировки поворотного сиденья. Рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде скобы перед сиденьем (→ стр. 75).

Регулировка высоты подушки сиденья

- ▶ Поднимайте рычаг ❸ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

Регулировка спинки сиденья

- ▶ Вращайте маховичок ❹ вперед. Спинка сиденья поднимется.
- ▶ Вращайте маховичок ❺ назад. Спинка сиденья опустится.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Вращайте маховичок ❷ вперед. Передняя часть подушки сиденья наклонится вниз.
- ▶ Вращайте маховичок ❸ назад. Передняя часть подушки сиденья поднимется вверх.

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при извлеченном ключе.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое

колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.

- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя: Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настройте сиденье водителя с осторожностью.

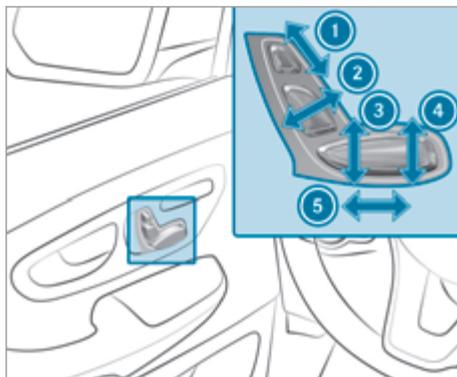
1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Условия

- Зажигание включено, или дверь открыта.



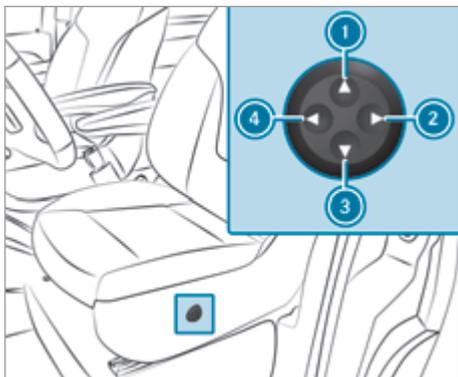
- 1 Регулировка высоты подголовника
- 2 Регулировка наклона спинки сиденья
- 3 Регулировка высоты подушки сиденья
- 4 Регулировка наклона подушки сиденья
- 5 Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья с помощью кнопок 1 – 5 на облицовке двери.

После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании сиденье можно регулировать в течение 30 секунд.

- i** **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** если срабатывает система PRE-SAFE®, сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из неблагоприятного положения в более защищенное. Регулировку сиденья переднего пассажира можно выполнить только после завершения опасной ситуации. Информация о системе приведена в разделе «Система PRE-SAFE®» (→ стр. 36).
- i** Настройки для сиденья можно сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 74).

Регулировка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.

Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном зажигании.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сиденья при перемещении в сохраненное в памяти положение

Если сиденье перемещается из положения для лежания в сохраненное в памяти положение, то оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

В результате этого сиденье может получить повреждения.

▶ Перед перемещением сиденья в сохраненное в памяти положение установите спинку сиденья вертикально.

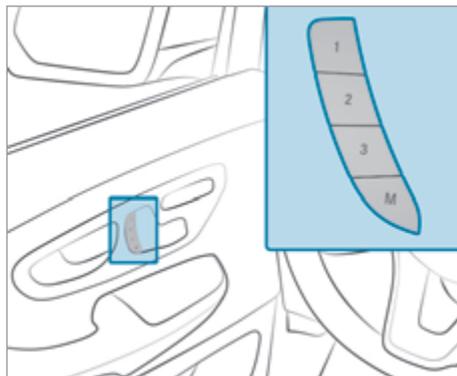
Сохранение установок сидений в памяти

i Автомобили с задними сиденьями "люкс": функция памяти используется идентично функции памяти передних сидений. В наличии имеются две ячейки памяти.

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя дополнительно вводится положение обоих наружных зеркал заднего вида



▶ Установите сиденье в необходимое положение.

- ▶ Установите наружное зеркало заднего вида в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]** и держите ее нажатой до приведения сиденья и наружных зеркал заднего вида в сохраненное положение.

Поворот передних сидений

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы и угроза для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

В данной ситуации системы удержания пассажиров не могут гарантировать предусмотренную защиту.

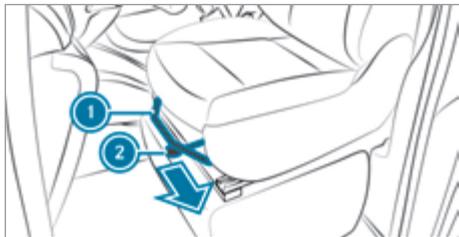
- ▶ Зафиксируйте сиденья водителя- и переднего пассажира в направлении движения перед запуском двигателя.

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений из-за столкновения с другими деталями автомобиля

При повороте сидений возможно столкновение сидений с другими деталями автомобиля.

Это может привести к повреждению сидений.

- ▶ Убедитесь, что при повороте сидений имеется достаточно свободного пространства.



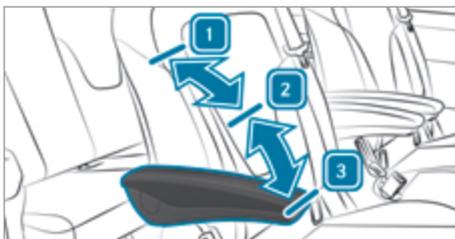
Сиденья водителя и переднего пассажира можно повернуть на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в положении по направлению движения и наоборот, а также под углом 50° для посадки пассажиров.

- ▶ Для предотвращения столкновения с облицовкой двери при повороте сиденья откройте соответствующую переднюю дверь.
- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы было достаточно пространства для пово-

рота и регулировки сиденья водителя (→ стр. 96).

- ▶ Нажмите на рычаг **1** в направлении стрелки. Поворотное устройство разблокировано.
- ▶ Поверните сиденье в нужном направлении.
- ▶ Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, потяните рычаг **2** вверх и сдвиньте переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем отпустите рычаг **2**.
- ▶ В нужном положении убедитесь, что сиденье зафиксировано в направлении вращения и продольном направлении.

Регулировка подлокотников



- ▶ Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение **[2]**. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до крайней точки фиксации **[3]**.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение **[1]**.

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Указания по задним сиденьям

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими сиденьями и многоместными сиденьями в задней части салона:

- Стандартное заднее сиденье
- Заднее сиденье люкс
- Комфортное многоместное заднее сиденье
- Трансформируемое в спальное место сиденье

Крепление многоместных сидений

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

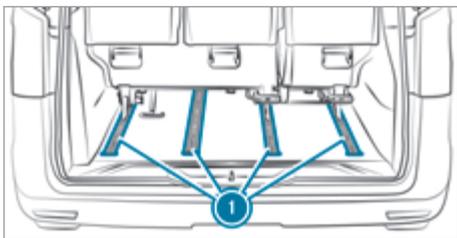
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации сидений не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткое крепление сиденья в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано надлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.



Система направляющих для сидений с быстроразъемным соединением (пример)

Направляющие планки ❶ системы направляющих для сидений могут использоваться для следующих целей:

- Для крепления до двух рядов задних сидений
- Для крепления двух рядов задних сидений в положении друг напротив друга
- Для крепления задних сидений и многоместных задних сидений
- Для перемещения задних сидений и многоместных задних сидений

❶ При снятии многоместного заднего или обычного сиденья возможно смещение салазков сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы больше не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазков сиденья без их повреждения возможно только с помощью специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент доступен в качестве аксессуара Mercedes-Benz или в качестве

компонента трансформируемого в спальное место сиденья.

Варианты расположения сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неправильной установки многоместных задних сидений

Вследствие неправильной установки многоместных задних сидений встроенные в них защитные приспособления не смогут обеспечить соответствующую защиту.

- ▶ Устанавливайте многоместные задние сиденья только описанным способом.
- ▶ Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля многоместные задние сиденья.

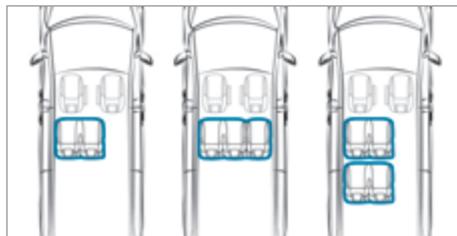
В зависимости от типа жесткого крепления сиденья в днище автомобиля возможны следующие варианты расположения сидений:

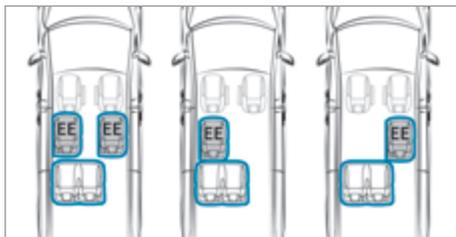
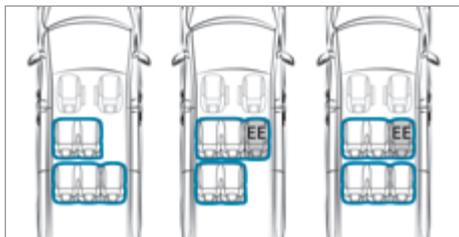
- многоместные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многоместных задних сидений и задних сидений в первом и/или втором ряду задних сидений.

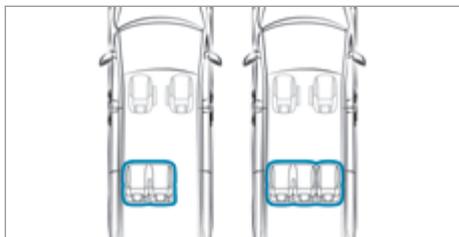
Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

При использовании только одноместных сидений задние сиденья можно устанавливать во всех комбинациях и комплектациях в направлении движения.

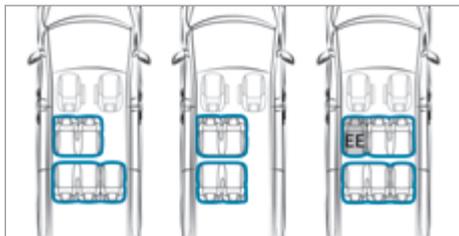
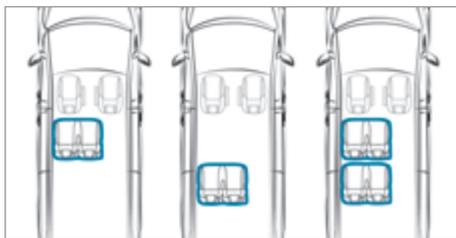




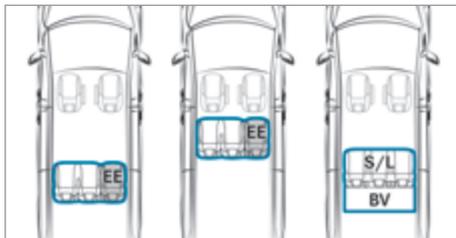
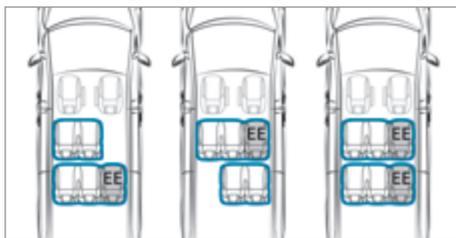
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения



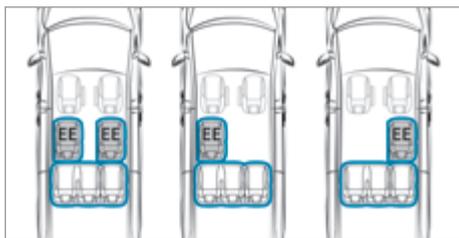
Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения

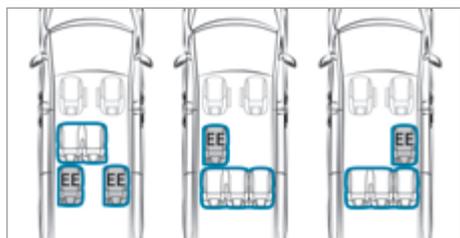


Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга

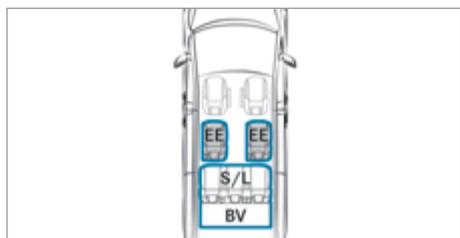
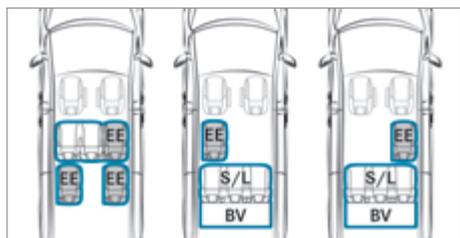
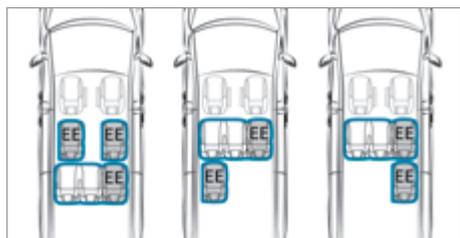


Варианты расположения многоместных задних сидений, установленных в направлении движения





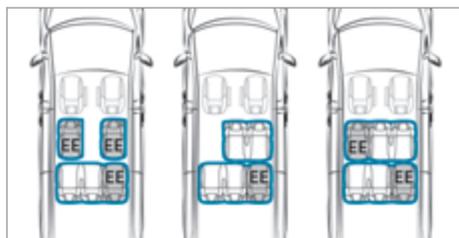
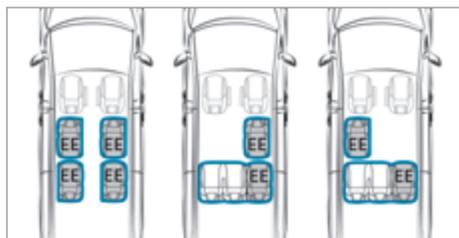
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 1

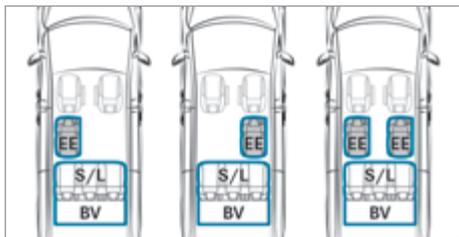


Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 2



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1





Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

S/L Трансформируемое в спальное место сиденье
BV Удлинение спального места

Для обеспечения безопасного расположения сидений в задней части салона соблюдайте следующие условия:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля задние сиденья и многоместные задние сиденья.
- Заднее сиденье и многоместное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только в том случае, если напротив каждого места также имеется место – расположение друг напротив друга.
- Задние сиденья люкс можно устанавливать только в первом ряду задних сидений и только в направлении движения.
- Автомобили с системой направляющих для сидений в днище автомобиля:
 - Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S/L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.
 - Пассажирам разрешается использовать места для сидения только в том случае, если заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксировано (→ стр. 80).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомо-

биля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

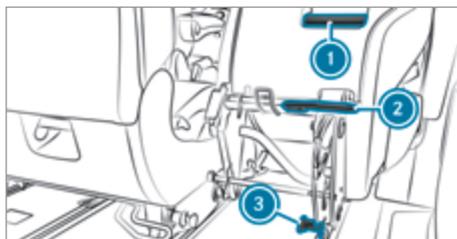
Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY

Откидывание вперед элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.



Многоместное заднее сиденье с функцией EASY-ENTRY (пример с комфортным многоместным задним сиденьем)

- 1 Поручень
- 2 Ручка разблокировки EASY-ENTRY
- 3 Ручка разблокировки передних опор сидений

- ▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
 - ▶ Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.
 - ▶ **Возвращение элемента EASY-ENTRY в исходное положение:** откиньте элемент EASY-ENTRY назад до фиксации в жестких креплениях сидений. Контрольная пластина больше не видна.
- ① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

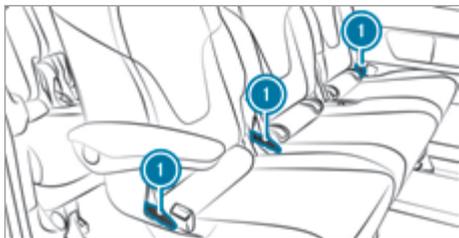
Снятие элемента EASY-ENTRY

- ▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** откиньте спинку сиденья.
- ▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
- ▶ Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.
- ▶ Потяните ручку разблокировки ③ передней опоры сиденья вверх.
- ▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY еще больше вперед.
- ▶ Вытащите элемент EASY-ENTRY вверх из крепления.

Установка элемента EASY-ENTRY

- ▶ Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.
 - ▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY назад. Задняя опора сиденья элемента EASY-ENTRY должна зафиксироваться со щелчком. Контрольная пластина на опоре сиденья больше не видна.
- ① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.
- ▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** сложите спинку сиденья назад в положение сиденья.

Регулировка спинки сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье)



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксируется.

Перемещение многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

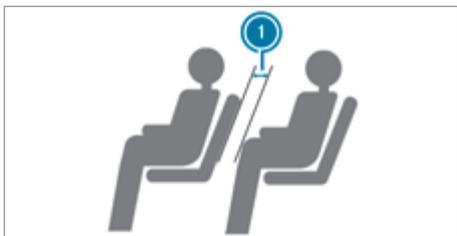
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

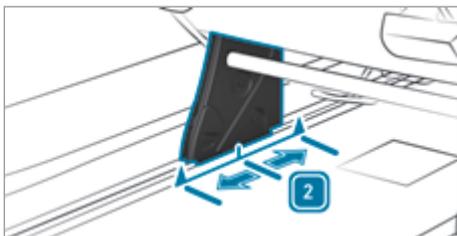
- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

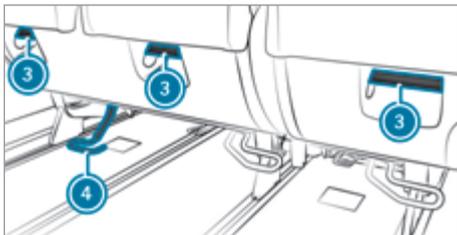
- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см **1** между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным перед ним сиденьем.



Из исходного положения **2** многоместное заднее пассажирское сиденье можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.



Многоместное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, перемещайте многоместное заднее сиденье вдвоем.

- ▶ Потяните ручку разблокировки **4** вверх для регулировки продольного положения.
- ▶ Переместите многоместное заднее сиденье за поручни **3** в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки **4**. Ручка разблокировки **4** снова опустится вниз в исходное положение.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон. Многоместное заднее сиденье больше невозможно будет перемещать.

Складывание и раскладывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

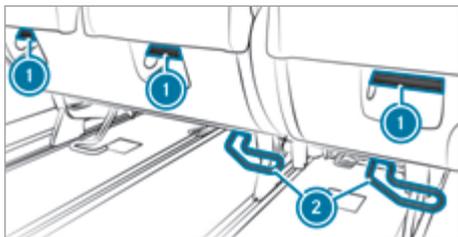
Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.



- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 93).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 80).
- ▶ Поднимите ручки разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ② вверх и наклоните многоместное заднее сиденье.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и сложите вперед.

Установка и снятие комфортного многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

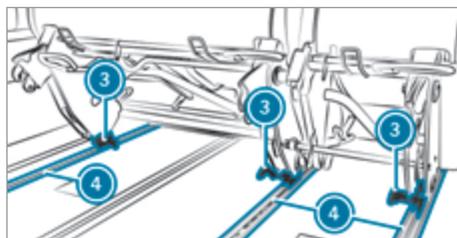
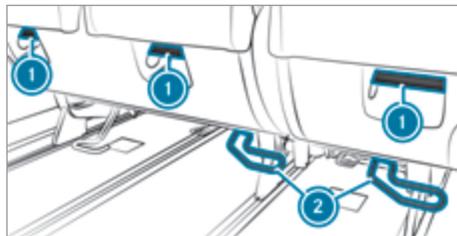
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткое крепление сиденья в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления не утоплена в опору сиденья, сиденье не зафиксировано надлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие многоместного заднего сиденья



- ▶ Выполняйте разблокировку, снятие и повторную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (→ стр. 80).
- ▶ Убедитесь, что все салазки для перемещения в продольном направлении зафиксированы с обеих сторон. Многоместное заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- ▶ Сложите спинку многоместного заднего сиденья вперед (→ стр. 81).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ③ вверх.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и выньте из жестких креплений сиденья ④.
- ▶ Если второй ряд сидений необходимо снять или разложить, сначала необходимо сложить вперед стандартное или многоместное сиденье в первом ряду задних сидений для предотвращения повреждения сидений.

Установка многоместного заднего сиденья

- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и установите в передние жесткие крепления сиденья ④ под углом спереди сверху.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье назад и зафиксируйте. Ручки разблокировки ② складываются в направлении днища автомобиля вниз.
- ▶ Установите многоместное заднее сиденье в положение для сидения.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если опоры сиденья зафиксиро-

вались со щелчком и контрольные пластины больше не видны у опор сиденья и полностью втянуты в них.

- ▶ Переместите многоместное заднее сиденье в базовое положение (→ стр. 80).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

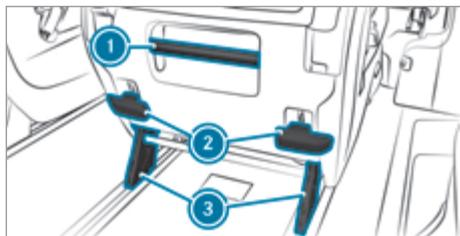
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.

- ▶ **Складывание заднего сиденья вперед:** потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY ② вверх и сложите заднее сиденье вперед.

- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** откиньте заднее сиденье за поручень ① назад до фиксации в жестких креплениях сиденья. Контрольная пластина ③ должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка спинки сиденья (заднее сиденье)



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксируется.

Перемещение заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

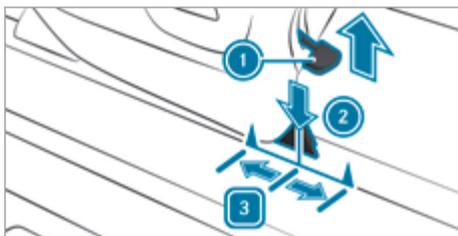
- ▶ Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника задним сиденьем

При складывании заднего сиденья третьего ряда сидений вперед можно повредить подстаканник.

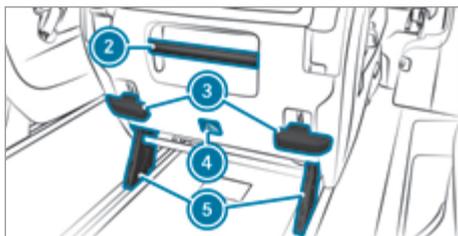
▶ Демонтируйте подстаканник перед складыванием сиденья.

Сложите спинку сиденья вперед (положение стола)



- ▶ Поднимите подлокотники (→ стр. 75).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки для спинки сиденья ❶ вверх и сложите спинку сиденья вперед.

Складывание заднего сиденья вперед



❶ Пиктограмма ❹ на сиденье напоминает о том, что Вам запрещено перевозить людей за сложенными вперед сиденьями.

- ▶ Полностью переместите откидной столик назад (→ стр. 99).
- ▶ Снимите подголовник (→ стр. 93).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед в положение стола.
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ❸ вверх.
- ▶ Возьмите сиденье за поручень ❷ и сложите вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** с силой потяните сиденье за поручень ❷ назад. Задняя опора сиденья должна зафиксироваться.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если опоры сиденья зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ❺ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Снятие и установка заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или угроза для жизни при повороте последнего ряда сидений на 180°

Пассажиры задних сидений могут находиться в опасности из-за незафиксированного груза.

Повышенная опасность получения травмы и даже угроза для жизни!

- ▶ При транспортировке груза никогда не устанавливайте задние сиденья последнего ряда развернутыми на 180°.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и фиксируйте предметы и груз в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

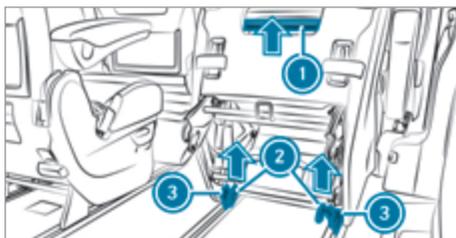
Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

Снятие

При установке и снятии задних сидений с подогревом и вентиляцией или задних сидений люкс обращайте внимание на расположение проводки и ее первоначальное установочное положение. В противном случае можно повредить проводку и бортовой компьютер может некорректно распознать положение сиденья.

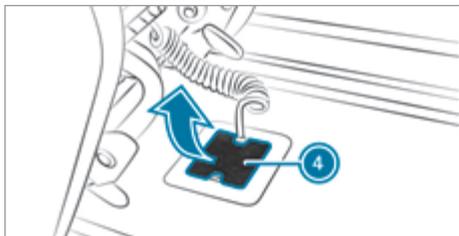
Используйте только задние сиденья с подогревом и вентиляцией или задние сиденья люкс, которые входят в комплект поставки автомобиля. Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



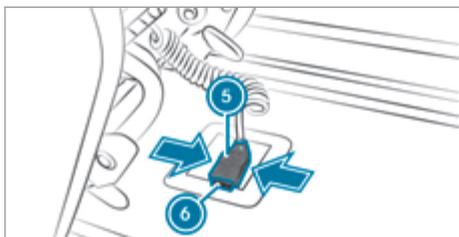
Разложенное заднее сиденье (пример со стандартным задним сиденьем)

- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки зафиксированы с обеих сторон. Заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- ▶ Сложите сиденье вперед (→ стр. 84).

- ⓘ У заднего сиденья люкс дополнительно необходимо разъединить электрическое штекерное соединение.



- ▶ Снимите крышку ④ с корпуса напольной розетки.
- ▶ Вытащите заглушку из держателя на сиденье.



- ▶ Нажмите на электрическое штекерное соединение ⑤ в розетке ⑥ по бокам и извлеките его.
- ▶ Вставьте заглушку в розетку ⑥ и закройте корпус напольной розетки крышкой ④.
- ▶ Закрепите электрическое штекерное соединение ⑤ на держателе ⑦ и на сиденье.
- ▶ Удерживая сиденье за поручень ①, откиньте вверх обе ручки разблокировки ②.
- ▶ Переместите сложенное сиденье вперед и вытащите вверх.

Установка

- ▶ Возьмите сиденье за поручень ①.
- ▶ Установите сиденье под углом спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.

- ⓘ У заднего сиденья люкс дополнительно необходимо подключить электрическое штекерное соединение.

- ▶ Вытащите крышку ④ корпуса напольной розетки и вытащите заглушку из розетки ⑥.
- ▶ Вытащите электрическое штекерное соединение ⑤ для вентиляции и подогрева сидений из держателя ⑦ и вставьте в розетку ⑥.
- ▶ Установите заглушку на держатель ⑦ на сиденье.
- ▶ Закройте корпус напольной розетки крышкой ④.
- ▶ Сложите сиденье обратно в положение сиденья или стола (→ стр. 84) и переместите в базовое положение (→ стр. 83).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье люкс)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

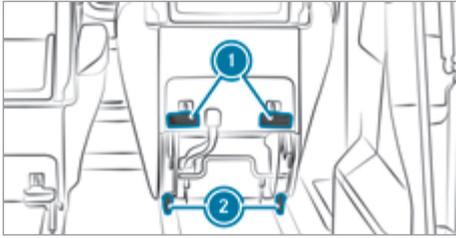
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Складывание заднего сиденья люкс вперед



- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье люкс зафиксировано в правильном положении и подпор для ног полностью сложен под поверхностью подушки сиденья.
- ▶ Потяните обе ручки разблокировки EASY-ENTRY ① вверх и сложите заднее сиденье люкс за ручку разблокировки вперед.

или

- ▶ **Только для задних сидений люкс, установленных слева:** поверните рычаг с левой стороны сиденья вниз и сложите заднее сиденье люкс вперед
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья люкс:** откиньте заднее сиденье люкс назад до фиксации в жестком креплении сиденья. Контрольная пластина ② должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка заднего сиденья люкс с помощью электропривода

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение подпора для ног из-за перегрузки

Если нагрузка на подпор для ног превышает 25 кг, то он может быть поврежден.

- ▶ Нагрузка на подпор для ног не должна превышать 25 кг.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение подпора для ног из-за регулировки вручную

При регулировке подпора для ног вручную он может быть поврежден.

- ▶ Регулируйте подпор для ног только с помощью электропривода.

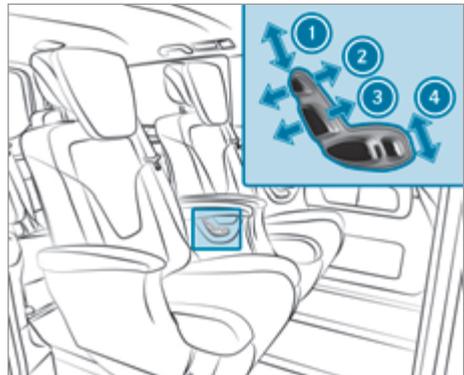
- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сиденья люкс вследствие неправильной регулировки подпора для ног

Если Вы поворачиваете подпор для ног сиденья люкс или регулируете его в продольном направлении, сиденье может быть повреждено.

- ▶ Регулируйте наклон подпора для ног только описанным ниже способом.

Условия

- Зажигание включено.

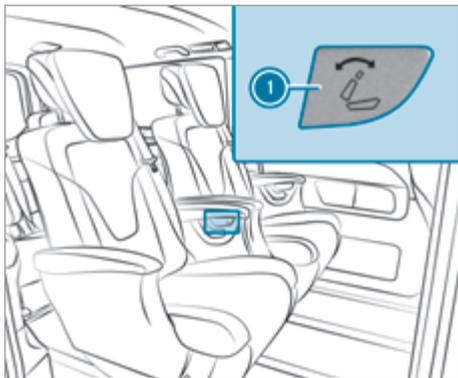


- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка подголовника в продольном направлении
- ③ Регулировка наклона спинки сиденья
- ④ Регулировка наклона подпора для ног

► Отрегулируйте заднее сиденье люкс с помощью кнопки на боковой облицовке слева.

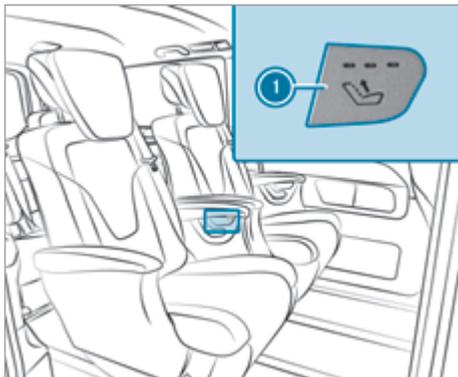
① Настройки для задних сидений люкс можно сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 74).

Установка заднего сиденья люкс в вертикальное положение



► Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока заднее сиденье люкс не окажется в вертикальном положении и подпор для ног полностью не сложится под поверхностью подушки сиденья.

Настройка массажной функции



► **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбрана нужная программа массажа.

► **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока все контрольные лампы не погаснут.

Перемещение заднего сиденья люкс

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

► Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.

► Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

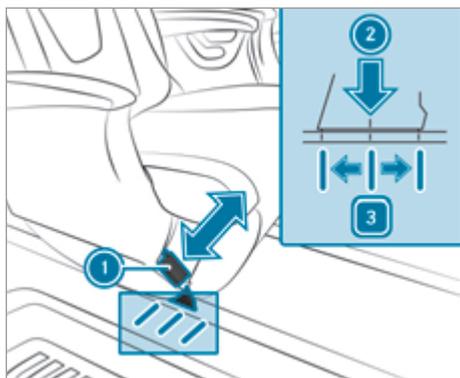
Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

► Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

► Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

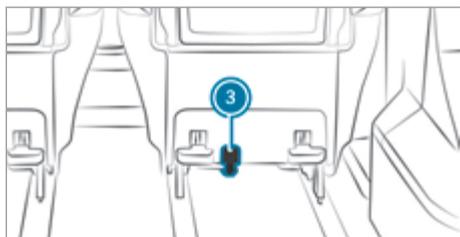


- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать заднее пассажирское сиденье люкс на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Удерживая ручку разблокировки, переместите заднее сиденье люкс в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье люкс вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Перемещение заднего сиденья люкс из второго ряда сидений



- ▶ Поверните рычаг ③ вниз.
- ▶ Переместите заднее сиденье люкс вперед или назад.
- ① Процесс снятия и установки заднего сиденья люкс в целом соответствует процессу снятия и установки стандартного заднего сиденья (→ стр. 85). Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье

люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по трансформируемому в спальное место сиденью

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение инерционной катушки ремня безопасности при натяжении ремней безопасности

Функция инерционной катушки ремня безопасности может быть нарушена, если для перемещения спинки сиденья натягиваются ремни безопасности.

- ▶ Для выравнивания спинки сиденья всегда используйте петлеобразную ручку спинки сиденья на среднем месте для сидения.

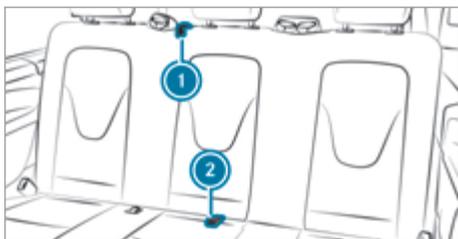
! **ВНИМАНИЕ** Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевого отсека, накладка может отломиться.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, предметы при его перемещении могут быть зажаты.

Трансформируемое в спальное место сиденье, облицовка или предметы могут быть повреждены.

- ▶ Для перемещения используйте петлю между спинкой и поверхностью подушки сиденья.
- ▶ При перемещении следите за тем, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



- 1 Петлеобразная ручка на спинке сиденья
- 2 Петлеобразная ручка трансформируемого в спальное место сиденья

Для перемещения трансформируемого в спальное место сиденья используйте только соответствующие петлеобразные ручки 1 и 2.

Трансформируемое в спальное место сиденье может вмещать до трех человек. Спинку сиденья можно

установить в вертикальное и горизонтальное положение. При установке спинки сиденья в горизонтальное положение вместе с удлинением спального места образуется сплошная спальная поверхность для двух человек.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту.

Трансформируемое в спальное место сиденье под поверхностью подушки сиденья оборудовано двумя выдвижными вещевыми отсеками (→ стр. 98). Вы можете использовать вещевые отсеки, например, для хранения постельных принадлежностей.

Расположение сиденья в оптимально защищенной зоне



1 Базовое положение

Из базового положения 1 трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.

Использование трансформируемого в спальное место сиденья

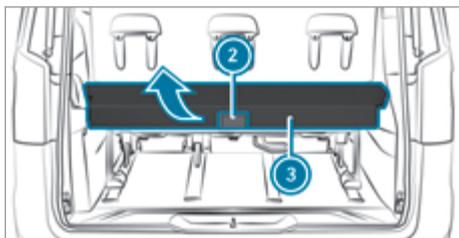
Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье можно перемещать только в том случае, если оно не занято. Вытягивайте вперед трансформируемое в спальное место сиденье только за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья.

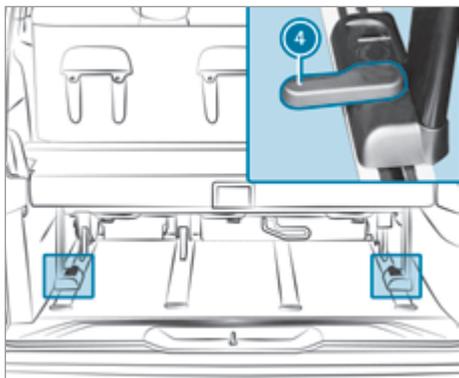


- ❶ Если салазки сиденья переднего ряда задних сидений находятся в направляющих планках слишком далеко сзади, трансформируемое в спальное место сиденье невозможно будет переместить вперед. В этом случае для перемещения салазок сиденья используйте ручку салазок.
- ▶ Потяните ручку разблокировки ❶ до упора вверх и удерживайте ее.
- ▶ Возьмитесь за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья, и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ❶. Блокировка сработает автоматически.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон. Трансформируемое в спальное место сиденье больше не следует перемещать.

Удлинение спального места



- ▶ **Подъем:** потяните за ручку разблокировки ❷ назад и установите удлинение спального места ❸ в вертикальное положение. Удлинение спального места зафиксируется в вертикальном положении.



- ▶ **Снятие:** разложите удлинение спального места ❸ и выкрутите резьбовые ручки ❹. Удлинение спального места не закреплено, и его можно извлечь из направляющих планок.

- ▶ **Установка:** установите удлинение спального места ❸ в направляющие планки и закрутите резьбовые ручки ❹.

Раскладывание и складывание спального места

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования или опасности для жизни при использовании лежака во время движения

Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

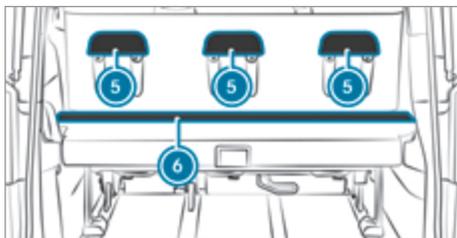
- ▶ Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность сдавливания при раскладывании- и складывании спинок сидений

При раскладывании и складывании спинок сидений Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей.

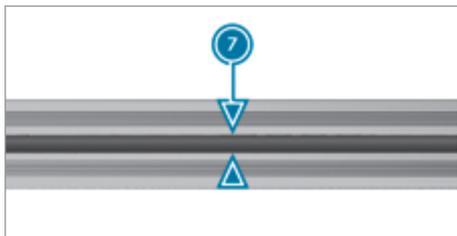
- ▶ Убедитесь, что зона движения спинки сиденья свободна и нет риска защемления.

Защитная сетка на верхнем лежаке не является системой, предназначенной для удержания пассажиров во время движения.



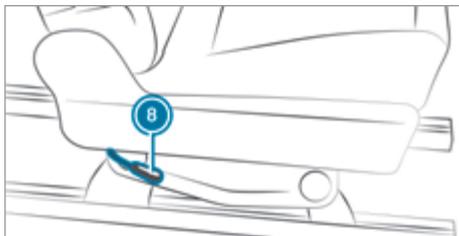
Спальное место рассчитано на двух человек.

- ▶ Поднимите короткий элемент удлинения спального места ❸.



- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки ❷ на направляющей планке.
- ▶ Снимите подголовники трансформируемого в спальное место сиденья.

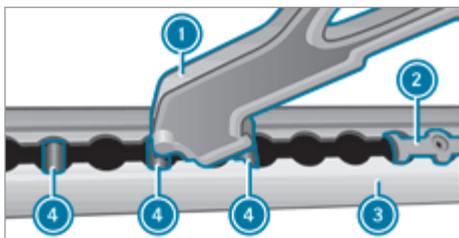
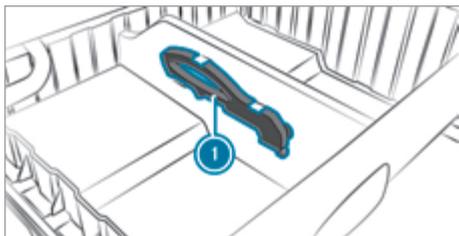
- ▶ Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели 5 с задней стороны спинки сиденья.



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья 6 вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение. При этом удерживайте спинку сиденья только за петлеобразную ручку спинки сиденья.
- ▶ Опустите короткий элемент удлинения спального места 6.
- ▶ **Складывание:** складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку установки спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

Перемещение салазков сиденья



При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно смещение салазков сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы больше

не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазков сиденья без повреждения возможно только с помощью ручки для салазков сиденья 1 или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

- ▶ Ручка 1 находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья (→ стр. 98).
- ▶ Поместите конец ручки 1 на средний из трех болтов 4.
- ▶ Опустите ручку 1 вниз на салазки сиденья 2.
- ▶ Нажав на салазки сиденья 2 с помощью ручки 1, вставьте их в направляющую планку 3. Салазки сиденья 2 будут разблокированы.
- ▶ Переместите салазки сиденья 2 в нужное положение и зафиксируйте.

Снятие и установка трансформируемого в спальное место сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

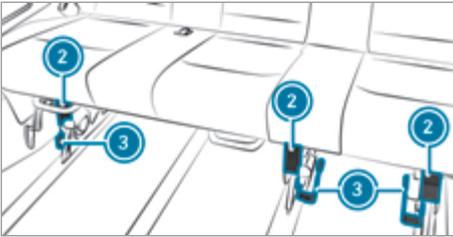
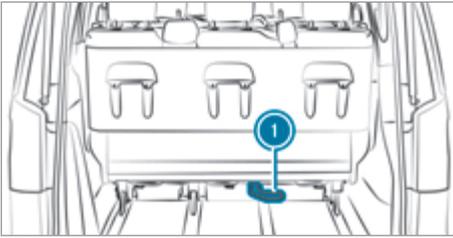
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие трансформируемого в спальное место сиденья

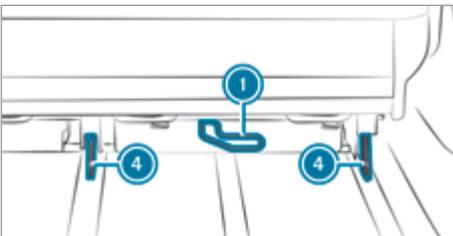
Трансформируемое в спальное место сиденье нельзя устанавливать в положении друг напротив друга.



❶ Выполняйте разблокировку, снятие и установку многоместного заднего сиденья в обратном порядке на автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении.

- ▶ При необходимости снимите удлинение спального места (→ стр. 90).
- ▶ Вытащите вещевые отсеки (→ стр. 98).
- ▶ Потяните ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ❶ вверх.
- ▶ Трансформируемое в спальное место сиденье откиньте вперед за верхний край спинки сиденья.
- ▶ Потяните ручку разблокировки для передней опоры сиденья ❷ вверх.
- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и вытащите его из жестких креплений сиденья ❸.

Установка трансформируемого в спальное место сиденья



- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.

- ▶ Установите трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ❸ и зафиксируйте.
- ▶ Убедитесь, что ручки разблокировки для передних опор сиденья ❷ сложены вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Сложите трансформируемое в спальное место сиденье в положение сиденья.
- ▶ Нажмите ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ❶ вниз, чтобы контрольные пластины ❹ полностью вошли в задние опоры сиденья.

Задние опоры трансформируемого в спальное место сиденья зафиксированы правильно тогда, когда они зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ❹ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

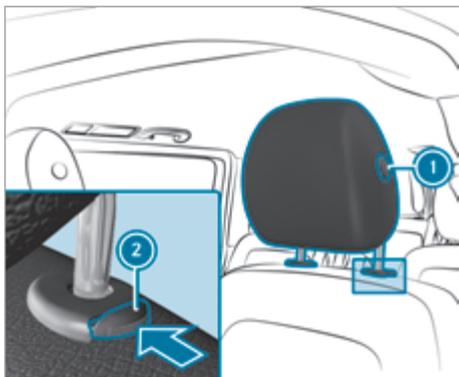
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе правильная установка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



► **Поднимание:** переместите подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.

① Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.

► **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки ②, переместите подголовник вниз в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.

① Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.

► **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник вперед до фиксации в нужное положение.

► **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и переместите подголовник назад в нужное положение.

► **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки ② и извлеките подголовник.

► **Установка:** расположите подголовник фиксатором в направлении движения влево и вставьте его в отверстия до фиксации.

Регулировка подголовника с помощью электропривода

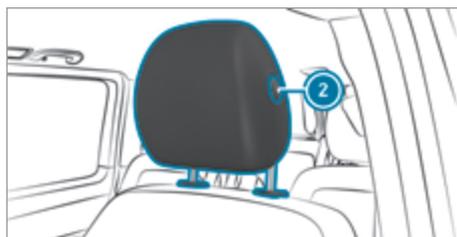
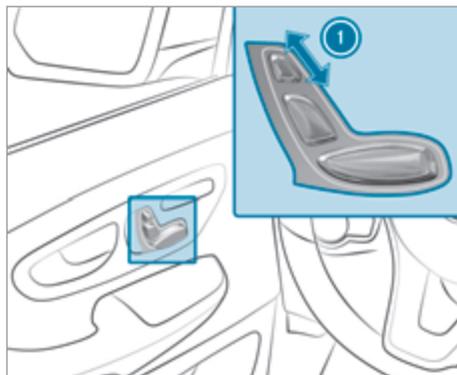
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

► Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Зажигание включено или дверь открыта.



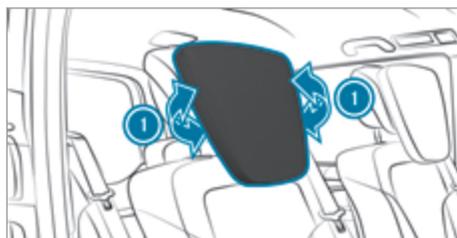
► **Регулировка высоты:** нажмите кнопку ① в направлении стрелки вверх или вниз.

► **Перемещение вперед или назад:** нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед или назад в нужное положение.

① После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

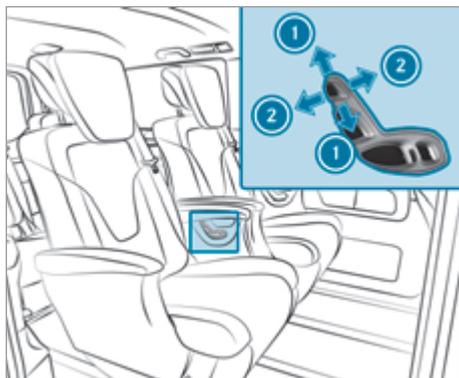
Регулировка подголовника заднего сиденья люкс

Регулировка боковых валиков



- ▶ Потянув или нажав на правый и левый боковые валики ①, установите их в нужное положение.

Регулировка подголовника с помощью электропривода



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку в направлении стрелки ① вверх или вниз.
- ▶ **Регулировка в продольном направлении:** нажмите кнопку в направлении стрелки ② вперед или назад.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может отключаться на некоторое время после многократного повторного включения.

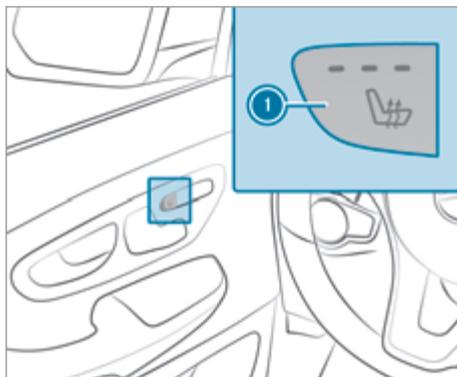
ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение подогрева сидений вследствие перегрева

Перегрев подогрева сидений возможен при включенном подогреве незанятого сиденья или если на нем лежат предметы.

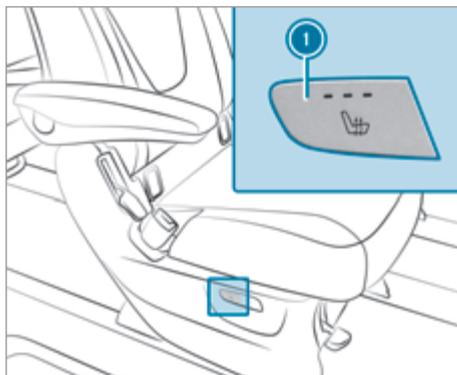
- ▶ Выключите подогрев сидений, если сиденье не занято.
- ▶ Не кладите предметы на сиденье после выхода пассажира.

Условия

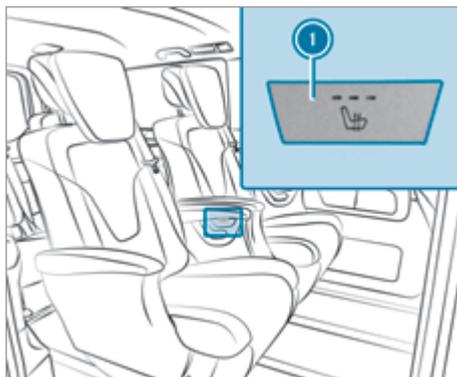
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от 1 до 3 контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень обогрева. Когда все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

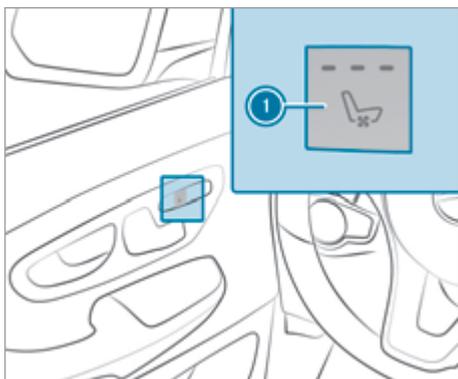
❶ Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 7, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

❶ Включение подогрева задних сидений возможно только при работающем двигателе.

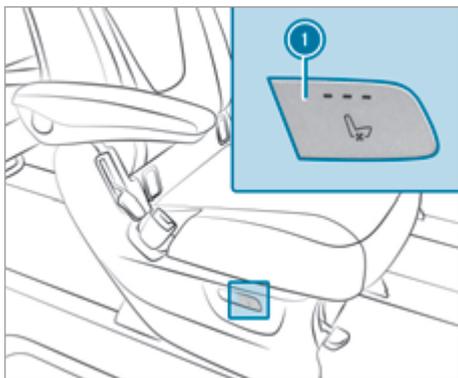
Включение и выключение вентиляции сидений

Условия

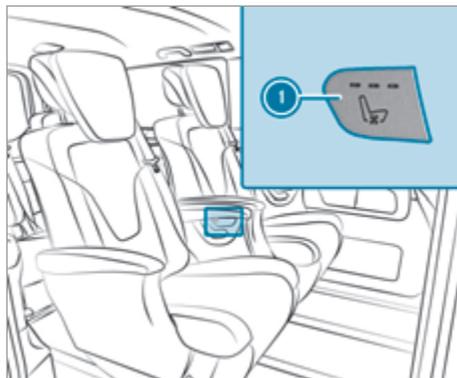
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

▶ Убедитесь, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты (→ стр. 98).

▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от 1 до 3 контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. Когда все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

❶ Функция комфортного открывания автоматически переключает вентиляцию сиденья водителя на максимальный уровень (→ стр. 63).

❶ Включение вентиляции задних сидений возможно только при работающем двигателе.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине разблокированного рулевого колеса

Если рулевое колесо во время движения разблокировано, то оно может неожиданно сместиться.

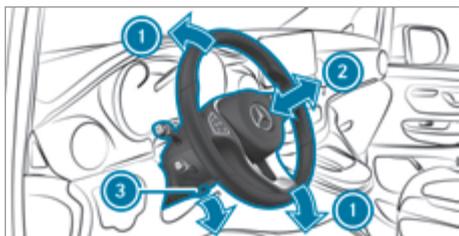
- ▶ Перед поездкой убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.
- ▶ Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка рулевого колеса

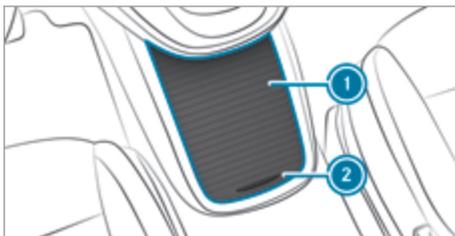


- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вниз. Рулевая колонка разблокирована.
- ▶ Установите высоту ① и дистанцию ② до рулевого колеса.
- ▶ **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вверх. Рулевая колонка заблокирована.

Возможности для хранения

Вещевые отделения и отсеки

Открытие и закрытие вещевого отделения в центральной консоли

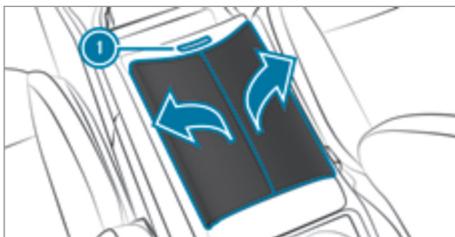


- ▶ Переместите шторку ① центральной консоли за ручку ② вверх или вниз.

Следующее оборудование зависит от оснащения автомобиля в вещевом отделении центральной консоли:

- розетка на 12 В (→ стр. 103) или прикуриватель (→ стр. 103)
- мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- держатель для мобильного телефона
- пепельница (→ стр. 102)
- вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа

Открытие и закрытие вещевого отделения под подлокотником



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку ①. Вещевое отделение открывается.
- ▶ **Закрытие:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

Открытие и закрытие перчаточного ящика

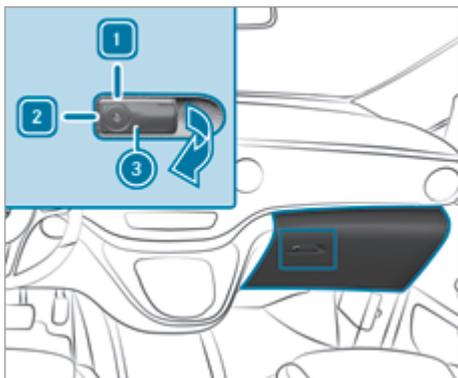
▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.



- 1 Разблокировано
- 2 Заблокировано
- 3 Ручка перчаточного ящика

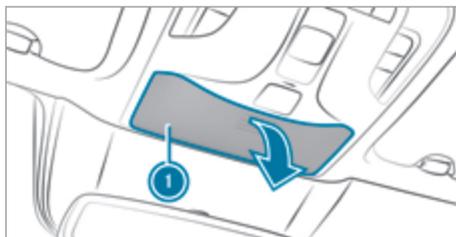
- ▶ **Блокировка / разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево 2 (блокировка) или вправо 1 (разблокировка).
- ▶ **Открытие:** потяните за ручку перчаточного ящика 3 в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

Использование сетки-кармана на спинке сиденья

▶ Размещайте в сетках-карманах небольшие легкие предметы.

- ⓘ Для передних сидений с вентиляцией сидений учитывайте, что из сетки-кармана не должны выступать предметы и закрывать расположенное ниже воздушное отверстие для вентиляции сидений.

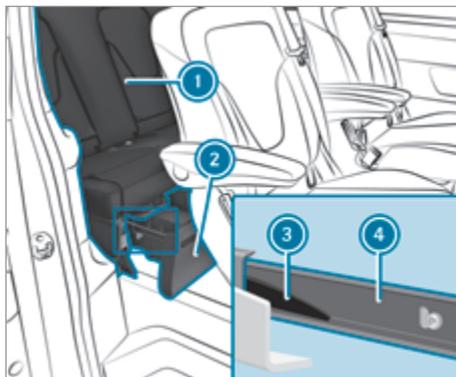
Открытие отделения для очков



▶ Нажмите кнопку 1.

Снятие и установка вещевых отсеков под трансформируемым в спальное место сиденьем

Снятие



- ⓘ Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.
- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье 1 как можно дальше назад (→ стр. 90).
- ▶ Выдвиньте вещевой отсек 2 до упора.
- ▶ Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок 3 вниз, а правый пластиковый язычок 4 – вверх. При этом немного вытащите вещевой отсек 2.
- ▶ Соответствующий упор разблокирован.
- ▶ Вытащите вещевой отсек 2.

Установка

- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье ① как можно дальше назад (→ стр. 90).
- ▶ Задвиньте вещевой отсек ② в направляющие планки ④ под трансформируемое в спальное место сиденье. Пластиковые язычки ③ автоматически зафиксируются.

Откидной столик**Снятие и установка откидного столика**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящиеся в автомобиле люди.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

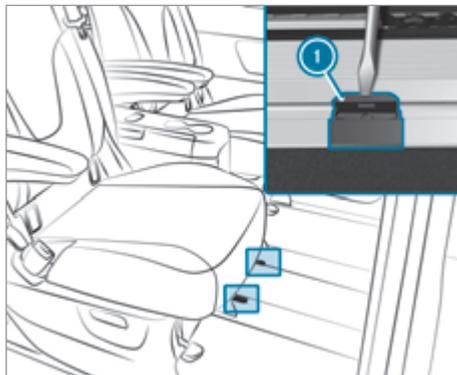
Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

- ▶ Установите складной стол в соответствии с описанием.
- ▶ Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

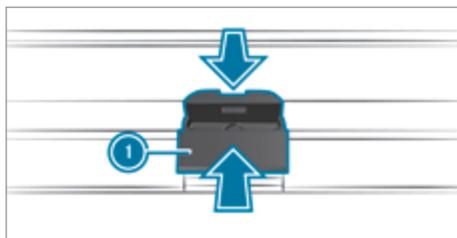
ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

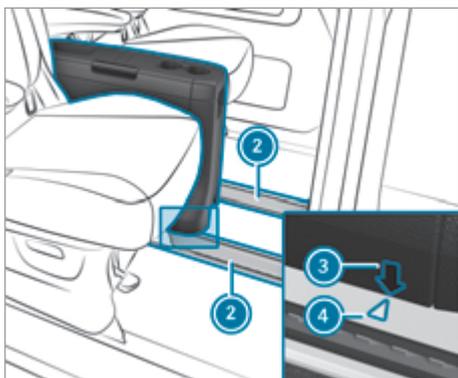
- ▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

Установка откидного столика

- ▶ Учитывайте указания по загрузке (→ стр. 213).
- ▶ Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- ▶ Немного приподнимите обе крышки ① с помощью подходящего инструмента, например отвертки, из направляющей планки.

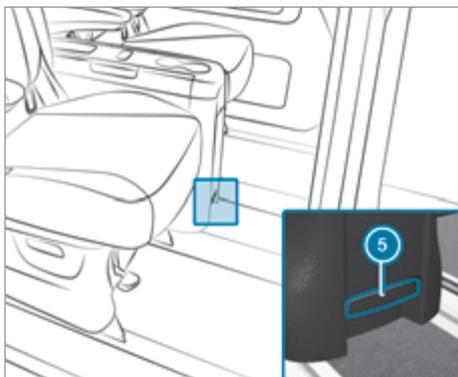


- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и вытащите их из направляющей планки. Отверстия направляющей для центрального ползунка с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Поверните откидной столик так, чтобы стрелка с нижней стороны откидного столика указывала в направлении движения.



Монтажное положение

- ▶ Установите откидной столик в направляющую планку ② так, чтобы стрелки ③ на откидном столике указывали на обе метки ④ направляющей планки ②.
Направляющие и ползунок с нижней стороны откидного столика подходят к направляющей планке.



- ▶ Потяните рычаг ⑤ с передней и задней сторон откидного столика вверх и передвиньте откидной столик назад.

Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

Перемещение откидного столика

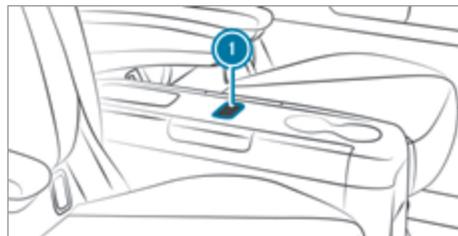
- ▶ Удерживая рычаг ⑤, переместите откидной столик в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг ⑤.
- ▶ Перемещайте откидной столик, пока он автоматически не зафиксируется в ближайшем положении.
- ▶ После перемещения убедитесь, что откидной столик снова закреплен надлежащим образом.

Снятие откидного столика

- ▶ Сложите столешницы и задвиньте стол.
- ▶ Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- ▶ Задвиньте откидной столик назад так, чтобы можно было снять крышки ① отверстий направляющих.
- ▶ Немного приподнимите обе крышки ① с помощью подходящего инструмента, например отвертки, из направляющей планки.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и вытащите их из направляющей планки ②.
- ▶ Отверстия направляющей для центрального ползунок с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Сдвиньте откидной столик вперед в положение установки.
Стрелки ③ на откидном столике должны указывать на обе метки ④ направляющей планки ②.
- ▶ Поднимите откидной столик из направляющей планки ②.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок ②.

Использование откидного столика

Выдвигание откидного столика

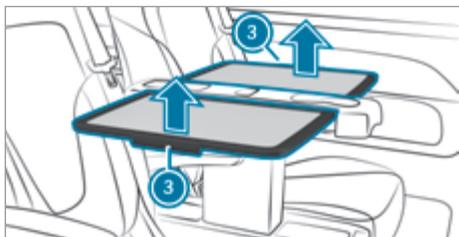
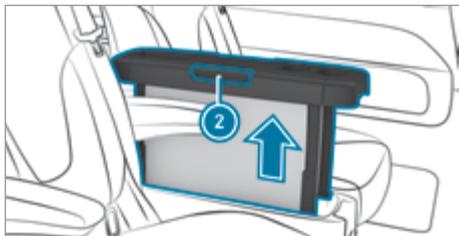


- ▶ Нажмите кнопку ① до конца вниз и отпустите. Откидной столик выдвигается вверх и автоматически фиксируется.

Задвигание откидного столика

- ▶ Нажмите кнопку ① до конца вниз и одновременно нажмите на среднюю часть откидного столика.
- ▶ Когда откидной столик будет задвинут, отпустите кнопку ①.
Средняя часть откидного столика автоматически фиксируется.

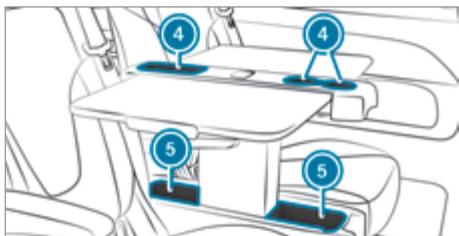
Складывание и раскладывание столешницы



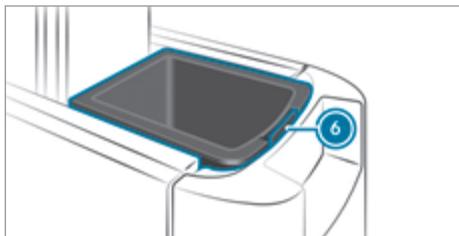
▶ **Раскладывание столешницы:** вытяните столешницу за ручку ② до упора вверх и откиньте в сторону до фиксации.

▶ **Складывание столешницы:** сложите столешницу за ручку ③, подняв ее вверх, и задвиньте ее вертикально вниз в стол.

Снятие и установка навесной ящика



- ④ Вещевые лотки на откидном столике
- ⑤ Вещевые отсеки



▶ **Снятие:** нажмите на стопор ⑥ и выньте навесной ящик.

▶ **Установка:** установите навесной ящик и нажмите вниз до фиксации.

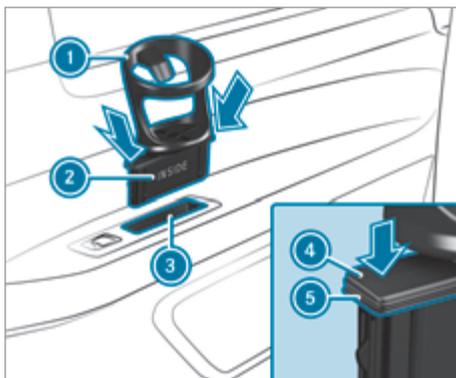
Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковых облицовках.

Подстаканник

Установка подстаканника в задней части салона



▶ Выровняйте подстаканник ① над вещевым отделением ③ так, чтобы надпись «INSIDE» на основании ② указывала в направлении салона.

▶ Установите основание ② в вещевое отделение ③ и нажмите с обеих сторон вниз.

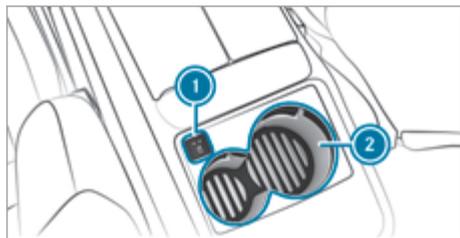
Подстаканник установлен правильно, если оба уплотнительных кольца ⑤ вставлены в вещевое отделение ③ и верхний край ④ основания плотно прилегает к вещевому отделению ③.

▶ **Извлечение:** возьмитесь за дно подстаканника ① снизу и вытащите его основание ② вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с поддержанием температуры

Условия

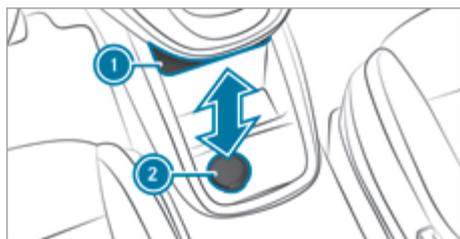
- Зажигание включено.



- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не загорится синяя (сохранять холод) или красная (сохранять тепло) контрольная лампа в кнопке.
 - ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не выключится контрольная лампа в кнопке.
- ① Чистите съемный резиновый коврик только чистой теплой водой, а подстаканник ② – только мягкой салфеткой.

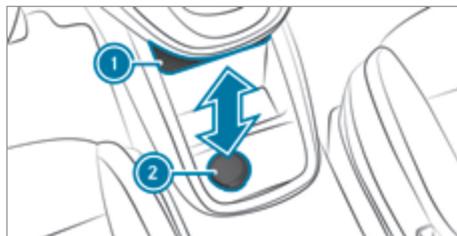
Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



- ▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 97).
- ▶ Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник со шторкой в центральной консоли или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы

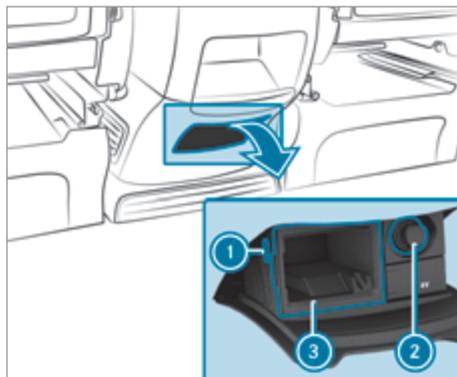


- ▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 97).
- ▶ Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник со шторкой в центральной консоли или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель ②. Если спираль накалилась, прикуриватель выдвинется.
- ▶ **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифление ① и вытащите вставку ③.
- ▶ **Установка пепельницы:** установите вставку ③ сверху и нажмите на держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

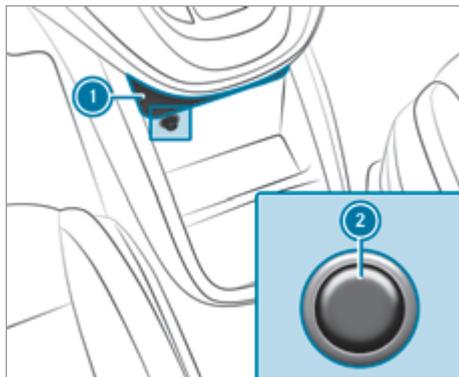
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример: центральная консоль со шторкой)

- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 97).
 - ▶ Нажмите на прикуриватель ②.
- ⓘ Вы можете использовать прикуриватель в качестве гнезда электропитания для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки

Пользование гнездом электропитания на 12 В в центральной консоли спереди

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

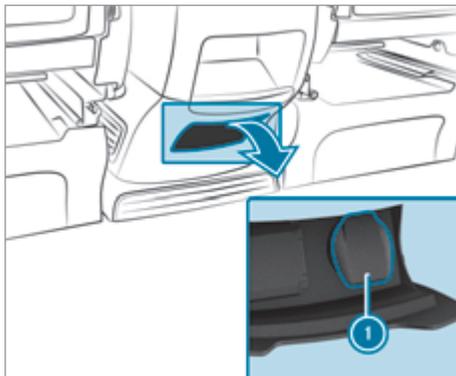


- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 97).
- ▶ Откройте крышку ② розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания в центральной консоли задней части салона

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания на 230 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некавалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
 - при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни от удара электрическим током

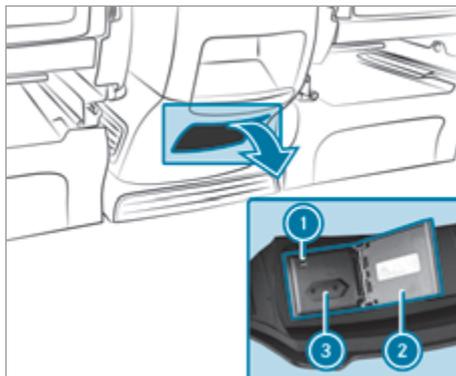
Если Вы чистите розетку на 230 В влажной тряпкой, то Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

При чистке автомобиля не трогайте поверхность вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью максимум до 150 Вт (15 А).
- Многоконтактные розетки не используются.
- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне.
- Штепсельная вилка электронного устройства полностью входит в гнездо электропитания на 230 В.



▶ Откройте крышку ②.

▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В ③.

При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

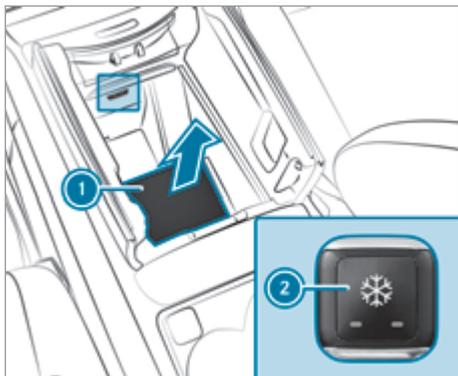
Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена между основанием каркаса переднего сиденья и боковой стенкой центральной консоли.

Условия

- Зажигание включено.
- Вещевое отделение под подлокотником открыто (→ стр. 97).

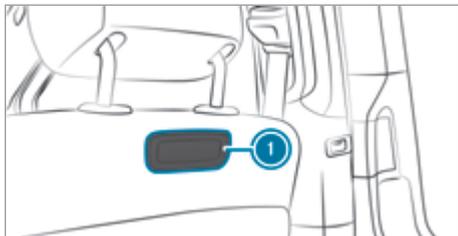


Максимальная загрузка холодильного бокса составляет 3,5 кг.

- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ❶ вверх.
- ▶ **Включение малой мощности охлаждения:** нажмите кнопку ❷ примерно на две секунды.
- ▶ **Включение высокой мощности охлаждения:** снова нажмите кнопку ❷.
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку ❷ примерно на две секунды, пока все контрольные лампы не погаснут.

❶ Если холодильный бокс не используется длительное время, его необходимо выключить, разморозить и почистить. Затем оставьте крышку открытой на некоторое время.

Указания по креплению iPad®



Автомобиль оборудован креплением ❶ для iPad® на спинке сиденья водителя или переднего пассажира.

Специально проверенный на автомобилях Mercedes-Benz и разрешенный к применению держатель имеется в качестве принадлежности. Только такой держатель позволяет разблокировать отверстие крепления и заряжать iPad® в установленном состоянии.

Допускается использовать крепление ❶ iPad® только для принадлежностей до 42 Вт (3,5 А).

Для получения информации о креплении и его наличии обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-

Benz. Прочитайте руководство по эксплуатации держателя перед его применением.

❶ Используйте только держатели, испытанные и разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Ближний свет фар

В странах, где сторона движения по дороге отличается от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом можно предотвратить ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдале и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами:

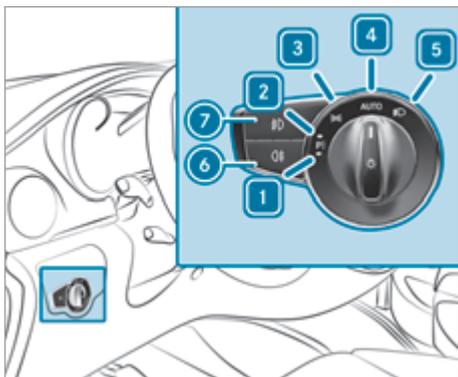
С помощью бортового компьютера можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения (→ стр. 190).

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа

- 3 Габаритный свет, подсветка номерного знака и подсветка приборов
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение выключателя света)
- 5 Ближний свет фар или дальний свет фар
- 6 Задний противотуманный свет
- 7 Противотуманные фары

Если при выходе из автомобиля Вы слышите предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

▶ Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) выключается автоматически в следующих случаях:

- Вы извлекаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя, при этом ключ находится в замке зажигания в положении .

Включение дневных ходовых огней

▶ Поверните переключатель света в положение .

Принцип действия автоматического включения наружного освещения

Габаритный свет, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются в зависимости от положения зажигания и внешних световых условий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограниченной видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограниченных условиях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

При включении габаритного света и ближнего света фар на комбинации приборов загорятся зеленые контрольные лампы (стояночный свет) и (ближний свет фар).

Включение или выключение противотуманного освещения

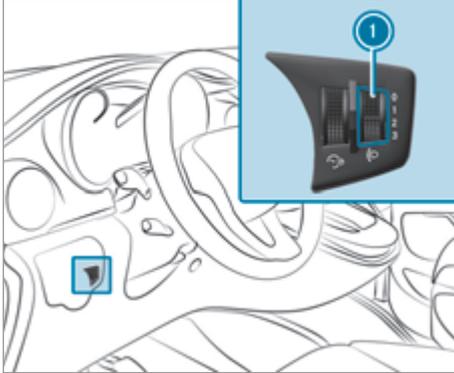
Условия

- Переключатель света находится в положении или .
- Электропитание включено.

- ▶ **Включение или выключение заднего противотуманного света:** нажмите кнопку

Соблюдайте национальные правила использования задних противотуманных фонарей.

Регулирование дальности освещения

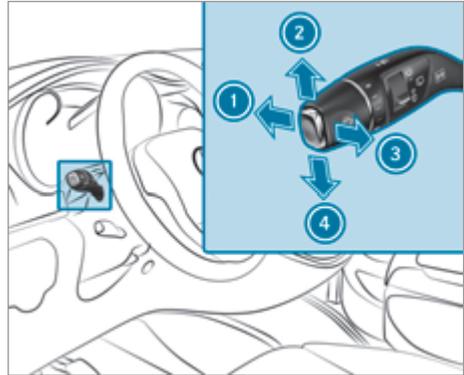


- ▶ Поверните корректор фар **1** в соответствующее положение.
- ▶ В незагруженном автомобиле выберите положение **0**.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус изменяется. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- ▶ Задействуйте соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

Включение дальнего света фар

- ▶ Включение ближнего света фар (→ стр. 106).
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении вперед **1**. Загорится контрольная лампа на комбинации приборов.
- ⓘ Дальний свет фар включается в положении **AUTO** только в темноте и при включенном двигателе.
- ▶ **Выключение:** потяните комбинированный переключатель назад в исходное положение. Загорится контрольная лампа на комбинации приборов.

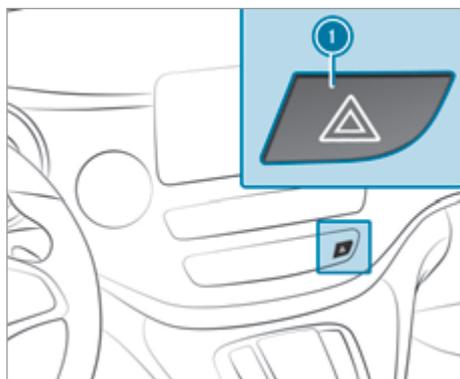
Предупредительный световой сигнал

- ▶ Кратковременно потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **3**.

Мигающий свет

- ▶ **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4** до фиксации. При большом угле поворота рулевого колеса комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4**. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет три раза.

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Если при включенной системе аварийной световой сигнализации Вы включаете указатель поворота, фонари указателей поворота будут гореть только с соответствующей стороны автомобиля.

Система аварийной световой сигнализации автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

Система аварийной световой сигнализации автоматически выключается, когда после торможения до полной остановки автомобиль снова набирает скорость более 10 км/ч.

① Система аварийной световой сигнализации работает также и при выключенном двигателе автомобиля.

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения

Функционирование системы Intelligent Light System

Система освещения Intelligent Light System адаптирует функции фар в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Система включает в себя следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 108)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 108)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 108)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 109)

Систему Intelligent Light System можно включить или отключить при помощи бортового компьютера (→ стр. 109).

Функционирование активного поворотного света



Активный поворотный свет выполняет следующие функции:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- Во время движения важные участки дороги высвечиваются дополнительно.

Данные функции активны при включенном ближнем свете фар.

Благодаря активному поворотному свету можно заранее распознать, например, пешеходов, велосипедистов и животных.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Функция активна при следующих условиях:

- Скорость движения меньше 40 км/ч, и включен мигающий свет или повернуто рулевое колесо.
- Скорость движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может продолжать работать еще некоторое время, однако автоматически выключается максимум через три минуты.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет увеличить дальность обзора.



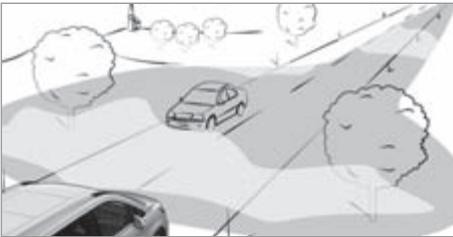
Освещение для автомагистралей автоматически активируется в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью более 130 км/ч.

Если скорость движения после активации становится меньше 80 км/ч, освещение для автомагистралей автоматически деактивируется.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Расширенный противотуманный свет автоматически активируется при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении противотуманного света.

Расширенный противотуманный свет автоматически деактивируется после активации в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 100 км/ч.
- При выключении противотуманного света.

Включение / выключение системы Intelligent Light System

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Установки**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Свет**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.

- ▶ С помощью кнопки или выберите **Intelligent Light System**.

Когда включена система Intelligent Light System, символ на дисплее на комбинации приборов отображается желтым цветом.

- ▶ Нажмите кнопку **OK**.

При включении функции Intelligent Light System активируются следующие функции:

- Освещение для автомагистралей
 - Активный поворотный свет
 - Освещение выполняемого поворота
 - Расширенный противотуманный свет
- i** При настройке ближнего света фар для право- или левостороннего движения на дисплее в подменю **Свет** вместо **Intelligent Light System** отображается сообщение **Не актив.при левост.движ.** или **Не актив.при правост.движ.** (→ стр. 190). Данное сообщение отображается только в том случае, если настройка для право- или левостороннего движения не совпадает с исполнением для страны назначения автомобиля.
- i** Дополнительная информация приведена в разделе «Intelligent Light System» (→ стр. 108).

Система адаптивного управления дальним светом

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

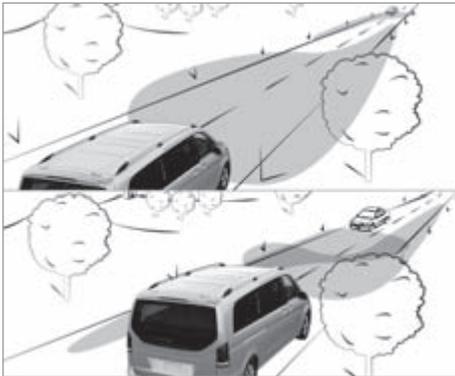
Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.



Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между следующими настройками:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

Система распознает, что освещенные автомобили движутся навстречу или впереди.

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а система не распознает других участников движения, автоматически включается дальний свет фар.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, дальность освещения автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников движения.

Дальний свет фар автоматически выключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
- Система распознала других участников движения.
- Дорога достаточно освещена.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- При плохом обзоре, например в туман, в сильный дождь или снегопад.
- Если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

▶ **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

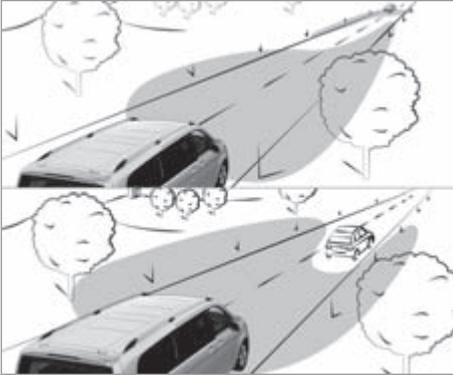
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде;
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомо-

бия в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически переключается между следующими типами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.
- Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Символ , обозначающий адаптивную систему управления дальним светом ПЛЮС, остается включенным.

При скорости выше 30 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС выполняет следующие действия:

- Если система не распознает других участников движения, включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников движения, включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При скорости выше 40 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС выполняет следующие действия:

- Если система не распознает других участников дорожного движения и автомобиль движется по прямой, включается дальний свет фар.
- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет фар автоматически отключается.
- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение и выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Условия

- Переключатель света установлен в положение .

- ▶ **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.
- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света установлен в положение .

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Замед.выкл.света фар

- ▶ Настройка времени задержки выключения освещения.

При остановке автомобиля наружное освещение активируется на установленный промежуток времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ Установки ▶▶ Свет
- ▶▶ Освещение окружен.

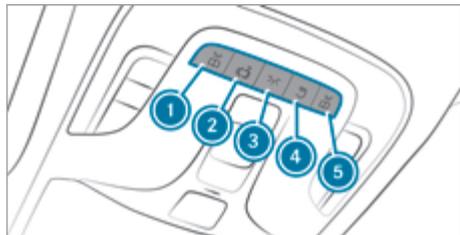
- ▶ Включите или выключите функцию.

Наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запустите двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Установка освещения салона

Настройка освещения салона

Потолочная блок-панель управления в передней части салона



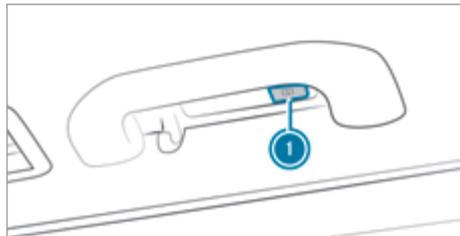
Кнопки освещения салона (на примере комфортной потолочной блок-панели управления)

- 1 Левая передняя лампа для чтения
- 2 Автоматическое управление освещением салона
- 3 Освещение передней части салона
- 4 Освещение задней части салона или грузового отделения
- 5 Правая передняя лампа для чтения

► **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку 1 – 5.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

Панель управления в поручне



- 1 Лампа для чтения в задней части салона

► **Включение или выключение:** нажмите кнопку 1.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

► ► Комфорт ► Комфортная подсветка

Настройка цвета

- Выберите Цвет.
- Установите желаемый цвет.

Настройка яркости

- Выберите Яркость.
- Отрегулируйте яркость.
- Выберите сочетание цветов.

Включение / выключение времени задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

► ► Установки ► Свет
► Замед.выкл.внутр.осв.

- Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
При активной функции освещение салона включается автоматически при разблокировке автомобиля или при выключении двигателя.

Замена источника света

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Важные указания по технике безопасности:

- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Это позволит Вам избежать короткого замыкания.
- Используйте сменные лампы только того же типа и необходимого напряжения.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Не используйте упавшие источники света или источники света с царапинами на стеклянных колбах. В этом случае источник света может лопнуть.

- Источник света может лопнуть при следующих условиях:
 - Если Вы касаетесь источника света в горячем состоянии.
 - Если его уронить.
 - Если его поцарапать.
 - Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой салфеткой.
 - Берегите источники света от попадания влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.
- Всегда следите за надежностью установки ламп накаливания.

Для замены следующих источников света обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- повторитель указателя поворота в наружном зеркале заднего вида;
- фонари подсветки номерного знака;

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор передних типов источников света



- 1 Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
- 2 Мигающий свет: PY 21 Вт
- 3 Ближний свет фар: H7 55 Вт
- 4 Дальний свет фар / габаритный свет / стояночный свет / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт

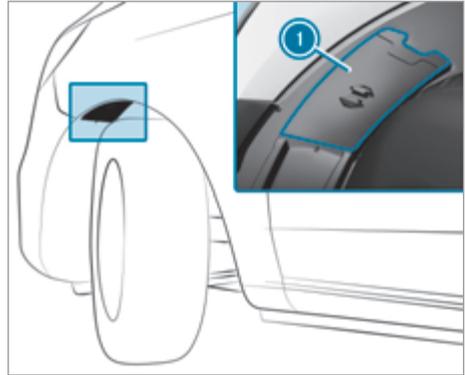
Замена источника света в фаре

Условия

- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа H7 55 Вт.

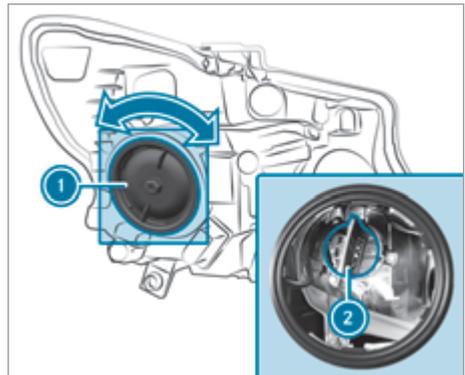
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PY 21 Вт.
- **Дальний свет фар / габаритный свет / стояночный свет / дневные ходовые огни:** необходим источник света типа H15 55 Вт / 15 Вт.

Снятие / установка крышки в передней колесной арке



- ▶ **Снятие:** возьмитесь за крышку ① посередине, сдвиньте ее вверх и снимите. Крышка будет свисать с арки.
- ▶ **Установка:** вставьте крышку ① сверху и сдвиньте вниз, до характерного щелчка.

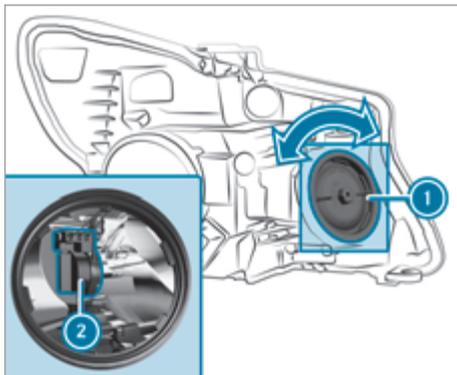
Ближний свет фар



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке.
- ▶ Поверните влево крышку корпуса ① и снимите ее.
- ▶ Поверните патрон ② ближнего света фар влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте в патрон ② новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.

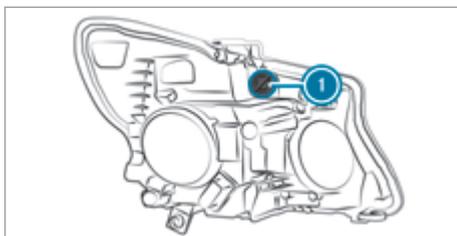
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установите кожух на передней колесной арке.

Дальний свет фар, габаритный / стояночный свет и дневные ходовые огни



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните влево крышку корпуса ❶ и снимите ее.
- ▶ Извлеките лампу накаливания вместе с патроном ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном ❷ и зафиксируйте их до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Закройте капот.

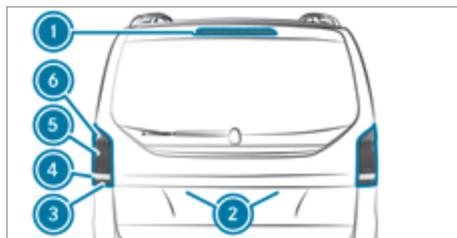
Указатель поворота



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ❶ влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ❶.
- ▶ Вставьте в патрон ❶ новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон ❶ и поверните его вправо до характерного щелчка.
- ▶ Закройте капот.

Замена задних источников света

Обзор задних типов источников света



Автомобили со стандартными задними габаритными фарами

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ❹ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: P 21 Вт
- ❻ Мигающий свет: P 21 Вт

Автомобили, оборудованные светодиодными задними габаритными фарами

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
- ❹ Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: светодиоды
- ❻ Мигающий свет: светодиоды

Замена источников света в заднем габаритном фонаре

Условия

- Система освещения отключена.
- **Задний габаритный фонарь стандартного типа:** необходим источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** необходим источник света типа W 16 Вт.

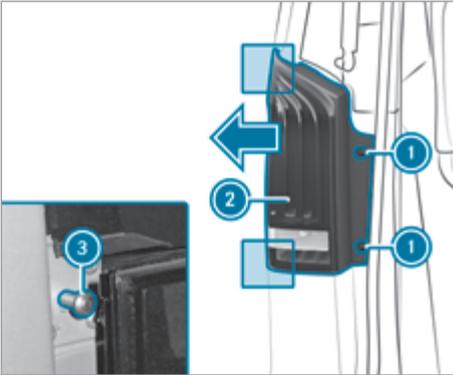
Снятие заднего габаритного фонаря

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения лакокрасочного покрытия при снятии задних габаритных фонарей

При снятии задних габаритных фонарей можно повредить лакокрасочное покрытие. Например, при извлечении заднего габаритного фонаря можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

- ▶ Снимайте задние габаритные фонари осторожно.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует производить замену источников света в задних габаритных фонарях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



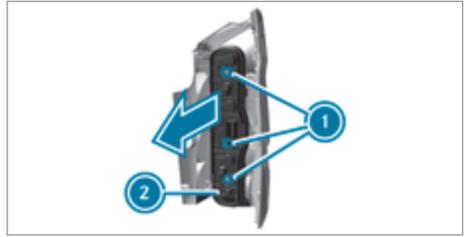
Обратите внимание, что при установленном светодиодном заднем габаритном фонаре можно выполнять только замену лампы накаливания светового сигнала заднего хода.

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ⓘ В комплект бортового инструмента входит отвертка (→ стр. 249).
- ▶ Выкрутите два боковых винта ①.
- ▶ Сместите задний габаритный фонарь ② наружу до упора к штифтам ③.
- ▶ Выдавите задний габаритный фонарь ② наружу от штифтов ③.
- ▶ Отсоедините штекер от ламподержателя заднего габаритного фонаря ②.

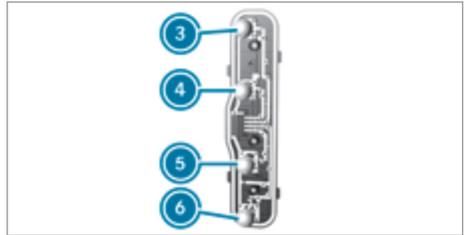
Установка заднего габаритного фонаря

- ▶ Воткните штекер в ламподержатель заднего габаритного фонаря ②.
- ▶ Поднесите задний габаритный фонарь ② и надавите им сбоку на штифты ③, а затем придвиньте его к автомобилю.
- ▶ Закрутите два боковых винта ①.

Задний габаритный фонарь стандартного типа



- ▶ Выкрутите три винта ① и отсоедините ламподержатель ② от заднего габаритного фонаря.



Ламподержатель

- ③ Мигающий свет
 - ④ Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночный свет
 - ⑤ Световой сигнал заднего хода
 - ⑥ Задний противотуманный свет (только со стороны водителя)
- ▶ Снимите задний габаритный фонарь.
 - ▶ С легким нажимом поверните соответствующую лампу накаливания влево и извлеките ее из патрона.
 - ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон и закрутите ее, поворачивая вправо.
 - ▶ Вставьте ламподержатель ② в задний габаритный фонарь и закрутите все три винта ①.
 - ▶ Установите задний габаритный фонарь.

Светодиодный задний габаритный фонарь



- ▶ Снимите задний габаритный фонарь.

- ▶ Выкрутите крышку корпуса ❶, поворачивая ее влево.
- ▶ Поворачивайте патрон влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон и закрутите его, поворачивая вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установите задний габаритный фонарь.

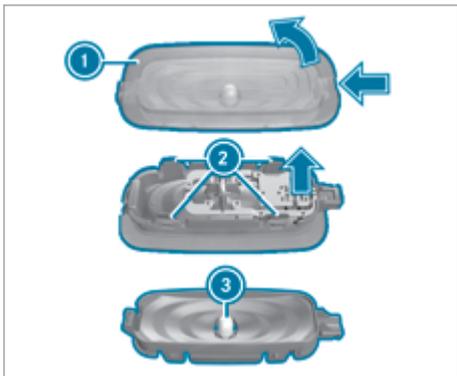
Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена источника света в салоне автомобиля

Условия

- Освещение салона выключено.
- **Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт (ксенон).
- **Подсветка салона и пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- **Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения



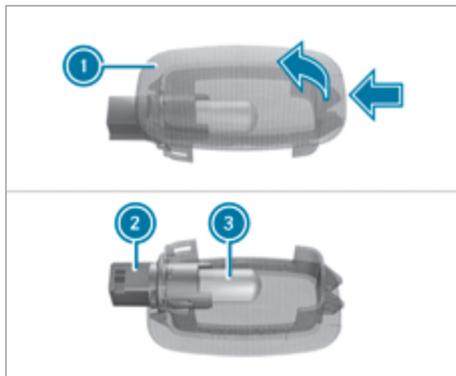
- ▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ❶ подходящим предметом, например отверткой, затем отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- ▶ Нажмите на проушины патрона ❷ внутрь.
- ▶ Извлеките источник света ❸ из корпуса элемента освещения.
- ▶ Вставьте новый источник света.
- ▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и зафиксируйте.

- ▶ Установите рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

Дополнительная подсветка салона и пространства вокруг автомобиля

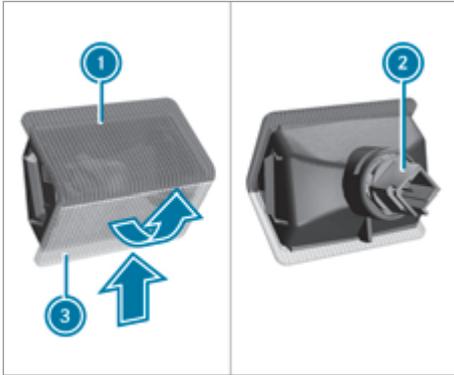
В зависимости от комплектации автомобиля описанный здесь порядок замены источника света может применяться для следующих элементов освещения:

- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке;
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери;
- плафон освещения окружающего пространства внутри в двери багажника.



- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения ❶ подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения ❶.
- ▶ Поверните патрон ❷ влево и извлеките его из корпуса элемента освещения ❶.
- ▶ Извлеките лампу накаливания ❸ из патрона ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания ❸ в патрон ❷.
- ▶ Вкрутите патрон ❷ в корпус элемента освещения ❶, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения ❶ слева и зафиксируйте его.

Сигнально-осветительный плафон в двери багажника



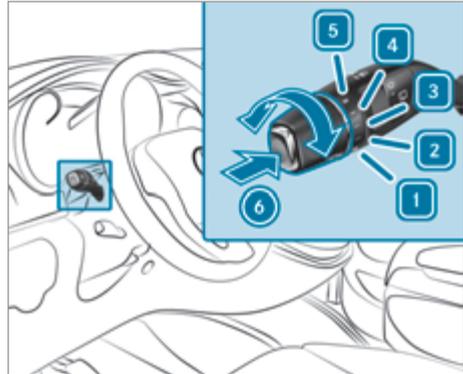
- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя ③ подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения.
- ▶ Поверните патрон ② влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вкрутите патрон ② в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя ① и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.



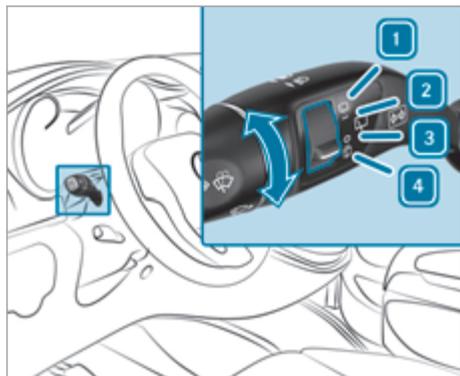
- ① 0 Стеклоочистители выключены
- ② ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, низкая чувствительность (низкая чувствительность датчика дождя)
- ③ Прерывистый режим работы стеклоочистителей, высокая чувствительность (высокая чувствительность датчика дождя)
- ④ — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленный
- ⑤ ≡ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрый

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение ① – ⑤.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ⑥ до первой точки сопротивления.
- ▶ **Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ⑥ до второй точки сопротивления.

Включение и выключение стеклоочистителей заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



- 1 Очистка с подачей омывающей жидкости
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Выключение стеклоочистителя заднего стекла
- 4 Очистка с подачей омывающей жидкости

- ▶ Установите переключатель в соответствующее положение.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на бортовом компьютере в меню [Индикац.вспом.систем](#) отображается символ .

- ▶ **Очистка с подачей омывающей жидкости:** переместите переключатель до упора в положение 1 или 4 и удерживайте его.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ! УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

При опускании поводка стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной

щетки стеклоочистителя можно повредить стекло вследствие силы удара.

- ▶ Ни в коем случае не опускайте поводок стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

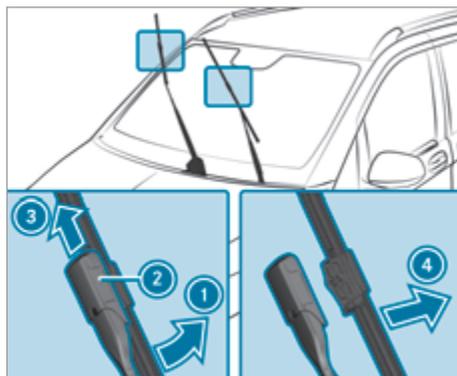
- ! УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

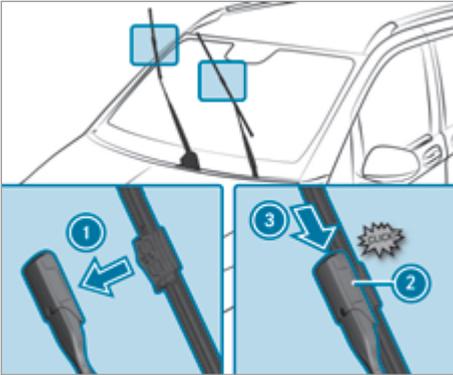
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



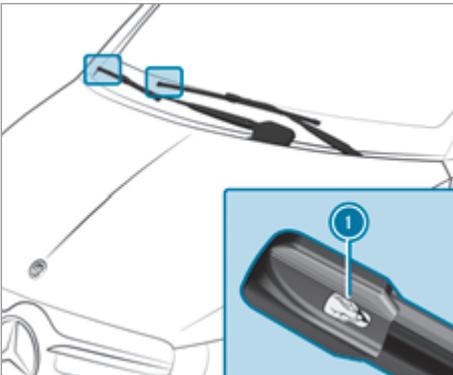
- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- ▶ Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- ▶ Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвигайте ползунок ② в направлении стрелки ③ до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



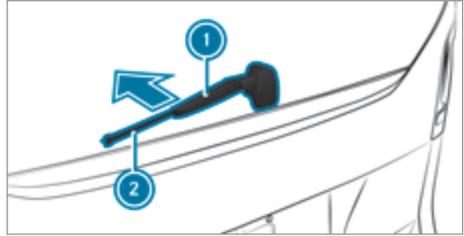
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на конце вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ① Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от рабочих условий.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

Дверь багажника



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла настолько, чтобы он зафиксировался со щелчком в позиции для замены.
- ▶ Удерживая поводок стеклоочистителя ①, снимите щетку стеклоочистителя ② с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ② в поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Удерживая поводок стеклоочистителя ①, прижмите щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки до тех пор, пока она не зафиксируется со щелчком.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① обратно на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности в следующих ситуациях:

- При регулировке во время движения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

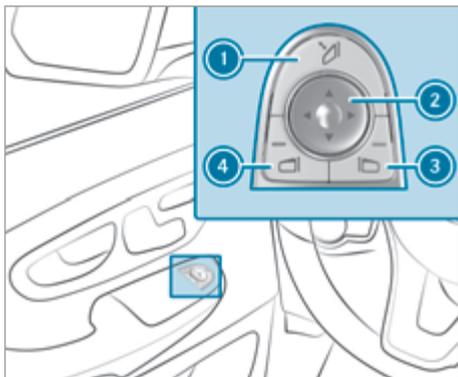
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркало и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверьте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода



- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ С помощью кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое нужно отрегулировать.
- ▶ С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида с помощью электропривода

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

Если Вы вручную раскладываете или складываете наружные зеркала заднего вида с электроприводом, Вы можете повредить зеркала и зеркала встанут в неверное положение.

Если наружные зеркала заднего вида не были сложены при мойке автомобиля в моечной установке, щетки моечной установки могут с силой сложить их, что приведет к повреждениям.

- ▶ Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только с помощью электропривода.

- ▶ Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в моечной установке.

- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

При движении со скоростью более 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида невозможно.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было сдвинуто с силой вперед или назад, выполните следующие действия.

- ▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не раздастся щелчок, а затем звук удара. Корпус зеркала зафиксирован, и наружные зеркала заднего вида можно регулировать в обычном режиме.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ① После отключения или разрядки аккумуляторной батареи наружные зеркала заднего вида необходимо отрегулировать заново. Только после этого будет работать автоматическое складывание зеркал.

- ▶ Включите электропитание или зажигание.
- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

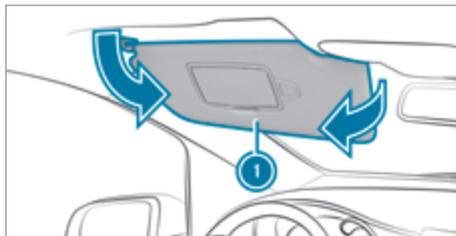
Обогрев наружных зеркал заднего вида

Автомобили без обогрева зеркала заднего вида: при температуре ниже 15 °С обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на длительное время при пуске двигателя.

Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °С обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на десять минут при пуске двигателя. Кроме того, обогрев наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с обогревом заднего стекла.

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  на панели управления кондиционера вверх или вниз. Над двухпозиционным переключателем  загорится контрольная лампа, и обогрев наружных зеркал заднего вида включится вместе с обогревом заднего стекла.

Управление солнцезащитными козырьками

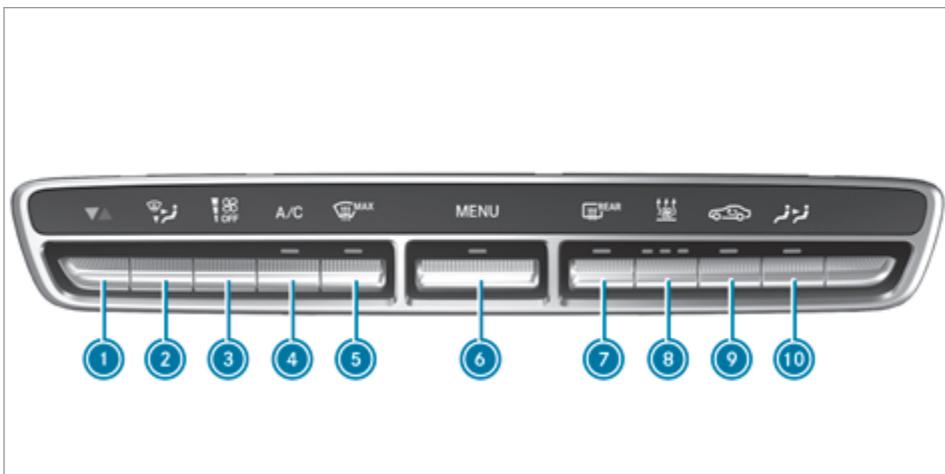


- ▶ **Ослепление спереди:** опустите солнцезащитный козырек вниз ①.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откиньте солнцезащитный козырек ① в сторону.

- ⓘ Солнцезащитный козырек можно откинуть в сторону только в автомобилях без оконной подушки безопасности.

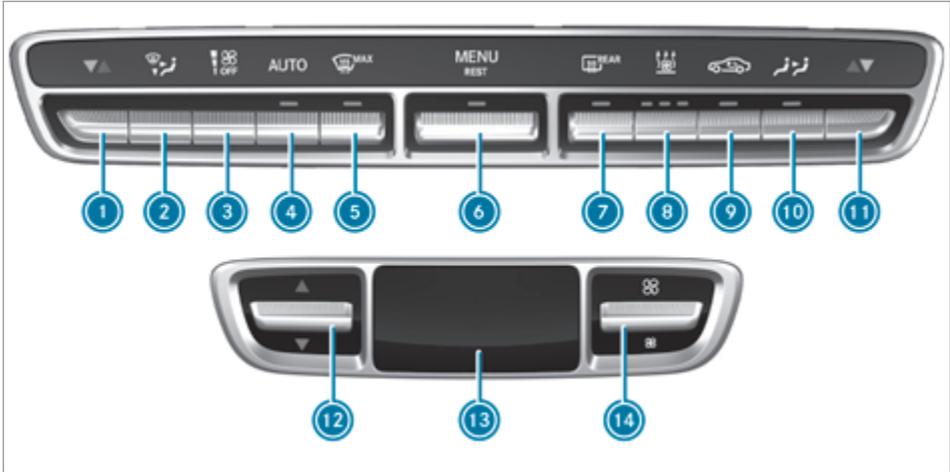
Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы TEMPMATIC



- ① Регулировка температуры (→ стр. 126)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 125)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 126)
- ④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 124)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 126)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение / выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 127)
- ⑧ Включение / выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 130)
- ⑨ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 126)
- ⑩ Вызов меню климатической установки мультимедийной системы для обогрева задней части салона / кондиционера в задней части салона

Обзор системы THERMOTRONIC



Автомобили с дополнительным жидкостным отопителем (автономным отопителем)

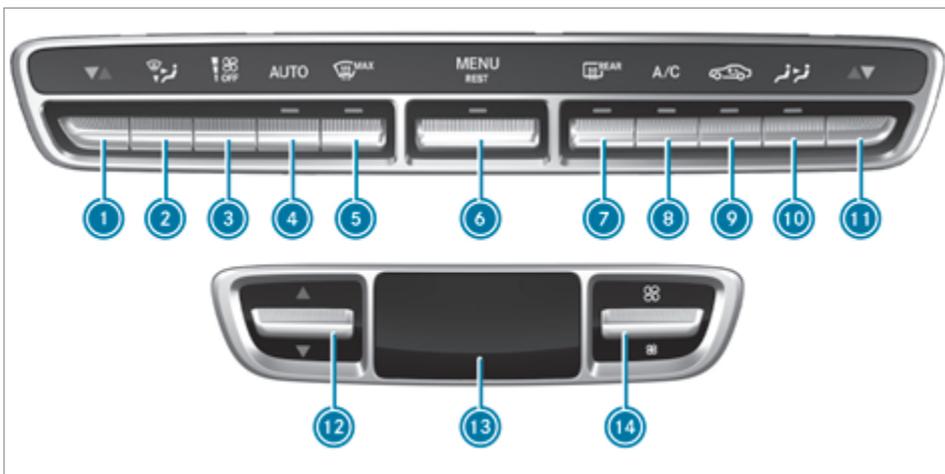
Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры слева (→ стр. 126)
- ② Настройка распределения воздуха (→ стр. 125)
- ③ Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 126)
- ④ **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 125)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 126)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 127)
- ⑧ Включение или выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 127)

- ⑧ Включение или выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 130)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 126)
- ⑩ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе для кондиционера в задней части салона
- ⑪ Регулировка температуры справа (→ стр. 126)

Панель управления сзади:

- ⑫ Регулировка температуры (→ стр. 126)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 126)



Автомобили без дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя)

Панель управления спереди:

- 1 Регулировка температуры слева (→ стр. 126)
- 2 Настройка распределения воздуха (→ стр. 125)
- 3 Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 126)
- 4 Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 125)
- 5 Разморозка лобового стекла (→ стр. 126)
- 6 Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
 Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 127)
- 7 Включение или выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 127)
- 8 Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 124)
- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 126)
- 10 Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе для кондиционера в задней части салона
- 11 Регулировка температуры справа (→ стр. 126)

Панель управления сзади:

- 12 Регулировка температуры (→ стр. 126)
- 13 Дисплей
- 14 Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 126)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Включение:** нажмите двухпозиционный переключатель вверх или вниз. Откроется меню климатической установки мультимедийной системы.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе на уровень **1** или выше.
- ▶ **Выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель вверх или вниз.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе на уровень **0**.

- i Если система отопления, вентиляции и кондиционирования выключена, на дисплее задней панели управления отображается индикация «OFF».
- i При пуске двигателя система отопления, вентиляции и кондиционирования автоматически вызывает настройки, сделанные при ее последнем использовании.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 124).
- Двигатель работает.

Если включена функция «Охлаждение с осушением воздуха», воздух в салоне автомобиля охлаждается и осушается в соответствии с выбранной температурой.

Функцию можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

▶ Нажмите переключатель  вверх или вниз. Если загорается контрольная лампа над переключателем , функция «Охлаждение с осушением воздуха» включена.

или

▶ Включите и выключите функцию с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

В автомобилях с климатической установкой THERMOTRONIC и дополнительным жидкостным отопителем переключатель  отсутствует. Включите или выключите функцию «Охлаждение с осушением воздуха» через мультимедийную систему.

Если контрольная лампа над переключателем  трижды мигает, функция отключена из-за неисправности. Проверьте систему отопления, вентиляции и кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⓘ Выключайте систему кондиционирования воздуха только на некоторое время, иначе стекла могут быстрее запотевать.
- ⓘ В режиме охлаждения из-под автомобиля может вытекать конденсат. Это не является признаком неисправности.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Условия

- Система климат-контроля включена (→ стр. 124).

Климатическая установка THERMOTRONIC

В автоматическом режиме климатической установки THERMOTRONIC автоматически поддерживается заданная температура. Температура выходящего воздуха, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха корректируются автоматически.

Автоматический режим можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

▶ **Включение / выключение автоматического режима:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Если контрольная лампа над переключателем  горит, автоматический режим включен.

В автоматическом режиме при изменении интенсивности воздушного потока или распределения воздуха вручную контрольная лампа над переключателем  выключается. Не измененная вручную функция продолжает регулироваться в автоматическом

режиме. Если функция, измененная вручную, снова переходит в автоматический режим, контрольная лампа над переключателем  снова загорается.

Информация о положениях распределения воздуха

Кондиционер TEMPTRONIC и климатическая установка THERMOTRONIC

-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам, дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к вентиляционным дефлекторам в пространстве для ног
-  Автоматически регулирует распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Меню климатической установки мультимедийной системы показывает различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажимайте двухпозиционный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрано нужное положение.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона

Если включен кондиционер в задней части салона, то настройка распределения воздуха на панели управления действительна и для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Это касается и автоматического режима климатической установки THERMOTRONIC. В этом случае воздух автоматически направляется в пространство для ног и/или головы в задней части салона.

Регулировка интенсивности воздушного потока

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

► **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: для регулировки интенсивности воздушного потока в задней части салона с помощью передней панели управления необходимо сначала нажать кнопку .

Регулировка температуры

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

► **Увеличение или уменьшение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: для регулировки температуры в задней части салона с помощью передней панели управления необходимо сначала нажать кнопку .

Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 124).

С помощью функции «Синхронизация» централизованно настройте температуру. Настройка температуры со стороны водителя также применяется для стороны переднего пассажира, а в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части салона и для задней части салона.

► Включение и выключение функции «Синхронизация» через меню климатической установки в мультимедийной системе.

При изменении настроек для стороны переднего пассажира или для задней части салона функция синхронизации отключается.

Разморозка лобового стекла

С помощью этой функции можно устранять оледенение лобового стекла или его запотевание изнутри, а также запотевание передних боковых стекол. Выключите функцию «Разморозка лобового стекла», как только лобовое стекло станет чистым.

ⓘ Автомобили с системой THERMOTRONIC: при распознавании запотевания стекол автомобиля функция включается автоматически.

► Включите систему отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 124).

► **Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  горит контрольная лампа, то функция включена. Текущие настройки климатической установки деактивируются.

Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

При включении автоматического режима функция «Разморозка лобового стекла» выключается автоматически.

При выключении функции «Разморозка лобового стекла» снова активируются предыдущие настройки системы климат-контроля.

При этом учитывайте следующие исключения:

- Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.
- Если функция кондиционирования воздуха была активирована автоматически, то она остается включенной.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

► Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Когда горит контрольная лампа над двухпозиционным переключателем , включен режим рециркуляции воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха;
- во время движения в тоннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC и навигационной системой);

Примерно через 30 минут автоматически снова начинается добавление наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- при температуре наружного воздуха ниже 7 °C примерно через пять минут
- без включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через пять минут
- при температуре наружного воздуха выше 7 °C и включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через 30 минут.

Функция комфортного открывания/закрывания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- ▶ **Комфортабельное закрывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут закрываться автоматически.

Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если Вы открываете боковые стекла вручную после их комфортабельного закрывания, то они приоткрываются сначала автоматически до их начального положения перед комфортабельным закрыванием.

- ▶ **Комфортабельное открывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут открываться автоматически.

Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ▶ **Предварительное кондиционирование воздуха и комфортабельное открывание при помощи ключа:** нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Боковые стекла открываются автоматически, активируется вентилятор системы кондиционирования воздуха.

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Для обогрева заднего стекла расходуется много электричества. В связи с этим выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло станет чистым.

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопочный переключатель  вверх или вниз. Если над кнопочным переключателем  загорелась контрольная лампа, то обогрев заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла выключается автоматически через несколько минут.

Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя

При выключенном двигателе с помощью остаточного тепла двигателя можно обогревать или вентилировать салон в течение приблизительно 30 минут. Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры в салоне.

- ▶ Выключите двигатель или выньте ключ.
- ▶ **Включение:** нажмите переключатель  вверх или вниз. Если система использования остаточного тепла двигателя включена, загорается контрольная лампа над переключателем . Независимо от установленной интенсивности воздушного потока вентилятор системы кондиционирования работает на минимальном уровне. При включенной функции использования остаточного тепла при высокой температуре наружного воздуха включается только автономная вентиляция. Вентилятор системы кондиционирования в этом случае работает на среднем уровне.
- ▶ **Выключение:** снова нажмите переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над переключателем  гаснет.

Система использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается в следующих случаях:

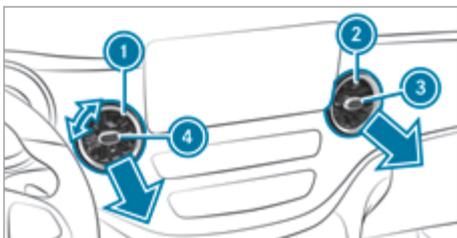
- приблизительно через 30 минут работы
- если уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи слишком низкий
- если включается зажигание
- если Вы включаете дополнительный жидкостный отопитель

Обслуживание форсунок системы вентиляции**Настройка вентиляционных дефлекторов**

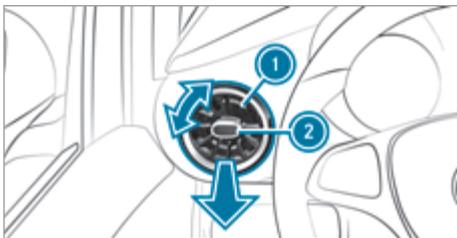
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

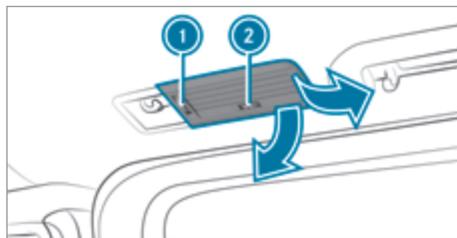
- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Настройка центральных дефлекторов

- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ③ или ④ до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** поверните центральный дефлектор ① или ② при помощи регулятора ③ или ④ вверх, вниз, влево или вправо.

Настройка боковых вентиляционных дефлекторов:

- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** поверните боковой вентиляционный дефлектор ① при помощи регулятора ② вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:

- ① Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в вертикальном направлении и регулирования интенсивности воздушного потока
- ② Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в горизонтальном направлении

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона можно настраивать только в автомобилях с кондиционером в задней части салона.

- ▶ **Открытие:** поверните регулировочное колесико ① вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- ▶ **Закрытие:** поверните регулировочное колесико ① в верхнее или нижнее конечное положение.

Дополнительный отопитель**Указания по дополнительному отопителю**

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
 - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Нагревательное устройство дополнительного отопителя расположено в передней части основания автомобиля. Место выхода отработавших газов находится с левой стороны автомобиля под передней дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления при выполнении работ с дополнительным воздушным отопителем

При ненадлежащем проведении работ с теплообменником дополнительного воздушного отопителя отработавшие газы могут попасть в салон.

- ▶ Всегда поручайте выполнение работ с дополнительным воздушным отопителем специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При перевозке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопасности. Размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- ▶ Не блокируйте поток горячего воздуха.

1 УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- ▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительным жидкостным или воздушным отопителем.

Настройка и управление **дополнительным жидкостным отопителем** осуществляется с помощью клавишного переключателя  панели управления системы кондиционирования, а также с помощью мультимедийной системы или дистанционного управления.

Настройка и управление **дополнительным воздушным отопителем** осуществляется с помощью таймера в нижней части центральной консоли или с помощью дистанционного управления

Дополнительный жидкостный отопитель

Функционирование дополнительного жидкостного отопителя

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 128).

У дополнительного жидкостного отопителя имеются функции дополнительного отопителя, автономного отопителя и автономной вентиляции. Кроме того, дополнительный отопитель нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что сохраняет двигатель.

Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможно переключение автономного отопителя из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции.

Автономный отопитель автоматически отключается максимум через 50 минут. Функция дополнительного обогрева в режиме движения помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

С помощью дистанционного управления или мультимедийной системы возможна настройка до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха. В зависимости от температуры наружного воздуха и настроенного времени отъезда рассчитывается время включения. Таким образом, Ваш автомобиль будет предварительно прогрет или охлажден к настроенному времени отъезда.

Если наступило время отъезда, а двигатель не запущен, дополнительный отопитель будет работать еще примерно пять минут. После этого он автоматически отключится.

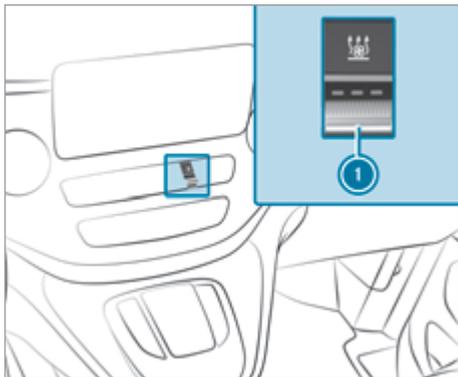
Если во время обогрева дополнительным отопителем Вы запускаете двигатель, активируется функция дополнительного обогрева в режиме движения.

Если во время вентиляции дополнительным отопителем Вы запускаете двигатель, дополнительный отопитель автоматически отключается.

Включение и выключение дополнительного жидкостного отопителя нажатием кнопки

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.



Цветные контрольные лампы над клавишным переключателем  имеют следующие значения:

- синий – автономная вентиляция включена,
- красный – автономный отопитель включен,
- желтый – время отправления предварительно выбрано.

- ▶ **Включение:** нажмите переключатель  вверх или вниз. Загорится красная или синяя контрольная лампа над переключателем .

Мультимедийная система активируется примерно на одну минуту.

- ▶ Настройте нужную температуру с помощью мультимедийной системы.

- ▶ **Выключение:** снова нажмите переключатель  вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над переключателем  погаснет.

Настройка дополнительного жидкостного отопителя с помощью дистанционного управления

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.

Немедленное включение



- ▶ Удерживайте нажатой кнопку , пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится сообщение **ON**.

Установка времени отправления

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Замигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Новое время отправления сохранено в памяти.

Можно сохранить в памяти до трех значений времени отправления.

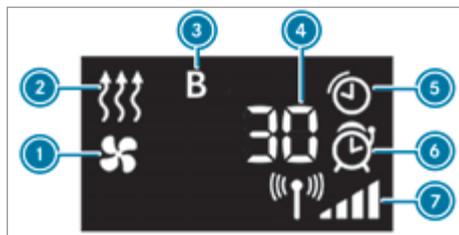
- ▶ **Установка времени отправления:** кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Выберите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее дистанционного управления появится символ , время отправления и, в зависимости от выбранного времени отправления, буква **A**, **B** или **C**.
- ▶ **Деактивация времени отправления:** выберите требуемое время отправления и нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее появится индикация **OFF**.

▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку **[ON]**.

Немедленное выключение

▶ Нажмите и удерживайте кнопку **[OFF]**.

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отправления
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отправления активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Дополнительные возможности индикации:

- **Время:** активированное время отправления.
- **0 минут:** время работы автономного отопителя продлевается, так как двигатель при пуске еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF (ВЫКЛ.):** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена элемента питания в пульте дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка аккумуляторной батареи не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь дистанционным управлением и храните его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

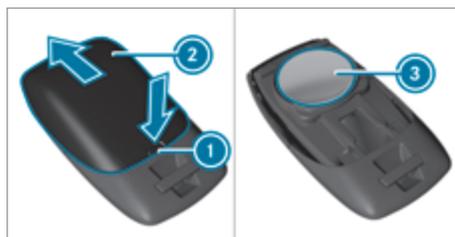


Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема обработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Нажмите острым предметом в выемку ①.
- ▶ Сдвиньте крышку аккумуляторной батареи ② назад в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую аккумуляторную батарею ③ надписью вверх.
- ▶ Установите на пульт дистанционного управления крышку аккумуляторной батареи ② и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

Устранение проблем с дополнительным жидкостным отопителем

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL 🚫

Возможная причина:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.
- ▶ Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL

Возможная причина:

- Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.

▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

Возможная причина:

- Топливный бак не заполнен до уровня резервного запаса топлива.

▶ Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.

На дисплее дистанционного управления отображается индикация FAIL

Возможная причина:

- Возникла неисправность автономного отопителя.

▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный воздушный отопитель

Функционирование дополнительного воздушного отопителя

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 128).

Воздухозаборное отверстие дополнительного воздушного отопителя расположено сбоку на основании кар-каса левого переднего сиденья с внутренней стороны. Воздуховыпускное отверстие расположено с обратной стороны левого переднего сиденья.

Дополнительный воздушный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле и обладает функцией автономного отопителя.

Автономный отопитель автоматически выключается при остановке двигателя или после истечения установленной продолжительности обогрева.

Режим немедленного обогрева дополнительного отопителя поддерживает систему кондиционирования при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

Для управления дополнительным отопителем предусмотрено следующее оборудование:

- таймер в вещевом отделении под центральной консолью
- таймер в нижней части центральной консоли
- дистанционное управление

С помощью таймера можно установить до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха.

Обзор таймера дополнительного воздушного отопителя

С помощью таймера возможно изменение следующих настроек:

- Включение / выключение режима немедленного обогрева
- Настройка до трех значений предустановленного времени
- Установка продолжительности работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывного режима работы
- Установка уровня обогрева (предварительно выбранной температуры)



- 1 Столбец программ на дисплее
 123 Настройка памяти предварительного набора 1–3
Настройка дня недели (пн – вс)
- 2 Строка меню на дисплее
 Включение / выключение режима немедленного обогрева
 Настройка предустановленного времени
 Установите день недели, время и продолжительность работы
 Настройка уровня обогрева
- 3 Поле индикации для времени, уровня обогрева и продолжительности работы на дисплее
 Продолжительность работы включена
 Уровень обогрева установлен
- 4 Выбор опции в столбце программ 1 или строке меню 2 (вперед)
Увеличение значений
- 5 Подтверждение выбора или настройки
- 6 Индикаторная строка
 Режим обогрева включен
- 7 Включение таймера
Прерывание или завершение выполнения настроек в меню

- 8 Выбор опции в столбце программ 1 или строке меню 2 (назад)
Уменьшение значения

Управление таймером (дополнительный воздушный отопитель)

Включение таймера

Через десять секунд таймер переключается в режим ожидания. Дисплей погаснет.

Когда таймер переключается в режим ожидания, несохраненные настройки сбрасываются.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку , пока на дисплее не появится строка меню 2 и время.

Установите день недели, время и продолжительность работы

При включении дополнительного отопителя в первый раз после сбоя в работе необходимо установить день недели и время.

- i Информация о сбоях в работе приведена в разделе «Проблемы с дополнительным воздушным отопителем».

- ▶ Включение таймера.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В столбце программ 1 мигает выбранный день недели.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для выбора нужного дня недели.
- ▶ Нажмите кнопку . Выбранный день недели сохранен. Мигает значение часов.
- ▶ В соответствии с днем недели установите нужный час, а затем нужную минуту и подтвердите при помощи кнопки . Время сохранено. Колонка программы 1 исчезнет, и в поле индикации 3 будет мигать продолжительность работы.

Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывный режим работы.

- ▶ Нажмите кнопку  или  для настройки значения минут или символ  для выбора непрерывной работы.
- ▶ Нажмите кнопку . Продолжительность работы сохранена, и в поле индикации 3 отобразится время.

Настройка уровня обогрева

Возможна настройка уровня обогрева от 10 до 30.

Уровень обогрева соответствует предустановленной температуре в салоне. Данная температура является

ориентировочным значением и в зависимости от температуры окружающей среды может отклоняться от фактической температуры в салоне.

- ▶ Включение таймера.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 замигает уровень обогрева.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для настройки нужного уровня обогрева.
- ▶ Нажмите кнопку .

Режим немедленного обогрева

- ▶ **Включение:** включите таймер.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 появится символ , и будет мигать продолжительность работы.
- ▶ Настройте продолжительность работы. В поле индикации 3 появится уровень температуры.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку  или , пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 исчезнет символ . Дополнительный отопитель проработает еще примерно три минуты и затем автоматически выключится.

Режим предварительного отопления салона

Режим предварительного отопления салона доступен только в автомобилях без оснащения для перевозки опасных грузов.

При помощи таймера можно установить три значения времени.

При настройке учитывайте, что предустановленное время не является временем включения, а соответствует времени выключения или времени отъезда. Дополнительный отопитель автоматически запускается раньше в соответствии с установленной продолжительностью работы.

При выборе одинакового предустановленного времени (время и день недели) в памяти предварительного набора сохраняется только последнее заданное значение.

При включении дополнительного отопителя в первый раз после сбоя в работе или сбоя питания необходимо заново выбрать предустановленное время.

- ▶ **Настройка момента включения:** включите таймер.

- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню .
 - ▶ Нажмите кнопку . В столбце программ  отобразятся номера ячеек памяти предварительного набора . Выбранная ячейка памяти предварительного набора мигает.
 - ▶ Нажмите кнопку  или  для выбора нужной ячейки памяти предварительного набора.
 - ▶ Нажмите кнопку . Ячейка памяти предварительного набора выбрана. Отображаются дни недели.
 - ▶ Настройте день недели и время, как описано в разделе «Настройка дня недели, времени и продолжительности работы». Предусловленное время сохранено. Столбец программ  исчезает. В поле индикации  появится сообщение  и символ .
 - ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации  мигает продолжительность работы.
 - ▶ Настройте продолжительность работы. Продолжительность работы для предустановленного времени сохранена. Отображаются время и номер установленной ячейки памяти предварительного набора.
-  Символ подчеркивания обозначает ячейку памяти предварительного набора, которая будет активирована следующей по времени. Дополнительно отображается установленный день недели.
- ▶ **Деактивация времени включения:** выполните рабочие операции, описанные в разделе «Настройка времени включения».
 - ▶ Если в поле индикации  отображается символ : нажимайте кнопку  или , пока не появится индикация .
 - ▶ Нажмите кнопку . Предусловленное время деактивировано, и в поле индикации  показывается время.

Управление дополнительным отопителем с помощью дистанционного управления (дополнительный воздушный отопитель)

Дополнительный отопитель можно включить с помощью дистанционного управления и изменить продолжительность его работы. Дистанционное управление должно быть настроено под приемник дополнительного отопителя. Для получения дополнительной информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Расположите дистанционное управление дополнительного отопителя так, чтобы функцию автономного отопителя нельзя было включить произвольно. Помните, что дистанционное управление должно быть недоступно для детей.

Диапазон действия дистанционного управления составляет около 300 м. Диапазон действия уменьшается под воздействием, например, источников радиопомех или массивных препятствий.



-  Контрольная лампа
-  Подтверждение настроек
-  Включение и выключение дистанционного управления
Изменение продолжительности работы или прерывание / завершение настройки

Состояния контрольных ламп  имеют следующие значения:

- горит красный – дистанционное управление включено
- мигает красный – дополнительный отопитель выключен
- горит зеленый – дополнительный отопитель включен
- мигает зеленый – активно изменение опции продолжительности работы
- попеременно мигают красный и зеленый – дистанционное управление в режиме согласования

Когда АКБ дистанционного управления разряжена, контрольная лампа  мигает красным с большой частотой.

▶ Замените АКБ дистанционного управления (→ стр. 134).

 Информация о других состояниях световых сигналов приведена в разделе «Проблемы с дополнительным воздушным отопителем».

Включение / выключение дистанционного управления

Дистанционное управление через десять секунд переключится в состояние покоя. Контрольная лампа  выключится.

- ▶ **Включение:** удерживайте кнопку , пока контрольная лампа ❶ не загорится красным.
- ▶ **Выключение:** удерживайте кнопку , пока контрольная лампа ❶ не погаснет.

Включение и выключение дополнительного отопителя

- ▶ Включите дистанционное управление.
- ▶ **Включение:** когда контрольная лампа ❶ мигает красным, нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.
Если контрольная лампа ❶ горит зеленым, значит, включен дополнительный отопитель.
- ▶ **Выключение:** если контрольная лампа ❶ горит зеленым, нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.
Если контрольная лампа ❶ горит красным, значит, дополнительный отопитель выключен.

Изменение продолжительности работы

- ▶ Включите дистанционное управление.
- ▶ Если контрольная лампа ❶ горит красным, одновременно нажмите кнопки  и . Контрольная лампа ❶ мигает зеленым.
- ▶ Нажимайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться нужная продолжительность работы.
 - 20 минут – контрольная лампа ❶ два раза мигает зеленым,
 - 30 минут – контрольная лампа ❶ три раза мигает зеленым,
 - 40 минут – контрольная лампа ❶ четыре раза мигает зеленым.
- ▶ Нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.
Если контрольная лампа ❶ дважды продолжительно мигает зеленым, значит, выбранная продолжительность работы сохранена.
Если продолжительность работы не изменяется, контрольная лампа ❶ мигает шесть раз, после чего дистанционное управление переходит в состояние ожидания.

Замена элемента питания дистанционного управления (дополнительный воздушный отопитель)

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка аккумуляторной батареи не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь дистанционным управлением и храните его в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

 **Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработанных элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2430.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Поверните крышку аккумуляторной батареи ❷ при помощи подходящего предмета, например монеты, влево и снимите.
- ▶ Проверьте уплотнение крышки аккумуляторной батареи ❷ на предмет повреждений и при необходимости замените.
- ▶ Извлеките элемент питания ❸.
- ▶ Установите новый чистый элемент питания ❸ плюсовым полюсным выводом вверх в отделение для элементов питания.
При этом используйте безворсовую салфетку.

- ▶ Установите крышку аккумуляторной батареи ② так, чтобы маркировка ① указывала на перемычку между двумя углублениями ④.
- ▶ Поверните крышку аккумуляторной батареи до упора вправо.
- ▶ Проверьте все функции дистанционного управления.

Устранение проблем с дополнительным воздушным отопителем

В поле индикации таймера отображается сообщение Err

Возможная причина:

- Уровень топлива в топливном баке слишком низкий.
Дополнительный отопитель автоматически отключается.
- ▶ Заправьте автомобиль.
- ▶ Несколько раз запустите дополнительный отопитель, пока топливопроводы не будут заполнены.

Возможная причина:

- Произошел сбой в работе.
Дополнительный отопитель автоматически отключается.
- ▶ Проверьте дополнительный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В поле индикации таймера отображается сообщение ini или мигает время

Возможная причина:

- Произошло прерывание напряжения бортовой сети. Все сохраненные настройки удалены.
В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.
- ▶ После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения установите день недели, время, продолжительность работы и предварительно заданное время (→ стр. 133).

Контрольная лампа на дистанционном управлении быстро мигает красным

Возможная причина:

- Аккумуляторная батарея дистанционного управления разряжена. Передача данных невозможна.
- ▶ Замена аккумуляторной батареи дистанционного управления (→ стр. 135).

Контрольная лампа на дистанционном управлении быстро попеременно мигает красным и зеленым.

Возможная причина:

- Соединение между дистанционным управлением и приемным устройством в автомобиле отсутствует.
- ▶ Измените положение относительно автомобиля, например держите пульт дистанционного управления выше или переместите его в сторону.
- ▶ Уменьшите дистанцию.

Если при включенном дополнительном отопителе установить соединение невозможно, дополнительный отопитель можно выключить только при помощи таймера в автомобиле.

Возможная причина:

- Дистанционное управление не настроено.
- ▶ Проверьте дистанционное управление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Контрольная лампа на дистанционном управлении медленно попеременно мигает красным и зеленым

Возможная причина:

- Дистанционное управление не настроено.
- ▶ Проверьте дистанционное управление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный отопитель не включается или автоматически выключается

Возможная причина:

- Засорены воздушные каналы.
- ▶ Следите за тем, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован.
- ▶ Проверьте дополнительный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение

Положения ключа

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

▶ **Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.**

▶ **Храните ключ в недоступном для детей месте.**

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

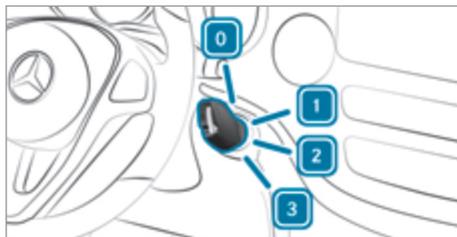
Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.



0 Вставка / извлечение ключа

1 Включение электропитания

2 Включение зажигания

3 Пуск двигателя

i Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно будет поворачиваться в замке зажигания. Зажигание при этом не включится. Пуск двигателя невозможен.

▶ Вставьте ключ в замок зажигания в положении **0** и поверните в нужное положение.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Лишь после прохождения 1500 км Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения двигателя и разогнаться до максимальной скорости.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте на педаль газа с предельным усилием (функция «кик-даун»).

Эти рекомендации также необходимо соблюдать в случае замены двигателя или деталей трансмиссии.

Дополнительно соблюдайте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или после ремонта калибруются автоматически при прохождении определенного расстояния. Полная эффективность систем достигается только после завершения этого процесса инициализации.
- Достижение оптимальных характеристик торможения и сцепления с дорогой у новых или заме-

ненных тормозных колодок, тормозных дисков и шин возможно лишь после прохождения 100 км. Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать выжатую педаль.

Это создает угрозу эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности дорожного движения.

- ▶ Размещайте все предметы в автомобиле безопасно, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ При использовании резиновых и текстильных напольных ковриков убедитесь, что они закреплены во избежание скольжения и не ограничивают ход педалей.
- ▶ Не кладите несколько резиновых или текстильных ковриков друг на друга.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за блокировки рулевого вала при выключенном зажигании

Если выключить зажигание при неподвижном состоянии автомобиля, то Вы не сможете управлять автомобилем.

- ▶ Перед началом движения включите зажигание, чтобы отключить блокировку рулевого вала.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии во время движения при выключенном зажигании

Если во время поездки выключить зажигание, функции, обеспечивающие безопасность движе-

ния, будут использоваться в ограниченном объеме или станут недоступными.

Это может касаться, например, рулевого управления с усилителем привода и усиления тормозного привода.

Тогда, например, для управления рулем и торможения Вам потребуется значительно больше сил.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.

- ▶ Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

Указания по поездкам на короткие расстояния

Если автомобиль эксплуатируется главным образом для поездок на короткие расстояния, могут возникать сбои при автоматической регенерации сажевого фильтра. Вследствие этого в моторном масле может скапливаться топливо, что может привести к повреждению двигателя.

Во время автоматической регенерации сажевого фильтра из выпускной трубы выходят очень горячие ОГ. Соблюдайте минимальную дистанцию в 1 м до других предметов, например припаркованных автомобилей, чтобы избежать повреждений.

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы содействуете процессу регенерации сажевого фильтра.

Информация о поездках за границу

Сервисное обслуживание

За границей тоже имеется разветвленная сеть станций сервисного обслуживания Mercedes-Benz. Учтите, что несмотря на это сервисные учреждения или запасные части, возможно, не будут доступны сразу. Перечень соответствующих мастерских можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Топливо

В некоторых странах в продаже имеется только топливо с повышенным содержанием серы.

Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя. Дополнительную информацию можно найти в разделе «Топливо» (→ стр. 270).

AdBlue®

Не во всех странах за рубежом можно приобрести средство AdBlue® достаточного качества. Поэтому перед поездками, в частности за пределы Европы, проверяйте запас AdBlue® (→ стр. 149). Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию по AdBlue® можно найти в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 271).

Ближний свет фар

В странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом можно предотвратить ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдали и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами:

С помощью бортового компьютера можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения (→ стр. 190).

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация о торможении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

! УКАЗАНИЕ Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

Движение на спуске

При движении на длинном и крутом спуске Вам необходимо следовать следующим указаниям:

- в автомобиле с автоматической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженные диапазоны переключения **2** или **1**, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений (→ стр. 144)
- в автомобиле с механической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженную передачу, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона

средних значений до диапазона высоких значений.

- ❗ При включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном ограничителе скорости Вам также необходимо заблаговременно изменить диапазон переключения передач. Соблюдайте также указания по эксплуатации (→ стр. 138).

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Благодаря этому Вы разгружаете рабочую тормозную систему и предотвращаете перегрев и слишком быстрый износ тормозных дисков и тормозных колодок.

Высокая и низкая нагрузка

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза. Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

Информация о движении по мокрой дороге

Указания по эффекту аквапланирования

На дорожном полотне при определенном уровне воды может возникать эффект аквапланирования.

При сильных осадках или в условиях, при которых возможен эффект аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колею от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

Указания по преодолению водных преград на дорогах

Если во время движения по воде превышает максимально допустимая высота уровня воды, автомобиль может быть поврежден.

Если Вам нужно проехать по воде, соблюдайте следующие указания:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки переднего бампера.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.
- Движущиеся впереди или навстречу автомобили могут создавать волны, вследствие чего максимально допустимый уровень воды может быть превышен.

После преодоления водной преграды эффективность торможения будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Указания по движению в горах

Автомобили с дизельным двигателем: эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантирована на высоте до 2500 м над уровнем моря. Эта высота может быть превышена на некоторое время,

например при проезде перевалов. Не допускается длительное движение на высоте более 2500 м. В противном случае это может привести к повреждению дизельного двигателя.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и соответственно способность трогания с места на подъеме снижаются. При движении на высоте более 2500 м над уровнем моря функция ECO Start-Stop недоступна. Учитывайте указания по торможению на наклонных участках (→ стр. 139).

Значения допустимой массы буксируемого груза действительны для поездок на высоте до 1000 м над уровнем моря при крутизне подъема до 12 % (→ стр. 277).

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при автоматическом запуске двигателя

Если после автоматической остановки двигателя Вы вышли из автомобиля, двигатель будет снова запущен. Автомобиль может начать движение.

▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте зажигание и фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Индикация функции ECO Start-Stop на комбинации приборов:

- : функция ECO Start-Stop готова к работе.
- : выполнены не все условия для выключения двигателя.

i В зависимости от типа двигателя символ  появляется только во время автоматического выключения двигателя или во время движения.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, двигатель автоматически выключается:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы затормаживаете автомобиль, на низкой скорости движения включаете холостой ход **[N]**, а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль в положении АКП **[D]** или **[N]**.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в положении АКП **[D]** Вы отпускаете педаль тормоза при неактивной функции HOLD.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете АКП в положение **[R]** или **[R]**.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Необходим автоматический пуск двигателя со стороны автомобиля.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop, и открывается дверь, двигатель автоматически запускается.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop

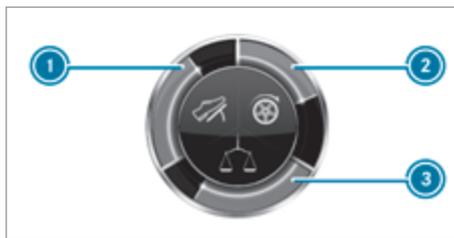
▶ Нажмите кнопку  на центральной консоли. Если горит контрольная лампа в кнопке , значит функция ECO Start-Stop включена.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует показатели Вашего стиля вождения от начала до конца поездки и помогает подерживать оптимальный по расходу топлива стиль вождения. При прекращении движения и выключении зажигания более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения **[E]**, если имеется, или в режиме движения **[C]** (→ стр. 146).
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи.



Внутренний сегмент горит зеленым цветом, а наружный сегмент заполняется:

- **1** умеренное ускорение
- **2** плавное замедление и движение накатом
- **3** равномерная скорость

Внутренний сегмент горит серым цветом, а наружный сегмент пустеет:

- **1** спортивное ускорение
- **2** интенсивное торможение
- **3** колебания скорости

Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива, если загорается обрамление индикации ECO, а три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

В разделе **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, который Вы получили за счет своего стиля вождения по сравнению с водителем, предпочитающим особо спортивный стиль вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению экономии расхода топлива.

Включение индикации ECO

Бортовой компьютер

→  ► Путевая статистика

► Выберите **Индикация ECO**.

На мультифункциональном дисплее отобразится индикация ECO.

Механическая коробка передач

Использование рычага переключения передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

► При переключении между передачами **5** и **6** нажимайте рычаг переключения передач вправо.

► При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

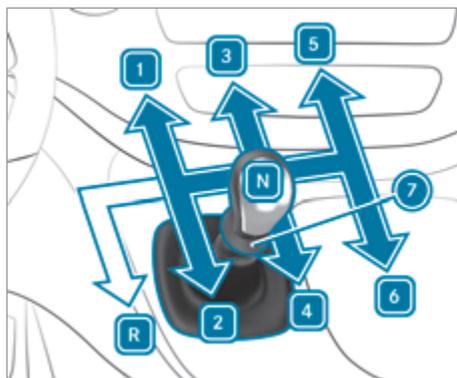
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения

► Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сцепления вследствие ненадлежащего использования

При удержании автомобиля с не полностью включенным сцеплением на подъемах возможно повреждение сцепления.

► Не используйте не полностью включенное сцепление для удержания автомобиля на подъемах.

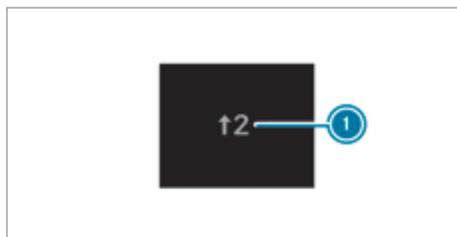


- R** Передача заднего хода
- 1** – **6** Передачи переднего хода
- 7** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- N** Холостой ход

► Полностью выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Рекомендация по выбору передачи

В рекомендации по выбору передачи даются указания по выбору стиля вождения, обеспечивающего экономный расход топлива. В зависимости от комплектации такая индикация будет отображаться в верхней или нижней части мультифункционального дисплея.



► Когда появится рекомендация по выбору передачи **1**, переключитесь на рекомендуемую передачу.

i В автомобилях с функцией ECO Start-Stop дополнительно отображается рекомендация по переключению в режим холостого хода **N**.

Автоматическая коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться заземленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **[D]** или **[R]** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

Автомобили с 7-ступенчатой АКП:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ДТП вследствие откатывания автомобиля

При выключении двигателя АКП переключается в нейтральное положение **[N]**.

- ▶ Прежде чем выключать двигатель, всегда переключайтесь в парковочное положение **[P]**.

- ▶ Приведите в действие стояночный тормоз во избежание откатывания.

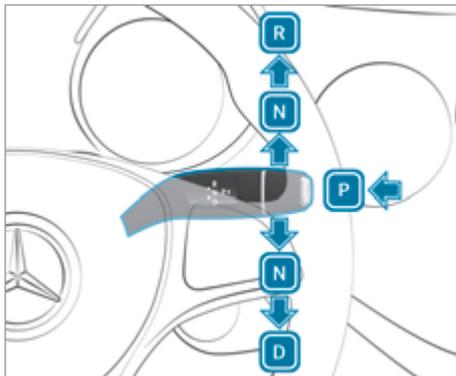
! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения АКП в результате переключения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле

При переключении АКП при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле с **[D]** на **[R]**, с **[R]** на **[D]** или непосредственно на **[P]** можно повредить автоматическую коробку передач.

- ▶ Изменяйте положение АКП только на неподвижном автомобиле.

В зависимости от варианта исполнения автоматическая коробка передач при выключении двигателя переключается в положение **[P]** (9-ступенчатая АКП) или **[N]** (7-ступенчатая АКП). В положении АКП **[N]** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прервана. В этом случае перед выключением двигателя в неподвижном автомобиле переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**. Обращайте внимание на сообщения на мультимедийном дисплее. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT производится переключение между положениями АКП. Текущее положение АКП отображается на мультимедийном дисплее (→ стр. 184).



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

▲ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы останавливаете автомобиль с включенным нейтральным положением коробки передач **[N]** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует риск аварии или получения травмы!

▶ Перед остановкой автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

ⓘ При выключении двигателя 7-ступенчатая АКП автоматически переключается в режим холостого хода **[N]**.

Отпустив после этого педаль тормоза, Вы сможете свободно передвигать автомобиль, например чтобы откатить его или отбуксировать.

Если автоматическая коробка передач даже при выключенном зажигании должна оставаться в режиме холостого хода **[N], выполните следующие действия:**

▶ **7-ступенчатая АКП:** не извлекайте ключ из замка зажигания.

▶ **9-ступенчатая АКП:** запустите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **[N]**.

▶ Отпустите педаль тормоза.

▶ Выключите зажигание и не извлекайте ключ из замка зажигания.

Включение парковочного положения «P»

▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **[P]** на селекторе АКП DIRECT SELECT.

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение **[P]** включится автоматически:

- Вы выключаете двигатель в положении АКП **[D]** или **[R]** (9-ступенчатая АКП).
- Вы извлекаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения «D»

▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

В положении **[D]** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит от следующих факторов:

- Выбор режима движения (→ стр. 145)
- Ограничение диапазона переключения передач (→ стр. 144)
- Положение педали газа
- Текущая скорость движения

Программа трогания враскачку

Данная функция доступна только в автомобилях с 7-ступенчатой АКП.

При скорости не более 9 км/ч можно переключаться между положениями АКП **[D]** и **[R]** без торможения. Это поможет при трогании враскачку в снегу или жидкой грязи.

▶ Переводите селектор АКП DIRECT SELECT с преодолением первой точки сопротивления попеременно вверх и вниз.

Ограничение диапазона переключения передач**Условия**

- АКП переключена в положение **[D]** (→ стр. 144).
- Выбран режим движения **[C]**, **[E]** или **[S]** (→ стр. 146).



▶ **Ограничение диапазона переключения передач:** кратковременно потяните подрулевой селектор АКП **①**.

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на одну передачу вниз. Одновременно будет ограничен диапазон переключения передач.

На мультимедийном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

▶ Потяните подрулевой селектор АКП **①** и удерживайте его в этом положении.

АКП переключится на диапазон переключения передач, в котором автомобиль может эффективно ускориться или замедляться. Для этого АКП переключится на одну или несколько передач вниз и ограничит диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

i Если Вы потянете подрулевой селектор АКП **1** на слишком высокой скорости, АКП не переключится на более низкую передачу.

Если водитель по достижении максимальной частоты вращения двигателя ограниченного диапазона продолжает нажимать на педаль газа, АКП автоматически переключается на более высокую передачу. Благодаря этому двигатель защищен от превышения допустимой частоты вращения.

▶ Расширение диапазона переключения передач: кратковременно потяните подрулевой селектор АКП **2**.

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на следующую более высокую передачу. Одновременно за счет этого будет расширен диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач будет переключаться только до соответствующей передачи.

▶ Отключение диапазона переключения передач: потяните подрулевой селектор АКП **3** и удерживайте его в этом положении.

или

▶ Снова переключите АКП в положение **D** (→ стр. 144).

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на одну из нескольких передач вверх. Одновременно будет отключено ограничение переключения передач, а на мультифункциональном дисплее появится индикация положения АКП **D**.

Рекомендованные диапазоны переключения передач для следующих дорожных ситуаций:

- 3** Использование эффективности торможения двигателя.
- 2** Использование эффективности торможения двигателя при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.
- 1** Использование эффективности торможения двигателя при движении по крутым склонам и длинным горным спускам.

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT производится переключение между следующими режимами движения:

Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее рядом с индикацией положения АКП. После запуска двигателя АКП автоматически переключается в режим движения **C**.

M Manual

- постоянное переключение вручную

S Sport

- ориентированные на курсовую устойчивость, но при этом спортивные ходовые характеристики
- может привести к увеличению расхода топлива

C Comfort

- комфортное движение с оптимизированным расходом топлива
- компромисс между тяговым усилием и курсовой устойчивостью
- улучшение курсовой устойчивости, например, на скользких дорогах

E Eco

- движение с особенно оптимизированным расходом топлива
- снижение крутящего момента двигателя
- при использовании кикдауна автоматическое переключение в режим **C**
- улучшение курсовой устойчивости, например, на скользких дорогах

 /  Lift (автомобили с системой AIRMATIC):

- до скорости около 30 км/ч движение с повышенным уровнем кузова для увеличения дорожного просвета
- комфортное движение с оптимизированным расходом топлива
- начиная со скорости около 100 км/ч, автоматическое переключение в режим **C**

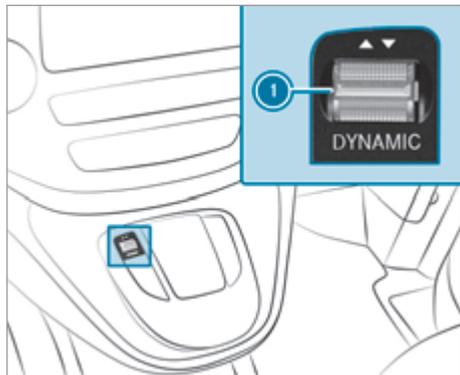
i В режиме движения **Lift** на мультифункциональном дисплее рядом с индикацией положения АКП отображается символ . На дисплее мультимедийной системы отображается символ .

Режимы движения

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

i В зависимости от варианта двигателя и комплектации в автомобиле имеются различные режимы движения.

Выбор режима движения



- ▶ Сдвиньте переключатель DYNAMIC SELECT ① вперед или назад. Выбранный режим движения отобразится на мультимедийном дисплее.

Ручное переключение



Если автоматическая коробка передач находится в положении **[D]**, то ее можно переключать вручную при помощи подрулевых селекторов АКП. Автоматическая коробка передач в зависимости от потянутого подрулевого селектора АКП переключается на более высокую или более низкую передачу, если это допустимо.

Для переключения автоматической коробки передач вручную существуют следующие возможности:

- Кратковременная настройка во всех режимах движения, кроме режима **[M]** при одновременном ограничении диапазона переключения передач (→ стр. 144).
- Постоянная настройка в режиме движения **[M]**.

Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения **[M]** (→ стр. 146). На мультимедийном дисплее отобразится положение АКП **[M]** и текущая передача.
- ① При переходе из режима движения **[M]** в другой режим движения ручное переключение передач деактивируется автоматически. На мультимедийном дисплее вновь отображается положение АКП **[D]**.

циональном дисплее вновь отображается положение АКП **[D]**.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ②. При достаточной частоте вращения двигателя АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если водитель продолжает нажимать на педаль газа по достижении максимальной частоты вращения двигателя для текущей включенной передачи, автоматическая коробка передач не переключается автоматически на более высокую передачу. Водитель обязан самостоятельно следить за тем, чтобы частота вращения двигателя не переходила в красный сектор на тахометре. Учитывайте рекомендации по выбору передачи на мультимедийном дисплее. При достижении максимальной частоты вращения двигателя подача топлива прекращается для предотвращения превышения максимально допустимой частоты вращения.

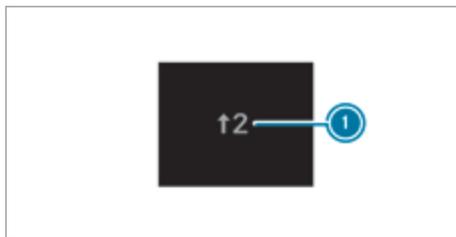
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП ①. Если при переключении на более низкую передачу максимальная частота вращения двигателя не будет превышена, автоматическая коробка передач переключается на эту передачу.

Если потянуть подрулевой селектор АКП ① и удерживать его в этом положении, автоматическая коробка передач переключается на самую низкую из возможных передач.

- ① При движении накатом автоматическая коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу.

Рекомендация по выбору передачи

Рекомендация по выбору передачи дает указания по выбору стиля вождения, обеспечивающего экономный расход топлива. Она появляется в поле индикации положения АКП и режима движения.



- ▶ Если появляется рекомендация по выбору передачи ①, переключитесь на рекомендуемую передачу.

Использование функции «кикдаун»

- ▶ **Максимальный разгон:** выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

-  Режим движения автоматически переключается с  на  (автомобили с режимом движения ).

Полный привод

Указания к системе 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

-  Максимальная эффективность системы 4MATIC обеспечивается лишь при движении по заснеженной дороге и использовании зимних шин (шин M+S), по обстоятельствам с надетыми цепями противоскольжения.

При движении на спуске по бездорожью используйте функцию DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске) (→ стр. 162).

Система 4MATIC не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения или отменить действие законов физики. Система 4MATIC не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является только вспомогательным средством. Ответственность, в частности, за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на Вас.

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневматической подвеской с универсальной системой регулирования дорожного просвета на переднем и заднем мосту, которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность увеличить дорожный просвет при движении на низкой скорости, например, вне дорог общего пользования. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

Система AIRMATIC включает в себя следующие функции и компоненты:

- пневматическая подвеска на переднем и заднем мосту
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии топлива
- установленный в режиме движения **Поднимание кузова**  /  уровень кузова для увеличенного дорожного просвета при движении на низ-

кой скорости, например, вне дорог общего пользования

- Переключатель DYNAMIC SELECT
-  В режиме движения **Lift** на мультимедийном дисплее рядом с индикацией положения АКП отображается символ . На дисплее мультимедийной системы отображается символ .

Уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режимы движения  и :

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости приблизительно 110 км/ч и выше кузов опускается.
- На скорости от 75 км/ч и ниже кузова снова поднимается.

Режим движения :

- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При увеличении скорости кузов более не опускается.

Режим движения  / :

- Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.
- Начиная со скорости приблизительно 30 км/ч и выше кузов опускается до нормального уровня.
- На скорости от 10 км/ч и ниже кузова снова поднимается.
- Начиная со скорости приблизительно 100 км/ч и выше автомобиль переключается в режим движения .

-  Если кузов поднимается в режиме движения **Поднимание кузова** или если кузов опускается при переключении из режима движения **Поднимание кузова** в другой режим движения, то в отдельных случаях может возникать характерный скрип у тормозных механизмов.

-  **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения.

Системные пределы

В следующих случаях система AIRMATIC может не функционировать или функционировать только с ограничениями:

- Активирована защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени. После этого на мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Компрессор охлаждается.**

После завершения фазы охлаждения система AIRMATIC снова функционирует без ограничений.

Заправка

Заправка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- ▶ Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество неподлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему.

Даже небольшое количество неподлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

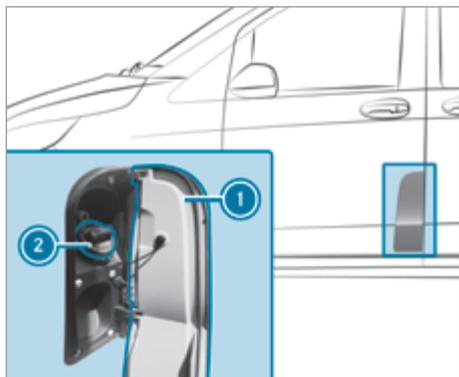
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
 - Дополнительный отопитель выключен.
 - Зажигание выключено.
 - Левая передняя дверь открыта.
- i** Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Это может привести к накоплению Вами электростатического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).



- ▶ Откройте откидную крышку заправочного люка **1**.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака **2** влево и снимите ее.
- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.
- ▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.
- ▶ Заправляйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака **2** и поверните ее вправо. Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.
- ▶ Откройте левую переднюю дверь.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **1**.

i **Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива во избежание заправки**

бензином: наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

- i** **Автомобили с дизельным двигателем без устройства блокировки от заправки неверным видом топлива:** заправку предпочтительнее производить на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе. Заправку также можно производить на раздаточных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.
- i** Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, залейте как минимум 5 л топлива. Перед последующим пуском двигателя три-четыре раза включите зажигание.
- i** Автомобили с возможностью заправки смешанным топливом можно идентифицировать по наклейке «Ethanol up to E85!» на откидной крышке заправочного люка.

AdBlue®

Указания относительно AdBlue®

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации оксидов азота дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации ОГ следует использовать только AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 22241.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- нетоксичный
- не имеет цвета и запаха
- негорючий

При открывании бака для AdBlue® может выйти незначительное количество аммиачных паров. Заправляйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

Избегайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

Не проглатывайте AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно прополощите рот большим количеством воды. Выпейте большое количество воды. Немедленно обратитесь к врачу.

Обратите внимание на указания по эксплуатационному материалу AdBlue® (→ стр. 272).

Доступность AdBlue®:

- Автомобиль можно заправить AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- AdBlue® имеется в наличии на многих заправочных станциях в раздаточных колонках AdBlue®.
- Кроме того, AdBlue® можно также приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправочных станциях, в заправочных канистрах с AdBlue® или заправочных бутылках с AdBlue®.

- ⓘ При доливе следите, чтобы заправочные емкости плотно прилегали к наливному патрубку автомобиля без подтекания.

Вызов индикаций запаса хода с имеющимся количеством AdBlue® и уровня заполнения AdBlue®

Бортовой компьютер:

→ TO → AdBlue

AdBlue® замерзает при температуре около -11 °С. Автомобиль оснащен заводской системой подогрева AdBlue®. Таким образом также гарантируется эксплуатация в зимнее время при температурах ниже -11 °С. Если Вы доливаете AdBlue® при температуре ниже -11 °С, уровень AdBlue® на комбинации приборов может отображаться неправильно. При замерзании AdBlue® двигайтесь в течение минимум 20 минут и затем остановите автомобиль минимум на 30 секунд, чтобы уровень заполнения отобразился правильно. В экстремальных зимних условиях при определенных обстоятельствах для распознавания объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для ускорения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.

▶ Вызовите меню.

На мультимедийном дисплее отобразится уровень заполнения AdBlue®.

Долив AdBlue®

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! УКАЗАНИЕ Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.

▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

! УКАЗАНИЕ Переполнение бака для AdBlue® из-за неровного расположения автомобиля

Бак для AdBlue® можно правильно заполнить только в том случае, если автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Это позволяет избежать отклонений в заправочном объеме.

При заправке автомобиля на неровной поверхности существует риск переполнения. Это может привести к повреждению компонентов системы нейтрализации ОГ.

▶ Для заполнения бака для AdBlue® остановите автомобиль на ровной поверхности.

Условия

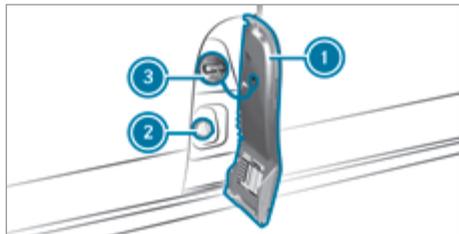
- Дополнительный отопитель выключен.
- Зажигание выключено.
- Левая передняя дверь открыта.

Следующие сообщения, появляющиеся одно за другим на мультимедийном дисплее, сигнализируют о необходимости долива AdBlue® в бак:

- **Долить AdBlue См."Руководство"**
Объем AdBlue® в баке израсходован до резервного уровня.
- **Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"**
Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения указанного оставшегося участка пути. Срочно долейте AdBlue®.
- **Аварийный режим: 20 км/ч, пуск будет невозможен через XXX км, см. руководство по эксплуатации**
Скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч. На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. После этого пуск двигателя будет невозможен.
- **Долейте AdBlue Пуск невозможен**
Пуск двигателя более невозможен.

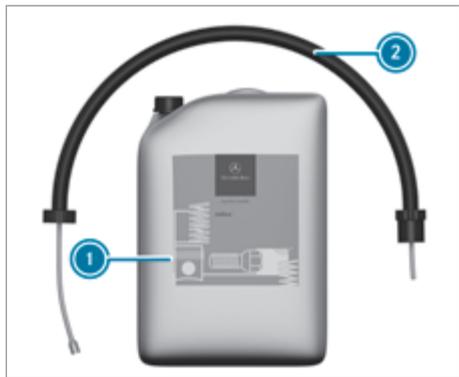
Можно также отобразить уровень AdBlue® и запас хода с имеющимся количеством AdBlue®(→ стр. 150).

Открытие крышки горловины бака для AdBlue®



- ▶ Откройте левую переднюю дверь и откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары аммиака не могли попасть в салон.
- ▶ Поверните синюю крышку горловины бака для AdBlue® ② влево и снимите ее. Крышка горловины топливного бака ③ остается закрытой.

Процесс заправки с использованием заправочной канистры



Пример

- ▶ Откройте крышку заправочной канистры для AdBlue® ①.
- ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг ② на горловину заправочной канистры для AdBlue® ①.
- ▶ Наверните ручную однонаправленный шланг ② на наливной патрубков автомобиля.
- ▶ Поднимите заправочную канистру для AdBlue® ① и наклоните ее. Когда бак для AdBlue® будет полностью заполнен, процесс заправки прекратится.
Заправочную канистру для AdBlue® ① можно снять, даже если она не полностью опорожнена.

❗ Старайтесь не возить заправочные емкости для AdBlue® с собой в автомобиле постоянно.

- ▶ Откройте однонаправленный шланг ② от заправочной канистры AdBlue® ① и наливной патрубка автомобиля в обратном порядке.

Закрывание крышки горловины бака для AdBlue®

- ▶ После наполнения бака для AdBlue® наденьте крышку горловины бака для AdBlue® на наливной патрубок и закрутите ее до упора, вращая вправо.
- ▶ Закручивайте крышку горловины бака для AdBlue® до тех пор, пока на ней не станет видна надпись и она не будет расположена горизонтально. Только в этом положении наливной патрубок будет правильно закрыт.
- ▶ Сначала откройте левую переднюю дверь, а затем закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите зажигание. Сообщение на мультифункциональном дисплее [Долить AdBlue См. "Руководство"](#) должно исчезнуть примерно через 20 секунд. Если сообщение на дисплее не исчезает, необходимо долить больше AdBlue®.

Паркование

Постановка автомобиля на стоянку

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля или трансмиссии за счет отката автомобиля

- ▶ Всегда останавливайте автомобиль без-опасно для движения в соответствии с требованиями закона.
- ▶ Всегда надлежащим образом обезопасьте свой автомобиль от отката.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач из-за качения в нейтральном положении коробки передач

Когда при выключенном двигателе автомобиль движется в нейтральном положении коробки передач (например, при буксировке), возможно повреждение трансмиссии и коробки передач.

- ▶ Автомобиль в нейтральном положении коробки передач разрешается двигать только кратковременно.

В зависимости от варианта исполнения автоматическая коробка передач при выключении двигателя переключается в положение **[P]** (9-ступенчатая АКП) или **[N]** (7-ступенчатая АКП). В положении АКП **[N]** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прерывается. В этом случае перед выключением двигателя в остановленном автомобиле переключите автоматическую коробку передач в положение **[P]**. Учитывайте сообщения на мультимедийном дисплее. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

Учитывайте следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль правильно зафиксирован во избежание непреднамеренного откатывания.

- ▶ Всегда задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ **На подъемах или уклонах:** поверните передние колеса в направлении бордюра.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите АКП в положение **[P]**.

- ▶ Поверните ключ в положение **[0]** и выключите двигатель.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Для безупречной работы автоматических функций посадка водителя должна быть правильной. (→ стр. 70).

- i** Только если красная контрольная лампа **[Ⓢ]** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

Если при неподвижном автомобиле Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то стояночный тормоз автоматически задействуется.

На мультимедийном дисплее включается красная контрольная лампа **[Ⓢ]**. Только если красная контрольная лампа **[Ⓢ]** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпущается:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Двигатель работает.
- Вы переключаете коробку передач в положение **D** или **R**.

Автомобили с механической коробкой передач:

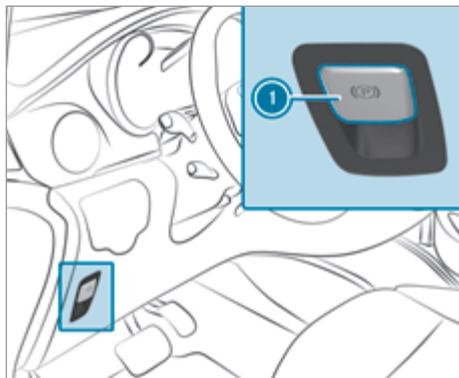
Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпущается:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Двигатель работает.
- Передача включена.
- Вы отпускаете педаль сцепления и одновременно нажимаете на педаль акселератора.

- ⓘ Удерживающая сила стояночного тормоза уменьшена уже со включением передачи трогания с места. Поэтому при включении передачи дополнительно нажмите педаль тормоза. Только в этом случае Ваш автомобиль будет предохранен от непреднамеренного откатывания.

Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

Задействование электрического стояночного тормоза



- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**. Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **0**, то Вы можете задействовать стояночный тормоз только в течение последующих 5 минут.

- ▶ Нажмите переключатель **1**. Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа **(P)** на мультифункциональном дисплее. Только если красная контрольная лампа **(P)** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Отпущение электрического стояночного тормоза

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **1** или **2**. Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания из положения **1** в положение **0**, то Вы можете отпустить стояночный тормоз один раз.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Потяните за выключатель **1**. На мультифункциональном дисплее выключается красная контрольная лампа **(P)**.

- ⓘ Если Вы будете очень часто приводить в действие и отпускать стояночный тормоз, то он в некоторых случаях может больше не отпущаться. В этом случае для защиты от повреждения отпущение стояночного тормоза кратковременно заблокировано – защита от многократных включений / выключений. Приблизительно через 20 секунд стояночный тормоз снова находится в состоянии функциональной готовности.

Выполнение экстренного торможения

В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно длиннее.

- ▶ Во время движения нажмите на выключатель **1** электрического стояночного тормоза. Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель **1** электрического стояночного тормоза. Загораются фонари сигнала торможения автомобиля. Чем дольше Вы держите выключатель **1** электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:

- включается предупредительный звуковой сигнал
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Отпустить стояночный тормоз**.
- На мультифункциональном дисплее мигает красная контрольная лампа **(P)**.

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более четырех недель

- ▶ Подключите стартерную аккумуляторную батарею через вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания к подзаряжающему устройству (→ стр. 238).

или

- ▶ Отсоедините все аккумуляторные батареи (→ стр. 241).

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
В противном случае автомобиль может получить повреждения из-за длительного простоя.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

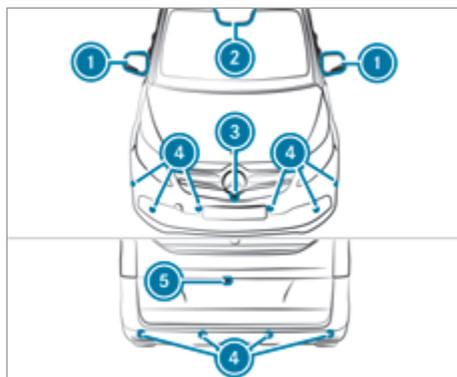
Указания для систем помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются только вспомогательными средствами. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от Вашей ответственности соблюдения правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения всегда несет Вы лично. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Не всегда могут учитываться дорожные и погодные условия, а также дорожная ситуация.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- 1 Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- 2 Мультифункциональная камера
- 3 Передняя видеокамера
- 4 Ультразвуковые датчики
- 5 Камера заднего вида

- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены сбоку в заднем бампере и / или за трехконечной звездой Mercedes в облицовке радиатора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 230). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия, не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения или после удара поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в зоне

видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 155)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 155)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 155)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)(→ стр. 157)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 157)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 159)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 159) и ограничитель скорости (→ стр. 160)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 163)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 166)
- Функция HOLD (→ стр. 167)
- Система облегчения паркования PARKTRONIC (→ стр. 167)
- Камера заднего вида (→ стр. 169)
- Камера 360°
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 171)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 174)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 175)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 176)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 176)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тор-

моза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Система ESP® может, в пределах действия физических законов, контролировать и улучшать устойчивость движения и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при движении и при трогании с места на мокрой или скользкой дороге,
- при торможении,

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления, то система ESP® может стабилизировать автомобиль с помощью следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

i Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 302).

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Стабилизация курсовой устойчивости выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скоростей сильно ограничена.
 - Ведущие колеса могут пробуксовывать.
 - Система управления тяговым усилием по-прежнему остается активированной.
- i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Включение или выключение системы ESP® через бортовой компьютер

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Установка через бортовой компьютер доступна только в автомобилях без кнопки  на центральной консоли.

Бортовой компьютер:

 ▶ Установки ▶ Вспом.системы

▶ ESP

▶ **Выключение / включение:** нажмите кнопку .

Если система ESP® выключена, то на комбинации приборов горит предупредительная сигнальная лампа .

i Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 302).

Включение или выключение системы ESP® с помощью кнопки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

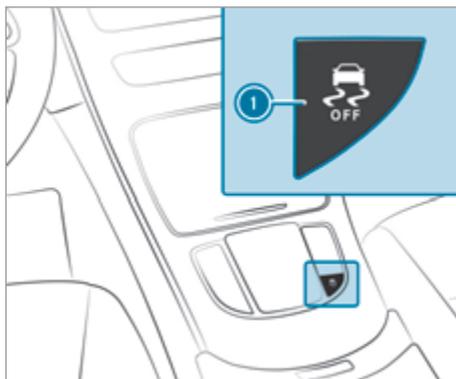
Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.



▶ Нажмите кнопку **1**.

Если предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов горит, то система ESP® выключена.

i Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 302).

Функция системы ESP® противодействия боковому ветру

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незна-

чительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.

- Стабилизация автомобиля производится с помощью целенаправленного и одностороннего подтормаживания. В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается сообщение с дорожным знаком "Сильный боковой ветер".

Система ESP® противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных встрясках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,

Функция системы стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- ▶ Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Электронная система стабилизации прицепа ESP® способна стабилизировать Ваш автомобиль с прицепом, если прицеп начал вилить:

- Если система распознает прицеп, то система стабилизации при движении с прицепом системы ESP® активируется, начиная со скорости приблизительно 65 км/ч.
- Легкое вилание прицепа гасится направленным односторонним воздействием тормозных механизмов.
- При сильном вилании дополнительно снижается мощность двигателя и производится торможение всех колес.

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- функцию предупреждения о небезопасной дистанции,
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее усиление тормозного привода. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки.

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то одновременно мигает предупредительная сигнальная лампа  и затем гаснет.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: по причине срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (→ стр. 36).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения. В силу особенностей системы в сложных, но некритических дорожных ситуациях при торможении также могут происходить срабатывания активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения: Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Начиная со скорости примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .
- Начиная со скорости примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. Раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и затем на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 200 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 50 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Адаптивная система помощи при торможении

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- с помощью полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- при движении в крутых поворотах.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Бортовой компьютер:

 Установки  Вспомогат.сист.

 Активная система торможения

 Рекомендуется всегда оставлять включенной активную систему экстренного торможения.

 **Включение / выключение:** нажмите кнопку .

Функция предупреждения о небезопасной дистанции и функция автономного торможения активной системы экстренного торможения включаются или выключаются.

Если функции выключены, то на графике сближения мультимедийного дисплея индицируется символ .

При следующем запуске автомобиля активная система экстренного торможения включается автоматически.

Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Пользование TEMPOMATOM осуществляется с помощью рычага TEMPOMATA. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. Если подъем кончается и при этом скорость движения не ниже 30 км/ч, то снова восстанавливается введенная в память скорость.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при загруженном автомобиле. Так Вы сможете использовать эффективность торможения двигателя. Это позволит уменьшить нагрузку на тормозную систему и предотвратить перегрев и быстрый износ тормозов.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 259). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то система TEMPOMAT может функционировать с ограничениями.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- при движении по бездорожью или на строительных площадках,
- при движении на скользких дорогах, так как ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- временно: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянно: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете пользоваться переменным ограничителем скорости с помощью рычага системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 259). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то ограничитель скорости может функционировать с ограничениями.

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. В этом случае на мультифункциональном дисплее отображается сообщение и Вы можете превысить сохраненное значение скорости.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

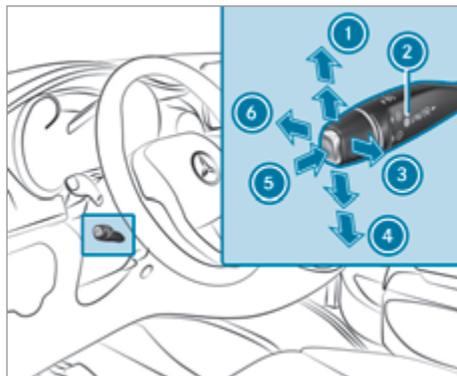
- Выбрана система TEMPOMAT.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 30 км/ч.
- Вы не нажимаете на педаль сцепления.
- Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Условия

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки ⑤.

- Индикатор LIM ② выключен: выбрана система TEMPOMAT.
- Индикатор LIM ③ горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ① или вниз ④.

Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

При включении системы TEMPOMAT на мультифункциональном дисплее в текстовом поле кратковерменно отображается введенная в память скорость.

Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

При включении переменного ограничителя скорости на мультифункциональном дисплее на короткое время индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

 В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC дополнительно загораются сегменты в шкале спидометра от начала шкалы до введенной в память скорости.

Вызов введенной в память скорости

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

 Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

 Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении . Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

 При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Повышение или понижение скорости

 Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх  или вниз . Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

 Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх  или вниз . Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Если в качестве единицы измерения для цифрового спидометра Вы установили **мили**, то начиная с 20 миль/ч Вы можете удерживать (система TEMPOMAT) или ограничивать (переменный ограничитель скорости) любое значение скорости. В этом случае величина шага для установки ограничения скорости составляет 1 миль /ч и 5 миль /ч.

Выключение системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

 Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед .

или

 Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки . После этого символ  или  и индикация введенной в память скорости на мультифункциональном дисплее выключены.

 Система TEMPOMAT отключается в следующих случаях:

- При торможении.
- При скорости менее 30 км/ч.
- При переключении коробки передач в положение .
- При срабатывании системы ESP®.

В этих случаях переменный ограничитель скорости остается включенным.

Если Вы выключаете систему ESP® или системы ABS или ESP® неисправны, то система TEMPOMAT и ограничитель скорости выключаются.

 **Автомобили с механической коробкой передач:** при очень низкой частоте вращения двигателя система TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. При включенной нейтральной передаче или нажатой более шести секунд педали сцепления система TEMPOMAT отключается.

Если система TEMPOMAT автоматически выключается, то раздается звуковой сигнал и в текстовом поле мультифункционального дисплея на короткое время отображается сообщение: **TEMPOMAT выключен.**

Информация о постоянном ограничителе скорости

 Постоянный ограничитель скорости доступен только для определенных стран.

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), то Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

Вы можете выбрать постоянное ограничение скорости до значения в диапазоне от 160 км/ч до максимально допустимой скорости (→ стр. 162).

Если Вы ускоряете автомобиль с помощью педали газа, то непосредственно перед достижением ограничения скорости на мультифункциональном дисплее появляется сообщение с сохраненной в памяти скоростью.

Постоянный ограничитель скорости остается активированным даже при выключенном переменном огра-

нителя скорости. Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при движении на зимних шинах

Бортовой компьютер:

→ [Домой] ▶▶ Установки ▶▶ А/м

▶▶ Ограничение скорости (зимние шины)

▶ Измените настройку и подтвердите нажатием кнопки [OK].

При выборе настройки **Выкл.** постоянный ограничитель скорости будет выключен.

DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске)

Указания по системе DSR

Система DSR оказывает Вам поддержку при движении на спусках. За счет целенаправленного задействования тормозной системы система DSR поддерживает заданную скорость при движении на участках с уклоном. Поддержание заданной скорости зависит от качества дорожного полотна и степени уклона, в связи с чем эта функция действует не во всех ситуациях.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Вы можете настроить скорость в диапазоне от 4 км/ч и 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Система DSR автоматически производит регулировку в следующих ситуациях:

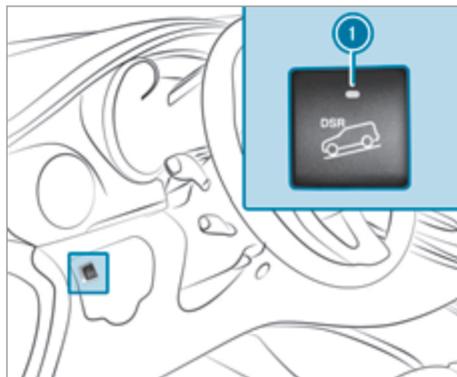
- Если Вы стоите или текущая скорость меньше 4 км/ч, настраивается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи.
- Если Вы двигаетесь по бездорожью со скоростью более 18 км/ч, то система DSR перейдет в режим ожидания. Система DSR останется включенной, но не будет производить автоматического торможения.
- Если Вы двигаетесь под уклон со скоростью меньше 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
- Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключается.

Включение и выключение системы DSR

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью менее 40 км/ч, или автомобиль стоит.

Включение системы DSR



Вы можете включить систему DSR как в неподвижном автомобиле, так и во время движения.

▶ Нажмите кнопку **i**.

Если горит контрольная лампа в кнопке, то система DSR включена.

▶ Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.

▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущее значение скорости будет сохранено в памяти. Если автомобиль остановлен, в память записывается значение скорости 4 км/ч или минимальной возможной скорости на соответствующей ступени передачи. При движении под уклон система DSR поддерживает сохраненную в памяти скорость и автоматически производит торможение.

При трогании с места, ускорении или торможении на уклоне с включенной системой DSR после отпускания педали газа или тормоза или после задействования рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT в процессе регулировки DSR в память записывается текущее значение скорости. Это продолжается до тех пор, пока Вы двигаетесь со скоростью не более 18 км/ч.

Индикация состояния системы DSR на бортовом компьютере

• Система DSR активирована:

- Индикация  DSR и установленное значение скорости появляются в области состояния бортового компьютера.

• Система DSR активирована, однако регулировка не выполняется:

- Вы двигаетесь со скоростью от 18 км/ч до 45 км/ч.
- Индикация  DSR не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополнительно на короткое время появится сообщение  --- км/ч.

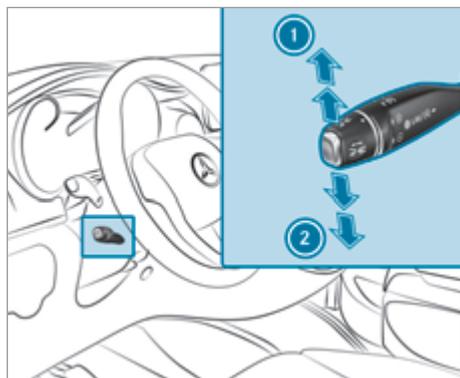
Система DSR находится в режиме ожидания.

• Система DSR не активирована:

- Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч.
- Индикация  DSR не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополнительно на короткое время появится сообщение  выключена.

Отрегулируйте скорость при движении на спуске

Вы можете настроить скорость от 4 км/ч, а в зависимости от ступени передачи – до 18 км/ч с помощью педалей тормоза и газа или с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.



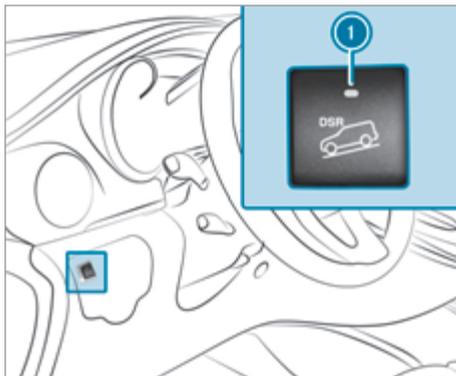
- ▶ На дороге с уклоном затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущее значение скорости будет сохранено в памяти.

или

- ▶ В процессе регулировки с использованием системы DSR нажмите рычаг системы круиз-контроля TEMPOMAT до первой точки сопротивления вверх  или вниз . Последнее сохраненное в памяти значение скорости будет увеличиваться или уменьшаться с шагом 1 км/ч.

-  Может пройти некоторое время, пока автомобиль, притормаживая, не достигнет установленной скорости. Учитывайте эту задержку при настройке скорости с помощью рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Выключение системы DSR



- ▶ Нажмите кнопку . Контрольная лампа в кнопке погаснет.
-  Если Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч, система DSR автоматически отключится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память на рулевом колесе. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.

- В зависимости от выбранного режима движения адаптируется стиль вождения.
- Если включается указатель поворота для переключения на полосу для обгона, то происходит ускорение до введенной в память скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках,
- при создающих помехи источниках радарных сигналов или при сильном отражении радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах, или на бездорожье,
- на дорогах с крутым спуском или подъемом,
- на извилистых дорогах.

Неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся.

К тому же, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько ведущих колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколесные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

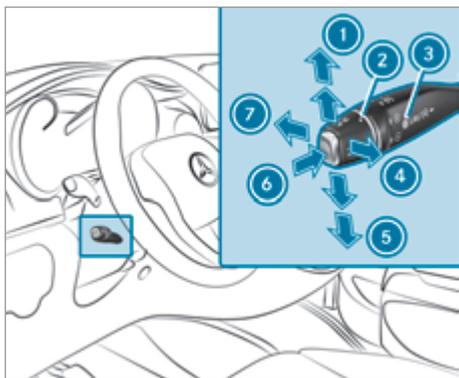
Условия

- Двигатель автомобиля запущен. В некоторых случаях может потребоваться около двух минут

после трогания с места до тех пор, пока активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не будет готов к эксплуатации.

- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Активная система помощи при парковке не включена.
- Коробка передач находится в положении [D].
- Двери и дверь багажного отделения закрыты.
- Водитель пристегнут.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите кнопку ⑥.
 - Индикатор LIM ③ выключен: выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Индикатор LIM ③ горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Активирование с фактической скоростью:** слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ① или вниз ⑤ и уберите ногу с педали газа. Актуальная скорость введена в память и индицируется на спидометре. На мультимедийном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** слегка потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④ и уберите ногу с педали газа. Скорость индицируется на спидометре. На мультимедийном дисплее, как в меню графики

сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

- ① Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: потянув за рычаг в направлении ④, водитель может установить распознанное значение скорости (→ стр. 175).
- ① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе „Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC“ (→ стр. 166).

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актив. ассист. поддержан. дистанции в пассивн. реж..** Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Если Вы впервые после пуска двигателя тянете рычаг переключателя системы TEMPOMAT на себя, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает поддерживаемую в данный момент скорость. Если при этом поддерживаемая в данный момент скорость ниже 20 км/ч, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает значение 20 км/ч.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Коротко нажмите рычаг системы TEMPOMAT вперед ⑦.

или

- ▶ Произведите торможение, если автомобиль находится в движении.

или

- ▶ Нажмите кнопку ④. Переменный ограничитель скорости выбран. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя системы TEMPOMAT загорается.

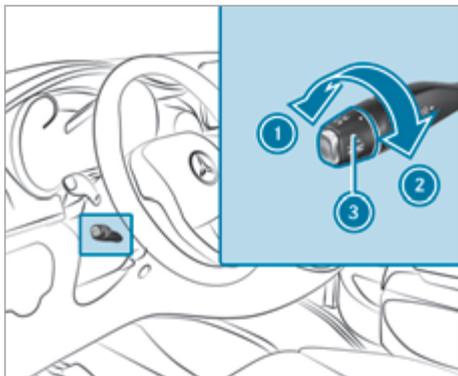
Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

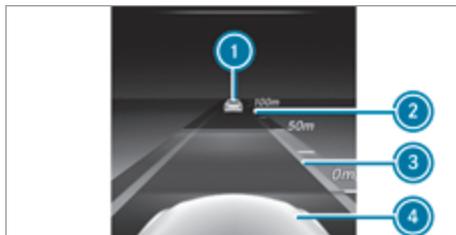


- ▶ Поверните регулятор ③ для увеличения заданной дистанции в направлении ②, а для уменьшения заданной дистанции – в направлении ①. На мультифункциональном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция.

- ① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе "Активная система поддержания дистанции DISTRONIC" (→ стр. 166).

Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Отображение графики сближения



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль

Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 185).

- ① Если Вы устанавливаете скорость, то на мультифункциональном дисплее коротко индицируется графика сближения.

Индикация на спидометре

Если Вы включаете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то на шкале спидометра в диапазоне введенной в память скорости загораются один или два сегмента шкалы.

В момент распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC движущегося впереди автомобиля загораются сегменты шкалы, расположенные между значением скорости движущегося впереди автомобиля и значением введенной в память скорости.

Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач в положении **D** или **R**.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педели тормоза на педаль газа без угрозы откатывания автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD доступна только на автомобилях с АКП.

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме или при движении в заторах. Если Вы при начале движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Функция HOLD – лишь вспомогательное средство. Ответственность за надежное удержание неподвижного автомобиля несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от откатывания.

- Подъем не должен превышать 30 %.

Включение или выключение функции HOLD

Условия

- Автомобиль стоит.
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Все двери и дверь багажного отделения закрыты и Вы пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован.

Включение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

- ▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.

Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

- ⓘ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

В следующих ситуациях функция HOLD выключается:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переключается в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- ремень безопасности со стороны водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или открыта дверь багажного отделения,
- двигатель выключается без функции ECO Start-Stop.

Система PARKTRONIC

Функция системы "ПАРКТРОНИК"

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. Датчиками на переднем и заднем бамперах система контролирует окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций

система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Предупредительные зоны перед автомобилем и позади него имеют различные предупредительные звуковые сигналы.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Условия для автоматического активирования:

- Зажигание включено.
- Стояночный тормоз отпущен.

Выбранным положением переключения КП определяется, какая зона – передняя и / или задняя – должна контролироваться.

Только передняя зона:

- Передача переднего хода
- Холостой ход
- Положение АКП **D**

Передняя и задняя зоны:

- Передача заднего хода
- Положение АКП **R**
- Положение АКП **N**

Если Ваш автомобиль катится назад, например, при остановке на подъеме, то система "ПАРКТРОНИК" автоматически начинает контролировать заднюю зону независимо от положения коробки передач.

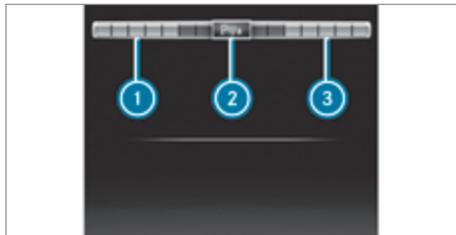
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. При скорости ниже 16 км/ч система "ПАРКТРОНИК" снова включается.

Автомобили с тягово-сцепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом или креплением для велосипедов в задней части кузова система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

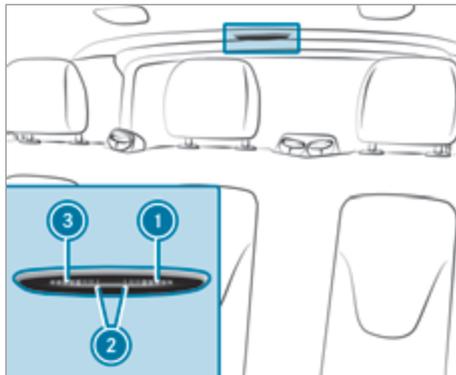
После расцепки прицепа отсоедините адаптер для прицепа с 7-контактным штекером от гнезда электропитания. В противном случае функция системы "ПАРКТРОНИК" для задней зоны продолжает оставаться деактивированной.

Демонтируйте вставное тягово-сцепное устройство, если Вы больше не пользуетесь им. Минимальная зона распознавания системы "ПАРКТРОНИК" от препятствия начинается от бампера, а не от шаровой головки.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация для передней зоны на мультифункциональном дисплее



Предупредительная индикация для задней зоны в задней средней части обшивки крыши

- ① Предупредительные сегменты для левой стороны автомобиля
- ② Индикация готовности к измерению
- ③ Предупредительные сегменты для правой стороны автомобиля

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Дополнительно включаются звуковые сигналы. Если расстояние до препятствия является достаточным, то включается прерывистый звуковой сигнал. Чем короче расстояние до препятствия, тем короче становятся паузы прерывистого звукового сигнала. При достижении минимального расстояния включается непрерывный сигнал.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Как только загорается индикация готовности к измерению ②, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Системные пределы

Система "ПАРКТРОНИК" при определенных обстоятельствах не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 230).

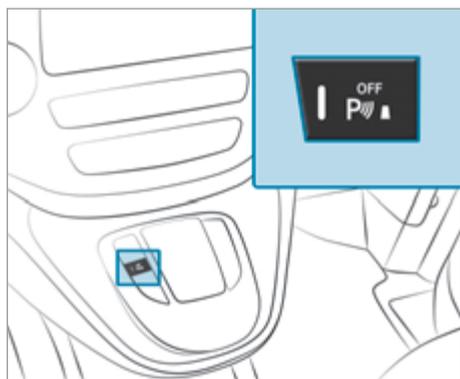
Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Если на предупредительной индикации загораются только красные сегменты, то система неисправна. Дополнительно примерно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал. При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная индикация индицирует недостоверные расстояния, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики. Для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 230).
- **Номерной знак или другие наружные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или наружных деталей.
- **Наличие помех, исходящих от другого источника радиоволн или ультразвука:** проверьте, функционирует ли система "ПАРКТРОНИК" на другом месте.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ▶ Нажмите кнопку . Если система "ПАРКТРОНИК" выключена, то горит контрольная лампа .

камеру заднего вида

Функционирование видеокамеры заднего хода

Видеокамера заднего хода находится около ручки двери багажного отделения / грузового отсека и защищена от дождя или пыли при помощи крышки. При включении видеокамеры заднего хода эта крышка открывается (→ стр. 154).

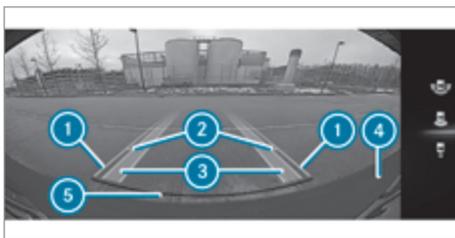
Крышка снова закрывается после окончания маневрирования или после выключения двигателя.

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

В мультимедийной системе Вы можете активировать функцию автоматической индикации изображения видеокамеры. В этом случае при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе автоматически индицируется изображение видеокамеры заднего хода. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбрать следующие виды изображений:



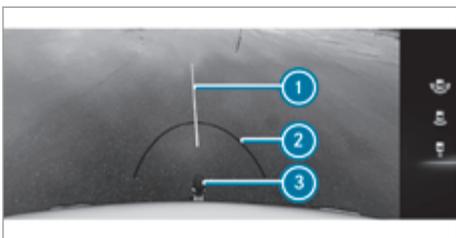
Стандартное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля

- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Обратите внимание на указания по очистке и по уходу за камерой заднего вида (→ стр. 230).

Видеокамера заднего хода может отображать препятствия искаженно, неправильно или не отображать их вообще. Видеокамера не в состоянии отобразить все объекты, находящиеся в непосредственной близости от заднего бампера или под ним. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Если Вы выключаете передачу заднего хода, то динамические вспомогательные линии выключаются. Если после выключения передачи заднего хода скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч, то видеокамера заднего хода выключается.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокамера заднего хода не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта дверь багажного отделения.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие внешние световые условия, например, ночью.
 - Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела.
 - Видеокамеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокамеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки видеокамеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
 - ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.
 - ① Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности. К ним относятся, например:

- бампер позади припаркованного автомобиля,
- дышло прицепа,
- шаровая головка тягово-сцепного устройства,
- задняя часть грузового автомобиля,
- столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии на изображении видеокамеры заднего хода только для ориентирования. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до крайней нижней горизонтальной вспомогательной линии. В противном случае Вы можете повредить Ваш автомобиль и/или расположенный близко предмет.

Открытие крышки видеокамеры заднего вида

Мультимедийная система:

→ → Установки → Автомобиль

→ Видеокам.задн.хода

▶ Выберите **Открыть камеру**.

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или если двигатель выключается при открытой крышке.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке, которая при движении вперед при скорости примерно до 35 км/ч автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля.

Если все условия выполнены, то на мультимедийном дисплее появляется индикация [P]. После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультимедийном дисплее появляется индикация [P]. Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки.

Активная система помощи при парковке по умолчанию показывает места парковки со стороны переднего пассажира. Места парковки со стороны водителя показываются только в том случае, если Вы включаете левый указатель поворота. Чтобы припарковать автомобиль со стороны водителя, левый указатель поворота должен мигать до тех пор, пока не будет включена активная функция облегчения паркования с помощью кнопки на рулевом колесе [OK].

При парковании и выезде с места парковки активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление и активным тормозным воздействием. Активное тормозное воздействие зависит от модификации автомобиля, ориентированной на конкретную страну. У автомобилей с механической коробкой передач действие активной функции облегчения паркования принципиально ограничивается только активным вмешательством в рулевое управление.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих случаях активная система помощи при парковке при определенных обстоятельствах отключается:

- Выключается система комфортной парковки "ПАРКТРОНИК".
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Вы задействуете стояночный тормоз.
- Паркование с помощью активной системы помощи при парковке больше не возможно.

- Вы двигаетесь со скоростью более 10 км/ч.
- Одно колесо пробуксовывает, срабатывает система ESP® или выходит из строя.
- Вы переключаете коробку передач в положение [P].
- В автомобилях с механической коробкой передач Вы открываете дверь водителя или сдвижную дверь.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы открываете одну дверь или дверь багажного отделения или отстегиваете ремень безопасности.

Если Вы подсоединили прицеп и выполнено электрическое соединение между Вашим автомобилем и прицепом, то система "ПАРКТРОНИК" деактивирована для задней зоны. В этом случае активная система помощи при парковке недоступна.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Поэтому при расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- в поворотах
- на местах парковки, которые не располагаются на ровной поверхности как дорога, то есть, например, на тротуарах
- при перевозке груза, который выступает наружу из автомобиля
- при смонтированных цепях противоскольжения

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом
- место парковки расположено непосредственно с низким ограничением, например, рядом с бордюрным камнем тротуара
- Вы выезжаете на место парковки вперед

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне тротуара
- система распознает место парковки как заблокированное, например, по причине листы или газонной решетки для экопарковки
- пространство, необходимое для маневрирования автомобиля, слишком мало
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине недостаточного удерживающего усилия для предохранения от откатывания при покидании автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только активной системой помощи при парковке, то при покидании сиденья водителя автомобиль может откатиться в следующих случаях:

- При возникновении неисправности в системе или в электропитании.
- При выполнении каких-либо действий с электрооборудованием в моторном отсеке, аккумуляторной батареей или предохранителями.
- При отключении клеммы аккумуляторной батареи.
- При нажатии педали акселератора, например, пассажиром автомобиля.

▶ Прежде чем покинуть автомобиль, всегда принимайте меры для предохранения его от откатывания.

▶ Пока требуемое место парковки индицируется на дисплее в виде символа парковки со стрелкой, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **R**.

На мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парков.?** Да: **OK Нет:**  и расположение места парковки.

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

- ▶ **Выезд на место парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружением.**
- ▶ Отпустите рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, при этом всегда будьте готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.
- ▶ Остановите автомобиль возле заднего ограждения места парковки. Остановите его самое позднее тогда, когда раздастся непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультимедийном дисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль припаркован параллельно направлению движения автомобиля при помощи активной системы помощи при парковке.
- Ограждение места парковки вперед и назад должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня для этого недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Максимальный угол для маневрирования Вашего автомобиля по отношению к исходному положению в месте парковки составляет 45°.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1 м.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите сигнал поворота в направлении выезда с места парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **D** или **R**. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке? Да: OK Нет:** .
- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

- ▶ **Выезд с места парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружением.**
- ▶ Отпустите рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места и при этом будьте всегда готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультимедийном дисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Завершена работа функции облегчения паркования активной системы помощи при парковке. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в поток движущегося транспорта. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Система ATTENTION ASSIST

Функция системы ATTENTION ASSIST

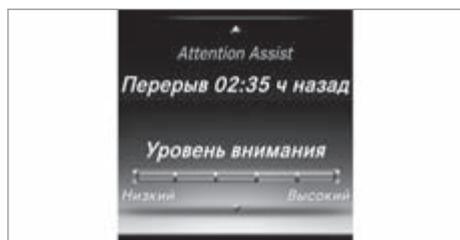
Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралях и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.

Если на комбинации приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.



В меню [Индикац.вспом.систем](#) бортового компьютера Вы можете вызвать индикацию актуальных оценочных данных системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 185).

Отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.режиме](#).

В этом случае изображение полосовой индикации становится темнее. Это происходит, например, при скорости движения ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).
- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Если показание часов задано неверно,
- В активных дорожных ситуациях с частыми переключениями и частой сменой скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

Бортовой компьютер:

→ [🏠] ➤ Установки ➤ Вспом.системы

➤ Attention Assist

Измените настройку и подтвердите нажатием кнопки [OK].
Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ [🚗] и OFF.

Вы можете выбрать одну из следующих установок:

- **Выкл.**
- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы,
- **Чувствительн.режим:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака.

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

- ❗ Дорожные знаки только в следующих случаях индицируются с ограничением, обозначенным дополнительным знаком:
- Дорожные знаки следует принимать во внимание с ограничением.
 - Система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение. Данная функция предлагается не во всех странах.

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Индикация на комбинации приборов

Индикация системы распознавания дорожных знаков осуществляется в меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера (→ стр. 185).



- 1 Допустимая скорость движения
- 2 Допустимая скорость движения при ограничении
- 3 Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (пример: неизвестное условие ограничения)

Если система распознавания дорожных знаков недоступна или не может определить допустимую максимальную скорость, то на графике сближения появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или при запотевании, повреждении или прикрытие видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения,
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков

Бортовой компьютер

Установки **Вспом.системы**

Сист.распоз.дор.знак.

Включение / выключение: нажмите кнопку .

Если включена указательная функция и Вы проезжаете мимо дорожного знака, то на комбинации приборов в течение пяти секунд отображаются предписания дорожного движения (ограничение скорости и запрет обгона). После этого автоматически снова появляется предыдущее меню.

Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активной даже в том случае, если Вы выключаете указательную функцию системы распознавания дорожных знаков.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 3 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Если начиная со скорости движения около 30 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 11 км/ч.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках.
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов
- при очень широких или очень узких полосах движения
- при движении с сильным боковым смещением

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

При присоединении прицепа убедитесь в том, что электрическое соединение между автомобилем и прицепом выполнено надлежащим образом. После этого система контроля мертвых зон отключена и на мультимедийном дисплее индицируется сообщение: **Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"**.

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер:

Установки **Вспом.системы**

Сигнализация перестроения

Включение / выключение: нажмите кнопку .

Если система контроля мертвых зон включена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад. Если Вы движетесь с включенной системой контроля мертвых зон со скоростью выше 30 км/ч, то радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет. Система контроля мертвых зон готова к эксплуатации.

Если при включенной системе контроля мертвых зон Вы включаете зажигание, то предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида загораются примерно на 1,5 секунды.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной

полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на комбинации приборов. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 154).

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях раньше:

- при движении на повороте Ваш автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях позже:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

i Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса (комплектация 4x2) или предупредительным звуковым сигналом (комплектация 4x4) и миганием символа состояния на приборном дисплее.

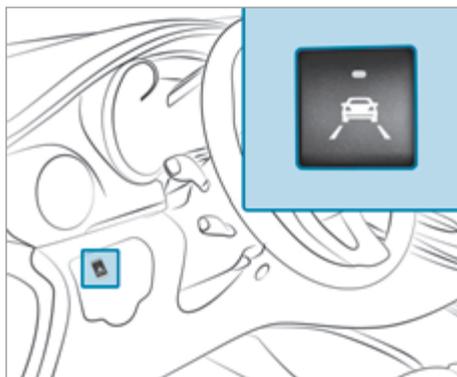
Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,

- при загрязнении/закрытии ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видекамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видекамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения



▶ Нажмите кнопку .

Если контрольная лампа на кнопке горит, то система удержания полосы движения включена. Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если Вы движетесь с включенной системой удержания полосы движения со скоростью выше 60 км/ч, и распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы в меню графики сближения бортового компьютера индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При переключении на мультимедийном дисплее на короткое время индицируется сообщение: **Сист.удерж.пол.движ. Вкл. или Сист.удерж.пол.движ. Выкл..**

- ⓘ Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 185).

Установка чувствительности системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер:

→  ➔ **Установки** ➔ **Вспом. системы**

➔ Система удержания полосы движения

▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

При установке **Стандартный режим** при следующих условиях предупреждение вибрацией не производится:

- Вы включаете сигнал поворота в соответствующее направление движения автомобиля. В этом случае предупреждения не включаются в течение определенного времени.
- Срабатывает или производит регулирование одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При установке **Адаптивный режим** предупреждение вибрацией дополнительно подавляется при следующих условиях:

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Движение с прицепом

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии и получения травмы в связи с превышением опорной нагрузки

Система крепления багажа может отсоединиться от автомобиля и подвергнуть опасности других участников дорожного движения.

▶ При использовании креплений всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку.

Предписания относительно ножки сцепного шара приведены на шильдике прицепа. Предписания относительно прицепа приведены на шильдике тягача и в разделе «Технические характеристики» (→ стр. 277).

На ножке сцепного шара можно закреплять системы крепления багажа, например кронштейн для велосипедов или груза. При использовании систем крепления багажа на ножке сцепного шара максимальная несущая способность составляет 75 кг.

При использовании съемного тягово-сцепного устройства обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя тягово-сцепного устройства.

Установите автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и зафиксируйте его во избежание откатывания (→ стр. 151). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

Учитывайте следующие указания относительно опорной нагрузки:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Опорная нагрузка всегда должна быть больше минимального предписанного законодательством значения; опорная нагрузка всегда должна быть положительной.
- Не допускайте превышения значений минимальной и максимальной опорной нагрузки. Их следует учитывать также при загрузке и разгрузке прицепа.

Запрещается превышать следующие значения:

- допустимая масса буксируемого груза для прицепов с тормозной системой или без нее

Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.

- допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- допустимая полная масса тягача
- допустимая полная масса прицепа
- допустимая полная масса автопоезда
- максимально допустимая скорость прицепа

Важные допустимые значения, которые запрещено превышать, указаны в следующих местах:

- в документации на автомобиль,
- на шильдике фаркопа,
- на шильдике прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

Если значения отличаются, действительным является наименьшее из них.

Перед началом поездки убедитесь в обеспечении следующего:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Фары правильно отрегулированы.

Придерживайтесь максимально допустимой скорости 80 км/ч или 100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость движения с прицепом.

- ⓘ Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC доступна только ограниченно или совсем недоступна.

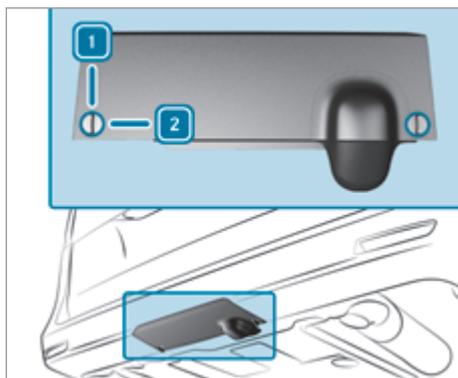
- ⓘ Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

Автомобили со съёмным тягово-сцепным устройством

Уменьшите риск повреждения тягово-сцепного устройства и внесите вклад в охрану окружающей среды. Если Вы не используете ножку сцепного шара, извлеките ее из крепления и установите на задний бампер крышку, чтобы закрыть отверстие крепления (→ стр. 179). Только при установке крышки можно добиться значений токсичности ОГ, указанных для реальных условий эксплуатации.

- ⓘ Для автомобилей с допуском в качестве легкового автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Не допускайте превышения максимальной допустимой осевой нагрузки заднего моста.

Установка крышки тягово-сцепного устройства



- ▶ Установите крышку в паз на заднем бампере заподлицо и прижмите ее в точках крепления по краям справа и слева к облицовке бампера.
- ▶ Поверните запоры из положения [1] в положение [2].
- ▶ Убедитесь, что запоры зафиксировались до конца и прочно закреплены в положении [2].

Установка ножки сцепного шара

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая- и травмирования при неправильной установке и фиксации ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то она может отсоединиться во время движения и создать угрозу для других участников дорожного движения.

- ▶ Зафиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте надежную установку ножки сцепного шара.

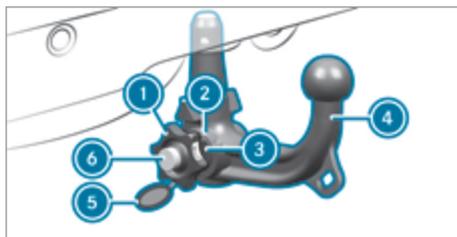
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие не зафиксированной ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.

Условия

- Ключ фаркопа
- ▶ Запишите номер ключа, относящегося к ножке сцепного шара фаркопа. Предъявив этот номер на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, Вы сможете получить запасной ключ.
- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.
- ▶ Ослабьте оба быстроразъемных соединения крышки в бампере и снимите крышку (→ стр. 179).
- ▶ Извлеките ножку сцепного шара фаркопа из отделения для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и уберите крышку.



- ▶ Откройте замок [6] на маховичке [1] с помощью ключа. Красная метка [3] на маховичке должна совпадать с зеленым сектором [2] на ножке сцепного шара [4] (положение для установки).
- ▶ Если красная метка [3] не совпадает с зеленым сектором [2], откройте замок [6] на маховичке [1] с помощью ключа.
- ▶ Потяните маховичок [1] наружу. Поверните красную метку [3] в зеленый сектор [2] ножки сцепного шара [4] так, чтобы маховичок [1] зафиксировался.
- ▶ Вставьте ножку сцепного шара [4] в вертикальном положении в держатель так, чтобы она зафиксировалась с характерным щелчком. Ножка сцепного шара фиксируется автоматически. Зеленая метка [3] на маховичке [1] совпа-

даст с зеленым сектором ② на ножке сцепного шара ④.

Ножка сцепного шара надежно зафиксирована лишь в том случае, если зеленая метка на маховичке совпадает с зеленым сектором на ножке сцепного шара.

- ▶ Заприте замок ⑥ на маховичке ① с помощью ключа.
- ▶ Извлеките ключ и наденьте колпачок ⑤ на замок ⑥.
- ▶ Ножка сцепного шара надежно установлена, если ее можно запереть, а ключ – извлечь.
- ▶ Храните ключ фаркопа в надежном месте, например в папке с автомобильной документацией.

Если ключ невозможно извлечь, то ножка сцепного шара, вероятно, загрязнена.

- ▶ Снимите ножку сцепного шара (→ стр. 180) и почистите ее (→ стр. 230).

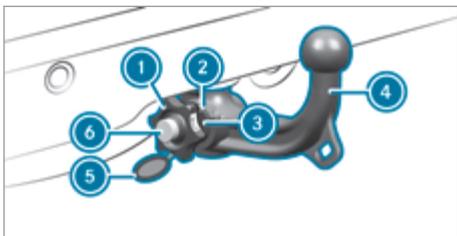
Если ножка сцепного шара после чистки не запирается, то фаркоп поврежден.

- ▶ Снимите ножку сцепного шара. Нет гарантии безопасности режима эксплуатации с прицепом. Ножку сцепного шара больше нельзя использовать для режима эксплуатации с прицепом.
- ▶ Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Снятие ножки сцепного шара

Условия

- Ключ фаркопа



- ▶ Снимите колпачок ⑤ с замка ⑥ на маховичке ①.
- ▶ Отоприте замок ⑥ на маховичке ① с помощью ключа.
- ▶ Удерживайте ножку сцепного шара ④.
- ▶ Потяните маховичок ① наружу. Поверните красную метку ③ на маховичке ① в зеленый сектор ② ножки сцепного шара ④ так, чтобы маховичок ① зафиксировался. Учитывайте пиктограмму на маховичке ①.

- ▶ Извлеките ножку сцепного шара ④, потянув ее вниз.
- ▶ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее (→ стр. 230).

- ① В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.
- ▶ Положите ножку сцепного шара со вставленным ключом в отделение для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и извлеките крышку для держателя ножки сцепного шара.
- ▶ Вставьте крышку вниз в бампер и затяните оба быстросъемных соединения крышки (→ стр. 179).

Присоединение и отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

Прицепы с 7-контактным штекером можно подключать к автомобилям при помощи следующих адаптеров:

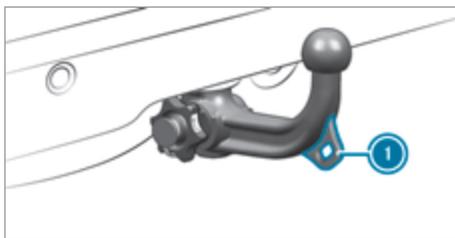
- адаптерный штекер,
- адаптерный кабель.

Присоединение прицепа

- ① **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ① Проушина для страховочного троса

Проушина на ножке сцепного шара предназначена исключительно для крепления страховочного троса прицепа. Проушину нельзя использовать для крепления буксировочного троса, буксирной штанги или

иных аналогичных предметов. Проушина не рассчитана на такую нагрузку и может оторваться.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Установите прицеп горизонтально позади автомобиля.

i Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

- ▶ Подсоединение прицепа.



- ▶ **Установка адаптера:** откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер выступом **1** в паз **3** розетки.
- ▶ Поверните байонетный разъем **2** вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель на прицепе при помощи кабельных стяжек (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Убедитесь, что обеспечивается свободный ход кабеля при проезде поворотов.
- ▶ Произведите все электрические и другие соединения с прицепом. При этом закрепите страховочный трос прицепа в проушине ножи сцепного шара.
- ▶ Проверьте работоспособность системы освещения прицепа.
- ▶ Включите указатели поворота с обеих сторон и проверьте при этом, мигает ли соответствующий фонарь указателя поворота на прицепе. Прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и исправной системе освещения. От этого зависит также и работоспособность других систем, например системы ESP®, системы PARKTRONIC, активной системы помощи при парковке, системы контроля «слепых» зон или системы удержания полосы движения.

Даже при правильном подключении прицепа на мультифункциональном дисплее в следующих случаях может появиться сообщение:

- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.
 - Ток освещения прицепа меньше минимального значения (50 мА).
- i** Вы можете подключить вспомогательное оборудование к системе электроснабжения длительных нагрузок на макс. 240 Вт.
- ▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например противооткатные упоры.
 - ▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.

Отсоединение прицепа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз прицепа.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп при помощи противооткатного упора или схожего противооткатного приспособления.
- ▶ Снимите кабель прицепа и предохранительные цепи.
- ▶ Отсоедините прицеп.

Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при отказе комбинации приборов

При отказе комбинации приборов или наличии неисправности Вы не сможете распознать ограничение функционирования систем, связанных с безопасностью.

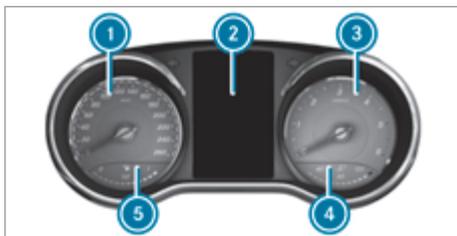
Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля находится под угрозой.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы не уверены в эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля, немедленно остановитесь с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Бортовой компьютер показывает на дисплее только сообщения и предупреждения от определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был готов к эксплуатации.

Обзор сигнальных и контрольных ламп на комбинации приборов дается в разделе «Обзор».

Обзор комбинации приборов



Комбинация приборов (пример)

- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива

Спидометр

В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC на шкале спидометра есть светящиеся сегменты.

Сегменты показывают доступный диапазон скорости:

- Включен переменный ограничитель скорости (→ стр. 160)

Сегменты светятся от начала шкалы до выбранного значения ограничения скорости.

- Включена активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 163)
Светятся один или два сегмента в диапазоне сохраненных значений скорости.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC распознает движущийся впереди автомобиль
Сегменты светятся в диапазоне от значения скорости движущегося впереди автомобиля до сохраненного значения скорости.

Скорость также может отображаться в виде цифрового спидометра на дисплее.

При изменении размера колес Вашего автомобиля проверьте их на соответствие категории диаметров колесного диска (→ стр. 259). Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. Тогда фактическая скорость движения может быть выше, чем значение скорости на спидометре. В этом случае возможно нарушение функционирования систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения, или они могут распознать неисправность и отключиться.

В некоторых странах при достижении установленной законом максимально допустимой скорости раздается звуковой сигнал, и/или на дисплее отображается сообщение, например при скорости 120 км/ч.

Тахометр

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышения максимальной частоты вращения двигателя

При превышении максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя возможно повреждение двигателя.

- ▶ Избегайте движения в красном диапазоне частоты вращения (опасная зона).

Индикация температуры наружного воздуха

Вам необходимо особенно внимательно следить за ситуацией на дороге, когда температура приближается к точке замерзания.

Температура наружного воздуха отображается на мультимедийном дисплее (→ стр. 184).

Изменение температуры наружного воздуха отображается с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:

- Вас могут ошпарить горячие газы.
- На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы.

▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.

Индикация температуры охлаждающей жидкости находится в тахометре на комбинации приборов.

В обычном режиме движения и при надлежащем уровне охлаждающей жидкости отображаемое значение температуры может подниматься до 120 °С.

Обзор бортового компьютера и пользование им

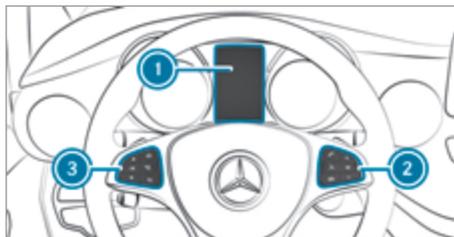
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Дисплей
- ② Правая панель переключателей
- ③ Левая панель переключателей

При включении электропитания активируется бортовой компьютер.

Автомобили с механической коробкой передач: если вынуть ключ, снова быстро его вставить и включить электропитание, бортовой компьютер и комбинация приборов не будут активированы.

Управление сообщениями на дисплее и настройками бортового компьютера осуществляется с помощью кнопок рулевого колеса на левой ③ и правой панелях управления ②.

Кнопки на рулевом колесе**Левая панель переключателей на рулевом колесе**

- Вызов главного меню

**Кратковременное нажатие**

- Проклистывание в списках
- Выбор меню или функции
- Открывание в меню **Радио** или **Носители** списка композиций или радиостанций и выбор названия композиции или эпизода видеоролика
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и выбор нужного имени или номера телефона

**Продолжительное нажатие**

- Быстрое пролистывание во всех списках
- Выбор в меню **Радио** или **Носители** радиостанции, музыкальной композиции или эпизода видеоролика посредством ускоренного пролистывания
- В меню **Телефон** запуск функции ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге

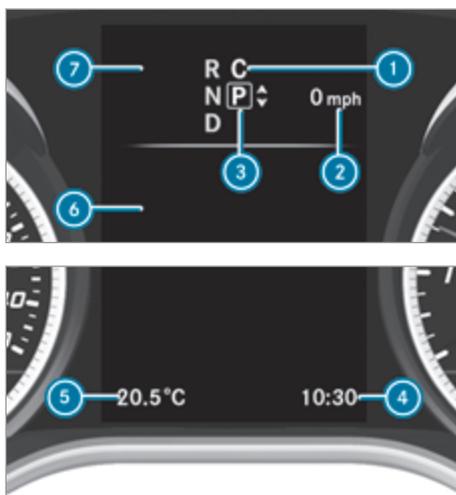
Левая панель переключателей на рулевом колесе

	<ul style="list-style-type: none"> Подтверждение во всех меню выбранной записи в списке или индикации Открытие в меню Радио или Носители списка доступных радиостанций или носителей данных Переход в меню Телефон к телефонной книге и запуск процесса набора выбранного номера
	<ul style="list-style-type: none"> Выключение системы LINGUATRONIC
	Кратковременное нажатие <ul style="list-style-type: none"> Назад Скрытие сообщений на дисплее Закрывание в меню Радио или Носители списка композиций или радиостанций Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	Продолжительное нажатие <ul style="list-style-type: none"> Вызов стандартной индикации в меню Путевая статист.

Правая панель переключателей на рулевом колесе

	<ul style="list-style-type: none"> Выполнение или прием звонка Переход к памяти повторного набора номера
	<ul style="list-style-type: none"> Отклонение или завершение телефонного звонка Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	<ul style="list-style-type: none"> Регулировка громкости
	<ul style="list-style-type: none"> Включение системы LINGUATRONIC
	<ul style="list-style-type: none"> Выключение и включение звука

Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее



Мультифункциональный дисплей (пример)

- ① Режим движения (→ стр. 145)
- ② Дополнительный спидометр
- ③ Положение АКП (→ стр. 143)
- ④ Время
- ⑤ Температура наружного воздуха
- ⑥ Поле индикации для сообщений на дисплее, меню и списка меню
- ⑦ Область состояния

Для вызова списка меню в поле индикации ⑥ необходимо нажать кнопку на рулевом колесе .

- ① Дополнительный спидометр ② можно включить / выключить в меню **Установки**, подменю **Комбинация приборов**.

В области состояния ⑦ дисплея может отображаться следующая индикация:

- † Рекомендация по выбору передачи для механической коробки передач (→ стр. 142) или автоматической коробки передач (→ стр. 146)



Одна из дверей закрыта не полностью



Система PARKTRONIC (→ стр. 167)



Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 159)



Ограничитель скорости (→ стр. 160)



Система DSR (→ стр. 162)



Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 109) или система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 110)

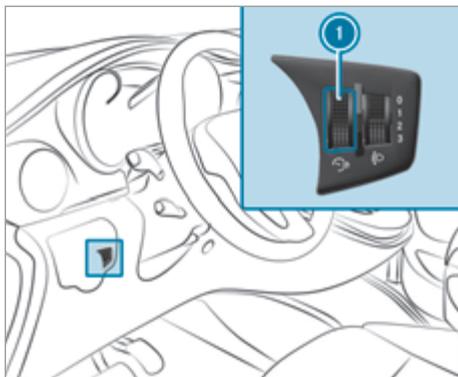
 Функция ECO Start-Stop (→ стр. 141)

 Функция HOLD (→ стр. 167)

120 км/ч Максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)

В нижней строке мультифункционального дисплея дополнительно может отображаться индикация активной системы помощи при парковке  (→ стр. 171).

Настройка подсветки приборов



При дневном освещении подсвечиваются индикаторы на комбинации приборов. Функция плавной регулировки яркости подсветки при дневном свете недоступна.

Датчик освещенности на комбинации приборов автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете на настройку яркости оказывает влияние окружающее освещение. Тогда Вы сможете дополнительно отрегулировать яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора .

▶ Поверните регулятор  вверх или вниз.

Обзор меню в бортовом компьютере

С помощью кнопки на рулевом колесе  можно вызвать список меню и выбрать меню.

Информация о пользовании приведена в разделе «Обзор бортового компьютера и пользование им» (→ стр. 183).

В зависимости от комплектации автомобиля возможен вызов следующих меню:

- Меню **Путевая статистика** (→ стр. 186)
- Меню **Навигация** (указания навигационной системы) (→ стр. 187)
- Меню **Радио** (→ стр. 188)
- Меню **Носители данных** (→ стр. 188)

- Меню **Телефон** (→ стр. 189)
- Меню **Индикац.вспом.систем** (→ стр. 185)
- Меню **ТО** (→ стр. 185)
- Меню **Установки** (→ стр. 190)

Меню и подменю

Меню «Сервисное обслуживание»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню «Сервисное обслуживание» имеются следующие опции:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (→ стр. 279)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах или перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 256)
- Электронная проверка уровня моторного масла (→ стр. 185)
- Запрос срока проведения ТО
- Индикация уровня AdBlue® (в автомобилях с системой BlueTEC®)

Меню режима отображения графики сближения



- ▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Индикац.вспом.систем**.
- ▶ Подтвердите выбор кнопкой .

Может отображаться статус следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения:

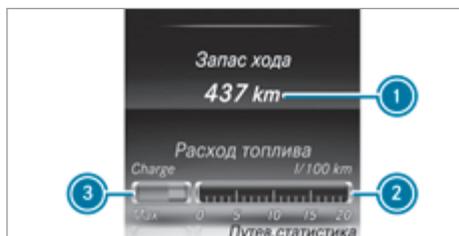
- Стеклоочиститель заднего стекла (→ стр. 118)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 157)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 175)
- Система DSR (→ стр. 162)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 176)

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 177)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 176)

▶ При помощи кнопки  или  выполняется переключение между режимом отображения графики сближения и анализом системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 174). Анализ системы ATTENTION ASSIST показывает продолжительность движения с момента последней остановки и оценочный уровень внимания водителя (Attention Level).

Вызов индикации в меню «Путевая статистика»

Отображение запаса хода и текущего расхода топлива



- ① Приблизительный запас хода
- ② Текущий расход топлива
- ③ Индикация рекуперации

▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.

▶ Нажмите кнопку **OK**.

▶ С помощью кнопки  или  выберите запас хода или расход топлива.

Когда в баке остается мало топлива, вместо значения приблизительного запаса хода ① отображается символ заправляемого автомобиля .

Индикация рекуперации ③ показывает, преобразуется ли кинетическая энергия во время движения автомобиля накатом в электрическую энергию и в каком объеме. Затем рекуперируемая энергия сохраняется в стартерной аккумуляторной батарее.

Индикации маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»



▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.

▶ Нажмите кнопку **OK**.

▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **После старта** или **После сброса**.

Отображаются следующие значения:

- ① Пробег
- ② Длительность поездки
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

Значения в подменю **После старта** относятся к началу поездки, значения в подменю **После сброса** – к последнему сбросу этого подменю.

Значения маршрутного компьютера автоматически сбрасываются при следующих условиях:

- Зажигание выключено более четырех часов (только **После старта**).
- Превышено значение 9999 часов.
- Превышено значение 99 999 км.

Индикация цифрового спидометра

▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.

▶ Нажмите кнопку **OK**.

▶ С помощью кнопки  или  выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер «После старта»
- Маршрутный компьютер «После сброса»
- Индикация ECO

▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.

- ▶ Нажмите кнопку **[OK]**.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** выберите **Да** и подтвердите выбор кнопкой **[OK]**.

При сбросе значений в индикации ECO значения в маршрутном компьютере «После старта» тоже сбрасываются. При сбросе значений в маршрутном компьютере «После старта» значения в индикации ECO тоже сбрасываются.

Меню «Навигация»

В меню **Навигация** на дисплее отображаются навигационные указания от мультимедийной системы.

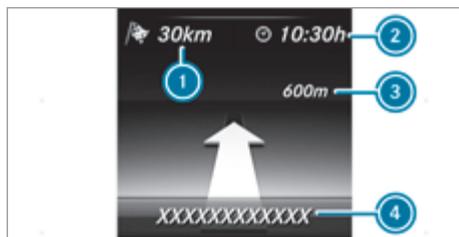
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки **[🏠]** вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

Ведение к цели не активно



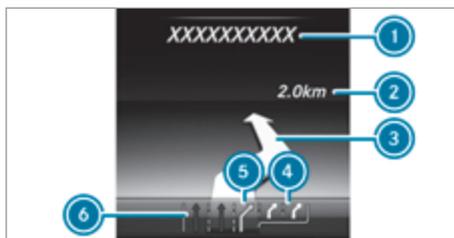
- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение

Ведение к цели активно



Маневр при движении не заявлен

- ① Расстояние до ближайшей цели
- ② Предполагаемое время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра
- ④ Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение



Маневр при движении заявлен с указанием рекомендуемой полосы движения

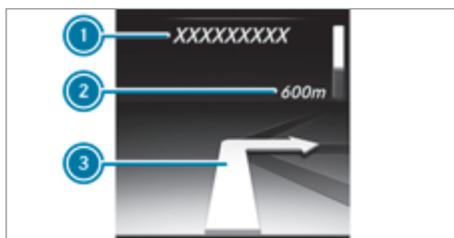
- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до места выполнения маневра
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавляемая во время выполнения маневра при движении (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, на дорогах с несколькими полосами движения возможна индикация рекомендуемой полосы движения для предстоящего маневра. В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра движения.

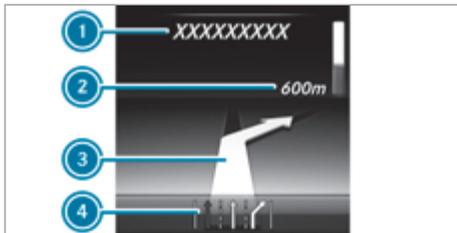
Рекомендуемая полоса движения ④: при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра при движении и маневра, следующего за ним.



Маневр при движении без указания рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра

При осуществлении маневра при движении помимо символа маневра ③ отображается графическая индикация расстояния ②. Она уменьшается в направлении снизу вверх по мере приближения к завершению выполнения маневра при движении. После исчезновения индикации расстояния начинается сам маневр при движении.



Маневр при движении с указанием рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Возможны следующие индикации состояния навигации:

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена**
Автомобиль находится в пределах области цифровой карты, но дорога не определена, например грунтовая дорога (бездорожье).
- **Нет маршрута**
Маршрут к выбранной цели не может быть рассчитан.
- 
Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню «Радиоприемник»



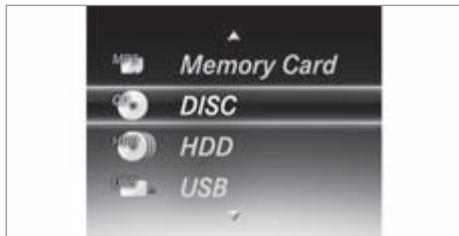
- ① Диапазон частот
- ② Радиостанция с ячейкой памяти
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название композиции

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее будет отображаться текущая настроенная радиостанция ②.
- ▶ **Открытие списка радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции в списке радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции с прокруткой в списке радиостанций:** нажмите и удерживайте кнопку  или .
- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти радиостанции:** кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите диапазон частот или память радиостанции.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶  Дополнительную информацию, например о сохранении радиостанций и о режиме радиоприемника DAB (цифровое звуковое радиовещание), можно найти в разделе «Радиоприемник».

Меню «Носители данных»

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Смена источника носителей данных



В меню **Носители данных** можно переходить с источника носителей данных на способ воспроизведения (аудио, видео или телевидение).

▶ **Открытие / закрытие списка источников носителей данных:** кратковременно нажмите кнопку **[OK]**.

В зависимости от комплектации автомобиля в списке отобразятся, например, следующие источники носителей данных:

- диск (CD / DVD)
- карта памяти (SD или SDHC)
- функция Media Register
- USB-накопителя
- аудиоустройство с Bluetooth®

ⓘ Учитывайте дополнительную информацию по поддержке работы с носителями данных, приведенную в разделе «Носители данных».

Использование дисковода или носителя данных



- ① Источник носителей данных, например название USB-накопителя
- ② Текущая композиция
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от комплектации возможно воспроизведение аудиофайлов с различных дисководов или носителей данных.

▶ **Выбор дисковода или носителя данных:** кратковременно нажмите кнопку **[OK]**.
На дисплее отобразится список источников носителей данных.

▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите дисковод или носитель данных.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

▶ **Открытие списка композиций:** кратковременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

▶ **Выбор следующей или предыдущей композиции в списке композиций:** кратковременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

▶ **Выбор композиции при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужной композиции. Если кнопку **[▼]** или **[▲]** удерживать нажатой дольше, скорость пролистывания через некоторое время увеличится. Не все дисководы или носители данных поддерживают данную функцию.

Если на дисковом или носителе данных сохранена соответствующая информация о композициях, на дисплее может отображаться следующее:

- номер композиции
- название композиции
- исполнитель
- альбом

В аудиорежиме AUX информация о композициях не отображается (аудиорежим Auxiliary: подключен внешний аудиосистема).

Пользование DVD-видео

▶ **Выбор DVD-дисковода или DVD-носителя данных:** кратковременно нажмите кнопку **[OK]**.

На дисплее отобразится список источников носителей данных.

▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите DVD-привод или DVD-носитель данных.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

▶ **Открытие списка эпизодов:** кратковременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

▶ **Выбор следующего или предыдущего эпизода в списке:** кратковременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

▶ **Выбор эпизода при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужного эпизода.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

Меню «Телефон»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может

отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При совершении телефонного звонка учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. отдельное руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в держатель мобильного телефона.

или

- ▶ Установите Bluetooth®-соединение с мультимедийной системой.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Телефон**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее отобразится одно из следующих сообщений:

- **Телефон готов** или название оператора мобильной связи: мобильный телефон обнаружил сеть и готов к работе.
- **Телефон Нет сервиса**: мобильная сеть недоступна, или мобильный телефон выполняет поиск сети.

Дополнительную информацию о совместимости мобильных телефонов и их подключении через Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Прием вызова**: нажмите кнопку .

Если Вы находитесь в меню **Телефон** и поступает входящий звонок, на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

- ▶ **Отклонение и завершение вызова**: нажмите кнопку .

Набор номера из телефонной книги

- ▶ С помощью кнопки ,  или  перейдите к телефонной книге.
- ▶ С помощью кнопки  или  одно за другим выберите имена. При удержании кнопки нажатой более одной секунды имена в телефонной книге будут быстро отображаться одно за другим.

или

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку  или  дольше пяти секунд. Будет выполнен ускоренный просмотр имени со следующей или предыдущей начальной буквы в алфавите.

При отпускании кнопки или по достижении конца списка режим ускоренного просмотра будет остановлен.

- ▶ **Если для имени сохранен только один телефонный номер**: с помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.

или

- ▶ **Если для одного имени сохранено несколько телефонных номеров**: с помощью кнопки  или  отобразите телефонные номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из телефонной книги**: нажмите кнопку  или .

Использование повторного набора номера

- ▶ С помощью кнопки  перейдите в память повторного набора номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите имя или телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из памяти повторного набора номера**: нажмите кнопку  или .

Меню «Настройки»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню **Установки** имеются следующие опции:

- Изменение настроек вспомогательных систем в подменю «Вспомогательные системы»
- Изменение настроек наружного освещения в подменю «Свет»
- Изменение опций индикации в подменю «Комбинация приборов»
- Настройка постоянного ограничителя скорости в подменю «Автомобиль»
- Сброс настроек до заводских
- ▶ Выберите нужное подменю и подтвердите выбор.

Подменю «Вспомогательные системы»

- ▶ Выбор системы помощи водителю или вспомогательной системы и изменение настроек.

- Включение / выключение системы ESP® (→ стр. 156).
- Включение / выключение системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 176).
- Включение / выключение активной системы экстренного торможения (→ стр. 159).
- Включение / выключение системы контроля «слепых» зон (→ стр. 176).
- Настройка системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 175).
- Настройка системы удержания полосы движения (→ стр. 178).

Подменю «Свет»

В подменю «Свет» возможны следующие настройки:

- Включение / выключение системы Intelligent Light System (→ стр. 109)
 - Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения (только для автомобилей с системой Intelligent Light System)
- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения:** с помощью кнопки или выберите **Ближний свет Установка для**. На дисплее отобразится выбранная настройка.
- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки . При изменении настройки переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

При переключении ближнего света фар для право- или левостороннего движения головное освещение при движении по автомагистралям и расширенный противотуманный свет могут быть больше не доступны. Данное отключение производится только тогда, когда настройка для право- или левостороннего движения противоречит исполнению для страны назначения Вашего автомобиля.

Вы также можете настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю «Комбинация приборов»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Выбор единицы измерения расстояния:** с помощью кнопки или выберите функцию **Единица индикации спидометра/одометра**. На дисплее отобразится выбранная настройка **км** или **мили**.

- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .
- ▶ **Включение / выключение дополнительного спидометра:** с помощью кнопки или выберите **доп.спидом**. Появится текущий выбранный вариант.
- ▶ Нажмите кнопку для изменения настройки.

Подменю «Автомобиль»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Включение постоянного ограничителя скорости:** с помощью кнопки или выберите **Ограничение скорости (зимние шины)**. На дисплее отобразится текущая настройка.
- ▶ **Изменение настройки:** нажмите кнопку .
- ▶ **Сохранение введенного значения:** нажмите кнопку .

i Дополнительная информация приведена в разделе «Постоянный ограничитель скорости» (→ стр. 161).

- ▶ **Сброс до заводских настроек:** с помощью кнопки или выберите подменю **Завод.установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . Отобразится функция **Сбросить все установки?**
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . Если до этого Вы выбрали **Да**, на дисплее отобразится индикация подтверждения.

В целях безопасности сбрасываются не все функции: функция постоянного ограничителя скорости **Ограничение скорости (зимние шины)** можно настроить только в подменю **Автомобиль**.

Информация о Mercedes PRO (Mercedes me)

Малотоннажные автомобили Mercedes Benz поддерживают в зависимости от выбора следующие телематические решения:

- Mercedes PRO
- Mercedes me

Если Вы зарегистрированы и вошли в учетную запись пользователя на портале Mercedes PRO или портале Mercedes me, Вам будут доступны услуги и предложения для малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz.

Доступность Mercedes PRO зависит от страны.

Доступность службы Mercedes PRO в Вашей стране можно проверить на портале Mercedes PRO: <https://www.mercedes-pro>

Доступность Mercedes me зависит от страны.

Доступность Mercedes me в Вашей стране можно проверить на портале Mercedes me: <https://mercedes.me>

За дополнительной информацией о Mercedes PRO или Mercedes me обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes PRO или портал Mercedes me.

Информация о Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)

Mercedes PRO connect или Mercedes me connect – это коммуникационный продукт Mercedes-Benz, обеспечивающий интеллектуальное соединение Вашего автомобиля с Вашим смартфоном, планшетом или ПК. Таким образом, Вы, например, сможете в любое время запрашивать различную информацию об автомобиле или удаленно управлять определенными функциями автомобиля.

Mercedes PRO connect или Mercedes me connect предлагают в том числе следующие сервисы:

- Помощь при поломке (кнопка вызова аварийной службы)

С помощью кнопки вызова аварийной службы на потолочной блок-панели управления в случае поломки Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

Для этого также можно выбрать пункт меню мультимедийной системы (→ стр. 192).

- Звонок в информационную службу / общие вопросы по Вашему автомобилю (кнопка вызова информационной службы), если доступно

С помощью кнопки вызова информационной службы на потолочной панели блок-управления Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

- Mercedes-Benz Система экстренного вызова (кнопка SOS)

С помощью кнопки  (кнопка SOS) на потолочной блок-панели управления можно связаться

с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

- Помощь при аварии

Сервис «Помощь при аварии» доступен в дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz. По желанию по завершении экстренного вызова Вас перенаправят в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, например для организации буксировки Вашего автомобиля до авторизованной СТОА Mercedes-Benz (→ стр. 193).

Для пользования сервисами в Вашем распоряжении круглосуточно находятся центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz. Соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь.

Для пользования сервисами в автомобиле должны быть выполнены следующие условия:

- Ваш автомобиль находится в зоне с достаточным покрытием сети GSM.
- Зажигание включено.

Дополнительная информация о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также о предлагаемом объеме услуг приведена в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования Mercedes PRO по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ecurow/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Дополнительная информация о Mercedes me и Mercedes me connect, а также о предлагаемом объеме услуг приведена в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования Mercedes me по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ecurow/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в [Mercedes PRO connect](#) или [Mercedes me connect](#).

С Вашего согласия автомобиль отправляет необходимые данные в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

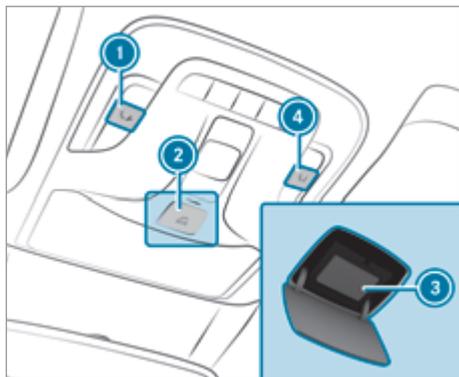
После этого в меню выбора языка Вы можете выбрать сервис и будете соединены со специалистом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Поломка автомобиля или авария
- Активирование Mercedes PRO connect или Mercedes me connect, или вопросы по возможности подключения приложения

- Вопросы по автомобилю или управлению автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Другие продукты и службы Mercedes-Benz

Выполнение звонков с помощью потолочной блок-панели управления



- ① Кнопка вызова аварийной службы
- ② Крышка кнопки SOS (кнопка SOS)
- ③ Кнопка SOS (кнопка SOS)
- ④ Кнопка вызова информационной службы

▶ **Совершение вызова при поломке:** нажмите кнопку ①.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Кратковременно нажмите на крышку кнопки SOS ②, чтобы открыть ее.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку SOS ③ не менее секунды.

Звонок в информационную службу

- ▶ Нажмите кнопку ④.

При активном вызове аварийной или информационной службы можно по-прежнему совершить экстренный вызов. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация о вызове службы помощи при поломках через потолочную блок-панель управления

Кнопкой вызова службы помощи при поломках на потолочной блок-панели управления был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

В случае поломки Вы получите помощь:

- Квалифицированный техник произведет ремонт на месте поломки, и/или автомобиль будет отбук-

сирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 193).

Согласие на передачу данных во время вызова

Условия

- Наличие фактического вызова службы помощи на дорогах (→ стр. 193).

Появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Mercedes-Benz"?**

- ▶ Нажмите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Данные, передаваемые во время звонка в сервисный центр

В некоторых странах требуется подтвердить передачу данных.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Данные, передаваемые во время вызова, зависят от активированных служб и выбранного типа вызова:

- Общая информация об автомобиле
- Помощь при аварии и поломке
- Запись на сервисное обслуживание

Если подтвержден запрос о защите данных в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Подтверждение запроса о защите данных

При совершении вызова для согласования даты и времени проведения ТО с помощью функции напоминания могут передаваться следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

Если с помощью системы речевого диалога выбран вариант «Помощь при аварии и поломке» и подтвержден запрос о защите данных, центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно затребовать следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных отклонен в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

- ③ Панель управления, открытие приложений
- ④ Сенсорная панель и элементы управления мультимедийной системы
- ⓘ Дополнительную информацию об управлении и о приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

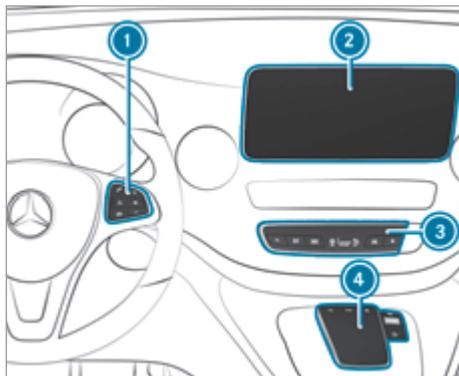
В вещевом отделении в центральной консоли расположены два USB-разъема.

USB-разъем с символом  позволяет подключить мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью соответствующего кабеля. Таким образом, Вы можете пользоваться функциями мобильного телефона через системы Apple CarPlay® или Android Auto.

Защита от кражи

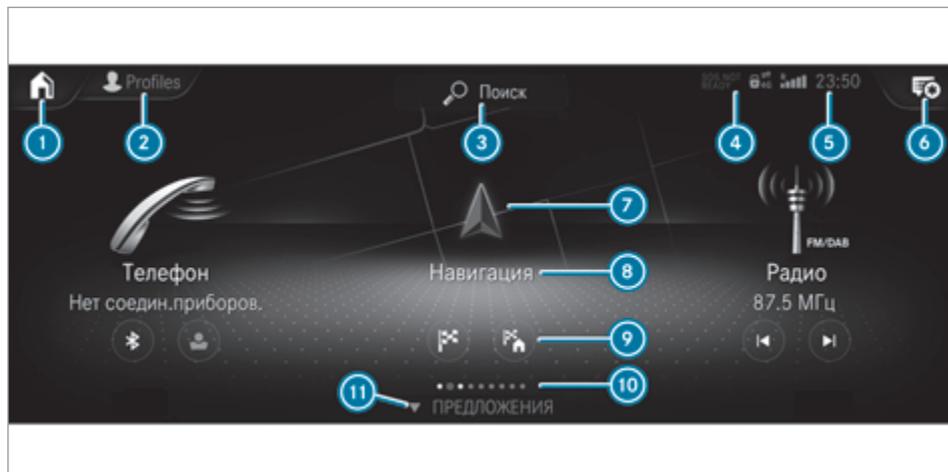
Данное устройство оснащено техническими возможностями для защиты от кражи. Дополнительную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Группа элементов управления мультимедийной системы
- ② Мультимедийный дисплей с сенсорными функциями

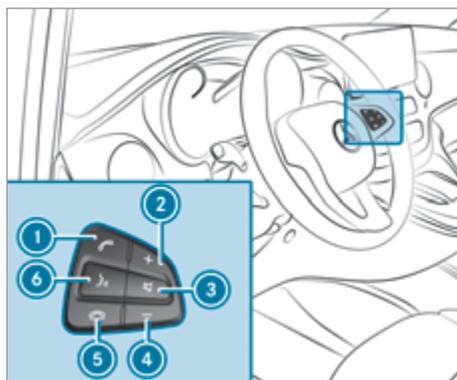
Обзор начального экрана



- 1 На начальном экране: отображение первых трех приложений
- 2 В других индикациях: вызов начального экрана
- 3 Вызов профилей
- 3 Вызов глобального поиска
- 4 Индикация SOS NOT READY появляется в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна
- 5 Индикация, например индикация подключения к электросети, статуса батареи подключенного мобильного телефона, уровня сигнала сети мобильной связи, времени
- 6 Вызов центра уведомлений
Звездочка означает наличие новых уведомлений.
- 7 Вызов приложения с помощью символа
- 8 Название приложения, а также текущий выбор или актуальная информация
- 9 Быстрый доступ (в примере: вызов ввода цели и ввод адреса цели для дома)
- 10 Количество приложений и выбранный диапазон индикации
- 11 Вызов опций **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** и **ИЗБРАННОЕ**

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью кнопок на рулевом колесе



- 1 Совершение или прием звонка
- 2 Увеличение громкости
- 3 Выключение звука
- 4 Уменьшение громкости
- 5 Отклонение или завершение телефонного звонка
- 6 Включение системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите одну из кнопок.

С помощью сенсорного экрана

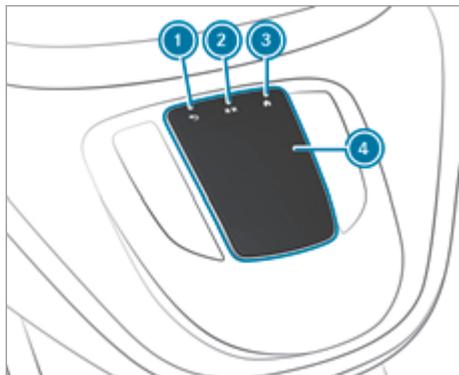
▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.

▶ **Ввод знаков с клавиатуры:** нажмите на кнопку.

- ▶ **Рукописный ввод знаков:** напишите знак пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение окна веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов главного меню в приложениях:** нажмите на сенсорный экран и удерживайте, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

С помощью сенсорной панели



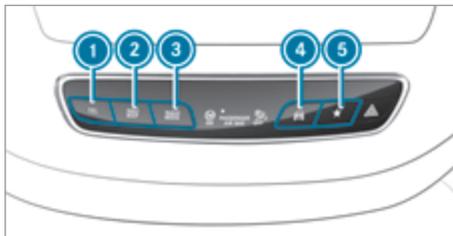
- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления последнего активного аудиосисточника
- ③ Отображение начального экрана и вызов приложений
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.
- ▶ **Ввод символа:** введите символ с помощью клавиатуры.

или

- ▶ Напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в нужном направлении.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① TEL Вызов телефона
- ② NAVI MAP Вызов навигации или карты
- ③ RADIO MEDIA Вызов необходимого аудиосисточника при многократном нажатии
- ④ Настройка функций автомобиля
- ⑤ Вызов избранного

- ▶ Нажмите одну из кнопок.

Функционирование системы LINGUATRONIC

Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и тем самым замедлить Ваш телефонный разговор, например, во время экстренного вызова.

Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе примерно через 30 секунд после включения зажигания и доступна с мест водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Навигация
- Телефон
- Радиоприемник и телевизор
- Медиаплеер
- Сообщения
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC

- ▶ Переведите двухпозиционный выключатель на мультифункциональном рулевом колесе в верхнее положение. После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.

Информация о профилях, предложениях и избранном

Через мультимедийную систему Вы можете создать в автомобиле до семи профилей.

В профилях сохраняются Ваши персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобиль используется несколькими водителями, водитель может перед поездкой выбрать свой профиль, не меняя настроек других водителей.

В Вашем профиле сохраняются, например, следующие настройки:

- Радиоприемник (включая список радиостанций)
- Последние цели
- Избранное и предложения

Автомобиль может изучить пользовательские привычки водителя. В этом случае он будет предлагать возможные навигационные цели, источники мультимедиа, радиостанции или контакты. Условиями для этого являются выбор профиля, Ваше согласие на обработку данных достаточное количество собранных данных.

Элементы избранного – это быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбрать из категорий или добавить напрямую в приложение.

Конфигурирование профилей и предложений

Мультимедийная система:



Создание нового профиля

- ▶ Нажмите Создать профиль.
- ▶ Выберите аватар.
- ▶ Введите имя и подтвердите нажатием .
- ▶ Выберите опцию **Далее** .
- ▶ Выберите опцию **Актуальные установки**.
- ▶ Нажмите **Сохранить**.
- ▶ Для привязки мобильного телефона к профилю пользователя активируйте Bluetooth® и выберите опцию **Соединить с телефоном**.
- ▶ Нажмите **Выполн..**

Выбор опций профиля

- ▶ Для выбора профиля нажмите .
- Доступны следующие функции:
- Сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного
 - Конфигурация предложений

Конфигурация предложений

- ▶ Для выбора профиля нажмите .

- ▶ Выберите опцию **Установки предложений**.
 - ▶ Включите или выключите опции **Учить данные поездки**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
 - ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите опцию **Деактив.обучен.24 ч**. В активном профиле в течение 24 часов не будет происходить обучение новым действиям и не будут фиксироваться данные. Предложения и далее будут отображаться.
- Пример: если опция включена и функцией обучения был рассчитан маршрут до новой цели, эта цель не будет учитываться.

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
- Элементы управления
- LINGUATRONIC
- Звучание
 - Информация и развлечения
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Совместимость
 - Передача данных о местоположении автомобиля
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт / экспорт данных
- Защита PIN-кодом
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Устанавливайте их, потому что в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление включает в себя три этапа:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного системного обновления
- Активация загруженного системного обновления с помощью перезагрузки системы

- ❗ Для онлайн-обновлений требуется наличие интернет-соединения. Для автоматической установки онлайн-обновлений Ваш автомобиль должен быть оснащен встроенным коммуникационным модулем.
- ❗ Обновление программного обеспечения можно запустить вручную в системных настройках. Если активировано автоматическое обновление программного обеспечения, системные обновления будут загружаться автоматически. Настройки автоматического обновления программного обеспечения также можно выполнить в системных настройках.

При доступном системном обновлении в мультимедийной системе отображается соответствующее указание.

У Вас есть следующие варианты выбора:

- [Скачать](#)
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация о предстоящем обновлении системы.
- [Позже](#)
Системное обновление можно загрузить позднее вручную.

Глубокие системные обновления

Глубокие системные обновления касаются настроек автомобиля или системы и поэтому должны выполняться только в остановленном автомобиле при выключенном зажигании.

Когда загрузка глубокого системного обновления завершена, а загруженное системное обновление готово к установке, Вы получите информацию об этом, например после выключения и повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации в подходящем месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание выключено.
- Вы прочли и подтвердили указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия выполнены, загруженное системное обновление будет установлено. Во время установки загруженного системного обновления мультимедий-

ной системой нельзя пользоваться, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, будет автоматически предпринята попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующий символ. Для устранения проблемы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Создание точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа: должен быть установлен коммуникационный модуль.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов соединения.

Мультимедийная система:



Включение / выключение Wi-Fi

- ▶ Выберите опцию [Wi-Fi](#).

Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа через Wi-Fi

В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве необходимо выбрать тип подключения.

- ❗ Процесс подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте инструкциям, которые отображаются на дисплеях. Дополнительная информация приведена в руководстве по эксплуатации от производителя.

- ▶ Выберите опцию [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите опцию [Соединить через Wi-Fi](#).
- ▶ Выберите опцию [Добавить точку доступа](#).

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию [Соединить через защитный код](#).
- ▶ Активируйте отображение ключа безопасности на подключаемом устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите этот ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием [OK](#).

Подключение по PIN-коду WPS

- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.

- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите опцию **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Соединение по WPS PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе **Далее**.

Активация автоматического подключения

- ▶ Выберите опцию **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Включите опцию **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите опцию **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
- ▶ Соединение будет создано заново.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Вид соединения зависит от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве необходимо выбрать тип подключения.

- ▶ Выберите опцию **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите опцию **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.

Подключение путем генерирования PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опцию **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение путем ввода PIN-кода WPS

- ▶ Выберите опцию **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опцию **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку на подключаемом устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите опцию **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он будет отображаться с сетевым именем DIRECT-MBUX XXXXX.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение через NFC

- ▶ Выберите опцию **Соединить через NFC**.
- ▶ Активируйте NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство около NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Нажмите **Выполнено**.
Теперь мобильное устройство подключено по NFC к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите опцию **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите опцию **Генерировать защитный код**.
- ▶ Выберите опцию **Новый ключ безопасности**.
Подключение в дальнейшем будет осуществляться с помощью вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** нажмите **Сохранить**.
При сохранении нового ключа безопасности все уже существующие соединения по Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы

Указания по языку системы

С помощью этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений системы навигации. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

Настройка языка системы

Мультимедийная система:

-  **▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Язык**
- ▶ Настройка языка.

- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, Вы можете настроить отображение тестовой информации на навигационной карте на арабском языке. Для этого выберите язык العربية из списка языков. Тогда голосовые навигационные сообщения будут также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за отказа в работе мультимедийного дисплея

Во время сброса мультимедийной системы ее функции, такие как камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Проводите сброс мультимедийной системы только в остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс

Удаляются личные данные, например:

- Память радиостанций
- Подключенные мобильные телефоны
- Индивидуальные профили пользователя

- ❗ Гостевой профиль при сбросе возвращается к заводским настройкам.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса системы.

- ▶ Нажмите **Да**.

Если PIN-код активирован, появится запрос о необходимости сброса PIN-кода при сбросе до заводских настроек.

- ▶ Вариант 1: нажмите **Да**.
- ▶ Введите актуальный PIN-код. PIN-код будет сброшен.
- ▶ Вариант 2: нажмите **Нет**. Актуальный PIN-код сохранится после сброса до заводских настроек.

- ❗ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете обратиться на авторизованную СТО Mercedes-Benz для его отключения.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса.

- ▶ Нажмите **Да**. Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Сброс нажатием кнопки

- ▶ Одновременно удерживайте нажатыми кнопки **TEL** и **🏠** до тех пор, пока мультимедийная система не перезапустится (минимум 15 секунд). Мультимедийная система будет перезапущена. Во время этого процесса никакие данные не удаляются.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

🏠 ▶▶ Навигация

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI MAP**. На карте отобразится текущее местоположение автомобиля. Отобразится меню «Навигация». При активном ведении к цели меню «Навигация» скрывается автоматически.
- ▶ **Отображение:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Скрытие:** меню будет скрыто автоматически.

Обзор навигационной системы



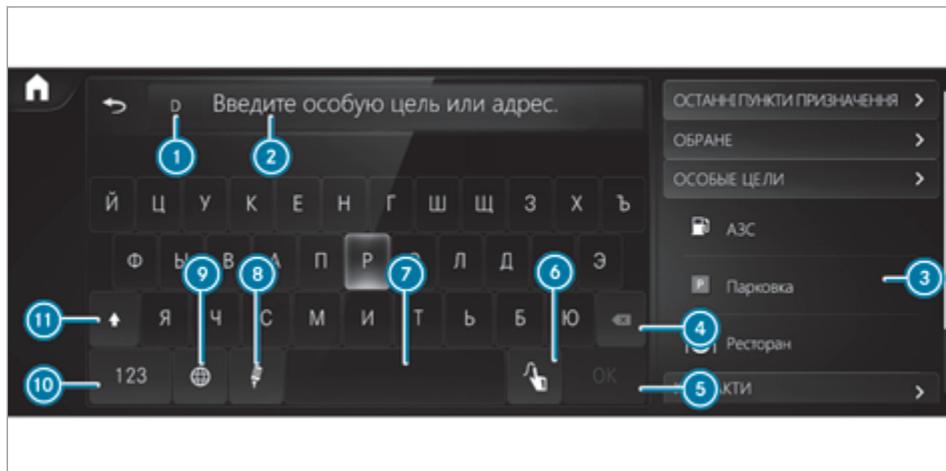
Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
 - ❷ Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
 - ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
 - ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение опции **Обзор маршрута**
 - Выбор опции **Альтернативные маршруты**
 - **Сообщить дорожное событие** (Car-to-X)
 - Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - Отображение опции **Сообщения о дорожной ситуации**
 - Отображение опции **Сообщения по районам**
 - Отображение опции **Информация об абонементе для Live Traffic**
 - Отображение опции **Перечень маршрутов**
 - Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - Отображение опции **Компас**
 - Отображение опции **Кибла** (доступно только в некоторых странах)
 - ❺ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение опции **Дорожная ситуация**
 - Отображение опции **Парковка**
 - Отображение опции **Информ. по автостраде**
 - Через **Расширенные** использование опций для категорий **Вид**, **Сообщения** и **Маршрут**
- ❶ Некоторые опции доступны не во всех странах.

Указание пункта назначения

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➡➡ Навигация ➡➡ 📍 Куда?



- ❶ Страна, в которой находится автомобиль
- ❷ Ввод особой цели или адреса
Под ним: предложения мультимедийной системы во время ввода цели
Во время ввода: удалите запись, нажав кнопку
- ❸ Список дополнительных возможностей ввода цели
Во время ввода цели: выбор результата поиска
- ❹ Удаление введенного символа
- ❺ Подтверждение ввода
- ❻ Вызов функции распознавания рукописного ввода
- ❼ Вставка пробела
- ❽ Активация функции голосового ввода
- ❾ Настройка раскладки клавиатуры
- ❿ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
- ⓫ Переключение на строчные или прописные буквы

Например, Вы можете ввести следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели или категория особой цели
- имя контакта

- Выберите результат поиска в списке ❸.
- Расчет маршрута (→ стр. 204).

- ❶ Дополнительную информацию о вводе цели, например адресах из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- Выберите код страны в поле ❶.
- Введите код страны.
- Выберите страну в поле ❸.

Использование онлайн-поиска

- ❶ Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается символом двойной стрелки.

- ❶ Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

Для ввода цели используются картографические онлайн-службы. Если автономный поиск не дает подходящих результатов или если Вы меняете страну, доступен онлайн-поиск.

В качестве цели Вы можете ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- Выберите код страны ❶.
- Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.
- Введите цель в поле ❷.
Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке ❸.
Отобразится подробная схема маршрута.

или

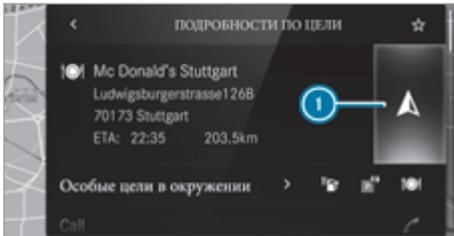
- Введите цель в поле ❷.
Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке ❸.
Отобразится подробная схема маршрута.

Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- Для режима «маятникового» маршрута: у Вас создан профиль (→ стр. 198).
- Опция **Учить данные поездок** включена.
- В мультимедийной системе накоплено достаточно данных для отображения предлагаемых целей.
- Для формирования предложений изучаются маршруты.

Мультимедийная система:



- ① Маршрут еще не задан.
- Маршрут уже задан.

- ▶ Нажмите .
- Будет рассчитан маршрут до цели. Запустится функция ведения к цели.

или

- ▶ Нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Опред. как пром. цель**. Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите опцию **Начать нов. веден. к цели**. Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. Запускается функция ведения к новой цели.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Нажмите .
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью опции **Динамич. ведение к цели** .
- ▶ Выберите опции маршрута, используя **Избегать: опции**.

- ▶ Включите опцию **Альтернативные маршруты**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите опцию **Активиров. "маятн." марш..** Если условия выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Ведение к цели запускается без речевого вывода.

Использование функций карты

Мультимедийная система:



Увеличение масштаба карты

- ▶ При отображении карты дважды коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- ▶ Разведите два пальца на мультимедийном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- ▶ Сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее.

Перемещение карты

- ▶ Переместите палец на сенсорном экране в любом направлении.

- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на символ .

Выбор ориентации карты

- ▶ Дважды нажмите на карте на символ компаса .
- Варианты отображения будут изменяться в следующем порядке: **3D**, **По направл. движения 2D**, **Северная ориентация 2D**.

Включение или выключение функции вывода информации об автомагистралях

- ▶ Нажмите .
- ▶ Включите или выключите опцию **Информ. по авто-страде**.

Пользование службами и сервисами

Условия

- Интернет-соединение установлено.
- Доступны сервисы Mercedes PRO connect или Mercedes me connect.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes PRO или на портале Mercedes me.

- Автомобиль привязан к учетной записи, а Вы приняли условия пользования сервисом.

Дополнительную информацию можно найти по адресу <https://www.mercedes.pro> или <https://www.mercedes.me>

- Сервис доступен и был активирован.

Мультимедийная система:



Отображение дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Нажмите
- ▶ Включите опцию **Дорожная ситуация**.
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Вид**.
- ▶ Выберите опцию **Элементы карты**.
- ▶ Включите опции **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**.
После получения информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения транспорта, местные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.
Для текущего маршрута отображается задержка дорожного движения продолжительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности с помощью службы Car-to-X-Communication

Если доступны уведомления об опасности, они отображаются на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций **Дорожная ситуация** и **Дорожные события**.

- ▶ Настройте опции.
При выключенной опции **Дорожная ситуация** и включенной опции **Дорожные события** символы будут отображаться на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и другой информации на карте

- ▶ Нажмите
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Вид**.
- ▶ Выберите опцию **Элементы карты**.
- ▶ Прокрутите вверх и выберите раздел **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
- ▶ Включите службу, например **Погода**.
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Парковочный сервис

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность несчастного случая и травмирования при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда для крытых автостоянок и подземных гаражей, может произойти повреждение крыши и других частей автомобиля. Могут быть травмированы находящиеся в автомобиле люди.

- ▶ Перед въездом на крытую или подземную автостоянку обратите внимание на указанную на знаке высоту въезда.
- ▶ Если высота Вашего автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда, не въезжайте.

! УКАЗАНИЕ Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Данный сервис доступен не во всех странах.

- ▶ Нажмите **P** на карте.
- ▶ Выберите место парковки.
На карте будут показаны места для парковки, находящиеся поблизости.
Отобразится следующая информация (если доступна):
 - Адрес цели, расстояние от фактического местонахождения автомобиля и время прибытия
 - Информация о крытой автостоянке / парковке, например:
 - время работы
 - стоимость парковки
 - текущая загруженность
 - максимальная продолжительность парковки
 - **максимальная высота въезда**
Указанная парковочным сервисом максимальная высота въезда должна быть проверена личным наблюдением в момент въезда.
 - Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
 - Описание парковочных тарифов

- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Услуги / обустройство парковки
- Номер телефона

Телефон

Телефония

Указания по телефонии

▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных устройств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона.

Полный объем услуг доступен, если мобильный телефон поддерживает следующие профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакты мобильного телефона автоматически отображаются в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений на мобильном телефоне можно использовать в мультимедийной системе.

Независимо от этого функция Bluetooth® аудио может использоваться с любым мобильным устройством связи.

Для получения информации об объеме функций подключаемого мобильного телефона см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

Во время поездки разговоры могут прерываться в следующих случаях:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переключаетесь на станцию приема / передачи, в которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Вторая SIM-карта мобильного телефона с двумя картами тоже зарегистрирована в сети.

Для улучшения качества разговора мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)
- ③ Заряд аккумулятора подключенного мобильного телефона
- ④ Уровень сигнала сети мобильной связи
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Цифровая клавиатура
- ⑨ Поиск контакта

Обзор режимов работы телефонов

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью мобильного телефона в приоритетном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать звонки и сообщения.

Вы можете менять режимы работы телефона – основной и фоновый.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:

→ → [Телефон](#)

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Соединить с нов.приб..](#)

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется методом безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на телефоне будет отображаться код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефон»

В меню «Телефон» есть, помимо прочих, следующие функции:

- Совершение вызовов, например:
 -  Прием вызова
 -  Закончить вызов
 -  Включить конференц.
 - Прием или отклонение второго вызова при активном соединении
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов из мобильного телефона
 - Изменение формата имени в списке контактов
 - Сохранение контакта в автомобиле
- Прием и отправка сообщений, например:
 - Использование функции чтения вслух
 - Диктовка нового сообщения

Обзор интеграции смартфона

С помощью функции интеграции смартфона можно пользоваться определенными функциями смартфона через дисплей мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. При использовании функции интеграции смартфона в режиме подключения двух телефонов к мультимедийной системе также можно подключить по Bluetooth® только один дополнительный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона на мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы, обозначенному символом .

Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Apple CarPlay® или Android Auto можно запустить в меню [Приложения](#).

В качестве альтернативы: если приложение интеграции смартфона активировано (например, при воспроизведении музыки или активном ведении к цели), активное приложение можно вызвать с помощью кнопок приложения ,  или .

Завершить работу интеграции смартфона можно, отсоединив кабель подключения от мобильного телефона или мультимедийной системы.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

При использовании приложения Android Auto или Apple CarPlay® на мобильный телефон передаются определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных сервисов в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимизированный)

Передача этих данных служит для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к мобильному телефону нескольких автомобилей создается идентификационный код автомобиля на основе случайной комбинации цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN), и он удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 201).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание режима парковки, остановки, движения накатом и движения
- дневной / ночной режим комбинации приборов

Передача этих данных позволяет привести отображение информации в соответствие с дорожной ситуацией.

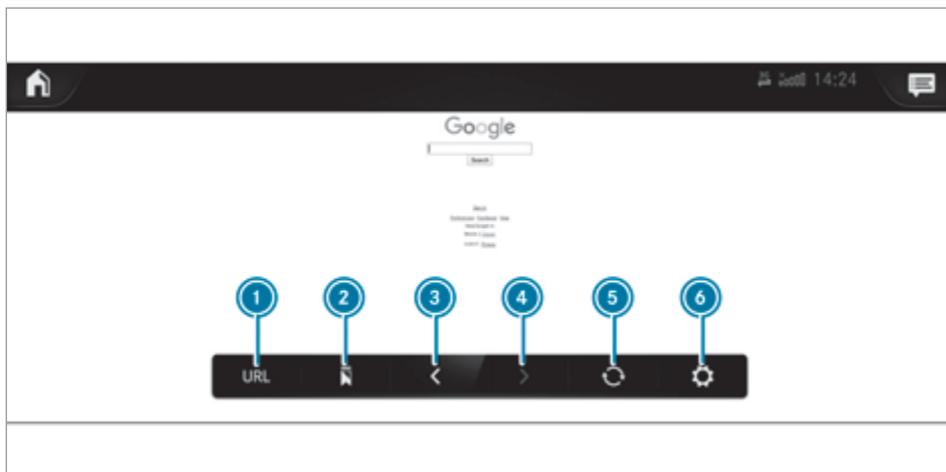
Передаются следующие данные о местонахождении автомобиля:

- координаты
- скорость
- направление движения по компасу
- направление ускорения

Эти данные передаются только при активации навигационной системы для ее улучшения (например, для продолжения ведения в туннеле).

Обзор веб-браузера

Веб-браузер можно вызвать на начальном экране после выбора [Mercedes PRO и приложен.](#) или [Mercedes me & Apps](#) с помощью кнопки  [Браузер](#).



- ① Ввод URL
- ② Закладка
- ③ Предыдущий веб-сайт
- ④ Следующий веб-сайт
- ⑤ Обновить / прервать
- ⑥ Опции
- ⓘ Некоторые функции зависят от страны.
- ⓘ Во время движения веб-сайты не отображаются.

Радиоприемник и носители данных

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Наименование	Функция
	Воспроизведение	Нажмите, чтобы начать или продолжить воспроизведение.
	Пауза	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите, чтобы повторить текущую композицию или текущий список воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> • Однократное нажатие: повтор текущего списка воспроизведения. • Двукратное нажатие: повтор текущей композиции. • Трехкратное нажатие: отключение функции.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите, чтобы воспроизвести композиции в случайном порядке.
	Переход вперед / назад	Нажмите, чтобы перейти к следующей или предыдущей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.

Символ	Наименование	Функция
	Категории	Нажмите, чтобы отобразить доступные категории (например, списки воспроизведения, альбомы, исполнителей и т. д.) или выполнить поиск по ним.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например по исполнителям или жанрам.
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Во весь экран	Нажмите для переключения в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB-разъем или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудио- или видеофайлов

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:

Медийные источники >> Bluetooth

С помощью Bluetooth® аудио можно воспроизводить через мультимедийную систему MBUX музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с Вашего смартфона.

▶ Для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX.

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите аудиоустройство. Запустится процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды совпадают, подтвердите код на аудиоустройстве.

▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного устройства Bluetooth®

▶ Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®. Соединение будет установлено.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Наименование	Функция
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход вперед / назад	Нажмите, чтобы перейти к следующей или предыдущей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить настройки, например, следующих дополнительных функций: <ul style="list-style-type: none"> Голосовые указания навигационной системы и сообщения о дорожной ситуации, передаваемые по радио Функция фиксации частоты Дополнительный радиотекст Предупреждения об экстренных ситуациях Возможности настроек зависят от страны.
	Во весь экран	Нажмите для переключения на слайд-шоу DAB. Функция доступна не во всех странах.
	Функция выключения звука	Нажмите для отключения звука.
	Сохранение станции	Нажмите, чтобы сохранить станцию в памяти радиостанций.
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для просмотра активного меню, например по исполнителям или жанрам.

Дополнительные функции радио Tuner

-  При использовании радио Tuner могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Наименование	Функция
	Настройки	В меню радио Tuner доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> Выбор потока Вход в учетную запись Tuner или выход из нее
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в избранном.

Символ	Наименование	Функция
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Обзор	Нажмите для выбора категории и последующего выбора радиостанции.

В зависимости от выбранного диапазона частот доступны различные функции.

Выберите необходимый диапазон частот в верхней строке меню радиоприемника.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Акустическая система доступна для всех функций в режиме радиоприемника и мультимедиа. Настройки, например, для эквалайзера, влияют на воспроизведение всех источников мультимедиа.

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка громкости

Указания относительно директив по загрузке автомобиля

▲ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильного размещения груза

Центр тяжести груза может быть расположен слишком высоко и/или слишком далеко сзади. Из-за этого характеристики рулевого управления, ходовые и тормозные характеристики могут значительно ухудшиться

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести находился между осями, как можно ниже и ближе к заднему мосту.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения допустимой нагрузки на оси и колеса или допустимой полной массы

Возможно значительное ухудшение ходовых характеристик, а также характеристик рулевого управления и торможения. Перегруженные шины могут перегреться и из-за этого разорваться.

- ▶ Следите за тем, чтобы масса груза и находящихся в автомобиле людей никогда не превышала допустимую нагрузку на колеса и оси, а также допустимую полную массу Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше обратите внимание на максимальную нагрузку на крышу и максимальную несущую способность багажника на крыше (→ стр. 278).

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому при загрузке автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз с помощью крепежных проушин и распределяйте нагрузку на крепежные проушины равномерно.

- Используйте для крепления груза разделительную сетку (если имеется) (→ стр. 217).
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

При использовании вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств соблюдайте инструкцию по эксплуатации от изготовителя и указания по срокам замены.

Вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства изношены, непригодны для использования и должны быть заменены в следующих случаях:

- в случае отсутствия или неразборчивости маркировки
- в случае обрыва нитей, повреждения несущих швов или наличия других признаков растрескивания
- при наличии пробитых отверстий, деформации, помятых мест или других повреждений
- при повреждении зажимных или соединительных элементов

После аварии проверьте поврежденный пол грузового отделения и поврежденную грузовую платформу, крепежные проушины и крепежные средства в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Даже в случае соблюдения директив по загрузке автомобиля наличие груза увеличивает риск получения травм в случае аварий.

Перед загрузкой

Проверьте и при необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 251).

При загрузке

При загрузке автомобиля соблюдайте следующее:

- Не превышайте допустимые нагрузки на оси и допустимую полную массу автомобиля.
При установке опций и аксессуаров увеличивается снаряженная масса автомобиля. Это приводит к уменьшению максимальной полезной нагрузки.
- Соблюдайте указания по распределению груза (→ стр. 214).
- Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 215) и законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Обратите внимание на информацию о системах крепления багажа (→ стр. 220).

После загрузки

После загрузки автомобиля соблюдайте следующее:

- Перед каждой поездкой и через регулярные промежутки времени в течение длительной поездки проверяйте крепление багажа и/или груза.
- Закрывайте все двери и дверь багажника.
- Отрегулируйте дальность освещения фар с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 107).
- Скорректируйте давление воздуха в шинах с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 251).
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом степени загрузки автомобиля.

Распределение груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол грузового отделения или на грузовую площадку являются причиной ухудшения ходовых характеристик и могут привести к повреждению напольного покрытия.

▶ Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между осями, вблизи заднего моста.

Учитывайте следующие указания:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз максимально дальше вперед по направлению движения, к задним или передним сиденьям. Начиная с задних или передних сидений, размещайте грузы вплотную друг к другу.
- Дополнительно крепите груз с помощью подходящих вспомогательных транспортировочных и/или крепежных средств.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

Варианты грузового отделения

В зависимости от Ваших потребностей для транспортировки можно изменить грузовое отделение следующим образом:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье
- снять трансформируемое в спальное место сиденье
- поднять или снять удлинение трансформируемого в спальное место сиденья

Информация по задним сиденьям и многоместному заднему сиденью приведена в разделе «Сиденья» (→ стр. 75).

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

- ▶ Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.
- ▶ Нагружайте точки крепления равномерно.

Учитывайте информацию о максимальной допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 278).

Как водитель Вы несете ответственность за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен для предотвращения соскальзывания, опрокидывания, откатывания или падения.

Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможность выполнения объездных маневров, торможений до полной остановки и наличие плохих участков дороги.

- Крепление груза должно соответствовать действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы

можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство соответствующих стран.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению ситуации при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о технически правильном креплении груза можно получить, например, у производителей вспомогательных средств транспортировки или крепления грузов.

Соблюдайте также указания, приведенные в директивах по загрузке автомобиля (→ стр. 213).

При креплении груза обратите внимание на следующее:

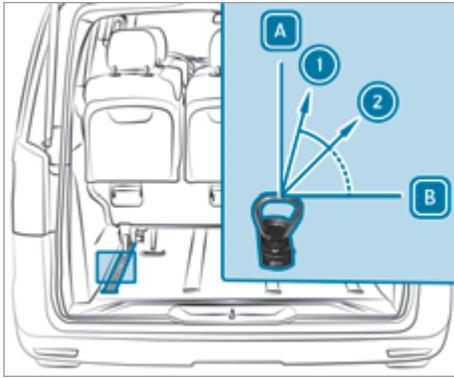
- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенками грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные средства транспортировки, например клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечьте неподвижность и устойчивость груза, зафиксировав его во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

Используйте только проверенные средства для крепления грузов, например крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайшие к грузу точки крепления для фиксации и закрывайте острые края с помощью прокладок.

- i** Средства крепления грузов, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по точкам крепления и крепежным проушинам на полу грузового отделения для автомобиля Tourer (категория автомобиля M1)

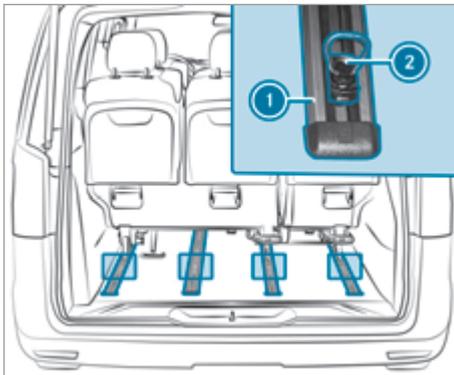


Угол затяжки для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

- A** Перпендикуляр к полу грузового отделения
- B** Пол грузового отделения
- ① Направление затяжки с углом затяжки 75°
- ② Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки – это угол между полом грузового отделения и средством крепления грузов. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° ② до 75° ①. Не допускается превышение максимального номинального тягового усилия 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

- ① Направляющая планка
- ② Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 22).

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

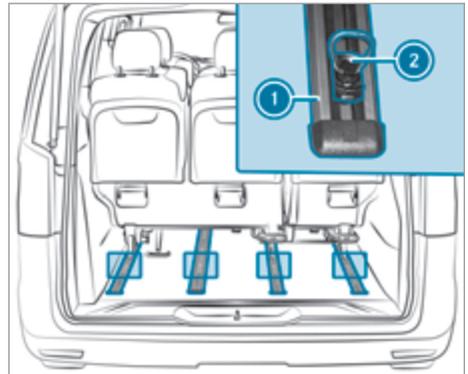
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

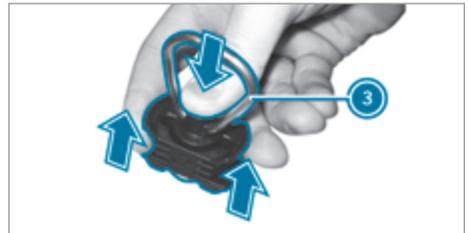
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

► Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

► Соблюдайте указания по директивам по загрузке автомобиля и по креплению груза (→ стр. 213).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

Установка

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②, как показано на рисунке.
Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ② указательным и средним пальцами как показано на рисунке и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо ③ на центральную точку давления.
- ▶ Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Нажмите на крепежную проушину ② вблизи груза через сетку направляющей планки ① и передвиньте приблизительно на 12 мм.
- ▶ Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину ② до ее фиксации.
- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ поперек продольной оси крепежной проушины ②.
Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную проушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.
- ▶ Проверьте правильность посадки крепежной проушины ②.
Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

Снятие

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ②, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ② и вытяните вверх через сетку направляющей планки ①.

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывания даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при размещении пассажиров за разделительной сеткой

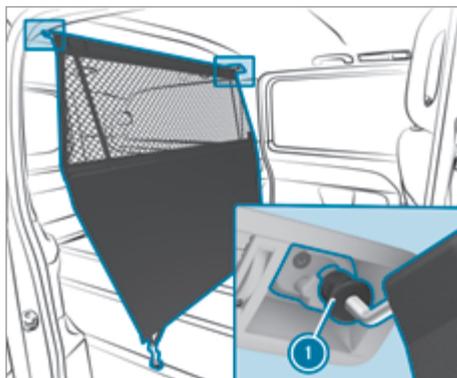
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не сажайте пассажиров за разделительной сеткой.

Разделительная сетка ограничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещения или опрокидывания легких предметов и/или багажа.

Можно установить разделительную сетку под наклоном за передними сиденьями или за первым рядом задних сидений.

- ▶ Учитывайте указания по креплению груза (→ стр. 215).



Верхние держатели

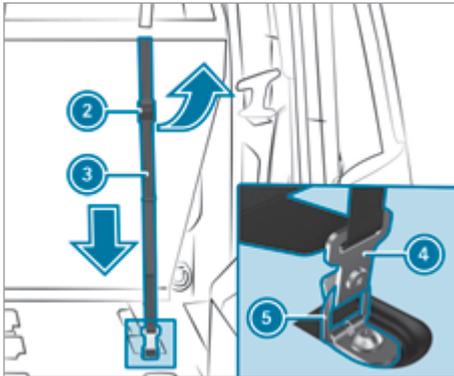
Средства для транспортировки

Снятие / установка разделительной сетки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.



Крепление в полу (пример с неподвижной крепежной проушиной)

Установка

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 218).
- ▶ Навесьте разделительную сетку на верхние держатели ① таким образом, чтобы стяжные ленты ③ были направлены назад.
- ▶ Установите крепежные проушины ⑤ в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (→ стр. 216). При этом соблюдайте минимальное расстояние 5 см до ножек сидений, чтобы впоследствии обеспечить возможность перемещения заднего сиденья.
- ▶ Проверьте правильность установки крепежных проушин ⑤. Крепежные проушины ⑤ не должны двигаться.
- ▶ Навесьте крючки ④ стяжных лент ③ в крепежные проушины ⑤.
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②.
- ▶ Тяните стяжные ленты ③ за незакрепленный конец в направлении стрелки вниз до тех пор, пока стяжные ленты ③ не будут натянуты.
- ▶ Опустите натяжной элемент ② для окончательного натяжения лент.
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 218).
- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Снятие

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 218).
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②. Стяжные ленты ③ будут ослаблены.
- ▶ Снимите крючки ④ стяжных лент ③ снизу с крепежных проушин ⑤.

- ▶ Снимите разделительную сетку с верхних держателей ①.
- ▶ При необходимости снимите крепежные проушины ⑤ (→ стр. 216).
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 218).
- ▶ Сверните разделительную сетку и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застежки-липучки.

Перемещение переднего сиденья при установленной разделительной сетке

- ▶ Поднимите натяжной элемент ② на стяжных лентах ③. Разделительная сетка будет ослаблена.
- ▶ Правильно установите переднее сиденье.
- ▶ Снова натяните разделительную сетку.

Использование разделителя грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.

- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убедитесь, что он зафиксирован и разложен.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

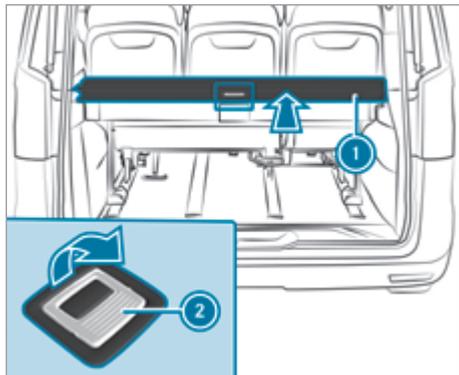
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- ▶ Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен правильно.

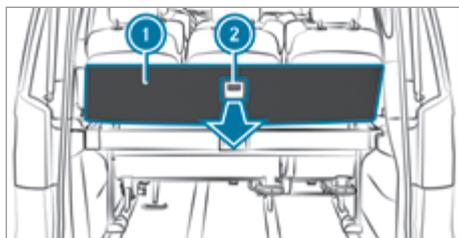
- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 213).

Открытие вещевых отделений



- ▶ Потяните ручку 2 в направлении стрелки. Крышка 1 посередине откинется вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку 1 в направлении стрелки до упора.

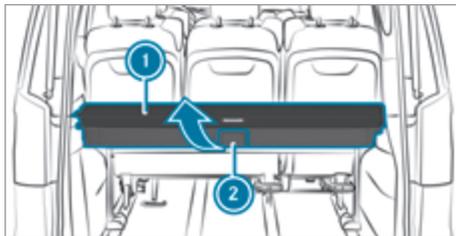
Закрывание вещевых отделений



- ▶ Потяните крышку 1 за ручку 2 в направлении стрелки.

- ▶ Нажмите на крышку 1 посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

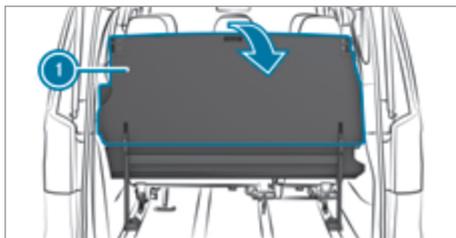
Поднятие разделителя грузового отделения в положение 70°



- ▶ Потяните ручку 2 в направлении стрелки. Разделитель грузового отделения 1 будет разблокирован.
- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения 1.

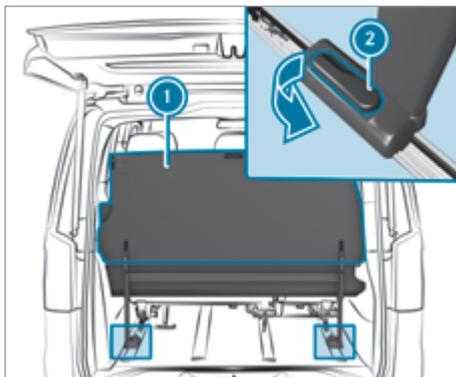
Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения 1 был всегда опущен.

Опускание разделителя грузового отделения



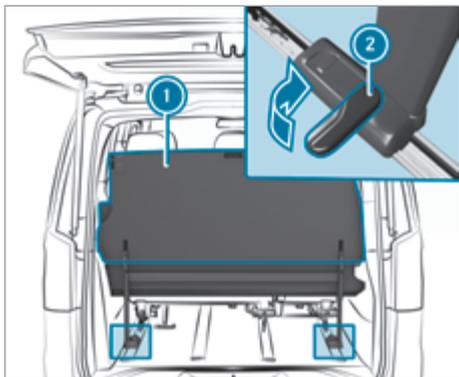
- ▶ Опускайте разделитель грузового отделения 1, пока он не зафиксируется. Разделитель грузового отделения 1 будет заблокирован.

Снятие разделителя грузового отделения



- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ❶.
- ▶ Поверните рычаг ❷ вовнутрь. Разделитель грузового отделения ❶ будет разблокирован.
- ▶ Извлеките разделитель грузового отделения ❶.

Установка разделителя грузового отделения



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения ❶ вдвоем с другим человеком.

- ▶ Поставьте разделитель грузового отделения ❶ в автомобиль в наклонном положении.
- ▶ Поверните разделитель грузового отделения ❶ в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки имеются треугольные метки, которые должны находиться на одной высоте с рычагами ❷.

- ▶ Поверните рычаги ❷ наружу. Разделитель грузового отделения ❶ будет заблокирован.
- ▶ Опустите разделитель грузового отделения ❶.

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Точки крепления и система крепления багажа» (→ стр. 278).

! **УКАЗАНИЕ** Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- ▶ Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- ▶ Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.

Используйте для Mercedes-Benz разрешенные или рекомендованные крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна. Они помогут предотвратить повреждения автомобиля.

Крепление багажника на крыше можно установить на крыше, а, например, крепление для заднего велобагажника – на двери багажника.

После снятия крепления багажника на крыше устанавливайте защитные колпачки в крепежную резьбу.

Если крепление заднего багажного кронштейна было установлено на двери багажника, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открытии двери багажника. В этом случае для открытия двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания, необходимо дополнительно придерживать ее после открытия.

Указания по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации, не соответствующей предписаниям по охране окружающей среды

Если по эксплуатационно-техническим причинам отдельные работы по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, то при их проведении необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например моторного масла, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это распространяется также на все детали, которые контактировали с эксплуатационными материалами, например фильтры.

- ▶ Утилизируйте пустые канистры, чистящие салфетки и средства по уходу в соответствии с предписаниями по охране окружающей среды.
- ▶ Соблюдайте инструкцию по использованию средств по уходу.
- ▶ Не оставляйте двигатель включенным в неподвижном автомобиле дольше, чем это необходимо.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте предписания по технике безопасности, например рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, нормативные акты об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и положения о предупреждении несчастных случаев.

Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров с достаточной несущей способностью.

Соблюдайте также указания относительно специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 22).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят, в первую очередь, от часто сильно различающихся условий эксплуатации.

Информацию по сервисным работам на Вашем автомобиле Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведена в главе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 269).

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (→ стр. 16).

Индикатор межсервисного интервала

Функционирование индикации межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS показывает на дисплее комбинации приборов оставшееся время или оставшееся расстояние до момента проведения следующего регулярного ТО.

В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS может помочь сократить межсервисный интервал.

Дополнительную информацию, касающуюся сервисного обслуживания Вашего автомобиля, можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация срока проведения ТО

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

Сервис ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку на рулевом колесе или .

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию



УКАЗАНИЕ Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся, например, следующие:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частая эксплуатация для поездок на короткие расстояния
- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная работа в режиме холостого хода
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр.

При повышенных нагрузках нужно чаще проверять шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на комбинации приборов и запишите его (→ стр. 221).

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение. Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

К токопроводящим компонентам относятся, например, следующие детали:

- катушки зажигания,
- наконечники свеч зажигания,
- инжекторы.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

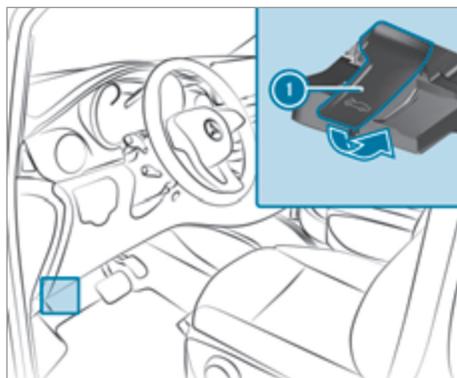
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

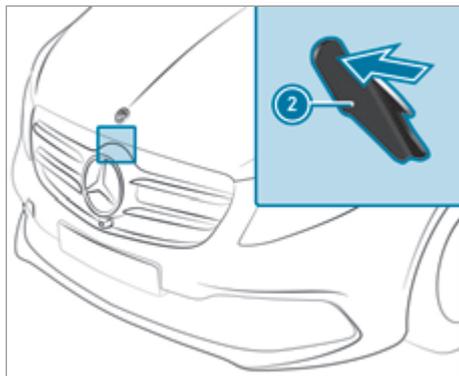
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Открывание капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель, нажмите рычаг ② фиксатора капота влево и поднимите капот. Если капот приоткрыть примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксируется газонаполненным амортизатором.

Закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара, вызванного горючими материалами в моторном отсеке или в системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- ▶ Удостоверьтесь, что после проведения работ по техобслуживанию в моторном отсеке и в системе выпуска ОГ не остались инородные материалы.

ⓘ УКАЗАНИЕ Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

- ▶ Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 30 см, немного приподняв, отпустите его.
- ▶ Если капот еще можно приподнять, откройте его снова и закройте с небольшим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Моторное масло

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель без маслоизмерительного щупа)

Условия

- Измерение уровня моторного масла проводится в режиме движения.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Капот закрыт.

В зависимости от профиля движения отображение уровня масла возможно только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном зажигании.

Бортовой компьютер:

↪ Сервис ▶▶ Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера появляется одно из следующих сообщений:

Уровень мотор.масла Идет замер

- ▶ Измерение уровня масла пока невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

Уровень моторного масла в норме

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит зеленым светом и расположен между отметками «мин.» и «макс.».

- ▶ Не доливайте масло. Уровень моторного масла в норме.

Уров.мотор.масла Прогрейте двигат.

- ▶ Прогрейте двигатель до рабочей температуры во время движения.

Уровень мотор.масла При замере соблюдать горизонтальное положение а/м

- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.

Уровень моторного масла Долить 1,0 л

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен ниже отметки «мин.».

Уровень масла слишком низкий.

- ▶ Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 225).

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен выше отметки «макс.».

Уровень масла слишком высокий.

- ▶ Откачайте излишки моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную СТОА.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- ▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Датчик уровня неисправен или не установлен.

- ▶ Проверьте индикатор уровня масла в специализированной СТОА.

Уровень моторного масла Система врем.недоступна

- ▶ Закройте капот.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель с маслоизмерительным щупом)

Условия

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Двигатель выключен и прогрет до рабочей температуры.
- Выдерживается время ожидания – пять минут.
- Зажигание включено.

Для проверки уровня моторного масла с помощью бортового компьютера на двигателе должен быть установлен датчик уровня. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 224).

Бортовой компьютер:

↳ Сервис ▶▶ Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера могут появиться следующие сообщения:

Уровень моторного масла в норме

- ▶ Не доливайте масло.

Уровень моторного масла Долить 1,0 л

- ▶ Долейте указанное количество моторного масла (→ стр. 225).
- ▶ Повторите процесс измерения уровня моторного масла через несколько минут.

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Уровень масла слишком высокий.

- ▶ Откачайте излишек моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную СТОА.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- ▶ Включите зажигание.

Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания

- ▶ Если двигатель прогрет до рабочей температуры, примерно через пять минут проведите новый процесс измерения уровня моторного масла.
- ▶ Если двигатель не прогрет до рабочей температуры, примерно через 30 минут проведите новый процесс измерения уровня моторного масла.

Уровень моторного масла При неработающем двигателе!

- ▶ Отключите двигатель и при прогревом до рабочей температуры двигателе подождите пять минут до процесса измерения уровня моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Измерение уровня моторного масла неисправно.

- ▶ Проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 224).
- ▶ Проверьте индикатор уровня масла в специализированной СТОА.

Проверка уровня моторного масла при помощи маслоизмерительного щупа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

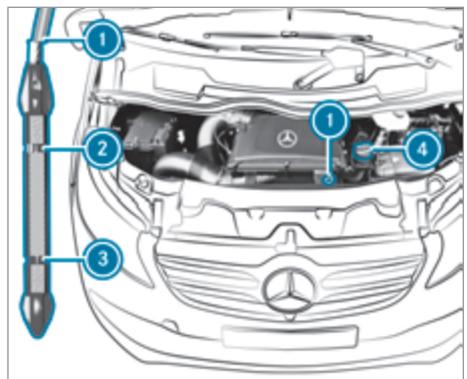
Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

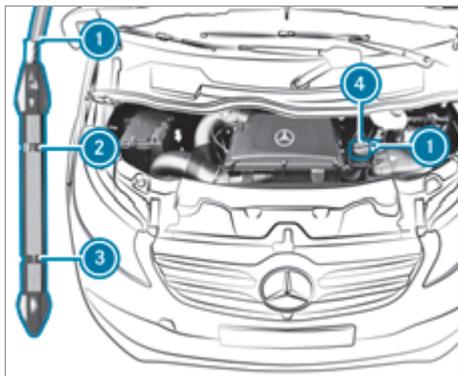
В ходе эксплуатации моторное масло загрязняется, постепенно теряет свое качество и объем. Регулярно проверяйте уровень масла и доливайте масло или заменяйте его при необходимости.

Регулярно проверяйте уровень жидкостей и герметичность агрегатов. При обнаружении утечки жидкости, например при наличии масляных пятен на месте стоянки автомобиля, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Проверяйте уровень масла только при прогревом двигателя.



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с бензиновым двигателем)



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с дизельным двигателем)

- ▶ Выньте маслоизмерительный щуп ①.
- ▶ Вытрите маслоизмерительный щуп ① безворсовой салфеткой.
- ▶ Снова вставьте маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и выньте. Если уровень находится между метками MIN ③ и MAX ②, уровень масла является достаточным.
- ▶ Если уровень масла опустился до метки MIN ③ или ниже, откройте заправную крышку ④ и долейте моторное масло (→ стр. 225).

Разница в объеме между метками ② и ③ зависит от двигателя:

- дизельные двигатели – около 2 л
- бензиновые двигатели – около 1,5 л

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя ввиду использования присадок к моторному маслу

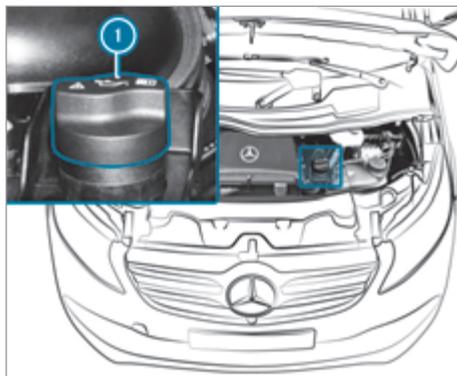
Использование дополнительных присадок к моторному маслу может повредить двигатель.

- ▶ Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Экологический ущерб от пролитого масла во время долива

Падающее на землю масло причиняет ущерб окружающей среде.

- ▶ При доливе следите, чтобы масло не проливалось.



Заливная горловина для моторного масла (пример)

- ▶ Учитывайте информацию о разрешенных моторных маслах, приведенную в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 273).
- ▶ Откройте заправную крышку ① и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите заправную крышку ① на заливную горловину и закрутите. При этом обращайте внимание на надежность фиксации заправной крышки.
- ▶ Если имеется, проверьте уровень масла маслоизмерительным щупом (→ стр. 224).

- ▶ В автомобилях без маслоизмерительного щупа проверьте уровень масла при помощи бортового компьютера после следующей поездки (→ стр. 223).

Для правильного определения уровня масла после каждого долива масла необходима продолжительная работа двигателя. Иногда изменение уровня масла при доливе невозможно увидеть непосредственно. В зависимости от стиля вождения индикация нового уровня масла возможна только после движения автомобиля продолжительностью до 60 минут.

При необходимости долейте только показанный на дисплее комбинации приборов заправочный объем масла и снова проверьте уровень масла после следующей поездки.

Проверка уровня охлаждающей жидкости / долив

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и производите долив только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденном двигателе. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °C.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

Охлаждающая жидкость содержит гликоль и является ядовитой.

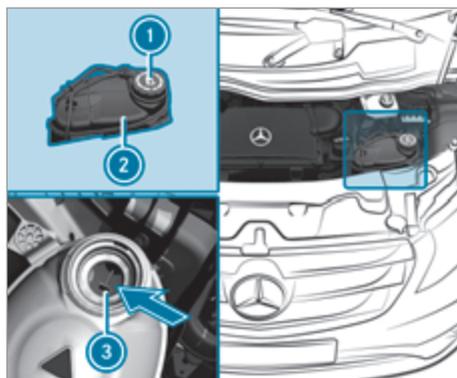
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 274).

- 1 УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения двигателя и системы отопления. При утечке охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для установления и устранения причины.



Запорная крышка и расширительный бачок системы охлаждения (пример)

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- ▶ Медленно поверните запорную крышку ① расширительного бачка системы охлаждения ② на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.

- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе до контрольной отметки ❸
- при прогревом двигателя до 1,5 см выше контрольной отметки ❸

Долив охлаждающей жидкости

Для предотвращения повреждения системы охлаждения двигателя используйте только разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Учитывайте информацию по охлаждающей жидкости (→ стр. 274).
- ▶ Залейте охлаждающую жидкость до контрольной отметки ❸ в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения ❷.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Установите температуру в салоне на максимум с помощью панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования.
- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Заполнение стеклоомывателя

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

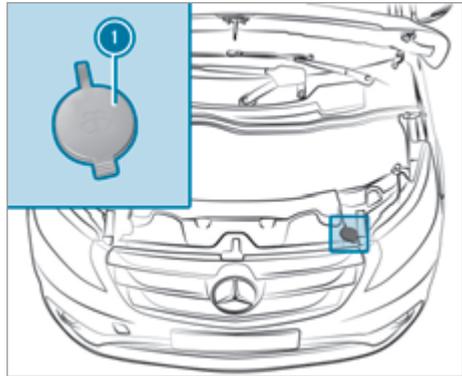
- ▶ Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стеклоомывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- ▶ Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (→ стр. 275).
- ▶ Потяните запорную крышку ❶ вверх за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.
- ▶ Прижмите запорную крышку ❶ к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась с характерным звуком.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилем такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждений Вашего автомобиля перед использованием автомойки обратите внимание на следующие моменты:

- Активная система экстренного торможения должна быть выключена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и крыша должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены, а дополнительная антенна, при ее наличии, снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

При сильном загрязнении выполните предварительную чистку автомобиля перед въездом в автомойку.

После выезда из автомойки убедитесь в том, что:

- Наружные зеркала заднего вида снова полностью разложены, а дополнительная антенна вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска для предотвращения образования разводов и снижения шума работы стеклоочистителей.

На автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (→ стр. 230).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- ▶ Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- ▶ Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- ▶ Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:
 - электрические компоненты
 - разъемы
 - камеру заднего вида
 - трансмиссию
 - уплотнения
 - гибкие шланги

! **УКАЗАНИЕ** При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивании жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

▶ Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы нейтрализации ОГ из-за неправильной очистки

При очистке системы, находящейся в теплом состоянии, или непосредственном попадании струи воды в выпускную трубу может произойти повреждение системы нейтрализации отработавших газов.

▶ Производите очистку системы только в холодном состоянии.

▶ Не направляйте струю воды в выпускную трубу.

Мойка двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки, вызванные мойкой двигателя

▶ Для предотвращения повреждений и неполадок двигателя учитывайте следующие моменты:

- При использовании моечной установки высокого давления или пароструйного очистителя не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты и концы электропроводов.
- Следите за тем, чтобы вода не попала в отверстия воздухозаборника, во входные и выходные вентиляционные отверстия.
- Обработайте двигатель консервантом после мойки двигателя.
- Защитите ременный привод от консервантов.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте правовые нормы; например, во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

▶ Вымойте автомобиль умеренно теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.

▶ Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.

▶ Аккуратно вымойте автомобиль водой и протрите насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период удаляйте с него тщательно и насколько это возможно быстро любые отложения соли для посыпки дорог.

Указания по уходу за стандартным и матовым лакокрасочными покрытиями

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

▶ Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия соблюдайте указания по чистке и уходу.

Лакокрасочное покрытие

- Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте.
- Птичий помет: смочите водой и затем смойте.
- Древесные смолы, масла, топливо и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок.
- Охлаждающая жидкость и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- По возможности сразу устраняйте загрязнения.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные для автомобилем Mercedes-Benz средства по уходу.
- Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Используйте только автомойки, соответствующие уровню технического развития.

- В автомойках с автоматическим режимом запрещается использовать программы с последующей обработкой горячим воском.
- Запрещается использовать средства для чистки лака, абразивные / полирующие материалы, средства для сохранения блеска, например воск.
- Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и /или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

► Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

► Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

► Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

► Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может при-

вести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

► Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

- i** Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Используйте воду и бескислотные средства для чистки колесных дисков.
- Для удаления пыли, образующейся в процессе торможения, не используйте кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы.
- Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках после мойки необходимо проехать несколько минут, перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Откинув поводки стеклоочистителей, производите чистку щеток стеклоочистителей влажной салфеткой (→ стр. 118).
- Не чистите щетки стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем.
- Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 154).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 170).
- Производите чистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Сдвижная дверь

- Удалите инородные тела в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери.
- Произведите чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой.
- Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло или консистентную смазку.

Выпускные трубы глушителя

- Производите чистку с использованием рекомендованного для Mercedes-Benz чистящего средства, особенно зимой и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

Фаркоп

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечных установок высокого давления и растворителей.
- Удалите налет ржавчины со сцепного шара, например металлической щеткой.
- Удалите грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар небольшое количество масла или консистентной смазки.

- ⓘ Перед использованием прицепов, оборудованных фаркопом с системой стабилизации, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации от изготовителя.

Указания по уходу за интерьером

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

- ▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Производите чистку прохладной водой и мыльным раствором.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не производите сушку путем нагрева свыше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Защитные стекла на комбинации приборов

- Производите чистку поверхностей осторожно, используя салфетку из микрофибры и средство для ухода за акриловым стеклом.
- Не используйте никакие другие средства.

Дисплей

- Отключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно производите чистку поверхности салфеткой из микрофибры и подходящим средством по уходу за дисплеями (TFT / LCD).
- Не используйте никакие другие средства.

Цифровое внутреннее зеркало заднего вида

- Производите чистку зеркального элемента с помощью салфетки, смоченной в средстве для чистки стекол.
- Производите чистку датчиков освещенности внутрисалонного зеркала заднего вида с помощью сухой хлопчатобумажной салфетки.
- Не разбрызгивайте стеклоочиститель на зеркальный элемент.
- Не используйте никакие другие средства.

Пластмассовая обшивка

- Для чистки используйте влажную салфетку из микрофибры.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- Не допускайте контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными средствами.

Облицовка потолка

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие

- Используйте средство для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Почистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

- Произведите чистку с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора и дайте обивке высохнуть.

Рулевое колесо с обивкой из натуральной кожи или микроволокна DINAMICA

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Произведите чистку влажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором, а затем протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является натуральным продуктом. Она обладает естественными характеристиками поверхности, например различиями в структуре, следами роста и повреждений или небольшими различиями оттенков.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под рояльный лак черного цвета: для чистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, полироли или воски.

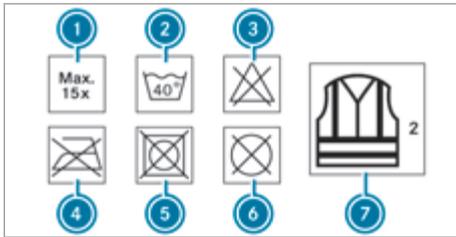
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отсека в двери.

ⓘ В вещевом отсеке в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимально допустимое число стирок
- ② Максимально допустимая температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке
- ⑥ Не подвергать химической чистке
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В следующих случаях необходимо заменить светоотражающий жилет:

- при повреждении или не поддающемся удалению загрязнении светоотражающих полос;
- при превышении максимально допустимого числа стирок;
- при снижении флуоресцентных свойств.

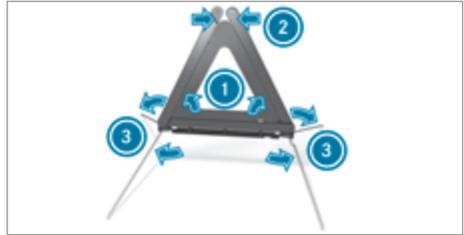
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.

▶ Откиньте вниз ножки ③ по бокам.

ⓘ При использовании знака аварийной остановки соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Проверяйте срок годности аптечки как минимум один раз в год. Заменяйте перевязочные материалы с истекшим сроком годности и отсутствующие компоненты.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение огнетушителя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

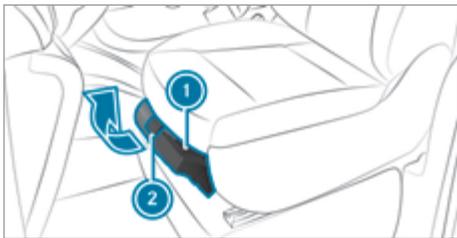
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ Откройте замок на держателе ②.
- ▶ Извлеките огнетушитель ① из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен сбоку на основании каркаса сиденья.

Внимательно прочитайте указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново запраивайте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года. В противном случае огнетушитель может отказать в экстренной ситуации.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает в регионах, где имеется покрытие сети мобильной связи, обеспечиваемое контрагентами. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Для работы функции автоматического экстренного вызова необходимо включить зажигание.

- ① Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz бесплатное.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием службы спасения к месту аварии. Она помогает определить местонахождение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 234).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 235). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других. Не совершайте экстренный вызов при поломке или в подобном случае.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеется другая неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова со стороны автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации **SOS NOT READY** после включения зажигания.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется .

О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно узнать по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Если невозможно совершить экстренный вызов из-за технической проблемы в автомобиле, на мультимедийном дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появится сообщение красного цвета **SOS NOT READY** и загорится светодиодная индикация красного цвета.

Совершение автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов при активации после аварии систем удержания пассажиров, например подушки безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности.

При совершенном экстренном вызове:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не сможете сразу же завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, это сообщение автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

При совершении экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии оператор принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно направляется автомобиль скорой медицинской помощи.

Совершение экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды.

▶ **С помощью голосового управления:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC «Позвони в центр помощи при аварии Mercedes».

При совершенном экстренном вызове:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется

ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, меры по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы в кратчайший срок.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, этот вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

Завершение ошибочно совершенного экстренного вызова Mercedes-Benz

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При совершении автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местоположении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента совершения экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Может быть направлен запрос об актуальном местоположении автомобиля.
- Может быть установлена голосовая связь с находящимися в автомобиле людьми.

- И** Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова не могут быть использованы различные функции, например получение информации о ситуации на дорогах.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова каждый раз, когда включается зажигание.

О возникновении системной ошибки Вас проинформируют следующие сигналы:

- индикация **SOS NOT READY** на комбинации приборов или индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее, если имеется
- мигающая контрольная лампа на потолочной блок-панели управления

Убедитесь, что в течение 30 секунд после включения зажигания отключилась индикация красного цвета **SOS NOT READY** на дисплее. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит не менее минуты.

► **Включение тестового режима:** нажмите и не менее пяти секунд удерживайте кнопку  на multifункциональном рулевом колесе или кнопку  на потолочной блок-панели управления.

Тестовый режим включается и выключается автоматически после прохождения языкового теста.

► **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание или нажмите и не менее пяти секунд удерживайте кнопку  на потолочной блок-панели управления. Тестовый режим выключится.

Повреждение шины

Указания при повреждении шины

- ▲ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно влияет на ходовые качества, а также на управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- Не ездите со спущенной шиной.

- Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы технической помощи Mercedes-Benz Service24h расположена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В автомобилях с запасным колесом в случае повреждения шины Вы найдете информацию в разделе «Колеса и шины» (→ стр. 257).

Аккумуляторная батарея

Указания для стартерной аккумуляторной батареи

Для выполнения работ с аккумуляторной батареей, как например, монтаж или демонтаж, требуются специальные инструменты и соответствующая квалификация. Поэтому всегда поручайте выполнять работы на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Не продолжайте движение.
- Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 155)
- Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 155)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания

электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.

Электростатический заряд может возникнуть, например, в следующих случаях:

- из-за синтетической одежды
- если одежда трется о сиденье
- если Вы тяните или перемещаете аккумуляторную батарею по ковровому покрытию или по другим синтетическим материалам
- если Вы трете ветошью или тканью об аккумуляторную батарею

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

🍃 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Учитывайте следующие указания:

- В следующих случаях поручайте чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторных батарей:
 - Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния.
 - Если автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха.
 - Если Вы на длительное время оставляете автомобиль на стоянке.

Только если аккумуляторные батареи всегда заряжены в достаточной степени, они будут функционировать в течение предусмотренного срока службы.

- Если Вы в течение длительного времени не будете пользоваться автомобилем, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Если Вы останавливаете автомобиль и Вам не требуются потребители электроэнергии, то вытащите ключ из замка зажигания. В этом случае автомобиль будет потреблять только очень мало электроэнергии и аккумуляторная батарея будет работать с очень малой нагрузкой.
- Если Вашему автомобилю требуется пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или Ваша аккумуляторная батарея используется в качестве источника электроэнергии для облегчения пуска двигателя другого автомобиля, то используйте только специальный предназначенный для этого контактный вывод в моторном отсеке (→ стр. 238).

Места установки

В зависимости от варианта комплектации Ваш автомобиль оснащен следующими двумя аккумуляторными батареями в каресе правого переднего сиденья:

- стартерная АКБ
- вспомогательная АКБ

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В-

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около точки замерзания или ниже точки замерзания предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов не загораются, то вероятнее всего разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В этом случае обратите внимание на следующие моменты:

- Не производите запуск двигателя от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.
- Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Облегчение пуска двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

Не используйте для запуска устройство ускоренной зарядки. Если аккумуляторная батарея разряжена, то для запуска Вам потребуется другой автомобиль или внешняя аккумуляторная батарея и кабель для пуска от внешнего источника питания. Для этого автомобиль оснащен специальным контактным выводом в моторном отсеке.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания:

- Не у всех автомобилей имеется доступ к аккумуляторной батарее. Если у другого автомобиля отсутствует доступ к аккумуляторной батарее, то для облегчения пуска используйте внешнюю аккумуляторную батарею или соответствующий прибор для облегчения пуска.
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.
- Если аккумуляторная батарея замерзла, то не запускайте двигатель. Сначала дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя только от вспомогательных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Используйте только кабель для пуска от внешнего источника питания с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля полностью разряжена, то оставьте ее подключенной к внешней аккумуляторной батарее на несколько минут до попытки запуска. Благодаря этому разряженная аккумуляторная батарея немного зарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили ни в коем случае не соприкасались.

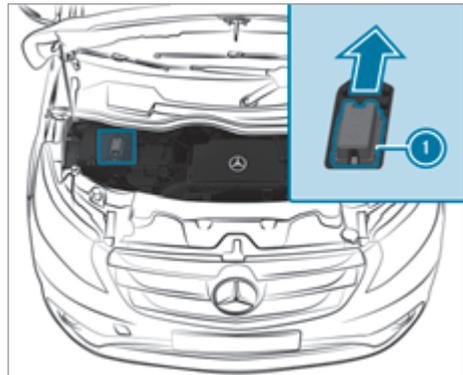
Для приобретения кабеля для пуска от внешнего источника питания и для получения дальнейшей информации о пуске с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед подсоединением кабеля для пуска от внешнего источника питания убедитесь в следующем:

- Кабели для пуска от внешнего источника питания не повреждены.
- Неизолированные части полюсных клемм не соприкасаются с другими металлическими деталями, пока кабели для пуска от внешнего источника питания подсоединены к аккумуляторной батарее.
- Кабели для пуска от внешнего источника питания не соприкасаются с деталями, которые вращаются при запуске или при работе двигателя, например, с шкивом клиноременной передачи или с вентилятором.

- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, аудиосистему, вентилятор.
- ▶ Выключите зажигание и выньте ключ.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 222).

Подсоединение и отсоединение кабеля для пуска от внешнего источника питания



Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи (пример)

- ▶ Элемент защиты от прикосновения ① контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи сместите назад до упора против усилия пружины. Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи открыт.

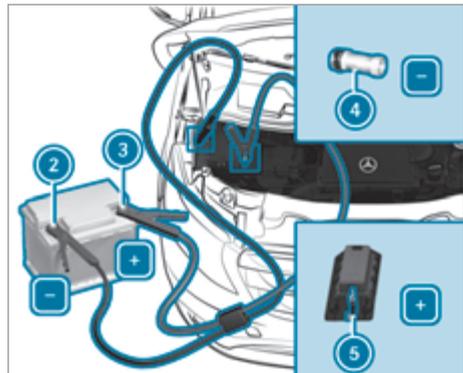


Схема подсоединения

- ▶ Снимите крышку с плюсового контакта ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к положительному полюсу ⑤ аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем - к положительному полюсу ⑥ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи.
- ▶ Минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к минусовому полюсу ② аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем - к контакту "массы" ④ собственного автомобиля.
- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания, запустите двигатель и оставьте его работать на несколько минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.
- ▶ Отсоедините минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от контакта "массы" ④, а затем - от минусового полюса ② аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Отсоедините плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от положительного полюса ⑤ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи, а затем - от положительного полюса ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля. Сила натяжения пружины автоматически приводит элемент защиты от прикосновения ① вперед в исходное положение, а контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи закрывается.
- ▶ Закрепите крышку на плюсовом контакте ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- ▶ Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

Специально адаптированное для автомобилей Mercedes-Benz, проверенное и допущенное со стороны Mercedes-Benz зарядное устройство предлагается в качестве дополнительного оборудования.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz. Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния и / или автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха, то необходимо чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторной батареи.

- ▶ Подключайте зарядное устройство к положительному полюсу и к контакту "массы" в такой же последовательности, что и аккумуляторную батарею другого автомобиля для облегчения пуска двигателя.

- i** Каждые 3 месяца дополнительно заряжайте демонтированную, неиспользуемую аккумуляторную батарею. Благодаря этому Вы препятствуете возникновению саморазряда и предотвращаете повреждения в аккумуляторной батарее.

Уход за 12-вольтной аккумуляторной батареей

- !** **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи из-за токов утечки

Загрязненные клеммы и поверхность аккумуляторной батареи становятся причиной токов утечки. Из-за этого возможна разрядка аккумуляторной батареи.

- ▶ Содержите клеммы и поверхности аккумуляторной батареи в чистоте и сухости.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение корпуса аккумуляторной батареи по причине ненадлежащей чистки

Если Вы применяете моющее средство, содержащее топливо, то оно агрессивно воздействует на корпус аккумуляторной батареи.

- ▶ Не используйте моющие средства, содержащие топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи из-за саморазряда

Если в ячейку аккумуляторной батареи попадает грязь, саморазряд аккумуляторной батареи повышается и возможно ее повреждение.

- ▶ Производите чистку аккумуляторной батареи только при закрученных пробках.

Соблюдайте следующие указания по уходу за аккумуляторными батареями:

- ▶ Регулярно проверяйте прочность крепления клемм аккумуляторной батареи и крепление минусового кабеля на шасси.
- ▶ На нижнюю часть клемм аккумуляторной батареи нанесите небольшое количество кислотостойкой защитной смазки.
- ▶ Производите чистку корпуса аккумуляторной батареи только стандартными моющими средствами.

Отсоединение и демонтаж стартерной аккумуляторной батареи

! **ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только плюсовые выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения электронного оборудования вследствие некачественного выполнения работ на аккумуляторной батарее

По причине отсоединения стартерной аккумуляторной батареи, прежде чем будет вынут ключ из замка зажигания, электронное оборудование или агрегаты, как например, генератор, могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Следите за тем, чтобы на комбинации приборов были выключены все контрольные лампы.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять минусовую клемму, а затем - плюсовую клемму.
- ▶ Не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи.

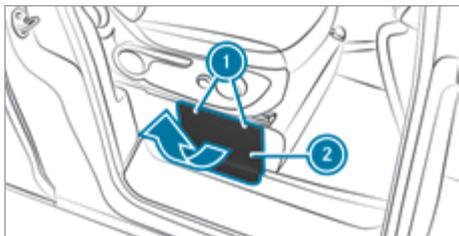
Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в виде исключения необходимо незамедлительно самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, то обязательно примите во внимание нижеприведенную информацию:

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 236).
- Предохраните автомобиль от откатывания.
- После отсоединения аккумуляторной батареи автоматически задействован стояночный тормоз. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач после отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в поло-

жении **P**. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.

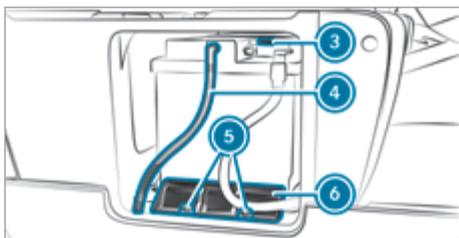
- При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы всегда должны быть надежно закреплены.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

Нижеследующее описание отсоединения и демонстрации аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.

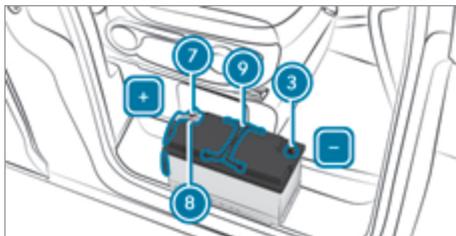
- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Откройте переднюю дверь справа.
- ▶ Нажмите обе стопорные пружины **1** вниз и отсоедините крышку **2** вверх от каркаса сиденья.
- ▶ Снимите крышку **2** с каркаса сиденья вверх и в сторону.



Каркас сиденья открыт (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Отвинтите болты **3** держателя **6**.
- ▶ Снимите держатель **6**.
- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха **4** вверх с аккумуляторной батареи.
- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья настолько, чтобы можно было отсоединить и снять минусовую клемму.
- ▶ Отсоедините минусовую клемму от отрицательного полюса **3**.

- ▶ Снимите минусовую клемму так, чтобы батарейная клемма больше не прикасалась к отрицательному полюсу **3**.



Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья и поставьте ее на накладку порога как показано на рисунке. При необходимости держите аккумуляторную батарею за скобы **9**.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы **8**.
- ▶ Отсоедините плюсовую клемму **8** от положительного полюса **7**.
- ▶ Снимите плюсовую клемму **8** так, чтобы она больше не прикасалась к положительному полюсу **7**.
- ▶ Поднимите аккумуляторную батарею за скобы **9** с накладки порога.

Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность.

тельность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

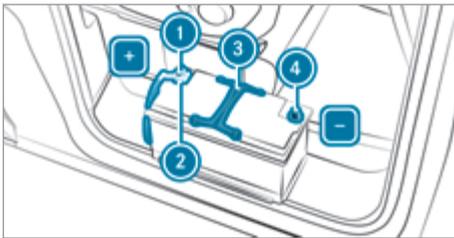
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля вследствие перепутывания клемм аккумуляторной батареи

Если Вы будете подсоединять клеммы аккумуляторной батареи ненадлежащим образом, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

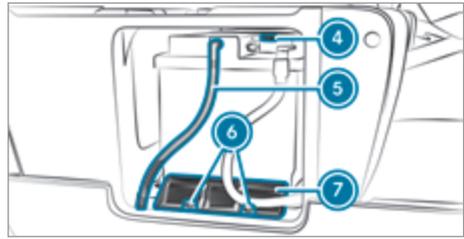
- ▶ Всегда подсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи!

Нижеследующее описание подсоединения и монтажа аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.



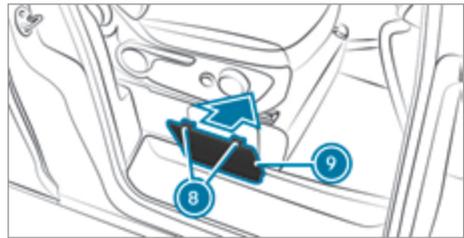
Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Поставьте аккумуляторную батарею на накладку порога, как показано на рисунке, и при необходимости держите ее за скобы 3.
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму 2 к положительному полюсу 1. В зоне подсоединения плюсовой провод, как показано на иллюстрации, должен проходить параллельно стороне корпуса аккумуляторной батареи.
- ▶ Установите крышку плюсовой клеммы на положительное полюс 1.
- ▶ Опустите обе скобы 3 вниз на аккумуляторную батарею.
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею в каркас сиденья настолько, чтобы можно было подсоединить минусовую клемму.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму к отрицательному полюсу 4.
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею под каркас до упора.



Открытый каркас сиденья с установленной аккумуляторной батареей (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Насадите шланг для удаления воздуха 5 вверх на патрубок аккумуляторной батареи рядом с отрицательным полюсом 4.
- ▶ Выверьте держатель 7 по отношению к нижней кромке корпуса аккумуляторной батареи и резьбовым отверстиям винтов 6.
- ▶ Затяните держатель 7 при помощи винтов 6. Аккумуляторная батарея предохранена от смещения.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Вставьте крышку 9 перед отсеком элементов питания внизу в каркас сиденья и захлопните ее. Стопорные пружины 8 крышки 9 должны зафиксироваться с характерным щелчком

После подсоединения аккумуляторной батареи выполните следующие работы:

- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 63).
- ▶ Произведите юстировку наружных зеркал заднего вида (→ стр. 119).
- ▶ Произведите юстировку электрических сдвижных дверей (→ стр. 57).
- ▶ Произведите юстировку двери багажного отделения EASY-PACK (→ стр. 60).

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за ограничения связанных с безопасностью функций автомобиля при буксировке

Функции, связанные с безопасностью, ограничены или больше недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться прилагать значительно больше усилий.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

⚠ ОСТОРОЖНО Угроза аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

При стопоре блокировки рулевого колеса Вы не можете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или штанги постоянно включайте зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса автомобиля, выполняющего буксировку с целью пуска двигателя или буксировку неисправного автомобиля, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Оборвется буксирная проушина.
- Автомобиль с прицепом может начать вильять и даже опрокинуться.
- ▶ Перед буксировкой с целью пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля допустимую полную массу.

Данные о допустимой полной массе Вашего автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 268).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключите эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах или на фаркопе.
- ▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начинайте движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие ненадлежащей буксировки при помощи буксировочного троса

Несоблюдение мер безопасности и предосторожности при буксировке при помощи буксировочного троса может привести к повреждению автомобиля.

Соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос на обоих автомобилях по возможности с одной стороны.
- ▶ Закрепляйте буксировочный трос только на буксирных проушинах.
- ▶ Не превышайте длину буксировочного троса, предписанную законом.
- ▶ Обозначьте середину буксировочного троса, например белой тряпкой (30 x 30 см). За счет этого другие участ-

ники дорожного движения распознают производимую буксировку.

- ▶ Во время движения следите за фарами стоп-сигнала автомобиля, осуществляющего буксировку, и всегда поддерживайте такую дистанцию, чтобы буксировочный трос не провисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние

В результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние может произойти повреждение трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки 50 км.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач во время буксировки при изменении положения АКП **[P]**

Если во время буксировки открыть дверь водителя или переднего пассажира, автоматическая коробка передач может переключиться в положение **[P]**, что приведет к ее повреждению.

- ▶ Переведите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.
- ▶ Во время процесса буксировки не открывайте двери.

При буксировке учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Если в автомобиле повреждена коробка передач, перевозите его на малотоннажном автомобиле или прицеле.

Допустимые методы буксировки

			
	Всеми колесами касаясь грунта	С подъемом переднего моста	С подъемом заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с полным приводом (4MATIC)	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

i Если коробка передач не переключается в положение **[N]**, автомобиль необходимо транспортировать на эвакуаторе (→ стр. 247). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).

- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Включение зажигания невозможно.
- Задействование и отпускание электрического стояночного тормоза невозможно.
- Коробку передач нельзя переключить в положение **N**.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 247).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 53).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 159).
- ▶ Переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 153).

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 247).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 53).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 159).
- ▶ Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 144).
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 153).

Вытаскивание застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начиная движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

Если ведущие колеса застряли в рыхлом или вязком грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью. Особенно в том случае, если автомобиль загружен.

- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).
- ▶ Не вытаскивайте застрявший автомобиль с подсоединенным прицепом.
- ▶ По возможности вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении, по наезженной ранее колее.

Буксировка автомобиля с поднятым мостом

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке с включенным зажиганием

При буксировке с поднятым передним мостом и включенным зажиганием антипробуксовочная система может произвести неконтролируемое торможение колес заднего моста.

Автомобиль может занести.

- ▶ Перед буксировкой с поднятым передним мостом выключите зажигание.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач в автомобилях с системой 4MATIC из-за буксировки с поднятым мостом

Из-за буксировки с поднятым передним или задним мостом коробка передач может быть повреждена.

- ▶ Автомобили с системой 4MATIC разрешено буксировать без отрыва передних и задних колес или транспортировать на эвакуаторе.

С поднятым задним мостом

- ▶ Обратите внимание на указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 68).
- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ Зафиксируйте рулевое колесо в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 153).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.

Не превышайте максимальную скорость при буксировке 50 км/ч.

Погрузка автомобиля для транспортировки

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

▶ Закрепляйте автомобиль только за колеса.

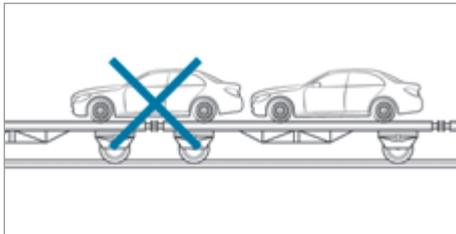
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).
- ▶ Для погрузки автомобиля на прицеп или транспортер используйте фаркоп или буксирную проушину.

Перед погрузкой автомобиля

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 153).
- ▶ Погрузите автомобиль.

1 **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.



- ▶ Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной платформе эвакуатора.

После погрузки автомобиля

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 68).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и вытащите его из замка зажигания.

- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 249).

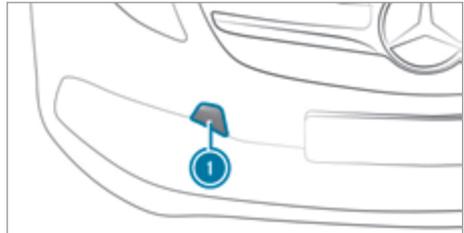
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж или демонтаж буксирной проушины спереди

1 **ВНИМАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При вытаскивании застрявшего автомобиля путем вытягивания за буксирную проушину возможно повреждение автомобиля.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или для буксировки для пуска двигателя.



Паз в переднем бампере для буксирной проушины

- ▶ Извлеките буксирную проушину и отвертку из комплекта бортового инструмента (→ стр. 249).

Установка

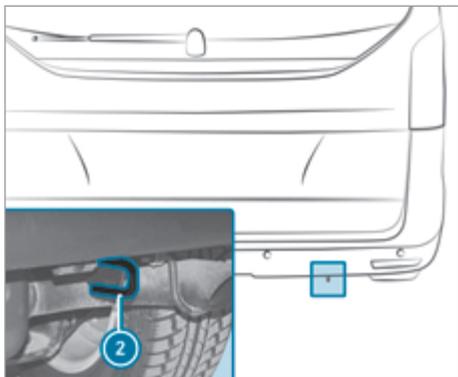
- ▶ Нажмите на крышку **1** в указанном стрелкой месте и снимите крышку **1** с отверстия. Будет виден паз для буксирной проушины.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и затяните буксирную проушину.
- ▶ Уберите отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Снятие

- ▶ Извлеките отвертку из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и поверните буксирную проушину влево.

- ▶ Выкрутите буксирную проушину.
- ▶ Вставьте крышку ❶ выступом вверх и нажмите на нее снизу, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Уберите буксирную проушину и отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Буксирная проушина сзади



Буксирная проушина под задним бампером

- ▶ При буксировке для пуска двигателя или буксировке неисправного автомобиля закрепите буксировочное устройство на задней буксирной проушине ❷.
- ▶ Если автомобиль оснащен фаркопом, закрепите устройство для буксировки на фаркопе (→ стр. 277).
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Соблюдайте указания и учитывайте информацию по облегчению пуска двигателя (→ стр. 238).

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 244).

Перед буксировкой для пуска двигателя обратитесь внимание на следующее:

- Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена. В противном случае Вы не сможете включить зажигание и воспользоваться функцией помощи при рулевом управлении и торможении.
- Используйте буксирную штангу и закрепляйте ее только на передней буксирной проушине (→ стр. 247).
- Если двигатель не запустится через несколько секунд, попробуйте сделать это посредством облегчения пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (→ стр. 238).

Процесс буксировки для пуска двигателя

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю или 3-ю передачу.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и начните буксировку автомобиля для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпускайте педаль сцепления.
- ▶ Когда двигатель запустится, сразу переключите коробку передач на холостой ход.
- ▶ Остановитесь с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 108).

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

! **УКАЗАНИЕ** Электрические предохранители

- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке в задней части салона.

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны, автомобили без запасного колеса не оснащены комплектом бортового инструмента.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, его можно найти в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колеса на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимый комплект инструмента для замены колес может включать в себя, например, следующие инструменты:

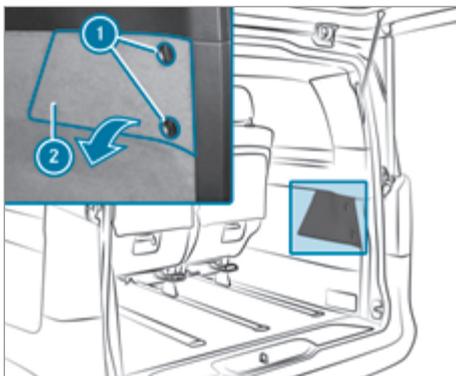
- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Накладной гаечный ключ с трещоткой

i Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации максимально составляет 7,5 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

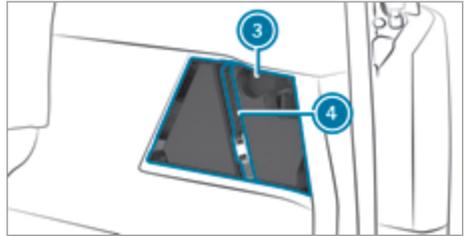
Открытие вещевого отсека



Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

- ▶ При необходимости поднимите заднее сиденье.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** вправо, а нижний поворотный запор **1** влево.
- ▶ Снимите крышку **2**.

Извлечение комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата из держателя для инструмента



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- ▶ Отсоедините стяжной ремень **4**.
- ▶ Снимите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека в направлении вверх. При этом перед извлечением немного приподнимите автомобильный домкрат и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

Убирание комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата

- ▶ Прежде чем убрать, скрутите автомобильный домкрат до упора и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск – внутрь.
- ▶ Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель для инструмента.
- ▶ Установите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Затяните стяжной ремень **4**.

Закрывание вещевого отсека

- ▶ Установите крышку **2**.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** влево, а нижний поворотный запор **1** вправо.
- ▶ Опустите заднее сиденье.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 251)
- проверка колпачков вентиля

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах она составляет 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 251)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 256)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины – оба данных типа шин имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®,

могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колёсах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы установили на автомобиль шины с зимним рисунком протектора, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 251)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 256)

Указания по пользованию цепями противоскольжения

Mercedes-Benz рекомендует Вам из соображений безопасности пользоваться только проверенными и допущенными для использования цепями противоскольжения. Дополнительную информацию о рекомендованных Mercedes-Benz цепях противоскольжения Вы найдете в обзоре колес и шин по адресу <https://www.mercedes-benz.de>.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
 - Цепи противоскольжения необходимо повторно подтянуть приблизительно через 1 км пройденного пути. Только таким образом возможно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к расположенным рядом конструктивным узлам.
 - Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
 - Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
 - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 156). Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.

- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводе, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 252).

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действительно только рекомендуемое для полной загрузки значение давления воздуха, указанное в таблице давления воздуха в шинах.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА для холодных шин			
Разогретые шины до:			
+ 30 °C + 4 psi			
Шина	кПа	psi	psi
195/65 R16 C 104T / 100T	220	32	32
205/65 R16 C 103H/I	220	32	32
245/45 R19 XL ¹ 102Y	220	32	32

¹ XL = Extra large-RF = Reinforced
100 kPa = 1 bar

В таблице значений давления воздуха в шинах дополнительно могут указываться значения для различных эксплуатационных состояний. Различные эксплуатационные состояния обозначены в таблице различным количеством людей и багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информация об этом представлена в документах на автомобиль.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются минимальными значениями, которые обеспечивают хорошую комфортабельность движения. Но они недействительны для эксплуатации автомобиля с прицепом.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Но в этом случае у частично загруженного автомобиля ухудшается комфортабельность движения, в то время как расход топлива уменьшается лишь минимально. Дополнительно повышается износ протектора шины в центре беговой дорожки.

Перед загрузкой автомобиля откорректируйте давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и при необходимости корректируйте его.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шина является холодной при выполнении следующих условий:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Автомобили с полной массой 2800 кг

Значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 2800 кг
- допустимой нагрузкой 1490 кг на передний и задний мост
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 262)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
195/65 R 16 C	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг без 4MATIC

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 262)

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг и с полным приводом 4MATIC

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- полным приводом 4MATIC
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 262)

Автомобили с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Автомобили с полной массой 3200 кг

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3200 кг
- допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост

- полным приводом 4x4
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 262)

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Система контроля давления воздуха в шинах**Функция системы контроля давления воздуха в шинах**

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (→ стр. 251).

Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных эталонных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 256). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов индицирует распознанную потерю давления или неисправность следующим образом:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или

нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.

- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.
- На комбинации приборов дополнительно появляется сообщение.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

При неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти более десяти минут до индикации неисправности предупредительной сигнальной лампой . После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа  гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции.

Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

автомобиля на высоте равной уровню моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Электронный контроль давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите TO.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее индицируются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

- ⓘ Также обязательно соблюдайте указания для давления воздуха в шинах (→ стр. 251).

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- Зажигание включено.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 252).

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите TO.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее отображается текущее давление в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее отображается сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормы**.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку . Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются, контролируются и индицируются в качестве эталонных значений.
- ▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку . Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Разрешенные радиочастоты системы контроля давления в шинах

Номера допуска радиоканалов

Страна	Номер допуска радиоканала
Аргентина	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Бразилия	 MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrément: 05/03/2013

Страна	Номер допуска радиоканала
Молдавия	 1024
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Сингапур	Complies with IDA Standards DA-103365
Южная Африка	 TA-2013/461
Объединенные Арабские Эмираты Абу-Даби и Дубай	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

► Всегда производите замену колес и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждению шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колёса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под системы регулирования как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

- Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

ⓘ УКАЗАНИЕ Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- ▶ Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! **УКАЗАНИЕ** Вероятность повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Большие колеса имеют небольшую высоту профиля шин. При уменьшении высоты профиля шин повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

- ▶ Избегайте препятствий или переезжайте их с особой осторожностью.
- ▶ При переезде бордюрного камня тротуара, искусственной дорожной неровности, крышек канализационных люков и выбоин необходимо снизить скорость.
- ▶ Избегайте переезда через особенно высокий бордюрный камень тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных компонентов из-за использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе установлены электронные элементы. В зоне вентиля запрещается пользоваться монтажными инструментами.

В противном случае электронные элементы могут получить повреждения.

- ▶ Поручайте замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплекующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь внимание на следующие указания:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.

- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины. Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 10 °C Используйте зимние шины или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 251)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 252)
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 265)

Указания по перестановке колес

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Группы размеров колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля индицируется на комбинации приборов и имеет важное значения для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шин и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах (Zoll).

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих двух групп размеров колес:

Группа размеров колес 1

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

Группа размеров колес 2

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

Группа размеров колес 2

245/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

245/50 R 18 XL

245/45 R 19 XL

i Mercedes-Benz рекомендует при замене шин не выходить за пределы одной группы размеров колес. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

Для такси и прокатных автомобилей по причине предписанной законодательством точности индикации спидометра и счетчика пробега не допускаются следующие шины:

- Группа размеров колес 1
 - 195/65 R16C
- Группа размеров колес 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

При изменении закрепления за соответствующей группой размеров колес необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраните направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

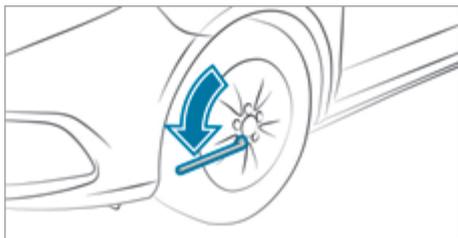
- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.

- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение прямой линейной движения.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода **[R]**.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.
- ▶ **На ровном грунте:** подложите противоткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противоткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов, расположенные диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- ▶ Если автомобиль оснащен инструментом для замены колес, то выньте его из комплекта бортового инструмента (→ стр. 249).
- ▶ Если запасное колесо имеется в комплектации, то выньте его из кронштейна запасного колеса (→ стр. 265).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 260).

Подъем автомобиля при замене колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 260).

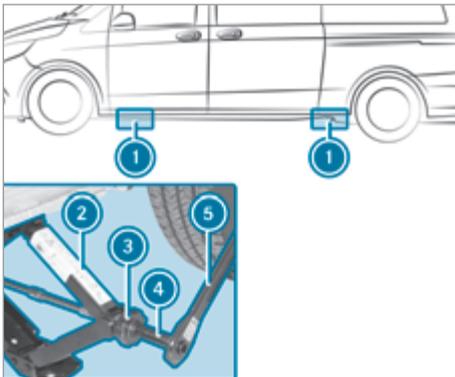
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.

- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата ❶ (резиновые заглушки) находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес.

- ▶ Установите автомобильный домкрат ❷ под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ❶.
- ▶ Вращайте маховичок ❸ настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата ❷ прочно прилегала к приемной точке ❶.
- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата ❷ находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата ❶.
- ▶ Соедините адаптер ❹ и трещотку ❺ из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Насадите адаптер ❹ и трещотку ❺ на шестигранник автомобильного домкрата ❷ таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- ▶ Вращайте трещотку ❺ в направлении "AUF/UP" до отрыва шины от грунта максимально на 3 см. При этом автомобильный домкрат ❷ может передвинуться на одну из боковых опорных поверхностей.

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 260).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Отверните болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 261).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 257).
- ▶ Учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 257).
- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гай-

ками крепления колес, допущенными Mercedes-Benz специально для колес Вашего автомобиля.

- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

Опускание автомобиля после замены колеса

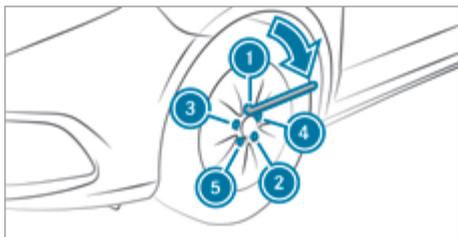
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 261).



- ▶ Насадите адаптер и трещотку на шестигранный домкрат таким образом, чтобы была видна надпись "AB/DOWN".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.
- ▶ **Стальной колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес или гайки крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 200 Нм.
- ▶ **Легкосплавный колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес или гайки крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 180 Нм.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

- ▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс предписанным моментом затяжки.

i При использовании колеса или запасного колеса с новым или свежеекрашенным колесным диском: дополнительно подтяните болты крепления колес или гайки крепления колес после пробега примерно 1000 - 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Информация для комбинаций колес и шин

Общие указания

Информацию о шинах, колесах и разрешенных их комбинациях Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Чем меньше высота профиля шин для определенного размера колес, тем хуже комфортабельность движения по дорогам с плохим покрытием. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и одновременно при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 259). Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и систем помощи водителю, или они могут распознать неисправность и отключиться.

Таблицу рекомендуемых значений давления воздуха в шинах при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака автомобиля или в разделе "Таблицы давления воздуха в шинах" (→ стр. 252).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Обратите внимание на следующие указания:

- автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта исполнения (шинами с летним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора)

Информацию об особых, изготовленных и допущенных специально для Вашего автомобиля шинах Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.

- i** Не все комбинации колес и шин доступны для всех стран в заводской комплектации.

**шины
R16**

Шины	Стальной или легкосплавный колесный диск
195/65 R16 C 100/98T	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

195/65 R16 C 100/98T: только для автомобилей с полной нормативной массой до 2800 кг.

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой

нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

245/45 R18 XL 100V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой

нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг и с допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост. Эксплуатация с цепями противоскольжения не разрешается. Учитывайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

Для автомобилей с 4MATIC дополнительно действительны следующие комбинации колес и шин.

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H/V12	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H/V	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

225/55 R17 XL 101H/V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост.

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

245/45 R18 XL 100V: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3100 кг и с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост. Не для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг.

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: только для автомобилей с полной нормативной массой до 3200 кг и с допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост. Эксплуатация с цепями противоскольжения не разрешается. Учитывайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

Запасное колесо

Указания для временного аварийного колеса и запасного колеса

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу у остальных установленных колес.

Установленное запасное колесо является причиной изменения ходовых качеств Вашего автомобиля и является причиной возникновения опасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие монтажа шин и колес неподходящих размеров

Запасное колесо может значительно ухудшить ходовые качества Вашего автомобиля.

Для предотвращения аварийных ситуаций соблюдайте следующие указания:

- ▶ Продолжайте движение с осторожностью.
- ▶ Не монтируйте более одного запасного колеса, которое отличается от заменяемого колеса.
- ▶ Только временно используйте запасное колесо.
- ▶ Запасное колесо отличающегося размера поручите заменить в ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно обратите внимание на размеры шин и колес, а также на тип шин, которые предназначаются для Вашего автомобиля.

- При использовании запасного колеса (которое отличается от заменяемого колеса) запрещается превышать максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- Перед началом поездки следует проверить давление воздуха в шине запасного колеса (→ стр. 252).
- Замену временного аварийного колеса поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

- плотную посадку и надежность крепления запасного колеса
- давление воздуха в шине запасного колеса и при необходимости откорректируйте его (→ стр. 252)
- крепление кронштейна запасного колеса

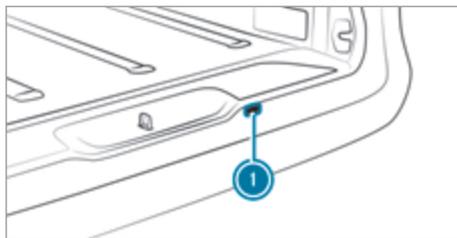
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

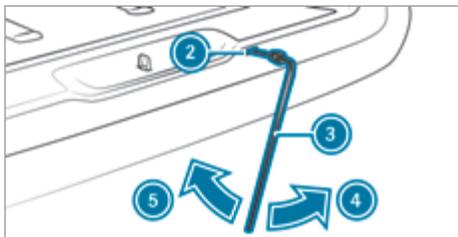
- ⓘ Если Вы установили запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

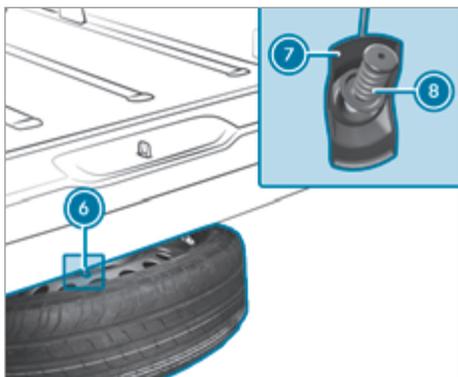
Демонтаж запасного колеса сзади под автомобилем



- ▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 249).
- ▶ Осторожно отожмите крышку ❶ подходящим предметом, например, отверткой. При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и крышка не были повреждены.



- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ② через отверстие до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для крепления колес ③ по направлению стрелки ⑤ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или затем не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Запасное колесо опущено.



- ▶ Вытащите запасное колесо из-под автомобиля.
- ▶ Нажмите трос ⑥ вниз и поставьте пружину ⑥ под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса ⑦. Устройство для захвата колеса ⑦ ослаблено.
- ▶ Вытащите устройство для захвата колеса ⑦ из колесного диска.

Монтаж запасного колеса сзади под автомобилем

- ① Легкосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В таком случае транспортируйте легкосплавный колесный диск в багажном отделении, и закручивайте только трос ⑥.
- ▶ Выньте ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запас-

ного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 249).

- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Введите устройство для захвата колеса ⑦ под углом на тросе ⑥ сверху в колесный диск.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес ③ по направлению стрелки ④ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Колесо закреплено под автомобилем.
- ▶ Вытяните ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки.
- ▶ Закройте отверстие для лебедки при помощи крышки ①.
- ▶ Уберите ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса в комплект бортового инструмента.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики получены в соответствии с директивами ЕС. Указанные характеристики действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: специальные характеристики автомобиля указаны в сертификатах соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

I УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

A ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

A ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- ▶ Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

I УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимальной допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.

При установке радиостанции как дополнительного оборудования руководствуйтесь техническим стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства для навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в данной арматуре разъемы для подключения электропитания и антенны. При монтаже соблюдайте руководство по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

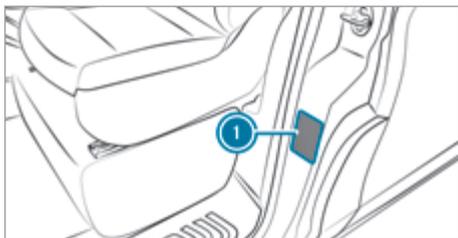
Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

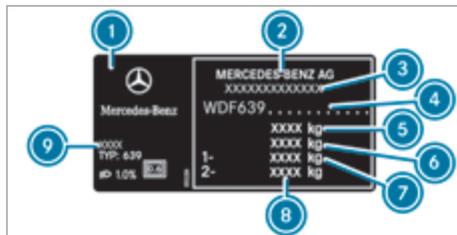
Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя**Заводская табличка автомобиля**

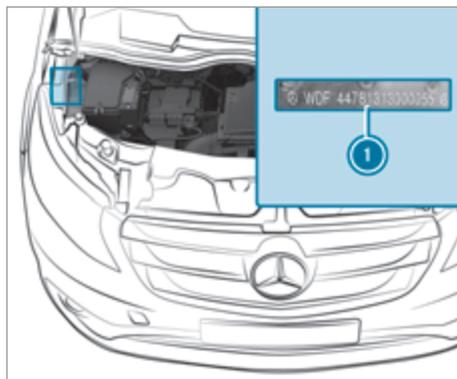
Заводская табличка автомобиля (1) расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

- (i) Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайтесь к данным, указанным на заводской табличке Вашего автомобиля.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- 1 Заводская табличка автомобиля
- 2 Автопроизводитель
- 3 Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- 4 VIN (идентификационный номер автомобиля)
- 5 Допустимая полная масса (кг)
- 6 Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- 7 Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- 8 Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- 9 Код лакокрасочного покрытия

Выбитый номер VIN в моторном отсеке

Выбитый номер VIN (1) расположен в моторном отсеке на лонжероне рядом с коробкой предохранителей.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды в результате несоблюдения экологически безопасной утилизации эксплуатационных материалов

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может причинить значительный вред окружающей среде.

- ▶ Осуществляйте экологически безопасную утилизацию эксплуатационных материалов.

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue®
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только те продукты, которые одобрены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Ущерб, нанесенный автомобилю вследствие использования неодобренной продукции, не покрывается гарантией и льготным постгарантийным обслуживанием Mercedes-Benz.

Узнать об одобренных компанией Mercedes-Benz эксплуатационных материалах можно по следующей надписи на упаковках:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию по одобренным эксплуатационным материалам можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com> (с указанием обозначения спецификации)
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Для одобренных эксплуатационных материалов использование присадок (особых добавок) не требуется и не допускается. Исключением являются одобренные топливные присадки. Присадки могут привести к повреждениям механизмов, поэтому их запрещено подмешивать к эксплуатационным материалам.

Использование присадок входит в сферу ответственности лица, эксплуатирующего автомобиль. Использование присадок может повлечь за собой ограничение или потерю прав на предъявление претензий по обнаруженным дефектам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы выпуска ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным бензином «Супер», соответствующим европейскому стандарту EN 228, или бензином с такими же характеристиками.

Данное топливо может содержать до 10 об. % этанола. Ваш автомобиль совместим с топливом E10.

Никогда не заправляйте:

- дизельным топливом
- бензином, содержащим более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100
- бензином, содержащим более 3 об. % метанола, например M15, M30, M50, M85, M100
- бензином с металлосодержащими присадками

▶ Такое топливо нельзя смешивать с рекомендуемым для Вашего автомобиля топливом.

Если Вы ошибочно залили неправильное топливо:

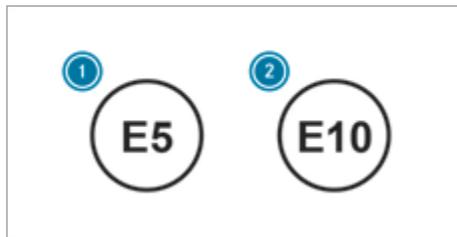
- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения ввиду загрязненного топлива

Загрязнение топлива может привести к повреждениям топливной системы.

▶ Если Вы заправяете автомобиль из бочек или канистр, перед заливкой Вам следует отфильтровать топливо.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости могут располагаться в следующих местах:

- на информационной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе

Если доступное топливо недостаточно хорошо очищено от серы, возможно появление запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 148).

Дополнительную информацию о топливе можно получить на АЗС или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по присадкам для бензина

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

! УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования неподходящих присадок

Даже небольшие количества несоответствующих присадок могут привести к функциональным нарушениям.

▶ Добавляйте в топливо только очищающие присадки, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендует Вам использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах в продаваемом топливе может быть недостаточное количество присадок. Это может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива.

В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо рекомендованную для Mercedes-Benz очищающую присадку.

Учитывайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания по качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- ▶ Никогда не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы очистки ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или дизельным топливом с такими же характеристиками. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мд).

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- бензин,
- судовое топливо,
- мазут,
- чистые метиловые эфиры жирных кислот (биодизельное топливо) и масло растительного происхождения,
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили неправильное топливо:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения загрязненным топливом

Загрязнения в топливе могут стать причиной повреждений топливной системы.

- ▶ При заправке автомобиля из бочек или канистр перед заполнением бака необходимо отфильтровать топливо.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- на информационной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подводящих для автомобиля топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе.



- ① Для дизельного топлива с макс. 7 об. % биодизельного топлива (метиловые эфиры жирных кислот)



- ② Для парафинового дизельного топлива

Автомобили, работающие на топливе, изготовленном по технологии XTL

В качестве альтернативы можно заправить автомобиль парафиновым дизельным топливом (например, HVO = гидрогенизированным растительным маслом, GTL = синтетическим жидким топливом), соответствующим европейскому стандарту EN 15940. Виды парафинового дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

- ⓘ **Заправляйте автомобиль парафиновым дизельным топливом, соответствующим стандарту EN 15940, только при наличии соответствующего кода совместимости на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.**

Метиловые эфиры жирных кислот B10

Компания Mercedes-Benz допускает использование метиловых эфиров жирных кислот B10 (дизельное

топливо с низким содержанием серы, с максимальным содержанием 10 об. % метиловых эфиров жирных кислот) для всех автомобилей с дизельными двигателями экологического класса Евро 5 с системой непосредственного впрыска топлива через общую топливную магистраль (CDI).

Заправлять автомобиль разрешенными метиловыми эфирами жирных кислот можно только в том случае, если процент содержания метиловых эфиров жирных кислот соответствует стандарту ASTM D6751. Кроме того, топливо должно обладать необходимой устойчивостью к окислению минимум в 6 ч в соответствии со стандартом EN 14112. При этом содержание серы в дизельном топливе не должно превышать вышеуказанного предельного значения. Только разрешенные метиловые эфиры жирных кислот такого качества исключают повреждения вследствие отложений и/или коррозии.

Чистые метиловые эфиры жирных кислот и дизельное топливо с более высокой долей метиловых эфиров жирных кислот, например B20, могут нанести повреждения топливной системе и двигателю.

Маркировка метиловых эфиров жирных кислот на топливораздаточных колонках должна содержать однозначную информацию о соответствии стандарту для дизельного топлива с низким содержанием серы. Если маркировка неоднозначна, не производите заправку.

Содержание серы

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы очистки ОГ в автомобилях с сажевым фильтром

При заправке дизельного топлива со слишком высоким содержанием серы возможно повреждение системы очистки ОГ.

▶ В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мд).

Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с высоким содержанием серы, замена масла в двигателе автомобиля должна проводиться чаще. Дополнительную информацию об интервалах замены масла можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительную информацию о содержании серы в топливе для разных стран можно получить в следующих местах:

- на авторизованной СТОA Mercedes-Benz,
- на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>, указав № листа. 136.2

Указания по низкой температуре наружного воздуха

Перед началом зимнего сезона максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом уровень топлива должен быть низким, например резервный уровень. При следующей заправке можно снова заполнять топливный бак до обычного уровня.

Дополнительную информацию по топливу можно получить в следующих местах:

- на АЗС;
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Емкость топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общая емкость топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общая емкость
Автомобили с дизельным двигателем	около 57 л или около 70 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 70 л
Модель	из них резерв
Автомобили с дизельным двигателем	около 10 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 13 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с присадкой AdBlue®, не соответствующей предписаниям данного руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить правилам или быть наказуемой в некоторых странах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

Нейтрализация ОГ с помощью AdBlue® может быть нарушена за счет:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®

- ▶ Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 2224 1.
- ▶ Не добавляйте присадок.
- ▶ Не разбавляйте AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

Загрязнение AdBlue® приводит к:

- повышению токсичности выбросов ОГ
 - порче катализатора
 - повреждениям двигателя
 - Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®
- ▶ Избегайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют затронутые ими поверхности. Сразу очистите загрязненные поверхности водой.

Если бак для AdBlue® открыт, в небольших объемах могут выделяться аммиачные пары. Не вдыхайте выделившиеся аммиачные пары. Наполняйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

AdBlue®, расход и заправочный объем

Заправочные объемы

В зависимости от комплектации общая емкость бака для AdBlue® может варьироваться.

Общая емкость бака для AdBlue®

Автомобиль	Общая емкость
Все модели	11,5 л, 24 л или 25 л

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue®, как правило, составляет от 0 до 5 процентов от расхода топлива. Если требуется, согласно индикации о необходимости дозаправки на комбинации приборов долейте AdBlue® в соответствии с руководством по эксплуатации. Это может потребоваться также в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями.

Перед поездками за пределы Европы проверьте уровень AdBlue®.

Уровень и запас AdBlue®

Уровень и запас AdBlue® могут отображаться при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас AdBlue® сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере значения. Приведенные в руководстве по эксплуатации данные о резервном количестве при первом предупреждении на мультифункциональном дисплее и о минимальном дозаправочном объеме при пустом топливном баке следует использовать в качестве ориентировочных значений.

Отображение уровня и запаса AdBlue® (→ стр. 185).

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешено использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Дополнительная информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам, приведенных на сайте <https://>

bevo.mercedes-benz.com (с указанием обозначения спецификации)

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6*
Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71*

* рекомендовано для обеспечения минимального расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE)

Для обеспечения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать обозначенные соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE.

При отсутствии приведенных в таблице моторных масел разрешается долить макс. 1,0 л следующих моторных масел:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3, или ACEA A3/B4
- **Автомобили с дизельным двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 228.5, 229.3 или 229.5, или ACEA C3

Объем замены

Бензиновые двигатели	Моторное масло
Все модели	около 7,7 л
Дизельные двигатели	Моторное масло
Все модели	около 9,0 л

Указания для тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если

точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

- !** **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- ▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 229).

Раз в два года производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информация о тормозной жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 331.0
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

Информация об охлаждающей жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! **УКАЗАНИЕ** Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высоких температурах наружного воздуха не обеспечивается достаточная защита системы охлаждения двигателя от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- ▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно производите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Заправочные объемы охлаждающей жидкости

Заправочный объем охлаждающей жидкости

Модель	Заправочный объем
Все модели	около 10,4 л
	около 13,4 л для автомобилей с дополнительным отопителем

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Рекомендуемая стеклоомывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Хладагент

Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 269).

- ① Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильного хладагента

При использовании неправильного хладагента возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте только хладагент R-134a или масло на основе полиалкиленгликоля, разрешенное компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- ▶ Разрешенное масло на основе полиалкиленгликоля нельзя смешивать с другим маслом на основе полиалкиленгликоля, неразрешенным для хладагента R-134a.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информационная табличка с указанием используемого типа хладагента находится на поперечине радиатора.



Информационная табличка с указанием хладагента (пример)

- ① Предупреждающие символы
- ② Заправочный объем хладагента
- ③ Действующие стандарты
- ④ Номер детали: масло на основе полиалкиленгликоля
- ⑤ Тип хладагента

Предупреждающие символы ① указывают на следующее:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Данные автомобиля

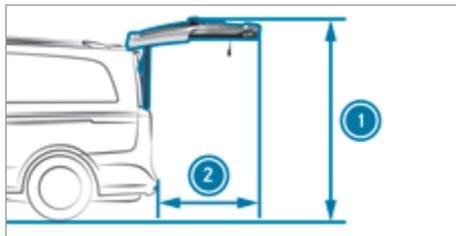
Информация о габаритных размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические данные автомобиля. Остальные технические характеристики, относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации, например габаритные размеры автомобиля и сведения о массе автомобиля, приведены в документации к Вашему автомобилю.

Актуальные технические характеристики также можно найти в Интернете по адресу <https://www.mercedes-benz.com>.

Данные значения могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка
- состояние ходовой части
- опции



Диапазон открытия двери багажника

Все модели

① Высота открытия двери багажника	2153 мм
② Ширина открытия двери багажника (выступ)	1047 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	
компактная версия	4895 мм
удлиненная версия	5140 мм
сверхдлинная версия	5370 мм
Ширина автомобиля	
с учетом наружных зеркал заднего вида	2249 мм
без учета наружных зеркал заднего вида	1928 мм
Ширина погрузки	1205 мм
Высота автомобиля	
Высота погрузки	
компактная версия	1327 мм
удлиненная версия	1326 мм
сверхдлинная версия	1297 мм
Колесная база	
компактная версия	3200 мм
удлиненная версия	3200 мм
сверхдлинная версия	3430 мм

Фаркоп**Указания по фаркопу**

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недопустимой установки фаркопа

При установке фаркопа или других компонентов лонжерон рамы ослабевает и может сломаться. Прицеп может отсоединиться от автомобиля.

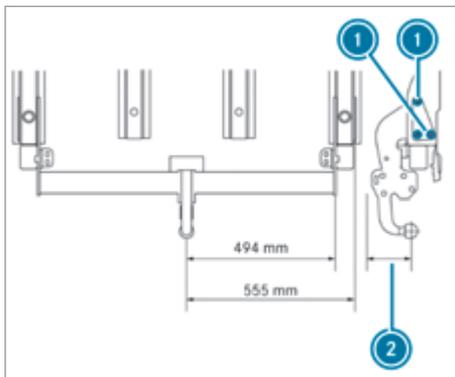
Существует угроза аварии!

Устанавливайте фаркоп в рамках дооборудования только в том случае, если это допустимо.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 178).

Дооборудование фаркопом допускается только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль.

Используйте только фаркопы, проверенные и разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Обзор монтажных размеров

- ① Точки крепления
- ② Расстояние до дорожного полотна

Расстояние от фаркопа до дорожного полотна в незагруженном автомобиле зависит от типа автомобиля и комплектации автомобиля. Поэтому оно может быть не указано. Расстояние до дорожного полотна в загруженном автомобиле составляет от 350 до 420 мм.

Масса буксируемого груза

Для автомобилей с допуском в качестве легкового в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста в режиме эксплуатации с прицепом может быть превышена на 150 кг.

При этом в соответствии с директивой 92/21/ЕЭС скорость движения автомобиля должна быть ограничена до 100 км/ч или меньше.

Значения допустимых массы и нагрузки, которые нельзя превышать, приведены также в следующих источниках информации:

- документы на автомобиль
- шильдики фаркопа, прицепа и автомобиля

Если значения отличаются друг от друга, действительным является наименьшее значение.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и, соответственно, способность трогания с места на подъеме снижаются.

Следующие значения действительны для минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

Максимально допустимая полная масса автопоезда, масса буксируемого груза и опорная нагрузка

Допустимая полная масса автопоезда	4800–5700 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой	2000–2500 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы	750 кг
Допустимая опорная нагрузка	100 кг

Места крепления и системы крепления багажа**Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины**

Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 215).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

Направляющие планки

Номинальная сила натяжения для точек крепления одной направляющей планки составляет 350 даН при соблюдении следующих пунктов:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления планки.
- Расстояние до следующего крепления на той же планке составляет примерно 1 м.

Информация по багажникам на крыше

Учитывайте указания по системам крепления багажа (→ стр. 220).

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при превышении максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая вес багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, существует опасность возникновения аварии.

- ▶ Следите за тем, чтобы вес багажа на крыше и вес багажника на крыше не превышали максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Распределите опоры крепления багажника на крыше на равномерном расстоянии друг от друга.
- ▶ Установите крепления рейлинга соответственно перед центральной опорой и за ней.

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор багажника на крыше

Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком багажнике на крыше в процентном соотношении. Предельная нагрузка на пару опор багажника на крыше составляет 50 кг. Предельная нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте правила загрузки и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (→ стр. 214).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при отказе комбинации приборов

При отказе комбинации приборов или наличии неисправности Вы не сможете распознать ограничение функционирования систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля находится под угрозой.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Бортовой компьютер отображает на дисплее комбинации приборов сообщения и предупреждения определенных систем. Следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

Если Вы не уверены в эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля, немедленно остановитесь в соответствии с дорожной ситуацией. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее.

Сообщения с высоким приоритетом отображаются на дисплее красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и обращайтесь внимание на дополнительные указания, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть нажатием кнопки на рулевом колесе  или . При этом сообщения на дисплее будут сохранены в памяти сообщений. Устраните причину появления сообщения на дисплее как можно быстрее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом скрыть нельзя. Сообщение на дисплее будет отображаться до тех пор, пока причина появления сообщения на дисплее не будет устранена.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер сохраняет определенные сообщения на дисплее в памяти сообщений. Вы можете вызвать сохраненные сообщения на дисплее. Используйте кнопки на рулевом колесе.

- ▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Сервис**.

- ▶ При помощи кнопки  или  выберите **Сообщения**.

В строке отобразится количество сохраненных сообщений.

- ▶ Подтвердите .

Отобразится первое сохраненное сообщение на дисплее.

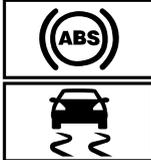
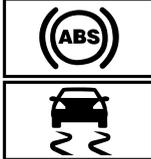
При отсутствии сообщений на дисплее отобразится надпись **Сообщений нет**.

- ▶ При помощи кнопки  или  пролистайте сообщения на дисплее.

Все сохраненные сообщения на дисплее пронумерованы в памяти сообщений. Текущий номер сообщения в качестве подсказки отображается вместе с количеством сохраненных сообщений в самой нижней строке на дисплее.

- ▶ Индикация сообщений на дисплее закрывается нажатием .

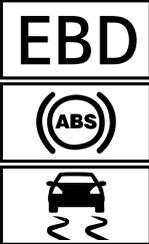
Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="106 367 341 414">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="386 191 1008 263">* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения недоступны из-за неисправности.</p> <p data-bbox="397 271 1008 319">Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="397 327 1008 375">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p> <div data-bbox="408 391 1024 670" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="414 391 1019 446">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="420 454 1019 502">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="420 510 1019 582">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="420 582 1019 662" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p data-bbox="106 861 341 909">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="386 686 1024 758">* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения временно недоступны.</p> <p data-bbox="397 766 1008 813">Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="397 821 1008 845">Напряжение бортовой сети может быть, например, слишком низким.</p> <p data-bbox="397 853 1008 901">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p> <div data-bbox="408 917 1024 1197" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="414 917 1019 973">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="420 981 1019 1029">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="420 1037 1019 1109">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="420 1109 1019 1189" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul data-bbox="403 1212 1019 1316" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение и на подходящем участке дороги выполните несколько плавных поворотов на скорости более 20 км/ч. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p data-bbox="397 1332 879 1364">Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p> <ul data-bbox="403 1364 1019 1444" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена во время движения, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции.</p> <p>Если на сиденье воздействуют дополнительные силы или передний пассажир неправильно сидит на поверхности подушки сиденья (→ стр. 33), при замере система может показать слишком маленький вес.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не сработает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты какие-либо предметы. ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Наблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и сообщениями на дисплее. ► При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена (→ стр. 33). • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дополнительная информация по отключению подушки безопасности приведена в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 33).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, несмотря на соблюдение одного из следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сиденье переднего пассажира занято ребенком в системе удержания детей или человеком небольшой комплекции. или • Сиденье переднего пассажира не занято. <p>При определенных обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые оказывают воздействие на сиденье.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <p>Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.</p> <p>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проследите, чтобы под сиденьем переднего пассажира не были зажаты никакие предметы. ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Достаньте ребенка и снимите систему удержания детей с сиденья переднего пассажира. ► Проследите, чтобы на сиденье не было никаких предметов, создающих дополнительную нагрузку. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и отобразить более высокое значение веса пассажира на сиденье переднего пассажира, чем он весит на самом деле. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Понаблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и дисплее. ► При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена. • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" и Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство".

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Соблюдайте указания относительно системы распознавания занятости сиденья и результата классификации системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 33).</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите систему удержания детей на подходящее заднее сиденье. или ► Посадите пассажира небольшой комплекции на подходящее заднее сиденье. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дополнительную информацию об отключении подушки безопасности можно найти в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 33).</p>
Износ тормозных колодок	<p>* Тормозные колодки на пределе износа.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Автомобили с полным приводом:</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!</p>	<p>* На автомобилях с полным приводом перегрелась тормозная система. Регулирование тягового усилия и тормозная мощность ухудшены.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы</p> </div> <p>Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреваться.</p> <p>Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног. ► Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа. <p>► Осторожно продолжайте движение. После охлаждения тормозной системы сообщение на дисплее исчезнет. Регулирование тягового усилия будет работать в полном объеме.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> </div> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="109 416 337 456">не действуют См."Руководство"</p>	<p data-bbox="387 161 1028 225">* Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения.</p> <p data-bbox="400 236 1009 276">Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="400 288 1014 328">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p> <div data-bbox="412 352 1028 408" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="417 419 966 464">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="417 475 1003 539">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="417 550 983 624" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 742 337 782">не действуют См."Руководство"</p>	<p data-bbox="387 651 1023 691">* Система ESP®, система BAS и противоткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p data-bbox="400 703 1009 743">Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="400 756 1014 844">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки.</p> <p data-bbox="400 855 1023 919">Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.</p> <div data-bbox="412 943 1028 999" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p data-bbox="417 1010 1012 1074">Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="417 1085 945 1158" style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 1276 337 1316">врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p data-bbox="387 1185 1023 1225">* Система ESP®, система BAS и противоткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p data-bbox="400 1238 813 1262">Самодиагностика, например, еще не завершена.</p> <p data-bbox="400 1273 1009 1313">Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="400 1326 1014 1414">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки.</p> <p data-bbox="400 1425 1023 1489">Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► На подходящем участке дороги выполните несколько некрутых поворотов на скорости более 20 км/ч. После исчезновения сообщения на дисплее названные выше функции снова станут доступными.</p> <p>Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы двигаетесь с задействованным стояночным тормозом или выполняете экстренное торможение с помощью стояночного тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 153).
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа , а красная контрольная лампа  выключена.</p> <p>Стояночный тормоз неисправен, например после отсоединения стартерной аккумуляторной батареи.</p> <p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Нажмите на педаль тормоза и резко потяните за рукоятку стояночного тормоза (→ стр. 153). ► Примерно через десять секунд нажмите на рукоятку стояночного тормоза. <p>Если желтая сигнальная лампа  выключилась:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Отпустите стояночный тормоз. <p>Если желтая сигнальная лампа  продолжает гореть:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение . ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Горит желтая сигнальная лампа , и горит красная контрольная лампа .</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите стояночный тормоз. <p>Если стояночный тормоз по-прежнему не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Красная контрольная лампа  мигает, а желтая сигнальная лампа  горит.</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите или задействуйте стояночный тормоз. <p>Если красная контрольная лампа  по-прежнему мигает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение . ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Для отпускания задействовать педаль тормоза</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа .</p> <p>Вы попытались отпустить стояночный тормоз, не нажав на педаль тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Для отпускания потяните за рычаг стояночного тормоза.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Важные функции системы PRE-SAFE® вышли из строя. Все прочие системы защиты пассажиров, например подушки безопасности, по-прежнему доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Информация по этим функциям приведена в разделе «PRE-SAFE® (превентивная защита пассажиров)» (→ стр. 36).</p>
 <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="87 248 303 316">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="361 156 992 201">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div data-bbox="384 220 1003 276" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="395 228 981 272">▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> </div> <p data-bbox="395 284 981 328">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <div data-bbox="395 336 969 408" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 339 964 405">► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="378 427 981 472">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="87 584 303 651">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="361 491 992 536">* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div data-bbox="384 555 1003 611" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="395 563 981 608">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="395 619 958 663">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <div data-bbox="395 671 969 743" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 675 964 740">► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> </div> <p data-bbox="378 762 981 807">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы помощи водителю

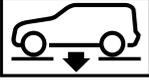
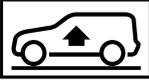
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="87 944 311 1011">120 км/ч Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p data-bbox="361 944 992 989">* Только для определенных стран: превышена максимально разрешенная скорость.</p> <p data-bbox="378 997 566 1019">► Снизьте скорость.</p>
 <p data-bbox="87 1126 303 1171">Attention Assist не действует</p>	<p data-bbox="361 1038 757 1061">* Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <p data-bbox="378 1069 1003 1114">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="87 1190 303 1235">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p data-bbox="361 1190 1003 1257">* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастающей невнимательности водителя.</p> <p data-bbox="378 1265 913 1287">Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="378 1295 745 1318">► При необходимости сделайте перерыв.</p> <p data-bbox="378 1326 981 1382">Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки, чтобы отдохнуть.</p>
<p data-bbox="87 1398 303 1442">Ассист.поддерж.дист. --- км/ч</p>	<p data-bbox="361 1398 936 1442">* Не выполнено условие включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC.</p> <p data-bbox="378 1450 947 1495">► Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 163).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент поддержания дистанции выключен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была отключена (→ стр. 163).</p> <p>Если отключение было произведено не водителем, дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Дополнительно может выйти из строя система экстренного торможения BAS.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Активный ассистент поддержания дистанц. и ограничитель скор. не действуют	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.	<p>* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает.</p> <p>► Уберите ногу с педали газа. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.</p>
Активный ассистент поддержания дистан. временно недоступен См."Руководство"	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>При устранении вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Перезапустите двигатель.</p>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе после того, как была временно недоступна. Теперь Вы можете снова включить активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164).</p>
Актив.сист.торможен. Функционирование ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения недоступна из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в переднем бампере. • Работа системы нарушена сильными осадками.

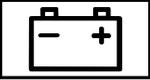
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> • Временно не готовы к работе радарные датчики, например из-за электромагнитного излучения вблизи теле- или радиостанций или иных источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочей температуры. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система экстренного торможения снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель. ► Очистите датчики в переднем бампере (→ стр. 230). ► Перезапустите двигатель.
<p>Радарные датчики загрязнены См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>По меньшей мере одна из следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова к работе или готова ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения • Система контроля «слепых» зон • Активная система поддержания дистанции DISTRONIC <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в облицовке радиатора и/или в бамперах. • Функционирование системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения нарушено сильными осадками. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и вспомогательные системы или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель. ► Очистите датчики в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • в облицовке радиатора • в переднем бампере • в заднем бампере ► Перезапустите двигатель.
<p>Ограничитель скорости --- км/ч</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кик-даун) активация ограничителя скорости невозможна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<p>* Педаль газа нажата с преодолением точки сопротивления. На время ускорения ограничитель скорости переключается в пассивный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите ногу с педали газа. Ограничитель скорости снова активен и ограничивает скорость движения.
<p>TEMPOMAT --- км/ч</p>	<p>* Условие включения системы круиз-контроля TEMPOMAT не выполнено. Например, Вы хотите сохранить скорость менее 30 км/ч.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 160).
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Выключена система контроля «слепых» зон в режиме эксплуатации с прицепом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Подтвердите сообщение на дисплее кнопкой на рулевом колесе <input type="button" value="OK"/>.
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"	<p>* Система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и система контроля «слепых» зон снова будет готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель. ► Перезапустите двигатель.
 <p>— км/ч</p>	<p>* Система DSR включена, но неактивна, поскольку Вы движетесь со скоростью более 18 км/ч. Если Вы движетесь со скоростью менее 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.</p>
 <p>выключена</p>	<p>* Система регулировки скорости при движении под уклон (DSR) была отключена.</p> <p>В случае отключения, инициированного не водителем, например по причине неисправности системы ESP®, дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p>
 <p>не действует</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система DSR недоступна по причине неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при парковке Функция прервана	<p>* Дополнительно раздается оповещательный сигнал. Работа активной системы комфортной парковки была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически отключилась. Вы, например, коснулись рулевого колеса или двигались слишком быстро.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Активная система помощи при парковке не действует</p>	<p>► При необходимости повторите процесс парковки. При этом учитывайте условия отключения (→ стр. 171).</p> <p>* Система PARKTRONIC повреждена или неисправна.</p> <p>► Учитывайте указания и вспомогательную информацию, приведенные в разделе «Функционирование системы PARKTRONIC» (→ стр. 167).</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна.</p> <p>► Выключите зажигание.</p> <p>► Перезапустите двигатель.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает или на дисплее не отображается символ [P]:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство"</p>	<p>* Система удержания полосы движения выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. • В течение длительного времени отсутствует дорожная разметка. • Дорожная разметка стерта, потемнела или покрыта, например, грязью или снегом. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезнет и активная система удержания полосы движения снова будет готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>выключена</p>	<p>► Очистите лобовое стекло.</p> <p>* Функция HOLD выключена. Автомобиль скользит. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Позднее снова включите функцию HOLD (→ стр. 167).</p> <p>* Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 167).</p>
 <p>Автомобиль опускается</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля может быть опущен по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы двигаетесь со скоростью выше максимального предела.
 <p>Автомобиль поднимается</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля может быть поднят по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы двигаетесь со скоростью ниже минимального предела.
 <p>Компрессор охлаждается</p>	<p>* Из-за частых изменений уровня в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть, чтобы была возможность установить выбранный уровень для движения.</p> <p>Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит процесс подъема уровня кузова до выбранного уровня.</p> <p>► Продолжите движение с установленным на данный момент уровнем кузова. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.</p>
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может привести к ухудшению ходовых характеристик.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> </div> <p>► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.</p> <p>► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</p> <p>► Двигайтесь с установленным на данный момент уровнем кузова, но со скоростью не более 80 км/ч.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Аккумуляторная батарея не заряжается по одной из следующих причин:</p> <ul style="list-style-type: none"> • неисправен генератор, • разорван поликлиновой ремень, • неисправность электрооборудования. <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение, в противном случае двигатель может перегреться.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<p>* В топливном фильтре имеется вода. Необходимо слить воду.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <p>► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.</p> <p>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью</p> <p>При открывании запорной крышки можно обжечься.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть. ► Открывайте крышку в защитных очках и перчатках. ► Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление. </div> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов.</p> <p>► Подождите, пока двигатель остынет.</p> <p>► Убедитесь в отсутствии препятствий для доступа воздуха к радиатору двигателя.</p> <p>► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом без большой нагрузки на</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>двигатель. При этом следите за тем, чтобы индикация температуры охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.</p> <p>* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен.</p> <p>► Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов.</p> <p>При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С можно продолжить движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>При этом избегайте высоких нагрузок на двигатель, например подъемов и движения с частыми остановками.</p>
 <p>Долейте охлад.жидкость См."Руководство"</p>	<p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p>► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <p>► Долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания по охлаждающей жидкости (→ стр. 226).</p> <p>Если часто приходится доливать охлаждающую жидкость:</p> <p>► проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<p>* Воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Уровень масла в Вашем автомобиле опустился до минимума.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла не позднее следующей заправки (→ стр. 224).</p> <p>► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 225).</p> <p>Если моторное масло необходимо доливать чаще обычного:</p> <p>► проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Уровень масла слишком низкий. Возможно повреждение двигателя.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Проверьте уровень масла (→ стр. 224).</p> <p>► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 225).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Резерв топлива</p>	<p>* Запас топлива достиг резервного уровня. Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) при достижении резервного уровня топлива прекращается.</p> <p>► Заправьте автомобиль.</p>
	<p>* В топливном баке слишком мало топлива.</p> <p>► Обязательно заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.</p>

AdBlue®

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долить AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва.</p> <p>► Долейте AdBlue® как можно быстрее (→ стр. 150).</p>
 <p>Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запаса AdBlue® хватит только на указанный участок пути. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать при скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем заблокирует повторный пуск двигателя.</p> <p>► Незамедленно долейте AdBlue® (→ стр. 150).</p>
 <p>Авар. режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... км См. «Руководство».</p>	<p>* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Можно проехать отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно. После этого двигатель можно запустить только после долива AdBlue®.</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Немедленно долейте AdBlue® (→ стр. 150).</p>
 <p>Долить AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя невозможен.</p> <p>► Долейте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 150). ► Поверните ключ в замке зажигания в положение  и подождите примерно одну минуту. После распознавания системой управления двигателем нового уровня заполнения можно будет снова запустить двигатель.</p>
 <p>Система AdBlue Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>AdBlue - неисправн. Ав.реж.через XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Вы можете проехать расстояние, не превышающее отображаемое значение. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать на скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем не даст запустить двигатель.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Авар. режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... км См. «Руководство».</p>	<p>* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Можно проехать только отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно.</p> <p>► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>или</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Долить AdBlue Пуск невоз- можен</p>	<p>* Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Пуск двигателя невозможен.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

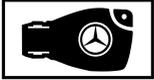
Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давл.в ш. отрегулировать!</p>	<p>* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое, или давление в разных шинах значительно отличается.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности .</p> <p>► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 256).</p>
<p>Проверьте шины!</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. В одной или в нескольких шинах давление внезапно упало.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> </div> <p>► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге.</p>

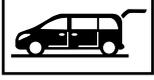
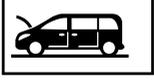
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 260). ► Проверьте давление воздуха в шинах. Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах .
Внимание Дефект шины	<p>* В одной или в нескольких шинах давление воздуха внезапно снижается.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 260).
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна	<p>* Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна.</p> <p>После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.</p>
Колесные датчики отсутствуют	<p>* Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине на одном или нескольких колесах. На дисплее для соответствующих шин не отображается значение давления.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики	<p>* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Установите колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включится через несколько минут движения.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ключ не подходит к автомобилю</p>	<p>* Вы вставили неправильный ключ в замок зажигания.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Используйте правильный ключ.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="109 247 217 268">Вынуть ключ</p>	<p data-bbox="384 161 703 180">* Ключ находится в замке зажигания.</p> <p data-bbox="400 188 572 207">► Вытащите ключ.</p>
 <p data-bbox="109 383 239 403">Замените ключ</p>	<p data-bbox="384 296 641 316">* Необходимо заменить ключ.</p> <p data-bbox="400 323 1031 368">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="109 518 325 563">Замените элементы питания ключа</p>	<p data-bbox="384 432 708 451">* Элемент питания ключа разрядился.</p> <p data-bbox="400 459 770 478">► Замените элемент питания (→ стр. 50).</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="109 702 333 791">Перегрев сцепления! Избег. трогания с мес. При необход., быстро выкл. и вкл. сцепление</p>	<p data-bbox="384 702 1023 767">* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Сцепление сильно нагружено и допустимая рабочая температура сцепления превышена.</p> <p data-bbox="400 775 1014 820">Избегайте частого трогания с места или длительного движения со скоростью пешехода.</p> <p data-bbox="400 828 953 935">► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Не выключайте двигатель. Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе.</p> <p data-bbox="400 943 434 962">или</p> <p data-bbox="400 970 1009 1062">► Если возможно, продолжайте движение с равномерной скоростью. ► Уберите ногу с педали сцепления и не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление может охлаждаться и во время движения.</p> <p data-bbox="400 1070 1014 1145">Охлаждение может занять несколько минут. Когда сцепление охладится, сообщение на дисплее исчезнет и сцепление можно будет снова использовать без ограничений.</p>
	<p data-bbox="384 1169 619 1189">* Дверь багажника открыта.</p> <p data-bbox="400 1197 664 1216">► Закройте дверь багажника.</p>
	<p data-bbox="384 1273 988 1318">* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт.</p> <div data-bbox="406 1326 1031 1477" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="417 1334 988 1378">⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p data-bbox="417 1394 854 1414">Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <p data-bbox="417 1422 988 1466">► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Закройте капот.</p>
	<p>* Во время движения дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>На дисплее отображаются открытая дверь или двери.</p> <p>► Закройте все двери.</p>
 Долейте жидкость стеклоомывателя	<p>* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения.</p> <p>► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 227).</p>
 Ассист.рул.упр. Неисправность См."Руководство"	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуются значительно больше усилий.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.</p>
Телефон Нет сервиса	<p>* Ваш автомобиль находится вне зоны действия сети оператора мобильной связи.</p>
Для пуска включите передачу Р или N	<p>* Вы пытались запустить двигатель в положении АКП R или D.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение P или N.</p>
Резервная АКБ Неисправность	<p>* Аварийная аккумуляторная батарея коробки передач больше не заряжается.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Для снятия с передачи Р нажмите на педаль тормоза	<p>* Вы пытались переключить коробку передач в положение D, R или N, не нажав тормоз.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p>
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<p>* Вы пытались переключить коробку передач в положение R, не нажав на тормоз.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p> <p>► Переключите АКП в положение R.</p>
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения автомобиля или движения накатом коробка передач переключилась в положение N.</p> <p>► Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите коробку передач в положение P.</p> <p>► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение R или D.</p>
Опасн.откатыван.а/м АКП не в положении "P"	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении N, R или D.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение P.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>* Дополнительно раздаётся предупредительный звуковой сигнал. По причине неисправности Вы не можете изменить положение АКП.</p> <p>Если выбрано положение АКП [D]:</p> <p>► Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если выбрано положение АКП [P], [R] или [N]:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение [R] невозможно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Коробка передач Неисправность СТОП!</p>	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N].</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение [P].</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается</p>	<p>* Перегрев коробки передач. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p>► Не выключайте двигатель.</p> <p>► Продолжайте движение только после отключения сообщения на дисплее.</p>
 <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p>* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) отключился или его невозможно включить.</p> <p>► Необходимо проехать большее расстояние. Батарея будет заряжаться. Как только будет достаточным напряжение бортовой сети, дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) будет снова готов к работе.</p>
 <p>Не действует Заправить топливом</p>	<p>* В топливном баке слишком мало топлива. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) включить невозможно.</p> <p>► Заправьте автомобиль.</p>
 <p>Не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) неисправен.</p> <p>► В горизонтально стоящем автомобиле с остывшим двигателем: четыре раза, с паузами в несколько минут, попытайтесь включить дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) (→ стр. 130).</p> <p>Если дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) не включается:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<p>* Соответствующий источник света неисправен.</p> <p>Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте указания по замене ламп (→ стр. 112). ► Замените неисправные лампы накаливания спереди (→ стр. 113) или сзади (→ стр. 114). <p>ⓘ Автомобили со светодиодными элементами освещения на прицепе: при отсутствии минимального тока 50 мА на дисплее может появиться сообщение, несмотря на нормальное функционирование освещения прицепа.</p>
<p>Система адаптации фар дальнего света не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включайте или выключайте дальний свет фар вручную. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <ul style="list-style-type: none"> ► Очистите лобовое стекло. Как только система распознает полную доступность камеры, на дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна После этого система адаптивного управления дальним светом снова готова к работе.
<p>Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<p>* Активный поворотный свет неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Включайте / выключайте функции освещения вручную (→ стр. 106). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Intell.Light System не действует</p>	<p>* Система Intelligent Light System неисправна. Система освещения по-прежнему доступна без функций системы Intelligent Light System.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Наружное освещение неисправно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

При включении зажигания некоторые системы проводят самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом некоторое время загораться или мигать. Это не критично. Эти сигнальные и контрольные лампы оповещают о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров при работающем двигателе. Система удержания пассажиров неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Сразу проверьте систему удержания пассажиров и ее компоненты в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе. Система EBD недоступна из-за неисправности. По этой причине недоступны также, например, ABS, BAS, противоткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Усилитель тормозного привода неисправен.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе. В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа системы ABS при работающем двигателе. Система ABS отключена из-за неисправности. По этой причине отключены также, например, BAS, противооткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если блок управления системой ABS неисправен, другие системы также могут работать с ограничениями или быть недоступны, например навигационная система или автоматическая коробка передач.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP®</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляет регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса.</p> <p>Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключена автоматически.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ► Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. <p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 155).</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP®</p>	<p>*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP®, система экстренного торможения BAS и противоткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы ESP® выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>*При работающем двигателе или активной функции ECO Start-Stop горит желтая сигнальная лампа системы ESP® OFF. Система ESP® выключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите систему ESP®. <p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. <p>Если система ESP® не включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Контрольная лампа стояночного тормоза</p>	<p>*Мигает или горит красная контрольная лампа стояночного тормоза и/или горит желтая сигнальная лампа стояночного тормоза. Стояночный тормоз неисправен, или на дисплее отображается указание отпустить стояночный тормоз.</p> <p>Только если горит красная контрольная лампа стояночного тормоза, стояночный тормоз включен.</p> <p>Учитывайте сообщения на дисплее.</p>

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>* После запуска двигателя загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Только для некоторых стран: красная сигнальная лампа ремня безопасности загорается после включения зажигания максимум на шесть секунд.</p> <p>Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30).</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>* Загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности после пуска двигателя или после закрывания двери водителя или переднего пассажира. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30). Сигнальная лампа гаснет.</p> <p>В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа гаснет.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>* Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный сигнал.</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч.</p> <p>► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся.</p> <p>В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся.</p>

Системы помощи водителю

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения.</p> <p>Дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для выбранной скорости.</p> <p>► Увеличьте расстояние до движущегося впереди автомобиля.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Вы приближаетесь к автомобилю или неподвижному препятствию по предполагаемой траектории движения со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Притормозите немедленно, чтобы избежать столкновения. ► Внимательно следите за ситуацией на дороге. Если необходимо, затормозите или выполните обездвиживание препятствия. <p>Дополнительная информация о функции предупреждения о небезопасной дистанции приведена в разделе «Активная система экстренного торможения» (→ стр. 157).</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода при работающем двигателе. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Возможна неисправность сервопривода рулевого управления. Может потребоваться больше усилий при повороте рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и сразу проверьте рулевое управление.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа диагностики двигателя</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя при работающем двигателе.</p> <p>Может иметь место неисправность следующих систем автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система управления двигателем • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (на автомобилях с бензиновым двигателем) • Топливная система <p>Из-за этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ и двигатель может работать в аварийном режиме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива при работающем двигателе.</p> <p>Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <p>Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) деактивируется, если количество топлива достигло резервного уровня.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="109 331 311 371">Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p data-bbox="389 201 613 225">► Заправьте автомобиль.</p> <p data-bbox="372 237 384 253">*</p> <p data-bbox="389 261 1016 325">Горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости при работающем двигателе, и индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.</p> <p data-bbox="389 338 1025 378">Неисправен датчик температуры для индикации температуры охлаждающей жидкости.</p> <p data-bbox="389 391 1028 430">Температура охлаждающей жидкости больше не контролируется. Если охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель может быть поврежден.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 443 1005 483">► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение! <li data-bbox="389 496 876 520">► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. <li data-bbox="389 533 1016 572">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 679 311 719">Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p data-bbox="378 588 1020 628">* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.</p> <p data-bbox="389 633 810 657">Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <p data-bbox="389 663 1014 727">Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможны нарушение подачи воздуха к радиатору двигателя или неисправность электровентилятора радиатора двигателя.</p> <p data-bbox="389 740 1016 780">Охлаждающая жидкость слишком горячая, и двигатель охлаждается в недостаточной степени.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="389 793 720 817">► Учитывайте сообщения на дисплее. <li data-bbox="389 823 1025 847">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель. <li data-bbox="389 853 876 877">► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. <li data-bbox="389 884 994 932">► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет. <li data-bbox="389 938 997 986">► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (→ стр. 226). <li data-bbox="389 992 994 1056">► Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <li data-bbox="389 1062 1009 1110">► Убедитесь, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не мешает, например намотанный полиэтиленовый пакет. <li data-bbox="389 1117 1025 1165">► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. <li data-bbox="389 1171 1003 1235">► Только когда температура охлаждающей жидкости опустится ниже 120 °С, можно снова запустить двигатель. В противном случае двигатель может быть поврежден. <li data-bbox="389 1241 1014 1337">► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например при езде на подъемах и движении с частыми остановками.
 <p data-bbox="109 1445 311 1485">Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p data-bbox="378 1355 1020 1394">* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="389 1401 1020 1465">Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Подача воздуха в радиатор двигателя может быть затруднена, или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <p data-bbox="389 1471 913 1495">Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы откроете капот при перегретом двигателе или пожаре в моторном отсеке, может произойти следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вас могут ошпарить горячие газы. • На Вас могут попасть другие выделяющиеся горячие эксплуатационные материалы. <p>► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.</p> <p>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и обратитесь в пожарную охрану.</p> <p>► Обращайте внимание на сообщения на дисплее.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет.</p> <p>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (→ стр. 226).</p> <p>► Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Убедитесь, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не мешает, например намотанный полиэтиленовый пакет.</p> <p>► Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов.</p> <p>► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например при езде на подъемах и движении с частыми остановками.</p>

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность). Система контроля давления в шинах установила падение давления по меньшей мере в одной шине.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (→ стр. 260). ► Проверьте давление воздуха в шинах . <p>В автомобилях с кнопками на рулевом колесе возможна электронная проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 256).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
 <p>Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

1, 2, 3 ...	
4MATIC	
Функционирование.....	147
A	
AdBlue®	
Долив.....	150
Индикация уровня заполнения.....	150
Объем заправки.....	273
Поездка за границу.....	139
Присадки.....	149, 272
Указания.....	149
Чистота.....	149, 272
C	
Car-to-X-Communication	
Отображение уведомлений об опасностях.....	204
D	
DSR (контроль скорости при спуске)	
Включение/выключение.....	162
Указания.....	162
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	146
Индикация режима движения.....	146
Пользование.....	146
Режимы движения.....	145
Функция.....	145
E	
E10	270
ESC (Electronic Stability Control)	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
I	
Intelligent Light System	
Обзор.....	108
Освещение выполняемого поворота.....	108
Система адаптивного управления дальним светом.....	109
iPhone®	
см. Интеграция смартфона	
L	
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении.....	204
M	
Mercedes me	
Информация.....	192

Mercedes me connect

Вызов аварийной службы при помощи кнопки вызова при поломке.....	193
Вызов центра обслуживания клиентов.....	192
Информация.....	192
Передаваемые данные.....	193
Совершение звонка с помощью пото- лочной блок-панели управления.....	193
Согласие на передачу данных.....	193

Mercedes PRO

Информация.....	192
-----------------	-----

Mercedes PRO connect

Вызов аварийной службы при помощи кнопки вызова при поломке.....	193
Вызов центра обслуживания клиентов.....	192
Информация.....	192
Передаваемые данные.....	193
Совершение звонка с помощью пото- лочной блок-панели управления.....	193
Согласие на передачу данных.....	193

Q

QR-код (для спасательной карточки).....	24
--	----

S

SVHC (особо опасные вещества).....	23
---	----

V**VIN-номер**

Лобовое стекло.....	268
Сиденье.....	268
читать.....	268
Шильдик.....	268

A**Аварийная ситуация**

Аптечка.....	233
Вынимание знака аварийной остановки.....	233
Огнетушитель.....	233
Светоотражающий жилет.....	233
Установка знака аварийной остановки....	233

Аварийный ключ

Блокировка двери.....	53
Извлечь / вставить.....	50
Разблокировка двери.....	53

Аварийный пуск двигателя.....	248
--------------------------------------	-----

Автоматическая коробка передач

Включение парковочного положения.....	144
Включение передачи заднего хода.....	143
Включение положения для движения.....	144
Включение холостого хода.....	144
Выбор режима движения.....	146
Индикация положения АКП.....	143
Индикация режима движения.....	146
Кикдаун.....	146
Ограничение диапазона переключения...	144

- Переключатель DYNAMIC SELECT..... 145
 Подрулевые селекторы АКП..... 146
 Положения АКП..... 143
 Режимы движения..... 145
 Ручное переключение..... 146
 Селектор АКП DIRECT SELECT..... 143
- Автоматические мероприятия после аварии**..... 36
- Автоматический пуск двигателя (функция ECO Start-Stop)**..... 141
- Автоматическое включение наружного освещения**..... 106
- Автоматическое дистанционное регулирование**
 см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира**
 Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира..... 33
- Автомобиль**
- QR-код для спасательной карточки..... 24
 SVHC (особо опасные вещества)..... 23
 Блокировка (автоматическая)..... 53
 Блокировка (изнутри)..... 52
 Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)..... 53
 Включение электропитания..... 137
 Диагностический интерфейс..... 21
 Использование по назначению..... 22
 Медицинские вспомогательные устройства..... 23
 Оснащение..... 18
 Остановка..... 151
 Ответственность за дефекты..... 23
 Подъем..... 260
 Проветривание (функция комфортного открывания)..... 63
 Пуск двигателя (ключ)..... 137
 Разблокировка (изнутри)..... 52
 Регистрация..... 22
 Регламент REACH..... 23
 Сбор данных..... 24
 Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом..... 22
- Автомобильная мойка (уход)**..... 227
- Автомобильный домкрат**
 Вещевой отсек в задней части салона..... 249
 Декларация соответствия нормам ЕС..... 20
 Место хранения..... 249
- Автомобильный ключ**
 см. Ключ
- Автомойка**
 см. Уход
- Автономный отопитель**
 см. Дополнительный воздушный отопитель
 см. Дополнительный отопитель
- Автономный отопитель / автономная вентиляция**
 Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)..... 131
 Настройка (дистанционное управление)..... 130, 134
- Автономный отопитель / автономная вентиляция**
 см. Дополнительный воздушный отопитель
 см. Дополнительный жидкостный отопитель
- Авторизованная СТОА**
 см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
- Авторизованная СТОА Mercedes-Benz**
 см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
- Авторское право**..... 26
- Адаптация ремня безопасности**
 Включение / выключение..... 31
 Функционирование..... 30
- Адаптивная функция регулирования скорости**
 см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Адаптивный режим**
 см. Система удержания полосы движения
- Адаптивный стоп-сигнал**..... 159
- Аквапланирование**..... 140
- Аккумуляторная батарея**
 Зарядка..... 238
 Зарядка АКБ автомобиля..... 238
 Ключ..... 50
 Отсоединение и демонтаж стартерной аккумуляторной батареи..... 241
 Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи..... 242
 Пуск двигателя с помощью вспомогательной АКБ..... 238
 Указания (автомобиль)..... 236
 Уход..... 238
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC**
 Отображение..... 166
- Активная система помощи при парковке**
 Въезд на место парковки..... 172
 Въезд с места парковки..... 173
 Системные пределы..... 171
 Функционирование..... 171
- Активная система техобслуживания ASSYST**
 см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS
- Активная система экстренного торможения**
 Включение / выключение..... 159
 Функционирование / указания..... 157

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Включение / активирование.....	164
Выбор.....	164
Вызов скорости движения из памяти.....	164
Выключение / деактивирование.....	164
Действие.....	163
Кнопки на рулевом колесе.....	164
Повышение / понижение скорости движения.....	164
Системный предел.....	163
Сохранение скорости.....	164
Условия.....	164

Активный поворотный свет..... 108**Акустическое подтверждение блокировки**

Включение / выключение.....	49
-----------------------------	----

Антиблокировочная система

см. Система ABS (антиблокировочная система)

Аптечка..... 233**Б****Багажник на крыше**..... 278**Багажник на крыше**

см. Багажник на крыше

Безопасность водителя и пассажиров

см. Автоматические мероприятия после аварии
 см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира
 см. Детское кресло
 см. Домашние животные в автомобиле
 см. Подушка безопасности
 см. Ремень безопасности
 см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)
 см. Система предотвращения множественных столкновений
 см. Система удержания пассажиров

Бензином..... 270**Беспроводная локальная сеть (WLAN)**

Настройка.....	199
----------------	-----

Ближний свет

Включение/выключение.....	106
---------------------------	-----

Ближний свет фар

Замена источника света.....	113
Настройка для движения за границей (симметричная).....	106

Блокировка / разблокировка

Автоматическая блокировка: включение / выключение.....	53
Разблокировка и открывание передних дверей изнутри.....	51

Боковая подушка безопасности..... 31**Боковое стекло**

Закрывание с помощью ключа.....	63
Открывание с помощью ключа.....	63
Проблемы.....	64
Регулировка.....	63
Функция комфортного закрывания.....	63
Функция комфортного открывания.....	63

Боковые стекла

Закрывание.....	61
Закрывание (все).....	61
Открывание.....	61
Открывание (все).....	61

Бортовой компьютер

Индикация запаса хода.....	186
Индикация срока проведения ТО.....	221
Меню "Настройки".....	190
Меню «Данные носителя».....	188
Меню «Радиоприемник».....	188
Меню «Сервисное обслуживание».....	185
Меню вспомогательных графических изображений.....	185
Меню навигации.....	187
Меню путевой статистики.....	186
Меню Телефон.....	189
Мультифункциональный дисплей.....	184
Обзор.....	183
Обзор меню.....	185
Управление.....	183
Цифровой спидометр.....	186

Буксирная проушина

Место хранения.....	247
Монтаж/демонтаж.....	247

Буксировка

всеми колесами касаясь грунта.....	245
поднятый передний или задний мост.....	246

Буксировка для пуска двигателя..... 248**В****Ввод цели**

Ввод особой цели или адреса.....	203
----------------------------------	-----

Веб-браузер

Обзор.....	208
------------	-----

Вентиляция сидений

Включение / выключение.....	96
-----------------------------	----

Вещевой отсек

Отделение для очков.....	98
--------------------------	----

Вещевой отсек в задней части салона

Автомобильный домкрат.....	249
Комплект бортового инструмента.....	249

Видеокамера

см. Видеокамера заднего хода

Видеокамера заднего хода

Действие.....	169
---------------	-----

Видимость

Устранение запотевания стекол.....	126
------------------------------------	-----

Виды режимов телефона	
Бизнес-телефония.....	207
Пользование телефоном через Bluetooth®.....	207
Включение / выключение	
Системы использования остаточного тепла двигателя.....	127
Включение / выключение обогрева заднего стекла	127
Включение / выключение подогрева сидений	95
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха	124
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	126
Включение зажигания	137
Включение передачи заднего хода	143
Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)	144
Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач) ..	144
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	126
Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	16
Восстанавливающий агент см. AdBlue®	
Восстанавливающий реагент см. AdBlue®	
Временное прекращение эксплуатации	154
Время задержки выключения освещения	
Внутреннее освещение.....	112
Наружное.....	111
Вспомогательное торможение см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Вспомогательные графические изображения (бортовой компьютер)	185
Вспомогательные приспособления для транспортировки Разделитель грузового отделения.....	218
Вспомогательные системы см. Система обеспечения безопасности движения	
Встраиваемое оборудование	17
Выбор передачи см. Переключение	
Выбрать телефонный номер (бортовой компьютер)	189
Вызов помощи см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	67
Выпускные трубы глушителя (уход)	230
Г	
Габаритные размеры автомобиля	276
Габаритный свет	106
Габаритный свет / стояночный свет Замена источника света.....	113
Гарантия качества	23
Д	
Давление воздуха в шинах	
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	256
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	256
Система контроля давления в шинах (функция).....	255
Таблица давления воздуха в шинах.....	252
Указания.....	251
Дальний свет Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	110
Дальний свет фар Замена источника света.....	113
Система адаптивного управления дальним светом.....	109
Дальним светом фар Включение/выключение.....	107
Данные автомобиля	
Высота автомобиля.....	276
Длина автомобиля.....	276
Колесная база.....	276
Ширина автомобиля.....	276
Данные носителя	
Выбор источника данных.....	188
Меню (бортовой компьютер).....	188
Управление воспроизведением с носителя данных.....	188
Датчики (уход)	230
Дверь	
Блокировка (аварийный ключ).....	53
Разблокировка (аварийный ключ).....	53
Дверь багажника	
EASY-PACK.....	59
Ограничение угла подъема.....	60
Отдельно открывающееся заднее стекло... ..	60
Открывание в аварийном случае.....	58
Открывание и закрывание.....	58
Регулировка.....	60

Дверь багажного отделения		Дизельное топливо	
Программирование кнопки ключа.....	61	Низкая температура окружающего воздуха.....	271
Дверь багажного отделения EASY-PAK		Указания.....	271
Открывание и закрывание.....	59	Директивы о нагрузках.....	213
Указания.....	59	Директивы по изготовлению и монтажу кузовов.....	17
Двигатель		Дисплей (бортовой компьютер).....	184
Номер двигателя.....	268	Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Облегчение пуска двигателя.....	238	Пользование.....	196
Остановка.....	151	Дисплей (мультимедийная система)	
Пуск двигателя (ключ).....	137	Рабочий стол.....	196
Функция ECO Start-Stop.....	141	Дисплей (уход).....	231
Движение с прицепом		Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	
Масса буксируемого груза.....	277	Индикация на дисплее.....	131
Подсоединение/отсоединение прицепа.....	180	Настройка.....	130, 134
Розетка.....	180	Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	
Указания.....	178	Замена элемента питания.....	131, 135
Установка ножки сцепного шара.....	179	Дневные ходовые огни	
Декларация соответствия ЕС		Включение / выключение.....	106
Допуск к радиосвязи электронного ключа.....	20	Замена источника света.....	113
Декларация соответствия нормам ЕС		Добавки (топливо)	
Автомобильный домкрат.....	20	см. Топливо	
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	19	Домашние животные в автомобиле.....	48
Электромагнитная совместимость.....	19	Дополнительный воздушный отопитель	
Декоративный элемент (уход).....	231	Включение / выключение с помощью дистанционного управления.....	134
Держатель для бутылок.....	101	Обзор таймера.....	132
Детали переоборудования.....	17	Проблемы.....	136
Дети		Управление таймером.....	133
основные указания.....	37	Установка времени включения.....	133
Предотвращение опасности в автомобиле.....	37	Функционирование.....	132
Детское кресло		Дополнительный жидкостный отопитель	
Сиденье переднего пассажира (указания).....	46	Включение / выключение с помощью дистанционного управления.....	130
ISOFIX (монтаж).....	42	Включение / выключение с помощью клавиши.....	130
Категории допуска.....	40	Действие.....	129
Крепление (указания).....	40	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления).....	131
Места для сидения пригодны для систем крепления детского кресла ISOFIX.....	41	Проблемы.....	131
основные указания.....	37	Дополнительный отопитель	
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	45	Указания.....	128
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье.....	46	Допуск радиоканала	
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	39	Электронный ключ.....	20
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности).....	45	Допустимая нагрузка на ось.....	268
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	44	Допустимая полная масса.....	268
Указания по рискам и опасностям.....	37	Допустимые методы буксировки.....	244
Якорный ремень Top Tether.....	43		
Диагностический интерфейс.....	21		

Е		Типы источников света галогенных фар... 113
Емкость бака		Указания..... 112
AdBlue®..... 273		
Запас (топливо)..... 272		
Топливо..... 272		
Ж		
Животные		
Домашние животные в автомобиле..... 48		
З		
Заводская табличка автомобиля		
VIN-номер..... 268		
Допустимая нагрузка на ось..... 268		
Допустимая полная масса..... 268		
Код лакокрасочного покрытия..... 268		
Номер разрешения на эксплуатацию		
ЕС..... 268		
Заднее сиденье		
Откидывание вперед и назад..... 84		
Перемещение..... 83		
Регулировка спинки сиденья..... 83		
Снятие и установка..... 85		
Функция облегчения посадки и		
высадки EASY-ENTRY..... 83		
Заднее сиденье люкс		
Перемещение..... 88		
Регулировка подголовника..... 94		
Функция облегчения посадки и		
высадки EASY-ENTRY..... 86		
Электрическая регулировка..... 87		
Заднее стекло		
Отдельное открывание и закрывание..... 60		
Задние сиденья		
Варианты расположения сидений..... 75		
Жесткое крепление сиденья..... 75		
Указания..... 75		
Задний габаритный фонарь (замена		
источника света)..... 114		
Задний противотуманный свет..... 106		
Залить стеклоомыватель..... 227		
Замена источника света		
Ближний свет фар..... 113		
Габаритный свет / стояночный свет..... 113		
Дальний свет фар..... 113		
Дневные ходовые огни..... 113		
Задний габаритный фонарь..... 114		
Мигающий свет..... 113		
Освещение задней части салона и		
плафоны освещения грузового		
отделения..... 116		
Подсветка пространства вокруг		
автомобиля..... 116		
Снятие / установка крышки (пере-		
дняя колесная арка)..... 113		
Типы источника света Задний габаритный фонарь..... 114		
Замена колёс		
Демонтаж колеса..... 261		
Монтаж нового колеса..... 261		
Опускание автомобиля..... 262		
Подготовка..... 260		
Подъем автомобиля..... 260		
Замена лампы		
см. Замена источника света		
Замена лампы накаливания		
см. Замена источника света		
Замок зажигания..... 137		
Заспное колесо		
Монтаж / демонтаж..... 265		
Указания..... 265		
Заправка		
Долив AdBlue®..... 150		
Индикация уровня заполнения AdBlue®... 150		
Заправка топливом		
Заправка автомобиля..... 148		
Запуск		
Временное прекращение		
эксплуатации..... 154		
Опускание..... 262		
Зарядка		
Аккумуляторная батарея..... 238		
Защита от кражи		
Иммобилайзер..... 67		
Защита от кражи		
см. Система EDW (противоугонная		
сигнализационная система)		
Защитная сетка для грузов..... 217		
Зеркала		
см. Наружные зеркала заднего вида		
Зимние шины		
Отрегулируйте постоянное ограниче-		
ние скорости..... 162		
Знак аварийной остановки		
Вынимание..... 233		
Установка..... 233		
И		
Идентификационный номер автомо-		
биля		
см. VIN-номер		
Иммобилайзер..... 67		
Индикация ECO		
Включение..... 142		
Функция..... 141		
Индикация запаса хода..... 186		

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей.....	222
Индикация срока проведения ТО.....	221
Регулярные сервисные работы.....	221
Специальные сервисные работы.....	221
Функционирование / указания.....	221
Индикация положения АКП.....	143
Индикация режима движения.....	146
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
Инструкция по эксплуатации (оснащение автомобиля).....	18
Инструмент	
см. Комплект бортового инструмента	
Интеграция смартфона	
Обзор.....	208
Интерфейс для бортовой диагностики	
см. Диагностический интерфейс	
Информация о дорожном движении	
Включение индикации.....	204
Информация о погоде.....	204
Использование кикдауна.....	146
Использование сетки-кармана на спинке сиденья.....	98
К	
Камера 360°	
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	170
Уход.....	230
Камера заднего вида	
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	170
Уход.....	230
Карта	
Включение/выключение информации об автостраде.....	204
Выбор ориентации карты.....	204
Отображение информации о погоде.....	204
Отображение онлайн-контента карт.....	204
Перемещение.....	204
Установка масштаба.....	204
Ключ	
Аварийный ключ.....	50
Аккумуляторная батарея.....	50
Акустическое подтверждение блокировки.....	49
Крепление связки ключей.....	50
Обзор.....	49
Проблема.....	51
Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом.....	57
Пуск двигателя автомобиля.....	137
Установка разблокировки.....	50
Функции.....	49
Функция комфортного открывания.....	127
Ключ зажигания	
см. Ключ	
Ключ от автомобиля	
см. Ключ	
Кнопка режима рециркуляции воздуха	
Функция комфортного открывания/закрывания.....	127
Кнопки на рулевом колесе.....	8
Кнопки рулевого колеса.....	8
Ковровое покрытие (уход).....	231
Код лакокрасочного покрытия.....	268
Колеса	
Группы размеров колес.....	259
Комбинация колес и шин.....	262
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	256
Повреждение шины.....	236
Система контроля давления в шинах (функция).....	255
Технические характеристики.....	262
Уход.....	230
Колёса	
Возникновение постороннего шума.....	250
Выбор.....	257
Давление воздуха в шинах (указания).....	251
Замена.....	257, 260
Монтаж.....	261
Ненормальные ходовые качества.....	250
Перестановка местами.....	259
Проверка.....	250
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	256
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	256
Снятие.....	261
Таблица давления воздуха в шинах.....	252
Указания по монтажу.....	257
Хранение.....	259
Цепи противоскольжения.....	251
Колесная арка спереди	
Крыло.....	113
Снятие / установка крышки.....	113
Колесные диски (уход).....	230
Комбинация приборов	
Настройка освещения.....	185
Обзор.....	182
Обзор сигнальных / контрольных ламп.....	7
Отображение.....	182
Указания.....	182

Указания по сигнальным / контрольным лампам.....	302	Мастерская см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Комбинация приборов (уход)	231	Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	229
Комбинированный переключатель см. Дальним светом фар см. Предупредительный световой сигнал см. Проблесковые огни		Медицинские вспомогательные устройства	23
Комплект бортового инструмента Автомобильный домкрат.....	249	Меню (бортовой компьютер) Вспомогательные графические изображения.....	185
Буксирная проушина.....	247	Данные носителя.....	188
Место хранения.....	249	Навигация.....	187
Компоненты системы радиосвязи автомобиля Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19	Настройки.....	190
Комфортное многоместное заднее сиденье Регулировка спинки сиденья.....	80	Радиоприемник.....	188
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля (Декларация соответствия нормам ЕС)	19	Сервисное обслуживание.....	185
Контрольные лампы см. Сигнальные / контрольные лампы		Телефон.....	189
Крепежные проушины	216	Меню звучания Обзор функций.....	212
Крепление iPad®	105	Места крепления Информация.....	278
Крепление багажа	213	Методы буксировки	244
Крепление груза Монтаж и демонтаж крепежных проушин.....	216	Механическая коробка передач Включение передачи заднего хода.....	142
Точки крепления.....	216	Использование рычага переключения передач.....	142
Указания.....	215	Мигающий свет Замена источника света.....	113
Крепление грузов	213	Многоместное заднее сиденье Использование функции облегчения посадки и высадки (EASY-ENTRY).....	79
Крепление детского кресла ISOFIX монтаж.....	42	Перемещение.....	80
Пригодные для крепления места для сидения.....	41	Складывание / раскладывание.....	81
		Трансформируемое в спальное место сиденье.....	89
		Указания.....	75
		Многоместное заднее сиденье см. Сиденья	
		Мобильный телефон Мощность передатчика (максимальная).....	267
		Частоты.....	267
		Мобильный телефон см. Интеграция смартфона см. Мобильный телефон см. Телефон	
		Модель см. Заводская табличка автомобиля	
		Моечная установка высокого давления (уход)	228
		Мойка автомобиля см. Уход	
		Мойка вручную (уход)	229
		Мойка двигателя	228
		Моторное масло Долив.....	225
Л			
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	229		
Летние шины	250		
Лобовое стекло Замена щеток стеклоочистителей.....	118		
Разморозка.....	126		
Лобовое стекло см. Лобовое стекло			
М			
Максимальная скорость см. Ограничитель скорости			
Маршрут Выбор опций.....	204		
Расчет.....	204		
Масса буксируемого груза	277		

Заправочный объем.....	274
Присадка.....	273
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного шупа.....	224
Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера.....	223, 224
Мощность двигателя	
Указание при изменениях.....	22
Мультимедийная система	
см. Мультимедийная система MBUX	
Мультимедийная система MBUX	
Обзор.....	195
Пользование сенсорным экраном.....	196
Сброс (заводская настройка).....	201
Указания.....	195
Мультимедийная система MBUX	
см. Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Мультимедийный дисплей	
Рабочий стол.....	196
Мультифункциональный дисплей (бор- товой компьютер).....	184
Н	
Навесное оборудование.....	17
Навигационная система	
Включение.....	201
Включение / выключение меню.....	201
Навигационная система	
см. Ввод цели	
Навигация	
Меню (бортовой компьютер).....	187
Обзор.....	202
Навигация	
см. Карта	
см. Маршрут	
Нагрузка на ось.....	268
Надстраиваемое оборудование.....	17
Наружное освещение	
Уход.....	230
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружное освещение для движения	
см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида	
Возможности установки.....	14
Регулировка.....	119
Складывание и раскладывание.....	119
Настройка интенсивности воздушного потока.....	126
Настройки (бортовой компьютер).....	190
Натуральное дерево (уход).....	231
Натяжители ремней безопасности	
Активирование.....	28

Неисправность	
Буксировка для пуска двигателя.....	248
Замена колёс.....	260
Перевозка автомобиля.....	247
Система удержания пассажиров.....	27
Ножка сцепного шара	
Демонтаж.....	180
Монтаж.....	179
Номер двигателя.....	268
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС).....	268
Носители данных	
Обзор функций и символов.....	209

О

Обзор меню (бортовой компьютер).....	185
Обивка сидений (уход).....	231
Облегчение пуска двигателя	
см. Пусковые контакты для подключе- ния аккумуляторной батареи другого автомобиля	
Облицовка потолка (уход).....	231
Обновление программного обеспече- ния	
Системные обновления.....	198
Обновления	
Важные системные обновления.....	198
Огнетушитель.....	233
Ограничение диапазона переключения....	144
Ограничение скорости	
см. Ограничитель скорости	
Ограничение скорости для зимних шин	
Регулировка.....	162
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения).....	60
Ограничитель скорости	
Включение.....	160
Выбор.....	160
Вызов скорости.....	160
выключение.....	160
Кикдаун.....	160
пассивный режим.....	160
Постоянная установка.....	161
Рычаг.....	160
Системные пределы.....	160
Сохранение скорости в памяти.....	160
Условия.....	160
Установка скорости.....	160
Функция.....	160
Окна	
см. Боковые стекла	
Оконная подушка безопасности.....	31

Омывающая жидкость см. Стеклоомывающая жидкость	
Оригинальные детали	16
Освещение Настройка времени задержки выключения наружного освещения.....	111
Освещение см. Свет	
Освещение выполняемого поворота	108
Освещение для автомагистралей	108
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения Замена источника света.....	116
Освещение салона Время задержки выключения освещения.....	112
Светодиодная подсветка салона.....	112
Установка.....	112
Ответственность за дефекты (автомобиль)	23
Отделение для очков	98
Откидной столик Использование.....	100
Отключение подушки безопасности переднего пассажира см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Открытие / закрывание капота	222
Открытие и закрывание поворотных стекол	62
Отопление, вентиляция и кондиционирование Автоматическое регулирование.....	125
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	127
Включение/выключение.....	124
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха.....	126
Дополнительный жидкостный отопитель.....	129
Панель управления TEMPATIC.....	122
Положения заслонок системы распределения воздуха.....	125
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания).....	63
Установка распределения воздуха.....	125
Хладагент.....	276
Охлаждающая жидкость Долив.....	226
Проверка уровня.....	226
Охлаждающая жидкость (двигатель) Указания.....	274
Охлаждающая жидкость, Заправочные объемы.....	275
Охрана окружающей среды Возврат старых автомобилей.....	16
Указания.....	16
П	
Память сообщений	279
Панель приборов см. Передняя панель (обзор)	
Панель управления TEMPATIC	122
Панель управления на двери	14
Панорамная крыша со сдвижным люком Закрывание.....	65
Открывание.....	65
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки.....	65
Проблема.....	66
Указания.....	64
Парковочное положение Автоматическое включение.....	144
Включение.....	144
Пепельница Использование (передняя часть центральной консоли).....	102
Пепельницы Задняя часть салона.....	102
Перевозка (неисправность автомобиля)	247
Перевозка по железной дороге	139
Передние сиденья Поворачивание.....	75
Передняя дверь Открывание (изнутри).....	51
Разблокировка (изнутри).....	51
Передняя панель (обзор)	6
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	31
Переключатель света (обзор)	106
Переключение Рекомендация по выбору передачи (механическая коробка передач).....	142
Рекомендация по выбору передачи (ручное переключение, автоматическая коробка передач).....	146
Перестановка колес	259
Перчаточный ящик Открывание / закрывание.....	98
Пластмассовая обшивка (уход)	231
Плафоны освещения грузового отделения и задней части салона Замена источника света.....	116
Пленка Радарные и ультразвуковые датчики.....	154
Пневмоподвеска см. Система AIRMATIC	

Поворотные стекла	
Система защитной блокировки от детей....	48
Повреждение шины	
Замена колёс.....	260
Указания.....	236
Повторное использование отходов	
см. Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	
Подголовник	
Механическая установка.....	93
Регулировка с помощью электропривода.....	94
Подлокотник	
Вещевое отделение.....	97
Подрулевые селекторы АКП.....	146
Подсветка панели приборов	
см. Подсветка приборов	
Подсветка приборов.....	185
Подсветка пространства вокруг авто- мобиля	
Включение / выключение.....	111
Подстаканник	
Включение / выключение функции охлаждения / подогрева.....	102
Установке в задней части салона.....	101
Подушка безопасности	
Активирование.....	28
Боковая подушка безопасности.....	31
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG.....	34
Места установки.....	31
Обзор.....	31
Оконная подушка безопасности.....	31
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир).....	31
Потенциал защиты.....	32
Потенциал защиты ограничен.....	33
Поездка за границу	
Симметричный ближний свет фар.....	106
Указания.....	139
Поездка на короткое расстояние.....	139
Полная масса.....	268
Полный привод	
Указания.....	147
Полный привод	
см. 4MATIC	
Положения ключа.....	137
Поломка	
Буксировка автомобиля (всеми коле- сами касаясь грунта).....	245
Буксировка неисправного автомобиля (поднятый передний или задний мост).....	246
Вытаскивание автомобиля.....	245
Застрахованный автомобиль.....	245
Поломка	
см. Повреждение шины	
Постоянно включенный свет фар	
см. Дневные ходовые огни	
Потолочная панель управления	
Обзор.....	13
Установка освещения салона.....	112
Поясничная опора	
см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)	
Поясничный подпор (4-ступенчатый).....	74
Права на защиту данных	
Сохранение данных.....	26
Превентивная система защиты води- теля и пассажиров	
см. Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пассажиров)	
Предварительный нагрев двигателя	
см. Дополнительный отопитель	
Предложения	
Конфигурирование.....	198
Предотвращение откатывания	
см. Функция HOLD	
Предохранители.....	248
Предупредительная сигнальная / конт- рольная лампа	
PASSENGER AIR BAG.....	34
Предупредительная сигнальная и конт- рольная лампа	
 Контрольная лампа стояночного тормоза.....	305
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности.....	306
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров...	302
 Сигнальная лампа диагностики двигателя.....	307
 Сигнальная лампа охлаждаю- щей жидкости.....	308
 Сигнальная лампа предупрежде- ния об опасной дистанции.....	306, 307
 Сигнальная лампа резервного запаса топлива.....	307
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода.....	307
 Сигнальная лампа системы ABS.....	303
 Сигнальная лампа системы ESP®....	304
 Сигнальная лампа системы ESP® выкл.....	305
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах.....	309, 310

(Ⓢ) Сигнальная лампа тормозной системы.....	302, 303
Предупредительный световой сигнал	107
Прикуриватель	
Центральная консоль впереди.....	103
Присадка	
Моторное масло.....	273
Присадки	
AdBlue®.....	149, 272
Топливо.....	270
Присадки (AdBlue®)	
см. AdBlue®	
Присадки (моторное масло)	
см. Присадка	
Присадки к смазочным материалам	
см. Присадка	
Проблесковые огни	
Включение/выключение.....	107
Программное обеспечение с открытым исходным кодом	26
Противооткатная система	166
Противотуманный свет (расширенный)	109
Противоугонная сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Профили	
Выбор опций профиля.....	198
Создание нового профиля.....	198
Указания.....	198
Профиль протектора шин	250
Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля	238
Р	
Рабочий стол (Мультимедийный дисплей)	196
Радарные и ультразвуковые датчики	
Повреждение.....	154
Радиоприемник	
Меню (бортовой компьютер).....	188
Обзор функций и символов.....	211
Радиостанции	
Мощность передатчика (максимальная).....	267
Указания по установке.....	267
Частоты.....	267
Радиотелефон	
см. Мобильный телефон	
Разгон	
см. Использование кикдауна	
Разделитель грузового отделения	
Вещевые отделения.....	218
Поднятие / опускание.....	218
Снятие / установка.....	218
Разморозка стекла	126
Распознавание усталости	
см. Система ATTENTION ASSIST	
Распределение нагрузки	214
Распределение тормозных сил	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	157
Расход топлива	
Отображение среднего значения.....	186
Регистрация	
Автомобиль.....	22
Регламент REACH	23
Регулирование дальности освещения	107
Регулирование динамики движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Регулирование дистанции	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Регулировка температуры	126
Режим воспроизведения мультимедиа	
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	210
Режим эксплуатации с прицепом	
Демонтаж ножки сцепного шара.....	180
Допустимая нагрузка на ось.....	268
Режимы движения	
см. DYNAMIC SELECT	
Рекомендация по выбору передачи	
Механическая коробка передач.....	142
Ручное переключение (автоматическая коробка передач).....	146
Ремень	
см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности	
Адаптация ремня безопасности (функция).....	30
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	31
Отстегивание.....	31
Потенциал защиты.....	28
Потенциал защиты ограничен.....	29
Пристегнуть.....	30
Сигнальная лампа.....	31
Установка высоты.....	30
Уход.....	231
Розетка (12 В)	
Задняя часть салона.....	103
Центральная консоль спереди.....	103
Розетка (230 В)	
Задняя часть салона.....	104

Розетка на 12 В см. Розетка (12 В)	
Розетка на 230 В см. Розетка (230 В)	
Руководство по эксплуатации (электронное)	15
Рулевое колесо Установка.....	96
Рычаг переключения передач	142
Рычаг селектора АКП см. Селектор АКП DIRECT SELECT	
С	
Салон Замена источника света.....	116
Самодиагностирование Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	34
Сбор данных (автомобиль)	24
Сброс (заводская настройка) см. Функция сброса (мультимедийная система MBUX)	
Сброс маршрутного компьютера	186
Свет	
Intelligent Light System.....	108
Аварийная световая сигнализация.....	108
Автоматическое включение наружного освещения.....	106
Активный поворотный свет.....	108
Ближний свет.....	106
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	111
Включение / выключение системы Intelligent Light System.....	109
Габаритный свет.....	106
Дальним светом фар.....	107
Дальность освещения.....	107
Задний противотуманный свет.....	106
Комбинированный переключатель.....	107
Освещение выполняемого поворота.....	108
Освещение для автомагистралей.....	108
Ответственность в связи с системами освещения.....	106
Переключатель света.....	106
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	106
Предупредительный световой сигнал.....	107
Проблесковые огни.....	107
Противотуманный свет (расширенный)....	109
Регулировка подсветки приборов.....	185
Система адаптивного управления дальним светом.....	109
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	110
Стояночный свет.....	106
Светодиодная подсветка салона Настройка (мультимедийная система MBUX).....	112
Светоотражающий жилет	233
Свободное программное обеспечение	26
Сдвигная дверь	
Закрывание (изнутри).....	54
Закрывание (снаружи).....	54
Открывание (изнутри).....	54
Открывание (снаружи).....	54
Проём двери у стойки В (кнопка).....	55
Система защитной блокировки от детей... центральная консоль (кнопка).....	47 55
Сдвигная дверь с электроприводом	
Открывание / закрывание с помощью дверной ручки.....	57
Открывание / закрывание с помощью ключа.....	57
Открывание / закрывание снаружи.....	57
открывание с помощью кнопки.....	55
Проблемы.....	58
Программирование ключа.....	57
Программирование кнопки ключа.....	57
Функция.....	54
Юстирование.....	57
Сдвигной люк см. Панорамная крыша со сдвижным люком	
Селектор АКП DIRECT SELECT	
Автоматическое включение парковочного положения.....	144
Включение парковочного положения.....	144
Включение передачи заднего хода.....	143
Включение положения для движения.....	144
Включение холостого хода.....	144
Положения АКП.....	143
Функция.....	143
Селекторы АКП см. Подрулевые селекторы АКП	
Сенсорная панель Пользование.....	196
Сенсорные кнопки Touch-Control Пользование.....	196
Сенсорный экран Пользование.....	196
Сервисное обслуживание см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Сервисное обслуживание (бортовой компьютер)	185
Сервисный центр гарантийного и технического обслуживания см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Сертификат соответствия Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19

Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности	
Сигнальные / контрольные лампы	
Обзор.....	7
Указания.....	302
Сиденье	
Регулировка (механическая).....	70
Сиденья	
4-ступенчатый поясничный подпор.....	74
Возможности установки.....	14
Механическая установка положения подголовников.....	93
Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья.....	82
Поворачивание (переднее сиденье).....	75
Правильное положение сиденья водителя.....	70
Регулировка (при помощи электропривода).....	72
Управление функцией памяти.....	74
Установка положения подлокотников.....	75
Система "ДИСТРОНИК" см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система ABS (антиблокировочная система)	155
Система AIRMATIC Ходовая часть.....	147
Система Android Auto см. Интеграция смартфона	
Система Apple CarPlay® см. Интеграция смартфона	
Система ATTENTION ASSIST	
Включение / выключение.....	175
Действие.....	174
Системный предел.....	174
Система BAS (система экстренного торможения)	155
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	157
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Включение и выключение устройства защиты от буксировки.....	68
Включение и выключение устройства защиты салона.....	68
Выключение тревожной сигнализации.....	67
Устройство защиты от буксировки, принцип действия.....	68
Функция.....	67
Функция защиты салона.....	68
Система ESP®	
Система противодействия боковому ветру.....	156
Стабилизация при движении с прицепом.....	157
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
включение / выключение (бортовой компьютер).....	156
Включение / выключение (кнопка).....	156
Функция/указания.....	155
Система Intelligent Light System	
Активный поворотный свет.....	108
Включение / выключение.....	109
Освещение для автомагистралей.....	108
Система LINGUATRONIC	
Включение.....	197
Управляемые функции.....	197
Система PARKTRONIC	
Включение / выключение.....	169
Функция.....	167
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Отмена принятых системой мер.....	36
Функционирование.....	36
Система THERMOTRONIC (панель управления)	123
Система аварийной световой сигнализации	
Включение / выключение.....	108
Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG... 34	
Система адаптивного управления дальним светом	
Включение/выключение.....	110
Принцип действия.....	109
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Включение / выключение.....	111
Функционирование.....	110
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Автоматический вызов экстренной помощи.....	234
Обзор.....	234
Ручной вызов экстренной помощи.....	235
Система защитной блокировки от детей	
Поворотные стекла.....	48
Система защитной блокировки от детей (двери)	47
Система контроля «слепых» зон Включение / выключение.....	176
Система контроля бодрствования водителя см. Система ATTENTION ASSIST	
Система контроля давления в шинах	
Перезапуск.....	256
Технические характеристики.....	256
Функция.....	255

Система контроля давления воздуха в шинах	
Контроль давления воздуха в шинах.....	256
Проверка температуры шин.....	256
Система контроля мертвых зон	
Действие.....	176
Системный предел.....	176
Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Включение.....	160
Выбор.....	160
Вызов скорости.....	160
Выключение.....	160
Рычаг.....	160
Системные пределы.....	159
Сохранение скорости в памяти.....	160
Условия.....	160
Установка скорости.....	160
Функция.....	159
Система обеспечения безопасности движения	
Адаптивный стоп-сигнал.....	159
Видеокамеры.....	154
Обзор.....	155
Ответственность.....	154
Радарные и ультразвуковые датчики.....	154
Система ABS (антиблокировочная система).....	155
Система BAS (система экстренного торможения).....	155
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	157
Система ESP® Стабилизация при движении с прицепом.....	157
Функция противодействия боковому ветру системы ESP®.....	156
Система обеспечения безопасности движения	
см. Активная система экстренного торможения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система облегчения начала движения	
см. Противооткатная система	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя.....	127
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха.....	124
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	126
Дополнительный воздушный отопитель... ..	132
Дополнительный отопитель.....	128
Настройка вентиляционных дефлекторов.....	128
Настройка интенсивности воздушного потока.....	126
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	123
Разморозка лобового стекла.....	126
Регулировка температуры.....	126
Устранение запотевания стекол.....	126
Система помощи водителю	
см. Активная система помощи при парковке	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
см. Видеокамера заднего хода	
см. Ограничитель скорости	
см. Система AIRMATIC	
см. Система ATTENTION ASSIST	
см. Система PARKTRONIC	
см. Система контроля мертвых зон	
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	
см. Система обеспечения безопасности движения	
см. Система распознавания дорожных знаков	
см. Система удержания полосы движения	
см. Функция HOLD	
Система помощи при парковке	
см. Активная система помощи при парковке	
Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система предотвращения множественных столкновений.....	36
Система противодействия боковому ветру	
Функция / указания.....	156
Система распознавания дорожных знаков	
Настройка.....	176
Системный предел.....	175
Функция / указания.....	175
Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система регулирования уровня кузова	
см. Система AIRMATIC	
Система тревожной сигнализации	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система удержания пассажиров	
Неисправность.....	27
основные указания для детей.....	37
Потенциал защиты.....	27
Потенциал защиты ограничен.....	27
Самодиагностирование системы.....	27
Сигнальная лампа.....	27
Функциональная готовность.....	27
Функционирование при аварии.....	28
Система удержания полосы движения	
Включение / выключение.....	177
Функция.....	176
Чувствительность.....	178

Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS.....	236
Информация.....	234
Информация о передаче данных.....	235
Самодиагностика (Россия).....	236
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системные настройки	
Обзор меню «Системные настройки».....	198
Функция сброса (мультимедийная система MBUX).....	201
Системы безопасности	
см. Система обеспечения безопасности движения	
Системы крепления багажа	
Указания.....	220
Складной стол	
Перемещение.....	99
Снятие и установка.....	99
Служба поддержки клиентов	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Смартфон	
см. Интеграция смартфона	
см. Телефон	
Содержание серы	270
Солнцезащитная шторка	
Панорамная крыша со сдвижным люком...	65
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщения на дисплее	
Сообщение о неисправности	
см. Сообщения на дисплее	
Сообщения на дисплее	
Вызов (бортовой компьютер).....	279
Указания.....	279
Сохранение данных	
Права на защиту данных.....	26
Сохранение данных в автомобиле	
Электронные блоки управления.....	24
Спасательная карточка	24
Специализированная мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	22
Спидометр	182
Средства для транспортировки	
Снятие / установка защитной сетки для грузов.....	217
Стабилизация при движении с прицепом	157
Стандарт	
см. Система удержания полосы движения	
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стекла (уход)	230
Стеклоомывающая жидкость	275
Стеклоочиститель	
Включение/выключение.....	117
Замена щеток стеклоочистителей.....	118
Стеклоочиститель заднего стекла	
Включение/выключение.....	118
Замена.....	119
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Стол	
см. Складной стол	
Стояночный свет	106
Стояночный тормоз (электрический)	
см. Электрический стояночный тормоз	
Т	
Таблица давления воздуха в шинах	252
Таймер	
Обзор.....	132
Телефон	
Меню (бортовой компьютер).....	189
Обзор меню телефона.....	207
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing).....	207
Подключение мобильного телефона (код доступа).....	207
Режимы работы.....	207
Указания.....	206
Функции в меню телефона.....	208
Температура шин	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	256
Система контроля давления в шинах (функция).....	255
Тестовый режим ERA-GLONASS	
Включение / выключение.....	236
Технические характеристики	
Заводская табличка автомобиля.....	268
Информация.....	267
Присоединительные размеры (фаркоп)...	277
Система контроля давления в шинах.....	256
Указания (фаркоп).....	277
Техническое обслуживание	
Указания.....	221
Техническое обслуживание	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	

Техническое обслуживание автомобиля

см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Топливо	
Е10.....	270
Автомобили с гибким выбором топлива..	270
Бензин.....	270
Дизельное топливо.....	271
Емкость бака.....	272
Запас бака.....	272
Заправка топливом.....	148
Качество (бензин).....	270
Качество (дизельное топливо).....	271
Низкая температура окружающего воздуха.....	271
Поездка за границу.....	139
Присадки.....	270
Содержание серы.....	270
Тормоз	
Адаптивный стоп-сигнал.....	159
Высокая и низкая нагрузка.....	139
Мокрое дорожное полотно.....	139
Новые тормозные диски и тормозные колодки.....	139
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги).....	139
Система BAS (система экстренного торможения).....	155
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	157
Спуск.....	139
Торможение при помощи стояночного тормоза.....	139
Указания по эксплуатации.....	139
Тормозная жидкость	
Указания.....	274
Тормозная система	
Активная система экстренного торможения.....	157
Включение / выключение функции HOLD.....	167
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	137
Система ABS (антиблокировочная система).....	155
Система предотвращения множественных столкновений.....	36
Указания по вождению.....	138
Указания по обкатке.....	137
Функция HOLD.....	167
Точки крепления	
Обзор.....	216
Трансформируемое в спальное место сиденье	
Перемещение.....	90
Подъем удлинения спального места.....	90
Раскладывание / складывание спального места.....	90
Снятие и установка.....	92

Снятие и установка вещевых отсеков.....	98
Указания.....	89
Установка / снятие удлинения спального места.....	90

Тягово-сцепное устройство

Присоединительные размеры.....	277
Розетка.....	180
Указания по режиму эксплуатации с прицепом.....	178
Установка ножки сцепного шара.....	179

У**Удельный коэффициент поглощения излучения**

Указания	19
Системы крепления багажа.....	220

Указания по вождению

Общие указания по вождению.....	138
Поездка за границу (информация).....	139
Указания по обкатке.....	137

Указания по навигации (бортовой компьютер)

Указания по обкатке.....	187
Указания по эксплуатации.....	137

Указания по эксплуатации

Аквапланирование.....	140
Движение под уклон.....	140
Мокрое дорожное полотно.....	139
Нагрузка на тормозную систему.....	139
Новые тормозные диски и тормозные колодки.....	139
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги).....	139
Перевозка по железной дороге.....	139
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	106
Преодоление водных препятствий на дороге.....	140
Спуск.....	139
Стояночный тормоз.....	139
Тормоза.....	139
Эксплуатация на мокрой дороге.....	140

Указатель поворота

см. Проблесковые огни

Управление солнцезащитным козырьком

Установка масштаба	120
--------------------	-----

см. Карта

Установка разблокировки

Установка скорости	50
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	

Установки системы

см. Язык

Устройство защиты от буксировки

Включение и выключение.....	68
Принцип действия.....	68

Устройство защиты салона

Включение и выключение.....	68
Принцип действия.....	68

Уход

Автомобильная мойка.....	227
Выпускные трубы глушителя.....	230
Датчики.....	230
Дисплей.....	231
Камера заднего вида.....	230
Камера заднего вида / камера 360°.....	230
Ковровое покрытие.....	231
Колеса / колесные диски.....	230
Комбинация приборов.....	231
Лакокрасочное покрытие.....	229
Матовое лакокрасочное покрытие.....	229
Моечная установка высокого давления..	228
Мойка вручную.....	229
Наружное освещение.....	230
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	231
Обивка сидений.....	231
Облицовка потолка.....	231
Пластмассовая обивка.....	231
Ремень безопасности.....	231
Стекла.....	230
Фаркоп.....	230
Щетки стеклоочистителей.....	230

Ф**Фаркоп**

Демонтаж ножки сцепного шара.....	180
Общие указания.....	277
Установка крышки тягово-сцепного устройства.....	179
Уход.....	230

Филиал

см. Специализированная мастерская
с квалифицированным персоналом

**функцию предупреждения о небезо-
пасной дистанции,**

см. Активная система экстренного
торможения

Функция ECO Start-Stop

Автоматический пуск двигателя.....	141
Автоматическое выключение двигателя..	141
Выключение / включение.....	141
Принцип работы.....	141

Функция HOLD

Включение / выключение.....	167
Указания.....	167

Функция Start-Stop

см. Функция ECO Start-Stop

Функция комфортного закрывания..... 63**Функция комфортного открывания.....** 63**Функция комфортного открывания/
закрывания.....** 127**Функция облегчения парковки**

см. Система PARKTRONIC

**Функция облегчения посадки и
высадки EASY-ENTRY**

Использование (заднее сиденье люкс).....	86
Использование (заднее сиденье).....	83
Использование (многоместное заднее сиденье).....	79
Складывание / раскладывание элемента EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье).....	79

Функция памяти (сиденье)..... 74**Функция сброса (мультимедийная
система MBUX).....** 201**Функция сброса (мультимедийная
система MBUX)**

см. Функция сброса (мультимедийная
система MBUX)

Х**Хладагент (кондиционер)**

Указания.....	276
---------------	-----

Ходовая часть

см. Система AIRMATIC

Ходовые качества (ненормальные)..... 250**Холодильный бокс**

Включение и выключение.....	104
-----------------------------	-----

Хранение данных автомобиля

Поставщик услуг.....	25
----------------------	----

Ц**Центральная консоль**

Верхняя (обзор).....	9
Вещевое отделение.....	97
Между сиденьями (обзор).....	12
Снизу (обзор).....	11
Центральная часть (обзор).....	10

Цепи противоскольжения..... 251**Цепи противоскольжения**

см. Цепи противоскольжения

Ч**Частоты**

Мобильный телефон.....	267
Радиостанция.....	267

Чистка

см. Уход

Ш**Шильдик**

Автомобиль.....	268
Двигатель.....	268
Хладагент.....	276

Шины

Возникновение постороннего шума.....	250
--------------------------------------	-----

Выбор.....	257	Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения).....	251
Группы размеров колес.....	259	Экстренное торможение	
Давление воздуха в шинах (указания).....	251	Электрический стояночный тормоз.....	153
Замена.....	257, 260	Электрический стояночный тормоз	
Комбинация колес и шин.....	262	Автоматическое задействование.....	152
Летние шины.....	250	Автоматическое отпускание.....	152
Монтаж.....	261	Выполнение экстренного торможения.....	153
Направление вращения колес.....	259	Ручное приведение в действие или отпускание.....	153
Ненормальные ходовые качества.....	250	Указания.....	152
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	256	Электромагнитная совместимость (Декларация соответствия нормам ЕС).....	19
Повреждение шины.....	236	Электронная система стабилизации движения	
Проверка.....	250	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	256	Электронное оборудование.....	267
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	256	Электронное оборудование автомобиля	
Система контроля давления в шинах (функция).....	255	Радиостанции.....	267
Снятие.....	261	Указания.....	267
Таблица давления воздуха в шинах.....	252	Электронное оборудование автомобиля.....	267
Указания по монтажу.....	257	Электронное оборудование двигателя (указания).....	267
Хранение.....	259	Электронное руководство по эксплуатации.....	15
Цепи противоскольжения.....	251	Электронный ключ	
Шины M+S.....	250	Допуск радиоканала.....	20
Шины		Электропитание	
см. Колеса		Включение.....	137
Шины M+S.....	250	Элемент питания	
		Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция).....	131, 135
Щ		Я	
Щетки стеклоочистителей		Язык	
Замена.....	118	Настройка.....	200
Замена (заднее стекло).....	119	Указания.....	200
Уход.....	230	Якорный ремень Top Tether.....	43
Э			
Эксплуатационная надежность			
Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат).....	20		
Декларация соответствия нормам ЕС (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля).....	19		
Декларация соответствия нормам ЕС (электромагнитная совместимость).....	19		
Изменение мощности двигателя.....	22		
Информация.....	18		
Эксплуатационные материалы			
AdBlue®.....	272		
Моторное масло.....	273		
Охлаждающая жидкость (двигатель).....	274		
Присадки (топливо).....	270		
Стеклоомывающая жидкость.....	275		
Топливо (бензин).....	270		
Топливо (дизельное топливо).....	271		
Тормозная жидкость.....	274		
Указания.....	269		
Хладагент (кондиционер).....	276		

Выходные данные

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

© Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Ваши руководства по эксплуатации



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с быстрого ознакомления или углубите свои знания, воспользовавшись полезными рекомендациями.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатном виде.



В электронном виде в сети Интернет

Руководство по эксплуатации можно найти на домашней странице Mercedes-Benz для Вашей страны.



В электронном виде в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™



4475844508Z122