

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





V-Класс

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение «Подушка безопасности
переднего пассажира»**



▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активации подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь со своим автомобилем перед первой поездкой. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением рулевого управления. Для автомобилей с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы с собой в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4	Двери	52
		Сдвигная дверь	54
		Сдвигная дверь с электроприводом	55
		Дверь багажника	59
		Боковое стекло	62
		Панорамная крыша со сдвижным люком	65
		Защита от кражи	68
<hr/>			
Общий обзор	6	Сиденья и укладка	72
Передняя панель	6	Правильное положение сиденья водителя	72
Сигнальные и контрольные лампы	7	Сиденья	72
Рулевое колесо с кнопками	8	Установка рулевого колеса	98
Центральная консоль	9	Возможности для хранения	99
Потолочная блок-панель управления	13	Складной стол	100
Панель управления на двери	14	Информация о держателе для бутылок	103
		Подстаканник	103
		Пепельница и прикуриватель	104
		Розетки	105
		Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли	106
		Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной	107
		Указания по креплению iPad®	108
<hr/>			
Электронное руководство по эксплуатации	15	Свет и видимость	109
Вызов электронного руководства по эксплуатации	15	Наружное освещение	109
		Установка освещения салона	115
		Замена источника света	115
		Стеклоочиститель	120
		Зеркала заднего вида	122
		Управление солнцезащитными козырьками	124
<hr/>			
Общие указания	16	Отопление, вентиляция и кондиционирование	125
Охрана окружающей среды	16	Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	125
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации	16	Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования	127
Оригинальные детали Mercedes-Benz	16	Обслуживание форсунок системы вентиляции	131
Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию	17	Дополнительный отопитель	131
Руководство по эксплуатации	17		
Эксплуатационная безопасность	18		
Декларации о соответствии стандартам	19		
Диагностический интерфейс	20		
Указание по изменениям мощности двигателя	21		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21		
Регистрация автомобиля	21		
Использование автомобиля по назначению	21		
Информация по регламенту REACH	22		
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	22		
Ответственность за дефекты	22		
QR-код карты экстренной помощи	23		
Сохранение данных в памяти	23		
Авторское право	24		
<hr/>			
Безопасность пассажиров	25	Движение и паркование	140
Система удержания пассажиров	25	Движение	140
Ремни безопасности	26	Механическая коробка передач	147
Подушки безопасности	29	Автоматическая коробка передач	148
СИСТЕМА PRE-SAFE®	34	Полный привод	152
Автоматические мероприятия после аварии	34	DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске)	152
Безопасная перевозка детей в автомобиле	34	Система AIRMATIC	154
Указания относительно домашних животных в автомобиле	48	Заправка	154
		Паркование	159
		Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	163
		Движение с прицепом	189
<hr/>			
Открытие и закрытие	49		
Ключ	49		

Комбинация приборов и бортовой компьютер	194
Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру	194
Обзор комбинации приборов	194
Обзор и использование бортового компьютера	195
Обзор индикации на мультимедийном дисплее	196
Регулировка подсветки приборов	197
Обзор меню в бортовом компьютере	197
Меню и подменю	197

ЛИНГВАТРОНИК	204
Указания по безопасной эксплуатации	204
Управление	204
Эффективное использование системы ЛИНГВАТРОНИК	206
Основные голосовые команды	207

Mercedes PRO	215
Информация о Mercedes PRO (Mercedes me)	215
Информация о Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)	215
Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему	215
Совершение звонков при помощи потолочной блок-панели управления	216
Информация о вызове аварийной службы через потолочную блок-панель управления ..	216
Согласие на передачу данных во время вызова	216
Данные, передаваемые во время вызова сервисной службы	216

Мультимедийная система MBUX	218
Обзор и управление	218
Системные настройки	228
Информация об автомобиле	234
Навигация	235
Телефон	260
Функции работы в режиме онлайн и Интернета	270
Средства коммуникации	276
Радио	279
Звук	281

Транспортировка	283
Указания по директивам по загрузке автомобиля	283
Распределение нагрузки	284
Крепление груза	285
Средства для транспортировки	287
Системы крепления	290

Техническое обслуживание и уход	291
Указания по техническому обслуживанию	291
Индикатор межсервисного интервала	291
Моторный отсек	292
Очистка и уход	299

Помощь при неисправности	305
Аварийная ситуация	305
Mercedes-Benz Система экстренного вызова	306
Повреждение шины	308
Аккумуляторная батарея	308
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля	316
Электрические предохранители	320
Комплект бортового инструмента	320


Колёса и шины	322
Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств	322
Указания по регулярной проверке колес и шин	322
Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора	322
Информация для шин M+S	322
Указания по пользованию цепями противоскольжения	323
Давление воздуха в шинах	323
Замена колёс	329
Комбинации колес и шин	334
Запасное колесо	338

Технические характеристики	340
Информация о технических характеристиках	340
Электронное оборудование автомобиля	340
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	341
Эксплуатационные материалы и запасочные объемы	342
Параметры автомобиля	349
Фаркоп	350
Места крепления и системы крепления багажа	351

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:	352
Сообщения на дисплее	352
Предупредительные и контрольные лампы	374


Предметный указатель	383
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний


Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

► Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.


► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

► Операционная инструкция

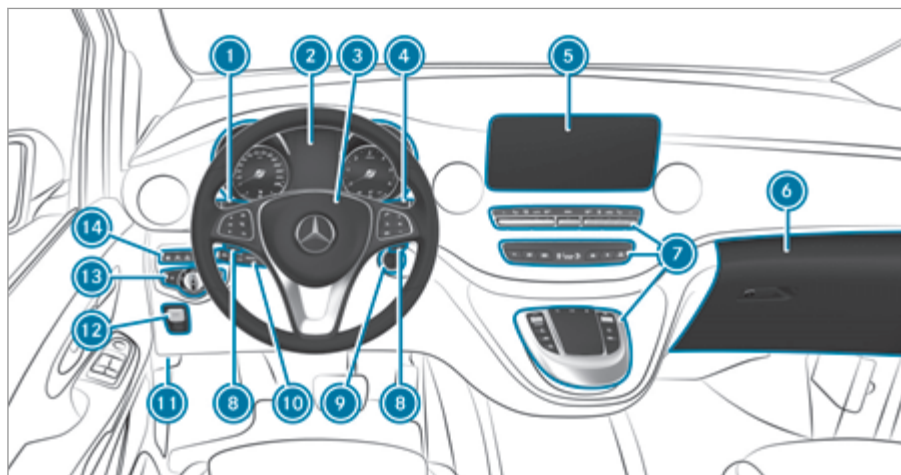
(→ страница) Дополнительная информация по теме




Сообщение Сообщение на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

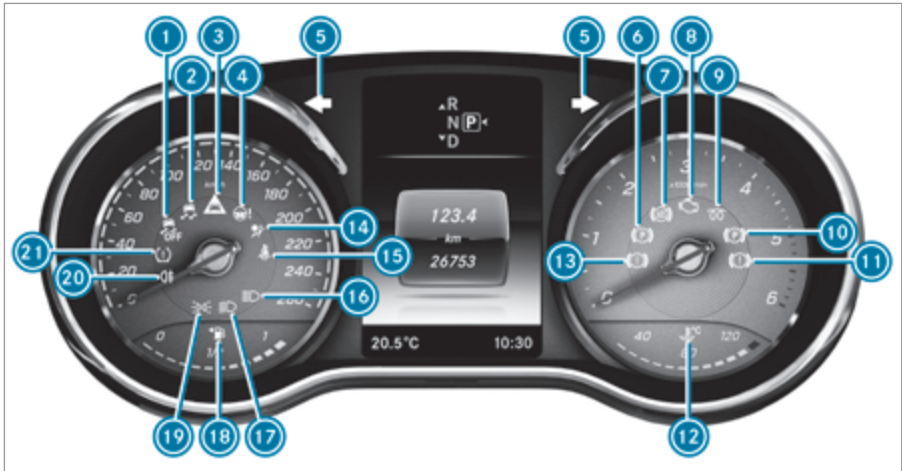
 Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе

►► Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе

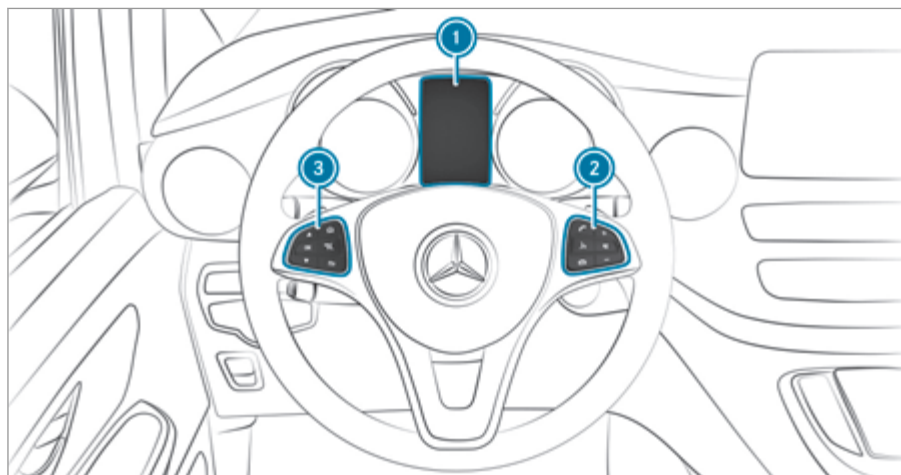
* Обозначает причину



① Комбинированный переключатель →	110	⑨ Замок зажигания →	140
② Комбинация приборов		⑩ Рычаг системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ →	169
③ Регулировка рулевого колеса →	98	⑪ Диагностический интерфейс →	20
Звуковой сигнал		Открытие капота →	292
④ Селектор АКП DIRECT SELECT (автоматическая коробка пере- дач) →	148	⑫ Стояночный тормоз →	160
⑤ Дисплей мультимедийной системы		⑬ Переключатель света →	109
⑥ Перчаточный ящик →	99	⑭ Панель управления системами помощи водителю:	
⑦ Элементы управления централь- ной консоли		 Система удержания полосы движения →	187
⑧ Подрулевые селекторы АКП (авто- матическая коробка передач) →	151	 Система DSR →	152
		 Камера 360° →	179

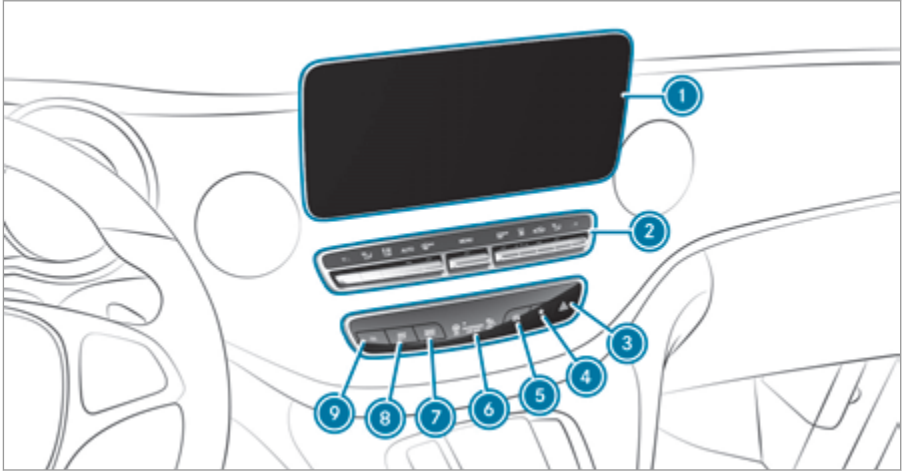








1	Система ESP® выключена	→	374
2	Система ESP®	→	374
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	379
4	Рулевое управление с усилителем привода	→	379
5	Мигающий свет	→	110
6	Стояночный тормоз (желтый индикатор)	→	374
7	Антиблокировочная система (ABS)	→	374
8	Диагностика двигателя	→	380
9	Предпусковой прогрев		
10	Стояночный тормоз (красный индикатор)	→	374
11	Тормозная система (красный индикатор)	→	374
12	Охлаждающая жидкость	→	380
13	Тормозная система (желтый индикатор) не работает		
14	Система удержания пассажиров	→	374
15	Ремень безопасности	→	378
16	Дальний свет фар	→	110
17	Ближний свет фар	→	109
18	Резервный запас топлива	→	380
19	Габаритный свет, подсветка номерного знака и подсветка приборов	→	109
20	Задний противотуманный свет	→	109
	Не используется		
21	Система контроля давления воздуха в шинах	→	382
	Соответствующие сообщения могут отображаться также на мультимедийном дисплее.	→	352



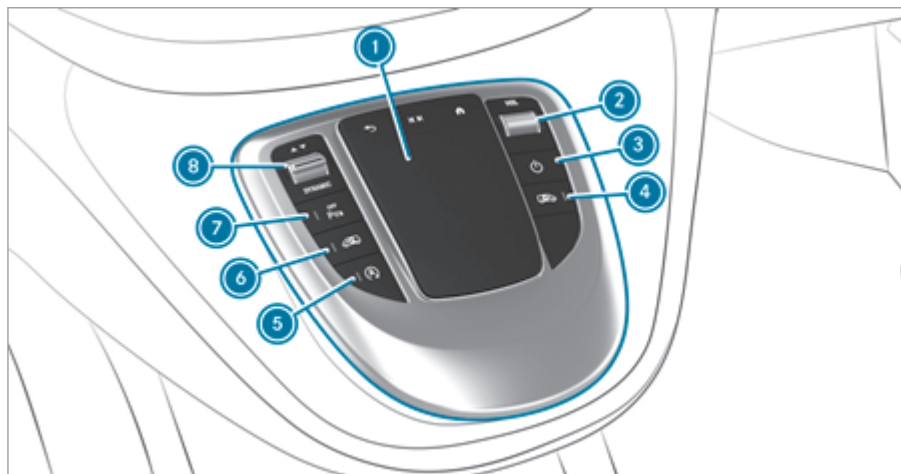
①	Мультифункциональный дисплей	→	196	③	Вызов главного меню	→	195
②	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения / выход из телефонной книги или памяти повторного набора	→	201		Выбор меню или подменю или пролистывание в перечне		
	Совершение или прием телефонного вызова / переход к памяти повторного набора				Подтверждение выбора / выключение сообщений		
	Изменение громкости				Назад		
	Выключение звука				Выключение системы LINGUATRONIC	→	204
	Включение системы LINGUATRONIC	→	204				

Верхняя часть центральной консоли







①	Дисплей мультимедийной системы		
②	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	125
③	 Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации	→	110
④	 Вызов избранного	→	223
⑤	 Вызов функций автомобиля		
⑥	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	32
⑦	 Вызов радиоприемника или носителей информации	→	277
⑧	 Вызов функции навигации	→	235
⑨	 Вызов телефона	→	260

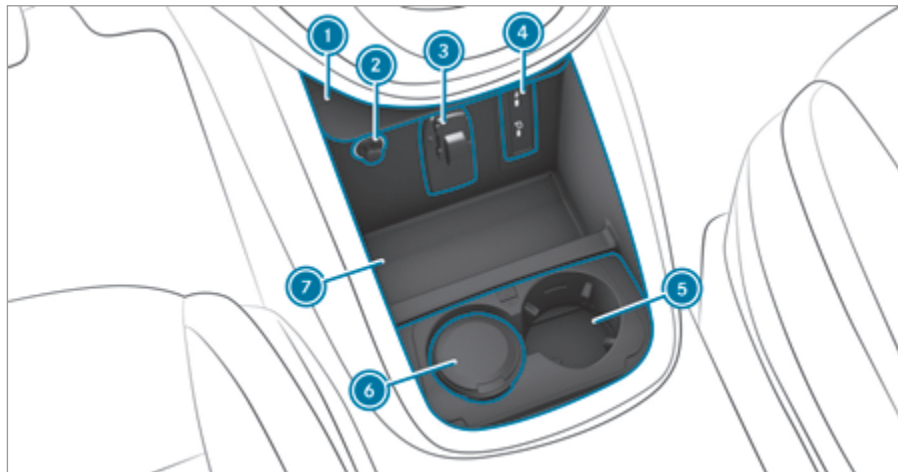
Центральная часть центральной консоли



Автомобиль с автоматической коробкой передач (пример)

① Сенсорная панель	→	218	⑤  Включение и выключение функции ECO Start-Stop	→	146
② Регулировка громкости и выключение звука	→	221	⑥  Открытие и закрытие электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля	→	56
③ Включение и выключение мультимедийной системы	→	218	⑦  Включение и выключение системы PARKTRONIC	→	177
④  Открытие и закрытие электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля	→	56	⑧ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	150

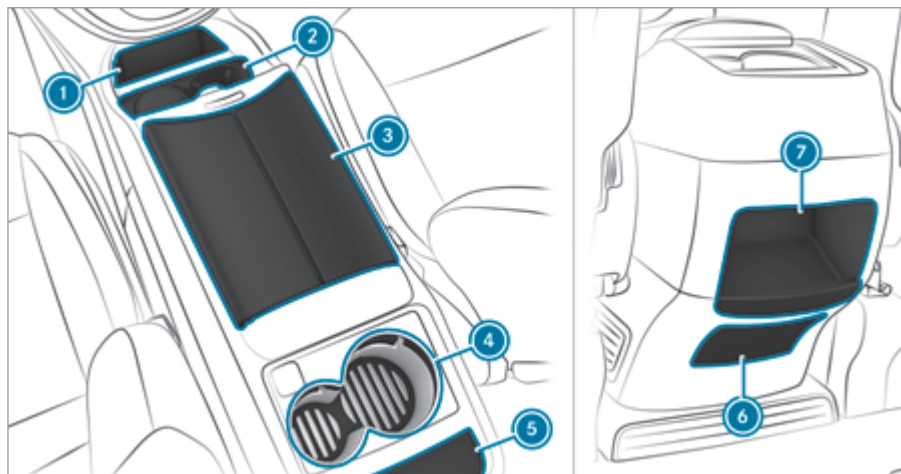
Нижняя часть центральной консоли



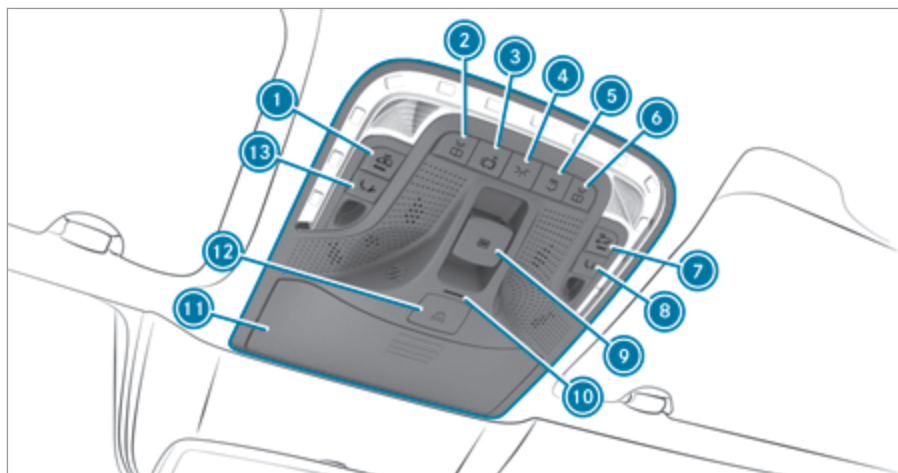
Вещевое отделение со шторкой














① Шторка	→	99	⑤ Подстаканник	→	103
② Розетка на 12 В	→	105	⑥ Пепельница	→	104
Прикуриватель	→	104	⑦ Вещевое отделение		
③ Держатель для мобильного телефона			Таймер дополнительного воздушного отопителя	→	136
④ Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты			Установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа		

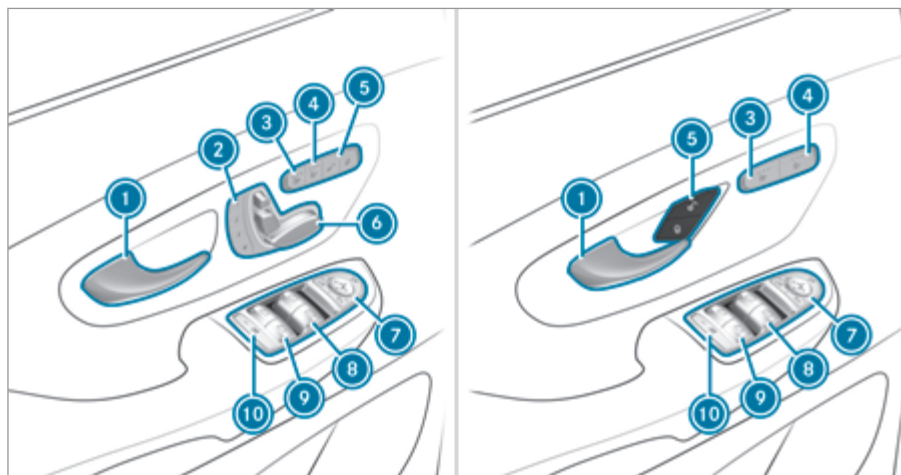
Центральная консоль между сиденьями водителя и переднего пассажира



① Вещевое отделение		⑤ Вещевое отделение	
② Подстаканник	→ 103	⑥ Прикуриватель	→ 104
③ Вещевое отделение		Пепельница	→ 104
Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты		Розетка на 12 В	→ 105
Холодильный бокс	→ 106	Розетка на 230 В	→ 105
④ Поддерживающий температуру подстаканник	→ 104	⑦ Вещевое отделение	



1	 Деактивация системы охраны салона	→	70	8	 Кнопка вызова информационной службы	→	216
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	115	9	 Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	66
3	 Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона	→	115		Открытие / закрытие солнцезащитных шторок	→	66
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	115	10	 Контрольная лампа противобугонной сигнализации	→	69
5	 Включение / выключение освещения задней части салона	→	115	11	 Отделение для очков		
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	115	12	 Кнопка SOS	→	216
7	 Деактивация защиты от буксировки	→	69	13	 Кнопка вызова аварийной службы	→	216



<p>А Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений</p> <hr/> <p>Б Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений</p>	<p>① Открывание двери → 52</p> <p>② M ① ② ③ Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память → 76</p> <p>③ Подогрев сидений → 97</p> <p>④ Система вентиляции сидений → 98</p> <p>⑤ Разблокировка / блокировка автомобиля → 53</p>	<p>⑥ Электрическая установка положения сиденья → 74</p> <p>⑦ Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь → 122</p> <p>⑧ Открывание / закрытие передних боковых стекол → 62</p> <p>⑨ Открывание / закрытие поворотных стекол в задней части автомобиля → 63</p> <p>⑩ Блокировка / разблокировка элементов управления в задней части автомобиля для поворотных стекол (система защитной блокировки от детей) → 47</p>
--	--	--

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

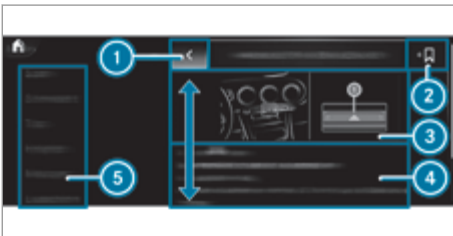
→ Информация → "Руководство по эксплуат."
 → ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно выполнять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по управлению автомобилем.
- **Быстрый пуск:** здесь можно ознакомиться с первыми действиями по обустройству своего водительского места.
- **Советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным повседневным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к своим личным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Назад
- ② Добавить закладку
- ③ Изображение
- ④ Область информации
- ⑤ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно развернуть и свернуть.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации

Прямой доступ: посредством продолжительного нажатия на элемент оглавления мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации.



LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно найти также в приложении Mercedes-Benz Guides, которое доступно в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Только для стран – членов ЕС:

Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомо-

биль на эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиям возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Mercedes-Benz AG предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, что и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Нарушение функциональной способности систем удержания детей в результате установки аксессуаров, проведения ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, аварийные натяжители ремня безопасности в инерционной катушке, а также блоки управления и датчики для систем удержания детей:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Дверные порожки
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах такие аксессуары, как аудиосистемы.
- ▶ Не проводите ремонтные и сварочные работы.
- ▶ Последующую установку аксессуаров выполняйте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Mercedes-Benz детали, шины и колеса, а также важные для обеспечения безопасности комплектующие, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Функционирование систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы, может быть нарушено. Используйте исклю-

чительно оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колеса и комплектующие.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и элементы комплектации с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Оценку другим деталям Mercedes-Benz дать не может, несмотря на наблюдение за текущей ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля или в соответствии с официальным разрешением, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают требованиям, касающемуся условия получения допуска к эксплуатации. Применение деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- Изменился тип автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели выброса ОГ или шумовые характеристики.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя (→ стр. 341).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию

Указания по директивам по изготовлению и монтажу кузовов

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны проводиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов гарантируется конструктивное единство шасси и кузова и обеспечивается максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу, как автопроизводитель, так и кузовопроизводитель должны обеспечить поступление произведенной ими продукции в использование в безопасном состоянии и отсутствие опасности для людей. В противном случае наступает административная, уголовная или общественно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно за произведенную им про-

дукцию. Производитель навесного и встраиваемого оборудования, деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/ЕС об общей безопасности продукции.

Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует:

- не вносить какие-либо другие изменения в конструкцию автомобиля,
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz.

Приемочное испытание официальной станцией технического контроля или наличие разрешений от государственных органов не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz(→ стр. 16).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте <https://bb-portal.mercedes-benz.com>.

Там Вы также найдете информацию о назначении контактных выводов и замене предохранителей.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии и получения травмы в случае неправильного переоборудования или изменений на автомобиле

В результате переоборудования или изменений на автомобиле системы или компоненты уже не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения переоборудования или изменений на автомобиле.

Указания по радиатору двигателя

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте никаких термоматов, противомоскитных чехлов и т. п.

В противном случае будут искажены показания системы диагностики. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, эти данные должны быть в любой момент доступны и корректны.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции

Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непреренно соблюдайте руководство по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разрывов проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию утрачивает свою силу.

Обратите внимание на раздел «Электронное оборудование автомобиля» в технических характеристиках.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за наличия воспламеняющихся веществ на горячих деталях системы выпуска ОГ

Если воспламеняющиеся вещества, например, листва, трава или ветки соприкасаются с горячими деталями системы выпуска ОГ, то эти вещества могут воспламениться.

- ▶ При поездках по неукрепленным дорогам или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ В частности, удаляйте заземленные части растений или другие горючие материалы.
- ▶ В случае повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежачего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны – в том числе незаметные – повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листвы, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную

мастерскую с квалифицированным персоналом.

Декларации о соответствии стандартам

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструкционных элементов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с директивой UN R10 в действующей редакции.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Только для стран – членов ЕС и ЕАСТ:

Следующее указание относится ко всем конструкционным элементам системы радиосвязи автомобиля, встроенным в автомобиль информационным системам и коммуникационным устройствам:

Конструкционные элементы системы радиосвязи настоящего автомобиля согласованы с основными требованиями и прочими соответствующими положениями Директивы ЕС 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радио-

станций. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Адреса производителей:

Далее приведены адреса производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Устройство дистанционного закрывания

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Huf Hülßbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Датчики для системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Германия

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Мобильная связь и телематика

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Япония

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Тип радиосвязи в автомобиле

Наряду с типичными частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие типы радиосвязи:

Тип радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Устройство дистанционного закрывания, система контроля давления в шинах, дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения	≤ 10 мВт (эффективная мощность излучения)
2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	Технология Bluetooth®, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	≤ 100 мВт (эквивалентная изотропно-излучаемая мощность)
24,05–24,25 ГГц	24 ГГц (радар в диапазоне ISM)	≤ 100 мВт (эквивалентная изотропно-излучаемая мощность)

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
24,25–26,65 ГГц	24 ГГц (UWB-радар)	<p>≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение</p> <p>≤ 0 дБм / 50 МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение</p>
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение

Автомобильный домкрат

Дубликат и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия нормам ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС: CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет, что изделие:

2. a)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год производства: 2015

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/ЕС

b)

Описание и цель применения:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, размещенной на наклейке на домкрате.

3.

Контрольные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 1434 1-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс предназначен для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии при подключении устройств к диагностическому интерфейсу

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля может отрицательно повлиять на работу систем автомобиля и эксплуатационную безопасность.

▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только те устройства, предназначение которых было проверено и не вызывает сомнений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести к тому, что, например, информация по контролю токсичности ОГ будет сброшена. Поэтому существует вероятность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям при проведении очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

Указание по изменениям мощности двигателя

Увеличение мощности может иметь следующие последствия:

- Значение токсичности ОГ может измениться.
- Это может привести к функциональным нарушениям.
- Это может вызвать косвенный ущерб.

Эксплуатационная надежность двигателя не обеспечивается в полной мере.

При увеличении мощности двигателя необходимо:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения двигателя в соответствии с повышенной мощностью двигателя.
- Провести повторную сертификацию автомобиля.
- Уведомить страховое учреждение об изменении мощности.

В противном случае перестают действовать разрешения на эксплуатацию автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах — невыполнение данного требования карается законом —.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для выполнения надлежащим образом необходимых работ на автомобиле. Особенно это важно при проведении работ на узлах, влияющих на безопасность.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- Работы на узлах, влияющих на безопасность
- Работы по сервисному и техническому обслуживанию
- Работы по ремонту
- Изменения, а также установка оборудования и переоборудование
- Работы на электронных узлах

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

Ваш автомобиль может быть еще не зарегистрирован на Вас в следующих случаях:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz будет лучшим решением.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупреждающими знаками Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупреждающими знаками.

При эксплуатации автомобиля особо учитывайте следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения
- Законы, регулирующие использование автотранспорта и стандарты безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

▶ Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

Вредными для здоровья и агрессивными веществами являются, например:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию о веществах, представляющих особую опасность (SVHC – особо опасные вещества).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes-Benz AG, известны вещества SVHC, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку, Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической системы, а также, в зависимости от комплектации автомобиля, в области сидений.

Поэтому в некоторых случаях и в зависимости от используемых вспомогательных устройств могут иметь место следующие последствия:

- неисправность вспомогательных устройств,
- нанесение вреда здоровью.

Соблюдайте инструкции и предупреждения производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем автомобиля и/или соблюдать соответствующее состояние до данных компонентов.

Проводите ремонт и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля,
- передающие антенны,
- мультимедийная и акустическая система.

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

▶ Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возмож-

ным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи содержит в компактной форме самую важную информацию о Вашем автомобиле, например схему электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

Сохранение данных в памяти

Электронные блоки управления

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Часть из них необходима для безопасной работы автомобиля, другие оказывают помощь во время движения (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, работа которых также регулируется при помощи электронных блоков управления.

В электронных блоках управления имеется регистратор данных, который может временно или на длительный срок сохранять техническую информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на узлы, потребности в ТО, а также данные технических событий и неисправностей.

Эта информация в общих чертах отражает состояние узла, модуля, системы или окружения, например:

- Эксплуатационное состояние компонентов системы (например, уровень заполнения, заряд аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или его компонентов (например, частота вращения колеса / скорость, замедление движения, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней)
- Неисправности и дефекты важных компонентов системы (например, свет, тормозная система)
- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю
- Реакции систем в особых дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Состояние окружающей среды (например, температура, датчик дождя)

Наряду с выполнением непосредственных функций блоков управления, эти данные служат для обнаружения и устранения неисправностей, а также для оптимизации функций автомобиля производителем. Эти данные по большей части являются временными и

обрабатываются только в самом автомобиле. Лишь незначительная часть этих данных сохраняется в памяти событий или неисправностей.

При использовании сервисными услугами технические данные автомобиля могут быть считаны из памяти автомобиля сотрудниками сервисной сети (например, мастерских или производителя) или третьими лицами (например, аварийными службами). К сервисным услугам относятся, например, услуги по ремонту, техническое обслуживание, гарантийные случаи и меры по обеспечению качества. Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Соответствующие подразделения сервисной сети или третьи лица собирают, обрабатывают и используют эти данные. Данные отражают техническое состояние автомобиля, помогают при обнаружении неисправностей и при улучшении качества, в некоторых случаях они могут передаваться производителю. Кроме того, производитель несет ответственность за продукцию. Поэтому ему нужны технические данные из автомобилей.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного предприятия в рамках ремонтных или сервисных работ.

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в системы обеспечения комфорта и информационно-развлекательную систему автомобиля.

Сюда входят, в частности:

- Мультимедийный контент, такой как музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения при помощи встроенной мультимедийной системы
- Данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- Заданные цели навигации
- Данные об использовании интернет-служб

Эти данные сохраняются локально в автомобиле или находятся в памяти устройства, подключенного к нему (например, смартфона, USB-накопителя или MP3-плеера). Если эти данные сохраняются в памяти автомобиля, они могут быть удалены Вами в любое время. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию, в частности, в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любое время сохранить или изменить настройки систем комфорта / индивидуальные настройки автомобиля.

Сюда относятся, в зависимости от комплектации, например:

- Настройки положения сидений и рулевого колеса
- Настройки ходовой части и системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- Индивидуальные настройки, такие как освещение салона

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться при помощи мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

Сюда относятся, в зависимости от вида интеграции:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местоположении

Это позволяет использовать выбранные приложения смартфона, например навигацию или воспроизведение музыки. Другое взаимодействие между смартфоном и автомобилем, в частности, активного доступа к данным автомобиля не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет разработчик используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети радиосвязи

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Подключение к сети радиосвязи осуществляется при помощи приемного и передающего устройств автомобиля или при помощи Ваших мобильных устройств (например, смартфона). При помощи подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. Сюда относятся онлайн-услуги и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Услуги, предлагаемые производителем

Что касается онлайн-услуг производителя, то последний описывает соответствующие функции в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя) и приводит правовую информацию о защите данных. Для оказания онлайн-услуг могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например, с использованием предусмотренных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления услуг, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать услуги и функции (отчасти платные). В некоторых случаях это относится и к информационной системе автомобиля в целом. Исключением являются некоторые функции и услуги, предусмотренные законодательством.

Услуги третьих лиц

Если существует возможность использования онлайн-услуг других провайдеров, то ответственность за эти услуги, а также защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель никаким образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому у соответствующего провайдера получите информацию о виде, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами.

Авторское право

Информация о лицензиях бесплатного ПО и ПО с открытым исходным кодом, используемого в Вашем автомобиле, можно найти вместе с обновлениями в Интернете по адресу:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Пассажиров ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспе-


чить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Функциональная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается .
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается .

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Функционирование системы удержания пассажира при аварии

Степень срабатывания системы удержания пассажиров определяется рассчитанной силой удара при столкновении и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, фронтальное столкновение

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 32).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.

- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасности для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 72).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 283).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 35).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безопасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.
- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

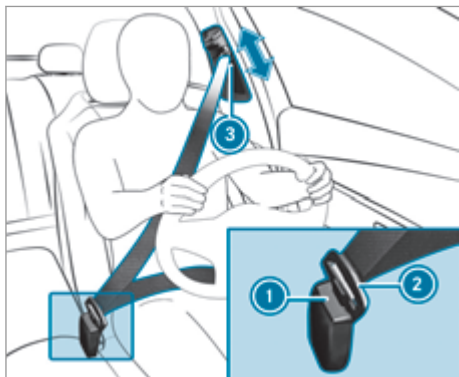
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан неполовностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.

▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ③ зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности


Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему.

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.


Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на приборном дисплее обращает

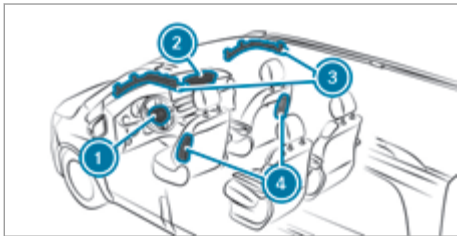
Ваше внимание на то, что все сиденья в автомобиле должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

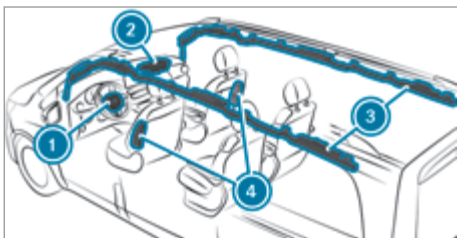
Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  после каждого включения зажигания загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

Подушки безопасности
Обзор подушек безопасности



Автомобили с окномной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Окномная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности



Автомобили с окномной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Окномная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз
- Окномная подушка безопасности: голова

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 32).

1 **УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безо-

пасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира во возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 72).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Благодаря этому подушка безопасности может беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной о спинку сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 35).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, как например, вешалки, на ручки или на крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.

- Не храните предметы с острыми краями, тяжелые или боющиеся предметы в карманах одежды. Размещайте такие предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушки безопасности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 29).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушка безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Автомобили с оконными подушками безопасности для всех рядов сидений:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занят ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 38).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 26).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а

подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,

- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 32).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не работает. При включении зажигания она загорается на короткое время и снова гаснет. Только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или быть выключенной.


Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 45).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит приблизительно 6 секунд во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 45).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 45).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 45).
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 38).

СИСТЕМА PRE-SAFE®**Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)**

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 306)
- выключение двигателя

Для повторного запуска двигателя выключите и снова включите зажигание. В зависимости от типа и от тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой двигатель больше не будет запускаться.

- отключение подачи топлива

- разблокировка дверей
- опускание передних боковых стекол
- включение освещения салона

Безопасная перевозка детей в автомобиле**Если в салоне находятся дети, то в принципиальном порядке соблюдайте следующие правила**

- i** Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 35).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 38).

Всегда монтируйте систему удержания детей на пригодное заднее сиденье. Согласно статистике аварий размещенные на заднем сиденье дети защищены лучше, чем в случае размещения на сиденье переднего пассажира.

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 38).

Распознавание риска, предотвращение опасности**Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 41).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 41).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 44).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46). Обратите внимание на специальные указания, касаю-

щиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 45).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 32).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Важная информация при остановке или пребывании автомобиля на парковке

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02




Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
Группа II/III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 49 02
Группа II/III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	AMG KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 33 02

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)	Предпочтительная система крепления:  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 40)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 42)	Альтернативная система крепления: <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 43)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления: <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 43) 	Обязательно обратите внимание: <ul style="list-style-type: none"> • При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.
Среднее заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)	Система крепления: <ul style="list-style-type: none"> • Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 43)  Если имеется, дополнительно закрепите с помощью крепления Top Tether (→ стр. 42) 	

Категории допуска систем удержания детей

Используйте только имеющие допуск системы удержания детей

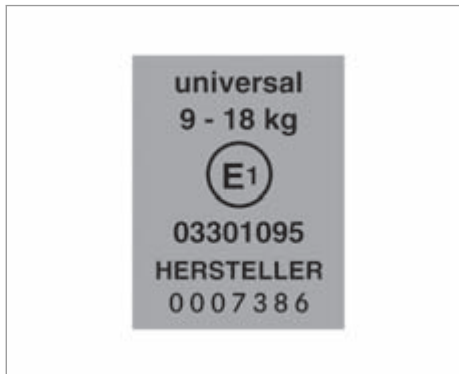
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На этикетке допуска, размещенной на системе удержания детей, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные сведения, например размерный класс ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки на автомобилях. Они могут применяться согласно перечням пригодности сидений для крепления систем удержания детей на сиденьях с маркировкой U, UF или IUF.

Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Данные системы удержания детей необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной ножки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal допускается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
- **Для конкретного автомобиля:** системы удержания детей категории «для конкретного автомобиля» допускается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Принятие во внимание данных о пригодности сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Их применение может быть ограничено для определенных сидений автомобилей:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 40).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей, оснащенных ремнями (→ стр. 43).

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье с помощью крепления ISOFIX

Обзор пригодности сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX представляет собой стандартизованную систему крепления специальных систем удержания пассажиров.

- Данным символом маркируются сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей стандарта ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 38).
- Закрепляйте только системы удержания детей, имеющие допуск по стандарту UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Размерный класс:	Устройство:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье	
Автолюлька			
F	ISO / L1	X (заднее сиденье)	IL ¹ (многоместное заднее сиденье)
G	ISO / L2	X (заднее сиденье)	IL ^{2,3} (многоместное заднее сиденье)
Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)			
E	ISO / R1	IL ^{2,3}	
Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)			
E	ISO / R1	IL ^{2,3}	
D	ISO / R2	IL ^{2,3}	
C	ISO / R3	IL ^{2,3,4}	
Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)			
D	ISO / R2	IL ^{2,3}	
C	ISO / R3	IL ^{2,3,4}	
B	ISO / F2	IUF	
B1	ISO / F2X	IUF	
A	ISO / F3	IUF	

Размерный класс:	Устройство:	Заднее сиденье / многосемянное заднее сиденье
X Непригодно для системы удержания детей стандарта ISOFIX в данной весовой группе и/или данном размерном классе.		
IL Пригодно для систем удержания детей стандарта ISOFIX согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.		
IUF Пригодно для ориентированных вперед систем удержания детей стандарта ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.		
1 Только в 1-м ряду задних сидений на многосемянном заднем сиденье		
2 Сиденье должно быть установлено в направлении движения.		
3 Посадочное место во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между двумя рядами задних сидений. Для этого необходимо установить посадочное место 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним посадочное место 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего посадочного места 2-го ряда задних сидений все посадочные места 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.		
4 При использовании системы удержания детей класса C (ISO / R3) учитывайте, что спинка переднего сиденья не должна прилегать к системе удержания детей. По возможности установите переднее сиденье в крайнее переднее положение, а спинку сиденья – вертикально.		

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- ▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает допустимую общую массу 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если он есть.

Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:

- приведенные в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
- приведенные на этикетке на системе удержания детей, если имеется

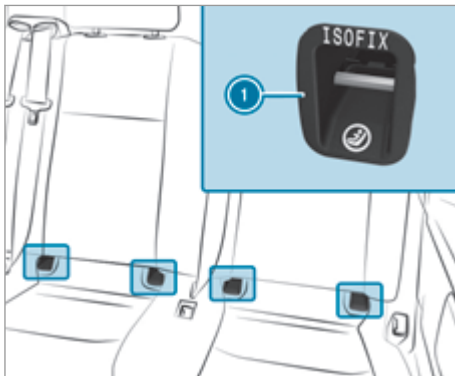
Регулярно проверяйте, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимого значения.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
- ☑ Всегда соблюдайте указания, приведенные в руководстве по монтажу и эксплуатации от про-

изводителя используемой системы удержания детей.

- ☑ Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- 🔗 При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:
- ☑ **При использовании автолюльки группы 0 / 0+ и ориентированной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.
- ☑ Перед монтажом детского кресла установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. После установки системы удержания детей стандарта ISOFIX не меняйте положение спинки сиденья.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовой группы II или III возможно ограничение максимальной высоты, например из-за возможного контакта с потолком.
- ☑ Система удержания детей не должна находиться в перекошенном и/или перекрученном состоянии между потолком и поверхностью подушки сиденья.
- ☑ Подголовник не должен давить на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.



1 Крепежные скобы ISOFIX


Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

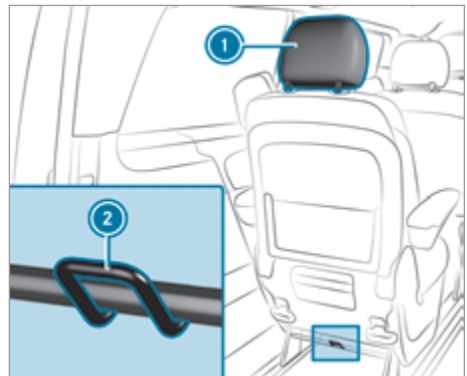
► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX, используя обе имеющиеся в автомобиле крепежные скобы 1.

Крепление якорного ремня Top Tether

 Если система удержания детей оборудована якорным ремнем Top Tether:

Опасность травмирования можно уменьшить за счет использования якорного ремня Top Tether. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.

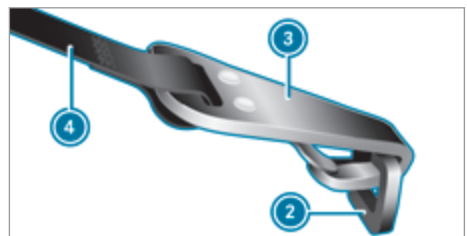


Одноместное сиденье (пример)

Анкерное крепление Top Tether 2 расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного заднего сиденья.

► При необходимости поднимите подголовник 1 вверх (→ стр. 96).

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от производителя системы удержания детей.



► Заведите якорный ремень Top Tether 4 под подголовник 1 между обеими его стойками.

► Заведите крюк Top Tether 3 в анкерное крепление Top Tether 2 так, чтобы ремень не перекручивался.

► Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от производителя системы удержания детей.

► При необходимости опустите подголовник 1 вниз (→ стр. 96). Следите за тем, чтобы на пути прохождения якорного ремня Top Tether 4 не было препятствий.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа	Заднее сиденье	Многоместное заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Группа 0+: до 13 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U ¹ , L ¹	U ¹ , L ¹
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.		
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.		
1 Сиденье должно быть смонтировано в направлении движения.		

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 46).
Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 32).

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 32).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
Группа 0: до 10 кг	X	U ² , L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
Группа 0+: до 13 кг	X	U ² , L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF ² , L	U ² , L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF ² , L	U ² , L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF ² , L	U ² , L

X Непригодно для детей этой весовой группы.

UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

¹ Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

² В сочетании с длинным замком ремня безопасности (сиденье полицейского а/м) не является пригодным для систем удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 43).
- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании ориентированной вперед системы удержания детей группы I:** По возможности снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты,

например из-за возможного соприкосновения с потолком.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей вжатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. По возможности установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.
 - ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
 - ✓ Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [2], то на короткое время загораются контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON. Но они не имеют никакой функции и не являются указанием на систему автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 43).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 44).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 45).

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 46).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 31).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит конт-

рольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF
(→ стр. 32).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Фиксация системы удержания детей на сиденье переднего пассажира с помощью ремня безопасности

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
 - ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 43).
 - ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
 - ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
 - ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
 - ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
 - ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
 - ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
 - ▶ Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки дверей от детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасности для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
 - выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
 - задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

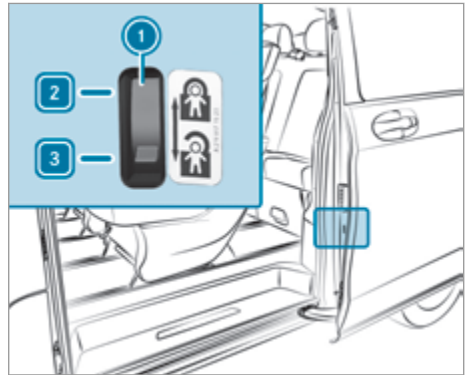
Автомобили для Соединенного Королевства: соблюдайте важные указания по технике безопасности в разделе „Указания для дополнительной блокировки дверей“.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- задние двери двойной кабины
- поворотные стекла

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

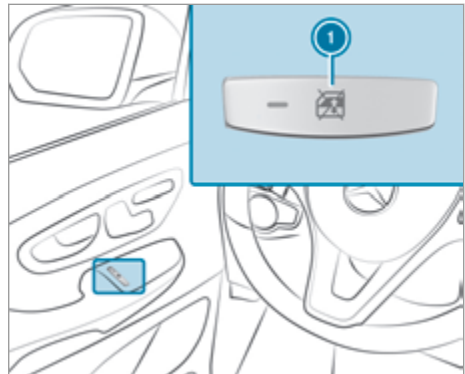
При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли .



- ▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).

- ▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ② .
Если горит контрольная лампа кнопки ② , то управление поворотными стеклами с электроприводом в задней части салона заблокировано. В этом случае управление возможно только при помощи кнопок на двери водителя.

Указания относительно домашних животных в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой, могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

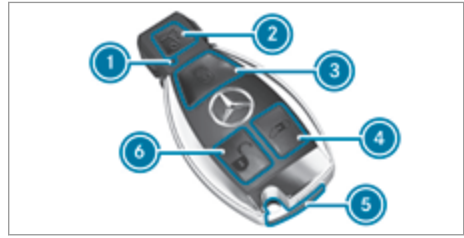
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие непреднамеренного поворота ключа в замке зажигания

Если Вы закрепляете на ключе тяжелые или большие предметы, то ключ во время движения автомобиля может непреднамеренно повернуться в замке зажигания.

- ▶ Не закрепляйте на ключе тяжелые или большие предметы.
- ▶ Отсоедините ключ от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ (пример: автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK и / или отдельно открывающимся задним стеклом)

- 1 Контрольная лампа элементов питания
- 2 Открывание или закрытие двери багажного отделения EASY-PACK или разблокировка отдельно открывающегося заднего стекла
- 3 Центральная блокировка автомобиля
- 4 Разблокировка двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или разблокировка и открывание или закрытие электрической сдвижной двери
- 5 Аварийный ключ
- 6 Центральная разблокировка автомобиля или разблокировка только передней двери / передних дверей

Ключ при заводской установке центрально блокирует и разблокирует следующие компоненты:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- сдвижные двери
- заднюю дверь

i Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.

i Если при нажатии на кнопку или контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 50).

Акустическое подтверждение блокировки, включение или выключение

Мультимедийная система:

Установки **Автомобиль**

Включение или выключение
Акус.подтв.блок.зам..



i **Обратите внимание:**


Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

При выбранной функции разблокировки двери водителя: при втором нажатии на кнопку  происходит центральная разблокировка автомобиля.

Извлечь и вставить аварийный ключ



i При разблокировке и открытии автомобиля аварийным ключом срабатывает противоугонная сигнализация система (EDW) (→ стр. 69).

▶ **Извлечение:** передвиньте разблокировочный ползунок **1** в направлении стрелки и одновременно полностью выньте аварийный ключ **2** из ключа.

▶ **Убирание:** полностью задвиньте аварийный ключ **2** в ключ таким образом, чтобы он зафиксировался, а разблокировочный ползунок **1** вернулся обратно в основное положение.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

Условия



- Вам требуется миниатюрный круглый элемент питания на 3В типа CR 2025.

Контроль уровня зарядки элемента питания



▶ Нажмите кнопку  или .

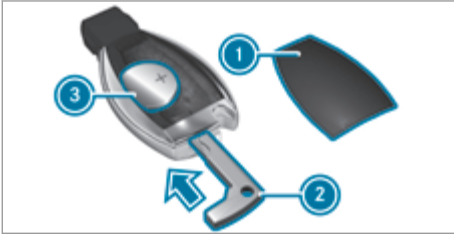
Если контрольная лампа зарядки элемента питания **1** не загорается коротко, то элемент питания разряжен.

При проверке элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля нажатие на кнопку  или  ведет соответственно к блокировке или к разблокировке автомобиля.

Замена аккумуляторной батареи

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 50).



- ▶ Вставьте аварийный ключ  в направлении стрелки в отверстие ключа таким образом, чтобы открылась крышка отсека элементов питания . При этом не удерживайте крышку отсека элементов питания  в закрытом состоянии.
- ▶ Постучите ключом по внутренней стороне ладони, чтобы элемент питания  выпал из отсека элементов питания.
- ▶ Вставьте новый чистый элемент питания положительным полюсом вверх в отсек элементов питания. Пользуйтесь для этого неворсистой тканью.
- ▶ Вставьте крышку отсека элементов питания  сначала передними язычками в корпус ключа и надавите ее вниз.
- ▶ Задвиньте аварийный ключ  обратно в корпус ключа (→ стр. 50).

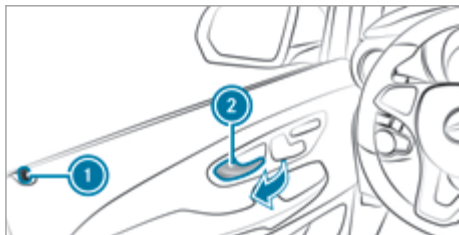
Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Вы больше не можете произвести блокировку автомобиля при помощи ключа.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Двери не закрыты полностью. <p>▶ Полностью закройте двери и снова произведите блокировку автомобиля.</p>
Указатели поворота не мигают при блокировке автомобиля.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система замков неисправна. <p>▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (→ стр. 50) или нажмите на блокирующие кнопки, а затем закройте двери.</p> <p>▶ Проверьте систему замков в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Вы больше не можете производить блокировку или разблокировку замов автомобиля при помощи ключа.</p>	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Ключ неисправен. <p>► Направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или .</p> <p>Если это не помогло.</p> <p>► Замените элемент питания ключа (→ стр. 50).</p> <p>или</p> <p>► Используйте аварийный ключ для разблокировки и блокировки автомобиля (→ стр. 50).</p> <p>► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Двигатель не поддается пуску ключом.</p>	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить двигатель.</p> <p>Если это не помогло.</p> <p>► Проверьте состояние стартерной аккумуляторной батареи автомобиля, при необходимости подзарядите ее (→ стр. 310).</p> <p>или</p> <p>► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (→ стр. 310).</p> <p>или</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Вы потеряли ключ.</p>	<p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.</p> <p>► При необходимости поручите заменить механическую систему замков.</p>
<p>Вы потеряли аварийный ключ.</p>	<p>► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию.</p> <p>► При необходимости поручите заменить механическую систему замков.</p>

Двери

Разблокировка и открытие двери изнутри



Дверная ручка (например дверь водителя)

- Потяните за дверную ручку ②.
 При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.

Центральная блокировка двери изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

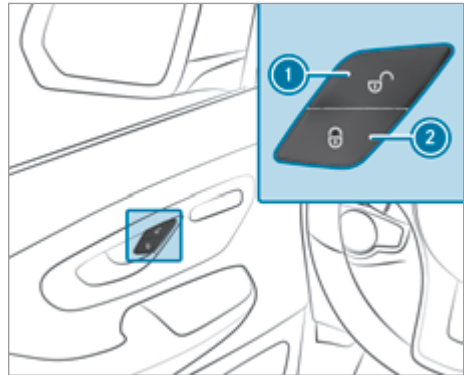
▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

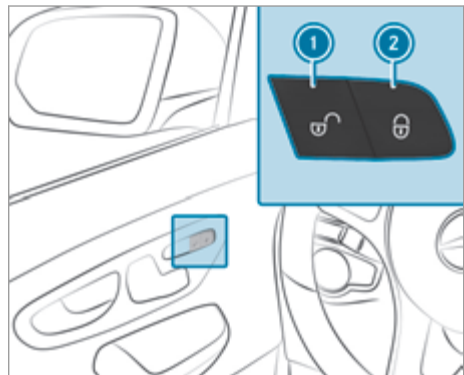
Ручная блокировка и разблокировка

С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.

Кнопки переключателя системы центральной блокировки замков находятся в двери водителя.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

▶ **Блокировка / разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Примите во внимание следующие установки при блокировке / разблокировке дверей изнутри :

- Если дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта, то открытая дверь не блокируется. Все остальные двери и дверь багажного отделения блокируются.
- Если сдвижная дверь или дверь багажного отделения открыта, то блокируются только дверь водителя и дверь переднего пассажира.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью кнопки переключателя системы центральной бло-

кировки замков, а изнутри открывается дверь, то разблокируется только открытая дверь.

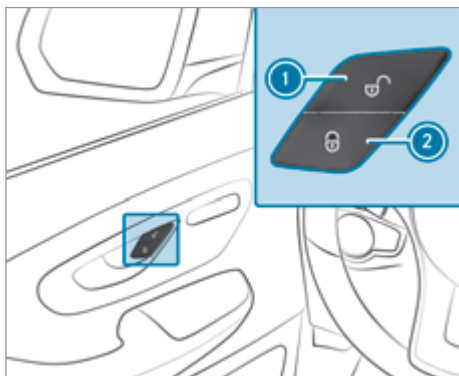
- Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (→ стр. 69).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

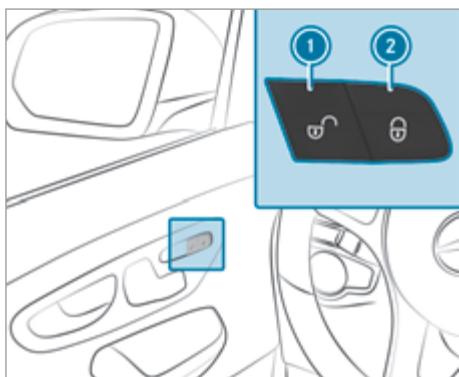
Условия

- Электропитание или зажигание включены.
- Двери закрыты.

Если зажигание включено и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

В следующих ситуациях существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем при включенной функции:

- при буксировке автомобиля для пуска двигателя,
- при толкании автомобиля,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

▶ **Включение:** удерживайте нажатой кнопку ② приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

▶ **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку ① приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

Разблокировка / блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

❗ Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите блокирующие кнопки дверей вниз. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево. Дверь водителя разблокирована.

▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо. Дверь водителя заблокирована.

❗ **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

Открывание и закрывание сдвижной двери снаружи

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

Открытие



Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в до упора.

- ▶ Потяните ручку двери ① в направлении стрелки. Сдвижная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ① назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрытие

- ▶ Потяните ручку сдвижной двери ①. Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку двери ① с силой вперед до закрытия.

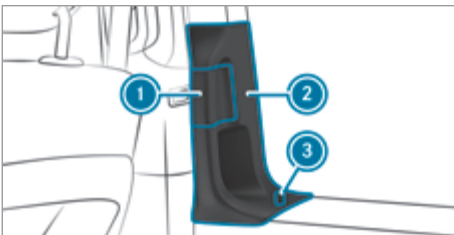
Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в до упора.

- ▶ Потяните клавишный переключатель ① назад. При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка ③ передвигается вверх. Сдвижная дверь разблокирована и открыта.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ② назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрытие

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ② и закройте.

Сдвижная дверь с электроприводом

Функционирование сдвижной двери с электроприводом

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса


Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрытия.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрытия.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь с электроприводом (→ стр. 58).

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвижными дверьми с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы можете открывать и закрывать сдвижную дверь изнутри при помощи следующих элементов управления:

- нажимая кнопки сдвижной двери на центральной консоли,
- нажимая кнопку сдвижной двери на проеме двери (стойка В),
- ручкой двери (внутри или снаружи),
- ключом.

Сдвижная дверь оснащена функцией автоматического распознавания препятствия с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает сдвижной двери или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматически снова открывается. Если сдвижная дверь при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрытием сдвижной двери с электроприводом.

При распознавании препятствия на дисплее индицируется, например, сообщение: **Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.** и пять раз включается предупредительный звуковой сигнал.

i При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

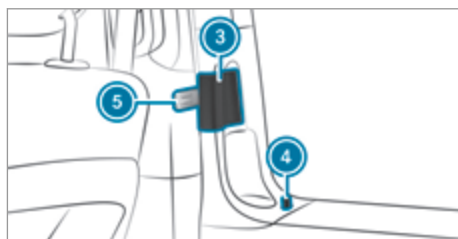
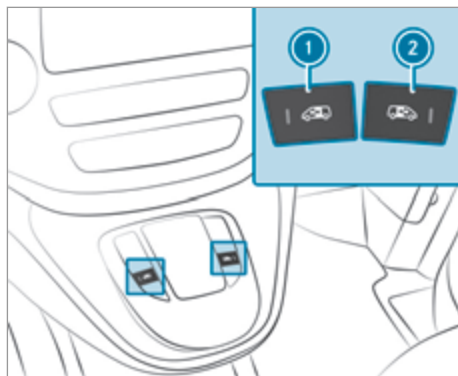
Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом изнутри

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери
- 3 Клавишный переключатель
- 4 Блокирующая кнопка
- 5 Кнопка управления сдвижной дверью в проеме двери

Открытие сдвижной двери при помощи кнопки управления сдвижной дверью **5** в проеме двери или при помощи клавишного переключателя **3** ручки двери возможно только в том случае, если система защитной блокировки дверей от детей не активирована.

Сдвигная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в конечном положении.

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

При заблокированной сдвигной двери блокирующая кнопка ④ передвигается вверх. Производится разблокировка сдвигной двери, автоматический режим включается и сдвигная дверь открывается.

При использовании кнопки управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли во время открывания звучат два звуковых сигнала.

Во время работы автоматического режима контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли мигает.

Если сдвигная дверь открыта, то горит контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: *Сдвигная дверь открыта*.

Закрывание

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко нажмите клавишный переключатель ③ вперед.

Сдвигная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвигная дверь закрывается.

При использовании кнопки управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли во время закрывания звучат два звуковых сигнала.

Если сдвигная дверь закрыта, то контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли выключается.

Прерывание автоматического режима:

- ▶ Повторно нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.


или


- ▶ Снова нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.


или


- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.


Открытие и закрытие сдвигной двери с электроприводом с помощью ключа

- ① Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвигными дверьми, то открытие или закрытие с помощью кнопки  на ключе возможно только для одной из двух сдвигных дверей (→ стр. 58).

- ▶ **Разблокировка:** коротко нажмите кнопку  ключа.

- ▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвигная дверь автоматически открывается.

- ▶ **Закрывание:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвигная дверь автоматически закрывается.

- ▶ **Прерывание автоматического режима:** коротко нажмите кнопку  ключа. Сдвигная дверь останавливается.

- ① При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвигной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвигная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвигной дверью.

Открытие и закрытие сдвигной двери с электроприводом снаружи



- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①. Производится разблокировка сдвигной двери, автоматический режим включается и сдвигная



дверь открывается. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

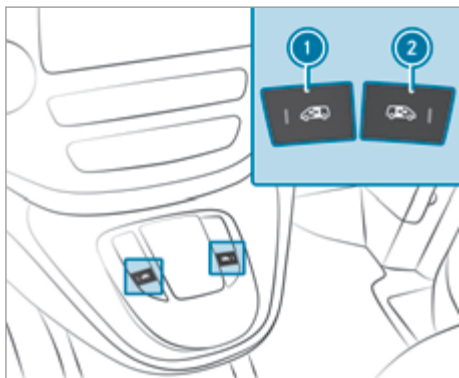
- ▶ **Закрывание:** потяните ручку двери ①. Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери ①.

Программирование кнопки ключа для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Зажигание включено.

Кнопку  ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте кнопку  для открывания правой или левой сдвижной двери.







- ① Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- ② Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку управления требуемой сдвижной двери ① или ② на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется и после этого не прозвучат четыре звуковых сигнала.
На дисплее появляется сообщение: **Электросдвижная дверь слева Ключ запрограммир./Электросдвижная дверь справа Ключ запрограммир..**

Юстирование сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- ▶ Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- ▶ При помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте.
- ▶ Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли. Юстирование завершено и сдвижная дверь находится в состоянии функциональной готовности.

Проблемы со сдвижной дверью с электроприводом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Электрическая сдвижная дверь заблокирована.	<p>Неблагоприятные условия эксплуатации, например заморозки, обледенение или сильное загрязнение, мешают движению сдвижной двери.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на кнопку управления сдвижной дверью и держите ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца. Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учтите, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью. ► При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

Открытие и закрытие двери багажного отделения

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

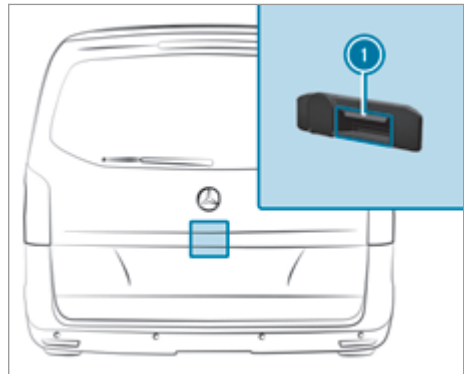
- Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 349).



► **Открытие:** нажмите кнопку ① на ручке и поднимите дверь багажного отделения.



► **Закрытие:** потяните дверь багажного отделения за петлю ② вниз и захлопните.

Открытие двери багажного отделения в аварийном случае

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или при прерывании подачи напряжения дверь багажного отделения не поддается открыванию.

В аварийном случае Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи ручки разблокировки для техобслуживания.

► Приподнимите крышку вниз на двери багажного отделения при помощи подходящего инстру-

мента, например, отвертки из комплекта бортового инструмента.

- ▶ Вставьте отвертку в отверстие и передвигайте рычаг разблокировки до тех пор, пока дверь багажного отделения не разблокируется и не откроется.
- ▶ Поднимите дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

Указания к двери багажного отделения EASY-PACK

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ① Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 349).

Функция распознавания препятствия с функцией реверса

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажного отделения или ограничивает ее движение при автоматическом закрывании, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Оно не заменит Вашей осмотрительности при закрытии двери багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса


Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.


- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

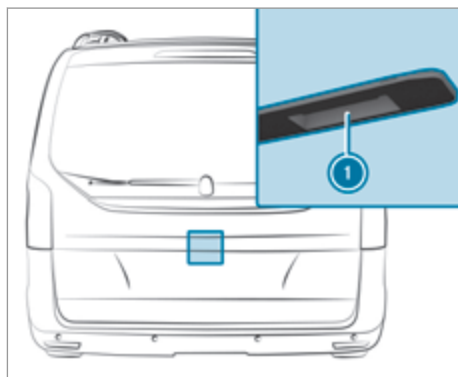
- нажмите на кнопку  на ключе, или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения, или
- потяните за ручку двери багажника.

Открывание и закрывание двери багажного отделения EASY-PACK

Условия


- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника разблокирована.
- В зоне откидывания двери багажного отделения не находятся люди.
- **Автомобили с отдельно открываемым задним стеклом:** кнопка  ключа должна быть запрограммирована для открывания и закрывания двери багажного отделения (→ стр. 62).

Открывание

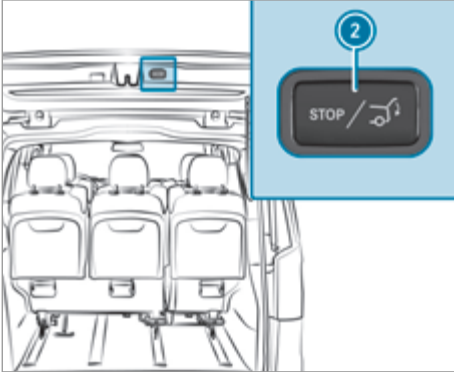



- ▶ Нажмите кнопку **1** на ручке и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или



- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе.
Запустится процесс автоматического движения. Дверь багажного отделения открывается и откидывается вверх.
Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Закрывание



- ▶ Нажмите кнопку  в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.


или

- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе.
Запустится процесс автоматического движения и закроется дверь багажного отделения.
Во время процесса закрывания мигает кнопка закрывания  и включаются два звуковых сигнала.


Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите кнопку  на ручке.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды снова нажимайте кнопку  на ключе.

Настройка угла подъема двери багажника


Настройка конечного положения

Угол подъема двери багажника настраивается путем сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.


- ▶ Откройте дверь багажника и остановите автоматический ход в нужной позиции.

или

- ▶ Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.


- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит один раз. Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.



Сброс до максимального угла подъема

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит два раза. Хранящееся в памяти конечное положение стирается, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом подъема.

Юстирование двери багажного отделения

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать дверь багажного отделения.

- ▶ Если дверь багажного отделения открыта: закройте дверь багажного отделения рукой.
- ▶ Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажного отделения, отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Если дверь багажного отделения полностью открыта, то нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения закрывается. Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то юстирование завершено и дверь багажного отделения находится в состоянии функциональной готовности.

-  Если кнопка  ключа для приведения в действие двери багажного отделения запрограммирована (→ стр. 62), то Вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения также с помощью ключа.


Открытие и закрытие заднего стекла

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

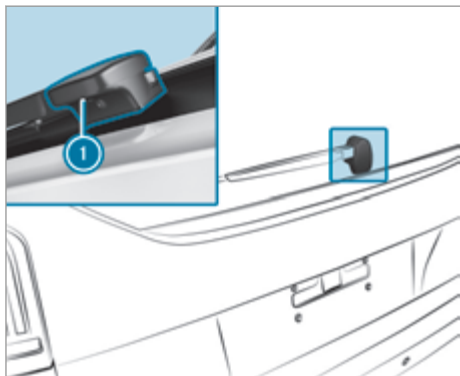
Двигатели внутреннего сгорания выделяют отработавшие газы, например монооксид углерода. Если при работающем двигателе открыто заднее стекло, в частности, во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.



- ▶ Прежде чем открывать заднее стекло, всегда выключайте двигатель.
- ▶ Движение с открытым задним стеклом запрещено.

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы и дверь багажника закрыта.
- Кнопка  на ключе запрограммирована для открывания заднего стекла (→ стр. 62).

Открывание



- ▶ Нажмите кнопку  на ключе. или
- ▶ Нажмите кнопку  на ручке заднего стекла.


Закрывание


- ▶ Опустите заднее стекло вниз и плотно прижмите.

Программирование кнопки ключа для двери багажного отделения или для заднего стекла

Условия

- Дверь багажного отделения и заднее стекло закрыты.
- Зажигание включено.

Если Ваш автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-PACK, то Вы можете запрограммировать кнопку  ключа для открывания и закрывания двери багажного отделения или для открывания заднего стекла.

- ▶ Примерно на пять секунд одновременно нажмите кнопки в ручке двери багажного отделения и в ручке заднего стекла. После успешного переключения функции один раз мигают фонари указателя поворота автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование кнопки  в ключе.

Боковое стекло

Открывание и закрывание боковых стекол

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

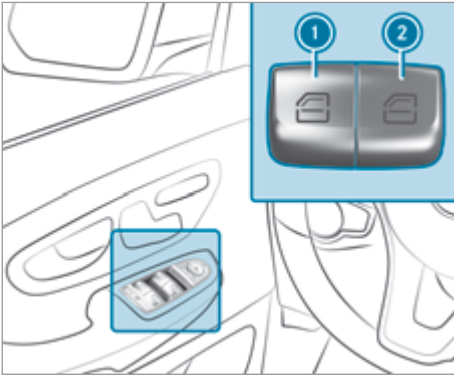
При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.



Кнопки стеклоподъемников (пример)

- ① Стеклоподъемник левый
- ② Стеклоподъемник правый

▶ **Открытие вручную:** нажмите и удерживайте кнопку ① или ②.

▶ **Закрытие вручную:** потяните и удерживайте кнопку ① или ②.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического движения.

▶ **Полное открытие:** кратковременно нажмите кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.

▶ **Полное закрытие:** кратковременно потяните кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.

▶ **Прерывание автоматического движения:** повторно кратковременно нажмите или потяните кнопку ① или ②.

После выключения двигателя или извлечения ключа из замка зажигания можно продолжать управлять боковыми стеклами. Эта функция доступна в течение около пяти минут или до тех пор, пока не будет открыта передняя дверь.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует закрытию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.


▶ Во время закрытия следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

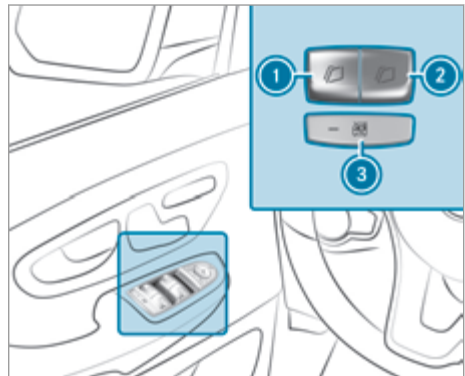
В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

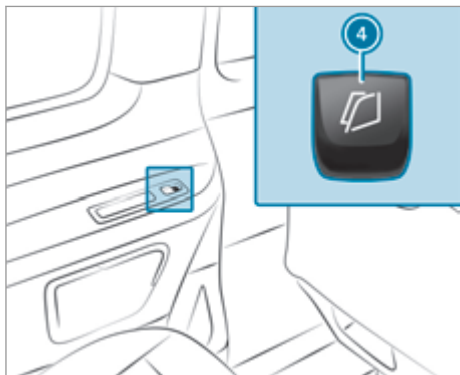
Открытие и закрытие поворотных стекол

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



Панель управления на двери водителя (пример)



Кнопка в задней части салона (пример левой стороны автомобиля)

- ① Открытие и закрытие заднего левого поворотного стекла
- ② Открытие и закрытие заднего правого поворотного стекла
- ③ Система защитной блокировки от детей электрических задних поворотных стекол (→ стр. 47)
- ④ Открытие и закрытие поворотных стекол

Управлять поворотными стеклами при помощи кнопки ④ можно лишь в том случае, если не активирована система защитной блокировки от детей.

- ▶ **Запуск автоматического движения:** потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Прерывание автоматического движения:** вновь потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.


Проветривание автомобиля перед началом движения (функция комфортного открывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой. Функцию „комфортное открывание“ Вы можете запустить только с помощью ключа. Ключ должен находиться вблизи двери водителя или двери переднего пассажира.

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль разблокируется
- боковые стекла открываются
- панорамная сдвижная панель крыши открывается
- поворотные стекла открываются
- Включается система вентиляции сиденья водителя.


- ▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

Закрывание боковых стекол снаружи (функция комфортного закрывания)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку  на ключе.

Выполняются следующие функции:

- автомобиль блокируется
- боковые стекла закрываются
- панорамная сдвижная панель крыши закрывается

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите кнопку .

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите электропитание (→ стр. 140).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их в вытянутом положении примерно в течение секунды после закрывания боковых стекол.
- ▶ Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Боковое стекло невозможно полностью открыть или закрыть.</p>	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса</p> <p>Для повторного закрытия бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Следите за тем, чтобы в зоне закрытия не оказалось частей тела. ► Чтобы остановить процесс закрытия, отпустите или повторно нажмите кнопку для открытия бокового стекла. <p>Отсутствие в направляющей стекла посторонних предметов или опавших листьев, препятствующих закрытию, свидетельствует о наличии неисправности в работе или перебое в подаче питания бортовой сети.</p> <p>► Отрегулируйте боковое стекло (→ стр. 64).</p>

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- При открытии и закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите кнопку.

или

- В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открытия или закрытия будет прерван.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электроники автомобиля вследствие попадания воды

При чистке сдвижного люка вода может попасть в салон автомобиля.

Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

- Производите чистку сдвижного люка только в закрытом виде.

i Когда сдвижной люк открыт, помимо обычного шума ветра во время движения могут возникать также резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

Функция реверса сдвижного люка

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препят-

ствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.
- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или


- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открывание и закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Условия


- Электропитание включено.



- ▶ **Подъем (положение проветривания):** нажмите кнопку .

- ▶ **Открывание:** потяните кнопку  назад.

- ▶ **Закрывание и опускание:** потяните кнопку  вниз.

Если нажать кнопку  с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Если выключить двигатель или вытащить ключ, сдвижным люком по-прежнему можно будет управлять. Эта функция доступна в течение 30 секунд или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

Если электропитание отключено, сдвижной люк автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- когда начинается дождь
- при экстремальных температурах наружного воздуха
- через шесть часов
- при сбоях электропитания

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В следующих ситуациях сдвижной люк не закрывается:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается при помощи функции «Закрывание при дожде» и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция «Закрывание при дожде» деактивируется.

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.


- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или



- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.


Открытие и закрытие солнцезащитных шторок

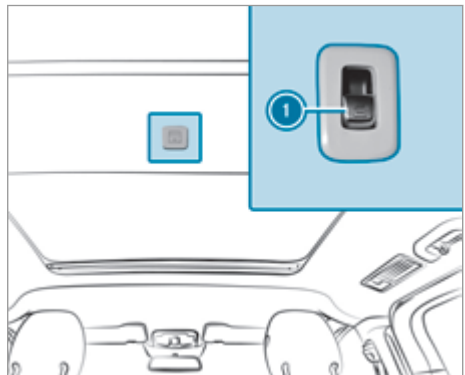
Солнцезащитные шторки можно закрывать только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку . Солнцезащитные шторки откроются, после этого откроется сдвижной люк, который будет установлен в положение проветривания.


или

- ▶ Потяните кнопку  назад. Солнцезащитные шторки откроются.
- ▶ **Закрывание:** потяните кнопку  вниз. Если сдвижной люк закрыт, солнцезащитные шторки закроются.




Если кнопку  нажать с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок из задней части салона

- ▶ Нажмите или потяните кнопку  до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.
- ▶ **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку .

Проблемы со сдвижным люком

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
<p>Сдвижной люк не закрывается, и Вы не можете установить причину.</p>	<p> ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка</p> <p>При повторном закрывании непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной люк закрывается с увеличенным или максимальным усилием.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Следите за тем, чтобы в зоне его закрывания не оказалось никаких частей тела. ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. <p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ При автоматическом закрывании кратковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен. <p>Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием. <p>Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и выключается при включении зажигания.

При покидании автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль. Если Вы оставляете ключ в автомобиле, то любой человек может запустить двигатель.

-  При пуске двигателя иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

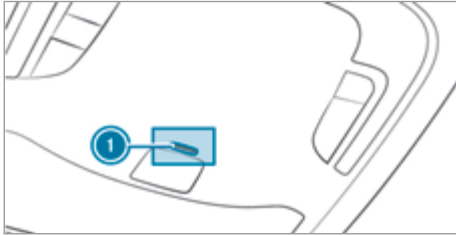
Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- Дверь открывается.
- Автомобиль открывается с помощью аварийного ключа.
- Капот открывается.
- Открывается дверь багажного отделения.

Система EDW включается автоматически в следующем случае:

- после блокировки с помощью ключа



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ① в панели управления под крышкой.

Система EDW выключается автоматически в следующих случаях:

- после разблокировки с помощью ключа
- если ключ вставляется в замок зажигания

❗ Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

Включить



- ▶ Закройте все двери.

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Контрольная лампа ① в панели управления под крышкой мигает.

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Гаснет контрольная лампа ① в панели управления под крышкой.

Выключение тревожной сигнализации

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может иметь место, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Устройство защиты от буксировки, включение или выключение

Условия

- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

Включить

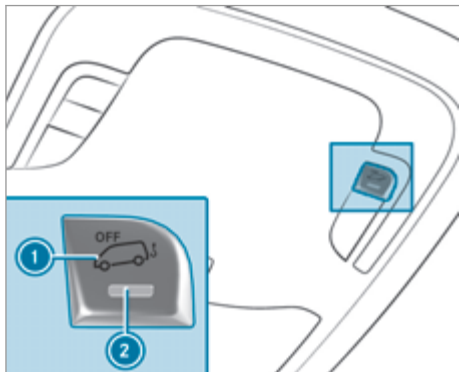
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 50 секунд.

Выключить

- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты от буксировки выключено.

Деактивирование

- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①. После отпущения кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях, то деактивируйте устройство защиты от буксировки:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе
- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

Функция защиты салона**Функционирование**

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Устройство защиты салона, включение или выключение**Условия**

- Боковые стекла закрыты.
- Двери закрыты.
- Дверь багажного отделения закрыта.

Включить

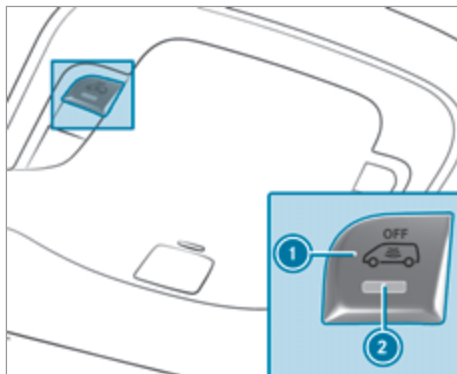
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона включается примерно через 20 секунд.

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование

- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①. После отпущения кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях, то деактивируйте устройство защиты салона:

- в салоне остаются люди или животные.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе.

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

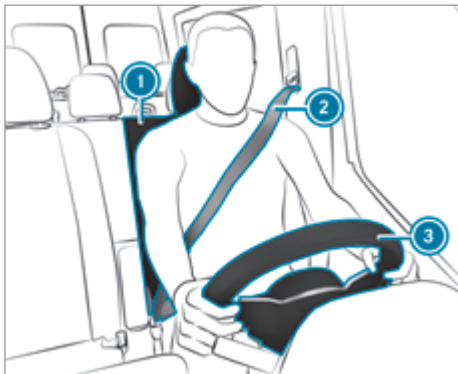
Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① обращайтесь особое внимание на следующие моменты:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сидеть прямо.
- Верхняя часть Ваших бедер должна слегка опираться на подушку сиденья.
- Ваши ноги не должны быть вытянуты полностью, Вы должны быть способны хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок на уровне глаз должен опираться на среднюю зону подголовника.
- Вы можете достать до рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- Вы можете свободно двигать ногами.
- Вам должны быть хорошо видны все индикаторы на дисплее приборов.

- Вы должны иметь хороший обзор, чтобы следить за дорожной ситуацией.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне паховой области.

Сиденья**Механическая регулировка переднего сиденья**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Сиденье водителя может неожиданно прийти в движение во время поездки.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя автомобиля всегда убеждайтесь в том, что сиденье водителя зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

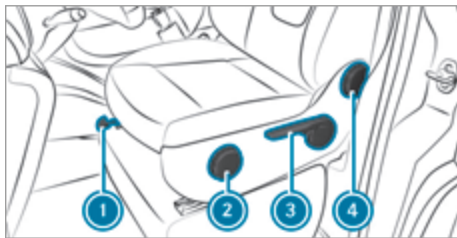
- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

- 1** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- 1 Регулировка сиденья в продольном направлении
- 2 Регулировка наклона подушки сиденья
- 3 Регулировка высоты подушки сиденья
- 4 Регулировка спинки сиденья

- ▶ Потяните рычаг 1 вверх и передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг 1 и передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.

- ⓘ На вращающихся передних сиденьях положение рычага ❶ предназначено для разблокировки поворотного сиденья. Рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде скобы перед сиденьем (→ стр. 77).

Регулировка высоты подушки сиденья

- ▶ Поднимайте рычаг ❸ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

Регулировка спинки сиденья

- ▶ Поворачивайте маховичок ❹ вперед. Спинка сиденья поднимется.
- ▶ Поворачивайте маховичок ❹ назад. Спинка сиденья опустится.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Поворачивайте маховичок ❷ вперед. Передняя часть подушки сиденья наклонится вниз.
- ▶ Поворачивайте маховичок ❷ назад. Передняя часть подушки сиденья поднимется вверх.

Электрическая регулировка переднего сиденья

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при вынутом ключе.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

- ▶ Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- ▶ Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

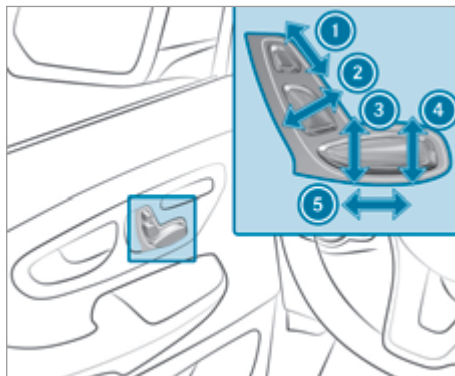
! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Условия

- Зажигание включено, или дверь открыта.



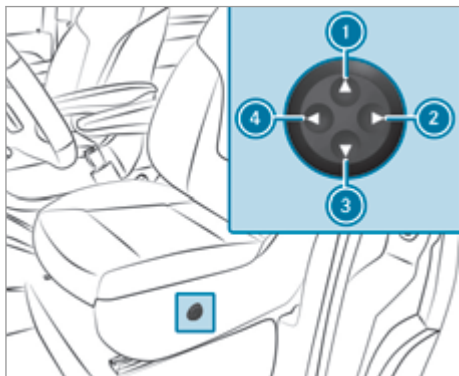
- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка наклона спинки сиденья
- ③ Регулировка высоты подушки сиденья
- ④ Регулировка наклона подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

- ▶ Отрегулируйте положение сиденья кнопками на облицовке двери.

После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании сиденье можно регулировать в течение 30 секунд.

- ① **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** когда подключается система PRE-SAFE®, сиденье переднего пассажира автоматически переводится из более уязвимого положения в более защищенное. Регулировку сиденья переднего пассажира можно выполнить только после устранения опасной ситуации. Информация о системе приведена в разделе «Система PRE-SAFE®» (→ стр. 34).
- ① Сохранение настроек для сидений с помощью функции памяти (→ стр. 76).

Регулировка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.

▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном зажигании.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сиденья при перемещении в сохраненное в памяти положение

Если сиденье перемещается из положения для лежания в сохраненное в памяти положение, то оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

В результате этого сиденье может получить повреждения.

▶ Перед перемещением сиденья в сохраненное в памяти положение установите спинку сиденья вертикально.

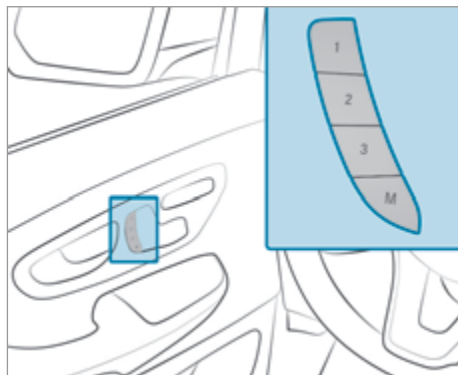
Сохранение установок сидений в памяти

i Автомобили с задними сиденьями "люкс": функция памяти используется идентично функции памяти передних сидений. В наличии имеются две ячейки памяти.

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя дополнительно вводится положение обоих наружных зеркал заднего вида



▶ Установите сиденье в необходимое положение.

- ▶ Установите наружное зеркало заднего вида в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти М и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения сиденья и наружных зеркал заднего вида в сохраненное положение.

Поворот передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы и угроза для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

В данной ситуации системы удержания пассажиров не могут гарантировать предусмотренную защиту.

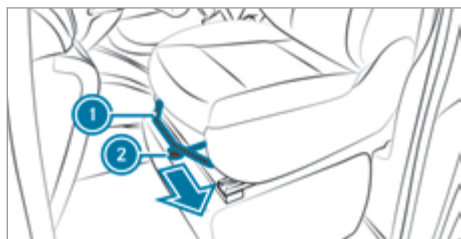
- ▶ Зафиксируйте сиденья водителя и переднего пассажира в направлении движения перед запуском двигателя.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение сидений из-за столкновения с другими деталями автомобиля

При повороте сидений возможно столкновение сидений с другими деталями автомобиля.

Это может привести к повреждению сидений.

- ▶ Убедитесь, что при повороте сидений имеется достаточно свободного пространства.



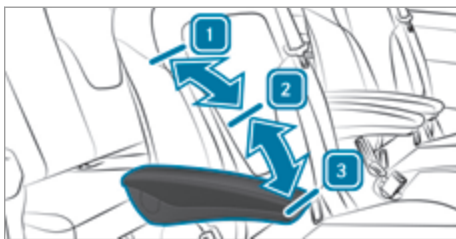
Сиденья водителя и переднего пассажира можно повернуть на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в положении по направлению движения и наоборот, а также под углом 50° для посадки пассажиров.

- ▶ Для предотвращения столкновения с облицовкой двери при повороте сиденья откройте соответствующую переднюю дверь.
- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы было достаточно пространства для пово-

рота и регулировки положения сиденья водителя (→ стр. 98).

- ▶ Нажмите на рычаг ① в направлении стрелки. Поворотное устройство разблокировано.
- ▶ Поверните сиденье в нужном направлении.
- ▶ Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, потяните рычаг ② вверх и сдвиньте переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем отпустите рычаг ②.
- ▶ В нужном положении убедитесь, что сиденье зафиксировано в направлении вращения и продольном направлении.

Регулировка подлокотников



- ▶ Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение ②. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до крайней точки фиксации ③.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение ①.

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Указания по задним сиденьям

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими одно- и многоместными сиденьями в задней части салона:

- Стандартное заднее сиденье
- Заднее сиденье люкс
- Многоместное заднее сиденье
- Трансформируемое в спальное место сиденье

Крепление многорядных сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

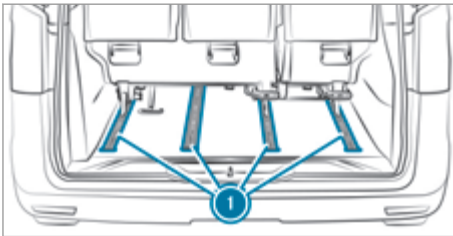
Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

► Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многорядного заднего сиденья

Если многорядное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

► Всегда следите за тем, чтобы многорядное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.



Системы направляющих для сидений с быстроразъемными соединениями (пример)

Направляющие планки ① систем направляющих для сидений могут использоваться для следующих целей:

- Для крепления до двух рядов задних сидений.
- Для крепления двух рядов задних сидений друг напротив друга.
- Для крепления задних одно- и многорядных сидений.
- Для перемещения задних одно- и многорядных сидений.

① При снятии многорядного заднего или обычного сиденья возможно перемещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться параллельно в направляющих планках. В этом случае Вы больше не сможете установить нужное сиденье. Перемещение салазок сиденья без опасности получения травмы возможно только при использовании специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент доступен в комплектующих Mercedes-Benz или в качестве компонента трансформируемого в спальное место сиденья.

Варианты расположения сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки многорядных задних сидений

Встроенные средства безопасности в многорядных задних сиденьях могут не обеспечивать надлежащую защиту.

- Установите многорядные задние сиденья так, как описано.
- Используйте только допущенные для Вашего автомобиля многорядные задние сиденья.

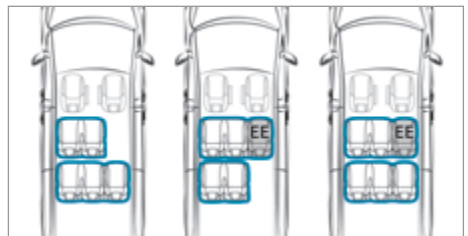
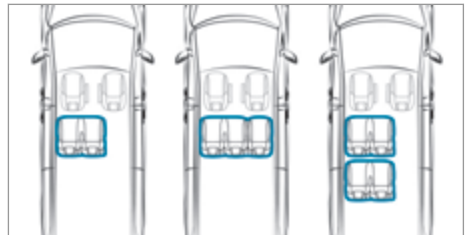
В зависимости от типа жестких креплений сидений в днище автомобиля возможны следующие варианты расположения сидений:

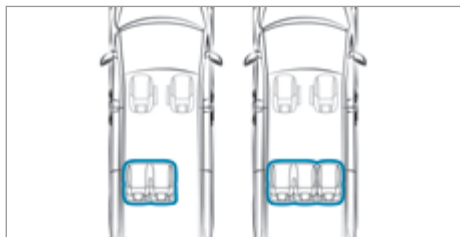
- многорядные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многорядных задних сидений и задних сидений в первом и/или втором ряду задних сидений.

Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

При использовании только односторонних задних сидений можно устанавливать во всех комбинациях и комплектациях в направлении движения.

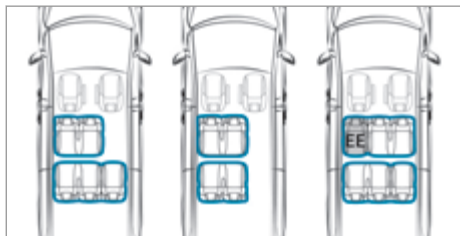




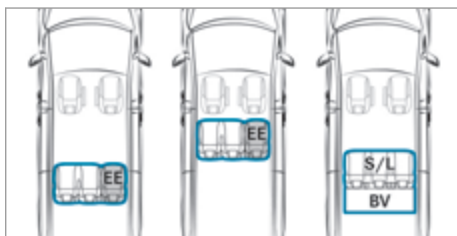
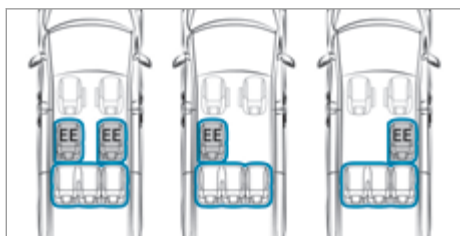
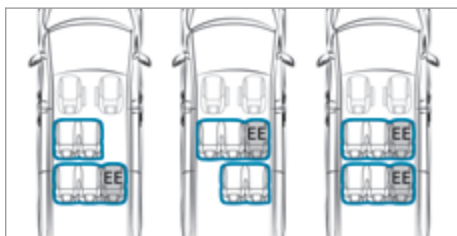
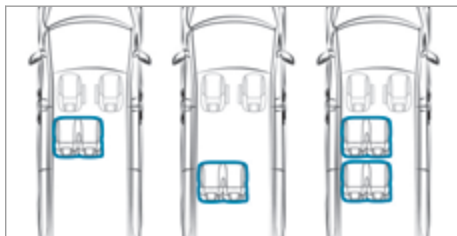
Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения



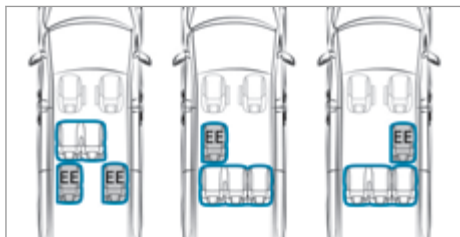
Варианты расположения многоместных и стандартных задних сидений в направлении движения



Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга



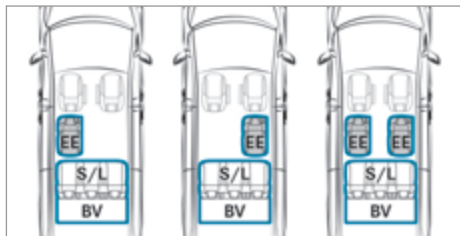
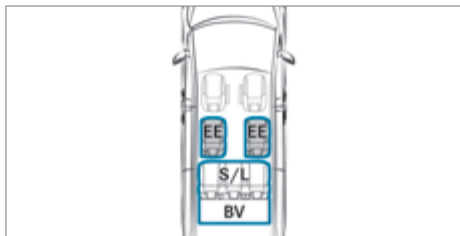
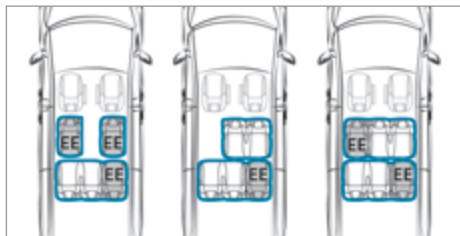
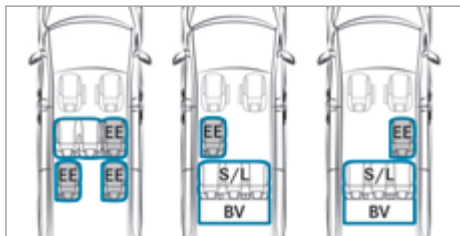
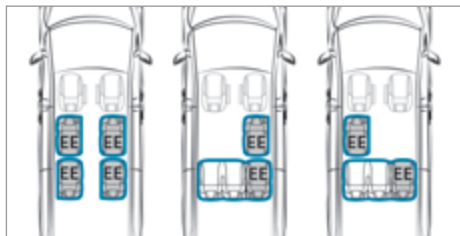
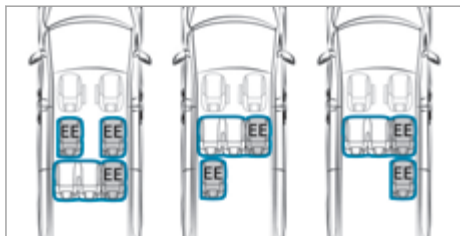
Варианты расположения многоместных задних сидений, установленных в направлении движения



Варианты расположения многоместных и стандартных задних сидений в направлении движения, часть 1



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1



Варианты расположения многоместных и стандартных задних сидений в направлении движения, часть 2

Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

S / L Трансформируемое в спальное место сиденье

BV Удлинение спального места



Учитывайте следующие условия, обеспечивающие безопасное расположение сидений:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля многоместные и стандартные задние сиденья.
- Многоместное или стандартное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только тогда, когда места для сидения расположены друг напротив друга.
- Автомобили с системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля:
 - Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S / L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.
 - Пассажирам разрешается использовать места для сидения только тогда, когда заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксированы (→ стр. 82).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

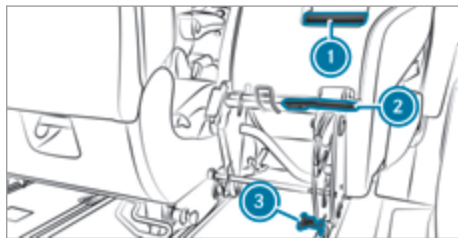
Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY

Откидывание вперед элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.



Многоместное заднее сиденье с функцией EASY-ENTRY (пример с комфортным многоместным задним сиденьем)

- ① Поручень
- ② Ручка разблокировки EASY-ENTRY
- ③ Ручка разблокировки передних опор сидений

- ▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
- ▶ Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.

▶ **Возвращение элемента EASY-ENTRY в исходное положение:** откиньте элемент EASY-ENTRY назад до фиксации в жестких креплениях сидений. Контрольная пластина больше не видна.

- ① Элемент EASY-ENTRY правильно зафиксирован, когда опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Снятие элемента EASY-ENTRY

- ▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** откиньте спинку сиденья.

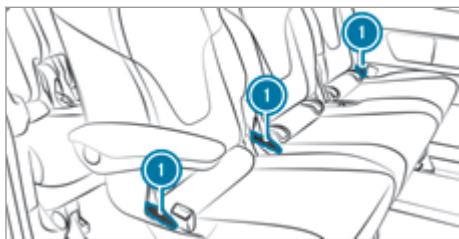
- ▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
- ▶ Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.
- ▶ Потяните ручку разблокировки ② передней опоры сиденья вверх.
- ▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY еще больше вперед.
- ▶ Вытащите элемент EASY-ENTRY вверх из крепления.

Установка элемента EASY-ENTRY

- ▶ Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.
 - ▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY назад. Задняя опора сиденья элемента EASY-ENTRY должна зафиксироваться со щелчком. Контрольная пластина на опоре сиденья больше не видна.
- ① Элемент EASY-ENTRY правильно зафиксирован, когда опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.
- ▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** сложите спинку сиденья назад в положение сиденья.

Повторите процесс, если сиденье не зафиксируется должным образом.

Регулировка спинки многоместного заднего сиденья



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья фиксируется.

Перемещение многоместного заднего сиденья

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

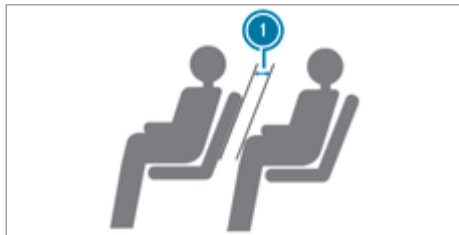
- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

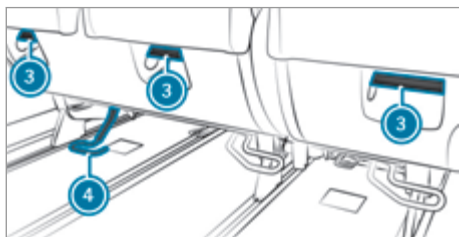
- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см **1** между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.



Из исходного положения **2** можно перемещать многоместное заднее сиденье для пассажира на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.



Комфортное многоместное заднее сиденье (пример)

Многоместное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, перемещайте многоместное заднее сиденье вдвоем.

- Потяните ручку разблокировки **4** продольного положения вверх.
- Переместите многоместное заднее сиденье за поручни **3** в нужное положение.

- Отпустите ручку разблокировки **4**. Ручка разблокировки **4** снова опустится вниз в исходное положение.
- Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки с обеих сторон зафиксировались со щелчком. Многоместное заднее сиденье больше не перемещается.

Складывание и раскладывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

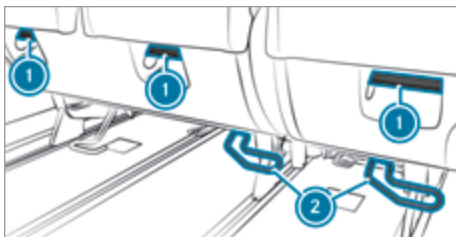
Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.



- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 95).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 82).
- ▶ Поднимите ручки разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ❶ вверх и наклоните многорядное заднее сиденье.
- ▶ Возьмите многорядное заднее сиденье за поручни ❷ и сложите вперед.

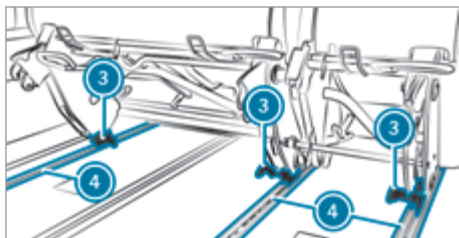
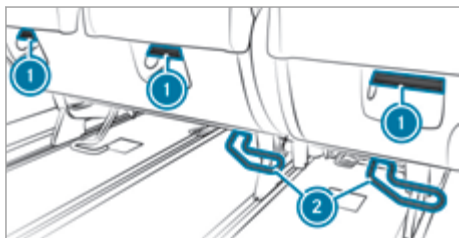
Снятие и установка многорядного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многорядного заднего сиденья

Если многорядное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многорядное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Снятие многорядного заднего сиденья



- ❶ Выполняйте разблокировку, снятие и установку многорядных задних сидений в обратном порядке на автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (→ стр. 82).
- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки с обеих сторон зафиксированы. Многорядное заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- ▶ Сложите спинку многорядного заднего сиденья вперед (→ стр. 83).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ❸ вверх.

- ▶ Возьмите многорядное заднее сиденье за поручни ❶ и вытащите из жестких креплений сиденья ❷.

❶ Если второй ряд сидений необходимо снять или разложить, сначала необходимо сложить вперед стандартное или многорядное сиденье в первом ряду задних сидений для предотвращения повреждений сидений.

Установка многорядного заднего сиденья

- ▶ Возьмите многорядное заднее сиденье за поручни ❶ и установите в передние жесткие крепления сиденья ❷ под углом спереди сверху.
- ▶ Сложите многорядное заднее сиденье назад и зафиксируйте. Ручки разблокировки ❸ складываются в направлении днища автомобиля вниз.
- ▶ Сложите многорядное заднее сиденье в положение сиденья.

Задние опоры многорядного заднего сиденья правильно зафиксированы тогда, когда они зафиксировались со щелчком и контрольные пластины больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них

- ▶ Переместите многорядное заднее сиденье в базовое положение (→ стр. 82).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

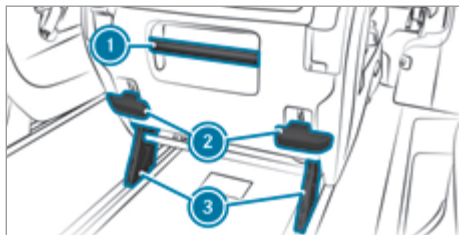
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.

- ▶ **Складывание заднего сиденья вперед:** потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY ② вверх и сложите заднее сиденье вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** откиньте заднее сиденье за поручень ① назад до фиксации в жестких креплениях сиденья. Контрольная пластина ③ должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка спинки сиденья (заднее сиденье)



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксорируется.

Перемещение заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

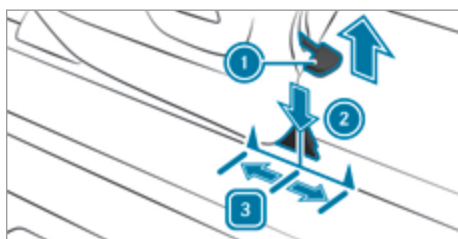
- ▶ Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье вперед и назад до корректной фиксации салазков с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание заднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складного стола или подлокотника при складывании и раскладывании задних сидений

Если складной стол при складывании и раскладывании задних сидений поставлен назад не полностью, складной стол и/или подлокотник заднего сиденья могут быть повреждены.

- ▶ Полностью задвигайте складной стол перед складыванием и раскладыванием задних сидений.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника задним сиденьем

При складывании заднего сиденья третьего ряда сидений вперед можно повредить подстаканник.

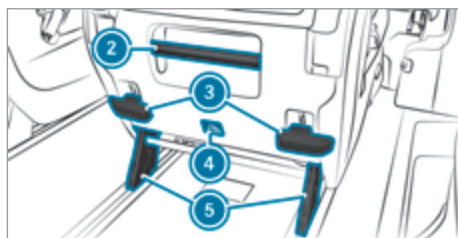
- ▶ Демонтируйте подстаканник перед складыванием сиденья.

Сложите спинку сиденья вперед (положение стола)



- ▶ Поднимите подлокотники (→ стр. 77).
- ▶ Поднимите ручку разблокировки для спинки сиденья ① вверх и сложите спинку сиденья вперед.

Складывание заднего сиденья вперед



i Пиктограмма ③ на сиденье напоминает о том, что Вам запрещено перевозить людей за сложенными вперед сиденьями.

- ▶ Полностью переместите складной стол назад (→ стр. 100).
- ▶ Снимите подголовник (→ стр. 95).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед в положение стола.
- ▶ Поднимите ручку разблокировки ④ вверх.
- ▶ Возьмите сиденье за поручень ② и сложите вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** с силой потяните сиденье за поручень ② назад. Задняя опора сиденья должна зафиксироваться.

Задние опоры многоместного заднего сиденья правильно зафиксированы тогда, когда опоры сиденья зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ⑤ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Снятие и установка заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

► Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или угроза для жизни при повороте последнего ряда сидений на 180°

Пассажиры задних сидений могут находиться в опасности из-за незафиксированного груза.

Повышенная опасность получения травмы и даже угроза для жизни!

► При транспортировке груза никогда не устанавливайте задние сиденья последнего ряда развернутыми на 180°.

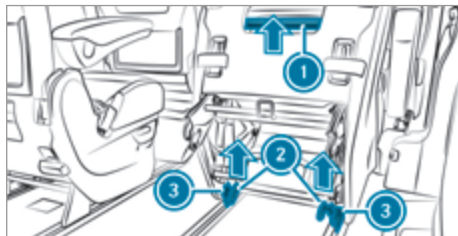
► Всегда надлежащим образом размещайте и фиксируйте предметы и груз в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

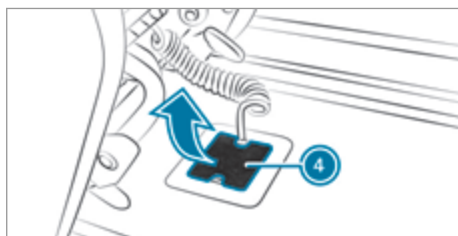
► Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

Снятие

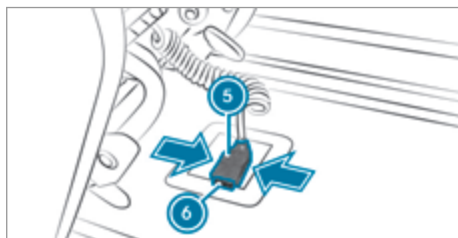


Разложенное заднее сиденье (пример со стандартным задним сиденьем)

- Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки с обеих сторон зафиксированы. Заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- Сложите сиденье вперед (→ стр. 86).



- Снимите крышку 4 напольной розетки.
- Вытащите заглушку из кронштейна на сиденье.



- Нажмите на электрическое штекерное соединение 5 в розетке 6 по бокам и извлеките его.

- ▶ Вставьте заглушку в розетку ⑥ и закройте напольную розетку крышкой ④.
- ▶ Закрепите электрическое штекерное соединение ⑤ на держателе ⑦ и на сиденье.
- ▶ Удерживая сиденье за поручень ①, откиньте вверх обе ручки разблокировки ②.
- ▶ Переместите сложенное сиденье вперед и вытащите вверх.

Установка

- ▶ Возьмите сиденье за поручень ①.
- ▶ Установите сиденье под углом спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- ▶ Вытащите крышку ④ напольной розетки и вытащите заглушку из розетки ⑥.
- ▶ Вытащите электрическое штекерное соединение ⑤ для вентиляции и подогрева сидений из держателя ⑦ и вставьте в розетку ④.
- ▶ Установите заглушку на держатель ⑦ на сиденье.
- ▶ Закройте напольную розетку крышкой ④.
- ▶ Сложите сиденье обратно в положение сиденья или стола (→ стр. 86) и переместите в базовое положение (→ стр. 85).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье люкс)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

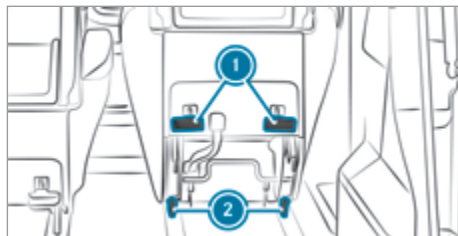
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Складывание заднего сиденья люкс вперед



- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье люкс зафиксировано в правильном положении и подпор для ног полностью сложен под поверхностью подушки сиденья.
- ▶ Потаните обе ручки разблокировки EASY-ENTRY ① вверх и сложите заднее сиденье люкс за ручку разблокировки вперед.

или

- ▶ **Только для задних сидений люкс, установленных слева:** поверните рычаг с левой стороны сиденья вниз и сложите заднее сиденье люкс вперед
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья люкс:** откиньте заднее сиденье люкс назад до фиксации в жестком креплении сиденья. Контрольная пластина ② должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Электрическая регулировка заднего сиденья люкс

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подпора для ног из-за перегрузки

При нагрузке на подпор для ног более 25 кг он может быть поврежден.

- ▶ Нагрузка на подпор для ног не должна превышать 25 кг.

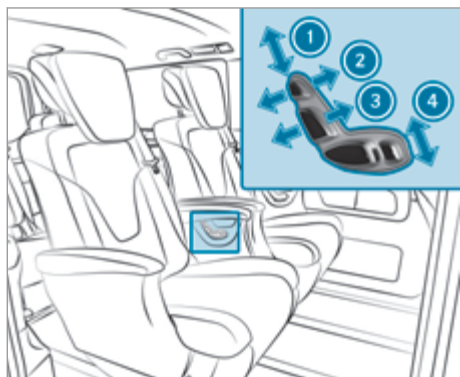
! УКАЗАНИЕ Повреждение подпора для ног из-за ручной регулировки

При ручной регулировке подпора для ног он может быть поврежден.



Условия

- Зажигание включено.

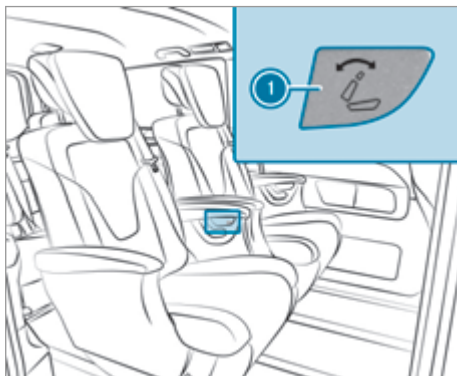


- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка продольного положения подголовника
- ③ Регулировка наклона спинки сиденья
- ④ Регулировка наклона подпора для ног

▶ Отрегулируйте заднее сиденье люкс с помощью кнопок на левой боковой облицовке.

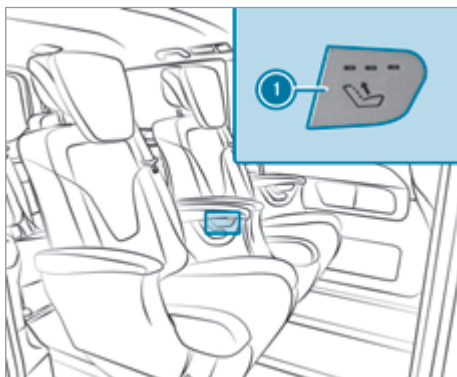
- ① Сохранение настроек для задних сидений люкс с помощью функции памяти (→ стр. 76).

Настройка нужного положения подголовника заднего сиденья люкс



- ▶ Нажимайте кнопку ① до тех пор, пока заднее сиденье люкс не окажется в нужном положении и подпор для ног полностью не сложится под поверхностью подушки сиденья.

Настройка массажной функции



- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет выбрана нужная программа массажа.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока все контрольные лампы не погаснут.

Перемещение заднего сиденья люкс

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

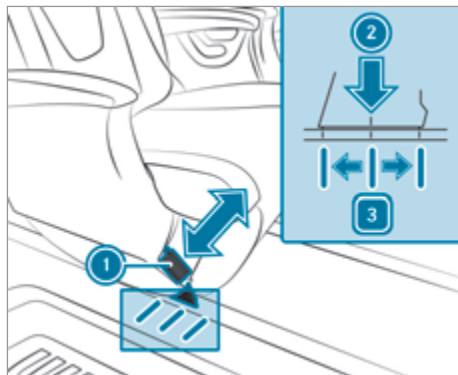
Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

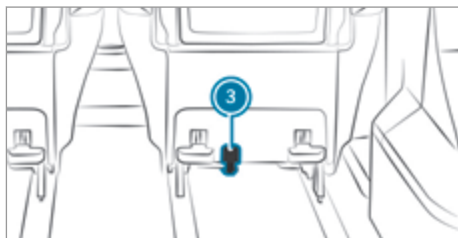


- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать заднее сиденье люкс для пассажира на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Удерживая ручку разблокировки, переместите заднее сиденье люкс в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье люкс вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Перемещение заднего сиденья люкс из второго ряда сидений



- ▶ Поверните рычаг ③ вниз.
- ▶ Переместите заднее сиденье люкс вперед или назад.

- i** Снятие и установка заднего сиденья люкс принципиально выполняется аналогично заднему сиденью (→ стр. 87). Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по трансформируемому в спальное место сиденью

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение инерционной катушки ремня безопасности при натягивании ремней безопасности

Функция инерционной катушки ремня безопасности может быть нарушена, если для перемещения спинки сиденья натягиваются ремни безопасности.

- ▶ Для выравнивания спинки сиденья всегда используйте петлеобразную ручку спинки сиденья на среднем месте для сидения.

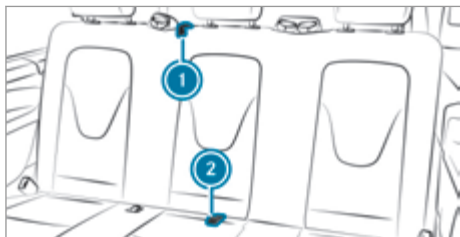
- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевых отсеков, накладку можно повредить.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, при перемещении предметов они могут быть сдавлены.

Возможно повреждение трансформируемого в спальное место сиденья, обивки или предметов.

- ▶ Для перемещения используйте петлю между спинкой сиденья и поверхностью подушки сиденья.
- ▶ При перемещении обращайте внимание, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



- ① Перемещение спинки сиденья при помощи петлеобразной ручки
- ② Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья при помощи петлеобразной ручки

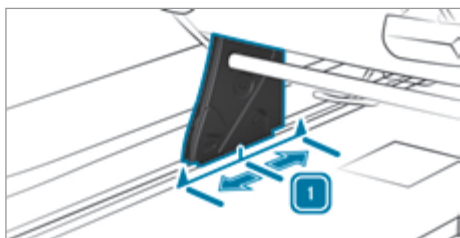
Для перемещения трансформируемого в спальное место сиденья используйте только соответствующие петлеобразные ручки ① и ②.

Трансформируемое в спальное место сиденье может вмещать до трех человек. Спинку сиденья можно установить в вертикальное и горизонтальное положение. При установке спинки сиденья в горизонтальное положение оставьте вместе с удлинением спального места целое спальное пространство для второго человека.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту.

Трансформируемое в спальное место сиденье под поверхностью подушки сиденья оборудовано двумя выдвижными вещевыми отсеками (→ стр. 100). Вы можете использовать вещевые отсеки, например, для хранения постельных принадлежностей.

Расположение сиденья в оптимально защищенной области



- ① Базовое положение

Из базового положения ① трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

Использование трансформируемого в спальное место сиденья

Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья

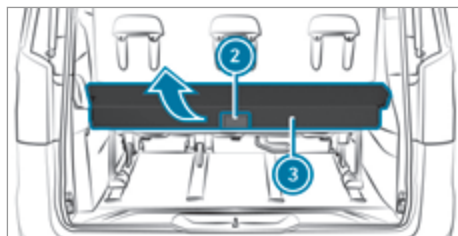
Трансформируемое в спальное место сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Вытягивайте вперед трансформируемое в спальное место сиденье только за петлю между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья.



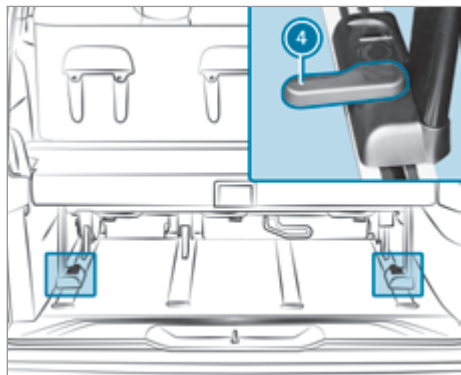
- ⓘ Если салазки сиденья переднего ряда задних сидений находятся в направляющих планках слишком далеко сзади, трансформируемое в спальное место сиденье невозможно переместить вперед. В этом случае используйте ручку для перемещения салазков сиденья.

- ▶ Потяните ручку разблокировки ① до упора вверх и задержите.
- ▶ Возьмитесь за петлю между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①. Блокировка сработает автоматически.
- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки с обеих сторон со щелчком зафиксировались. Трансформируемое в спальное место сиденье больше не должно перемещаться.

Удлиннение спального места



- ▶ **Подъем:** потяните за ручку разблокировки ② назад и установите удлиннение спального места ③ в вертикальное положение. Удлиннение спального места зафиксорируется в вертикальном положении.



- ▶ **Снятие:** разложите удлинение спального места (3) и выкрутите резьбовые ручки (4). Удлинение спального места не закреплено, и его можно вытащить из направляющих планок.
- ▶ **Установка:** установите удлинение спального места (3) в направляющие планки и закрутите резьбовые ручки (4).

Раскладывание и складывание спального места

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании лежака во время движения

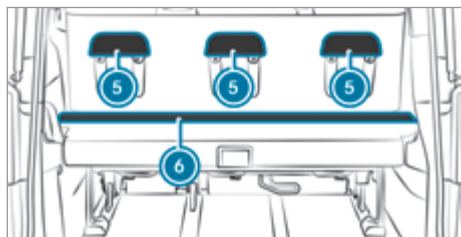
Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

- ▶ Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при поднятии- и опускании спинки сиденья

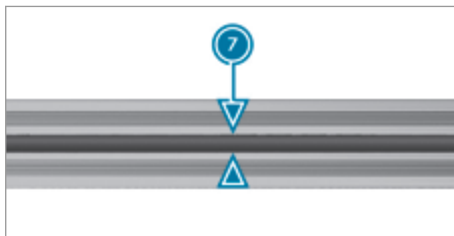
При поднятии- или опускании спинки сиденья Вы можете защемить себя или других пассажиров.

- ▶ Убедитесь, что зона движения спинки свободна, и никто не будет зажат.

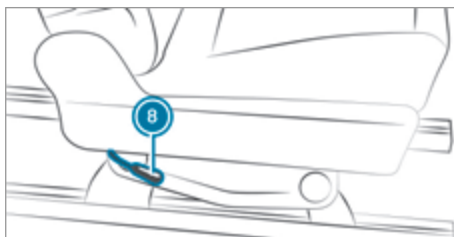


Спальное место рассчитано на двух человек.

- ▶ Поднимите короткий элемент удлинения спального места (6).



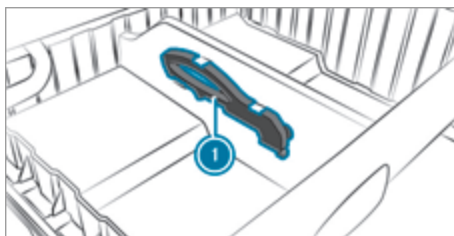
- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки (7) по направляющей планке.
- ▶ Снимите подголовники трансформируемого в спальное место сиденья.
- ▶ Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели (5) с задней стороны спинки сиденья.



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья (8) вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение. При этом удерживайте спинку сиденья только за петлеобразную ручку спинки сиденья.
- ▶ Сложите короткий элемент удлинения спального места (6).
- ▶ **Складывание:** складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку установки спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

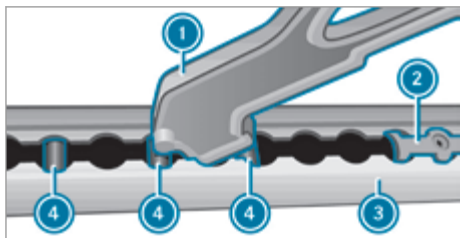
Перемещение салазок сиденья



При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно перемещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться параллельно в направляющих планках. В этом случае Вы больше не сможете установить нужное сиденье. Перемещение салазок сиденья без опасности получения травмы возможно только при использовании ручки для салазок сиденья ❶ или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

Ручка ❶ находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья.



При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно перемещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться параллельно в направляющих планках. В этом случае Вы больше не сможете установить нужное сиденье. Перемещение салазок сиденья без опасности получения травмы возможно только при использовании ручки для салазок сиденья ❶ или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

❶ Ручка находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья (→ стр. 100).

- ▶ Установите конец ручки ❶ на средний из трех болтов ❷.
- ▶ Опустите ручку ❶ вниз на салазки сиденья ❸.
- ▶ Нажав на салазки сиденья ❸ с помощью рукоятки ❶, вставьте их в направляющую планку ❹.
- ▶ Салазки сиденья ❸ будут разблокированы.
- ▶ Переместите салазки сиденья ❸ в нужное положение и зафиксируйте.

Снятие и установка трансформируемого в спальное место сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

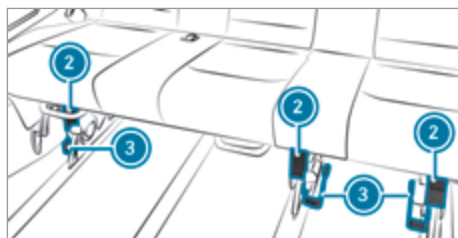
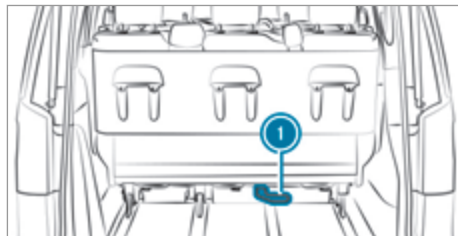
▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье нельзя устанавливать в положении друг напротив друга.

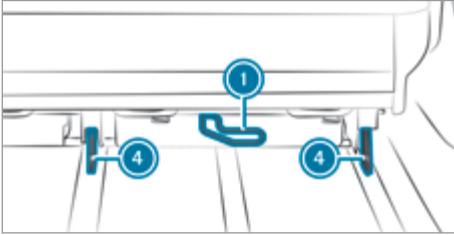


❶ Выполняйте разблокировку, снятие и установку многоместного заднего сиденья в обратном порядке на автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении.

- ▶ При необходимости снимите удлинение спального места (→ стр. 92).
- ▶ Вытащите вещевые отсеки (→ стр. 100).
- ▶ Потяните ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ❶ вверх.

- ▶ Трансформируемое в спальное место сиденье откиньте вперед за верхний край спинки сиденья.
- ▶ Потяните ручку разблокировки для передней опоры сиденья ② вверх.
- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и вытащите его из жестких креплений сиденья ③.

Установка трансформируемого в спальное место сиденья



- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Установите трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- ▶ Убедитесь, что ручки разблокировки для передних опор сиденья ② сложены вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Сложите трансформируемое в спальное место сиденье в положение сиденья.
- ▶ Нажмите ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ① вниз, чтобы контрольные пластины ④ полностью вошли в задние опоры сиденья.

Задние опоры трансформируемого в спальное место сиденья зафиксированы правильно тогда, когда они зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ④ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

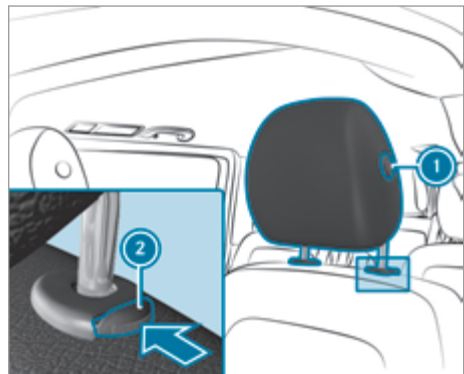
- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите кнопку разблокировки ① и опустите подголовник в нужное положение, убедитесь, что подголовник зафиксирован. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед до фиксации в нужном положении.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник назад в нужное положение.
- ▶ **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки ① и вытащите подголовник в направлении вверх.
- ▶ **Установка:** расположите подголовник фиксатором влево относительно направления движения и вдавите его в отверстие до фиксации.

Электрическая регулировка подголовника

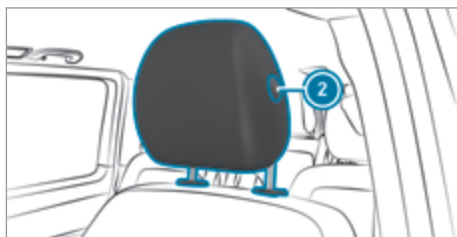
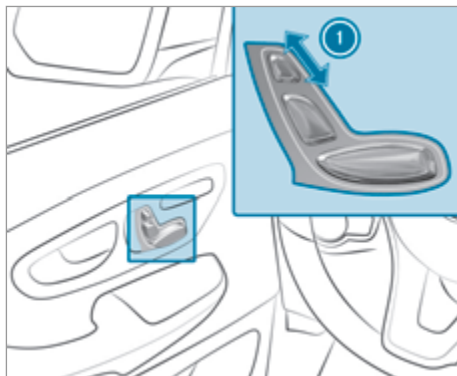
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

- ▶ Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Зажигание включено, или дверь открыта.

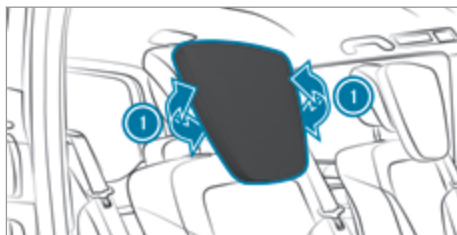


- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку ① в направлении стрелки вверх или вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед, пока он не зафиксирован в нужном положении.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ② и потяните подголовник назад в нужное положение.

① После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

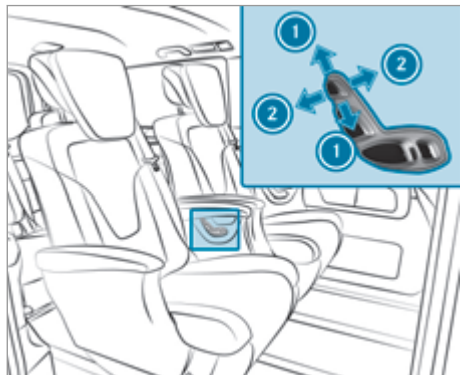
Регулировка подголовника заднего сиденья люкс

Регулировка боковых валиков



- ▶ Вытяните или отожмите правый и левый боковые валики ① в нужное положение.

Электрическая регулировка подголовника



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку в направлении стрелки ① вверх или вниз.
- ▶ **Регулировка в продольном направлении:** нажмите кнопку в направлении стрелки ② вперед или назад.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может деактивироваться на некоторое время после многократного повторного включения.

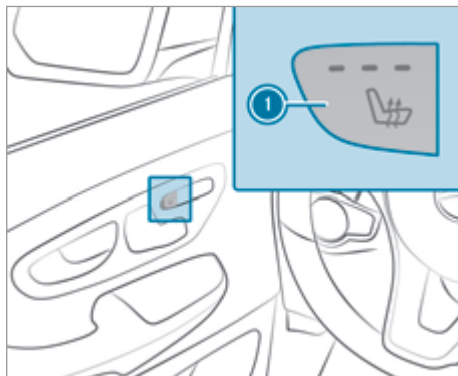
! УКАЗАНИЕ Повреждение подогрева сидений вследствие перегрева

Перегрев подогрева сидений возможен при включенном подогреве незанятого сиденья или если на нем лежат предметы.

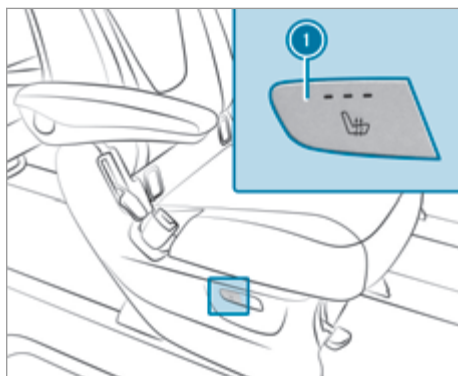
- ▶ Выключите подогрев сидений, если сиденье не занято.
- ▶ Не кладите предметы на сиденье после выхода пассажира.

Условия

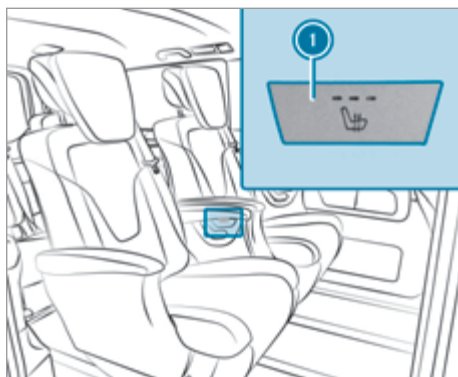
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

▶ **Включение / увеличение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от 1 до 3 контрольных ламп.

▶ **Выключение / уменьшение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Когда все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.

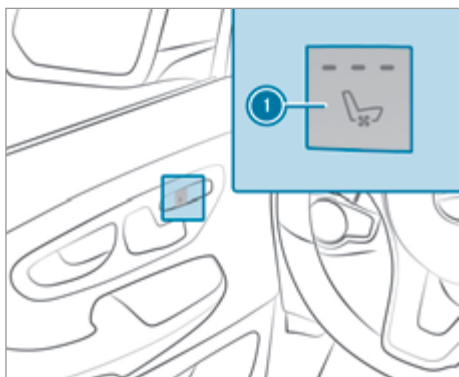
❶ Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 7, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

❶ Активация подогрева задних сидений возможна только при работающем двигателе.

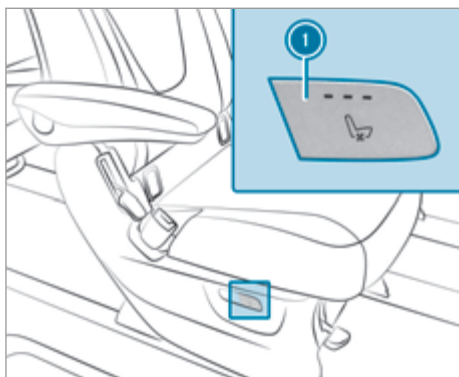
Включение и выключение вентиляции сидений

Условия

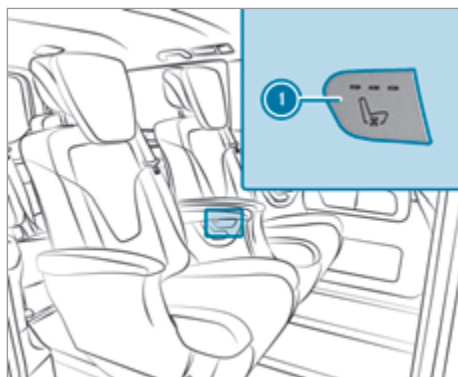
- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье люкс

▶ Убедитесь, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты (→ стр. 100).

▶ **Включение / увеличение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от 1 до 3 контрольных ламп.

▶ **Выключение / уменьшение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Когда все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

❶ Функция комфортного открывания автоматически переключает вентиляцию сиденья водителя на максимальный уровень (→ стр. 64).

❶ Активация вентиляции задних сидений возможна только при работающем двигателе.

Установка рулевого колеса

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине разблокированного рулевого колеса

Если рулевое колесо во время движения разблокировано, то оно может неожиданно сместиться.

- ▶ Перед поездкой убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.
- ▶ Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

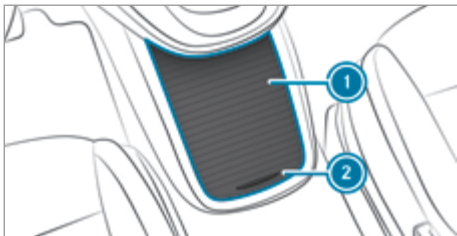


- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вниз. Рулевая колонка разблокирована.
- ▶ Установите высоту ① и дистанцию ② до рулевого колеса.
- ▶ Полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вверх. Рулевая колонка заблокирована.

Возможности для хранения

Обзор передних вещевых отсеков

Открытие и закрытие вещевого отделения в центральной консоли

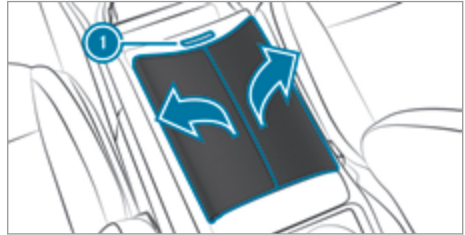


- ▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли за ручку ② вверх или вниз.

Следующее оборудование зависит от оснащения автомобиля в вещевом отделении центральной консоли:

- розетка на 12 В (→ стр. 105) или прикуриватель (→ стр. 104)
- Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- держатель для мобильного телефона
- пепельница (→ стр. 104)
- вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа

Открытие и закрытие вещевого отделения под подлокотником



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку ①. Вещевое отделение открывается.
- ▶ **Закрытие:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

Открытие и закрытие перчаточного ящика

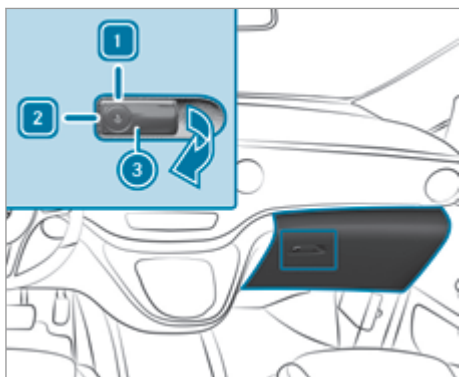
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.



- 1 Разблокировано
- 2 Заблокировано
- 3 Ручка перчаточного ящика

▶ **Блокировка / разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево 2 (блокировка) или вправо 1 (разблокировка).

▶ **Открытие:** потяните за ручку перчаточного ящика 3 в направлении стрелки.

▶ **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

Использование сетки-кармана на спинке сиденья

▶ Размещайте в сетках-карманах небольшие легкие предметы.

ⓘ Для передних сидений с вентиляцией сидений учитывайте, что из сетки-кармана не должны выступать предметы и закрывать расположенное ниже воздушное отверстие для вентиляции сидений.

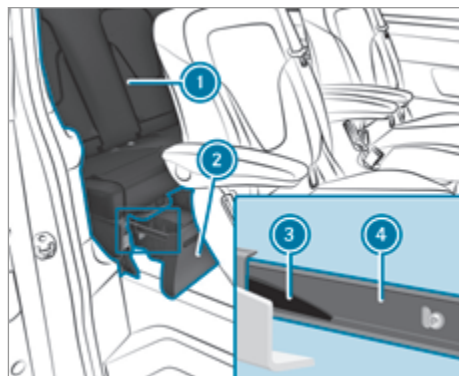
Открытие отделения для очков



▶ Нажмите кнопку 1.

Снятие и установка вещевых отсеков под трансформируемым в спальное место сиденьем

Снятие вещевых отсеков



ⓘ Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.

▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье 1 как можно дальше назад (→ стр. 92).

▶ Выдвиньте вещевой отсек 2 до упора.

▶ Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок 3 вниз, а правый пластиковый язычок 3 – вверх. При этом немного вытащите вещевой отсек 2.

Соответствующий упор разблокирован.

▶ Вытащите вещевой отсек 2.

Установка вещевых отсеков

▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье 1 как можно дальше назад (→ стр. 92).

▶ Задвиньте вещевой отсек 2 в направляющие планки 4 под трансформируемое в спальное место сиденье.

Пластиковые язычки 3 автоматически зафиксируются.

Складной стол

Снятие и установка складного стола

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

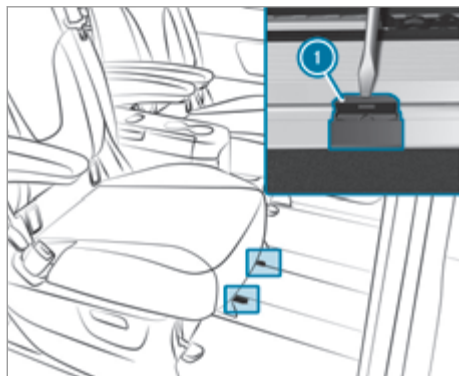
- ▶ Установите складной стол в соответствии с описанием.
- ▶ Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

! УКАЗАНИЕ Повреждение складного стола или подлокотника при складывании и раскладывании задних сидений

Если складной стол при складывании и раскладывании задних сидений поставлен назад не полностью, складной стол и/или подлокотник заднего сиденья могут быть повреждены.

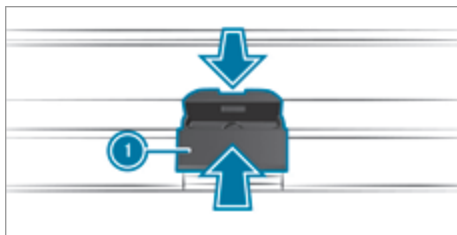
- ▶ Полностью задвигайте складной стол перед складыванием и раскладыванием задних сидений.

Установка складного стола

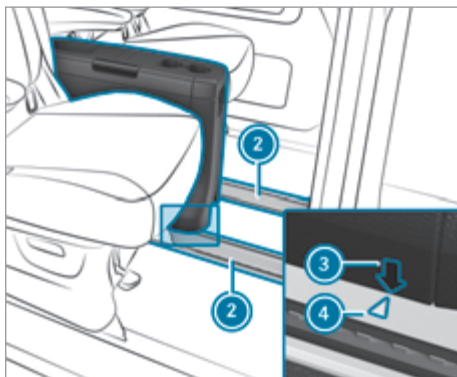


- ▶ Полностью задвиньте передние задние сиденья назад или, при необходимости, снимите их.

- ▶ Вытащите обе крышки (1) подходящим инструментом, например отверткой, из направляющей планки.

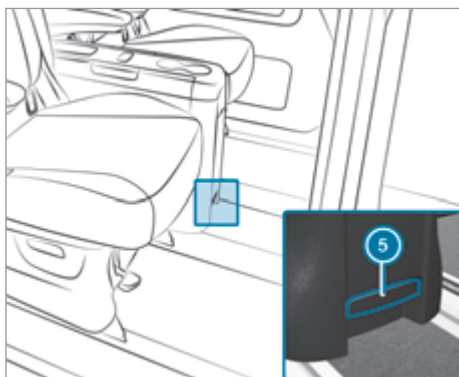


- ▶ Немного сожмите обе крышки (1) и вытащите их из направляющей планки. Отверстия направляющей для среднего ползуна с нижней стороны складного стола открыты.
- ▶ Поверните складной стол так, чтобы стрелка с нижней стороны складного стола указывала в направлении движения.



Монтажное положение

- ▶ Установите складной стол в направляющую планку так, чтобы стрелки (3) на складном столе указывали на обе метки (4) направляющей планки (2). Направляющие и ползун с нижней стороны складного стола подходят к направляющей планке.



- ▶ Потяните рычаг 5 с передней и задней сторон складного стола вверх и передвиньте складной стол назад.

Немного сожмите обе крышки 1 и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

Перемещение складного стола

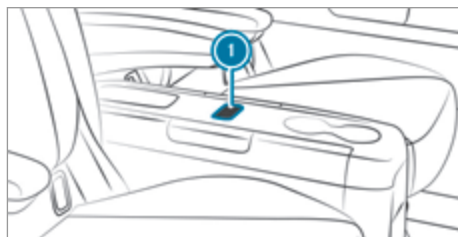
- ▶ Удерживая рычаг 5, переместите складной стол в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг 5.
- ▶ Перемещайте складной стол, пока он автоматически не зафиксируется в ближайшем положении.
- ▶ После перемещения убедитесь, что складной стол снова закреплен надлежащим образом.

Снятие складного стола

- ▶ Сложите столешницы и задвиньте стол.
- ▶ Полностью задвиньте передние задние сиденья назад или, при необходимости, снимите их.
- ▶ Задвиньте складной стол назад так, чтобы можно было снять крышки 1 отверстий направляющих.
- ▶ Вытащите обе крышки 1 подходящим инструментом, например отверткой, из направляющей планки.
- ▶ Немного сожмите обе крышки 1 и вытащите их из направляющей планки. Отверстия направляющей для среднего ползуна с нижней стороны складного стола открыты.
- ▶ Задвиньте складной стол вперед в монтажное положение. Стрелки 3 на складном столе должны указывать на обе метки 4 направляющей планки 2.
- ▶ Поднимите складной стол из направляющей планки 2.
- ▶ Немного сожмите обе крышки 1 и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

Использование складного стола

Выдвигание складного стола

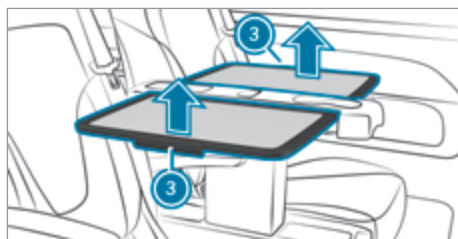
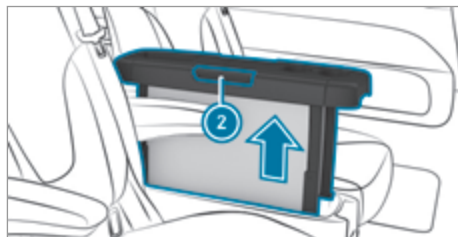


- ▶ Нажмите кнопку 1 до конца вниз и отпустите. Складной стол выдвигается вверх и автоматически фиксируется.

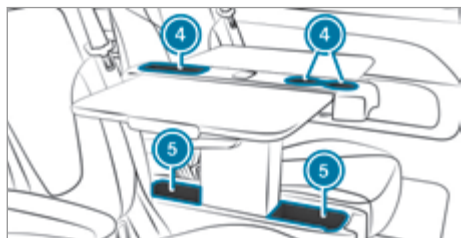
Задвигание складного стола

- ▶ Нажмите кнопку 1 до конца вниз и одновременно нажмите на среднюю часть складного стола.
- ▶ Когда складной стол будет задвинут, отпустите кнопку 1. Средняя часть складного стола автоматически фиксируется.

Складывание и раскладывание столешницы

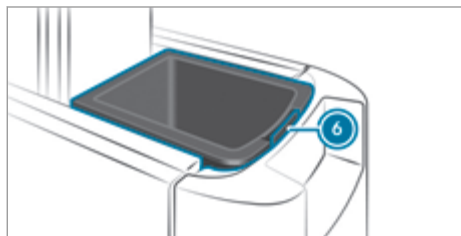


- ▶ **Раскладывание столешницы:** вытащите столешницу за ручку 2 до упора вверх и поверните до фиксации в сторону.
- ▶ **Складывание столешницы:** поверните столешницу за ручку 3 вверх и задвиньте вертикально вниз в стол.

Снятие и установка навесного ящика

- ④ Вещевые лотки на складном столе
- ⑤ Вещевые отсеки

Для мелких предметов можно установить в вещевые отсеки ⑤ навесной ящик.

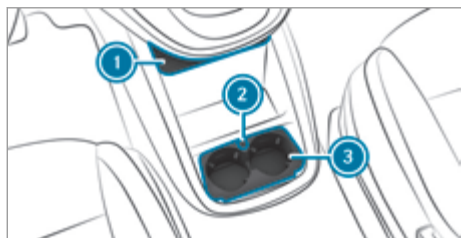


- ▶ **Снятие:** нажмите на стопор ⑥ и вытащите навесной ящик.
- ▶ **Установка:** установите навесной ящик и нажмите вниз до фиксации.

Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

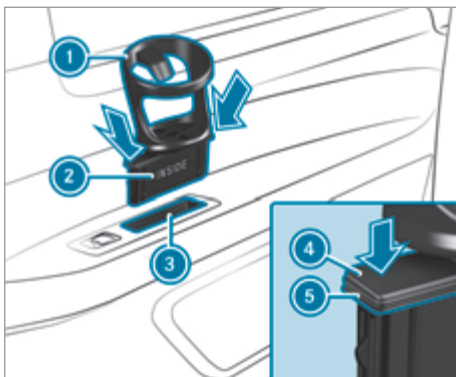
Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковых облицовках.

Подстаканник**Использование подстаканника в центральной консоли спереди****Центральная консоль с солнцезащитной шторкой**

- ▶ **Открытие:** переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 99).
- ▶ **Извлечение:** переместите фиксатор ② назад и вытащите подстаканник ③.
- ▶ **Установка:** установите подстаканник ③ и задвиньте фиксатор ②.
- ▶ **Закрывание:** потяните солнцезащитную шторку ① центральной консоли вниз и закройте вещевое отделение.

Центральная консоль с вещевым отделением под подлокотником

- ▶ **Извлечение:** переместите фиксатор ⑤ вперед и вытащите подстаканник ④.
- ▶ **Установка:** установите подстаканник ④ и задвиньте фиксатор ⑤.

Установка подстаканника в задней части салона

- ▶ Выровняйте подстаканник ① над вещевым отделением ③ так, чтобы надпись «INSIDE» на основании ② указывала в направлении салона.
- ▶ Установите основание ② в вещевое отделение и нажмите с обеих сторон вниз.

Подстаканник установлен правильно, если оба уплотнительных кольца ⑥ вставлены в вещевое отделение ③ и верхний край ④ основания плотно прилегает к вещевому отделению ③.

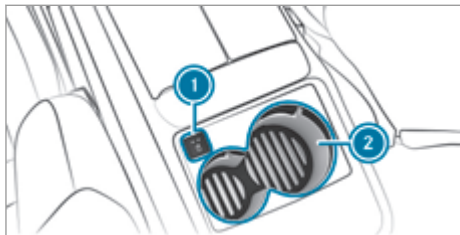
► **Извлечение:** возьмитесь за дно подстаканника

- ① снизу и вытащите его основание ② вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с поддержанием температуры

Условия

- Зажигание включено.



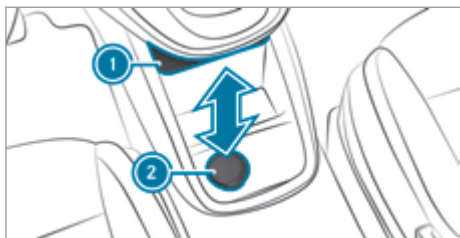
► **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не загорится синяя (сохранять холод) или красная (сохранять тепло) контрольная лампа в кнопке.

► **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не выключится контрольная лампа в кнопке.

- ① Чистите съемный резиновый коврик только чистой теплой водой, а подстаканник ② – только мягкой салфеткой.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



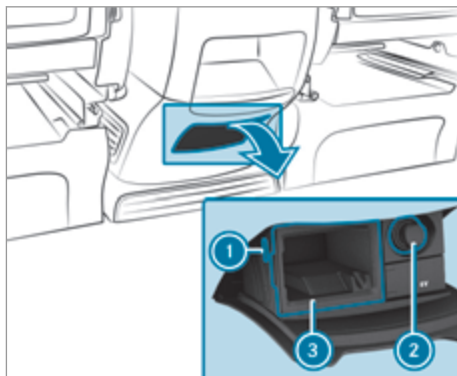
► Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 99).

► Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник в центральной консоли с солнцезащитной шторкой или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

Условия

- Зажигание включено.



► Потяните крышку вниз.

► **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель ②.

Если спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.

► **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифление ① и вытащите вставку ③.

► **Установка пепельницы:** установите вставку ③ сверху и нажмите на держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

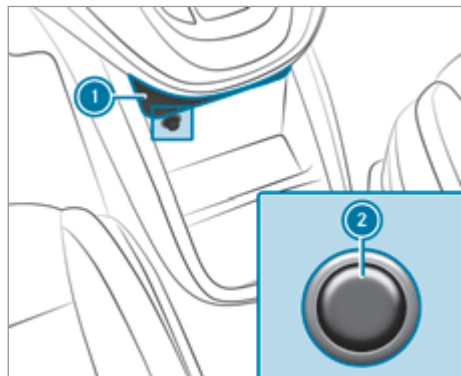
► Всегда держите прикуриватель за ручку.

► Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример: центральная консоль со шторкой)

▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 99).

▶ Нажмите на прикуриватель ②.

ⓘ Вы можете использовать прикуриватель в качестве гнезда электропитания для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки**Пользование гнездом электропитания на 12 В в центральной консоли спереди****Условия**

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



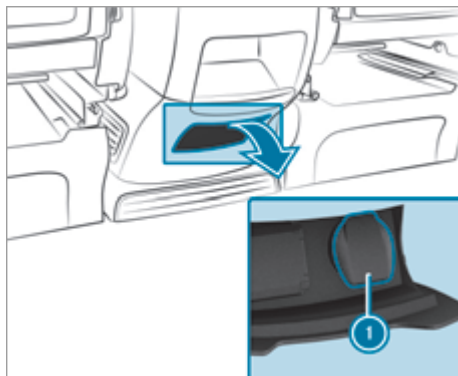
▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 99).

▶ Откройте крышку ② розетки.

▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания в центральной консоли задней части салона**Условия**

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



▶ Потяните крышку вниз.

▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.

▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания на 230 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.

- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни от удара электрическим током

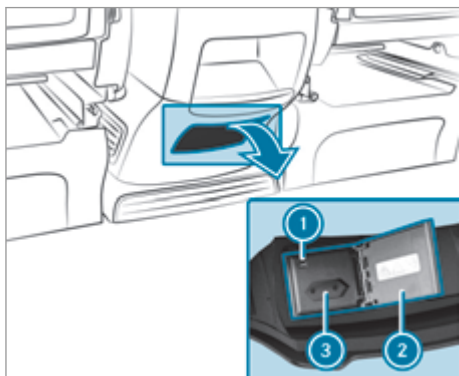
Если Вы чистите розетку на 230 В влажной тряпкой, то Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

При чистке автомобиля не трогайте поверхность вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью максимум до 150 Вт.
- Многоконтактные розетки не используются.
- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне.
- Штепсельная вилка электронного устройства полностью входит в гнездо электропитания на 230 В.



- ▶ Откройте крышку ②.
- ▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В - ③.
- ▶ При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

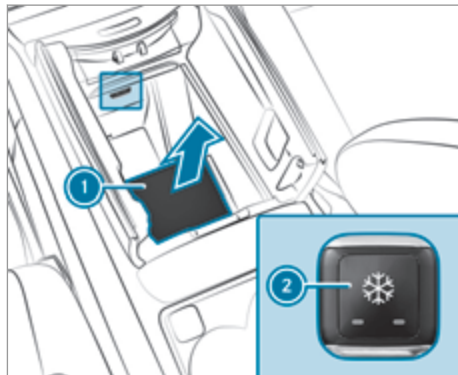
Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена между основанием каркаса переднего сиденья и боковиной кузова центральной консоли.

Условия

- Зажигание включено.
- Вещевое отделение под подлокотником открыто (→ стр. 99).



Холодильный бокс рассчитан на груз не более 3,5 кг.

- ▶ **Открытие:** откните крышку ② вверх.
- ▶ **Включение малой мощности охлаждения:** нажмите кнопку ① примерно на две секунды.
- ▶ **Включение большой мощности охлаждения:** снова нажмите кнопку ①.
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку ① примерно на две секунды, пока все контрольные лампы не погаснут.

ⓘ Если холодильный бокс не используется длительное время, его необходимо выключить, разморозить и очистить. Затем оставьте крышку открытой на некоторое время.

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

⚠ ОСТОРОЖНО Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстанки, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в грузовом отделении.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- ▶ За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

! УКАЗАНИЕ Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

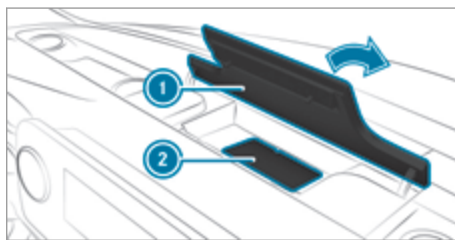
Соблюдайте следующие указания для беспроводной зарядки:

- Функция зарядки доступна только при включенной приводной системе.
- Небольшие мобильные телефоны при определенных обстоятельствах могут заряжаться не на каждом месте отделения для мобильного телефона.
- Большие мобильные телефоны, которые не находятся в отделении для мобильного телефона, при определенных обстоятельствах могут не заряжаться.
- Мобильный телефон может нагреваться в процессе зарядки. Это зависит от работающих в данный момент приложений.
- Для повышения эффективности зарядки снимите защитный чехол с мобильного телефона. За исключением защитных чехлов, которые предназначены для беспроводной зарядки.
- При зарядке по возможности используйте подкладку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки. Перечень совместимых мобильных телефонов Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Откройте крышку вещевого отсека ① над мультимедийным дисплеем.

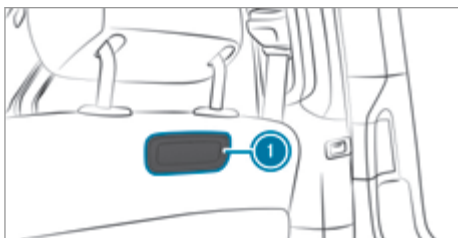
▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки на обозначенную поверхность ② дисплеем вверх.

Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

Указания по креплению iPad®



Автомобиль оборудован креплением ① для iPad® на спинке сиденья водителя или переднего пассажира.

Специально проверенный на автомобилях Mercedes-Benz и разрешенный к применению держатель имеется в качестве принадлежности. Только такой держатель позволяет разблокировать отверстие крепления и заряжать iPad® в установленном состоянии.

Допускается использовать крепление ① iPad® только для принадлежностей до 42 Вт (3,5 А).

Для получения информации о креплении и его наличии обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz. Прочитайте руководство по эксплуатации держателя перед его применением.

ⓘ Используйте только держатели, испытанные и разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

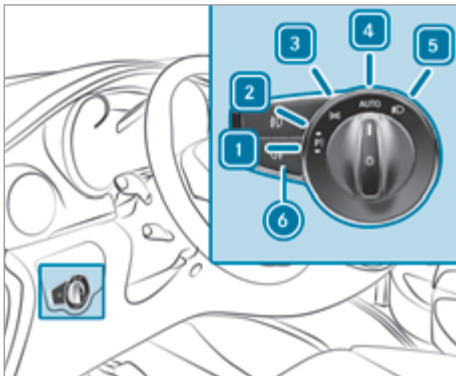
Автомобили с галогенными или статическими светодиодными фарами: перенастройка фар не требуется. Законодательные требования должны выполняться в странах как с левосторонним, так и с правосторонним движением.

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Обслуживание переключателя света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет, подсветка номерного знака и подсветка приборов
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение выключателя света)
- 5 Ближний свет фар или дальний свет фар
- 6 Задний противотуманный свет

Если в тот момент, когда Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

▶ Поверните переключатель света в положение .

В следующих случаях наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) выключается автоматически:

- вынимание ключа из замка зажигания.
- открытие двери водителя при нахождении ключа в замке зажигания в положении .

Включение дневных ходовых огней

▶ Поверните переключатель света в положение .

Принцип действия автоматического включения наружного освещения

Габаритный свет, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются в зависимости от положения зажигания и внешних световых условий.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

При включении габаритного света и ближнего света фар на комбинации приборов загораются зеленые контрольные лампы (стояночный свет) и (ближний свет фар).

Включение или выключение противотуманного освещения

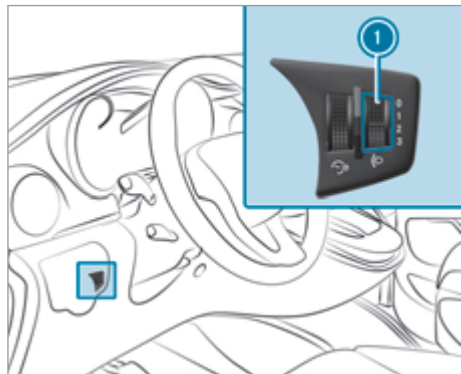
Условия

- Переключатель света находится в положении или .
- Электроснабжение включено.

▶ **Включение или выключение заднего противотуманного света:** нажмите кнопку .

Соблюдайте национальные правила использования задних противотуманных фонарей.

Регулирование дальности освещения

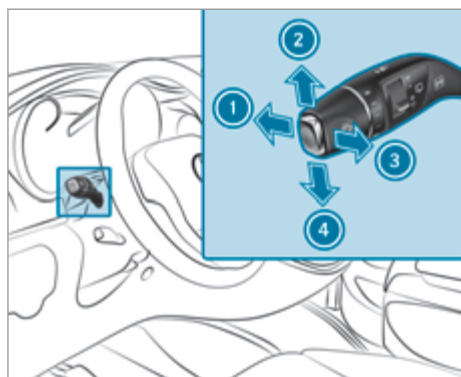


- ▶ Поверните корректор фар ① в соответствующее положение.
- ▶ В незагруженном автомобиле выберите положение 0.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус изменяется. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.


Управление комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- ▶ Задействуйте соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

Включение дальнего света фар

- ▶ Включение (→ стр. 109) ближнего света фар.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель ① вперед. Загорится контрольная лампа  на комбинации приборов.
- ① Дальний свет фар включается в положении **AUTO** только в темноте и при включенном двигателе.
- ▶ **Выключение дальнего света фар:** потяните назад комбинированный переключатель в исходное положение. Загорится контрольная лампа  на комбинации приборов.

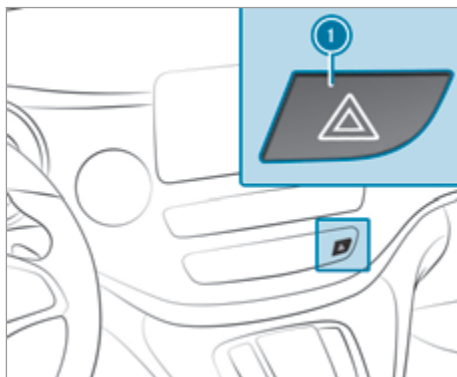
Предупредительный световой сигнал

- ▶ Кратковременно отведите комбинированный переключатель в направлении по стрелке ③.

Мигающий свет

- ▶ **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в заданном направлении ② или ④ до фиксации. При большом угле поворота руля комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно прикоснитесь к комбинированному переключателю в заданном направлении ② или ④. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет три раза.

Включение или выключение системы аварийной световой сигнализации



- ▶ **Включение и выключение:** нажмите кнопку ①.

Если при включенной системе аварийной световой сигнализации Вы включаете указатель поворота, фонари указателей поворота горят только с соответствующей стороны автомобиля.

Аварийная световая сигнализация включается автоматически в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

Аварийная световая сигнализация выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 10 км/ч.

- ❗ Система аварийной световой сигнализации работает также и при выключенном двигателе автомобиля.

Intelligent Light System

Функционирование системы Intelligent Light System

Система освещения Intelligent Light System адаптирует функции фар в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Система включает в себя следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 111)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 111)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 111)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 111)

Систему Intelligent Light System можно включить или отключить при помощи бортового компьютера (→ стр. 112).

Функционирование активного поворотного света



Активный поворотный свет выполняет следующие функции:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- Во время движения значимые участки дороги высвечиваются дополнительно.

Данные функции активны при включенном ближнем свете фар.

Благодаря активному поворотному свету можно заранее распознать, например, пешеходов, велосипедистов и животных.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Функция активна при следующих условиях:

- Скорость движения меньше 40 км/ч, и включен мигающий свет или повернуто рулевое колесо.
- Скорость движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может продолжать работать еще некоторое время, однако автоматически выключается максимум чем через три минуты.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет расширить обзор.



Головное освещение при движении по автомагистралям автоматически активируется в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью более 130 км/ч.

Если скорость движения после активации становится меньше 80 км/ч, головное освещение при движении по автомагистралям автоматически деактивируется.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Расширенный противотуманный свет автоматически активируется при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении противотуманного света.

Расширенный противотуманный свет автоматически деактивируется после активации в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 100 км/ч.
- При выключении противотуманного света.

Включение / выключение системы Intelligent Light System

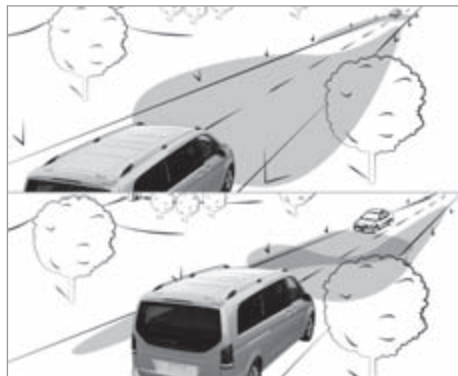
- ▶ При помощи кнопки вызовите список меню.
 - ▶ При помощи кнопки или выберите **Установки**.
 - ▶ Нажмите кнопку **OK**.
 - ▶ При помощи кнопки или выберите **Свет**.
 - ▶ Нажмите кнопку **OK**.
 - ▶ При помощи кнопки или выберите **Intelligent Light System**.
- Когда включена система Intelligent Light System, символ на дисплее на комбинации приборов отображается желтым цветом.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.

При включении функции Intelligent Light System активируются следующие функции:

- Головное освещение при движении по автомагистралям
 - Активный поворотный свет
 - Освещение выполняемого поворота
 - Расширенный противотуманный свет
- i** При настройке ближнего света фар для право- или левостороннего движения на дисплее в подменю **Свет** вместо **Intelligent Light System** отображается сообщение **Не актив.при левост.движ.** или **Не актив.при правост.движ.** (→ стр. 202). Данное сообщение отображается только в том случае, если настройка для право- или левостороннего движения не совпадает с исполнением для страны назначения автомобиля.
- i** Дополнительная информация приведена в разделе Intelligent Light System (→ стр. 111).

Система адаптивного управления дальним светом

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом



▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между следующими настройками:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

Система распознает, что освещенные автомобили движутся навстречу или впереди.

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, а система не распознает других участников движения, автоматически включается дальний свет фар.

Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, дальность освещения автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников движения.

Дальний свет фар автоматически выключается в следующих случаях:

- Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
- Система распознала других участников движения.
- Дорога достаточно освещена.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- при плохом обзоре, например в тумане, при сильном дожде или снегопаде;
- если радарные датчики загрязнены или закрыты.


Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с действующими условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

▶ **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на multifunctionальном дисплее.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

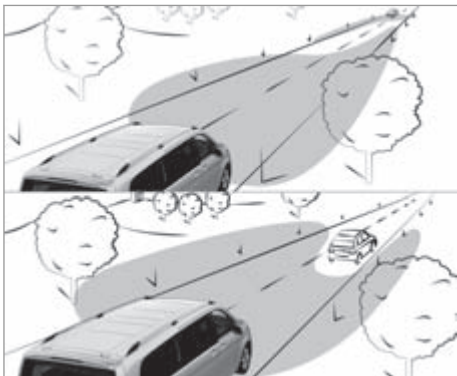
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с действующими условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.





Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически переключается между следующими типами освещения:


- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При движении со скоростью менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:


- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.
- Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Символ , обозначающий адаптивную систему управления дальним светом ПЛЮС, остается включенным.

При движении со скоростью менее 30 км/ч система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников движения, включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников движения, включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью 40 км/ч система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников дорожного движения и автомобиль движется по прямой, включается дальний свет фар.
- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет фар автоматически отключается.


- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение и выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

▶ **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

Мультимедийная система:



  **»» Установки** **»» Свет**
»» Замед. выкл. света фар

▶ Настройка времени задержки выключения освещения.

При остановке автомобиля наружное освещение активируется на установленный промежуток времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Освещение окружен.

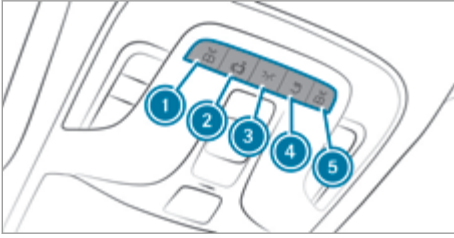
▶ Включите или выключите функцию.

Наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запустите двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Установка освещения салона

Настройка освещения салона

Передняя потолочная блок-панель управления



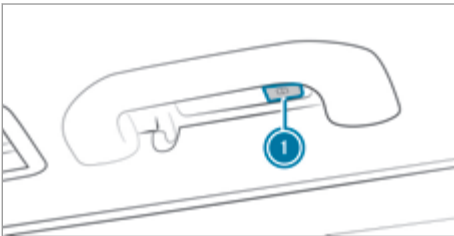
Кнопки освещения салона (на примере комфортной потолочной блок-панели управления)

- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Переднее освещение салона
- ④ Освещение задней части салона или грузового отделения
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

Панель управления на поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

→ ▶▶ Комфорт ▶▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Установите желаемый цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Установите уровень яркости.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Включение / выключение времени задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

→ ▶▶ Установки ▶▶ Свет
▶▶ Замед.выкл.внутр.осв.

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения. Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время при отстегивании ремня безопасности.

Замена источника света

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

При замене источника света учитывайте следующие указания:

- Не используйте упавшие источники света или такие источники света, на стеклянных колбах которых обнаружены царапины. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть, если его коснуться, когда он находится в горячем состоянии, если его уронить или поцарапать.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой тканью.
- Предохраняйте источники света от влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.
- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Таким образом Вы избежите возникновения короткого замыкания.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Используйте сменные лампы только того же типа и заданного напряжения.

Всегда следите за прочностью крепления ламп накаливания.

Для замены следующих источников света обращайтесь только в сертифицированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- дополнительный фонарь указателя поворота, который находится в наружном зеркале заднего вида
- фонари подсветки номерного знака

Лампы накаливания и элементы освещения являются существенной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

Если и новый источник света не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор передних типов источников света



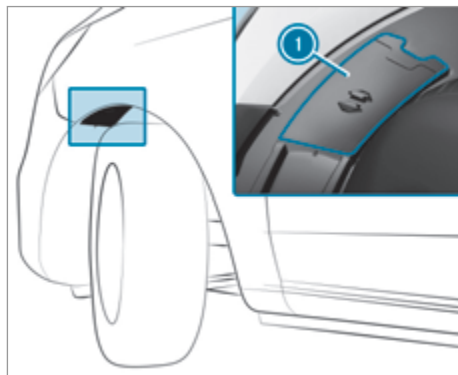
- 1 Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
- 2 Мигающий свет: PУ 21 Вт
- 3 Ближний свет фар: H7 55 Вт
- 4 Дальний свет фар / габаритный свет / стояночный свет / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт

Замена источника света в фаре

Условия

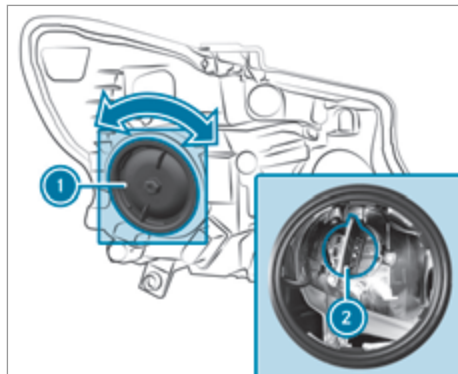
- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа H7 55 Вт.
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PУ 21 Вт.
- **Дальний свет фар / Габаритный свет / Стояночный свет / Дневные ходовые огни:** необходим источник света типа H15 55 Вт / 15 Вт.

Снятие / установка кожуха передней колесной арки



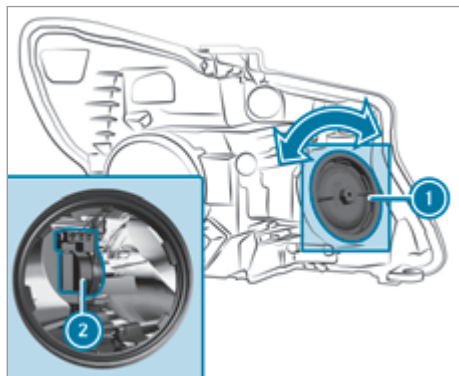
- ▶ **Снятие:** возьмитесь за кожух ① посередине, сдвиньте его вверх и снимите. Кожух будет свисать с арки.
- ▶ **Установка:** вставьте кожух ① наверх и сдвигайте вниз, пока не послышится характерный щелчок.

Ближний свет фар



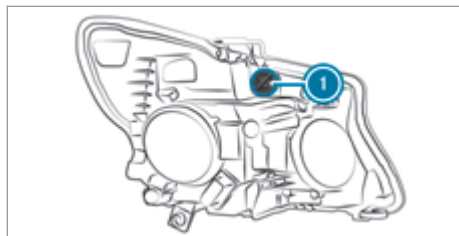
- ▶ Снятие кожуха на передней колесной арке.
- ▶ Поверните влево и снимите крышку корпуса ①.
- ▶ Поверните патрон ② ближнего света фар влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установка кожуха на передней колесной арке.

Дальний свет фар, габаритный / стояночный свет и дневные ходовые огни



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните влево и снимите крышку корпуса ❶.
- ▶ Извлеките лампу накаливания вместе с патроном ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном ❷ и зафиксируйте их до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Закройте капот.

Мигающий свет



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ❶ влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ❶.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания ❶.
- ▶ Вставьте патрон ❶ и поворачивайте его вправо до характерного щелчка.
- ▶ Закройте капот.

Замена задних источников света

Обзор задних типов источников света



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ❹ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: P 21 Вт
- ❻ Мигающий свет: P 21 Вт

Автомобили, оборудованные светодиодными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
- ❹ Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: светодиоды
- ❻ Мигающий свет: светодиоды

Замена источников света в заднем габаритном фонаре

Условия

- Система освещения отключена.
- **Задний габаритный фонарь стандартного типа:** необходим источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** необходим источник света типа W 16 Вт.

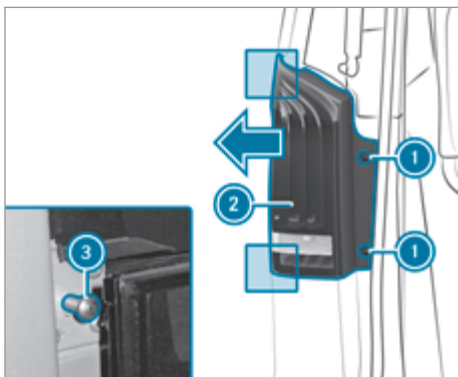
Демонтаж заднего габаритного фонаря

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия во время демонтажа заднего габаритного фонаря

Во время демонтажа заднего габаритного фонаря может произойти повреждение лакокрасочного покрытия. Например, лакокрасочное покрытие можно поцарапать во время извлечения заднего габаритного фонаря.

- ▶ Выполняйте демонтаж заднего габаритного фонаря с осторожностью.

Mercedes-Benz рекомендует проводить замену источника света заднего габаритного фонаря в сертифицированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Обратите внимание, что если установлен светодиодный задний габаритный фонарь, можно выполнять замену только лампы накаливания светового сигнала заднего хода.

▶ Откройте дверь багажника.

① В комплект бортового инструмента входит отвертка (→ стр. 320).

▶ Вывинтите два боковых шурупа ①.

▶ Выдвиньте задний габаритный фонарь ② наружу до упора в штифты ③.

▶ Выдавите задний габаритный фонарь ② наружу от штифтов ③.

▶ Отсоедините штекер от ламподдержателя заднего габаритного фонаря ②.

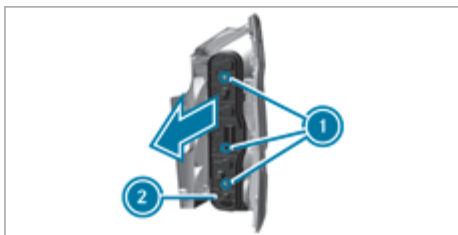
Установка заднего габаритного фонаря

▶ Вставьте штекер в ламподдержатель заднего габаритного фонаря ②.

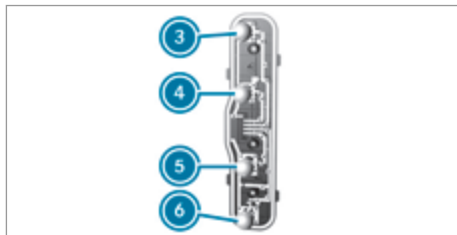
▶ Поднесите задний габаритный фонарь ② и надавите им сбоку на штифты ③, а затем задвиньте его.

▶ Закрутите два боковых шурупа ①.

Задний габаритный фонарь стандартного типа



▶ Вывинтите три шурупа ① и отсоедините ламподержатель ② от заднего габаритного фонаря.



Ламподержатель

③ Мигающий свет

④ Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночный свет

⑤ Световой сигнал заднего хода

⑥ Задний противотуманный свет (только со стороны водителя)

▶ Произведите демонтаж заднего габаритного фонаря.

▶ С легким нажимом поверните влево соответствующую лампу накаливания и выньте ее из патрона.

▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон и поверните по часовой стрелке.

▶ Вставьте ламподержатель ② в задний габаритный фонарь и закрутите все три шурупа ①.

▶ Установите задний габаритный фонарь.

Светодиодный задний габаритный фонарь



▶ Произведите демонтаж заднего габаритного фонаря.

▶ Вывинтите крышку корпуса ①, поворачивая ее влево.

▶ Поворачивайте патрон влево и извлеките его.

▶ Извлеките лампу накаливания из патрона.

▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания.

▶ Вставьте патрон и закрутите его, поворачивая вправо.

▶ Установите крышку корпуса ① и закрутите ее, поворачивая вправо.

- ▶ Установите задний габаритный фонарь.

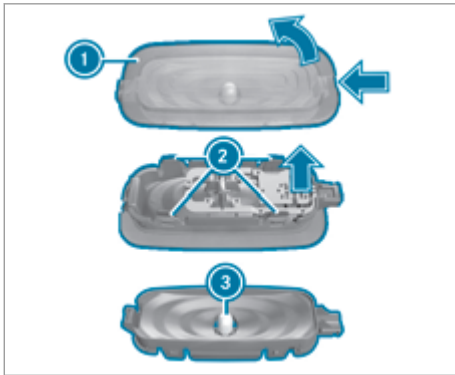
Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена источника света в салоне автомобиля

Условия

- Освещение салона выключено.
- **Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт ксенон.
- **Подсветка салона и пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- **Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения

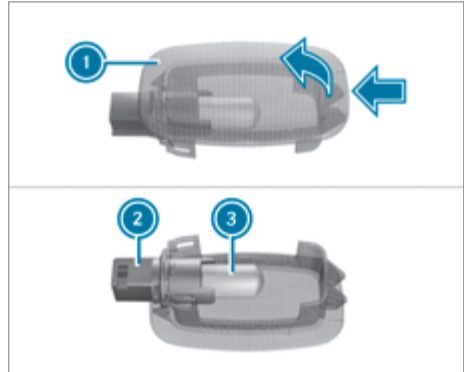


- ▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ① подходящим предметом, например отверткой, затем отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- ▶ Нажмите на проушины патрона ② вовнутрь.
- ▶ Выньте источник света ③ из корпуса элемента освещения.
- ▶ Вставьте новый источник света.
- ▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и закрепите.
- ▶ Вставьте рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

Дополнительная подсветка салона и пространства вокруг автомобиля

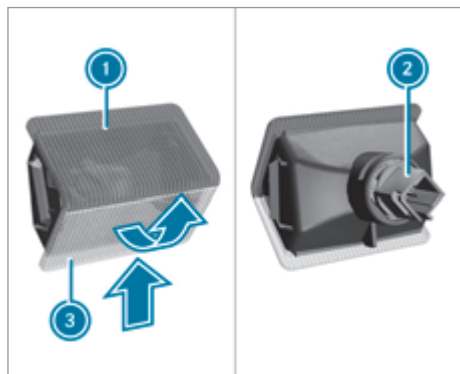
В зависимости от комплектации автомобиля описанный здесь порядок замены источника света может применяться для следующих светильников:

- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери
- плафон освещения окружающего пространства внутри двери багажника



- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения ① подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения ①.
- ▶ Поворачивайте патрон ② влево и извлеките его из корпуса элемента освещения ①.
- ▶ Извлеките лампу накаливания ③ из патрона ②.
- ▶ Вставьте в патрон ② новую лампу накаливания ③.
- ▶ Вкрутите патрон ② в корпус элемента освещения ①, поворачивая его вправо.
- ▶ Расположите корпус элемента освещения ① слева и зафиксируйте его.

Сигнально-осветительный плафон в двери багажника



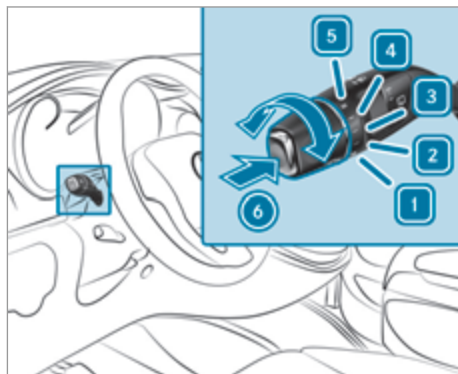
- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя **2** подходящим предметом, например отверткой, и извлеките корпус элемента освещения.
- ▶ Поворачивайте патрон **3** влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона **3**.
- ▶ Вставьте в патрон **3** новую лампу накаливания.
- ▶ Завинтите патрон **3** в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- ▶ Расположите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя **1** и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.

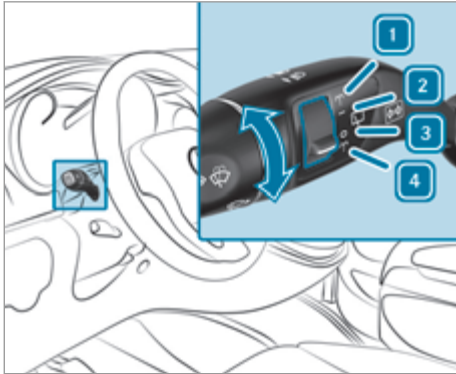


- 1** Стеклоочистители выключены
 - 2** Прерывистый режим работы стеклоочистителей, низкая чувствительность (низкая чувствительность датчика дождя)
 - 3** Прерывистый режим работы стеклоочистителей, высокая чувствительность (высокая чувствительность датчика дождя)
 - 4** Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленный
 - 5** Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрый
- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение **1** – **5**.
 - ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки **6** до первой точки сопротивления.
 - ▶ **Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки **6** до второй точки сопротивления.

Включение и выключение стеклоочистителей заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



- 1 Чистка с подачей омывающей жидкости
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Выключение стеклоочистителя заднего стекла
- 4 Чистка с подачей омывающей жидкости

▶ Установите переключатель в соответствующее положение.

Если стеклоочиститель заднего стекла включен, то на бортовом компьютере в меню [Индикац.вспом.систем](#) отображается символ .

▶ **Чистка с подачей омывающей жидкости:** переместите переключатель до упора в положение 1 или 4 и удерживайте его.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ УКАЗАНИЕ Опасность повреждения лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

При опускании поводка стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной

щетки стеклоочистителя можно повредить стекло вследствие силы удара.

▶ Ни в коем случае не опускайте поводок стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

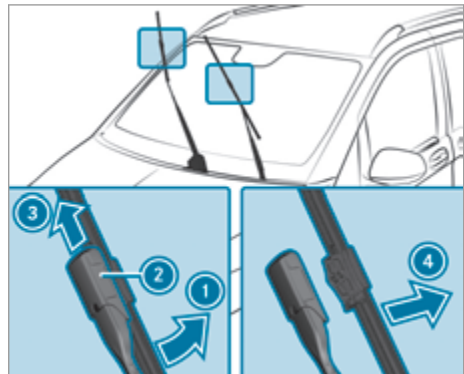
⚠ УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Снятие щеток стеклоочистителей

▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

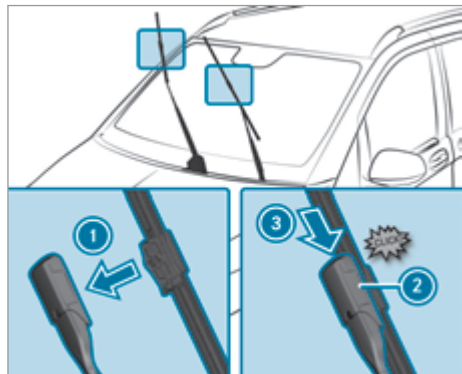


▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя до упора в направлении стрелки 1 от поводка.

▶ Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется с щелчком в позиции для снятия.

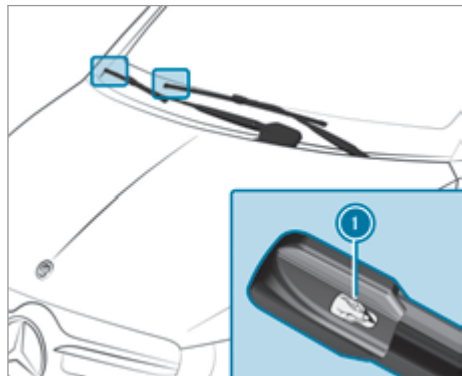
▶ Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвигайте ползунок ② в направлении стрелки ③ до тех пор, пока он не зафиксируется с щелчком в позиции блокировки.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



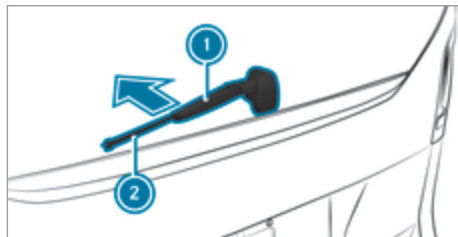
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на конце вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя подлежат замене.

- ① Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от рабочих условий.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

Дверь багажника



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла настолько, чтобы он зафиксировался со щелчком в позиции для замены.
- ▶ Удерживая одной рукой поводок стеклоочистителя ①, снимите другой рукой щетку стеклоочистителя ② с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ② в поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Удерживая одной рукой поводок стеклоочистителя ①, прижимайте другой рукой щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки до тех пор, пока она не зафиксируется со щелчком.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① обратно на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

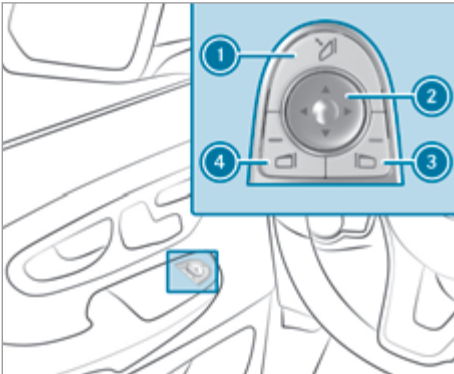
- При регулировке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида при помощи электропривода



- Включите электропитание или зажигание.
- При помощи кнопок ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое нужно отрегулировать.
- При помощи кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида при помощи электропривода

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

Если Вы вручную складываете или раскладываете наружные зеркала заднего вида в электроприводом, Вы можете повредить зеркала и зеркала встанут в неверное положение.

Если наружные зеркала заднего вида не были сложены при мойке автомобиля в моечной установке, щетки моечной установки могут с силой сложить их, что приведет к повреждениям.

- Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только с помощью электропривода.
- Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в моечной установке.

- Включите электропитание или зажигание.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

При движении на скорости более 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида невозможно.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было сдвинуто силой вперед или назад, выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку ① до тех пор, пока не раздвнется щелчок, а вслед за ним звук удара. Корпус зеркала зафиксирован, и наружные зеркала заднего вида можно регулировать обычным способом.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



ⓘ Если аккумуляторная батарея была отключена или разряжена, наружные зеркала заднего вида необходимо отрегулировать заново. Только после этого будет работать автоматическое складывание зеркал.

- Включите электропитание или зажигание.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Автомобили без обогрева заднего стекла: при температуре ниже 15 °С обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически на длительное время при пуске двигателя.

Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °С обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически на десять минут при пуске двигателя. Кроме того, обогрев наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с обогревом заднего стекла.

- Включите зажигание.
- Нажмите двухпозиционный переключатель  на панели управления кондиционера вверх или вниз. Над двухпозиционным переключателем  загорается контрольная лампа – обогрев наружных зеркал заднего вида включен вместе с обогревом заднего стекла.

Принцип работы зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу,

глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
 - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
 - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

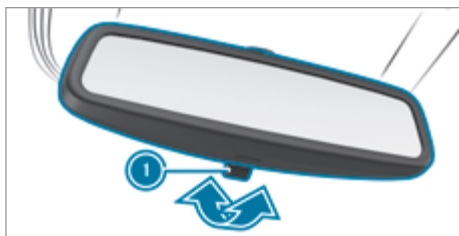
Внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются при попадании света фар на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Системные пределы

Система не производит затемнение в следующих случаях:

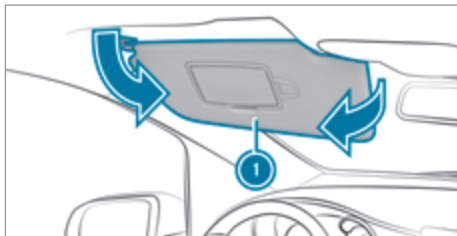
- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.
- Свет фар отражается, например, от груза и не попадает на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида



- ▶ Откиньте переключатель затемнения зеркала ❶ в направлении стрелки.

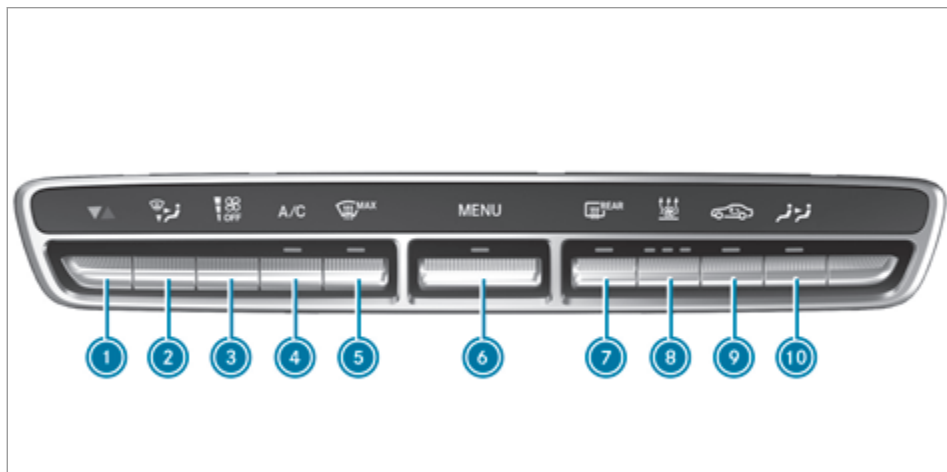
Управление солнцезащитными козырьками



- ▶ **Ослепление спереди:** опустить солнцезащитный козырек вниз ❶.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откинуть солнцезащитный козырек ❶ в сторону.

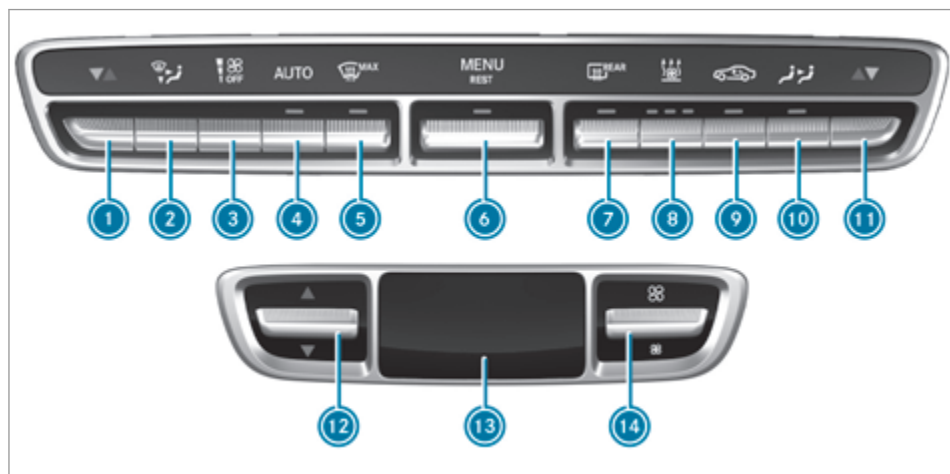
Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы TEMPMATIC



- ① Регулировка температуры (→ стр. 129)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 128)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 129)
- ④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 127)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 129)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение / выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 130)
- ⑧ Включение / выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 133)
- ⑨ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 129)
- ⑩ Вызов меню климатической установки мультимедийной системы для обогрева задней части салона / кондиционера в задней части салона

Обзор системы THERMOTRONIC



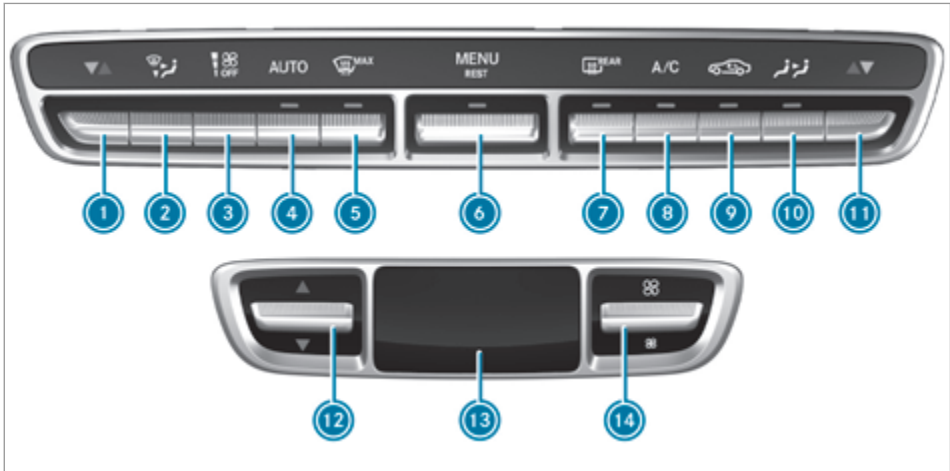
Автомобили с дополнительным жидкостным отопителем (автономным отопителем)

Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры слева (→ стр. 129)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 128)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 129)
- ④ **AUTO** Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 128)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 129)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
 - Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 130)
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 130)
- ⑧ Включение или выключение дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя) (→ стр. 133)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 129)
- ⑩ Вызов меню климатической установки мультимедийной системы для кондиционера в задней части салона
- ⑪ Регулировка температуры справа (→ стр. 129)

Панель управления сзади:

- ⑫ Регулировка температуры (→ стр. 129)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 129)



Автомобили без дополнительного жидкостного отопителя (автономного отопителя)

Панель управления спереди:

- 1 Регулировка температуры слева (→ стр. 129)
- 2 Регулировка распределения воздуха (→ стр. 128)
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 129)
- 4 Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 128)
- 5 Разморозка лобового стекла (→ стр. 129)
- 6 Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
REST Включение или выключение системы использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 130)
- 7 Включение или выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 130)
- 8 Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 127)
- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 129)
- 10 Вызов меню климатической установки мультимедийной системы для кондиционера в задней части салона
- 11 Регулировка температуры справа (→ стр. 129)

Панель управления сзади:

- 12 Регулировка температуры (→ стр. 129)
- 13 Дисплей
- 14 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 129)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Включение:** нажмите двухпозиционный переключатель вверх или вниз. Открывается меню климатической установки мультимедийной системы.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе на уровень **1** или выше.
- ▶ **Выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель вверх или вниз.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе на уровень **0**.
- ⓘ Если система отопления, вентиляции и кондиционирования выключена, на дисплее задней панели управления отображается индикация OFF (Выкл.).

Включение или выключение кондиционера



Условия

- Система климат-контроля включена (→ стр. 127).

Функция охлаждения с осушением воздуха кондиционера или системы климат-контроля доступна при работающем двигателе. Воздух в салоне автомобиля охлаждается и осушается в соответствии с выбранной температурой.


Функцию можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню клима-

тической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).


- ▶ Нажмите переключатель  вверх или вниз. Если горит контрольная лампа над переключателем , функция охлаждения с осушением воздуха включена.

или

- ▶ Включите и выключите функцию при помощи меню климатической установки в мультимедийной системе.

На автомобилях с климатической установкой THERMOTRONIC и дополнительным жидкостным отопителем переключатель отсутствует . Включите и выключите функцию охлаждения с осушением воздуха через мультимедийную систему.

- ⓘ Автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC: в автоматическом режиме функция охлаждения с осушением воздуха автоматически включена.

Если контрольная лампа над переключателем  трижды мигнет, функция выключена из-за неисправности. Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования


Условия


- Система климат-контроля включена (→ стр. 127).



Климатическая установка THERMOTRONIC

В автоматическом режиме климатической установки THERMOTRONIC автоматически поддерживается заданная температура. Температура выходящего воздуха, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха корректируются автоматически.

Автоматический режим можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

- ▶ **Включение / выключение автоматического режима:** нажмите переключатель  вверх или вниз.









Если контрольная лампа над переключателем  горит, автоматический режим включен.

В автоматическом режиме при изменении интенсивности воздушного потока или распределения воздуха вручную контрольная лампа над переключателем  выключается. Не измененная вручную функция продолжает регулироваться в автоматическом режиме. Если функция, измененная вручную, снова переходит в автоматический режим, контрольная лампа над переключателем  снова загорается.

Информация о регулировке распределения воздуха

Во всех позициях распределения воздуха на боковые стекла подается воздух через боковые вентиляционные дефлекторы для предотвращения их запотевания.



Кондиционер TEMPOMATIC и климатическая установка THERMOTRONIC

-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам, дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к вентиляционным дефлекторам в пространстве для ног
-  Автоматически регулирует распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Меню климатической установки мультимедийной системы показывает различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажимайте двухпозиционный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрано нужное положение.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона

Если включено отопление задней части автомобиля, то теплый воздух автоматически направляется к отверстию выпуска воздуха в левой стороне автомобиля в пространстве для ног задней части салона.

Если включен кондиционер в задней части салона, то настройка распределения воздуха на панели управления действительна и для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.


Это касается также и автоматического режима климатической установки THERMOTRONIC. В этом случае


воздух автоматически направляется в пространство для ног и/или головы в задней части салона.

Регулировка интенсивности воздушного потока

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.


▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.


Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: для настройки интенсивности воздушного потока в задней части салона при помощи панели управления спереди необходимо сначала нажать кнопку .

Регулировка температуры

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: для регулировки температуры в задней части салона при помощи панели управления спереди необходимо сначала нажать кнопку .

Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система климат-контроля включена (→ стр. 127).


▶ Включение и выключение функции синхронизации через меню климатической установки в мультимедийной системе.


При изменении настроек для стороны переднего пассажира или для задней части салона функция синхронизации отключается.

Разморозка лобового стекла

При помощи этой функции можно устранять оледенение лобового стекла или его запотевание изнутри, а также запотевание передних боковых стекол. Выключите функцию «Разморозка лобового стекла», как только лобовое стекло станет чистым.

▶ Включите систему отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 127).

▶ **Включение / выключение:** нажмите переключатель  на передней панели управления вверх или вниз.

Если над переключателем  горит контрольная лампа, то функция включена. Текущие настройки климатической установки деактивируются.



Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

При включении автоматического режима функция «Разморозка лобового стекла» выключается автоматически.

При выключении функции «Разморозка лобового стекла» вновь активируются предыдущие настройки системы климат-контроля за исключением режима рециркуляции воздуха. Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

▶ Нажмите переключатель  вверх или вниз. Когда горит контрольная лампа над клавишным переключателем , включен режим рециркуляции воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха,
- во время движения в тоннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC),

Примерно через 30 минут снова автоматически добавляется наружный воздух.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- при температуре наружного воздуха ниже 7 °C примерно через пять минут
- без включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через пять минут
- при температуре наружного воздуха выше 7 °C и включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через 30 минут.

Функция комфортного открывания/закрывания



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном использовании функцией комфортного закрывания

При комфортном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при комфортабельном открывании


При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

- ▶ **Комфортабельное закрывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут закрываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если Вы открываете боковые стекла вручную после их комфортабельного закрывания, то они приоткрываются сначала автоматически до их начального положения перед комфортабельным закрыванием.



- ▶ **Комфортабельное открывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут открываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

- ▶ **Предварительное кондиционирование воздуха и комфортабельное открывание при помощи ключа:** нажмите кнопку  на ключ и держите ее нажатой. Боковые стекла открываются автоматически, активируется вентилятор системы кондиционирования воздуха.

- ⓘ При повышенной температуре воздуха внутри автомобиля вентилятор активируется также и при открывании двери. Таким образом, после пуска двигателя в салон автомобиля попадает охлажденный воздух, благодаря чему обеспечивается быстрое охлаждение.

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Для обогрева заднего стекла расходуется много электричества. В связи с этим выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло станет чистым.





- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопочный переключатель  вверх или вниз. Если над кнопочным переключателем  загорелась контрольная лампа, то обогрев заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла выключается автоматически через несколько минут.

Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя

Функция использования остаточного тепла доступна только на автомобилях с климатической установкой THERMOTRONIC.

При выключенном двигателе с помощью остаточного тепла двигателя можно обогревать или вентилировать фронтальный отсек автомобиля примерно 30 минут. Продолжительность обогрева или вентиляции зависит от установленной температуры в салоне.

- ▶ Выключите двигатель или вытащите ключ.
- ▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Когда функция использования остаточного тепла двигателя включена, горит контрольная лампа над клавишным переключателем . Независимо от установленного расхода воздуха вентилятор системы кондиционирования работает на минимальном уровне. При включенной функции использования остаточного тепла при высокой температуре наружного воздуха включается только автономная вентиляция. Вентилятор системы кондиционирования в этом случае работает на среднем уровне.
- ▶ **Выключение:** снова нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Контрольная лампа над клавишным переключателем  выключается.

Система использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается в следующих случаях:

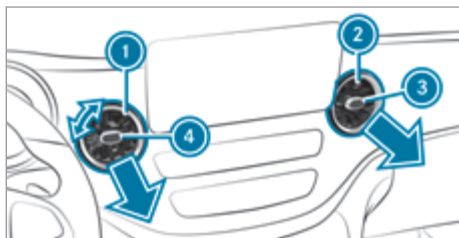
- примерно через 30 минут работы
- когда уровень заряда стартерной АКБ слишком низкий
- когда включено зажигание
- когда включен дополнительный жидкостный отопитель

Обслуживание форсунок системы вентиляции**Настройка вентиляционных дефлекторов**

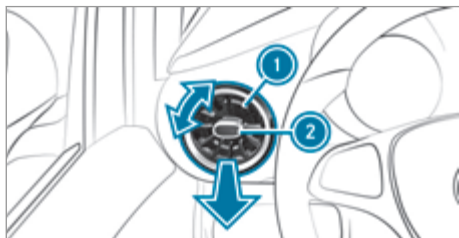
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

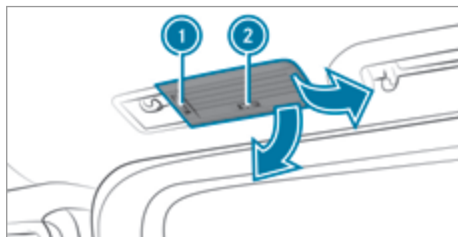
- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Настройка центральных дефлекторов

- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ③ или ④ до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** возьмите центральный дефлектор ① или ② за регулятор ③ или ④ и поверните вверх, вниз, влево или вправо.

Настройка боковых вентиляционных дефлекторов:

- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① или регулятор ② и поверните вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:

- ① Регулировочное колесико для вертикальной регулировки воздушного потока и регулирования расхода воздуха
- ② Регулировочное колесико для горизонтальной регулировки воздушного потока

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона могут настраиваться только на автомобилях с кондиционером в задней части салона.

Автомобили с кондиционером в задней части салона: воздух в задней части салона автоматически распределяется при нагреве в области ног и крыши после достижения необходимой температуры охлаждающей жидкости. При охлаждении в нагретом автомобиле воздух на фазе запуска автоматически распределяется в области ног и крыши, а затем только в области крыши.

- ▶ **Открытие:** поверните регулировочное колесико ① вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- ▶ **Закрытие:** поверните регулировочное колесико ① в верхнее или нижнее конечное положение.

Дополнительный отопитель**Указания по дополнительному отопителю**

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или недостаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Выключайте систему отопления независимого действия в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например, в гараже.
- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.

► Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
 - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
 - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Нагревательное устройство дополнительного отопителя расположено в передней части основания автомобиля. Место выхода отработавших газов находится с левой стороны автомобиля под передней дверью.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность отравления при выполнении работ с дополнительным воздушным отопителем

При ненадлежащем проведении работ с теплообменником дополнительного воздушного отопителя отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда поручайте выполнение работ с дополнительным воздушным отопителем специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При перевозке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопасности. Размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

! УКАЗАНИЕ Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.


- Не блокируйте поток горячего воздуха.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

► Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительным жидкостным или воздушным отопителем.

Настройка и управление **дополнительным жидкостным отопителем** осуществляется с помощью клавишного переключателя  панели управления системы кондиционирования, а также с помощью мультимедийной системы или дистанционного управления.

Настройка и управление **дополнительным воздушным отопителем** осуществляется с помощью таймера в нижней части центральной консоли или с помощью дистанционного управления

Дополнительный жидкостный отопитель

Принцип действия дополнительного жидкостного отопителя

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 131).

Дополнительный жидкостный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле, он оснащен функциями дополнительного отопления, автономного отопления и автономной вентиляции. Дополнительный отопитель дополнительно нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что оказывает щадящее влияние на двигатель и способствует экономии топлива в фазе прогрева. Автономный отопитель нагревает воздух в салоне автомобиля до установленной температуры. При этом он не подвержен влиянию тепла, выделяемого работающим двигателем.

Автономный отопитель работает непосредственно на топливе автомобиля. Поэтому для работы автономного отопителя топливный бак должен быть заполнен выше уровня минимального резерва.

Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы под изменения температуры наружного воздуха и погодные условия. Поэтому может быть так, что автономный отопитель переключается из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции.

При работающем двигателе автономная вентиляция неактивна. Автономный отопитель автоматически отключается максимум через 50 минут. В режиме «Автономная вентиляция» невозможно охладить воздух в салоне ниже температуры наружного воздуха. Функция дополнительного обогрева в режиме движения помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

С помощью дистанционного управления или мультимедийной системы возможна настройка до трех значений времени отъезда для предварительного конди-

кондиционирования воздуха. На основании значения температуры наружного воздуха и настроенного времени отъезда рассчитывается время включения. Таким образом, Ваш автомобиль будет предварительно нагрет или охлажден к настроенному времени отъезда.

Если наступило время отъезда, а двигатель не запущен, дополнительный отопитель будет работать еще примерно пять минут. После этого он автоматически отключится.

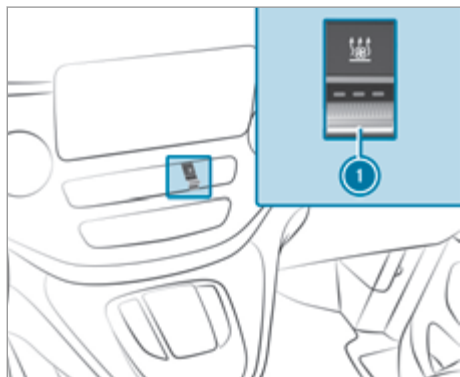
Если во время обогрева дополнительным отопителем Вы в конце оставшегося времени включаете двигатель, активируется функция дополнительного обогрева в режиме движения.


Если во время охлаждения дополнительным отопителем Вы в конце оставшегося времени включаете двигатель, дополнительный отопитель автоматически выключается.

Включение и выключение дополнительного жидкостного отопителя нажатием кнопки


Условия


- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.



Цветные контрольные лампы над клавишным переключателем  имеют следующие значения:



- синий – автономная вентиляция включена
- красный – автономный отопитель включен
- желтый – время отправления предварительно выбрано

▶ **Включение:** нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз.

Красная или синяя контрольная лампа над клавишным переключателем  включается.

Мультимедийная система активируется примерно на одну минуту.

▶ Настройте нужную температуру с помощью мультимедийной системы.

▶ **Выключение:** снова нажмите клавишный переключатель  вверх или вниз. Красная или синяя контрольная лампа над клавишным переключателем  выключается.


Настройка дополнительного жидкостного отопителя с помощью дистанционного управления

Условия











- Топливный бак заполнен выше уровня резервного запаса топлива.

Немедленное включение






▶ Удерживайте нажатой кнопку , пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится сообщение ON .



Установка времени отправления

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится время, которое необходимо изменить.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Замигает символ  на дисплее устройства дистанционного управления.
- ▶ Установите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.
- ▶ Нажмите одновременно кнопки  и . Новое время отправления сохранено в памяти.

Можно сохранить в памяти до трех значений времени отправления.

▶ **Установка времени отправления:** кратковременно нажмите кнопку .

▶ Выберите при помощи кнопок  и  требуемое время отправления.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее дистанционного управления появится символ , время отправления и, в зависимости от выбранного времени отправления, буква **A**, **B** или **C**.

▶ **Деактивация времени отправления:** выберите требуемое время отправления и нажмите и удерживайте кнопку [OFF].

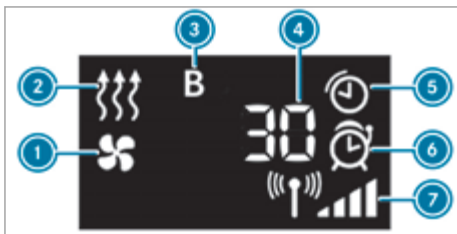
На дисплее появится индикация OFF.

▶ **Проверка статуса активированного автономного отопителя:** коротко нажмите кнопку [ON].

Немедленное выключение

▶ Нажмите и удерживайте кнопку [OFF].

Обзор индикации на дисплее устройства дистанционного управления (автономный отопитель / автономная вентиляция)



- ① Автономная вентиляция включена
- ② Автономный отопитель включен
- ③ Выбранное время отправления
- ④ Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
- ⑤ Автономный отопитель или автономная вентиляция активированы
- ⑥ Время отправления активировано
- ⑦ Уровень сигнала

Дополнительные возможности индикации:

- **Время:** активированное время отправления.
- **0 минут:** время работы автономного отопителя продлевается, так как двигатель при пуске еще не достиг рабочей температуры.
- **OFF (ВЫКЛ.):** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

Замена аккумуляторной батареи в пульте дистанционного управления (автономный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



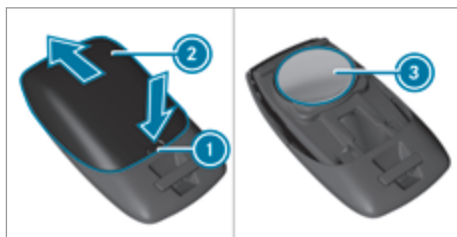
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевая аккумуляторная батарея типа CR2450.



- ▶ Вставьте острый предмет в выемку ① и нажмите.
- ▶ Сдвиньте крышку отсека аккумуляторной батареи ② назад в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую аккумуляторную батарею ③ надписью вверх.
- ▶ Установите на пульт дистанционного управления крышку отсека аккумуляторной батареи ② и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

Проблемы с дополнительным жидкостным отопителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
FAIL (🔊)	Нарушена передача сигнала между передатчиком и автомобилем. ► Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.
FAIL	Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена. ► Зарядите стартерную аккумуляторную батарею. Топливный бак не заполнен до уровня резервного запаса топлива. ► Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.
FAIL (🔧)	Автономный отопитель неисправен. ► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный воздушный отопитель

Функционирование дополнительного воздушного отопителя

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (→ стр. 131).

Воздухозаборное отверстие дополнительного воздушного отопителя расположено сбоку на основании каркаса левого переднего сиденья с внутренней стороны. Воздуховыпускное отверстие расположено с обратной стороны левого переднего сиденья.

Дополнительный воздушный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле и обладает функцией автономного отопителя.

Автономный отопитель автоматически выключается при остановке двигателя или после истечения установленной продолжительности обогрева.

Режим немедленного обогрева дополнительного отопителя поддерживает систему кондиционирования при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

Для управления дополнительным отопителем предусмотрено следующее оборудование:

- таймер в вещевом отделении под центральной консолью
- таймер в нижней части центральной консоли
- дистанционное управление

С помощью таймера можно установить до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха.

Обзор таймера дополнительного воздушного отопителя

С помощью таймера возможно изменение следующих настроек:

- Включение / выключение режима немедленного обогрева
- Настройка до трех значений предустановленного времени

- Установка продолжительности работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывного режима работы
- Установка уровня обогрева (предварительно выбранной температуры)



- 1 Столбец программ на дисплее
- 2 Настройка памяти предварительного набора 1-3
Настройка дня недели (пн - вс)
- 3 Строка меню на дисплее
[] Включение / выключение режима немедленного обогрева
[P] Настройка предустановленного времени
[] Установите день недели, время и продолжительность работы
[] Настройка уровня обогрева
- 4 Поле индикации для времени, уровня обогрева и продолжительности работы на дисплее
[∞] Продолжительность работы включена
[] Уровень обогрева установлен
- 5 Выбор опции в столбце программ 1 или строке меню 2 (вперед)

Увеличение значений


- 5 Подтверждение выбора или настройки
- 6 Индикаторная строка
 - 1111 Режим обогрева включен
- 7 Включение таймера
 - Прерывание или завершение выполнения настроек в меню
- 8 Выбор опции в столбце программ 1 или строке меню 2 (назад)
 - Уменьшение значения

Управление таймером (дополнительный воздушный отопитель)

Включение таймера









Через десять секунд таймер переключится в состояние ожидания. Дисплей погаснет.

Когда таймер переключается в состояние ожидания, несохраненные настройки сбрасываются.

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку , пока на дисплее не появится строка меню 2 и время.


Установите день недели, время и продолжительность работы

При включении дополнительного отопителя в первый раз после сбоя в работе необходимо установить день недели и время.

- i Информация о сбоях в работе приведена в разделе «Проблемы с дополнительным воздушным отопителем».
- ▶ Включение таймера.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В столбце программ 1 мигает выбранный день недели.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для выбора нужного дня недели.
- ▶ Нажмите кнопку . Выбранный день недели сохранен. Мигает значение часов.
- ▶ В соответствии с днем недели установите нужный час, а затем нужную минуту и подтвердите при помощи кнопки . Время сохранено. Колонка программы 1 исчезнет, и в поле индикации 3 будет мигать продолжительность работы.

Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывный режим работы.








- ▶ Нажмите кнопку  или  для настройки значения минут или символ  для выбора непрерывной работы.

- ▶ Нажмите кнопку . Продолжительность работы сохранена, и в поле индикации 3 отображается время.











Настройка уровня обогрева

Возможна настройка уровня обогрева от 10 до 30.

Уровень обогрева соответствует предустановленной температуре в салоне. Данная температура является ориентировочным значением и в зависимости от температуры окружающей среды может отклоняться от фактической температуры в салоне.

- ▶ Включение таймера.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 замигает уровень обогрева.
- ▶ Нажмите кнопку  или  для настройки нужного уровня обогрева.
- ▶ Нажмите кнопку .

Режим немедленного обогрева

- ▶ **Включение:** включите таймер.
- ▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 появится символ , и будет мигать продолжительность работы.
- ▶ Настройте продолжительность работы. В поле индикации 3 появится уровень температуры.
- ▶ **Выключение:**
- ▶ нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню 2.
- ▶ Нажмите кнопку . В поле индикации 3 исчезнет символ . Дополнительный отопитель проработает еще примерно три минуты и затем автоматически выключится.

Режим предварительного отопления салона

Режим предварительного отопления салона доступен только в автомобилях без оснащения для перевозки опасных грузов.

При помощи таймера можно установить три значения времени.




При настройке учитывайте, что предустановленное время не является временем включения, а соответствует времени выключения или времени отъезда. Дополнительный отопитель автоматически запускается раньше в соответствии с установленной продолжительностью работы.



При выборе одинакового предустановленного времени (время и день недели) в памяти предваритель-



ного набора сохраняется только последнее заданное значение.


При включении дополнительного отопителя в первый раз после сбоя в работе или сбоя питания необходимо заново выбрать предустановленное время.


▶ **Настройка момента включения:** включите таймер.


▶ Нажимайте кнопку  или  до тех пор, пока не начнет мигать символ  в строке меню ②.

▶ Нажмите кнопку . В столбце программ ① отобразятся номера ячеек памяти предварительного набора . Выбранная ячейка памяти предварительного набора мигает.

▶ Нажмите кнопку  или  для выбора нужной ячейки памяти предварительного набора.

▶ Нажмите кнопку . Ячейка памяти предварительного набора выбрана. Отображаются дни недели.




▶ Настройте день недели и время, как описано в разделе «Настройка дня недели, времени и продолжительности работы». Предустановленное время сохранено. Столбец программ ① исчезает. В поле индикации ③ появится сообщение on и символ .


▶ Нажмите кнопку . В поле индикации ③ мигает продолжительность работы.

▶ Настройте продолжительность работы. Продолжительность работы для предустановленного времени сохранена. Отображаются время и номер установленной ячейки памяти предварительного набора.

ⓘ Символ подчеркивания обозначает ячейку памяти предварительного набора, которая будет активирована следующей по времени. Дополнительно отображается установленный день недели.

▶ **Деактивация времени включения:** выполните рабочие операции, описанные в разделе «Настройка времени включения».

▶ Если в поле индикации ③ отображается символ : нажимайте кнопку  или , пока не появится индикация off.

▶ Нажмите кнопку . Предустановленное время деактивировано, и в поле индикации ③ показывается время.

Управление дополнительным отопителем с помощью дистанционного управления (дополнительный воздушный отопитель)

Дополнительный отопитель можно включить с помощью дистанционного управления и изменить продолжительность его работы. Дистанционное управление должно быть настроено под приемник дополнительного отопителя. Для получения дополнительной

информации обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Расположите дистанционное управление дополнительного отопителя так, чтобы функцию автономного отопителя нельзя было включить произвольно. Помните, что дистанционное управление должно быть недоступно для детей.

Диапазон действия дистанционного управления составляет около 300 м. Диапазон действия уменьшается под воздействием, например, источников радиопомех или массивных препятствий.



- ① Контрольная лампа
 - ② Подтверждение настроек
 - ③ Включение и выключение дистанционного управления
- Изменение продолжительности работы или прерывание / завершение настройки

Состояния контрольных ламп ① имеют следующие значения:

- горит красный – дистанционное управление включено
- мигает красный – дополнительный отопитель выключен
- горит зеленый – дополнительный отопитель включен
- мигает зеленый – активно изменение опции продолжительности работы
- попеременно мигают красный и зеленый – дистанционное управление в режиме согласования


Когда АКБ дистанционного управления разряжена, контрольная лампа ① мигает красным с большой частотой.


▶ Замените АКБ дистанционного управления (→ стр. 137).

ⓘ Информация о других состояниях световых сигналов приведена в разделе «Проблемы с дополнительным воздушным отопителем».

Включение / выключение дистанционного управления


Дистанционное управление через десять секунд переключится в состояние покоя. Контрольная лампа ❶ выключится.

▶ **Включение:** удерживайте кнопку , пока контрольная лампа ❶ не загорится красным.


▶ **Выключение:** удерживайте кнопку , пока контрольная лампа ❶ не погаснет.

Включение и выключение дополнительного отопителя

▶ Включите дистанционное управление.

▶ **Включение:** когда контрольная лампа ❶ мигает красным, нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.



Если контрольная лампа ❶ горит зеленым, значит, включен дополнительный отопитель.


▶ **Выключение:** если контрольная лампа ❶ горит зеленым, нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.

Если контрольная лампа ❶ горит красным, значит, дополнительный отопитель выключен.


Изменение продолжительности работы

▶ Включите дистанционное управление.

▶ Если контрольная лампа ❶ горит красным, одновременно нажмите кнопки  и . Контрольная лампа ❶ мигает зеленым.

▶ Нажимайте кнопку  до тех пор, пока не будет отображаться нужная продолжительность работы.

- 20 минут – контрольная лампа ❶ два раза мигает зеленым,
- 30 минут – контрольная лампа ❶ три раза мигает зеленым,
- 40 минут – контрольная лампа ❶ четыре раза мигает зеленым.

▶ Нажмите кнопку . Во время передачи данных контрольная лампа ❶ горит красным.

Если контрольная лампа ❶ дважды продолжительно мигает зеленым, значит, выбранная продолжительность работы сохранена.

Если продолжительность работы не изменяется, контрольная лампа ❶ мигает шесть раз, после чего дистанционное управление переходит в состояние ожидания.

Замена АКБ дистанционного управления (дополнительный воздушный отопитель)

⚠ ОПАСНО Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью. Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 Указание по охране окружающей среды Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации элементов питания



Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.



Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевая АКБ типа CR2430.



- ▶ Поверните крышку АКБ ❷ при помощи подходящего предмета, например монеты, влево и снимите.
- ▶ Проверьте уплотнение крышки АКБ ❷ на предмет повреждений и при необходимости замените.
- ▶ Снимите АКБ ❸.
- ▶ Установите новую чистую АКБ ❸ плюсовым полюсным выводом вверх в отделение для элементов питания. При этом используйте безворсовую салфетку.

- ▶ Установите крышку АКБ ② так, чтобы маркировка ① указывала на перемычку между двумя углублениями ④.
- ▶ Поверните крышку АКБ до упора вправо.
- ▶ Проверьте все функции дистанционного управления.

Проблемы с дополнительным воздушным отопителем

Проблема	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
<p>Поле индикации таймера показывает сообщение Err.</p>	<p>Уровень топлива в топливном баке слишком низкий. Дополнительный отопитель автоматически отключается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Заправьте автомобиль. ▶ После этого несколько раз запустите дополнительный отопитель, пока топливопроводы не будут заполнены. <p>Произошел сбой в работе. Дополнительный отопитель автоматически отключается.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте дополнительный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>В поле индикации таймера отображается сообщение ini или мигает время.</p>	<p>Произошел сбой напряжения бортовой сети. Все сохраненные установки удалены.</p> <p>В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения установите день недели, время, продолжительность работы и предустановленное время (→ стр. 136).
<p>Контрольная лампа на дистанционном управлении быстро мигает красным.</p>	<p>АКБ дистанционного управления разряжена. Передача данных невозможна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Замена АКБ дистанционного управления (→ стр. 138).
<p>Контрольная лампа на дистанционном управлении быстро попеременно мигает красным и зеленым.</p>	<p>Соединение между дистанционным управлением и приемником в автомобиле отсутствует.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Измените положение относительно автомобиля, например расположите дистанционное управление выше или переместите в сторону. ▶ Уменьшите дистанцию. <p>Если при включенном дополнительном отопителе установить соединение невозможно, дополнительный отопитель можно выключить только при помощи таймера в автомобиле.</p> <p>Дистанционное управление не настроено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте дистанционное управление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Контрольная лампа на дистанционном управлении медленно попеременно мигает красным и зеленым.</p>	<p>Дистанционное управление не настроено.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Проверьте дистанционное управление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<p>Дополнительный отопитель не включается или автоматически выключается.</p>	<p>Засорены воздушные каналы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Следите, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован. ▶ Проверьте дополнительный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Движение

Положения ключа

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

- ⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Легковоспламеняющиеся материалы могут загореться.

- ▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет отсутствия посторонних легковоспламеняющихся материалов.



- 0 Вставка / извлечение ключа
- 1 Включение электропитания
- 2 Включение зажигания
- 3 Пуск двигателя

- i** Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно будет вращаться в замке зажигания. Зажигание при этом не включится. Пуск двигателя невозможен.

- ▶ Включение зажигания, электропитания для всех потребителей, для положения предварительного прогрева и положения для движения: поверните ключ в положение **2**.
- ▶ Пуск двигателя: поверните ключ в положение **3**.

Указания по обкатке

Бережно эксплуатируйте двигатель при прохождении первых 1500 км:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения коленчатого вала двигателя.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу до того, как стрелка тахометра $\frac{2}{3}$ войдет в красную зону.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Лишь после прохождения 1500 км Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения коленчатого вала двигателя и разогнаться до максимальной скорости.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (функция «кикдаун»).

Эти рекомендации необходимо также соблюдать в случае замены двигателя или частей трансмиссии.

Дополнительно выполняйте следующие указания по обкатке:

- Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или ремонта автоматически калибруются при прохождении определенного расстояния. Полная эффективность

систем достигается только после завершения этого процесса инициализации.

- У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются лишь после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Напольные коврики должны быть закреплены для предотвращения их скольжения и не должны мешать ходу педалей.
- ▶ Не укладывайте несколько напольных ковриков друг на друга.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

▲ ОСТОРОЖНО! Опасность аварии при выключенном зажигании вследствие блокировки рулевого колеса

Если Вы выключаете зажигание при остановленном автомобиле у автомобилей с механической коробкой передач срабатывает блокировка рулевого колеса.

Управление автомобилем больше невозможно.

- ▶ Перед началом движения автомобиля следует включить зажигание для деактивации блокировки рулевого колеса.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов опасно для здоровья и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или недостаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы

Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреваться.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при гру-

женом автомобиле. Так Вы можете использовать эффективность торможения двигателем. посредством этого Вы снизите нагрузку на тормозную систему и предотвратите перегрев и повышенный износ тормозов.

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинать движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебоями в запуске.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

Указания по поездкам на короткие расстояния

Если автомобиль эксплуатируется главным образом для поездок на короткие расстояния, могут возникать сбои при автоматической регенерации сажевого фильтра. Вследствие этого в моторном масле может скапливаться топливо, что может привести к повреждению двигателя.

Во время автоматической регенерации сажевого фильтра из выпускной трубы выходят очень горячие ОГ. Соблюдайте минимальную дистанцию в 1 м до других предметов, например припаркованных автомобилей, чтобы избежать повреждений.

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы содействуете процессу регенерации сажевого фильтра.

Указания по ограничению скорости

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

Как водитель Вы должны знать, с какой максимальной скоростью разрешается двигаться с установленными на автомобиль шинами (и давлением воздуха в них). Особенно учитывайте положения законодательства страны касательно шин.

Вы можете установить постоянное ограничение скорости своего автомобиля.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для программирования ограничения скорости в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На автомобилях с ограничителем скорости можно установить временное и/или постоянное ограничение скорости Вашего автомобиля при помощи бортового компьютера (→ стр. 169).

При обгонах учитывайте, что запрограммированное ограничение скорости невозможно превысить.

При движении под уклон ограничение скорости может быть превышено. При необходимости выполните торможение.

При достижении установленной максимальной скорости на дисплее появится соответствующее сообщение.

Информация о поездках за границу

Сервисное обслуживание

За границей тоже имеется разветвленная сеть станций сервисного обслуживания Mercedes-Benz. Учтите, что несмотря на это сервисные учреждения или запасные части, возможно, не будут доступны немедленно. Перечень соответствующих мастерских можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Топливо

В некоторых странах в продаже имеется только топливо с повышенным содержанием серы.

Использование неподходящего топлива может привести к повреждению двигателя. Дополнительная информация приведена в разделе «Топливо».

AdBlue®

Не во всех странах за рубежом можно приобрести AdBlue® удовлетворительного качества. Поэтому перед поездками, в особенности за пределы Европы,

проверяйте запас (→ стр. 157) AdBlue®. Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информация по AdBlue® приведена в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 344).

Ближний свет фар

В странах, где движение осуществляется по иной стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом предотвращается ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Требования законодательства в странах, где движение осуществляется по иной стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, выполняются также без перенастройки фар.

Автомобили со светодиодными фарами:

Можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения при помощи бортового компьютера (→ стр. 202).

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу Вы можете получить на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по торможению

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.

▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Движение на спуске

При движении на длинном и крутом спуске Вам необходимо следовать следующим указаниям:

- в автомобиле с автоматической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженные диапазоны переключения **2** или **1**, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений (→ стр. 149)
- в автомобиле с механической коробкой передач заблаговременно выполнить переключение на пониженную передачу, чтобы частота вращения двигателя находилась в пределах от диапазона средних значений до диапазона высоких значений.

i При включенной системе "ТЕМПОМАТ" или при включенном ограничителе скорости Вам также необходимо заблаговременно изменить диапазон переключения передач. Соблюдайте также указания по эксплуатации (→ стр. 141)

Таким образом Вы применяете торможение двигателем для поддержания скорости и реже нажимаете на педаль тормоза. Благодаря этому Вы разгружаете рабочую тормозную систему и предотвращаете перегрев и слишком быстрый износ тормозных дисков и тормозных колодок.

Высокая и низкая нагрузка

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуа-

ции. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Для компенсации недостаточной эффективности торможения сильнее нажимайте на педаль тормоза. Компания Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

стояночный тормоз

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колеса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колеса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колеса снова стали вращаться.

Автомобили с ручным стояночным тормозом

При движении по мокрой или грязной дороге дорожная соль или грязь могут попасть в стояночный тормоз. В результате образуется коррозия и уменьшается тормозная сила.

Чтобы это предотвратить, время от времени необходимо проехать на автомобиле с немного затянутым стояночным тормозом.

Для этого двигайтесь приблизительно 100 м с максимальной скоростью 20 км/ч.

Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загораются.

Информация об эксплуатации на мокрой дороге

Аквапланирование

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за слишком низкого профиля шин

В зависимости от уровня воды на дороге, несмотря на достаточную высоту рисунка протектора шин и низкую скорость движения может возникнуть эффект аквапланирования.

- ▶ Избегайте движения по накатанным колеям и будьте осторожны при торможении.

Поэтому при сильных осадках или в условиях, при которых возможно аквапланирование, во время движения придерживайтесь следующих указаний:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дороге

Помните, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт создает волны. В результате этого может

оказаться, что уровень воды будет выше максимально допустимого. Обязательно соблюдайте данные указания. В противном случае существует опасность повреждения двигателя, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости преодолеть образовавшееся на дороге водное препятствие следуйте приведенным ниже указаниям:

- При отсутствии волн уровень воды не должен быть выше нижней кромки переднего бампера.
- Скорость движения не должна превышать скорости пешехода.

Информация об эксплуатации в зимний период

▲ ОПАСНО Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или система отопления независимого действия работают, освободите от снега выпускную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения тормозящего действия двигателя.

Допускается лишь кратковременное перекачывание автомобилей с автоматической коробкой передач в нейтральном положении [N]. Более длительное качение колес, например при буксировке, может привести к повреждению коробки передач.

В случае угрозы заноса или невозможности остановиться при движении с низкой скоростью устойчивость автомобиля можно обеспечить следующими мерами:

- Переведите автоматическую коробку передач в нейтральное положение [N].
- Переведите механическую коробку передач в режим холостого хода или выжмите сцепление.
- Попытайтесь контролировать автомобиль путем выруливания.

Соблюдайте особую осторожность во время движения при гололеде. Избегайте резкого ускорения, торможения и вращения рулевого колеса.

Своевременно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

Следуйте указаниям в разделе «Указания по цепям противоскольжения» (→ стр. 323).

При эксплуатации в зимних условиях регулярно проверяйте автомобиль и очищайте его от снега и льда.

Скопления снега и льда, в особенности, в намороженном виде в зоне забора воздуха, подвижных частей, осей и колесных ниш могут вызвать следующие проблемы:

- Нарушение всасывания воздуха
- Повреждение деталей автомобиля
- Функциональные сбои вследствие ограничения конструктивно предусмотренной подвижности (например, возможное уменьшение диапазона поворота рулевого колеса)

В случае повреждений обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информация о движении в гористой местности
Автомобили с дизельным двигателем: эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантируется на высоте до 2500 м над уровнем моря. Этот уровень может кратковременно превышать, например при проезде перевалов. Не двигайтесь длительное время на высоте более 2500 м. В противном случае возможно повреждение дизельного двигателя.

При движении в гористой местности следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и, соответственно, способность трогания с места на подъеме снижаются. При движении на высоте более 2500 м над уровнем моря функция ECO Start перестает работать. Указания по торможению на склонах можно найти по адресу Указания по торможению (→ стр. 143).

Допустимые значения массы буксируемого груза действительны для поездок на высоте до 1000 м над уровнем моря при подъемах до 12 % (→ стр. 350).

Функция ECO Start-Stop

Принцип работы функции ECO Start-Stop



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при автоматическом запуске двигателя


Если после автоматической остановки двигателя Вы вышли из автомобиля, двигатель будет снова запущен. Автомобиль может начать движение.

▶ Перед выходом из автомобиля всегда выключайте зажигание и фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.




Когда функция ECO Start-Stop готова к работе и выполнены все условия для автомобиля, после торможения автомобиля она автоматически выключает двигатель. При этом все системы автомобиля сохраняют активность. Для повторного трогания с места система запустит двигатель автоматически. Таким образом функция ECO Start-Stop помогает Вам снизить расход топлива автомобиля. Каждый раз, когда Вы запускаете двигатель при помощи ключа, включается функция ECO Start-Stop. При необходимости Вы можете включать или выключать функцию ECO Start-Stop вручную (→ стр. 146).



Индикация функции ECO Start-Stop на комбинации приборов:

- : функция ECO Start-Stop готова к работе.
- : выполнены не все условия для выключения двигателя.


i В зависимости от типа двигателя символ  появляется только во время автоматического выключения двигателя или во время движения.





Двигатель автоматически выключается при выполнении следующих условий:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль, на низкой скорости движения выключаете холостой ход , а затем отпускаете педаль сцепления.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы останавливаете автомобиль при положении АКП  или .
- В автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя.

При остановке автомобиля на мультимедийном дисплее появляется символ . Если в автомобиле выполнены не все условия, на мультимедийном дисплее появится символ .

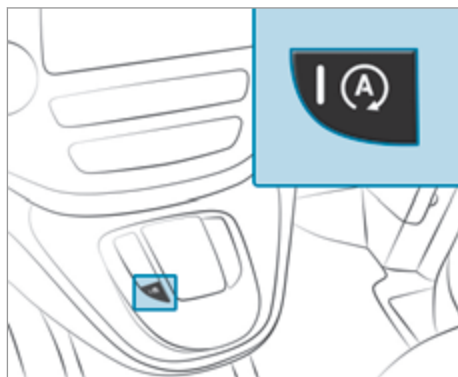
Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы нажимаете на педаль сцепления.
- **Автомобили с механической коробкой передач:** Вы включаете передачу заднего хода .

- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** в положении АКП  Вы отпускаете педаль тормоза при неактивной функции HOLD.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете АКП из положения .
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** Вы переключаете АКП в положение  или .
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Необходим автоматический пуск двигателя со стороны автомобиля.

Если двигатель был остановлен при помощи функции ECO Start-Stop, а Вы покидаете автомобиль, раздастся предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появится сообщение **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите зажигание, оно автоматически выключится через одну минуту.

Включение или выключение функции ECO Start-Stop





- ▶ Нажмите кнопку . Если горит контрольная лампа в кнопке , значит функция ECO Start-Stop включена.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует показатели Вашего стиля вождения от начала до конца поездки и поддерживает оптимальный по расходу топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения  при его наличии, обычно же – в режиме движения  (→ стр. 151).
- Учитывайте рекомендации по выбору передач.



Внутренний сегмент светится зеленым светом, а наружный сегмент заполнен:

- ① умеренное ускорение
- ② плавное замедление и движение накатом
- ③ равномерная скорость

Внутренний сегмент светится серым светом, а наружный сегмент пуст:

- ① спортивное ускорение
- ② сильное торможение
- ③ перепады скорости

Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива, если светится обрамление индикации ECO и три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

В разделе [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, который Вы получили за счет своего стиля вождения по сравнению с водителем, предпочитающим особо спортивный стиль вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению расхода топлива.

При прекращении движения и выключении зажигания более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

Включение индикации ECO

Бортовой компьютер

→ Путевая статистика → Индикация ECO

▶ На мультимедийном дисплее отображается индикация ECO.

Механическая коробка передач

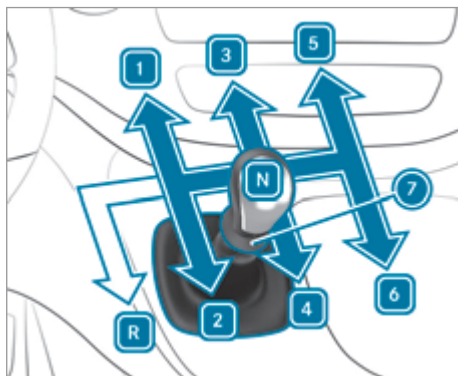
Использование рычага переключения передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя и коробки передач вследствие переключения на слишком низкую передачу

- ▶ При переключении между передачами ⑤ и ⑥ нажимайте рычаг переключения передач вправо.
- ▶ При высокой скорости движения не переключайте на более низкую передачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач вследствие переключения на передачу заднего хода **R** во время движения

▶ Включайте передачу заднего хода **R** только на стоящем автомобиле.

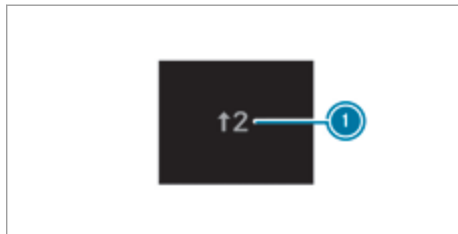


- R** Передача заднего хода
- 1 - 6** Передачи переднего хода
- 7** Сцепное кольцо, передача заднего хода
- N** Холостой ход

▶ Нажмите на педаль сцепления до отказа и установите рычаг переключения передач в нужное положение.

Рекомендация по выбору передачи

В разделе индикации рекомендаций по выбору передачи даются указания по обеспечению стиля вождения с экономным расходом топлива. В зависимости от комплектации эта индикация будет отображаться в верхней или нижней части мультимедийного дисплея.



▶ Когда появится рекомендация по выбору передачи ①, переключитесь на рекомендуемую передачу.

i В автомобилях с функцией ECO Start-Stop дополнительно отображается рекомендация по переключению в режим холостого хода **N**.

Автоматическая коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **[D]** или **[R]**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- ▶ При включении положения АКП **[D]** или **[R]** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

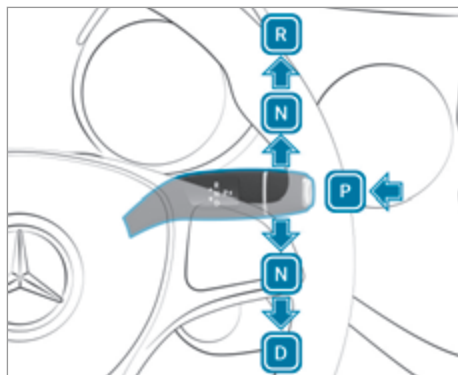
! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения АКП в результате переключения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле

При переключении АКП при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле с **[D]** на **[R]**, с **[R]** на **[D]** или непосредственно на **[P]** можно повредить автоматическую коробку передач.

- ▶ Изменяйте положение АКП только на неподвижном автомобиле.

В зависимости от типа автоматическая коробка передач при выключении двигателя переключается в положение **[P]** (9-ступенчатая автоматическая коробка передач) или **[N]** (7-ступенчатая автоматическая коробка передач). В положении АКП **[N]** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прервана. В этом случае перед выключением двигателя при неподвижном автомобиле переведите автоматическую коробку передач в положение **[P]**. Следите за сообщениями на мультимедийном дисплее. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

Измените положение АКП при помощи селектора DIRECT SELECT. Текущее положение селектора АКП отобразится на мультимедийном дисплее.



- [P]** Парковочное положение
- [R]** Передача заднего хода
- [N]** Холостой ход
- [D]** Положение для движения

Включение передачи заднего хода R

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT за первый упор вверх. На мультимедийном дисплее появится индикация положения АКП **[R]**.

Включение холостого хода N

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы останавливаете автомобиль с включенным нейтральным положением коробки передач **[N]** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует риск аварии или получения травмы!

- ▶ Перед остановкой автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT до первого упора вверх или вниз.
На мультифункциональном дисплее появится индикация положения АКП **[N]**.

(i) При выключении двигателя 7-ступенчатая АКП автоматически переключается в режим холостого хода **[N]**.

Отпустив затем педаль тормоза, Вы сможете передвигать автомобиль, например чтобы откатить его или отбуксировать.

Если АКП даже при выключенном зажигании должна оставаться в режиме холостого хода **[N], проведите следующие действия:**

- ▶ **7-ступенчатая АКП:** не извлекайте ключ из замка зажигания.
- ▶ **9-ступенчатая АКП:** запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **[N]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание и не извлекайте ключ из замка зажигания.

Включение парковочного положения P

- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **(P)**.
О включении парковочного положения будет свидетельствовать появление индикации положения АКП **[P]** на мультифункциональном дисплее. Если на индикации положения АКП не отображается **[P]**, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение **[P]** включится автоматически:

- Вы включаете двигатель при положении АКП **[D]** или **[R]** (9-ступенчатая АКП).
- Вы извлекаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном или движущемся на небольшой скорости автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.

Включение положения для движения D

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT за первый упор вниз.
На мультифункциональном дисплее появится индикация положения АКП **[D]**.

Автоматическая коробка передач автоматически устанавливает положение АКП **[D]** во время движения. Это зависит от следующих факторов:

- Выбор режима движения (→ стр. 150)
- Ограничение диапазона переключения передач (→ стр. 149)
- Положение педали газа
- Текущая скорость движения

Программа трогания враскачку

Данная функция доступна только на автомобилях с 7-ступенчатой АКП.

При скорости не более 9 км/ч можно изменять положения АКП **[D]** и **[R]** без торможения. Это может пригодиться при трогании враскачку в снегу или жидкой грязи.

- ▶ Переведите селектор DIRECT SELECT попеременно за первый упор вверх и вниз.

Ограничение диапазона переключения передач

Условия

- АКП переключена в положение **[D]** (→ стр. 149).
- Выбран режим движения **[C]**, **[E]** или **[S]** (→ стр. 151).



- ▶ **Ограничение диапазона переключения передач:** кратковременно потяните подрулевой селектор АКП **(P)**.

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на одну передачу вниз. Одновременно будет ограничен диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП будет переключаться только до соответствующей передачи.

- ▶ Потяните подрулевой селектор АКП **(P)** и удерживайте его в этом положении.
АКП переключится на диапазон переключения передач, в котором автомобиль может эффективно ускориться или замедляться. Для этого АКП переключится на одну или несколько передач вниз и ограничит диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП будет переключаться только до соответствующей передачи.

- (i)** Если Вы потянете подрулевой селектор АКП **(P)** на слишком высокой скорости, АКП не переключится на более низкую передачу.

Если водитель по достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя ограниченного диапазона продолжает нажимать на педаль газа, АКП автоматически переключается на более высокую передачу. Благодаря этому двигатель защищается от превышения допустимой частоты вращения.

► **Расширение диапазона переключения передач:** кратковременно потяните подрулевой селектор АКП ②.

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на следующую более высокую передачу. Одновременно за счет этого будет расширен диапазон переключения передач.

На мультифункциональном дисплее отобразится установленный диапазон переключения передач. АКП будет переключаться только до соответствующей передачи.

► **Отключение функции управления диапазоном переключения передач:** потяните подрулевой селектор АКП ② и удерживайте его в этом положении.

или

► Снова переключите АКП в положение **[D]** (→ стр. 149).

В зависимости от текущей передачи АКП переключится на одну из нескольких передач вверх. Одновременно будет отключено ограничение переключения передач, и на мультифункциональном дисплее появится индикация положения АКП **[D]**.

Рекомендуемые диапазоны переключения передач в соответствии с дорожной ситуацией:

- 3 Используйте тормозное действие двигателя.
- 2 Используйте тормозное действие двигателя при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.
- 1 Используйте тормозное действие двигателя при движении по крутым склонам и длинным горным спускам.

Режимы движения

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT происходит выбор следующих режимов движения:

- [M]** (**Manual**): ручное переключение
- [S]** (**Sport**): спортивный стиль вождения
- [C]** (**Comfort**): комфортный стиль вождения с оптимизированным расходом энергоресурсов
- [E]** (**Eco**): стиль вождения с особенно оптимизированным расходом энергоресурсов



(Offroad): медленное движение с высоким уровнем кузова автомобиля для большего дорожного просвета, например на местности с легким грунтом

- ❗ Режим движения **[E]** зависит от двигателя, а режим движения  доступен только на автомобилях с системой AIRMATIC.

Выбранный режим движения отображается на мультифункциональном дисплее рядом с индикацией положения АКП. После запуска двигателя АКП автоматически переключается на режим движения **[C]**.

Особенности в зависимости от режима движения

Режим движения **[M]**:

- АКП требуется переключать постоянно вручную. Даже по достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя АКП не переключается автоматически на более высокую передачу

Режим движения **[S]**:

- Автомобиль характеризуется спортивным стилем вождения.
- АКП переключается на более высокую передачу с задержкой, а на более низкую – с опережением. Такие моменты переключения АКП могут приводить к повышенному расходу топлива.

Режим движения **[C]**:

- Автомобиль характеризуется комфортным стилем вождения с оптимизированным расходом энергоресурсов.
- Оптимальный расход топлива благодаря переключению АКП с опережением.
- Дозируемость повышена. Благодаря этому автомобиль обладает повышенной курсовой устойчивостью, например на скользких дорогах.
- АКП переключается на более высокую передачу с опережением. В результате автомобиль движется в диапазоне низкой частоты вращения коленчатого вала двигателя.

Режим движения **[E]**:

- Автомобиль характеризуется стилем вождения с особенно оптимизированным расходом энергоресурсов.
- Максимально доступный крутящий момент двигателя понижен.
- Оптимальный расход топлива за счет моментов переключения на более низкую передачу с явной задержкой и на более высокую передачу с явным опережением, включая режим полной нагрузки. Без сдвига момента переключения в целях адаптации к индивидуальному, динамичному стилю вождения.

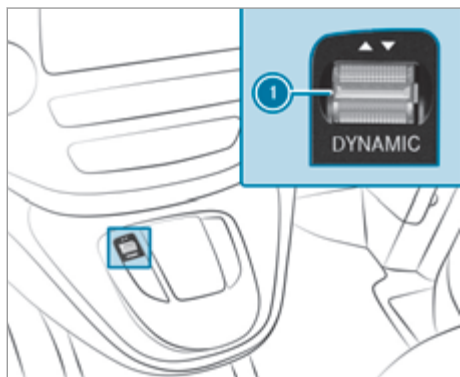
При использовании функции «кикдаун» АКП автоматически переключается на режим движения **[C]**.

- Дозируемость повышена. Благодаря этому автомобиль обладает повышенной курсовой устойчивостью, например на скользких дорогах.

Режим движения **[D]** (автомобили с системой AIRMATIC):

- При медленном движении автомобиль приподнимается, и в результате обеспечивается больший дорожный просвет.
- Автомобиль характеризуется комфортным стилем вождения с оптимизированным расходом энергоресурсов.
- Дозируемость повышена. Благодаря этому автомобиль обладает повышенной курсовой устойчивостью, например на скользкой грунтовой поверхности.
- При скорости движения около 95 км/ч и выше автомобиль переключается на режим движения **[C]**.

Выбор режима движения



- ▶ Сдвиньте переключатель DYNAMIC SELECT **①** вперед или назад. Выбранный режим движения отобразится на мультимедийном дисплее.

Ручное переключение



Если АКП переключена в положение **[D]**, то ее можно переключать вручную при помощи подрулевых селекторов АКП. АКП в зависимости от потянутого подрулевого селектора переключается на более высокую или более низкую передачу, если это допустимо.

Для переключения АКП в ручном режиме существуют две возможности:

- кратковременная настройка во всех режимах движения кроме режима **[M]**.
Одновременно ограничивается или расширяется диапазон переключения передач (→ стр. 149).
- постоянная настройка в режиме движения **[M]**.

Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения **[M]** (→ стр. 151). На мультимедийном дисплее отображается положение селектора АКП **[M]** и текущая передача.
- ① При переходе из режима движения **[M]** в другой режим движения ручное переключение передач деактивируется автоматически. На мультимедийном дисплее вновь отображается положение селектора АКП **[D]**.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **②**. При достаточной частоте вращения коленчатого вала двигателя АКП переключается на следующую более высокую передачу.

Если водитель по достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя при текущей включенной передаче продолжает нажимать на педаль газа, АКП не переключается автоматически на более высокую передачу. Водитель обязан самостоятельно следить за тем, чтобы частота вращения коленчатого вала двигателя не переходила в красный сектор на тахометре. Учитывайте рекомендации по выбору передачи на мультимедийном дисплее. По достижении максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя подача топлива прекращается, чтобы предотвратить превышение максимально допустимой частоты вращения.

- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **①**. Если при переключении на более низкую передачу максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя не будет превышена, АКП переключается на эту передачу.

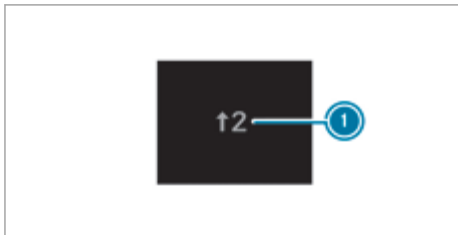
Если потянуть подрулевой селектор АКП **①** и удерживать его в этом положении, АКП переключается на самую низкую из возможных передач.

- ① При движении накатом АКП автоматически переключается на более низкую передачу.

Рекомендация по выбору передач

Индикация рекомендаций по выбору передачи даст указания по экономичному стилю вождения. Она

появляется в поле индикации положения АКП и режима движения.



- ▶ Если появляется рекомендация по выбору передачи ①, переключитесь на рекомендуемую передачу.

Использование функции «кикдаун»

- ▶ **Максимальный разгон:** выжмите педаль газа до упора. Режим движения автоматически переключается с [E] на [C] (автомобили с режимом движения [E]).
- ▶ При достижении желаемой скорости немного сбросьте газ.
- ▶ При необходимости выберите вновь режим движения [E] (автомобили с режимом движения [E]).

Полный привод

Указания к системе 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

- ① Максимальная эффективность системы 4MATIC обеспечивается лишь при движении по заснеженной дороге и использовании зимних шин (шин M+S), по обстоятельствам с надетыми цепями противоскольжения.

При движении на спуске по бездорожью используйте функцию DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске) (→ стр. 152).

Система 4MATIC не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения или отменить действие законов физики. Система 4MATIC не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является только вспомогательным средством. Ответственность, в частности, за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на Вас.

DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске)

Указания по системе DSR

Система DSR не может уменьшить опасность возникновения аварии при не соответствующем ситуации или невнимательном вождении, а также не отменяет законов физики. Система DSR не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система DSR является только вспомогательным средством. Ответственность, в частности, за сохранение безопасной дистанции, соблюдение скорости и своевременное торможение лежит на Вас.

Система DSR оказывает Вам поддержку при движении на спусках. За счет целенаправленного задействования тормозной системы система DSR поддерживает заданную скорость при движении на участках с уклоном. Поддержание заданной скорости зависит от качества дорожного полотна и степени уклона, в связи с чем эта функция действует не во всех ситуациях.

Вы можете настроить скорость от 4 км/ч и 18 км/ч при помощи педалей тормоза и газа или при помощи рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Система DSR автоматически производит регулировку в следующих ситуациях:

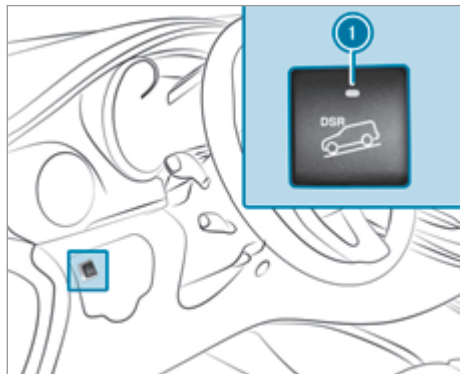
- Если Вы стоите или текущая скорость меньше 4 км/ч, настраивается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи.
- Если Вы двигаетесь по бездорожью со скоростью более 18 км/ч, то система DSR перейдет в режим ожидания. Система DSR останется включенной, но не будет производить автоматического торможения.
- Если Вы двигаетесь под уклон со скоростью меньше 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
- Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключается.

Включение и выключение системы DSR

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью менее 40 км/ч или автомобиль стоит.

Включение системы DSR



Вы можете включить систему DSR как в неподвижном автомобиле, так и во время движения.

- ▶ Нажмите кнопку ①. Если горит контрольная лампа в кнопке, то система DSR включена.
- ▶ Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущая скорость будет сохранена в памяти. Если автомобиль остановлен, в память записывается скорость 4 км/ч или минимальная возможная скорость на соответствующей ступени передачи. При движении по дороге с уклоном система DSR поддерживает сохраненную в памяти скорость и автоматически производит торможение.

При трогании с места, ускорении или торможении на склоне с включенной системой DSR после отпущения педали газа или тормоза или после задействования рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT в процессе регулировки DSR в память записывается текущая скорость. Это продолжается до тех пор, пока Вы двигаетесь со скоростью не более 18 км/ч.

Индикация состояния DSR в бортовом компьютере

- Система DSR активирована:
 - Индикация DSR и установленная скорость появляются в поле состояния бортового компьютера.
- Система DSR активирована, однако регулировка не происходит:
 - Вы двигаетесь со скоростью от 18 км/ч до 45 км/ч.
 - Индикация DSR не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополни-

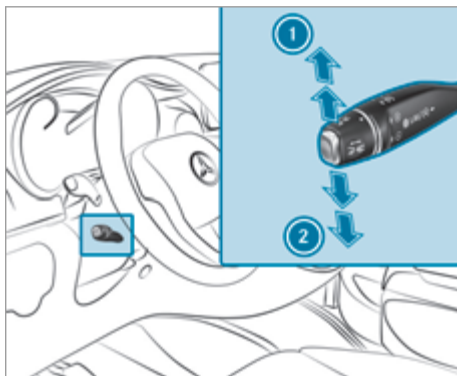
тельно, на короткое время появится сообщение --- км/ч.

Система DSR находится в режиме ожидания.

- Система DSR неактивна:
 - Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч.
 - Индикация DSR не отображается в поле состояния бортового компьютера. Дополнительно, на короткое время появится сообщение Выкл..

Отрегулируйте скорость при движении на спуске

Вы можете настроить скорость от 4 км/ч и, в зависимости от ступени передачи, до 18 км/ч при помощи педалей тормоза и газа или при помощи рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

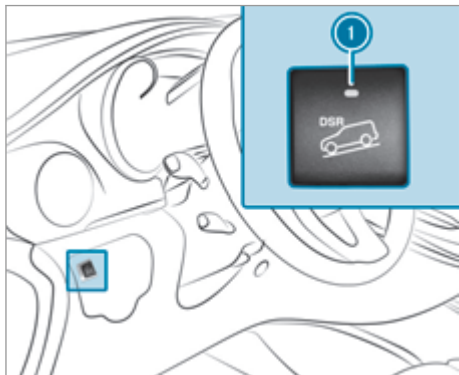


- ▶ На дороге с уклоном затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости.
- ▶ Отпустите педаль тормоза или педаль газа. Текущая скорость будет сохранена в памяти.

или

- ▶ В процессе регулировки DSR нажмите рычаг системы круиз-контроля TEMPOMAT до первой точки сопротивления вверх ① или вниз ②. Последняя сохраненная в памяти скорость будет повышаться или снижаться с шагом 1 км/ч.
- ① Может пройти некоторое время, пока автомобиль не затормозит до настроенной скорости. Учитывайте эту задержку при настройке скорости при помощи рычага системы круиз-контроля TEMPOMAT.

Выключение системы DSR



▶ Нажмите кнопку ①.

Контрольная лампа в кнопке погаснет.

① Если Вы двигаетесь со скоростью более 45 км/ч, то система DSR автоматически отключается.

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневматической подвеской с универсальной системой регулирования дорожного просвета на переднем и заднем мосту, которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность увеличить дорожный просвет при движении на низкой скорости, например, на небольшом бездорожье. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

Система AIRMATIC включает в себя следующие функции и компоненты:

- пневматическая подвеска на переднем и заднем мосту
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии электроэнергии
- установленный в режиме движения повышенный уровень кузова для увеличенного дорожного просвета при движении на низкой скорости
- переключатель DYNAMIC SELECT

Уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режимы движения и :

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости приблизительно 105 км/ч и выше кузов опускается примерно на 10 мм.
- На скорости от 75 км/ч и ниже кузова снова поднимается.

Режим движения :

- Кузов опускается примерно на 10 мм.
- При увеличении скорости кузов более не опускается.

Режим движения :

- Кузов поднимается примерно на 27 мм.
- Начиная со скорости приблизительно 25 км/ч и выше кузов опускается до нормального уровня.
- На скорости от 10 км/ч и ниже кузова снова поднимается.
- Начиная со скорости приблизительно 95 км/ч и выше автомобиль переключается в режим движения .

① **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения.

Системные пределы

В следующих случаях система AIRMATIC может не функционировать или функционировать только с ограничениями:

- Активирована защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени. На мультифункциональном дисплее появляется предупредительная сигнальная лампа .

После завершения фазы охлаждения система снова функционирует без ограничений.

Заправка

Заправка автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

Автомобили с дизельным двигателем:

При работающем двигателе компоненты системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- ▶ Ни в коем случае не заправляйте Ваш автомобиль бензином.
- ▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель. Даже небольшое количество неподлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем

Если Вы по ошибке заправили автомобиль неподлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в топливную систему. Даже небольшое количество неподлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! УКАЗАНИЕ Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

! УКАЗАНИЕ Повреждение топливом лакокрасочных поверхностей

- ▶ Избегайте попадания топлива на лакокрасочные покрытия.

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Вред для окружающей среды вследствие ненадлежащего обращения с топливом

При ненадлежащем обращении топливо является источником опасности для человека и окружающей среды.

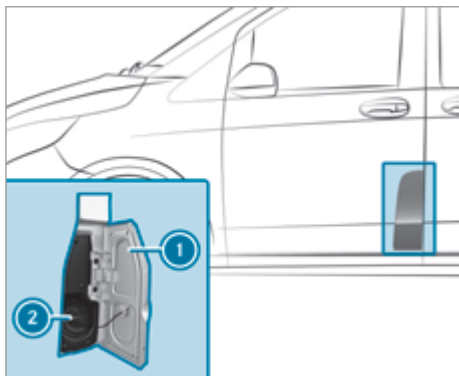
▶ Не следует допускать попадания топлива в канализацию, поверхностные воды, грунтовые воды или в почву.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.
- Дополнительный отопитель выключен.
- Зажигание выключено.
- Передняя дверь слева открыта.

i Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Вы можете снова электростатически зарядиться.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).



1 Откидная крышка заправочного люка

2 Крышка горловины топливного бака

i Откидная крышка заправочного люка расположена слева по направлению движения рядом с передней дверью. Положение крышки горловины топливного бака отображается на комбинации приборов . Стрелка у значка топливораздаточной колонки указывает сторону подъезда автомобиля.

▶ Откройте откидную крышку заправочного люка **1**.

▶ Поверните влево и снимите крышку горловины топливного бака **2**.

▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.

▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.

▶ Заправляйте топливный бак до тех пор, пока заправочный пистолет не отключится.

▶ Установите и поверните вправо крышку горловины топливного бака **2**.

Шелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.

▶ Откройте переднюю дверь слева.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка **1**.

i **Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива во избежание заправки бензином:** наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

i **Автомобили с дизельным двигателем и без устройства блокировки от заправки неверным видом топлива:** заправку предпочтительней производить на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе. Заправку также можно производить на раздаточных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.

i Если топливный бак совершенно пуст, залейте как минимум 5 л топлива.

i Автомобили с возможностью заправки смешанным топливом можно идентифицировать по наклейке Ethanol up to E85! на откидной крышке заправочного люка.

Проблемы с топливом и топливным баком

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Автомобиль теряет топливо.	<p>Топливопровод или топливный бак повреждены.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно поверните ключ в замке зажигания в положение 0 и вытщите его. ► Ни в коем случае не перезапускайте двигатель! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Двигатель не запускается.	<p>Топливный бак полностью опорожнен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Заправьте автомобиль. ► Перед пуском двигателя: включите зажигание 3–4 раза. ► Поверните ключ в замке зажигания в положение 2. На короткое время на комбинации приборов загорится контрольная лампа предварительного прогрева 000. ► Когда контрольная лампа предварительного подогрева 000 погаснет, поверните ключ в замке зажигания в положение 3 и отпустите его, как только двигатель запустится. <p>Если дизельный двигатель теплый, его можно запускать без предварительного прогрева.</p>

AdBlue®

Указания относительно AdBlue®

AdBlue® представляет собой жидкий раствор мочевины для нейтрализации ОГ дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации отработавших газов следует использовать только AdBlue®, соответствующий стандарту ISO 2224 1.

AdBlue® обладает следующими свойствами:

- нетоксичный
- не имеет цвета и запаха
- негорючий

При открывании бака для AdBlue® может выступить незначительное количество аммиачных паров. Заправляйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

Избегайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

Не глотайте AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно прополощите рот большим количеством воды. Выпейте большое количество воды. Незамедлительно обратитесь к врачу.

Соблюдайте указания по эксплуатационному материалу AdBlue® (→ стр. 346).

Доступность AdBlue®:

- Автомобиль можно заправить AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным

персоналом, например на любой авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

- AdBlue® имеется в наличии на многих заправочных станциях в раздаточных колонках AdBlue®.
- В качестве альтернативы AdBlue® можно также приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz и на многочисленных заправочных станциях в заправочных канистрах с AdBlue® или заправочных бутылках с AdBlue®.

i AdBlue® замерзает при температуре ок. -11 °С. Автомобиль оснащен заводской системой прогрева AdBlue®. Таким образом также гарантируется эксплуатация в зимнее время при температурах ниже -11 °С. Если Вы доливаете AdBlue® при температуре ниже -11 °С, уровень AdBlue® на комбинации приборов может отображаться некорректно. При замерзании AdBlue® совершите поездку в течение минимум 20 минут и припаркуйте автомобиль как минимум на 30 секунд, чтобы уровень заполнения отобразился правильно. В экстремальных зимних условиях при определенных обстоятельствах для распознавания объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для ускорения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.

i При доливке следите, чтобы заправочные емкости плотно прилегли к наливному патрубку автомобиля без подтекания.

Вызов индикаций запаса хода с имеющимся количеством AdBlue® и уровня заполнения AdBlue®

Бортовой компьютер:

→ TO → AdBlue

- ▶ Вызовите меню.
На мультифункциональном дисплее будет отображаться уровень заполнения AdBlue®.

Долівка AdBlue®

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- ▶ Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- ▶ Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- ▶ Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- ▶ После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- ▶ Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Переполнение бака для AdBlue® из-за неровно стоящего автомобиля

Бак для AdBlue® можно заполнить надлежащим образом только если автомобиль остановлен в горизонтальном положении. Это позволит избежать колебаний заправочного объема.

При заправке неровно стоящего автомобиля существует опасность переполнения бака. Это может повредить компоненты системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Для заправки бака для AdBlue® автомобиль должен стоять горизонтально.

! **УКАЗАНИЕ** Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются. AdBlue® Удаление остатков.

- ▶ Поверхности, контактирующие при заправке с AdBlue®, следует незамедлительно промыть водой.
- ▶ AdBlue® может быть также удалена влажным полотенцем и холодной водой.

▶ Если AdBlue® уже кристаллизовалась, для чистки следует использовать губку и холодную воду.

Условия

- Дополнительный отопитель выключен.
- Зажигание выключено.
- Передняя дверь слева открыта.

Следующие последовательные сообщения на мультифункциональном дисплее сигнализируют о необходимости доливки AdBlue® в емкость:

- **Долейте AdBlue См."Руководство"**
Объем AdBlue® в баке израсходован до уровня резерва.

- **Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"**

Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения указанного оставшегося участка пути. Как можно скорее долейте AdBlue®.

- **Аварийный режим: 20 км/ч, пуск будет невозможен через XXX км, см. руководство по эксплуатации**

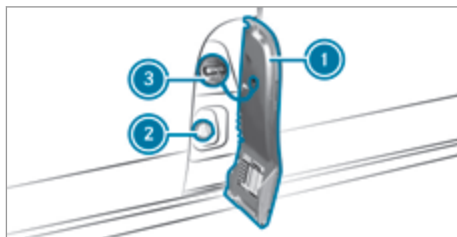
Скорость автомобиля ограничена до 20 км/ч. На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. После этого пуск двигателя будет невозможен.

- **Долейте AdBlue Пуск невозможен**

Пуск двигателя более не возможен.

Можно отобразить уровень заполнения AdBlue® и запас хода с имеющимся количеством AdBlue® (→ стр. 158).

Открытие крышки горловины топливного бака для AdBlue®

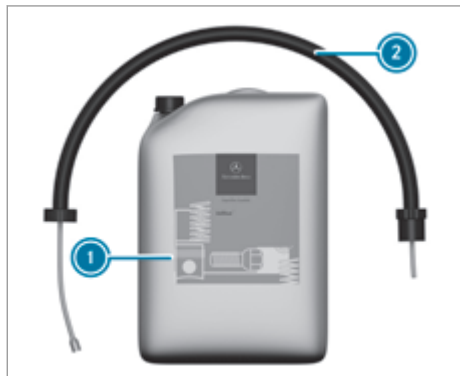


- ▶ Откройте левую переднюю дверь и откройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары аммиака не могли попасть в салон.
- ▶ Поверните синюю крышку горловины топливного бака ② для AdBlue® влево и снимите ее. Крышка горловины топливного бака ③ остается закрытой.

Процесс заправки с помощью заправочного пистолета топливораздаточной колонки AdBlue®

- ▶ Вставьте заправочный пистолет в наливной патрубок автомобиля и долейте AdBlue®. При этом не переполняйте бак для AdBlue®.
- ▶ Если заправочный пистолет автоматически отключится во время заполнения бака, не продолжайте процесс заправки. Бак для AdBlue® полностью заполнен.

Процесс заправки с использованием заправочной канистры



Вариант 1



Вариант 2

- ▶ Отвинтите крышку заправочной канистры для AdBlue® ①.
- ▶ Вручную наведите однопроходной шланг ② на горловину заправочной канистры для AdBlue® ①.
- ▶ Вручную наведите однопроходной шланг ② на наливной патрубок автомобиля.

- ▶ Поднимите заправочную канистру для AdBlue® ① и наклоните ее. Когда бак для AdBlue® будет полностью заправлен, процесс заправки прекратится. Заправочную канистру для AdBlue® ① можно снять, даже если она не полностью опорожнена.
- ① Избегайте постоянной перевозки заправочных емкостей для AdBlue® в автомобиле.
- ▶ Отверните однопроходной шланг ② и закройте заправочную канистру для AdBlue® ① в обратном порядке.

Закрывание крышки горловины топливного бака для AdBlue®

- ▶ После наполнения бака AdBlue® наденьте крышку горловины топливного бака для AdBlue® на наливной патрубок и крепко завинтите вправо.
- ▶ Завинчивайте крышку горловины топливного бака для AdBlue® до тех пор, пока не станет видна надпись на ней и она не будет расположена горизонтально. Только в этом положении наливной патрубок будет закрыт надлежащим образом.
- ▶ Сначала откройте левую переднюю дверь, а затем закройте откидную крышку заправочного люка.
- ▶ Включите зажигание. Сообщение на мультифункциональном дисплее [Долить AdBlue См. "Руководство"](#) должно исчезнуть примерно через 20 секунд. Если сообщение на дисплее не исчезает, необходимо долить больше AdBlue®.

Паркование

Остановка автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля или трансмиссии за счет отката автомобиля

▶ Всегда останавливайте автомобиль безопасно для движения в соответствии с требованиями закона.

▶ Всегда надлежащим образом обезопасьте свой автомобиль от отката.

! УКАЗАНИЕ Повреждение коробки передач из-за качения в нейтральном положении коробки передач

Когда при выключенном двигателе автомобиль движется в нейтральном положении коробки передач (например, при буксировке), возможно повреждение трансмиссии и коробки передач.

▶ Автомобиль в нейтральном положении коробки передач разрешается двигать только кратковременно.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при незадействованном электрическом стояночном тормозе

Если Вы останавливаете автомобиль со включенным парковочным положением коробки передач **[P]** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Включенное парковочное положение коробки передач **[P]** не представляет собой полноценную замену электрическому стояночному тормозу.

Существует опасность несчастного случая и травмирования!

▶ Обезопасьте автомобиль от откатывания, как описано далее.

В зависимости от типа коробки передач автоматическая коробка передач при выключении двигателя переключается в положение **[P]** (9-ступенчатая автоматическая коробка передач) или **[N]** (7-ступенчатая автоматическая коробка передач). В положении АКП **[N]** передача крутящего момента между двигателем и коробкой передач прервана. В этом случае перед выключением двигателя при неподвижном автомобиле переведите автоматическую коробку передач в положение **[P]**. Обращайте внимание на сообщения на мультимедийном дисплее. Во избежание откатывания автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

Обратите внимание на следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль надлежащим образом зафиксирован во избежание непреднамеренного откатывания.

▶ Всегда задействуйте стояночный тормоз.

▶ **На подъемах или спусках:** поверните передние колеса в направлении бордюра.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите АКП в положение **[P]**.

▶ Поверните ключ в положение **[0]** и выключите двигатель.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Для безупречной работы автоматических функций посадка водителя должна быть правильной. (→ стр. 72).

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе приведение в действие электрического стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно и загорается желтая контрольная лампа [Ⓢ].

В этом случае поставьте автомобиль следующим образом:

- поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение [P].
- **Автомобили с механической коробкой передач:** включить 1 передачу.

i Только если красная контрольная лампа [Ⓢ] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

В некоторых случаях приведенный в действие стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпуску. В этом случае загоряются желтая контрольная лампа [Ⓢ] и красная контрольная лампа [Ⓢ]. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

Если при неподвижном автомобиле Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то стояночный тормоз автоматически задействуется.

На мультифункциональном дисплее включается красная контрольная лампа [Ⓢ]. Только если красная контрольная лампа [Ⓢ] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Вы переключаете коробку передач в положение [D] или [R].

Автомобили с механической коробкой передач:

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается:

- Водитель сидит на сиденье водителя.
- Водитель пристегнут.
- Двигатель работает.
- Передача включена.
- Вы отпускаете педаль сцепления и одновременно нажимаете на педаль акселератора.

i Удерживающая сила стояночного тормоза уменьшена уже со включением передачи трогания с места. Поэтому при включении передачи дополнительно нажмите педаль тормоза. Только в этом случае Ваш автомобиль будет предохранен от непреднамеренного откатывания.

Ручное приведение в действие или отпущение электрического стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

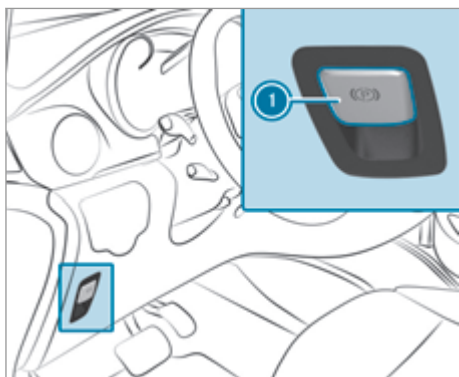
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

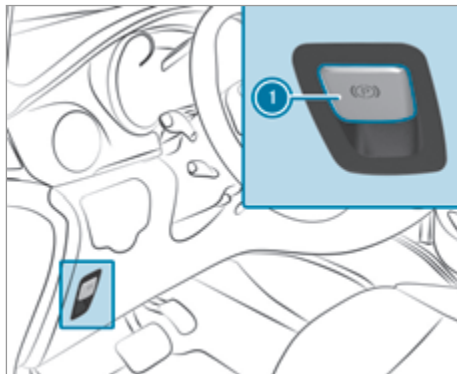
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



Если Вы будете очень часто приводить в действие и отпускать стояночный тормоз, то он в некоторых случаях может больше не отпускаться. В этом случае для защиты от повреждения отпущение стояночного тормоза кратковременно заблокировано – защита от многократных включений / выключений. Приблизительно через 20 секунд стояночный тормоз снова находится в состоянии функциональной готовности.

- ▶ **Задействование:** поверните ключ в замке зажигания в положение [1] или [2].
Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [0], то Вы можете задействовать стояночный тормоз только в течение последующих 5 минут.
- ▶ Нажмите переключатель [1].
Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа [P] на мультифункциональном дисплее. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.
- ▶ **Отпущение:** поверните ключ в замке зажигания в положение [1] или [2].
Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания из положения [1] в положение [0], то Вы можете отпустить стояночный тормоз один раз.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Потяните за выключатель [1].
На мультифункциональном дисплее выключается красная контрольная лампа [P].

Выполнение экстренного торможения



В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно длиннее.

- ▶ Во время движения нажмите на выключатель [1] электрического стояночного тормоза.
Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель [1] электрического стояночного тормоза.
Загораются фонари сигнала торможения автомобиля.
Чем дольше Вы держите выключатель [1] электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.
- Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:
 - включается предупредительный звуковой сигнал
 - На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Отпустите стояночный тормоз.**
 - На мультифункциональном дисплее мигает красная контрольная лампа [P].
- Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более 4 недель

- ▶ Подключите стартерную аккумуляторную батарею через вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания к подзаряжающему устройству (→ стр. 310).
- или
- ▶ Отсоедините все аккумуляторные батареи (→ стр. 313)

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более 6 недель

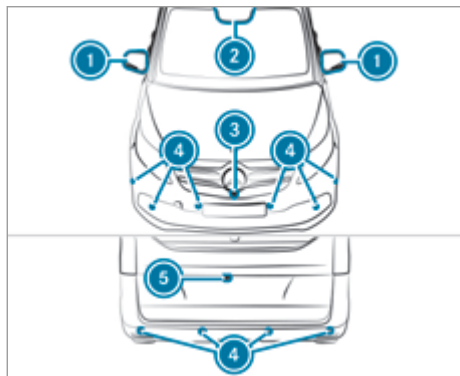
- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. В противном случае автомобиль может получить повреждения из-за длительного простоя.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Указание для системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются вспомогательными средствами и не освобождают Вас от Вашей ответственности. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля



- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передняя видеокамера
- ④ Ультразвуковые датчики
- ⑤ камеру заднего вида

① В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или облицовкой радиатора, за трехконечной звездой Mercedes-Benz.

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегуры (→ стр. 301). Видеокамеры и датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, пленкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака могут ограничить в особенности функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения или после удара поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков и видеокамер. При повреждении датчиков или видеокамер может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Функционирование систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 164)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 164)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 164)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 166)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 166)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 168)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 169) и ограничитель скорости (→ стр. 169)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 171)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 174)
- Функция HOLD (→ стр. 175)
- Система облегчения парковки PARKTRONIC (→ стр. 176)
- Камера заднего вида (→ стр. 177)
- Камера 360° (→ стр. 179)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 181)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 184)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 185)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 186)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 187)


Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Если предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя, то имеет место неисправность. В этом случае система ABS может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- ▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.


Система ESP® может, в пределах действия физических законов, контролировать и улучшать устойчивость движения и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокрой или скользкой дороге,
- при торможении,

Интегрированная система управления тяговым усилием обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления, то система ESP® может стабилизировать автомобиль с помощью следующих мер:


- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.


Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Стабилизация курсовой устойчивости выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скоростей сильно ограничена.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система управления тяговым усилием по-прежнему остается активированной.

ⓘ Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 374).

- ⓘ Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® через бортовой компьютер

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®


Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.










- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.


В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:


- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Установка через бортовой компьютер доступна только в автомобилях без кнопки  на центральной консоли.

- ▶ Запустите двигатель.
 - ▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.
 - ▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Установки**.
 - ▶ Подтвердите выбор кнопкой .
 - ▶ При помощи кнопки  или  выберите подменю **Вспом.системы**.
 - ▶ Подтвердите выбор кнопкой .
 - ▶ При помощи кнопки  или  выберите **ESP**.
- Будет показан актуальный статус.

- ▶ **Изменить установку:** повторно нажмите кнопку .

Если система ESP® выключена, то на комбинации приборов горит предупредительная сигнальная лампа .

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее.

Включение или выключение системы ESP® с помощью кнопки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®


Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

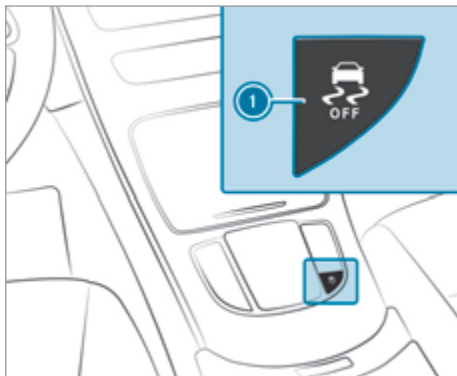
- ▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

- ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете выключать или включать систему ESP® при работающем двигателе либо при помощи кнопки , либо через бортовой компьютер.



- ▶ Нажмите кнопку . Если предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов горит, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее.

Функция системы ESP® противодействия боковому ветру

Система ESP® противодействия боковому ветру распознает внезапный боковой ветер. Целенаправленное и одностороннее подтормаживания стабилизирует автомобиль и помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения. В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение и дорожный знак "Сильный боковой ветер".

Система ESP® противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч.

Система ESP® противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных встрясках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,

Функция системы стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить влияние прицепа на автомобиль. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

► Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® заблаговременно противодействует возникновению критических дорожных ситуаций, значительно помогая Вам при движении с прицепом.

Если датчики и анализирующие логические устройства распознают маятниковые движения прицепа, функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® сначала производит направленное торможение отдельных колес автомобиля. Таким образом она противодействует маятниковым движениям прицепа. Если маятниковые движения прекращаются, производится торможение автомобиля до стабилизации автопоезда и при необходимости ограничивается мощность двигателя.

Если Ваш автомобиль с прицепом (автопоезд) начал бросать, Вы можете стабилизировать прицеп только торможением. Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® помогает Вам в этой ситуации стабилизировать автопоезд.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® активируется начиная со скорости около 65 км/ч.

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функция активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функцию предупреждения о небезопасной дистанции,
- Функцию автономного торможения
- Адаптивное повышение давления в тормозной системе

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки.

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то мигает предупредительная сигнальная лампа

Автомобили с системой PRE-SAFE®: в момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть

приняты дополнительные меры по защите пассажиров (→ стр. 34).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.



i Если система недоступна, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения. В силу особенностей системы в сложных, но некритических дорожных ситуациях при торможении также могут происходить срабатывания активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения:

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Начиная со скорости примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .
- Начиная со скорости примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. Раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и затем на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 200 км/ч
- **Стоящие транспортные средства:** примерно до 50 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Адаптивное повышение давления в тормозной системе

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Отмена заедьствования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- с помощью полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпущения педали тормоза.

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить заедьствование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

если после включения зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная производительность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоуровневом гараже,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- при движении в крутых поворотах.

i Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования

активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

После повреждения передней части автомобиля поручите проверку настройки и функционирования радарного датчика специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это касается также столкновений при движении на небольшой скорости, при которых повреждения передней части автомобиля незаметны.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 331). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то активная система экстренного торможения может функционировать с ограничениями. В этом случае активная система экстренного торможения может распознать неисправность и отключиться.

Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Бортовой компьютер

→ Вспом.системы ▶▶ Сигнализ.сближения

▶ Включение / выключение: нажмите кнопку

.

Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции выключена, то на мультимедийном дисплее на графике сближения индицируется символ

Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Пользование TEMPOMATOM осуществляется с помощью рычага TEMPOMATA. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. Если подъем кончается и при этом скорость движения не выше 30 км/ч, то снова восстанавливается введенная в память скорость.

При длинном и крутом уклоне следует заранее переключить коробку передач на более низкую передачу. Особенно важно соблюдать это требование при загруженном автомобиле. Так Вы сможете использовать тормозной эффект двигателя. Это позволит снизить нагрузку на тормозную систему и предотвратить перегрев и быстрый износ тормозов.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 331). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а переключение блоков управления в автомобиле не выполнено, то система TEMPOMAT может функционировать с ограничениями.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- при движении по бездорожью или на строительных площадках,
- на скользких дорогах, Ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля.
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполнит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Вы можете пользоваться переменным ограничителем скорости с помощью рычага системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 30 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 331). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а переключение блоков управления в автомобиле не выполнено, то ограничитель скорости может функционировать с ограничениями.

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. В этом случае на мультифункциональном дисплее отображается сообщение и Вы можете превысить сохраненное значение скорости.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

Условия

Система TEMPOMAT

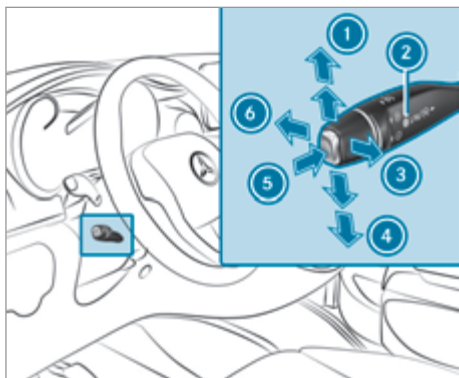
- Выбрана система TEMPOMAT.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 30 км/ч.
- Вы не нажимаете на педаль сцепления.
- Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Условия

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки 5.

Индикатор LIM 2 показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система TEMPOMAT.
- **Индикатор LIM горит:** выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

▶ Слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх 1 или вниз 4.

▶ Уберите ногу с педали газа. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

При включении системы TEMPOMAT на мультимедийном дисплее в текстовом поле временно отображается введенная в память скорость.

Дополнительно на мультимедийном дисплее индицируются символ и введенная в память скорость.

При включении переменного ограничителя скорости на мультимедийном дисплее на короткое время индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультимедийном дисплее индицируются символ и введенная в память скорость.

i В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC дополнительно загораются сегменты в шкале спидометра от начала шкалы до введенной в память скорости.

Вызов введенной в память скорости

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении 3. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

i При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх 1 или вниз 4.

Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.


или

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх 1 или вниз 4.




Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.



Если в качестве единицы измерения для цифрового спидометра Вы установили мили, то начиная с 20 миль/ч Вы можете удерживать (система TEMPOMAT) или ограничивать (переменный ограничитель скорости) любое значение скорости. В этом случае величина шага для установки ограничения скорости составляет 1 миль/ч и 5 миль/ч.

Выключение системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости


▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед .

или

▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки . После этого символ  или  и индикация введенной в память скорости на мультимедийном дисплее выключены.


 При торможении, задействовании стояночного тормоза, движении со скоростью ниже 30 км/ч, переключении коробки передач в положение  или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT выключается. Переменный ограничитель скорости не выключается.

Если Вы выключаете систему ESP® или системы ABS или ESP® неисправны, то система TEMPOMAT и ограничитель скорости выключаются.

 **Автомобили с механической коробкой передач:** при очень низкой частоте вращения двигателя система TEMPOMAT или ограничитель скорости выключается. При включенной нейтральной передаче или нажатой более шести секунд педали сцепления система TEMPOMAT отключается.

Если система TEMPOMAT автоматически выключается, то раздается звуковой сигнал и в текстовом поле мультимедийного дисплея на короткое время отображается сообщение: **TEMPOMAT выключен.**

Информация о постоянном ограничителе скорости

 Постоянный ограничитель скорости доступен только для определенных стран.

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), то Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

Вы можете выбрать постоянное ограничение скорости до значения в диапазоне от 160 км/ч до максимально допустимой скорости (→ стр. 171).


Если Вы ускоряете автомобиль с помощью педали газа, то непосредственно перед достижением ограничения скорости на мультимедийном дисплее появляется сообщение с сохраненной в памяти скоростью.

Постоянный ограничитель скорости остается активированным даже при выключенном переменном ограничителе скорости. Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

Установка ограничения скорости при движении на зимних шинах

▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.

▶ Подтвердите выбор с помощью кнопки .

▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **A/M**.

▶ Подтвердите выбор с помощью кнопки .

▶ С помощью кнопки  или  выберите **Ограничение скорости (зимние шины)**.

На мультимедийном дисплее отобразится текущая настройка ограничения скорости.

▶ С помощью кнопки  или  измените настройку.

При выборе настройки **Выкл.** постоянный ограничитель скорости будет выключен.

▶ С помощью кнопки  сохраните ввод.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память на рулевом колесе. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 30 км/ч до 200 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.
- В зависимости от выбранного режима движения адаптируется стиль вождения.
- Если включается указатель поворота для переключения на полосу для обгона, то происходит ускорение до введенной в память скорости.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование радарных датчиков нарушено из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- если функционирование радарных датчиков нарушено по причине наличия других источников радарных сигналов, например, при сильном отражении волн радарных датчиков в многоярусных паркингах.
- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- в дорожных ситуациях, не позволяющих двигаться на постоянной скорости, например, при плотном уличном движении или движении по извилистым дорогам или на бездорожье,
- на дорогах с крутым спуском или подъемом при полностью загруженном автомобиле,
- неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся,
- при движении в поворотах может произойти потеря и плохое повторное распознавание движущихся впереди "автомобилей-препятствий". в результате этого система не будет реагировать на "автомобиль-препятствие" и может произойти непреднамеренное ускорение.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

► Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

► Адаптирование скорости и соблюдение безопасной дистанции.

► Самостоятельное торможение и / или объезд препятствия.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

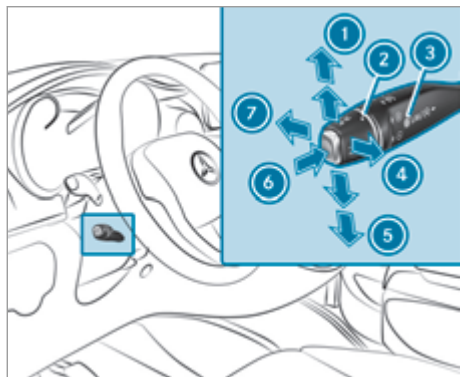
Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен. В некоторых случаях может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не будет готов к эксплуатации.
- Стояночный тормоз отпущен.

- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Активная система помощи при парковке не включена.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Двери и дверь багажного отделения закрыты.
- Водитель пристегнут.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите кнопку **6**.
Индикатор LIM **3** показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:
 - **Индикатор LIM выключен:** выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
 - **Индикатор LIM горит:** выбран переменный ограничитель скорости.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Активирование с фактической скоростью:** слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх **1** или вниз **5** и уберите ногу с педали газа.
Актуальная скорость введена в память и индицируется на спидометре. На мультифункциональном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.
- или
- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** слегка потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **4** и уберите ногу с педали газа.
Скорость индицируется на спидометре. На мультифункциональном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная

заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

- ⓘ Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе "Активная система поддержания дистанции DISTRONIC" (→ стр. 174).

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Актив. ассист. поддержан. дистанции в пассивн. реж..** Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависимой от силы нажатия на педаль акселератора.

Если Вы впервые после пуска двигателя тянете рычаг переключателя системы TEMPOMAT на себя, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает поддерживаемую в данный момент скорость. Если при этом поддерживаемая в данный момент скорость ниже 30 км/ч, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает значение 30 км/ч.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **4**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа.
Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед **7**.

или

- ▶ Произведите торможение, если автомобиль находится в движении.

или

- ▶ Нажмите кнопку ④.
Переменный ограничитель скорости выбран.
Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя системы TEMPOMAT загорается.

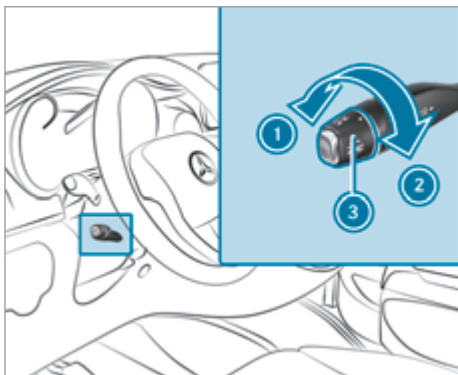
Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤.
Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤.
Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

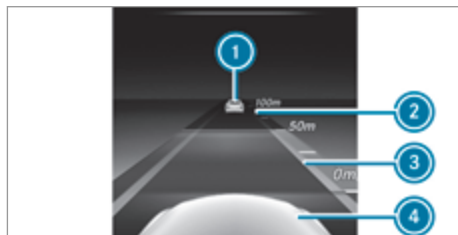
Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля



- ▶ Поверните регулятор ③ для увеличения заданной дистанции в направлении ②, а для уменьшения заданной дистанции – в направлении ①.
На мультифункциональном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция.
- ① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе "Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC" (→ стр. 174).

Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Отображение графики сближения



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль

Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 197).

- ① Если Вы устанавливаете скорость или заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, то на мультифункциональном дисплее коротко индицируется графика сближения.

Индикация на спидометре

Если Вы включаете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то на шкале спидометра в диапазоне введенной в память скорости загораются один или два сегмента шкалы.

В момент распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC движущегося впереди автомобиля загораются сегменты шкалы, расположенные между значением скорости движущегося впереди автомобиля и значением введенной в память скорости.

Информация по противооткатной системе

Противооткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- **Автомобили с механической коробкой передач:** включена передача.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** коробка передач в положении **D** или **R**.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педали тормоза на педаль газа без угрозы отката автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD доступна только на автомобилях с АКП.

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме или при движении в заторах. Если Вы при начала движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Функция HOLD – лишь вспомогательное средство. Ответственность за надежное удержание неподвижного автомобиля несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от откатывания.

- Подъем не должен превышать 30 %.

Включение / выключение функции HOLD

Условия

- Автомобиль стоит.
- двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO
- Все двери и дверь багажного отделения закрыты или Вы пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован.

Включение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

- ▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или включенной функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

- ▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **[HOLD]**. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

- ⓘ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультимедийном дисплее.

В следующих ситуациях функция HOLD выключается:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переключается в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удержание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** / или электрическим стояночным тормозом:

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- ремень безопасности со стороны водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или открыта дверь багажного отделения,
- двигатель выключается без функции ECO Start-Stopp.

Система PARKTRONIC

Функция системы "ПАРКТРОНИК"

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. Датчиками на переднем и заднем бамперах система контролирует окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализаций система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Предупредительные зоны перед автомобилем и позади него имеют различные предупредительные звуковые сигналы.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Условия для автоматического активирования:

- Зажигание включено.
- Стояночный тормоз отпущен.

Выбранным положением переключения КП определяется, какая зона – передняя и / или задняя – должна контролироваться.

Только передняя зона:

- Передача переднего хода
- Холостой ход
- Положение АКП **D**

Передняя и задняя зоны:

- Передача заднего хода
- Положение АКП **R**
- Положение АКП **N**

Если Ваш автомобиль катится назад, например, при остановке на подъеме, то система "ПАРКТРОНИК" автоматически начинает контролировать заднюю зону независимо от положения коробки передач.

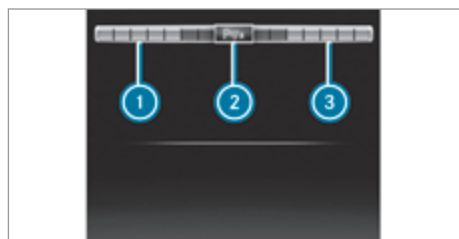
При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. При скорости ниже 16 км/ч система "ПАРКТРОНИК" снова включается.

Автомобили с тягово-цепным устройством: после установления электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом или креплением для велосипедов в задней части кузова система "ПАРКТРОНИК" для задней зоны деактивируется.

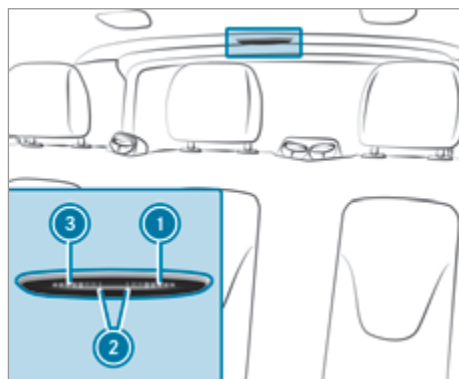
После расцепки прицепа отсоедините адаптер для прицепа с 7-контактным штекером от гнезда электропитания. В противном случае функция системы "ПАРКТРОНИК" для задней зоны продолжает оставаться деактивированной.

Демонтируйте вставное тягово-цепное устройство, если Вы больше не пользуетесь им. Минимальная зона распознавания системы "ПАРКТРОНИК" до препятствия начинается от бампера, а не от шаровой головки.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация для передней зоны на мультифункциональном дисплее



Предупредительная индикация для задней зоны в задней средней части обшивки крыши

- 1 Предупредительные сегменты для левой стороны автомобиля
- 2 Индикация готовности к измерению
- 3 Предупредительные сегменты для правой стороны автомобиля

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Дополнительно включаются звуковые сигналы. Если расстояние до препятствия является достаточным, то включается прерывистый звуковой сигнал. Чем короче расстояние до препятствия, тем короче становятся паузы прерывистого звукового сигнала. При достижении минимального расстояния включается непрерывный сигнал.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Как только загорается индикация готовности к измерению **3**, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Системные пределы

Система "ПАРКТРОНИК" при определенных обстоятельствах не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их. (→ стр. 301)

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Если на предупредительной индикации загораются только красные сегменты, то система неисправна. Дополнительно примерно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал. При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная индикация индицирует недовольные расстояния, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики. Для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 301).
- **Номерной знак или другие наружные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или наружных деталей.
- **Наличие помех, исходящих от другого источника радиоволн или ультразвука:** проверьте, функционирует ли система "ПАРКТРОНИК" на другом месте.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ▶ Нажмите переключатель **P_{OFF}**. Если система "ПАРКТРОНИК" выключена, то на переключателе **P_{OFF}** горит светодиод.

Видеокамера заднего хода

Функционирование видеокамеры заднего хода

Видеокамера заднего хода находится около ручки двери багажного отделения / грузового отсека и защищена от дождя или пыли при помощи крышки. При включении видеокамеры заднего хода крышка открывается. (→ стр. 163)

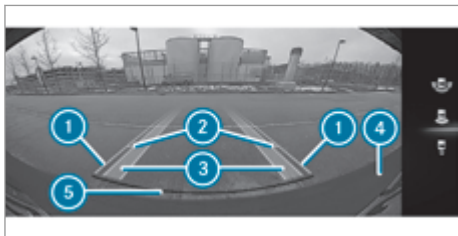
Крышка снова закрывается после окончания маневрирования или после выключения двигателя.

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

В мультимедийной системе Вы можете активировать функцию автоматической индикации изображения видеокамеры. В этом случае при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе автоматически индицируется изображение видеокамеры заднего хода. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

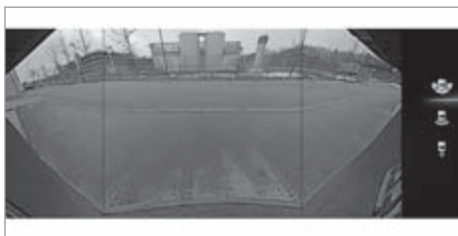
Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:

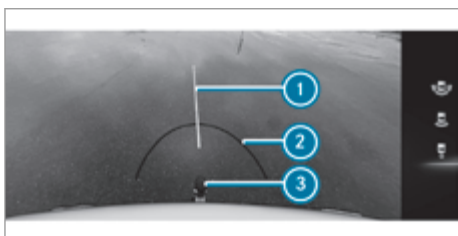


Стандартное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение



Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепный шар тягово-сцепного устройства

Обратите внимание на указания по очистке и по уходу за камерой заднего вида (→ стр. 301).

Видеокамера заднего хода может отображать препятствия искаженно, неправильно или не отображать их вообще. Видеокамера не в состоянии отобразить все объекты, находящиеся в непосредственной близости от заднего бампера или под ним. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Если Вы выключаете передачу заднего хода, то динамические вспомогательные линии выключаются. Примерно через 15 секунд выключается видеокамера заднего хода.

В автомобиле с активной системой облегчения парковки после первичного включения передачи заднего хода видеокамера заднего хода постоянно остается включенной при активированной функции облегчения парковки. Информацию об активной функции облегчения парковки Вы найдете под заголовком „Активная система облегчения парковки“. (→ стр. 181)

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокамера заднего хода не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта дверь багажника.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, на дисплее мультимедийной системы может возникать мерцание.
- Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
- Температура окружающей среды очень высокая.
- Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела. Обратите внимание на указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 301).
- Камера заднего вида или задняя сторона Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

- ⓘ Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности. К ним относятся, например:
- бампер позади припаркованного автомобиля,
 - дышло прицепа,
 - шаровая головка тягово-сцепного устройства,
 - задняя часть грузового автомобиля,
 - столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии на изображении видеокамеры заднего хода только для ориентирования. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до крайней нижней горизонтальной вспомогательной линии. В противном случае Вы можете повредить Ваш автомобиль и/или расположенный близко предмет.

В этом случае правильная индикация вспомогательных линий на уровне дорожного полотна или на уровне тягово-сцепного устройства невозможна.

Камера 360°

Функционирование камеры 360°

Система состоит из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- камеру заднего вида
- Передняя видеокамера
- Две боковых видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения видеокамеры с обзором в 360°

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



Иллюстрация с расположенными снизу сенсорными кнопками

- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху с изображением боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху с изображением боковых камер в направлении назад (вид задних колесных дисков)
- 7 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

Top View (вид сверху)



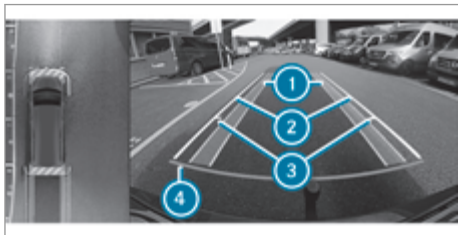
- 1 Полоса движения при фактическом повороте рулевого колеса
- 2 Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м и 1,0 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты соответственно активной стороны отображаются бледно-желтым цветом.

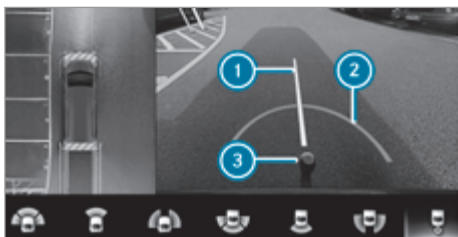
Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
 - ③ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⓘ Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна. Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте тягово-сцепного устройства.

Вид изображения с прицепом (автомобили с тягово-сцепным устройством)

Вид изображения с прицепом показывает шаровую головку тягово-сцепного устройства и расчетную линию для маневрирования.



- ① Желтая вспомогательная линия, расчетная линия
- ② Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара тягово-сцепного устройства
- ③ Сцепной шар тягово-сцепного устройства

Виды сбоку видеокамер в наружных зеркалах заднего вида

Данные изображения показывают передние и задние боковины автомобиля.



Пример боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)

- ① Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ② Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (правая сторона автомобиля)

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокamera с обзором в 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери или дверь багажного отделения открыты.
 - Боковые наружные зеркала заднего вида поворачиваются вовнутрь.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие внешние световые условия, например, ночью.
 - На видеокamеры падает слишком яркий свет. Возможно образование белых полос на изображении видеокamеры.
 - Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, на дисплее мультимедийной системы может возникать мерцание.
 - Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
 - Температура окружающей среды очень высокая.
 - Линза видеокamеры загорожена, покрыта грязью или запотела.
 - Видеокamеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокamеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки видеокamеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ⓘ В таких ситуациях не пользуйтесь видеокamerой с обзором в 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

- ❗ При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 331). Изменение закрепления за группой размеров колес без проведения перекодирования блоков управления в автомобиле может привести к неточной калибровке видеокамеры с обзором в 360°. В этом случае правильная индикация вспомогательных линий на уровне дорожного полотна или на уровне тягово-сцепного устройства невозможна.

Учитывайте указания по очистке видеокамеры с обзором в 360° (→ стр. 301).


Включение или выключение видеокамеры с обзором в 360°

Условия

- Зажигание включено.
- Мультимедийная система включена.
- Вы движетесь с умеренной скоростью.

Включить




- ▶ Нажмите кнопку .

или


- ▶ Если в мультимедийной системе активирована функция автоматической индикации изображения видеокамеры, то включите передачу заднего хода.
- ▶ С помощью сенсорных кнопок выберите соответствующий вид изображения (→ стр. 179).

Выключить

- ▶ Нажмите кнопку .

или


- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 30 км/ч.


- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение .


Система Rear Cross Traffic Alert

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке, которая при движении вперед при скорости примерно до 35 км/ч автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля.

Если все условия выполнены, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация . После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки.

Активная система помощи при парковке по умолчанию показывает места парковки со стороны переднего пассажира. Места парковки со стороны водителя показываются только в том случае, если Вы включаете левый указатель поворота. Чтобы припарковать автомобиль со стороны водителя, левый указатель поворота должен мигать до тех пор, пока не будет включена активная функция облегчения паркования с помощью кнопки на рулевом колесе .

При парковании и выезде с места парковки активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление и активным тормозным воздействием. Активное тормозное воздействие зависит от модификации автомобиля, ориентированной на конкретную страну. У автомобилей с механической коробкой передач действие активной функции облегчения паркования принципиально ограничивается только активным вмешательством в рулевое управление.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих случаях активная система помощи при парковке при определенных обстоятельствах отключается:

- Выключается система комфортной парковки "ПАРКТРОНИК".
- Вы поворачиваете рулевое колесо.

- Вы задействуете стояночный тормоз.
- Паркование с помощью активной системы помощи при парковке больше не возможно.
- Вы двигаетесь со скоростью более 10 км/ч.
- Одно колесо пробуксовывает, срабатывает система ESP® или выходит из строя.
- Вы переключаете коробку передач в положение **P**.
- В автомобилях с механической коробкой передач Вы открываете дверь водителя или сдвижную дверь.
- В автомобилях с автоматической коробкой передач Вы открываете одну дверь или дверь багажного отделения или отстегиваете ремень безопасности.

Если Вы подсоединили прицеп, то запрещается пользоваться активной системой помощи при парковке. После выполнения электрического соединения между Вашим автомобилем и прицепом активная система помощи при парковке недоступна. В этом случае система "ПАРКТРОНИК" деактивируется для задней зоны.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Поэтому при расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной

системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- в поворотах
- на местах парковки, которые не располагаются на ровной поверхности как дорога, то есть, например, на тротуарах
- при перевозке груза, который выступает наружу из автомобиля
- при смонтированных цепях противоскольжения

Активная система помощи при парковке иногда может индцинировать неподходящие места парковки, например:

- места, в которых паркование не разрешено
- места на неподходящей поверхности

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом
- место парковки расположено непосредственно с низким ограничением, например, рядом с бордюрным камнем тротуара
- Вы въезжаете на место парковки вперед

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне тротуара
- система распознает место парковки как заблокированное, например, по причине листвы или газонной решетки для экопарковки
- пространство, необходимое для маневрирования автомобиля, слишком мало
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине недостаточного удерживающего усилия для предохранения от откатывания при покидании автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только активной системой помощи при парковке, то при покидании сиденья водителя автомобиль может откатиться в следующих случаях:

- При возникновении неисправности в системе или в электропитании.
- При выполнении каких-либо действий с электрооборудованием в моторном отсеке, аккумуляторной батареей или предохранителями.
- При отключении клеммы аккумуляторной батареи.
- При нажатии педали акселератора, например, пассажиром автомобиля.

▶ Прежде чем покинуть автомобиль, всегда принимайте меры для предохранения его от откатывания.

▶ Пока требуемое место парковки индицируется на дисплее в виде символа парковки со стрелкой, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.


⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки


При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.


- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **R**.
На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парков. ? Да: ОК Нет:**  и расположение места парковки.

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

▶ **Въезд на место парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе.

На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружением.**

▶ Отпустите рулевое колесо.

▶ Подайте автомобиль назад, при этом всегда будьте готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

▶ Остановите автомобиль возле заднего ограждения места парковки. Остановите его самое позднее тогда, когда раздастся непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультимедийном дисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал.

Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Въезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке
Условия

- Автомобиль припаркован параллельно направлению движения автомобиля при помощи активной системы помощи при парковке.
- Ограждение места парковки вперед и назад должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня для этого недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Максимальный угол для маневрирования Вашего автомобиля по отношению к исходному положению в месте парковки составляет 45°.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1,0 м.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Включите сигнал поворота в направлении выезда с места парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.

На мультимедиадисплее отображается сообщение: **Помощь при парков.?** Да: **OK** Нет: **[↩]**.

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку **[↩]** на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

▶ **Выезд с места парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **[OK]** на рулевом колесе.

На мультимедиадисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активиров. Ускорьте а/м и затормозите** Следите за окружен.

▶ Отпустите рулевое колесо.

▶ Троньтесь с места и при этом будьте всегда готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль с автоматической коробкой передач приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультимедиадисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Завершена работа функции облегчения паркования активной системы помощи при парковке. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для выезда в поток движущегося транспорта. Система "ПАКЕТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Система ATTENTION ASSIST

Функция системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралах и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.

Если на комбинации приборов индицируется предупреждение, то в мультимедиадисплее предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедиадисплее.



В меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера Вы можете вызвать индикацию актуальных оценочных данных системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 197).

Отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появится сообщение: [Система в пассив.режиме](#).

В этом случае изображение полосовой индикации становится темнее. Это происходит, например, при скорости движения ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:


- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).
- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Если показание часов задано неверно,
- В активных дорожных ситуациях с частыми переключениями и частой сменой скорости движения.


В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).



Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

▶ С помощью кнопки  или  выберите [Attention Assist](#).

▶ Нажмите кнопку . Индицируется актуальная настройка.

▶ **Изменить установку:** повторно нажмите кнопку .

▶ С помощью кнопки  или  выберите [Выкл.](#), [Стандартный режим](#) или [Чувствительн.режим](#)

▶ Нажмите кнопку . Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ  и **OFF**.

Установки [Стандартный режим](#) или [Чувствительн.режим](#) обозначают чувствительность, с помощью которой система измеряет уровень внимания (Attention Level).

- **стандартная:** нормальная чувствительность системы
- **чувствительная:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Если Вы выключаете систему ATTENTION ASSIST, то система автоматически снова включается после повторного запуска двигателя. В этом случае чувствительность системы соответствует последней выбранной установке – [Стандартный режим](#) или [Чувствительн.режим](#).

Система распознавания дорожных знаков


Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, сохраненные в цифровой карте.
- если последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

 Дорожные знаки только в следующих случаях индицируются с ограничением, обозначенным дополнительным знаком:

- Дорожные знаки следует принимать во внимание с ограничением.
- Система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

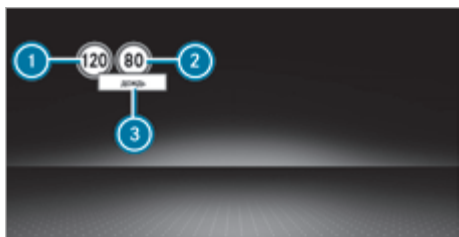
При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничения скорости или запрета обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется на дисплее в течение пяти секунд. После этого на комбинации приборов отображается действующее в данный момент предписание дорожного движения.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение. Данная функция предлагается не во всех странах.

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индцировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Индикация на комбинации приборов

Индикация системы распознавания дорожных знаков осуществляется в меню [Графика сближения бортового компьютера](#) (→ стр. 197).



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (пример: неизвестное условие ограничения)

Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов. Всегда соблюдайте предписанную законодательством максимально допустимую скорость.

Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на графике сближения появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование системы нарушается при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- функционирование системы ухудшается при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражении.
- функционирование системы нарушается при загрязнении ветрового стекла в зоне расположения мультифункциональной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры.
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- функционирование системы нарушается при многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,

Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков Бортовой компьютер

- [↩ Установки](#)
[➤ Вспом.системы](#)
[➤ Сист.распоз.дор.знак.](#)

▶ **Включение или выключение:** нажмите на OK .

Если включена указательная функция и Вы проезжаете мимо дорожного знака, то на комбинации приборов в течение пяти секунд отображаются предписание дорожного движения (ограничение скорости и запрет обгона). После этого автоматически снова появляется предыдущее меню.

Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активной даже в том случае, если Вы выключаете указательную функцию системы распознавания дорожных знаков.

Система контроля "слепых" зон

Функционирование системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 3 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Система контроля мертвых зон является лишь вспомогательным средством. Она может не распознать автомобиль и не заменит Ваше внимание. Всегда соблюдайте достаточный боковой интервал до других участников движения и препятствий.

Если начиная со скорости движения около 30 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 11 км/ч.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов
- при очень широких или очень узких полосах движения
- при движении с сильным боковым смещением

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

При присоединении прицепа убедитесь в том, что электрическое соединение между автомобилем и прицепом выполнено надлежащим образом. После этого система контроля мертвых зон отключена и на мультифункциональном дисплее индицируется сообщение: **Сигнализация перестроения врем.не доступна** См. "Руководство".

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер

↳ Вспом.системы

» Сигнализация перестроения

▶ **Включение или выключение:** нажмите на ОК]. Будет показан актуальный статус.

Если система контроля мертвых зон включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад. Если Вы движетесь с включенной системой контроля мертвых зон со скоростью выше 30 км/ч, то радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет. Система контроля мертвых зон готова к эксплуатации.

Если при включенной системе контроля мертвых зон Вы включаете зажигание, то предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида загораются примерно на 1,5 секунды.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ошутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на комбинации приборов.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение системы удержания полосы движения.

Система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорост-

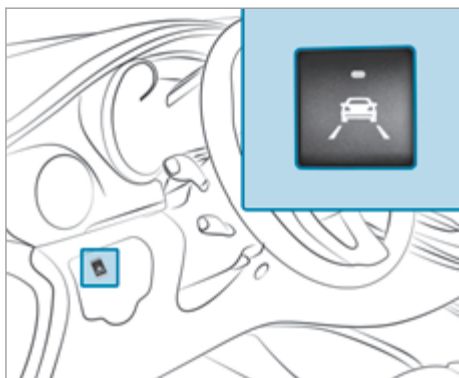
сти движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения



▶ Нажмите кнопку .

Если контрольная лампа на кнопке горит, то система удержания полосы движения включена.

Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если Вы движетесь с включенной системой удержания полосы движения со скоростью выше 60 км/ч, и распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы в меню графики сближения бортового компьютера индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При переключении на мультимедийном дисплее на короткое время индицируется сообщение: [Сист.удерж.пол.движ. Вкл.](#) или [Сист.удерж.пол.движ. Выкл.](#)

❗ Информация о меню графики сближения (→ стр. 197).

Установка чувствительности системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер

▶ [Вспом.системы](#)

▶ [Система удержания полосы движения](#)

▶ Выберите установку [Стандартный режим](#) или [Адаптивный режим](#).

При установке [Стандартный режим](#) при следующих условиях предупреждение вибрацией не производится:

- Вы включаете сигнал поворота в соответствующее направление движения автомобиля. В этом случае предупреждения не включаются в течение определенного времени.
- Срабатывает или производит регулирование одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При установке [Адаптивный режим](#) предупреждение вибрацией дополнительно подавляется при следующих условиях:

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях раньше:

- при движении на повороте Ваш автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях позже:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

Движение с прицепом

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии и получения травмы в связи с превышением опорной нагрузки

Система крепления багажа может отсоединиться от автомобиля и подвергнуть опасности других участников дорожного движения.

- ▶ При использовании креплений всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку.

⚠ ОСТОРОЖНО Раскачивание автопоезда из-за увеличения скорости

Вы можете потерять контроль над автопоездом. Возможно даже опрокидывание автопоезда.

- ▶ Ни в коем случае не пытайтесь выровнять автопоезд при помощи повышения скорости движения.
- ▶ Снизьте скорость и не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- ▶ В экстренной ситуации выполните торможение.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Предписания по ножке сцепного шара приведены на шильдике прицепа. Предписания по прицепу приведены на шильдике тягача и в «Технических характеристиках» (→ стр. 350).

! **УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

На ножке сцепного шара можно закреплять системы крепления багажа, например кронштейн для велосипедов или груза. При использовании систем крепления багажа на ножке сцепного шара максимальная несущая способность составляет 75 кг.

В случае использования съемного тягово-сцепного устройства обязательно учитывайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя тягово-сцепного устройства.

Установите автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и зафиксируйте его во избежание откатывания (→ стр. 159). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

Следите, чтобы при движении тягача задним ходом между автомобилем и прицепом никто не находился.

При неправильном подсоединении прицепа к тягачу может произойти отрыв прицепа. Подсоединенный и готовый к движению прицеп должен стоять горизонтально позади тягача.

Соблюдайте следующие указания по опорной нагрузке:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Опорная нагрузка всегда должна быть больше минимального предписанного законодательством значения; опорная нагрузка всегда должна быть положительной.
- Не выходите за минимальный и максимальный пределы значений опорной нагрузки. На них следует обращать внимание также при загрузке и разгрузке прицепа.

Запрещается превышать следующие значения:

- допустимая масса буксируемого груза для прицепов с тормозной системой или без нее
Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.
- допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача
- допустимая полная масса тягача
- допустимая полная масса прицепа
- допустимая полная масса автопоезда
- максимально допустимая скорость прицепа

Важные допустимые значения, которые запрещено превышать, указаны в следующих местах:

- в документации на автомобиль,
- на шильдике фаркопа,
- на шильдике прицепа,
- на заводской табличке автомобиля.

Если значения отличаются, то действительным является наименьшее из них.

Перед началом поездки удостоверьтесь в следующем:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Фары правильно отрегулированы.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя иначе, чем без него:

- Автомобиль с прицепом тяжелее.
- Автомобиль с прицепом медленнее ускоряется и имеет несколько меньшую способность к преодолению подъема.
- Автомобиль с прицепом имеет более длинный тормозной путь.
- Автомобиль с прицепом больше реагирует на порывистый боковой ветер.
- Автомобиль с прицепом требует более плавного вращения рулевого колеса.
- Автомобиль с прицепом имеет больший диаметр разворота.

Вследствие этого могут ухудшиться ходовые характеристики автомобиля.

Во время движения с прицепом всегда выбирайте скорость в зависимости от текущих дорожных и погодных условий. Двигайтесь внимательно. Соблюдайте безопасную дистанцию.

Придерживайтесь максимальной скорости 80 км/ч или 100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость при движении с прицепом.

При движении с прицепом придерживайтесь максимальной скорости, установленной законом соответствующей страны. Перед поездкой найдите в документации на прицеп значение максимально допустимой скорости для своего прицепа.

Фаркоп относится к особо важным узлам автомобиля с точки зрения безопасности дорожного движения. Соблюдайте указания по обращению, уходу и техническому обслуживанию, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

Автомобили со съёмным тягово-сцепным

устройством: снизьте вероятность возникновения повреждения ножи сцепного шара. Если Вы не используете ножку сцепного шара, то извлеките ее из крепления.

- ❗ В режиме эксплуатации с прицепом у автомобилей с допуском в качестве легкового автомобиля допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Необходимо соблюдать максимальную допустимую осевую нагрузку заднего моста.
- ❗ Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC доступна только с ограничениями или совсем недоступна.
- ❗ Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

Указания по вождению

Максимально допустимая скорость для автомобиля с прицепом зависит от типа прицепа. Перед поездкой найдите в документации на прицеп значение максимально допустимой скорости для своего прицепа.

С прицепом Ваш автомобиль ведет себя иначе, чем без него, и имеет больший расход топлива.

На длинном и крутом уклоне следует заранее переключиться на более низкую передачу.

- ❗ Это относится также к тем случаям, когда включены система круиз-контроля TEMPOMAT, ограничитель скорости или активная система поддержания дистанции DISTRONIC.

Так Вы будете использовать торможение двигателем и будете реже нажимать на педаль тормоза для поддержания скорости. Это позволит снизить нагрузку на тормозную систему и предотвратить перегрев и быстрый износ тормозов. Если требуется дополнительное торможение, то нажимайте на педаль тормоза не длительное время, а с интервалами.

Соблюдайте указания по системе стабилизации ESP® при движении с прицепом (→ стр. 166).

Рекомендации по движению с прицепом

При раскачивании прицепа соблюдайте следующие указания:

- Ни в коем случае не нажимайте на педаль газа.
- Не поворачивайте рулевое колесо в сторону, противоположную заносу.
- В случае необходимости произведите торможение.
- ❗ Вы можете снизить вероятность раскачивания и виляния прицепа за счет установки дополнительных стабилизаторов или систем стабилизации прицепа. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

При движении с прицепом соблюдайте следующие указания:

- Соблюдайте большую дистанцию, чем при движении без прицепа.
- Избегайте резкого торможения. По возможности начинайте торможение плавно, чтобы прицеп

совершил накатывание на автомобиль. А затем быстро увеличьте тормозное усилие.

- Способность трогания с места на подъеме зависит от высоты над уровнем моря. При движении в гористой местности следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и, соответственно, способность трогания с места на подъеме снижаются.

Установка ножки сцепного шара

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая- и травмирования при неправильной установке и фиксации ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то она может отсоединиться во время движения и создать угрозу для других участников дорожного движения.

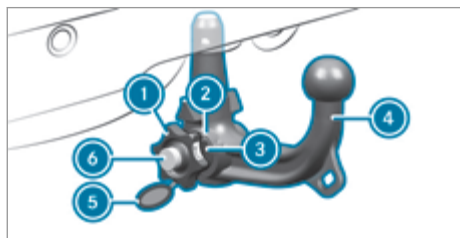
- ▶ Зафиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте надежную установку ножки сцепного шара.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие не зафиксированной ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

- ▶ Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.

- ▶ Запишите номер ключа, относящегося к ножке сцепного шара фаркопа. Предъявив этот номер на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, Вы сможете получить запасной ключ.
- ▶ Извлеките ножку сцепного шара фаркопа из отделения для хранения вещей на правой стороне в задней части салона.



- ▶ Откройте замок (6) на маховичке (1) при помощи ключа. Красная метка на ножке сцепного шара (4) должна совпадать с зеленым сектором на маховичке (1) (положение для установки).

- ▶ Если красная метка (3) не совпадает с зеленым сектором (2), отпирите замок (6) на маховичке (1) при помощи ключа.
- ▶ Потяните маховичок (1) наружу. Поверните красную метку (3) в зеленый сектор (2) так, чтобы маховичок (1) зафиксировался со щелчком.
- ▶ Вставьте ножку сцепного шара (4) в вертикальном положении в держатель настолько, чтобы он зафиксировался с характерным щелчком. Ножка сцепного шара фиксируется автоматически. Зеленая метка на маховичке (1) совпадает с зеленым сектором (3) на ножке сцепного шара. Ножка сцепного шара надежно зафиксирована лишь в том случае, если зеленая метка на маховичке совпадает с зеленым сектором на ножке сцепного шара.
- ▶ Заприте замок (6) на маховичке (1) при помощи ключа.
- ▶ Извлеките ключ и наденьте колпачок (5) на замок (6). Ножка сцепного шара надежно установлена, если ее можно запереть, а ключ – извлечь.
- ▶ Храните ключ фаркопа в надежном месте, например в папке с автомобильной документацией.

Если ключ невозможно извлечь, то ножка сцепного шара, вероятно, загрязнена.

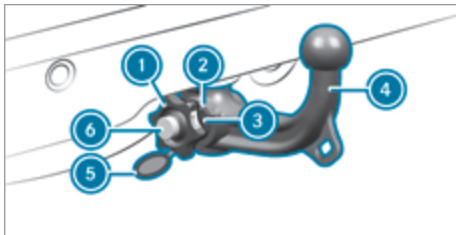
- ▶ Снимите ножку сцепного шара (→ стр. 191) и почистите ее (→ стр. 301).

Если ножка сцепного шара после чистки не запирается, то фаркоп поврежден.

- ▶ Снимите ножку сцепного шара. Нет гарантии надежного режима эксплуатации с прицепом. Ножку сцепного шара больше нельзя использовать для режима эксплуатации с прицепом.
- ▶ Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Демонтаж ножки сцепного шара

Для демонтажа требуется ключ фаркопа.



- ▶ Снимите колпачок (5) с замка (6) на маховичке (1).

- ▶ Отоприте замок ⑥ на маховичке ① при помощи ключа.
- ▶ Удерживайте ножку сцепного шара ④.
- ▶ Потяните маховичок ① наружу. Поверните красную метку ③ в зеленый сектор ② так, чтобы маховичок ① зафиксировался со щелчком. Учитывайте пиктограмму на маховичке ①.
- ▶ Извлеките ножку сцепного шара ④, потянув ее вниз.
- ▶ Если ножка сцепного шара загрязнена, почистите ее (→ стр. 301).
- ▶ Положите ножку сцепного шара со вставленным ключом в отделение для хранения вещей на правой стороне в задней части салона.

Присоединение / отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

Прицепы с 7-контактным штекером могут подключаться к автомобилям при помощи следующих адаптеров:

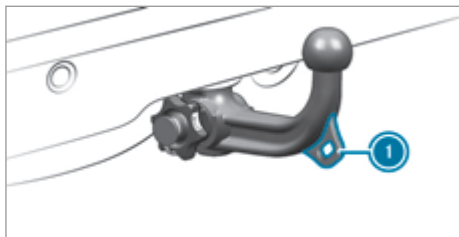
- адаптерный штекер
- адаптерный кабель

Присоединение прицепа

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждение.

- ▶ Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



- ① Проушина для страховочного троса

Проушина на ножке сцепного шара предназначена исключительно для крепления страховочного троса прицепа. Проушину нельзя использовать для крепления буксировочного троса, буксирной штанги или


иных аналогичных предметов. Проушина не рассчитана на такую нагрузку и может оторваться.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Поставьте прицеп горизонтально позади автомобиля.
- ① Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.
- ▶ Подсоединение прицепа.




- ▶ **Установка адаптера:** откройте крышку розетки.
- ▶ Вставьте штекер в розетку выступом ① в паз ③.
- ▶ Поверните байонетный разъем ② вправо до упора.
- ▶ Зафиксируйте крышку.
- ▶ Закрепите кабель кабельными стяжками на прицепе (только для адаптерного кабеля).
- ▶ Убедитесь, что обеспечивается свободный ход кабеля при совершении поворотов.
- ▶ Произведите все электрические и другие соединения с прицепом. При этом закрепите страховочный трос прицепа в проушине ножки сцепного шара.
- ▶ Проверьте работоспособность системы освещения прицепа.
- ▶ Включите указатели поворота с обеих сторон и проверьте при этом, мигает ли соответствующий фонарь указателя поворота на прицепе. Прицеп распознается лишь при правильном электрическом соединении и исправной системе освещения. От этого зависит также и работоспособность других систем, например системы ESP®, системы PARKTRONIC, активной системы помощи при парковке, системы контроля «слепых» зон или системы удержания полосы движения.

Даже при надлежащем подключении прицепа на мультифункциональном дисплее в следующих случаях может появиться сообщение:


- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.
 - Превышено минимальное значение тока (50 мА) освещения прицепа.
-  Вы можете подключить вспомогательное оборудование к системе электроснабжения длительных нагрузок на макс. 240 Вт.
- ▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например противооткатные упоры.
 - ▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.

Отсоединение прицепа

 **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

 **УКАЗАНИЕ** Повреждение при отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой

При отсоединении прицепа с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой можно повредить автомобиль.

- ▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз автомобиля.
- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз прицепа.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп при помощи противооткатного упора или подобного противооткатного приспособления.
- ▶ Снимите кабель прицепа и предохранительные цепи.
- ▶ Отсоедините прицеп.

Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при отказе комбинации приборов

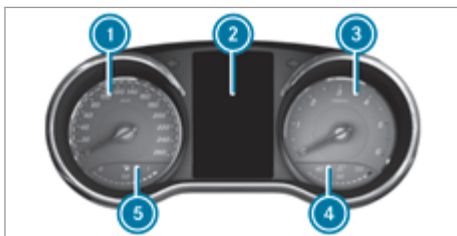
При отказе комбинации приборов или наличии неисправности Вы не сможете распознать ограничение функционирования систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля находится под угрозой.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы не уверены в эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля, немедленно остановитесь с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Бортовой компьютер показывает на дисплее только сообщения и предупреждения от определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был готов к эксплуатации.

Обзор сигнальных и контрольных ламп на комбинации приборов дается в разделе «Обзор».

Обзор комбинации приборов

Комбинация приборов (пример)

- 1 Спидометр
- 2 Мультимедийный дисплей
- 3 Тахометр
- 4 Индикация температуры охлаждающей жидкости
- 5 Уровень топлива

Спидометр

В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC внутри спидометра есть светящиеся сегменты.

Сегменты показывают доступный диапазон скорости:

- Включен переменный ограничитель скорости (→ стр. 169)

Сегменты светятся от начала шкалы до выбранного ограничения скорости.

- Включена активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 171)
Светятся один или два сегмента в диапазоне сохраненной скорости.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC распознает идущий впереди автомобиль
Сегменты светятся в диапазоне от скорости движущегося впереди автомобиля до сохраненной скорости.

Скорость также может отображаться в виде цифрового спидометра на дисплее.

При изменении размера колес у Вашего автомобиля проверьте их отнесение к категории диаметров колесного диска (→ стр. 331). Если расположение изменится без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. Фактическая скорость движения может быть выше, чем на спидометре. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и вспомогательных систем или они могут распознать неисправность и отключиться.

В некоторых странах при достижении установленной законом максимально допустимой скорости раздается звуковой сигнал и/или на дисплее отображается сообщение, например при скорости 120 км/ч.

Тахометр

! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за превышения максимальной частоты вращения двигателя

При превышении максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя возможно повреждение двигателя.

- ▶ Избегайте движения в красном диапазоне частоты вращения (опасная зона).

При достижении красной отметки подача топлива прекращается в целях защиты двигателя.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за ситуацией на дороге, когда температура приближается к точке замерзания.

Учитывайте, что на индикации температуры наружного воздуха отображается только температура воздуха, а не температура дорожного полотна.

Температура наружного воздуха отображается на мультимедийном дисплее (→ стр. 196).

Изменение температуры наружного воздуха отображается с задержкой.

Индикация температуры охлаждающей жидкости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости находится в тахометре на комбинации приборов. В нормальном режиме движения и при нормальном уровне охлаждающей жидкости значение индикатора может подниматься до 120 °С.

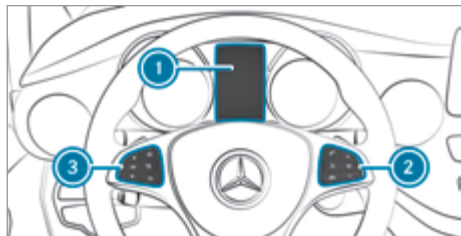
Обзор и использование бортового компьютера

▲ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании бортового компьютера соблюдайте законодательные нормы страны, в которой вы в данный момент находитесь.



- ① Дисплей
- ② Правая панель управления
- ③ Левая панель управления

После поворота ключа в замке зажигания в положение **1** включается бортовой компьютер.

Автомобили с механической коробкой передач: если вынуть ключ, быстро его вставить обратно и повернуть в положение **1**, бортовой компьютер и комбинация приборов не включатся.

Управление индикацией на дисплее и настройками в бортовом компьютере осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе на левой **3** и правой панели управления **2**.

Кнопки рулевого колеса**Левая панель управления на рулевом колесе**

- Вызов главного меню

**Кратковременное нажатие**

- Прокликивание списков
- Выбор меню или функции
- Открывание в меню **Радио** или **Носители** списка названий треков или радиостанций и выбор радиостанции или эпизода видеоролика
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и выбор нужного имени или номера телефона

**Длительное нажатие**


- Ускоренное пролистывание информации во всех списках
- Выбор в меню **Радио** или **Носители** радиостанции, названия композиции или эпизода видеоролика посредством ускоренного пролистывания
- Запуск в меню **Телефон** функции ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге








- Подтверждение выбранной записи в списке или индикации во всех меню
- Открывание в меню **Радио** или **Носители** списка доступных радиостанций или носителей данных
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и запуск процесса набора выбранного номера

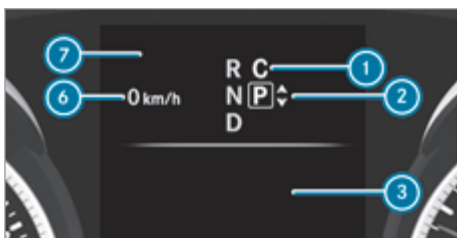


- Выключение системы LINGUATRONIC (→ стр. 204)

Левая панель управления на рулевом колесе	
	Кратковременное нажатие <ul style="list-style-type: none"> • Назад • Скрытие сообщений на дисплее • Закрывание в меню Радио или Носители списка композиций или радиостанций • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	Длительное нажатие <ul style="list-style-type: none"> • Вызов стандартной индикации в меню Путевая статист.


Правая панель управления на рулевом колесе	
	<ul style="list-style-type: none"> • Выполнение или прием звонка • Переход к памяти повторного набора номера
	<ul style="list-style-type: none"> • Отклонение или завершение телефонного звонка • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	• Регулировка громкости
	• Включение системы LINGUATRONIC (→ стр. 204)
	• Выключение и включение звука

Обзор индикации на мультифункциональном дисплее











Мультифункциональный дисплей (пример)


- 1 Режим движения (→ стр. 150)
- 2 Положение АКП (→ стр. 148)
- 3 Поле индикации для сообщений на дисплее, меню и списка меню
- 4 Время
- 5 Температура наружного воздуха
- 6 Дополнительный спидометр
- 7 Область состояния

Для вызова списка меню в поле индикации **3** необходимо нажать кнопку на рулевом колесе .

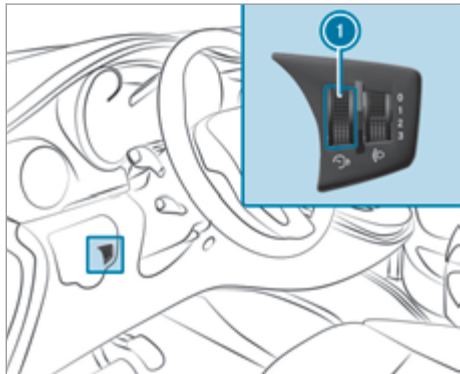
i Дополнительный спидометр **6** можно включить / выключить в меню **Установки**, подменю **Комбинация приборов**.

В области состояния дисплея может отображаться следующая индикация:

-  Рекомендация по выбору передачи для механической коробки передач (→ стр. 147) или автоматической коробки передач (→ стр. 151)
-  Одна из дверей закрыта не полностью
-  Система PARKTRONIC (→ стр. 176)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 169)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 169)
- Система DSR**
 Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 112) или система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 113)
-  Функция ECO Start-Stop (→ стр. 146)
-  Функция HOLD (→ стр. 175)
- 120 км/ч** максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)

В нижней строке мультифункционального дисплея дополнительно может отображаться индикация активной системы помощи при парковке  (→ стр. 181).

Регулировка подсветки приборов



При дневном освещении подсвечиваются индикаторы на комбинации приборов. Функция приглушения освещения при дневном свете недоступна.

Датчик освещенности на комбинации приборов автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете настройка яркости изменяется в зависимости от окружающего освещения. Тогда Вы сможете дополнительно настроить яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора **1**.

▶ Поверните регулятор **1** вверх или вниз.

Обзор меню в бортовом компьютере

С помощью кнопки на рулевом колесе **1** можно вызвать список меню и выбрать меню.

Информация об управлении приведена в разделе «Обзор и управление бортовым компьютером» (→ стр. 195).

В зависимости от комплектации автомобиля возможен вызов следующих меню:

- Меню **Путевая статистика** (→ стр. 198)
- Меню **Навигация** (указания навигационной системы) (→ стр. 199)
- Меню **Радио** (→ стр. 200)
- Меню **Носители данных** (→ стр. 200)
- Меню **Телефон** (→ стр. 201)
- Меню **Индикац.вспом.систем** (→ стр. 197)
- Меню **ТО** (→ стр. 197)
- Меню **Установки** (→ стр. 202)

Меню и подменю

Меню «Сервисное обслуживание»

▶ С помощью кнопки **1** вызовите список меню.

- ▶ С помощью кнопки **2** или **3** выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

В меню «Сервисное обслуживание» имеются следующие опции:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (→ стр. 352).
- Электронная проверка давления воздуха в шинах или перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 328).
- Электронная проверка уровня моторного масла (→ стр. 197).
- Запрос срока проведения ТО
- Индикация уровня AdBlue® (в автомобилях с BlueTEC®)

Индикация доступна только в автомобилях с BlueTEC®.



- ▶ С помощью кнопки **2** или **3** выберите подменю **AdBlue**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.
- ① Информацию по доливке AdBlue® можно найти в разделе «Заправка топливом» (→ стр. 157).

Меню режима отображения графики сближения



- ▶ При помощи кнопки **1** вызовите список меню.
 - ▶ При помощи кнопки **2** или **3** выберите меню **Индикац.вспом.систем**.
 - ▶ Подтвердите выбор кнопкой **OK**.
- Может отображаться статус следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения:
- Стеклоочиститель заднего стекла (→ стр. 121)
 - Активная система экстренного торможения (→ стр. 166)
 - Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 185)
 - Система DSR (→ стр. 152)
 - Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 186)
 - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 172)

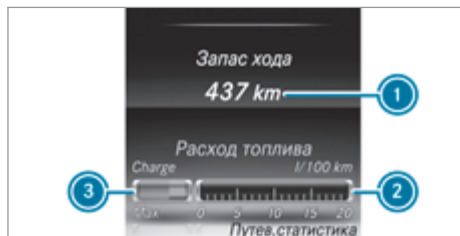
- Система удержания полосы движения (→ стр. 188)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 187)






При помощи кнопки  или  выполняется переключение между режимом отображения графики сближения и анализом системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 184).

Анализ системы ATTENTION ASSIST показывает продолжительность движения с момента последней остановки и оценочный уровень внимания водителя (Attention Level).

Вызов индикации в меню путевой статистики

Отображение запаса хода и текущего расхода топлива








- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **[OK]**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите запас хода **1** и расход топлива **2**.

Примерный запас хода **1** вычисляется с учетом текущего стиля вождения и запаса топлива. Когда в баке остается мало топлива, вместо запаса хода отображается символ заправляющегося автомобиля .

Индикация рекуперации **3** показывает, преобразуется ли кинетическая энергия во время движения автомобиля накатом в электрический ток и в каком объеме. Затем рекуперируемая энергия сохраняется в стартерной аккумуляторной батарее. Индикация рекуперации **3** зависит от установленного двигателя, и поэтому она имеется не во всех автомобилях.

Отображение показателей маршрутного компьютера «После пуска» или «После сброса»



- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **[OK]**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **После старта** или **После сброса**.

Отобразятся следующие значения:






- пробег
- длительность поездки
- средний расход топлива
- средняя скорость

Показатели в подменю **После старта** относятся к началу поездки, показатели в подменю **После сброса** – к последнему сбросу этого подменю.

Значения маршрутного компьютера автоматически сбрасываются при следующих условиях:

- Зажигание выключено уже более четырех часов (только **После старта**).
- Превышено значение 9999 часов.
- Превышено значение 99 999 км.

Отображение цифрового спидометра

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **[OK]**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер «После пуска»
- Маршрутный компьютер «После сброса»
- Индикация ECO

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.

- ▶ Нажмите кнопку **[OK]**.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

При сбросе значений в индикации ECO значения в маршрутном компьютере «После пуска» тоже сбрасываются. При сбросе значений в маршрутном компьютере «После пуска» значения в индикации ECO тоже сбрасываются.

Меню «Навигация»

В меню **Навигация** на дисплее отображаются указания по навигации от мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ При помощи кнопки **[🏠]** вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор кнопкой **[OK]**.

Ведение к цели неактивно



- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой осуществляется движение

Ведение к цели активно



Маневр не заявлен

- ① Расстояние до ближайшей цели
- ② Предполагаемое время прибытия
- ③ Расстояние до ближайшего маневра
- ④ Дорога, по которой осуществляется движение



Маневр заявлен с рекомендуемой полосой движения

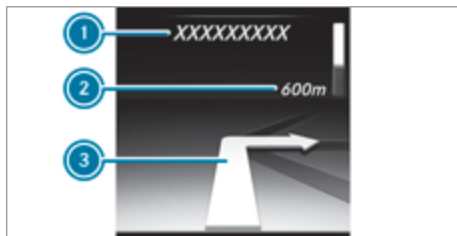
- ① Дорога, на которую приведет заявленный маневр
- ② Расстояние до маневра
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавляемая для выполнения маневра (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, на дорогах с несколькими полосами возможна индикация рекомендуемой полосы движения для предполагаемого маневра. В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра.

Рекомендуемая полоса движения ④: при движении по этой полосе возможно выполнение следующего и следующего за ним маневров.

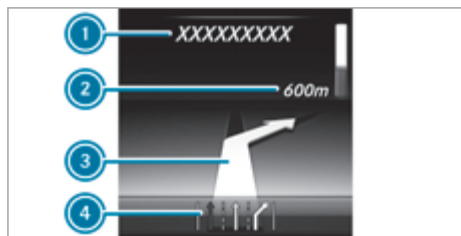


Маневр без рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую приведет заявленный маневр
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра

При осуществлении маневра кроме символа для выполнения маневра ③ отображается графическая индикация расстояния ②. Она уменьшается снизу вверх по мере приближения к завершению маневра.


После исчезновения индикации расстояния начинается сам маневр.



Маневр с рекомендуемой полосой движения

- ① Дорога, на которую приведет заявленный маневр
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения


Возможны следующие индикации состояния навигации:














- **Новый маршрут... или Идет прокладка маршрута...**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Дор./улица не найдена**
Автомобиль находится в пределах области цифровой карты, но дорога не определена, например грунтовая дорога (бездорожье).
- **Нет маршрута**
Маршрут к выбранной цели не может быть рассчитан.
-  Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню «Радиоприемник»




- ① Диапазон частот
- ② Радиостанция с ячейкой памяти
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название композиции

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

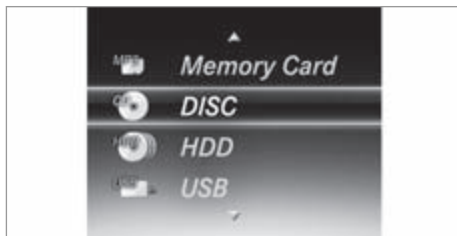
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее будет отображаться текущая настроенная радиостанция ②.
- ▶ **Открытие списка радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции в списке радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор радиостанции с прокруткой в списке радиостанций:** нажмите и удерживайте кнопку  или .
- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти радиостанции:** кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите диапазон частот или память радиостанции.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

① Дополнительную информацию, например о сохранении радиостанций и о режиме радиоприемника DAB (цифровое звуковое радиовещание), можно найти в разделе «Радиоприемник» (→ стр. 280).

Меню «Носители данных»

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Смена источника мультимедиа



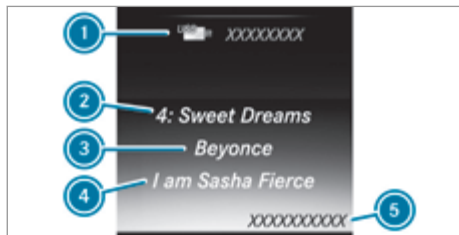
В меню **Носители данных** можно изменять источник мультимедиа и тип воспроизведения (аудио, видео или телевизор).

- ▶ **Открытие / закрытие списка источников мультимедиа:** кратковременно нажмите кнопку .
- ▶ В зависимости от комплектации автомобиля в списке отображаются, например, следующие источники мультимедиа:
 - диск (CD / DVD)
 - карта памяти (SD или SDHC)
 - функция Media Register

- USB-накопителя
- аудиоустройство с Bluetooth®

① Учитывайте дополнительную информацию по поддержке мультимедиа, приведенную в разделе «Мультимедиа» (→ стр. 277).

Использование дисководов или носителя данных



- ① Источник мультимедиа, например название USB-накопителя
- ② Текущая композиция
- ③ Имя исполнителя
- ④ Название альбома
- ⑤ Название папки

В зависимости от оснащения возможно воспроизведение аудиофайлов с различных дисководов или носителей данных.

- ▶ **Выбор дисковода или носителя данных:** одновременно нажмите кнопку **[OK]**. На дисплее отобразится список источников мультимедиа.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите дисковод или носитель данных.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.
- ▶ **Открытие списка композиций:** одновременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей композиции в списке композиций:** одновременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор композиции посредством ускоренного пролистывания списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужной композиции. Если кнопку **[▼]** или **[▲]** удерживать нажатой еще дольше, скорость пролистывания через короткое время увеличится. Не все дисководы или носители данных поддерживают данную функцию.

Если на дисковом или носителе данных сохранена соответствующая информация о композициях, на дисплее может отображаться следующее:

- номер композиции
- название композиции

- исполнитель
- альбом

В аудиорежиме AUX информация о композициях не отображается (аудиорежим Auxiliary: подключен внешний аудиосистема).

Управление DVD-видео

- ▶ **Выбор DVD-привода или DVD-носителя:** одновременно нажмите кнопку **[OK]**. На дисплее отобразится список источников мультимедиа.
- ▶ С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите DVD-привод или DVD-носитель.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.
- ▶ **Открытие списка эпизодов:** одновременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего эпизода в списке:** одновременно нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.
- ▶ **Выбор эпизода посредством ускоренного пролистывания списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужного эпизода.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **[OK]**.

Меню «Телефон»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения





Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При совершении телефонного звонка соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. отдельное руководство по эксплуатации).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в держатель мобильного телефона.

или

- ▶ Установите Bluetooth®-соединение с мультимедийной системой (→ стр. 230).
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее отобразится одно из следующих сообщений:
 - **Телефон готов** или название оператора мобильной связи: мобильный телефон обнаружил сеть и готов в работе.
 - **Телефон Нет сервиса**: мобильная сеть недоступна, или мобильный телефон выполняет поиск сети.






Дополнительную информацию о совместимости мобильных телефонов и их подключении через Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedesbenz.com/connect>.

- ▶ **Прием вызова**: нажмите кнопку .





Если Вы находитесь в меню **Телефон** и поступает входящий звонок, на дисплее будет отображаться соответствующее сообщение.

- ▶ **Отклонение и завершение вызова**: нажмите кнопку .







Набор номера из телефонной книги

- ▶ С помощью кнопки ,  или  перейдите к телефонной книге.
- ▶ С помощью кнопки  или  поочередно выберите имена. При удержании кнопки нажатой более одной секунды имена в телефонной книге отобразятся в ускоренном режиме.

или








- ▶ Удерживайте нажатой кнопку  или  дольше пяти секунд. Будет выполнен ускоренный просмотр – имен со следующей или предыдущей начальной буквы в алфавите. При отпускании кнопки или по достижении конца списка режим ускоренного просмотра будет завершён.
- ▶ **Если для имени сохранен всего один телефонный номер**: с помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.

или





- ▶ **Если для одного имени сохранено несколько телефонных номеров**: с помощью кнопки  или  отобразите телефонные номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.

- ▶ **Выход из телефонной книги**: нажмите кнопку  или .

Повторный набор номера

- ▶ С помощью кнопки  перейдите в память повторного набора номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите имя или телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из памяти повторного набора номера**: нажмите кнопку  или .

Меню «Настройки»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню **Установки** имеются следующие опции:

- Изменение настроек вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения в подменю «Вспомогательные системы»
- Изменение настроек наружного освещения в подменю «Свет»
- Изменение опций индикации в подменю «Комбинация приборов»
- Настройка постоянного ограничителя скорости в подменю «Автомобиль»
- Сброс настроек до заводских значений
- ▶ Выберите нужное подменю и подтвердите выбор.

Подменю «Вспомогательные системы»

- ▶ Выбор вспомогательной системы или системы обеспечения безопасности движения и изменение настроек.
 - Включение / выключение системы ESP® (→ стр. 165).
 - Включение / выключение системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 186).
 - Включение / выключение функции предупреждения о небезопасной дистанции (→ стр. 168).
 - Включение / выключение системы контроля «слепых» зон (→ стр. 187).
 - Настройка системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 185).
 - Настройка системы удержания полосы движения (→ стр. 188).



Подменю «Свет»

В подменю «Свет» возможны следующие настройки:


- Включение / выключение системы Intelligent Light System (→ стр. 112)
- Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения (только для автомобилей с Intelligent Light System)

▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Свет**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

▶ **Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения:** с помощью кнопки  или  выберите **Ближний свет Установка для**.

На дисплее отобразится выбранная настройка.

▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .

При изменении настройки переключение происходит только при следующем останове автомобиля.



При переключении ближнего света фар для право- или левостороннего движения головное освещение при движении по автомагистралям и расширенный противотуманный свет могут быть больше недоступны. Данное отключение производится только тогда, когда настройка для право- или левостороннего движения противоречит исполнению для страны назначения Вашего автомобиля.


Вы также можете настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю «Комбинация приборов»

▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Комбинация приборов**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .



▶ **Выбор единицы измерения расстояния:** с помощью кнопки  или  выберите функцию **Единица индикации спидометра/одометра**. На дисплее отобразится выбранная настройка **км** или **мили**.

▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .

Выбранная единица измерения расстояния применится в следующих случаях:

- Цифровой спидометр
- Общий и суточный пробег
- Маршрутный компьютер
- Текущий расход и запас хода
- Указания системы навигации в меню «Навигация»
- Система TEMPOMAT
- Ограничитель скорости

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Индикация межсервисного интервала

▶ **Включение / выключение дополнительный спидометр:** с помощью кнопки  или  доп.спидометр..


Появится активный выбранный вариант.

▶ Нажмите кнопку  для изменения настройки.

Подменю «Автомобиль»

▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Автомобиль**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .


▶ **Включение постоянного ограничителя скорости:** с помощью кнопки  или  выберите **Ограничение скорости (зимние шины)**. На дисплее отобразится текущая настройка.

▶ **Изменение настройки:** нажмите кнопку .

▶ **Сохранение введенного значения:** нажмите кнопку .


ⓘ Дополнительную информацию можно найти в разделе «Постоянный ограничитель скорости» (→ стр. 171).

▶ **Восстановление заводских настроек:** с помощью кнопки  или  выберите подменю **Завод.установка**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Отобразится функция **Сбросить все установки?**

▶ С помощью кнопки  или  выберите **Нет** или **Да**.

▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Если до этого Вы выбрали **Да**, на дисплее будет отображаться индикация подтверждения.

В целях безопасности сбрасываются не все функции: функцию постоянного ограничителя скорости **Ограничение скорости (зимние шины)** можно настроить только в подменю **Автомобиль**.

Указания по безопасной эксплуатации

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

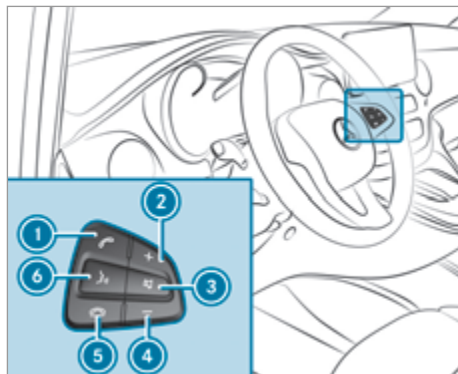
При пользовании устройствами мобильной связи, особенно системой голосового управления, для собственной безопасности обязательно соблюдайте следующие правила:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Во время поездки пользуйтесь устройствами мобильной связи и системой голосового управления только тогда, когда это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы будете отвлекаться от происходящего на дороге, что может привести к аварии, в которой можете пострадать Вы и другие участники движения.
- Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и тем самым замедлить Ваш телефонный разговор, например, во время экстренного вызова.
- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление

Обзор органов управления на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе примерно через 30 секунд после включения зажигания.



- ① Совершение или прием звонка
- ② Повышение громкости
- ③ Выключение / включение звука (завершение речевого диалога)
- ④ Понижение громкости
- ⑤ Отклонение / завершение вызова (завершение речевого диалога)
- ⑥ Включение системы LINGUATRONIC

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

В диалоге с системой LINGUATRONIC Вы можете в качестве голосовых команд использовать целые предложения на разговорном языке, например: «Покажи мне список последних вызовов» или «Какая температура снаружи?». Также необязательно сначала переключаться на соответствующее приложение, например, на «Телефон» или «Функцию автомобиля».

- ▶ **Активация или продолжение диалога при помощи ключевого слова:** скажите «Привет, Mercedes», чтобы активировать систему LINGUATRONIC. Должна быть включена голосовая активация в мультимедийной системе (→ стр. 205). Для этого не требуется переводить в верхнее положение двухпозиционный выключатель на multifunctionальном рулевом колесе.

Голосовую активацию также можно комбинировать непосредственно с голосовой командой, например, «Привет, Mercedes, как быстро я могу здесь ехать?».

или

- ▶ **Переведите двухпозиционный выключатель**  на мультифункциональном рулевом колесе в верхнее положение. После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.
- ▶ **Корректировка ввода:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Выбор записи в списке выбора:** произнесите номер строки или содержимое.
- ▶ **Перелистывание в списке выбора:** произнесите команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза». Диалог можно продолжить при помощи голосовой команды «Привет, Mercedes» или при помощи переключения в верхнее положение двухпозиционного выключателя  на мультифункциональном рулевом колесе.
- ▶ **Переход к предыдущему диалогу:** произнесите голосовую команду «Назад».
- ▶ **Возврат в верхнюю часть диалога:** произнесите голосовую команду «Домой».
- ▶ **Завершение диалога:** произнесите голосовую команду «Закрыть» или нажмите кнопку  или  на мультифункциональном рулевом колесе.
- ▶ **Разговор во время речевого вывода:** говорите во время речевого диалога, когда система еще отвечает. Время речевого вывода сокращается, и цель достигается быстрее. Для этого должна быть включена соответствующая опция в мультимедийной системе.

Управляемые функции

В зависимости от комплектации автомобиля при помощи системы голосового управления LINGUATRONIC Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля
- Погода

Полный объем функций доступен только при активированном голосовом управлении онлайн (→ стр. 19).

Обзор видов голосовых команд

Различают следующие виды голосовых команд:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время и вне зависимости от открытого в настоящий момент приложения, например, голосовые команды «Покажи дорогу к», «Набери» или «SMS для».
- **Команды для конкретных приложений:** доступны только для активного приложения.

Рядом с активным приложением на дисплее на телеподсказчике в качестве примера отображаются общие команды и соответствующие команды для конкретного приложения. Списки можно прокручивать, а также управлять ими при помощи голосовых команд.

Функции ввода цифр

- Допустимо использовать цифры от нуля до девяти.
- Телефонные номера можно вводить в виде отдельных цифр.

Указания по установленному языку

Язык системы LINGUATRONIC можно изменить путем установки системного языка. Если системный язык не поддерживается системой LINGUATRONIC, будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- Немецкий
- Английский
- Французский
- Итальянский
- Голландский
- Польский
- Португальский
- Русский
- Шведский
- Испанский
- Чешский
- Турецкий

Настройка системы LINGUATRONIC (мультимедийная система)

Условия


Для голосового управления онлайн:

- Ваш автомобиль привязан к Вашей учетной записи на портале (→ стр. 215).
- Интернет-соединение установлено (→ стр. 270).

Для активации контактов для использования онлайн:

- Голосовое управление онлайн активировано.

Мультимедийная система:

→  → Установки → Система
→ LINGUATRONIC

Включение / выключение голосовой активации системы LINGUATRONIC

- ▶ Выберите **Активирование речевой функции "Привет, Мерседес!"**.

Функция включится или выключится в зависимости от предыдущего состояния.


Если функция активна, при помощи голосовой команды «Привет, Мерседес» можно активировать ведение диалога.

Включение прерывания речевого вывода

- ▶ Выберите **Говорить во время речевого вывода**. Если функция активна, можно подавать команду во время речевого вывода системы.

Включение / выключение голосового управления онлайн

- ▶ Включите **Голосов.управление онлайн**.

 Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.

- ▶ Выберите **Абонемент онлайн.голосов.управления**. Вы будете перенаправлены на портал.
- ▶ Активируйте голосовое управление онлайн на портале.

Активация контактов для использования онлайн

- ▶ Выберите **Контакты для онлайн-использования**. Если функция активна, контакты можно легче и лучше находить при помощи голосового ввода. Также система улучшает качество произношения имени контакта.


Эффективное использование системы ЛИНГВАТРОНИК

Функции справки

Вы получаете информацию и справку по следующими темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Введение в голосовое управление» или откройте электронное руководство по эксплуатации, например, «Открой мне руководство по эксплуатации LINGUATRONIC». При остановке автомобиля Вам доступно электронное руководство по эксплуатации в полном объеме.
- **Текущее приложение:** переведите в верхнее положение двухпозиционный выключатель  на мультифункциональном рулевом колесе и произнесите голосовую команду «Справка». Вы получите предложения и информацию о том, как управ-

лять системой LINGUATRONIC для текущего приложения.

- **Продолжение диалога:** произнесите голосовую команду «Справка» во время речевого диалога. По каждому этапу диалога Вы получите соответствующую информацию.
- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для желаемой функции, например «Привет, Мерседес, мне нужна помощь по теме радио», или переведите в верхнее положение двухпозиционный выключатель  на мультифункциональном рулевом колесе и произнесите, например, голосовую команду «Помощь при пользовании телефоном».

Указания по улучшению качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не понимает Вас:

- Активируйте онлайн-службы. Распознавание улучшится.
- Управляйте системой LINGUATRONIC только с водительского сиденья.
- Произнесите голосовые команды связно и отчетливо, но не переусердствуйте при этом.
- При вводе голосовых команд избегайте громкого постороннего шума, например, из-за разговоров в задней части салона.
- При записи голосовых команд сохраняйте соответствующее ударение.
- **Для записей в телефонной или адресной книге:**
 - Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например, вносите имя и фамилию в правильном поле.
 - Не используйте сокращения, ненужные пробы и специальные символы.
- **Для названий радиостанций:** произнесите голосовую команду «Зачитай список радиостанций», затем произнесите требуемое название радиостанции так, как оно зачитывается при речевом вводе.

Информация об онлайн-службах

Онлайн-службы позволяют улучшить распознавание и благодаря внешней информации предоставляют уточненные и дополнительные данные, например о погоде или о сообщениях. Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать онлайн-службы.

Для этого Вам необходима учетная запись пользователя на портале. Если у Вас еще нет учетной записи, необходимо ее создать.

Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или зайдите на портал: <http://www.mercedes.pro>.

Более подробную информацию о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также предлагаемом объеме сервисных работ можно найти по адресу: http://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Основные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Наряду с точными голосовыми командами (см. столбец «Голосовая команда») для активации определен-

ной функции, система LINGUATRONIC в большинстве случаев поймет Вас, если Вы произнесете голосовую команду своими словами на разговорном языке. Для этого в столбце «Примеры на разговорном языке» приведены некоторые примеры. Для некоторых языков эти примеры имеются лишь в ограниченном объеме.

Обзор голосовых команд переключения

Голосовые команды переключения используются для открытия определенных приложений.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Переключи на навигацию	Открой мне функцию навигации	Переключение на навигацию
Переключи на адресную книгу	Открой телефонную книгу	Переключение на телефонную книгу
Переключи на телефон	Покажи мне телефон	Переключение на телефон
Переключи на сообщения	Вызови службы сообщений	Переключение на приложения для сообщений
Переключи на радиоприемник	Включи радиоприемник	Переключение на радиоприемник
Переключи на носители данных	Перейди к приложениям носителей данных	Переключение на носители данных
Переключи на комфорт	Включи меню комфорта	Переключение на настройки комфорта
Переключи на информацию об автомобиле	Покажи мне данные автомобиля	Переключение на информацию об автомобиле
Переключи на настройки	Открой меню настроек	Переключение на меню с вариантами настроек

Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или обычные адреса, а также непосредственно выполнять важные настройки навигационной системы. В следую-

щем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд навигационной системы. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о навигации».

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Покажи дорогу к «Адрес»	Отвези меня в Штутгарт на Каннштаттер Штрассе 10	Запуск навигации непосредственно по адресу из адресной книги
Покажи дорогу к «Контакт»	Отвези меня по адресу Макса Мустерманна	Ввод цели для контакта из адресной книги
На домашний адрес	Домой / по моему адресу	Запуск навигации на домашний адрес
Покажи дорогу к «Адрес из трех слов»	Поезжай к достаточно точка поэтесса точка луг	Запуск навигации по адресу из трех слов, например, к «музею Mercedes-Benz»
Работа	В мой офис / на мое предприятие / на мою работу	Запуск навигации к месту работы
Покажи дорогу к «Особая цель»	Покажи дорогу к особой цели «Гейдельбергский замок»	Запуск навигации непосредственно к особой цели
Ввод особой цели	Покажи дорогу к особой цели	Ввод особой цели, например, особая цель «Бранденбургские ворота».
Покажи дорогу до особой цели онлайн «Особая цель»	Найди / ищи в Интернете / сети «Особая цель»	Запуск поиска особой цели только в Интернете
Ввод адреса в «Страна»	Отвези меня по адресу во Франции	Ввод цели в требуемой стране
Ввод страны	Введи новую страну назначения	Ввод страны
Ввод города	Я хочу ввести определенное место	Ввод населенного пункта
Ввод района города	Я хочу искать район города	Ввод района населенного пункта
Ввод перекрестка	Отвези меня к новому перекрестку	Ввод перекрестка
Ввод номера дома	Введи номер	Ввод номера дома
Ввод почтового индекса	Начни ведение маршрута по новому почтовому индексу	Ввод почтового индекса
Последние цели	Покажи предыдущие цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Покажи альтернативные маршруты	Ищи альтернативные маршруты	Переключение на ведение к цели по другому маршруту
Начни ведение к цели	Начни ведение к цели / поезжай сюда	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Прекрати ведение к цели	Я хочу прекратить ведение к цели	Прекращение ведения к цели

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Включи подсказки	Включи рекомендации по вождению	Включение речевого вывода ведения к цели
Выключи подсказки	Переключи рекомендации по вождению на беззвучный режим	Выключение речевого вывода ведения к цели
Покажи дорожную карту	Переключи на карту с транспортными заторами	Включение дорожной карты
Скрой дорожную карту	Выключи сообщения о пробках	Выключение дорожной карты
Отобрази символы особых целей	Покажи символы на карте	Включение отображения символов особых целей на карте
Скрой символы особых целей	Удали символы на карте	Выключение отображения символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

При помощи голосовых команд для телефона Вы можете совершать звонки или выполнять поиск в адресной книге. В следующем списке приведена

лишь небольшая часть возможных голосовых команд для телефона. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка относительно телефона».

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Позвони «Номер телефона»	Набери «Номер телефона»	Совершение телефонного вызова при вводе номера
Позвони «Контакт»	Позвони Эрике Мустерманн на мобильный	Выполнение телефонного вызова при вводе имени из адресной книги
Вызов по имени	Позвони по имени	Выполнение телефонного вызова. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контакт	Найди конкретное имя в телефонной книге	Ищет контакт. Доступны все имена из адресной книги.
Последние вызовы	Покажи список последних вызовов	Отображение всех исходящих, входящих и пропущенных телефонных вызовов
Пропущенные вызовы	Покажи мне список пропущенных вызовов	Отображается список пропущенных вызовов
Входящие вызовы	Покажи принятые вызовы	Отображается список входящих вызовов
Исходящие вызовы	Покажи мне список исходящих вызовов	Отображается список исходящих вызовов
Повторный набор	Набери последний номер / позвони по последнему номеру	Набор последнего набранного телефонного номера

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Поменяй телефоны	Переключи на другой телефон	Смена первого телефона
Позвони в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz	Позвони в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz	Передается сигнал экстренного вызова

Обзор голосовых команд для радиоприемника

Голосовые команды для радиоприемника можно использовать, даже если приложение радиоприемника работает в фоновом режиме, а активным является другое приложение. В следующем списке приве-

дена лишь небольшая часть возможных голосовых команд для радиоприемника. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка по радиоприемнику».

Голосовые команды для радиоприемника

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Радиостанция <Название радиостанции>	Переключи на радиостанцию / канал SWR1	Выбор радиостанции
Радиостанция <Название радиостанции>	Переключи на радиостанцию Deutschlandfunk Kultur	Выбор радиостанции
Частота <Частота>	Настройся на радиостанцию / частоту «восемьдесят семь и пять мегагерц».	Ввод радиочастоты, например, для диапазона УКВ
Следующая радиостанция	Найди следующую радиостанцию / поиск радиостанции	Переключение на следующую доступную радиостанцию
Следующая радиостанция	Выбери следующую программу радиопередач	Открывается следующая в списке радиостанция
Предыдущая радиостанция	Переключи на последнюю радиостанцию / на предыдущую программу	Переключение на предыдущую радиостанцию
Сохрани радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение работающей в данный момент радиостанции в списке «Избранного»
Сохрани радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение названия станции как радиостанции
Покажи список радиостанций	Покажи список радиостанций	Отображение списка всех доступных радиостанций
Зачитай список радиостанций	Зачитай мне список радиостанций / программ	Зачитывание списка доступных радиостанций
Зачитай список радиостанций	Зачитай список программ радиопередач	Зачитывание списка доступных станций выбранного в данный момент радиоприложения
Включи радиопередачу дорожной информации	Включи радиопередачу дорожной информации	Включение радиопередачи дорожной информации

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Выключи радиопередачу дорожной информации	Выключи радиопередачу дорожной информации	Выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию о радиостанции	Включи дополнительную информацию о радиостанции	Включение информации о работающей в данный момент радиостанции
Выключи информацию о радиостанции	Выключи дополнительную информацию о радиопередаче	Выключение информации о работающей в данный момент радиостанции

Обзор голосовых команд для медиаплеера

Голосовые команды для медиаплеера можно использовать, даже если медиаплеер работает в фоновом режиме, а активным является другое приложение. В следующем списке приведена лишь небольшая часть

возможных голосовых команд для медиаплеера. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о носителях данных» или «Справка о медиаплеере».

Голосовые команды для медиаплеера

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Проиграй «Название композиции / альбомов / исполнителей / композиторов / музыкальных направлений»	Проиграй Hey Jude	Поиск выполняется по названиям и именам всех доступных композиций, альбомов, исполнителей, композиторов или музыкальных направлений. При обнаружении однозначного совпадения найденная композиция сразу начинает воспроизводиться.
Проиграй композицию <Композиция>	Проиграй песню So What	Проигрываются доступные композиции.
Проиграй альбом <Альбом>	Проиграй музыкальный альбом Kind of Blue	Проигрываются доступные альбомы.
Проиграй исполнителя <Исполнитель>	Прослушаю что-нибудь в исполнении Radiohead	Проигрываются доступные исполнители.
Проиграй композитора <Композитор>	Проиграй что-нибудь из творчества композитора Франца Шуберта	Проигрываются доступные композиторы.
Проиграй музыкальное направление <Музыкальное направление>	Проиграй что-нибудь в музыкальном стиле Bebob	Проигрываются доступные музыкальные направления.
Ищи композицию <Композиция>	Ищи песню Madam George	Поиск выполняется по названиям всех доступных композиций. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Ищи альбом <Альбом>	Найди музыкальный альбом Astral Weeks	Поиск выполняется по названиям всех доступных альбомов. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Найди исполнителя <Исполнитель>	Покажи мне певицу Джони Митчелл	Поиск выполняется по именам всех доступных исполнителей. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Найди композитора <Композитор>	Найди мне композитора Вивьен Олив	Поиск выполняется по именам всех доступных композиторов. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Найди музыкальное направление <Музыкальное направление>	Ищи музыкальное направление <Классика>	Поиск выполняется по названиям всех доступных музыкальных направлений. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Следующая композиция	Включи следующую песню / следующий видеоклип / следующий фильм	Воспроизведение следующей композиции
Предыдущая композиция	Снова проиграй предыдущую песню / предыдущее музыкальное произведение / предыдущий клип	Воспроизведение предыдущей композиции
Повтори эту композицию	Снова проиграй это музыкальное произведение	Текущая композиция проигрывается с самого начала
Проиграй похожую музыку	Проиграй аналогичные песни	Проигрываются похожие музыкальные композиции
Проиграй музыку в случайном порядке	Проиграй какую-нибудь композицию	Проигрываются музыкальные композиции в случайном порядке
Включи воспроизведение в случайном порядке	Включи режим воспроизведения в случайном порядке	Включение воспроизведения в случайном порядке
Выключи воспроизведение в случайном порядке	Выключи режим воспроизведения в случайном порядке	Выключение воспроизведения в случайном порядке
Что я сейчас слушаю?	Что за музыка сейчас играет?	Озвучивается информация о проигрываемой в данный момент композиции

Обзор голосовых команд для сообщений

При помощи голосовых команд для сообщений SMS-сообщения можно создавать, редактировать и прослушивать. В следующем списке приведена лишь неболь-

шая часть возможных голосовых команд для сообщений. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о сообщениях».

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
SMS для «Имя»	Продиктуй новое текстовое сообщение моему брату Бену	Создание SMS-сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
SMS для «Имя»«Текст»	Напиши новое сообщение для госпожи Аннетты Фогель: «Когда состоится следующее заседание?»	Написание SMS-сообщения для выбранного контакта. Текст может быть произнесен сразу при включении голосового управления онлайн.
Перешли SMS-сообщение	Перешли краткое сообщение	Пересылка выбранного или открытого SMS-сообщения.
Зачитай новое SMS-сообщение	Прослушать все новые текстовые сообщения	Зачитывается новое SMS-сообщение.
Зачитай последнее SMS-сообщение от «Имя»	Прослушать последнее SMS-сообщение от Барбары Браун	Зачитывается последнее SMS-сообщение от выбранного контакта.
Ответь	Отправь сообщение / SMS-сообщение отправителю	Ответ на сообщение.
Ответь на «Язык»	Ответь на это сообщение / SMS-сообщение на французском языке	На только что прочитанное сообщение дается ответ на другом языке.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню настроек автомобиля. В следующем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд меню

автомобиля. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о настройках автомобиля» или «Справка о функциях автомобиля».

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Текущее ограничение скорости	Скажи, какова максимально допустимая скорость	Вызов текущего ограничения скорости
Температура наружного воздуха	Какая температура снаружи?	Вызов температуры наружного воздуха
Средний расход	Какой текущий расход бензина / дизельного топлива?	Вызов среднего расхода
Данные автомобиля	Открой данные автомобиля	Вызов данных автомобиля
Данные двигателя	Покажи данные двигателя	Вызов данных двигателя

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Срок проведения следующего ТО	Когда следующее сервисное обслуживание?	Вызов срока проведения следующего ТО
Запас хода	Покажи мне запас хода	Вызов данных о запасе хода
Расход топлива	Открой меню расхода топлива	Вызов установок расхода топлива
Индикация и стили меню	Перейди к индикации и стилям меню	Индикация настроек дисплея
Меню вспомогательной системы	Покажи мне настройки системы помощи при вождении	Индикация настроек вспомогательной системы
Меню освещения	Переключи на настройки освещения	Индикация настроек освещения

Информация о Mercedes PRO (Mercedes me)

Малотоннажные автомобили Mercedes-Benz поддерживают в зависимости от выбора следующие телематические решения:

- Mercedes PRO
- Mercedes me

Если Вы зарегистрированы и вошли в учетную запись пользователя на портале Mercedes PRO или портале Mercedes me, Вам будут доступны услуги и предложения для малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz.

Доступность Mercedes PRO зависит от страны.

Доступность службы Mercedes PRO в Вашей стране можно проверить на портале Mercedes PRO: <https://www.mercedes.pro>

Доступность Mercedes me зависит от страны.

Доступность Mercedes me в Вашей стране можно проверить на портале Mercedes me: <https://mercedes.me>

За дополнительной информацией о Mercedes PRO или Mercedes me обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes PRO или портал Mercedes me.

Информация о Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)

Mercedes PRO connect или Mercedes me connect – это коммуникационный продукт Mercedes-Benz, обеспечивающий интеллектуальное соединение Вашего автомобиля с Вашим смартфоном, планшетом или ПК. Таким образом Вы, например, сможете в любое время запрашивать различную информацию об автомобиле или удаленно управлять определенными функциями автомобиля.

Mercedes PRO connect или Mercedes me connect предлагает среди прочего следующие услуги:

- Помощь при поломке (кнопка вызова аварийной службы)


При помощи кнопки вызова аварийной службы на потолочной панели блок-управления при поломке Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 216).

Для этого также можно выбрать пункт меню мультимедийной системы (→ стр. 215).

- Звонок в информационную службу / общие вопросы по Вашему автомобилю (кнопка вызова информационной службы)

При помощи кнопки вызова информационной службы на потолочной панели блок-управления Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 216).

- Mercedes-Benz Система экстренного вызова (кнопка SOS)

При помощи кнопки  (кнопка SOS) на потолочной блок-панели управления можно связаться

с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz (→ стр. 216).

- Помощь при аварии

Служба «Помощь при аварии» доступна в дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz. По желанию по завершении экстренного вызова Вас перенаправят в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, например, для организации буксировки Вашего автомобиля до авторизованной СТОА Mercedes-Benz (→ стр. 216).

Для пользования службами в Вашем распоряжении круглосуточно находятся центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и аварийный центр Mercedes-Benz. Соблюдайте законодательство страны, в которой Вы находитесь.

Для пользования службами в автомобиле должны быть выполнены следующие условия:

- Ваш автомобиль находится в зоне с достаточным покрытием сети GSM.
- Зажигание включено.

Более подробную информацию о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также о предлагаемом объеме услуг можно найти в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования Mercedes PRO по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Дополнительная информация о Mercedes me и Mercedes me connect, а также о предлагаемом объеме услуг приведена в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования Mercedes me по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в **Mercedes PRO connect** или **Mercedes me connect**.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля.

Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

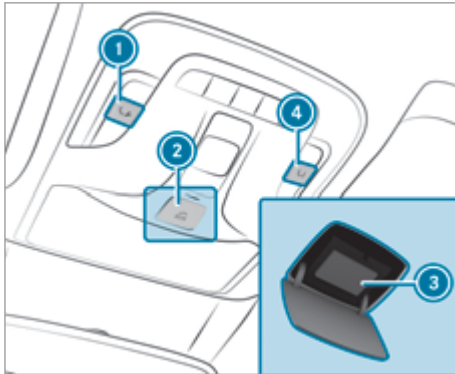
После этого Вы можете выбрать услугу и будете соединены со специалистом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.



Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:



- Активация Mercedes PRO connect или Mercedes me connect
- Управление автомобилем

- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Другие продукты и службы Mercedes-Benz

Совершение звонков при помощи потолочной блок-панели управления



- 1 Кнопка вызова аварийной службы
- 2 Крышка для кнопки  (кнопка SOS)
- 3 Кнопка  (кнопка SOS)
- 4 Кнопка вызова информационной службы

- ▶ **Совершение вызова аварийной службы:** нажмите кнопку 1.
- ▶ **Совершение экстренного вызова:** кратко нажмите крышку кнопки  2, чтобы открыть ее.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  3 не менее секунды.
- ▶ **Совершение вызова информационной службы:** нажмите кнопку 4.

Когда совершается вызов аварийной или информационной службы, все равно может быть выполнен сигнал экстренного вызова. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация о вызове аварийной службы через потолочную блок-панель управления

При помощи кнопки вызова аварийной службы на потолочной блок-панели управления был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

В случае поломки Вы получите поддержку:

- Квалифицированный техник произведет ремонт на месте поломки, и/или автомобиль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 216).

Согласие на передачу данных во время вызова

Условия

- Наличие фактического вызова аварийной службы (→ стр. 216).

Появится сообщение *Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?*

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Данные, передаваемые во время вызова сервисной службы

В некоторых странах требуется подтвердить передачу данных.

Данные, передаваемые во время вызова, зависят от активированных служб и выбранного типа вызова:

- Общая информация об автомобиле
- Помощь при аварии и поломке
- Согласование срока проведения сервисного обслуживания

Если подтвержден запрос о защите данных в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Установленный язык мультимедийной системы
- Подтверждение запроса о защите данных

При совершении вызова для согласования даты и времени проведения ТО через функцию напоминания могут передаваться следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

Передача данных возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается

оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если при помощи системы интерактивного речевого взаимодействия выбран вариант «Помощь при аварии и поломке» и подтвержден запрос о защите данных, центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно затребовать следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных отклонен в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Обзор и управление

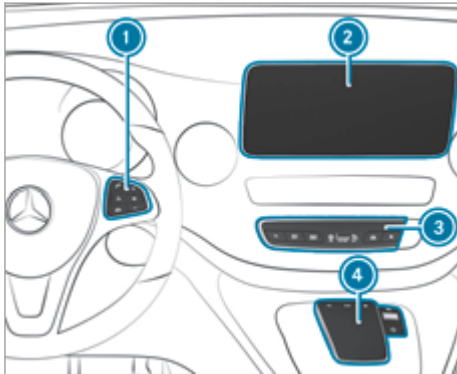
Обзор мультимедийной системы MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.


- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. MBUX символизирует опыт взаимодействия пользователя Mercedes-Benz.





- ① Устройство управления мультимедийной системой
- ② Мультимедийный дисплей с сенсорным функционалом
- ③ Панель управления, открытие приложений
- ④ Сенсорная панель и элементы управления мультимедийной системы

В вещевом отделении центральной консоли находятся следующие разъемы и интерфейсы:

- два USB-разъема или USB-разъем с символом  позволяет соединить мобильный телефон с мультимедийной системой при помощи соответствующего кабеля. Таким образом, Вы можете пользоваться функ-

циями мобильного телефона через системы Apple CarPlay® или Android Auto.

- два USB-разъема и один слот для SD-карты
- ① В качестве альтернативы Вы можете вести голосовой диалог с системой LINGUATRONIC (→ стр. 204).

В Вашем распоряжении находятся многочисленные приложения. Вы можете их открыть через рабочий стол или при помощи кнопок панели управления . В них Вы сможете открыть или добавить, например, элементы «Избранного» при помощи кнопки .

Быстрый доступ к рабочему столу и приложениям позволяет осуществлять быстрый выбор функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, во время ее эксплуатации Вам будут предлагаться наиболее вероятные цели для навигации, радиостанции и контакты. Конфигурирование предложений осуществляется в рамках Вашего профиля. Вы составляете Ваш профиль из разных настроек автомобиля и мультимедийной системы.

Центр уведомлений собирает входящие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. Уведомление предлагает, в зависимости от его типа, выполнить различные действия. Вы можете вызвать центр уведомлений на рабочем столе или в меню приложений.

При помощи глобального поиска в автомобиле Вы сможете выполнять поиск по многим категориям, а также в Интернете. Вы можете использовать глобальный поиск на начальном экране и в сообщениях.

Защита от кражи

Это устройство оснащено техническими возможностями для защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи Вы получите на квалифицированной СТОА.

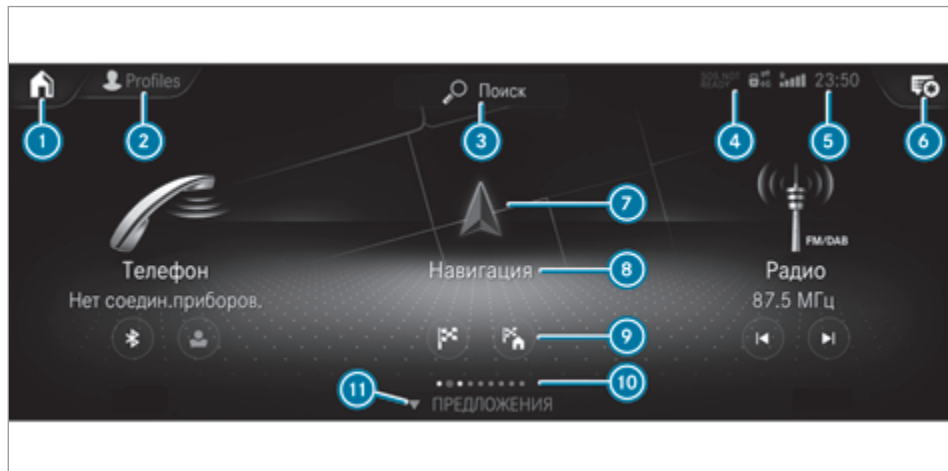
Указания к мультимедийному дисплею

Выполняйте указания по уходу за интерьером (→ стр. 303).

Автоматическое отключение при достижении порога температуры: Если температура слишком высокая, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем мультимедийный дисплей может на время полностью отключиться.

- ① Если Вы носите поляризованные солнцезащитные очки, читаемость мультимедийного дисплея может быть затруднена или ограничена.

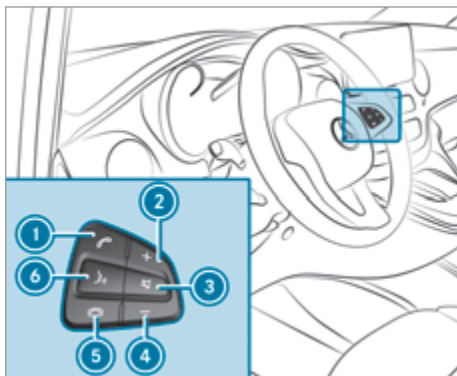
Обзор начального экрана



- 1 На начальном экране: отображение первых три приложений
- 2 В других индикациях: вызов начального экрана
- 3 Вызов профилей
- 4 Вызов глобального поиска
- 5 Индикация SOS NOT READY появляется в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна
- 6 Индикация, например индикация подключения к электросети, статуса батареи подключенного мобильного телефона, уровня сигнала сети мобильной связи, времени
- 7 Вызов центра сообщений
- 8 Звездочка показывает новые сообщения.
- 9 Вызов приложения при помощи символа
- 10 Название приложения, а также моментальный выбор или актуальная информация
- 11 Быстрый доступ (в примере: вызов ввода цели и ввод адреса цели для дома)
- 12 Количество приложений и выбранный диапазон индикации
- 13 Вызов ПРЕДЛОЖЕНИЯ и ИЗБРАННОЕ

Кнопки рулевого колеса

Пользование мультимедийной системой при помощи кнопок на рулевом колесе



- 1 Выполнение или прием звонка
- 2 Повышение громкости
- 3 Выключение звука
- 4 Понижение громкости
- 5 Отклонение или завершение звонка
- 6 Включение системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите одну из кнопок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Касание

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** коснитесь символа или записи.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** два раза подряд кратко коснитесь пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** коснитесь двумя пальцами.
- ▶ **Ввод знаков с клавиатуры:** нажмите на кнопку.

Скользящие движения одним пальцем

- ▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в нужном направлении.
- ▶ **Рукописный ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение окна веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Касание, удержание и перемещение


- ▶ **Перемещение карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Регулировка громкости по шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- ▶ **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов главного меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

Настройка акустической обратной связи для сенсорного экрана

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ **Установки** ▶ **Система**
- ▶ **Элем.управлен.**

Функция поддерживается при выборе из списка.

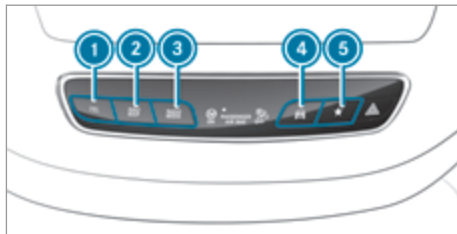
- ▶ Выберите **Акустическое подтверждение действий**.
- ▶ Выберите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**. Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите слабый щелчок. При дости-






жении начала или конца списка можно услышать другой щелчок.

Приложения

Открытие приложений

При помощи кнопок панели управления



- ①  Вызов телефона
- ②  Вызов навигации или карты
- ③  Вызов необходимого аудиоисточника при многократном нажатии
- ④  Настройка функций автомобиля
- ⑤  Вызов «Избранного»


- ▶ Нажмите одну из кнопок.

Рабочий стол


При запуске двигателя на мультимедийном дисплее отображается рабочий стол.

- ▶ Выберите приложение скользким движением пальца и касанием.




или

- ▶ **В любой индикации:** коснитесь символа  на сенсорной панели.

или

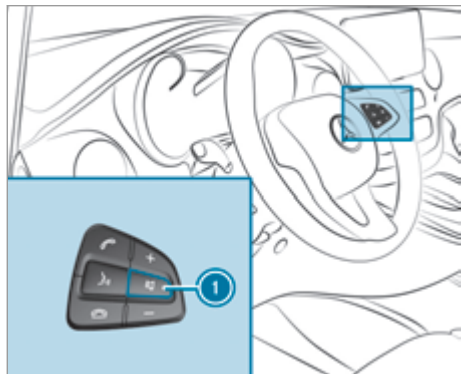
- ▶ Нажмите символ  на сенсорном экране. Отобразятся приложения.
- ▶ Выберите приложение скользким движением пальца и касанием.




Изменение расположения приложений на рабочем столе

- ▶ Вызовите рабочий стол.
- ▶ Коснитесь приложения на сенсорном экране и удерживайте, пока не появятся символы.
- ▶ Нажмите  или  и переместите приложение в меню.
- ▶ Коснитесь .

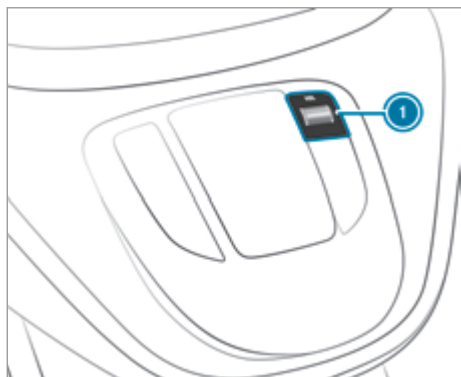
Включение / выключение звука


На мультифункциональном рулевом колесе



- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку ①. В индикаторной строке на мультимедийном дисплее появится символ .
- Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы слышны и при отключенном звуке.
- ▶ **Включение:** нажмите кнопки  или  или измените мультимедийный источник.

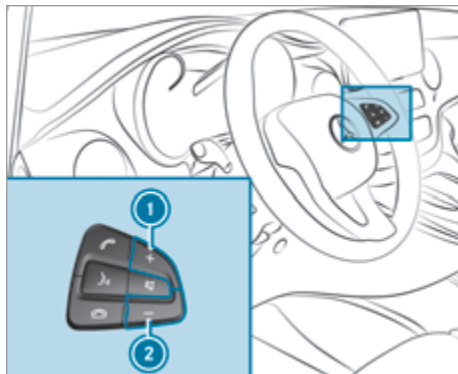
На сенсорной панели



- ▶ **Выключение:** кратковременно нажмите кнопку ①. В индикаторной строке на мультимедийном дисплее появится символ .
- Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы слышны и при отключенном звуке.
- ▶ **Включение:** кратковременно нажмите кнопку ① или измените мультимедийный источник.

Регулировка громкости

На мультифункциональном рулевом колесе



- ▶ **Повышение или понижение громкости:** нажимайте кнопку ① или ② до тех пор, пока не будет отрегулирована требуемая громкость текущей радиостанции или источника воспроизведения мультимедиа. Громкость прочих источников звука регулируется отдельно.

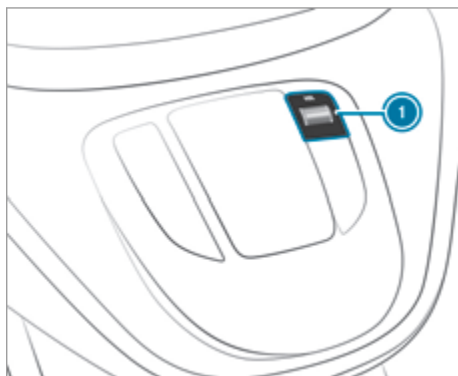
Регулируйте громкость в следующих случаях:

- во время сообщения о дорожной ситуации
- во время голосового указания навигационной системы

Громкость воспроизводимого внешнего носителя изменяется в зависимости от громкости голосового указания навигационной системы.

- во время телефонного разговора

На сенсорной панели



- ▶ Поверните регулятор ①.

Профили

Обзор профилей

Через мультимедийную систему Вы можете создать в автомобиле до семи профилей.

Профили сохраняют Ваши персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобиль используется несколькими водителями, водитель может перед поездкой выбрать свой профиль, не меняя настроек других водителей.

Вы можете выбрать профиль:

- при входе (→ стр. 222)
- на рабочем столе (→ стр. 219)

Настройки профиля активируются сразу после выбора профиля.

Содержимое профиля

В Вашем профиле могут быть сохранены, например, следующие настройки:

- Радио (включая список радиостанций)
- последние цели
- Избранное и предложения

Создание нового профиля

Мультимедийная система:

Профили

▶ Выберите Создать профиль.

▶ Выберите аватар.

▶ Введите имя и подтвердите .

▶ Выберите *Далее* .

▶ **Сохранение текущих настроек в профиле:** выберите *Актуальные установки*.

▶ Выберите *Сохранить*.

или

▶ **Использование заводских настроек:** выберите *Сохранить* напрямую.

Подробная информация о настройке профиля пользователя (→ стр. 222).

▶ Активируйте Bluetooth® и выберите *Соединить с телефоном*, чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя (→ стр. 261).

Вы можете завершить создание профиля пользователя без регистрации мобильного телефона.

▶ Выберите *Выполн.*

Профиль пользователя будет создан.

Выбор опций профиля

Мультимедийная система:

Профили

▶ Для профиля выберите .

▶ **Редактирование профиля:** выберите *Обработать профиль*.

▶ Выберите аватар.

▶ При необходимости измените имя.

▶ Выберите *Сохранить*.

▶ **Конфигурация предложений:** выберите *Установки предложений* (→ стр. 223).

▶ **Сброс «Избранного»:** выберите *Сбросить избранное до заводских установок*.

▶ Выберите *Да*.

▶ **Сброс профиля:** выберите *Сбросить профиль до заводских установок*.

▶ Выберите *Да*.

▶ **Удаление профиля:** выберите *Удалить профиль*.

▶ Выберите *Да*.

Гостевой профиль не может быть удален.

Выбор профиля

Мультимедийная система:

Профили

▶ Выберите профиль.

▶ Подтвердите сообщение .

Профиль загружается и активируется.

В качестве альтернативы профиль может быть выбран уже при входе в систему (→ стр. 222).

Индикация выбора профиля при входе

Условия

- Создан минимум один профиль.

Мультимедийная система:

Профили

▶ Выберите *Общие установки*.

▶ Включите *Показать переч.профилей при посадке*. При пуске двигателя на мультимедийном дисплее отображается активный профиль.

Предложения

Обзор предложений

Автомобиль может изучить пользовательские привычки водителя. На основании сохраненных в памяти привычек в категории **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** предлагаются вероятные навигационные цели, музыкальные композиции, радиостанции или контакты.

Предложения отображаются, когда выполнены следующие условия:

- Профиль создан (→ стр. 222).
В профиле *Гость* предложения недоступны.
- Профиль выбран.
- Вы подтвердили сбор и регистрацию данных.
- В начале использования мультимедийная система должна проанализировать поведение пользователя. Когда данных достаточно, доступны предложения.

Если названные условия не выполнены, в меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** появляется предварительный просмотр предложения с описанием его функции.

Для улучшения предложений Вы можете задать параметры сбора и регистрации данных (→ стр. 223) или удалить неподходящие предложения (→ стр. 223).

Вызов предложений


Условия

- Создан и выбран личный профиль пользователя (→ стр. 222).
- ❗ При первом запуске мультимедийной системы активен профиль гостя.
- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите пальцем вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выберите навигационную цель, музыкальную композицию, радиостанцию или контакт.
- ❗ Если ведение к цели уже активно, предложение может быть запущено в качестве нового ведения к цели или задано в качестве промежуточной цели для существующего маршрута.

Конфигурация предложений


Мультимедийная система:

➔  ➔  Профили


- ▶ Для профиля выберите .
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ **Включение / выключение индикации предложений:** включите или выключите **Учить данные поезда**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
Когда опция включена, отображаются предложения навигационных целей, музыкальных композиций, радиостанций или контактов.
Когда опция выключена, предложения не отображаются.
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч**.
В активном профиле в течение 24 часов не будет происходить обучение новым действиям и не будут записываться данные. Предложения и далее будут отображаться. Оставшееся время будет показано рядом с **Деактив.обучен.24 ч**.
Перед истечением этого периода времени на экране появится сообщение о том, что скоро мультимедийная система продолжит обучение.
Пример: если опция включена и функцией обучения был рассчитан маршрут до новой цели, эта цель не будет учитываться.
- ▶ **Сброс истории предложений:** выберите **Сброс истории предложений**.
- ❗ Этот процесс необратим.
- ▶ Выберите **Да**.

Переименование предложений

Вы можете переименовывать только навигационные цели.

- ▶ Нажмите на символ  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выделите навигационную цель и удерживайте нажатой, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите **Да**.

Удаление предложения

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выделите предложение и держите нажатым так долго, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Удаление предложений в приложениях

Вы можете удалять предложения в последних целях, в списке радиостанций и в контактах.

- ▶ Выберите предложение .
- ▶ Выберите **Больше не предлагать..**
- ▶ **Удаление предложения из актуального списка:** выберите **Не сейчас**.
Позднее предложение снова будет отображено в списке.
- ▶ **Удаление предложений безвозвратно:** выберите **Никогда**.
- ▶ Выберите **Да**.
Предложение не будет отображаться в дальнейшем. Сброс всех предложений.
- ▶ **Прерывание функции:** выберите **Отмена**.

Избранное


Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто применяемым приложениям. В «Избранное» может быть помещено всего 20 элементов.


Вы можете выбрать избранное из категорий или добавить элемент избранного прямо из приложения.

Вызов избранного

На мультимедийном дисплее



- ▶ Нажмите .
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.

На рулевом колесе

- ▶ Переведите двухпозиционный выключатель  на рулевом колесе в нижнее положение.

Добавление элементов избранного

Выбор элементов избранного из категорий


- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Выберите  **Создать избранное**. На дисплее отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию. Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного. Элемент избранного будет записан в следующую свободную позицию.
- ▶ **Все позиции в избранном заняты:** подтвердите появившееся сообщение, нажав **ОК**. В списке будут отображены все элементы избранного.
- ▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление элементов избранного из приложения

Примеры добавления из приложения:

- Сохранение контакта.
- Сохранение радиостанции.
- Добавление источника носителей данных.
- Сохранение цели навигации.
- ▶ **Сохранение контакта в общем избранном:** выберите контакт (→ стр. 264). Отображается подробная информация.
- ▶ Продолжайте удерживать номер телефона нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**. Контакт будет добавлен в избранное.
- ▶ **Сохранение радиостанции в общем избранном:** настройте радиостанцию (→ стр. 280).
- ▶ Удерживайте радиостанцию нажатой до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**. Радиостанция будет добавлена в избранное.



Переименование избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.



- ▶ Введите имя.
- ▶ Выберите **ОК**.

Перемещение избранного


Перемещение избранного в меню «Избранное»

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Перемещение избранного в новое положение.
- ▶ Нажмите .

Перемещение меню избранного в рамках персонализации

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **Установить нов.последоват..**
- ▶ Выберите **Установить нов.последоват..**
- ▶ Переместите **Избранное** на новую позицию.
- ▶ Нажмите .
- ▶ **Закрытие меню:** выберите **Заккрыть**.

Удаление из избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Центр сообщений

Обзор центра уведомлений


В центре уведомлений собраны следующие сообщения:


- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, поступающие вследствие использования служб и сервисов.

Например, доступны следующие типы уведомлений:

- Цели и маршруты, для которых возможна навигация
- Сообщения (SMS)

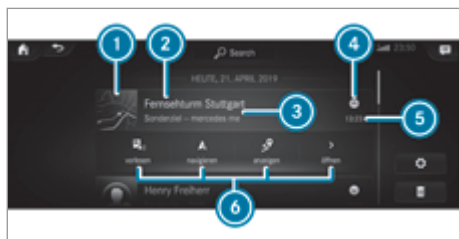
- Системная информация, например о наличии обновления программного обеспечения
- Прочие уведомления, например других онлайн-сервисов, которые могут быть забронированы

Центр уведомлений  расположен на начальном экране, в меню и на навигационных картах сверху справа (→ стр. 219).

Новые поступившие уведомления отображаются звездочкой в символе .

Большинство уведомлений при поступлении на короткое время выводится на дисплей. Это происходит почти в каждом приложении, которое Вы используете в данный момент. Если Вы не предпринимаете никаких действий, уведомления сохраняются в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Самые последние уведомления расположены в самом верху.



- ⓘ Уведомления представленного типа доступны не во всех странах.

В уведомлении отображается, например, следующая информация:

- Символ или иконка ① приложения
- Заголовок ②, содержащий, например, имя, номер телефона или цель навигации
- Служба-отправитель и дополнительная информация ③
- Временная метка ④
- При наличии нескольких доступных действий значок ⑤ для открытия или закрытия уведомления

В зависимости от типа уведомления может быть доступно до четырех различных действий ⑥.

Примеры действий:

- Зачитывание
- Звонок по телефону
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Веб-навигация

Некоторые уведомления, например цель навигации, хранятся дольше. Поэтому не нужно предпринимать доступные действия сразу после получения уведомления. Ведение к цели Вы можете запустить позже.

- ⓘ В центре уведомлений Вы можете запустить глобальный поиск (→ стр. 226).

Вызов сообщений

Мультимедийная система:



Центр уведомлений открыт.

- ▶ **Выбор уведомления:** проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Коснитесь элемента управления или нажмите на него.


- ⓘ Если сообщения не прочитаны в течение четырех часов, то они помещаются в архив.

- ▶ **Вызов более ранних сообщений:** проведите пальцем вверх и выберите [Архив](#).
- ▶ Выберите сообщение.

Выбор действий для нового сообщения

Доступны следующие возможности:


- Выберите действие в приложении сразу после поступления и индикации сообщения.
- Выберите действие позднее после обращения к центру сообщений.

- ▶ **Действие доступно:** выберите действие.
- ▶ **Доступно несколько действий:** если сообщение закрыто, выберите символ .
- ▶ Выберите действие. Сообщение остается доступным.

Обработка сообщений

Мультимедийная система:



- ▶ Вызовите центр сообщений (→ стр. 225).
- ▶ **Выполнение настроек:** выберите .

- ⓘ Если настройки не могут быть выполнены, появляется сообщение.

- ▶ Включение / выключение настройки.
- ▶ **Удаление:** выберите корзину.
- ▶ Выберите [Удалить](#) или [Удалить все](#). [Удалить](#) удаляет отдельное сообщение.
- ▶ [Удалить все](#) удаляет все отображенные в данный момент сообщения.
- ▶ При помощи [Выполн.](#) выйдите из режима удаления.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Вы можете использовать глобальный поиск на начальном экране и в сообщениях.

Глобальный поиск дает результаты при использовании следующих категорий и их подкатегорий:

- Навигация
- Мультимедиа
- Телефон, социальные медиа
- Интерфейс пользователя и электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

Вы можете искать таким образом, например, города, улицы и достопримечательности в пределах навигации.

- i** Вы также можете осуществлять поиск по адресам из трех слов (→ стр. 239).
При вводе адреса из трех слов в глобальном поиске каждое слово необходимо отделять пробелом или точкой.

В процессе ввода под поисковой строкой отображаются наиболее вероятные предложения. Когда Вы вводите S, появляются, например, слова Stuttgart, Steak и Sandra. Если Вы выбираете Stuttgart (Штутгарт), Вы получаете, например предложения Starbucks, Steak и Stadtbahn.

Результаты поиска в списке отображаются отсортированными по категориям. Рядом с категорией указано количество результатов. В каждой категории Вам будут показаны лучшие результаты. Остальные результаты Вы можете выбрать в соответствующей категории.

Если Вы подтвердите ввод при помощи **OK**, все категории и количество результатов будут представлены в виде обзора. После выбора категории Вы можете выбрать результаты поиска внутри категории. Когда Вы выбираете результат поиска, открывается его детальное отображение. В детальном отображении Вы можете выбрать, будете ли Вы совершать какое-либо действие с результатом поиска и какое. Вы можете, например, запустить ведение к цели или позвонить кому-то. Действия имеют соответствующие названия.

Вы можете выполнить поиск, используя следующие методы ввода:

- Ввод символов с экранной клавиатуры
- Ввод символов с использованием функции распознавания рукописного текста
- Функция диктовки

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите  Поиск.

или

- ▶ Вызов сообщений (→ стр. 225).

- ▶ Выберите **Искать**.

- ▶ Введите поисковый запрос в поисковое поле. Использование ввода символов.
В процессе ввода под поисковой строкой отображаются 3 наиболее вероятных предложения.
В списке справа отображаются по 2 главных результата поиска на категорию.

- i** В качестве альтернативы Вы можете использовать для поиска функцию диктовки .

- ▶ **Принятие предложения:** выберите предложение.
Делаются три наиболее вероятных предложения.
▶ Продолжение поиска или принятие предложения.
▶ **Принятие 2 главных результатов поиска:** выберите результат поиска.
Совершается действие или отображается список.
▶ Выбор в списке результата поиска или действия.
▶ **Отображение всех категорий:** выберите **OK**.
▶ **Отображение результатов поиска для категории:** выберите категорию.
▶ **Отображение деталей:** выберите результат поиска.
▶ **Выполнение действия:** выберите действие.
Например, после выбора действия воспроизводится музыкальная композиция или рассчитывается маршрут до цели.

Ввод символов

Использование функции ввода символов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Ввод символов может быть начат на одном элементе управления и продолжен на другом.

- ▶ Когда отображается клавиатура, символы на элементе управления вводятся проведением пальцем или нажатием на сенсорной панели, или при помощи касания сенсорного экрана.

или

▶ Напишите символы на сенсорном экране.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента «Избранного».
- Ввод адреса цели в навигационной системе.
- Ввод интернет-адреса.



- 1 Строка ввода
- 2 Отображение предложений во время ввода (если доступно)
- 3 Удаление введенного значения
- 4 Удаление
При нажатии или наборе стирается последний введенный символ
При нажатии и удержании удаляется введенное значение
- 5 Подтверждение ввода
- 6 Переключение на рукописный ввод
- 7 Ввод пробела
- 8 Переключение раскладки клавиатуры
- 9 Переключение на служебные символы
- 10 Переключение на цифры и прочие служебные символы (при доступности для текущего комплекта символов)
Переключение на ввод букв алфавита (уровень 2)
- 11 При нажатии или наборе происходит переключение с прописных на строчные буквы (при доступности для текущего комплекта символов)


Ввод символов с сенсорного экрана



Условия

- Для выполнения некоторых функций требуется наличие онлайн-связи.

С клавиатуры

При длительном нажатии постоянно включается ввод прописных букв


Если доступно, символ микрофона  позволяет производить переключение на голосовой ввод.





- ▶ Вывод функции ввода символов, например для переименования избранного (→ стр. 224). Отображается клавиатура.
- ▶ Нажмите кнопку с символом. Символ появится в строке ввода 1. Предложенные подсказки показываются в 2.
- ▶ **Выбор предложенной подсказки:** выберите одну из предложенных подсказок.
- ▶ При наличии функции прочие предложенные подсказки отображаются при выборе  или .
- ▶ Продолжайте вводить символы.
- ▶ **Ввод альтернативных символов:** нажмите и удерживайте символ нажатым.
- ▶ Выберите символ.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

- ⓘ Доступные функции редактирования зависят от задачи редактирования, установленной раскладки клавиатуры и уровня символов.

Рукописный ввод




- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода
- ③ Удаление введенного значения
- ④ Удаление
 - При нажатии или наборе стирается последний введенный символ
 - При нажатии и удержании удаляется введенное значение
- ⑤ Вставка пробела
- ⑥ Переключение на ввод с клавиатуры
- ⑦ Подтверждение ввода
- ⑧ Написание символов в поле записи
 - Если доступно, символ микрофона  позволяет переключить на голосовой ввод.

- ▶ Вызов функции ввода символов, например для переименования избранного (→ стр. 224).
- ▶ Когда откроется клавиатура, выберите .
- ▶ Напишите пальцем символ на сенсорной панели. Символ появится в строке ввода ①. Предложенные подсказки отображаются в ②.
- ▶ **Выбор предложенной подсказки:** выберите одну из предложенных подсказок.
- ▶ При наличии функции прочие предложенные подсказки отображаются при выборе  или .
- ▶ Продолжайте вводить символы. Символы можно писать в строку или в столбик.
- ▶ **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

Настройка клавиатуры для ввода символов

Мультимедийная система:


- ▶  ▶ Установки ▶ Система
- ▶ Элем.управлен.
- ▶ Клавиатура и рукописный ввод
- ▶ Подтвердите **Выбрать клавиатуру.**
Выберите язык клавиатуры из списка.

Системные настройки

Дисплей

Создание конфигурации настроек дисплея

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки ▶ Система
- ▶ Дизайн и изображен.


Стиль

- ▶ Выберите **Классический**, **Спортивный** или **Прогрессивный**.

Яркость дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея.**
- ▶ Выберите значение яркости.

Включение / выключение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл.**
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку, например, .

Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн.**
- ▶ Выберите **Автоматический выбор**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн.**

Время и дата

Автоматическая установка даты и времени

Мультимедийная система:

→  » Система » Время и дата

- ▶ Установка времени вручную, выключите . Дата и время настраиваются автоматически в зависимости от выбранного часового пояса и опции перехода на летнее время.
- ⓘ Правильное время суток необходимо для следующих функций:
 - Навигация к цели с учетом организации движения транспорта, привязанной ко времени
 - Расчет предполагаемого времени прибытия

Настройка часового пояса

Условия

- Для ручной настройки часового пояса: функция Автоматический часовой пояс отключена.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система

» Время и дата

Настройка часового пояса вручную

- ▶ Выберите Часовой пояс.

Отобразится список стран.

- ⓘ Если в стране существует несколько часовых поясов, они отображаются после выбора страны.
- ▶ Выберите страну и, если необходимо, часовой пояс. Установленный часовой пояс отображается как Часовой пояс.

Автоматическая настройка часового пояса

- ▶ Включите Автоматический часовой пояс.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система

» Время и дата » Установить формат

- ▶ Установите формат времени и даты •.

Установка времени и даты вручную

Условия

- Функция Установка времени вручную включена.
- Для установки даты вручную: в автомобиле не установлена система GPS.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система

» Время и дата

Установка времени (без часового пояса)

- ▶ Выберите Установка времени.
- ▶ Установите время.

Установка времени (с часовым поясом)

- ▶ Выберите Установка времени.

Если часовой пояс установлен, время автоматически указывается по часовому поясу. Время можно настроить максимум на 60 минут больше или меньше.

- ▶ Установите время при помощи ползунка.

Установка даты

- ▶ Выберите Установка даты.
- ▶ Установите дату.

- ⓘ В автомобилях с GPS даже при активированной настройке времени нельзя настроить дату вручную. Дата устанавливается автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом.

Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона (автомобили с длинной колесной базой)

Условия

- Автомобиль оборудован акустической системой объемного звучания Burmester® или акустической системой объемного звучания Burmester® класса High-End.
- Зажигание включено.
- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.
- На многосеменном заднем сиденье вставлен по меньшей мере один ремень безопасности.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система » Аудио

» Усилитель речи

Данная функция поддерживает связь между водителем / передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированном усилении голосового вывода в заднюю часть салона сигналы микрофона усиливаются в зависимости от шума движения и воспроизводятся через динамики в задней части салона. Выполняется автоматическая адаптация усиления голосового вывода к громкости речи говорящего и фоновому шуму, чтобы улучшить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Настройка интенсивности усиления голосового вывода

- ▶ Выберите Усилитель речи – интенсивность.
- ▶ Отрегулируйте интенсивность при помощи регулятора. В зависимости от настроенной интенсивности голосовой вывод в заднюю часть салона становится громче или тише.

Совместимость

Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля

Условия

- Имеется аккаунт на портале Mercedes PRO.
 - На портале Mercedes PRO активирована хотя бы одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местонахождении автомобиля.
- i** Функция зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Wi-Fi & Bluetooth](#)

▶ Выберите [Передать местонахождение автомобиля](#).

▶ Включите или выключите функцию.

Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на короткое расстояние до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключить Ваш мобильный телефон к мультимедийной системе и использовать следующие функции:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Списки вызовов (→ стр. 265)
- Интернет-соединение (→ стр. 270)
- Перенос в автомобиль визитных карточек (vCards)

Bluetooth® — это зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

i Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [Система](#)
[Wi-Fi & Bluetooth](#)

▶ **Включение Bluetooth®:** выберите [Соединить](#) через BT.

▶ Включите [Bluetooth](#).

▶ **Выключение Bluetooth®:** выберите [Установки](#).

▶ Выключите [Bluetooth](#).

WLAN

Обзор подключения беспроводной локальной сети (WLAN)

Вы можете использовать беспроводную локальную сеть (WLAN) для подключения к сети WLAN и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие варианты подключения:

- Подключение по WLAN

Подключение по беспроводной локальной сети (WLAN) производится к совместимому с WLAN устройству, например, личному мобильному телефону клиента или планшетному компьютеру.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi

Таким образом можно подключить, например, планшетный компьютер или ноутбук.

Для установки соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN

Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при помощи ввода PIN-кода.

- WPS PBC

Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при нажатии кнопки.

- Ключ безопасности

Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при помощи ключа безопасности.

Настройка Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения.

Мультимедийная система:

 [Установки](#) [System \(Система\)](#)
[Wi-Fi & Bluetooth](#)

Включение Wi-Fi

▶ Выберите [Wi-Fi](#).

Wi-Fi будет включен и Вы сможете соединить мультимедийную систему с внешними точками доступа.

Выключение Wi-Fi

▶ Выберите [Установки](#).

▶ Выключите [Wi-Fi](#).

При выключенной функции [Wi-Fi](#) связь по Wi-Fi со всеми устройствами прервана. Также невозможно установить соединение с коммуникационным модулем. Некоторые функции, например динамическое ведение к цели со службой Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Соединение мультимедийной системы по Wi-Fi с новым устройством

Эта функция доступна, если не установлен коммуникационный модуль.

В мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение, необходимо выбрать тип подключения.

i Процесс подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте инструкциям, отображающимся на дисплее. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите **Установки Интернета**.
- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите **Добавить точку доступа**.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через защитный код**.
- ▶ Отобразите ключ безопасности на подключаемом устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите этот ключ безопасности в мультимедийной системе.
- ▶ Подтвердите ввод .

i Тип подключения с ключом безопасности поддерживают все устройства.

Подключение по WPS PIN

- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**. Мультимедийная система сгенерирует восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Соединить по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе **Далее**.

Активация автоматического подключения

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите опции нужной сети Wi-Fi.
- ▶ Включите **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к знакомой сети Wi-Fi

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.

- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
Соединение будет создано заново.

Создание точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система:

- ▶   ▶▶ **Установки** ▶▶ **System (Система)**
- ▶▶ **Wi-Fi & Bluetooth**

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Вид соединения зависит от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве необходимо выбрать тип подключения.

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.

Подключение при помощи создания WPS PIN

- ▶ Выберите **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение при помощи ввода WPS PIN

- ▶ Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- ▶ Нажмите кнопку на подключаемом устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите **Далее**.

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается под сетевым именем **DIRECT-MB точка доступа 12345**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.
Подключение в дальнейшем будет осуществляться при помощи вновь созданного ключа безопасности.

► Сохранение ключа безопасности: выберите Сохранить.

При сохранении нового ключа безопасности все уже существующие соединения по беспроводной локальной сети Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по беспроводной локальной сети Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы

Указания по языку системы

С помощью этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений системы навигации. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

Настройка языка системы

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система ► Язык

► Настройка языка.

- ① Если Вы используете арабский картографический материал, Вы можете настроить отображение тестовой информации на навигационной карте на арабском языке. Для этого выберите язык العربية из списка языков. Тогда голосовые навигационные сообщения будут также на арабском языке.

Импорт данных и экспорт данных

Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- Перенос данных из одной системы или автомобиля в другую систему или автомобиль.
 - Создание резервной копии Ваших персональных данных и ее разворачивание.
 - Защита Ваших персональных данных PIN-кодом от нежелательного экспорта.
- ① Учитывайте то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт / экспорт данных

! **УКАЗАНИЕ** Потеря данных из-за преждевременного извлечения

- Не извлекайте носитель данных при во время экспорта данных.

Mercedes-Benz не несет ответственности за возможную потерю данных.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено.
- Подключено USB-устройство(→ стр. 277).

Мультимедийная система:

→  ► Система ► Резервир.сист.

► Выберите Импортировать данные или Экспортировать данные.

Импорт

- Выберите носитель данных. Появится запрос, действительно ли Вы хотите перезаписать актуальные данные. Если данные взяты с другого автомобиля, при записи это будет распознано.

После завершения импорта данных мультимедийная система будет перезапущена.

- ① После импорта данных актуальные настройки автомобиля могут измениться.

Экспорт

Если включена защита PIN-кодом, будет запрошен PIN-код.

- Введите четырехзначный PIN-код.
- Выберите носитель данных. Данные будут экспортированы. Экспорт может занять несколько минут.

- ① После успешного экспорта на носителе данных создается папка MyMercedesBackup, в которой сохраняются экспортированные данные.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система

► PIN-защита

Задание PIN-кода

- Выберите Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный PIN-код.
- Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадут, защита PIN-кодом станет активной.

Изменение PIN-кода

- Выберите Изменить установки.
- Введите актуальный PIN-код.
- Выберите Изменить PIN-код.
- Задайте новый PIN-код.

Активирование защиты PIN-кодом для экспорта данных

- Выберите Изменить установки.
- Подтвердите при помощи PIN-кода.
- Выберите Защита экспорта данных.

- ▶ Включите или выключите функцию.

Разблокировка PIN-кода

- ▶ Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz и попросите сбросить защиту PIN-кодом.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Три этапа обновления программного обеспечения:

- Скачивание или копирование необходимых для установки данных
- Установка обновления
- Перезагрузка системы для активации обновления

Если обновление доступно, в мультимедийной системе отображается соответствующее указание.

В зависимости от источника Вы можете проводить различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Интернет	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Внешний носитель данных, например USB-накопитель	Навигационные карты

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда находится в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших служб Вы будете получать в дальнейшем обновления для мультимедийной системы, сервисов Mercedes PRO connect и коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Обновления предоставляются очень удобным способом по сети мобильной связи, к которой подключен Ваш автомобиль, и в большинстве случаев выполняются автоматически. Через портал Mercedes PRO Вы всегда можете отслеживать статус Ваших обновлений и получать информацию о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи.
- Качество и доступность служб Mercedes PRO connect обеспечиваются в долгосрочной перспективе.
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль обновляются до последней версии.

Более подробную информацию по обновлению программного обеспечения можно найти по ссылке <https://www.mercedes-pro>

Более подробную информацию о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также о предлагаемом объеме сервисных работ можно найти по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- **Для онлайн-обновлений:** имеется интернет-соединение (→ стр. 270).
- **Для автоматического онлайн-обновления:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

↳ Установки ▶ Система ▶ Актуализация ПО

Автоматически

- ▶ Включите **Автоматическая онлайн-актуализация**. Обновления скачиваются и устанавливаются автоматически. Отображается статус актуального состояния обновления.

Вручную

- ▶ Выключите **Автоматическая онлайн-актуализация**.
- ▶ Выберите версию из списка и запустите обновление.

Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Перезапустите систему. Изменения обновления программного обеспечения активируются.

Важные обновления системы

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные обновления системы. Просьба устанавливать их, потому что в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

- ⓘ Когда активно автоматическое обновление программного обеспечения, обновления системы будут загружаться автоматически (→ стр. 233).

Как только обновление будет доступным для скачивания, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

У Вас есть следующие варианты выбора:

- **Скачать**
Обновление скачивается в фоновом режиме.
- **Подробнее**

Отображается информация о предстоящем обновлении системы.

- **Позже**

Обновление можно загрузить позднее вручную (→ стр. 233).

Глубокие обновления системы

Глубокие обновления системы касаются настроек автомобиля или системы и поэтому должны выполняться только в остановленном автомобиле при выключенном зажигании.

Когда загрузка глубокого обновления системы завершена, а обновление готово к установке, Вы будете проинформированы об этом, например, после включения и выключения зажигания.

- ① Остановите автомобиль в соответствии с ПДД на подходящем месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание выключено.
- Вы прочли и подтвердили указания и предупреждения.
- Стояночный тормоз задействован.

Когда все условия выполнены, устанавливается обновление. Во время установки обновления мультимедийной системой нельзя пользоваться, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, будет автоматически предпринята попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующий символ. Для устранения проблемы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

Мультимедийная система:

 Установки >> Система >> Сброс

Удаляются личные данные, например:

- Память на радиочастоты
 - Подключенные мобильные телефоны
 - Индивидуальные пользовательские профили
- ① Гостевой профиль при сбросе возвращается к заводским настройкам.

Вновь появляется запрос о необходимости сброса системы.

- ▶ Выберите **Да**.

Если PIN-код активен, появляется запрос о необходимости сброса PIN-кода при сбросе до заводских настроек.

- ▶ Вариант 1: выберите **Да**.

Введите актуальный PIN-код. PIN-код будет сброшен.



- ▶ Вариант 2: выберите **Нет**. Актуальный PIN-код сохранится после сброса до заводских настроек.

- ① Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz с просьбой о его отключении.

Вновь появится запрос о необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да**. Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Сброс при нажатии кнопки

- ▶ Одновременно удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока мультимедийная система не перезапустится (минимум 15 секунд). Мультимедийная система перезапускается. Во время этого процесса никакие данные не стираются.

Информация об автомобиле

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Автомобиль**. Отобразятся данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

 Информация

- ▶ Выберите **Двигатель**. Отобразятся данные двигателя.
- ① Значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от номинальных.

Факторами влияния могут быть, например:

- Частота вращения двигателя
- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

 Информация


- ▶ Выберите **Расход**. На дисплее отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Navigation (Навигация)

▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Появится карта. На ней указано актуальное местоположение автомобиля. Отображается меню навигации.

При активном ведении к цели меню навигации скрывается автоматически.

Отображение / скрытие меню навигации

→ 🏠 » Navigation (Навигация)

При отсутствии активного ведения к цели появляется карта. Отображается меню навигации.

При активном ведении к цели меню навигации скрывается автоматически.

- ▶ **Отображение:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Скрытие:** меню навигации скрывается автоматически.

Обзор навигационной системы



Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможные варианты ввода цели
 - ② Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
 - ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
 - ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**
 - Выбор **Альтернативные маршруты**
- Сообщить дорожное событие (Car-to-X)
 - Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - Отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - Отображение **Сообщения по районам**
 - Отображение **Информац.об абонементе для Live Traffic**
 - Отображение **Перечень маршрутов**
 - Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - Отображение **Компас**

- Отображение **Кибла** (доступно только в некоторых странах)

- Ⓢ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**
 - Отображение **Парковка**
 - Отображение **Информ.по автострате**
 - Через **Расширенные** использование опций для категорий **Вид**, **Сообщения** и **Маршрут**
- ⓘ Некоторые опции доступны не во всех странах.
- ⓘ Адреса из трех слов можно вводить в режиме онлайн-поиска (→ стр. 239). Опция доступна не во всех странах.

Ввод цели

Указания по вводу цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- **Для поиска в режиме онлайн:** доступна система Mercedes PRO connect или Mercedes me connect (в зависимости от страны).
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале.
- Служба доступна.
- Служба активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

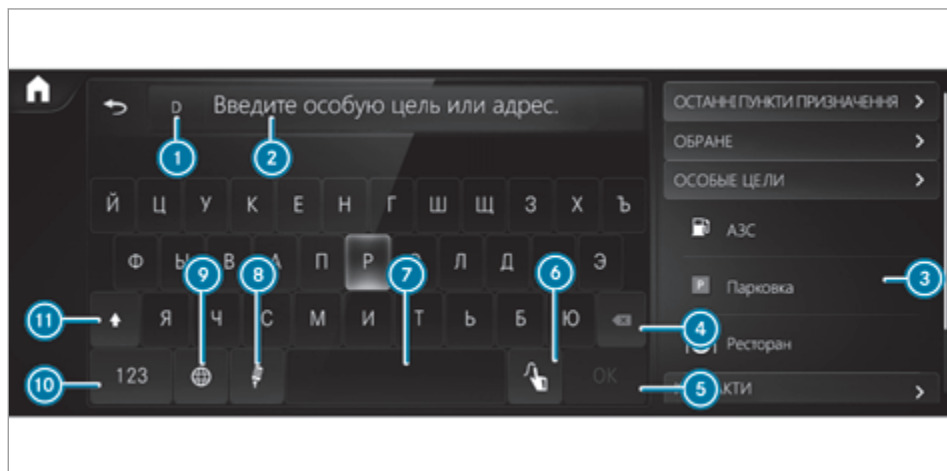
Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.pro> или <https://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

Navigation (Навигация)

Куда?

Использование автономного поиска



При вводе цели для автономного поиска используется база данных, сохраненная в мультимедийной системе.

Страна, в которой находится автомобиль, установлена **1**.

Введите особую цель или адрес с клавиатуры (см. рисунок) или при помощи рукописного ввода **6** в окно **2**. Ввод может производиться в любой последовательности.

Во время ввода цели мультимедийной системой предлагаются подсказки под **3**. Выбор цели выполняется в списке **3** или при помощи [OK].

Если мультимедийная система оборудована маленьким дисплеем, вызов списка **3** осуществляется при помощи символа списка вверх справа.

Например, Вы можете ввести следующие данные:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например Tankstelle (заправочная станция)
- Город, название особой цели
- Номер телефона, если доступен для особой цели
- Контактные данные

Примеры быстрого ввода адреса:


- Если Вы ищете, например, улицу Кенигштрассе в Штутгарте, Вы можете ввести STUT и KÖN.
- Если Вы ищете, например, специальную цель в Великобритании, Вы можете ввести THE SHARD.


Если Вы хотите попробовать оба примера, в некоторых случаях необходимо изменить страну.

- ▶ Альтернативно можно использовать голосовой ввод **8**.
- ▶ **Переключение на рукописный ввод:** выберите **6**.
- ▶ Напишите символ на сенсорном экране. Символы можно писать в строчку или друг над другом (→ стр. 227).
- ▶ **Возврат к вводу с клавиатуры:** выберите **11**.
- ▶ **Удаление ввода:** выберите **4**. Символы удаляются по одному.


или

- ▶ Если символы вводились в **2**, выберите **10** рядом со строкой ввода. Ввод будет удален полностью.
- ▶ **Переключение на строчные или прописные буквы:** выберите **11**.
- ▶ **Переключение на цифры, специальные знаки и символы:** выберите **10**. 123 меняется на ABC.


Индикация  меняется на #+=.


▶ Выберите  и переключите на другие специальные знаки.

▶ **Вставка пробела:** выберите .


▶ **Установка раскладки клавиатуры:** выберите .


▶ Выберите раскладку клавиатуры.

 Данная функция актуальна для стран, в которых используется несколько наборов шрифтовых знаков. Например, в России, где используются кириллица и латиница.

▶ **Изменение страны:** выберите код страны .


▶ Введите код страны, например F для Франции. Список отфильтруется.

▶ Выберите страну в списке . Можно ввести цель.

▶ **Подтверждение цели:** выберите цель в списке .

▶ Если цель неоднозначная, выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Использование онлайн-поиска

 Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается символом двунаправленной стрелки.

Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

Для ввода цели используются картографические онлайн-службы. Если автономный поиск не дает подходящих результатов, или если Вы меняете страну, доступен онлайн-поиск.

В качестве цели Вы можете ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

▶ Выберите код страны .

▶ Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.

или

▶ Если автономный поиск не дает результатов, введите цель в строку ввода. При этом последовательность может быть любой, например улица и город. Используйте функции, описанные для автономного поиска. Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится подробная схема маршрута.

Выбор последних целей

Условия

- Последние цели сохранены в памяти.
- **Вывод предлагаемых целей:** у Вас создан профиль (→ стр. 222).

- Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 223).
- В мультимедийной системе уже накоплено достаточно данных, чтобы отображать предлагаемые цели.

Мультимедийная система:


   **Навигация**   Куда?

▶▶ **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**

Можно выбрать следующие цели:

- Предлагаемые цели (→ стр. 250)
- Цели
- Маршруты

▶ Выберите цель или маршрут. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

 Последнюю цель или предложение цели можно сохранить в качестве избранного (→ стр. 250). Раздел «Избранное» обеспечивает Вам быстрый доступ к целям (→ стр. 240).

Выбор особой цели

Условия

- **Для пользования личными особыми целями:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве сохраняются личные особые цели в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Личные особые цели» (PersonalIPOI).

Мультимедийная система:

   **Навигация**   Куда?

▶▶ **ОСОБЫЕ ЦЕЛИ**

Поиск по категориям (без ведения к особой цели)

▶ Выберите категорию.

или

▶ Выберите **Все категории**.

▶ Выберите категорию и подкатеорию (если доступна).

Поиск осуществляется в окрестностях текущего местоположения автомобиля. Результаты поиска отсортированы по мере удаления.

Особые цели отображают следующую информацию:

- Направление по прямой линии к особой цели (стрелка)
- Название особой цели
- Расстояние по прямой до особой цели


▶ **Фильтр по категориям или в результатах поиска:** в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.

▶ Выберите особую цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Поиск по категориям (ведение к цели активно)

- ▶ Выберите категорию, например **Tankstelle** (заправочная станция).

или

- ▶ Выберите **Все категории**.
- ▶ Выберите категорию и подкатегорию (если доступна).
- ▶ **Фильтр по категориям или в результатах поиска:** в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.
- ▶ Выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
- ▶ Если есть промежуточные цели и выбрано **В районе цели**, выберите особую цель в обзоре маршрута.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.


Поиск личных особых целей

- ▶ Выберите **Личные особые цели**.
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ При активном ведении к цели выберите одну из позиций для поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
- ▶ Выберите личную особую цель. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

или

- ▶ Введите запрос в поле поиска и установите фильтры на список.
- ▶ Выберите личную особую цель.

Редактирование категории личных особых целей





- ▶ Выберите в списке категорию личных особых целей . Открывается меню.
- ▶ **Изменение названия:** выберите **Изменить имя**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **OK**.
- ▶ **Изменение символа:** выберите **Изменить пиктограмму**.
- ▶ Выберите символ.
- ▶ **Удаление категории личных особых целей:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Конфигурация категории для быстрого доступа

Можно конфигурировать категории для быстрого доступа.

Если Вы, например, рассчитываете маршрут, для выбора доступны первые три категории, показанные символами.

- ▶ Выберите **Все категории**.

- ▶ Выберите категорию и подкатегорию (если доступна).
- ▶ Выберите  или .  добавляет категорию.  удаляет категорию.
- ▶ Если все доступные поля для быстрого доступа заняты, выберите категорию, которую необходимо заменить.

Выбор контакта для ввода цели**Условия**

- Мобильный телефон связан с мультимедийной системой (→ стр. 261).

Мультимедийная система:


- ▶  ▶▶ **Навигация** ▶▶  **Куда?**
- ▶▶ **КОНТАКТЫ**

О списке контактов

- ▶ Выберите контакт. Отобразятся контактные данные.
- ▶ Выберите адрес.

О вводе запроса



- ▶ Введите в поле поиска, например, имя или номер телефона.
- ▶ Выберите **OK**.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите адрес. Отобразится адрес назначения. Теперь можно рассчитывать маршрут.



 **Навигация к адресу контакта надежна в следующих случаях:**

- Адрес контакта указан полностью.
- Данные контакта соответствуют данным цифровой карты.

Ввод геокоординат

Мультимедийная система:

- ▶  ▶▶ **Навигация** ▶▶  **Куда?**
- ▶▶ **ГЕОГ.КООРДИНАТЫ**

- ▶ Выберите **Широта** или **Долгота**.
- ▶ Выберите геокоординаты в формате: широта и долгота в градусах, минутах и секундах. Для этого проведите вверх или вниз. Карта покажет местоположение.
- ▶ Подтвердите ввод **OK**.
- ▶ **Постановка цели:** выберите  или .
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 241).

Ввод цели в виде адреса из трех слов**Условия**

- Поиск цели при помощи адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 236).
- В индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается символом «Двойная стрелка».

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Навигация ➤ 🔍 Куда?

📘 Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

- ▶ Выберите код страны.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.

или

- ▶ Если автономный поиск не дал результатов, введите адрес цели в виде адреса из трех слов. Разделяйте введенные слова точками. Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.



Адреса из трех слов от what3words являются альтернативной адресной системой для многоязычной привязки мирового картографического материала к системе координат с разрешением 3 м. Эта координатная сетка покрывает даже такие места на земной поверхности, которые не имеют адреса, например названия улицы или номера домов.

Бранденбургские ворота в зависимости от языка имеют следующий адрес из трех слов:

- Немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
 - Английский: that.lands.winning
 - Французский: posteaux.bobineur.ombrant
- 📘 Адреса из трех слов однозначны, легко запоминаются и достаточны для большинства повседневных упоминающихся объектов.

Адреса можно конвертировать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Навигация

- ▶ Перемещение карты (→ стр. 254).
- ▶ Когда перекрестие отметит цель, продолжительное нажатие на элемент управления. Отобразится адрес цели.
- ▶ Если в районе перекрестия расположено несколько целей, в списке будут показаны доступные улицы и особые цели.
- ▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Показ на карте особых целей вблизи автомобиля

Если вблизи перекрестия находится несколько целей, эта функция доступна.

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Особые цели в окружении**. Появится карта.
- ▶ Проведите по элементу управления налево или направо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.
- ▶ Выберите символ особой цели.

или

- ▶ **Фильтр отображения по категориям особых целей:** прокрутите на элементе управления.
- ▶ Выберите категорию особой цели.

Выбор цели из «Избранного»

Условия

- Цели сохранены в качестве избранного. Сохранение последней или предлагаемой цели в «Избранном» (→ стр. 250).

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Навигация ➤ 🔍 Куда? ➤ ИЗБРАННОЕ

- ▶ Выберите элемент «Избранного». Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

В меню «Избранное» доступны следующие опции:

- Сохранение домашнего и рабочего адресов
 - Добавление в «Избранное»
 - Удаление из «Избранного»
- ▶ **Домашний и рабочий адреса еще не сохранены:** выберите **Домашний адрес** или **Рабочий**.
 - ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.
 - ▶ Ввод элемента «Избранного» в качестве особой цели или адреса (→ стр. 236).


▶ **Добавление в «Избранное»:** выберите **Добавить в избранное**.

▶ Ввод элемента «Избранного» в качестве особой цели или адреса (→ стр. 236).

или

▶ Если все пункты «Избранного» заняты, выберите сначала элемент «Избранного», который необходимо перезаписать (→ стр. 224).

▶ Следуйте инструкциям.

▶ **Удаление из «Избранного»:** выберите для цели .

▶ Выберите **Удалить**.

или

▶ Удерживайте элемент «Избранного» нажатом до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

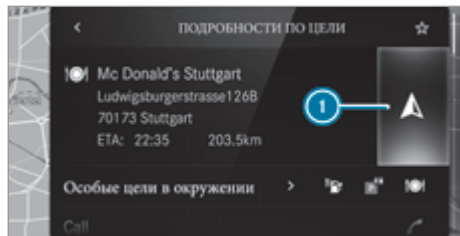
▶ Выберите **Удалить**.

Маршрут


Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.



①  Маршрута еще нет

 Маршрут уже есть

▶ Выберите .

Рассчитывается маршрут до цели. На карте отображается маршрут. После этого запускается ведение к цели.

или

▶ Выберите .

Если маршрут уже есть, отображается запрос.

▶ Выберите **Опред. как промеж. цель**.

Выбранный адрес цели устанавливается как следующая промежуточная цель. Запускается ведение к цели.

Если уже имеется четыре промежуточных цели, мультимедийная система спрашивает, должна ли быть удалена промежуточная цель 4. Подтвердите запрос, нажав **Да**.

или

▶ Выберите **Начать нов. веден. к цели**.

Выбранный адрес цели устанавливается как новая цель. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к новой цели.

Поиск особых целей в ближайшем окружении отображаемой цели

① Символы особых целей справа рядом с **Особые цели в окружен.** показывают первые три категории для быстрого доступа. Вы можете конфигурировать эти категории (→ стр. 238).

▶ Выберите символ особой цели. Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите особую цель. Отобразится адрес цели.


или

▶ Выберите **Особые цели в окружен.** .

▶ Можно искать по категориям, ввести поисковый запрос или искать личные особые цели (→ стр. 238).

▶ Выберите особую цель. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Другие функции меню

▶ **Сохранение цели:** выберите .

▶ Выберите опцию.

Предлагаются следующие опции:

- Сохранить в "Последних целях"
- Сохранить как избранное
- Сохранить как "Мой дом"
- Сохранить как "Рабочий адрес"

▶ **Выполнение телефонного звонка по прибытии к цели:** если номер телефона доступен, выберите **Позвонить**.

▶ **Передача цели через QR-код:** выберите **Поделиться через QR-код**.

▶ Приложите мобильный телефон к мультимедийной системе и отсканируйте QR-код.

▶ **Вызов веб-адреса:** если доступен веб-адрес, выберите **www**.

▶ **Отображение на карте:** выберите **Показать на карте**.

Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

  **Навигация** 

▶ **Расширенные**  **Маршрут**

▶ Выбор типа маршрута.

Если маршрут отсутствует: следующий маршрут рассчитывается по новому типу маршрута.

Если уже имеется маршрут: маршрут рассчитывается по новому типу маршрута.

Доступны следующие типы маршрута:

- Быстрый**
 Рассчитывается маршрут с небольшим временем в пути.
- Короткий**
 Рассчитывается маршрут с небольшим расстоянием.
- Эконом.**
 Рассчитывается экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.
- Прицеп**
 Если прицеп присоединен к автомобилю, то можно пользоваться данной опцией.
 В мультимедийной системе отображается запрос. Подтвердите запрос.
 Маршрут оптимизируется для режима эксплуатации с прицепом с максимальной скоростью движения 80 км/ч.

Для типов маршрутов может учитываться информация о дорожной ситуации:

- ▶ Выберите **Динамич. ведение к цели**
- ▶ Выберите **Автоматически, По запросу** или **Выключено**.

Пояснение по опциям:

- Автоматически**
 Маршрут рассчитывается по установленному в данный момент типу маршрута.
 Учитываются сообщения о дорожной ситуации служб Live Traffic Information или FM RDS-TMC (→ стр. 251).
 Службы Live Traffic Information и FM RDS-TMC доступны не во всех странах.
- По запросу**
 Если на основании сообщений о дорожной ситуации обнаруживается более короткий маршрут, отображается запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или подтвердить динамичный маршрут (→ стр. 253).
- Выключено**
 Сообщения о дорожной ситуации для маршрута не учитываются.

Расчет альтернативного маршрута

- ▶ Включите **Предложить альтернативу**.
 Кнопка с дисплеем активирована. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 244).

Выбор опций маршрутов

Мультимедийная система:

- Навигация**
- ▶▶ **Расширенные** ▶▶ **Маршрут**

Объезд территорий

- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Выберите **Избегать районы** (→ стр. 256).

Объезд или использование автомагистралей, паромов, тоннелей, автопоездов, неукрепленных дорог

- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Включите или выключите опцию объезда.
Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит, например, автомагистрали.
Использование: кнопка с дисплеем выключена. Маршрут учитывает, например, автомагистрали.
 Опции маршрутов доступны не во всех странах.
 Выбранные опции маршрута перестали быть доступными. Маршрут может включать, например, паромную переправу, хотя включена опция объезда **Избегать паромы**. Тогда появляется сообщение, и Вы слышите предупреждение.

Объезд или использование платных дорог

- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Выберите **Платные дороги**.
- ▶ Включите или выключите **Избегать все**.
Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит все платные дороги.
Использование: кнопка с дисплеем выключена. Этот маршрут учитывает все дороги, за пользование которыми должен взиматься дорожный сбор.

или

- ▶ Выберите **Объезд по способу оплаты: Избегать**.
 Маршрут обходит платные дороги с выбранным способом оплаты.
- ▶ Выберите **Использование по способу оплаты: Использовать..**
 Маршрут учитывает все платные дороги с выбранным способом оплаты.

Опции маршрутов доступны не во всех странах.

Объезд или использование дорог с вьезным режимом

- ▶ Выберите **Избегать: опции**.
- ▶ Выберите **Дороги с вьезным реж..**
- ▶ Включите или выключите **Все**.

или

- ▶ Включите или отключите страны.
Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит дороги с вьезным режимом в выбранных странах.

Использование: кнопка с дисплеем выключена. Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, пользование которыми предусматривает уплату дорожного сбора за определенный период времени. Карточка дорожного сбора позволяет пользоваться в определенный период времени дорожной сетью.

 Опции маршрутов доступны не во всех странах.

Выбор сообщений


Условия

- Для голосового указания при приближении к личной особой цели: на USB-устройстве имеются личные особые цели.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.



Мультимедийная система:

 Включите или выключите **Без навигацион.указаний**.

При включенной кнопке с дисплеем голосовые указания навигационной системы не выводятся.

 **Выбор голосовых указаний навигационной системы:** в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАН.** выберите опцию .

Предлагаются следующие опции:

- **Только звуковой сигнал**

Вместо произнесенного голосового указания навигационной системы Вы услышите звук гонга. Гонг уведомляет о маневре и звучит при выполнении маневра.


- **Сокращ.навигац.указание**


Если доступна функция голосового указания навигационной системы, то Вы услышите краткое указание, например «Поверните направо».

- **Подроб.навигац.указание**

Если доступна функция голосового указания навигационной системы и включена опция **Объявление улиц**, то Вы услышите полное указание, например «Через 200 м в конце улицы поверните на улицу Blumenstraße».

 Включите **Объявление названий улиц при маневре: Объявление улиц**.

 Выберите **Сокращ.навигац.указание** или **Подроб.навигац.указание**. Объявляется название улицы, на которую нужно свернуть.

 Опции в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАН.** доступны не во всех странах и не на всех языках.

Выбор сообщений для ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

 Включение сообщения.

Кнопка с дисплеем активирована.

Предлагаются следующие опции:

- **Дорожные события**

Объявление информации о дорожных событиях, например о ремонтных работах или перекрытых участках дороги.

Функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

- **Объявление предупрежд.**

Предупредительные сообщения появляются, например, перед опасными дорожными заторами (если доступно).

Функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

 В разделе **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАН.** выберите опцию **Личные особые цели**.

 Включите категорию.

Кнопка с дисплеем активирована. При приближении к личной особой цели данной категории звучит голосовое указание.

Отображение информации о цели на маршруте

Условия

- Цель введена.


Мультимедийная система:

 Выберите **Обзор маршрута**.

При активном ведении к цели отображаются цель и промежуточные цели, если они были введены и еще не остались позади.

Маршрут может содержать до четырех промежуточных целей.

 Выбор цели или промежуточной цели.

Отображается следующая информация:

- Оставшийся участок пути
- Время прибытия
- Оставшееся время в пути
- Название, адрес цели
- Номер телефона (если доступен)
- Интернет-адрес (если доступен)

Планирование маршрута

Мультимедийная система:

 Выберите **Определить промежуточ.цель**.

- ▶ Введите промежуточную цель, например, как особую цель или адрес (→ стр. 236).
- ▶ Выберите промежуточную цель. После выбора промежуточной цели вновь будет отображен обзор маршрутов.
- ▶ Рассчитайте маршрут с использованием промежуточных целей (→ стр. 244).
- ⓘ Если уже есть четыре промежуточные цели, одну из них нужно удалить (→ стр. 244).







Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Цель введена.
- Для функции «Переместить» есть по меньшей мере одна дополнительная промежуточная цель.

Мультимедийная система:



- ▶ **Изменение последовательности целей:** для промежуточной цели или для цели выберите . Открывается меню.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.  помечено.
- ▶ Перемещение промежуточной цели или цели с  или  на нужную позицию.
- ▶ Коснитесь .
- ▶ **Удаление цели:** для промежуточной цели или конечной цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**. Цель удалена.


Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введены конечная и минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите **Начать ведение к цели**. или
- ▶ Если маршрут редактировался, выберите **К навигации** .
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**. Маршрут рассчитывается. Запускается ведение к цели.

Отображение списка маршрутов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Перечень маршрутов**. Список отображает отрезки маршрутов. Текущее местоположение автомобиля отмечено на карте. Текущее местоположение автомобиля отображается со следующей информацией:
 - Отображается символ , показывающий текущее местоположение автомобиля.
 - Отображается название улицы, по которой в настоящее время движется автомобиль.
 - Отображается номер дороги, по которой в настоящее время движется автомобиль.
- Список маршрутов обновляется во время движения.
- ▶ **Отображение отрезков маршрутов:** проведите пальцем вверх или вниз по элементу управления. Отрезок маршрута отобразится на карте.


Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Опция **Предложить альтернативный маршрут** включена (→ стр. 241).

Мультимедийная система:




- ▶ Выберите **Альтернативные маршруты**. Маршруты отображаются в соответствии с настройкой в настройках маршрутов. Маршруты пронумерованы.
- ▶ Выбор альтернативного маршрута.
- ▶ **Отображение маршрута на карте:** выберите **Показать на карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 254).
- ▶ Настройка масштаба карты (→ стр. 254).
- ▶ **Избегание или использование опций маршрута:** выберите .
- ▶ Включите или выключите опцию маршрута, например **Автостреды**. **Избегание:** клавиша дисплея активирована. Альтернативный маршрут избегает автостред.
- Использование:** клавиша дисплея выключена. В альтернативном маршруте учитываются автостреды.

Активация «маятникового» маршрута

Условия

- Вы создали профиль (→ стр. 222).
- Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 223).
- Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.


- В мультимедийной системе накоплено достаточно данных для отображения предлагаемых целей.
- Для формирования предложений изучаются маршруты.

 «Маятниковый» маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

  **Навигация** 

 **Расширенные**  **Маршрут**


 Включите **Активиров.** «маятн.» **марш.**. Кнопка с дисплеем активирована. Система навигации автоматически определяет, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Она автоматически запускает ведение по маршруту без речевого вывода.

Для ежедневного «маятникового» маршрута выводятся сообщения о дорожной ситуации на отрезке пути даже в поездках без активного ведения к цели.

Включение / выключение автоматического поиска АЗС

Мультимедийная система:

  **Установки**  **Автомобиль**

 Включите или выключите **Поиск АЗС на карте**. При достижении уровня резервного запаса топлива и активированной кнопке с дисплеем появляется уведомление, что пора начинать поиск АЗС.

Запуск автоматического поиска АЗС





Условия

- Автоматический поиск АЗС включен (→ стр. 245).

Дорожная ситуация

Уровень топлива в топливном баке достиг уровня резервного запаса.

На мультимедийном дисплее отображается следующее сообщение: **Резерв топлива** **Нажмите, чтобы начать поиск АЗС.**

-  Подтвердите это сообщение. Начинается автоматический поиск АЗС. Доступные АЗС отображаются вдоль маршрута и вблизи текущего местоположения автомобиля.
-  Выберите АЗС. Отобразится адрес АЗС.
-  Расчет маршрута (→ стр. 241). АЗС будет определена в качестве основной или ближайшей промежуточной цели.
-  **Если уже определены четыре промежуточные цели:** в окне с запросом выберите **Да**. АЗС вносится в обзор маршрута. Промежуточная цель № 4 удаляется. Запускается ведение к цели.





Запуск автоматического поиска мест для отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл. площ. для отд.** включены.
- Места для отдыха находятся вдоль предстоящего отрезка маршрута.

Дорожная ситуация

На мультимедийном дисплее отображается следующее сообщение: **ATTENTION ASSIST** **Нажмите, чтобы начать поиск площадок для отдыха.**

-  Подтвердите это сообщение. Запустится поиск мест для отдыха. Отобразятся доступные места для отдыха на маршруте или вблизи текущего местоположения автомобиля.
-  Выберите место для отдыха. Отобразится адрес места для отдыха.
-  Расчет маршрута (→ стр. 241). Место для отдыха будет определено в качестве цели или ближайшей промежуточной цели.
-  **Если уже определены четыре промежуточные цели:** в окне с запросом выберите **Да**. Место для отдыха будет внесено в обзор маршрута. Промежуточная цель № 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

Отображение сохраненного маршрута на карте




Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе.
- Маршрут сохранен в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**

 **СОХРАНЕНН.МАРШР.**

-  Выберите маршрут.
-  Выберите **Показать на карте**.
-  Перемещение карты (→ стр. 254).

Запуск сохраненного маршрута



Условия



- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе.
- Маршрут сохранен в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

  **Навигация**  **Куда?**

 **СОХРАНЕНН.МАРШР.**




-  Выберите маршрут.
-  Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..** Начнется ведение к цели.

 В меню маршрут может быть сохранен при помощи  (→ стр. 241).

Запись маршрута**Условия**

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:




  **▶▶ Навигация**  **▶▶ Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.


- ▶ **Запуск записи:** выберите **Начать запись нового маршрута**.
 Отобразится красный символ записи.
 Маршрут сохранится на USB-устройстве.
- ▶ **Остановка записи:** выберите **Закончить запись**.

Сохранение записанного маршрута**Условия**

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:




  **▶▶ Навигация**  **▶▶ Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.


- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
 Маршрут сохраняется в памяти «Последние цели» и может быть вызван оттуда для ведения к цели.

Редактирование сохраненных маршрутов**Условия**


- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 277).

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**  **▶▶ Куда?**
▶▶ СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут .
- ▶ **Ввод названия:** выберите **Изменить имя**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **OK**.

или

- ▶ Если название было изменено, нажмите кнопку .
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Удаление маршрута:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Навигация к цели**Указания по навигации к цели**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

После завершения расчета маршрута начинается навигация к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет перед рекомендациями по вождению в мультимедийной системе.

Рекомендации по вождению:

- Сообщения навигационной системы
- Навигационные сообщения
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете рекомендациям мультимедийной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически начинает рассчитывать новый маршрут.

Рекомендации по вождению могут отличаться от реальной дорожной ситуации:

- Изменилась разбивка на участки.
- Направление движения на дороге с односторонним движением изменилось на противоположное.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

Маршрут может отклоняться от идеального маршрута в следующих случаях:

- Дорожные работы
- Неполные данные цифровых карт

Примечания по приему GPS

Корректная работа навигационной системы зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже

невозможен, например, в туннелях и на крытых парковках.

Обзор маневров при движении

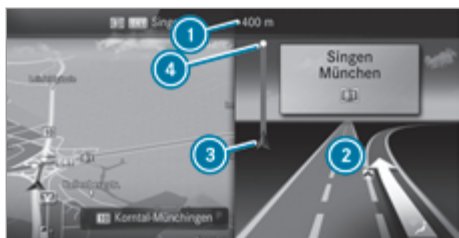
Маневры движения отображаются в следующих ситуациях:

- Детальное отображение перекрестка
Индикация появляется при проезде перекрестков.
- Трехмерное изображение
Индикация появляется при движении по дорогам без перекрестков, например на выезде с автомагистрали и на автомобильных развязках.



Детальное отображение перекрестка с предстоящим маневром (пример)

- 1 Расстояние до точки выполнения маневра на данный момент
- 2 Маневр
- 3 Актуальное местоположение автомобиля
- 4 Точка выполнения маневра



Трехмерное изображение предстоящего маневра (пример)

- 1 Расстояние до точки выполнения маневра на данный момент
- 2 Маневр
- 3 Актуальное местоположение автомобиля
- 4 Точка выполнения маневра

Маневр включает в себя три фазы:

- Подготовительная фаза
Если между отдельными маневрами достаточно времени, мультимедийная система подготовит Вас к предстоящему маневру. Голосовое указание навигационной системы озвучивается в зави-

симости от настроек для рекомендаций по движению, например «Через некоторое время поверните направо».

Появляется полноэкранное изображение карты.

В строке статуса появляются сообщения: информация о направлении или названии улицы, на которую нужно повернуть, и расстояние до точки выполнения маневра.

- Фаза объявления

В зависимости от настроек для рекомендаций по движению мультимедийная система оповещает о предстоящем вскоре маневре, например, указанием «Через 200 м в конце улицы поверните направо на улицу Blumenstraße».

Индикация поделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется детальное отображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Фаза маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре движения, например, указанием «Поверните направо».

Индикация поделена на две части.

Маневр выполняется, когда расстояние до точки выполнения маневра отображается ④ как 0 м и символ актуальной позиции автомобиля ③ достигает точки выполнения маневра ④.

Когда маневр завершен, появляется полноэкранное изображение карты.

- ① Маневры отображаются на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если в цифровой карте содержатся соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения.



- 1 Рекомендованная полоса (белая стрелка на синем фоне)
- 2 Возможные полосы движения (белые стрелки)
- 3 Нерекомендованные полосы движения (серые стрелки)

Пояснение к отображаемым полосам движения:

- Рекомендованная полоса движения ①

При движении по этой полосе возможно выполнение следующего и следующего за ним маневра.

- Возможная полоса движения ②

При движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра.

- Нерекомендованная полоса движения ③

На этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

- ① Рекомендации по полосе движения могут отображаться также на дисплее приборов.


Использование информации о дорожной ситуации на автомагистрали

Условия

- Опция **Информ.по автостраде** включена (→ стр. 256).



При движении по автомагистрали показывается обзор предстоящих объектов на автомагистрали ① и доступных сервисных учреждений ②. Это, например, АЗС, парковки, места для отдыха или съезды с автомагистрали.

- ▶ **Открытие индикации:** выберите . Объекты сортируются по мере удаления от текущего местоположения автомобиля.
- ▶ **Закрытие индикации:** коснитесь карты.

или

- ▶ **Использование информации о дорожной ситуации на автомагистрали:** выберите объект.

- ▶ Если доступно несколько сервисных учреждений, выберите одно сервисное учреждение из списка. Будут показаны его адрес и местоположение на карте.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 241).

или

- ▶ Поиск особой цели в ближайшем окружении.

или

- ▶ Использование прочих функций, например, сохранения адреса сервисного учреждения.

Использование функции быстрого доступа для целей, альтернативных маршрутов и особых целей

Условия

- Категории особых целей настроены для быстрого доступа (→ стр. 238).




- ▶ Во время ведения к цели выберите ①. Отобразится адрес цели или ближайшей промежуточной цели.

Использование альтернативного маршрута

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**. Маршруты отображаются в соответствии с настройкой в настройках маршрутов. Маршруты пронумерованы.
- ▶ Выбор альтернативного маршрута.

Определение особой цели в качестве промежуточной цели

- ▶ Выберите символ категории, например  для парковки.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Выбор производится на маршруте. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.
- ▶ **Используются категории особой цели для быстрого доступа:** выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
- ▶ Выберите особую цель в списке.


или

- ▶ Введите запрос в поле поиска и установите фильтры на список.
- ▶ Выберите особую цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Сохранение текущего местоположения автомобиля

- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**. Текущее местоположение автомобиля будет сохранено в памяти «Последние цели».

Цель движения достигнута

Когда цель достигнута, Вы видите флажок . Навигация к цели завершена.

Когда достигнута промежуточная цель, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Продолжается навигация к цели.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

▶ **Выключение:** во время голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на рулевом колесе или кнопку / мультимедийной системы (→ стр. 221).
Появится сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

▶ Отображение меню «Навигация» (→ стр. 235).

▶ Выберите .
Символ изменится на .

▶ **Включение:** выберите.
Передается актуальное голосовое указание навигационной системы.

Символ изменится на .

❗ Эту функцию Вы можете добавить в «Избранное» в категории «Навигация» и вызывать ее.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

▶ Нажмите кнопку на рулевом колесе.

или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку / мультимедийной системы.

или

▶ Нажмите на мультимедийном дисплее.

▶ Выберите **Установки**.

▶ Выберите **Система**.

▶ Выберите **Аудио**.

▶ Выберите **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**.

▶ Включите или выключите **Навигационные указания во время телефонного разговора**.

Если опция включена, кнопка с дисплеем активирована.

▶ **Выход из меню:** выберите .

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

▶ ▶ ▶ **Установки** ▶ **Система** ▶ **Аудио**

▶ **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**

▶ Выберите **Громкость навигац.указаний**.

▶ Отрегулируйте громкость.

▶ **Выход из меню:** выберите .

Ведение к цели активно

▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на рулевом колесе.

или

▶ Нажмите двухпозиционный переключатель громкости мультимедийной системы вверх или вниз.

Включение или выключение понижения громкости звука во время голосовых указаний навигационной системы

▶ Нажмите кнопку на рулевом колесе.

или

▶ Нажмите и удерживайте кнопку / мультимедийной системы.

или

▶ Нажмите на мультимедийном дисплее.

▶ Выберите **Установки**.

▶ Выберите **Система**.

▶ Выберите **Аудио**.

▶ Включите или выключите **Приглушение громкости аудиоприбора**.

▶ **Выход из меню:** выберите .

Повтор голосового указания навигационной системы

Условия

- Задан маршрут.
- Навигация к цели активна.

Мультимедийная система:

▶ **Навигация**

▶ Выберите .

▶ Выберите .

Актуальное голосовое указание навигационной системы повторяется.

❗ Эту функцию Вы можете добавить а избранное в категории навигация и вызывать ее.

Прекращение ведения к цели

Условия

- Задан маршрут.
- Навигация к цели активна.

▶ Показать меню «Навигация».

▶ Выберите в меню навигации (→ стр. 235).

Навигация к цели, находящейся в окружении бездорожья, обзор

Цель вне дорог находится в пределах цифровой карты. На карте нет дороги, ведущей к цели.

Вы можете ввести на карте цели вне дорог с помощью географических координат или адреса из 3 слов. Навигация к цели будет осуществляться так долго, как это будет возможно, с помощью голосовых указаний

системы навигации и навигационных сообщений на дорогах, известных мультимедийной системе.

Перед достижением последней известной позиции на карте Вы услышите голосовое сообщение, например: «Следуйте в направлении, указанном стрелкой». На отображенной карте Вы увидите стрелку направления и расстояние до цели по прямой.

Обзор ведения к цели из положения вне дороги до цели

При положении вне дороги актуальная позиция автомобиля находится на цифровой карте в стороне от доступных дорог.

В начале навигации к цели появляются следующие сообщения:

- Сообщение о том, что дорога не обнаружена.
- Стрелка направления, которая показывает направление к цели по прямой.

Когда автомобиль снова движется по дороге, известной мультимедийной системе, навигация к цели осуществляется обычным образом.

Обзор бездорожья во время ведения к цели

Действительное расположение дорог может отличаться от данных цифровых карт, например вследствие проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система временно не может определить актуальное положение автомобиля на цифровой карте. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль едет по бездорожью, появляются следующие индикации:

- Сообщение о том, что дорога не обнаружена.
- Стрелка направления, которая показывает направление к цели по прямой.

Когда автомобиль снова движется по дороге, известной мультимедийной системе, навигация к цели осуществляется обычным образом.

Цель

Сохранение текущего местоположения автомобиля

Мультимедийная система:

→ >> Навигация
→ >> Местонахождение

- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**. Текущее местоположение автомобиля будет сохранено в памяти «Последние цели».

Посредством быстрого доступа



- ▶ Во время ведения к цели выберите 1. Отобразится адрес цели или ближайшей промежуточной цели.
- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**.

Обработка последних целей

Условия

- Для обработки предлагаемых целей включена опция **Учить данные поездок** (→ стр. 223).
- В мультимедийной системе накоплено достаточно данных для отображения предлагаемых целей.

Мультимедийная система:

→ >> Навигация >> Куда?
▶ **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**

Могут быть отредактированы следующие цели:

- Цели
- Предлагаемые цели
- ▶ **Чтобы предлагаемая цель больше не показывалась**, выберите для предлагаемой цели.
- ▶ Выберите **Больше не предлагать**.

Сохранение последней цели в «Избранном»

После сохранения Вы сможете вызвать эту цель из «Избранного» (→ стр. 223).

- ▶ Для цели выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного:** выберите **Сохранить как избранное**.
- ▶ **Сохранение домашнего адреса:** выберите **Сохранить как "Мой дом"**.
- ▶ **Сохранение рабочего адреса:** выберите **Сохран. как "Рабочий адрес"**.

Удаление последней цели

- ▶ **Удаление цели:** для последней цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Удаление всех целей:** выберите .
- ▶ Выберите **Удалить все**.
- ▶ Выберите **Да**.

Использование внешних целей и маршрутов

Внешние цели и маршруты могут быть получены, например, в приложениях Mercedes-Benz.

На дисплее мультимедийной системы отображается запрос. Полученные цели и маршруты сохраняются в последних целях.

▶ **Цель получена: выберите Да.**

▶ Расчет маршрута.

▶ Если ведение к цели уже активно, выберите **Опред. как промез. цель** или **Начать нов. веден. к цели**.

или

▶ Если получена цель с графической информацией, выберите **Начать ведение к цели**.

▶ Расчет маршрута.

или

▶ Если цель получена из приложения, выберите **Подробнее**.

▶ Расчет маршрута.

▶ **Маршрут получен: выберите Да.**

▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден. к цели с актуал. местонах..**

Ведение к цели начинается с выбранной позиции.

Навигация к цели с актуальными сообщениями о дорожной ситуации

Обзор информации о дорожной ситуации

❗ Данные службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Одновременное пользование двумя службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются в виде символа.

❗ Предупреждения об опасностях принимаются службой Car-to-X.

❗ Возможно расхождение между принятыми сообщениями о дорожной ситуации и действительной ситуацией на дороге.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения о дорожной ситуации поступают через интернет-соединение (для некоторых стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие интервалы времени.
- Подписка на службу в некоторых странах бесплатна в течение трех лет после ее приобретения.

Информация о подписке отображает статус (→ стр. 251).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Служба должна быть зарегистрирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz (→ стр. 252):

При этом гарантируется бесплатный срок действия в течение трех лет.

Информация о местонахождении автомобиля регулярно передается в Mercedes-Benz AG. Данные немедленно анонимизируются компанией Mercedes-Benz AG и передаются оператору данных о дорожном движении. При помощи этих данных в автомобиль передаются сообщения о дорожной ситуации, актуальные для текущего местонахождения автомобиля. Автомобиль является одновременно датчиком транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите отправлять данные о местонахождении автомобиля, у Вас имеются следующие возможности:

- Отключите службу на портале Mercedes PRO connect или Mercedes me connect.
- Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz для отключения службы.

Полезная информация о радиостанции FM RDS-TMC:

- Радиостанция FM RDS-TMC передает наряду с программой радиопередач сообщения о дорожной ситуации.
- FM RDS-TMC доступна не во всех странах.

Отображение информации об абонементе для службы Live Traffic Information

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

▶   ▶▶ Навигация

▶▶  ▶▶ Дорожная ситуация

▶ **Отображение в ручном режиме:** выбрать **Информация об абонементе для Live Traffic**.

Отобразится логотип оператора услуг дорожной информации и статус абонемента. Абонемент либо действителен, либо истек.

Конец срока действия абонемента отображается автоматически:

- За месяц до истечения срока действия
- За неделю до истечения срока действия
- В день истечения срока действия

❗ Если срок действия абонемента истек, в некоторых странах доступна система FM RDS-TMC. Абонемент может быть продлен (→ стр. 252).

Регистрация функции Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information (информация о дорожной ситуации в режиме реального времени).
- У Вас есть учетная запись пользователя на сайте Mercedes PRO или Mercedes me.

Служба Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) должна быть зарегистрирована. Это позволит пользоваться данной службой в течение трех лет, т. е. всего срока действия.

▶ Создайте учетную запись пользователя по адресу: <https://www.mercedes.pro> или <https://www.mercedes.me>. Для этого потребуется действующий адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль при помощи идентификационного номера (VIN).

Регистрация на авторизованной СТОА

Mercedes-Benz: произведите привязку автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Более подробную информацию о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также предлагаемом объеме сервисных работ можно найти по адресу: http://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Продление подписки на службу Live Traffic Information

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information (информация о дорожной ситуации в режиме реального времени).
- У Вас есть учетная запись пользователя на сайте Mercedes PRO или Mercedes me.

▶ Зайдите на сайт Mercedes PRO или Mercedes me.

▶ Зайдите в учетную запись пользователя.

▶ Через привязанный автомобиль перейдите в интернет-магазин Mercedes PRO connect или Mercedes me connect.

▶ Выберите службу Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн).

▶ Выберите период продления.

▶ Положите товар в корзину.

▶ Подтвердите общие и особые указания по использованию товара.

▶ Служба Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) активирована на выбранный период продления. Дата продления является датой начала срока действия услуги.

Отображение информации о дорожном движении

Условия

- Индикация [Дорожная ситуация](#) включена (→ стр. 253).
- Включена следующая индикация информации о дорожном движении (→ стр. 253):

[Дорожные события](#)

[Своб. трансп. поток](#)

[Задержка](#)

Мультимедийная система:



▶ Выберите [Навигация](#).

Карта показывает следующую информацию о дорожном движении:

- Дорожные события и ситуации, например:
 - Ремонтные работы
 - Перекрытие движения по дороге
 - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий и ситуаций при активном ведении к цели отображаются на маршруте в цвете. В стороне от маршрута они серого цвета.

- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ
 - Рекомендации по безопасности дорожного движения, например, при приближении к затору

Когда автомобиль приближается к опасному месту на маршруте, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может быть озвучено предупредительное сообщение.
- Информация о транспортном потоке:
 - Участок затора (красная линия)
 - Замедленное движение (оранжевая линия)
 - Плотное движение (желтая линия)
 - Свободное движение (зеленая линия)
- Индикация замедления движения на маршруте продолжительностью от одной минуты

Индикация дорожных событий

Условия

- Индикация [Дорожные события](#) включена (→ стр. 253).

Мультимедийная система:



▶▶ [Навигация](#)




▶▶ [Дорожная ситуация](#)

▶ Выберите [Сообщения о дорожной ситуации](#). При наличии сообщений о дорожной ситуации появляется список. Сообщения о дорожной ситуации касаются, например, ДТП и других дорожных событий. Список отсортирован по расстоянию и


отображает полученные сообщения о дорожной ситуации на маршруте и вне маршрута.



В связи с дорожным событием отображается следующая информация:

- Номер дороги
 - Символ дорожного события
- На маршруте: цветной
- Вне маршрута: серый
- Причина
 - Символ дороги (дорожное событие на маршруте)
 - Расстояние от местоположения автомобиля в данный момент

- ▶ Выберите дорожное событие .
- Отображается детальная информация, например, по отрезку маршрута.

Отображение на карте дорожных событий в окрестностях

- ▶ Выберите на карте символ дорожного события. Отобразится детальная информация о дорожном событии.
 - ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите **Дорож.события в окружении**.
- На карте показаны символы дорожных событий в окрестностях.
- Информация о дорожном событии отображается в индикаторной строке:
- Символ дорожного события
 - Причина дорожного события, например ремонтные работы
 - Предупредительное сообщение (на красном фоне)

- ▶ **Выберите символ дорожного события:**  или .

- ▶ **Выбор участка карты:** Нажмите на сенсорный экран.

- ▶ Переместите карту.

- ▶ **Возврат к навигационной карте:** коснитесь .

Включение индикации информации о дорожном движении

Мультимедийная система:



- ▶ Включите **Дорожная ситуация**. Кнопка с дисплеем активирована.

Включение информации о дорожных событиях, свободном транспортном потоке и задержке дорожного движения

- ▶ Выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.

- ▶ Выберите **Элементы карты**.

- ▶ В разделе **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** включите пункты **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**.

После приема информации о дорожном движении отображаются дорожные события, такие как дорожные работы, перекрытие движения транспорта по дороге, местные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Для текущего маршрута отображается задержка дорожного движения. Учитывается задержка дорожного движения от одной минуты.

Отображение местных сообщений

Мультимедийная система:



- ▶  **▶▶ Навигация**


- ▶  **▶▶ Дорожная ситуация**

- ▶ Выберите **Сообщения по районам**. Отображаются местные сообщения, например о тумане или сильном дожде.

- ▶ Выберите местное сообщение. Отобразится детальная информация.

Принятие во внимание рекомендации по объезду после запрета

Условия

- В меню **ДИНАМИЧ.ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ** включен **По запросу** символ  (→ стр. 241).
- Ведение к цели активно.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

Когда рассчитывается новый маршрут с меньшим временем в пути, отображаются и текущий, и новый маршруты.

- ⓘ В другом приложении на экран выводится сообщение. Подтвердите это сообщение.

- ▶ **Для сохранения нового маршрута выберите Принять рекомендуемый объезд.**

- ▶ **Для сохранения текущего маршрута выберите Продолжить движение по актуальн.маршруту.**

Car-to-X-Communication

Обзор функции Car-to-X-Communication

Для использования функции Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой с навигацией и коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
- У Вас есть учетная запись пользователя на Mercedes PRO или Mercedes me.
- Функция Car-to-X-Communication активирована.

- ⓘ Функция Car-to-X-Communication доступна только в некоторых странах.

Коммуникационный модуль автоматически устанавливает интернет-соединение при включении зажигания. Если имеются сообщения об опасностях, они будут Вам вскоре предоставлены. Предоставление зависит от качества мобильной связи и длится от одной секунды до одной минуты.

Преимущества функции Car-to-X-Communication:

- Опасности автоматически распознаются автомобилем в фоновом режиме, или о них может сообщить водитель. Сообщения о них будут отправлены автомобилям с функцией Car-to-X-Communication в ближайшем окружении.
- При наличии будет принята актуальная информация об опасных участках вблизи текущего местонахождения автомобиля.

Таким образом, Вы сможете своевременно адаптировать стиль вождения к дорожной обстановке.

Использование функции Car-to-X-Communication требует регулярной отправки данных автомобиля в Mercedes-Benz AG. Данные сразу же псевдонимизируются компанией Mercedes-Benz AG. Данные автомобиля удаляются через определенное время (несколько недель) и не хранятся длительное время.

- ① Данные, которые служат для идентификации, заменяются при псевдонимизации. Таким образом, Ваши личные данные защищаются от несанкционированного доступа третьих лиц.

Индикация сообщений об опасностях

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

Если доступны сообщения об опасностях, они отображаются на карте.

На карте отображаются следующие сообщения об опасностях:

- Остановившиеся (неисправные) автомобили
- Аварии
- Опасные погодные условия
- Общая опасность
- Аварийная световая сигнализация, если включена
- Строительные работы

Индикация доступна не во всех странах и регионах.

В Федеративной Республике Германия в настоящее время индикация доступна в федеральной земле Гессен.

- ① Речевой вывод «Впереди дорожное событие» выполняется при скорости автомобиля минимум 60 км/ч при приближении к опасному участку. При опасных погодных условиях голосовое сообщение не воспроизводится.

► Перемещение карты (→ стр. 254).

Отправка сообщений об опасности

Автомобиль отправляет автоматически распознанные сообщения об опасности.

- **Самостоятельная отправка сообщений об опасности:** когда отображена карта, нажмите на мультимедийный дисплей. Появится меню навигации.
- Выберите .
- Выберите [Сообщить дорожное событие](#). Выводится вопрос.
- Выберите [Да](#). Появится сообщение [Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!](#)

Карта и компас

Настройка масштаба карт

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

Увеличение

- Когда отображается карта, два раза подряд коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- На мультимедийном дисплее разведите два пальца в стороны.

Уменьшение

- Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- На мультимедийном дисплее сведите вместе два пальца.

- ① Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты .

Перемещение карты

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

- Когда карта отображается, переместите палец на сенсорном экране в любом направлении.

После перемещения карты, в индикаторной строке появляется, например, следующая информация:

- Отображается расстояние от текущего положения автомобиля.
- Отображается информация о текущем положении на карте, например название улицы.

Доступны следующие функции:

- Выберите на карте цель (→ стр. 240).
- Выберите особую цель (→ стр. 238).
- Индикация на карте дорожных событий (→ стр. 252).

Функция доступна не во всех странах.

- ▶ **Сброс карты на текущее местоположение автомобиля:** нажмите  на значок.

Поворот карты

- ▶ На мультимедийном дисплее поверните два пальца налево или направо.

Выбор ориентации карты


Мультимедийная система:



▶ Расширенные

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Ориентация карты**.
- ▶ Выберите опцию. Пункт ● показывает актуальную настройку. Предлагаются следующие опции:
 - Опция **По направл. движения 2D**: двухмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения.
 - Опция **Северная ориентация 2D**: двухмерное отображение карты с ориентацией на север.
 - Опция **3D**: трехмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения.

или

- ▶ **Через быстрый доступ:** повторно нажмите символ компаса  на карте. Изображения последовательно изменяются с **3D** на **По направл. движения 2D** и **Северная ориентация 2D**.

Когда карта перемещается, можно выполнять переход между **3D** и **Северная ориентация 2D**.

Выбор особых символов для индикации карты

Мультимедийная система:



Особые цели – это, например, АЗС и гостиницы. Они могут отображаться в виде символов на карте. Не все особые цели доступны повсеместно.

Личные особые цели, которые, например, сохранены на Вашем USB-устройстве.

- ① Функцию отображения на карте символов особых целей можно включить или выключить в разделе «Избранное».


- ▶ **Включение / выключение при помощи быстрого доступа:** если доступно, включите или выключите **Символы особых целей**. Символы особых целей будут отображаться на карте в соответствии с выбранными категориями.

или


- ▶ **Включение / выключение в меню:** выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.

- ▶ Выберите **Символы особых целей**. Отобразится меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ**.
- ▶ Включите или выключите **Показать особые цели**.




Выбор категорий

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** выберите **Все категории** .
- ▶ **Показать все**, включите или выключите. Если опция включена, то на карте будут отображаться символы особых целей всех категорий.

или

- ▶ Выберите категории и подкатегории (если доступны) .
- ▶ Включение или выключение категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться на карте.

Выбор категорий личных особых целей

- ▶ В меню выберите **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ Личные особые цели** .
- ▶ Выберите категорию .
- ▶ Включите или выключите **Показать на карте**. Если отображение включено и автомобиль приближается к личной особой цели данной категории, может последовать визуальное или звуковое указание.
- ▶ **Указание при приближении:** выберите категорию или личную особую цель .
- ▶ Включение или выключение **Визуальное оповещение** и **Акустическое оповещен..**

Включение / выключение отображения категорий для быстрого доступа

- ▶ Включение или выключение категории в меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ**.

Сброс отображение символов особых целей

- ▶ В меню выберите **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ Сбросить особые цели**. Настройки сбрасываются до стандартных.

Выбор текстовой информации для индикации на карте

Мультимедийная система:



▶ Расширенные

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Текстовая информация**.
- ▶ В разделе **НИЖНИЙ КОЛОНТИТУЛ** выберите опцию. Пункт ● показывает актуальную настройку.

Предлагаются следующие опции:

- Опция **Актуальная дорога/улица**
Проезжаемая в данный момент улица отображается в нижнем колонтитуле.

При перемещении карты под перекрестием появляется название улицы, название особой цели или название области.

- Опция **Географич. координаты** показывает в нижнем колонтитуле следующую информацию:
 - Широту и долготу
 - Альтитуду

Альтитуда может отличаться от действительной высоты над уровнем моря.

 - Количество спутников, с которых принята информация

При перемещении карты эта информация не отображается.
- Опция **Нет данных**

Мультимедийный дисплей не показывает в нижнем колонтитуле текстовую информацию.

Включение / выключение информации об автомагистрали

Мультимедийная система:



- ▶ При помощи быстрого доступа: включение или выключение **Информ. по автостраде**. Кнопка с дисплеем активирована или выключена.

или

- ▶ Из меню: выберите **Расширенные**.
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Текстовая информация**.
- ▶ **Информация по автостраде**, включите или выключите.

Если кнопка с дисплеем активирована, во время движения по автомагистрали появляется дополнительная информация о находящихся впереди объектах. Это могут быть, например, автостоянки, места для отдыха или съезды с автомагистрали.

Отображение ближайшей пересекающей дороги Условия

- Ведение к цели неактивно.

Мультимедийная система:



- ▶▶ **Расширенные**
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Текстовая информация**.
- ▶ Включите **След. пересекающ. улица**.

Кнопка на дисплее активирована. Если опция включена и движение осуществляется без ведения к цели, то по верхнему краю дисплея будет показано название ближайшей пересекающей улицы.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:



- ▶▶ **Расширенные**
- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Версия карты**.

Отобразится подробная информация.
- ▶ (i) При помощи службы «Обновление картографических данных онлайн» можно обновить картографические данные (→ стр. 257).

Когда будет доступна новая версия карты, на мультимедийном дисплее появится уведомление.
- ▶ (i) Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Избегать обзора областей для маршрута

Вы можете на Вашем маршруте избегать областей, по которым Вы не хотите ехать.

В маршруте учитываются автомагистрали или скоростные дороги с многополосным движением, проходящие по избегаемой области.

Объезд нового района на маршруте

Мультимедийная система:



- ▶▶ **Расширенные** ▶▶ **Маршрут** ▶▶ **Избегать: опции**
- ▶▶ **Избегать районы**
- ▶ Выберите **Избегать нов. местности**.
- ▶ **Запуск на карте:** выберите **По карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 254).
- ▶ **Запуск при помощи поиск цели:** выберите **Через ввод адреса**.
- ▶ Введите адрес (→ стр. 236).
- ▶ Выберите цель в списке или сохраните при помощи **OK**.

Появится карта.
- ▶ **Отображение области:** коснитесь или нажмите на элемент управления.

Появится красный прямоугольник. Он покажет район, который следует объезжать.
- ▶ **Изменение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее.

Масштаб карты увеличится или уменьшится.
- ▶ **Определение района:** нажмите на элемент управления.

Район будет внесен в список.

Изменение района объезда

Мультимедийная система:



» Расширенные » Маршрут » Избегать: опции
» Избегать районы

▶ Выберите район в списке.

▶ Выберите **Обработать**.

▶ **Перемещение района на карте:** проведите по элементу управления в нужном направлении.

▶ **Изменение размера района:** коснитесь элемента управления или нажмите на него.

▶ Проведите по элементу управления вверх или вниз.

▶ Коснитесь элемента управления или нажмите на него.

▶ **Учет района для построения маршрута:** выберите район из списка.

▶ Включите **Избегать район**.

Кнопка с дисплеем активирована.

При активном ведении к цели рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут отсутствует, данная настройка будет учитываться для последующего ведения к цели.

Маршрут может содержать районы, которые необходимо объехать, в следующих случаях:

- Цель расположена в объезжаемом районе.
- Маршрут содержит автомагистрали или многополосные скоростные дороги, проходящие по району, который необходимо объехать.
- Разумный альтернативный маршрут отсутствует.

Удаление района

Мультимедийная система:



» Расширенные » Маршрут » Избегать: опции
» Избегать районы

▶ **Удаление района:** выберите район в списке.

▶ Выберите **Удалить**.

▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

▶ **Удаление всех областей:** если установлено минимум два района, которые нужно объехать, выберите **Удалить все**.

▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Обзор обновления картографических данных

Обновление должно проводиться на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают так же, как и традиционные карты автомобильных дорог. Оптимальное ведение к цели навигационной системы возможно только при актуальных картографических данных.

Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там Вы можете провести обновление цифровой карты.

Обновление карты онлайн

При помощи службы «Обновление картографических данных онлайн» обновляются картографические данные.

Данная служба доступна не во всех странах.

Имеются следующие возможности обновления:

- для одного региона (автоматическое обновление карт)
Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайнновая актуализац.** (→ стр. 233).
- для нескольких или всех регионов (обновление карт в ручном режиме)
Картографические данные сначала скачиваются на носитель данных, а затем обновляются в мультимедийной системе.

Более подробная информация об обновлении картографических данных онлайн: <https://www.mercedes.pro> или <https://www.mercedes.me>

Более подробную информацию о Mercedes PRO и Mercedes PRO connect, а также о предлагаемом объеме сервисных работ можно найти по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/ru_RU/index.html

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода уже с загруженными данными карты. В зависимости от страны данные карты для Вашего региона либо уже закачаны в систему, либо находятся на прилагаемом носителе информации.

Если данные карты уже установлены в автомобиле и требуется их переустановка, Вам не нужно вводить код активации.

Для картографических данных, которые Вы приобрели на носителе данных, Вы должны ввести прилагаемый код активации.

i Если Вы сохранили на носителе картографические данные вместе с услугой обновления карт в режиме онлайн, ввод кода не требуется. При загрузке код активации сохраняется на носителе данных.

При вводе кода активации учтите следующее:

- Код активации может использоваться только для одного автомобиля.
- Код активации не передается.
- Код активации шестизначный.

При следующих проблемах обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz:

- Мультимедийная система не принимает кода активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:



Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Актуальное направление движения с углом направления (формат 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Альтитуда (округленно)
- Количество спутников GPS, с которых принята информация

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:



Выберите **Кибла**.

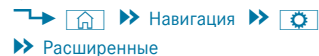
Стрелка компаса показывает направление на Мекку относительно актуального направления движения.

Отображается число спутников, с которых принята информация.

i Функция доступна не во всех странах.

Автоматическая настройка масштаба карт

Мультимедийная система:



Выберите **Вид**.

Выберите **Ориентация карты**.

Включите **Автоматич.увеличение**.

Кнопка с дисплеем активирована. Масштаб карт автоматически настраивается в зависимости от скорости движения и класса дороги.

i Автоматически настроенный масштаб карт можно изменить вручную. Через несколько секунд масштаб снова будет настраиваться автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:



Выберите **Вид**.

Выберите **Элементы карты**.

Включите или выключите **Спутниковая карта**.

Если кнопка с дисплеем активирована, спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

Если опция выключена, спутниковые карты в масштабе от 2 км до 20 км не отображаются.

i Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Индикация запаса хода

Мультимедийная система:



Выберите **Вид**.

Выберите **Элементы карты**.

Включите **Запас хода**.

Запас хода для автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями отображается на карте зеленым цветом.

При достижении нижнего резервного уровня индикация запаса хода на карте выключается.

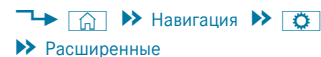
i Индикация запаса хода на карте доступна не во всех странах.

Индикация информации о погоде и другой информации на картах

Условия

- У Вас есть учетная запись пользователя на Mercedes PRO connect или Mercedes me connect.
- Служба доступна.
- Служба активирована.

Мультимедийная система:



Выберите **Вид**.

Выберите **Элементы карты**.

Прокрутите вверх и выберите раздел **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.

Отобразятся доступные службы.

Включите службу, например **Погода**.

На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность. Информация служб, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

Более подробная информация о доступных службах и об индикации информации в разных мас-

штабах карт: <https://www.mercedes.pro> или <https://www.mercedes.me>

Данные службы доступны не во всех странах.

Служба парковки

Указания по парковочному сервису

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда, могут быть повреждены крыша и другие части автомобиля. Находящиеся в автомобиле люди могут получить травмы.

- ▶ Соблюдайте обозначенную дорожными знаками высоту въезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты въезда.

i Данная услуга доступна не во всех странах.

Выбор места для парковки

! **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен, подключается и активируется в приложении Mercedes PRO connect или Mercedes me connect. Парковочный сервис относится к объему навигационных услуг.
- **Парковка** включена (→ стр. 259).

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация**

- ▶ Нажмите **P** на карте.
- ▶ Выберите место парковки. На карте отображаются места для парковки, находящиеся поблизости.

Отображается следующая информация (если доступна):

- Адрес назначения, расстояние от фактического местонахождения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой автостоянке / парковке

Например: часы работы, плата за парковку, текущая загруженность, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**

Указанная парковочным сервисом максимальная высота въезда должна быть проверена личным наблюдением в момент въезда.

- Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
 - Описание парковочных тарифов
 - Количество свободных парковочных мест
 - Способ оплаты (например, через автомат)
 - Услуги / обустройство парковки
 - Номер телефона
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 241).

Дополнительно могут быть выбраны следующие функции (если доступны):

- Поиск особых целей, находящихся поблизости.
- Сохранение цели.
- Звонок по месту назначения.
- Сообщение о цели через NFC (систему коммуникации ближнего поля) или при помощи QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

Отображение мест для парковки на карте

Условия

- Сервис «Навигационные службы» доступен, подключается и активируется в приложении Mercedes PRO connect или Mercedes me connect. Парковочный сервис относится к объему навигационных услуг.

Мультимедийная система:

  **▶▶ Навигация** 

- ▶ Включите **Парковка**. Места для парковки отображаются в окрестностях фактического местонахождения автомобиля.

Телефон

Телефония

Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- ② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим двух телефонов)
- ③ Заряд аккумулятора подключенного мобильного телефона
- ④ Уровень сигнала сети мобильной связи
- ⑤ Опции
- ⑥ Диспетчер устройств
- ⑦ Сообщения
- ⑧ Цифровая клавиатура
- ⑨ Поиск контакта

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функцией сообщений

Обзор режимов эксплуатации телефонов

В Вашем распоряжении имеются следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 261).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим двух телефонов).
 - В основном режиме мобильного телефона Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
 - В фоновом режиме работы мобильного телефона Вы можете принимать звонки и сообщения.

Вы можете в любой момент менять режимы работы телефона – основной и фоновый (→ стр. 261).

- ① Независимо от этого функция Bluetooth®-аудио может использоваться с любым мобильным телефоном (→ стр. 277).

Указания по телефонии

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации.

Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Информация о телефонии

Во время поездки разговоры могут прерываться в следующих случаях:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переходите с одной передающей / принимающей станции на другую, а в ней нет свободного канала.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с двумя картами зарегистрирован в сети также и со второй SIM-картой.

Для наилучшего качества разговора мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

Подключение мобильного телефона Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 230).

Мультимедийная система:

   **Телефон**

Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи Secure Simple Pairing)


- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ В мультимедийной системе и на телефоне будет отображаться код.
- ▶ **Коды соответствуют:** подтвердите код на мобильном телефоне.
- ▶ **i** Введите в более старых моделях телефонов для авторизации цифровой код из 1–16-цифр в телефоне и в мультимедийной системе.
- ▶ **i** В мультимедийной системе может быть авторизовано до 15 мобильных телефонов. Последующее подключение авторизованных мобильных телефонов происходит автоматически.
- ▶ **i** Подключенный мобильный телефон также может быть использован в качестве аудиоустройства Bluetooth® (→ стр. 277).

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов) Условия

- Минимум один мобильный телефон связан с мультимедийной системой по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

   **Телефон**

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Выберите **название устройства 1 + название устройства 2.**
Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

Смена мобильного телефона (режим двух телефонов)

Мультимедийная система:

   **Телефон**

Оба мобильных телефона показаны по отдельности в отдельных вкладках.

- ▶ Выберите вкладку с нужным мобильным телефоном.
Мобильный телефон из выбранной вкладки выступает в приоритетном режиме.
- ▶ Подмену в меню «Телефон» за исключением настроек телефона относятся к мобильному телефону в приоритетном режиме. В настройках телефона можно предпринять настройки для обоих мобильных телефонов.

Изменение функции мобильного телефона

Условия

- По меньшей мере один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 261).

Мультимедийная система:



Активировать функцию

- ▶ Выберите диспетчер устройств
- ▶ В строке мобильного телефона выберите серый символ.
- ▶ Соответствующая функция будет активирована.

Деактивировать функцию

- ▶ Выберите
- ▶ **Функция активна:** выберите в строке мобильного телефона цветной символ.
- ▶ Мобильный телефон отсоединяется от мультимедийной системы.
- ▶ **Активны несколько функций:** выберите в строке мобильного телефона цветной символ.
- ▶ Соответствующая функция деактивируется.

Замена мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите
- ▶ **Авторизованные мобильные телефоны отсутствуют:** выберите **Соединить с нов.приб..**
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ **Только что авторизованный мобильный телефон:** подтвердите код авторизации в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- ▶ Выберите **название устройства**.
Только что авторизованный телефон подключается в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, он снова будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме двух телефонов с еще одним мобильным телефоном, он будет подключен в режиме одного телефона.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- ▶ Выберите **название устройства 1 + название устройства 2**.
Только что авторизованный телефон подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, он будет подключен к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.
Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, соединение будет разорвано.

Отключение / деавторизация мобильного телефона

Мультимедийная система:



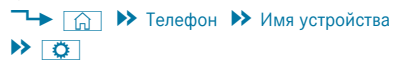
- ▶ Выберите
- ▶ В строке мобильного телефона выберите
- ▶ **Отключение:** выберите **Разъединить**.
Мобильный телефон при следующем запуске автоматически подключится снова.
- ▶ **Деавторизация:** выберите **Отмена авторизации**.

Настройка громкости принимаемых и передаваемых сигналов

Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 261).

Мультимедийная система:



Эта функция способствует оптимальному качеству речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость**.
- ▶ Настройте **Громкость приема** и **Громкость передачи**.

Более подробную информацию о рекомендованной громкости принимаемых и передаваемых сигналов см.: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка звонка

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Звоноквые мелодии**.
- ▶ Настройте звонок.
- ▶ Если мобильный телефон поддерживает перенос звонка, Вы услышите звонок мобильного телефона вместо звонка автомобиля.

Распознавание речи с помощью мобильного телефона включить/отключить

Условия

- Мобильный телефон в основном режиме связывается с мультимедийной системой (→ стр. 261).

Распознавание речи с помощью мобильного телефона включить

- ▶ Нажать и удерживать более секунды кнопку многофункционального рулевого колеса . Вы можете использовать функцию распознавания речи мобильного телефона.

Распознавание речи с помощью мобильного телефона отключить

- ▶ Нажать кнопку многофункционального рулевого колеса или .
- ⓘ Если мобильный телефон подключен через функцию Smartphone Integration, то распознавание речи этого телефона включается или выключается.

Вызовы

Разговор по телефону

Мультимедийная система:



Совершение звонка путем ввода номера телефона

- ▶ Выберите
- ▶ Ввод номера.
- ▶ Выберите
- Совершается вызов.

Прием звонка

- ▶ Выберите **Принять.**

Отклонение звонка

- ▶ Выберите **Отклонить.**

Завершение разговора

- ▶ Выберите

Активация функций во время звонка

Во время звонка в Вашем распоряжении имеются следующие функции:

- Закончить вызов**
- Выключить микрофон**
- Цифровой блок** (отображение на экране цифрового блока для тонального набора)
- Добавление тел.вызова**
- Переключить на телефон** (Разговор будет переведен из режима громкой связи на телефон)
- ▶ Выберите функцию.

Ведение разговора с несколькими абонентами Условия

- Имеется активный разговор (→ стр. 263).
- Создан еще один разговор.

Переключение между разговорами

- ▶ Выберите контакт. Выбранный разговор активен. Другой разговор удерживается.

Активация удерживаемого разговора

- ▶ Выберите контакт удерживаемого разговора.

Ведение разговора в режиме конференц-связи

- ▶ Выберите **Включить конференц.** В конференцию включается новый участник разговора.

Завершение активного разговора

- ▶ Выберите **Закончить вызов.**
- ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый разговор активируется сразу после завершения активного разговора.

Прием / отклонение входящего телефонного вызова во время активного телефонного соединения

Условия

- Создан активный разговор (→ стр. 263).

Если во время разговора поступает входящий вызов, появляется ссылка.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы слышите звук стука в дверь.

В режиме работы с двумя подключенными телефонами Вы услышите также обычный сигнал вызова со второго (еще не активного) мобильного телефона.

- ▶ Выберите **Принять.** Входящий вызов активен.

Если с мультимедийной системой соединен только один мобильный телефон, предыдущий звонок переводится в режим удержания.

Если в режиме работы с двумя телефонами во время разговора Вы примете звонок с другого мобильного телефона, существующий вызов завершится.

- ▶ Выберите **Отклонить.**

- ⓘ Функция и Ваши действия зависят от оператора мобильной сети и телефона (см. инструкцию по эксплуатации от производителя).

Контакты

Информация о меню контактов

Меню контактов включает все контакты из имеющихся источников данных, таких как мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от носителя Вы можете сохранить следующее количество контактов:

- Контакты, сохраненные на длительное время: 3000 записей
- Контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей на мобильный телефон

Из меню контактов Вы можете выполнить следующие операции:

- Звонить по телефону, например, контакту (→ стр. 265)
- Навигация (→ стр. 239)
- Прочие опции (→ стр. 265)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, когда мобильный телефон подключается к мультимедийной системе (→ стр. 261) и включена функция автоматических вызовов (→ стр. 264).

Мультимедийная система может индектировать предложения, сформированные на основании часто используемых контактов и входящих и исходящих вызовов (→ стр. 223). Они отображаются вверху, над списком контактов.

Загрузка контактов из мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.

Автоматически

- ▶ Включение **Автомат.синхронизация контакт.данных**: активируйте кнопку с дисплеем.

Вручную

- ▶ Выключение **Автомат.синхронизация контакт.данных**: деактивируйте кнопку с дисплеем.
- ▶ Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вызвать контакт

Мультимедийная система:



При поиске контактов в Вашем распоряжении находятся следующие возможности:

- Поиск по инициалам
- Поиск по именам
- Поиск по номеру телефона
- ▶ Ввести знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Будут показаны детали контакта.

Контакт может содержать следующие детали:

- Номер телефона
Телефонные номера могут быть сохранены как общее избранное (→ стр. 224).
- Адреса навигации

- Координаты
- Адрес в интернете
- Адреса электронной почты
- Связь (если установлена)
- Информация об услугах мессенджера

Изменение формата имени в списке контактов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Выберите **Формат имени**.

Предлагаются следующие опции:

- **Фамилия, имя**
- **Фамилия имя**
- **Имя фамилия**

- ▶ Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Контакты из разных источников

Источник	Условия
USB-устройство	USB-устройство подключено к разъему USB.
Bluetooth® Соединение	Если отправка в формате vCard через Bluetooth® поддерживается, тексты vCard могут быть приняты на мобильный телефон или нетбук. Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. инструкцию по эксплуатации изготовителя).

Импорт контактов в меню контактов

Мультимедийная система:



- ▶ Импорт контактов

- ▶ Выберите мобильный телефон <Название устройства>, из которого должны быть импортированы контакты.
- ▶ Выберите опцию.

Сохранение контакта из мобильного телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите в строке контакта мобильного телефона .

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Сохранить в системе а/м**.
- ▶ Выберите **Да**.
Сохраненный в мультимедийной системе контакт отмечается символом

Позвонить абоненту из списка контактов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Искать контактные данные**.
- ▶ Ввести знаки в поле поиска.
- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите телефонный номер.
Устанавливается соединение.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:



- ▶ В строке контакта выберите
- ▶ Выберите

В зависимости от сохраненных данных доступны следующие опции:

- **Добавить голосовую запись/Удалить голосовую запись**
- **Определить отношения/Удалить отношения**
- **Передать сигналы DTMF** (для номера со звуковым сигналом DTMF)
Функция доступна при активном вызове.

- ▶ Выберите опцию.

В меню контактов выберите опции предложений

Условия

- Профиль создан (→ стр. 222).
- Настройка **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 223).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Перечень звонков**.
- ▶ В строке предложенного контакта выберите
- На выбор предлагаются следующие опции:
 - **Сохранить как избранное**
Предложения сохраняются в общем избранном и отображаются на начальном экране.
 - **Больше не предлагать**
- ▶ Выберите опцию.

Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он импортируется в автомобиль вручную.

Мультимедийная система:



Удаление всех контактов

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Выберите **Удаление контактов**.
- ▶ Выберите опцию.

Удаление одного контакта

- ▶ Выберите
- ▶ В строке контакта выберите
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Удалить контакт**.
- ▶ Выберите **Да**.

Сохранение контакта в «Избранном»

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите контакт.
- ▶ В строке контакта выберите
- ▶ Выберите телефонный номер.
Контакт сохраняется в «Избранном» в обзоре меню телефона.

Удаление «Избранного» из обзора меню телефона

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите «Избранное» в обзоре меню телефона (→ стр. 265).
- ▶ Нажмите и удерживайте элемент «Избранного».
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Удаление всех элементов «Избранного»

- ▶ Нажмите на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Телефон**.
- ▶ Выберите
- ▶ Выбор подключенного мобильного телефона.
- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- ▶ Выберите **Удалить все избранное?**
- ▶ Выберите **Да**.

Список звонков

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает ли Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PVAR или нет, отображение списка вызовов и его функции могут быть разными.

Если профиль Bluetooth® PBAP поддерживается, наблюдается следующее:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- В некоторых случаях при подключении мобильного телефона требуется подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

Если профиль Bluetooth® PBAP не поддерживается, наблюдается следующее:


- Мультимедийная система сама создает список вызовов, которые производились в автомобиле.
- Список вызовов не синхронен со списками вызовов в мобильном телефоне.

Мультимедийная система может индексировать предложения, сформированные на основании часто используемых контактов и входящих и исходящих вызовов. (→ стр. 223). Они индексируются вверху над списком вызовов.

Совершение звонка на основании списка вызовов

Мультимедийная система:



→  >> Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ Выберите запись.
- ▶ Совершается вызов.

Вызов дополнительных опций в списке вызовов

Мультимедийная система:

→  >> Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ Для уже сохраненных контактов: выберите в строке записи . Отобразятся опции.



Выберите опции предложений в списке вызовов

Условия

- Профиль создан (→ стр. 222).
- Настройка **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 223).

Мультимедийная система:

→  >> Телефон

- ▶ Выберите  **Перечень звонков**.
- ▶ В строке предложенной записи выберите . На выбор предлагаются следующие опции:
 - **Сохранить как избранное**
 - **Больше не предлагать**.
- ▶ Выберите опцию.

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

→  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

- ▶ Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- ▶ Выберите **Удалить перечень звонков**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ⓘ Эта функция предлагается, если только Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS

Обзор функций сообщений

В меню сообщений Вы можете принимать и отправлять SMS-сообщения.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях, совместимых с интерфейсом Bluetooth® мобильных телефонов, можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Для некоторых телефонов требуются дополнительные настройки после подключения к мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка отображения сообщений

Мультимедийная система:

→  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 


- ▶ Выберите **Индикация сообщений**
- На выбор предлагаются следующие опции:
 - **Все сообщения**
 - **Новые и непрочитанные сообщения**
 - **Сообщения во время движения**
 - **Выкл.** (Функция поддержки сообщений больше не доступна.)
- ▶ Выберите настройку.

Чтение сообщения

Мультимедийная система:

→  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

Использование функции чтения вслух

- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Выберите «Зачитать» . Сообщение зачитывается вслух.

Использование шаблона для сообщений

Мультимедийная система:



Использование шаблона в качестве нового сообщения

- ▶ Выберите «Написать новое сообщение»
- ▶ Добавьте получателя посредством
- ▶ Выберите шаблон

Ответ на сообщение при помощи шаблона

- ▶ Выберите историю сообщений одного абонента.
- ▶ Выберите символ
- ▶ Выберите шаблон

Переадресация сообщения

Мультимедийная система:



Отобразится список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с абонентом. Отображается история обмена сообщениями с этим абонентом.
- ▶ Долго нажимайте на сообщение.
- ▶ **Переадресация сообщения:** выберите [Пере-слать](#).

Телефонный звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:



Отобразится список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с абонентом. Отображается история обмена сообщениями с этим абонентом.
- ▶ Выберите
- ▶ Выберите [Позвонить](#).

Использование телефонного номера или URL из SMS

Условия

- Для обращения к адресу URL имеется интернет-соединение.

Мультимедийная система:



Отобразится список сообщений.

- ▶ Выберите рядом с абонентом. Отображается история обмена сообщениями с этим абонентом.

- ▶ Выберите в сообщении телефонный номер или URL. При выборе URL откроется интернет-браузер. При выборе телефонного номера доступны следующие опции:
 - [Позвонить](#)
 - [Написать новое SMS](#)
- ▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите контакт.
- ▶ Долго нажимайте на сообщение.
- ▶ **Удаление сообщения:** выберите [Удалить](#).

Приложение Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Apple CarPlay® функциями iPhone® можно пользоваться через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи сенсорного экрана, сенсорных кнопок Touch-Control или голосового управления Siri®. Активировать голосовое управление можно при нажатии и удерживании в течение некоторого времени кнопки на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании Apple CarPlay® мультимедийной системой можно в дальнейшем управлять при помощи голосового управления системы LINGUATRONIC (→ стр. 204).

Через Apple CarPlay к мультимедийной системе можно подключить только один мобильный телефон®.

В режиме подключения двух телефонов при использовании Apple CarPlay® к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только еще один мобильный телефон.

Доступность Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение и связанные с ним службы и контент несет соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.


Информация об Apple CarPlay®

Во время использования системы Apple CarPlay® для применяемого iPhone® недоступен мультимедийный источник iPod®.

Всегда может быть активно только одно ведение по маршруту. Когда на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту, а на мультимедийной системе в это время уже активно ведение по маршруту, последнее завершается.

Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

Условия




- Используется актуальная версия ОС Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.
- iPhone® подключен при помощи соответствующего кабеля к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 277).

Мультимедийная система:

  **Mercedes PRO и приложен.**

 **Интеграция**  **Apple CarPlay**

 **Запустить Apple CarPlay**

▶ В качестве альтернативы: если приложение Apple CarPlay® активно (например, при воспроизведении музыки или активном ведении к цели), можно вызвать активное приложение при помощи кнопок приложения  или , или  (→ стр. 220).

Принятие / отклонение положения о защите данных

При первом запуске приложения: появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

▶ Выберите **Принять и начать**.

Выход из Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку .

ⓘ Apple CarPlay® запускается автоматически, после того как iPhone® был подсоединен к системе при помощи кабеля. Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением отображалась

не в приоритетном режиме, то это приложение при следующем подключении запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать Apple CarPlay® из главного меню.

Вызов настроек звучания Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

  **Mercedes PRO и приложен.**

 **Интеграция**  **Apple CarPlay** 

▶ Выбор настроек звучания.

Настройка управления при помощи кнопок приложения

Мультимедийная система:

  **Mercedes PRO и приложен.**

 **Интеграция**  **Apple CarPlay** 

 **Общие установки**

▶ Включение **Управление через кнопки приложений**: активируйте кнопку с дисплеем.

▶ Выключение **Управление через кнопки приложений**: деактивируйте кнопку с дисплеем.

Завершение соединения Apple CarPlay®

▶ **Завершение проводного соединения Apple CarPlay®**: прервите проводное соединение iPhone® с мультимедийной системой.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует отключать кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Приложение Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи


Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

С помощью системы Android Auto функции мобильного телефона с ОС Android могут быть использованы через мультимедийную систему. Управление осуществляется через сенсорный экран или голосовое

управление. Голосовое управление Вы можете активировать длительным нажатием кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto с голосовым управлением Вы можете продолжать управлять мультимедийной системой с помощью LINGUATRONIC (→ стр. 204).

Через Android Auto к мультимедийной системе всегда может быть привязан только один мобильный телефон.

Это действительно и для режима двух телефонов.

Система Android Auto и приложение Android Auto доступны в зависимости от страны.

Ответственность за приложение и связанные с ним службы и контент несет соответствующий провайдер.

Информация по Android Auto

Во время использования Android Auto недоступны некоторые функции мультимедийной системы, например источник медиа Bluetooth® Audio.






Активна всегда только одна навигация по маршруту. Когда запускается навигация по маршруту на мобильном телефоне, а на мультимедийной системе в это время уже активна навигация по маршруту, последняя завершается.





Подключение телефона по Android Auto


Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto, начиная с версии Android 5.0.
- В мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 261).
Если прежде связь отсутствовала, то при использовании мобильного телефона с системой Android Auto связь установится.
- Мобильный телефон подключается при помощи соответствующего провода к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 277).
- Для работы Android Auto имеется интернет-соединение.

Мультимедийная система:


  **Mercedes PRO и приложен.**
 **Интеграция**  **Android Auto**
 **Запустить Android Auto**

 В качестве альтернативы: если система Android Auto активна (например, при воспроизведении музыки или использовании навигации), можно вызвать приложение кнопками  или , или  (→ стр. 220).


-  Первая активация Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должна быть произведена в остановленном автомобиле.


Прием / отклонение положений о защите данных
Отображается сообщение с положениями о защите данных.

 Выберите **Принять и начать**.

-  Первая активация Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должна быть произведена в остановленном автомобиле.









Выход из Android Auto

 Нажмите кнопку .

-  Android Auto запускается автоматически, после того как мобильный телефон был подсоединен к системе проводным способом. Если Android Auto перед последним отключением было показано не в приоритетном режиме, при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать Android Auto из главного меню.











Вызов настроек звучания Android Auto

Мультимедийная система:


   **Mercedes PRO и приложен.**
 **Интеграция**  **Android Auto**  
 Выбор настроек звучания.

Настройка управления при помощи кнопок приложения

Мультимедийная система:

   **Mercedes PRO и приложен.**
 **Интеграция**  **Android Auto**  
 **Общие установки**
 Включение **Управление через кнопки приложения**: активируйте кнопку с дисплеем.
 Выключение **Управление через кнопки приложения**: деактивируйте кнопку с дисплеем.

Завершение работы Android Auto

 Завершите проводное соединение мобильного телефона с мультимедийной системой. Mercedes-Benz рекомендует отключать кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Перенесенные данные автомобиля при использовании Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных об автомобиле

При использовании приложения Android Auto или Apple CarPlay® на мобильный телефон передаются определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных служб в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимный)

Передача этих данных служит для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к телефону нескольких автомобилей генерируется код автомобиля на основе случайных цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и при сбросе мультимедийной системы удаляется (→ стр. 234).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Различение между парковкой, остановкой, движением накатом и движением
- Дневной / ночной режим комбинации приборов

Передача этих данных позволяет привязать отображенные информации к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении автомобиля:

- Координаты
- Скорость
- Направление движения по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активной навигации для ее улучшения (например, при проезде в тоннеле).

Функции работы в режиме онлайн и Интернета

Интернет-соединение

Информация об интернет-соединении

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных устройств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас имеются следующие возможности для установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** пользование Интернетом, включая службы Mercedes PRO connect и передачу данных (→ стр. 270).

Доступность Mercedes PRO connect зависит от страны. На следующей странице можно проверить доступность службы Mercedes PRO в Вашей стране: <https://www.mercedes.pro>

- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - через Bluetooth® с мобильного телефона, позволяющего вводить данные (→ стр. 271)
 - по беспроводной локальной сети Wi-Fi с мобильного телефона, позволяющего вводить данные (→ стр. 271)

Во время движения функции Интернета доступны в ограниченном объеме.

Функция подключения к Интернету при помощи коммуникационного модуля

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение предоставляется через встроенную SIM-карту.

Для пользования функцией подключения к Интернету автомобиль должен быть оснащен встроенным коммуникационным модулем.

- ⓘ В большинстве служб Mercedes PRO connect объем данных доступен при приобретении услуг.

Для служб «Интернет в автомобиле» и связанного с ней использования веб-браузера, интернет-радио или точки доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных. Его можно купить напрямую у оператора мобильной связи (→ стр. 271).

Узнайте на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, можно ли в Вашей стране купить объем данных.

Покупка объема данных

▶ **Через точку доступа Wi-Fi или веб-браузер Вашей мультимедийной системы:** подключите мобильное устройство к точке доступа автомобиля (→ стр. 231).

▶ Зарегистрируйтесь на сайте оператора мобильной связи (только при первом заказе).

▶ Закажите объем данных через мобильное устройство.

При наличии объема данных можно пользоваться веб-браузером, интернет-радио и точкой доступа Wi-Fi.

Создание интернет-соединения без коммуникационного модуля по Wi-Fi


Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 230).
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi ограничено или отсутствует:

- Мобильный телефон выключен.
- На мобильном телефоне деактивировано использование мобильных данных.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

→  ▶ Установки ▶ Система
▶ Wi-Fi & Bluetooth ▶ Установки Интернета
▶ Соединить через Wi-Fi

▶ Выберите сеть.

▶ Подключитесь к сети Wi-Fi (→ стр. 230).

Подключение к Интернету без коммуникационного модуля по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль PAN (Personal Area Network)
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 261).

Подключение к Интернету по Bluetooth® ограничено или отсутствует:


- Мобильный телефон выключен.
- Мобильный телефон подключен как дополнительный.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- На мобильном телефоне отключено использование данных мобильной связи.
- В мультимедийной системе выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- В мобильном телефоне выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не позволяют одновременно использовать телефон и интернет-соединение.
- На мобильном телефоне не подтвержден доступ к Интернету по Bluetooth®.

Если мобильный телефон впервые был подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®, программа-помощник направляет Ваши действия при создании интернет-соединения.

В качестве альтернативы можно подключиться к Интернету вручную.

Подробную информацию можно получить по ссылке <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


Мультимедийная система:

→  ▶ Установки ▶ Система
▶ Wi-Fi & Bluetooth ▶ Установки Интернета
▶ Соединить через BT

▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Установка автоматического интернет-соединения

Мультимедийная система:

→  ▶ Установки ▶ Wi-Fi & Bluetooth
▶ Установки Интернета

▶ Выделите мобильный телефон.

▶ Выберите .

▶ Включите **Постоянная связь с Интернетом** .

Отмена доступа мобильного телефона к интернету

Мультимедийная система:

→ → → Установки → Система

→ Wi-Fi & Bluetooth → Установки Интернета

▶ В строке мобильного телефона выберите .

▶ Выберите Удалить конфигурацию.

▶ Выберите Да.

Отображение подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ → → Установки → Система

→ Wi-Fi & Bluetooth → Установки Интернета

▶ В строке мобильного телефона выберите .

▶ Выберите Подробнее.

Пользование интернет-соединением при помощи веб-браузера

Мультимедийная система:

→ → → Mercedes PRO и приложен.

▶ Например, выберите Браузер.

i Мультимедийная система устанавливает интернет-соединение, как правило, автоматически. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, интернет-соединение устанавливается при запуске любого интернет-приложения.

Настройка автоматического прерывания подключения к Интернету без коммуникационного модуля

Мультимедийная система:

→ → → Установки → Система

→ Wi-Fi & Bluetooth → Установки Интернета

▶ В строке мобильного телефона выберите .

▶ Выберите Разъединение при неактивности.

На выбор предлагаются следующие опции:

- 5 минут
 - 10 минут
 - 20 минут
 - Неограниченно
- ▶ Выберите опцию.

Статус соединения

Обзор статусов соединения



1 Индикация существующего соединения и напряженности поля принимаемых сигналов коммуникационного модуля или подключенного по Bluetooth® устройства

Индикация статуса соединения

Мультимедийная система:

→ → → Установки → Система

→ Wi-Fi & Bluetooth

▶ Выберите Статус связи с Интернетом.

i При подключении устройства по Wi-Fi или по Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точный объем Вы сможете запросить у своего оператора мобильной связи.

i При соединении при помощи коммуникационного модуля отображается следующая информация о статусе:

- Тип сети
- Статус онлайн / офлайн

Веб-браузер

Вызов интернет-сайта

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Имеется объем данных (→ стр. 271).

Мультимедийная система:

- ▶ **MERCEDES PRO И ПРИЛОЖЕНИЯ**
- ▶ **Браузер**

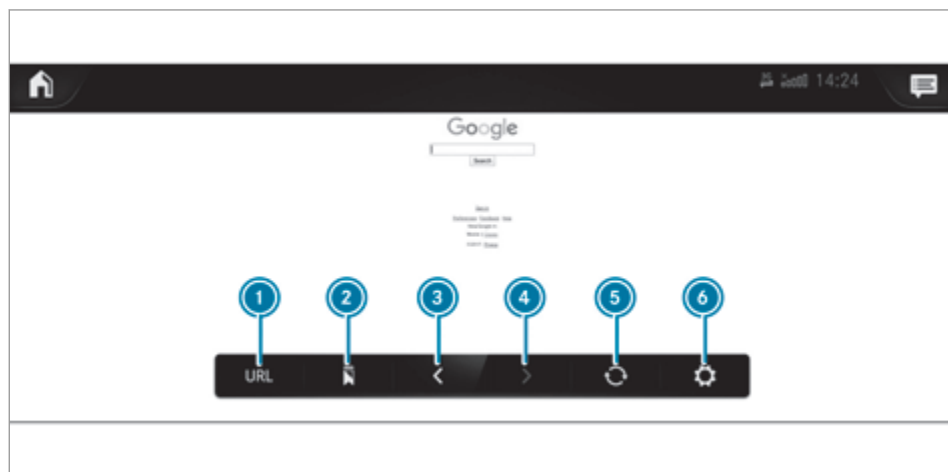
Вызов нового интернет-сайта

- ▶ Выберите **URL**.
- ▶ Введите интернет-адрес.
- ▶ Выберите **ok**.
- ⓘ Во время движения интернет-сайты не отображаются.

Вызов интернет-сайта из истории

- ▶ Вызов предыдущей или последующей страницы: выберите **←** или **→**.
- ⓘ Функция зависит от страны.

Обзор веб-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладка
- ③ Предыдущий веб-сайт
- ④ Следующий веб-сайт
- ⑤ Обновить/прервать
- ⑥ Опции

Вызов опций веб-браузера

Мультимедийная система:



На выбор предлагаются следующие функции:

- Избранное
- Опции с настройками:
 - Установки браузера
 - Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Произведите настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:



На выбор предлагаются следующие функции:

- Блокировать всплывающ. окна
- Активировать JavaScript
- Разрешить cookie-файлы

- ▶ **Включение функции:** активируйте кнопку с дисплеем.
- ▶ **Выключение функции:** отключите кнопку с дисплеем.

Удаление журнала браузера

Мультимедийная система:



На выбор предлагаются следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да.

Управление закладками

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите

Выберите закладки

- ▶ Выберите запись.

Создание закладки

- ▶ Выберите **Добавить актуальный сайт в избранное.**

- ▶ Введите имя.
- ▶ Выберите **Bestätigen** (Подтвердить).

Редактирование закладок

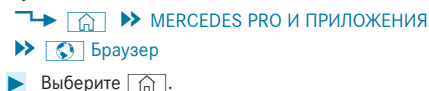
- ▶ Выберите после закладки.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите имя.
- ▶ Выберите **Bestätigen** (Подтвердить).

Удаление закладок

- ▶ Выберите после закладки.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Завершение работы браузера

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите

Радио TunelIn**Вызов радио TunelIn****Условия**

- Имеется аккаунт на портале Mercedes me.
 - Автомобиль подключен к учетной записи Mercedes me.
 - Служба радио TunelIn активирована на портале Mercedes me.
 - Имеется объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за дополнительную плату.
 - Имеется скоростное интернет-соединение для передачи без помех.
- i** Новый объем данных можно приобрести за дополнительную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
- i** Функции и службы доступны в зависимости от страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Радио TunelIn**.
Появится меню радио TunelIn. Вы услышите последнюю настроенную станцию.
- i** Качество соединения зависит от качества приема местной сети мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



1. Дополнительная информация об актуальной радиостанции
2. Индикация, если существует связь с личной учетной записью
3. Скорость передачи данных
4. Опции
5. Избранное
6. Запуск / остановка
7. Просмотр
8. Поиск радиостанций
9. Выбранная категория
10. Провайдер интернет-радио

Выбор и подключение радиостанции радио Tuneln

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Выберите [Category].
- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.
Соединение будет создано автоматически.

или

- ▶ Выберите поле поиска.
- ▶ Введите название радиостанции.
- ⓘ При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение / удаление радиостанции радио Tuneln в качестве элемента избранного

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.

- ▶ Выберите [Star].
Появится список элементов избранного со всеми сохраненными радиостанциями.
 - ▶ Выберите **Добавить в избранное**.
- или
- ▶ Создайте учетную запись у онлайн-провайдера (радио Tuneln) и зарегистрируйтесь при подключении к мультимедийной системе.
Ваше избранное будет воспроизводиться через мультимедийную систему.

Удаление избранного

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Выберите [Star].
- ▶ Выберите **Удалить избранное**.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио >> Радио Tuneln >> [Settings]

На выбор предлагаются следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись Tuneln:** вход в Вашу учетную запись Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из Вашей учетной записи Tuneln
- ▶ Выберите опцию.

Вызов списка радиостанций последней выбранной категории

Мультимедийная система:

→ → 🏠 → Радио → Радио Tuneln

- ▶ Нажмите значок текущей радиостанции.
В зависимости от того, как была выбрана радиостанция, отобразится список радиостанций.

Средства коммуникации

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

- ① В зависимости от комплектации воспроизведение видеоформатов невозможно.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, iPod® / iPhone®, устройства MTP, аудиоустройства Bluetooth®
Поддерживаемые форматы	Аудио: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Видео: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Всего мультимедийной системой могут использоваться до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных до 2 Тбайт (32-битный диапазон).

- ① Соблюдайте следующие указания:
 - Ввиду большого разнообразия доступных музыкальных и видеофайлов относительно программ-кодировщиков, тактовой частоты и скорости передачи данных воспроизведение не может быть гарантировано.
 - Ввиду многообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.

- Видеофайлы поддерживаются до формата FullHD (1920x1080).
- Музыкальные и видеофайлы, защищенные от копирования, или файлы, закодированные при помощи системы DRM (Digital Rights Management), могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол передачи мультимедийных данных (MTP).

Информация о защите авторских прав и торговых марках

Аудиофайлы, которые Вы сами создаете для воспроизведения или можете воспроизводить, подлежат защите авторского права. Во многих странах без предварительного согласия правообладателя запрещено изготовление копий, даже для частного использования. Найдите информацию о действующих в том или ином случае положениях авторского права и соблюдайте их требования.

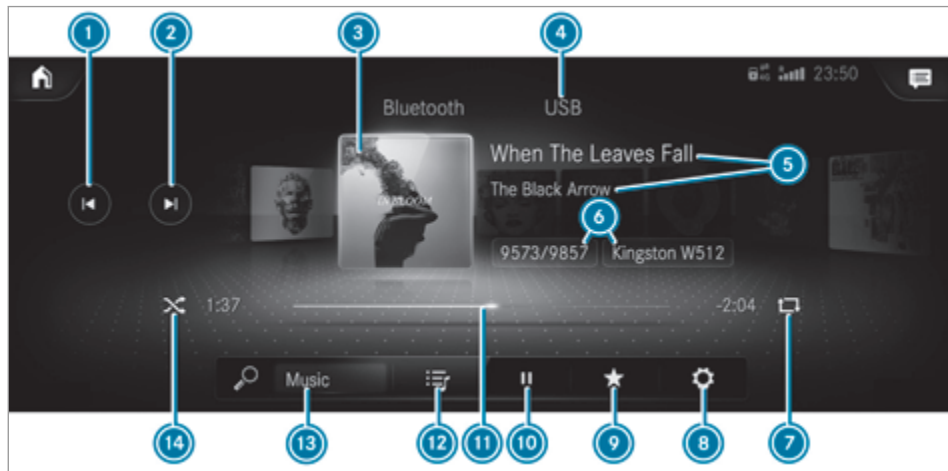


Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ с двойным D – это торговые марки компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись Powered by Gracenote являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. в США и/или в других странах.

Обзор меню носителей данных



- 1 Предыдущая композиция или быстрая перемотка назад
- 2 Следующая композиция или быстрая перемотка вперед
- 3 Обложка альбома
- 4 Активный источник носителя данных
- 5 Композиция и исполнитель
- 6 Номер текущей композиции / текущая композиция в списке воспроизведения и активный носитель данных
- 7 Повторное воспроизведение
- 8 Настройки
- 9 Прочие опции
- 10 Управление воспроизведением
- 11 Шкала времени
- 12 Категории
- 13 Поиск
- 14 Воспроизведение в случайном порядке

▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему.

- i При одновременном подключении нескольких устройств Apple® обратите внимание на то, в каком порядке Вы подключаете эти устройства. Мультимедийная система устанавливает соединение только с ранее подключенным устройством. Другие одновременно подключенные устройства Apple® работают только через источник электропитания.

Поиск и авторизация аудиоустройства Bluetooth® Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:

→ [Home] ▶▶ Медийные источники ▶▶ Bluetooth
▶▶ [Bluetooth Icon]

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**. Обнаруженные устройства отобразятся в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется авторизация. В мультимедийной системе и на телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды совпадают, подтвердите на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство Bluetooth® подключено к мультимедийной системе.

Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема типа C.

Подключение уже авторизованного устройства Bluetooth®

- Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®. Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

  Медийные источники

- Выберите USB или Bluetooth в качестве источника носителя данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

  Медийные источники


- Пауза при воспроизведении:** выберите .

- Продолжение воспроизведения:** выберите .


- Повтор композиции:** выберите .


Для повтора существуют следующие настройки:



- Однократный выбор:** повторно воспроизводится текущий плейлист.
- Двукратный выбор:** повторно воспроизводится текущая композиция.
- Трехкратный выбор:** функция повтора отключается.

- Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите .

- Перемотка вперед или назад:** коснитесь нужного места на линейке времени.

- Выбор следующей композиции:** выберите .

- Выбор предыдущей композиции:** выберите .

- Быстрая прокрутка композиции:** нажмите и удерживайте  или .


- Отображение текущего списка композиций:** выберите отображаемое название композиции.

Настройка прочих опций воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

  Медийные источники

Вызов прочих опций

- Выберите . Отобразятся прочие опции.

Предлагаются следующие опции:

- Проиграть похожие композ.**

Выберите во время воспроизведения композиции, чтобы создать список воспроизведения с похожими композициями.

- Произвольная комбинация**

Будет создан список воспроизведения из случайно выбранных композиций.

- Добавить к любимым произ.**

Текущая композиция будет добавлена к любимым песням.


- Удалить из любимых произ.**

Текущая композиция будет удалена из любимых песен.

- Выберите опцию.

Медиа-поиск

Информация о поиске по категориям

В разделе  можно выполнять поиск по всем доступным мультимедийным файлам. Для этого на выбор имеются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

Доступные категории при использовании аудиоустройств Bluetooth®:

- Актуал.переч.композиц.**
Отображаются папки и категории подключенного устройства.

Доступные категории аудиофайлов:

- Актуал.переч.композиц.
- Списки воспроизведен.
- Папка
- Альбомы
- Исполнители
- Названия
- Любимые произведения
- Часто проигрываемое
- Последнее добавленное
- Настроение(→ стр. 279)
- Музыкальные жанры
- Год
- Авторы музыки
- Выбор по обложке
- Подкасты (устройства Apple®)
- Аудиокниги (устройства Apple®)

Доступные категории видеофайлов:

- Папка
- Видеофильмы

- ❗ Категории доступны после того, как будут считаны и проанализированы все имеющиеся мультимедийные файлы.

Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите категорию. Мультимедийные файлы отображаются в соответствии с выбранной категорией, например, в категории **Альбомы** отображаются все альбомы.

Сортировка отображаемых результатов или воспроизведение всех найденных носителей данных

- ▶ Выберите **...**.
- ▶ **Воспроизведение всех найденных соответствий категории:** выберите **Играть все**. Если, например, активна категория «Альбомы», то будут воспроизводиться все найденные альбомы нужного исполнителя.
- ▶ **Сортировка результатов по алфавиту:** выберите **Сортировка от А до Я**.
- ▶ **Сортировка результатов по алфавиту в обратном порядке:** выберите **Сортировка от Я до А**.
- ❗ Доступные опции зависят от выбранной категории и подключенного устройства.

Использование поиска по ключевому слову

Мультимедийная система:



В категориях в разделе можно искать содержание по ключевому слову со свободным вводом текста.

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите **Поиск**. Появится клавиатура для ввода знаков.
- ▶ Введите нужное понятие.
- ❗ Поиск начинается при вводе первого знака. Чем больше знаков Вы введете, тем более конкретными будут результаты поиска.
- ▶ Выберите нужную запись из списка результатов поиска. Если выбранный результат поиска – альбом, песня или список воспроизведения, то начнется воспроизведение. Если выбранный результат поиска – новая категория, тогда она откроется в строке поиска.

Поиск композиции по настроению

Мультимедийная система:



В разделе поиска «Моя музыка» можно искать композиции по настроению.

- ▶ Выберите **Настроение**. Воспроизводится таблица со следующими настройками:

- Положительное
- Спокойное
- Мрачное
- Энергичное

- ▶ Переведите регулятор в нужное положение. Поиск композиций осуществляется в соответствии с указанным настроением.

Изменение настроек видео

Мультимедийная система:



- ▶ **Общие установки**
- ❗ В зависимости от комплектации воспроизведение видеофайлов невозможно.
- ▶ Выберите **Видеонастройки**.
- ▶ Выберите формат экрана.

Настройка полноэкранного режима

- ▶ Выберите .

Радио

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Появится индикация радиоприемника. Вы услышите последний настроенный канал в последнем настроенном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или настроенная частота
- ③ Исполнитель, композиция, альбом и радиотекст
- ④ Опции
- ⑤ Полноэкранный режим / DAB слайд-шоу
- ⑥ Функция «Без звука»
- ⑦ Список радиостанций
- ⑧ Поиск

Настроить диапазон частот

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Выбрать диапазон частот.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:


→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Скользящее движение налево или направо на элементе управления.

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:



→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Выберите .
- ▶ Появится список радиостанций
- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите .
- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Радио

- ▶ Выберите радиостанцию.

Есть свободное место в памяти радиостанций

- ▶ Выберите .

или

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.

Замена записи в памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на запись в памяти радиостанций и удерживайте.
- ▶ Выберите Да.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Радио

Перемещение радиостанции:

- ▶ Нажмите на сохраненную радиостанцию и удерживайте.

- ▶ Выберите [Передвинуть](#).
- ▶ Переместите радиостанцию в новое место.

Удаление радиостанции:

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.
- ▶ Выберите [Удалить](#).

Замена радиостанции:

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.
- ▶ Выберите [Заменить актуал.радиоканал](#).

Открыть слайд-шоу (FM/DAB-режим радио)

Мультимедийная система:



Слайд-шоу показывает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может включать, например, логотипы, обложки альбомов, программу, сообщения или сервисную информацию.

- ▶ Выберите

Включение / выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:



▶ Общие установки

- ▶ Для включения / выключения выберите [Фиксирование частоты](#).

Если функция включена, настроенная частота будет сохраняться даже при плохом приеме.

Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:



▶ Общие установки

- ▶ Включите или выключите [Оповещения службы дорожной информ.](#)

Регулировка повышения громкости сообщений дорожной радиослужбы

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите [Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации](#).

- ▶ Выберите [Повышение громк.службы дор.информ.](#)

- ▶ Задайте значение.

- ▶ Подтвердите значение при помощи

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:



▶ Общие установки

- ▶ Включите или выключите [Показать сообщения радиотекста](#).

Звук

Настройки звуковых сигналов

Информация об акустической системе

Звуковая система доступна для всех функций в режиме радиоприемника и мультимедиа. Настройки, например, для эквалайзера, влияют на воспроизведение всех источников мультимедиа.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:



▶ Звучание

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автом.регул.громкости

- ▶ Выберите меню звучания.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:



▶ Звучание

- ▶ Выберите [ВЫСОКИЕ](#), [СРЕДНИЕ](#) или [НИЗКИЕ](#).

Включение / выключение регулировки громкости

Мультимедийная система:



▶ Звучание

Автоматическая регулировка громкости устраняет разницу в громкости при переходе от одного аудиосистемного источника к другому.

- ▶ Включите или выключите [Автом.регул.громкости](#).

Настройка баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Доступность этой функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:



▶ Звучание

- ▶ Настройка баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Акустическая система объемного звучания Burmester® имеет мощность 590 Вт и оснащена 13 динамиками. Она доступна для всех функций в режимах радиоприемника и воспроизведения с внешних носителей.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

   Медийные источники  

 Burmester

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Фокус звучания
- Профили звучания
- Громкость

 Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End

Мультимедийная система:

   Медийные источники  

 Burmester  Эквалайзер

 Выберите **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.


Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

   Носители    Burmester

 Громкость

Автоматическая регулировка громкости устраняет разницу в громкости при переходе от одного аудиосистемного источника к другому или на одном аудиосистемном источнике.


 Включите или выключите Автоматическая адаптация.

Установка фокуса звука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

   Носители    Burmester

 Фокус звучания

 Выберите позицию фокуса звука или **На всех местах**.

Указания по директивам по загрузке автомобиля

⚠ ОПАСНО Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильного размещения груза

Центр тяжести груза может быть расположен слишком высоко и/или слишком далеко сзади.

Из-за этого характеристики рулевого управления, ходовые и тормозные характеристики могут значительно ухудшиться

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести находился между осями, как можно ниже и ближе к заднему мосту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие превышения допустимых нагрузок на колеса и оси или общей массы

Могут значительно ухудшиться динамические качества, а также управляемость и характеристики торможения. Перегруженные шины могут перегреться и лопнуть.

- ▶ Всегда соблюдайте допустимые нагрузки на колеса, оси и разрешенную общую массу Вашего автомобиля при загрузке, включая пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за неподходящих откидных ступенек

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек:

- Вы можете поскользнуться или упасть.
- Вы можете повредить автомобиль и из-за этого упасть.

- ▶ Всегда используйте нескользкие и устойчивые откидные ступеньки, например подходящую лестницу.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности багажника на крыше (→ стр. 351).

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому соблюдайте следующие указания при загрузке автомобиля:

- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз при помощи крепежных проушин и распределяйте нагрузку на крепежные проушины равномерно.
- Используйте для крепления груза защитную сетку для грузов (если имеется) (→ стр. 287).
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

При использовании подходящих вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств всегда соблюдайте указания в руководстве по обслуживанию соответствующего производителя и, в частности, содержащиеся в них указания относительно необходимости их замены с учетом состояния износа.

Вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства запрещается использовать в следующих случаях:

- в случае отсутствия или неразборчивости маркировки;
- в случае обрыва нитей, повреждения несущих швов или других признаков растрескивания;
- в случае наличия пробитых отверстий, деформации, смятых мест или других повреждений;
- при повреждении зажимных или соединительных элементов.

Такие вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства непригодны для использования и должны быть заменены. В случае использования изношенных вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств груз не будет надлежащим образом зафиксирован. Это может привести к нанесению материального ущерба.

После аварии проверьте поврежденный пол грузового отделения и поврежденную грузовую платформу, крепежные проушины и крепежные средства в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Даже в случае соблюдения директив по загрузке автомобиля размещение дополнительного груза увеличивает риск получения травм в случае аварий. Следуйте указаниям по креплению груза (→ стр. 285) и распределению груза (→ стр. 284).

Учитывайте также информацию о системах крепления багажа (→ стр. 290).

Перед загрузкой

Проверьте и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 323).

При загрузке

При загрузке автомобиля учитывайте следующее:

- Не превышайте значений допустимой осевой нагрузки и допустимой полной массы автомобиля.

При установке опций и аксессуаров увеличивается собственная масса автомобиля. Это приводит к уменьшению максимальной полезной нагрузки.

- Соблюдайте указания по распределению груза (→ стр. 284).
- Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 285) и положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

После загрузки

После загрузки автомобиля учитывайте следующее:

- Перед каждой поездкой и через регулярные промежутки времени во время длительной поездки проверяйте крепление багажа и/или груза.
- Закройте все двери и дверь багажника.
- Отрегулируйте дальность освещения фар с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 110).
- Отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 323).
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом степени загрузки автомобиля.

Распределение нагрузки

! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол багажника или грузового отделения приводят к ухудшению ходовых свойств и могут повредить напольное покрытие.

▶ Распределяйте груз равномерно. При этом следите, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между мостами ближе к заднему мосту.

Соблюдайте следующие указания:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз насколько возможно вперед по направлению движения вплотную к задним или передним сиденьям. От задних или передних сидений размещайте грузы вплотную один к другому.
- Всегда дополнительно крепите груз соответствующими вспомогательными транспортировочными и/или крепежными устройствами.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

Варианты грузового отделения

В зависимости от Ваших потребностей для транспортировки можно изменить грузовое отделение следующим образом:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье
- снять сиденье с функцией спального места
- поднять или снять удлиняющий элемент сиденья с функцией спального места

Информация по задним сиденьям и многоместному заднему сиденью приведена в разделе «Сиденья» (→ стр. 77).

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

- ▶ Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.
- ▶ Нагружайте точки крепления равномерно.

Учитывайте информацию о максимально допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 351).

Как водитель Вы несете ответственность за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен во избежание соскальзывания, опрокидывания, качения или падения.
Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможные маневры для объезда препятствия, торможение до полной остановки и плохие участки дороги.
- Крепления Вашего груза соответствует действующим требованиям и правилам техники крепления груза.
В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы

можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство соответствующих стран.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и регулярно, через определенные отрезки пути, во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о правильном креплении груза можно получить, например, у изготовителей вспомогательных транспортировочных или крепежных средств.

Соблюдайте также указания по директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 283).

При креплении груза обратите внимание на следующее:

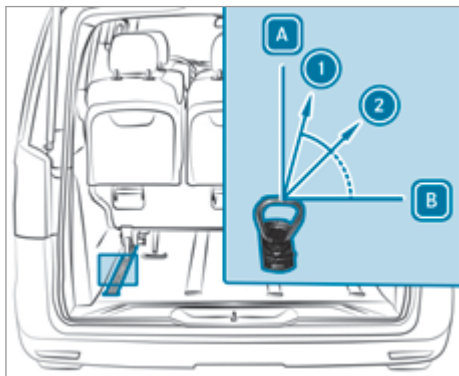
- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенами грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза внутри грузового отделения. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные транспортировочные средства, например клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечьте неподвижности и устойчивости груза во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

Используйте только крепежные средства, например крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайšie к грузу точки крепления для фиксации и защищайте прокладками острые кромки.

- ① Крепежные средства, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по точкам крепления и крепежным проушинам на полу грузового отделения для микроавтобусов (класс автомобиля М1)

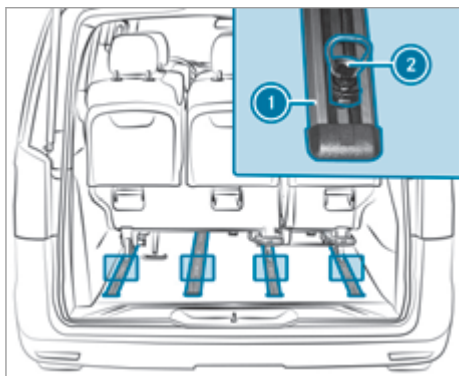


Угол затяжки для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

- A** Перпендикуляр к полу грузового отделения
- B** Пол грузового отделения
- 1** Направление затяжки с углом затяжки 75°
- 2** Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки расположен между полом багажного отделения и крепежным средством. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° **2** до 75° **1**. Нельзя превышать максимальную номинальную силу натяжения 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

- 1** Направляющая планка
- 2** Крепежная проушина

Не производите изменений или ремонта точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств. Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 21).

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

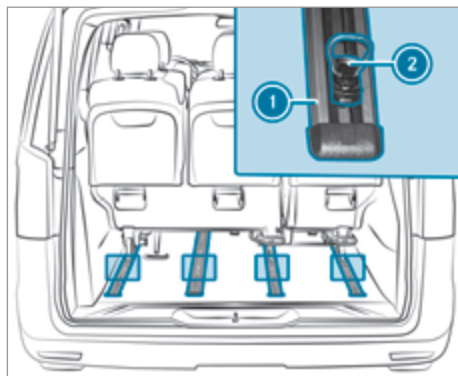
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

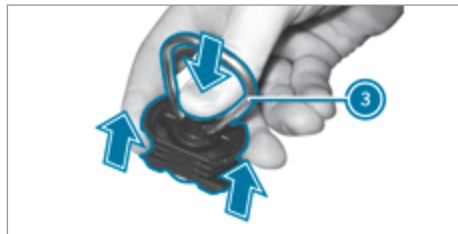
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

► Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

► Соблюдайте указания по директивам по загрузке автомобиля и по креплению груза (→ стр. 283).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

Установка

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②, как показано на рисунке.
Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ② указательным и средним пальцами как показано на рисунке и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо ③ на центральную точку давления.
- ▶ Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Нажмите на крепежную проушину ② вблизи груза через сетку направляющей планки ① и передвиньте приблизительно на 12 мм.
- ▶ Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину ② до ее фиксации.
- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ поперек продольной оси крепежной проушины ②.
Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную проушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.
- ▶ Проверьте правильность посадки крепежной проушины ②.
Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

Снятие

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ②, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ② и вытяните вверх через сетку направляющей планки ①.

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывания даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы для людей, сидящих за разделительной сеткой

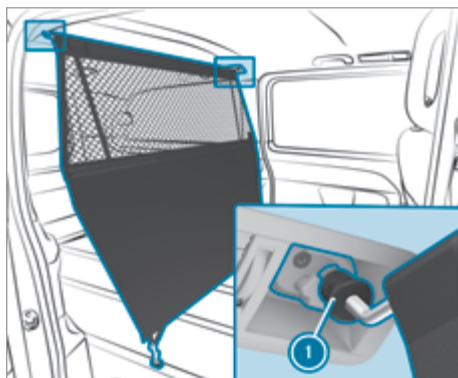
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность получения травмы!

- ▶ Никогда не размещайте пассажиров за разделительной сеткой.

Защитная сетка для грузов ограничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещающихся или опрокидывающихся легких предметов и/или багажа.

Можно установить защитную сетку для груза под наклоном за передними сиденьями или сзади первого ряда задних сидений. 1

- ▶ Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 285).



Верхние держатели

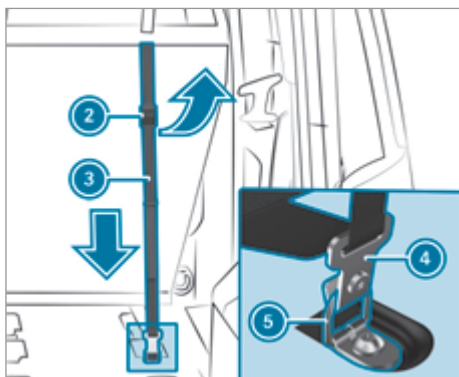
Средства для транспортировки

Снятие / установка защитной сетки для грузов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.



Крепления в полу (пример с неподвижной крепежной проушиной)

Установка

- ▶ При необходимости снимите разделитель грузового отделения (→ стр. 288).
- ▶ Закрепите защитную сетку для груза в верхних держателях ① таким образом, чтобы стяжные ленты ③ были направлены вниз.
- ▶ Установите крепежные проушины ⑤ в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (→ стр. 286). При этом соблюдайте минимальное расстояние в 5 см до ножек сидений, чтобы обеспечить впоследствии возможность перемещения заднего сиденья.
- ▶ Проверьте правильность посадки крепежных проушин ⑤.
Крепежные проушины ⑤ не должны двигаться.
- ▶ С усилием натяните стяжные ленты ③ защитной сетки для грузов.
- ▶ Закрепите крючки ④ стяжных лент ③ в крепежных проушинах ⑤.
- ▶ Разложите стягивающий элемент ②.
- ▶ Тяните стяжные ленты ③ за незакрепленный конец в направлении стрелки вниз, пока стяжные ленты ③ не будут натянуты.
- ▶ Сложите стягивающий элемент ②, чтобы сохранилось конечное натяжение лент.
- ▶ При необходимости установите разделитель грузового отделения (→ стр. 288).
- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение защитной сетки для груза и при необходимости подтяните ее.

Снятие

- ▶ При необходимости снимите разделитель грузового отделения (→ стр. 288).
- ▶ Разложите стягивающий элемент ②.
Стяжные ленты ③ будут ослаблены.

- ▶ Отсоедините крючки ④ стяжных лент ③ снизу от крепежных проушин ⑤.
- ▶ Отсоедините защитную сетку для груза от верхних держателей ①.
- ▶ При необходимости снимите крепежные проушины ⑤ (→ стр. 286).
- ▶ При необходимости установите разделитель грузового отделения (→ стр. 288).
- ▶ Сверните защитную сетку для груза и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застежки-липучки.

Перемещение переднего сиденья при установленной защитной сетке для груза

- ▶ Разложите стягивающий элемент ② на стяжных лентах ③.
Защитная сетка для груза будет ослаблена.
- ▶ Правильно отрегулируйте переднее сиденье.
- ▶ Снова натяните защитную сетку для груза.

Использование разделителя для грузового отделения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

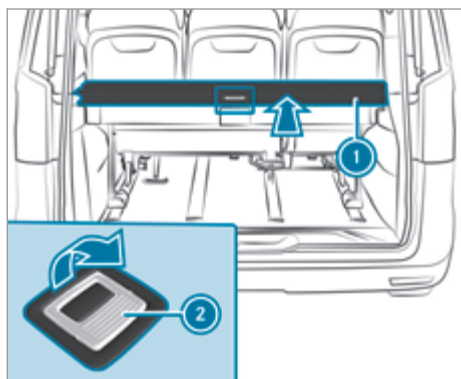
Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.
- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

Разделитель грузового отделения закреплен надлежащим образом только тогда, когда оба рычага зафиксированы.

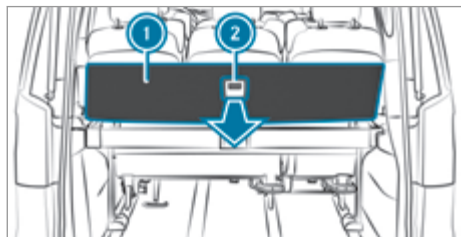
- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 283).

Открытие вещевых отделений



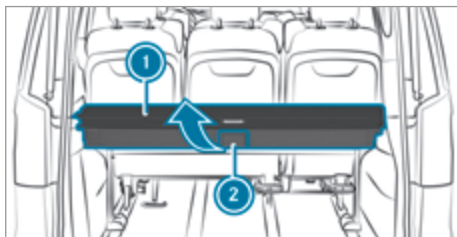
- ▶ Потяните ручку (2) в направлении стрелки. Крышка (1) посередине откинется вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку (1) до упора в направлении стрелки.

Закрывание вещевых отделений



- ▶ Потяните крышку (1) за ручку (2) в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите крышку (1) посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

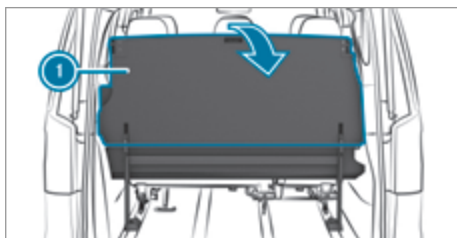
Установка разделителя грузового отделения в положение 70°



- ▶ Потяните ручку (2) в направлении стрелки. Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения (1).

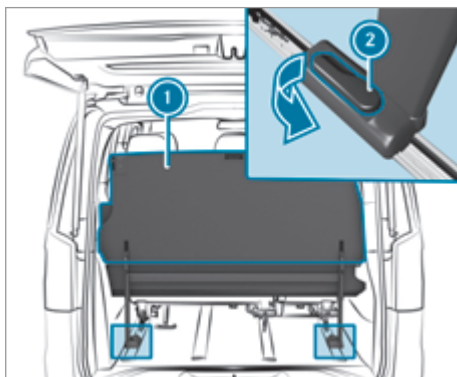
Следите за тем, чтобы разделитель грузового отделения (1) во время движения всегда был опущен.

Опускание разделителя грузового отделения



- ▶ Опускайте разделитель грузового отделения (1), пока он не зафиксируется. Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.

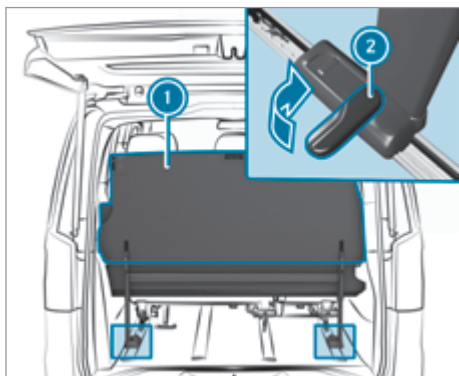
Снятие разделителя грузового отделения



- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения (1).

- ▶ Поверните рычаг ② внутрь.
- ▶ Разделитель грузового отделения ① выйдет из зацепления.
- ▶ Извлеките разделитель грузового отделения ①.

Установка разделителя грузового отделения



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения ① вместе с еще одним человеком.

- ▶ Поставьте разделитель грузового отделения ① в автомобиль в наклонном положении.
- ▶ Поверните разделитель грузового отделения ① в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки есть треугольные обозначения, которые должны находиться на одной высоте с рычагами ②.

- ▶ Поверните рычаги ② наружу.
- ▶ Разделитель грузового отделения ① зафиксирован.
- ▶ Опустите разделитель грузового отделения ①.

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Точки крепления и система крепления багажа» (→ стр. 351).

! **УКАЗАНИЕ** Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- ▶ Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- ▶ Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.

Используйте для Mercedes-Benz разрешенные или рекомендованные крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна. Они помогут предотвратить повреждения автомобиля.

Крепление багажника на крыше можно установить на крыше, а, например, крепление для заднего велобагажника – на двери багажника.

После снятия крепления багажника на крыше устанавливайте защитные колпачки в крепежную резьбу.

Если крепление заднего багажного кронштейна было установлено на двери багажника, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открытии двери багажника. В этом случае для открытия двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания, необходимо дополнительно придерживать ее после открытия.

Указания по техническому обслуживанию

**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации, не соответствующей предписаниям по охране окружающей среды

Если по эксплуатационно-техническим причинам отдельные работы по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, то при их проведении необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например моторного масла, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это распространяется также на все детали, которые контактировали с эксплуатационными материалами, например фильтры.

- ▶ Утилизируйте пустые канистры, чистящие салфетки и средства по уходу в соответствии с предписаниями по охране окружающей среды.
- ▶ Соблюдайте инструкцию по использованию средств по уходу.
- ▶ Не оставляйте двигатель включенным в неподвижном автомобиле дольше, чем это необходимо.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте правила техники безопасности, например рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, нормативные акты об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и технике безопасности.

Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров достаточной несущей способности.

Ни в коем случае не используйте вместо них автомобильный домкрат. Автомобильный домкрат предусмотрен лишь для кратковременного подъема автомобиля для замены колеса. Он не предназначен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.

Соблюдайте также указания относительно специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 21).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят, в первую очередь, от часто сильно различающихся условий эксплуатации. Для выполнения работ по проверке и работ по техническому обслуживанию необходимы специальные технические знания, получение которых невозможно в рамках изучения данного руководства по эксплуатации. Эти работы должен выполнять только обученный персонал.

В сервисной книжке автомобиля описаны объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию и приведены дополнительные указания относительно ответственности за дефекты. Сведения о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz

эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведены в главе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 342).


Плановое техобслуживание должно проводиться в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисной книжке, в противном случае при предъявлении производителем результатов осмотра это может привести к потере права предъявления претензий по гарантии и отказу от послегарантийного обслуживания.

Выполняйте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (→ стр. 16).

Индикатор межсервисного интервала**Функция индикации межсервисного интервала**

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS информирует Вас на дисплее комбинации приборов об оставшемся времени или расстоянии до момента проведения ближайшего регулярного ТО.

Информация об объеме сервисных работ и межсервисных интервалах приводится в сервисной книжке.

-  Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS не сообщает об уровне моторного масла. Поэтому не путайте индикацию межсервисного интервала с индикацией уровня масла.

После проведения сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом индикация межсервисного интервала сбрасывается.

При сложных условиях эксплуатации или повышенной нагрузке на автомобиль индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS может помочь сократить межсервисный интервал.

Дополнительную информацию, касающуюся сервисного обслуживания Вашего автомобиля, можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Индикация срока проведения ТО**Условия**

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

 **Сервис**  **ASSYST PLUS**

Отображается следующий срок проведения ТО.

- ▶ **Выход из режима индикации:** нажмите кнопку на рулевом колесе  или .

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию

И **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

- ▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.
- ▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся, например, следующие:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- использование преимущественно для поездок на короткие расстояния
- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная работа в режиме холостого хода
- большое количество пыли и/или частая эксплуатация в режиме рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр.

При повышенных нагрузках нужно чаще проверять шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отсоединенными клеммами АКБ

Система ASSYST PLUS регистрирует только то время, когда АКБ была подключена. Для определения точных сроков сервисного обслуживания вычитите время простоя с отключенной АКБ из показанного количества дней в сервисном сообщении.

- ▶ Перед отсоединением клемм АКБ считайте срок проведения ТО на комбинации приборов и запишите его (→ стр. 291).

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при открывании и закрывании капота

Капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

К токопроводящим компонентам относятся, например, следующие компоненты:

- катушки зажигания
- наконечники свеч зажигания
- инжекторы

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

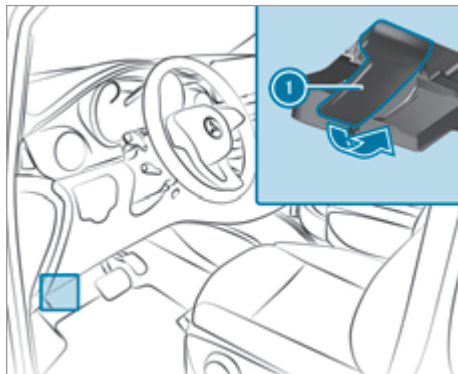
- Капот
- Маслоизмерительный щуп
- Запорная крышка заливной горловины для моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

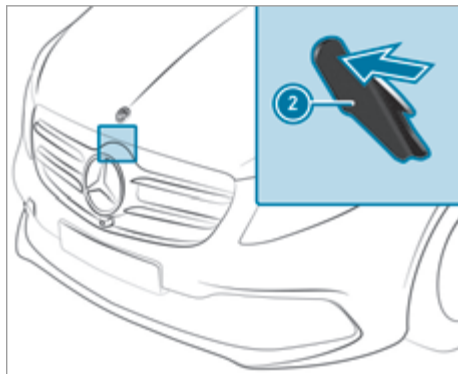
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Открывание капота



- ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и на максимально ровной поверхности.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания (→ стр. 159).
- ▶ Выключите двигатель.
- ▶ Потяните ручку разблокировки ❶ капота. Капот разблокирован.



- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель, отведите рычаг ❷ фиксатора капота влево и поднимите капот. Если капот приоткрыт примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксируется газонаполненным амортизатором.

Закрывание капота

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара, вызванного горючими материалами в моторном отсеке или в системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

▶ Удостоверьтесь, что после проведения работ по техобслуживанию в моторном

отсеке и в системе выпуска ОГ не остались инородные материалы.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

► Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.

- Опустите капот и на высоте примерно 30 см, чуть приподняв, отпустите его. Капот захлопнется с характерным звуком.
- Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно немного приподнять, он зафиксировался неправильно.
- В этом случае вновь откройте капот и, приподняв его чуть выше, отпустите.

Моторное масло

Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

► Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только с нижеописанными элементами.

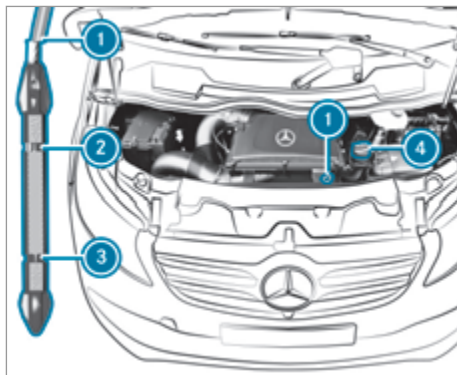
При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Маслоизмерительный щуп
- Запорная крышка заливной горловины для моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

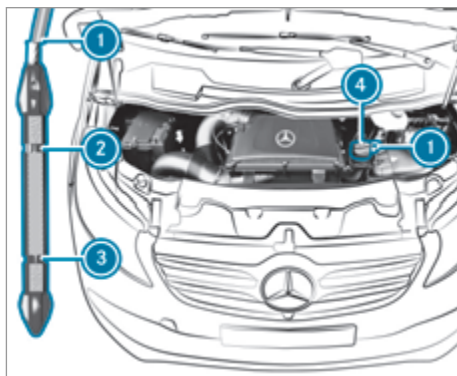
Моторное масло загрязняется в ходе эксплуатации и постепенно утрачивает свое качество и объем. Регулярно проверяйте уровень масла и доливайте масло или заменяйте его при необходимости.

Регулярно проверяйте уровень жидкостей и герметичность агрегатов. При обнаружении утечки жидкости, например при масляных пятнах на месте стоянки автомобиля, сразу обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Проверяйте уровень масла только прогревом двигателя.



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с бензиновым двигателем)



Маслоизмерительный щуп и заливная горловина для моторного масла (пример с дизельным двигателем)

- Откройте капот (→ стр. 292).
- Выньте маслоизмерительный щуп ①.
- Вытрите маслоизмерительный щуп ① безворсовой салфеткой.
- Снова вставьте маслоизмерительный щуп ① до упора в направляющую трубку и вытащите. Если уровень находится между метками MIN ③ и MAX ②, уровень масла является достаточным.
- Если уровень масла опустился до метки MIN ③ или ниже, откройте запорную крышку ④ и долейте моторное масло (→ стр. 296).

Разница в объеме между метками ② и ③ зависит от двигателя:

- дизельные двигатели с задним приводом – около 2 л
 - бензиновые двигатели – около 1,5 л
- Закройте капот.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель без маслоизмерительного щупа)

Условия

- Измерение уровня моторного масла проводится в режиме движения.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Капот закрыт.

В зависимости от профиля движения отображение уровня масла возможно только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном зажигании.

Бортовой компьютер:

↪ Сервис ➤➤ Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера появляется одно из следующих сообщений:

Уровень мотор.масла Идет замер

- ▶ Измерение уровня масла пока невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.

Уровень моторного масла в норме

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит зеленым светом и расположен между отметками «мин.» и «макс.».

- ▶ Не доливайте масло. Уровень моторного масла в норме.

Уров.мотор.масла Прогрейте двигат.

- ▶ Прогрейте двигатель до рабочей температуры во время движения.

Уровень мотор.масла При замере соблюдать горизонтальное положение а/м

- ▶ Остановите автомобиль на ровной поверхности.

Уровень моторного масла Долейте 1,0 л

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен ниже отметки «мин.».

Уровень масла слишком низкий.

- ▶ Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 296).

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Индикатор показания уровня масла на дисплее горит оранжевым светом и расположен выше отметки «макс.».

Уровень масла слишком высокий.

- ▶ Откачайте излишки моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную СТОА.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- ▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Датчик уровня неисправен или не установлен.

- ▶ Проверьте индикатор уровня масла в специализированной СТОА.

Уровень моторного масла Система врем.недоступна

- ▶ Закройте капот.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера (двигатель с маслоизмерительным щупом)

Условия

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Двигатель выключен и прогрет до рабочей температуры.
- Выдерживается время ожидания – пять минут.
- Зажигание включено.

Для проверки уровня моторного масла с помощью бортового компьютера на двигателе должен быть установлен датчик уровня. В противном случае проверка уровня моторного масла возможна только с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 294).

Бортовой компьютер:

↪ Сервис ➤➤ Уровень мотор.масла

На дисплее бортового компьютера могут появиться следующие сообщения:

Уровень моторного масла в норме

- ▶ Не доливайте масло.

Уровень моторного масла Долейте 1,0 л

- ▶ Долейте указанное количество моторного масла (→ стр. 296).
- ▶ Повторите процесс измерения уровня моторного масла через несколько минут.

Уровень мотор.масла Снизить уровень

Уровень масла слишком высокий.

- ▶ Откачайте излишек моторного масла. Для этого обратитесь в специализированную СТОА.

Для указания уровня моторного масла включить зажигание

- ▶ Включите зажигание.

Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания

▶ Если двигатель прогрет до рабочей температуры, примерно через пять минут проведите новый процесс измерения уровня моторного масла.

▶ Если двигатель не прогрет до рабочей температуры, примерно через 30 минут проведите новый процесс измерения уровня моторного масла.

Уровень моторного масла При неработающем двигателе!

▶ Отключите двигатель и при прогревом до рабочей температуры двигателе подождите пять минут до процесса измерения уровня моторного масла.

Уровень моторного масла Система не действует

Измерение уровня моторного масла неисправно.

▶ Проверьте уровень масла с помощью маслоизмерительного щупа (→ стр. 294).

▶ Проверьте индикатор уровня масла в специализированной СТОА.

Долив моторного масла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасаться только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Маслоизмерительный щуп
- Запорная крышка заливной горловины для моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.

- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя ввиду использования присадок к моторному маслу

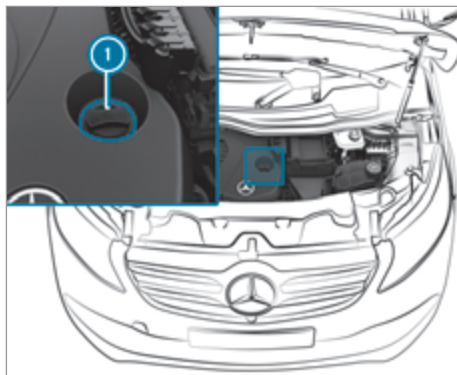
Использование дополнительных присадок к моторному маслу может повредить двигатель.

- ▶ Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Экологический ущерб от пролитого масла во время долива

Попадающее на землю масло причиняет ущерб окружающей среде.

- ▶ При доливе следите, чтобы масло не проливалось.



Заливная горловина для моторного масла (пример)

- ▶ Учитывайте информацию о допущенных моторных маслах в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 346).
- ▶ Откройте капот (→ стр. 292).
- ▶ Открутите запорную крышку ❶ и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ на заливную горловину и закрутите. При этом обращайте внимание на прочность фиксации запорной крышки.
- ▶ Если возможно, проверьте уровень масла маслоизмерительным щупом (→ стр. 294).

- ▶ Закройте капот.
- ▶ На автомобилях с двигателями без маслоизмерительного щупа проверьте уровень масла при помощи бортового компьютера после следующей поездки (→ стр. 295).

Для правильного определения уровня масла после каждой заправки масла необходима продолжительная работа двигателя. Иногда изменение уровня при дозаправке масла не наблюдается непосредственно. В зависимости от стиля вождения индикация нового уровня масла возможна только после движения автомобиля в течение максимум 60 минут.

В зависимости от обстоятельств залейте только показанный на дисплее комбинации приборов заправочный объем масла и снова проверьте уровень масла после следующей поездки.

Проверка уровня охлаждающей жидкости / долив

▲ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки можно обжечься.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- ▶ Открывайте крышку в защитных очках и перчатках.
- ▶ Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давление.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и/или доливайте охлаждающую жидкость только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденном двигателе. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °С.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

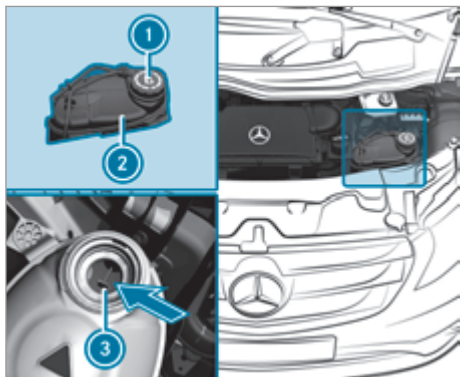
- Капот
- Маслоизмерительный щуп
- Запорная крышка заливной горловины для моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения
- ▶ Охлаждающая жидкость содержит гликоль и является ядовитой. Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 348).

! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения двигателя и системы отопления. При утечке охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для установления и устранения причины.



Запорная крышка и расширительный бачок системы охлаждения (пример)

Проверка уровня охлаждающей жидкости

- ▶ Откройте капот (→ стр. 292).
- ▶ Медленно поверните запорную крышку ❶ расширительного бачка системы охлаждения ❷ на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ❶ и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе до контрольной отметки ❸
- при прогревом двигателе до 1,5 см выше контрольной отметки ❸

Долейте охлаждающую жидкость

Для предотвращения повреждения системы охлаждения двигателя используйте только допущенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Учитывайте информацию по охлаждающей жидкости (→ стр. 348).
- ▶ Залейте охлаждающую жидкость до контрольной отметки ❸ в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения ❷.
- ▶ Установите запорную крышку ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Запустите двигатель.
- ▶ Установите температуру в салоне на максимум при помощи панели управления системой отопления, вентиляции и кондиционирования.
- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- ▶ Закройте капот.

Залив стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

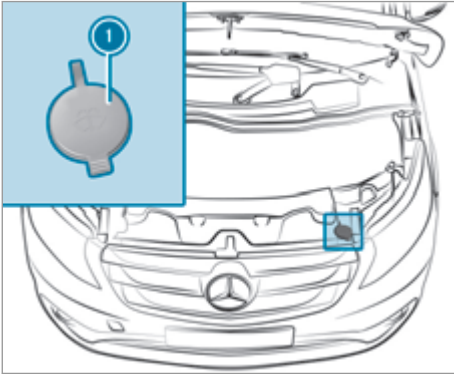
- Капот
- Маслоизмерительный щуп
- Запорная крышка заливной горловины для моторного масла
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

! УКАЗАНИЕ Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стеклоомывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- ▶ Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ В отдельной емкости предварительно смешайте омывающую жидкость в правильном соотношении компонентов.
 - ▶ Откройте капот (→ стр. 292).
 - ▶ Потяните запорную крышку ❶ бачка стеклоомывателя вверх за язычок.
 - ▶ Долейте предварительно смешанную омывающую жидкость.
 - ▶ Нажмите на запорную крышку ❶ заливной горловины до слышимого щелчка.
 - ▶ Закройте капот (→ стр. 292).
- ❶ В течение всего года добавляйте концентрат стеклоомывающей жидкости в омывающую жидкость. Учитывайте дополнительную информацию о стеклоомывающей жидкости, приведенную в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 348).

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

- ⚠ УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием автомойки обратите внимание на следующие моменты:

- Боковые стекла и крыша полностью закрыты.
- Наружные зеркала сложены, а дополнительная антенна при ее наличии снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.

При сильном загрязнении почистите автомобиль перед въездом в автомойку.

После выезда из автомойки удостоверьтесь в том, что:

- Наружные зеркала вновь полностью развернуты, а дополнительная антенна вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска во избежание образования разводов и шумной работы стеклоочистителей.

На автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (→ стр. 301).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- ▶ Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- ▶ Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- ▶ Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:
 - электрические компоненты
 - разъемы
 - камеру заднего вида
 - трансмиссию
 - уплотнения
 - гибкие шланги

! **УКАЗАНИЕ** При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивания жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

- ▶ Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы нейтрализации ОГ из-за неправильной очистки

При очистке системы, находящейся в теплом состоянии, или непосредственном попадании струи воды в выпускную трубу может произойти повреждение системы нейтрализации отработавших газов.

- ▶ Производите очистку системы только в холодном состоянии.
- ▶ Не направляйте струю воды в выпускную трубу.

Мойка двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки вследствие мойки двигателя

▶ Во избежание повреждений и неполадок в работе двигателя соблюдайте следующие пункты:

- При мойке при помощи струи воды или пара под высоким давлением не направляйте струю воды напрямую на электрические компоненты и магистральные передатчики.
- Следите за тем, чтобы вода не попала во впускные, вентиляционные и дренажные отверстия.
- Законсервируйте двигатель после мойки.
- Защитите ременной привод при помощи консервантов.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте правовые нормы; например, во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- ▶ Вымойте автомобиль умеренно теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.
- ▶ Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.
- ▶ Аккуратно вымойте автомобиль водой и протрите насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период удаляйте с него тщательно и насколько это возможно быстро любые отложения соли для посыпки дорог.

Указания по уходу за лакокрасочным и матовым лакокрасочным покрытием

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

- ▶ Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Учитывайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждений лакокрасочного покрытия
<p>Лакокрасочное покрытие</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте. • Птичий помет: смочите водой и затем смойте. • Охлаждающая жидкость, древесные смолы, масла, топливо и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок. • Тормозная жидкость: смойте водой. • Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона. • Воск: используйте средство для удаления силикона. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное. • По возможности сразу устраняйте загрязнения.
<p>Матовое лакокрасочное покрытие</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Используйте только допущенные для автомобилей Mercedes-Benz средства по уходу. 	<ul style="list-style-type: none"> • Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски. • В автомойках с автоматическим режимом запрещается использовать моющие режимы с последующей обработкой горячим воском. • Запрещается использовать средства для чистки лака, абразивные / полирующие материалы, средства для сохранения блеска, например воск. • Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм из-за неподходящих откидных ступенек

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек:

- Вы можете поскользнуться или упасть.
 - Вы можете повредить автомобиль и из-за этого упасть.
- ▶ Всегда используйте нескользкие и устойчивые откидные ступеньки, например подходящую лестницу.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя

или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может при-

вести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

i Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Для чистки колесных дисков используйте воду и бескислотные средства.	<ul style="list-style-type: none"> • При выполнении чистки колесных дисков не используйте кислотосодержащие средства для удаления пыли, образующейся в процессе торможения, иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы. • Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках после мойки необходимо проехать несколько минут, перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Тормозные диски и тормозные накладки нагреются и высохнут.
Стекла	Производите чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.	Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.
Щетка стеклоочистителей	Производите чистку поднятых щеток стеклоочистителей влажной салфеткой.	Не чистите щетки стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите чистку полимерных стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем Mercedes-Benz.	Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.
Камера заднего вида и камера 360°	<ul style="list-style-type: none"> • Чтобы открыть крышку камеры при выключенном двигателе, включите зажигание и переключите коробку передач в положение R (→ стр. 163). • Производите чистку объектива камеры мягкой салфеткой и чистой водой. 	<ul style="list-style-type: none"> • Не используйте моечную установку высокого давления. • Не наносите воск на объектив камеры.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Сдвижная дверь	<ul style="list-style-type: none"> Удалите инородные тела в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери. Произведите чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой. 	Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло и консистентную смазку.
Выпускные трубы глушителя	Произведите чистку с использованием рекомендованного для Mercedes-Benz чистящего средства, особенно зимой и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.
Фаркоп	<ul style="list-style-type: none"> Удалите налет ржавчины, например металлической щеткой. Удалите грязь безворсовой салфеткой. После чистки нанесите небольшое количество масла или консистентной смазки на сцепной шар и места соединений между креплением ножки сцепного шара на автомобиле и самой ножкой. Следуйте указаниям по уходу в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа. 	Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечных установок высокого давления и растворителей.

Указания по уходу за интерьером

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

► Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

► Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Произведите чистку теплой водой и мыльным раствором.	<ul style="list-style-type: none"> Не используйте химические моющие средства. При сушке ремня безопасности не допускайте его нагрева свыше 80 °C, а также воздействия прямых солнечных лучей.
Дисплей	Произведите чистку поверхности осторожно, используя салфетку из микрофибры и средство для ухода за ЖК- / TFT-дисплеями.	<ul style="list-style-type: none"> Отключите дисплей и дайте ему остыть. Не используйте никакие другие средства.

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
Пластмассовая обшивка	<ul style="list-style-type: none"> Для чистки используйте влажную салфетку из микроволокна. При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> Не прикрепляйте наклейки, пленки и тому подобное. Не допускайте контакта с косметикой, средствами по защите от насекомых и солнцезащитными средствами.
Облицовка потолка	Производите чистку щеткой или сухим шампунем.	
Ковры	Используйте средства для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	
Обивка сидений из натуральной кожи	<ul style="list-style-type: none"> Почистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой. Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> Не используйте салфетку из микроволокна. Не переувлажняйте кожаные изделия.
Обивка сидений из ткани	<p>Почистите всю поверхность сидений влажной салфеткой из микроволокна и 1%-ным мыльным раствором, после чего просушите.</p> <p>Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.</p>	Не допускается выборочная чистка.
Обивка сидений из искусственной кожи	<p>Чистите влажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором.</p> <p>Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.</p>	Не используйте салфетку из микроволокна.
Рулевое колесо и рычаг переключения передач или рычаг селектора АКП	<p>Для чистки используйте влажную салфетку.</p> <p>Автомобили с кожаной отделкой: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.</p>	
Декоративные элементы	<ul style="list-style-type: none"> Используйте для чистки влажную салфетку, не оставляющую волокон, например салфетку из микроволокна. При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz. 	Не используйте моющие средства, полироли и воски, содержащие растворители.
Педали и напольные коврики	Для чистки используйте влажную салфетку.	Не используйте моющие средства и средства по уходу.
Салон автомобиля	Для чистки используйте влажную салфетку.	<ul style="list-style-type: none"> Не используйте моечную установку высокого давления. После чистки дайте салону автомобиля полностью высохнуть. Не допускайте попадания жидкостей в щели и полости.

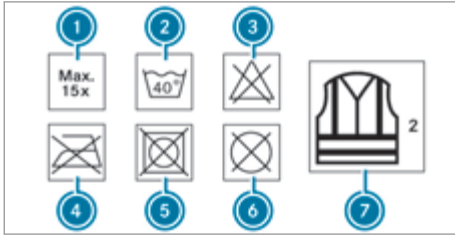
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отсека в двери.

ⓘ В вещевом отсеке в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимально допустимое число стирок
- ② Максимально допустимая температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке
- ⑥ Не подвергать химической чистке
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

Замените светоотражающий жилет:

- при повреждении или не поддающемся удалению загрязнению светоотражающих полос;
- при превышении максимально допустимого числа стирок;
- при снижении флюоресцентных свойств.

Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
 - ▶ Откиньте вниз ножки ③ по бокам.
 - ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
 - ▶ Откиньте вниз ножки ③ по бокам.
- ⓘ При использовании знака аварийной остановки соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Проверяйте срок годности аптечки как минимум один раз в год. Заменяйте перевязочные материалы с истекшим сроком годности и отсутствующие компоненты.

Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение огнетушителя

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

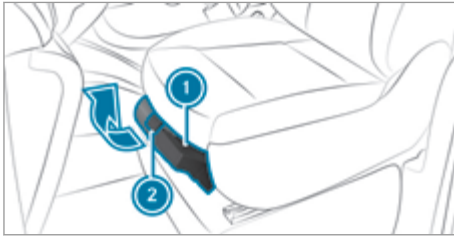
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ Откройте замок на держателе ②.
- ▶ Извлеките огнетушитель ① из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен сбоку на основании каркаса сиденья.

Внимательно прочитайте указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново направляйте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года, в противном случае он может отказать в экстренной ситуации.

Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Mercedes-Benz Система экстренного вызова

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz функционирует только в зонах, в которых имеется покрытие сети оператором мобильной связи. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что нельзя будет передать сигнал экстренного вызова.

Для работы функции автоматического экстренного вызова необходимо включить зажигание.

- ① Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz является бесплатным.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием службы спасения к месту аварии. Она помогает определить местонахождение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 306).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 307). Осуществляйте экстренный вызов только для спасения себя или других. Не предпринимайте экстренный вызов в случае поломки или подобного происшествия.


Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеется другая неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова со стороны автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации **SOS NOT READY** после включения зажигания.

Во время активной системы экстренного вызова на дисплее появляется .

О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно узнать по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Если сигнал экстренного вызова по техническим причинам недоступен в автомобиле, на мультимедийном дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение.

Запуск автоматической функции экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов при запуске после аварии таких систем удержания пассажиров, как подушка безопасности или аварийный натяжитель ремня безопасности в инерционной катушке.

Совершен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местонахождением автомобиля в один из государственных центров приема экстренных вызовов.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, оказанию помощи или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы в кратчайший срок.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не сможете сразу же завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, это сообщение автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с государственным центром приема экстренных вызовов не может быть установлена, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

При совершении экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании принятых данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется ли направить службы спасения и/или полиции на место аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно направляется автомобиль скорой медицинской помощи.

Совершение экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **При помощи кнопки SOS на потолочной панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды.

▶ **При помощи голосового управления:** используйте голосовую команду «Позвони в центр помощи при авариях Mercedes» системы LINGUATRONIC (→ стр. 209).

Совершен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местонахождением автомобиля в один из государственных центров приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании принятых данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется ли направить службы спасения и/или полиции на место аварии.
- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.


Таким образом, мероприятия по спасению, оказанию помощи или буксировке автомобиля на авторизованную СТО Mercedes-Benz могут быть организованы в кратчайший срок.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может отправить сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, этот вызов автоматически перенаправляется в государственный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с государственным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

Завершение ошибочно совершенного экстренного вызова Mercedes-Benz

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова


В случае совершения автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местонахождении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (порядка 100 м до аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Наличие или отсутствие Mercedes PRO connect
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента совершения экстренного вызова могут быть предприняты следующие действия:

- Может быть запрошено актуальное местонахождение автомобиля.
- Может быть создан канал голосовой связи с пассажирами автомобиля.

 Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова не могут быть использованы различные функции, например получение информации о дорожной обстановке.

Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова каждый раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы при помощи текстового сообщения на комбинации приборов и красного индикатора **SOS NOT READY** на дисплее.

Убедитесь, что в течение 30 секунд после включения зажигания отключился красный индикатор **SOS NOT READY** на дисплее. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику.

Включение / выключение тестового режима ERAGLONASS (Россия)

Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль стоит не менее минуты.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите и не менее пяти секунд удерживайте кнопку  на multifunctionальном рулевом колесе или кнопку  на потолочной блок-панели управления.

Тестовый режим включается и выключается автоматически после прохождения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание или нажмите и не менее пяти секунд удерживайте кнопку  на потолочной блок-панели управления. Тестовый режим выключается.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина ухудшает ходовые характеристики автомобиля.

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы технической помощи Mercedes-Benz Service24h расположена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В автомобилях с запасным колесом в случае повреждения шины Вы найдете информацию в разделе «Колеса и шины» (→ стр. 329).

Аккумуляторная батарея

Указания для стартерной аккумуляторной батареи

Для выполнения работ с аккумуляторной батареей, как например, монтаж или демонтаж, требуются специальные инструменты и соответствующая квалификация. Поэтому всегда поручайте выполнять работы на аккумуляторной батарее специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 164)
- Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 164)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспалить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.

Электростатический заряд может возникнуть, например, в следующих случаях:

- из-за синтетической одежды
- если одежда трется о сиденье
- если Вы тяните или перемещаете аккумуляторную батарею по ковровому покрытию или по другим синтетическим материалам
- если Вы трете ветошью или тканью об аккумуляторную батарею

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

🍂 УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некавалифицированной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Соблюдайте следующие указания:

- В следующих случаях поручайте чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторных батарей:
 - Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния.
 - Если автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха.
 - Если Вы на длительное время оставляете автомобиль на стоянке.

Только если аккумуляторные батареи всегда заряжены в достаточной степени, они будут функционировать в течение предусмотренного срока службы.

- Если Вы в течение длительного времени не будете пользоваться автомобилем, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Если Вы останавливаете автомобиль и Вам не требуются потребители электроэнергии, то вытаскивайте ключ из замка зажигания. В этом случае автомо-

бил будет потреблять только очень мало электроэнергии и аккумуляторная батарея будет работать с очень малой нагрузкой.

- Если Вашему автомобилю требуется пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или Ваша аккумуляторная батарея используется в качестве источника электроэнергии для облегчения пуска двигателя другого автомобиля, то используйте только специальный предназначенный для этого контактный вывод в моторном отсеке (→ стр. 310).

Места установки

В зависимости от варианта комплектации Ваш автомобиль оснащен следующими двумя аккумуляторными батареями в каркасе правого переднего сиденья:

- стартерная АКБ
- вспомогательная АКБ

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделяться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около точки замерзания или ниже точки замерзания предупредительные сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов не загораются, то вероятнее всего разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В этом случае обратите внимание на следующие моменты:

- Не производите запуск двигателя от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Параметры процесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.
- Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареей

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

Облегчение пуска двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

- ▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

Не используйте для запуска устройство ускоренной зарядки. Если аккумуляторная батарея разряжена, то для запуска Вам потребуется другой автомобиль или внешняя аккумуляторная батарея и кабель для пуска от внешнего источника питания. Для этого автомобиль оснащен специальным контактным выводом в моторном отсеке.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи выполняйте следующие указания:

- Не у всех автомобилей имеется доступ к аккумуляторной батарее. Если у другого автомобиля отсутствует доступ к аккумуляторной батарее, то для облегчения пуска используйте внешнюю

аккумуляторную батарею или соответствующий прибор для облегчения пуска.

- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.
- Если аккумуляторная батарея замерзла, то не запускайте двигатель. Сначала дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.
- Производите пуск двигателя только от вспомогательных аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12-В.
- Используйте только кабель для пуска от внешнего источника питания с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля полностью разряжена, то оставьте ее подключенной к внешней аккумуляторной батарее на несколько минут до попытки запуска. Благодаря этому разряженная аккумуляторная батарея немного зарядится.
- Следите за тем, чтобы автомобили ни в коем случае не соприкасались.

Для приобретения кабеля для пуска от внешнего источника питания и для получения дальнейшей информации о пуске с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед подсоединением кабеля для пуска от внешнего источника питания убедитесь в следующем:

- Кабели для пуска от внешнего источника питания не повреждены.
- Неизолированные части полюсных клемм не соприкасаются с другими металлическими деталями, пока кабели для пуска от внешнего источника питания подсоединены к аккумуляторной батарее.
- Кабели для пуска от внешнего источника питания не соприкасаются с деталями, которые вращаются при запуске или при работе двигателя, например, с шкивом клиноременной передачи или с вентилятором.

▶ Закрепите стояночный тормоз.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.

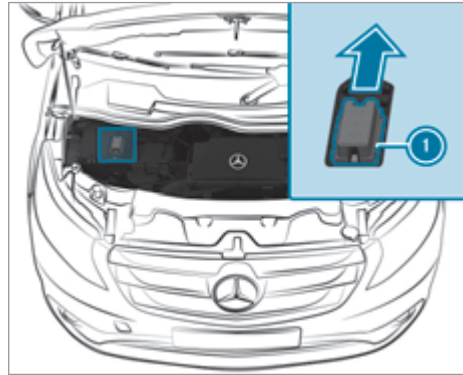
▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите холостой ход.

▶ Выключите все потребители электроэнергии, например, аудиосистему, вентилятор.

▶ Выключите зажигание и выньте ключ.

▶ Откройте капот (→ стр. 292).

Подсоединение и отсоединение кабеля для пуска от внешнего источника питания



Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи (пример)

- ▶ Элемент защиты от прикосновения ① контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи сместите назад до упора против усилия пружины. Контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи открыт.

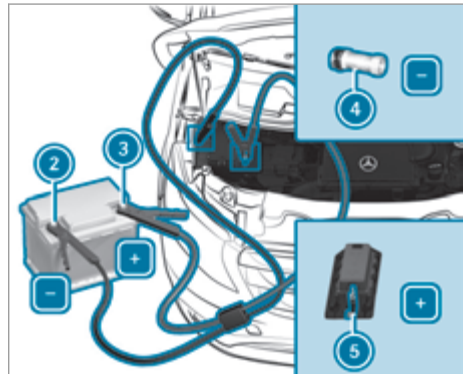


Схема подсоединения

- ▶ Снимите крышку с плюсового контакта ③ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к положительному полюсу ④ аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем - к положительному полюсу ⑤ контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи.
- ▶ Минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала подсоедините к минусовому полюсу ② аккумуляторной батареи

другого автомобиля, а затем - к контакту "массы" **4** собственного автомобиля.

- ▶ Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания, запустите двигатель и оставьте его работать на несколько минут.
- ▶ Перед отсоединением кабелей для пуска от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например, обогрев заднего стекла или освещение.
- ▶ Отсоедините минусовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от контакта "массы" **4**, а затем - от минусового полюса **2** аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Отсоедините плюсовые клеммы кабеля для пуска от внешнего источника питания сначала от положительного полюса **5** контактного вывода для пуска двигателя от вспомогательной батареи, а затем - от положительного полюса **3** аккумуляторной батареи другого автомобиля.
Сила натяжения пружины автоматически приводит элемент защиты от прикосновения **1** вперед в исходное положение, а контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи закрывается.
- ▶ Закрепите крышку на плюсовом контакте **3** аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Зарядка 12-вольтных аккумуляторных батарей

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- ▶ Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- ▶ Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

Специально адаптированное для автомобилей Mercedes-Benz, проверенное и допущенное со

стороны Mercedes-Benz зарядное устройство предлагается в качестве дополнительного оборудования.

Для получения информации о креплении и его наличии обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz. Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния и / или автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха, то необходимо чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторной батареи.

- ▶ Подключайте зарядное устройство к положительному полюсу и к контакту "массы" в такой же последовательности, что и аккумуляторную батарею другого автомобиля для облегчения пуска двигателя.

i Каждые 3 месяца дополнительно заряжайте демонтированную, неиспользуемую аккумуляторную батарею. Благодаря этому Вы препятствуете возникновению саморазряда и предотвращаете повреждения в аккумуляторной батарее.

Уход за 12-вольтной аккумуляторной батареей

! **УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи из-за токов утечки

Загрязненные клеммы и поверхность аккумуляторной батареи становятся причиной токов утечки. Из-за этого возможна разрядка аккумуляторных батарей.

- ▶ Всегда содержите клеммы и поверхности аккумуляторной батареи в чистоте и сухости.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение корпуса аккумуляторной батареи по причине ненадлежащей чистки

Если Вы применяете моющее средство, содержащее топливо, то оно агрессивно воздействует на корпус аккумуляторной батареи.

- ▶ Не используйте мощные средства, содержащие топливо.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи из-за саморазряда

Если в ячейку аккумуляторной батареи попадает грязь, саморазряд аккумуляторной батареи повышается и возможно ее повреждение.

- ▶ Производите чистку аккумуляторной батареи только при закрученных пробках.

Соблюдайте следующие указания по уходу за аккумуляторными батареями:

- ▶ Регулярно проверяйте прочность крепления клемм аккумуляторной батареи и крепление минусового кабеля на шасси.
- ▶ На нижнюю часть клемм аккумуляторной батареи нанесите небольшое количество кислотостойкой защитной смазки.
- ▶ Производите чистку корпуса аккумуляторной батареи только стандартными моющими средствами.

Отсоединение и демонтаж стартерной аккумуляторной батареи

▲ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искробразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ - При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения электронного оборудования вследствие некавалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

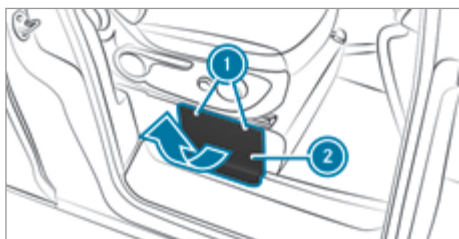
По причине отсоединения стартерной аккумуляторной батареи, прежде чем будет выключен двигатель и вынут ключ из замка зажигания, электронное оборудование или агрегаты, как например, генератор, могут получить повреждения.

- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Следите за тем, чтобы на комбинации приборов были выключены все контрольные лампы.
- ▶ Всегда сначала следует отсоединять минусовую клемму, а затем - плюсовую клемму.
- ▶ Не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи.

Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если в виде исключения необходимо незамедлительно самостоятельно отсоединить аккумуляторную батарею, то обязательно примите во внимание нижеприведенную информацию:

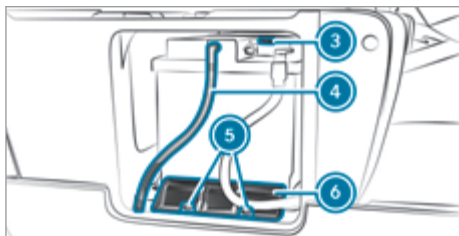
- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12 В (→ стр. 308).
- Предохраните автомобиль от откатывания.
- После отсоединения аккумуляторной батареи автоматически задействован стояночный тормоз. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.
- На автомобилях с автоматической коробкой передач после отсоединения аккумуляторной батареи коробка передач заблокирована в положении **P**. После этого Вы не сможете привести автомобиль в движение.
- При эксплуатации автомобиля аккумуляторная батарея и крышка плюсовой клеммы всегда должны быть надежно закреплены.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

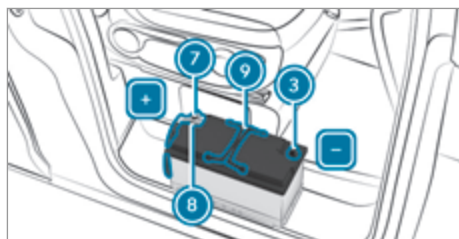
Нижеследующее описание отсоединения и демонтажа аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.

- ▶ Выключите все потребители электроэнергии.
- ▶ Выключите двигатель и вытащите ключ из замка зажигания.
- ▶ Откройте переднюю дверь справа.
- ▶ Нажмите обе стопорные пружины ① вниз и отсоедините крышку ② сверху от каркаса сиденья.
- ▶ Снимите крышку ② с каркаса сиденья вверх и в сторону.



Каркас сиденья открыт (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Отвинтите болты ⑤ держателя ⑥.
- ▶ Снимите держатель ⑥.
- ▶ Снимите шланг для удаления воздуха ④ вверх с аккумуляторной батареи.
- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья настолько, чтобы можно было отсоединить и снять минусовую клемму.
- ▶ Отсоедините минусовую клемму от отрицательного полюса ③.
- ▶ Снимите минусовую клемму так, чтобы батарейная клемма больше не прикасалась к отрицательному полюсу ③.



Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Выньте аккумуляторную батарею из каркаса сиденья и поставьте ее на накладку порога как показано на рисунке. При необходимости держите аккумуляторную батарею за скобы ⑨.
- ▶ Снимите крышку плюсовой клеммы на положительном полюсе ⑦.
- ▶ Отсоедините плюсовую клемму ⑧ от положительного полюса ⑦.
- ▶ Снимите плюсовую клемму ⑧ так, чтобы клемма аккумуляторной батареи больше не прикасалась к положительному полюсу ⑦.
- ▶ Поднимите аккумуляторную батарею за скобы ⑨ с накладки порога.

Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться при зарядке аккумуляторной батареи.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ - При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.
- ▶ - При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.

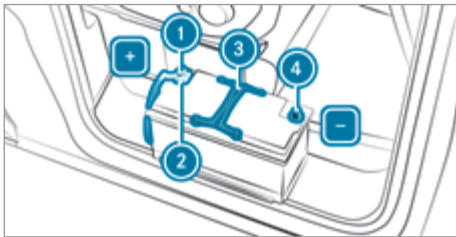
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение электронного оборудования автомобиля

Если Вы будете подсоединять клеммы аккумуляторной батареи ненадлежащим образом, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

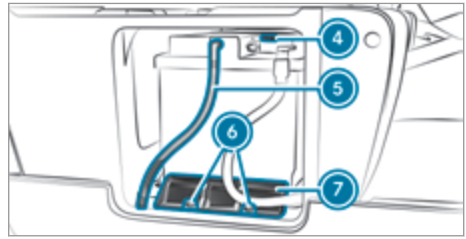
- ▶ Всегда подсоединяйте клеммы аккумуляторной батареи в описанной ниже последовательности. Ни в коем случае не перепутайте клеммы аккумуляторной батареи!

Нижеследующее описание подсоединения и монтажа аккумуляторной батареи служит примером и относится к стартерной аккумуляторной батарее в каркасе правого переднего сиденья.



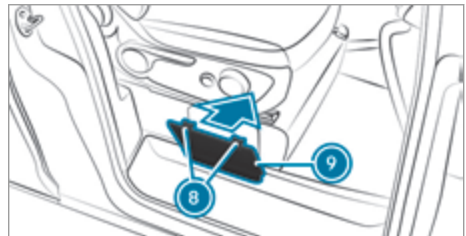
Стартерная аккумуляторная батарея (пример)

- ▶ Поставьте аккумуляторную батарею на накладку порога, как показано на рисунке, и при необходимости держите ее за скобы (3).
- ▶ Подсоедините плюсовую клемму (2) к положительному полюсу (1). В зоне подсоединения плюсовой провод, как показано на иллюстрации, должен проходить параллельно стороне корпуса аккумуляторной батареи.
- ▶ Установите крышку плюсовой клеммы на положительном полюсе (1).
- ▶ Опустите обе скобы (3) вниз на аккумуляторную батарею.
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею в каркас сиденья настолько, чтобы можно было подсоединить минусовую клемму.
- ▶ Подсоедините минусовую клемму к отрицательному полюсу (4).
- ▶ Задвиньте аккумуляторную батарею под каркас до упора.



Открытый каркас сиденья с установленной аккумуляторной батареей (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Насадите шланг для удаления воздуха (5) вверх на патрубок аккумуляторной батареи рядом с отрицательным полюсом (4).
- ▶ Выверьте держатель (7) по отношению к нижней кромке корпуса аккумуляторной батареи и резьбовым отверстиям винтов (6).
- ▶ Затяните держатель (7) при помощи винтов (6). Аккумуляторная батарея предохранена от смещения.



Каркас сиденья (пример: правое переднее сиденье)

- ▶ Вставьте крышку (9) перед отсеком элементов питания внизу в каркас сиденья и захлопните ее. Стопорные пружины (8) крышки (9) должны зафиксироваться с характерным щелчком

После подсоединения аккумуляторной батареи выполните следующие работы:

- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 64).
- ▶ Произведите юстировку наружных зеркал заднего вида (→ стр. 122).
- ▶ Произведите юстировку электрических сдвижных дверей (→ стр. 58).
- ▶ Произведите юстировку двери багажного отделения EASY-PACK (→ стр. 61).

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Обзор допустимых методов буксировки

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

⚠ ОСТОРОЖНО Угроза аварии при буксировке с блокировкой рулевого вала

При стопоре блокировки рулевого колеса Вы не можете управлять автомобилем.

- ▶ При буксировке с помощью буксировочного троса или штанги постоянно включайте зажигание.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

При буксировке другого автомобиля или буксировке для пуска его двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу Вашего автомобиля, иначе могут произойти следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины;
- вляние или даже опрокидывание автомобиля с прицепом.
- ▶ При буксировке автомобиля или буксировке для пуска его двигателя масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу Вашего автомобиля.

Данные по допустимой полной массе Вашего автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 341).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или включенной функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключите эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах или на фаркопе.
- ▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за слишком большого тягового усилия

Из-за трогания с места рывками слишком большое тяговое усилие может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места по возможности прямо, медленно и плавно.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие ненадлежащей буксировки при помощи буксировочного троса

Несоблюдение мер безопасности и предосторожности при буксировке при помощи буксировочного троса может привести к повреждению автомобиля.

Соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос на обоих автомобилях по возможности с одной стороны.
- ▶ Закрепляйте буксировочный трос только на буксирных проушинах.
- ▶ Не превышайте длину буксировочного троса, предписанную законом.
- ▶ Обозначьте середину буксировочного троса, например белой тряпкой (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения распознают производимую буксировку.
- ▶ Во время движения следите за фарами стоп-сигнала автомобиля, осуществляющего буксировку, и всегда поддерживайте

такую дистанцию, чтобы буксировочный трос не провисал.

- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние

В результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние может произойти повреждение трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки 50 км.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автоматической коробки передач при буксировке вследствие переключения в положение **P**

Если при буксировке Вы откроете дверь водителя или переднего пассажира, это может привести к

тому, что автоматическая коробка передач переключится в положение **P** и вследствие этого будет повреждена.

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Не открывайте двери во время процесса буксировки.

При буксировке соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль, а не буксировать.

Если в автомобиле повреждена коробка передач, перевозите его с помощью малотоннажного автомобиля или прицепа.

Допустимые методы буксировки

			
	Всеми колесами касаясь грунта	С подъемом переднего моста	С подъемом заднего моста
Автомобили с механической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с полным приводом (4MATIC)	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

i Если коробка передач не переключается в положение **N**, автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 319). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разрядилась, учитывайте следующие моменты:

- Включение зажигания невозможно.
- Задействование или отпущение электрического стояночного тормоза невозможно.
- Коробку передач нельзя переключить в положение **N**.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 319).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 54).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 168).
- ▶ Переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 161).

Автомобили с автоматической коробкой передач

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 319).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 54).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 168).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 148).
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 161).

Вытаскивание застрявшего автомобиля

I **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за слишком большого тягового усилия

Из-за трогания с места рывками слишком большое тяговое усилие может повредить автомобили.

- ▶ Трогайтесь с места по возможности прямо, медленно и плавно.

Если ведущие колеса застряли в рыхлом или вязком грунте, вытаскивайте автомобиль с большой осторожностью. Особенно в том случае, если автомобиль нагружен.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).
- ▶ Не вытаскивайте застрявший автомобиль с присоединенным прицепом.
- ▶ Вытаскивайте застрявший автомобиль по возможности в обратном направлении, по наезженной ранее колее.

Буксировка автомобиля с подъемом моста

A **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке с включенным зажиганием

При буксировке с включенным зажиганием антипробуксовочная система может выполнить неконтролируемое торможение колес.

Автомобиль может непроизвольно развернуться.

- ▶ Выключите зажигание перед буксировкой.

I **УКАЗАНИЕ** Повреждение коробки передач в автомобилях с системой 4MATIC из-за буксировки с поднятым мостом

Из-за буксировки с поднятым передним или задним мостом коробка передач может быть повреждена.

- ▶ Автомобили с системой 4MATIC разрешено буксировать без отрыва передних и задних колес или транспортировать на эвакуаторе.

С подъемом заднего моста

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 69).
- ▶ Установите передние колеса в положение для движения по прямой.
- ▶ Зафиксируйте рулевое колесо в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 161).
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.

Не превышайте максимальную скорость буксировки, составляющую 50 км/ч.

Погрузка автомобиля для перевозки

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

▶ Закрепляйте автомобиль только за колеса.

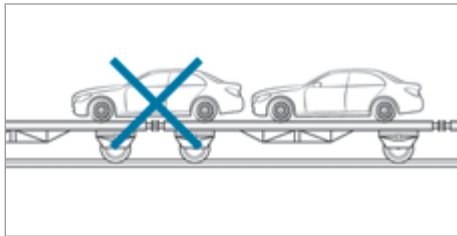
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).
- ▶ Для погрузки автомобиля на прицеп или транспортер используйте фаркоп или буксирную проушину.

Перед погрузкой автомобиля

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение холостого хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 161).
- ▶ Погрузите автомобиль.

! **УКАЗАНИЕ** Вследствие неправильного позиционирования возможно повреждение трансмиссии

▶ Не располагайте автомобиль над стыком платформы эвакуатора.



- ▶ Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной и той же платформе эвакуатора.

После погрузки автомобиля

- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите 1-ю передачу или передачу заднего хода.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 69).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и вытащите его из замка зажигания.

- ▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепежными ремнями только за колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 320).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж или демонтаж буксирной проушины спереди

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.



Паз в переднем бампере для буксирной проушины

- ▶ Извлеките буксирную проушину и отвертку из комплекта бортового инструмента (→ стр. 320).

Установка

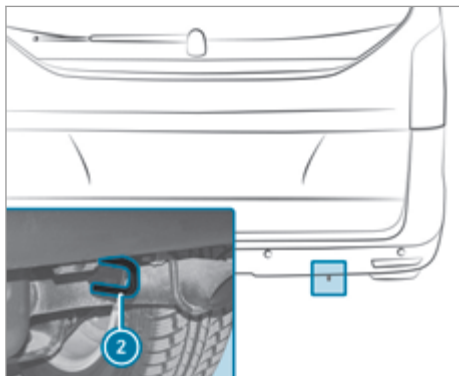
- ▶ Нажмите на крышку **1** в указанном стрелкой месте и снимите крышку **1** с отверстия. Будет виден паз для буксирной проушины.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и затяните буксирную проушину.
- ▶ Уберите отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Снятие

- ▶ Извлеките отвертку из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и поверните буксирную проушину влево.

- ▶ Выкрутите буксирную проушину.
- ▶ Вставьте крышку ❶ выступом вверх и нажмите на нее снизу, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Уберите буксирную проушину и отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Буксирная проушина сзади



Буксирная проушина под задним бампером

- ▶ При буксировке для пуска двигателя или буксировке неисправного автомобиля закрепите буксировочное устройство на задней буксирной проушине ❷.
- ▶ Если автомобиль оснащен фаркопом, закрепите устройство для буксировки на фаркопе (→ стр. 350).
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

Автомобили с автоматической коробкой передач

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.
- ▶ Не производите пуск двигателя в автомобилях с автоматической коробкой передач при помощи буксировки для пуска двигателя.

Автомобили с механической коробкой передач

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 316).

Перед буксировкой для пуска двигателя обратитесь внимание на следующее:

- Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена, в противном случае Вы не сможете включить зажигание и не будет поддержки при рулевом управлении и торможении.
- Используйте буксирную штангу и закрепляйте ее только на буксирной проушине спереди (→ стр. 319).
- Если двигатель не запустится через несколько секунд, попробуйте сделать это при помощи облегчения пуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (→ стр. 310).

Процесс буксировки

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).
- ▶ При необходимости дайте остыть двигателю и системе выпуска ОГ.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Включите 2-ю или 3-ю передачу.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз.
- ▶ Полностью выжмите педаль сцепления и буксируйте автомобиль для пуска двигателя.
- ▶ Медленно отпускайте педаль сцепления.
- ▶ Когда двигатель запустится, сразу переключите коробку передач на холостой ход.
- ▶ Остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль при помощи стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Снимите устройство для буксировки.
- ▶ Демонтируйте буксирную проушину.
- ▶ Выключите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 110).

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента расположен в вещевом отсеке в задней части салона.

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны автомобиля без запасного колеса не оснащены комплектом бортового инструмента.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, он находится в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом о том, какие инструменты для замены колеса на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимый комплект инструмента для замены колес может включать в себя, например, следующие инструменты:

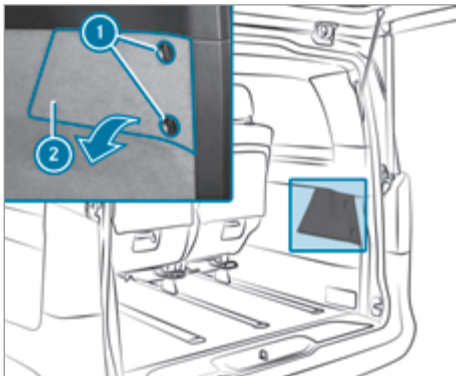
- автомобильный домкрат
- ключ для крепления колес
- накидной гаечный ключ с трещоткой

i Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации максимально составляет 7,5 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

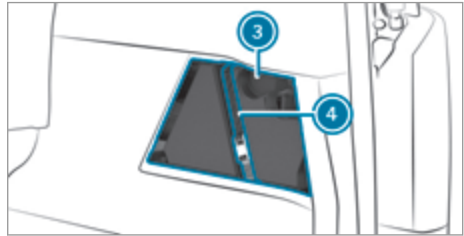
Открытие вещевого отсека



Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

- ▶ При необходимости поднимите заднее сиденье.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** вправо, а нижний поворотный запор **1** влево.
- ▶ Снимите крышку **2**.

Извлечение комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата из держателя для инструмента



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- ▶ Отсоедините стяжной ремень **4**.
- ▶ Снимите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека по направлению вверх. При этом немного приподнимите автомобильный домкрат перед тем, как извлечь и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

Убирание комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата

- ▶ Скрутите автомобильный домкрат до упора перед тем, как убрать и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск – вовнутрь.
- ▶ Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель для инструмента.
- ▶ Установите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Затяните стяжной ремень **4**.

Закрывание вещевого отделения

- ▶ Установите крышку **2**.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** влево, а нижний поворотный запор **1** вправо.
- ▶ Опустите заднее сиденье.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давление воздуха в шинах (→ стр. 323)
- проверка колпачков вентиля

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине
Минимальная высота профиля протектора для летних шин составляет 3 мм, а для зимних шин 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 323)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 328)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины – оба данных типа шин имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные

символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®, могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колёсах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы установили на автомобиль шины с зимним рисунком протектора, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 323)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 328)

Указания по пользованию цепями противоскольжения

Mercedes-Benz рекомендует Вам из соображений безопасности пользоваться только проверенными и допущенными для использования цепями противоскольжения. Дополнительную информацию о рекомендованных Mercedes-Benz цепях противоскольжения Вы найдете в обзоре колес и шин по адресу <https://www.mercedes-benz.de>.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
- Цепи противоскольжения необходимо повторно подтянуть приблизительно через 1 км пройденного пути. Только таким образом возможно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к расположенным рядом конструктивным узлам.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводе, Вы найдете в таблице давления воздуха в

шинах на крышке люка топливного бака и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 324).

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

Указания по режиму эксплуатации с прицепом

Для шин заднего моста действительно только рекомендуемое для полной загрузки значение давления воздуха, указанное в таблице давления воздуха в шинах.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА ДЛЯ ХОЛОДНЫХ ШИН		Разогревшие шины до:	
+ 30 °F = + 4 psi		[Иконка информации]	
195/65 R16 C 104T / 100T	[Иконка шин]	[Иконка прицепа]	[Иконка прицепа]
205/65 R16 C 103H/1	[Иконка шин]	[Иконка прицепа]	[Иконка прицепа]
245/45 R19 XL ¹ 102Y	[Иконка шин]	[Иконка прицепа]	[Иконка прицепа]
1 XL = extra large = reinforced			
100 kPa = 1 bar			

В таблице значений давления воздуха в шинах дополнительно могут указываться значения для различных эксплуатационных состояний. Различные эксплуатационные состояния обозначены в таблице различным количеством людей и багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информация об этом представлена в документах на автомобиль.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются минимальными значениями, которые обеспечивают хоро-

шую комфортабельность движения. Но они недействительны для эксплуатации автомобиля с прицепом.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Но в этом случае у частично загруженного автомобиля ухудшается комфортабельность движения, в то время как расход топлива уменьшается лишь минимально. Дополнительно повышается износ протектора шины в центре беговой дорожки.

Для эксплуатации автомобиля с прицепом всегда действительное максимальное значение для заднего моста, указанное в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака.

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете проверить давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Перед загрузкой автомобиля откорректируйте давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и при необходимости корректируйте его.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шина является холодной при выполнении следующих условий:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- сокращается срок службы шин
- повышается вероятность повреждения шин
- оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования)

Автомобили с полной массой 2800 кг

Значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 2800 кг
- допустимой нагрузкой 1490 кг на передний и задний мост
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 334)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
195/65 R 16 C	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi) 300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг без 4MATIC

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 334)

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобили с полной массой 3050 кг или 3100 кг и с полным приводом 4MATIC

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3050 кг или 3100 кг
- полным приводом 4MATIC
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 334)

Автомобили с допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

Автомобили с полной массой 3200 кг

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3200 кг
- допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль ¹		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Контроль давления воздуха в шинах вручную

- ▶ Считайте рекомендованное значение давления воздуха в шинах для текущих условий эксплуатации в таблице давления воздуха в шинах или в таблице давления воздуха в шинах и допустимых нагрузок. При этом учитывайте указания, касающиеся давления в шинах.
- ▶ Снимите колпачок вентиля проверяемой шины.
- ▶ Вдавите шинный манометр до упора в вентиль.
- ▶ Считайте значение давления с шинного манометра.
- ▶ Если фактическое значение давления ниже рекомендованного значения, то необходимо увеличить давление до рекомендованного значения.
- ▶ Если фактическое значение давления выше рекомендованного значения, то необходимо выпустить воздух. Для этого нажмите на металлический штифт в вентиле, например, острием шариковой ручки. Затем повторно проверьте давление воздуха в шине с помощью шинного манометра.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль.

Другие разделы, связанные с данной темой

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 323)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Таблица давления воздуха в шинах и допустимых нагрузок

- полным приводом 4x4
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 334)


Система контроля давления воздуха в шинах**Функция системы контроля давления воздуха в шинах**


При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (→ стр. 323).


Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных эталонных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 328). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов индицирует распознанную потерю давления или неисправность следующим образом:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или

¹ Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.



нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.

- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.
- На комбинации приборов дополнительно появляется сообщение.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

При неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти более десяти минут до индикации неисправности предупредительной сигнальной лампой . После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа  гаснет через несколько минут движения.





Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции.




Индиклируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Электронный контроль давления воздуха в шинах Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Вызовите кнопку  список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите TO.
- ▶ Нажмите кнопку .

- ▶ С помощью кнопки  или  выберите Давл. воздуха в шинах.
- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее индицируются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения.**

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 323)




Перезапуск системы контроля давления в шинах Условия


- Зажигание включено.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно.

Бортовой компьютер:


 TO  Шины

Автомобили с кнопками на рулевом колесе

- ▶ Подтвердите с помощью кнопки . На дисплее отображается текущее давление в шинах отдельных колес или сообщение DISPLAYTEXT.
- ▶ Нажмите кнопку . На дисплее индицируется сообщение DISPLAYTEXT.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку . На дисплее индицируется сообщение DISPLAYTEXT.



Текущие предупредительные сообщения удаляются и желтая сигнальная лампа  гаснет.

Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.

- ▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку . Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Автомобили без кнопок на рулевом колесе

Автомобиль должен стоять. Пользуйтесь кнопками на комбинации приборов.




- ▶ При помощи кнопки  выберите меню "Давлен. в шинах".
- ▶ Подтвердите с помощью кнопки . На дисплее индицируется сообщение: Контр. давл. актив.

- ▶ Подтвердите с помощью кнопки **(R)**.
На дисплее индицируется сообщение: Давл.в шинах ОК?.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку **(+)**.
На дисплее индицируется меню "Пробег".
Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве эталонных значений.
- ▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку **(-)**.
На дисплее индицируется меню "Давлен.в шинах".
Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Разрешенные радиочастоты системы контроля давления в шинах

Номера допуска радиоканалов

Страна	Номер допуска радиоканала
Аргентина	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Бразилия	 MODELO: GG4 ANATEL: 038 1-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Страна	Номер допуска радиоканала
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013
Молдавия	
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Сингапур	Complies with IDA Standards DA-103365
Южная Африка	 TA-2013/461
Объединенные Арабские Эмираты Абу-Даби и Дубай	TRA Registered No: ER0104996 / 13 Dealer No: DA0047074 / 10

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колёса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под системы регулирования как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

- ▶ Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Угроза безопасности движения из-за восстановления наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникаю-

щие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- ▶ Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных компонентов из-за использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе установлены электронные элементы. В зоне вентили запрещается пользоваться монтажными инструментами.

В противном случае электронные элементы могут получить повреждения.

- ▶ Поручайте замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь внимание на следующие указания:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 10 °C Используйте зимние шины или всепогодные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 323)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 338)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Произведите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Группы размеров колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля индицируется на комбинации приборов и имеет важное значение для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шин и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах (Zoll).

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих двух групп размеров колес:

Группа размеров колес 1

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

Группа размеров колес 2

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

245/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

245/50 R 18 XL

245/45 R 19 XL

- ① Mercedes-Benz рекомендует при замене шин не выходить за пределы одной группы размеров колес. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

Для такси и прокатных автомобилей по причине предписанной законодательством точности индикации спидометра и счетчика пробега в группе размеров колес 2 допускаются только шины 245/45 R 19 XL.

При изменении закрепления за соответствующей группой размеров колес необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

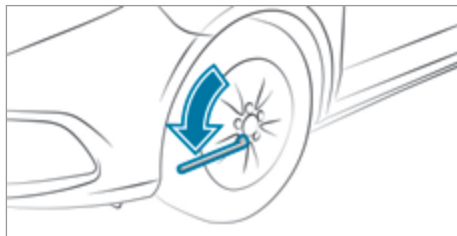
- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.

- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода **R**.
- ▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель.

- ▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов, расположенные диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- ▶ Если автомобиль оснащен инструментом для замены колес, то выньте его из комплекта бортового инструмента (→ стр. 321).
- ▶ Если запасное колесо имеется в комплектации, то выньте его из кронштейна запасного колеса (→ стр. 338).
- ▶ При необходимости снимите с колеса колпак.
- ▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 332).

Подъем автомобиля при замене колеса

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

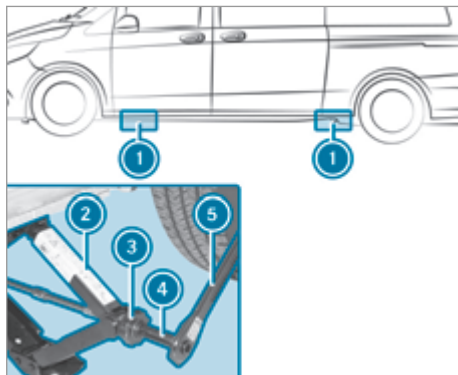
На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

1 УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.



Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 332).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.

Приемные точки для установки автомобильного домкрата ① (резиновые заглушки) находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес.

- ▶ Установите автомобильный домкрат ② под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Вращайте маховичок ③ настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата ② прочно прилегалла к приемной точке ①.
- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата ② находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата ①.
- ▶ Соедините адаптер ④ и трещотку ⑤ из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Насадите адаптер ④ и трещотку ⑤ на шестигранник автомобильного домкрата ② таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- ▶ Вращайте трещотку ⑤ в направлении "AUF/UP" до отрыва шины от грунта максимально на 3 см. При этом автомобильный домкрат ② может передвинуться на одну из боковых опорных поверхностей.

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 332).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

1 УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Отверните болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 333).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 329).
- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гайками крепления колес, допущенными Mercedes-Benz специально для колес Вашего автомобиля.
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

Опускание автомобиля после замены колеса

▲ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

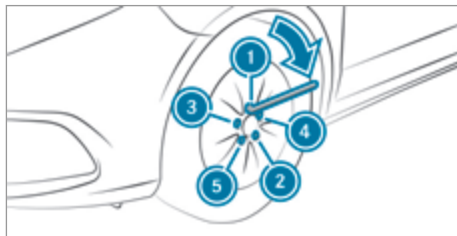
Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.

- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 334).



- ▶ Насадите адаптер и трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB/DOWN".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.
- ▶ **Стальной колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес или гайки крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 200 Нм.
- ▶ **Легкосплавный колесный диск:** равномерно затяните болты крепления колес или гайки крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 180 Нм.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

- ▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс предписанным моментом затяжки.
- ⓘ При использовании колеса / запасного колеса с новым или свежеокрашенным колесным диском: дополнительно подтяните болты крепления колес или гайки крепления колес после пробега примерно 1000 - 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Комбинации колес и шин

Общие указания

Компания Mercedes-Benz не проверяет и не рекомендует восстановленные шины для эксплуатации, так как при восстановлении не всегда имеется возможность распознать ранее возникшие повреждения.

Поэтому компания Mercedes-Benz не может гарантировать безопасность движения. Не используйте бывшие в употреблении шины, если у Вас отсутствует информация о предыдущей эксплуатации этих шин.

Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует использовать только шины, колеса и комплектующие детали, допущенные Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под такие системы обеспечения безопасности движения как, например, ABS или ESP®.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум, расход топлива и т.д. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

Mercedes-Benz не несет ответственность за повреждения, возникающие в результате использования непроверенных и нерекондованных шин, колес и комплектующих деталей.

Информацию о шинах, колесах и разрешенных их комбинациях Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Чем меньше высота профиля шин для определенного размера колес, тем хуже комфортабельность движения по дорогам с плохим покрытием. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и одновременно при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 331). Если расположение изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и вспомогательных систем или они могут сообщить о неисправности и отключиться.

Таблицу рекомендуемых значений давления воздуха в шинах при различных условиях эксплуатации Вы найдете на внутренней стороне крышки люка топливного бака Вашего автомобиля или в разделе "Таблицы давления воздуха в шинах" (→ стр. 324).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Соблюдайте следующие указания:

- автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта исполнения (шинами с лет-

ним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора)

Информацию об особых, изготовленных и допущенных специально для Вашего автомобиля шинах Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.

i Не все комбинации колес и шин доступны для всех стран в заводской комплектации.

**Шины
R16**

Шины	Стальной или легкосплавный колесный диск
195/65 R16 C 100/98T ²	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W ^{3,4}	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V ^{3,4}	7,5 J x 18 H2 ET 52

² Только для автомобилей с допустимой полной массой до 2800 кг.

³ Только для автомобилей с допустимой полной массой до 3100 кг и допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост.

⁴ Не для автомобилей с допустимой полной массой до 3200 кг.

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y ^{5,6}	8 J x 19 H2 ET 52

Для автомобилей с 4MATIC дополнительно действительны следующие комбинации колес и шин.

R17

Шины	Стальной колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H/V12	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H/V ³	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R18 XL 100W ^{3,4}	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V ^{3,4}	7,5 J x 18 H2 ET 52

R19

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/45 R19 XL 102Y ^{5,6}	8 J x 19 H2 ET 52

⁵ Только для автомобилей с допустимой полной массой до 3200 кг и допустимой нагрузкой 1650 кг на задний мост.

⁶ Эксплуатация с цепями противоскольжения не допускается. Соблюдайте указания в разделе "Цепи противоскольжения".

³ Только для автомобилей с допустимой полной массой до 3100 кг и допустимой нагрузкой 1550 кг на задний мост.

⁴ Не для автомобилей с допустимой полной массой до 3200 кг.

Запасное колесо

Указания для временного аварийного колеса и запасного колеса

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу у остальных установленных колес.

Временное аварийное колесо: размеры шины и / или колеса, а также тип шины отличаются от размеров и типа у заменяемого колеса. На временном аварийном колесе имеется наклейка с ограничением скорости.

Установленное временное аварийное колесо или запасное колесо является причиной изменения ходовых качеств Вашего автомобиля и является причиной возникновения опасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Если Вы монтируете временное аварийное колесо или запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует повышенная опасность аварии!

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Контролируйте давление воздуха установленного запасного колеса или временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его.
- ▶ Временное аварийное колесо разрешается использовать только в течение непродолжительного промежутка времени и вместо него необходимо как можно скорее обратно установить штатное колесо.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте более одного временного аварийного колеса.
- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно с установленным временным аварийным колесом.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Запрещается монтировать цепи противоскольжения на временное аварийное колесо.
- ▶ Вне зависимости от степени износа производите замену временного аварийного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- При использовании временного аварийного колеса (которое отличается от заменяемого

колеса) запрещается превышать максимально допустимую скорость 80 км/ч.

- Перед началом поездки следует проверить давление воздуха в шине временного аварийного колеса .
- Замену временного аварийного колеса поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

- плотную посадку и надежность крепления запасного колеса
- давление воздуха в шине запасного колеса и при необходимости откорректируйте его (→ стр. 324)
- крепление кронштейна запасного колеса

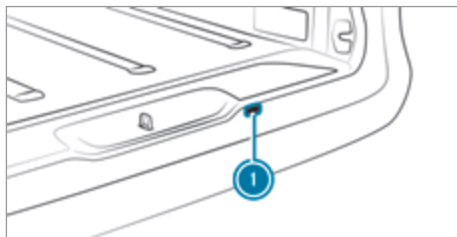
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

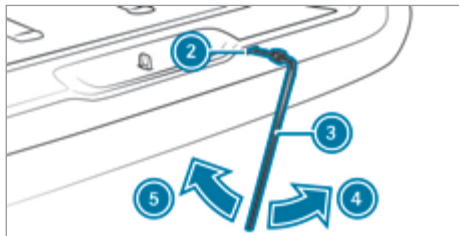
- ⓘ Если Вы установили временное аварийное колесо или запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Временное аварийное колесо или запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

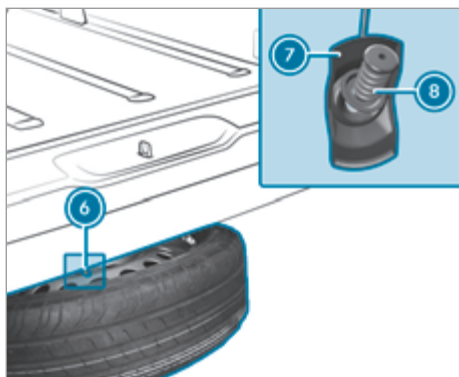
Демонтаж запасного колеса сзади под автомобилем



- ▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 321).
- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Осторожно отожмите крышку ❶ подходящим предметом, например, отверткой. При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и крышка не были повреждены.



- ▶ Вставьте дополнительный инструмент **2** через отверстие до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес **3** на дополнительный инструмент **2** для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для крепления колес **3** по направлению стрелки **5** до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или затем не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Запасное колесо опущено.



- ▶ Вытащите запасное колесо из-под автомобиля.
- ▶ Нажмите трос **6** вниз и поставьте пружину **8** под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса **7**. Устройство для захвата колеса **7** ослаблено.
- ▶ Вытащите устройство для захвата колеса **7** из колесного диска.

Монтаж запасного колеса сзади под автомобилем

- i** Легкосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В таком случае транспортируйте легкосплавный колесный диск в багажном отделении, и закручивайте только трос **6**.
- ▶ Выньте ключ для крепления колес **3** и дополнительный инструмент **2** для подъемника запас-

ного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 321).

- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Введите устройство для захвата колеса **7** под углом на тросе **6** сверху в колесный диск.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес **3** на дополнительный инструмент **2** для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес **3** по направлению стрелки **4** до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Колесо закреплено под автомобилем.
- ▶ Вытяните ключ для крепления колес **3** и дополнительный инструмент **2** для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки.
- ▶ Закройте отверстие для лебедки при помощи крышки **1**.
- ▶ Уберите ключ для крепления колес **3** и дополнительный инструмент **2** для подъемника запасного колеса в комплект бортового инструмента.
- ▶ Закройте дверь багажника.

Информация о технических характеристиках

Технические характеристики приведены в соответствии с директивами ЕС. Указанные характеристики действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: специальные характеристики автомобиля можно найти в сертификатах соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

► Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

► Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы элек-

тронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне.
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанцию к экранированной наружной антенне.

! **УКАЗАНИЕ** Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.

При установке радиостанции как дополнительного оборудования руководствуйтесь Техническим Стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства для навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в данной арматуре разъемы для подключения электропитания и антенны. При монтаже соблюдайте инструкции изготовителя по дополнительному оборудованию.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4-метровый диапазон 74–88 МГц	30 Вт
2-метровый диапазон 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70-сантиметровый диапазон 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

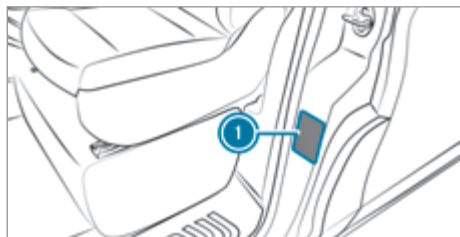
- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70-сантиметровый диапазон
- 2G / 3G / 4G

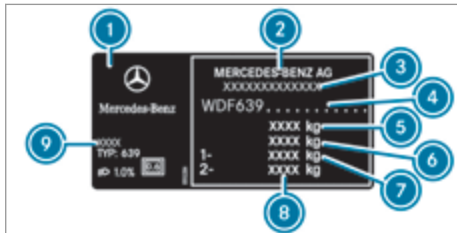
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля ❶ расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

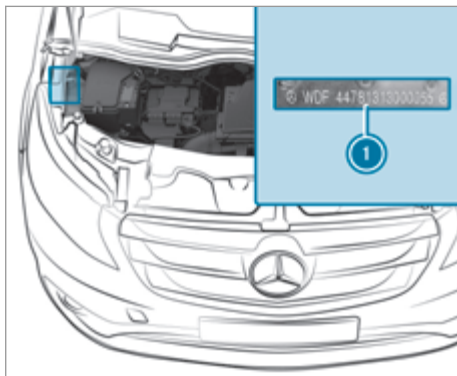
❶ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайтесь к данным, указанным на заводской табличке Вашего автомобиля.



Заводская табличка автомобиля (пример: автомобиль с фаркопом)

- ❶ Заводская табличка автомобиля
- ❷ Автопроизводитель
- ❸ Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ❹ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ❺ Допустимая полная масса (кг)
- ❻ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ❼ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ❽ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ❾ Код лакокрасочного покрытия

Выбитый номер VIN в моторном отсеке



Выбитый номер VIN ❶ расположен в моторном отсеке на лонжероне рядом с коробкой предохранителей.

Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Дополнительную информацию можно получить в специали-

рованной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды вследствие утилизации эксплуатационных материалов не в соответствии с требованиями охраны окружающей среды

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо,
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue[®],
- смазочные материалы.

При неправильной утилизации эксплуатационных материалов может быть нанесен существенный вред окружающей среде.

- ▶ Утилизируйте эксплуатационные материалы в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Эксплуатационными материалами являются:

- топливо
- присадки для нейтрализации ОГ, например AdBlue[®]
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы кондиционирования

Используйте только продукцию, одобренную компанией Mercedes-Benz. Ущерб, нанесенный автомобилю вследствие использования неодобренной продукции, не покрывается гарантией и льготным постгарантийным обслуживанием Mercedes-Benz.

Узнать об одобренных компанией Mercedes-Benz эксплуатационных материалах можно по следующей надписи на упаковках:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию по одобренным эксплуатационным материалам можно найти в следующих местах:

- в предписаниях компании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на веб-сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (в разделе технических данных и спецификаций);
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Для одобренных эксплуатационных материалов использование присадок (особые добавки) не требуется и не допускается. Исключением являются одобренные топливные присадки. Присадки могут привести к повреждениям механизмов, поэтому их запрещено подмешивать к эксплуатационным материалам.

Использование присадок входит в сферу ответственности лица, эксплуатирующего автомобиль. Использование присадок может повлечь за собой ограничение или потерю прав на предъявление претензии по обнаруженным дефектам.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

Указания по качеству топлива для автомобилей с бензиновым двигателем

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы выпуска ОГ.

- ▶ Заправляйтесь только неэтилированным бензином «Супер» не ниже 91 АК1 / 95 ИОЧ / 95 ИОЧ / 85 МОЧ, соответствующий стандарту EC EN 228 или E DIN 51626-1, или аналогичный.

Топливо данной спецификации может содержать до 10 об.-% этанола. Ваш автомобиль рассчитан на топливо E10.

- ▶ Используйте только не содержащее серу топливо (содержание серы ≤ 10 промилле).

Никогда не заправляйтесь:

- дизель
- бензин, содержащий более 10 об. % этанола, например E15, E20, E85, E100
- бензин, содержащий более 3 об. % метанола, например M15, M30, M85, M100
- бензин с металлосодержащими присадками

- ▶ Такое топливо нельзя смешивать с рекомендуемым для Вашего автомобиля топливом.

Если Вы ошибочно залили неправильное топливо:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения ввиду загрязненного топлива

Загрязнение топлива может привести к повреждениям топливной системы.

- ▶ Если Вы заправяете автомобиль из бочек или канистр, перед заливкой Вам следует отфильтровать топливо.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль:

- дизельным топливом,
 - бензином с содержанием этанола более 10% по объему например, E15, E20, E85, E100
 - бензином с содержанием метилового спирта более 3% по объему например, M15, M30, M85, M100
 - бензином с металлосодержащими присадками.
- ▶ Не смешивайте такие виды топлива с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об. %
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об. %

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 коды совместимости могут располагаться в следующих местах:

- на указательной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подходящих для Вашего автомобиля топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе

Если доступное топливо недостаточно хорошо очищено от серы, возможно появление запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на указательной табличке на внутрен-

ней стороне откидной крышки заправочного люка (→ стр. 154).

Дополнительную информацию о топливе можно получить на АЗС или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к присадкам для бензина

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ввиду использования ненадлежащих присадок

Даже небольшие количества несоответствующих присадок может привести к функциональным нарушениям.

▶ Добавляйте к топливу только рекомендованные Mercedes-Benz чистящие присадки.

Mercedes-Benz рекомендует Вам использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах в продаваемом топливе может быть недостаточное количество присадок. Это может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива.

В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо рекомендованную для Mercedes-Benz очищающую присадку.

Соблюдайте приведенные на канистре указания и соотношение компонентов смеси.

Указания к качеству топлива для автомобилей с дизельным двигателем

Общие указания

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

▶ Никогда не заправляйте бензином автомобиль с дизельным двигателем.

▶ Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего топлива

Уже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

▶ Заправляйте автомобиль только дизельным топливом без содержания серы, удовлетво-

ряющим требованиям европейского стандарта EN 590, или равноценным топливом. В странах, в которых не применяется дизельное топливо без содержания серы, заправляйтесь дизельным топливом с низким содержанием серы – менее 50 мг/кг.

Ни в коем случае не заправляйтесь:

- бензином
- дизельным топливом для судовых двигателей
- соляровым маслом
- чистым биодизельным топливом и растительным маслом
- петролеумом или керосином

Если Вы случайно заправились ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в авторизованную мастерскую с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения ввиду загрязненного топлива

Загрязнение топлива может привести к повреждениям топливной системы.

▶ Если Вы заправяете автомобиль из бочек или канистр, перед заливкой Вам следует отфильтровать топливо.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 код совместимости топлива можно найти в следующих местах:

- на указательной табличке на откидной крышке заправочного люка автомобиля
- на подходящих для Вашего автомобиля топливо-раздаточных колонках и заправочных пистолетах по всей Европе



- 1** Для дизельного топлива с макс. 7 об. % биодизельного топлива (метилэфир жирной кислоты)



2 Парافیновое дизельное топливо

Автомобили, работающие на топливе, изготовленном по технологии XTL

В качестве альтернативы Вы можете заправиться парафиновым дизельным топливом (например, HVO = гидрированным растительным маслом, GTL = синтетическим жидким топливом), отвечающим требованиям европейского стандарта EN 15940. Виды парафинового дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

И Заправляйтесь парафиновым дизельным топливом, отвечающим стандарту EN 15940, только в том случае, если на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка Вашего автомобиля имеется соответствующий код совместимости топлива.

В10 метилэфир жирной кислоты

Компания Mercedes-Benz допускает использование метилэфира жирной кислоты В10 (дизельное топливо с низким содержанием серы, с максимальным содержанием 10 об. % метилэфира жирной кислоты) для всех автомобилей с дизельными двигателями Евро 5 с системой непосредственного впрыска топлива через общую топливную магистраль (СДИ).

Заправляться разрешенным метилэфиром жирной кислоты можно только в том случае, если процент содержания метилэфира жирной кислоты соответствует стандарту ASTM D6751. Кроме того, оно должно обладать необходимой устойчивостью к окислению минимум в 6 ч, в соответствии со стандартом EN 14112. При этом содержание серы в дизельном топливе не должно превышать вышеуказанного предельного значения. Только допущенный метилэфир жирной кислоты такого качества исключает повреждения вследствие отложений и/или коррозии.

Чистый метилэфир жирной кислоты и дизельное топливо с более высокой долей метилэфира жирной кислоты, например В20, могут нанести повреждения топливной системе и двигателю.

Маркировка метилэфира жирной кислоты на АЗС должна содержать однозначную информацию о соответствии стандарту для дизельного топлива с низким содержанием серы. Если маркировка неоднозначна, не производите заправку.

Содержание серы

И УКАЗАНИЕ Повреждение системы очистки ОГ у автомобилей с сажевым фильтром

При заправке дизельным топливом с высоким содержанием серы возможно повреждение системы очистки ОГ.

▶ В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с содержанием серы менее 50 мг.

Автомобили без сажевого фильтра: в странах, в которых доступно только дизельное топливо с высоким содержанием серы, замена масла в двигателе автомобиля должна проводиться чаще. Дополнительную информацию об интервалах замены масла можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительную информацию о содержании серы в топливе для разных стран можно получить в следующих местах:

- на любой авторизованной СТО Mercedes-Benz
- на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>, указав № листа 136.2

Информация о низкой температуре наружного воздуха

Перед началом зимнего сезона максимально полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом уровень топлива должен быть низким, например лишь резерв. При следующей заправке топливный бак снова заполняется как обычно.

Дополнительную информацию о топливе можно получить в следующих местах:

- на АЗС
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Емкость бака и резерв

В зависимости от комплектации общая емкость топливного бака может варьироваться.

Заправочный объем

Модель	Общая емкость
Автомобили с дизельным двигателем	около 57 л или около 70 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 70 л

Модель	из них резерв
Автомобили с дизельным двигателем	около 10 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 13 л

AdBlue®

Указания по AdBlue®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с присадкой AdBlue®, не соответствующей предписаниям данного руководства по эксплуатации, или без нее может противоречить правилам или быть наказуемой в некоторых странах.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

Нейтрализация ОГ с помощью AdBlue® может быть нарушена за счет:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®

- ▶ Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 22241.
- ▶ Не добавляйте присадок.
- ▶ Не разбавляйте AdBlue®.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

Загрязнение AdBlue® приводит к:

- повышению токсичности выбросов ОГ
 - порче катализатора
 - повреждениям двигателя
 - Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®
- ▶ Избегайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют затронутые ими поверхности. Сразу очистите загрязненные поверхности водой.

Если бак для AdBlue® открыт, в небольших объемах могут выделяться аммиачные пары. Не вдыхайте выделившиеся аммиачные пары. Наполняйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

AdBlue®, расход и заправочный объем

Заправочные объемы

В зависимости от комплектации общая емкость бака для AdBlue® может варьироваться.

Общая емкость бака для AdBlue®

Автомобиль	Общая емкость
Все модели	11,5 л, 24 л или 25 л

Расход AdBlue®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue®, как правило, составляет от 0 до 5 процентов от расхода топлива. Если требуется, согласно индикации о необходимости дозаправки на комбинации приборов долейте AdBlue® в соответствии с руководством по эксплуатации. Это может потребоваться также в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями.

Перед поездками за пределы Европы проверьте уровень AdBlue®.

Уровень и запас AdBlue®

Уровень и запас AdBlue® могут отображаться при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас AdBlue® сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере значения. Приведенные в руководстве по эксплуатации данные о резервном количестве при первом предупреждении на мультимедийном дисплее и о минимальном дозаправочном объеме при пустом топливном баке следует использовать в качестве ориентировочных значений.

Отображение уровня и запаса AdBlue® (→ стр. 197).

Моторное масло

Указания по моторному маслу

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).



! **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.
- ▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует Вам производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешено использовать только допущенные Mercedes-Benz моторные масла.

Дополнительная информация о моторном масле и масляных фильтрах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (с указанием обозначения спецификации)
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Качество и заправочный объем моторного масла

MB-Freigabe или MB-Approval

Бензиновые двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6*
Дизельные двигатели	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71*

* рекомендовано для минимального расхода топлива (соответствующий самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по допущенным классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать обозначенные соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самого низкого класса вязкости SAE. При этом учитывайте возможные ограничения по допущенным классам вязкости SAE.

При отсутствии приведенных в таблице моторных масел разрешается долить макс. 1,0 л следующих моторных масел:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B4
- **Автомобили с дизельным двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 228.5, 229.3 или 229.5 или ACEA C3

Объем замены

Бензиновые двигатели	Моторное масло
Все модели	около 7,7 л
Дизельные двигатели	Моторное масло
Все модели	около 8,0 л

Указания для тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- ▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 300).

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости:

- в "Предписаниях "Mercedes-Benz" по эксплуатационным материалам" в Интернете: <http://bevo.mercedes-benz.com>
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требуемой защитой от замерзания.

Информация об охлаждающей жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1
 - на веб-сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высоких температурах наружного воздуха не обеспечивается достаточная защита системы охлаждения двигателя от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.

▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 310.1.

! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- ▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно производите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37°C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45°C)

Заправочные объемы охлаждающей жидкости

Заправочный объем охлаждающей жидкости

Модель	Заправочный объем
Все модели	около 10,4 л
	около 13,4 л для автомобилей с дополнительным отопителем

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- ▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- ▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

- ▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Рекомендуемая стеклоомывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Хладагент

Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 342).

- i** Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

Если автомобиль заправлен хладагентом R-134a, то действует следующее указание:

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования ненадлежащего хладагента

При использовании ненадлежащего хладагента возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте только хладагент R-134a или допущенное Mercedes-Benz для Вашего автомобиля масло PAG (полиалкиленгликолевое).
- ▶ Нельзя смешивать разрешенное масло PAG ни с каким другим маслом PAG, на которое нет разрешения на использование с хладагентом R-134a.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Табличка с указанием относительно используемого типа хладагента находится на поперечине радиатора.



Табличка с указанием относительно хладагента (пример)

- ① Предупреждающие символы
- ② Объем заправки хладагента
- ③ Действующие нормы
- ④ Номер детали: масло PAG (полиалкиленгликолевое)
- ⑤ Тип хладагента

Предупреждающие символы **i** указывают на следующее:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Параметры автомобиля

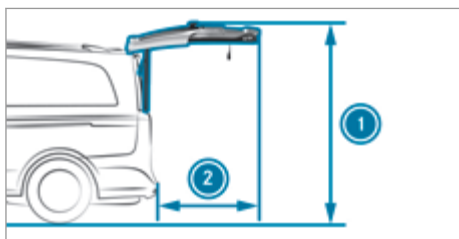
Информация о габаритных размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические характеристики автомобиля. Остальные технические характеристики, относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации, например габаритные размеры автомобиля, сведения о массе автомобиля, приведены в документации к Вашему автомобилю.

Актуальные технические характеристики также можно найти в Интернете по адресу <https://www.mercedes-benz.com>.

Данные значения могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка
- Состояние ходовой части
- Опции



Зона движения двери багажника

Все модели

① Внешняя высота двери багажника	2153 мм
② Длина открытой двери багажника (выступ)	1047 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели

Длина автомобиля	
компактная версия	4895 мм
удлиненная версия	5140 мм
сверхдлинная версия	5370 мм
Ширина автомобиля	
с учетом наружных зеркал заднего вида	2249 мм
без учета наружных зеркал заднего вида	1928 мм
Ширина погрузки	1205 мм
Высота автомобиля	
Высота погрузки	
компактная версия	1327 мм
удлиненная версия	1326 мм
сверхдлинная версия	1297 мм
Колесная база	
компактная версия	3200 мм
удлиненная версия	3200 мм
сверхдлинная версия	3430 мм

Фаркоп

Указания по фаркопу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие недопустимой установки фаркопа

При установке фаркопа или других компонентов лонжерон рамы ослабевает и может сломаться. Прицеп может отсоединиться от автомобиля.

Существует угроза аварии!

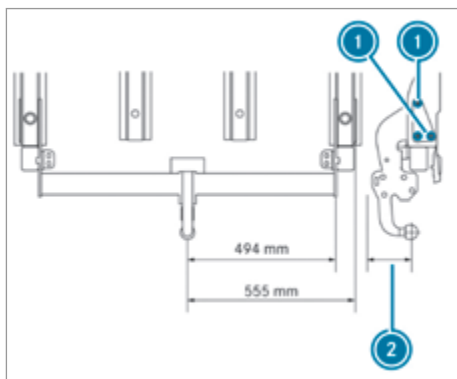
Устанавливайте фаркоп в рамках дооборудования только в том случае, если это допустимо.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (→ стр. 189).

Только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль впоследствии можно будет установить фаркоп.

Используйте только фаркопы, проверенные и одобренные Mercedes-Benz для использования на Вашем автомобиле.

Обзор присоединительных размеров



- ① Точки крепления
- ② Расстояние до дорожного полотна

Расстояние от фаркопа до дорожного полотна в незагруженном автомобиле зависит от типа автомобиля и комплектации автомобиля. Поэтому оно может быть не указано. Расстояние до дорожного полотна в загруженном автомобиле составляет от 350 до 420 мм.

Масса буксируемого груза

Для автомобилей с допуском в качестве легковых в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста в режиме

эксплуатации с прицепом может быть превышена на 150 кг.

При этом в соответствии с директивой 92/21/ЕЭС скорость движения автомобиля должна быть ограничена до значения 100 км/ч или меньше.

Значения допустимой массы и нагрузки, которые нельзя превышать, приведены также в следующих источниках информации:

- документы на автомобиль
- шильдики фаркопа, прицепа и автомобиля

Максимально допустимая полная масса автопоезда, масса буксируемого груза и опорная нагрузка

Допустимая полная масса автопоезда	4800–5700 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой	2000–2500 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы	750 кг
Допустимая опорная нагрузка	100 кг

Места крепления и системы крепления багажа

Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины

Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 285).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

Направляющие планки

Номинальная сила натяжения для точек крепления одной направляющей планки составляет 350 даН при соблюдении следующих пунктов:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления на направляющей.
- Расстояние до следующего крепления на той же направляющей составляет примерно 1 м.

Информация о верхних багажниках

Соблюдайте указания по системам крепления багажа (→ стр. 290).

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при превышении максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая вес верхнего багажника, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, существует опасность возникновения аварии.

- ▶ Следите за тем, чтобы вес багажа на крыше и вес верхнего багажника не превышали

Если значения отличаются друг от друга, действительным является наименьшее значение.

При движении в гористой местности следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и, соответственно, способность трогания с места на подъеме снижаются.

Следующие значения действительны для минимальной способности трогания с места на подъеме 12 %.

максимально допустимую нагрузку на крышу.

- ▶ Опоры верхнего багажника необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор верхнего багажника

Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком верхнем багажнике в процентном соотношении. Предельная нагрузка на пару опор составляет 50 кг. Предельная нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте правила загрузки и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (→ стр. 284).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при отказе комбинации приборов

При отказе комбинации приборов или наличии неисправности Вы не сможете распознать ограничение функционирования систем, связанных с безопасностью.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля находится под угрозой.



- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Бортовой компьютер показывает на дисплее комбинации приборов только сообщения и предупреждения от определенных систем. Поэтому обращайте внимание на то, чтобы Ваш автомобиль всегда был готов к эксплуатации.

Если Вы не уверены в эксплуатационной безопасности Вашего автомобиля, незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в инструкции по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее. Дисплей отображает сообщения с высоким приоритетом красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и дополнительно учитывайте указания данной инструкции по эксплуатации.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно скрыть с помощью кнопки на рулевом колесе  или . При этом сообщения на дисплее будут сохранены в памяти сообщений. Устраните причину появления сообщения на дисплее как можно быстрее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом скрыть нельзя. Сообщение на дисплее показывается до тех пор, пока не будет устранена причина вывода сообщения на дисплей.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер сохраняет определенные сообщения на дисплее в памяти сообщений. Вы можете вызвать сохраненные сообщения на дисплее. Используйте кнопки на рулевом колесе.

▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.

▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Сервис**.

▶ При помощи кнопки  или  выберите **Сообщения**.

В строке отобразится количество сохраненных сообщений.


▶ Подтвердите .

Отобразится первое сохраненное сообщение на дисплее.

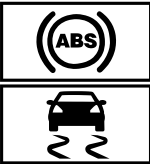
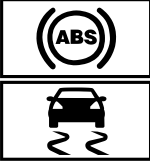
При отсутствии сообщений на дисплее отобразится надпись **Сообщений нет**.

▶ При помощи кнопки  или  пролистайте сообщения на дисплее.

Все сохраненные сообщения на дисплее пронумерованы в памяти сообщений. Текущий номер сообщения в качестве подсказки отображается вместе с количеством сохраненных сообщений в самой нижней строке на дисплее.

▶ Индикация сообщений на дисплее закрывается нажатием .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Система ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также ее системы обеспечения безопасности движения недоступны по причине неисправности.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div>
 <p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения временно недоступны.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Например, напряжение бортовой сети может быть слишком низким.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение и на подходящем участке пути выполните несколько поворотов на скорости более 20 км/ч. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли к работе система ESP®. <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена во время движения, хотя на переднем сиденье сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции.</p> <p>Если на сиденье воздействуют дополнительные силы или передний пассажир неправильно сидит на поверхности подушки сиденья (→ стр. 31), система может измерить слишком низкий вес.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не сработывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите зажигание. ► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Проследите за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и сообщениями дисплея. ► При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если контрольная лампа светится, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивирована (→ стр. 31). • На дисплее не должно отображаться сообщение Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ► Подождите не менее одной минуты до завершения требуемых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из двух сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Дополнительная информация по отключению подушки безопасности приведена в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 31).</p>

Сообщения на дисплее

Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, несмотря на наличие одного из следующих условий:

- Сиденье переднего пассажира занято ребенком в системе удержания детей или человеком небольшой комплекции.
- или
- Сиденье переднего пассажира не занято.

При некоторых обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые оказывают воздействие на сиденье.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-




Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.




Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.









Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.











НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

- Немедленно остановитесь с учетом ПДД.
- Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- Выключите зажигание.
- Откройте дверь переднего пассажира.
- Выньте ребенка и снимите кресло системы удержания детей с сиденья переднего пассажира.
- Убедитесь, что на сиденье отсутствуют какие-либо предметы, создающие дополнительную нагрузку. Иначе система может распознать дополнительную нагрузку и определить больший вес пассажира на сиденье переднего пассажира, чем он есть на самом деле.
- Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание.
- Проследите за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF в центральной консоли.
- При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее:
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если контрольная лампа светится, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира деактивирована.
 - На дисплее не должно отображаться сообщение [Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"](#) или [Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"](#).
- Подождите не менее одной минуты до завершения требуемых процессов проверки.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из двух сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Соблюдайте указания по системе распознавания занятости сиденья и результату классификации системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 31).</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <p>► Установите систему удержания детей на подходящее заднее сиденье или</p> <p>► Посадите человека малой комплекции на подходящее заднее сиденье.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дополнительная информация по отключению подушки безопасности приведена в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 31).</p>
 <p>(в зависимости от комплектации) Износ тормозных колодок</p>	<p>* Накладки тормозных колодок на пределе износа.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Автомобили с полным приводом:</p>  <p>Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!</p>	<p>* На автомобилях с полным приводом перегрелась тормозная система. Регулирование тягового усилия и тормозная мощность ухудшены.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие перегрева тормозной системы</p> <p>Если во время движения Ваша нога остается на педали тормоза, тормозная система может перегреться.</p> <p>Из-за этого увеличивается тормозной путь и тормозная система даже может выйти из строя.</p> <p>► Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.</p> <p>► Не надавливайте во время поездки одновременно на педаль тормоза и педаль газа.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение. После охлаждения тормозной системы сообщение на дисплее исчезнет. Регулирование тягового усилия будет работать в полном объеме.</p>
 <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <p>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">EBD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">(ABS)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <p style="color: blue; font-size: 12px;">не действуют См."Руководство"</p> </div>	<p>* Система EBD недоступна по причине неисправности. В связи с этим недоступны также системы ABS, BAS, противобуксовочная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <p style="color: blue; font-size: 12px;">не действуют См."Руководство"</p> </div>	<p>* Системы ESP®, BAS и противобуксовочная система недоступны по причине неисправности.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. Поэтому колеса могут преждевременно блокироваться, например при торможении до полной остановки.</p> <p>Вследствие этого существенно ухудшается управляемость и тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь может увеличиться в ситуациях аварийного торможения.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">  </div> <p style="color: blue; font-size: 12px;">врем.нет доступа См."Руководство"</p> </div>	<p>* Системы ESP®, BAS и противобуксовочная система недоступны по причине неисправности.</p> <p>Самодиагностика, например, еще не завершена.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. Поэтому колеса могут преждевременно блокироваться, например при торможении до полной остановки.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Вследствие этого существенно ухудшается управляемость и тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь может удлиниться в ситуациях аварийного торможения.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► На подходящем участке пути выполните несколько поворотов на скорости более 20 км/ч. Если сообщение на дисплее исчезло, вышеуказанные функции снова доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Горит контрольная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Вы двигаетесь с задействованным стояночным тормозом или выполняете экстренное торможение при помощи стояночного тормоза.</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 161).</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа , а красная контрольная лампа  выключена. Стояночный тормоз неисправен, например после отключения стартерной АКБ.</p> <p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Нажмите на педаль тормоза и резко потяните за рукоятку стояночного тормоза (→ стр. 161). ► Примерно через десять секунд нажмите на рукоятку стояночного тормоза. <p>Если желтая сигнальная лампа  выключилась:</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз.</p> <p>Если желтая сигнальная лампа  продолжает гореть:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение . ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Горит желтая сигнальная лампа , и горит красная контрольная лампа .</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите стояночный тормоз. <p>Если стояночный тормоз по-прежнему не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>* Красная контрольная лампа  мигает, а желтая сигнальная лампа  горит.</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите или задействуйте стояночный тормоз. <p>Если красная контрольная лампа  по-прежнему мигает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Автомобили с механической коробкой передач: включите 1-ю передачу. ► Автомобили с автоматической коробкой передач: переключите коробку передач в положение . ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Для отпускания задействовать педаль тормоза</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа .</p> <p>Вы попытались отпустить стояночный тормоз, не нажав на педаль тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Для отпускания потяните за рукоятку стояночного тормоза.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Важные функции системы PRE-SAFE® вышли из строя. Все прочие системы защиты пассажиров, например подушки безопасности, по-прежнему доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Информация по этим функциям приведена в разделе «PRE-SAFE® (превентивная защита пассажиров)» (→ стр. 34).</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> </div>

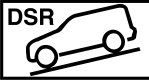
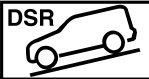
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>
 <p>Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p>* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

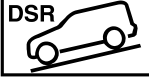
Системы помощи водителю

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Только для определенных стран: превышена максимально разрешенная скорость.</p> <p>► Двигайтесь медленнее.</p>
 <p>Attention Assist не действует</p>	<p>* Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p>* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастающей невнимательности водителя.</p> <p>Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► При необходимости сделайте перерыв в движении.</p> <p>Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, чтобы хорошо отдохнуть.</p>
<p>Ассист.поддерж.дист. --- км/ч</p>	<p>* Не выполнено условие включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC.</p> <p>► Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 171).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции выключен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC был выключена (→ стр. 171).</p> <p>Если отключение было произведено не водителем, раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Дополнительно может отказать система экстренного торможения BAS.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанц. и ограничитель скор. не действуют</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.</p>	<p>* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает.</p> <p>► Уберите ногу с педали газа.</p> <p>Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистан. временно недоступен См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Работа системы нарушена сильными осадками. • Временно не готовы к работе радарные датчики, например из-за электромагнитного излучения вблизи теле- или радиостанций или иных источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочей температуры. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>При устранении вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Перезапустите двигатель.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе после того, как была временно недоступна. Теперь Вы можете снова включить активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 172).</p>

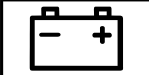


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Актив.сист.торможен. Функционирование ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения недоступна из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"	<p>* Активная система экстренного торможения временно не готова к работе. Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в переднем бампере. • Работа системы нарушена сильными осадками. • Временно не готовы к работе радарные датчики, например из-за электромагнитного излучения вблизи теле- или радиостанций или иных источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочей температуры. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система экстренного торможения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Очистите датчики в переднем бампере (→ стр. 301).</p> <p>► Перезапустите двигатель.</p>
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. По меньшей мере одна из следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения временно недоступна или функционирует ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения • Система контроля «слепых» зон • Активная система поддержания дистанции DISTRONIC <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в облицовке радиатора и/или в бамперах. • Функционирование системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения нарушено сильными осадками. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и вспомогательные системы или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Очистите датчики в следующих местах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • в облицовке радиатора • в переднем бампере • в заднем бампере <p>► Перезапустите двигатель.</p>
Ограничитель скорости --- км/ч	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кик-даун) активация ограничителя скорости невозможна.</p>





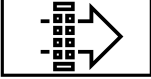
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.</p>
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<p>* Педаль газа нажата с преодолением точки сопротивления. На время ускорения ограничитель скорости переключается в пассивный режим.</p> <p>► Уберите ногу с педали газа. Ограничитель скорости снова активен и ограничивает скорость движения.</p>
TEMPOMAT --- км/ч	<p>* Условие включения системы круиз-контроля TEMPOMAT не выполнено. Например, Вы хотите сохранить скорость менее 30 км/ч.</p> <p>► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.</p> <p>► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 169).</p>
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство"	<p>* Выключена система контроля «слепых» зон в режиме эксплуатации с прицепом.</p> <p>► Подтвердите сообщение на дисплее кнопкой на рулевом колесе <input type="checkbox"/> OK.</p>
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"	<p>* Активная система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Работа системы нарушена сильными осадками. • Временно не готовы к работе радарные датчики, например из-за электромагнитного излучения вблизи теле- или радиостанций или иных источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочей температуры. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система контроля «слепых» зон снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выключите двигатель.</p> <p>► Перезапустите двигатель.</p>
 — км/ч	<p>* Система DSR включена, но неактивна, поскольку Вы движетесь со скоростью более 18 км/ч. Если Вы движетесь со скоростью менее 18 км/ч, система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.</p>
 выключена	<p>* Система регулировки скорости при движении под уклон (DSR) была отключена.</p> <p>В случае отключения, инициированного не водителем, например по причине неисправности системы ESP[®], дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система DSR недоступна по причине неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активная система помощи при парковке Функция прервана</p>	<p>* Дополнительно раздается звуковой сигнал. Активная помощь при парковке была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически выключилась. Вы, например, коснулись рулевого колеса или двигателя слишком быстро.</p> <p>► Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно.</p> <p>► При необходимости повторите процесс парковки. При этом учитывайте условия отключения (→ стр. 181).</p>
<p>Активная система помощи при парковке не действует</p>	<p>* Система PARKTRONIC повреждена или неисправна.</p> <p>► Соблюдайте указания и подсказки из раздела «Функционирование системы PARKTRONIC» (→ стр. 176).</p> <p>► Если сообщение на дисплее не исчезает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна.</p> <p>► Выключите зажигание.</p> <p>► Снова запустите двигатель.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает или на дисплее не отображается символ P:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.удержания полосы движения не действует</p>	<p>* Система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство"</p>	<p>* Система удержания полосы движения выключена и временно не функционирует.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. • В течение длительного времени отсутствует дорожная разметка. • Дорожная разметка стерта, потемнела или скрыта, например из-за грязи или снега. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система удержания полосы движения снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>
<p>Система распознавания дорожных знаков не действует</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"</p>	<p>* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Очистите лобовое стекло.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> <p>HOLD</p> </div> <p>выключена</p>	<p>* Функция HOLD выключена. Автомобиль скользит.</p> <p>Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Позднее снова включите функцию HOLD (→ стр. 175). <p>* Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется.</p> <p>Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 175).



Двигатель







Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>АКБ больше не заряжается по одной из следующих причин:</p> <ul style="list-style-type: none"> • неисправен генератор • разорван поликлиновой ремень • неисправность электрооборудования <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение, в противном случае двигатель может перегреться. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Прочистить топливный фильтр</p>	<p>* В топливном фильтре имеется вода. Необходимо слить воду.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Охлаждающая жидкость слишком горячая.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведо- мите пожарную охрану. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения ожога горячей охлаждающей жидкостью</p> <p>При открывании запорной крышки можно обжечься.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть. ► Открывайте крышку в защитных очках и перчатках. ► Открывайте запорную крышку медленно, чтобы сбросить давле- ние. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. ► Учитывайте индикацию температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов. ► Подождите, пока двигатель остынет. ► Убедитесь в отсутствии препятствий для доступа воздуха к радиатору двигателя. ► Без большой нагрузки на двигатель продолжайте движение до ближай- шей специализированной мастерской с квалифицированным персо- налом. При этом следите за тем, чтобы на индикации температура охлаждающей жидкости не превышала 120 °С.
	<ul style="list-style-type: none"> * Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ► Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости  на комбинации приборов. <p>При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С можно продолжить движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифици- рованным персоналом.</p> <p>При этом избегайте высоких нагрузок на двигатель, например подъемов и движения с частыми остановками.</p>
 <p>Долейте охлаждающую жидкость См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охла- ждающей жидкости. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания по охлаждаю- щей жидкости (→ стр. 297). <p>Если приходится часто доливать охлаждающую жидкость:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените воздушный фильтр</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Воздушный фильтр двигателя загрязнен и его необходимо заменить. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. В Вашем автомобиле уровень масла опустился до минимума.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! УКАЗАНИЕ Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p>► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p>► Проверьте уровень масла не позднее следующей заправки (→ стр. 294).</p> <p>► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 296).</p> <p>Если моторное масло необходимо доливать чаще обычного:</p> <p>► Проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p>* Уровень масла слишком низкий. Может быть поврежден двигатель.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Проверьте уровень масла (→ стр. 294).</p> <p>► При необходимости долейте моторное масло (→ стр. 296).</p>
 <p>Резерв топлива</p>	<p>* Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <p>Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) деактивируется, если количество топлива достигло резервного уровня.</p> <p>► Заправьте автомобиль.</p>
	<p>* В топливном баке слишком мало топлива.</p> <p>► Обязательно заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.</p>

AdBlue®

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Долейте AdBlue См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® опустился ниже отметки резерва.</p> <p>► Долейте AdBlue® как можно быстрее (→ стр. 158).</p>
 <p>Долейте AdBlue Ав.реж.через XXX км См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запаса AdBlue® хватит только на указанный участок пути. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать при скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем заблокирует повторный пуск двигателя.</p> <p>► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 158).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Аварийный режим: 20 км/ч Пуск невозможен ... км см. руководство по эксплуатации</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Можно проехать отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно. После этого двигатель можно запустить только после долива AdBlue®.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ► Незамедлительно долейте AdBlue® (→ стр. 158).
 <p>Долейте AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® израсходован. Пуск двигателя невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте не менее 8 л AdBlue® (→ стр. 158). ► Поверните ключ в замке зажигания в положение [2] и подождите примерно одну минуту. После распознавания системой управления двигателем нового уровня заполнения можно будет снова запустить двигатель.
 <p>Система AdBlue Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>AdBlue - неисправн. Ав.реж.через XXX км См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Вы можете проехать не более отображаемого расстояния. При последующем перезапуске двигателя автомобиль сможет проехать при скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. Затем система управления двигателем заблокирует повторный пуск двигателя.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Аварийный режим: 20 км/ч Пуск невозможен ... км см. руководство по эксплуатации</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Можно проехать только отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого отключить двигатель, система управления двигателем не даст запустить его повторно.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. или ► Остановите автомобиль с учетом ПДД и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Долейте AdBlue Пуск невозможен</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система AdBlue® неисправна. Пуск двигателя невозможен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.





Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл.в ш. отрегулировать!	* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое, или давление в разных шинах значительно отличается.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности (→ стр. 327). ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 328).
<p>Проверьте шины!</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. В одной или в нескольких шинах давление внезапно упало.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 332). ► Проверьте давление воздуха в шинах. Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 327).
<p>Внимание Дефект шины</p>	<p>* В одной или в нескольких шинах давление воздуха внезапно снижается.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 332).
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна.</p> <p>После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.</p>
<p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине от одного или нескольких колес. На дисплее для соответствующих шин не отображается давление.</p>






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Замените неисправный датчик давления в специализированной мастерской.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует. Отсутствуют датчики	<ul style="list-style-type: none"> * Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включается через несколько минут движения.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	<ul style="list-style-type: none"> * Система контроля давления в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Система контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Вы вставили неправильный ключ в замок зажигания. ► Используйте правильный ключ.
 <p>Вынуть ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ключ находится в замке зажигания. ► Вытащите ключ.
 <p>Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Необходимо заменить ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Элемент питания ключа разрядился. ► Замените элемент питания (→ стр. 50).

Автомобиль


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Перегрев сцепления! Избег. трогания с мес. При необход., быстро выкл. и вкл. сцепление</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Сцепление сильно нагружено и допустимая рабочая температура сцепления превышена. <p>Избегайте частого трогания с места или длительного движения со скоростью пешехода.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Не выключайте двигатель. Сцепление быстрее охлаждается при работающем двигателе. или ► Если возможно, продолжайте движение с равномерной скоростью. ► Уберите ногу с педали сцепления и не допускайте пробуксовывания сцепления. Сцепление может охлаждаться и во время движения. <p>Охлаждение может занять несколько минут. Когда сцепление охладится, сообщение на дисплее исчезнет и сцепление можно будет снова использовать без ограничений.</p>
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте дверь багажника.
	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Закройте капот.
	<p>* Во время движения дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>На дисплее отображаются открытая дверь или двери.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Закройте все двери.
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень омывающей жидкости в баке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 298).
 <p>Ассист.рул.упр. Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. В определенной ситуации для управления потребуются значительно больше усилий.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.
<p>Телефон Нет сервиса</p>	<p>* Ваш автомобиль находится вне зоны действия сети оператора мобильной связи.</p>
<p>Для пуска включите передачу P или N</p>	<p>* Вы попытались запустить двигатель при положении АКП [R] или [D].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Переключите селектор АКП в положение [P] или [N].

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Резервная АКБ Неисправность	<p>* Резервная АКБ для коробки передач больше не заряжается.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	<p>* Вы попытались переключить коробку передач в положение [D], [R] или [N], не нажав на тормоз.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p>
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Во время движения или качения автомобиля селектор АКП был переключен в положение [N].</p> <p>► Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите селектор АКП в положение [P].</p> <p>► Для продолжения движения переключите селектор АКП в положение [R] или [D].</p>
Опасн.откатыван.а/м АКП не в положении "P"	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении [N], [R] или [D].</p> <p>► Переключите коробку передач в положение [P].</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Из-за неисправности изменение положения АКП больше невозможно.</p> <p>Если выбрано положение АКП [D]:</p> <p>► Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если выбрано положение АКП [P], [R] или [N]:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение [R] невозможно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Коробка передач Неисправность СТОП!	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N].</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение [P].</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Остановите а/м Оставьте двигат.включ. Ждите КП охлаждается	<p>* Перегрев коробки передач. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение!</p> <p>► Не выключайте двигатель.</p> <p>► Продолжайте движение только после отключения сообщения на дисплее.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Не действует Слабое напряжение АКБ</p>	<p>* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) отключился или его невозможно включить.</p> <p>► Необходимо проехать большее расстояние. Батарея будет заряжаться. Как только будет достаточным напряжение бортовой сети, дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) будет снова готов к работе.</p>
 <p>Не действует Заправить топливо</p>	<p>* В топливном баке слишком мало топлива. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) включить невозможно.</p> <p>► Заправьте автомобиль.</p>
 <p>Не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) неисправен.</p> <p>► В горизонтально стоящем автомобиле с остывшим двигателем: четыре раза, с паузами в несколько минут, попытайтесь включить дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) (→ стр. 133).</p> <p>Если дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) не включается:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (пример)</p>	<p>* Соответствующий источник света неисправен.</p> <p>Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Соблюдайте указания по замене ламп (→ стр. 115).</p> <p>► Замените неисправные лампы накаливания спереди (→ стр. 116) или сзади (→ стр. 117).</p> <p>ⓘ Автомобили с со светодиодными элементами освещения на прицепе: при отсутствии минимального тока 50 мА на дисплее может появиться сообщение, несмотря на нормальное функционирование освещения прицепа.</p>
<p>Система адаптации фар дальнего света не действует</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <p>► Включайте или выключайте дальний свет фар вручную.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <p>► Очистите лобовое стекло.</p> <p>Как только система распознает полную доступность камеры, на дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система адаптивного освещен.поворотов не действует	<p>► После этого система адаптивного управления дальним светом снова готова к работе.</p> <p>* Активный поворотный свет неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно.</p> <p>► Включайте или выключайте функции осветительных приборов вручную (→ стр. 109).</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Intell.Light System не действует	<p>* Система Intelligent Light System неисправна. Система освещения по-прежнему доступна без функций системы Intelligent Light System.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Наружное освещение неисправно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>



Предупредительные и контрольные лампы




Сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов



При включении зажигания некоторые системы проводят самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом некоторое время гореть или мигать. Это не критично. Только если эти лампы горят или мигают после пуска двигателя или во время движения, они сигнализируют о неисправности.


Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров при работающем двигателе.</p> <p>*Система удержания пассажиров неисправна.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров</p> </div> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.</p> <p>► Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее.</p>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Сразу проверьте систему удержания пассажиров и ее компоненты в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.</p> <p>*Система EBD недоступна из-за неисправности. По этой причине недоступны также, например, ABS, BAS, противоткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Усилитель тормозного привода неисправен.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при работающем двигателе.</p> <p>*В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. </div> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа системы ABS при работающем двигателе.</p> <p>*Система ABS отключена из-за неисправности. По этой причине отключены также, например, BAS, противоткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <p>► Выключите двигатель, немного подождите и снова запустите двигатель.</p> <p>► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если блок управления системой ABS неисправен, другие системы также могут работать с ограничениями или быть недоступны, например навигационная система или автоматическая коробка передач.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP</p>	<p>Желтая сигнальная лампа ESP® мигает во время движения.</p> <p>*Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляют регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключены автоматически.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ► Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. <p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 164).</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа системы ESP® при работающем двигателе.</p> <p>*ESP®, BAS и противоткатная система из-за неисправности недоступны. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Сигнальная лампа системы ESP OFF</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа системы ESP® OFF при работающем двигателе или активной функции ECO Start-Stop.</p> <p>*Система стабилизации движения ESP® выключена.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Снова включите систему ESP®.


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 164).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. <p>Если система ESP® не включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Контрольная лампа стояночного тормоза</p>	<p>Мигает или горит красная контрольная лампа стояночного тормоза и/или горит желтая сигнальная лампа стояночного тормоза.</p> <p>*Стояночный тормоз неисправен, или на дисплее отображается указание отпустить стояночный тормоз.</p> <p>Только если горит красная контрольная лампа стояночного тормоза, стояночный тормоз включен.</p> <p>Учитывайте сообщения на дисплее.</p>

Ремень безопасности


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>После запуска двигателя загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Только для некоторых стран: красная сигнальная лампа ремня безопасности загорается после включения зажигания максимум на шесть секунд.</p> <p>Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 28).
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>Загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности после пуска двигателя или после закрывания двери водителя или переднего пассажира.</p> <p>*Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 28). Сигнальная лампа гаснет. <p>*В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа гаснет.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный сигнал.</p> <p>*Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью выше 25 км/ч или кратковременно превысили скорость 25 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 28). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключаются

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>*В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью выше 25 км/ч или кратковременно превысили скорость 25 км/ч.</p> <p>► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключаются</p>





Системы помощи водителю


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения.</p> <p>*Дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала для выбранной скорости.</p> <p>► Увеличьте расстояние до впереди идущего автомобиля.</p>
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Вы приближаетесь к автомобилю или неподвижному препятствию по предполагаемой траектории движения со слишком высокой скоростью.</p> <p>► Приготовьтесь немедленно начать торможение.</p> <p>► Внимательно следите за ситуацией на дороге. Если необходимо, затормозите или выполните объезд препятствия.</p> <p>Дополнительная информация о функции предупреждения о небезопасной дистанции находится в разделе «Активная система экстренного торможения» (→ стр. 166).</p>

Автомобиль



Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода при работающем двигателе. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Возможна неисправность сервопривода рулевого управления. Может потребоваться больше усилий при повороте рулевого колеса.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и сразу проверьте рулевое управление.</p>

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа диагностики двигателя</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя при работающем двигателе.</p> <p>* Может иметь место неисправность следующих систем автомобиля:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Система управления двигателем • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (на автомобилях с бензиновым двигателем) • Топливная система <p>Из-за этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ и двигатель может работать в аварийном режиме.</p> <p>► Сразу проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа резервного запаса топлива</p>	<p>Горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива при работающем двигателе.</p> <p>* Запас топлива достиг уровня резерва.</p> <p>Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) деактивируется, если количество топлива достигло резервного уровня.</p> <p>► Заправьте автомобиль.</p>
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p>* Горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости при работающем двигателе, и индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы.</p> <p>Неисправен датчик температуры для индикации температуры охлаждающей жидкости.</p> <p>Температура охлаждающей жидкости больше не контролируется. Если охлаждающая жидкость слишком горячая, двигатель может быть поврежден.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель. Не продолжайте движение!</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p>	<p>Горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости при работающем двигателе.</p> <p>* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <p>Если уровень охлаждающей жидкости в норме, возможно нарушение подачи воздуха к радиатору двигателя или неисправность электровентилятора радиатора двигателя.</p> <p>Охлаждающая жидкость слишком горячая, и двигатель охлаждается в недостаточной степени.</p> <p>► Учитывайте сообщения на дисплее.</p> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД и выключите двигатель.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет.</p> <p>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долийте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (→ стр. 297).</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя в норме, например с помощью скрученного полиэтиленового пакета. ► Учитывайте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. ► Только когда температура охлаждающей жидкости опустится ниже 120 °С, можно снова запустить двигатель. В противном случае двигатель может быть поврежден. ► Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например подъемов и движения с частыми остановками.
<div style="text-align: center;">  <p>Сигнальная лампа охлаждающей жидкости</p> </div>	<p>Горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости при работающем двигателе. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>*Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С. Подача воздуха в радиатор двигателя может быть затруднена, или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <p>Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя. ► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и выключите двигатель. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет. ► Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающей жидкости, учитывая указания (→ стр. 297). ► Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Убедитесь, что подача воздуха в радиатор двигателя не блокируется, например из-за намотанного полиэтиленового пакета. ► Учитывайте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. ► При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °С продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► При этом избегайте высоких нагрузок на двигатель, например подъемов и движения с частыми остановками.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность).</p> <p>* Система контроля давления в шинах установила падение давления по меньшей мере в одной шине.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (→ стр. 332). ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 327). <p>В автомобилях с кнопками на рулевом колесе возможна электронная проверка давления воздуха в шинах .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
	<p>Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно.</p> <p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> <p>Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

1, 2, 3 ...

4MATIC	152
Функционирование	152

A

AdBlue®	157, 346
Долив	158
Индикация уровня заполнения	158
Объем заправки	346
Присадки	157, 346
Чистота	157, 346

Android Auto

Примечание	269
------------------	-----

ASSYST (активная система техобслуживания)

Особые сервисные работы	292
Регулярные сервисные работы	292

B

Bluetooth®	230
Включение / выключение	230
Информация	230
Установка подключения к Интернету	271

D**DSR (контроль скорости при спуске)**

Включение/выключение	153
Указания	152

DYNAMIC SELECT

Выбор режима движения	151
Индикация данных автомобиля	234
Индикация режима движения	151
Пользование	151
Режимы движения	150
Функционирование	150

E

E10	343
------------------	-----

ESC (Electronic Stability Control)

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

I**Intelligent Light System**

Обзор	111
Освещение выполняемого поворота	111
Система адаптивного управления дальним светом	112

iPhone®

см. Система Apple CarPlay®

L**Live Traffic Information**

Индикация дорожных событий	252
Отображение дорожной карты	252

Продлить получение информации по абонементу	252
---	-----

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)

Включение индикации информации о дорожном движении	253
Индикация информации по абонементу	251
Индикация местных сообщений	253

M**Mercedes me**

Информация	215
------------------	-----

Mercedes me connect

Вызов аварийной службы при помощи кнопки вызова при поломке	216
Вызов центра обслуживания клиентов	215
Информация	215
Передаваемые данные	216
Совершение звонка при помощи потолочной блок-панели управления	216
Согласие на передачу данных	216

Mercedes PRO

Информация	215
------------------	-----

Mercedes PRO connect

Вызов аварийной службы при помощи кнопки вызова при поломке	216
Вызов центра обслуживания клиентов	215
Информация	215
Передаваемые данные	216
Совершение звонка при помощи потолочной блок-панели управления	216
Согласие на передачу данных	216

Q

QR-код (для спасательной карточки)	23
---	----

S**SMS**

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	212
--	-----

SMS

см. Сообщения

SVHC (Особо опасные вещества)	22
--	----

T

TEMPOMAT	169
-----------------------	-----

Действие	169
Системный предел	169

Tuneln	274
---------------------	-----

Вход в учетную запись	275
Выбор и подключение радиостанции	275
Выбор прямой трансляции	275
Вызов	274
Вызов списка радиостанций (последняя выбранная категория)	276

Выход из учетной записи	275	Автоматическое включение наружного освещения	109
Настройка опций	275	Автоматическое дистанционное регулирование	
Обзор	275	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Сохранение станции	275	Автомобиль	
Удаление станции	275	QR-код для спасательной карточки	23
Условия пользования	275	Блокировка (автоматическая)	54
V		Блокировка (изнутри)	53
VIN	341	Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	54
Лобовое стекло	341	Включение электропитания	140
Сиденье	341	Голосовые команды (система ЛИНГ-ВАТРОНИК)	213
Считывание	341	Диагностический интерфейс	20
Шильдик	341	Использование по назначению	21
W		Медицинские вспомогательные устройства	22
what3words		Оснащение	17
Ввод цели при помощи адреса из трек слов	239	Остановка	159
WLAN		Ответственность за дефекты	22
Установка положения	230	Подъем	332
A		Проветривание (функция комфортного открывания)	64
Аварийная ситуация		Пуск (ключ)	140
Аптечка	305	Разблокировка (изнутри)	53
Вынимание знака аварийной остановки	305	Регистрация	21
Огнетушитель	305	Регламент REACH	22
Светоотражающий жилет	305	Сбор и регистрация данных	23
Установка знака аварийной остановки	305	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21
Аварийный ключ		Автомобильный домкрат	
Блокировка двери	54	Декларация соответствия нормам ЕС	20
Извлечь / вставить	50	Автомобильный ключ	
Разблокировка двери	54	см. Ключ	
Аварийный пуск двигателя	320	Автономный отопитель	
Автоматическая коробка передач		см. Дополнительный воздушный отопитель	
Включение парковочного положения	149	см. Дополнительный отопитель	
Включение передачи заднего хода	148	Автономный отопитель / автономная вентиляция	
Включение положения для движения	149	Индикация на дисплее (устройство дистанционного управления)	134
Включение холостого хода	148	Настройка (дистанционное управление)	133, 137
Индикация положений АКП	148	Автономный отопитель / автономная вентиляция	
Индикация режима движения	151	см. Дополнительный воздушный отопитель	
Кикдаун	152	см. Дополнительный жидкостный отопитель	
Ограничение диапазона переключения	149	Авторизованная СТОА	
Переключатель DYNAMIC SELECT	150	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Подрулевые селекторы АКП	151	Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
Положения АКП	148	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Режимы движения	150	Авторское право	24
Ручное переключение передач	151	Адаптация ремня безопасности	
Селектор АКП DIRECT SELECT	148	Функционирование	28
Автоматическая мойка			
см. Уход			
Автоматические мероприятия после аварии	34		
Автоматический пуск двигателя (функция ECO Start-Stop)	146		

Адаптивная функция регулирования скорости	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Адаптивный режим	
см. Система удержания полосы движения	
Адаптивный стоп-сигнал	168
Адресная книга	
см. Контактные данные	
Аквалланирование	144
Аккумуляторная батарея	
Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	134, 138
Зарядка	310
Зарядка АКБ автомобиля	310
Ключ	50
Отсоединение и демонтаж стартерной аккумуляторной батареи	313
Подсоединение и монтаж стартерной аккумуляторной батареи	314
Пуск двигателя с помощью вспомогательной АКБ	310
Указания (автомобиль)	308
Уход	310
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Отображение	174
Активная система помощи при парковке	181
Въезд на место парковки	183
Выезд с места парковки	183
Системные пределы	181
Функционирование	181
Активная система экстренного торможения	166
Функционирование / указания	166
Активная система экстренного торможения	
см. функцию предупреждения о небезопасной дистанции,	
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	171
Включение / активирование	172
Выбор	172
Вызов скорости движения из памяти	172
Выключение / деактивирование	172
Действие	171
Повышение / понижение скорости движения	172
Предпосылки	172
Рычаг	172
Системный предел	171
Сохранение скорости	172
Активный поворотный свет	111
Акустическая система объемного звучания Burmester®	282
Автоматическая регулировка громкости	282
Вызов меню звучания	282
Информация	282
Установка фокуса звука	282
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround	
Установка высоких, средних и низких частот	282
Акустическое подтверждение блокировки	
Включение / выключение	49
Альтернативный маршрут	
см. Маршрут	
Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка	305
Б	
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Автоматические мероприятия после аварии	
см. Домашние животные в автомобиле	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
см. Система предотвращения множественных столкновений	
см. Система удержания пассажиров	
Бензином	343
Беспроводная зарядка	
Мобильный телефон	107
Функция / указания	107
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)	
Настройка точки доступа	231
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	230
Настройка соединения с Интернетом	271
Обзор	230
Ближний свет	
Включение/выключение	109
Ближний свет фар	
Настройка для движения за границей (симметричная)	109
Блокировка / разблокировка	
Автоматическая блокировка: включение / выключение	54
Разблокировка и открывание передних дверей изнутри	52

Боковая подушка безопасности	29	Выбор на карте	240
Боковое стекло		Выбор особой цели	238
Закрывание с помощью ключа	64	Выбор последних целей	238
Открывание с помощью ключа	64	Выбрать из глобального избранного	240
Проблемы	65	Указания	236
Регулировка	64	Веб-браузер	
Функция комфортного закрывания	64	Удаление закладок	274
Функция комфортного открывания	64	Удалить журнал браузера	274
Боковые стекла	62	Управление закладками	274
Закрывание	62	Веб-сайт	
Закрывание (всех)	62	Открытие	272
Открывание	62	Ведение к цели	246
Открывание (всех)	62	Вне дороги	250
Бортовой компьютер		Достижение цели	248
Индикация запаса хода	198	Из положения «Вне дороги»	250
Индикация срока проведения ТО	291	Информация об автостраде	248
Меню "Настройки"	202	К цели вне дорог	249
Меню «Данные носителя»	200	Маневр	247
Меню «Радиоприемник»	200	Прерывание	249
Меню «Сервисное обслуживание»	197	Промежуточная цель достигнута	248
Меню вспомогательных графических изображений	197	Рекомендации по полосе движения	247
Меню навигации	199	Указания	246
Меню путевой статистики	198	Вентиляция сидений	
Меню Телефон	201	Включение / выключение	98
Мультифункциональный дисплей	196	Верхний багажник	351
Обзор	195	Ветровое стекло	121
Обзор меню	197	Замена щеток стеклоочистителей	121
Управление	195	Ветровое стекло	
Цифровой спидометр	198	см. Ветровое стекло	
Браузер		Вещевой отсек	
Вызов веб-сайта	272	Отделение для очков	100
Вызов настроек	274	Вещевой отсек в задней части салона	321
Вызов опций	274	Видеокамера	
Закрывание	274	см. Видеокамера заднего хода	
Обзор	273	см. Камера 360°	
Буксирная проушина		Видеокамера заднего хода	177
Место хранения	319	Действие	177
Монтаж/демонтаж	319	Виды голосовых команд (система ЛИНГВАТРОНИК)	205
Буксирная проушина (место хранения) см. Комплект бортового инструмента		Виды режимов телефона	
Буксировка	318	Бизнес-телефония	260
Поднятый передний или задний мост	318	Пользование телефоном через Bluetooth®	260
Буксировка для пуска двигателя	320	Включение / выключение	
		Системы использования остаточного тепла двигателя	130
В		Включение / выключение обогрева заднего стекла	130
Варианты расположения сидений	77	Включение / выключение подогрева сидений	97
Ввод символов	226	Включение / выключение регули- ровки громкости	
На мультимедийном дисплее	227	Акустическая система объемного звучания Burmester®	282
Установка языка клавиатуры	228		
Функционирование / указания	226		
Ввод цели	236		
Ввод адреса из трех слов	239		
Ввод географических координат	239		
Ввод особой цели или адреса	236		
Ввод промежуточной цели	243		
Выбор контакта	239		

Включение / выключение функции HOLD	175	Выпускные трубы глушителя (уход)	301
Включение зажигания	140	Г	
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	129	Габаритные размеры автомобиля	349
Включение передачи заднего хода	148	Габаритный свет	109
Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)	149	Гарантийная мастерская см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач)	148	Гарантия качества	22
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	129	Глобальный поиск Обзор	225
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	127	Принцип действия	226
Вождение и питье	141	Головное освещение при движении по автомагистралям	111
Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	16	Голосовые навигационные сообщения Включение / выключение	249
Возможности парковки см. Парковочный сервис		Повтор	249
Восстанавливающий реагент см. AdBlue®		Голосовые указания навигационной системы Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	249
Временное прекращение эксплуатации	162	Настройка громкости	249
Время Автоматическая установка времени и даты	229	Группы размеров колес	331
Настройка часового пояса	229	Д	
Установка времени вручную	229	Давление воздуха см. Давление воздуха в шинах	
Установка формата времени / даты	229	Давление воздуха в шинах	327
Время задержки выключения освещения Внутреннее освещение	115	Контроль (вручную)	327
Наружное	114	Перезапуск системы контроля давления в шинах	328
Вспомогательное торможение см. Система BAS (система экстренного торможения)		Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	328
Вспомогательные графические изображения (бортовой компьютер)	197	Система контроля давления в шинах (функция)	327
Встраиваемое оборудование	17	Таблица давления воздуха в шинах	324
Выбор передачи см. Переключение передач		Указания	323
Выбрать телефонный номер (бортовой компьютер)	201	Дальний свет Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	113
Вызов меню звучания Акустическая система объемного звучания Burmester®	282	Дальний свет фар Система адаптивного управления дальним светом	112
Вызов помощи см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		Дальним светом фар	110
Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	69	Включение/выключение	110
		Данные автомобиля Индикация (DYNAMIC SELECT)	234
		Передача данных в систему Android Auto	269
		Передача данных в систему Apple CarPlay®	269
		Показать	234
		Данные двигателя Отображение	234

Данные доступа	
Настройка (Bluetooth®)	271
Данные носителя	
Выбор источника данных	200
Меню (бортовой компьютер)	200
Управление воспроизведением с носителя данных	200
Дата	
Автоматическая установка времени и даты	229
Датчики (уход)	301
Дверь	
Блокировка (аварийный ключ)	54
Разблокировка (аварийный ключ)	54
Дверь багажника	
EASY-PACK	60
Ограничение угла подъема	61
Отдельно открывающееся заднее стекло	61
Открывание в аварийном случае	59
Открывание и закрывание	59
Регулировка	61
Дверь багажного отделения	
Программирование кнопки ключа	62
Дверь багажного отделения EASY-PACK	
Открывание и закрывание	60
Указания	60
Двигатель	
Номер двигателя	341
Облегчение пуска двигателя	310
Остановка	159
Проблемы	157
Пуск (ключ)	140
Функция ECO Start-Stop	146
Движение с прицепом	
Допустимая нагрузка на ось	341
Масса буксируемого груза	350
Подсоединение/отсоединение прицепа	192
Розетка	192
Указания	189
Установка ножки сцепного шара	191
Декларация соответствия нормам ЕС	
Автомобильный домкрат	20
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	19
Электромагнитная совместимость	19
Декоративные элементы (уход)	303
Держатель для бутылок	103
Детали переоборудования	17
Дети	
Основные указания	34
Предотвращение опасности в автомобиле	35
Детское кресло	
Сиденье переднего пассажира (указания)	45
ISOFIX (монтаж)	41
Категории допуска	38
Крепление (указания)	38
Основные указания	34
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	44
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье	46
Рекомендации по использованию систем удержания детей	37
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	45
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	43
Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX	40
Указания по рискам и опасностям	35
Якорный ремень Top Tether	42
Диагностический интерфейс	20
Дизельное топливо	
Низкая температура окружающего воздуха	344
Указания	344
Директивы о нагрузках	283
Директивы по изготовлению и монтажу кузовов	17
Дисплей (бортовой компьютер)	196
Дисплей (мультимедийная система MBUX)	
Настройки	228
Дисплей (мультимедийная система)	220
Настройка акустической обратной связи	220
Пользование	220
Рабочий стол	219
Указания	218
Дисплей (уход)	303
Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)	
Замена аккумуляторной батареи ...	134, 138
Индикация на дисплее	134
Настройка	133, 137
Дневные ходовые огни	109
Включение / выключение	109
Добавки (топливо)	
см. Топливо	
Домашние животные в автомобиле	48
Дополнительный воздушный отопитель	135
Включение / выключение с помощью дистанционного управления	137

Обзор таймера	135	Заднее сиденье люкс	
Проблемы	139	Перемещение	89
Управление таймером	136	Регулировка подголовника	96
Установка времени включения	136	Функция облегчения посадки и	
Функционирование	135	высадки EASY-ENTRY	88
Дополнительный жидкостный отопи-		Электрическая регулировка	88
тель	132	Заднее стекло	
Включение / выключение с помощью		Отдельные открывание и закрывание	61
дистанционного управления	133	Задние сиденья	
Включение / выключение с помощью		Указания	77
клавиши	133	Задний габаритный фонарь (замена	
Действие	132	источника света)	117
Индикация на дисплее (устройство		Задний противотуманный свет	109
дистанционного управления)	134	Залить стеклоомыватель	298
Проблемы	135	Замена источника света	115
Дополнительный отопитель	131	Ближний свет фар	116
Указания	131	Габаритный свет / стояночный свет	116
Допустимая нагрузка на ось	341	Дальний свет фар	116
Допустимая полная масса	341	Дневные ходовые огни	116
Допустимые методы буксировки	316	Задний габаритный фонарь	117
Дорожная информация	251	Мигающий свет	116
Индикация дорожных событий	252	Освещение задней части салона и	
Обзор	251	плафоны освещения грузового отде-	
Отображение дорожной карты	252	ления	119
Дорожная карта		Передняя фара	116
см. Карта		Подсветка пространства вокруг авто-	
		мобиля	119
		Типы источника света Задний габарит-	
		ный фонарь	117
		Типы источников света галогенных	
		фар	116
		Указания	115
Е		Замена колёс	
Емкость бака		Демонтаж колеса	333
AdBlue®	346	Монтаж нового колеса	334
Запас (топливо)	345	Опускание автомобиля	334
Топливо	345	Подготовка	332
		Подъем автомобиля	332
Ж		Замена лампы	
Жесткое крепление сиденья	77	см. Замена источника света	
Животные		Замена лампы накаливания	
Домашние животные в автомобиле	48	см. Замена источника света	
З		Замок зажигания	140
Заводская табличка автомобиля		Запасное колесо	
VIN	341	Монтаж / демонтаж	338
Допустимая нагрузка на ось	341	Указания	338
Допустимая полная масса	341	Заправка	
Код лакокрасочного покрытия	341	Доли AdBlue®	158
Номер разрешения на эксплуатацию		Индикация уровня заполнения	
в ЕС	341	AdBlue®	158
Заводская табличка автомобиля		Заправка топливом	
см. Модель		Заправка автомобиля	154
Заднее сиденье		Запуск	
Откидывание вперед и назад	86	Временное прекращение эксплуата-	
Перемещение	85	ции	162
Регулировка спинки сиденья	85	Опускание	334
Снятие и установка	87		
Функция облегчения посадки и			
высадки EASY-ENTRY	84		

Зарядка		
Аккумуляторная батарея	310	
Мобильный телефон (беспроводная)	107	
Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида	124	
Защита PIN-кодом		
Включение / выключение	232	
Защита от кражи		
Иммобилайзер	68	
Защита от кражи		
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		
Защитная сетка для грузов	287	
Звучание		
см. Акустическая система объемного звучания <i>Burmester®</i>		
см. Установки звучания		
Зеркала		
см. Наружные зеркала заднего вида		
Зеркала заднего вида		
Установка внутрисалонного зеркала заднего вида	124	
Зеркало заднего вида		
см. Наружные зеркала заднего вида		
Зимние шины	322	
Отрегулируйте постоянное ограничение скорости	171	
Знак аварийной остановки		
Вынимание	305	
Установка	305	
И		
Идентификационный номер автомобиля		
см. VIN		
Избранное		
Добавить	224	
Обзор	223	
Открыть	223	
Переименовать	224	
Переместить	224	
Удалить	224	
Иммобилайзер	68	
Импорт/экспорт данных	232	
Импорт/экспорт	232	
Функция / указания	232	
Индикация ECO		
Включение	147	
Функция	146	
Индикация запаса хода	198	
Индикация межсервисного интервала	291	
Функционирование / указания	291	
Индикация межсервисного интервала		
см. Индикация межсервисного интервала		
Индикация положений АКП	148	
Индикация режима движения	151	
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		
Инструкция по эксплуатации (оснащение автомобиля)	17	
Инструмент		
см. Вещевой отсек в задней части салона		
см. Комплект бортового инструмента		
Интернет		
Вызов веб-сайта	272	
Вызов настроек браузера	274	
Вызов опций интернет-браузера	274	
Закрывание браузера	274	
Удаление закладок	274	
Удалить журнал	274	
Управление закладками	274	
Интернет-радио		
см. TuneIn		
Интернет-соединение		
Автоматическая установка	271	
Автоматическое отключение	272	
Индикация состояния соединения	272	
Информация	270	
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	271	
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	271	
Ограничения	270	
Отмена доступа (мобильный телефон) ...	272	
Подробная информация о мобильном телефоне	272	
Состояние соединения	272	
Установка	272	
Установка (Bluetooth®)	271	
Функция коммуникационного модуля ...	270	
Интернет-соединения		
Отключение при отсутствии активности	272	
Интерфейс для бортовой диагностики		
см. Диагностический интерфейс		
Информация о дорожном движении		
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	251	
Включение индикации	253	
Информация о погоде	258	
Использование кикдауна	152	
Использование сетки-кармана на спинке сиденья	100	

К	
Камера 360°	179
Действие	179
Кнопка	181
Уход	301
Камера заднего вида	
Уход	301
Канал	
Настройка	280
Карта	252, 254
Автоматическая настройка масштаба карт	258
Актуализация	257
Включение / выключение информации для водителей на автомагистрали ...	256
Выбор символов специальной цели	255
Выбор текстовой информации	255
Выбрать ориентацию карты	255
Данные карт	257
Избегать областей (обзор)	256
Избегать области	256
Изменить область	257
Индикация информации о погоде	258
Настроить масштаб	254
Отображение ближайшей пересекающей дороги	256
Отображение дорожной карты	252
Отображение запаса хода	258
Переместить	254
Показать версию карты	256
Показать компас	258
Показать спутниковую карту	258
Показывать Киблу	258
Удалить область	257
Кибла	258
Ключ	49
Аварийный ключ	50
Аккумуляторная батарея	50
Акустическое подтверждение блокировки	49
Запуск двигателя автомобиля	140
Крепление связки ключей	50
Обзор	49
Проблема	51
Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом	58
Установка разблокировки	50
Функции	49
Функция комфортного открывания	129
Ключ зажигания	
см. Ключ	
Ключ от автомобиля	
см. Ключ	
Кнопка режима рециркуляции воздуха	
Функция комфортного открывания/закрывания	129
Кнопки на рулевом колесе	8
Кнопки рулевого колеса	8
Ковер (уход)	303
Код лакокрасочного покрытия	341
Колеса	334
Контроль давления воздуха в шинах (вручную)	327
Перезапуск системы контроля давления в шинах	328
Размер колес / шин	334
Система контроля давления в шинах (функция)	327
Технические характеристики	334
Уход	301
Колёса	
Возникновение постороннего шума	322
Выбор	329
Давление воздуха в шинах (указания) ...	323
Замена	329, 332
Монтаж	334
Ненормальные ходовые качества	322
Перестановка местами	331
Повреждение шины	308
Проверка	322
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	328
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	328
Снятие	333
Таблица давления воздуха в шинах	324
Указания по монтажу	329
Хранение	332
Цепи противоскольжения	323
Колесные диски (уход)	301
Комбинация колес и шин	334
Комбинация приборов	
Контрольные лампы	7, 374
Настройка освещения	197
Обзор	194
Отображение	194
Указания	194
Комбинированный переключатель	
см. Дальним светом фар	
см. Предупредительный световой сигнал	
см. Проблесковые огни	
Коммуникация Car-to-X	
Отправление сообщений об опасности	254
Показывать сообщения об опасностях ..	254
Компас	258
Комплект бортового инструмента	319, 320
В основании каркаса сиденья	320
Вещевой отсек в задней части салона ...	320
Место хранения	320
Комфортное многоместное заднее сиденье	
Регулировка спинки сиденья	82














Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля (Декларация соответствия нормам ЕС)	19
Контактные данные	263
Загрузить (с мобильного телефона)	264
Импорт (обзор)	264
Импорт цели	264
Информация	263
Опции	265
Открытие	264
Совершение телефонного вызова	265
Сохранение	264
Сохранение в качестве избранного	265
Удаление	265
Удаление элементов избранного	265
Формат названия	264
Контакты	
Выбрать опции предложений	265
Краткие сообщения	
см. Сообщения	
Крепежные проушины	286
Крепление iPad®	108
Крепление багажа	283
Крепление груза	
Монтаж и демонтаж крепежных проушин	286
Точки крепления	286
Указания	285
Крепление грузов	283
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	300
Летние шины	322
ЛИНГВАТРОНИК	
Указания по голосовым командам	207
М	
Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	241, 244
Активация «маятникового» маршрута	244
Альтернативный маршрут (быстрый доступ)	248
Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций	245
Внешний	251
Выбор альтернативного маршрута	244
Выбор опций	242
Выбор сообщений	243
Выбор типа	241
Запись маршрута	246
Запуск автоматического поиска гостиниц	245
Запустить сохраненный маршрут	245
Индикация информации о цели	243
Индикация перечня маршрута	244
Индикация сохраненного маршрута на карте	245
Планирование	243
Принятие к сведению рекомендации по объезду после запроса	253
Расчет	241
Расчет с промежуточными целями	244
Редактирование сохраненных маршрутов	246
Сохранение записанного маршрута	246
Масса буксируемого груза	350
Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	300
Медицинские вспомогательные устройства	22
Мекка	258
Меню	
Камера и паркование	181
Меню (бортовой компьютер)	
Вспомогательные графические изображения	197
Данные носителя	200
Навигация	199
Настройки	202
Радиоприемник	200
Сервисное обслуживание	197
Телефон	201
Места для парковки	
Выбор	259
Индикация на карте	259
Места крепления	
Информация	351
Местонахождение автомобиля	
Включение / выключение передачи данных	230
Методы буксировки	316
Механическая коробка передач	
Включение передачи заднего хода	147
Использование рычага переключения передач	147
Многоместное заднее сиденье	
Откидывание вперед и назад	83
Перемещение	82
Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья	92
Указания	77
Указания по трансформируемому в спальное место сиденью	91
Многоместное заднее сиденье	
см. Сиденья	

Мобильный телефон	340
Беспроводная зарядка	107
Мощность передатчика (максимальная)	340
Отмена доступа к Интернету	272
Частоты	340
Мобильный телефон	
см. Мобильный телефон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Телефон	
Модель	341
Моечная установка (уход)	299
Моечная установка высокого давления (уход)	299
Мойка вручную (уход)	300
Мойка двигателя	299
Моторное масло	
Долив	296
Заправочный объем	347
Присадка	346
Проверка уровня масла при помощи маслоизмерительного щупа	294
Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера	295
Мощность двигателя	
Указание при изменениях	21
Мультимедийная система	
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	229
Включение/выключение звука	221
Кнопки рулевого колеса	219
Настройка громкости	221
Основные функции	220
Сброс (заводские установки)	234
Мультимедийная система	
см. Ввод символов	
см. Дисплей (мультимедийная система)	
см. Мультимедийная система MBUX (обзор)	
Мультимедийная система MBUX	
Создание конфигурации настроек дисплея	228
Мультимедийная система MBUX (обзор)	218
Мультимедийный дисплей	
Ввод символов	227
Рабочий стол	219
Указания	218
Мультимедийный режим	
Запуск поиска по категориям	279
Информация о поиске по категориям	278
Настройка параметров воспроизведения видео	279
Мультифункциональный дисплей (бортовой компьютер)	196

Н	
Навесное оборудование	17
Навигационная система	
Включение	235
Включение / выключение меню	235
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	207
Навигационная система	
см. Ввод цели	
см. Ведение к цели	
см. Дорожная информация	
см. Цель	
Навигация	
Актуализация данных карты	257
Меню (бортовой компьютер)	199
Обзор	235
Навигация	
см. Маршрут	
см. Парковочный сервис	
Нагрузка на ось	341
Надстраиваемое оборудование	17
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружное освещение (уход)	301
Наружное освещение для движения	
см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида	122, 123
Возможности установки	14
Затемнение (автоматическое)	123
Регулировка	122
Складывание и раскладывание	122
Настроить масштаб	
см. Карта	
Настройка	
Температуры (отопление / система отопления, вентиляции и кондиционирования)	129
Настройки (бортовой компьютер)	202
Натяжители ремней безопасности	
Активирование	26
Неисправность	
Буксировка для пуска двигателя	320
Замена колёс	332
Перевозка автомобиля	319
Система удержания пассажиров	25
Неисправность	
см. Повреждение шины	
Ножка сцепного шара	
Демонтаж	191
Монтаж	191
Номер двигателя	341
Номер разрешения на эксплуатацию (EC)	341

О	
Обзор коммуникации Car-to-X	
Обзор	253
Обзор меню (бортовой компьютер)	197
Обивка сиденья (уход)	303
Облегчение пуска двигателя	
см. Пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля	
Облицовка потолка (уход)	303
Обновление программного обеспечения	233
Выполнение	233
Информация	233
Системные обновления	233
Обновления	
Важные системные обновления	233
Выполнение	233
Обновления программного обеспечения	233
Обслуживание автомобиля	
см. Индикация межсервисного интервала	
Объемное изображение	
см. Камера 360°	
Огнетушитель	305
Ограничение диапазона переключения	149
Ограничение скорости	142
Ограничение скорости	
см. Ограничитель скорости	
Ограничение скорости для зимних шин	
Регулировка	171
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	61
Ограничитель скорости	169
Ввод в память скорости движения	169
Включение	169
Выбор	169
Вызов скорости движения из памяти	169
Выключение	169
Действие	169
Пассивный режим	169
Постоянная установка	171
Рычаг	169
Системный предел	169
Условия	169
Установка скорости	169
Окна	
см. Боковые стекла	
Оконная подушка безопасности	29
Омывающая жидкость	
см. Стеклоомывающая жидкость (указания)	
Оригинальные детали	16
Освещение	
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	114
Освещение	
см. Свет	
Освещение выполняемого поворота	111
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения	
Замена источника света	119
Освещение салона	
Время задержки выключения освещения	115
Светодиодная подсветка салона	115
Установка	115
Особая цель	
Быстрый доступ	248
Ответственность за дефекты (автомобиль)	22
Отдел сервисного обслуживания	
см. Индикация межсервисного интервала	
Отделение для очков	100
Открытие / закрытие капота	292
Открытие и закрытие поворотных стекол	63
Отопление, вентиляция и кондиционирование	
Автоматическое регулирование	128
Включение / выключение обогрева заднего стекла	130
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	129
Включение/выключение	127
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	129
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	127
Дополнительный жидкостный отопитель	132
Панель управления TEMPMATIC	125
Положения заслонок системы распределения воздуха	128
Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания)	64
Установка распределения воздуха	128
Хладагент	349
Отслеживание радиостанций	
Настройка	281
Охлаждающая жидкость	
Долив	297
Проверка уровня	297
Охлаждающая жидкость (двигатель)	
Указания	348
Охлаждающая жидкость,	
Заправочные объемы	348
Охрана окружающей среды	
Возврат старых автомобилей	16

Указания	16	Переключение	
		Рекомендация по выбору передачи	147
П		Переключение передач	151
Память радиостанций		Рекомендация по переключению	
Изменение	280	передачи	151
Память сообщений	352	Ручной режим	151
Панель управления TEMPMATIC	125	Перестановка колес	331
Панель управления на двери	14	Перечень вызовов	
Панорамная крыша		Совершение телефонного вызова	266
Открытие и закрытие солнцеза-		Перчаточный ящик	
щитной шторки	66	Открытие и закрытие	99
Панорамная крыша со сдвижным		Питье при вождении	141
люком		Пластмассовая обшивка (уход)	303
Указания	65	Пленка	
Панорамная крыша со сдвижным		Радарные и ультразвуковые датчики	163
люком		Пневмоподвеска	
см. Сдвижной люк		см. Система AIRMATIC	
Параметры автомобиля		Поворотные стекла	
Высота автомобиля	349	Система защитной блокировки от	
Длина автомобиля	349	детей	47
Колесная база	349	Повреждение шины	308
Ширина автомобиля	349	Замена колёс	332
Парковочное положение		Указания	308
Автоматическое включение	149	Повторное использование отходов	
Включение	149	см. Возврат старых автомобилей	
Парковочный сервис	259	(охрана окружающей среды)	
Указания	259	Повышение громкости радиопередач	
Пепельница		дорожной информации	
Использование (передняя часть цен-		Настройка	281
тральной консоли)	104	Подголовник	
Пепельницы		Механическая установка	95
Задняя часть салона	104	Подголовники	
Перевозка (неисправность автомо-		Спереди электрическая регулировка	96
биля)	319	Подлокотник	
Перевозка по железной дороге	143	Вещевое отделение	99
Передаваемые данные об автомобиле		Подрулевые селекторы АКП	151
Система Android Auto	269	Подсветка панели приборов	
Система Apple CarPlay®	269	см. Подсветка приборов	
Передача данных о местонахождении		Подсветка приборов	197
автомобиля		Подсветка пространства вокруг авто-	
Включение / выключение	230	мобиля	
Передние сиденья		Включение / выключение	114
Поворачивание	77	Подсоединение	
Передняя дверь		Включение / выключение передачи	
Открытие (изнутри)	52	данных о местонахождении автомо-	
Разблокировка (изнутри)	52	биля	230
Передняя панель (обзор)	6	Подстаканник	
Передняя подушка безопасности		Включение / выключение функции	
(водитель, передний пассажир)	29	охлаждения / подогрева	104
Переключатели передач		Использование центральной консоли	
см. Подрулевые селекторы АКП		спереди	103
Переключатель света (обзор)	109	Установке в задней части салона	103
		Подушка безопасности	29
		Активирование	26

Боковая подушка безопасности	29	Предохранители	320
Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	32	Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Места установки	29	PASSENGER AIR BAG	32
Обзор	29	Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	
Оконная подушка безопасности	29	 Контрольная лампа стояночного тормоза	378
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	29	 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	378
Потенциал защиты	29	 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	374
Потенциал защиты ограничен	30	 Сигнальная лампа диагностики двигателя	380
Поездка за границу		 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости	380, 381
Симметричный ближний свет фар	109	 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	379
Указания	142	 Сигнальная лампа резервного запаса топлива	380
Поездка на короткое расстояние	142	 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода	379
Поиск автозаправочной станции		 Сигнальная лампа системы ABS	376
Включение / выключение автоматического поиска	245	 Сигнальная лампа системы ESP	376, 377
Запуск автоматического поиска	245	 Сигнальная лампа системы ESP OFF	377
Поиск гостиниц		 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	382
Запуск автоматического поиска	245	 Сигнальная лампа тормозной системы	375, 376
Показания расхода топлива		Предупредительные сигнальные / контрольные лампы	
Запрос	234	Комбинация приборов	7, 374
Полная масса	341	Предупредительный световой сигнал	110
Полный привод		Приборная панель	
Указания	152	см. Передняя панель (обзор)	
Полный привод		Прикуриватель	
см. 4MATIC		Центральная консоль впереди	104
Положения ключа	140	Присадка	346
Поломка		Моторное масло	346
Буксировка	318	Присадки	
Застрявший автомобиль	318	AdBlue®	157, 346
Эвакуация автомобиля	318	Топливо	344
Пользование телефоном		Присадки (AdBlue®)	
см. Телефонные вызовы		см. AdBlue®	
Пользовательские профили	222	Присадки (моторное масло)	
Последние цели		см. Присадка	
Выбор	238		
Постоянно включенный свет фар			
см. Дневные ходовые огни			
Потолочная панель управления			
Обзор	13		
Установка освещения салона	115		
Поясничная опора			
см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)			
Поясничный подпор (4-ступенчатый)	76		
Превентивная система защиты водителя и пассажиров			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
Предварительный нагрев двигателя			
см. Дополнительный отопитель			
Предотвращение откатывания			
см. Включение / выключение функции HOLD			
см. Функция HOLD			

Присадки к смазочным материалам		Индикация радиотекста	281
см. Присадка		Меню (бортовой компьютер)	200
Проблесковые огни	110	Настройка увеличения радиопередач	
Включение/выключение	110	дорожной информации	281
Программное обеспечение с откры-		Настройка функции отслеживания	
тым исходным кодом	24	радиостанций в радиоприемнике	281
Промежуточная цель		Непосредственный ввод частоты	280
Ввод	243	Обзор	280
Запуск автоматического поиска авто-		Перемещение радиостанции	280
заправочных станций	245	Поиск радиостанции	280
Запуск автоматического поиска		Редактирование избранного	280
гостиниц	245	Редактирование памяти радиостан-	
Изменение	244	ций	280
Расчет маршрута с промежуточными		Сохранение канала	280
целями	244	Удаление радиостанции	280
Противооткатная система	174	Установка канала	280
Противотуманный свет (расширенный) ...	111	Установка полосы частот	280
Противоугонная сигнализационная		Фиксирование частоты	281
система		Радиостанции	
см. Система EDW (противоугонная		Мощность передатчика (максималь-	
сигнализационная система)		ная)	340
Профили		Указания по установке	340
Выбор опций профиля	222	Частоты	340
Выбрать профиль	222	Радиостанция	
Вызов предложений	223	Непосредственный ввод частоты	280
Конфигурировать предложения	223	Перемещение	280
Максимальное число профилей	222	Поиск	280
Обзор	222	Сохранение	280
Отображение выбора профилей при		Удаление	280
запуске двигателя	222	Фиксирование частоты	281
Переименовать предложения	223	Радиотелефон	
Предложения (Обзор)	222	см. Мобильный телефон	
Создание нового профиля	222	Разгон	
Удалить предложения	223	см. Использование кикдауна	
Профили		Разделитель грузового отделения	288
см. Пользовательские профили		Вещевые отделения	288
Пробль протектора шин	322	Поднятие / опускание	288
Пусковые контакты для подключения		Снятие / установка	288
аккумуляторной батареи другого авто-		Разморозка стекла	129
мобиля	310	Распознавание голоса мобильным	
Р		телефоном	
Рабочий стол (Мультимедийный дисп-		Измерение времени секундомером	263
лей)	219	Пуск	263
Радарные и ультразвуковые датчики		Распознавание усталости	
Повреждение	163	см. Система ATTENTION ASSIST	
Радиоприемник		Распределение нагрузки	284
Включение	279	Распределение тормозных сил	
Включение / выключение радиотек-		Система EBD (электронная система	
ста	281	распределения тормозных сил)	166
Включение / выключение сообщений		Расход воздуха	
радиослужбы дорожной информации	281	Настройка (климат-контроль)	129
Вызов слайд-шоу	281	Настройка (отопление / кондицио-	
Вызов списка телевизионных каналов ...	280	нер)	129
Голосовые команды (система		Расход топлива	
LINGUATRONIC)	210	Отображение среднего значения	198
Индикация информации	281	Регистрация	
		Автомобиль	21

Регламент REACH	22	Розетка (230 В)	105
Регулирование дальности освещения	110	Задняя часть салона	105
Регулирование динамики движения		Розетка на 12 В	
см. Система ESP® (электронная		см. Розетка (12 В)	
система стабилизации движения)		Розетка на 230 В	
Регулирование дистанции		см. Розетка (230 В)	
см. Активный ассистент поддержания		Руководство по эксплуатации (элек-	
дистанции DISTRONIC		тронное)	15
Режим воспроизведения мультимедиа		Рулевое колесо	
Подключение аудиоустройства с		Установка	98
Bluetooth®	277	Рычаг переключения передач	147
Режим воспроизведения с внешних			
носителей			
Авторское право и товарные знаки	276		
Воспроизведение похожих музыкаль-			
ных композиций	278		
Добавить любимую композицию	278		
Запуск воспроизведения с носителя			
данных	278		
Использование поиска по ключевым			
словам	279		
Обзор меню носителей данных	277		
Поддерживаемые форматы и носи-			
тели	276		
Подключение USB-устройств	277		
Поиск музыкального произведения			
по настроению	279		
Случайный микс	278		
Удаление любимой композиции	278		
Управление воспроизведением с			
носителя данных	278		
Режим эксплуатации с прицепом			
Демонтаж ножки сцепного шара	191		
Режимы			
см. DYNAMIC SELECT			
Режимы движения			
см. DYNAMIC SELECT			
Рекомендация по выбору передачи	147		
Рекомендация по переключению			
передачи	151		
Ремень			
см. Ремень безопасности			
Ремень безопасности	26, 28		
Адаптация ремня безопасности			
(функция)	28		
Отстеживание	28		
Потенциал защиты	26		
Потенциал защиты ограничен	27		
Пристегнуть	28		
Сигнальная лампа	28		
Установка высоты	28		
Уход	303		
Розетка (12 В)	105		
Задняя часть салона	105		
Центральная консоль спереди	105		



С

Салон	
Замена источника света	119
Самодиагностирование	
Система автоматического отклю-	
чения подушки безопасности переднего	
пассажира	32
Сбор и регистрация данных (автомо-	
биль)	23
Сброс (заводские установки)	
см. Функция сброса (мультимедийная	
система)	
Сброс маршрутного компьютера	198
Свет	109
Intelligent Light System	111
Аварийная световая сигнализация	110
Автоматическое включение наруж-	
ного освещения	109
Активный поворотный свет	111
Ближний свет	109
Включение / выключение подсветки	
пространства вокруг автомобиля	114
Габаритный свет	109
Головное освещение при движении	
по автомагистралям	111
Дальним светом фар	110
Дальность освещения	110
Задний противотуманный свет	109
Комбинированный переключатель	110
Освещение выполняемого поворота	111
Ответственность в связи с системами	
освещения	109
Переключатель света	109
Поездка за границу (симметричный	
ближний свет фар)	109
Предупредительный световой сигнал	110
Проблесковые огни	110
Противотуманный свет (расширен-	
ный)	111
Регулировка подсветки приборов	197
Система адаптивного управления	
дальним светом	112
Система адаптивного управления	
дальним светом ПЛЮС	113
Стояночный свет	109

Светодиодная подсветка салона	
Регулировка (мультимедийная система)	115
Светоотражающий жилет	305
Свободное программное обеспечение	24
Сдвижная дверь	
Закрывание (изнутри)	55
Закрывание (снаружи)	54
Открывание (изнутри)	55
Открывание (снаружи)	54
Проём двери у стойки В (кнопка)	56
Система защитной блокировки от детей	46
Центральная консоль (кнопка)	56
Сдвижная дверь с электроприводом	
Открывание / закрывание с помощью дверной ручки	57
Открывание / закрывание с помощью ключа	57
Открывание / закрывание снаружи	57
Открывание с помощью кнопки	56
Принцип действия	55
Проблемы	59
Программирование ключа	57
Программирование кнопки ключа	58
Юстирование	58
Сдвижной верхний люк	
Проблема	68
Сдвижной люк	66
Закрывание	66
Открывание	66
Указания	65
Селектор	
см. Селектор АКП DIRECT SELECT	
Селектор АКП DIRECT SELECT	148
Автоматическое включение парковочного положения	149
Включение парковочного положения	149
Включение передачи заднего хода	148
Включение положения для движения	149
Включение холостого хода	148
Действие	148
Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)	
Настройка акустической обратной связи	220
Пользование	220
Сервисное обслуживание	
см. Индикация межсервисного интервала	
Сервисное обслуживание (бортовой компьютер)	197
Сигнализатор ремня безопасности	
см. Ремень безопасности	
Сигнализационная система	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Сиденье	
Регулировка	72
Регулировка (электрическая)	74
Сиденья	84
4-ступенчатый поясничный подпор	76
Возможности установки	14
Механическая установка положения подголовников	95
Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья	84
Поворачивание (переднее сиденье)	77
Правильное положение сиденья водителя	72
Управление функцией памяти	76
Установка положения подлокотников	77
Символы специальных целей	
Выбор	255
Система "ДИСТРОНИК"	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система "ЛИНГВАТРОНИК"	
Ведение диалога	204
Звуковые подсказки	206
Система ABS (антиблокировочная система)	164
Система AIRMATIC	154
Ходовая часть	154
Система Android Auto	268
Закрывание	269
Обзор	268
Передаваемые данные об автомобиле ...	269
Подсоединение мобильного телефона ...	269
Управление при помощи кнопок положения	269
Установки звучания	269
Система Apple CarPlay®	267
Завершение работы	268
Настройки звучания	268
Обзор	267
Передаваемые данные об автомобиле ...	269
Подключение iPhone®	268
Указания	268
Управление посредством кнопок положения	268
Система ASSYST (активная система техобслуживания)	
Время простоя с отсоединенными клеммами АКБ	292
Индикация срока проведения ТО	291
Функционирование	291
Система ATTENTION ASSIST	184
Включение / выключение	185
Действие	184
Системный предел	184
Система BAS (система экстренного торможения)	164

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	166	Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	31, 32
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	69	Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG	32
Выключение тревожной сигнализации	69	Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира	31
Принцип действия	69	Система адаптивного управления дальним светом	
Устройство защиты от буксировки, включение / выключение	69	Включение / выключение	113
Устройство защиты от буксировки, принцип действия	69	Принцип действия	112
Устройство защиты салона, включение / выключение	70	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Функция защиты салона	70	Включение / выключение	114
Система ESP®		Функционирование	113
Система противодействия боковому ветру	166	Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Стабилизация при движении с прицепом	166	Автоматический вызов экстренной помощи	306
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	164	Обзор	306
Включение / выключение	165	Ручной вызов экстренной помощи	307
Функция / указания	164	Система голосового диалога	
Система Intelligent Light System		см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Активный поворотный свет	111	Система голосового управления	
Включение / выключение	112	см. Система ЛИНГВАТРОНИК	
Головное освещение при движении по автомагистралям	111	Система защитной блокировки от детей	
Система LINGUATRONIC		Поворотные стекла	47
Ввод цифр	205	Система защитной блокировки от детей (двери)	46
Голосовая команда для телефона	209	Система контроля "слепых" зон	
Голосовое управление онлайн	206	Включение / выключение	187
Голосовые команды для SMS	212	Система контроля бодрствования водителя	
Голосовые команды для сообщений	212	см. Система ATTENTION ASSIST	
Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	211	Система контроля давления в шинах	
Голосовые команды навигационной системы	207	Перезапуск	328
Голосовые команды радиоприемника ...	210	Технические характеристики	329
Настройка (мультимедийная система MBUX)	205	Функция	327
Управляемые функции	205	Система контроля давления воздуха в шинах	
Установка языка	205	Контроль давления воздуха в шинах	328
Эксплуатационная надежность	204	Проверка температуры шин	328
Система PARKTRONIC	176	Система контроля мертвых зон	186
Включить	177	Действие	186
Выключение	177	Системный предел	186
Функционирование	176	Система крепления детского сиденья ISOFIX	
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	34	Монтаж	41
Отмена принятых системой мер	34	Сиденья, пригодные для крепления	40
Функционирование	34	Система ЛИНГВАТРОНИК	204
Система THERMOTRONIC (панель управления)	126	Виды голосовых команд	205
Система аварийной световой сигнализации	110	Голосовые команды для конкретного приложения	205
Включение / выключение	110	Голосовые команды меню автомобиля	213

Голосовые программы переключения ...	207	см. Камера 360°	
Мультифункциональное рулевое колесо (пользование)	204	см. Ограничитель скорости	
Общие голосовые команды	205	см. Система AIRMATIC	
Улучшение качества голосового ввода ...	206	см. Система ATTENTION ASSIST	
Система обеспечения безопасности движения		см. Система контроля мертвых зон	
Адаптивный стоп-сигнал	168	см. Система распознавания дорожных знаков	
Видеокамеры	163	см. Система удержания полосы движения	
Обзор	163	см. Функция HOLD	
Ответственность	163	Система помощи при парковке	
Радарные и ультразвуковые датчики	163	см. Активная система помощи при парковке	
Система ABS (антиблокировочная система)	164	Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
Система BAS (система экстренного торможения)	164	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	166	Система предотвращения множественных столкновений	34
Система ESP® Стабилизация при движении с прицепом	166	Система противодействия боковому ветру	
Функция противодействия боковому ветру системы ESP®	166	Функция/указания	166
Система обеспечения безопасности движения		Система распознавания дорожных знаков	185
см. Активная система экстренного торможения		Настройка	186
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)		Системный предел	185
Система облегчения начала движения		Функция/указания	185
см. Противооткатная система		Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира		см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Система регулирования уровня кузова	
Система отопления, вентиляции и кондиционирования		см. Система AIRMATIC	
Включение / выключение системы использования остаточного тепла двигателя	130	Система сигнализации	
Дополнительный воздушный отопитель	135	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Дополнительный отопитель	131	Система удержания пассажиров	25
Настройка вентиляционных дефлекторов	131	Неисправность	25
Настройка температуры	129	Основные указания для детей	34
Панель управления системы THERMOTRONIC	126	Потенциал защиты	25
Разморозка лобового стекла	129	Потенциал защиты ограничен	25
Регулировка интенсивности воздушного потока	129	Самодиагностирование системы	25
Устранение запотевания стекол	129	Сигнальная лампа	25
Система помощи водителю		Функциональная готовность	25
см. TEMPOMAT		Функционирование при аварии	26
см. Активная система помощи при парковке		Система удержания полосы движения	187, 188
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Включение / выключение	188
см. Видеокамера заднего хода		Функционирование	187
см. Включение / выключение функции HOLD		Чувствительность	188
		Система удержания полосы движения	
		см. Система удержания полосы движения	
		Система экстренного вызова Mercedes-Benz	306
		Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS	308
		Информация	306
		Информация о передаче данных	307
		Самодиагностика (Россия)	308

Система экстренного торможения см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системные настройки	
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля	230
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	229
Настройка часового пояса	229
Функция сброса (мультимедийная система)	234
Системные настройки см. Обновление программного обеспечения	
Системы крепления багажа Указания	290
Складной стол	100
Использование	102
Перемещение	100
Снятие и установка	100
Служба «Парковка» Выбор мест для парковки Индикация на карте мест для парковки	259 259
Смартфон см. Система Android Auto см. Система Apple CarPlay® см. Телефон	
Снятие / установка кожуха передней колесной арки	116
Содержание серы	343
Солнцезащитная шторка Панорамная крыша	66
Сообщение (мультифункциональный дисплей) см. Сообщения на дисплее	
Сообщение о неисправности см. Сообщения на дисплее	
Сообщения	266
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	212
Использование номера/URL	267
Использовать образец	267
Обзор	266
Переадресация	267
Просмотр	266
Удаление	267
Установка индцированных кратких сообщений SMS	266
Установление телефонного соединения с отправителем	267
Сообщения на дисплее	352
 Охлажд.жидкость СТОП!	
 Выключ.двигатель!	365
Вызов (бортовой компьютер)	352
Указания	352
Сообщения радиослужбы дорожной информации Включение / выключение	281
Состояние соединения Индикация Обзор	272 272
Спасательная карточка	23
Специализированная мастерская	21
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	21
Специальная цель Выбор	238
Спидометр	194
Список вызовов Обзор	265
Список звонков Вызов опций Удалить	266 266
Список радиостанций Вызов	280
Средства для транспортировки Разделитель грузового отделения Снятие / установка защитной сетки для грузов	288 287
Стабилизация при движении с прицепом	166
Стандарт см. Система удержания полосы движения	
Стекла см. Боковые стекла	
Стекла (уход)	301
Стеклоомывающая жидкость (указания)	348
Стеклоочиститель Включение/выключение Замена щеток стеклоочистителей	120 121
Стеклоочиститель заднего стекла Включение/выключение Замена	121 122
Стеклоподъемники см. Боковые стекла	
Стол см. Складной стол	
Стояночный свет	109
Стояночный тормоз (электрический) см. Электрический стояночный тормоз	
Т	
Таблица давления воздуха в шинах	324
Таймер Обзор	135

Телефон	201, 260	Рычаг	169
Активация функций во время телефонного соединения	263	Условия	169
Беспроводная зарядка (мобильный телефон)	107	Установка скорости	169
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	263	Тестовый режим ERA-GLONASS	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	209	Включение / выключение	308
Громкость звонка	262	Технические характеристики	
Громкость приема и передачи	262	Заводская табличка автомобиля	341
Изменить функцию мобильного телефона	262	Информация	340
Импорт записей контактных данных	264	Присоединительные размеры (фаркоп)	350
Импорт записей контактных данных (обзор)	264	Система контроля давления в шинах	329
Информация	261	Указания (фаркоп)	350
Меню (бортовой компьютер)	201	Техническое обслуживание	
Мобильный телефон заменить	262	Указания	291
Обзор меню телефона	260	Техническое обслуживание	
Отключение мобильного телефона	262	см. Индикация межсервисного интервала	
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	261	Типы сообщений	224
Подключение мобильного телефона (код доступа)	261	Топливо	344
Подключить второй мобильный телефон (Secure Simple Pairing)	261	E10	343
Пользование телефоном	263	Автомобили с гибким выбором топлива	343
Распознавание голоса мобильным телефоном	263	Бензин	343
Режимы работы	260	Дизельное топливо	344
Смена мобильного телефона (режим двух телефонов)	261	Емкость бака	345
Телефонное соединение с несколькими абонентами	263	Запас бака	345
Указания	260	Заправка топливом	154
Телефонная книга		Качество (бензин)	343
см. Контактные данные		Качество (дизельное топливо)	344
Телефонные вызовы	263	Низкая температура окружающего воздуха	344
Активация функций во время телефонного соединения	263	Присадки	344
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	263	Проблемы	157
Окончание телефонного соединения	263	Содержание серы	343
Отклонение вызова	263	Тормоз	
Прием вызовов	263	Адаптивный стоп-сигнал	168
Совершение вызова	263	Включение / выключение функции HOLD	175
Телефонное соединение с несколькими абонентами	263	Высокая и низкая нагрузка	143
Температура шин		Мокрое дорожное полотно	143
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	328	Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)	141
Система контроля давления в шинах (функция)	327	Система ABS (антиблокировочная система)	164
ТЕМПОМАТ		Система BAS (система экстренного торможения)	164
Ввод в память скорости движения	169	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	166
Включение	169	Спуск	143
Выбор	169	Торможение при помощи стояночного тормоза	143
Вызов скорости движения из памяти	169	Указания по эксплуатации	141
Выключение	169	Функция HOLD	175
		Тормозная жидкость	
		Указания	347
		Тормозная система	
		Активная система экстренного торможения	166

Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски	140
Новые тормозные диски и тормозные колодки	143
Система предотвращения множественных столкновений	34
Указания по обкатке	140
Точка доступа	
Настройка (Wi-Fi)	231
Точки крепления	286
Трансформируемое в спальное место сиденье	
Откидывание удлинения спального места	92
Перемещение	82, 92
Снятие и установка	94
Снятие и установка вещевых отсеков	100
Снятие и установка спального места	92
Снятие и установка удлинения спального места	92
Указания	91
Тягово-сцепное устройство	
Присоединительные размеры	350
Розетка	192
Указания по режиму эксплуатации с прицепом	189
Установка ножи сцепного шара	191
У	
Указания	
Системы крепления багажа	290
Техническое обслуживание	291
Указания по вождению	
Указания по обкатке	140
Указания по навигации (бортовой компьютер)	199
Указания по обкатке	140
Указания по эксплуатации	
Аквалангирование	144
Движение под уклон	145
Мокрое дорожное полотно	143
Нагрузка на тормозную систему	143
Новые тормозные диски и тормозные колодки	143
Общие указания по эксплуатации	141
Перевозка по железной дороге	143
Питье при вождении	141
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар)	109
Поездки за границу (информация)	142
Преодоление водных препятствий на дороге	144
Спуск	143
Стояночный тормоз	143
Тормоза	143
Эксплуатация в зимний период	145
Эксплуатация на мокрой дороге	144
Указатель поворота	
см. Проблесковые огни	
Управление солнцезащитным козырьком	124
Усиление голосового вывода в заднюю часть салона	
Включение / выключение	229
Установка высоких, средних и низких частот	
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround	282
Установка разблокировки	50
Установка скорости	
см. TEMPOMAT	
Установка фокуса звука	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	282
Установка формата даты	229
Установки звучания	281
Автоматическое регулирование громкости	281
Вызов меню звучания	281
Информация	281
Установка баланса / фейдера	281
Установка высоких, средних и низких частот	281
Установки системы	
Автоматическая установка времени и даты	229
Включение/выключение защиты PIN-кодом	232
Установка формата времени / даты	229
Установки системы	
см. Bluetooth®	
см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
см. Импорт/экспорт данных	
см. Язык	
Устройство защиты от буксировки	
Включение/выключение	69
Принцип действия	69
Устройство защиты салона	
Включение/выключение	70
Принцип действия	70
Уход	303
Выпускные трубы глушителя	301
Датчики	301
Декоративные элементы из натурального дерева	303
Дисплей	303
Камера заднего вида	301
Камера заднего вида / камера 360°	301
Ковер	303
Колеса / колесные диски	301
Лакокрасочное покрытие	300
Матовое лакокрасочное покрытие	300
Моечная установка	299

Моечная установка высокого давле- ния	299	Функция сброса (мультимедийная система)	234
Мойка вручную	300	Х	
Наружное освещение	301	Хладагент (кондиционер)	
Обивка сиденья	303	Указания	349
Облицовка потолка	303	Ходовая часть	
Пластмассовая обшивка	303	см. Система AIRMATIC	
Ремень безопасности	303	Ходовые качества (ненормальные)	322
Стекла	301	Холодильный бокс	
Фаркоп	301	Включение и выключение	106
Щетки стеклоочистителей	301	Хранение данных автомобиля	
		Поставщик услуг	24
Ф		Хранение параметров автомобиля	
Фаркоп		Электронные приборы управления	23
Демонтаж ножки сцепного шара	191	Ц	
Общие указания	350	Цель	250
Уход	301	Быстрый доступ к информации о цели ...	248
Фиалил		Внешняя	251
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Изменение промежуточных целей	244
Функцию Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)		Обработать последние цели	250
Зарегистрируйте на сайте Mercedes PRO	252	Сохранение (текущее положение автомобиля)	250
функцию предупреждения о небезо- пасной дистанции,	166	Центр сообщений	
Включение / выключение	168	Выбрать действия для сообщений	225
Функция ECO Start-Stop	146	Глобальный поиск	225
Автоматический пуск двигателя	146	Использовать глобальный поиск	226
Автоматическое выключение двига- теля	146	Обзор	224
Выключение/включение	146	Обработка сообщений	225
Принцип работы	146	Обратиться к сообщениям	225
Функция HOLD	175	Типы сообщений	224
Функция Start-Stop		Центр сообщений	
см. Функция ECO Start-Stop		см. Типы сообщений	
Функция комфортного закрывания	64	Центральная консоль	
Функция комфортного открывания	64	Верхняя (обзор)	9
Функция комфортного открывания/ закрывания	129	Вещевое отделение	99
Функция облегчения парковки		Между сиденьями (обзор)	12
см. Система PARKTRONIC		Снизу (обзор)	11
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY		Центральная часть (обзор)	10
Использование (заднее сиденье люкс)	88	Цепи противоскольжения	323
Использование (заднее сиденье)	84	Цепи противоскольжения	
Использование (многоместное заднее сиденье)	81	см. Цепи противоскольжения	
Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)	81	Ч	
Снятие и установка элемента EASY- ENTRY (многоместное заднее сиденье)	81	Частоты	
Функция памяти (сиденье)	76	Мобильный телефон	340
		Радиостанция	340
		Чистка	
		см. Уход	
		Ш	
		Шильдик	
		Автомобиль	341
		Двигатель	341

Хладагент	349	Тормозная жидкость	347
Шины		Указания	342
Возникновение постороннего шума	322	Хладагент (кондиционер)	349
Выбор	329	Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения)	323
Группы размеров колес	331	Экстренное торможение	
Давление воздуха в шинах (указания)	323	Электрический стояночный тормоз	162
Замена	329, 332	Электрический стояночный тормоз	161
Контроль давления воздуха в шинах (вручную)	327	Автоматическое задействование	161
Летние шины	322	Автоматическое отпускание	161
Монтаж	334	Выполнение экстренного торможения ...	162
Направление вращения колес	332	Ручное приведение в действие или отпускание	161
Ненормальные ходовые качества	322	Указания	160
Перезапуск системы контроля давления в шинах	328	Электромагнитная совместимость (Декларация соответствия нормам ЕС)	19
Повреждение шины	308	Электронная система стабилизации движения	
Проверка	322	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	328	Электронное оборудование	340
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	328	Электронное оборудование автомобиля	
Система контроля давления в шинах (функция)	327	Радиостанции	340
Снятие	333	Указания	340
Таблица давления воздуха в шинах	324	Электронное оборудование автомобиля	340
Указания по монтажу	329	Электронное оборудование двигателя (указания)	340
Хранение	332	Электронное руководство по эксплуатации	15
Цепи противоскольжения	323	Электропитание	
Шины M+S	322	Включить	140
Шины		Элементы из натурального дерева (уход)	303
см. Колеса		Я	
Шины M+S	322	Язык	232
		Настройка	232
		Указания	232
Щ		Якорный ремень Top Tether	42
Щетки стеклоочистителей			
Замена	121		
Замена (заднее стекло)	122		
Уход	301		
Э			
Эксплуатационная надежность			
Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат)	20		
Декларация соответствия нормам ЕС (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля)	19		
Декларация соответствия нормам ЕС (электромагнитная совместимость)	19		
Изменение мощности двигателя	21		
Информация	18		
Эксплуатационные материалы			
AdBlue®	346		
Моторное масло	346		
Охлаждающая жидкость (двигатель)	348		
Присадки (топливо)	344		
Стеклоомывающая жидкость	348		
Топливо (бензин)	343		
Топливо (дизельное топливо)	344		

Контакты

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочно, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Ваши руководства по эксплуатации



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с быстрого ознакомления или углубите свои знания, воспользовавшись полезными рекомендациями.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатном виде.



В электронном виде в сети Интернет

Руководство по эксплуатации можно найти на своей домашней странице Mercedes-Benz.



В электронном виде в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™



4475847405Z122