

V-Класс

Руководство по эксплуатации +

Mercedes-Benz

F447 0078 22

Вы уже знали о этом?

Для того чтобы отвечать всем требованиям, в Вашем распоряжении различные форматы Вашего руководства по эксплуатации. Наряду с этим PDF-форматом Вы можете воспользоваться следующими предложениями:

В электронном виде в автомобиле
Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации в разделе «Настройки» мультимедийной системы. Начните с краткого введения, откройте для себя полезные советы.

Папка с автомобильной документацией в автомобиле
Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на автомобиль в печатном виде.

В электронном виде в сети Интернет
Руководство по эксплуатации можно найти на домашней странице Mercedes-Benz в Вашей стране.

В электронном виде в качестве приложения
Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.

Apple® iOS

Android™

Предупреждение «Подушка безопасности переднего пассажира»



ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Перед первой поездкой внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь с Вашим автомобилем. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока службы автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям данного руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

КОМПЛЕКТАЦИЯ ИЛИ ТОВАРНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

Иллюстрации в настоящем руководстве показывают автомобиль с левым расположением рулевого колеса. На автомобилях с правым расположением рулевого колеса расположение частей автомобиля и элементов управления отличается соответствующим образом.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В СВЯЗИ С ЭТИМ MERCEDES-BENZ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

СЛЕДУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ ЯВЛЯЮТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

F447 0078 22

Отказ от ответственности
Следующая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, обеспечивающих безопасность.

Для получения печатного руководства пользователя для других моделей и годов выпуска автомобилей обратитесь к официальному дилеру Mercedes-Benz. Онлайн-руководство по эксплуатации представляет собой текущую версию. Возможные отклонения для вашего конкретного автомобиля могут быть не учтены, так как Mercedes-Benz постоянно адаптирует свои автомобили в соответствии с последними достижениями техники, а также вносит изменения в их форму и оснащение.

Также прочитайте печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы и электронное руководство по эксплуатации в автомобиле.

АВТОРСКОЕ ПРАВО

Все права защищены. Все тексты, изображения, графика защищены авторским правом и другими законами о защите интеллектуальной собственности. Их нельзя копировать в коммерческих целях или для распространения, а также изменять и использовать на других сайтах.

Содержание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

- Символы
- Быстрый пуск и полезные советы
- Краткий обзор
- Электронное руководство по эксплуатации
- Общие указания
- Безопасность пассажиров
- Дети в автомобиле
- Открывание и закрывание
- Сиденья и укладка
- Свет и видимость
- Отопление, вентиляция и кондиционирование
- Движение и паркование
- Дисплей водителя
- Голосовой ассистент системы MBUX
- Mercedes me
- Мультимедийная система MBUX
- Транспортировка
- Техническое обслуживание и уход
- Помощь при неисправности
- Колёса и шины
- Технические характеристики

F447 0078 22

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:

Предметный указатель

Символы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

УКАЗАНИЕ
Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ⓘ Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

▶	Порядок действий
(⟶ страница)	Дополнительная информация по теме
Индикация	Индикация на дисплее
⤳▶	Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе / аудиосистеме
▶▶	Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе / аудиосистеме
*	Обозначает причину

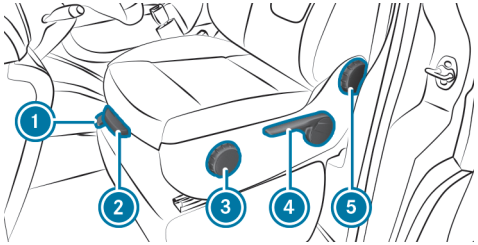
Быстрый пуск и полезные советы

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

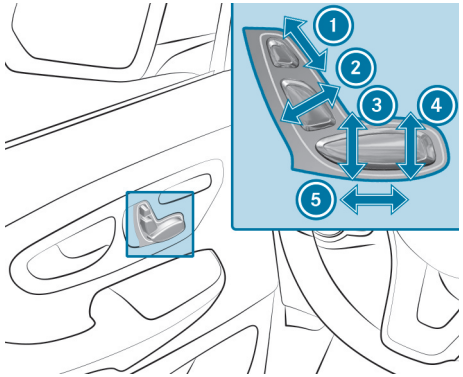
Сиденье и наружные зеркала заднего вида
Дети в автомобиле
MULTIBEAM LED
Радиоприемник
Точка доступа Wi-Fi
Подключение мобильного телефона
Голосовой ассистент системы MBUX
Пакет вспомогательных систем
Парковочный пакет
Ввод цели в системе навигации
Обновления мультимедийной системы
На автозаправочной станции
Подготовка к отпуску
Багаж и погрузка
Лед и снег
Помощь в случае аварии
Советы экспертов

Сиденье и наружные зеркала заднего вида

Регулировка сидений



1. Продольное направление регулировки сиденья
2. Длина подушки сиденья
3. Наклон подушки сиденья
4. Высота подушки сиденья
5. Наклон спинки сиденья



1. Высота подголовников
2. Наклон спинки сиденья
3. Высота подушки сиденья
4. Наклон подушки сиденья
5. Продольное направление регулировки сиденья

Дети в автомобиле

Дети в автомобиле

- Если в салоне находятся дети, то обязательно соблюдайте следующие правила (⟶ стр. 152)
- Важные предупреждения (⟶ стр. 153)
- Рекомендованные детские удерживающие системы (⟶ стр. 161).
- Категории допуска для детских удерживающих систем (⟶ стр. 160)
- Пригодность сидений для установки детских удерживающих систем ISOFIX (⟶ стр. 163).
  - Пригодность сидений для установки систем удержания детей стандарта i-Size
  - Установка детской удерживающей системы ISOFIX или системы удержания детей стандарта i-Size на сиденье переднего пассажира и на заднем сиденье .
- Фиксация ремня Top Tether (⟶ стр. 170).
- Пригодность сидений для крепления детских удерживающих систем, оснащенных ремнями (⟶ стр. 164).
  - Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 158)
  - Указания касательно обращенных назад и вперед детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 156)
  - Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 171)
- Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 157).
- Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для сдвижных дверей (⟶ стр. 172).
- Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол .

MULTIBEAM LED

Адаптивные функции MULTIBEAM LED

Благодаря этой системе фары адаптируются к дорожной и погодной ситуации. Кроме того, обеспечиваются расширенные функции для лучшего освещения дорожного полотна.

СИСТЕМА СОСТОИТ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ АДАПТИВНЫХ ФУНКЦИЙ:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 286)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 287)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 287)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 287)
- Освещение в плохую погоду (⟶ стр. 288)
- Городской свет (⟶ стр. 288)
- Топографическая компенсация (⟶ стр. 288)

▶ **Включение или выключение MULTIBEAM LED:**

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Выберите опцию Установки.
- Выберите опцию Свет.
- Выберите опцию MULTIBEAM LED.
- Включение или выключение Динамичный ближний свет.

Радиоприемник

Управление радиоприемником

Включение радиоприемника:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].

Настройка диапазона частот:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].
- Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].
- На элементе управления выполните скользящее движение пальцем влево или вправо или выберите радиостанцию.

Вызов списка радиостанций:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].
- Выберите опцию [ ].

Поиск радиостанции по названию или посредством ввода частоты:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].
- Выберите опцию [ ].
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции в памяти:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [ ].
- Выберите опцию [☆].

Регулировка повышения громкости радиопередачи дорожной информации:

- Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- Коснитесь [⚙].
- Выберите опцию Система.
- Выберите опцию Аудио.
- Выберите опцию Оповещения навиг.системы и службы дорож.информации.
- Задайте значение Повышение громкости службы дорожной информации.

Точка доступа Wi-Fi

Создание точки доступа Wi-Fi

ПРИНЦИПИАЛЬНО СУЩЕСТВУЕТ ДВА ВИДА СОЕДИНЕНИЯ ПО WI-FI:

- Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

  Мультимедийная система служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например, смартфона или планшетного компьютера.

  Для передачи данных используется трафик данных автомобиля или уже подключенного в режиме модема устройства.

  Трафик данных необходимо приобретать за отдельную плату через портал Mercedes me.

  Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.
- Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (режим модема)

  Для соединения мультимедийной системы с Интернетом используется внешняя точка доступа Wi-Fi.

  Для передачи данных используется тариф данных мобильного устройства связи через Тариф.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЯ:

- QR-код

  Соединение устанавливается путем сканирования QR-кода, отображаемого в мультимедийной системе.
- NFC

  Соединение устанавливается путем размещения мобильного устройства связи в зоне NFC в автомобиле.
- Ключ безопасности

  Соединение устанавливается путем ввода ключа безопасности, отображаемого в мультимедийной системе.

Подключение мобильного телефона

Подключение мобильного телефона

▶ Включите **Bluetooth®:**

- Убедитесь в том, что в мобильном телефоне включен Bluetooth®.
- Нажмите на [⌂] в центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите Установки.
- Выберите Система.
- Выберите Интернет и Bluetooth.
- Включите Bluetooth®.

▶ **Поиск мобильного телефона:**

- Нажмите на [⌂] в центральном или мультимедийном дисплее.
- Выберите Телефон.
- Выберите [⚙].
- Выберите Приборы.
- Выберите Приборы.
- Выберите Соединить с новым прибором.

▶ **Авторизация мобильного телефона:**

- Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и мобильном телефоне отображается код.

▶ Если коды совпадают, то подтвердите код на мобильном телефоне.

Голосовой ассистент системы MBUX

Управление голосовым ассистентом системы MBUX

ПРИ ПОМОЩИ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX ВЫ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, МОЖЕТЕ УПРАВЛЯТЬ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Телефон
- SMS и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:

- Управление телефоном: Позвони моему отцу!.
- Управление электронной почтой: Покажи мне мои новые сообщения электронной почты!
- Управление навигацией: Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта!
- Управление радиоприемником: Какую радиостанцию я сейчас слушаю?
- Управление мультимедиа: Проиграй мне подобный трек!
- Управление отоплением, вентиляцией и кондиционированием: У меня замерзли ноги!
- Управление функциями автомобиля: Открой окно!
- Запрос о погоде: Завтра будет светить солнце?
- Запрос из области общих знаний: Кто написал картину «Крик»?

Пакет вспомогательных систем

Функции пакета вспомогательных систем

Пакет вспомогательных систем содержит различные функции, помогающие водителю при движении. Для этого камеры и радарные датчики контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним.

В зависимости от страны в пакет вспомогательных систем включены следующие функции:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 410)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (⟶ стр. 411)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 391)
- Активная система помощи в рулевом управлении (в зависимости от страны) (⟶ стр. 415)
- Активная система помощи при экстренной остановке (⟶ стр. 417)
- Система контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке (⟶ стр. 427)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 429)

Парковочный пакет

Функции парковочных пакетов

Ваш автомобиль может оснащаться различными функциями поддержки парковки и маневрирования, доступность которых зависит от страны. Для этого камеры и ультразвуковые датчики контролируют пространство вокруг автомобиля.

В зависимости от варианта комплектации парковочный пакет включает следующие системы и функции:

- **Камера заднего вида:** контролирует зону позади автомобиля и отображает ее на мультимедийном дисплее (⟶ стр. 431).
- **Камера 360°:** система из четырех камер, которые снимают прилегающее пространство вокруг автомобиля и отображают его на мультимедийном дисплее (⟶ стр. 434).
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC:** электронная система комфортной парковки, которая с помощью ультразвуковых датчиков контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля и расстояние до препятствий вокруг него (⟶ стр. 439).
- **Активная система помощи при парковке:** электронная система комфортной парковки, которая помогает водителю в процессе парковки и выезда с парковки посредством контроля ускорения, торможения, руления и переключения передач (⟶ стр. 442).
- **Система помощи при маневрировании с прицепом:** помогает при движении задним ходом с прицепом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость движения (⟶ стр. 452).

Ввод цели в системе навигации

Ввод цели в системе навигации

- ▶ Нажмите символ [⌂] на дисплее мультимедийной системы.
- ▶ Выберите опцию Навигация.
- ▶ Выберите опцию [🔍].

ВЫБЕРИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ВВОДА ЦЕЛИ:

- Введите особую цель, адрес или адрес из трех слов what3words в строке ввода.

  Результаты онлайн-поиска особых целей (при наличии) могут содержать дополнительную информацию, например, время открытия и рейтинги. Информация предоставляется картографической онлайн-службой.

  Дополнительную информацию об адресах из трех слов см. по ссылке: http://what3words.com
- Выбор предлагаемой цели.

  Условия:

  Опция Навигация включена в настройках пользователя для Предложения.

  В мультимедийной системе собрано достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Выберите опцию Последние цели.

  Выберите последнюю цель.

  Вы можете сохранить цель в избранном.
- Выберите опцию Особые цели.

  Выберите категорию особой цели, например, [P] или введите название или категорию особой цели в строке ввода.

  После отображения результатов поиска ограничьте их с помощью Фильтр, например, по позиции поиска или желаемому времени поездки.
- Выберите опцию Контакты.

  Условия:

  Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе, и контакты скачаны.

  Контакт содержит допускающий навигацию адрес.
- Введите в строке ввода геокоординаты в градусах широты и долготы.

  Пример 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты, секунды и направление по компасу)

  Пример 2: 47.969722 7.956944 (десятичный градус)
- Выберите на карте цель.
- Выберите опцию Избранное.

  Условия:

  Цели сохранены в Избранном.
- Выберите опцию Полученные цели.

  Условия:

  Имеется интернет-соединение для получения внешних целей.

  Цели отправлены в автомобиль.

Обновления мультимедийной системы

Информация о меню телефона



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® дополнительного подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов моих устройств
8. Цифровая клавиатура
9. Запуск поиска контакта

ОБЗОР МЕНЮ ТЕЛЕФОНА

В меню «Телефон» Вы можете использовать различные функции в сочетании с Вашим мобильным телефоном.

МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Списки телефонных вызовов
- Контакты
- Сообщения
- Диспетчер устройств

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СПИСКА ВЫЗОВА

Если Ваш мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PBAP, то списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Выполнение звонков с использованием списков вызова
- Открывание контактов из списка вызовов

СООБЩЕНИЯ

В меню сообщений Вы можете получать, а при помощи голосового ассистента системы MBUX составлять и отправлять SMS. Кроме того, Вы можете использовать во время движения удобную функцию озвучивания.

ДИСПЕТЧЕР УСТРОЙСТВ

В диспетчере устройств Вы можете подключить свои мобильные телефоны к мультимедийной системе.

У Вас есть возможность использовать свой мобильный телефон в режиме работы одного телефона или вместе с другим мобильным телефоном в режиме подключения двух телефонов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОНТАКТОВ

Если Вы разрешаете мультимедийной системе доступ к контактам мобильного телефона, то Вы можете пользоваться ими в автомобиле. Вы можете сохранить до 8000 контактов.

В МЕНЮ КОНТАКТОВ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Ведение телефонного разговора (вызов контакта)
- Навигация
- Составление сообщений при помощи голосового ассистента системы MBUX
- Прочие опции

Контакты мобильного телефона могут быть скачаны автоматически или в ручном режиме.

ВЕДЕНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРОВ

При использовании функций телефона Вы можете не только сделать звонок, принять или отклонить входящий вызов, но и воспользоваться другими функциями. Вы можете, например, переключаться между разговорами, вести разговор с несколькими участниками или организовать конференцию.

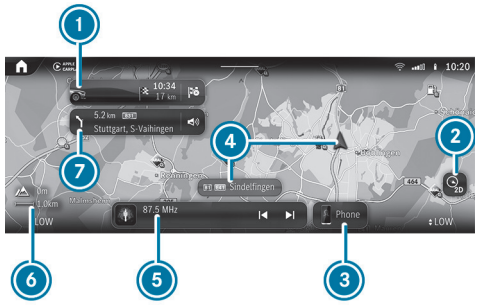
Вы можете также принимать или отклонять вызовы, поступающие во время разговора. Если во время разговора поступает входящий вызов, то появляется уведомление.

ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ВЫ МОЖЕТЕ АКТИВИРОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Выключение микрофона
- Высвечивание цифрового блока для тонального набора
- Добавление вызова
- Режим громкой связи, чтобы передавать разговор в переднюю или заднюю часть салона
- Режим межабонентской связи, чтобы передавать разговор на телефон или наушники

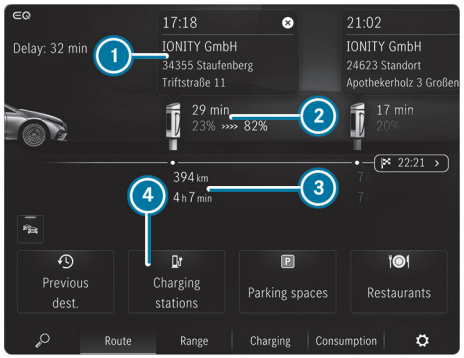
Информация о навигации

ЦИФРОВАЯ КАРТА И ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ



1. Навигационный модуль (уменьшенный вид)
   Активно ведение к цели:
   Навигационный модуль показывает в уменьшенном виде важную для маршрута информацию, например цель или задержку дорожного движения
   ⊗ Завершение текущего процесса ведения к цели
   Нажатие открывает навигационный модуль и показывает обзор маршрута
2. Настройка ориентации карты ◎ и типа карты
3. Вызов меню телефона
4. Текущее положение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
5. Вызов информационно-развлекательных приложений
6. Указание высоты и масштаба карты
7. Окно навигации показывает следующий маневр (уменьшенный вид) или монитор маршрута (увеличенный вид)
   Активно ведение к цели: монитор маршрута показывает, например участки маршрута, предстоящие маневры с рекомендацией полосы движения, цель, задержки дорожного движения, трехмерные изображения съездов с автомагистрали, онлайн-контенты

НАВИГАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ (РАСШИРЕННЫЙ ВИД)



1. Время прибытия к остановке для зарядки, вид зарядной станции
2. Остановка для зарядки показывает рекомендуемое ассистентом запаса хода время зарядки, а также уровень заряда при прибытии и продолжении поездки для достижения оптимального времени в пути
3. Расстояние до местоположения автомобиля в данный момент и оставшееся время движения
4. Поиск дополнительной зарядной станции

Навигация предлагает для пользования многочисленные опции для ввода цели, планирования маршрута и ведения к цели. Во время ведения к цели учитывается дорожная ситуация. При ведении к цели с помощью дополненной реальности перед маневром поворота в изображении с камеры высвечивается дополнительная информация. Службы, приложения и сервисы помогут Вам быстро, надежно и удобно достичь цели.

Функцию ввода цели можно запустить нажатием символа [🔍] или символа быстрого доступа [🏁] на начальном экране под приложением. Можно ввести цель в виде особой цели, адреса или автономного контакта или искать ее онлайн с помощью картографической службы. Или вы выбираете одну из последних целей. Цель может быть создана в качестве элемента избранного или сохранена как домашний или рабочий адрес. Если включена опция Учить данные поездок, в Вашем распоряжении будут иметься предложения по целям. Они определяются на основании Ваших предпочтений во время поездки и дают Вам возможность удобного выбора цели. Если от приложений и служб получаются внешние цели и маршруты, то они также доступны.

Вы можете поделиться целью, отсканировав отображаемый QR-код.

ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ МАРШРУТА В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ:

- Опции маршрутов

  Например, объезд или проезд по платным дорогам, тоннелям, грунтовым дорогам или определенным районам
- Промежуточные цели
- Альтернативные маршруты
- Маятниковый маршрут
- Автоматический поиск придорожных зон отдыха

Вы можете записывать маршруты, сохранять и выбирать их на USB-устройстве или делиться ими.

Во время ведения к цели на многополосных дорогах отображаются рекомендации по выбору полосы движения. Когда Вы едете по автомагистрали, могут отображаться и использоваться для ведения к цели расположенные впереди объекты сервисной инфраструктуры.

Служба Live Traffic Information учитывает актуальную дорожную ситуацию. На карте могут быть показаны транспортный поток в данный момент, дорожные события или предупредительные сообщения, например о начале опасной пробки.

Опасные ситуации при дорожном движении автоматически определяются автомобилем с помощью системы Car-to-X-Communication, или водитель может сам сообщать о них. Заблаговременное предупреждение позволит Вам своевременно менять стиль вождения. На карте отображаются остановленные автомобили (поломка в пути), аварии, опасные погодные условия и случаи включения автомобилями аварийной световой сигнализации.

На карте отображаются картографические данные базы данных или информация картографической онлайн-службы. При небольшом масштабе карты здания изображаются реалистично.

В карту могут быть внесены информация о погоде и данные других сервисов. Крытые автостоянки с соответствующим оборудованием предоставляют данные, например, о загрузке в данный момент и стоимости парковки. Сервис «Обновления карт онлайн» позволяет актуализировать картографические данные.

Предлагаемые опции различаются в зависимости от конкретной страны, комплектации автомобиля и доступных сервисов.

Информация о радио



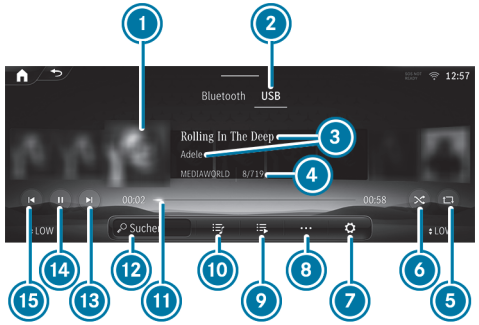
1. Экран предварительного просмотра
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции или настроенная частота
4. Настройки
5. Опции
6. Включение/выключение функции HD Radio™
7. Список радиостанций
8. Поиск

С помощью меню «Радиоприемник» Вы можете задать воспроизведение множества радиостанций и использовать интернет-радио TuneIn. Найдите Ваши любимые радиостанции и сохраните их в избранном или в списке радиостанций.

ⓘ Наличие функции интернет-радио TuneIn зависит от конкретной страны.

Радиотекст: эта функция покажет Вам, например, название радиостанции, название и исполнителя воспроизводимой песни.

Информация о носителях данных



1. Обложка альбома
2. Активный источник внешнего носителя
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и текущий номер композиции/композиция в списке воспроизведения
5. Повторное воспроизведение
6. Воспроизведение в случайном порядке
7. Настройки
8. Прочие опции
9. Прочие категории
10. Список воспроизведения и категории
11. Шкала времени
12. Поиск медиа
13. Следующая композиция или быстрая перемотка вперед
14. Управление воспроизведением
15. Предыдущая композиция или быстрая перемотка назад

С помощью приложения Носители Вы можете настраивать и использовать аудио- и видеофункции Вашей мультимедийной системы. Вы можете, например, слушать музыку или смотреть видео.

USB: В меню USB Вы можете задать функцию воспроизведения своих собственных аудио- или видеофайлов с носителя данных, подключенного через USB.

Bluetooth®: В меню Bluetooth Вы можете подключить аудиоустройства через Bluetooth® к мультимедийной системе и воспроизводить композиции, имеющиеся в аудиоустройстве. Подключение устройств легко осуществляется через диспетчер устройств, так что Вы можете выполнить все настройки в несколько кликов.

Онлайн-музыка: В меню Музыка онлайн можно получить доступ к функциям потокового аудиовоспроизведения.

Информация для интеграции смартфона

В меню Интеграция смартфона Вам доступны различные приложения, которые устанавливают функции Вашего мобильного телефона на дисплей мультимедийной системы. Управление может осуществляться, например посредством сенсорного экрана или голосового управления.

При помощи интеграции смартфона к мультимедийной системе всегда может быть подключен только один мобильный телефон. При использовании интеграции смартфона в режиме подключения двух телефонов к мультимедийной системе можно подключить по Bluetooth® только один дополнительный телефон.

Используйте систему Android Auto для мобильных телефонов с ОС Android, применяйте систему Apple CarPlay®на iPhone®. Полная функциональность систем Android Auto и Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Информация об автомобиле

В меню Информация можно вызвать отображение важной информации об автомобиле. В нем Вы можете получить краткий обзор, например, данных автомобиля или актуальных показателей расхода топлива. Кроме того, с помощью пункта меню "Рук-во по эксплуат." можно вызвать электронное руководство по эксплуатации(⟶ стр. 97).

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

ОТОБРАЖАЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Работа педалей газа и тормоза
- Работа пружинных амортизационных стоек
- Угол поворота колеса
- Перегрузки продольного и поперечного ускорений

ПОКАЗАТЕЛИ РАСХОДА ТОПЛИВА

В зависимости от Вашего стиля вождения эта индикация отображает текущий и средний расход топлива Вашего автомобиля. Опираясь на индикацию данных автомобиля, Вы можете выработать наиболее эффективный и экономичный стиль вождения.

Информация о приложениях Mercedes me

В МЕНЮ «ПРИЛОЖЕНИЯ MERCEDES ME» В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ РАЗЛИЧНЫЕ СЕРВИСЫ И ОНЛАЙН-ФУНКЦИИ:

- управление сервисами Mercedes me
- использование видеорегистратора
- использование веб-браузера для поиска в Интернете

Для обеспечения возможности использовать предложения и услуги Вам необходимо иметь учетную запись и привязку Вашего автомобиля к этой учетной записи.

ⓘ Если в мобильном телефоне имеется приложение Mercedes me, то привязку автомобиля можно выполнить с помощью отображаемого QR-кода.

Учитывайте, что предложение зависит от страны.

Информация о настройках

В меню Установки Вы можете настроить основные конфигурации мультимедийной системы и автомобиля. В этом меню доступны все функции – от включения и выключения вспомогательных систем до настроек дисплея и языковых настроек.

НАСТРОЙКИ РАЗДЕЛЕНЫ НА СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ:

- Вспомогательные сист.
- Автомобиль
- Свет
- Система

МЕНЮ «ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»

Через меню Вспомогательные сист. Вы получаете прямой доступ к вспомогательным системам, установленным в Вашем автомобиле, и можете их включать, выключать или конфигурировать по своему желанию.

МЕНЮ «АВТОМОБИЛЬ»

ЗДЕСЬ ВЫ МОЖЕТЕ АКТИВИРОВАТЬ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Автоматическое складывание наружного зеркала заднего вида при остановке автомобиля
- Автоматическая регулировка сиденья и рулевого колеса для удобной посадки и высадки
- Автоматический запуск камеры 360° при включении передачи заднего хода

МЕНЮ «СВЕТ»

Все настройки освещения могут быть произведены через меню Свет. Здесь Вы можете включить или выключить систему Intelligent Light System или настроить время, в течение которого Ваш автомобиль будет освещаться после остановки или открывания дверей.

МЕНЮ «СИСТЕМА»

Все важные настройки мультимедийной системы могут быть выполнены через меню Система.

КРОМЕ ПРОЧЕГО, ВЫ МОЖЕТЕ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ::

- Установка языка системы
- Конфигурация Wi-Fi и Bluetooth®
- Установка времени и даты

На автозаправочной станции

Заправка автомобиля топливом

ВНИМАНИЕ
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ
Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

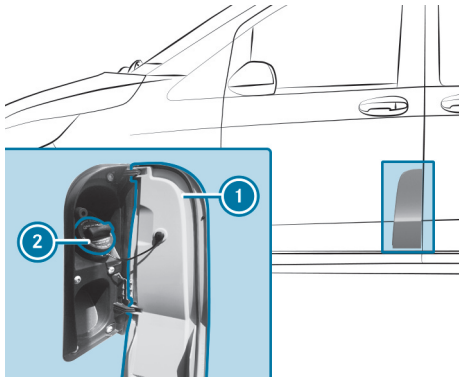
▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы, и двигатель выключен.
- Дополнительный отопитель выключен.
- Левая передняя дверь открыта.

Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Это может привести к накоплению Вами электростатического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).



▶ Откройте откидную крышку заправочного люка 1.

▶ Поверните крышку горловины топливного бака 2 влево и снимите ее.

▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.

▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.

▶ Заправляйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

▶ Установите крышку горловины топливного бака 2 и поверните ее вправо.

Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.

▶ Откройте левую переднюю дверь.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка 1.

Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива во избежание заправки бензином: наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на дизельных раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

Автомобили с дизельным двигателем без устройства блокировки от заправки неверным видом топлива: заправку предпочтительнее производить на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе. Заправку также можно производить на раздаточных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.

Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то залейте как минимум 5 л топлива. Перед последующим запуском автомобиля включите его двигатель три-четыре раза.

Доливание AdBlue®

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ
Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

УКАЗАНИЕ
Переполнение бака для AdBlue® из-за неровного расположения автомобиля

Бак для AdBlue® можно правильно заполнить только в том случае, если автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Это позволяет избежать отклонений в заправочном объеме.

При заправке автомобиля на неровной поверхности существует риск переполнения. Это может привести к повреждению компонентов системы нейтрализации ОГ.

- Для заполнения бака для AdBlue® остановите автомобиль на ровной поверхности.

Условия

- Дополнительный отопитель выключен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Левая передняя дверь открыта.

СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ПОЯВЛЯЮЩИЕСЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ, СИГНАЛИЗИРУЮТ О НЕОБХОДИМОСТИ ДОЛИВАНИЯ ADBLUE® В БАК:

- Долить AdBlue См."Руководство"

  Объем AdBlue® в баке израсходован до резервного уровня.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"

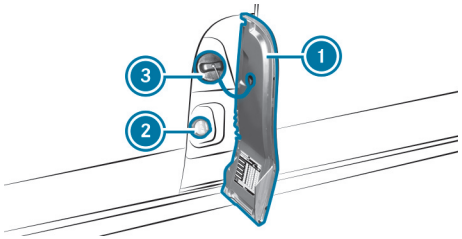
  Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения указанного оставшегося участка пути. Срочно долейте AdBlue®.
- Долить AdBlue Мощн.огранич.: XXX км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм

  Скорость автомобиля ограничена показанным значением. На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. После этого запуск двигателя больше невозможен.
- Долить AdBlue Пуск невозможен

  Запуск двигателя больше невозможен.

Можно также отобразить уровень AdBlue® и запас хода с имеющимся количеством AdBlue®(⟶ стр. 372).

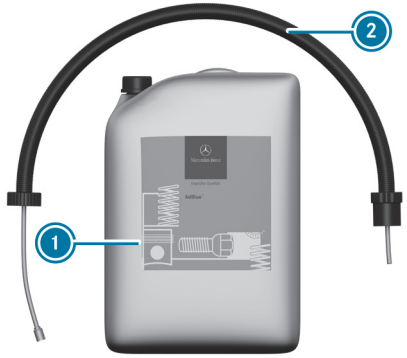
ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®



- Откройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Закройте все двери автомобиля, чтобы пары аммиака не могли попасть в салон.
- Поверните синюю крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

  Крышка горловины топливного бака (3) остается закрытой.

ПРОЦЕСС ЗАПРАВКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАПРАВОЧНОЙ КАНИСТРЫ



Пример

- Открутите крышку заправочной канистры для AdBlue® (1).
- От руки наверните однопроходной шланг (2) на горловину заправочной канистры для AdBlue® (1).
- Наверните вручную однопроходной шланг (2) на наливной патрубок автомобиля.
- Поднимите заправочную канистру для AdBlue® (1) и наклоните ее.

  Если бак для AdBlue® полностью заполнен, то процесс заправки прекращается.

  Заправочную канистру для AdBlue® (1) можно снять, даже если она не полностью опорожнена.

Старайтесь не возить заправочные канистры для AdBlue® с собой в автомобиле постоянно.

- Сначала отверните однопроходной шланг (2) от наливного патрубка автомобиля и затем от заправочной канистры AdBlue® (1).

ЗАКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

- После наполнения бака для AdBlue® наденьте крышку горловины бака для AdBlue® на наливной патрубок и закрутите ее до упора, вращая вправо.
- Закручивайте крышку горловины бака для AdBlue® до тех пор, пока на ней не станет видна надпись и она не будет расположена горизонтально.
  Только в этом положении наливной патрубок правильно закрыт.
- Сначала откройте левую переднюю дверь, а затем закройте откидную крышку заправочного люка.
- Запустите двигатель автомобиля.
  Сообщение на дисплее водителя Долить AdBlue См."Руководство" должно исчезнуть примерно через 20 секунд. Если сообщение на дисплее не исчезает, то необходимо долить больше AdBlue®.

Заполнение стеклоомывателя

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- Выключите зажигание.
- Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите часы и украшения.
- Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

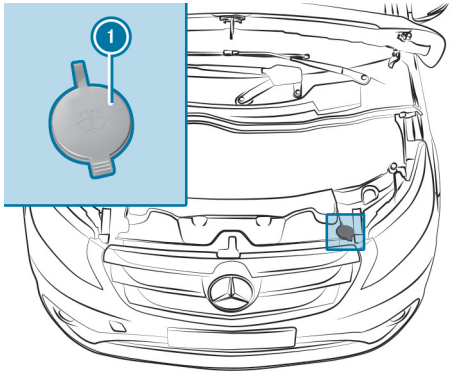
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ
Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стекломывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

ДОЛИВАНИЕ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Бачок стеклоомывателя (пример)

- Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (⟶ стр. 55).
- Потяните запорную крышку (1) вверх за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.
- Прижмите запорную крышку (1) к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

УКАЗАНИЕ
Повреждение лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

Если поводок стеклоочистителя откидывается назад к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя, сила удара может повредить стекло.

- Никогда не откидывайте поводок стеклоочистителя к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте поводок стеклоочистителя.

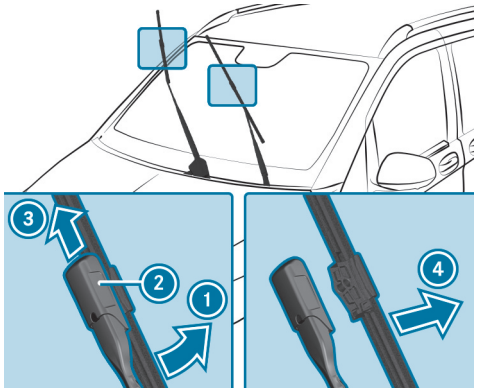
УКАЗАНИЕ
Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

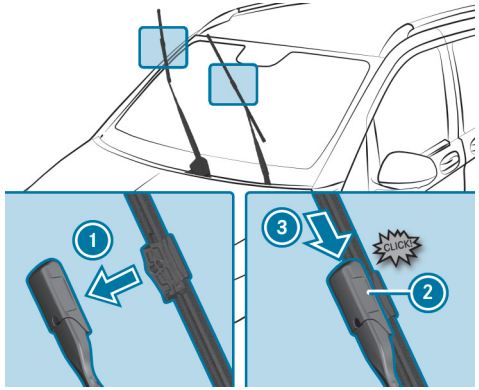
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



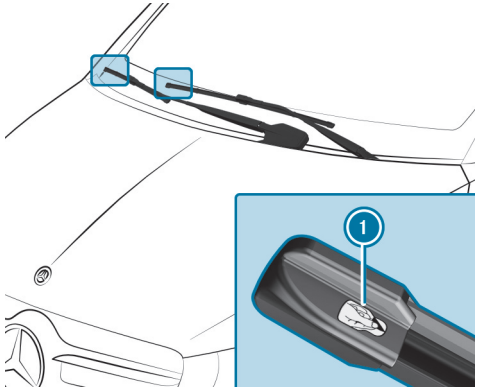
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



- Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО



- Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на концах вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

ⓘ Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от условий эксплуатации.

Проверка уровня моторного масла с помощью бортового компьютера

Условия

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Капот закрыт.
- В зависимости от профиля движения индикация уровня масла активна только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном двигателе.

Бортовой компьютер:

→ ТО ▶▶ Уровень мотор.масла:

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:

- Уровень мотор.масла Идет замер: Измерение уровня масла еще невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- Уровень моторного масла в норме и индикатор уровня масла на дисплее водителя зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: Уровень масла в норме.
- Для замера уровня моторного масла прогрейте двигатель во время движения: Прогрейте двигатель до рабочей температуры.
- Уровень моторного масла При замере соблюдать горизонтальное положение автомобиля: Установите автомобиль на ровную поверхность.
- Уровень моторного масла Долить 1,0 л и индикатор уровня масла на дисплее водителя оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»: Долейте1 л моторного масла.
- Снизить уровень моторного масла и индикатор уровня масла на дисплее водителя оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»: Слейте излишек моторного масла.

  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Для индикации уровня масла включите автомобиль: Включите двигатель автомобиля.
- Уровень моторного масла Система в наст. время недоступна:
  - Закройте капот.
  - **Сообщение остается активным:** Датчик неисправен или не установлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ **Автомобили с индикацией уровня масла в холодном состоянии:** После длительного простоя автомобиля уровень масла автоматически отображается на дисплее водителя. Если измерение уровня моторного масла невозможно, то появляется соответствующее сообщение.

ⓘ Результат электронного измерения всегда имеет приоритет по отношению к другим способам измерения.

Указания по мойке автомобиля в автомойке

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение в результате автоматического торможения

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ И ФУНКЦИИ, В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ БУДЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ ТОРМОЗИТЬ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- на автоматической моечной линии.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОЙКОЙ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Активная система экстренного торможения должна быть выключена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и крыша должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены, а дополнительная антенна (при наличии) снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.

При сильном загрязнении выполните предварительную чистку автомобиля перед въездом в автомойку.

ПОСЛЕ ВЫЕЗДА ИЗ АВТОМОЙКИ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО:

- Наружные зеркала заднего вида снова полностью разложены, а дополнительная антенна (при наличии) вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска для предотвращения образования разводов и снижения шума работы стеклоочистителей.

В автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (⟶ стр. 644).

Подготовка к отпуску

Указания по настройке освещения при поездках за границу

АВТОМОБИЛИ С ГАЛОГЕНОВЫМИ ФАРАМИ:
Перенастройка фар не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

АВТОМОБИЛИ С MULTIBEAM LED:
Фары автоматически переключаются при пересечении границ стран, где движение осуществляется по другой стороне дороги.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ПРОВЕРЬТЕ НАСТРОЙКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНИТЕ ЕЕ ВРУЧНУЮ:

- Когда на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- Когда на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

ⓘ Ослепление водителей встречного транспорта можно предотвратить только в случае правильного переключения фар.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ, НАПРИМЕР, НА СЛЕДУЮЩИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ:

- надрезы на шине;
- следы от проколов на шине;
- трещины на шине;
- вмятины на шине;
- искривление или сильная коррозия на колёсах.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- ▶ Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

- ▶ В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- ▶ Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

СЛЕДУЮЩУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЯЙТЕ РЕГУЛЯРНО НА ВСЕХ КОЛЁСАХ, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, НАПРИМЕР, ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ:

- Проверка давление воздуха в шинах (⟶ стр. 685)
- Проверка колпачков вентилей

  Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.
- Визуальная проверка остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

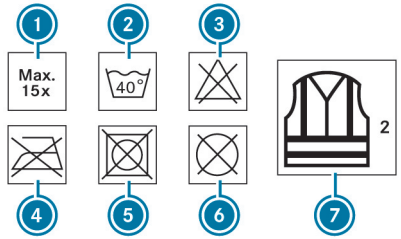
  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора на летних шинах составляет 3 мм, на зимних шинах — 4 мм.

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

- ▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отделения в двери.

ⓘ В вещевом отделении в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты. Соблюдайте законодательные требования отдельных стран.



1. Максимально допустимое число стирок
2. Максимально допустимая температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке
6. Не подвергать химической чистке
7. Светоотражающий жилет класса 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышение количества максимально допустимых процессов стирки.
- Снижается флуоресцентная способность, например вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в специализированное предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

► Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

► Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Обзор обновления картографических данных

Так как жизнь контентов цифровой дорожной карты очень быстротечна, устаревшие данные могут негативно влиять на все функции навигации. Для наилучших результатов системы MBUX в области навигации Вам следует установить все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ СУЩЕСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Онлайн-обновление карт
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
  При этом могут возникать дополнительные расходы.

ОНЛАЙН-ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ
УСЛОВИЯ:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- Служба онлайн-обновления доступна для Вашего региона.
- Служба была активирована.

ⓘ Служба онлайн-обновления доступна только в определенных странах.

Установка осуществляется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых автомобиль находится или движется.

Онлайн-обновление карт активируется, самое позднее, после ближайшего включения автомобиля.

ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME
Картографические данные многих регионов также могут обновляться вручную. Войдите с Вашей учетной записью Mercedes me на: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню Моя учетная запись Mercedes Me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление онлайн-карты. Выберите нужные регионы, которые должны загружаться на накопитель данных.

После копирования картографических данных подключите накопитель данных к Вашему автомобилю. Выберите уведомление, которое информирует о новой версии картографических данных, и запустите установку. После перезапуска мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

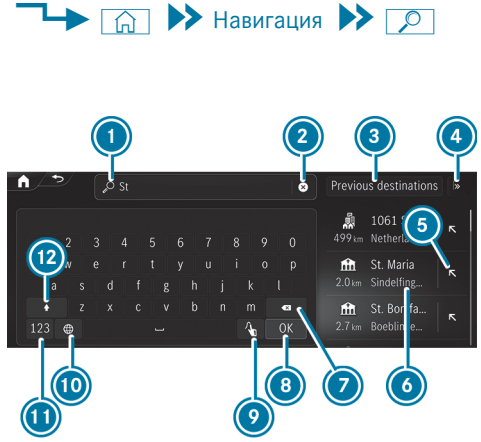
Ввод особой цели или адреса

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Интернет-соединение установлено.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
  - Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

ⓘ Если онлайн-поиск недоступен, то поиск осуществляется на основании данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Удаление ввода
3. Выбор последних целей
4. Отображение и выбор других поисков цели
5. Принятие результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Результат поиска
7. Удаление последнего введенного символа
8. Скрытие клавиатуры
9. Переключение на распознавание рукописного текста (⟶ стр. 517)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на строчные или прописные буквы

Если доступно, то выбор символа запускает голосовой ассистент системы MBUX.

▶ Введите цель. Ввод может производиться в любой последовательности.

Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время открытия и рейтинги. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Онлайн-функция доступна не во всех странах.

ВЫ МОЖЕТЕ, НАПРИМЕР, ПРЕДПРИНЯТЬ В (1) СЛЕДУЮЩИЙ ВВОД ДАННЫХ:

- город, улица, номер дома или улица,
- почтовый индекс города
- имя особой цели или категория особой цели, например Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- географические координаты (⟶ стр. 539)
- Адреса из трех слов сервиса what3words (⟶ стр. 540)

  Ввод адресов из трех слов возможен в онлайн-поиске.

▶ Скройте клавиатуру с помощью OK.

▶ Выберите цель в списке.

Следующее меню показывает выбранную цель с информацией по адресу и соответствующим сегментом карты.

Меню позволяет провести расчет маршрута.

Поиск радиостанции по названию или посредством ввода частоты

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Радио

▶ Выберите 🔍.

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите радиостанцию.

Багаж и погрузка

Указания по системам крепления багажа

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

УКАЗАНИЕ
Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

ВНИМАНИЕ
Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.
- Для предотвращения повреждений автомобиля используйте проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

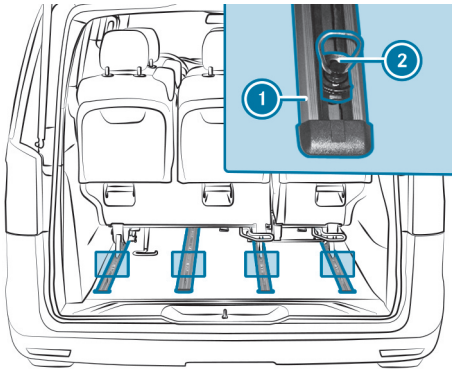
- Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Можно установить багажник на крыше и, например, задний велобагажник на двери багажника.

После снятия багажника на крыше устанавливайте в крепежную резьбу защитные колпачки.

Если на двери багажника установлен задний велобагажник, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открывании двери багажника. В этом случае для открывания двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания необходимо дополнительно подпереть ее после открывания.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

1. Направляющая планка
2. Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированных мастерских с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 117).

Установка и снятие крепежных проушин

ОСТОРОЖНО

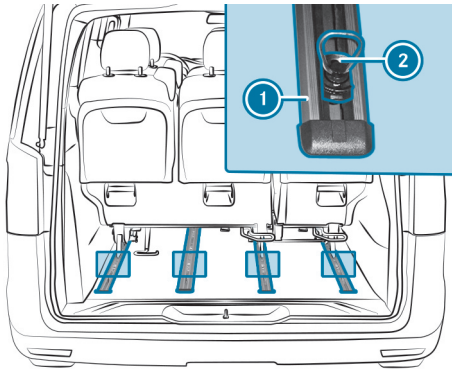
Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

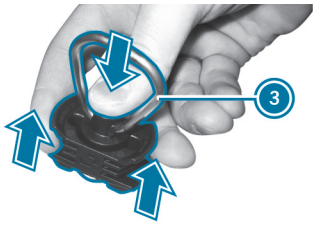
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

▶ Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

▶ Соблюдайте указания директив по загрузке автомобиля и креплению груза (⟶ стр. 609).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

УСТАНОВКА

- Поверните металлическое кольцо (3) параллельно продольной оси крепежной проушины (2), как показано на рисунке.

  Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.

- Возьмите крепежную проушину (2) указательным и средним пальцами, как показано на рисунке, и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо (3) на центральную точку давления.

- Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.

- Нажмите на крепежную проушину (2) вблизи груза через сетку направляющей планки (1) и передвиньте приблизительно на 12 мм.

- Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину (2) до ее фиксации.

- Поверните металлическое кольцо (3) поперек продольной оси крепежной проушины (2).

  Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную проушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.

- Проверьте правильность посадки крепежной проушины (2).

  Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

СНЯТИЕ

- Поверните металлическое кольцо (3) параллельно продольной оси крепежной проушины (2).

- Возьмите крепежную проушину (2), как описано при установке, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.

- Передвиньте крепежную проушину (2) и вытяните вверх через сетку направляющей планки (1).

Снятие или установка разделительной сетки

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.

- Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.

- Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывании даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при размещении пассажиров за разделительной сеткой

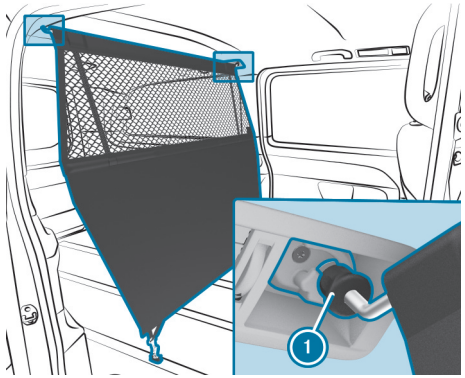
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность травмирования!

- Никогда не сажайте пассажиров за разделительной сеткой.

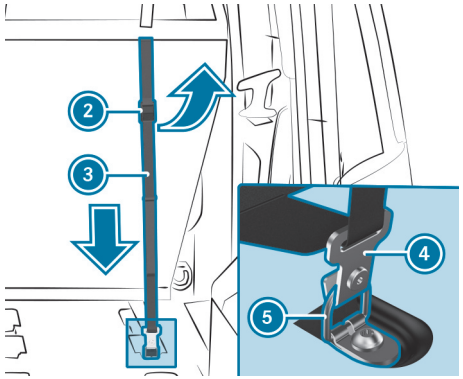
Разделительная сетка разграничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещения или опрокидывания легких предметов и/или багажа.

Вы можете установить разделительную сетку по диагонали за передними сиденьями или за 2-м рядом сидений.

- Соблюдайте указания по креплению груза (⟶ стр. 614).



Верхние держатели



Крепление в полу (пример со стационарной крепежной проушиной)

УСТАНОВКА

- При необходимости снимите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Навесьте разделительную сетку на верхние держатели (1) таким образом, чтобы стяжные ленты (3) были направлены назад.
- Установите крепежные проушины (5) в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (⟶ стр. 46). При этом соблюдайте минимальное расстояние 5 см до ножек сидений, чтобы впоследствии обеспечить возможность перемещения заднего сиденья.
- Проверьте правильность установки крепежных проушин (5).
  Крепежные проушины (5) не должны двигаться.
- Навесьте крючки (4) стяжных лент (3) в крепежные проушины (5).
- Поднимите натяжной элемент (2).
- Тяните стяжные ленты (3) за незакрепленные концы в направлении стрелки вниз до тех пор, пока стяжные ленты (3) не будут натянуты.
- Опустите натяжной элемент (2) для окончательного натяжения лент.

- При необходимости установите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

СНЯТИЕ

- При необходимости снимите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Поднимите натяжной элемент (2).

  Стяжные ленты (3) будут ослаблены.
- Снимите крючки (4) стяжных лент (3) снизу с крепежных проушин (5).
- Снимите разделительную сетку с верхних держателей (1).
- При необходимости снимите крепежные проушины (5) (⟶ стр. 46).
- При необходимости установите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Сверните разделительную сетку и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застежки-липучки.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ ПРИ УСТАНОВЛЕННОЙ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ СЕТКЕ

- Поднимите натяжной элемент (2) на стяжных лентах (3).

  Разделительная сетка ослаблена.
- Правильно установите переднее сиденье.
- Снова натяните разделительную сетку.

Использование разделителя грузового отделения

ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТАКЖЕ НА:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.
- После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

УКАЗАНИЕ
Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

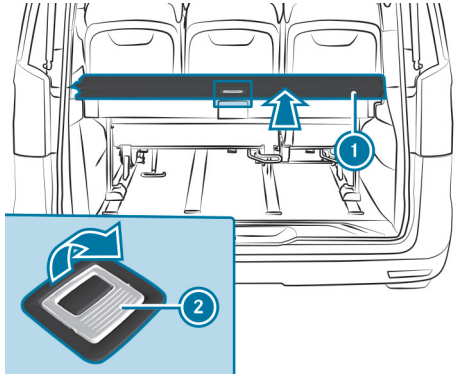
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен правильно.

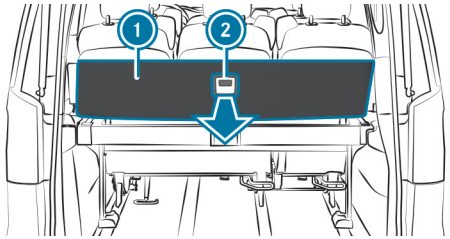
- Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

ОТКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ



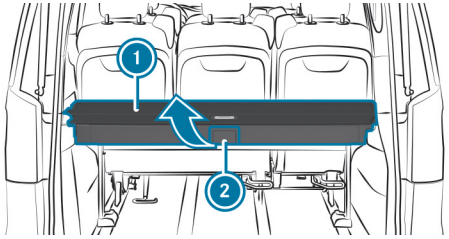
- Потяните ручку (2) в направлении стрелки.
  Крышка (1) посередине откинется вверх.
- Сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки до упора.

ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ



- Потяните крышку (1) за ручку (2) в направлении стрелки.
- Нажмите на крышку (1) посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

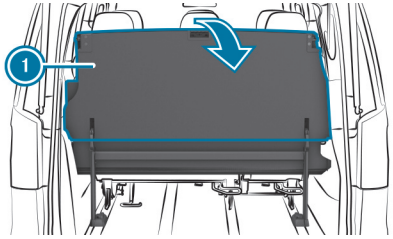
ПОДНЯТИЕ ПОЛКИ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ 70°-



- Потяните ручку (2) в направлении стрелки.
  Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- Поднимите разделитель грузового отделения (1).

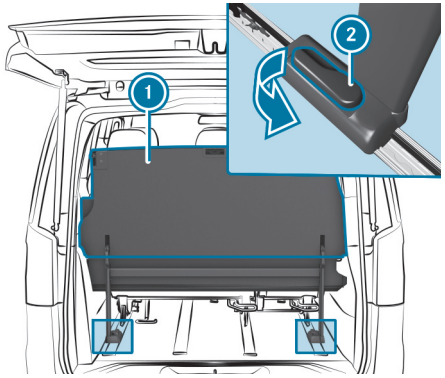
Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения (1) был всегда опущен.

ОПУСКАНИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



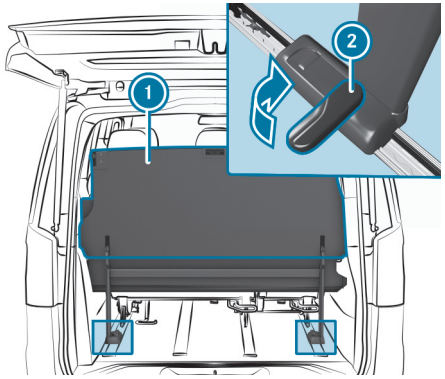
- Опускайте разделитель грузового отделения (1), пока он не зафиксируется.
  Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.

СНЯТИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



- Поднимите разделитель грузового отделения (1).
- Поверните рычаг (2) вовнутрь.
  Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- Извлеките разделитель грузового отделения (1).

УСТАНОВКА РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения (1) вдвоем с другим человеком.

- Поставьте разделитель грузового отделения (1) в автомобиль в наклонном положении.
- Поверните разделитель грузового отделения (1) в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки имеются треугольные метки, которые должны находиться на одной высоте с рычагами (2).

- Поверните рычаги (2) наружу.

  Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.
- Опустите разделитель грузового отделения (1).

Лед и снег

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ, НАПРИМЕР, НА СЛЕДУЮЩИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ:

- надрезы на шине;
- следы от проколов на шине;
- трещины на шине;
- вмятины на шине;
- искривление или сильная коррозия на колёсах.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

- В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

СЛЕДУЮЩУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЯЙТЕ РЕГУЛЯРНО НА ВСЕХ КОЛЁСАХ, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, НАПРИМЕР, ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ:

- Проверка давление воздуха в шинах (⟶ стр. 685)
- Проверка колпачков вентилей

  Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.
- Визуальная проверка остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора на летних шинах составляет 3 мм, на зимних шинах — 4 мм.

Установка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Огран.скор.(зимние шины)

- Выберите скорость или отключите функцию.

Указания по цепям противоскольжения

Автомобили с приводом на задние колеса или полным приводом

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

УКАЗАНИЕ

Повреждение деталей кузова или ходовой части из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на передние колеса полноприводных автомобилей 4x4 может привести к повреждению деталей кузова или ходовой части.

- На полноприводных автомобилях 4x4 устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Цепи противоскольжения разрешены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию об этом можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Из соображений безопасности используйте только цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.
- Цепи противоскольжения следует повторно подтянуть примерно через 1 км после начала поездки. Только так можно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к смежным деталям.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не передвигаетесь по заснеженным дорогам, снимите цепи противоскольжения как можно быстрее.
- Местное законодательство может ограничивать пользование цепями противоскольжения. Перед установкой цепей противоскольжения соблюдайте соответствующие предписания.
- Максимально допустимая скорость движения с цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.

Для начала движения можно отключить электронную систему стабилизации (ESP)® (→ стр. 390). Благодаря этому колеса смогут пробуксовывать и передавать большее тяговое усилие.

Указания по стеклоомывающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам(→ стр. 745).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ложное срабатывание датчика уровня.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:

- выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Заполнение стеклоомывателя

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- Выключите зажигание.
- Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите часы и украшения.
- Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

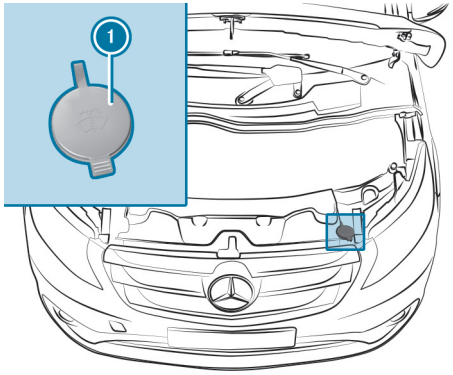
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ
Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стекломывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

ДОЛИВАНИЕ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Бачок стеклоомывателя (пример)

- Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (⟶ стр. 55).
- Потяните запорную крышку (1) вверх за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.
- Прижмите запорную крышку (1) к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

УКАЗАНИЕ
Повреждение лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

Если поводок стеклоочистителя откидывается назад к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя, сила удара может повредить стекло.

- Никогда не откидывайте поводок стеклоочистителя к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте поводок стеклоочистителя.

УКАЗАНИЕ

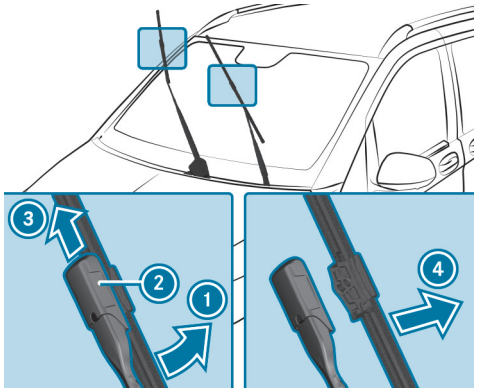
Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

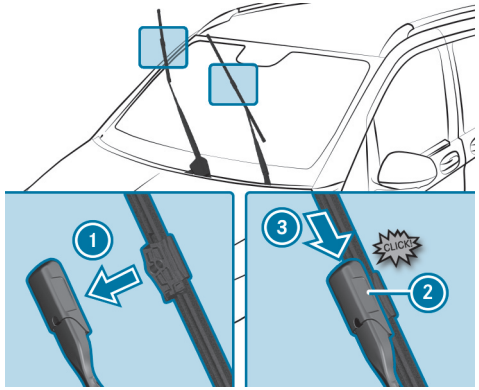
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



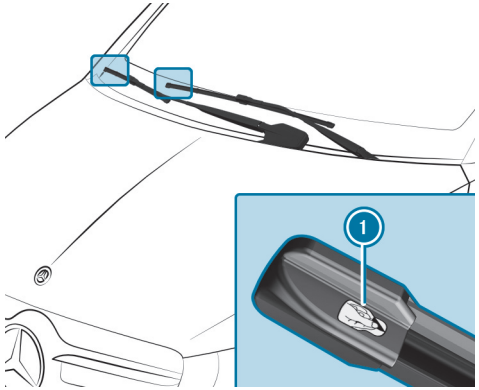
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



- Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на концах вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

ⓘ Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от условий эксплуатации.

Включение или выключение дополнительного жидкостного отопителя через панель управления

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

▶ Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.

▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.

▶ Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

▶ При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:

- нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
- отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
- отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

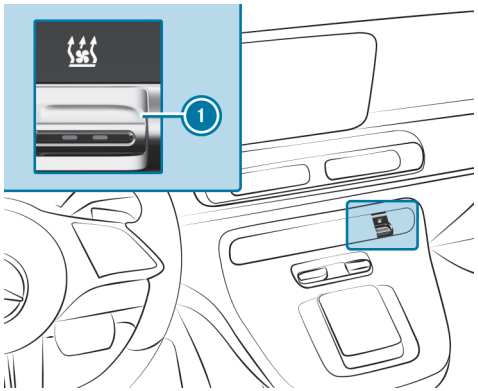
! **УКАЗАНИЕ**
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

▶ Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резерва.



- Установите нужную температуру (⟶ стр. 317).

  Если температура перед включением дополнительного отопителя не изменяется, то применяется последнее использованное значение.

- **Включение:** нажмите на кнопку 1.

  Загорается красная или синяя контрольная лампа кнопки 1.

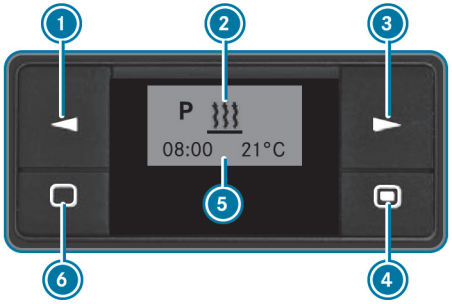
ЦВЕТ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

- **Выключение:** снова нажмите на кнопку 1.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

Включение таймера (дополнительный воздушный отопитель)

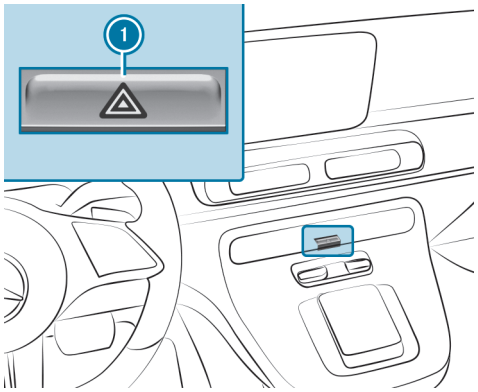


- Нажмите на кнопку 6 .

ⓘ Через десять секунд таймер переключается в состояние покоя. Дисплей гаснет.

Помощь в случае аварии

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите на кнопку 1.

СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко тормозит на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч. Вы можете также выключить систему аварийной световой сигнализации кнопкой 1.

При срабатывании указателя поворота прерывается аварийная световая сигнализация.

Извлечение огнетушителя

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

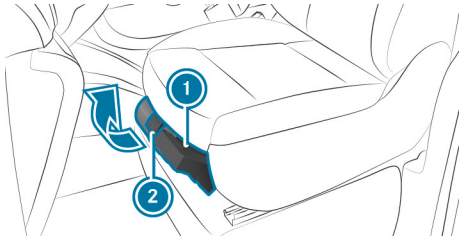
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



▶ Откройте замок на держателе 2.

▶ Извлеките огнетушитель (1) из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен на боковой стороне основания каркаса сиденья.

Внимательно прочтите указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново заправляйте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года. В противном случае огнетушитель может отказать в экстренной ситуации.

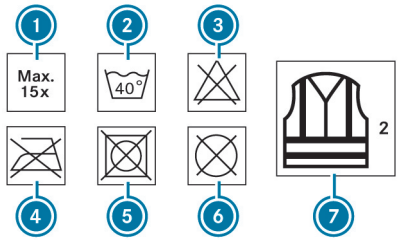
Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой в данный момент находитесь.

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отделения в двери.

ⓘ В вещевом отделении в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты. Соблюдайте законодательные требования отдельных стран.



(1) Максимально допустимое число стирок
(2) Максимально допустимая температура стирки
(3) Не отбеливать
(4) Не гладить
(5) Не сушить в сушилке
(6) Не подвергать химической чистке
(7) Светоотражающий жилет класса 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышение количества максимально допустимых процессов стирки.
- Снижается флуоресцентная способность, например вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в специализированное предприятие по утилизации.

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

QR-код для определения карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На актуальной карте экстренной помощи в компактной форме приводится самая важная информация о Вашем автомобиле, например, схема электропроводки.

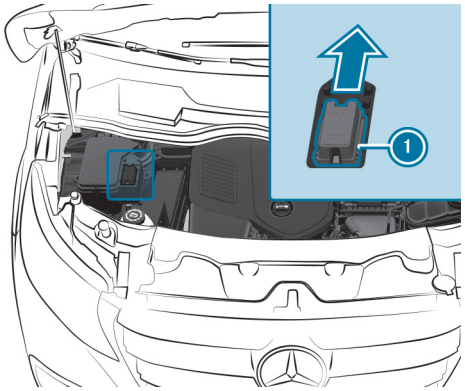
Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

Запуск от внешнего источника питания и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ/ ПРОЦЕССУ ЗАРЯДКИ

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переключите редуктор в положение P .
- Выключите автомобиль и все потребители электроэнергии.
- Откройте капот (⟶ стр. 629).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ДЛЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ



Контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания (пример)

- Сдвиньте защиту (1) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

  Положительный вывод (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания открыт.

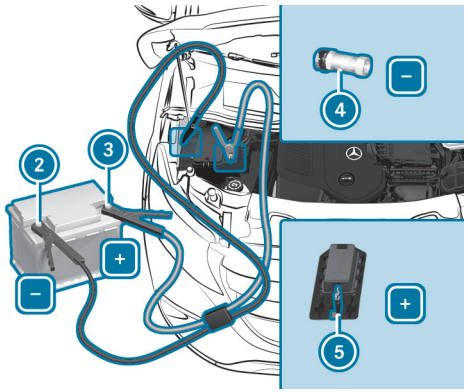


Схема подсоединения

- Снимите крышку с положительного вывода (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Сначала подсоедините клеммы положительного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания к положительному выводу (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем – к положительному выводу (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Сначала подсоедините клеммы отрицательного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания к отрицательному выводу (2) аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем – к контакту на массу (4) собственного автомобиля.
- Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- Запустите автомобиль и оставьте двигатель работать на несколько минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии своего автомобиля, например,обогрев заднего стекла или освещение.
- Отсоедините клеммы отрицательного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от контакта на массу (4), а затем от отрицательного вывода (2) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Отсоедините клеммы положительного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от положительного вывода (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания, а затем от положительного вывода (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.

  Сила натяжения пружины автоматически приводит элемент защиты от прикосновения (1) вперед в исходное положение, и контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания закрывается.
- Закрепите крышку на положительном выводе (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 12-В-

УКАЗАНИЕ

Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

Зарядное устройство, специально адаптированное к автомобилям Mercedes-Benz, проверенное и одобренное для Mercedes-Benz, можно приобрести в качестве дополнительного оборудования.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz. Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния и/или автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха, то необходимо чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторной батареи.

- Подключайте зарядное устройство к положительному выводу и к контакту на массу в такой же последовательности, что и аккумуляторную батарею другого автомобиля для облегчения пуска двигателя.

Каждые три месяца дополнительно заряжайте снятую, неиспользуемую аккумуляторную батарею. Благодаря этому Вы предотвращаете возникновение саморазряда и повреждения в аккумуляторной батарее.

Указания по электрическим предохранителям

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».

Указания на случай повреждения шины

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- Не ездите со спущенной шиной.
- Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы сервиса Mercedes-Benz 24ч имеется, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ШИНЫ У ВАС ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае повреждений Вы можете позвонить в аварийную службу с потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 492).
- **Автомобили с запасным колесом:** замените колесо (⟶ стр. 700).

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва обеих осей от земли

- Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (⟶ стр. 668).
- Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

ПОСЛЕДСТВИЯ РАЗРЯЖЕННОЙ БАТАРЕИ МОГУТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИМИ:

- Запуск двигателя автомобиля может быть невозможен.
- Приведение в действие или отпускание стояночного тормоза может быть невозможно.
- Невозможно переключить коробку передач в положение N или P.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ЭВАКУАТОРЕ:

- Невозможно переключить коробку передач в положение N.
- Если дисплей водителя вышел из строя.

ⓘ Для транспортировки автомобиля (⟶ стр. 671) требуется эвакуатор с подъемником.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.

▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 744).

▶ Установите буксирную проушину (⟶ стр. 672).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах или на фаркопе.

▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

- Отключите автоматическую блокировку (⟶ стр. 184).
- Не включайте функцию HOLD.
- Отключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 395).
- Переключите коробку передач в положение N (⟶ стр. 356).
- Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключается в положение P.
- Отпустите стояночный тормоз (⟶ стр. 380).

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

ВАЖНЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

УКАЗАНИЕ
Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Советы экспертов

Дополнительные функции кнопок

ФУНКЦИЯ КОМФОРТНОГО ОТКРЫВАНИЯ ИЛИ ЗАКРЫВАНИЯ С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ РЕЦИРКУЛЯЦИИ

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- **Функция комфортного закрывания:** нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться.
  Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.
- **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите клавишу.
- **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите клавишу и удерживайте ее нажатой.
- **Функция комфортного открывания:** нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться.
  Боковые стекла открываются автоматически до ранее сохраненного в памяти положения. Режим рециркуляции воздуха выключается.
- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите клавишу.
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на клавишу и удерживайте нажатой.

Полезные советы в дорогу

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

- Включена функция ECO Start-Stop.
- Для функционирования тормозной системы не требуется, чтобы двигатель работал.

- Температура наружного воздуха находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Атмосферное давление находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Диагностика двигателя не активна.
- Значение частоты вращения двигателя находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры масла в коробке передач находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля находится в пределах установленного диапазона.
- Топливный бак в достаточной степени заполнен.
- При включенном кондиционере система не распознает запотевание лобового стекла.
- Уровень заряда и напряжение аккумуляторной батареи достаточные.
- Значение температуры аккумуляторной батареи находится в пределах подходящего для системы диапазона.
- Система не распознает крутого подъема или крутого уклона.
- Капот закрыт.

УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:

- Автомобиль трогается с места.
- Для функционирования тормозной системы требуется, чтобы двигатель работал.
- Значение температуры наружного воздуха выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение атмосферного давления выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Для выполнения диагностики двигателя он должен работать.
- Значение температуры масла в коробке передач выходит за пределы подходящего для системы диапазона.
- Значение температуры в салоне автомобиля выходит за пределы установленного диапазона.
- При включенном кондиционере система распознает запотевание лобового стекла.
- Слишком низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Значение температуры аккумуляторной батареи выходит за пределы подходящего для системы диапазона.

Следует знать

УМЕНЬШЕНИЕ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ КЛЮЧА

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, функцию ключа можно отключить, чтобы снизить расход электроэнергии.

► Зажмите клавишу [🔒] ключа.

► При нажатой клавише [🔒] дважды нажмите клавишу [🔓].

Контрольная лампа батарейки ключа загорается один раз кратковременно и один раз продолжительно.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

► Нажмите любую клавишу ключа.

ⓘ Если ключ находится в вещевом отделении для запуска в аварийном режиме эксплуатации, функция ключа активируется автоматически (⟶ стр. 344).

ОБЗОР СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Сигнал экстренного вызова может быть передан автоматически (⟶ стр. 654).

У Вас также имеется возможность передачи сигнала экстренного вызова вручную (⟶ стр. 655). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в подобной ситуации.

ИНДИКАЦИЯ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ:

SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации SOS NOT READY после включения двигателя автомобиля.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется SOS.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:

- На дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появляется сообщение SOS NOT READY красного цвета.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Возврат в Содержание

Краткий обзор

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Передняя панель

Сигнальные и контрольные лампы

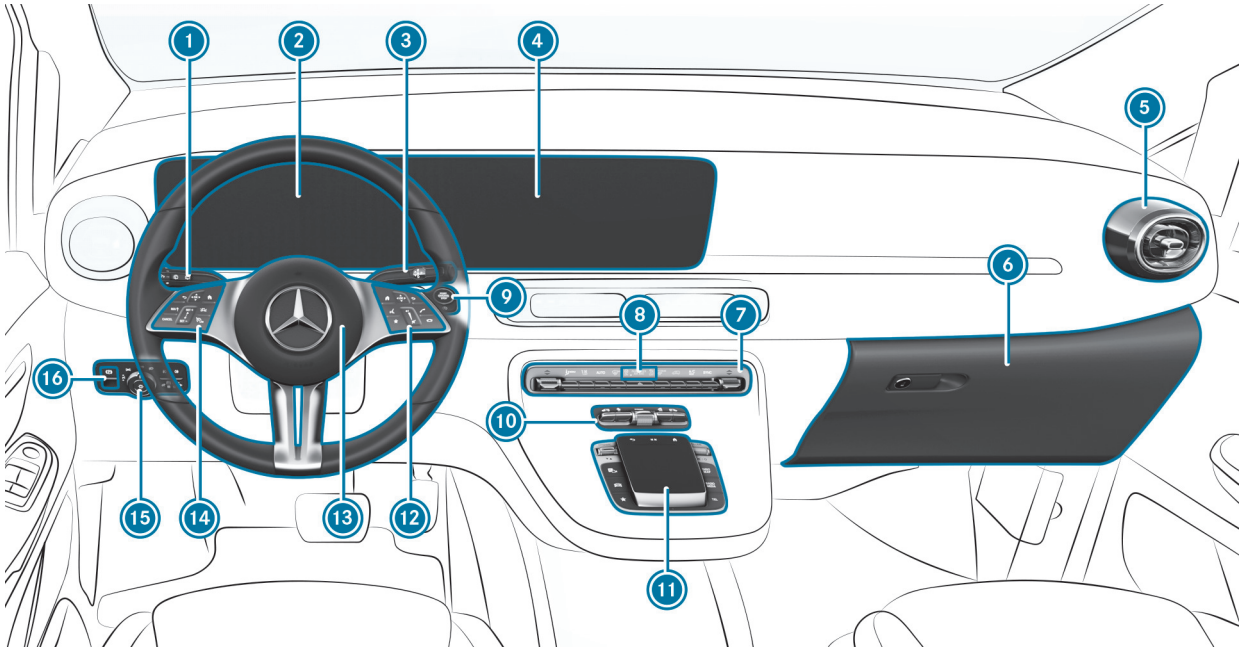
Центральная консоль

Потолочная блок-панель управления

Панель управления на двери

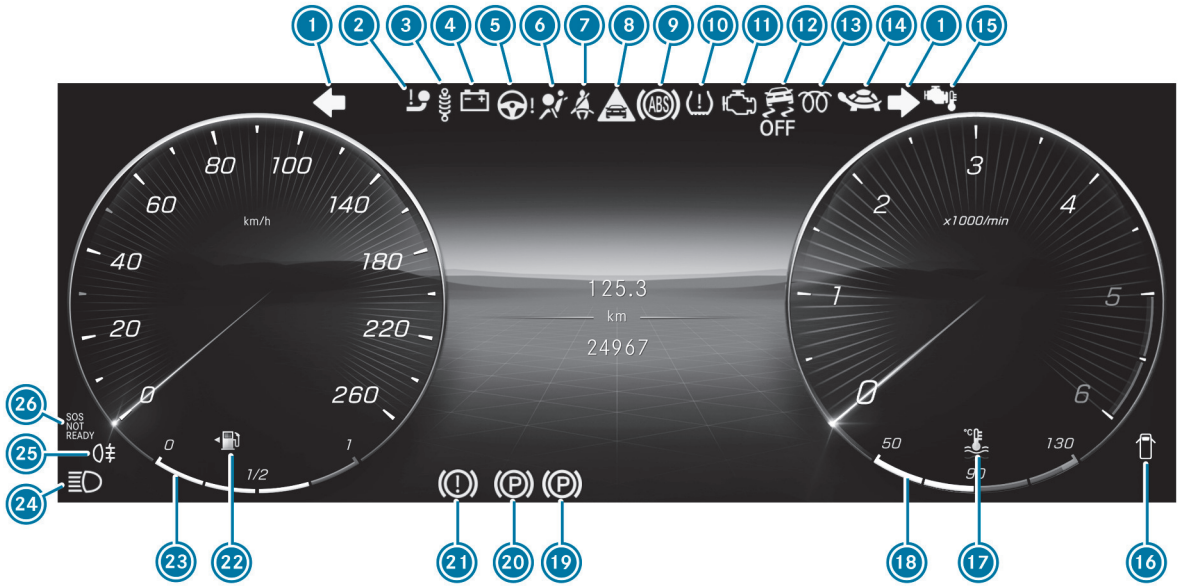
Аварийная ситуация и поломка

Передняя панель



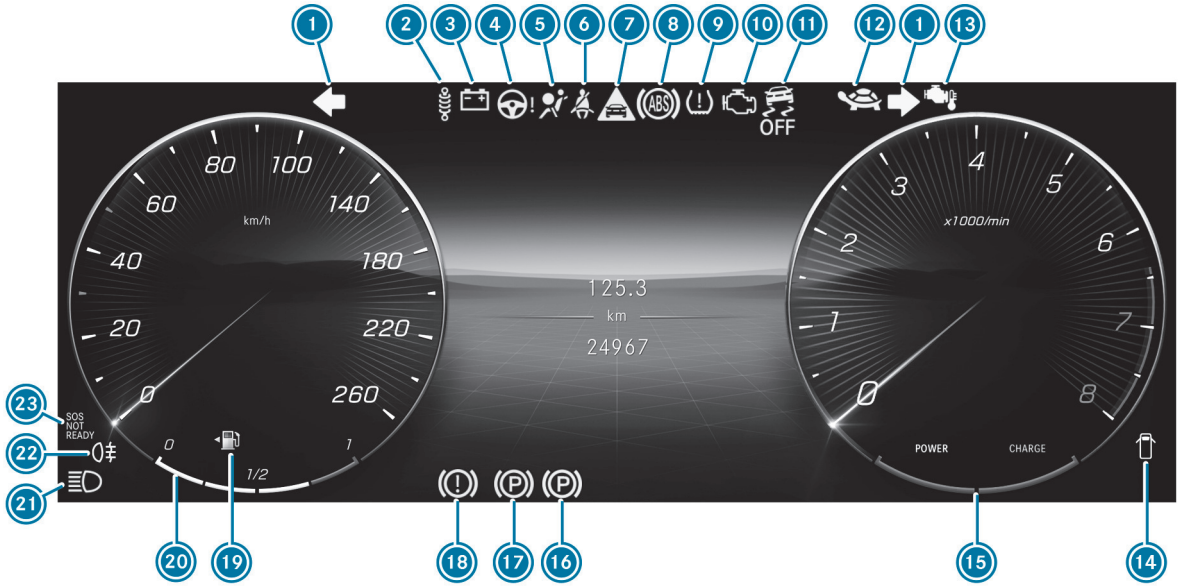
1 Комбинированный переключатель
2 Дисплей водителя
3 Селектор АКП DIRECT SELECT (автоматическая коробка передач)
4 Мультимедийный дисплей
5 Вентиляционные дефлекторы
6 Перчаточный ящик
7 Панель управления климатической установки
8 Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG
9 Кнопка пуска/выключения двигателя
10 Панель переключателей
11 Сенсорная панель
12 Группа элементов управления мультимедийной системы
13 Рулевое колесо
Регулировка рулевого колеса
Подрулевые селекторы АКП (автоматическая коробка передач)
14 Группа управления:
Дисплей водителя
Система круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемый ограничитель скорости
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
15 Переключатель света
16 Стояночный тормоз

Сигнальные и контрольные лампы



Автомобили с дизельным двигателем (пример)

1 Мигающий свет >
2 Фаркоп >
3 Ходовая часть (красный) >
Ходовая часть (желтый) >
4 Электрическая неисправность >
5 Рулевое управление с усилителем привода (красный) >
6 Система удержания пассажиров >
7 Ремень безопасности >
8 Предупреждение об опасной дистанции >
9 ABS >
10 Система контроля давления в шинах >
11 Диагностика двигателя >
12 ESP® ВЫКЛ. >
Система ESP® >
13 Дизельный двигатель: предпусковой подогрев
14 Мощность снижена >
15 Рабочая температура двигателя >
16 Дверь открыта >
17 Температура охлаждающей жидкости >
18 Индикация температуры охлаждающей жидкости
19 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) >
20 Электрический стояночный тормоз (красный) >
21 Тормозная система (красная лампа) >
22 Резервный запас топлива с индикацией положения крышки заправочного люка >
23 Уровень топлива
24 Габаритные огни >
Ближний свет фар >
Дальний свет фар >
25 Задний противотуманный свет >
26 Система экстренного вызова Мерседес-Бенц >
Информацию о других контрольных лампах можно найти в разделе «Обзор вариантов индикации состояния на дисплее водителя» >



Автомобили с бензиновым двигателем (пример)

1 Мигающий свет

2 Ходовая часть (красный)

Ходовая часть (желтый)

3 Электрическая неисправность

4 Рулевое управление с усилителем привода (красный)

5 Система удержания пассажиров

6 Ремень безопасности

7 Предупреждение об опасной дистанции

8 ABS

9 Система контроля давления в шинах

10 Диагностика двигателя

11 ESP® ВЫКЛ.

ESP®

12 Мощность снижена

13 Рабочая температура двигателя

14 Дверь открыта

15 Индикации Power/Charge

16 Электрический стояночный тормоз (желтый)

17 Электрический стояночный тормоз (красный)

18 Тормозная система (красная лампа)

19 Резервный запас топлива с индикацией положения крышки заправочного люка

20 Уровень топлива

21 Габаритные огни

Ближний свет фар

Дальний свет фар

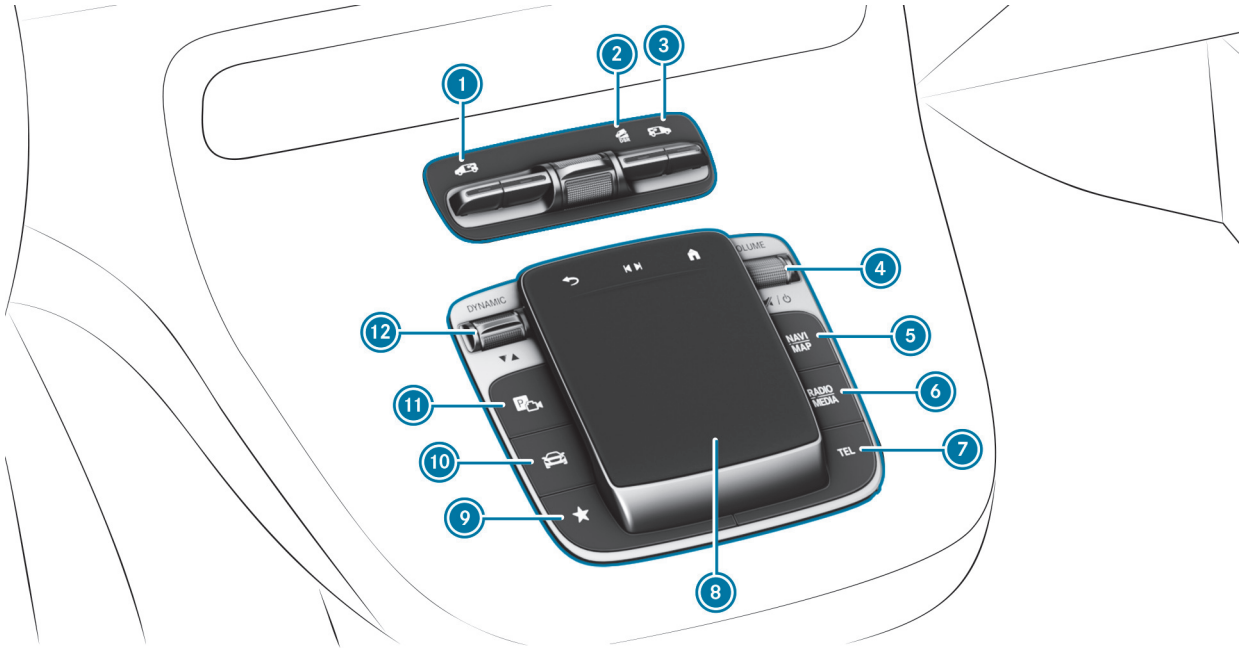
22 Задний противотуманный свет

23 Система экстренного вызова Мерседес-Бенц

Информацию о других контрольных лампах можно найти в разделе «Обзор вариантов индикации состояния на дисплее водителя»

Центральная консоль

Центральная часть центральной консоли



Автомобиль с автоматической коробкой передач (пример)

1 Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля >

2 Система DSR (Downhill Speed Regulation) >

3 Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля >

4 Включение и выключение мультимедийной системы >

Регулировка громкости и выключение звука >

5 Вызов навигационной системы

6 Вызов радиоприемника и носителей информации

7 Вызов телефона

8 Сенсорная панель >

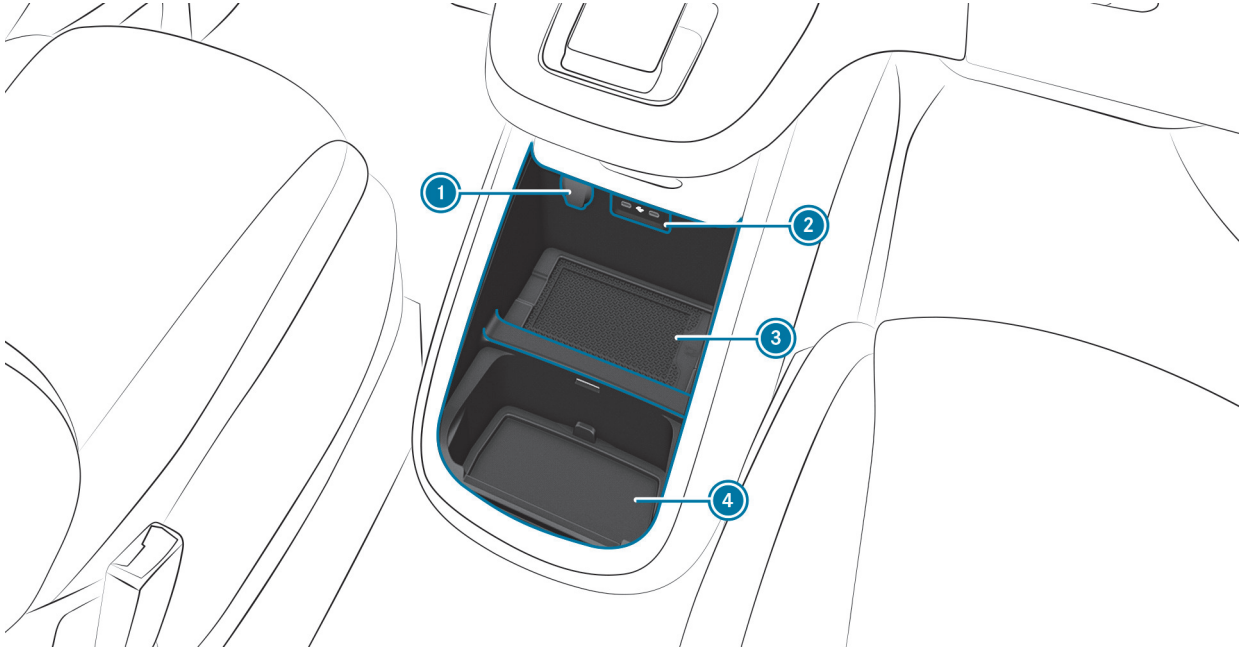
9 Вызов избранного

10 Вызов функций автомобиля

11 Активная система помощи при парковке >

12 Переключатель DYNAMIC SELECT >

Нижняя часть центральной консоли



Вещевое отделение со шторкой

1 Розетка на 12-В- >

Прикуриватель >

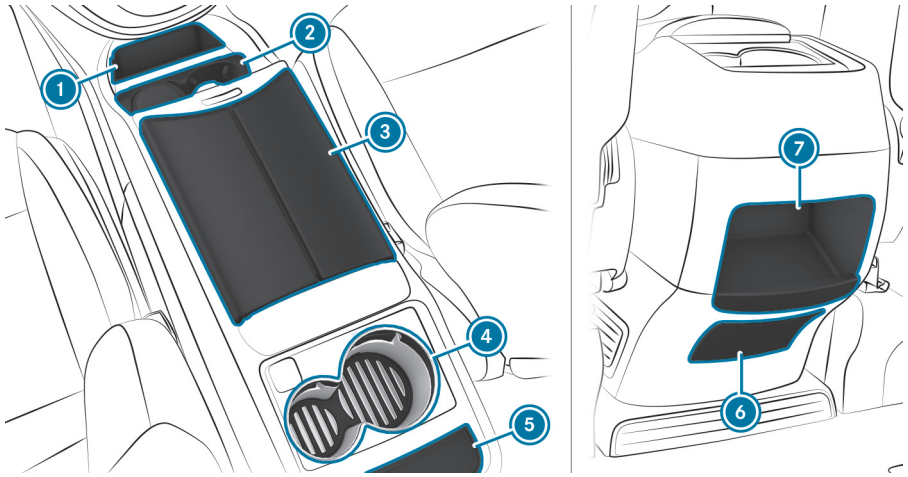
2 Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами

3 Беспроводная зарядка мобильного телефона >

Вещевой отсек

4 Вещевой отсек

Обзор консоли между сиденьями водителя и переднего пассажира



1 Вещевое отделение

2 Подстаканник

3 Вещевое отделение

Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты

4 Термостатический подстаканник >

5 Вещевое отделение

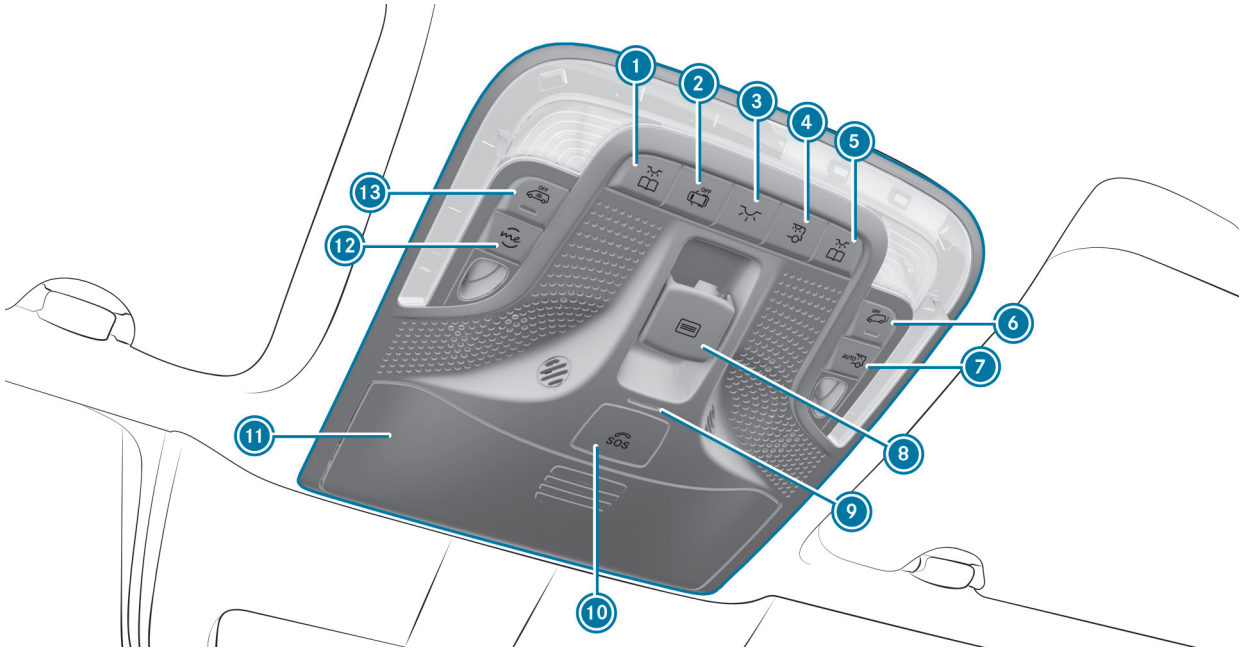
6 Прикуриватель >

Пепельница >

Розетка на 12-В- >

7 Вещевое отделение

Потолочная блок-панель управления

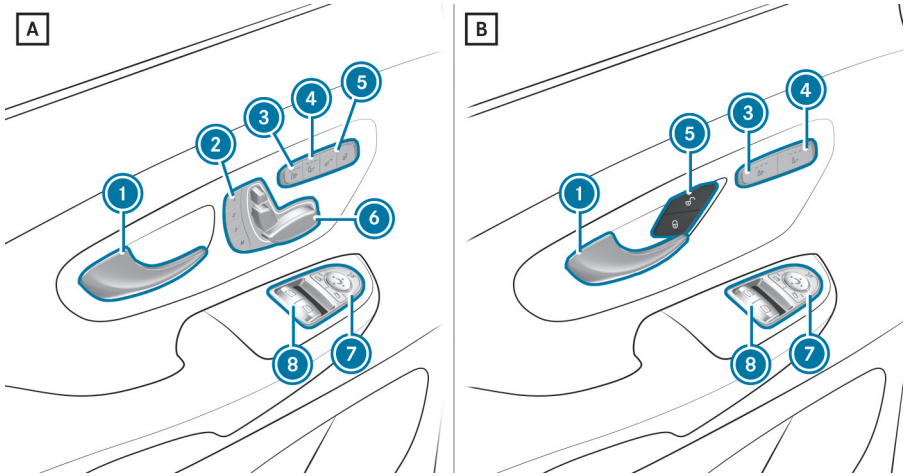


1. Включение / выключение левой лампы для чтения
2. Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона
3. Включение / выключение освещения передней части салона
4. Включение / выключение освещения задней части салона или грузового отделения
5. Включение / выключение правой лампы для чтения
6. Деактивация защиты от буксировки
7. Включение / выключение автоматического ночного освещения в задней части салона или грузовом отделении
8. Открывание / закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Открывание / закрывание солнцезащитных шторок

9. Контрольная лампа системы противоугонной сигнализации
10. Кнопка SOS
11. Отсек для очков
12. Кнопка Mercedes me
13. Деактивация системы охраны салона

Панель управления на двери



A Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений

B Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений

1 Открывание двери >

2 M 1 2 3 Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память >

3 Подогрев сидений >

4 Вентиляция сидений >

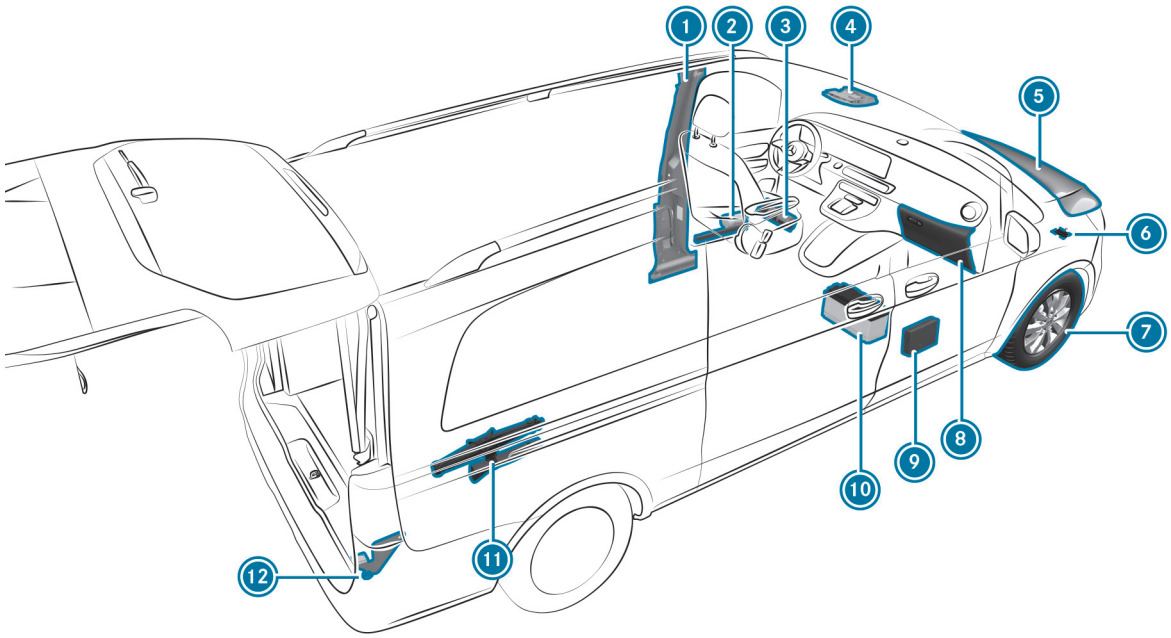
5 Отпирание/запирание автомобиля >

6 Электрическая регулировка положения сиденья >

7 Электрическая регулировка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу/вовнутрь >

8 Открывание/закрывание передних боковых стекол >

Аварийная ситуация и поломка



- 1 Средняя стойка кузова с:
  - QR-кодом для определения карты экстренной помощи
- 2 Вещевое отделение для следующих предметов:
  - Светоотражающий жилет
  - Знак аварийной остановки
- 3 Огнетушитель
- 4 Потолочная блок-панель управления:
  - Клавиша me
  - Клавиша SOS
- 5 Проверка уровня и доливание эксплуатационных материалов
- 6 Запуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля
- 7 Повреждение шины
- 8 Книги и журналы клиента в перчаточном ящике
- 9 Аптечка
- 10 Облегчение пуска двигателя
- 11 Бортовой комплект инструментов и автомобильный домкрат
- 12 Запуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Возврат в Содержание

Электронное руководство по эксплуатации

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

Установки » Информация » "Руководство по эксплуат." » Открыть электронное"Руководство"

Электронное руководство по эксплуатации содержит описание функций автомобиля и мультимедийной системы.

▶ Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- Быстрый старт: здесь можно ознакомиться с основными возможностями регулировки сиденья (водителя).
- Рекомендации: здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным стандартным ситуациям, связанным с эксплуатацией автомобиля.
- Сообщения: здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее водителя.
- Язык: здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.

В поле Поиск можно искать ключевые слова для быстрого нахождения ответов на вопросы об эксплуатации автомобиля.



1 Возврат
2 Информационная область
3 Меню
4 Поиск

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например, «Предупредительные указания», можно разворачивать и сворачивать.

Другие способы вызова электронного руководства по эксплуатации:

Дисплей водителя: вызов краткой справки о сообщениях на дисплее водителя. Краткая информация появляется после нажатия на ⓘ на мультимедийном дисплее.

Голосовой ассистент системы MBUX: вызов с помощью голосового управления

Глобальный поиск: открытие результатов поиска информации в электронном руководстве на начальном экране

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации не отображается.

Возврат в Содержание

Общие указания

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Охрана окружающей среды
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации
Оригинальные детали Mercedes-Benz
Указания относительно навесного, надстраиваемого, встраиваемого оборудования и переоборудования
Руководство по эксплуатации
Эксплуатационная безопасность
Установка номерного знака на переднем кронштейне номерного знака
Декларации соответствия и национальные указания
Диагностический интерфейс
Указание относительно изменений мощности двигателя
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Регистрация автомобиля
Использование автомобиля по назначению
Регламент REACH
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами
Ответственность за дефекты
QR-код для определения карты экстренной помощи
Сохранение данных в памяти
Авторское право

Охрана окружающей среды

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Нанесение вреда окружающей среде из-за условий эксплуатации и индивидуального стиля вождения

Выброс вредных веществ автомобиля напрямую связан с его эксплуатацией.

Эксплуатируйте автомобиль, не нанося вреда окружающей среде, чтобы внести вклад в охрану окружающей среды. Для этого учитывайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- Не берите ненужный балласт (например, уже больше не используемый багажник на крыше).
- Соблюдайте межсервисные интервалы.
  Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль не наносит большого вреда окружающей среде.
- Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- Не нажимайте на газ при запуске двигателя.
- Не прогревайте двигатель в неподвижном состоянии автомобиля.
- Двигайтесь предусмотрительно и поддерживайте достаточную дистанцию.
- Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- Переключайтесь своевременно и используйте не более ⅔ максимальной скорости передачи.
- Во время простоя, обусловленного дорожной ситуацией выключайте автомобиль, например, используйте функцию «ECO Start-Stopp».
- Двигайтесь с экономией топлива. Для езды с низким расходом топлива пользуйтесь индикацией ECO.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН – ЧЛЕНОВ ЕС:
Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль на эти предприятия. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.

УКАЗАНИЕ
Ухудшение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки аксессуаров, выполнения ремонта или сварочных работ

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, АВАРИЙНЫЕ НАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И ДАТЧИКИ СИСТЕМ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей водителя
- Центральная консоль

- В этих зонах не устанавливайте никаких аксессуаров, например, аудиосистем.
- Не проводите здесь ремонт и сварочные работы.
- Для дооборудования аксессуарами обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Мерседес-Бенц детали, шины и колесные диски, а также важные для обеспечения безопасности аксессуары, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Работа систем,

важных для обеспечения безопасности, например, тормозной системы, может быть нарушена. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колесные диски и аксессуары.

Мерседес-Бенц проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и аксессуары с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Мерседес-Бенц не может дать оценку другим деталям, несмотря на постоянное наблюдение за ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля, или официальное разрешение, Мерседес-Бенц не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Мерседес-Бенц.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz соответствуют условию для получения допуска к эксплуатации. Использование деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

ЭТО МОЖЕТ ПРОИСХОДИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- При изменении типа автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- Ухудшаются показатели выброса отработавших газов или шумовые характеристики.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя (⟶ стр. 744).

Указания относительно навесного, надстраиваемого, встраиваемого оборудования и переоборудования

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ДИРЕКТИВ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ И МОНТАЖУ КУЗОВОВ

По соображениям безопасности изготовление и монтаж кузовов должны производиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов обеспечивается конструктивное единство шасси и кузова, а также максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу как автопроизводитель, так и изготовитель кузовов должны обеспечить поступление произведенной ими продукции для использования в безопасном состоянии и исключить возникновение опасности для людей. В противном случае может наступить административная, уголовная или общественно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно за произведенную им продукцию. Производитель навесного, надстраиваемого и встраиваемого оборудования, а также деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/EC об общей безопасности продукции.

Изготовитель кузова также должен обеспечить соответствие стандартам функциональной безопасности (согласно ISO 26262) и кибербезопасности (согласно ISO 21434 и UN-R155).

ИЗ СООБРАЖЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЕТ:

- не вносить никаких дополнительных изменений в конструкцию автомобиля
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz

Проведение приемочных испытаний официальным органом технического контроля и наличие разрешений от властей не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz(⟶ стр. 102).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете по адресу: https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ⓘ Дополнительную информацию о подаче заявки на проверку совместимости с базовым автомобилем можно найти в директивах по изготовлению и монтажу кузовов.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и получения травм при ненадлежащем переоборудовании или изменениях автомобиля

Переоборудование автомобиля или внесение изменений в его конструкцию может привести к нарушению надлежащего функционирования систем или компонентов и/или ухудшению эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Для проведения переоборудования или внесения изменений в конструкцию автомобиля всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО РАДИАТОРА ДВИГАТЕЛЯ

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например, устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае может произойти искажение показаний диагностической системы. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, и эти данные должны быть верны и доступны в любой момент.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, обеспечивающих безопасность. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Учитывайте, что при указании в данном руководстве по эксплуатации любых значений скорости речь идет о приблизительных значениях, и что допускаются определенные отклонения от этих значений.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

УКАЗАНИЕ ПО АВТОМОБИЛЯМ, КОТОРЫЕ БЫЛИ МОДИФИЦИРОВАНЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ КУЗОВОВ

Непременно соблюдайте руководство по эксплуатации от изготовителя дополнительного оснащения. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные работы по сервисному/техническому обслуживанию или необходимые работы по ремонту, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- Всегда выполняйте предписанные работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимые работы по ремонту в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за попадания легковоспламеняющихся материалов на горячие детали системы выпуска ОГ

При соприкосновении легковоспламеняющихся материалов, например листвы, травы или веток, с горячими деталями системы выпуска ОГ эти материалы могут воспламениться.

- При движении по грунтовым дорогам или бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- Прежде всего удаляйте застрявшие части растений или другие легковоспламеняющиеся материалы.
- При наличии повреждений незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за слишком быстрого движения и ударов о днище или детали шасси

АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ПОЛУЧИТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ, В ЧАСТНОСТИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Автомобиль застрял, например на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости проезжает препятствие (бордюрный камень, «лежачий полицейский» или выбоина).
- Удар тяжелого предмета по днищу или деталям шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины в таких или аналогичных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Компоненты с такими повреждениями могут непредвиденно выйти из строя или в случае аварии перестанут выдерживать возникшую нагрузку предусмотренным образом.

При повреждении защиты днища возможно скопление горючих материалов, таких как, например, листва, трава или ветки, между днищем и защитой днища. При контакте с горячими деталями системы выпуска ОГ данные материалов могут воспламениться.

- Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- При нарушении безопасности движения сразу остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ 48 В

ОПАСНО
Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

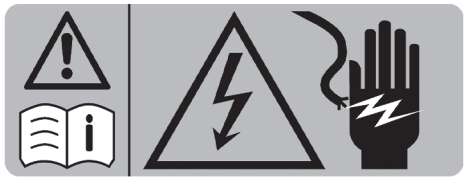
Автомобили с бортовой сетью на 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти высоковольтные компоненты находятся под высоким напряжением.

Если Вы вносите изменения в элементы этих высоковольтных компонентов или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

Компоненты высоковольтной бортовой сети в случае аварии могут иметь также незамеченные повреждения.

- Не вносите изменения в элементы высоковольтных компонентов.
- Не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.
- После аварии не прикасайтесь к поврежденным элементам высоковольтных компонентов.

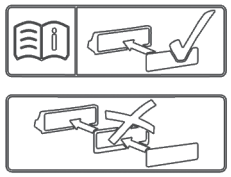
Автомобили с бортовой сетью 48 В имеют высоковольтные компоненты. Эти компоненты обозначаются специальной наклейкой высоковольтного компонента:



Пример

Все работы на высоковольтных компонентах должны проводиться только квалифицированными специалистами.

Установка номерного знака на переднем кронштейне номерного знака



УКАЗАНИЕ

Нарушение функционирования и отказы системы из-за неправильного монтажа номерного знака в переднем кронштейне номерного знака

Неправильная установка номерного знака в переднем кронштейне номерного знака может привести к нарушению функционирования или отказу датчиков, камер или вспомогательных систем и систем безопасности.

При монтаже номерного знака в переднем кронштейне номерного знака учитывайте следующее:

- Устанавливайте номерной знак без рекламной подложки или других держателей непосредственно в кронштейн номерного знака.
- Установите номерной знак так, чтобы он не выступал снизу или сбоку адаптера номерного знака.

Декларации соответствия и национальные указания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с Директивой ECE R 10 в действующей в данный момент редакции.

Национальные указания по компонентам в соответствии с регламентом радиосвязи

УКАЗАНИЯ ПО ИЗМЕНЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ
Изменение компонентов системы радиосвязи может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию данного компонента системы радиосвязи. Производитель компонентов системы радиосвязи не несет ответственности за такие изменения.

ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ГРАНИЦ
При эксплуатации автомобиля соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ РАДИОСВЯЗИ АВТОМОБИЛЯ
Только для стран ЕС и ЕАСТ, а также для стран, которые признают декларацию соответствия стандартам ЕС:

CE

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Производители заверяют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

ТОЛЬКО ДЛЯ ИЗРАИЛЯ:
Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на характеристики радиосвязи устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне. Данные изменения разрешаются только с разрешения соответствующего министерства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:

UK CA

Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

ТОЛЬКО ДЛЯ БРАЗИЛИИ:

ANATEL

Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

ТОЛЬКО ДЛЯ ЯМАЙКИ:
Все компоненты системы радиосвязи автомобиля получили одобрение типа транспортного средства от агентства SMA.

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Аккумуляторная батарея

ДЛЯ СТРАН ЕС И ЕАСТ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СТРАН, КОТОРЫЕ ПРИЗНАЮТ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ ЕС:

CE

Для всех аккумуляторных батарей 48 В и высоковольтных аккумуляторных батарей автомобиля с момента вступления соответствующих требований из распоряжения (ЕС) 2023/1542 необходимая информация доступна в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Автомобильный домкрат

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕС И ЕАСТ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СТРАН, КОТОРЫЕ ПРИЗНАЮТ ДЕКЛАРАЦИЮ СООТВЕТСТВИЯ ЕС:

CE

Для автомобильного домкрата действительно следующее указание:

Изготовитель автомобильного домкрата заявляет, что автомобильный домкрат отвечает требованиям директивы 2006/42/EG. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:

UK CA

Для автомобильного домкрата действительно следующее указание:

Изготовитель автомобильного домкрата заявляет, что автомобильный домкрат отвечает требованиям регламента Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 . Полный текст декларации соответствия UKCA доступен в Интернете по следующему адресу:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс представляет собой технический разъем в автомобиле. Он используется, например при проведении ремонтных и сервисных работ или для считывания данных автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Поэтому подключение диагностических устройств должно выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

- Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

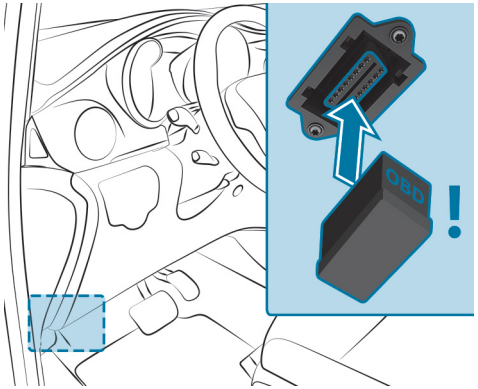
Это угрожает эксплуатационной безопасности- автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.
- При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи,например, длительной поездкой на автомобиле.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДРУГОГО УСТРОЙСТВА К ДИАГНОСТИЧЕСКОМУ ИНТЕРФЕЙСУ И ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОГУТ ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Неисправности в системах автомобиля
- Выход из строя компонентов автомобиля на долгий срок

Учитывайте соответствующие условия гарантии.

Кроме того, подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу информации о контроле токсичности ОГ. Поэтому существует вероятность, что автомобиль не будет соответствовать требованиям при проведении очередного контроля токсичности ОГ во время основного технического осмотра.

Указание относительно изменений мощности двигателя

УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ МОЖЕТ ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- Изменение токсичности ОГ.
- Функциональные нарушения.
- Косвенный ущерб.

Эксплуатационная безопасность автомобиля не обеспечивается в полной мере.

ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ НЕОБХОДИМО:

- Адаптировать шины, ходовую часть, тормозную систему и систему охлаждения двигателя в соответствии с повышенной мощностью двигателя.
- Провести повторную сертификацию автомобиля.
- Уведомить страховую компанию об изменении мощности.

В противном случае перестают действовать разрешение на эксплуатацию автомобиля и страховая защита.

При продаже автомобиля проинформируйте покупателя об измененной мощности двигателя. В некоторых странах — невыполнение данного требования — карается законом.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. Особенно это важно при проведении работ, важных для обеспечения безопасности.

ВСЕГДА ОБРАЩАЙТЕСЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МАСТЕРСКУЮ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ РАБОТ:

- работы, важные для обеспечения безопасности
- работы по сервисному и техническому обслуживанию
- ремонтные работы
- изменения, а также установка оборудования и переоборудование
- работы с электронными компонентами
- **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** Работы на высоковольтных компонентах бортовой сети 48 В

Компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ ЕЩЕ НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАН НА ВАС В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Лучшим решением является регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупредительными указаниями Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупредительными указаниями.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБРАЩАЙТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и -предписания страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Законы, регулирующие использование автотранспорта, и стандарты безопасности страны, в которой Вы в данный момент находитесь
- Правила радиосвязи страны, в которой Вы в данный момент находитесь

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

▶ Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

ВРЕДНЫМИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И АГРЕССИВНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ ЯВЛЯЮТСЯ, НАПРИМЕР:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Регламент REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes--Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ МОЖНО НАЙТИ НА СЛЕДУЮЩИХ ВЕБ-САЙТАХ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической систем, а также в области сидений (в зависимости от комплектации автомобиля).

ПОЭТОМУ В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ И В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ МОГУТ ИМЕТЬ МЕСТО СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- неисправность вспомогательных устройств
- нанесение вреда здоровью

Учитывайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до данных компонентов.

РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВБЛИЗИ СЛЕДУЮЩИХ КОМПОНЕНТОВ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ МАСТЕРСКОЙ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ:

- токопроводящие компоненты автомобиля
- передающие антенны
- мультимедийная и акустическая системы

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

- Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возможным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код для определения карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На актуальной карте экстренной помощи в компактной форме приводится самая важная информация о Вашем автомобиле, например, схема электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте: https://rk.mb-qr.com/de/

Сохранение данных в памяти

Обработка данных в автомобиле

ЭЛЕКТРОННЫЕ БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые получают, например, от датчиков автомобиля, которые они генерируют сами или которыми они обмениваются между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения, например, вспомогательные системы, а остальные обеспечивают работу функций обеспечения комфорта или функций мультимедийной системы.

Ниже приведена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительная информация о том, какие данные собираются и хранятся в Вашем автомобиле, а также передаются третьим лицам и для какой цели, приведена вместе с указаниями относительно конкретных функций в соответствующем руководстве по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете. Кроме того, в зависимости от комплектации они доступны в цифровом виде в автомобиле.

ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля органы государственной власти, например, могут установить личность владельца. Имеются и другие способы сопоставить полученные из автомобиля данные с личностью владельца или водителя, например, с помощью номерного знака автомобиля.

В связи с этим данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или становиться персональными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, Вашем местоположении, Вашем маршруте или поведении пользователя.

ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАСКРЫТИЮ ДАННЫХ

При наличии правовых норм изготовители, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

Согласно действующему законодательству государственные органы также имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать данные из автомобилей. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушки безопасности, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ В АВТОМОБИЛЕ

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К НИМ ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- информация о состоянии автомобиля, например, скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колес, индикация пристегнутых ремней безопасности
- внешние условия, например, температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не сохраняются вне рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления, например, в ключе автомобиля, часто имеется память для хранения данных. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно записывать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, потребности в техническом обслуживании или технических событиях и ошибках.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СОХРАНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Рабочее состояние компонентов системы (например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумуляторной батареи)
- Неисправности и повреждения важных компонентов системы (например, системы освещения, тормозной системы)
- Срабатывание систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулирования курсовой устойчивости)
- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в принципе были только временными. Например, это может произойти, если автомобиль распознал неисправность.

При необходимости, например, для ремонта и технического обслуживания автомобиля, сохраненные эксплуатационные данные могут считываться и использоваться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных из автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например, сотрудниками мастерских, сотрудниками компании-изготовителя или третьими лицами, например, аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы изготовителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме того, изготовитель несет ответственность за продукцию. С этой целью изготовитель также использует эксплуатационные данные из автомобиля, например, для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов относительно законной гарантии качества, поступающих от клиента.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных или сервисных работ или по Вашему желанию.

ФУНКЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ

Вы можете сохранить и в любое время изменить или сбросить настройки функций обеспечения комфорта и индивидуальные настройки автомобиля.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ СЮДА ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- индивидуальные настройки, например, освещения салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в функции мультимедийной системы автомобиля.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ СЮДА ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- мультимедийные данные, например, музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- заданные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например, в смартфоне, на USB-накопителе или в MP3-плейере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при пользовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

ИНТЕГРАЦИЯ СМАРТФОНА (НАПРИМЕР, ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO ИЛИ APPLE CARPLAY®)

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон будет передаваться определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другая общая информация о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с руководством по эксплуатации автомобиля или мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например, навигацию или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в частности, активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет провайдер используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К СЕТИ РАДИОСВЯЗИ

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Соединение с сетью радиосвязи осуществляется с помощью приемо-передающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. С помощью подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-сервисы и приложения, которые предоставляются производителем или другими провайдерами.

СЕРВИСЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

В случае онлайн-сервисов от производителя соответствующие функции описываются в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на вебсайте производителя), где также приводится правовая информация о защите данных. Для предоставления онлайн-сервисов могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например с использованием предусмотренных для этого ИТ-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления сервисов, осуществляются исключительно в предусмотренных законом случаях. Эти действия, например, осуществляются при использовании предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, а также в рамках договора или с согласия владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать частично платные сервисы и функции. Исключением являются предписанные законодательством функции и сервисы, например система экстренного вызова.

СЕРВИСЫ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

Если существует возможность использования онлайн-сервисов других провайдеров, то ответственность за эти сервисы, а также за защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель никоим образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому обратитесь за информацией о способе, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами к соответствующему провайдеру.

ЛОГИЧЕСКИЙ БОРТОВОЙ МОДУЛЬ (OLU)

Для корпоративных клиентов предлагается логический бортовой модуль (OLU).

Он включает блоки управления и антенны с подключением к сети радиосвязи, которые позволяют производить обмен данными между Вашим автомобилем и другими системами. Эти блоки управления можно использовать в сочетании с сервисом стороннего провайдера. В некоторых случаях данные сервисы могут изменить базовую конфигурацию автомобиля и повлиять на определенные функции автомобиля.

Для получения более подробной информации по отдельным сервисам прочтите руководство по эксплуатации от соответствующего стороннего провайдера. Для получения более подробной информации о логическом бортовом модуле (OLU) обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы не являетесь владельцем автомобиля или ответственным за него, Вы можете не знать актуального состояния логического бортового модуля (OLU). В этом случае обращайтесь за дополнительной информацией об активированных в данный момент сервисах и обрабатываемых при их использовании данных согласно Общему регламенту по защите данных (GDPR) к лицу, ответственному за автомобиль.

Закон о защите данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, комплектации и набора функций Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же приведены контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников мастерской считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторское право

Информацию о лицензиях бесплатного программного обеспечения и открытого исходного программного обеспечения, используемого в Вашем автомобиле, можно найти вместе с обновлениями в Интернете по следующему адресу:

https://www.mercedes-benz.com/opensource

Возврат в Содержание

Безопасность пассажиров

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор наиболее важной информации

Инфо об автомат. функциях сист. удерж. пассажиров

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Ремни безопасности

Подушки безопасности

Краткий обзор наиболее важной информации

Основная информация

В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:

- Примите правильное положение сидя (⟶ стр. 131).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 132).
  - Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 134).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров гаснет после самотестирования (⟶ стр. 134).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135).

ДЛЯ БЕЗУСЛОВНОГО ПОНИМАНИЯ

Глава «Безопасность водителя и пассажиров» содержит информацию об оборудовании, функциях и поведении, которые непосредственно способствуют безопасности находящихся в автомобиле людей.

ИНФОРМАЦИЯ СТРУКТУРИРОВАНА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Краткий обзор самого важного:** в этом разделе представлен обзор взаимодействия между системой удержания пассажиров и правильным поведением всех находящихся в автомобиле людей.
- **Специальная информация:** в последующих разделах главы «Безопасность водителя и пассажиров» представлена конкретная информация об оборудовании и функциях системы удержания пассажиров.
- **Указатель:** определенные темы данного руководства по эксплуатации можно также найти по указателю.

В ГЛАВУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРОВ» НЕВКЛЮЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:

- Дети в автомобиле (⟶ стр. 151)
- Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения (⟶ стр. 385)
- Возможности для хранения (⟶ стр. 609)

ЧЕТКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ ТЕРМИНОВ

В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЩИЕ ТЕРМИНЫ:

- **Безопасность водителя и пассажиров:** включает в себя системные компоненты и функции, которые помогают минимизировать стресс и последствия аварии для находящихся в автомобиле людей.
- **Система удержания пассажиров:** включает в себя компоненты, которые наряду с конструкцией транспортного средства при аварии помогают снизить риск удара находящихся в автомобиле людей об элементы салона. Так,например, ремни безопасности и подушки безопасности являются компонентами системы удержания пассажиров.
- **Детская удерживающая система:** вся информация представлена в главе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 151).

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ
Правильное положение на сиденье и правильно пристегнутый ремень безопасности имеют решающее значение для того, чтобы компоненты системы удержания пассажиров раскрыли свой защитный потенциал.

Помните, что неправильное положение человека на сиденье и небрежное пользование ремнем безопасности может иметь серьезные последствия. Проявляйте ответственность и перед каждой поездкой проверяйте, что все находящиеся в автомобиле люди заняли правильное положение и пристегнуты ремнями безопасности (⟶ стр. 131).

Информация о правильном положении сиденья

Компоненты системы удержания пассажиров раскрывают свой защитный потенциал в сочетании с правильным положением сиденья.

Положение сиденья влияет как на защитный потенциал ремня безопасности, так и на дополнительный защитный потенциал подушек безопасности.

Правильное положение при почти вертикальном положении сиденья и правильно пристегнутом ремне безопасности также снижают риск от срабатывания подушки безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие правила.

- Занимать правильное положение сиденья.
- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Выполнять следующие указания.

ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Перед троганием с места правильно установите сиденье (⟶ стр. 216).
  При этом убедитесь, что Вы смогли правильно пристегнуть ремень безопасности. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Соблюдайте дистанцию до подушек безопасности, в частности к фронтальным подушкам безопасности. При правильно застегнутом ремне безопасности сместите сиденья водителя и пассажира как можно дальше назад.
- При размещении людей на задних сиденьях находящиеся в автомобиле люди должны сохранять соразмерную максимальную дистанцию до частей салона, расположенных перед ними.
- Убедитесь, что между находящимися в автомобиле людьми и подушкой безопасности не находятся другие люди, животные или предметы.

- Будучи водителем, учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (⟶ стр. 216).

  Держите рулевое колесо только за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности водителя.
- Примите почти вертикальное положение сидя, отведя тазобедренную часть тела как можно дальше назад к зазору между подушкой и спинкой сиденья.

  Это гарантирует максимально ровное и плотное прилегание спины к спинке сиденья.
- Не наклоняйтесь вперед или к двери, или боковому окну во время движения. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу. Бедра должны слегка опираться на подушку сиденья.

  Не класть ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 132).

Указания по правильному использованию ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

Учитывайте информацию о правильном положении и фиксации сиденья (⟶ стр. 131).

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ремень безопасности не должен быть перекручен.

- Плечевая часть ленты ремня должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед через центр плеча.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Поясной ремень безопасности должен проходить как можно ниже по изгибу бедра.

  Для этого прижмите поясной ремень безопасности вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясной ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по животу или по нижней части живота.

  Беременные женщины также должны обратить на это внимание.
- После затягивания плечевой и поясной ремни безопасности должны плотно прилегать к телу.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

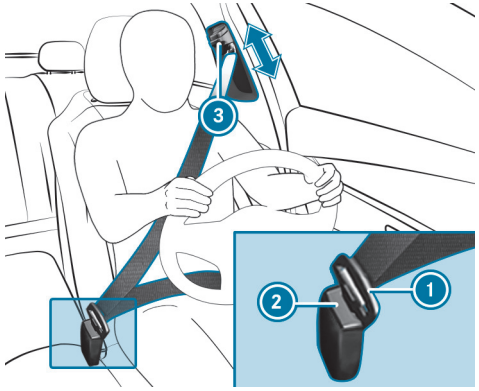
  Убедитесь также в том, что никакие предметы, например, подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 151).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза учитывайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то инерционная катушка ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- Всегда фиксируйте язычок ремня безопасности (1) в относящемся к сиденью замке ремня безопасности (2).
- **Регулировка высоты ремня безопасности:** нажмите на клавишу (3) в месте выхода ремня безопасности и передвиньте место выхода ремня безопасности в нужное положение.
- **Фиксирование места выхода ремня безопасности:** отпустите клавишу (3) и убедитесь в правильной фиксации места выхода ремня безопасности.

УКАЗАНИЕ
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

- Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

- Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует отбуксировать автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование сигнальной лампы системы удержания пассажиров

При включении автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится в течение периода самотестирования. Она выключается через несколько секунд после запуска автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к работе.

ПРИЗНАКИ НЕПОЛАДКИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:

- При включении автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается или горит постоянно.
- Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или загорается периодически.

При срабатывании компонентов системы удержания пассажиров сигнальная лампа горит постоянно.

Работа сигнальной лампы ремня безопасности

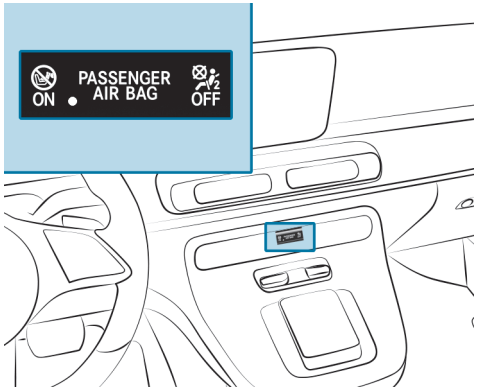
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности на дисплее водителя указывает на необходимость пристегивания всех находящихся в автомобиле людей ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегиваются ремни безопасности.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, сигнальная лампа ремня безопасности после каждого пуска автомобиля загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля она выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

Функционирование контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безопасности переднего пассажира)



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели (⟶ стр. 155).

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято или на сиденье переднего пассажира установлена детская удерживающая система, Вы должны обеспечить правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира в зависимости от ситуации до начала движения и во время движения.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм, в том числе смертельных, исходящая от предметов под сиденьем переднего пассажира

Предметы, застрявшие под сиденьем переднего пассажира, могут привести к нарушению работы функции автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повреждению системы.

- Не храните предметы под сиденьем переднего пассажира.
- При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что никакие предметы не защемлены под сиденьем переднего пассажира.

Самотестирование: при включенном двигателе автомобиля обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно загораются и горят в течение нескольких секунд.

ПОСЛЕ САМОТЕСТИРОВАНИЯ МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденье переднего пассажира не разрешается.

  Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад детская удерживающая система, PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть постоянно.
- **Включенная подушка безопасности переднего пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено

устанавливать обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.

ⓘ При перевозке ребенка в автомобиле обязательно учитывайте информацию в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 151).

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

ПРИ ЗАНЯТОМ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВСЕГДА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТО:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

НЕПОЛАДКА АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF и сигнальная лампа системы удержания пассажиров горят одновременно.

В этом случае запрещено использовать сиденье переднего пассажира и устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.

Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Отключение или подключение подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира.

Это происходит автоматически путем классификации человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Отключать и подключать подушку безопасности переднего пассажира вручную невозможно.

Информация о системе удержания детей

При монтаже системы удержания детей следуйте инструкциям в разделе «Дети в автомобиле» (⟶ стр. 151).

УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то в случае аварии она может задеть ребенка на сиденье переднего пассажира.

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Примите во внимание также в частности указания для обращенных назад или вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 156).

Инфо об автомат. функциях сист. удерж. пассажиров

Функционирование автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

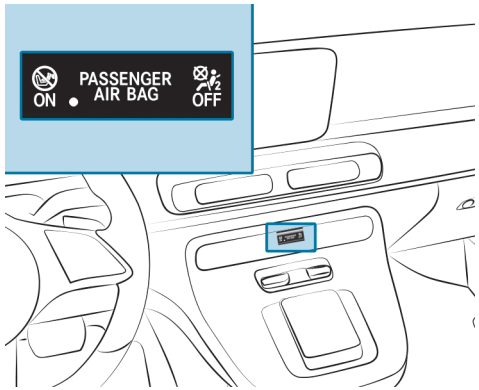
ЧЕЛОВЕК, СИДЯЩИЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА, ДОЛЖЕН СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Примите правильное положение сидя (⟶ стр. 131).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 132).

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может в зависимости от ситуации отключить или подключить подушку безопасности переднего пассажира.

ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Состояние подушки безопасности переднего пассажира, см. раздел «Функционирование контрольных ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стр. 135).
- При монтаже детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира учитывайте указания для конкретного автомобиля (⟶ стр. 156).



СОСТОЯНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ЗАВИСИТ ОТ ТЕЛОСЛОЖЕНИЯ ПАССАЖИРА:

- **Подушка безопасности переднего пассажира отключена:** PASSENGER AIR BAG OFF горит постоянно.

  При аварии подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает. Когда горит PASSENGER AIR BAG OFF, нахождение пассажира на сиденье переднего пассажира не разрешается.
- **Включенная подушка безопасности переднего пассажира:** PASSENGER AIR BAG ON горит до 60 секунд или обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF не горят.

  Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 131).

  Автомобили с задним сиденьем: пассажира невысокого роста следует перевозить на заднем сиденье.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА МОЖЕТ БЫТЬ ОШИБОЧНО ОТКЛЮЧЕНА, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на поверхность подушки сиденья.

УКАЗАНИЕ
Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира

В СЛУЧАЕ АВАРИИ НА СТОРОНЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА ВОЗМОЖНО НЕОБОСНОВАННОЕ СРАБАТЫВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ, ЕСЛИ:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

СИСТЕМА PRE-SAFE® НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА МОЖЕТ ПРИНИМАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным люком:** закрывание сдвижного люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения сиденья переднего пассажира.
- **Система PRE-SAFE® Sound** может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.

Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Функционирование регулировки ремня безопасности

Автомобили с PRE-SAFE®: после пристегивания ремень безопасности переднего сиденья может слегка подтягиваться в направлении от плеча. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Включение или выключение функции регулировки ремня безопасности с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 140).

Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите Автоматическая регулировка ремней безопасности.

Обзор автоматических действий после аварии

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА И СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ АВАРИИ, А ТАКЖЕ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ, НАПРИМЕР,СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- автоматическое торможение (функция замедления для предотвращения последующих столкновений);
- включение системы аварийной световой сигнализации;
- запуск автоматического сигнала экстренного вызова; (⟶ стр. 70)
- выключение двигателя;

  Для повторного запуска выключите и снова включите автомобиль (⟶ стр. 342). В зависимости от типа и степени тяжести аварии возможно возникновение ситуации, при которой автомобиль больше не будет запускаться.
- отключение системы подачи топлива;
- разблокировка дверей;
- опускание передних боковых стекол;
- включение освещения салона.

Работа функции замедления для предотвращения последующих столкновений после аварии

РАБОТА ФУНКЦИИ ЗАМЕДЛЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОСЛЕДУЮЩИХ СТОЛКНОВЕНИЙ

В зависимости от аварийной ситуации функция замедления для предотвращения последующих столкновений может уменьшить степень тяжести столкновения или даже предотвратить столкновение.

При распознавании аварии функция замедления для предотвращения последующих столкновений может включить автоматическое торможение. Если автомобиль тормозит до полной остановки, то автоматически задействуется электрический стояночный тормоз.

ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ СЛЕДУЮЩИМИ ДЕЙСТВИЯМИ ПРЕРВАТЬ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ:

- выполнять более сильное торможение, чем автоматическое торможение;
- с усилием нажать на педаль газа.

Цели и функционирование системы удержания пассажиров

Обзор сценариев срабатывания (система удержания пассажиров)

В ЧАСТНОСТИ, ОБЕСПЕЧЬТЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ, ЧТОБЫ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЬ СВОЙ ЗАЩИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ:

- Примите правильное положение на сиденье (⟶ стр. 131).
- Правильно пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 132).
  - Функционирование сигнальной лампы ремня безопасности (⟶ стр. 134).
- Сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается после самотестирования (⟶ стр. 134).
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают правильное состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЗНАННОЙ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ МОГУТ ЗАПУСТИТЬСЯ ИЛИ СРАБОТАТЬ НЕЗАВИСИМО ДРУГ ОТ ДРУГА:

- Аварийный натяжитель ремня безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар[1)], переворот[1)], опрокидывание[1)]
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Центральная подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, переворот, опрокидывание, фронтальное столкновение

[1)] Только если автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности или оконной подушкой безопасности.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 149).

Ознакомьтесь с информацией о работе системы удержания пассажиров (⟶ стр. 141).

Информация о работе системы удержания пассажиров

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и типом возникшей аварии.

Информацию о типе аварии см. в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 141).

Определение порогов срабатывания компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, обнаруживаемые или поддающиеся измерению только после столкновения, не являются решающими для срабатывания подушек безопасности. Они также не являются причиной их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые детали, и это не приводит к быстрому замедлению автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать несмотря на то, что автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например, лонжероны, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от обозначенного типа аварии и распознанного сценария срабатывания аварийные натяжители ремней безопасности и/или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности.

При запуске подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего находящегося в автомобиле человека.

ВОЗМОЖНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ЗАЩИТЫ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Центральная подушка безопасности: голова и грудная клетка
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это, особенно в случаях срабатывания аварийного натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

ПРИ СРАБАТЫВАНИИ АВАРИЙНЫХ НАТЯЖИТЕЛЕЙ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИЛИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ РАЗДАЕТСЯ ГРОМКИЙ ХЛОПОК И МОЖЕТ ВЫДЕЛИТЬСЯ ПЫЛЕВИДНЫЙ ПОРОШОК:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющийся пылевидный порошок, как правило, не вреден для здоровья, однако у людей, страдающих астмой или нарушениями дыхания, он может вызвать кратковременное затруднение дыхания.

  Если это не представляет опасности, то для предотвращения затруднения дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Примечания об ограниченном защитном потенциале системы удержания пассажиров

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С НЕПРАВИЛЬНЫМ ПОВЕДЕНИЕМ ЛЮДЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 131).
- Не храните в карманах одежды тяжелые, заостренные, острые или хрупкие предметы. Храните такие предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С ПРЕДМЕТАМИ В САЛОНЕ

КАЖДЫЙ НАХОДЯЩИЙСЯ В АВТОМОБИЛЕ ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН, В ЧАСТНОСТИ, СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Учитывайте информацию о правильном положении сиденья (⟶ стр. 131).
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой крепления двери (средняя стойка кузова).
- Не вешайте никаких предметов, например, вешалки-плечики, на ручки или на крючки для одежды.
- Не храните в карманах одежды тяжелые, заостренные, острые или хрупкие предметы. Храните такие предметы в подходящем месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие блокировки замков ремней безопасности и элементов крепления ремней безопасности-

Если предметы, расположенные возле переднего сиденья, блокируют замок ремня безопасности или подвижные элементы крепления ремня безопасности на переднем сиденье, то функционирование натяжителя ремня безопасности ограничено.

- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что в зоне замка ремня безопасности или между передним сиденьем и дверью не находится никаких предметов.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 149).

СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609)
- Информация о центральной подушке безопасности в сиденье водителя (⟶ стр. 149)

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С УСТАНОВКОЙ АКСЕССУАРОВ

Не крепите никаких комплектующих деталей, таких как портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрывания подушки безопасности, например, на передней панели, боковых стеклах, в дверях или боковой облицовке.

К тому же кабель подключения, хомут или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрывания подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неподходящих чехлов сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле людей.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена из-за неподходящего чехла сиденья. При занятом сиденье переднего пассажира убедитесь, что контрольные лампы PASSENGER AIR BAG показывают надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135).

РИСК ИЗ-ЗА ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ В САЛОНЕ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

► Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

► Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

РИСК, СВЯЗАННЫЙ С ИЗМЕНЕНИЕМ, ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ИЗНОСОМ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ► Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ► Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

В случае необходимости адаптации автомобиля к потребностям лица с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться оборудованием для водителей с ограниченными возможностями, одобренным Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ МОГУТ НЕ ЗАЩИТИТЬ ОСОБЕННО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ► Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.
- ► Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.
- ► После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, одобренными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности можно определить по обозначению AIRBAG (⟶ стр. 149).

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

РИСК ИЗ-ЗА УЖЕ СРАБОТАВШИХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ

После аварии Мерседес-Бенц рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Ремни безопасности

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.

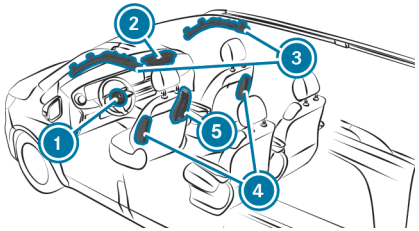
УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

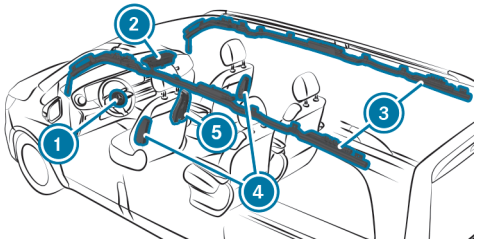
Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Оконная подушка безопасности
4. Боковая подушка безопасности
5. Центральная подушка безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

1. Подушка безопасности водителя
2. Подушка безопасности переднего пассажира
3. Оконная подушка безопасности
4. Боковая подушка безопасности
5. Центральная подушка безопасности

Место установки подушки безопасности можно определить по надписи AIRBAG.

Учитывайте информацию в разделе «Обзор сценариев срабатывания» (⟶ стр. 141).

Информация по центральной подушке безопасности в сиденье водителя

При срабатывании центральная подушка безопасности раскрывается между передними сиденьями. Не размещайте никаких предметов в зоне раскрытия центральной подушки безопасности.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

Возврат в Содержание

Дети в автомобиле

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Краткий обзор наиболее важной информации

Важные указания по технике безопасности

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Сиденья, подходящие для установки систем удержания детей

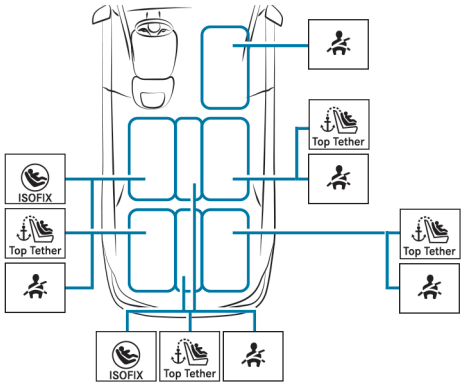
Крепление системы удержания детей

Системы защитной блокировки от детей

Система напоминания о людях в автомобиле

Краткий обзор наиболее важной информации

Безопасная перевозка детей в автомобиле



Автомобили с левым расположением рулевого управления

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле (⟶ стр. 153).
- Убедитесь, что дети ростом до 1,50 м или младше двенадцати лет закреплены в соответствующем сиденье (см. рисунок), с помощью подходящей и одобренной детской удерживающей системы (⟶ стр. 160), а младенцы — в обращенной назад детской удерживающей системе.
- Соблюдайте указания по монтажу в руководстве производителя детской удерживающей системы.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ И МНОГОМЕСТНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ
ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Крепление детского кресла ISOFIX (⟶ стр. 163)

В случае наличия, дополнительно используйте крепление Top Tether (⟶ стр. 170).

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 171)

Одобренные детские удерживающие системы категории Universal: U, UF, i-U, IUF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 164).

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА
СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЯ:

Ремень безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 171)

Одобренные детские удерживающие системы категории Universal: U(*), UF. Обратите внимание на другие варианты использования (⟶ стр. 164).

(*) обращенные назад детские удерживающие системы только в сочетании с автоматическим отключением подушки безопасности

Важные указания по технике безопасности

Основная информация

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

Учитывайте, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в детской удерживающей системе может иметь серьезные последствия. Всегда выполняйте последовательные действия и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях находящихся в автомобиле людей.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ ДВЕНАДЦАТИ ЛЕТ ИЛИ РОСТОМ НИЖЕ 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЕТ ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДОВАТЬ ДАННЫМ УКАЗАНИЯМ:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz детской удерживающей системе.
- Детская удерживающая система должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для используемой детской удерживающей системы:
  - Крепежная скоба ISOFIX (⟶ стр. 163)
  - Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля (⟶ стр. 164)

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, зафиксированные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует устанавливать детскую удерживающую систему на заднем сиденье, если оно есть.

ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА»

В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОБЩЕЕ ПОНЯТИЕ «ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА». ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМОЙ, НАПРИМЕР,ЯВЛЯЕТСЯ:

- автолюлька;
- обращенное назад детское кресло;
- обращенное вперед детское кресло;
- детское кресло-бустер – Mercedes-Benz рекомендует использовать детское кресло-бустер **со** спинкой сиденья и с направляющими для ремня безопасности.

СОБЛЮДАЙТЕ ЗАКОНЫ И ПРЕДПИСАНИЯ

Всегда соблюдайте правовые предписания для использования детской удерживающей системы в автомобиле.

Убедитесь в том, что детская удерживающая система допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ В АВТОМОБИЛЕ

ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ КРЕПЛЕНИЯ:

- крепежные скобы ISOFIX;
- система ремней безопасности автомобиля;

- дополнительные крепления Top Tether.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах ISOFIX уменьшает риск неправильно установленной детской удерживающей системы.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности детской удерживающей системы ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и детской удерживающей системы (⟶ стр. 168).

Важные предупреждения

ВСЕГДА ПРАВИЛЬНО ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ДЕТСКУЮ УДЕРЖИВАЮЩУЮ СИСТЕМУ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

- Всегда соблюдайте указания, относящиеся к автомобилю.
  - Монтаж детской удерживающей системы ISOFIX на заднем сиденье (⟶ стр. 168).
  - Фиксация детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности (⟶ стр. 171).
- Соблюдайте указания на предупреждающих наклейках в салоне автомобиля и на детской удерживающей системе.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролированно переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

НЕ ВНОСИТЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ДЕТСКУЮ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМУ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЕ ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

ИЗБЕГАЙТЕ ПРЯМОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ СОЛНЕЧНЫХ ЛУЧЕЙ

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- Накрывайте его, например, одеялом.
- Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПРИ ОСТАНОВКЕ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПАРКОВКИ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

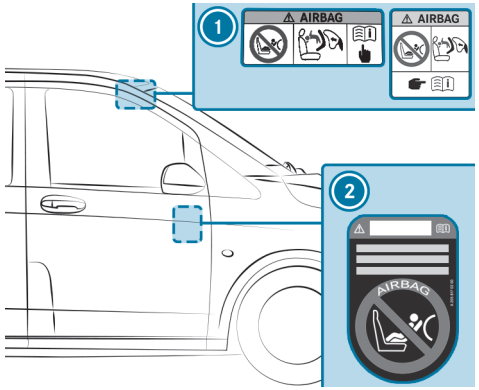
- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор предупреждающих наклеек в автомобиле



1. Предупреждение о подушке безопасности переднего пассажира (на солнцезащитном козырьке переднего пассажира) (⟶ стр. 156)
2. Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (видно с открытой дверью переднего пассажира) (⟶ стр. 158)

Указания касательно обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования- и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

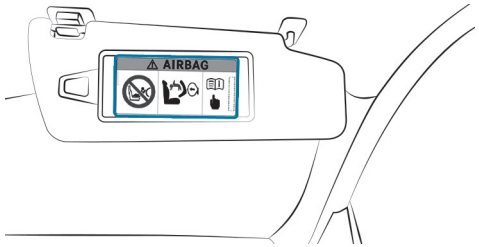
Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (⟶ стр. 167).



Предостережение на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира

С ПОМОЩЬЮ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ PASSENGER AIR BAG OFF ПОСТОЯННО СЛЕДИТЕ ЗА СОСТОЯНИЕМ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания касательно системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 136).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ стр. 135).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Информация об автоматическом отключении подушки безопасности переднего пассажира

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира учитывайте указания для конкретного автомобиля (⟶ стр. 156).

ОБРАЩЕННАЯ НАЗАД ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная назад детская удерживающая система, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть (⟶ стр. 135).

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

В зависимости от детской удерживающей системы и от телосложения ребенка подушка безопасности переднего пассажира может быть включена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. В этом состоянии подушки безопасности переднего пассажира запрещено устанавливать обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
Вместо этого устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на подходящем для этого заднем сиденье.

ОБРАЩЕННАЯ ВПЕРЕД ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Если на сиденье переднего пассажира установлена обращенная вперед детская удерживающая система, подушка безопасности переднего пассажира может быть автоматически включена или отключена. Состояние подушки безопасности переднего пассажира зависит от детской удерживающей системы и от телосложения ребенка.

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо горит постоянно, либо не горит (⟶ стр. 135). Всегда соблюдайте следующие указания.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения системы удержания детей

ЕСЛИ ВЫ РАЗМЕЩАЕТЕ РЕБЕНКА В ОБРАЩЕННОЙ ВПЕРЕД СИСТЕМЕ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА И ПЕРЕМЕЩАЕТЕ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА СЛИШКОМ БЛИЗКО К ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ, ТО В СЛУЧАЕ АВАРИИ:

- ребенок может удариться, например, о детали салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF.
- ребенок может получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда устанавливайте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Указания для автомобилей без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Автомобили без автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой со стороны переднего пассажира сбоку на передней панели (⟶ стр. 155).

ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Ни в коем случае не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Всегда устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на соответствующее заднее сиденье.
- Указания касательно обращенных назад и вперед детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 156)

Подходящие системы удержания детей для перевозки детей

Информация о преимуществе обращенной назад системы удержания детей

В подходящей обращенной назад системе удержания детей следует перевозить исключительно младенцев и предпочтительно малолетних детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У младенцев и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Категории допуска для детских удерживающих систем

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИМЕЮЩИЕ ДОПУСК ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Разрешается использовать в автомобиле только детские удерживающие системы, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

МАРКИРОВКА НА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЕ

На этикетке допуска, размещенной на детской удерживающей системе, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номер разрешения.

В зависимости от категории допуска детской удерживающей системы, могут указываться дополнительные сведения, например, класс размерности ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- **Universal:** детские удерживающие системы категории Universal допущены для установки в автомобилях. Они могут применяться, согласно перечням пригодности сидений для крепления детских удерживающих систем на сиденьях с маркировкой «U», «UF» или «IUF».

  Маркировка «IUF» относится к детским удерживающим системам ISOFIX категории Universal. Данные детские удерживающие системы необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной стойки.
- **Semi-universal:** детские удерживающие системы категории Semi-universal разрешается использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.
- **Специальные:** детские удерживающие системы категории «Специальные» разрешается использовать только в том случае, если автомобиль и автомо-

бильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

ПРИНЯТИЕ ВО ВНИМАНИЕ ПРИГОДНОСТИ СИДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КАТЕГОРИИ ДОПУСКА ИМЕЮТСЯ ОБРАЩЕННЫЕ ВПЕРЕД И ОБРАЩЕННЫЕ НАЗАД ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ. ИХ ПРИМЕНЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИДЕНИЙ АВТОМОБИЛЯ:

- Пригодность сидений для установки детских удерживающих систем ISOFIX (⟶ стр. 163)
- Пригодность сидений для установки детских удерживающих систем с использованием ремня безопасности (⟶ стр. 164)

Обзор рекомендованных детских удерживающих систем

ⓘ Дополнительную информацию о правильной детской удерживающей системе можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ISOFIX

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ И ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (с базовой станцией)
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	B6 6 86 8224
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Тип[1]	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

КРЕПЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ СИДЕНЬЯ АВТОМОБИЛЯ

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ И ПРИМЕРНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ) И ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ И ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа[2]	A 000 970 38 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ДО 13 КГ, РОСТ ОТ 40 ДО 83 СМ И ВОЗРАСТ ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Класс размера	R2
Разрешение	E1*129R03/04*0060*02
Номер для заказа	A 000 970 68 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Тип[1]	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа[2]	A 000 970 43 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 49 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ВЕСОВАЯ ГРУППА II/III (ОТ 15 ДО 36 КГ И ПРИМЕРНО ОТ 3 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа[2]	A 000 970 33 02
1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ И ВОЗРАСТ ПРИМЕРНО ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 89 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ R129 (ВЕС ОТ 15 ДО 36 КГ, РОСТ ОТ 100 ДО 150 СМ И ВОЗРАСТ ПРИМЕРНО ОТ 3,5 ДО 12 ЛЕТ)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Класс размера	B2
Разрешение	E1*129R03/04*0061*02
Номер для заказа	A 000 970 91 02
1 Изготовитель: Britax Römer	

Сиденья, подходящие для установки систем удержания детей

Обзор пригодности сидений для установки детских удерживающих систем ISOFIX

ISOFIX ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ СТАНДАРТИЗОВАННУЮ СИСТЕМУ КРЕПЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ.

Данным символом обозначаются сиденья, подходящие для установки детской удерживающей системы ISOFIX в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № R44 (⟶ стр. 160).

Устанавливайте только детские удерживающие системы ISOFIX, имеющие допуск в соответствии с Правилами UN-R44, указанные в следующих таблицах ISOFIX.

АВТОЛЮЛЬКА

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X – не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX для данной весовой группы и/или класса размерности.

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0 (ДО 10 КГ ИЛИ ПРИМЕРНО ДО 6 МЕСЯЦЕВ)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье/многоместное заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1, 2]

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

1 Сиденье должно быть установлено по направлению движения.

2 Сиденье во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить сиденье 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним сиденье 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего сиденья 2-го ряда задних сидений все сиденья 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.

ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+ (ДО 13 КГ ИЛИ ПРИМЕРНО ДО 15 МЕСЯЦЕВ)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье/многоместное заднее сиденье
E – ISO/R1	IL[1, 2]
D – ISO/R2	IL[1, 2]

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье/многоместное заднее сиденье
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

1 Сиденье должно быть установлено по направлению движения.

2 Сиденье во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить сиденье 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним сиденье 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего сиденья 2-го ряда задних сидений все сиденья 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.

3 Только в 1-м ряду задних сидений

ВЕСОВАЯ ГРУППА I (ОТ 9 ДО 18 КГ ИЛИ ПРИМЕРНО ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ)

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье/многоместное заднее сиденье
D – ISO/R2	IL[1, 2]
C – ISO/R3	IL[1, 2, 3]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Класс размерности – Приспособление	Заднее сиденье/многоместное заднее сиденье
A – ISO/F3	IUF

IL – подходит для детских удерживающих систем ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных детских удерживающих систем» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от изготовителя детской удерживающей системы.

IUF – подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.

1 Сиденье должно быть установлено по направлению движения.

2 Сиденье во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить сиденье 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним сиденье 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего сиденья 2-го ряда задних сидений все сиденья 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.

3 Только в 1-м ряду задних сидений

Обзор пригодности сидений для установки детских удерживающих систем с использованием ремня безопасности

Пригодность сидений для установки детских удерживающих систем с использованием ремня безопасности

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Весовая группа 0: до 10 кг	
Заднее сиденье	U[1]
Многоместное заднее сиденье	U[1], L[1]

Весовая группа 0+: до 13 кг	
Заднее сиденье	U[1]
Многоместное заднее сиденье	U[1], L[1]
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Заднее сиденье	U[1], L[1]
Многоместное заднее сиденье	U[1], L[1]
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Заднее сиденье	U[1], UF, L
Многоместное заднее сиденье	U[1], UF, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L

U Подходит для детских удерживающих систем категории «Universal» для указанной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

UF Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем категории «Universal» для указанной весовой группы.

1 Сиденье должно быть установлено по направлению движения.

УКАЗАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

- Если обстоятельства требуют установки детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 156).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед детских удерживающих систем. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135).

СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА / ДВУХМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира подключена	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1]	U[2], L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира подключена	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1]	U[2], L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира подключена	UF[2], L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1]	U[2], L

Весовая группа II: от 15 до 25 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира подключена	UF[2], L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1]	U[2], L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира подключена	UF[2], L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена[1]	U[2], L

X Не подходит для детей указанной весовой группы.

U Подходит для детских удерживающих систем категории «Universal» для указанной весовой группы.

UF Подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем категории «Universal» для указанной весовой группы.

L Подходит для полууниверсальных детских удерживающих систем согласно таблице в разделе «Рекомендованные детские удерживающие системы» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя детской удерживающей системы.

1 Автомобиль с функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

2 В сочетании с длинным замком ремня безопасности (полицейское сиденье) не подходит для детских удерживающих систем.

Крепление системы удержания детей

Правильная регулировка сиденья

ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ НА ЛЕВОМ ИЛИ ПРАВОМ ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

Если подголовник детской удерживающей системы не выдвигается полностью при установке в автомобиле, это приведет к ограничению максимального размера во время регулировки для определенных детских удерживающих систем. Также следуйте указаниям в руководстве по монтажу изготовителя детской удерживающей системы.

ⓘ Соприкосновение с крышей при полностью выдвинутом и заблокированном подголовнике не ведет к ограничению использования.

ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ISOFIX ИЛИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ДЕТЕЙ СТАНДАРТА I-SIZE ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом и/или перекрученном состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья. По возможности соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.

ПРИ МОНТАЖЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ, КОТОРАЯ ФИКСИРУЕТСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- **При использовании на заднем сиденье обращенной назад детской удерживающей системы:** отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не касалось детской удерживающей системы.
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** отрегулируйте подголовник соответствующего сиденья так, чтобы он не толкал детскую удерживающую систему вперед. При необходимости снимите соответствующий подголовник. Кроме того, спинка детской удерживающей системы должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы полностью прилегает к спинке заднего сиденья, насколько это возможно.

- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом и/или перекрученном состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья. По возможности соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Убедитесь в том, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ МОНТАЖЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ, КОТОРАЯ ФИКСИРУЕТСЯ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира (⟶ стр. 156).
- **При использовании обращенной вперед детской удерживающей системы со встроенным детским ремнем безопасности:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья. После снятия детской удерживающей системы сразу установите подголовник на место и правильно отрегулируйте его.
- Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед детской удерживающей системы по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом и/или перекрученном состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья.
- Отрегулируйте подголовники так, чтобы они не давили на детскую удерживающую систему.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под детскую удерживающую систему или за ней.
- Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение. Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ремня безопасности от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня детской удерживающей системы. Плечевая часть ремня безопасности должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к детской удерживающей системе.
- Полностью втяните регулировку длины подушки сиденья.
- Отрегулируйте наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки находился в крайнем верхнем положении, а задний край подушки находился в крайнем нижнем положении.
- Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.

Установка детской удерживающей системы ISOFIX на заднем сиденье

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Крепления детского кресла ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

- Если ребенок зафиксирован в системе крепления детского кресла ISOFIX с помощью встроенной системы ремней, общая масса ребенка и системы удержания детей не должна превышать 33 кг.

ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ ДАННЫЕ О МАССЕ РЕБЕНКА:

- в руководстве по установке и эксплуатации используемой детской удерживающей системы;
- на этикетке детской удерживающей системы (при наличии).

Регулярно проверяйте, соблюдается ли допустимая общая масса ребенка и детской удерживающей системы.

ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ВСЕГДА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для установки детской удерживающей системы.

Крепление детского кресла ISOFIX (⟶ стр. 163)

☑ Всегда следуйте указаниям в руководстве по установке и эксплуатации используемой детской удерживающей системы.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости отодвиньте переднее сиденье немного вперед.

ПРИ УСТАНОВКЕ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ ISOFIX ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

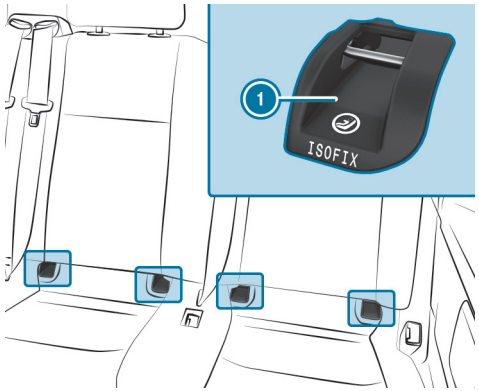
☑ **При использовании автолюльки группы 0/0+ и обращенной назад детской удерживающей системы группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не соприкасалось с детской удерживающей системой.

☑ Перед установкой детского кресла установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. После установки детской удерживающей системы ISOFIX не меняйте положения спинки сиденья.

☑ При использовании определенных детских удерживающих систем весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты,например, из-за возможного соприкосновения с крышей.

☑ Не устанавливайте детскую удерживающую систему в зажатом и/или перекрученном состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья.

☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на детскую удерживающую систему. Отрегулируйте подголовники соответственно.



1 Крепежная скоба ISOFIX

Перед каждой поездкой обязательно проверяйте, чтобы детская удерживающая система ISOFIX была правильно закреплена в обеих крепежных скобах автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

▶ Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

▶ Установите детскую удерживающую систему ISOFIX, используя обе имеющиеся в автомобиле крепежные скобы 1.

Крепление якорного ремня Top Tether

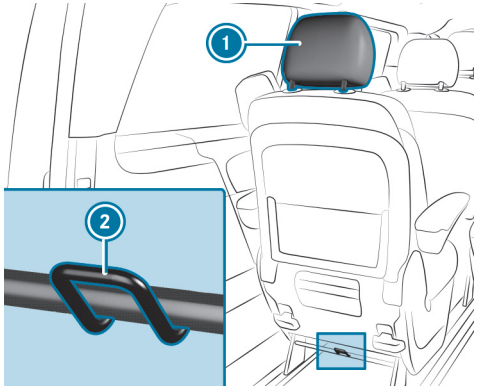
УКАЗАНИЕ
Повреждение отдельного заднего сиденья при использовании функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY и системы удержания детей, закрепленной якорным ремнем Top Tether

Если система удержания детей закреплена якорным ремнем Top Tether и используется функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY, отдельное заднее сиденье может быть повреждено.

- Перед использованием функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY извлеките крюк якорного ремня Top Tether из анкерного крепления.

Если детская удерживающая система оборудована якорным ремнем Top Tether:

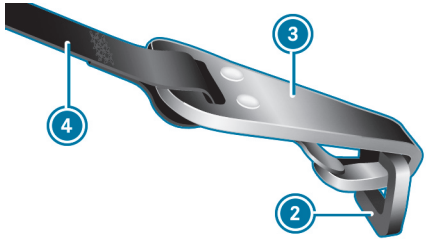
Благодаря использованию якорного ремня Top Tether можно снизить риск получения травмы. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между детской удерживающей системой, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.



Пример

Анкерное крепление Top Tether (2) расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного заднего сиденья.

- При необходимости поднимите подголовник (1) вверх.
- Установите детскую удерживающую систему ISOFIX вместе с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания из руководства по установке детской удерживающей системы.



- Просуньте якорный ремень Top Tether (4) под подголовником (1) между обеими стойками подголовника.
- Вставьте крюк Top Tether (3), не перекручивая ремень, в крепление Top Tether (2).
- Натяните якорный ремень Top Tether (4). При этом соблюдайте указания из руководства по установке детской удерживающей системы.
- При необходимости сдвиньте подголовник (1) вниз. Следите за беспрепятственным прохождением якорного ремня Top Tether (4).

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

- Для системы удержания детей категории «Universal» или «Semi-Universal» убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
- Выполните монтаж системы удержания детей.

  Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к поверхности подушки сиденья.
- Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ремня безопасности от места выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей.

  Плечевая часть ремня безопасности должна проходить от места выхода ремня безопасности вперед и по возможности вниз к системе удержания детей.
- При необходимости соответствующим образом отрегулируйте место выхода ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для сдвижных дверей

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ НАХОДЯТСЯ ДЕТИ, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

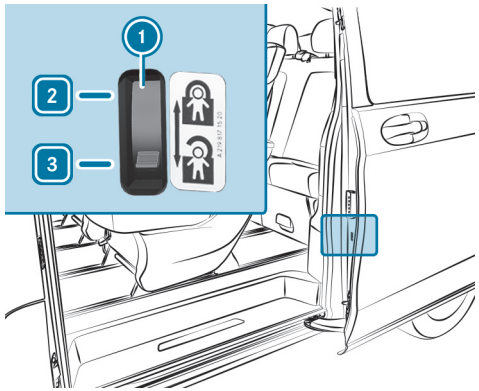
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

СЛЕДУЮЩИЕ ДВЕРИ ОБОРУДОВАНЫ СИСТЕМОЙ ЗАЩИТНОЙ БЛОКИРОВКИ ОТ ДЕТЕЙ:

- сдвижные двери;

Система защитной блокировки от детей активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только элементы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием клавиши на центральной консоли.



▶ Сдвиньте стопор (1) системы защитной блокировки от детей в положение [2] (активирована) или [3] (деактивирована).

▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Система напоминания о людях в автомобиле

Функционирование системы напоминания о людях в автомобиле

Система напоминания о людях в автомобиле может напомнить о ребенке на заднем сиденье. Она включается и выключается автоматически, если задняя дверь остается открытой настолько долго, чтобы маленькие дети смогли сесть в автомобиль или выйти из него.

При выключении автомобиля на дисплее водителя появляется уведомление Не оставляйте в автомобиле людей или животных, если ранее система активировалась автоматически.

Систему можно полностью отключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 174). Когда система отключена, на дисплее водителя горит контрольная лампа  .

Отключение и подключение системы напоминания о людях в автомобиле в мультимедийной системе

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Безопасность вод.и пассаж.

▶ Включите или выключите функцию.

Возврат в Содержание

Открывание и закрывание

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Ключ
Двери
Сдвижная дверь
Сдвижная дверь с электроприводом
Дверь багажника
Боковое стекло
Панорамная крыша со сдвижным люком
Защита от кражи

Ключ

Указания касательно радиосвязи ключа

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни людей с имплантированными медицинскими приборами вследствие электромагнитного излучения при пользовании кнопкой пуска / выключения двигателя Start/Stop

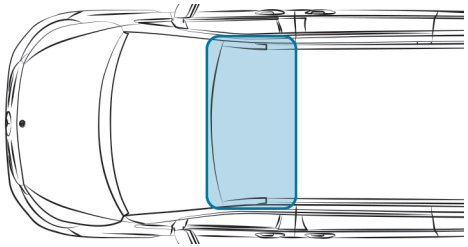
Люди с имплантированными медицинскими приборами,например кардиостимулятором или дефибриллятором:

Между ключом и автомобилем устанавливается радиосвязь.

Это может отрицательно повлиять на функционирование медицинского прибора.

- Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно обратитесь к Вашему врачу или к изготовителю медицинского прибора за информацией о возможных последствиях излучения соответствующих систем.

ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ АНТЕННЫ ФУНКЦИИ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ KEYLESS-START



Обзор функционирования ключа

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

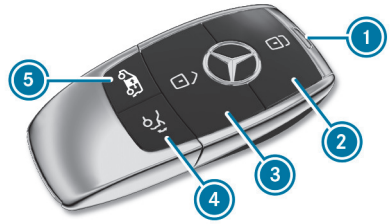
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ключа магнитным полем

▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанного на иллюстрации.



Ключ (пример)

1. Контрольная лампа
2. Централизованное запирание автомобиля
3. Централизованное отпирание автомобиля или отпирание только двери водителя
4. Отпирание и открывание/закрывание двери багажного отделения EASY-PACK или отдельное отпирание открывающегося заднего стекла или отпирание двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей
5. Отпирание двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или отпирание и открывание/закрывание сдвижной двери с электроприводом

Если контрольная лампа 1 не загорается при нажатии клавиши или , это означает, что элемент питания сильно или полностью разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 179).

ПРИ ЗАВОДСКИХ НАСТРОЙКАХ КЛЮЧ ЗАПИРАЕТ И ОТПИРАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КОМПОНЕНТЫ ОДНОВРЕМЕННО:

- Передние двери
- Сдвижные двери

- Дверь багажника

Если Вы не открываете автомобиль в течение примерно 40 секунд после отпирания, автомобиль снова запирается. Защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может привести к нарушениям в работе ключа.

Включение или выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание

▶ Включение или выключение Звук.сигнализ.срабатыв.замков а/м.

ⓘ **Обратите внимание:**
Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна отвечать требованиям соответствующих национальных правил дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, где пользование этой функцией не разрешено, данная функция в Вашем автомобиле не активирована, и ее активация также запрещена.

Изменение настроек отпирания

КЛЮЧ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРАИВАЕМЫЕ ФУНКЦИИ ОТПИРАНИЯ:

- Централизованное отпирание автомобиля
- Отпирание двери водителя

▶ **Переход с одной настройки на другую:** одновременно зажмите клавиши [🔓] и [🔒] примерно на шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элемента питания не мигнет два раза.

▶ **Централизованное отпирание автомобиля при выбранной функции отпирания двери водителя:** второй раз нажмите клавишу [🔓].

Уменьшение энергопотребления ключа

ОТКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, функцию ключа можно отключить, чтобы снизить расход электроэнергии.

▶ Зажмите клавишу [🔒] ключа.

▶ При нажатой клавише [🔒] дважды нажмите клавишу [🔓].

Контрольная лампа батарейки ключа загорается один раз кратковременно и один раз продолжительно.

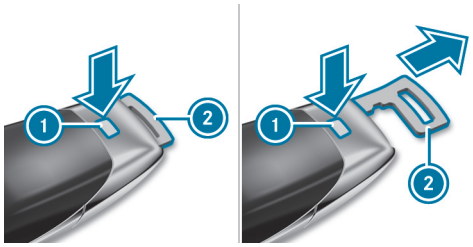
ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ФУНКЦИИ КЛЮЧА

▶ Нажмите любую клавишу ключа.

ⓘ Если ключ находится в вещевом отделении для запуска в аварийном режиме эксплуатации, функция ключа активируется автоматически (⟶ стр. 344).

Извлечение и вставка аварийного ключа

ИЗВЛЕЧЕНИЕ АВАРИЙНОГО КЛЮЧА



- Нажмите кнопку разблокировки (1).
  Аварийный ключ (2) слегка выдвигается.
- Извлеките аварийный ключ (2) до фиксированного промежуточного положения.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля промежуточное положение может отсутствовать.

- Снова нажмите на кнопку разблокировки (1) и полностью извлеките аварийный ключ (2).

ВСТАВКА АВАРИЙНОГО КЛЮЧА

- Нажмите кнопку разблокировки (1).
- Установите аварийный ключ (2) в промежуточное положение или полностью задвиньте его до фиксации.

ⓘ Промежуточное положение аварийного ключа (2) можно использовать для крепления ключа к связке ключей.

ⓘ При разблокировке и открывании автомобиля аварийным ключом (2) срабатывает противовзломно-противоугонная система (EDW) (⟶ стр. 211).

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНОСТЬ**
Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом возможно возникновение тяжелых внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если крышка и / или отсек элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- При проглатывании или при попадании элементов питания в тело другим образом немедленно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

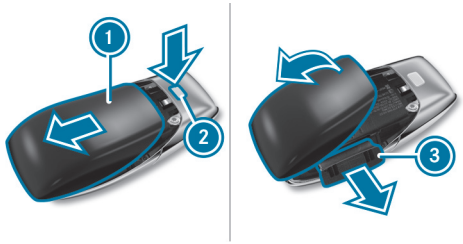
- Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Условия

- Используйте круглый элемент питания на 3 В типа CR 2032.

Для замены элемента питания ключа компания Mercedes-Benz рекомендует обращаться на специализированную СТО.

- Извлеките аварийный ключ (⟶ стр. 179).



- Полностью нажмите на кнопку разблокировки (2) и сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки.
- Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите ее.
- Вытащите отделение для элемента питания (3) и извлеките разряженный элемент питания.
- Вставьте новый элемент питания в отделение для элемента питания (3). При этом обратите внимание на обозначение положительной полярности в отделении для элемента питания и на элементе питания.
- Вставьте отделение для элемента питания (3).
- Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.
- Вставьте обратно аварийный ключ (⟶ стр. 179).

Устранение проблем с ключом

НЕВОЗМОЖНО ЗАПЕРЕТЬ ИЛИ ОТПЕРЕТЬ АВТОМОБИЛЬ.
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.

- Проверьте элемент питания по контрольной лампе (⟶ стр. 177).
- При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 179).
- Используйте запасной ключ.
- Для запирания или отпирания используйте аварийный ключ (⟶ стр. 185).
- Проверьте ключ на специализированной СТО.

СИЛЬНЫЙ ИСТОЧНИК РАДИОВОЛН СОЗДАЕТ ПОМЕХИ.
ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ФУНКЦИЮ КЛЮЧА:

- Провода высокого напряжения
- Мобильные телефоны
- Электронные приборы (ноутбуки, планшеты)

- Экранирование металлическими предметами или индукционными петлями для механизма электропривода открывания шлагбаума или ворот

▶ Следите, чтобы между ключом и потенциальным источником помех было достаточное расстояние.

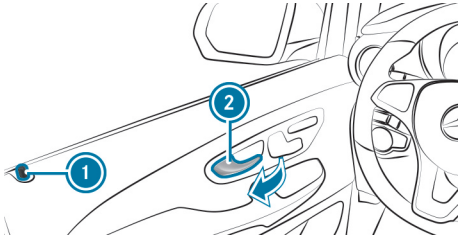
ВЫ ПОТЕРЯЛИ КЛЮЧ.

▶ Обратитесь на специализированную СТО для блокировки ключа.

▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Отпирание и открывание двери изнутри



Дверная ручка (пример — дверь водителя)

- Потяните за ручку двери 2.

  При разблокировке двери стопорный штифт 1 поднимается.

Централизованное отпирание и запирание дверей изнутри

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

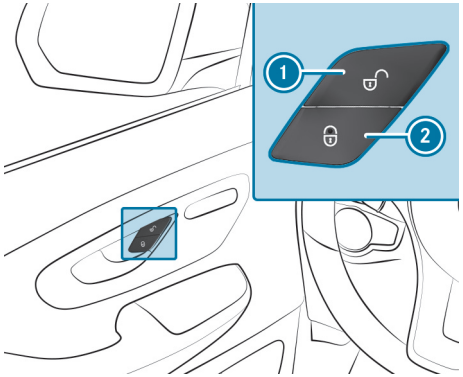
ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

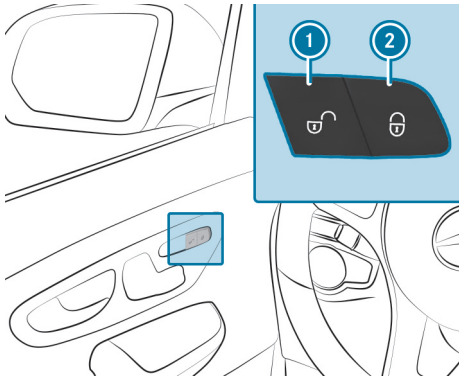
- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Весь автомобиль можно запирать и отпирать из салона с помощью кнопок централизованной блокировки.

Кнопки централизованной блокировки расположены в двери водителя.



Кнопки централизованной блокировки (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки централизованной блокировки (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

- **Запирание или отпирание всего автомобиля:** когда двери закрыты, нажмите клавишу 1 (отпирание) или 2 (запирание).

В СЛУЧАЕ ЗАПИРАНИЯ ИЛИ ОТПИРАНИЯ АВТОМОБИЛЯ ИЗНУТРИ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

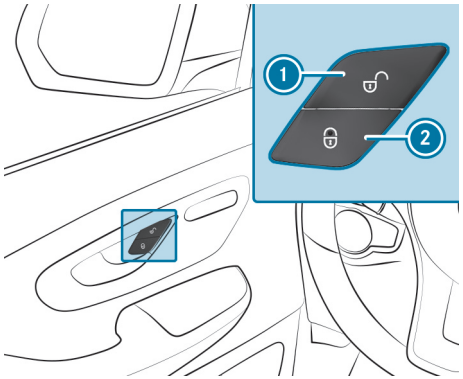
- Если дверь водителя или переднего пассажира открыта, она не запирается.
  Все остальные двери и крышка багажника запираются.
- Если сдвижная дверь или крышка багажника открыта, в таком случае запираются только двери водителя и переднего пассажира.
- Если автомобиль заперт с помощью ключа, полностью отпереть его изнутри невозможно.
- Если автомобиль заперт с помощью кнопок централизованной блокировки, при открывании двери изнутри отпирается только эта дверь.
- Если автомобиль заперт с помощью ключа, при открывании двери изнутри сработает система охранной сигнализации. Выключение охранной сигнализации (⟶ стр. 212).

Включение и выключение автоматического запирания

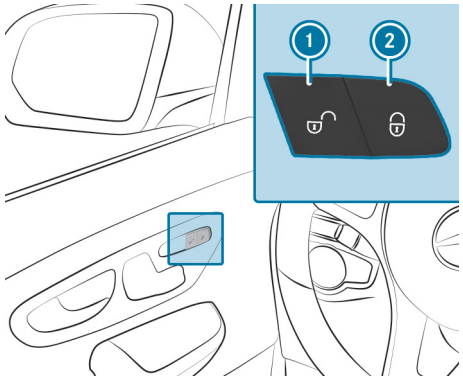
Условия

- Включены электропитание или двигатель автомобиля.
- Двери закрыты.

Если функция автоматического запирания включена, автомобиль автоматически запирается на скорости свыше 15 км/ч.



Кнопки централизованного запирания (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки централизованного запирания (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

Если функция включена, в случае буксировки или толкания автомобиля с целью запуска двигателя или во время испытания автомобиля на динамометрическом стенде ваш ключ может оказаться запертым в салоне.

- **Включение:** зажмите клавишу (2) до появления оповещательного сигнала.
- **Выключение:** зажмите клавишу (1) до появления оповещательного сигнала.

Включение или выключение автоматического запирания с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Открывание/закрывание

Если автомобиль включен и скорость движения превышает скорость пешехода, автомобиль автоматически запирается.

- Включение или выключение Автом.блокировка дверей.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ФУНКЦИИ СУЩЕСТВУЕТ ОПАСНОСТЬ ОСТАТЬСЯ БЕЗ КЛЮЧА ПЕРЕД ЗАПЕРТЫМ АВТОМОБИЛЕМ:

- при буксировке или толкании автомобиля;
- при испытании автомобиля на динамометрическом стенде.

Разблокировка и блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите вниз на стопорные штифты дверей. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

- **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево.
- **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо.

Автомобили с правым расположением рулевого управления: поверните аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

Открывание и закрывание сдвижной двери снаружи

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления незастопоренной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

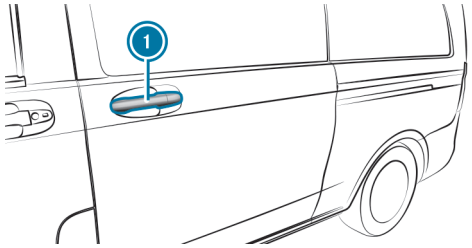
- Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

ОТКРЫВАНИЕ



Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании до упора.

- Потяните за ручку двери 1.
  Сдвижная дверь открывается.
- Передвиньте сдвижную дверь за ручку 1 назад до фиксации.
- Слегка потянув за сдвижную дверь, убедитесь, что она зафиксирована.

ЗАКРЫВАНИЕ

- Потяните за ручку двери 1.
  Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- Рывком сдвиньте сдвижную дверь за ручку 1 вперед и закройте ее.

Открывание и закрывание сдвижной двери изнутри

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления незастопоренной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

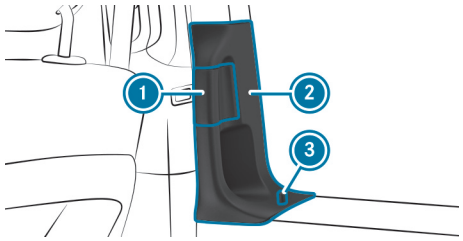
Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Условия

- Система защитной блокировки от детей отключена.

ОТКРЫВАНИЕ



- Потяните клавишный переключатель (1) назад.
  При запертой сдвижной двери стопорный штифт (3) перемещается вверх. Сдвижная дверь отперта и открывается.
- Передвиньте сдвижную дверь за ручку (2) назад до фиксации.
- Слегка потянув за сдвижную дверь, убедитесь, что она зафиксирована.

ЗАКРЫВАНИЕ

- Нажмите клавишный переключатель (1) вперед.
  Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- Передвиньте сдвижную дверь за ручку (2) и закройте.

Сдвижная дверь с электроприводом

Функционирование сдвижной двери с электроприводом

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или падения напряжения сдвижную дверь с электроприводом необходимо отрегулировать заново (⟶ стр. 192).

Ваш автомобиль может иметь сдвижные двери с электроприводом с левой или правой стороны.

СДВИЖНУЮ ДВЕРЬ МОЖНО ОТКРЫВАТЬ И ЗАКРЫВАТЬ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ:

- Клавиши сдвижной двери на центральной консоли
- Клавиша сдвижной двери в проеме двери (средняя стойка кузова)
- Ручка двери (внутри или снаружи)
- Ключ

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ БЛОКИРОВКИ С ФУНКЦИЕЙ РЕВЕРСА СДВИЖНОЙ ДВЕРИ

Если твердый предмет препятствует или ограничивает автоматическое закрывание сдвижной двери, дверь автоматически открывается. Если сдвижная дверь блокируется при открывании, она перемещается в обратном направлении на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса является всего лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрыванием сдвижной двери с электроприводом.

При обнаружении препятствия на дисплее отображается, например,сообщение: Электрическая сдвижная дверь справа Распознано препятствие, и раздается пятикратный звуковой сигнал.

При неблагоприятных условиях эксплуатации, например,при замерзании, обледенении или сильном загрязнении, Вы можете нажать и удерживать соответствующую клавишу управления сдвижной дверью. В этом случае сдвижная дверь будет перемещаться с добавочным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Чтобы остановить сдвижную дверь, отпустите клавишу.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

ЕСЛИ КТО-ТО ОКАЗАЛСЯ ЗАЩЕМЛЕН, ТО:

- нажмите на кнопку на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

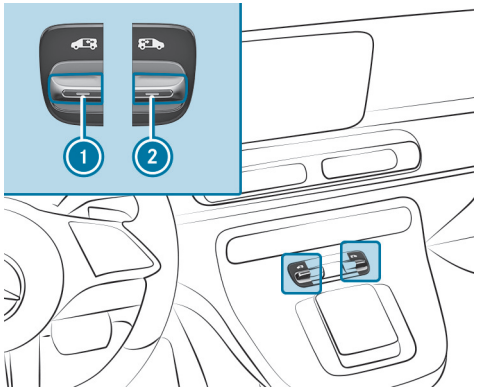
Открывание и закрывание сдвижной двери с электроприводом изнутри

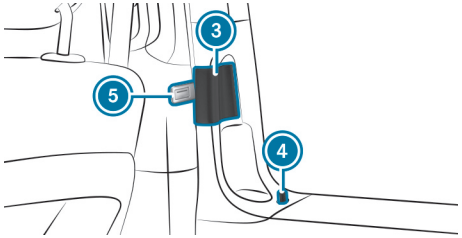
ОСТОРОЖНО
Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

ОТКРЫВАНИЕ





1. Клавиша управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
2. Клавиша управления правой сдвижной дверью
3. Переключатель
4. Стопорный штифт
5. Клавиша управления сдвижной дверью в проеме двери

Открывание сдвижной двери с помощью клавиши в проеме двери 5 или переключателя ручки двери 3 возможно, только если не задействована защитная блокировка дверей от детей.

Сдвижная дверь имеет активный стопор, который фиксирует ее открытой в крайнем положении.

- Коротко нажмите на соответствующую клавишу управления сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли.

или

- Нажмите клавишу управления сдвижной дверью 5 в проеме двери.

или

- Коротко потяните переключатель 3 назад.

  При запирании сдвижной двери стопорный штифт 4 перемещается вверх. Сдвижная дверь отпирается, включается автоматический режим и дверь открывается.

  При использовании клавиши управления сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли открывание двери сопровождается двумя оповещательными сигналами.

  Пока работает автоматический режим, контрольная лампа соответствующей клавиши управления сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли мигает.

  Когда сдвижная дверь открыта, загорается контрольная лампа соответствующей клавиши управления сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: Открыта сдвижная дверь.

ЗАКРЫВАНИЕ

- Коротко нажмите на соответствующую клавишу управления сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли.

или

- Нажмите клавишу управления сдвижной дверью 5 в проеме двери.

или

- Коротко нажмите переключатель (3) вперед.

  Сдвижная дверь выводится из фиксатора, и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

  При нажатии клавиши управления сдвижной дверью (1) или (2) на центральной консоли во время закрывания раздаются два оповещательных сигнала.

  Когда сдвижная дверь закрыта, контрольная лампа соответствующей клавиши управления сдвижной дверью (1) или (2) на центральной консоли гаснет.

ПРЕРЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА

- Повторно нажмите на соответствующую клавишу управления сдвижной дверью (1) или (2) на центральной консоли.

или

- Снова нажмите клавишу управления сдвижной дверью (5) в проеме двери.

или

- Коротко потяните переключатель (3) назад.

Открывание и закрывание сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа

ⓘ Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми, то открывание или закрывание с помощью клавиши на ключе возможно только для одной из двух сдвижных дверей (→ стр. 192).

- **Разблокировка:** кратковременно нажмите на клавишу ключа.
- **Открывание:** более 0,5 секунды нажимайте на клавишу ключа.

  Включаются два оповещательных сигнала, и сдвижная дверь автоматически открывается.
- **Закрывание:** более 0,5 секунды нажимайте на клавишу ключа.

  Включаются два оповещательных сигнала, и сдвижная дверь автоматически закрывается.
- **Прерывание автоматического режима:** кратковременно нажмите на клавишу ключа.

  Сдвижная дверь останавливается.

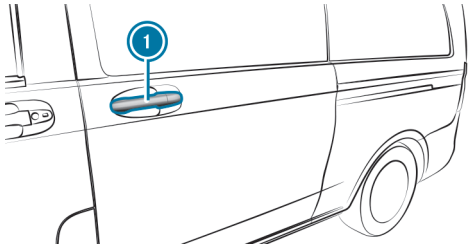
Открывание и закрывание сдвижной двери с электроприводом снаружи

УКАЗАНИЕ

Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.



- **Открывание:** потяните за ручку двери (1).

  Сдвижная дверь открывается. Дополнительно раздаются два оповещательных сигнала.

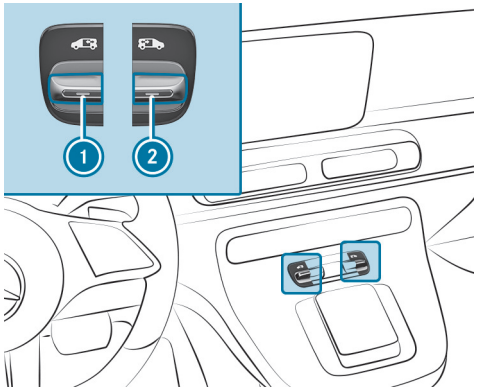
- **Закрывание:** потяните за ручку двери (1).
  Сдвижная дверь закрывается.
- **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери (1).

Программирование замка-выключателя для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Автомобиль включен.

Клавишу ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте клавишу для открывания правой или левой сдвижной двери.



(1) Клавиша управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
(2) Клавиша управления правой сдвижной дверью

- Удерживайте нажатой клавишу управления требуемой сдвижной двери (1) или (2) на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется, после чего прозвучат четыре оповещательных сигнала.
  На дисплее появится сообщение: Электрическая сдвижная дверь слева Ключ запрограммирован/Электрическая сдвижная дверь справа Ключ запрограммирован.

Регулировка сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново отрегулировать сдвижную дверь.

- Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- При помощи соответствующей клавиши управления сдвижной дверью или на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте ее.
- Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответствующей клавиши управления сдвижной дверью или на центральной консоли.
  Регулировка сдвижной двери завершена.

Устранение проблем со сдвижной дверью с электроприводом

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ ЗАБЛОКИРОВАНА.
Неблагоприятные условия эксплуатации, например, заморозки, обледенение или сильное загрязнение, препятствуют функционированию сдвижной двери.

- Нажмите на клавишу управления сдвижной дверью и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца.

  Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите клавишу управления сдвижной дверью.

- При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

Открывание и закрывание двери багажника

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

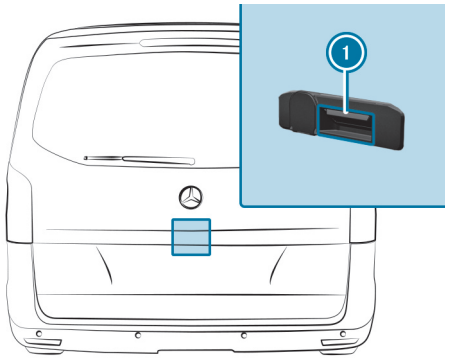
- Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

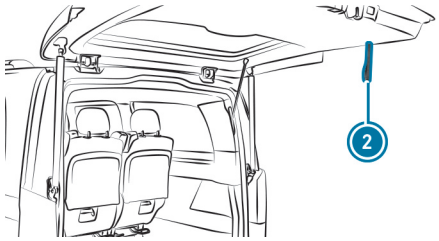
При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Высота открывания двери багажника указана в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.



- **Открывание:** нажмите клавишу (1) на ручке и поднимите дверь багажника.

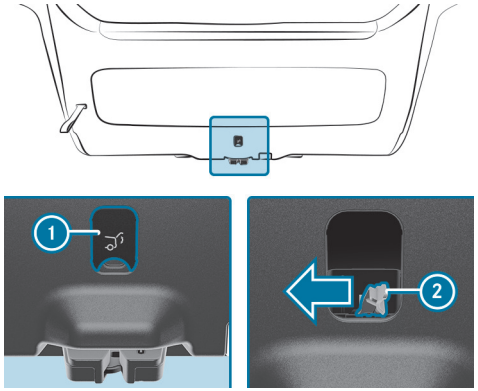


- **Закрывание:** потяните дверь багажника за петлю (2) вниз и захлопните ее.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНИКА

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или в случае прерывания питания дверь багажника не открывается.

В аварийном случае дверь багажника можно открыть с помощью рычага разблокировки.



- Снимите крышку (1) двери багажника с помощью подходящего инструмента, например, отвертки из бортового комплекта инструментов.
- Вставьте отвертку в отверстие и нажимайте на рычаг разблокировки (2) в направлении стрелки, пока дверь багажника не разблокируется и не откроется.
- Поднимите дверь багажника.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

УКАЗАНИЯ ПО ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ EASY-PACK

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Высота открывания двери багажника указана в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

РАСПОЗНАВАНИЕ ОБЪЕКТОВ С ФУНКЦИЕЙ РЕВЕРСА

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания объектов с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажника или ограничивает ее движение при автоматическом закрывании, то она автоматически открывается. Функция автоматического распознавания объектов с функцией

реверса является всего лишь вспомогательным средством. Она не заменит Вашей осмотрительности при закрытии двери багажника.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

► Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне закрывания.

В СЛУЧАЕ ЗАЖАТИЯ ЧЕЛОВЕКА:

- Нажмите кнопку на ключе или
- Нажмите на кнопку закрывания в двери багажника или
- Потяните за ручку двери багажника.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ EASY-PACK

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

► Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.

► Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм хода закрывания.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

▶ Проследите, чтобы никакие предметы не находились в зоне закрывания.

В СЛУЧАЕ ЗАЖАТИЯ ЧЕЛОВЕКА:

- Нажмите кнопку на ключе или
- Нажмите на кнопку закрывания в двери багажника или
- Потяните за ручку двери багажника.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

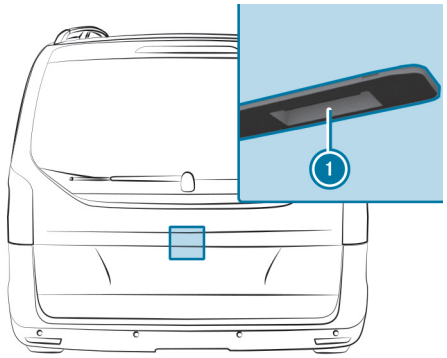
▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Условия

- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника не заперта.
- В области поворота двери багажника нет людей.

- Клавиша ключа запрограммирована на открывание и закрывание двери багажника (⟶ стр. 199).

ОТКРЫВАНИЕ



▶ Нажмите клавишу (1) на ручке и отойдите от области поворота двери багажника.

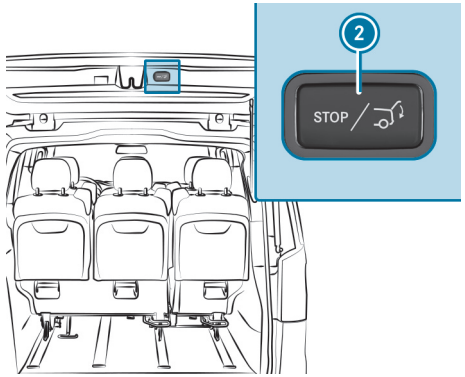
или

▶ Кратковременно зажмите клавишу на ключе.

Начинается автоматическое перемещение. Дверь багажника открывается и поднимается.

Дополнительно раздаются два сигнала.

ЗАКРЫВАНИЕ



- Нажмите клавишу (2) в двери багажника и отойдите от области поворота двери.

или

- Коротко зажмите клавишу на ключе.

  Начинается автоматическое перемещение, и дверь багажника закрывается.

  Во время закрывания мигает клавиша (2) и раздаются два сигнала.

ПРЕРЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА

- Повторно нажмите клавишу (1) на ручке.

или

- Снова нажмите клавишу закрывания (2) в двери багажника.

или

- Снова коротко зажмите клавишу на ключе.

РЕГУЛИРОВКА УГЛА ПОДЪЕМА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

РЕГУЛИРОВКА КОНЕЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Угол открывания двери багажника регулируется посредством сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.

- Откройте дверь багажника и остановите автоматическое движение в нужной позиции.

или

- Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.
- Нажмите на кнопку закрывания на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит один раз.

  Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.

СБРОС ДО МАКСИМАЛЬНОГО УГЛА ОТКРЫВАНИЯ

- Откройте дверь багажника.
- Нажмите на кнопку закрывания на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит два раза.

  Сохраненное в памяти конечное положение удаляется, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом.

РЕГУЛИРОВКА ДВЕРИ БАГАЖНИКА

После неисправности или падения напряжения дверь багажника необходимо отрегулировать заново.

- Если дверь багажника открыта, закройте ее рукой.
- Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажника, отойдите от области поворота двери и откройте багажник.
- Если дверь багажника полностью открыта, нажмите кнопку закрывания в двери багажника и отойдите от области поворота двери.

  Дверь багажника закрывается. Если дверь багажника полностью закрыта, то регулировка завершена и дверь багажника готова к работе.

Если клавиша ключа запрограммирована (⟶ стр. 199), Вы также можете открывать и закрывать дверь багажника с помощью ключа.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

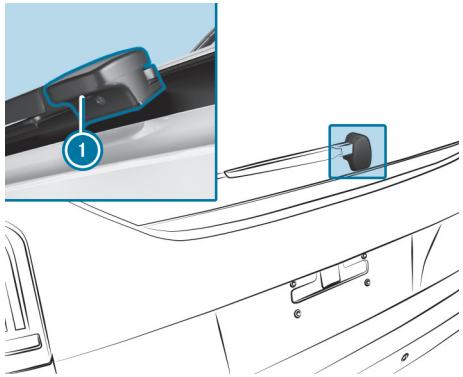
Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если заднее стекло открыто при работающем двигателе автомобиля, в особенности во время поездки, то отработавшие газы могут попасть в салон.

- Перед тем как открыть заднее стекло, всегда выключайте двигатель автомобиля.
- Никогда не двигайтесь с открытым задним стеклом.

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы, а дверь багажного отделения закрыта.
- **Для открывания с помощью ключа:**
  - Автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-Pack, а кнопка ключа запрограммирована на открывание заднего стекла (⟶ стр. 199), или автомобиль оснащен пакетом спальных мест.

ОТКРЫВАНИЕ



- Нажмите на кнопку на ключе.

или

- Нажмите на кнопку (1) на ручке заднего стекла.
- За ручку поверните заднее стекло вверх.

ЗАКРЫВАНИЕ

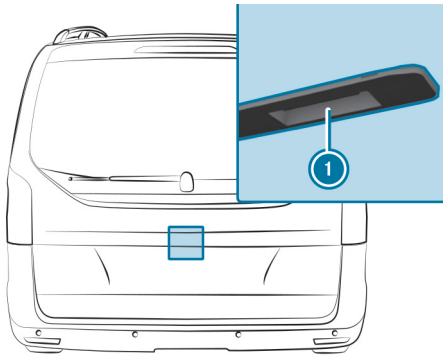
- Опустите вниз и прижмите заднее стекло.

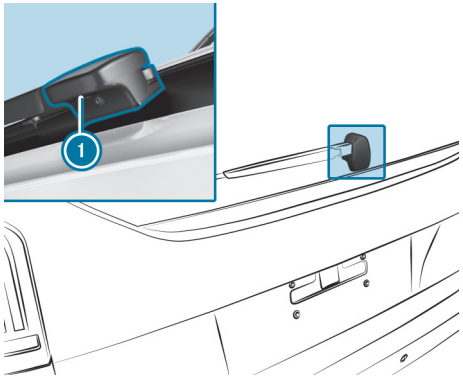
ПРОГРАММИРОВАНИЕ КНОПКИ КЛЮЧА ДЛЯ ДВЕРИ БАГАЖНИКА ИЛИ ДЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Условия

- Дверь багажника и заднее стекло закрыты.
- Автомобиль запущен.

Автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK: клавишу ключа можно запрограммировать для открывания и закрывания двери багажника или для отпирания заднего стекла.





- Нажмите кнопки (1) сначала в ручке заднего стекла, затем в ручке задней двери, и удерживайте обе кнопки (1) в течение примерно 5 секунд.

  При успешном переключении функции указатели поворота мигают один раз.

- Проверьте работу клавиши на ключе.

Боковое стекло

Открывание и закрывание боковых стекол

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при закрывании бокового стекла

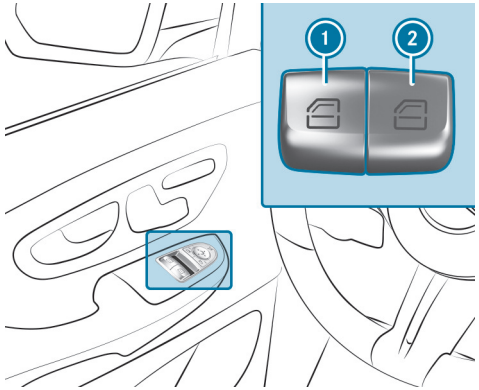
При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

ВНИМАНИЕ
Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.



- **Открывание вручную:** нажмите и удерживайте кнопку 1 или 2.
- **Закрывание вручную:** потяните и удерживайте кнопку 1 или 2.

Боковые стекла дополнительно имеют автоматический ход.

- **Полное открывание:** кратковременно с преодолением точки сопротивления нажмите на кнопку (1) или (2).

  Запускается процесс автоматического хода.

- **Полное закрывание:** кратковременно с преодолением точки сопротивления потяните кнопку (1) или (2).

  Запускается процесс автоматического хода.

- **Прерывание автоматического хода:** еще раз кратковременно нажмите или потяните кнопку (1) или (2).

При выключении двигателя автомобиля можно по-прежнему управлять боковыми стеклами. Функция доступна в течение примерно пяти минут или до момента открывания одной из передних дверей.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕВЕРСА БОКОВЫХ СТЕКОЛ

Если какой-либо предмет препятствует закрыванию бокового стекла, то боковое стекло снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

- Во время закрывания следите за тем, чтобы руки или иные части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность защемления несмотря на реверсивную защиту бокового стекла

РЕВЕРСИВНАЯ ЗАЩИТА НЕ РЕАГИРУЕТ:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например пальцы;
- на последние 4 мм перемещения при закрывании;
- во время регулировки;
- при повторном закрывании бокового стекла вручную непосредственно после автоматического реверса.

В этих ситуациях функция реверса не предотвращает защемления.

- Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.
- В случае защемления человека нажмите кнопку [🪟], чтобы вновь открыть боковое стекло.

Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед началом поездки)

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

Вы можете проветрить автомобиль перед поездкой. Функцию «Комфортное открывание» можно запустить с помощью ключа, не включая автомобиль. Ключ должен находиться в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите и удерживайте нажатой клавишу на ключе.

ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Автомобиль разблокируется.
- Боковые стекла открываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком открывается.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

Если солнцезащитная шторка панорамной крыши со сдвижным люком закрыта, то сначала открывается солнцезащитная шторка.

- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите клавишу .
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на клавишу и удерживайте нажатой.

Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

Условия

- Ключ находится в непосредственной близости от автомобиля.

- Нажмите и удерживайте нажатой клавишу на ключе.

ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Автомобиль блокируется.
- Боковые стекла закрываются.
- Панорамная крыша со сдвижным люком закрывается.

- **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите клавишу .
- **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите клавишу и удерживайте ее нажатой.

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

- Включите электропитание (⟶ стр. 341).
- Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их примерно в течение секунды после закрывания боковых стекол.
- Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Устранение проблем с боковыми стеклами

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

БОКОВОЕ СТЕКЛО НЕВОЗМОЖНО ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЬ ИЛИ ЗАКРЫТЬ.

- Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- Выполните регулировку боковых стекол (⟶ стр. 204).

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс открывания или закрывания будет прерван.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

- Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

- Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

УКАЗАНИЕ
Повреждение электроники автомобиля вследствие попадания воды

При чистке сдвижного люка вода может попасть в салон автомобиля.

Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

► Производите чистку сдвижного люка только в закрытом виде.

При открытом сдвижном люке помимо обычного шума ветра во время движения также могут возникать резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА СДВИЖНОГО ЛЮКА

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, то сдвижной люк снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ РЕАГИРУЕТ, В ЧАСТНОСТИ, НА СЛЕДУЮЩЕЕ И В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

► Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.
► Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

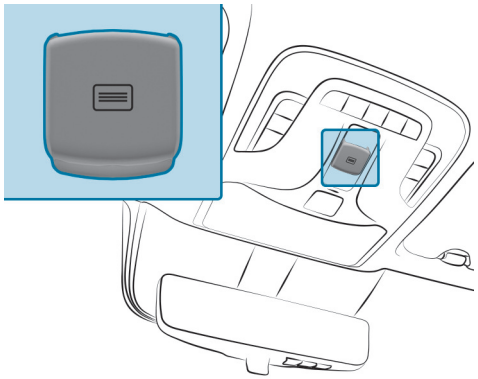
► При автоматическом закрывании кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет остановлен.

Открывание и закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Условия

- Электропитание включено.



- **Подъем (положение проветривания):** нажмите на кнопку [≡].
- **Открывание:** потяните кнопку [≡] назад.
- **Закрывание и опускание:** потяните кнопку [≡] вниз.
- **Запуск автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку [≡] с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.
- **Остановка автоматического движения:** повторно нажмите или потяните кнопку [≡] с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

При выключенном двигателе автомобиля Вы можете продолжать управление сдвижным люком. Эта функция доступна в течение короткого времени или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

ЕСЛИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТКЛЮЧЕНО, ТО СДВИЖНОЙ ЛЮК АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАКРЫВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при начинающемся дожде;
- при экстремальных температурах наружного воздуха;
- через шесть часов;
- при сбоях электропитания.

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СДВИЖНОЙ ЛЮК НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается с помощью функции закрывания при дожде и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция закрывания при дожде деактивируется.

Открывание и закрывание солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании и закрывании солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- При открывании или закрывании следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ШТОРОК

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически открывается. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

▶ Во время закрывания солнцезащитных шторок следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность защемления несмотря на функцию реверса

ФУНКЦИЯ РЕВЕРСА НЕ РЕАГИРУЕТ, В ЧАСТНОСТИ, НА СЛЕДУЮЩЕЕ И В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.

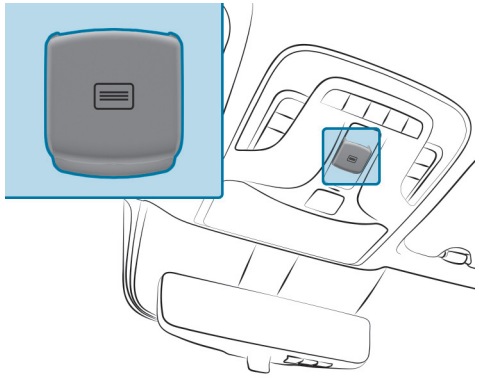
▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

▶ При автоматическом закрывании кратковременно нажмите кнопку в любом направлении.

Процесс закрывания будет остановлен.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ШТОРОК



Закрывайте солнцезащитные шторки только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.

- **Открывание:** нажмите на кнопку [≡].

  Солнцезащитные шторки открываются, после этого сдвижной люк поднимается в положение проветривания.

или

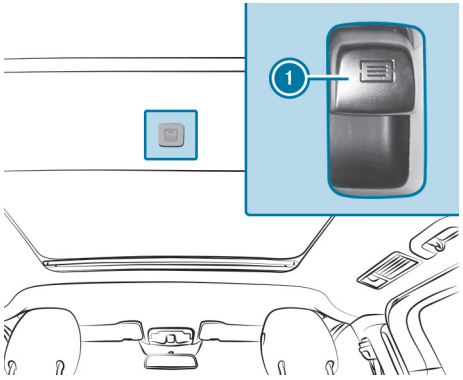
- Потяните кнопку [≡] назад.

  Солнцезащитные шторки открываются.
- **Закрывание:** потяните кнопку [≡] вниз.

  При закрытом сдвижном люке солнцезащитные шторки закрываются.

Если нажать кнопку [≡] с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, то запускается процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ШТОРОК ИЗ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



- Нажмите или потяните кнопку 1 до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.
- **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку 1 с преодолением точки сопротивления и затем отпустите ее.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку 1.

Устранение проблем со сдвижным люком

ОСТОРОЖНО

Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закрывается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- При автоматическом закрывании коротко нажмите кнопку в любом направлении.

  Процесс закрывания будет прерван.

СДВИЖНОЙ ЛЮК НЕ ЗАКРЫВАЕТСЯ, И ВЫ НЕ МОЖЕТЕ УСТАНОВИТЬ ПРИЧИНУ.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается:

- Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.

  Сдвижной люк закрывается с повышенным усилием.

Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается:

- Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется.

  Сдвижной люк закрывается без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и выключается при включении автомобиля.

Система EDW (противовзломно-противоугонная система)

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ EDW (ПРОТИВОВЗЛОМНО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА)

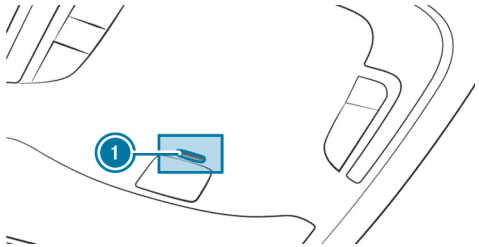
ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ СИСТЕМЕ EDW В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СРАБАТЫВАЕТ ВИЗУАЛЬНАЯ И ЗВУКОВАЯ ТРЕВОЖНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:

- при открывании двери
- при отпирании автомобиля аварийным ключом
- при открывании капота
- при открывании двери багажника
- при открывании заднего стекла (автомобили с дверью багажного отделения EASY-PACK)
- при срабатывании системы охраны салона (⟶ стр. 213)
- при срабатывании защиты от буксировки (⟶ стр. 212)

Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, сигнализация не выключится.

Завершение сработавшей сигнализации (⟶ стр. 212).

После запирания ключом автомобиль становится под охрану примерно через десять секунд.



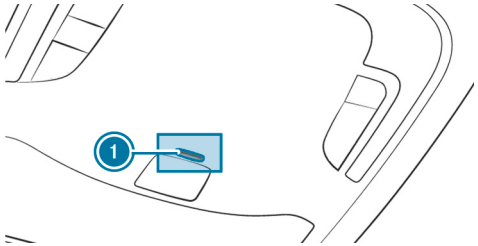
При включенной системе EDW мигает контрольная лампа 1 в потолочной блок-панели управления.

СИСТЕМА EDW ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- после отпирания с помощью ключа
- после нажатия кнопки пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в автомобиле

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ EDW (ПРОТИВОВЗЛОМНО-ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА)

ВКЛЮЧЕНИЕ



► Закройте все двери и дверь багажника.

ⓘ Закройте боковые стекла и панорамный сдвижной люк или отключите систему охраны салона (⟶ стр. 213) — это позволит предотвратить ложное срабатывание охранной сигнализации.

► Заприте автомобиль ключом. Контрольная лампа (1) в потолочной блок-панели управления мигает.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

► Отоприте автомобиль ключом. Контрольная лампа (1) в потолочной блок-панели управления выключается.

ⓘ Если Вы не открываете дверь в течение 40 секунд после отпирания, автомобиль автоматически запирается.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

► Нажмите клавишу [🔓], [🔒] или [🚨] на ключе.

или

► Нажмите кнопку пуска/выключения двигателя, когда ключ находится в автомобиле.

Функционирование защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая сигнализация. Срабатывание может произойти,например, если автомобиль приподнимают с одной стороны.

Включение и выключение защиты от буксировки

► **Включение:** заприте автомобиль с помощью ключа.

Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 40 секунд.

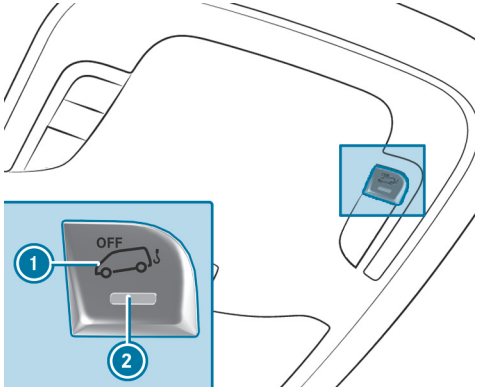
► **Выключение:** отоприте автомобиль с помощью ключа.

Защита от буксировки выключена.

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ БУКСИРОВКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Двери закрыты.
- Дверь багажника закрыта.

ОТКЛЮЧЕНИЕ



- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите кнопку 1.
  После отпускания клавиши контрольная лампа 2 клавиши загорается примерно на три секунды.
- ▶ Заприте автомобиль с помощью ключа.
  Защита от буксировки отключена.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ БУКСИРОВКИ СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Дверь открывается.
- Автомобиль повторно запирается.

ОТКЛЮЧАЙТЕ ЗАЩИТУ ОТ БУКСИРОВКИ, КОГДА ЗАПИРАЕТЕ АВТОМОБИЛЬ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Вы выполняете погрузку и/или транспортировку автомобиля,например, на пароме или автовозе
- Вы паркуете автомобиль на подвижной площадке, например,в двухуровневом гараже

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание охранной сигнализации.

Функционирование системы охраны салона

Если при включенной системе охраны салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая сигнализация.

В зависимости от комплектации система охраны салона может быть временно автоматически выключена при включенном автономном отопителе.

Включение и выключение системы охраны салона

ВКЛЮЧЕНИЕ

- ▶ Закройте боковые стекла.
- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки-плечики, не висят на внутрисалонном зеркале заднего вида или на поручнях.
  Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание охранной сигнализации.
- ▶ Заприте автомобиль с помощью ключа.
  Система охраны салона включается примерно через 40 секунд.

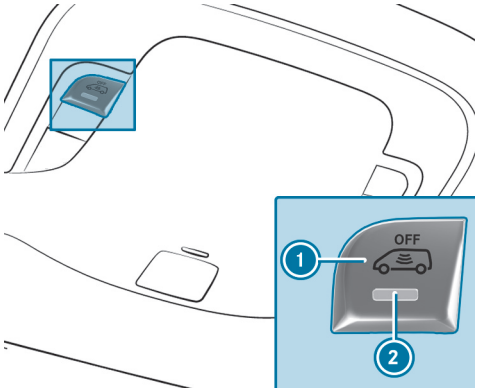
СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА ВКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Двери закрыты.
- Дверь багажника закрыта.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

▶ Отоприте автомобиль с помощью ключа.
Система охраны салона автоматически выключается.

ОТКЛЮЧЕНИЕ



▶ Выключите двигатель автомобиля.

▶ Нажмите кнопку 1.
После отпускания клавиши контрольная лампа 2 клавиши загорается примерно на три секунды.

▶ Заприте автомобиль с помощью ключа.
Система охраны салона отключена.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ СИСТЕМА ОХРАНЫ САЛОНА СНОВА ВКЛЮЧАЕТСЯ:

- Автомобиль повторно отпирается.
- Дверь открывается.
- Автомобиль повторно запирается.

ОТКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ОХРАНЫ САЛОНА, КОГДА ЗАПИРАЕТЕ АВТОМОБИЛЬ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- В салоне остаются люди или животные.
- Боковые стекла остаются открытыми.
- Автомобиль транспортируется, например,на пароме или автовозе.

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание охранной сигнализации.

Возврат в Содержание

Сиденья и укладка

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по правильному положению сиденья водителя
Указания по ручкам (поручням)
Сиденья
Рулевое колесо
Возможности для хранения
Откидной столик
Складывание и раскладывание откидного столика на спинке сиденья
Информация о держателе для бутылок
Подстаканник
Пепельница и прикуриватель
Розетки
Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной
Указания по креплению iPad®

Указания по правильному положению сиденья водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



ПРИ РЕГУЛИРОВКЕ ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА 1, РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ 2 И СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ 3 УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- С учетом следующих моментов Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сидеть прямо.
- Бедра должны слегка опираться на подушку сиденья.
- Ваши ноги не должны быть вытянуты полностью, у Вас должна быть возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок на уровне глаз должен опираться в среднюю зону подголовника.
- Вы должны доставать до рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- У Вас должна быть возможность свободно двигать ногами.
- Вы можете хорошо видеть все индикации на дисплее водителя.
- У Вас должен быть хороший обзор, чтобы Вы могли следить за дорожной ситуацией.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне паховой области.

Указания по ручкам (поручням)

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования вследствие чрезмерной нагрузки на поручни

Если Вы обопретесь на поручень всей массой своего тела или будете рывками тянуть за него, то Вы можете повредить поручень или он может отсоединиться от крепления. Вследствие этого Вы можете получить травму.

- Используйте поручни только для стабилизации во время сидения или в качестве вспомогательного элемента при посадке и высадке.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

▶ Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.

▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

- Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

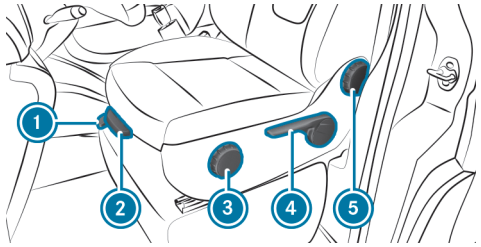
Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений и системы подогрева сидений из-за воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждения сидений или системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- Не проливайте жидкости на сиденья. Если вы все-таки что-то пролили на сиденья, высушите их как можно быстрее.
- Не включайте подогрев сидений, если обивка сидений влажная или сырая. Не используйте подогрев сидений для их сушки.
- Производите чистку сидений согласно рекомендациям, см. главу «Чистка и уход».
- Не перевозите тяжелый груз на сиденьях. Не кладите на сиденья острые предметы, например ножи, иглы или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- При работающем подогреве сидений не закрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или дополнительными подушками.



Регулировка сиденья в продольном направлении

- Потяните рычаг (1) вверх и перемещайте сиденье вперед или назад до достижения нужного положения.
- Отпустите рычаг (1) и перемещайте сиденье вперед или назад до тех пор, пока оно не зафиксируется со щелчком.

У поворотных передних сидений положение рычага (1) предусмотрено для разблокировки поворотного сиденья. Регулировочный рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде ручки перед сиденьем (→ стр. 222).

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- Поднимайте рычаг (4) или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СПИНКИ СИДЕНЬЯ

- Вращайте маховичок (5) вперед.

  Спинка сиденья поднимается.
- Вращайте маховичок (5) назад.

  Спинка сиденья наклоняется назад.

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- Вращайте маховичок (3) вперед.

  Подушка сиденья спереди наклоняется вниз.
- Вращайте маховичок (3) назад.

  Подушка сиденья спереди поднимается вверх.

РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ПОДУШКИ СИДЕНЬЯ

- Потяните рычаг (2) вверх и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Механическая регулировка подголовника

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

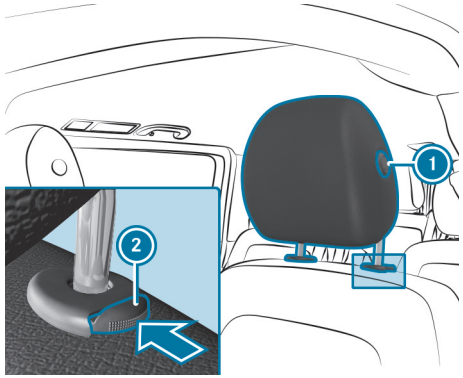
Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



▶ **Подъем:** переместите подголовник вверх в нужное положение и убедитесь в том, что он зафиксирован.

▶ **Опускание:** нажмите на кнопку разблокировки (2), переместите подголовник вниз в нужное положение и убедитесь в том, что он зафиксирован.

▶ **Перемещение вперед или назад:** нажмите на кнопку разблокировки (1) и потяните подголовник вперед или переместите назад в нужное положение до фиксации.

▶ **Снятие:** Нажмите на кнопку разблокировки (2) и снимите подголовник.

▶ **Установка:** Расположите подголовник фиксатором в направлении движения слева и вставьте его в отверстия до фиксации.

Поворот передних сидений

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

В этой ситуации системы удержания пассажиров не смогут обеспечить должную защиту.

- Зафиксируйте сиденья водителя и переднего пассажира в направлении движения, перед тем как запустить двигатель автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

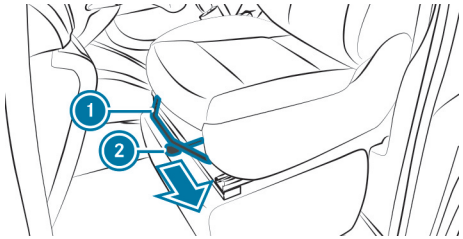
- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Повреждение сидений вследствие удара о прилегающие детали автомобиля

Сиденья при вращении могут удариться о прилегающие детали автомобиля.

В результате этого сиденья могут повредиться.

- Убедитесь, что при вращении сидений имеется достаточно свободного места.



Сиденья водителя и переднего пассажира можно поворачивать на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в направлении движения и против направления движения, а также под углом 50° для высадки из автомобиля.

- Чтобы предотвратить столкновение сиденья при его повороте с облицовкой двери, откройте соответствующую переднюю дверь.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы было достаточно пространства для поворота и регулировки положения сиденья водителя (⟶ стр. 259).
- Нажмите на рычаг (2) в направлении стрелки.
  Поворотное устройство разблокировано.
- Поверните сиденье в нужном направлении.

- Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, то потяните рычаг (1) вверх и переместите переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем снова отпустите рычаг (1).
- В нужном положении убедитесь в том, что сиденье зафиксировано в направлении поворота и продольном направлении.

Регулировка переднего сиденья посредством электропривода

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном двигателе автомобиля и открытой двери.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке положения сиденья Вы можете защемить себя или одного из пассажиров, например направляющими сиденья.

- Обеспечьте, чтобы при регулировке сиденья в области движения сиденья не было никаких частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога от горячих усилителей под сиденьем водителя

Автомобили с усилителем под сиденьем водителя:

Усилитель может стать горячим в процессе эксплуатации.

При прикосновении к усилителю можно получить ожог.

- Не прикасайтесь к усилителям под сиденьем водителя.
- Настраивайте сиденье водителя с осторожностью.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

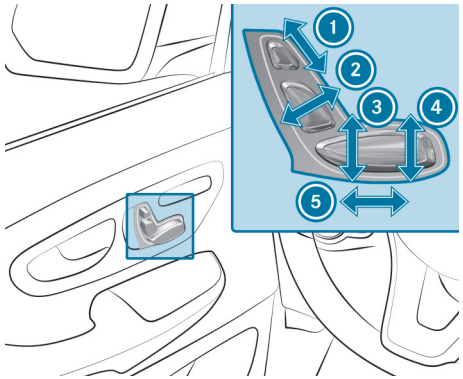
УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений и системы подогрева сидений из-за воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждения сидений или системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- Не проливайте жидкости на сиденья. Если вы все-таки что-то пролили на сиденья, высушите их как можно быстрее.
- Не включайте подогрев сидений, если обивка сидений влажная или сырая. Не используйте подогрев сидений для их сушки.
- Производите чистку сидений согласно рекомендациям, см. главу «Чистка и уход».
- Не перевозите тяжелый груз на сиденьях. Не кладите на сиденья острые предметы, например ножи, иглы или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- При работающем подогреве сидений не закрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или дополнительными подушками.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.



1. Регулировка высоты подголовника
2. Регулировка наклона спинки сиденья
3. Регулировка высоты подушки сиденья
4. Регулировка наклона подушки сиденья
5. Регулировка сиденья в продольном направлении

- Отрегулируйте положение сиденья с помощью кнопок с 1 по 5 на облицовке двери.

Если автомобиль уже выключен, то после деблокировки в течение около 30 секунд еще можно сместить сиденья, например, для облегчения высадки.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: Если срабатывает система PRE-SAFE®, то сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из неблагоприятного положения в более защищенное. Регулировку сиденья переднего пассажира можно выполнить только после завершения опасной ситуации. Информация о системе приведена в разделе «Система PRE-SAFE» (⟶ стр. 139).

Настройки для сиденья можно сохранить с помощью функции памяти (⟶ стр. 228).

Регулировка подголовника посредством электропривода

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.

▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Посредством механической регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

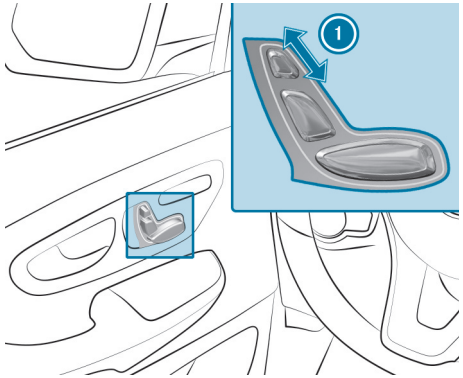
УКАЗАНИЕ
Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

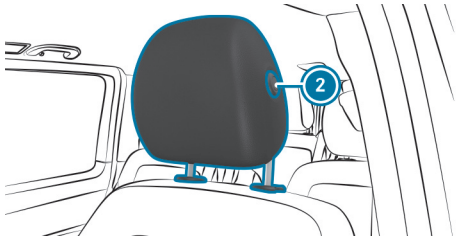
При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

▶ Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.

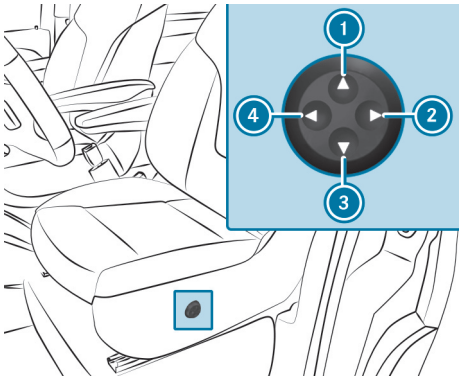




- **Регулировка высоты:** Нажмите на кнопку (1) в направлении стрелки вверх или вниз.
- **Перемещение вперед или назад:** нажмите на кнопку разблокировки (2) и потяните подголовник вперед или переместите назад в нужное положение до фиксации.

ⓘ После разблокировки автомобиля при выключенном двигателе можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

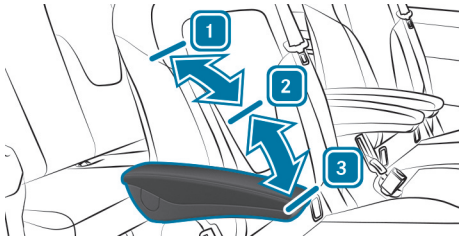
Регулировка 4-позиционного поясничного подпора



(1) Выше
(2) Мягче
(3) Ниже
(4) Жестче

- С помощью кнопок (1) – (4) адаптируйте выпуклость спинки сиденья к своей фигуре.

Регулировка подлокотников



- Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение [2].
  Подлокотник разблокирован.
- Опустите подлокотник до крайней точки фиксации [3].
- Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение [1].

ⓘ Ваш автомобиль может быть оснащен подлокотниками на передних сиденьях и в задней части салона.

Управление функцией памяти

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.

  Процесс регулировки положения останавливается.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном автомобиле.

УКАЗАНИЕ
Повреждение сиденья при движении в сохраненное положение

Если сиденье переводится из спального положения в сохраненное положение для сидения, оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

Это может привести к повреждению сиденья.

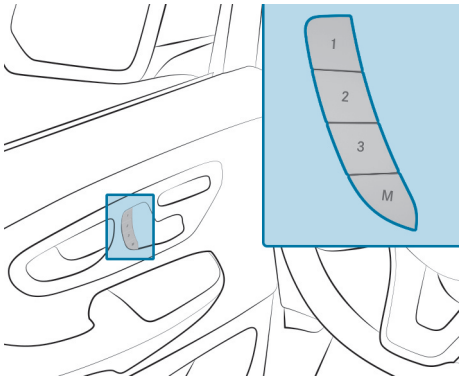
- Перед началом движения установите спинку сиденья в вертикальное положение.

СОХРАНЕНИЕ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

Функция памяти позволяет сохранять и вызывать из памяти до трех различных установок для трех разных людей.

В ОДНУ ЯЧЕЙКУ ПАМЯТИ ВВОДЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ УСТАНОВКИ:

- положение сиденья, спинки и подголовника;
- со стороны водителя дополнительно вводится положение наружных зеркал заднего вида.



- Установите желаемое положение сиденья.
- Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида.
- Нажмите клавишу памяти M и затем в течение трех секунд нажмите клавишу сохранения положения 1, 2 или 3.

  Раздается оповещательный сигнал. Установки сохранены в памяти.
- **Вызов из памяти:** нажмите клавишу сохранения положения 1, 2 или 3 и удерживайте, пока сиденье и наружные зеркала заднего вида не переместятся в сохраненное положение.

Включение и выключение подогрева сидений

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может периодически отключаться.

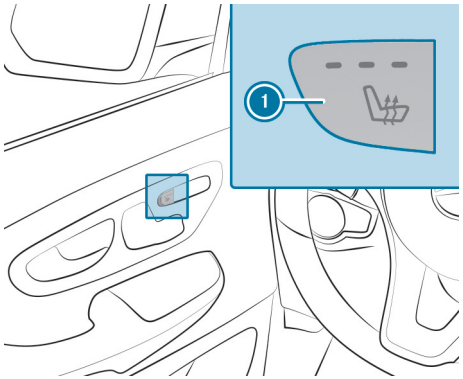
УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Электропитание включено.



Переднее сиденье

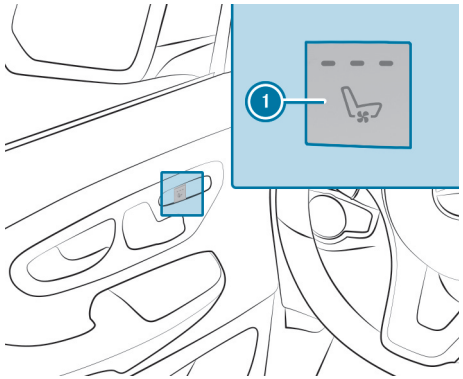
- **Включение:** нажмите на кнопку (1).
  Горят все контрольные лампы в кнопке.
- **Уменьшение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева.
  В зависимости от уровня обогрева горят от 1 до 3 контрольных ламп.
- **Выключение:** Нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения подогрева сидений.

Включение и выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



- Убедитесь в том, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты.
- **Включение/повышение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый режим работы вентилятора.
  В зависимости от выбранного режима, загораются от 1 до 3 контрольных ламп.
- **Выключение/понижение уровня:** нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый режим работы вентилятора.
  Если ни одна контрольная лампа не горит, то вентиляция сиденья выключена.

При использовании функции комфортного открывания вентиляция сиденья водителя автоматически переключается на максимальный уровень (⟶ стр. 69).

Указания касательно жесткого крепления сидений в задней части салона

ВАШ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ ОБОРУДОВАН СЛЕДУЮЩИМИ СИДЕНЬЯМИ И МНОГОМЕСТНЫМИ СИДЕНЬЯМИ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА:

- стандартное заднее сиденье
- заднее сиденье класса люкс
- комфортное многоместное заднее сиденье
- Трансформируемое в спальное место сиденье

ЖЕСТКОЕ КРЕПЛЕНИЕ СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

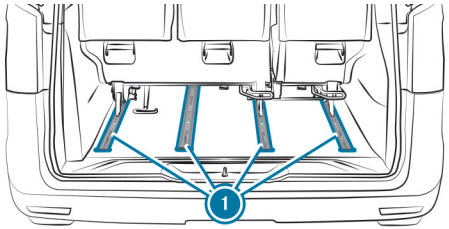
ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.



Система направляющих для сидений с устройством быстрой фиксации (пример)

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПЛАНКИ (1) СИСТЕМЫ НАПРАВЛЯЮЩИХ ДЛЯ СИДЕНИЙ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ЦЕЛЕЙ:

- для крепления до двух рядов задних сидений
- для крепления двух рядов задних сидений в положении друг напротив друга
- для крепления задних сидений и многоместных задних сидений
- для перемещения задних сидений и многоместных задних сидений

При снятии многоместного заднего или обычного сиденья возможно смещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазок сиденья без их повреждения возможно только с помощью специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент предлагается в качестве аксессуара Mercedes-Benz или как элемент трансформируемого в спальное место сиденья.

Указания по вариантам сидений

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травмы из-за неправильной установки многоместных задних сидений

При неправильной установке многоместных задних сидений встроенные меры защиты могут не обеспечивать предусмотренную защиту.

- Устанавливать многоместные задние сиденья только согласно описанию.
- Использовать только разрешенные для конкретного автомобиля многоместные задние сиденья.

ВНИМАНИЕ
Опасность травм вследствие неправильной установки задних сидений

Интегрированные в задние сиденья меры предосторожности не обеспечивают предусмотренной защиты.

- Устанавливайте задние сиденья в соответствии с описанием.
- Используйте только задние сиденья, разрешенные для Вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмы или угроза жизни от неподходящих сидений с встроенным в сиденье ремнем безопасности

Если установленное заднее сиденье не разрешено для использования в Вашем автомобиле, то компоненты системы удержания пассажиров могут функционировать не так, как предусмотрено. Это может случиться, например при установке сиденья из другого автомобиля.

- Устанавливайте только сиденья, поставленные с завода вместе с автомобилем или разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

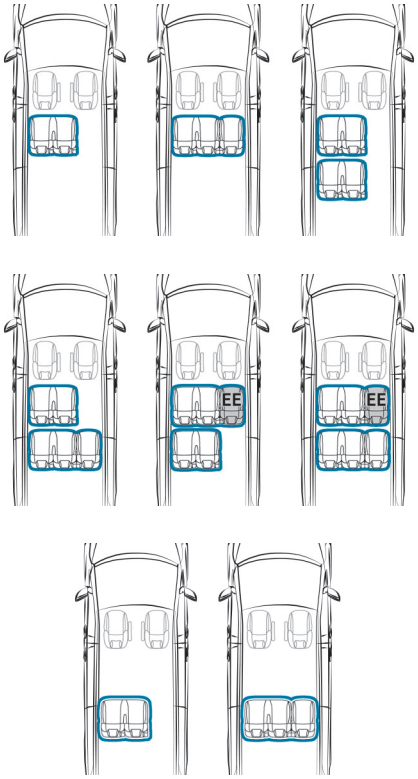
В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ЖЕСТКОГО КРЕПЛЕНИЯ СИДЕНЬЯ В ДНИЩЕ АВТОМОБИЛЯ ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ:

- многоместные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

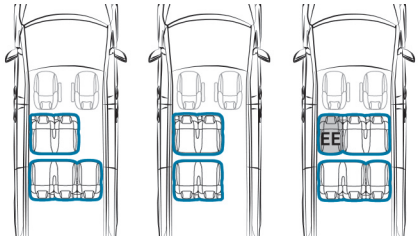
В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многоместных задних сидений и задних сидений во 2-м и/или в 3-м ряду сидений.

Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных ниже условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

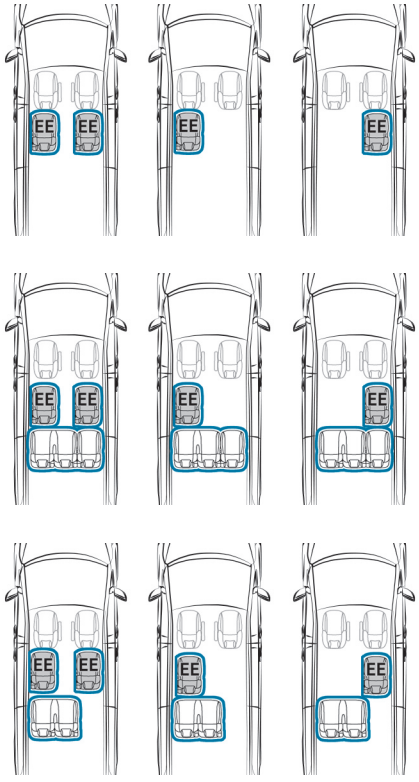
При использовании только одноместных сидений задние сиденья можно устанавливать в любой комбинации и любой комплектации в направлении движения.



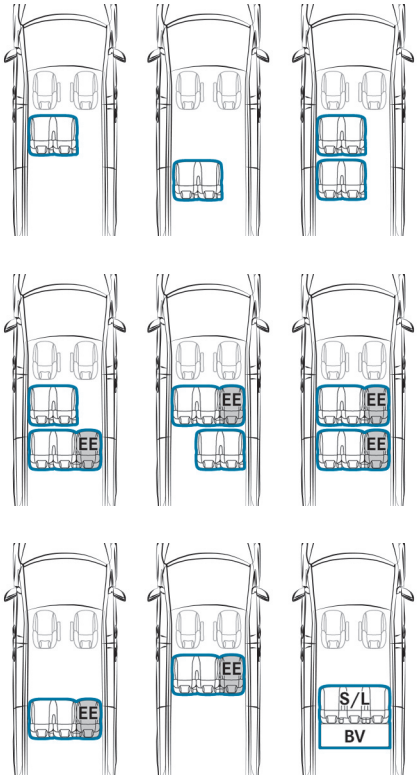
Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения

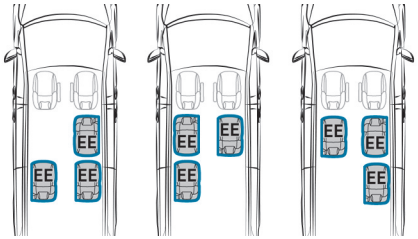


Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга

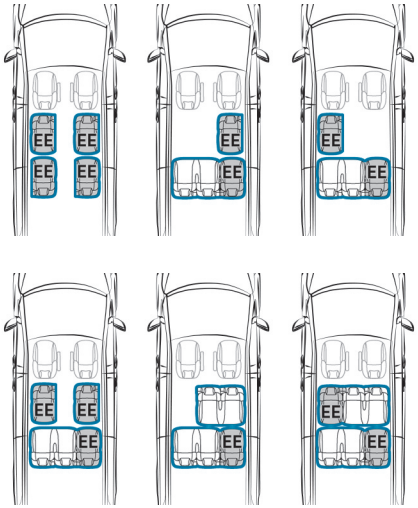


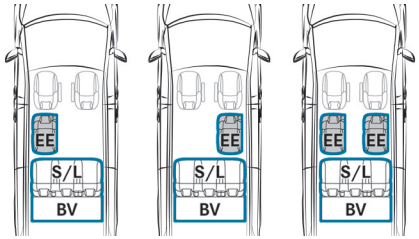
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения


EE
EE
EE



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1





Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY
S/L Трансформируемое в спальное место сиденье
BV Удлинение спального места

Если на рисунках многоместное заднее сиденье или заднее сиденье имеет маркировку «EE», то в указанном месте должно быть установлено многоместное заднее сиденье или заднее сиденье с функцией облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.

Если многоместное заднее сиденье не имеет маркировки, то в указанном месте возможна установка многоместного заднего сиденья с функцией EASY-ENTRY или без нее.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля задние сиденья и многоместные задние сиденья.
- Заднее сиденье или многоместное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только в том случае, если напротив каждого места также имеется место – расположение друг напротив друга.
- Задние сиденья класса «люкс» можно устанавливать только во 2-м ряду задних сидений и только в направлении движения.
- Автомобили с системой направляющих для сидений в днище автомобиля:
  - Разрешается устанавливать трансформируемое в спальное место сиденье (S/L) только в 3-ем ряду сидений.

- Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S/L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.

- Пассажирам разрешается использовать места для сидения только в том случае, если заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксированы (⟶ стр. 236).

Заднее сиденье

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ EASY-ENTRY (ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ)

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

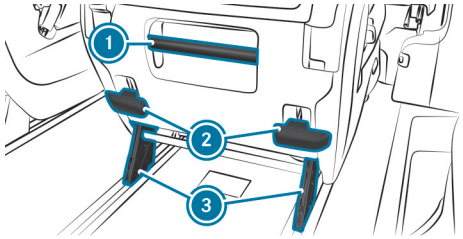
Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.

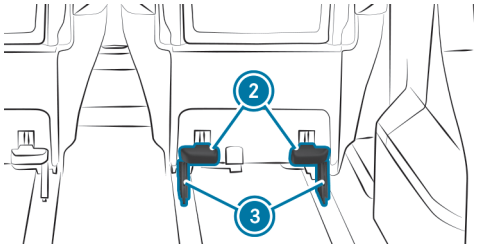
▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД



стандартное заднее сиденье



заднее сиденье класса люкс

1 Поручень
2 Ручки разблокировки EASY-ENTRY
3 Контрольные пластины на задних упорах для ног

Для складывания и раскладывания стандартного заднего сиденья используйте ручку 1.

Для складывания и раскладывания заднего сиденья класса «люкс» беритесь за спинку сиденья.

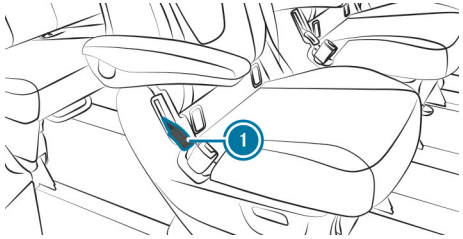
- **Заднее сиденье класса «люкс»:** Убедитесь в том, что заднее сиденье зафиксировано в правильном положении, а подпор для ног полностью сложен под поверхностью подушки сиденья.
- Потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY 2 вверх и сложите заднее сиденье вперед.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Откиньте заднее сиденье назад.

ОБРАЩЕНИЕ СО СТАНДАРТНЫМ ЗАДНИМ СИДЕНЬЕМ

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СПИНКИ СИДЕНЬЯ



- Потяните ручку разблокировки 1 вверх и удерживайте ее.
- Установите спинку сиденья в нужное положение.
- Отпустите ручку разблокировки 1 и немного подвигайте спинку сиденья.
  Спинка сиденья фиксируется.

ОТКИДЫВАНИЕ СПИНКИ СИДЕНЬЯ В ПОЛОЖЕНИЕ СТОЛИКА

- Поднимите подлокотники (⟶ стр. 227).
- Потяните ручку разблокировки 1 вверх и сложите спинку сиденья вперед.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД

⚠ ОСТОРОЖНО
Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

УКАЗАНИЕ
Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

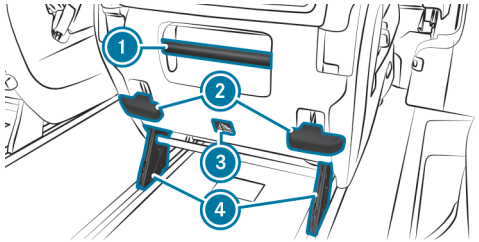
Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

- Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подстаканника задним сиденьем

При складывании заднего сиденья 3-го ряда вперед возможно повреждение подстаканника.

- Перед складыванием сиденья вперед снимите подстаканник.



1. Поручень
2. Ручки разблокировки EASY-ENTRY
3. Пиктограмма
4. Контрольные пластины на задних упорах для ног

Для складывания и раскладывания заднего сиденья используйте ручку 1.

Пиктограмма 3 на сиденье напоминает Вам о том, что запрещено перевозить людей за сложенными вперед сиденьями.

- Полностью переместите откидной столик назад (⟶ стр. 265).
- Снимите подголовник (⟶ стр. 221).
- Сложите спинку сиденья вперед в положение для использования стола.
- Потяните одну из ручек разблокировки 2 вверх.
- Сложите заднее сиденье вперед.

СКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Потяните заднее сиденье назад.
- Установите и отрегулируйте подголовник (⟶ стр. 221).

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

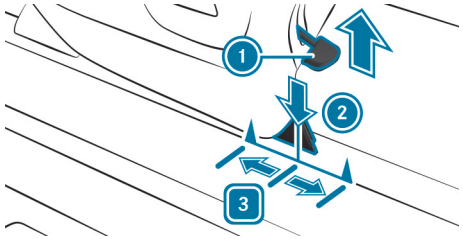
- Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



1 Ручка разблокировки
2 Маркировка положения сиденья
3 Маркировка исходного положения

Из исходного положения 3 можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.

- Потяните ручку разблокировки 1 в направлении стрелки и удерживайте ее.
- Сдвиньте заднее сиденье в нужное положение.
- Отпустите ручку разблокировки 1.
- Подвигайте заднее сиденье вперед и назад до надлежащей фиксации всех салазок сиденья.

  Заднее сиденье больше не должно перемещаться.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАДНИМ СИДЕНЬЕМ КЛАССА «ЛЮКС»

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Никогда не оставляйте детей без присмотра.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подпора для ног из-за перегрузки

Если нагрузка на подпор для ног превышает 25 кг, то он может быть поврежден.

- Нагрузка на подпор для ног не должна превышать 25 кг.

УКАЗАНИЕ
Повреждение подпора для ног из-за регулировки вручную

При регулировке подпора для ног вручную он может быть поврежден.

- Регулируйте подпор для ног только с помощью электропривода.

ВНИМАНИЕ
Повреждение заднего сиденья люкс вследствие неправильной регулировки подпора для ног

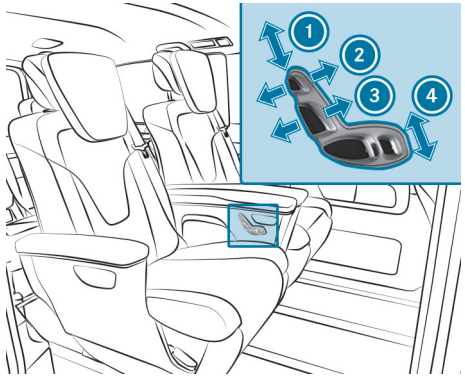
В случае вращения или регулировки в продольном направлении подпора для ног заднего сиденья люкс можно повредить сиденье.

- Регулируйте наклон подпора для ног только в соответствии со следующим описанием.

Условия

- Автомобиль запущен.

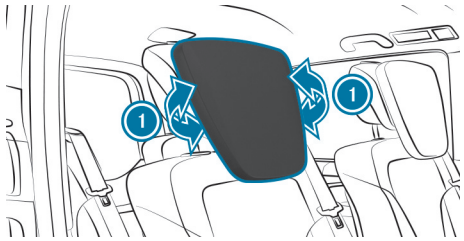
РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ КЛАССА «ЛЮКС»



1. Регулировка высоты подголовника
2. Регулировка подголовника в продольном направлении
3. Регулировка наклона спинки сиденья
4. Регулировка наклона подпора для ног

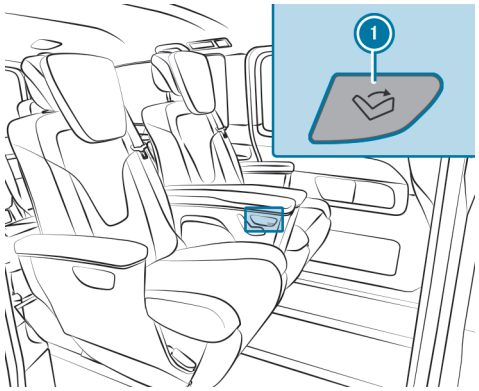
► Отрегулируйте заднее сиденье кнопками с 1 по 4.

РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ВАЛИКОВ ПОДГОЛОВНИКОВ



► Потянув правый и левый боковые валики 1 или нажав на них, установите их в нужное положение.

УСТАНОВКА ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ КЛАССА «ЛЮКС» В ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



► Нажимайте на кнопку 1 до тех пор, пока заднее сиденье не окажется в вертикальном положении, а подпор для ног полностью не сложится под поверхностью подушки сиденья.

ФУНКЦИЯ ПАМЯТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

► Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.

► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти.

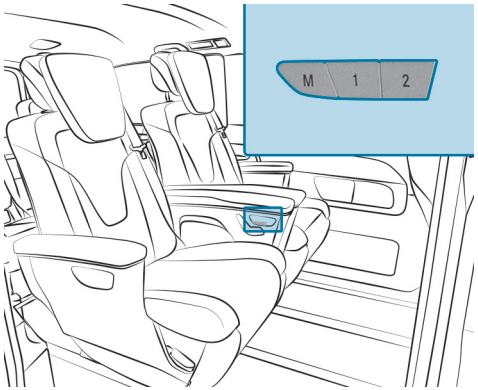
Процесс регулировки положения останавливается.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при активации функции памяти детьми

Если дети активируют функцию памяти, их может защемить, особенно если они оставлены без присмотра.

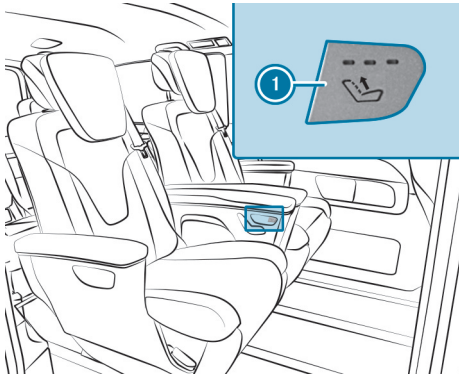
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль.

При помощи функции памяти могут вводиться в память и вызываться из памяти различные установки для двух разных людей.



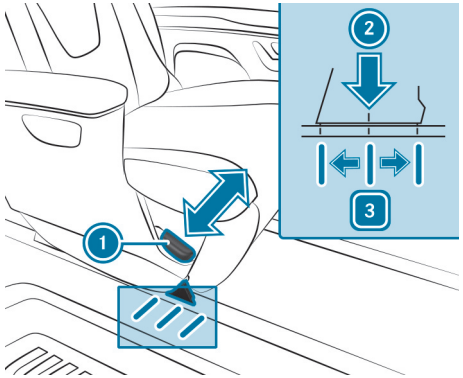
- Отрегулируйте сиденье желаемым образом.
- **Сохранение:** Нажмите на кнопку памяти M и затем в течение трех секунд удерживайте нажатой кнопку сохранения положения 1 или 2.
  Раздается оповещательный сигнал. Установки введены в память.
- **Вызов из памяти:** Нажмите и удерживайте нажатой кнопку памяти 1 или 2 до тех пор, пока заднее сиденье не окажется в сохраненном в памяти положении.

НАСТРОЙКА МАССАЖНОЙ ФУНКЦИИ



- **Включение:** Нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не будет выбрана нужная программа массажа.
- **Выключение:** Нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ КЛАССА «ЛЮКС»



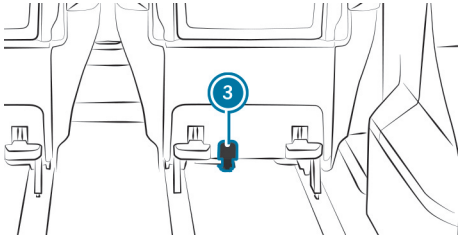
(1) Ручка разблокировки продольной регулировки
(2) Маркировка положения сиденья
3 Маркировка исходного положения

Из исходного положения [3] Вы можете перемещать заднее пассажирское сиденье на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- Потяните за ручку разблокировки (1) в направлении стрелки.
- Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- Отпустите ручку разблокировки (1).
- Подвигайте заднее сиденье вперед и назад до правильной фиксации салазок с обеих сторон.

  Сиденье больше не должно перемещаться.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ «ЛЮКС» ИЗ 3-ГО РЯДА СИДЕНИЙ



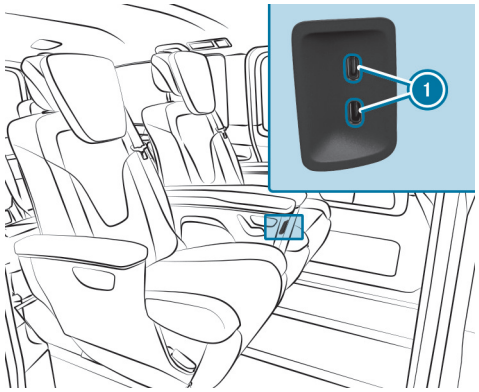
- Поверните рычаг (3) вниз.
- При нажатом рычаге (3) сдвиньте заднее сиденье в нужное положение.
- Отпустите рычаг (3).
- Подвигайте заднее сиденье вперед и назад до правильной фиксации салазок с обеих сторон.

  Сиденье больше не должно перемещаться.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ USB-РАЗЪЕМОВ В ПОДЛОКОТНИКЕ

УСЛОВИЯ

- Автомобиль запущен.



Через USB-разъемы (1) впереди в подлокотнике при помощи подходящего зарядного кабеля Вы можете заряжать USB-устройства, такие, например как мобильный телефон.

- Вставьте подходящий зарядный кабель.

УСТАНОВКА И СНЯТИЕ УПОРА ДЛЯ НОГ ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ КЛАССА «ЛЮКС»

СНЯТИЕ



- Потяните рычаг разблокировки (3) под упором для ног (1) в направлении стрелки.
- Вытяните упор для ног (1) из фиксатора направляющей (2) по направлению вверх.

УСТАНОВКА

- Сверху прижмите упор для ног (1) в фиксатор направляющей (2).
- Прижмите рычаг для блокировки (3) до упора вперед.

  Упор для ног (1) закреплен.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОДОГРЕВА ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений после многократного повторного включения может периодически отключаться.

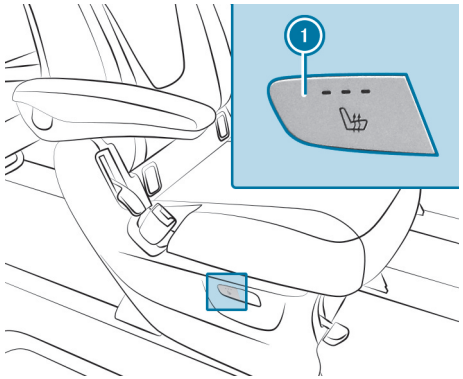
УКАЗАНИЕ
Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

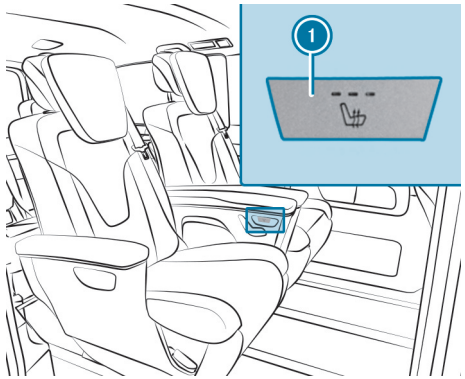
- Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

Условия

- Автомобиль включен.



Комфортное заднее сиденье



заднее сиденье класса люкс

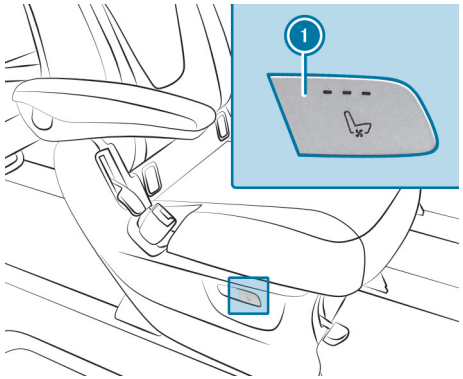
- **Включение:** нажмите на кнопку (1).
  Горят все контрольные лампы в кнопке.
- **Уменьшение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева.
  В зависимости от уровня обогрева горят от 1 до 3 контрольных ламп.
- **Выключение:** Нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

ⓘ Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 8, 10 и 20 минут, вплоть до отключения подогрева сидений.

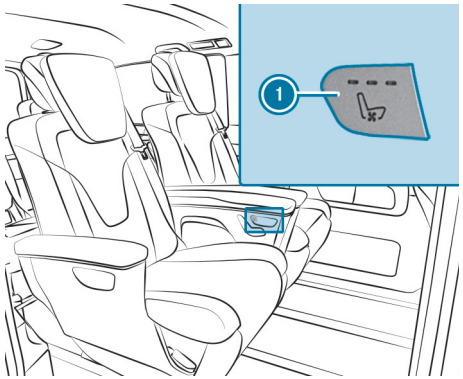
ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

Условия

- Автомобиль запущен.



Комфортное заднее сиденье



Заднее сиденье класса «люкс»

- Убедитесь в том, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты.
- **Включение/повышение уровня:** нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый режим работы вентилятора.
  В зависимости от выбранного режима загораются от 1 до 3 контрольных ламп.

- **Выключение/понижение уровня:** нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый режим работы вентилятора.

  Если ни одна контрольная лампа не горит, то вентиляция сиденья выключена.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЗАДНИЙ СИДЕНИЙ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Для обеспечения надежной фиксации задних сидений не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья неполностью утоплена в опоре сиденья, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

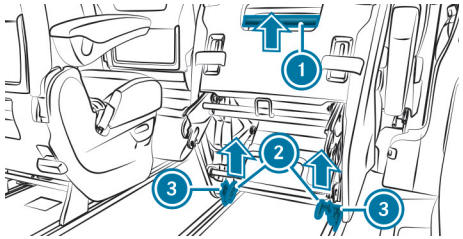
ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

ДЕМОНТАЖ

Поручайте снятие и установку заднего сиденья класса «люкс» специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Сложенное вперед заднее сиденье (пример)

- Убедитесь в том, что все салазки для перемещения в продольном направлении зафиксированы с обеих сторон.

  Заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- Сложите сиденье вперед (→ стр. 237).
- Удерживая сиденье за поручень (1), откиньте вверх обе ручки разблокировки (2).
- Переместите сложенное сиденье вперед и выдвиньте вверх.

МОНТАЖ

- Возьмите сиденье за ручку (1).
- Установите сиденье под углом спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья (3) и зафиксируйте.
- Сложите сиденье обратно в положение для использования стола или в положение для сидения и переместите в исходное положение (→ стр. 237).

Многоместное заднее сиденье

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ EASY-ENTRY (МНОГОМЕСТНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ)

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

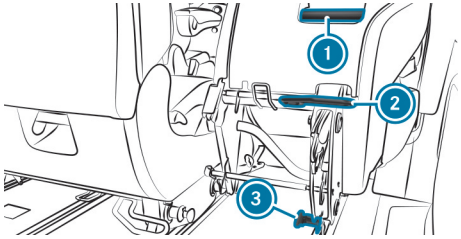
Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.

Для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля.

СКЛАДЫВАНИЕ ЭЛЕМЕНТА EASY-ENTRY ВПЕРЕД



Комфортное многоместное заднее сиденье (пример)

1. Поручень
2. Ручка разблокировки EASY-ENTRY
3. Ручка разблокировки передних опор сидений

- Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY (2) вверх и сложите элемент EASY-ENTRY вперед.
- **Откидывание элемента EASY-ENTRY назад:** Откиньте EASY-ENTRY назад.

СНЯТИЕ ЭЛЕМЕНТА EASY-ENTRY

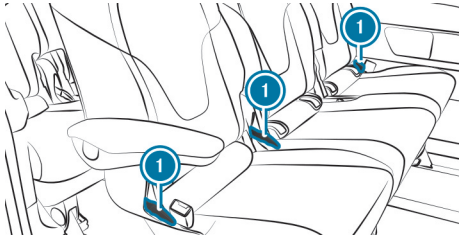
- Откиньте спинку сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье).
- Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY (2) вверх.
- Сложите элемент EASY-ENTRY вперед.
- Потяните ручку разблокировки (3) передней опоры сиденья вверх.
- Сложите элемент EASY-ENTRY дальше вперед и извлеките его из жесткого крепления по направлению вверх.

УСТАНОВКА ЭЛЕМЕНТА EASY-ENTRY

- Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.
- Откиньте элемент EASY-ENTRY назад.
- Сложите спинку сиденья назад в положение сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье).

ОБРАЩЕНИЕ С МНОГОМЕСТНЫМ ЗАДНИМ СИДЕНЬЕМ

РЕГУЛИРОВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ (КОМФОРТНОЕ МНОГОМЕСТНОЕ ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ)



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

- Потяните ручку разблокировки (1) вверх и удерживайте ее.
- Установите спинку сиденья в нужное положение.
- Отпустите ручку разблокировки (1) и немного подвигайте спинку сиденья.

  Спинка сиденья зафиксируется.

СКЛАДЫВАНИЕ МНОГОМЕСТНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ ВПЕРЕД

ОСТОРОЖНО

Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

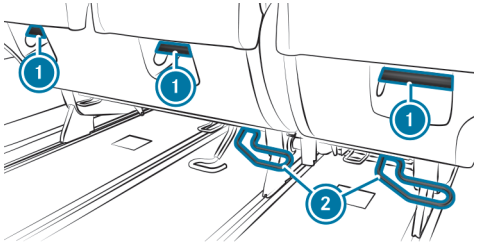
Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.



- Снимите подголовники (⟶ стр. 221).
- Комфортное многоместное заднее сиденье: Сложите спинку сиденья вперед.
- Потяните ручки разблокировки (2) вверх.
- Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни (1) и сложите вперед.

РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНЕГО МНОГОМЕСТНОГО СИДЕНЬЯ

- Возьмитесь за ручку многоместного заднего сиденья (1) и потяните ее в направлении назад.
- Комфортное многоместное заднее сиденье: Откиньте спинку сиденья назад.
- Установите и отрегулируйте подголовники (⟶ стр. 221).

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ МНОГОМЕСТНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

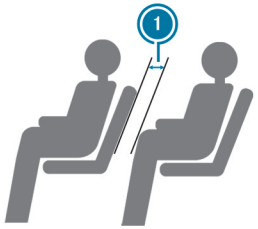
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

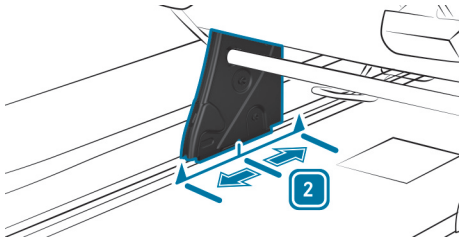
- Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

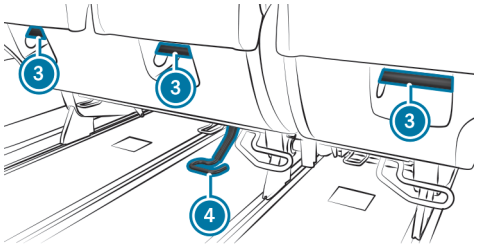
- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см (1) между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным перед ним сиденьем.



Из исходного положения [2] многоместное заднее пассажирское сиденье можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.



Многоместное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, то перемещайте многоместное заднее сиденье вдвоем.

- Поднимите ручку разблокировки (4) вверх.
- Переместите многоместное заднее сиденье за ручки (3) в нужное положение.
- Отпустите ручку разблокировки (4).
- Подвигайте многоместное заднее сиденье вперед и назад до отчетливо слышной фиксации всех салазок.

  Многоместное заднее сиденье больше не должно перемещаться.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОМФОРТНОГО МНОГОМЕСТНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

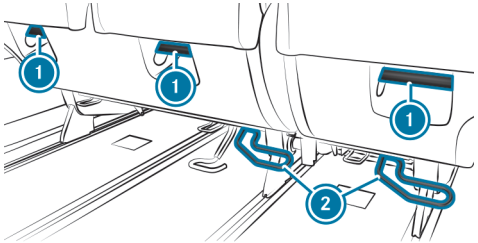
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

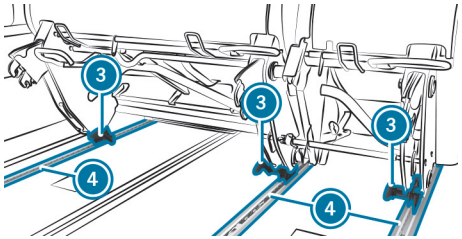
- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольные пластины на задних упорах для ног утоплены в опору сиденья неполностью, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

СНЯТИЕ МНОГОМЕСТНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ





ⓘ Выполняйте разблокировку, снятие и повторную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (⟶ стр. 248).

- Убедитесь в том, что все салазки продольного перемещения зафиксированы.
  Многоместное заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- Потяните ручки разблокировки (2) вверх.
- Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни (1) и сложите вперед.
- Потяните ручки разблокировки (3) вверх.
- Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни (1) и выньте из жестких креплений сиденья (4).

ⓘ Если необходимо снять или разложить 3-й ряд сидений, то для предотвращения повреждения сидений сначала необходимо сложить вперед стандартное или многоместное сиденье во 2-м ряду сидений.

УСТАНОВКА МНОГОМЕСТНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ

- Возьмите многоместное заднее сиденье за ручки (1).
- Установите многоместное заднее сиденье в направлении спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья (4) и дайте ему зафиксироваться.
- Потяните многоместное заднее сиденье за ручки (1) в направлении назад.

Трансформируемое в спальное место сиденье

ОБРАЩЕНИЕ С ТРАНСФОРМИРУЕМЫМ В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЕМ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

УКАЗАНИЕ
Повреждение инерционной катушки ремня безопасности при натягивании ремней безопасности

Функция инерционной катушки ремня безопасности может быть нарушена, если для перемещения спинки сиденья натягиваются ремни безопасности.

- Для выравнивания спинки сиденья всегда используйте петлеобразную ручку спинки сиденья на среднем месте для сидения.

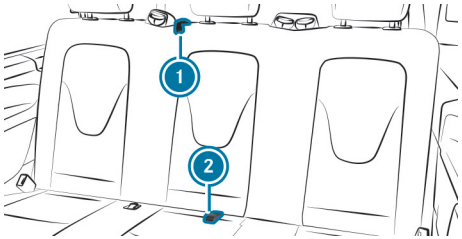
ВНИМАНИЕ
Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевого отсека, накладка может отломиться.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, предметы при его перемещении могут быть зажаты.

Трансформируемое в спальное место сиденье, облицовка или предметы могут быть повреждены.

- Для перемещения используйте петлю между спинкой и поверхностью подушки сиденья.
- При перемещении следите за тем, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



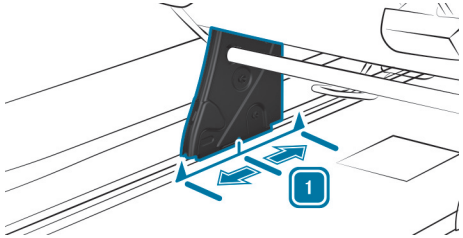
При установке спинки трансформируемого в спальное место сиденья в горизонтальное положение вместе с удлинением спального места образуется сплошная спальная поверхность для двух человек.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают соответствующую защиту.

- Для регулировки трансформируемого в спальное место сиденья используйте только петлеобразную ручку на спинке сиденья (1) или на поверхности подушки сиденья (2).

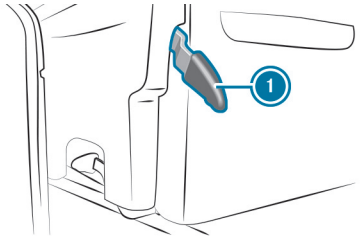
СДВИГАНИЕ ТРАНСФОРМИРУЕМОГО В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЯ

Трансформируемое в спальное место сиденье можно сдвигать только в том случае, если оно не занято. Тяните трансформируемое в спальное место сиденье по направлению вперед только за петлеобразную ручку.



[1] Исходное положение

Из исходного положения [1] трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.

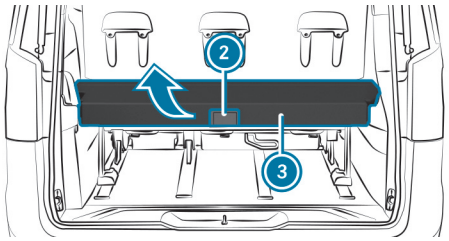


Если салазки сиденья переднего ряда задних сидений находятся в направляющих планках слишком далеко сзади, то переместить трансформируемое в спальное место сиденье вперед невозможно. В этом случае для перемещения салазок сиденья используйте ручку салазок.

- Поднимите ручку разблокировки (1) вверх.
- Возьмитесь за петлеобразную ручку, расположенную на поверхности подушки сиденья, и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- Отпустите ручку разблокировки (1).
- Подвигайте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и назад до отчетливо слышной фиксации всех салазок.

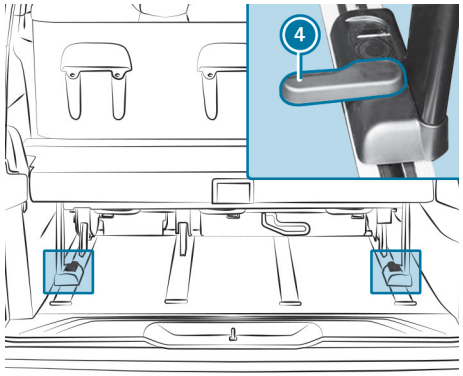
  Трансформируемое в спальное место сиденье больше сдвигать нельзя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УДЛИНЕНИЯ СПАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ



- **Поднятие:** потяните за ручку разблокировки (2) назад и установите удлинение спального места (3) в вертикальное положение.

  Удлинение спального места фиксируется в вертикальном положении.



- **Снятие:** поднимите удлинение спального места (3) вверх и поверните рычаг (4) внутрь.

  Удлинение спального места ослаблено, и его можно извлечь из направляющих планок.
- **Установка:** установите удлинение спального места (3) в направляющие планки и поверните рычаг (4) вперед.

РАСКЛАДЫВАНИЕ СПАЛЬНОГО МЕСТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании лежака во время движения

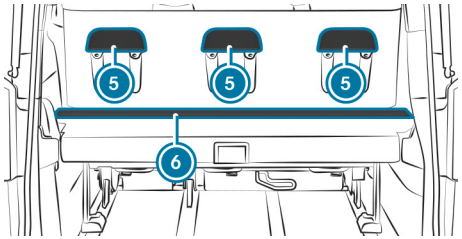
Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

- Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

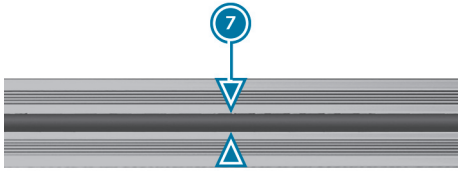
ОСТОРОЖНО
Опасность сдавливания при раскладывании- и складывании спинок сидений

При раскладывании и складывании спинок сидений Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей.

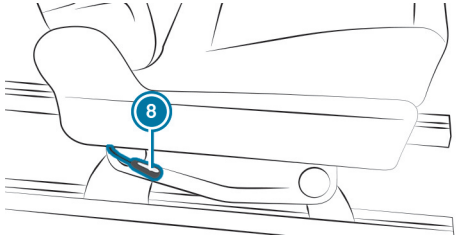
- Убедитесь, что зона движения спинки сиденья свободна и нет риска защемления.



- Поднимите короткую часть удлинения спального места 6.



- Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки 7 на направляющей планке.
- Снимите подголовники трансформируемого сиденья.
- Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели 5 с задней стороны спинки сиденья.



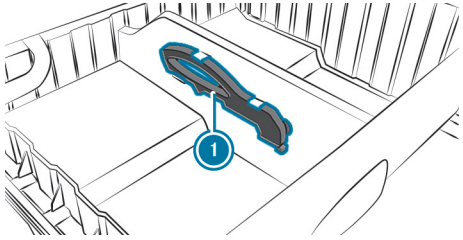
- Потяните ручку разблокировки спинки сиденья 8 вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение.
- Опустите короткую часть удлинения спального места 6 .

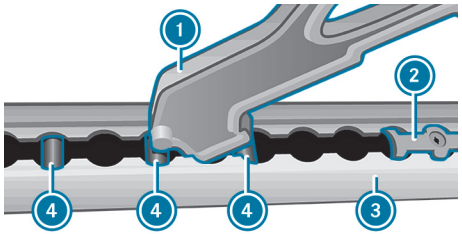
СКЛАДЫВАНИЕ СПАЛЬНОГО МЕСТА

- Складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку раскладывания спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь в том, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ САЛАЗОК СИДЕНЬЯ





При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно смещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не располагаются в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы не сможете установить соответствующее сиденье. Самостоятельное перемещение салазок сиденья без опасности повреждения возможно только с помощью ручки (1) для салазок сиденья, или это можно сделать в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

ⓘ Ручка (1) находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья (⟶ стр. 264).

- Поместите конец ручки (1) на средний из трех болтов (4).
- Опустите ручку (1) вниз на салазки сиденья (2).
- Нажатием на салазки сиденья (2) с помощью ручки (1), вставьте их в направляющую планку (3).
  Салазки сиденья (2) разблокированы.
- Переместите салазки сиденья (2) в нужное положение и зафиксируйте.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ТРАНСФОРМИРУЕМОГО В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЯ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

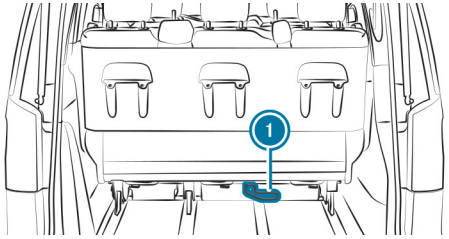
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

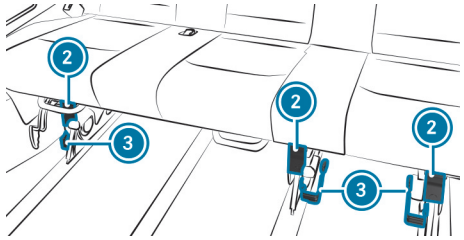
- Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткие крепления сидений в днище автомобиля.

Если контрольные пластины жесткого крепления сиденья не утоплены в пору сиденья, то сиденье зафиксировано ненадлежащим образом. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

СНЯТИЕ ТРАНСФОРМИРУЕМОГО В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЯ

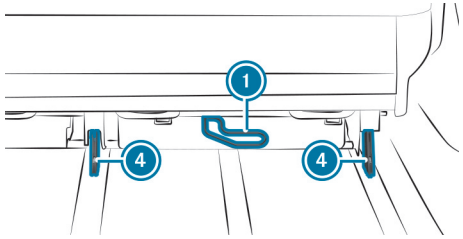




ⓘ Выполняйте разблокировку, снятие и повторную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (⟶ стр. 252).

- Потяните ручку разблокировки (1) для заднего жесткого крепления сиденья вверх.
- Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед за верхний край спинки сиденья.
- Потяните ручку разблокировки (3) для передней опоры сиденья вверх.
- Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и вытащите его из жестких креплений сиденья (2).

УСТАНОВКА ТРАНСФОРМИРУЕМОГО В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЯ



- Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- Установите трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья (2) и зафиксируйте его.
- Убедитесь в том, что ручки разблокировки (3) для передних опор сиденья сложены вниз в направлении днища автомобиля.
- Сложите трансформируемое в спальное место сиденье в положение сиденья.
- Нажмите на ручку разблокировки (1) для заднего жесткого крепления сиденья вниз, чтобы контрольные пластины (4) полностью вошли в задние опоры сиденья.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если опоры сиденья зафиксировались со щелчком и контрольные пластины (4) больше не видны у опор сиденья и полностью втянуты в них.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии по причине разблокированного рулевого колеса

Если рулевое колесо во время движения разблокировано, то оно может неожиданно сместиться.

▶ Перед поездкой убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.

▶ Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

РАЗБЛОКИРОВКА



▶ Полностью отведите рычаг разблокировки (3) вниз.

Рулевая колонка разблокирована.

▶ Выберите удобное положение рулевого колеса по высоте (1) и вылету (2).

БЛОКИРОВКА

▶ Полностью отведите рычаг разблокировки (3) вверх.

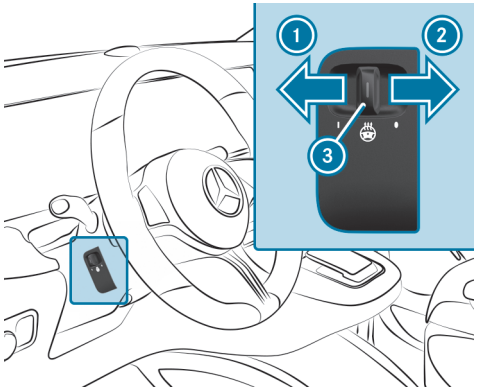
- Пошевелите рулевое колесо и убедитесь в том, что колонка рулевого управления снова заблокирована.

Включение или выключение подогрева рулевого колеса

Условия

- Автомобиль запущен.

В зависимости от исполнения автомобиля подогрев рулевого колеса может включаться и выключаться выключателем на рулевом колесе.



- **Включение:** Нажатием переключите выключатель в положение (1).
  Загорается контрольная лампа (3).
- **Выключение:** Нажатием переключите выключатель в положение (2).
  Контрольная лампа (3) гаснет.

При выключенном автомобиле подогрев рулевого колеса выключается.

Возможности для хранения

Указания по возможностям для хранения

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

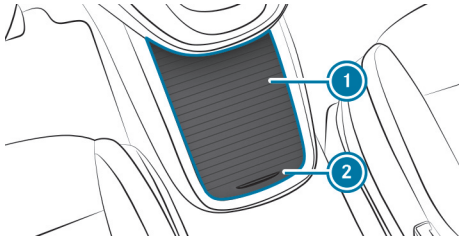
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте также указания, приведенные в директивах по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

Вещевые отделения и отсеки

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

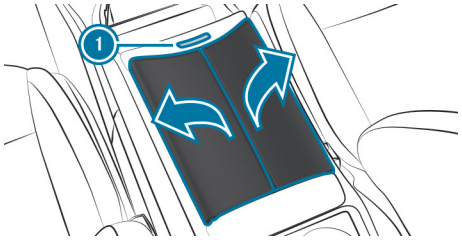


- Переместите шторку (1) центральной консоли за ручку (2) вверх или вниз.

НАЛИЧИЕ СЛЕДУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ВЕЩЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ:

- Розетка на 12 В (⟶ стр. 277) или прикуриватель (⟶ стр. 275)
- Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- Коврик для беспроводной зарядки мобильного телефона (⟶ стр. 278)
- Пепельница (⟶ стр. 274)
- Вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например, тахографа

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОД ПОДЛОКОТНИКОМ



- **Открывание:** нажмите на кнопку (1).

  Вещевое отделение открывается.

- **Закрывание:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

НАЛИЧИЕ СЛЕДУЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ В ВЕЩЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ ПОД ПОДЛОКОТНИКОМ:

- Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ПЕРЧАТОЧНОГО ЯЩИКА

ОСТОРОЖНО

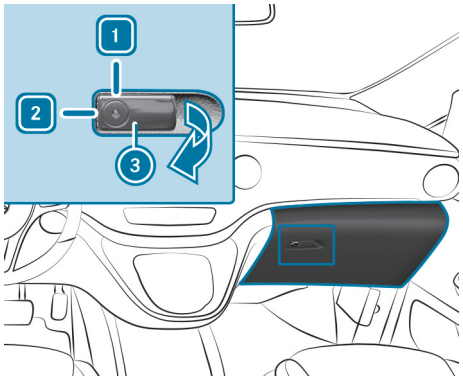
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 609).



[1] Разблокировано
[2] Заблокировано
(3) Ручка перчаточного ящика

- **Блокировка/разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево [2] (блокировка) или вправо [1] (разблокировка).
- **Открывание:** потяните за ручку перчаточного ящика (3) в направлении стрелки.
- **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

ОТКРЫВАНИЕ ОТСЕКА ДЛЯ ОЧКОВ

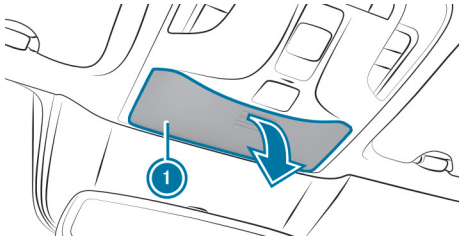
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

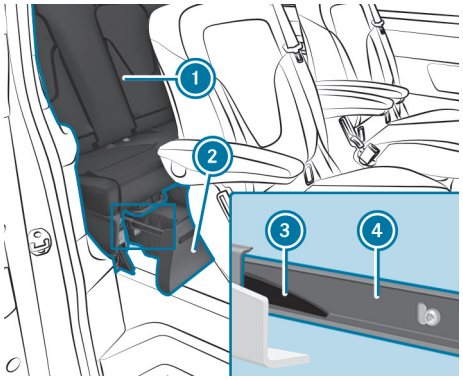
Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).



- Нажмите на отсек для очков (1).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ВЕЩЕВЫХ ОТСЕКОВ ПОД ТРАНСФОРМИРУЕМЫМ В СПАЛЬНОЕ МЕСТО СИДЕНЬЕМ

СНЯТИЕ



ⓘ Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.

- Переместите трансформируемое в спальное место сиденье (1) как можно дальше назад (⟶ стр. 252).
- До упора выдвиньте вещевой отсек (2).
- Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок (3) вниз, а правый пластиковый язычок (3) – вверх. При этом немного извлеките вещевой отсек (2).

  Соответствующий упор разблокирован.
- Извлеките вещевой отсек (2).

УСТАНОВКА

- Переместите трансформируемое в спальное место сиденье (1) как можно дальше назад (⟶ стр. 252).
- Задвиньте вещевой отсек (2) в направляющие планки (4) под трансформируемым в спальное место сиденьем.

  Пластиковые язычки (3) автоматически фиксируются.

Откидной столик

Снятие и установка откидного столика

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

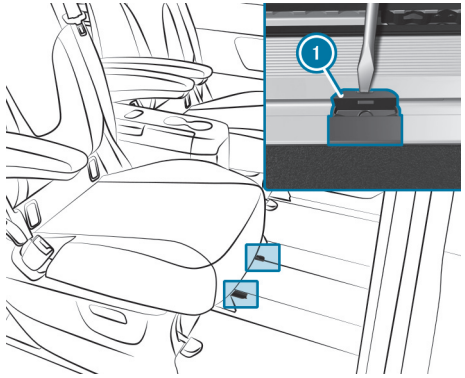
- Установите складной стол в соответствии с описанием.
- Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

УКАЗАНИЕ
Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

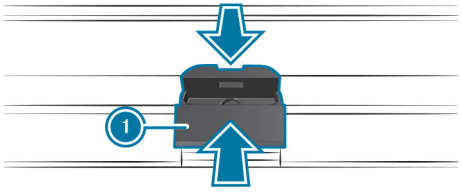
Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

- Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

УСТАНОВКА ОТКИДНОГО СТОЛИКА

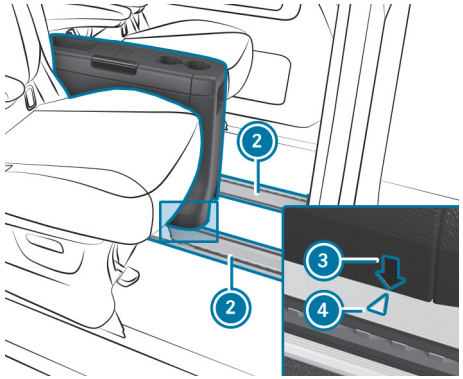


- Учитывайте указания по загрузке (⟶ стр. 609).
- Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- Немного приподнимите обе крышки (1) с помощью подходящего инструмента, например, отвертки, из направляющих планок.



- Немного сожмите обе крышки (1) и извлеките их из направляющих планок.

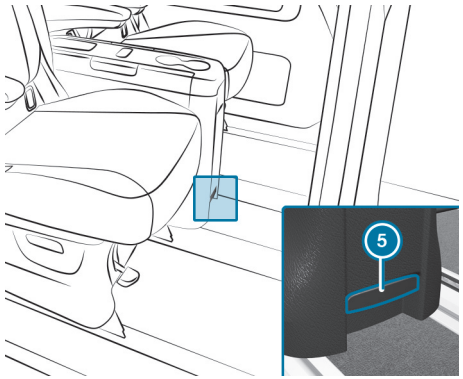
  Открывается доступ к отверстиям направляющей для центральных ползунков с нижней стороны откидного столика.
- Поверните откидной столик так, чтобы стрелка с нижней стороны откидного столика указывала в направлении движения.



Монтажное положение

- Установите откидной столик в направляющие планки (2) так, чтобы стрелки (3) на откидном столике указывали на обе метки (4) направляющих планок (2).

  Направляющие и ползунок с нижней стороны откидного столика входят в направляющие планки.



- Потяните рычаг (5) с передней и задней сторон откидного столика вверх и передвиньте откидной столик назад.

Немного сожмите обе крышки (1) и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА

- Удерживая рычаг (5), переместите откидной столик в нужное положение.
- Отпустите рычаг (5).
- Перемещайте откидной столик, пока он автоматически не зафиксируется в ближайшем возможном положении.
- После перемещения убедитесь, что откидной столик снова закреплен надлежащим образом.

СНЯТИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА

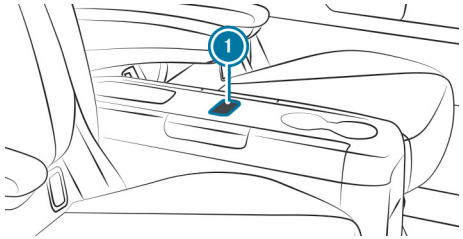
- Сложите столешницы и задвиньте стол.
- Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- Задвиньте откидной столик назад так, чтобы можно было снять крышки (1) отверстий направляющих.
- Немного приподнимите обе крышки (1) с помощью подходящего инструмента, например, отвертки, из направляющих планок.
- Немного сожмите обе крышки (1) и извлеките их из направляющих планок (2).

  Открывается доступ к отверстиям направляющей для центральных ползунков с нижней стороны откидного столика.
- Сдвиньте откидной столик вперед в положение установки.

  Стрелки (3) на откидном столике должны указывать на обе метки (4) направляющих планок (2).
- Поднимите откидной столик из направляющих планок (2).
- Немного сожмите обе крышки (1) и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок (2).

Использование откидного столика

ВЫДВИГАНИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА



- Нажмите на кнопку (1) до конца вниз и отпустите.

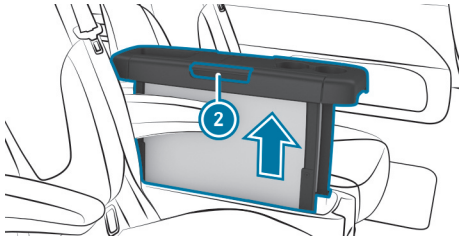
  Откидной столик выдвигается вверх и автоматически фиксируется.

ЗАДВИГАНИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА

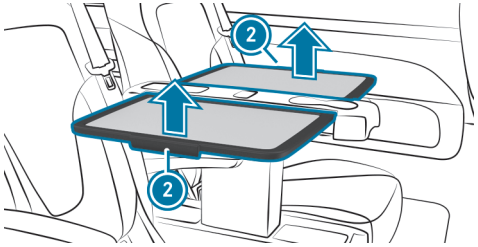
- Нажмите на кнопку (1) до конца вниз и одновременно нажмите на среднюю часть откидного столика.
- Когда откидной столик будет задвинут, отпустите кнопку (1).

  Средняя часть откидного столика автоматически зафиксируется.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ СТОЛЕШНИЦЫ

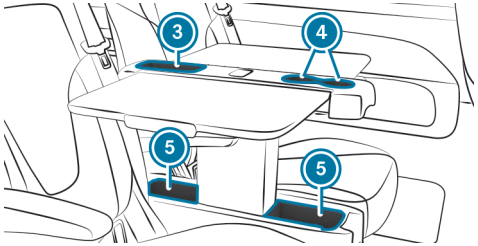


- **Раскладывание столешницы:** вытяните столешницу за ручки (2) до упора вверх и откиньте в сторону до фиксации.

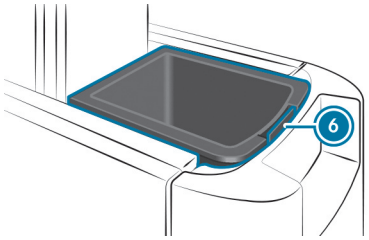


- **Складывание столешницы:** сложите столешницу за ручки (2), подняв ее вверх, и задвиньте ее вертикально вниз в стол.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА НАВЕСНОГО ЯЩИКА



(3) Вещевой лоток на откидном столике
(4) Подстаканник
(5) Навесные ящики



- **Снятие:** нажмите на стопор (6) и выньте навесной ящик.
- **Установка:** установите навесной ящик и нажмите вниз до фиксации.

Складывание и раскладывание откидного столика на спинке сиденья

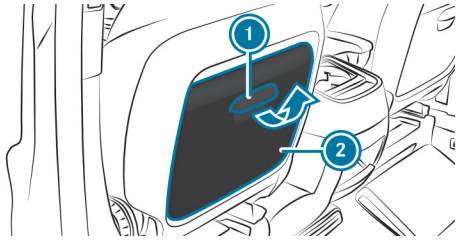
ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм от откидного столика

Пассажиры автомобиля могут натолкнуться на откидной столик и получить травмы.

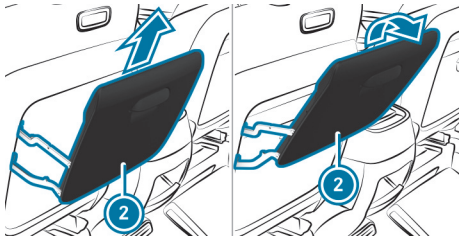
- Используйте откидной столик только в недвижущемся автомобиле.
- Перед каждой поездкой необходимо сложить откидной столик.

РАСКЛАДЫВАНИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА

Максимальная нагрузка на откидной столик составляет 2 кг.

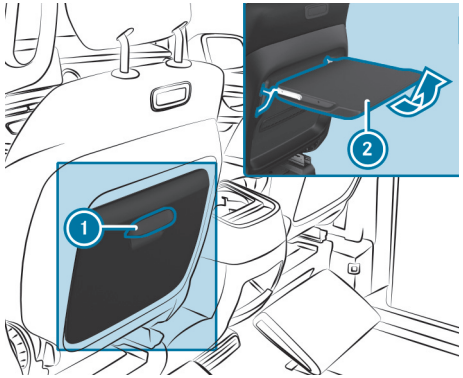


- Потяните ручку (1) откидного столика (2) вверх.
  Откидной столик (2) разблокируется.



- Потяните откидной столик (2) за ручку (1) вверх и разложите его.

СКЛАДЫВАНИЕ ОТКИДНОГО СТОЛИКА



- Потяните откидной столик (2) за ручку (1) вверх и сложите его.
  Откидной столик (2) фиксируется.

Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковой облицовке.

Подстаканник

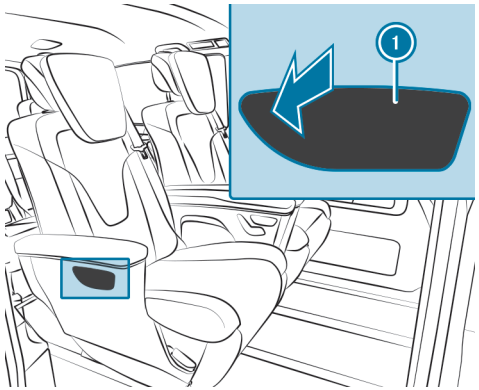
Открывание подстаканника в сиденье класса «люкс»

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность несчастного случая- и травмы при использовании подстаканника во время движения

Подстаканник- и держатель бутылок не могут обеспечить надежного удержания во время движения.

При использовании подстаканника- или держателя бутылок во время движения емкости могут вылететь, а жидкость пролиться. Пассажиры могут соприкоснуться с жидкостью и получить ожоги. Вы можете отвлечься от происходящего на дороге и потерять контроль над автомобилем.

- Используйте подстаканник- и держатель бутылок только при остановке автомобиля.
- Ставьте в подстаканник- и держатель бутылок только подходящие емкости.
- Закрывайте емкость, особенно если внутри горячая жидкость.



- **Открывание:** нажмите на подстаканник (1).
  Подстаканник (1) раскладывается вперед.
- **Закрывание:** сложите подстаканник (1), чтобы он зафиксировался.

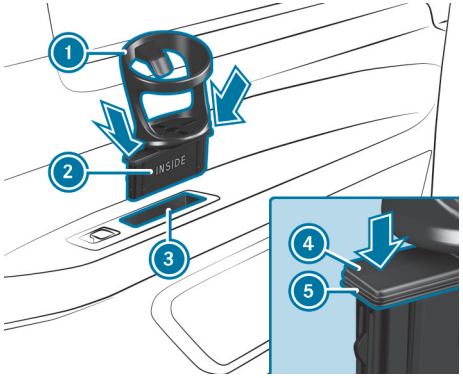
Установка подстаканника в задней части салона

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность несчастного случая- и травмы при использовании подстаканника во время движения

Подстаканник- и держатель бутылок не могут обеспечить надежного удержания во время движения.

При использовании подстаканника- или держателя бутылок во время движения емкости могут вылететь, а жидкость пролиться. Пассажиры могут соприкоснуться с жидкостью и получить ожоги. Вы можете отвлечься от происходящего на дороге и потерять контроль над автомобилем.

- Используйте подстаканник- и держатель бутылок только при остановке автомобиля.
- Ставьте в подстаканник- и держатель бутылок только подходящие емкости.
- Закрывайте емкость, особенно если внутри горячая жидкость.



- Выровняйте подстаканник (1) над вещевым отделением (3) так, чтобы надпись «INSIDE» на его основании (2) была обращена в направлении салона.
- Установите основание (2) в вещевое отделение (3) и нажмите с обеих сторон вниз.

Подстаканник установлен правильно, если оба уплотнительных кольца (5) вставлены в вещевое отделение (3) и верхний край (4) основания плотно прилегает к вещевому отделению (3).

- **Извлечение:** возьмитесь за дно подстаканника (1) снизу и извлеките его основание (2) вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с поддержанием температуры

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность несчастного случая- и травмы при использовании подстаканника во время движения

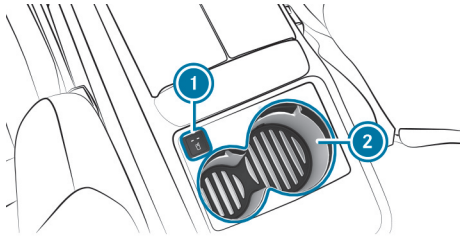
Подстаканник- и держатель бутылок не могут обеспечить надежного удержания во время движения.

При использовании подстаканника- или держателя бутылок во время движения емкости могут вылететь, а жидкость пролиться. Пассажиры могут соприкоснуться с жидкостью и получить ожоги. Вы можете отвлечься от происходящего на дороге и потерять контроль над автомобилем.

- Используйте подстаканник- и держатель бутылок только при остановке автомобиля.
- Ставьте в подстаканник- и держатель бутылок только подходящие емкости.
- Закрывайте емкость, особенно если внутри горячая жидкость.

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.

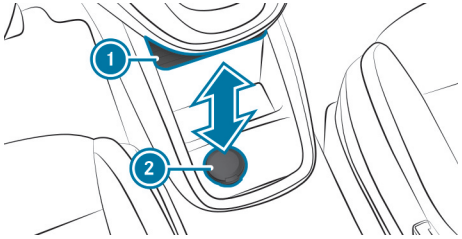


- **Включение:** многократно нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не загорится синяя (сохранение холодным) или красная (сохранение горячим) контрольная лампа в кнопке.
- **Выключение:** многократно нажимайте на кнопку (1) до тех пор, пока не выключится контрольная лампа в кнопке.

Мойте съемный резиновый коврик только чистой теплой водой, а подстаканник (2) только мягкой салфеткой.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



- Сдвиньте шторку (1) центральной консоли вверх (⟶ стр. 261).
- Установите пепельницу с крышкой (2) в подстаканник в центральной консоли со шторкой или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

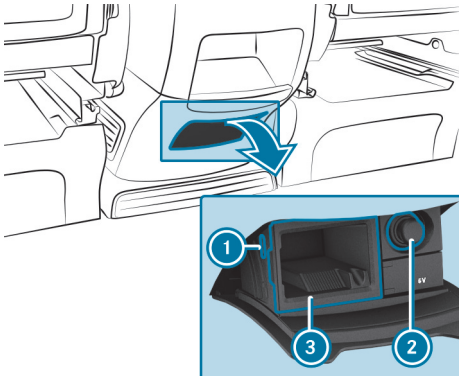
КРОМЕ ТОГО, ВОЗМОЖНО ВОЗГОРАНИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛОВ:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- Всегда держите прикуриватель за ручку.
- Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Автомобиль запущен.



- Потяните крышку вниз.
- **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель (2).
  После накала спирали прикуриватель «выпрыгивает» в исходное положение.
- **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифление (1) и вытащите вставку (3).
- **Установка пепельницы:** установите вставку (3) сверху и нажмите на держатель до фиксации.

Использование прикуривателя

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара и травмирования, исходящая от горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

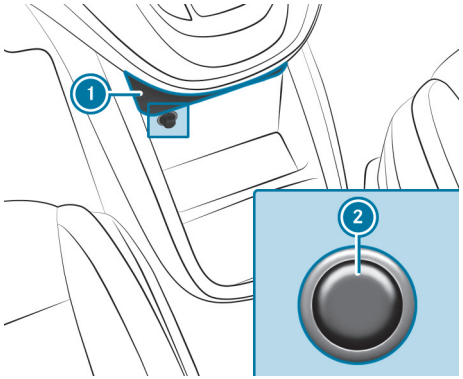
КРОМЕ ТОГО, ВОЗМОЖНО ВОЗГОРАНИЕ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ МАТЕРИАЛОВ:

- в случае падения горячего прикуривателя,
- в случае, когда, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

- Всегда держите прикуриватель за ручку.
- Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример – центральная консоль со шторкой)

- Сдвиньте шторку (1) центральной консоли вверх (⟶ стр. 261).
- Нажмите на прикуриватель (2).
  После накала спирали прикуриватель возвращается в исходное положение.

ⓘ (⟶ стр. 277)Прикуриватель может использоваться в качестве розетки для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки

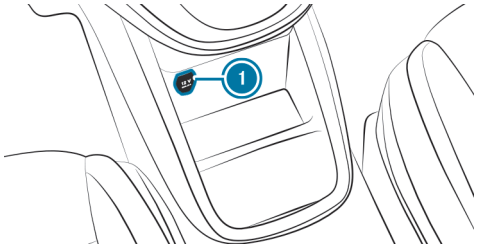
Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

ВАШ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ БЫТЬ ОБОРУДОВАН СЛЕДУЮЩИМИ РОЗЕТКАМИ НА 12 В:

- в центральной консоли спереди;
- в боковых облицовках в задней части салона;
- в боковых облицовках в грузовом отделении;



Розетка на 12 В (образец)

▶ Откиньте крышку (1) розетки.

▶ Вставьте штекер прибора.

Обзор USB-разъемов

При включенном автомобиле Вы можете зарядить USB-устройство, например, мобильный телефон, от USB-разъемов при помощи подходящего зарядного кабеля.

ⓘ Интеграция смартфона: через USB-разъем с символом мобильный телефон можно подключить к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЬ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ USB-РАЗЪЕМЫ:

- В вещевом отделении в центральной консоли (⟶ стр. 261)
- В вещевом отделении под подлокотником (⟶ стр. 262)
- Спереди в подлокотнике заднего сиденья класса люкс (⟶ стр. 240)

Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

Указания по беспроводной зарядке мобильного телефона

ВНИМАНИЕ
Опасность травм при неправильном хранении предметов

Если предметы располагаются в салоне автомобиля неправильно, то они могут соскользнуть или сорваться с места и попасть в пассажиров в салоне. Кроме того, подстаканник, открытые вещевые отделения и крепления мобильного телефона при аварии могут не в каждом случае удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они в такой или подобных ситуациях не могли перемещаться во время движения.
- Всегда обеспечивайте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Перед началом поездки закрывайте запираемые вещевые отделения.
- Тяжелые, твердые, острые, имеющие острую кромку, хрупкие или слишком большие предметы всегда размещать в багажнике/грузовом отделении и закреплять их.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При размещении других предметов в отсеке для мобильного телефона в особенности может возникнуть опасность возникновения пожара.

- Кроме мобильного телефона не размещайте в отсеке для мобильного телефона никакие другие предметы, в особенности не размещайте металлические предметы.

УКАЗАНИЕ
Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- Не кладите кредитных карт, носителей информации, абонементов на горнолыжный подъемник и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ
Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

Всегда принимайте во внимание указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными приборами (⟶ стр. 121).

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с наружной антенной автомобиля посредством модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с наружной антенной автомобиля доступны только при включенном автомобиле.
- Небольшие мобильные телефоны при определенных обстоятельствах могут заряжаться только в определенных местах отделения для мобильного телефона.
- В случае крупных мобильных телефонов, не помещающихся в отделение, возможны проблемы с зарядкой и соединением с наружной антенной.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреваться. Это также может зависеть от приложений, работающих в фоновом режиме.
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.

Беспроводная зарядка мобильного телефона на передней панели

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

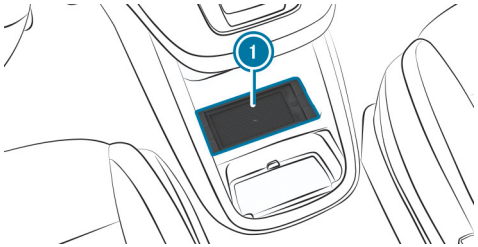
Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков, сеток-карманов или карманов на спинках сидений.
- Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы на погрузочной площадке.
- Для крепления груза используйте подходящие принадлежности и подходящие крепежные элементы.

Условия

- Мобильный телефон пригоден для беспроводной зарядки.

ⓘ Перечень мобильных телефонов указан в Интернете: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



- Соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).
- По возможности положите мобильный телефон в центре коврика (1) дисплеем вверх.

  Если в мультимедийной системе отображается указание, значит мобильный телефон заряжается.

  Обнаруженные во время зарядки неполадки отображаются на мультимедийном дисплее.

ⓘ Коврик можно вынимать для чистки, например, чистой теплой водой.

НОМЕРА ДОПУСКА РАДИОКАНАЛОВ ДЛЯ БРАЗИЛИИ

Данное устройство работает во вторичном режиме, что означает, что оно не имеет защиты от вредных помех, даже от станций того же типа, и не должно создавать помех для систем, работающих в первичном режиме.

Данное устройство допущено согласно прописанным в Директиве 242/2000 критериям бразильского телекоммуникационного агентства ANATEL и соответствует действующим техническим требованиям.

Дополнительная информация представлена на сайте компании ANATEL.
www.anatel.gov.br

- Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (⟶ стр. 111).

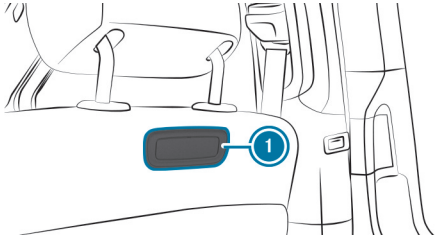
Указания по креплению iPad®

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.



Автомобиль оснащен креплением 1 для iPad® на спинке сиденья водителя или переднего пассажира.

Специально проверенный на автомобилях Mercedes-Benz и разрешенный к применению держатель имеется в качестве аксессуара. Только такой держатель позволяет разблокировать отверстие крепления и заряжать iPad® в установленном состоянии.

Допускается использовать крепление iPad® 1 только для аксессуаров не более 42 Вт (3,5 А).

Для получения информации о креплении и его наличии обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz. Прочитайте руководство по эксплуатации держателя перед его применением.

Также соблюдайте указания, приведенные в директивах по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

Используйте только держатели, испытанные и разрешенные к применению компанией Mercedes-Benz.

Возврат в Содержание

Свет и видимость

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Наружное освещение
Освещение салона
Замена источника света
Стеклоочиститель
Зеркала заднего вида
Управление солнцезащитными козырьками

Наружное освещение

Указания по настройке освещения при поездках за границу

АВТОМОБИЛИ С ГАЛОГЕНОВЫМИ ФАРАМИ:
Перенастройка фар не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

АВТОМОБИЛИ С MULTIBEAM LED:
Фары автоматически переключаются при пересечении границ стран, где движение осуществляется по другой стороне дороги.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ПРОВЕРЬТЕ НАСТРОЙКУ ФАР И ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНИТЕ ЕЕ ВРУЧНУЮ:

- Когда на дисплее отображается сообщение Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную.
- Когда на дисплее отображается сообщение Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение).

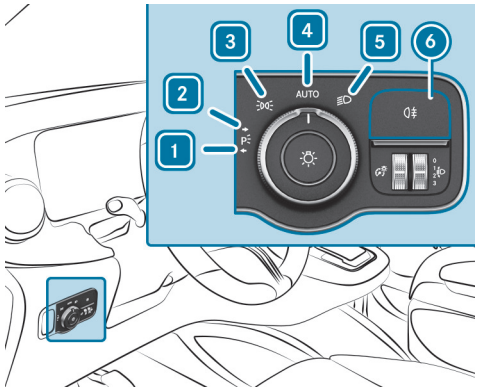
ⓘ Ослепление водителей встречного транспорта можно предотвратить только в случае правильного переключения фар.

Указание по системам освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ СВЕТА



1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа
3 Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов

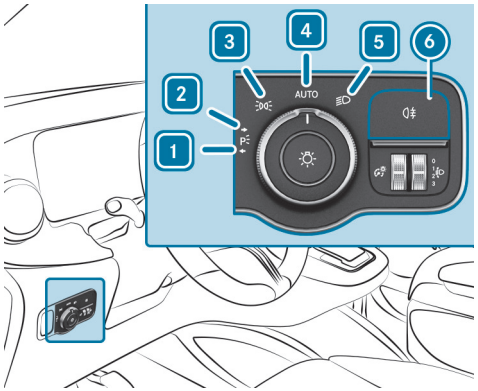
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения, управляемое датчиком освещенности
5 Ближний свет фар или дальний свет фар
6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля Вы слышите предупредительный звуковой сигнал, то возможно, что не выключен свет.

► Для выключения поверните переключатель света в положение AUTO.

Если открыть дверь водителя при выключенном двигателе, то наружное освещение (кроме габаритных и стояночных огней) выключается автоматически.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДНЕВНЫХ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ



1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа
3 Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов
4 AUTO Автоматическое включение наружного освещения, управляемое датчиком освещенности
5 Ближний свет фар или дальний свет фар
6 Задний противотуманный свет

► Поверните переключатель света в положение AUTO.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Если двигатель автомобиля включен, габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни включаются автоматически в зависимости от внешних световых условий.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении AUTO, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

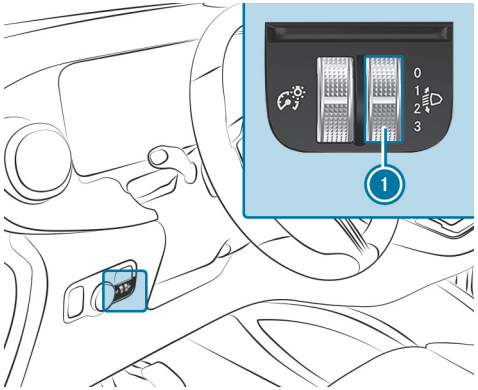
Условия

- Переключатель света находится в положении или AUTO.

► Нажмите на клавишу .

Соблюдайте правила использования заднего противотуманного света, действующие в конкретной стране.

РЕГУЛИРОВКА ДАЛЬНОСТИ ОСВЕЩЕНИЯ (ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ)

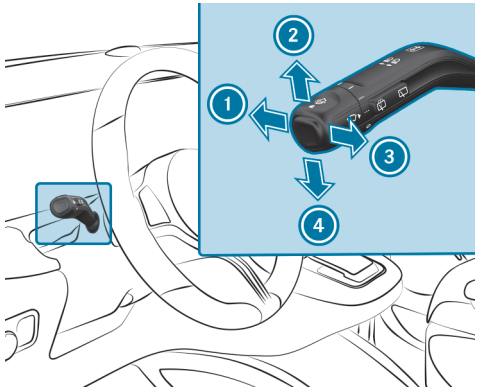


- Поверните регулятор корректора фар (1) в соответствующее положение.
- В незагруженном автомобиле выберите положение 0.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус будет изменяться. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

Пользование комбинированным переключателем света



(1) Дальний свет фар
(2) Мигающий свет справа
(3) Предупредительный световой сигнал
(4) Мигающий свет слева

- Выберите соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

ВКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА ФАР

- Поверните переключатель света в положение ≡D или AUTO.
- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (1).

  При включении дальнего света контрольная лампа ближнего света ≡D отключается и заменяется контрольной лампой дальнего света ≡D.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАЛЬНЕГО СВЕТА

- Нажмите на комбинированный переключатель в направлении стрелки (1) или потяните его в направлении стрелки (3).

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛ

- Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки (3).

МИГАЮЩИЙ СВЕТ

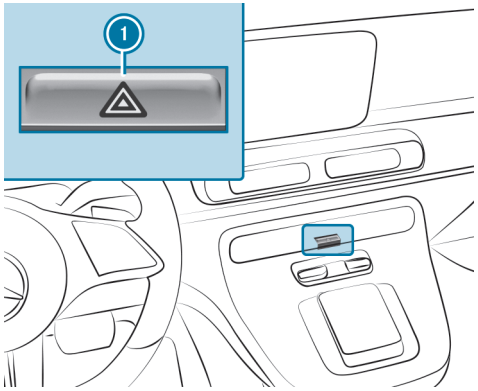
- **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите на комбинированный переключатель до достижения точки сопротивления в направлении стрелки (2) или (4).

  Соответствующий мигающий индикатор мигнет три раза.

- **Продолжительное мигание:** нажмите на комбинированный переключатель дальше точки сопротивления в направлении стрелки (2) или (4).

  При большом угле поворота рулевого колеса комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



- Нажмите на кнопку (1).

СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко тормозит на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч. Вы можете также выключить систему аварийной световой сигнализации кнопкой (1).

При срабатывании указателя поворота прерывается аварийная световая сигнализация.

Адаптивные функции MULTIBEAM LED

ФУНКЦИЯ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА

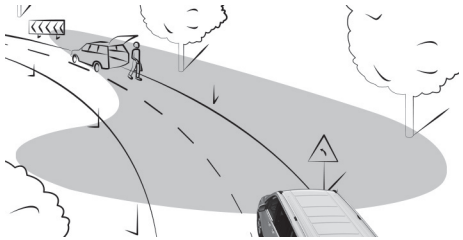
Фары MULTIBEAM LED адаптируются к дорожной и погодной ситуации и обеспечивают расширенные функции для лучшего освещения дорожного полотна.

СИСТЕМА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Активный поворотный свет (⟶ стр. 286)
- Освещение выполняемого поворота (⟶ стр. 287)
- Освещение для автомагистралей (⟶ стр. 287)
- Расширенный противотуманный свет (⟶ стр. 287)
- Освещение в плохую погоду (⟶ стр. 288)
- Городской свет (⟶ стр. 288)

Система активна только в темноте.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВЕТА



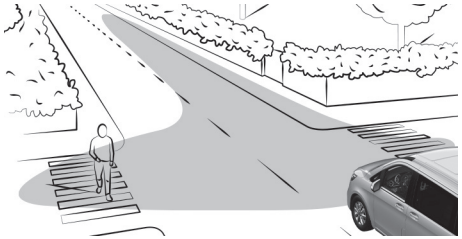
- Фары следуют за движениями рулевого колеса.

- Во время движения важные участки дороги продолжают высвечиваться.

Данные функции активированы при включенном ближнем свете фар.

В зависимости от комплектации автомобиля система также оценивает курс движения автомобиля по собственной полосе и в соответствии с этим управляет активным поворотным светом.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ВЫПОЛНЯЕМОГО ПОВОРОТА



Освещение выполняемого поворота улучшает освещение трассы в направлении поворота под широким углом, так что, например, узкие изгибы дороги лучше просматриваются. Освещение выполняемого поворота активируется только при включенном ближнем свете фар.

ФУНКЦИЯ АКТИВНА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости ниже 40 км/ч и при включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе
- при скорости от 40 км/ч до 70 км/ч с повернутым рулевым колесом

Функция кругового движения и перекрестков: освещение выполняемого поворота активируется с обеих сторон путем оценки текущего навигационного положения автомобиля. Оно остается активным до выезда автомобиля с кольцевой развязки или перекрестка.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОСВЕЩЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ

Освещение для автомагистралей повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет увеличить дальность обзора.



ФУНКЦИЯ АКТИВНА, КОГДА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛИ РАСПОЗНАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

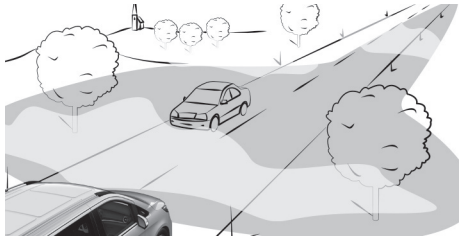
- по скорости автомобиля
- с помощью многофункциональной камеры
- с помощью системы навигации

ФУНКЦИЯ НЕ АКТИВНА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при скорости менее 80 км/ч

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РАСШИРЕННОГО ПРОТИВОТУМАННОГО СВЕТА

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- при скорости менее 70 км/ч и при включенном заднем противотуманном свете

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Достигается скорость свыше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

ФУНКЦИЯ ОСВЕЩЕНИЯ В ПЛОХУЮ ПОГОДУ

Свет в плохую погоду уменьшает отражения во время дождя путем выборочного затемнения отдельных светодиодов фары. Благодаря этому снижается ослепляющее действие на водителя и других участников дорожного движения.

ФУНКЦИЯ ГОРОДСКОГО СВЕТА

Городской свет улучшает освещенность боковых зон в населенных пунктах за счет широкого распределения света.

ФУНКЦИЯ АКТИВНА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при низкой скорости
- на освещенных участках в населенных пунктах

ФУНКЦИЯ ТОПОГРАФИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ

На основе имеющихся картографических данных система освещения заблаговременно реагирует на перепады уровня дороги. В результате при движении на подъемах и спусках дальность света фар остается практически неизменной.

ⓘ Эта функция доступна только в автомобилях с мультимедийной системой с навигацией.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИНАМИЧНОГО БЛИЖНЕГО СВЕТА

Условия

- Автомобиль запущен.

Мультимедийная система:

→ Установки » Свет » MULTIBEAM LED

▶ Включить или выключить Динамичный ближний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

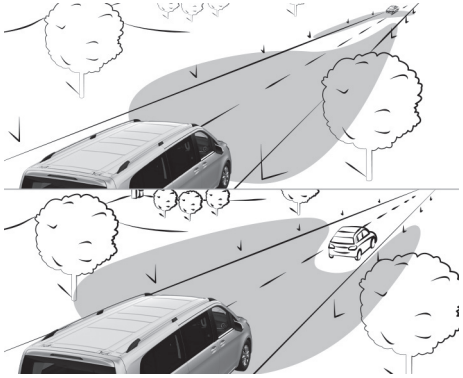
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ РАСПОЗНАВАНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНО:

- при плохой видимости, например, при тумане, в сильный дождь или снег
- при загрязненных или закрытых датчиках;

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.



СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧЕСКИ ПЕРЕКЛЮЧАЕТСЯ МЕЖДУ СЛЕДУЮЩИМИ ТИПАМИ ОСВЕЩЕНИЯ:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар
- Дальний свет ULTRA RANGE

Дальний свет ULTRA RANGE увеличивает яркость светового конуса почти до разрешенного законом максимума.

Ограниченный дальний свет оставляет других участников дорожного движения вне зоны действия дальнего света. Он не ослепляет их, но позволяет водителю полностью освещать дальним светом дорогу рядом с пропускаемыми автомобилями. Знаки с высоким коэффициентом отражения также освещаются с пониженной яркостью.

ПРИ СКОРОСТИ НИЖЕ 25 КМ/Ч ИЛИ ДОСТАТОЧНОМ УЛИЧНОМ ОСВЕЩЕНИИ:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар выключаются автоматически.

ПРИ СКОРОСТИ СВЫШЕ 30 КМ/Ч:

- Если не распознаны другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

ПРИ СКОРОСТИ МЕНЕЕ 40 КМ/Ч:

- Дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ПРИ СКОРОСТИ СВЫШЕ 50 КМ/Ч:

- Если система не распознает других участников дорожного движения, автомобиль движется по прямой и нет сильного дождя, дальний свет ULTRA RANGE включается автоматически.
- Если система распознает других участников дорожного движения, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается и включается ограниченный дальний свет.

- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет ULTRA RANGE автоматически выключается.

ⓘ Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

СИСТЕМА АДАПТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ПЛЮС НЕ РЕАГИРУЕТ НА:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

ВКЛЮЧЕНИЕ

▶ Поверните переключатель света в положение AUTO.

▶ Включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

При автоматическом включении дальнего света фар в темноте загорается контрольная лампа на дисплее водителя.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

▶ Выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Регулировка ближнего света фар

Мультимедийная система:

→ Установки » Свет » Ближний свет

▶ Выберите опцию Правостороннее движение, Левостороннее движение или Автоматически.

Настройка времени задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

→ Установки » Свет » Замедленное выключение света фар

▶ Настройка времени задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный период времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

Установки >> Свет >> Освещ.салона/наруж.освещ.

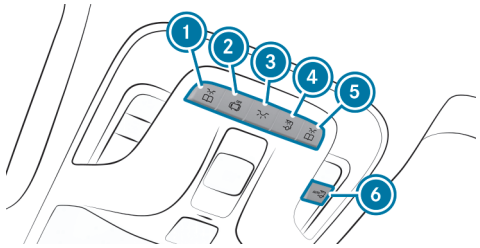
▶ Включите или выключите функцию.

Подсветка пространства вокруг автомобиля включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запускаете двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Освещение салона

Настройка освещения салона

ПОТОЛОЧНАЯ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Кнопки освещения салона (пример)

1 Левая передняя лампа для чтения
2 Автоматическое управление освещением салона
3 Освещение передней части салона
4 Освещение задней части салона или грузового отделения
5 Правая передняя лампа для чтения
6 Ночное освещение задней части салона

- **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку 1 – 6.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

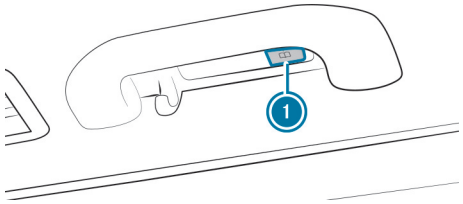
НОЧНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

- **Включение или выключение:** нажмите кнопку 6.

  Если эта функция включена, во время движения освещение задней части салона постоянно приглушено.

Если при стоянке автомобиля открывается дверь или багажник, задняя часть салона освещается без затемнения.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ В ПОРУЧНЕ



1 Лампа для чтения в задней части салона

- **Включение или выключение:** нажмите кнопку 1.

Настройка эстетической подсветки

Мультимедийная система:

Комфорт >> Комфортная подсветка

НАСТРОЙКА ЦВЕТА

- Выберите опцию Цвет.
- Выберите Одноцветная или Многоцветная.
- Установите нужный цвет или цветовую схему.

НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите опцию Яркость.
- Отрегулируйте яркость.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЯРКОСТИ ДЛЯ ЗОН

- Выберите Яркость.
- Выключите Объединить зоны .

  Зоны Впереди, Сзади и Акценты можно настроить отдельно.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЭФФЕКТОВ

- Выберите Эффекты.
- Включите нужный эффект.

> ⓘ Доступны различные эффекты в зависимости от комплектации автомобиля.

МНОГОЦВЕТНАЯ АНИМАЦИЯ

- Заданное сочетание цветов изменяется в заданном ритме.

КЛИМАТ

- При изменении температуры в автомобиле цвет светодиодной подсветки салона на короткое время меняется.

ПРИВЕТСТВИЕ

- При посадке в автомобиль воспроизводится специальная световая анимация.

Включение или выключение функции задержки выключения освещения салона

Мультимедийная система:

Установки » Свет » Освещ.салона/наруж.освещ. » Замедлен.выкл.внутр.освещения

- Включение или выключение Замедлен.выкл.внутр.освещения.

  Если эта функция активна, освещение салона включается на короткое время после окончания поездки.

Замена источника света

Указания по замене источников света

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ:

- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Это позволит Вам избежать короткого замыкания.
- Используйте сменные лампы только того же типа и необходимого напряжения.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Не используйте упавшие источники света или источники света с царапинами на стеклянных колбах. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть при следующих условиях:
  - Если Вы касаетесь источника света в горячем состоянии.
  - Если его уронить.
  - Если его поцарапать.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой салфеткой.
- Берегите источники света от попадания влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.

Всегда следите за надежностью установки ламп накаливания.

ДЛЯ ЗАМЕНЫ СЛЕДУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ СВЕТА ОБРАЩАЙТЕСЬ ТОЛЬКО В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МАСТЕРСКУЮ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ:

- повторитель указателя поворота в наружном зеркале заднего вида,
- фонари подсветки номерного знака,

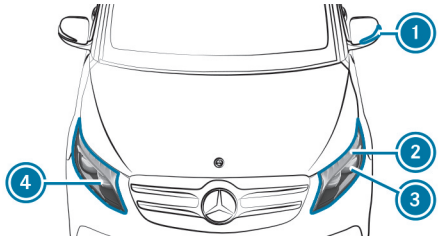
Если Ваш автомобиль оснащен светодиодными фарами, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Лампы накаливания и элементы освещения являются важной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

Если новый источник света тоже не горит, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

ОБЗОР ТИПОВ ИСТОЧНИКА СВЕТА СПЕРЕДИ



1. Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
2. Мигающий свет: PY 21 Вт
3. Ближний свет фар: H7 55 Вт
4. Дальний свет фар / габаритные огни / стояночные огни / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт

ЗАМЕНА ИСТОЧНИКА СВЕТА В ФАРЕ

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

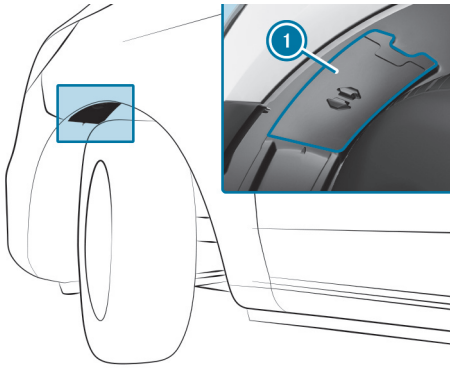
При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.
- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа H7 55 Вт.
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PY 21 Вт.
- **Дальний свет фар / габаритные огни / стояночные огни / дневные ходовые огни:** необходим источник света типа H15 55 Вт / 15 Вт.

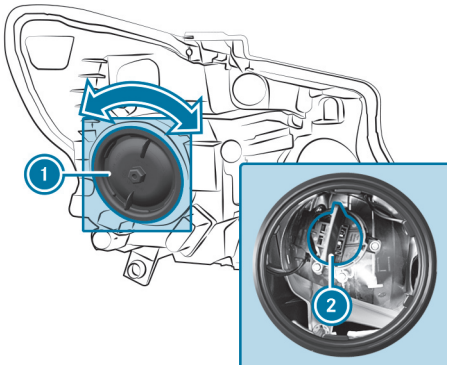
СНЯТИЕ / УСТАНОВКА КРЫШКИ В ПЕРЕДНЕЙ КОЛЕСНОЙ АРКЕ



▶ **Снятие:** возьмитесь за крышку (1) посередине, сдвиньте ее вверх и снимите.
Крышка будет свисать с арки.

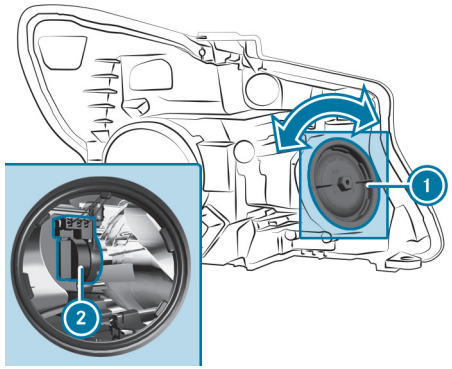
▶ **Установка:** вставьте крышку (1) сверху и сдвигайте вниз до характерного щелчка.

БЛИЖНИЙ СВЕТ ФАР



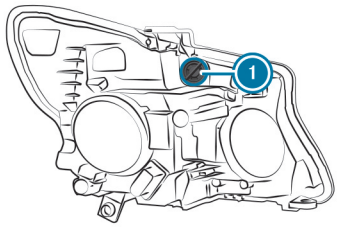
- Снимите крышку в передней колесной арке.
- Поверните влево крышку корпуса (1) и снимите ее.
- Поверните патрон (2) лампы ближнего света фар влево и выньте его.
- Извлеките лампу накаливания из патрона (2).
- Вставьте в патрон (2) новую лампу накаливания.
- Вставьте патрон (2) и поверните его вправо.
- Установите крышку корпуса (1) и закрутите ее, поворачивая вправо.
- Установка крышки на передней колесной арке.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ ФАР, ГАБАРИТНЫЕ / СТОЯНОЧНЫЕ ОГНИ И ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ



- Откройте капот (⟶ стр. 629).
- Поверните влево крышку корпуса (1) и снимите ее.
- Выньте лампу накаливания вместе с патроном (2).
- Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном (2) и зафиксируйте до упора.
- Установите крышку корпуса (1) и закрутите ее, поворачивая вправо.
- Закройте капот.

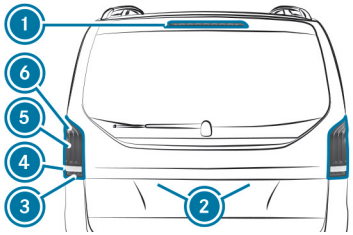
МИГАЮЩИЙ СВЕТ



- Откройте капот (⟶ стр. 629).
- Поверните патрон (1) влево и извлеките его.
- Извлеките лампу накаливания из патрона (1).
- Вставьте в патрон (1) новую лампу накаливания.
- Вставьте патрон (1) и поверните его вправо до щелчка.
- Закройте капот.

Замена задних источников света

ОБЗОР ТИПОВ ИСТОЧНИКОВ СВЕТА СЗАДИ



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

(1) Третий сигнал торможения: светодиоды
(2) Подсветка номерного знака: светодиоды
(3) Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
(4) Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
(5) Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночные огни: P 21 Вт
(6) Мигающий свет: P 21 Вт

Автомобили, оборудованные светодиодными задними габаритными фонарями

(1) Третий сигнал торможения: светодиоды
(2) Подсветка номерного знака: светодиоды
(3) Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
(4) Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
(5) Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночные огни: светодиоды
(6) Мигающий свет: светодиоды

ЗАМЕНА ИСТОЧНИКОВ СВЕТА В ЗАДНЕМ ГАБАРИТНОМ ФОНАРЕ

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.
- Система освещения отключена.
- **Задний габаритный фонарь стандартного типа:** необходим источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** необходим источник света типа W 16 Вт.

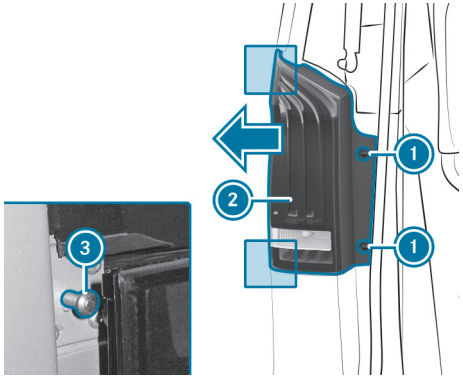
СНЯТИЕ ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО ФОНАРЯ

УКАЗАНИЕ

Повреждения лакокрасочного покрытия при снятии задних габаритных фонарей

При снятии задних габаритных фонарей можно повредить лакокрасочное покрытие. Например, при извлечении заднего габаритного фонаря можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

- Снимайте задние габаритные фонари осторожно.
- Компания Mercedes-Benz рекомендует производить замену источников света в задних габаритных фонарях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Обратите внимание на то, что при установленном светодиодном заднем габаритном фонаре можно выполнять только замену лампы накаливания светового сигнала заднего хода.

- Откройте дверь багажника.

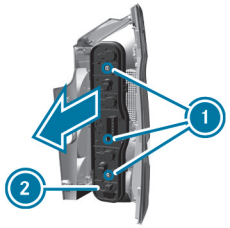
В комплект бортового инструмента входит отвертка (⟶ стр. 675).

- Выверните два боковых винта (1).
- Сместите задний габаритный фонарь (2) наружу до упора к штифтам (3).
- Выдавите задний габаритный фонарь (2) наружу от штифтов (3).
- Отсоедините штекер от ламподержателя заднего габаритного фонаря (2).

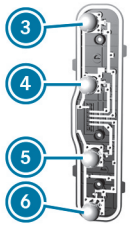
УСТАНОВКА ЗАДНЕГО ГАБАРИТНОГО ФОНАРЯ

- Воткните штекер в ламподержатель заднего габаритного фонаря (2).
- Поднесите задний габаритный фонарь (2) и надавите им сбоку на штифты (3), а затем придвиньте его к автомобилю.
- Закрутите два боковых винта (1).

ЗАДНИЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ СТАНДАРТНОГО ТИПА



- Выверните три винта (1) и отсоедините ламподержатель (2) от заднего габаритного фонаря.



Ламподержатель

3 Мигающий свет
4 Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночный свет
5 Световой сигнал заднего хода
6 Задний противотуманный свет (только со стороны водителя)

- Снимите задний габаритный фонарь.
- С легким нажимом поверните соответствующую лампу накаливания влево и извлеките ее из патрона.
- Вставьте новую лампу накаливания в патрон и закрутите ее, поворачивая вправо.
- Вставьте ламподержатель 2 в задний габаритный фонарь и закрутите все три винта 1.
- Установите задний габаритный фонарь.

СВЕТОДИОДНЫЙ ЗАДНИЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ



- Снимите задний габаритный фонарь.
- Выверните крышку корпуса 1, поворачивая ее влево.
- Поворачивайте патрон влево и извлеките его.
- Выньте лампу накаливания из патрона.
- Вставьте в патрон новую лампу накаливания.
- Вставьте патрон и закрутите его, поворачивая вправо.
- Установите крышку корпуса 1 и закрутите ее, поворачивая вправо.
- Установите задний габаритный фонарь.

Замена источников света в плафонах освещения салона

ЗАМЕНА ИСТОЧНИКОВ СВЕТА В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

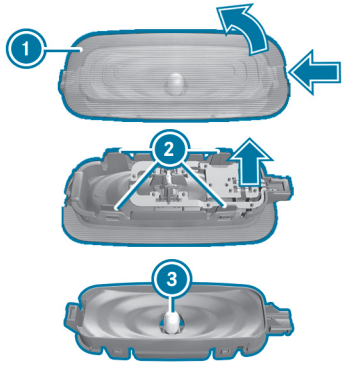
- Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Условия

- Освещение салона выключено.

- **Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт (ксенон).
- **Подсветка салона и пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- **Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

ОСВЕЩЕНИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА И ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ

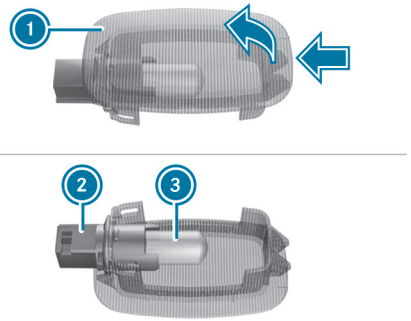


- Нажмите на стопорную пружину рассеивателя (1) подходящим предметом, например, отверткой, и отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- Нажмите на проушины патрона (2) внутрь.
- Извлеките источник света (3) из корпуса элемента освещения.
- Вставьте новый источник света.
- Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и зафиксируйте.
- Установите рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА И ПРОСТРАНСТВА ВОКРУГ АВТОМОБИЛЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОПИСАННЫЙ ЗДЕСЬ ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ИСТОЧНИКА СВЕТА МОЖЕТ ПРИМЕНЯТЬСЯ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОСВЕЩЕНИЯ:

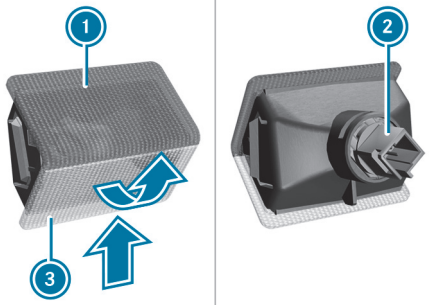
- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери
- плафон освещения окружающего пространства внутри в двери багажника



- Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения (1) подходящим предметом, например, отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения (1).
- Поверните патрон (2) влево и извлеките его из корпуса элемента освещения (1).
- Извлеките лампу накаливания (3) из патрона (2).
- Вставьте новую лампу накаливания (3) в патрон (2).
- Вкрутите патрон (2) в корпус элемента освещения (1), поворачивая его вправо.

- Установите корпус элемента освещения (1) слева и зафиксируйте его.

СИГНАЛЬНО-ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПЛАФОН В ДВЕРИ БАГАЖНИКА



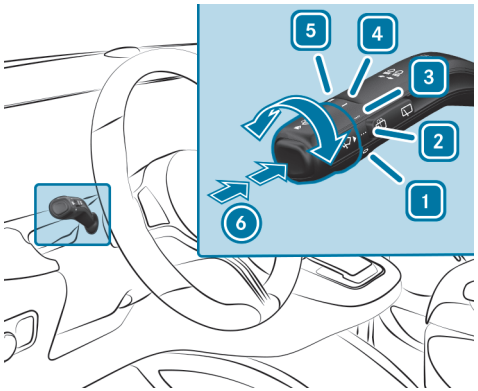
- Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя (3) подходящим предметом, например, отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения.
- Поверните патрон (2) влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- Извлеките лампу накаливания из патрона (2).
- Вставьте новую лампу накаливания в патрон (2).
- Вкрутите патрон (2) в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- Установите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя (1) и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.



1 0 Стеклоочиститель выключен
2 ••• Автоматический режим работы стеклоочистителя: обычные движения
3 •••• Автоматический режим работы стеклоочистителя: частые движения
4 — Постоянный режим работы стеклоочистителя: медленные движения
5 = Постоянный режим работы стеклоочистителя: быстрые движения

▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.

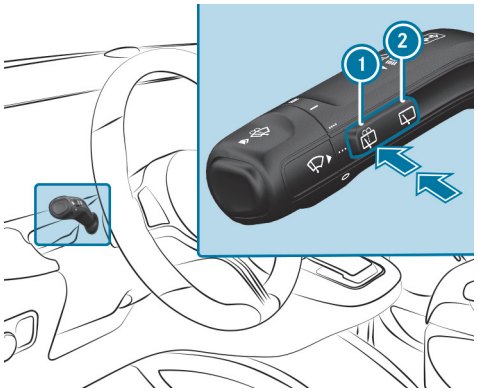
▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** На комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 6 до первой точки сопротивления.

▶ **Мойка стекла:** На комбинированном переключателе нажмите кнопку в направлении стрелки 6 с преодолением точки сопротивление.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



1 Однократное срабатывание стеклоочистителя / очистка с подачей омывающей жидкости
2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя

- **Однократное срабатывание стеклоочистителя:** нажмите на кнопку 1 до точки сопротивления.
- **Очистка с подачей омывающей жидкости:** нажмите на кнопку 1 с преодолением точки сопротивления.
- **Прерывистый режим работы стеклоочистителя:** нажмите на кнопку 2.

  При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее водителя появляется символ .

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

УКАЗАНИЕ
Повреждение лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

Если поводок стеклоочистителя откидывается назад к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя, сила удара может повредить стекло.

- Никогда не откидывайте поводок стеклоочистителя к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте поводок стеклоочистителя.

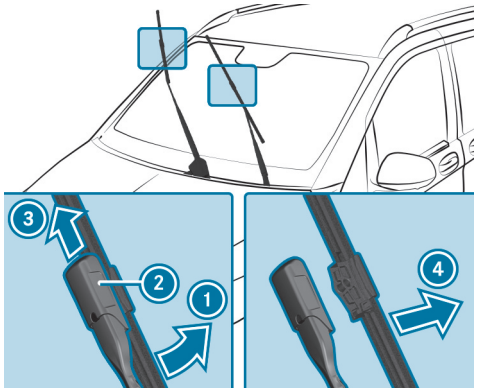
УКАЗАНИЕ
Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

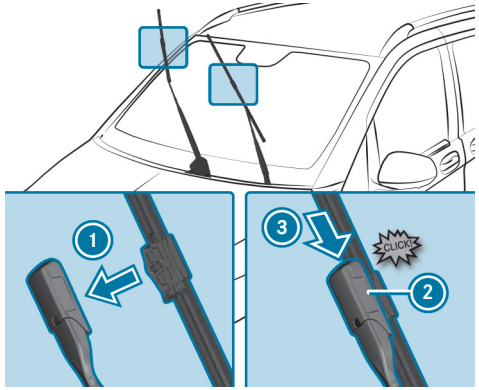
СНЯТИЕ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



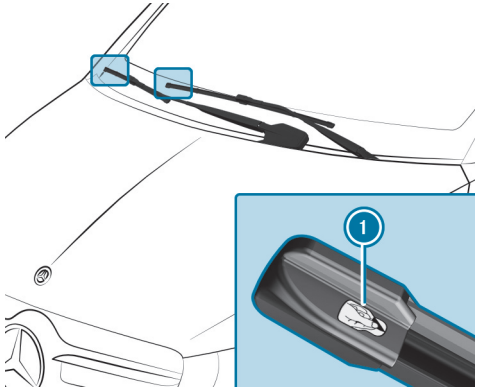
- Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

УСТАНОВКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



- Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки 1.
- Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

ИНДИКАЦИЯ СРОКА ДО ТО



▶ Снимите защитную пленку (1) с индикации срока до ТО на концах вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

ⓘ Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от условий эксплуатации.

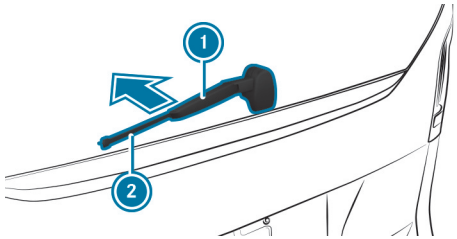
Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

ДВЕРЬ БАГАЖНИКА

УКАЗАНИЕ
Повреждение лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

Если поводок стеклоочистителя откидывается назад к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя, сила удара может повредить стекло.

▶ Никогда не откидывайте поводок стеклоочистителя к лобовому или заднему стеклу без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте поводок стеклоочистителя.



▶ Отведите поводок стеклоочистителя (1) от заднего стекла так, чтобы он зафиксировался со щелчком в позиции для замены.

▶ Удерживая поводок стеклоочистителя (1), снимите щетку стеклоочистителя (2) с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.

▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя (2) в поводок стеклоочистителя (1).

▶ Удерживая поводок стеклоочистителя (1), прижмите щетку стеклоочистителя (2) против направления стрелки, чтобы она зафиксировалась.

▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя (2).

▶ Опустите поводок стеклоочистителя (1) обратно на заднее стекло.

Настройка чувствительности датчика дождя

Мультимедийная система:

→ Установки » Автомобиль

▶ Выберите Чувствительность датчика дождя.

▶ Установите чувствительность на Низкий, Нормально или Высокий.

Зеркала заднего вида

Пользование наружными зеркалами заднего вида

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

ВЫ МОЖЕТЕ ПОТЕРЯТЬ КОНТРОЛЬ НАД АВТОМОБИЛЕМ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

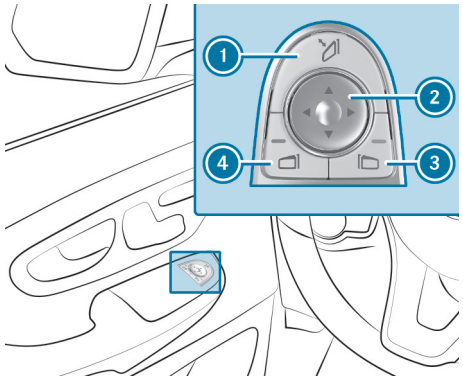
▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА



▶ Включите электропитание или двигатель автомобиля.

▶ С помощью кнопки (3) или (4) выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

▶ С помощью кнопки (2) отрегулируйте положение зеркального элемента.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА С ПОМОЩЬЮ ЭЛЕКТРОПРИВОДА

УКАЗАНИЕ
Повреждение наружных зеркал с электроприводом в результате ручного или принудительного складывания

Если электрические наружные зеркала складывать или раскладывать вручную, они могут быть повреждены и не будут зафиксированы должным образом.

Если наружные зеркала не сложены при мойке автомобиля на автомойке, щетки мойки могут с силой сложить и повредить наружные зеркала.

- Складывайте и раскладывайте наружные зеркала только с помощью электропривода.
- Складывайте наружные зеркала перед мойкой автомобиля на автомойке.

- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Коротко нажмите на кнопку (1) .

При движении на скорости более 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида невозможно.

ФИКСАЦИЯ НАРУЖНОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Если наружное зеркало заднего вида было с усилием выведено из положения фиксации вперед или назад, то выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку (1) до тех пор, пока не раздастся щелчок, а затем звук удара.
  Корпус зеркала зафиксирован, и наружные зеркала заднего вида могут регулироваться как обычно.

РЕГУЛИРОВКА НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

После отключения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова отрегулировать наружные зеркала заднего вида. Только так работает функция автоматического складывания зеркал.

- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Коротко нажмите на кнопку (1) .

ОБОГРЕВ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Автомобили без обогрева заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на длительное время после запуска двигателя.

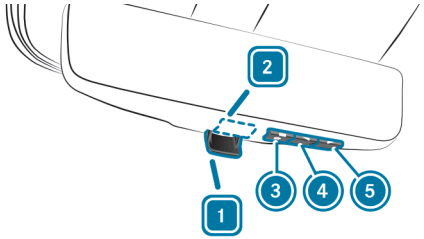
Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида автоматически включается на десять минут после запуска двигателя. Кроме того, обогрев наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с обогревом заднего стекла.

- Запустите двигатель автомобиля.
- Нажмите на кнопку REAR на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования.
  В кнопке REAR загорается контрольная лампа, и обогрев наружных зеркал заднего вида включается вместе с обогревом заднего стекла.

Использование цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида

Автомобиль может быть оснащен цифровым внутрисалонным зеркалом заднего вида. Оно использует камеру в заднем стекле и встроенный в зеркало дисплей, чтобы обеспечить улучшение обзора сзади. Внутрисалонное зеркало заднего вида можно использовать как обычное внутрисалонное зеркало или в качестве дисплея.

Во избежание ослепляющего воздействия цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида сначала отрегулируйте его как обычное внутрисалонное зеркало.



При попадании солнечных лучей определенным образом, например при низком положении солнца, или при воздействии другого интенсивного источника света может снижаться контрастность дисплея, а световые лучи могут затмевать дисплей своей яркостью. В таких ситуациях объекты на дисплее могут оказаться скрытыми или трудноразличимыми. В таких случаях будьте особенно внимательны и соответствующим образом корректируйте свой стиль вождения.

Водитель обязан носить индивидуальные очки, предписанные ему для управления автомобилем. При возрастной дальнозоркости, если необходимо, следует носить очки с мультифокальными линзами, чтобы достаточно хорошо видеть дорожную ситуацию даже на дисплее.

ⓘ Если камера в заднем стекле загрязнена, то включите стеклоочиститель заднего стекла и подачу омывающей жидкости (⟶ стр. 302) или очистите заднее стекло вручную. Соблюдайте указания по чистке цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида (⟶ стр. 646).

- **Использование стандартного внутрисалонного зеркала заднего вида:** установите переключатель в положение 1.
- **Использование дисплея:** установите переключатель в положение 2.

НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ ДИСПЛЕЯ

ⓘ Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида оснащено датчиками освещенности спереди и сзади и автоматически изменяет яркость дисплея в соответствии с условиями освещенности. Не закрывайте датчики освещенности, например наклейками.

- Один раз нажмите на кнопку меню 3.
- Нажмите на кнопку 4 для уменьшения яркости дисплея.

или

- Нажмите на кнопку 5 для увеличения яркости дисплея.

РЕГУЛИРОВКА УГЛА ОБЗОРА КАМЕРЫ

- Два раза нажмите на кнопку меню 3.
- Нажмите на кнопку 4, чтобы переместить угол обзора вниз.

или

- Нажмите на кнопку 5, чтобы переместить угол обзора вверх.

РЕЖИМ ОШИБКИ ЦИФРОВОГО ВНУТРИСАЛОННОГО ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Если возникает системная ошибка, например при отказе камеры, то в левом верхнем углу дисплея появляется перечеркнутая камера, а изображение с камеры не отображается в зеркале.

- При наличии системной ошибки переключитесь на обычное внутрисалонное зеркало заднего вида.

Принцип работы зеркал с автоматическим затемнением

ОСТОРОЖНО
Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

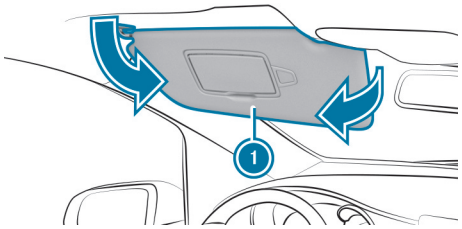
При попадании света фар на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида оно автоматически затемняется.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА НЕ ПРОИЗВОДИТ ЗАТЕМНЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.
- Свет фар экранируется, например грузом, и не попадает на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Управление солнцезащитными козырьками



- **Ослепление спереди:** опустите солнцезащитный козырек вниз (1).
- **Ослепление сбоку:** откиньте солнцезащитный козырек (1) в сторону.

Возврат в Содержание

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Дополнительный отопитель

Обслуживание форсунок системы вентиляции

Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

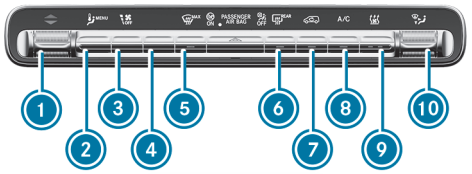
Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для надлежащего функционирования кондиционера, контроля загрязненности вредными веществами и фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с предварительным фильтром на стороне двигателя. Используйте фильтры, имеющие рекомендацию и допуск компании Mercedes-Benz. Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор системы TEMPMATIC

Контрольные лампы в клавишах сигнализируют, что соответствующая функция активирована.

СИСТЕМА THERMOTRONIC С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЖИДКОСТНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ (АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)

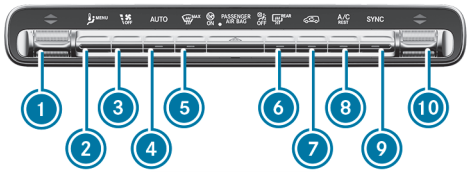


1. Регулировка температуры
2. MENU Вызов меню климатической установки
3. OFF Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение отопления, вентиляции и кондиционирования
4. Кнопка не используется
5. MAX Разморозка лобового стекла
6. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
7. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 318)
8. A/C Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 316)
9. Включение или выключение автономного отопителя (→ стр. 60)
   Автомобиль без автономного отопителя: кнопка не используется
10. Настройка распределения воздуха

Обзор системы THERMOTRONIC

Контрольные лампы в клавишах сигнализируют, что соответствующая функция активирована.

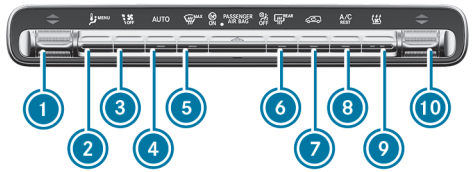
СИСТЕМА THERMOTRONIC БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖИДКОСТНОГО ОТОПИТЕЛЯ (АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)



1. Регулировка температуры на стороне водителя
2. MENU Вызов меню климатической установки
3. Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение отопления, вентиляции и кондиционирования
4. AUTO Автоматическое регулирование работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 316)
5. MAX Разморозка лобового стекла
6. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
7. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 318)
8. A/C REST Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 316)

   Включение или выключение остаточного тепла (⟶ стр. 320)
9. SYNC Включение или выключение синхронизации (⟶ стр. 317)
10. Регулировка температуры на стороне переднего пассажира

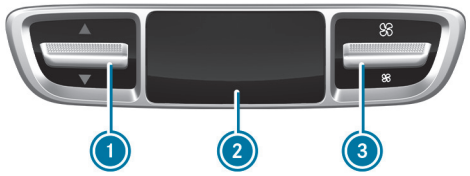
СИСТЕМА THERMOTRONIC БЕЗ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖИДКОСТНОГО ОТОПИТЕЛЯ (АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)



1. Регулировка температуры на стороне водителя
2. MENU Вызов меню климатической установки
3. Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение отопления, вентиляции и кондиционирования
4. AUTO Автоматическое регулирование работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (⟶ стр. 316)
5. MAX Разморозка лобового стекла
6. REAR Включение или выключение обогрева заднего стекла
7. Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (⟶ стр. 318)
8. A/C REST Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (⟶ стр. 316)

   Включение или выключение остаточного тепла (⟶ стр. 320)
9. Включение или выключение автономного отопителя (⟶ стр. 60)
10. Регулировка температуры на стороне переднего пассажира

Обзор панели управления в задней части салона



1. Регулировка температуры (→ стр. 317)
2. Дисплей
3. Регулировка интенсивности воздушного потока или выключение отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 317)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Вызов меню климатической установки

ВЫЗОВ МЕНЮ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ С МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Выберите один из указателей температуры у нижнего края мультимедийного дисплея.

ВЫЗОВ МЕНЮ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ С ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ

- Нажмите на кнопку MENU.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

СИСТЕМА TEMPMATIC

- **Включение:** Посредством кнопки OFF установите интенсивность воздушного потока на уровень «1» или выше.

СИСТЕМА THERMOTRONIC

- **Включение:** нажмите на кнопку AUTO.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Посредством кнопки OFF установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

При выключенном отоплении, вентиляции и кондиционировании стекла могут запотевать быстрее. Выключайте отопление, вентиляцию и кондиционирование только кратковременно.

Включение и выключение отопления, вентиляции и кондиционирования в задней части салона посредством панели управления в задней части салона

- **Включение:** Кнопкой установите интенсивность воздушного потока на уровень «1» или выше.
- **Выключение:** Кнопкой установите интенсивность воздушного потока на уровень «0».

Включение или выключение климатизации задней части автомобиля при запуске автомобиля

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Зад.часть салона

ВКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЗАЦИИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ЕГО ЗАПУСКЕ

- Выберите .

- Выберите опцию Последняя настройка.

  При запуске автомобиля состояние кондиционера в задней части автомобиля соответствует последней активной настройке. Если было проведено предварительное кондиционирование воздуха с активным кондиционером в задней части автомобиля, то это состояние используется как последняя активная настройка.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ КЛИМАТИЗАЦИИ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ЕГО ЗАПУСКЕ

- Выберите [⚙].
- Выберите ВЫК..

  При запуске автомобиля кондиционер в задней части автомобиля всегда выключен.

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха через панель управления климатической установки

Функция кондиционирования воздуха обеспечивает кондиционирование и осушение воздуха в салоне автомобиля.

- Нажмите на кнопку [A/C]/[A/C REST].

ⓘ Выключайте функцию кондиционирования воздуха только на некоторое время, иначе стекла быстрее запотевают.

ⓘ В режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком неисправности.

Автоматическое регулирование отопления, вентиляции и кондиционирования (THERMOTRONIC)

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается на постоянном уровне путем регулировки подачи воздуха.

- **Включение:** нажмите на кнопку [AUTO].
- **Переключение в ручной режим:** Снова нажмите на кнопку [AUTO].

В автоматическом режиме Вы можете посредством кнопки [ON/OFF] или в меню климатической установки выбирать между пятью различными ступенями интенсивности воздушного потока. При этом автоматический режим по-прежнему сохраняется.

Обзор положений при распределении воздуха

СИМВОЛЫ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧЕРЕЗ КАКИЕ ДЕФЛЕКТОРЫ НАПРАВЛЯЕТСЯ ВОЗДУХ:

- дефлекторы разморозки и боковые дефлекторы
- центральные и боковые дефлекторы
- дефлекторы в пространстве для ног и боковые дефлекторы

Регулировка распределения воздуха через панель управления климатической установки (TEMPMATIC)

- Нажатием перевести кнопку вверх или вниз.

  Меню климатической установки показывает положения распределения воздуха.

- Выберите нужное положение распределения воздуха.

При включенном кондиционере всегда активна как минимум одна зона. Одновременно могут выбираться несколько распределений воздуха, чтобы, например одновременно климатизировать салон и пространство для ног.

Регулировка распределения воздуха в меню климатической установки

Мультимедийная система:

Меню кондицион. >> Спереди

- Распределение воздуха: выберите , или .

При активном автоматическом режиме автоматически деактивируются экранные кнопки регулировки распределения воздуха.

Регулировка интенсивности воздушного потока через панель управления климатической установки

- Нажатием перевести кнопку вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: Интенсивность воздушного потока в задней части салона регулируется в меню климатической установки или посредством панели управления в задней части салона.

Регулировка температуры через панель управления климатической установки

- Нажатием перевести кнопку вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: Температура в задней части салона регулируется в меню климатической установки или посредством панели управления в задней части салона.

Включение или выключение функции синхронизации через панель управления климатической установки

Условия

- На автомобиле нет дополнительного жидкостного отопителя.

С помощью функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой отопления, вентиляции и кондиционирования. Настройка темпера-

туры и распределения воздуха на стороне водителя автоматически используются для всех зон климатизации.

- Нажмите на кнопку SYNC .

При изменении настройки другой зоны климатизации функция синхронизации выключается.

Устранение запотевания стекол

СТЕКЛА, ЗАПОТЕВШИЕ С ВНУТРЕННЕЙ СТОРОНЫ

- TEMPMATIC: Включите функцию кондиционирования воздуха.
- THERMOTRONIC: Нажмите на кнопку AUTO.
- Если запотевание стекол не устранено: нажмите на кнопку MAX.
- Если необходимо, вручную отрегулируйте интенсивность воздушного потока (⟶ стр. 317).

РАЗМОРОЗКА ЛОБОВОГО СТЕКЛА

При включении функции «Разморозка лобового стекла» ограничение мощности системы отопления, вентиляции и кондиционирования автоматически отменяется.

- **Включение:** нажмите на кнопку MAX.

  Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

В зависимости от режима следующие настройки могут обеспечить ускоренное оттаивание и просушку лобового стекла. Здесь также выбирайте настройки только до тех пор, пока лобовое стекло и передние боковые стекла не станут чистыми.

- Выключите кондиционер в задней части салона (⟶ стр. 315).
- THERMOTRONIC: Выключите автоматический режим (⟶ стр. 316).
- Выберите положение для распределения воздуха (⟶ стр. 317).
- Максимально увеличьте температуру впереди (⟶ стр. 317).
- Максимально увеличьте интенсивность воздушного потока (⟶ стр. 317).
- Закройте боковые вентиляционные дефлекторы (⟶ стр. 338).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- TEMPMATIC: Снова нажмите на кнопку MAX.
- THERMOTRONIC: Снова нажмите на кнопку MAX или AUTO.

СТЕКЛА, ЗАПОТЕВШИЕ С НАРУЖНОЙ СТОРОНЫ

- Включите стеклоочиститель .

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- Нажмите на кнопку .

  Происходит рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции автоматически переключается в режим приточной вентиляции.

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

РЕЖИМ РЕЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА АВТОМАТИЧЕСКИ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при высокой температуре наружного воздуха
- во время движения в тоннеле (только автомобили с системой THERMOTRONIC и навигацией)

- при включении стеклоочистителя с подачей омывающей жидкости (⟶ стр. 302)

Если режим рециркуляции включается автоматически, то контрольная лампа кнопки не загорается. Через максимум 30 минут автоматически снова подается наружный воздух.

Функция комфортного открывания или закрывания с помощью клавиши рециркуляции

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания бокового стекла и сдвижного верхнего люка.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

- **Функция комфортного закрывания:** нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически закрываться.

  Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.
- **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите клавишу .
- **Продолжение комфортного закрывания:** снова нажмите клавишу и удерживайте ее нажатой.
- **Функция комфортного открывания:** нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока боковые стекла не начнут автоматически открываться.

  Боковые стекла открываются автоматически до ранее сохраненного в памяти положения. Режим рециркуляции воздуха выключается.
- **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите клавишу .
- **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на клавишу и удерживайте нажатой.

Включение или выключение обогрева заднего стекла

Условия

- Автомобиль запущен.

Обогрев заднего стекла имеет высокий расход энергии. Выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло освободится ото льда.

- Нажмите на кнопку REAR.

Включение или выключение остаточного тепла через панель управления климатической установки

Условия

- Автомобиль остановлен.

Использование остаточного тепла доступно только на дизельных автомобилях или в автомобилях с автономным отопителем в сочетании с панелью управления климатической установки THERMOTRONIC.

Посредством остаточного тепла двигателя Вы можете обогревать или вентилировать салон автомобиля примерно 30 минут (в зависимости от установленной температуры).

► **Включение:** нажмите на кнопку A/C REST .

Остаточное тепло автоматически выключается.

Дополнительный отопитель

Указания по дополнительному отопителю

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

Нагревательное устройство дополнительного отопителя расположено в передней части днища автомобиля. Место выхода отработавших газов находится с левой стороны автомобиля под передней дверью.

ОСТОРОЖНО
Опасность отравления при выполнении работ с дополнительным воздушным отопителем

При ненадлежащем проведении работ с теплообменником дополнительного воздушного отопителя отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда поручайте выполнение работ с дополнительным воздушным отопителем специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При транспортировке опасных грузов соблюдайте соответствующие предписания по технике безопасности. Размещайте предметы на достаточном расстоянии от воздуховыпускного отверстия дополнительного отопителя.

УКАЗАНИЕ
Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- Не блокируйте поток горячего воздуха.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Ваш автомобиль может быть оснащен дополнительным жидкостным или воздушным отопителем.

Регулировка и управление **жидкостного дополнительного отопителя** осуществляется посредством кнопки панели управления и через меню климатической установки или дистанционным управлением.

Регулировка и управление **воздушного дополнительного отопителя** осуществляется через таймер в центральной консоли.

Дополнительный жидкостный отопитель

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖИДКОСТНОГО ОТОПИТЕЛЯ

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (⟶ стр. 321).

У дополнительного жидкостного отопителя имеются функции дополнительного отопителя, автономного отопителя и автономной вентиляции.

Автономный отопитель автоматически адаптирует режим работы к изменениям температуры наружного воздуха и погодным условиям. Поэтому возможно переключение отопителя из режима вентиляции в режим отопления или из режима отопления в режим вентиляции.

Автономное отопление автоматически отключается максимум через 50 минут. Функция дополнительного отопления помогает обогревать автомобиль при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

С помощью дистанционного управления или меню климатической установки возможна настройка до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха. В зависимости от температуры наружного воздуха и настроенного времени отъезда рассчитывается время включения. Таким образом, Ваш автомобиль предварительно прогрет или охлажден к установленному времени отъезда.

Если наступило время отъезда, а двигатель не запущен, то дополнительный отопитель работает еще около десяти минут. После этого он автоматически выключается.

Если запустить двигатель во время обогрева дополнительным отопителем, то активируется функция дополнительного обогрева в режиме движения.

Если запустить двигатель во время вентиляции дополнительным отопителем, то дополнительный отопитель автоматически выключается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖИДКОСТНОГО ОТОПИТЕЛЯ ЧЕРЕЗ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

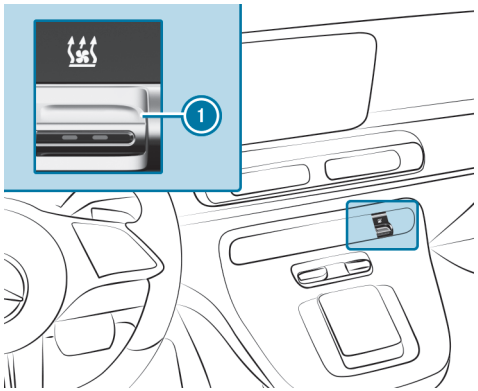
УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резерва.



- Установите нужную температуру (⟶ стр. 317).

  Если температура перед включением дополнительного отопителя не изменяется, то применяется последнее использованное значение.

- **Включение:** нажмите на кнопку 1.

  Загорается красная или синяя контрольная лампа кнопки 1.

ЦВЕТ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩЕЕ ЗНАЧЕНИЕ:

- **Синий:** автономная вентиляция включена.
- **Красный:** автономный отопитель включен.
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано.

- **Выключение:** снова нажмите на кнопку 1.

Автономный отопитель или автономная вентиляция автоматически выключается через 50 минут.

РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЖИДКОСТНОГО ОТОПИТЕЛЯ ПОСРЕДСТВОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

Условия

- Топливный бак заполнен выше уровня резерва.

НЕМЕДЛЕННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ



Дистанционное управление (пример)

- Нажмите и удерживайте кнопку ON до тех пор, пока на дисплее устройства дистанционного управления не появится «ON».

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

- коротко нажмите на кнопку ON .
- Нажимайте на кнопку ◁ или ▷ до тех пор, пока на дисплее не отобразится значение времени, которое необходимо изменить.
- Одновременно нажмите на кнопки ON и OFF.
  Мигает символ ◷ на дисплее устройства дистанционного управления.
- С помощью кнопок ◁ и ▷ установите необходимое время отъезда.
- Одновременно нажмите на кнопки ON и OFF.
  Новое время отъезда сохранено в памяти.

Можно сохранить в памяти до трех значений времени отъезда.

АКТИВАЦИЯ ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

- коротко нажмите на кнопку ON .
- С помощью кнопок ◁ и ▷ выберите необходимое время отъезда.
- Нажмите и удерживайте кнопку ON .

  На дисплее дистанционного управления появятся символ, время отъезда и в зависимости от выбранного времени отъезда буква **A**, **B** или **C**.

ДЕАКТИВАЦИЯ ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА

- Выберите нужное время отъезда, нажмите и удерживайте кнопку OFF.

  На дисплее появится индикация OFF.

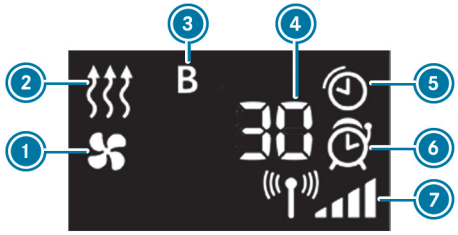
ПРОВЕРКА СТАТУСА АКТИВИРОВАННОГО АВТОНОМНОГО ОТОПИТЕЛЯ

- коротко нажмите на кнопку ON .

НЕМЕДЛЕННОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Нажмите и удерживайте кнопку OFF .

ОБЗОР ИНДИКАЦИИ НА ДИСПЛЕЕ УСТРОЙСТВА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ / АВТОНОМНАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ)



1. Автономная вентиляция включена
2. Автономный отопитель включен
3. Выбранное время отъезда
4. Оставшееся время работы автономного отопителя или автономной вентиляции (в минутах)
5. Автономный отопитель или автономная вентиляция активны
6. Время отъезда активировано
7. Уровень сигнала

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИНДИКАЦИИ:

- **Время:** активированное время отъезда.
- **0 минут:** время работы автономного отопителя продлевается, так как при пуске рабочая температура еще не достигнута.
- **OFF (ВЫКЛ.):** автономный отопитель или автономная вентиляция выключены.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)

⚠ **ОПАСНОСТЬ**

Опасность для жизни вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. В случае проглатывания элементов питания или при попадании их в тело человека иными способами в течение двух часов это может привести к тяжелым внутренним ожогам.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- Если крышка аккумуляторной батареи не закрывается плотно, больше не используйте пульт дистанционного управления и храните его вдали от детей.
- В случае проглатывания элементов питания или при попадании их в тело человека иными способами незамедлительно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Причинение вреда окружающей среде вследствие неквалифицированной утилизации элементов питания

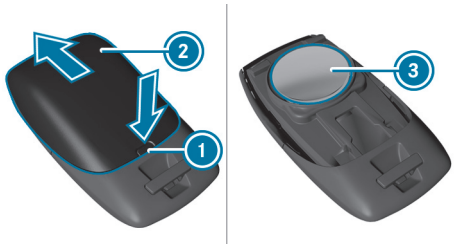
Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества.

▶ Сдавайте разряженные элементы питания в специализированную мастерскую или в пункт приема отработавших элементов питания.

Условия

- В наличии имеется литиевый элемент питания типа CR2450.

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



▶ Нажмите острым предметом в выемку (1).

▶ Сдвиньте крышку аккумуляторной батареи (2) назад в направлении стрелки.

▶ Вставьте новый элемент питания (3) надписью вверх.

▶ Установите на пульт дистанционного управления крышку аккумуляторной батареи (2) и сдвиньте крышку в противоположном стрелке направлении до фиксации.

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ЖИДКОСТНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ

НА ДИСПЛЕЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ ИНДИКАЦИЯ FAIL

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Нарушена передача сигнала между передатчиком и приемником.

▶ Измените положение относительно автомобиля, при необходимости подойдите ближе к автомобилю.

НА ДИСПЛЕЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ ИНДИКАЦИЯ FAIL

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Стартерная аккумуляторная батарея автомобиля недостаточно заряжена.

▶ Зарядите стартерную аккумуляторную батарею.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Топливный бак не заполнен до уровня резервного запаса топлива.

▶ Заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.

НА ДИСПЛЕЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ ИНДИКАЦИЯ FAIL

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Имеет место неисправность автономного отопителя.

▶ Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Дополнительный воздушный отопитель

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ

Соблюдайте указания по дополнительному отопителю (⟶ стр. 321).

Воздухозаборное отверстие дополнительного воздушного отопителя расположено сбоку на основании каркаса левого переднего сиденья с внутренней стороны. Воздуховыпускное отверстие расположено с обратной стороны левого переднего сиденья.

Дополнительный воздушный отопитель служит дополнением к системе кондиционирования воздуха в автомобиле и обладает функцией автономного отопителя.

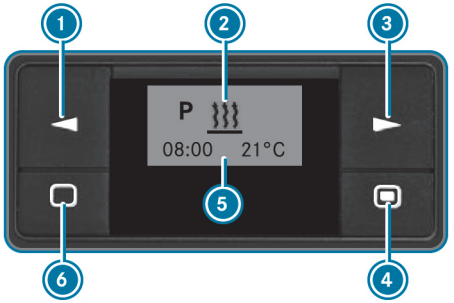
Автономный отопитель автоматически выключается при выключении двигателя или по истечении установленной продолжительности обогрева.

Режим немедленного обогрева дополнительного отопителя поддерживает систему кондиционирования при работающем двигателе и низких температурах наружного воздуха.

Таймер дополнительного воздушного отопителя находится в нижней части центральной консоли.

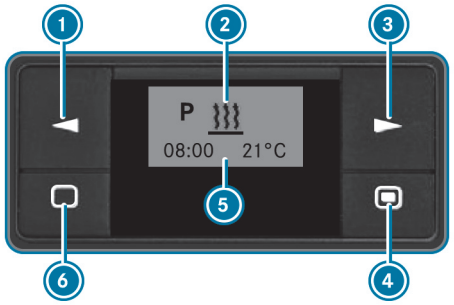
С помощью таймера можно установить до трех значений времени отъезда для предварительного кондиционирования воздуха.

ОБЗОР ТАЙМЕРА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)



1. Выбор параметра / изменение значений
2. Строка меню
3. Выбор параметра / изменение значений
4. Короткое нажатие: выбор или подтверждение настройки
   Долгое нажатие: включение / выключение режима немедленного обогрева
5. Строка состояния
6. Короткое нажатие: настройка таймера / отмена настроек в меню или выход
   Долгое нажатие: выход из всех функций

ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)



- Нажмите на кнопку (6) .

ⓘ Через десять секунд таймер переключается в состояние покоя. Дисплей гаснет.

НАСТРОЙКА ТАЙМЕРА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)

⚠ **ОПАСНО**
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

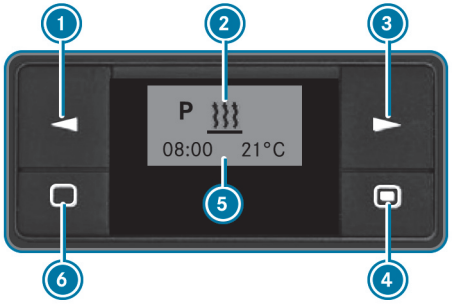
- Не блокируйте поток горячего воздуха.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.

НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ

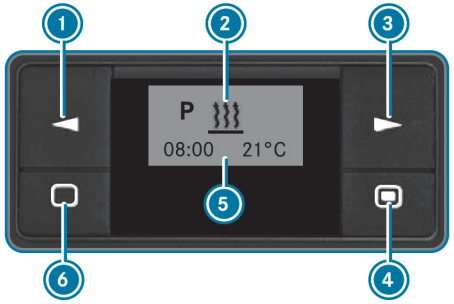


В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМО ЗАНОВО УСТАНОВИТЬ ДЕНЬ НЕДЕЛИ, ВРЕМЯ И СТАНДАРТНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ:

- при первом вводе в эксплуатацию
- после прерывания электроснабжения (например, если был отсоединен аккумулятор)
- после неисправности в работе

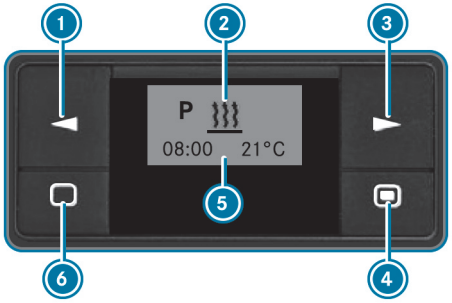
- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать в строке меню 2.
- Нажмите на кнопку 4.
- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать.
- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 установите часы.
- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 установите минуты.
- Нажмите на кнопку 4.

НАСТРОЙКА ФОРМАТА ВРЕМЕНИ



- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать в строке меню 2.
- Нажмите на кнопку 4.
- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать символ формата времени.
- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 выберите нужный формат времени.
- Нажмите на кнопку 4.

НАСТРОЙКА ДНЯ НЕДЕЛИ



- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать в строке меню 2.
- Нажмите на кнопку 4.
- Нажимайте на кнопку 1 или 3 до тех пор, пока не начнет мигать символ дня недели.
- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 выберите нужный день недели.
- Нажмите на кнопку 4.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА НЕМЕДЛЕННОГО ОБОГРЕВА

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

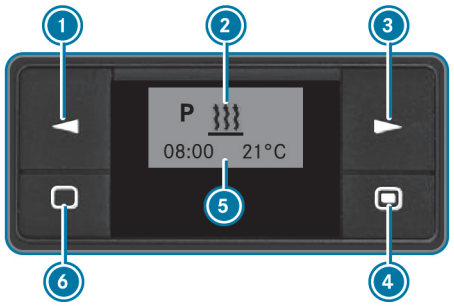
Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- Не блокируйте поток горячего воздуха.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.



- **Включение:** нажимайте на кнопку (4) до тех пор, пока не начнет мигать в строке меню (2).

  На дисплее на короткое время появится On, затем оставшееся время работы или символ непрерывной работы.

- **Выключение:** нажимайте на кнопку (4) до тех пор, пока на дисплее не появится Off.

НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ ОТЪЕЗДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

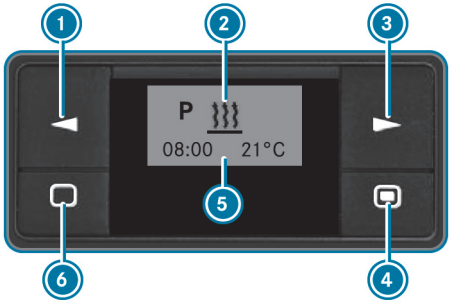
Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- Не блокируйте поток горячего воздуха.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.



С помощью таймера Вы можете установить три значения времени отъезда. После сбоев в работе или отсоединения аккумуляторной батареи необходимо установить время отъезда заново.

Выбор ячейки программной памяти

- Нажимайте на кнопку (1) или (3) до тех пор, пока не начнет мигать [P] в строке меню (2).
- Нажмите на кнопку (4).

  В строке состояния (5) отображаются номера ячеек программной памяти. Галочкой отмечены активированные ячейки программной памяти.

- С помощью кнопки 1 или 3 выберите нужную ячейку программной памяти.
- Нажмите на кнопку 4.

АКТИВАЦИЯ / ДЕАКТИВАЦИЯ ЯЧЕЙКИ ПРОГРАММНОЙ ПАМЯТИ

- С помощью кнопки 1 или 3 выберите On или Off.
- Нажмите на кнопку 4.

РЕДАКТИРОВАНИЕ ЯЧЕЙКИ ПРОГРАММНОЙ ПАМЯТИ

- С помощью кнопки 1 или 3 выберите [🔧].
- Нажмите на кнопку 4.
- Установите день недели и время (⟶ стр. 329).

НАСТРОЙКА ТЕМПЕРАТУРЫ И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ РАБОТЫ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ)

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Такое случается, например, в закрытых помещениях или если автомобиль застрял в снегу.

- Выключайте автономный отопитель в закрытых помещениях, не оборудованных вытяжной системой, например в гараже.
- Если двигатель или автономный отопитель работают, держите выпускную трубу и область вокруг автомобиля свободными от снега.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара из-за сильно нагретых деталей автономного отопителя и отработавших газов

Горючие материалы, например листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- При включенной системе отопления независимого действия убедитесь, что:
  - нагретые детали автомобиля не контактируют с горючими материалами,
  - отработавшие газы могут беспрепятственно выходить из выпускной трубы системы отопления независимого действия,
  - отработавшие газы не контактируют с горючими материалами.

УКАЗАНИЕ
Повреждение дополнительного отопителя вследствие перегрева

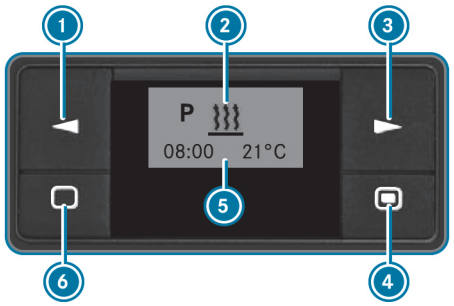
Если поток горячего воздуха заблокирован, дополнительный отопитель может перегреться и отключиться.

- Не блокируйте поток горячего воздуха.

УКАЗАНИЕ
Разрядка аккумуляторной батареи за счет эксплуатации системы отопления / вентиляции независимого действия

Эксплуатация системы отопления / вентиляции независимого действия нагружает аккумуляторную батарею.

- Совершите на автомобиле длительную поездку не позднее, чем после двукратной эксплуатации отопления или вентиляции независимого действия.



- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 установите температуру.
- Нажмите на кнопку 4.
- С помощью кнопки 1 или 3 установите продолжительность работы или выберите символ ∞ непрерывной работы.
- Нажмите на кнопку 4.

Устанавливаемая продолжительность работы является стандартной настройкой режима немедленного обогрева. Вы можете установить продолжительность работы в диапазоне от 10 до 120 минут или непрерывный режим работы.

УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ВОЗДУШНЫМ ОТОПИТЕЛЕМ

НА ДИСПЛЕЕ ТАЙМЕРА ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ ERROR

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Произошел сбой в работе.

- Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

НА ДИСПЛЕЕ ТАЙМЕРА ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ INIT

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Произошел сбой электропитания. Все сохраненные настройки удалены.
  В данный момент активно автоматическое распознавание аппаратного обеспечения.

- После завершения процесса автоматического распознавания аппаратного обеспечения установите день недели, время и продолжительность работы (⟶ стр. 329).
- Установите время отъезда (⟶ стр. 333).

АВТОНОМНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ И/ИЛИ ЕГО НЕ УДАЕТСЯ ВКЛЮЧИТЬ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Встроенная в блок управления защита от пониженного напряжения отключает автономный отопитель, так как напряжение бортовой сети меньше 10 В.

► Проверьте генератор и аккумуляторную батарею.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Перегорел электрический предохранитель.

► Замените электрический предохранитель, см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».

► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выявления причины неисправности предохранителя.

ПЕРЕГРЕВ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ОТОПИТЕЛЯ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

- Засорены воздушные каналы.

► Следите за тем, чтобы поток горячего воздуха не был заблокирован.

► Проверьте автономный отопитель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обслуживание форсунок системы вентиляции

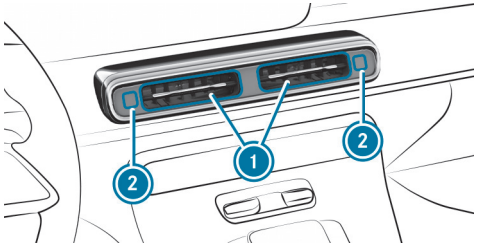
Регулировка вентиляционных дефлекторов

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

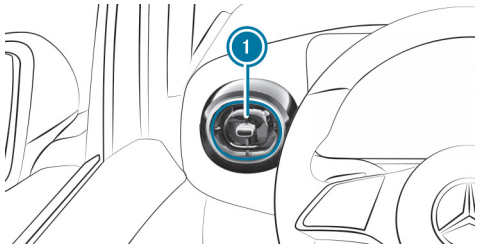
РЕГУЛИРОВКА ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ



- **Открывание/закрывание:** Нажмите на кнопку (2).

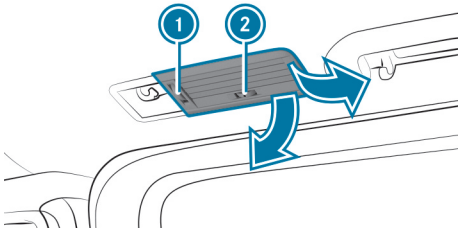
- **Регулировка направления воздушного потока:** Возьмитесь за вентиляционный дефлектор (1) посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

РЕГУЛИРОВКА БОКОВЫХ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ:



- **Открывание/закрывание:** Возьмитесь за вентиляционный дефлектор (1) посередине и поверните его до упора вправо или влево.
- **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор (1) посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

РЕГУЛИРОВКА ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ДЕФЛЕКТОРОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА:



1. Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в вертикальном направлении и регулирования интенсивности воздушного потока
2. Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в горизонтальном направлении

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона можно регулировать только в автомобилях с кондиционером в задней части салона.

- **Открывание:** Поверните регулировочное колесико 1 вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- **Закрывание:** Поверните регулировочное колесико 1 до упора вверх или вниз.

Возврат в Содержание

Движение и паркование

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Движение
Автоматическая коробка передач
Полный привод
Система AIRMATIC
Заправка
Паркование
Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения
Движение с прицепом

Движение

Включение электропитания или двигателя автомобиля

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

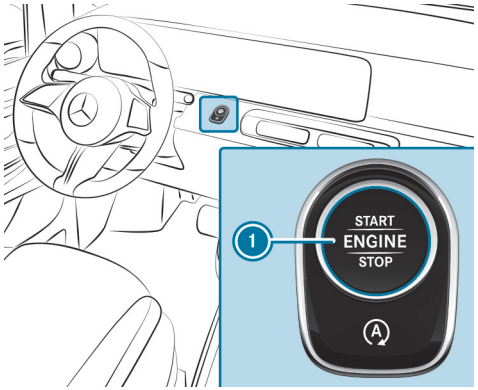
Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Педаль тормоза не нажата.



▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите на кнопку (1).

Можно включить, например, стеклоочистители.

ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ, ТО ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете на кнопку (1).

▶ **Включение двигателя автомобиля:** дважды нажмите на кнопку (1).

На дисплее водителя загораются сигнальные и контрольные лампы.

АВТОМОБИЛЬ СНОВА ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОДНОГО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Вы не запускаете двигатель автомобиля в течение 15 минут, и коробка передач находится в положении P, или приведен в действие электрический стояночный тормоз.
- Вы еще раз нажимаете на кнопку (1).

Пуск

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ КНОПКИ ПУСКА/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ START/STOP

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

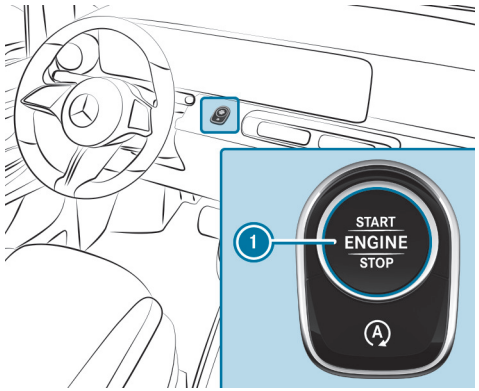
ВНИМАНИЕ
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Условия

- Ключ находится в автомобиле и распознается.
- Коробка передач в положении P или N.



- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажмите на кнопку (1) один раз.
- Если двигатель автомобиля не запускается: Выключите ненужные потребители электроэнергии и еще раз нажмите на кнопку (1).
- Если двигатель автомобиля по-прежнему не запускается, и на дисплее водителя появляется сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек

См."Руководство": запустите двигатель автомобиля с помощью ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации) (⟶ стр. 344).

ⓘ Во время движения двигатель автомобиля можно выключить. Для этого в течение примерно трех секунд удерживайте нажатой кнопку ① или в течение трех секунд три раза нажмите на кнопку ①. При этом обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (⟶ стр. 346).

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Если ключ находится слишком близко к специальному коврику для беспроводной зарядки мобильного телефона или к другим электронным устройствам, то это может привести к ошибке при запуске двигателя автомобиля. Ошибку можно устранить следующим образом:

- ▶ Покиньте автомобиль.
- ▶ Заблокируйте автомобиль.
- ▶ Разблокируйте автомобиль.
- ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА В ВЕЩЕВОМ ОТДЕЛЕНИИ (АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

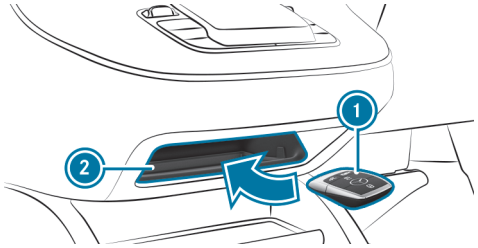
- Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или на системе выпуска ОГ

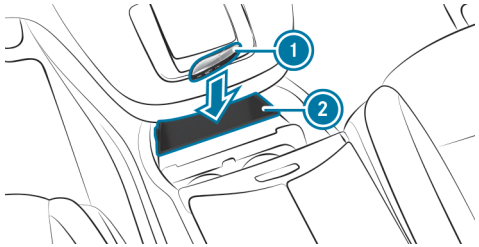
Горючие материалы могут воспламениться.

- Следовательно, регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на отсутствие горючих материалов.

Если двигатель автомобиля не запускается и на дисплее водителя появилось сообщение Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство", то можно запустить двигатель в аварийном режиме эксплуатации.



Центральная консоль без вещевого отсека



Центральная консоль с вещевым отсеком

- Убедитесь в том, что вещевое отделение (2) пустое.
- Снимите ключ (1) со связки ключей.
- Положите ключ (1) в вещевое отделение (2).

  Двигатель запускается через короткий промежуток времени.

  Если извлечь ключ из вещевого отделения , то автомобиль остается в состоянии готовности к движению. Однако для последующих запусков двигателя ключ должен оставаться в вещевом отделении на протяжении всей поездки.
- Поручите проверить ключ (1) в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ:

- Не вынимайте ключ (1) из вещевого отделения.
- Нажмите на педаль тормоза.
- (⟶ стр. 342)Запустите двигатель с помощью кнопки пуска/выключения двигателя Start/Stop.

С помощью кнопки пуска/выключения двигателя Вы также можете включить только электропитание или зажигание автомобиля.

Учитывайте информацию в сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

Указания по обкатке

БЕРЕЖНО ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПЕРВЫХ 1500 КМ:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения двигателя.
- Переключайтесь на следующую более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети шкалы до красной зоны.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не переключайтесь вручную на более низкую передачу для торможения.
- Лишь после прохождения 1500 км Вы можете постепенно увеличивать частоту вращения двигателя и разгоняться до максимальной скорости.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления (функция «кикдаун»).

Эти рекомендации также необходимо соблюдать в случае замены двигателя или деталей трансмиссии.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОБКАТКЕ:

- Датчики некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или после ремонта автоматически калибруются во время прохождения определенного расстояния. Полная эффективность систем достигается лишь после завершения этого процесса инициализации.
- У новых или замененных накладок тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются лишь после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте снижение эффективности торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

УКАЗАНИЯ ПО ВОЖДЕНИЮ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Всегда обеспечивайте достаточное свободное пространство для хода педалей.
- При использовании напольных ковриков и коврового покрытия обеспечьте их нескользящее закрепление.
- Не кладите напольные коврики и ковровые покрытия друг на друга.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за неподходящей обуви

НЕПОДХОДЯЩЕЙ ОБУВЬЮ ЯВЛЯЕТСЯ, НАПРИМЕР:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

► Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

► Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс ядовитых отработавших газов, таких как, например, монооксид углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредно для здоровья и приводит к отравлениям.

► Никогда не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

► На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

ОПАСНО
Опасность для жизни вследствие воздействия токсичных отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или невозможно обеспечить достаточную вентиляцию, токсичные отработавшие газы, в частности монооксид углерода, могут попасть в автомобиль. Это может произойти тогда, когда автомобиль, например, застрянет в снегу.

- Если двигатель или автономный отопитель работают, не допускайте попадания снега в выхлопную трубу и пространство вокруг автомобиля.
- Для обеспечения достаточного притока свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинайте движение сразу.
- Избегайте высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя и полного газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

УКАЗАНИЯ ПО ДВИЖЕНИЮ С ГРУЗОМ НА КРЫШЕ, ПРИЦЕПОМ ИЛИ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ ЗАГРУЖЕННОМ АВТОМОБИЛЕ

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

При движении при загруженном багажнике на крышке или прицепом, а также при полностью загруженном автомобиле или заполненном пассажирами салоне ходовые характеристики и управляемость Вашего автомобиля изменяются.

ПОЭТОМУ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Не превышайте допустимую нагрузку на крышу (⟶ стр. 761) и массу буксируемого груза (⟶ стр. 759). При этом также соблюдайте параметры в технических данных автомобиля.
- Равномерно распределяйте нагрузку на крышу и загруженность автомобиля, кладите тяжелые предметы вниз. При этом также соблюдайте указания по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).
- Двигайтесь осмотрительно, избегайте резкого трогания, торможения и поворотов, а также быстрого движения на поворотах.
- Если допустим режим эксплуатации с прицепом, то соблюдайте указания по этому режиму (⟶ стр. 455).

Учитывайте, что при указании в данном руководстве по эксплуатации любых значений скорости речь идет о приблизительных значениях, и что допускаются определенные отклонения от этих значений.

УКАЗАНИЯ ПО ПОЕЗДКАМ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ

Если автомобиль эксплуатируется главным образом для поездок на короткие расстояния, то могут возникать сбои при автоматической регенерации сажевого фильтра. Вследствие этого в моторном масле может скапливаться топливо, что может привести к повреждению двигателя.

Во время автоматической регенерации сажевого фильтра из выпускной трубы выходят очень горячие ОГ. Соблюдайте минимальную дистанцию в 1 м до других предметов, например припаркованных автомобилей, чтобы избежать повреждений.

При эксплуатации автомобиля преимущественно для поездок на короткие расстояния каждые 500 км осуществляйте 20-минутную поездку по шоссе или по загородной трассе. Таким образом Вы поможете процессу регенерации сажевого фильтра.

Учитывайте информацию к сообщениям, которые могут отображаться на дисплее водителя.

ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ИНФОРМАЦИЯ О ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

УКАЗАНИЕ
Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.
- Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

ДВИЖЕНИЕ НА СПУСКЕ

При движении на затяжных и крутых спусках можно уменьшить нагрузку на тормозную систему, переключившись на низшую передачу на более раннем этапе (⟶ стр. 361). Особенно важно соблюдать это требование при загруженном автомобиле. Таким образом, Вы используете тормозное действие двигателя и предотвращаете перегрев и быстрый износ тормозной системы.

БОЛЬШАЯ И УМЕРЕННАЯ НАГРУЗКА

Если тормозная система подверглась значительной нагрузке, не останавливайте автомобиль сразу. Продолжайте движение некоторое время. Тормозная система будет быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

При умеренной нагрузке тормозной системы проверяйте ее эффективность время от времени. Для этого затормозите чуть сильнее на высокой скорости, учитывая дорожную ситуацию. Это повышает эффективность торможения.

МОКРОЕ ДОРОЖНОЕ ПОЛОТНО

При длительном движении под сильным дождем без задействования тормозной системы последующее торможение может происходить с задержкой. После мойки автомобиля или после проезда по глубокой воде тормоза также могут срабатывать с задержкой. В этом случае следует сильнее нажимать на педаль тормоза. Увеличьте дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

После движения по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля выполните достаточно интенсивное торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее высыхают и защищаются от коррозии.

ОГРАНИЧЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ НА ДОРОГАХ, ПОСЫПАННЫХ СОЛЬЮ:

- Скопление соли на тормозных дисках и накладках тормозных колодок может привести к значительному увеличению тормозного пути или вызывать торможение с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспортного средства.

УДАЛЕНИЕ СКОПЛЕНИЯ СОЛИ:

- Время от времени задействуйте тормоза с учетом дорожной ситуации.
- Легко нажимайте на педаль тормоза в начале и в конце поездки.

ИНФОРМАЦИЯ О ДВИЖЕНИИ В СЫРУЮ ПОГОДУ

УКАЗАНИЯ ПО ЭФФЕКТУ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ

На дорожном полотне при определенном уровне воды может возникать эффект аквапланирования.

ПРИ СИЛЬНЫХ ОСАДКАХ ИЛИ В УСЛОВИЯХ, ПРИ КОТОРЫХ ВОЗМОЖЕН ЭФФЕКТ АКВАПЛАНИРОВАНИЯ, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колее от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

Соблюдайте также указания по регулярной проверке колес и шин (⟶ стр. 39).

УКАЗАНИЯ ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД НА ДОРОГАХ

Попадающая в автомобиль вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода также может попасть в автомобиль через патрубок подвода всасываемого воздуха двигателя и вызвать его повреждение.

ЕСЛИ НУЖНО ПРОЕХАТЬ ПО ВОДЕ, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Уровень стоячей воды не должен быть выше нижней кромки кузова.
- При движении не превышайте скорости пешехода, т. к. в противном случае вода может проникнуть в салон или в моторный отсек.
- Двигающиеся в попутном или встречном направлении автомобили могут создавать волны, вследствие чего максимально допустимый уровень воды может быть превышен.

После преодоления водной преграды эффективность торможения будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

УКАЗАНИЯ ПО ДВИЖЕНИЮ В ГОРАХ

Автомобили с дизельным двигателем: эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантирована на высоте до 2500 м над уровнем моря. Эта высота

может быть превышена на некоторое время, например, при проезде перевалов. Не допускается длительное движение на высоте более 2500 м. В противном случае это может привести к повреждению дизельного двигателя. В зависимости от комплектации эксплуатационная безопасность дизельного двигателя гарантирована на высоте до 4000 м над уровнем моря. Информацию об этом можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и соответственно способность трогания с места на подъеме снижаются. При движении на высоте более 2500 м над уровнем моря функция ECO Start-Stop недоступна. Учитывайте указания по торможению на наклонных участках (⟶ стр. 349).

Значения допустимой массы буксируемого груза действительны для поездок на высоте до 1000 м над уровнем моря при крутизне подъема до 12 % (⟶ стр. 759).

Функция ECO Start-Stop

ПРИНЦИП РАБОТЫ ФУНКЦИИ ECO START-STOP

ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ ВЫПОЛНЕНЫ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ТО ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Вы останавливаете автомобиль в положении АКП D или N.
- **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** Вы при небольшой скорости движения нажимаете на педаль тормоза.

ПРИ РАСПОЗНАВАНИИ СИСТЕМОЙ ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИИ ДВИГАТЕЛЬ ПОСРЕДСТВОМ ЗАПРОГРАММИРОВАННОГО ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОСТАНОВА НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ:

- Вы останавливаетесь перед знаком остановки, автомобилей перед Вами нет.
- Автомобиль,который остановился перед Вами, снова начинает движение.
- Вы совершаете маневр, сильно выворачиваете рулевое колесо или включаете передачу заднего хода.

ⓘ При включении функции HOLD или парковочного положения P двигатель может выключаться, несмотря на наличие запрограммированного предотвращения останова двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ СНОВА АВТОМАТИЧЕСКИ ЗАПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Вы отпускаете педаль тормоза в положении АКП D при неактивной функции HOLD.
- Вы переключаете АКП в положение D или R.
- Вы нажимаете на педаль газа.
- Необходим автоматический запуск двигателя автомобиля.
- **Автомобили с бортовой сетью 48 В:** Автомобиль катится на спуске и начиная со скорости 20 км/ч не переходит автоматически в режим движения накатом.

ИНДИКАЦИИ ФУНКЦИИ ECO START-STOP НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

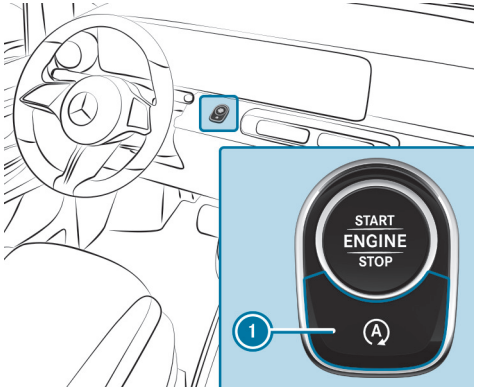
- Автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (зеленый): двигатель выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Автомобиль остановлен, появляется символ Ⓐ (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановленном автомобиле не появляются ни символ Ⓐ, ни символ Ⓐ: Вы недостаточно сильно нажимаете на педаль тормоза.
- Появляется символ Ⓐ^{OFF}: функция ECO Start-Stop выключена, или имеет место ошибка.

Если двигатель был выключен с помощью функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а повторный

запуск двигателя не производится. Кроме того, на дисплее водителя появляется сообщение A/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель.

Если Вы не выключите двигатель автомобиля, то через одну минуту он выключается автоматически.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ECO START-STOP



▶ Нажмите кнопку (1).

При выключении или включении функции ECO Start-Stop на дисплее водителя появляется индикация.

ⓘ При выключенной функции ECO Start-Stop на дисплее водителя постоянно отображается индикация A OFF.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO оценивает стиль вождения на протяжении всей поездки и помогает поддерживать оптимальный расход топлива для достижения максимального запаса хода. При прекращении движения и выключении двигателя автомобиля более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

ВЫ МОЖЕТЕ ВЛИЯТЬ НА РАСХОД ТОПЛИВА СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

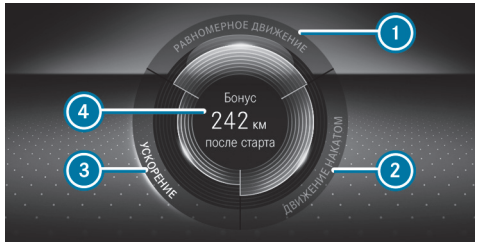
- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь, если имеется, в режиме движения E или в режиме движения C (⟶ стр. 361).
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи при переключении в ручном режиме (⟶ стр. 361).

ⓘ В зависимости от двигателя в Вашем автомобиле отображается одна из следующих индикаций ECO.

АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ 12 В

ИНДИКАЦИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ECO ОЦЕНИВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КРИТЕРИИ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО РАСХОДА:

- своевременное движение накатом
- равномерная скорость движения
- умеренное ускорение



НАДПИСЬ В СЕГМЕНТЕ ГОРИТ ЯРКО, ОКАНТОВКА СЕГМЕНТА СВЕТИТСЯ, СЕГМЕНТ ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩЕМ СТИЛЕ ВОЖДЕНИЯ:

- (1) равномерная скорость движения
- (2) плавное замедление и движение накатом

- ③ умеренное ускорение

НАДПИСЬ В СЕГМЕНТЕ СЕРАЯ, ОКАНТОВКА СЕГМЕНТА ТЕМНАЯ, ЗАПОЛНЕНИЕ СЕГМЕНТА УМЕНЬШАЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩЕМ СТИЛЕ ВОЖДЕНИЯ:

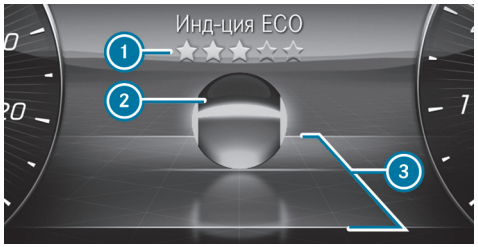
- ① неравномерная скорость движения
- ② резкое торможение
- ③ спортивное ускорение

ИНДИКАЦИЯ ECO СООБЩАЕТ О ДВИЖЕНИИ С ОПТИМАЛЬНЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА:

- Все три сегмента заполнены полностью.
- Окантовка всех трех сегментов светится.

В центре индикации ④ отображается дополнительный запас хода, который был достигнут благодаря текущему стилю вождения по сравнению со спортивным стилем. Этот запас хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

АВТОМОБИЛИ С БОРТОВОЙ СЕТЬЮ 48 В



Индикация ECO, в зависимости от ситуации, показывает на дисплее водителя оценку стиля вождения. С ее помощью Вы можете проверить эффективность своего стиля вождения и при необходимости скорректировать его. В меню Индикация ECO отображается шар ②, который перемещается вперед или назад по виртуальной дороге в зависимости от стиля вождения.

Верхняя и нижняя линии обозначают диапазон эффективного стиля вождения ③. Шар ② светится зеленым, когда находится в пределах этих линий. За пределами линий шар становится оранжевым.

ИНДИКАЦИЯ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ECO ОЦЕНИВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ КРИТЕРИИ СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО РАСХОДА:

- своевременное движение накатом
- равномерная скорость движения
- умеренное ускорение

Общая оценка стиля вождения с момента начала движения отображается звездами ①. Оценка начинается с пяти пустых звезд, которые постепенно заполняются при эффективной манере вождения. Когда заполнены все пять звезд, фон начинает мерцать.

ⓘ Вы можете вызвать функцию Индикация ECO через меню Классический(⟶ стр. 475) .

Автоматическая коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

ФУНКЦИЯ СЕЛЕКТОРА АКП DIRECT SELECT

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

► Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

► При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

► Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

► При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии или получения травмы при невключенном положении АКП

Текущее положение АКП с выделением отображается на дисплее водителя.

Если выбранное положение АКП отображается не выделенным, то автомобиль может тронуться в неправильном направлении или откатиться.

- После переключения положения АКП всегда проверяйте отображение ее положения на дисплее водителя.

Если положение АКП на дисплее водителя даже после некоторого времени не отображается выделенным:

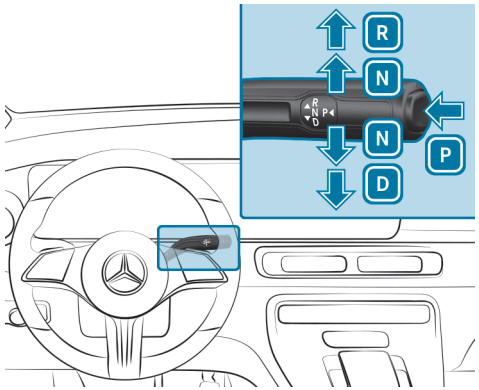
- Обратите внимание на сообщения на дисплее.
- Осторожно троньтесь и проверьте включенное положение АКП.
- При остановке зафиксируйте стояночный тормоз и защитите автомобиль от откатывания.
- Немедленно обратитесь в специализированную автомастерскую для проверки коробки передач.

УКАЗАНИЕ
Опасность повреждения АКП в результате переключения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле

При переключении АКП при очень высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя или на катящемся автомобиле с D на R, с R на D или непосредственно на P можно повредить автоматическую коробку передач.

- Изменяйте положение АКП только на неподвижном автомобиле.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT выполняется переключение между положениями АКП. Текущее положение АКП отображается на дисплее водителя (⟶ стр. 470).



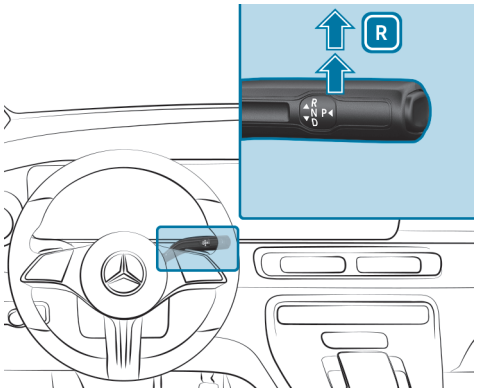
P Парковочное положение
R Передача заднего хода
N Холостой ход
D Положение для движения

ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ЗАДНЕГО ХОДА «R»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

ВКЛЮЧЕНИЕ ХОЛОСТОГО ХОДА «N»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

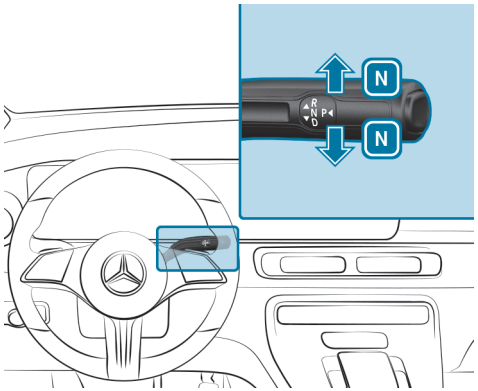
- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии и травмирования при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы выключаете двигатель автомобиля с включенным нейтральным положением коробки передач N, а стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует опасность аварии и травмирования!

- Перед тем как выключить двигатель автомобиля, задействуйте стояночный тормоз.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Отпустив после этого педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например, откатить или отбуксировать его.

ЕСЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ДАЖЕ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ДВИГАТЕЛЕ АВТОМОБИЛЯ ДОЛЖНА ОСТАВАТЬСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ХОЛОСТОГО ХОДА ⑬, ТО ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Запустите двигатель автомобиля.
- Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода [N].
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите двигатель автомобиля.

ⓘ Если после этого Вы покидаете автомобиль, оставив ключ в автомобиле, то коробка передач по-прежнему остается в положении холостого хода [N].

ВКЛЮЧЕНИЕ ПАРКОВОЧНОГО ПОЛОЖЕНИЯ «P»

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

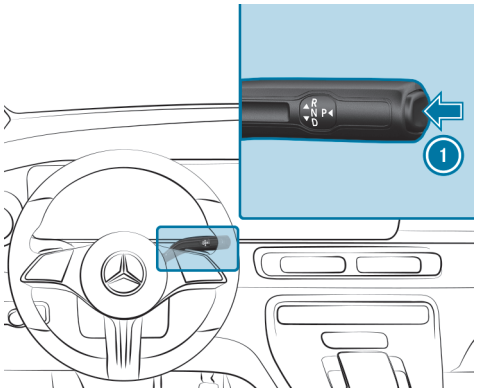
ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.



УКАЗАНИЕ

Повреждение при включении парковочного положения P в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение P, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение P только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (⟶ стр. 375).
- ▶ Нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите на кнопку 1.

  Если отображается индикация положения КП P, то включено парковочное положение. Если индикация положения АКП P не отображается, то во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль.

ⓘ В зависимости от ситуации до включения положения селектора P КП может пройти немного времени. Поэтому всегда следите за индикацией положения КП.

ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНО ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ, ТО ПАРКОВОЧНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ⑭ ВКЛЮЧАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Вы выключаете стоящий автомобиль в положении АКП D или R.
- Вы при остановленном автомобиле и положении селектора АКП D или R открываете дверь водителя.
- Вы выключаете двигатель движущегося накатом автомобиля при положении селектора АКП D или R и останавливаете автомобиль.
- Вы при остановленном автомобиле покидаете сиденье водителя при активной функции HOLD или системе контроля дистанции DISTRONIC.
- Вы при остановленном автомобиле открываете замок ремня безопасности при активной функции HOLD или системе контроля дистанции DISTRONIC.
- Вы при движущемся накатом автомобиле включаете положение коробки передач N, останавливаете автомобиль и при остановленном автомобиле.открываете дверь водителя.
- Автоматическое включение парковочного положения P требуется со стороны автомобиля.

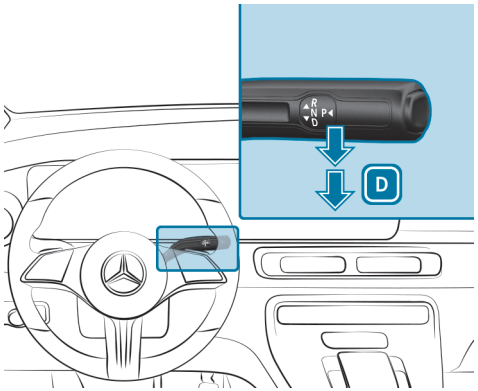
ⓘ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и снова переключите АКП в положение D или R.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ «D»

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач D или R, то возможно резкое ускорение автомобиля.

- При включении положения АКП D или R в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



- Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

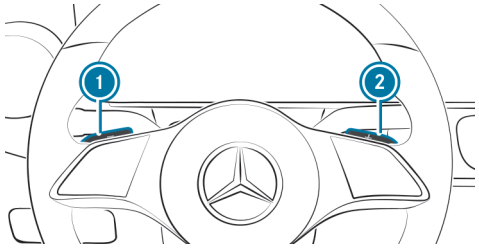
В ПОЛОЖЕНИИ ⑫ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ПЕРЕКЛЮЧАЕТ ПЕРЕДАЧИ АВТОМАТИЧЕСКИ. ЭТО ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Выбор режима движения (⟶ стр. 360)
- **Автомобили с дизельным двигателем:** ограничение диапазона переключения передач (⟶ стр. 359)
- Положение педали газа
- Текущая скорость движения

Ограничение диапазона переключения передач (автомобили с дизельным двигателем)

Условия

- АКП переключена (⟶ стр. 359) в положение D.
- Выбран режим движения C или S (⟶ стр. 361).



- **Ограничение диапазона переключения передач:** кратко потяните подрулевой селектор АКП ①.

  В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключается на одну передачу вниз. Одновременно ограничивается диапазон переключения передач.

  На дисплее водителя отображается установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач переключается только до соответствующей передачи.

- Потяните подрулевой селектор АКП ① и удерживайте его в этом положении.

  Автоматическая коробка передач переключается на диапазон переключения передач, в котором автомобиль может оптимально ускоряться или замед-

ляться. Для этого автоматическая коробка передач переключается на одну или несколько передач вниз и ограничивает диапазон переключения передач.

На дисплее водителя отображается установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач переключается только до соответствующей передачи.

ⓘ Если Вы потянете подрулевой селектор АКП (1) на слишком высокой скорости, то автоматическая коробка передач на более низкую передачу не переключается.
Если при достижении максимальной частоты вращения двигателя в ограниченном диапазоне Вы продолжаете нажимать на педаль газа, то автоматическая коробка передач автоматически переключается на более высокую передачу. Благодаря этому двигатель защищен от превышения допустимой частоты вращения.

- **Расширение диапазона переключения передач:** кратко потяните подрулевой селектор АКП (2).

  В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключается на следующую более высокую передачу. Одновременно за счет этого расширяется диапазон переключения передач.

  На дисплее водителя отображается установленный диапазон переключения передач. Автоматическая коробка передач переключается только до соответствующей передачи.
- **Отключение диапазона переключения передач:** потяните подрулевой селектор АКП (2) и удерживайте его в этом положении.

или

- Снова переключите АКП в положение D (⟶ стр. 359).

  В зависимости от текущей передачи автоматическая коробка передач переключается на одну из нескольких передач вверх. Одновременно отключается функция ограничения диапазона переключения передач, и снова отобразится положение АКП D.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДИАПАЗОНЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ДОРОЖНЫХ СИТУАЦИЙ:

3 Использование эффективности торможения двигателем.

2 Использование эффективности торможения двигателем при движении по склонам и на крутых спусках, в горах, а также в затрудненных условиях эксплуатации.

1 Использование эффективности торможения двигателем при движении по крутым склонам и длинным горным спускам.

Режимы движения

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ DYNAMIC SELECT

ⓘ В зависимости от комплектации в автомобиле имеются различные режимы движения.

DYNAMIC SELECT позволяет быстро выбрать режим движения в соответствии с текущей дорожной ситуацией или желаемыми характеристиками автомобиля.

Выбранный режим движения отображается на дисплее водителя рядом с индикацией положения КП. После пуска двигателя автомобиля АКП автоматически переключается в режим движения C.

Вы можете выбирать между описываемыми далее режимами движения.

M РУЧНОЙ (ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

- Постоянное переключение вручную

На автомобилях с бензиновым двигателем Вы можете включить режим M через мультимедийную систему

S СПОРТ

- Ориентированные на обеспечение курсовой устойчивости, но при этом спортивные ходовые характеристики
- Может привести к увеличению расхода топлива

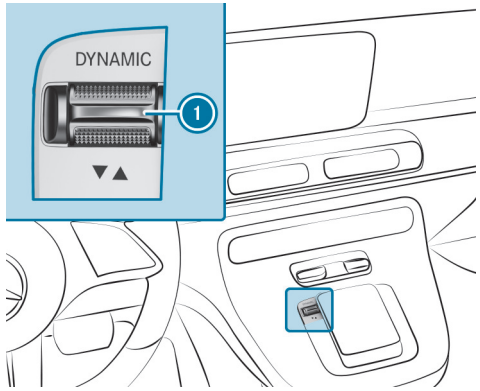
C COMFORT

- Комфортное движение с оптимизированным расходом топлива
- Компромисс между тяговым усилием и курсовой устойчивостью
- Улучшение курсовой устойчивости, например, на скользких дорогах

E ECO (ТОЛЬКО АВТОМОБИЛИ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ)

- Движение с особенно оптимизированным расходом топлива
- Доступность режима движения накатом

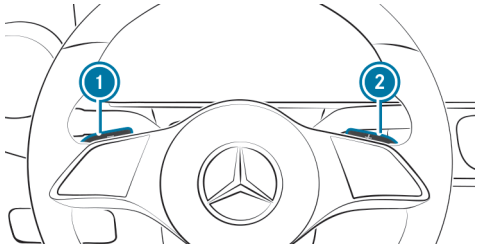
ВЫБОР РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ



▶ Переместите переключатель DYNAMIC SELECT 1 вперед или назад.

На дисплее водителя появляется выбранный режим движения.

Ручное переключение



Если автоматическая коробка передач находится в положении D, то ее можно переключать вручную с помощью подрулевых селекторов АКП. Автоматическая коробка передач в зависимости от потянутого подрулевого селектора АКП переключается на более высокую или более низкую передачу, если это допустимо.

ДЛЯ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ВРУЧНУЮ СУЩЕСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** кратковременная настройка во всех режимах движения кроме M
- **Автомобили с дизельным двигателем:** ограничение диапазона переключения передач во всех режимах движения кроме M (→ стр. 359)
- Постоянная настройка в режиме движения M

Кратковременная настройка (автомобили с бензиновым двигателем)

▶ **Активация:** На подрулевом селекторе потяните 1 или 2.

Активируется кратковременное ручное переключение.

На дисплее водителя отображается положение коробки передач и текущую передачу, например M1.

- **Деактивация:** На подрулевом селекторе потянуть и удерживать в вытянутом состоянии (2).

  На дисплее водителя отображается положение АКП D.

Долговременная настройка:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** Включите режим движения M в мультимедийной системе .
- **Автомобили с дизельным двигателем:** Выберите режим движения M (⟶ стр. 361).

  На дисплее водителя отображается положение коробки передач и текущую передачу, например M1.

ⓘ При переходе из режима движения M в другой режим движения функция ручного переключения передач автоматически деактивируется.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

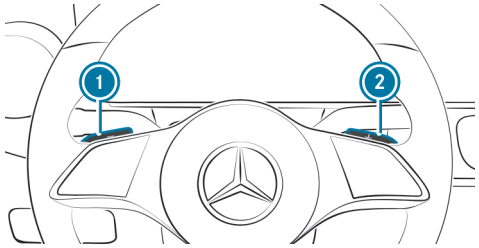
УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя вследствие слишком позднего включения более высокой передачи

Автоматическая коробка передач в ручном режиме даже при достижении ограничивающей частоты вращения двигателя не переключает на более высокую передачу.

Во избежание чрезмерной частоты вращения двигателя прерывается подача топлива.

- Переключение на более высокую передачу, прежде чем частота вращения двигателя достигает красного диапазона на тахометре.

Учитывайте рекомендации по выбору передачи на дисплее водителя.



- **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (2).
- **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП (1).

  Если потянуть подрулевой селектор АКП (1) и удерживать его в этом положении, то автоматическая коробка передач переключится на самую низкую из возможных передач.

ⓘ При движении накатом автоматическая коробка передач автоматически переключается на более низкую передачу.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ВЫБОРУ ПЕРЕДАЧИ

Рекомендация по выбору передачи содержит указания для поддержания стиля вождения, обеспечивающего экономный расход топлива.



- При появлении рекомендации по выбору передачи (1) рядом с индикацией положения КП: переключите на рекомендуемую передачу.

Использование кикдауна

Максимальный разгон: выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Функция режима движения накатом (автомобили с бензиновым двигателем)

При предусмотрительном режиме движения режим движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Двигатель внутреннего сгорания отключается в зависимости от ситуации движения. При этом все функции автомобиля по-прежнему активны.
- Индикация положения КП D отображается зеленым цветом.

ЕСЛИ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ, ТО АКТИВИРУЕТСЯ РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ:

- Выбран режим движения E.
- Скорость выдерживается в подходящем диапазоне.
- Имеет место надлежащие параметры дороги, например, отсутствие сильных подъемов, спусков или поворотов с малым радиусом.
- Достаточный уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Вы не нажимаете на педаль газа или педаль тормоза.

Если одно из этих условий не выполняется, то режим движения накатом снова деактивируется.

Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: Если система DISTRONIC активна, то режим движения накатом недоступен.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ НАКАТОМ ТАКЖЕ МОЖЕТ ПРЕДОТВРАЩАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМИ ПАРАМЕТРАМИ:

- подъем
- спуск
- температура
- высота
- скорость
- рабочее состояние двигателя
- дорожная ситуация

Полный привод

Указания к системе 4MATIC

Система 4MATIC обеспечивает постоянный привод на все четыре колеса и в сочетании с системой ESP® повышает тяговое усилие автомобиля на дороге.

Максимальная эффективность системы 4MATIC обеспечивается лишь при движении по заснеженной дороге и использовании зимних шин (шин M+S), по обстоятельствам с надетыми цепями противоскольжения.

При движении на спуске по бездорожью используйте систему DSR (Downhill Speed Regulation – контроль скорости при спуске) (⟶ стр. 413).

Система 4MATIC не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения или отменить действие законов физики. Система 4MATIC не способна учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система 4MATIC является только вспомогательным средством. Ответственность, в том числе, за соблюдение безопасной дистанции, скорости, своевременное торможение и удержание полосы движения лежит на водителе.

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с системой регулирования уровня кузова на переднем и заднем мостах, которая также при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальную амортизацию и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода топлива. Дополнительно существует возможность поднять уровень кузова автомобиля при движении на низкой скорости, например,вне дорог общего пользования. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

СИСТЕМА AIRMATIC ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ И КОМПОНЕНТЫ:

- пневмоподвеска с системой регулирования уровня кузова на переднем и заднем мостах;
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии топлива;
- подъем уровня кузова для достижения большего дорожного просвета, осуществляемый с помощью мультимедийной системы;
- переключатель DYNAMIC SELECT.

УРОВЕНЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ

РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ C И M:

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости движения приблизительно 110 км/ч кузов опускается.
- На скорости движения от 75 км/ч и ниже кузов снова поднимается.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ S:

- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При увеличении скорости движения кузов более не опускается.

ⓘ Если уровень кузова на неподвижном автомобиле изменяется в результате переключения в другой режим движения, то иногда может возникать характерный скрип. Для предотвращения возникновения такого характерного скрипа рекомендуется выполнять переключение в другой режим движения во время движения автомобиля.

ⓘ **Движение с прицепом или с кронштейном для велосипедов:** если электрическое соединение выполнено правильно, то кузов автомобиля остается на нормальном уровне независимо от скорости движения.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если активируется защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени, то система AIRMATIC не функционирует или функционирует только с ограничениями. В этом случае на дисплее водителя появляется сообщение: Компрессор охлаждается.

После завершения фазы охлаждения система AIRMATIC снова функционирует без ограничений.

Регулировка уровня кузова автомобиля

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

Это может негативно повлиять на ходовые качества автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

- Выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля возможно защемление частей тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

- При опускании автомобиля убедитесь, что никто не находится в непосредственной близости от колесных арок или под автомобилем.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета: при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

- При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

УКАЗАНИЕ
Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

- Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

Условия

- Автомобиль запущен.
- Скорость автомобиля не превышает 30 км/ч.
- Розетка прицепа (прицепа/заднего велобагажника) не подключена.

Мультимедийная система:



ПОДЪЕМ АВТОМОБИЛЯ

▶ Выберите  .

На дисплее водителя отображается  поднимается.

Устанавливается высокий уровень кузова +1.

Загорается контрольная лампа уровня кузова  .

Ваш выбор сохраняется. При выключении автомобиля установленный высокий уровень кузова +1 остается в памяти.

АВТОМОБИЛЬ СНОВА ОПУСКАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

ОПУСКАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

▶ Выберите  .

На дисплее водителя отображается  опускается.

Автомобиль поднимается/опускается на высоту выбранного режима движения.

Контрольная лампа уровня кузова  не горит.

Заправка

Заправка автомобиля топливом

ВНИМАНИЕ
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить пары топлива.

- Прежде чем открыть крышку горловины топливного бака или взяться за заправочный пистолет раздаточной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом, чтобы не получить новый электростатический заряд.

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара из-за топливной смеси

Автомобили с дизельным двигателем:

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения топливной смеси ниже, чем у чистого дизельного топлива.

При работающем двигателе детали системы выпуска ОГ могут незаметно перегреться.

- Никогда не заправляйте автомобиль бензином.
- Никогда не подмешивайте бензин в дизельное топливо.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновым двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕПРАВИЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт высоки.

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Необходимо полностью опустошить топливный бак и топливопроводы.

УКАЗАНИЕ
Не заправляйте бензином автобили с дизельным двигателем

ЕСЛИ ВЫ ПО ОШИБКЕ ЗАПРАВИЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ТОПЛИВОМ:

- Не запускайте двигатель автомобиля. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

  Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению системы питания и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

УКАЗАНИЕ
Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

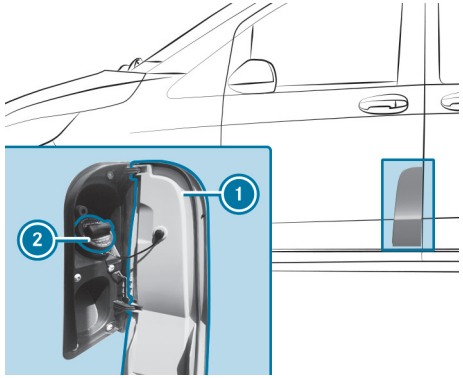
▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

Условия

- Замки автомобиля разблокированы, и двигатель выключен.
- Дополнительный отопитель выключен.
- Левая передняя дверь открыта.

Во время заправки автомобиля не садитесь в него. Это может привести к накоплению Вами электростатического заряда.

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).



▶ Откройте откидную крышку заправочного люка 1.

▶ Поверните крышку горловины топливного бака 2 влево и снимите ее.

▶ Закройте все двери автомобиля, чтобы пары топлива не могли попасть в салон.

▶ Полностью вставьте наливной патрубок заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и произведите заправку.

▶ Заправляйте топливный бак только до момента отключения заправочного пистолета.

▶ Установите крышку горловины топливного бака 2 и поверните ее вправо.

Щелчок указывает на то, что крышка горловины топливного бака полностью закрыта.

▶ Откройте левую переднюю дверь.

▶ Закройте откидную крышку заправочного люка 1.

Автомобили с дизельным двигателем и устройством блокировки от заправки неверным видом топлива во избежание заправки бензином: наливная горловина топливного бака рассчитана на заправку на дизельных раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе.

Автомобили с дизельным двигателем без устройства блокировки от заправки неверным видом топлива: заправку предпочтительнее производить на раздаточных колонках для легковых автомобилей на дизельном топливе. Заправку также можно производить на раздаточных колонках для грузовых автомобилей на дизельном топливе.

Если топливо в топливном баке израсходовано полностью, то залейте как минимум 5 л топлива. Перед последующим запуском автомобиля включите его двигатель три-четыре раза.

AdBlue®

УКАЗАНИЯ ПО ADBLUE ®

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации оксидов азота дизельных двигателей. Для надлежащей нейтрализации ОГ следует использовать только средство AdBlue®, соответствующее стандарту ISO 22241.

ADBLUE® ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СВОЙСТВА:

- нетоксичное
- не имеет цвета и запаха
- негорючее

При открывании бака для AdBlue® возможно выделение незначительного количества аммиачных паров. Заправляйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых местах.

Избегайте попадания AdBlue® на кожу, в глаза или на одежду. Храните AdBlue® в недоступном для детей месте.

Не проглатывайте AdBlue®. При проглатывании AdBlue® немедленно прополощите рот большим количеством воды. Выпейте большое количество воды. Незамедлительно обратитесь к врачу.

Обратите внимание на указания по эксплуатационному материалу AdBlue® (⟶ стр. 751).

ДОСТУПНОСТЬ ADBLUE®:

- Автомобиль можно заправить AdBlue® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
- Жидкость AdBlue® имеется в наличии на многих заправочных станциях в раздаточных колонках для AdBlue®.
- Кроме того, жидкость AdBlue® можно приобрести в специализированных мастерских с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, и на многих заправочных станциях в виде заправочных канистр с AdBlue® или заправочных бутылей с AdBlue®.

Во время доливки следите, чтобы заправочные емкости плотно и без подтекания прилегали к наливному патрубку автомобиля.

ВЫЗОВ ИНДИКАЦИЙ ЗАПАСА ХОДА С ИМЕЮЩИМСЯ КОЛИЧЕСТВОМ ADBLUE® И УРОВНЯ НАПОЛНЕНИЯ ADBLUE®

Дисплей водителя:

Сервис » AdBlue

AdBlue® замерзает при температуре около −11 °C. Автомобиль в заводской комплектации оборудован системой подогрева AdBlue®. Таким образом гарантируется также зимняя эксплуатация при температурах ниже −11 °C. Если Вы доливаете AdBlue® при температурах ниже -11 °C, уровень наполнения AdBlue® на дисплее водителя может отображаться неправильно. При замерзании AdBlue двигайтесь в течение® минимум 20 минут и затем остановите автомобиль минимум на 30 секунд, чтобы уровень наполнения отобразился правильно. В условиях экстремально низкой температуры в некоторых случаях для определения объема, который необходимо долить, может потребоваться значительно больше времени. Для ускорения этого процесса поставьте автомобиль в теплый гараж.

- Вызовите меню.

  На дисплее отображается уровень наполнения AdBlue®.

ДОЛИВАНИЕ ADBLUE®

УКАЗАНИЕ

Повреждение двигателя из-за попадания восстановителя AdBlue® в топливо

- Восстановитель AdBlue® запрещается заливать в топливный бак.
- Заливайте восстановитель AdBlue® только в бак для восстановителя AdBlue®.
- Избегайте переполнения бака для восстановителя AdBlue®.

УКАЗАНИЕ

Загрязнение салона автомобиля из-за вытекающего восстановителя AdBlue®

- После добавления восстановителя AdBlue® тщательно закрывайте заправочную канистру.
- Избегайте длительной транспортировки заправочных канистр с восстановителем AdBlue® в автомобиле.

УКАЗАНИЕ

Переполнение бака для AdBlue® из-за неровного расположения автомобиля

Бак для AdBlue® можно правильно заполнить только в том случае, если автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности. Это позволяет избежать отклонений в заправочном объеме.

При заправке автомобиля на неровной поверхности существует риск переполнения. Это может привести к повреждению компонентов системы нейтрализации ОГ.

- Для заполнения бака для AdBlue® остановите автомобиль на ровной поверхности.

Условия

- Дополнительный отопитель выключен.
- Двигатель автомобиля выключен.
- Левая передняя дверь открыта.

СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ, ПОЯВЛЯЮЩИЕСЯ ОДНО ЗА ДРУГИМ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ, СИГНАЛИЗИРУЮТ О НЕОБХОДИМОСТИ ДОЛИВАНИЯ ADBLUE® В БАК:

- Долить AdBlue См."Руководство"

  Объем AdBlue® в баке израсходован до резервного уровня.
- Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"

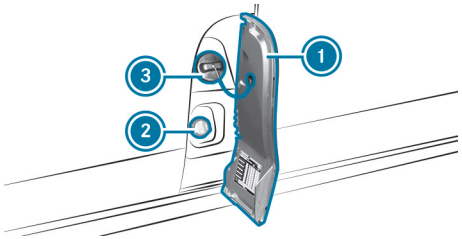
  Низкий запас AdBlue® приводит к ограничению мощности после прохождения указанного оставшегося участка пути. Срочно долейте AdBlue®.
- Долить AdBlue Мощн.огранич.: XXX км/ч Пуск невозм.чер. XXXкм

  Скорость автомобиля ограничена показанным значением. На автомобиле можно проехать только указанное расстояние. После этого запуск двигателя больше невозможен.
- Долить AdBlue Пуск невозможен

  Запуск двигателя больше невозможен.

Можно также отобразить уровень AdBlue® и запас хода с имеющимся количеством AdBlue®(⟶ стр. 372).

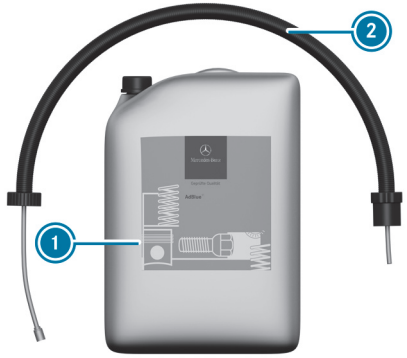
ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®



- Откройте откидную крышку заправочного люка (1).
- Закройте все двери автомобиля, чтобы пары аммиака не могли попасть в салон.
- Поверните синюю крышку горловины бака для AdBlue® (2) влево и снимите ее.

  Крышка горловины топливного бака (3) остается закрытой.

ПРОЦЕСС ЗАПРАВКИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЗАПРАВОЧНОЙ КАНИСТРЫ



Пример

- Открутите крышку заправочной канистры для AdBlue® (1).
- От руки наверните однопроходной шланг (2) на горловину заправочной канистры для AdBlue® (1).
- Наверните вручную однопроходной шланг (2) на наливной патрубок автомобиля.
- Поднимите заправочную канистру для AdBlue® (1) и наклоните ее.

  Если бак для AdBlue® полностью заполнен, то процесс заправки прекращается.

  Заправочную канистру для AdBlue® (1) можно снять, даже если она не полностью опорожнена.

Старайтесь не возить заправочные канистры для AdBlue® с собой в автомобиле постоянно.

- Сначала отверните однопроходной шланг (2) от наливного патрубка автомобиля и затем от заправочной канистры AdBlue® (1).

ЗАКРЫВАНИЕ КРЫШКИ ГОРЛОВИНЫ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

- После наполнения бака для AdBlue® наденьте крышку горловины бака для AdBlue® на наливной патрубок и закрутите ее до упора, вращая вправо.
- Закручивайте крышку горловины бака для AdBlue® до тех пор, пока на ней не станет видна надпись и она не будет расположена горизонтально.
  Только в этом положении наливной патрубок правильно закрыт.
- Сначала откройте левую переднюю дверь, а затем закройте откидную крышку заправочного люка.
- Запустите двигатель автомобиля.
  Сообщение на дисплее водителя Долить AdBlue См."Руководство" должно исчезнуть примерно через 20 секунд. Если сообщение на дисплее не исчезает, то необходимо долить больше AdBlue®.

Паркование

Выключение двигателя автомобиля

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без выполнения достаточной фиксации, то даже при незначительном уклоне может произойти его неконтролируемое откатывание.

- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы, в случае если автомобиль придет в движение, он откатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Переключите коробку передач в положение P.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Горючие материалы, такие как, например, листва, трава или ветки, могут воспламениться.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие легковоспламеняющиеся материалы не соприкасались с сильно нагретыми деталями автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

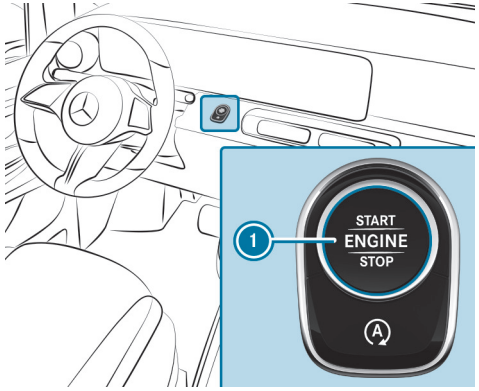
УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля или трансмиссии вследствие откатывания

- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с законодательными предписаниями и правилами дорожного движения.
- Всегда правильно фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

УКАЗАНИЕ
Повреждение коробки передач вследствие качения автомобиля при нейтральном положении коробки передач

Если двигатель автомобиля выключен и автомобиль катится при нейтральном положении коробки передач (например, во время буксировки), то это может повредить трансмиссию и привести к повреждению коробки передач.

- Допускайте качение автомобиля при нейтральном положении коробки передач только в течение короткого промежутка времени.



- Остановите автомобиль нажатием педали тормоза.
- На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
- Включите стояночный тормоз.
- В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите АКП в положение P.

- Выключите двигатель автомобиля нажатием кнопки (1).
- Медленно отпустите рабочий тормоз.

ⓘ В остановленном автомобиле при закрытой двери водителя после выключения двигателя можно управлять боковыми окнами еще в течение примерно пяти минут.

- Выйдите из автомобиля и заприте его.
- На подъемах или уклонах зафиксируйте колеса заднего моста с помощью противооткатного упора или предмета без острых краев.

Автоматическое выключение автомобиля при запирании

Ваш автомобиль оснащен автоматическим выключением двигателя.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ БЫЛ ОСТАНОВЛЕН ПОСРЕДСТВОМ ФУНКЦИИ ECO START-STOPP ИЛИ ВЫ ВЫХОДИТЕ ИЗ ЗАВЕДЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ТО АВТОМОБИЛЬ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ ЗАПИРАНИИ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- АКП переключена в положение P.
- Дверь водителя закрыта.
- Автомобиль запирается посредством ключа автомобиля.

ⓘ Двигатель продолжает работать, если автомобиль после выхода из него запирается не в соответствии с описанием. В этом случае выключите автомобиль вручную.

Электрический стояночный тормоз

УКАЗАНИЯ ПО ЭЛЕКТРИЧЕСКОМУ СТОЯНОЧНОМУ ТОРМОЗУ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

Учитывайте указание по домашним животным в автомобиле (→ стр. 375).

Для правильной работы автоматических функций водитель должен установить правильное положение сиденья (→ стр. 216).

Работа электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе включение электрического стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно. В этом случае на дисплее водителя загорается желтая контрольная лампа (P).

Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если светится красная контрольная лампа (P).

В некоторых случаях включенный стояночный тормоз не выключается при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе. Обратитесь на специализированную СТО.

Когда автомобиль припаркован, система стояночного тормоза регулярно проводит самодиагностику. Возникающие при этом шумы являются нормальным явлением.

Автоматическое включение стояночного тормоза возможно только после движения автомобиля.

РАБОТА ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ)

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ВКЛЮЧАЕТСЯ, ЕСЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ ⑭ И ВЫПОЛНЕНО ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Автомобиль выключается.
- Водитель покинул сиденье водителя.

- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

ⓘ Для предотвращения включения потяните за ручку электрического стояночного тормоза (⟶ стр. 380).

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ ТАКЖЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система помощи при парковке удерживает автомобиль на месте.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC замедляет автомобиль до полной остановки.
- **Дополнительно должно быть выполнено одно из следующих условий:**
  - Автомобиль выключается.
  - Водитель покинул сиденье водителя.
  - Язычок ремня безопасности не находится в замке ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открыта.
  - Неполадка системы.
  - Недостаточное напряжение электропитания.
  - Автомобиль стоит длительное время.

При включении электрического стояночного тормоза на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (Ⓟ). Электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие, только если красная контрольная лампа (Ⓟ) горит непрерывно.

ⓘ При выключении двигателя автомобиля с помощью функции ECO Start-Stop автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ)

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ АВТОМАТИЧЕСКИ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ ПРИ НАЛИЧИИ ВСЕХ ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННЫХ УСЛОВИЙ:

- Водитель сидит на сиденье водителя.

- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Автомобиль запущен.
- Коробка передач в положении [D] или [R], и Вы нажимаете на педаль газа, или автомобиль на ровной местности, и вы переключаете коробку передач из положения [P] в положение [D] или [R].
- Когда коробка передач в положении [R], дверь багажника и, если применимо, заднее стекло двери багажного отделения EASY-Pack закрыты.

При выключении электрического стояночного тормоза красная контрольная лампа [(P)] на дисплее водителя гаснет.

РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии– и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВЛЯЕТЕ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ БЕЗ ПРИСМОТРА, ТО ОНИ МОГУТ:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

КРОМЕ ТОГО, ДЕТИ МОГУТ ПРИВЕСТИ АВТОМОБИЛЬ В ДВИЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение коробки передач,
- запустив автомобиль.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

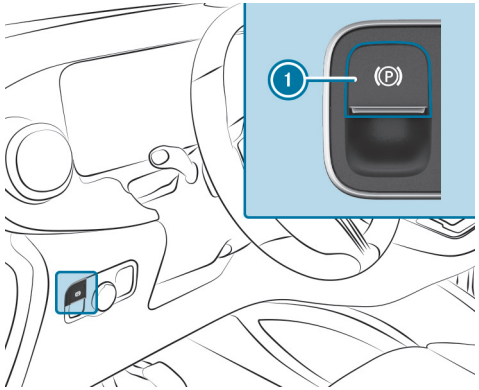
ВСЛЕДСТВИЕ ЭТОГО ЖИВОТНЫЕ, НАПРИМЕР, МОГУТ:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

ВКЛЮЧЕНИЕ



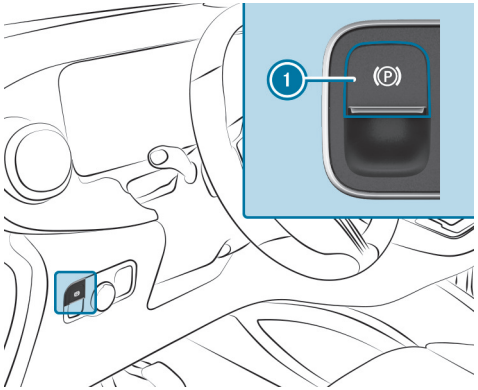
- Нажмите на ручку (1).

  При включении электрического стояночного тормоза на дисплее водителя загорается красная контрольная лампа (P).

Включение возможно также при выключенном двигателе.

Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, если красный световой индикатор (P) горит постоянно.

ОСЛАБЛЕНИЕ

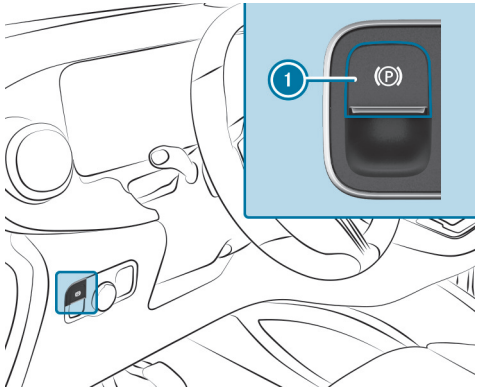


- Запустите двигатель автомобиля.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Потяните за ручку 1.

  Красная контрольная лампа Ⓟ на дисплее водителя гаснет.

ⓘ Если стояночный тормоз включать и выключать слишком часто, в некоторых случаях он может не выключаться. В этом случае для защиты от повреждения выключение стояночного тормоза кратковременно заблокировано – защитой от многократных включений/выключений. Примерно через 20 секунд стояночный тормоз будет снова в состоянии функциональной готовности.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ



В исключительных случаях неисправности рабочей тормозной системы Вы можете выполнить экстренное торможение посредством стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно увеличивается.

- Нажмите и удерживайте ручку 1.

  Автомобиль тормозит, пока ручка 1 электрического стояночного тормоза удерживается нажатой.

  Загораются фонари стоп-сигнала автомобиля.

  Чем дольше Вы удерживаете ручку 1 электрического стояночного тормоза, тем сильнее торможение.

ВО ВРЕМЯ ТОРМОЖЕНИЯ ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ ОТ АВТОМОБИЛЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБРАТНЫЕ СИГНАЛЫ:

- Включается предупредительный звуковой сигнал
- На дисплее водителя отображается сообщение Стояночный тормоз Отпустить! и мигает красная контрольная лампа Ⓟ.

Если торможение производится до полной остановки, автоматически включается электрический стояночный тормоз и загорается красная контрольная лампа Ⓟ.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

ПРЕКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НА СРОК БОЛЕЕ ЧЕТЫРЕХ НЕДЕЛЬ

► Зарядите аккумуляторную батарею 12-В через контактный вывод для запуска двигателя от внешнего источника питания, например посредством подзаряжающего устройства (⟶ стр. 64).

или

► Для отсоединения аккумуляторной батареи 12-В обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ПРЕКРАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НА СРОК БОЛЕЕ ШЕСТИ НЕДЕЛЬ

► Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В противном случае автомобиль может получить повреждения из-за длительного простоя.

Режим энергосбережения

ФУНКЦИЯ РЕЖИМА ПОКОЯ

ⓘ Эта функция доступна не для всех моделей.

Включение режима энергосбережения позволит свести к минимуму потери электроэнергии при длительных простоях.

РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ:

- Сохраняется ресурс стартерной аккумуляторной батареи.
- На дисплее водителя будет указано максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-сервисам будет прервано.

ЕСЛИ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНЫ, РЕЖИМ ПОКОЯ МОЖНО АКТИВИРОВАТЬ И ДЕАКТИВИРОВАТЬ В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ:

- Двигатель автомобиля запущен.
- Автомобиль не запущен.

Превышение отображаемого времени простоя автомобиля может привести к снижению комфорта, а стартерная аккумуляторная батарея не сможет надежно обеспечить запуск автомобиля.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ПРОИЗВОДИТЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ ЗАРЯДКУ СТАРТЕРНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ:

- Для увеличения времени простоя автомобиля.
- Уровень заряда стартерной аккумуляторной батареи недостаточен для режима покоя.

ⓘ При включении двигателя автомобиля режим энергосбережения автоматически отключается.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОКОЯ (ВЫВОД АВТОМОБИЛЯ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ)

Условия

- Автомобиль запущен.
- Автомобиль не запущен.

Мультимедийная система:

Установки >> Автомобиль >> Другие функции

▶ Включить или выключить Режим покоя.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Указания для системы помощи водителю и Ваша ответственность

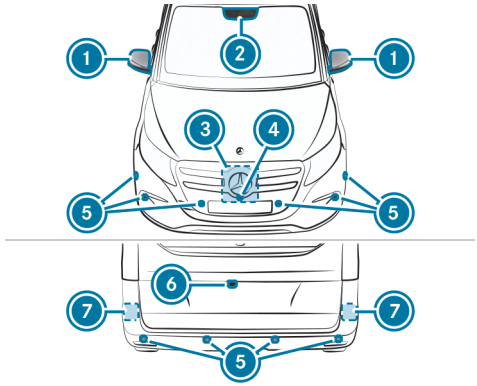
Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, паркования и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются только вспомогательными средствами. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и соблюдать правила дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения всегда несет водитель. Постоянно следите за дорожной ситуацией и, при необходимости, реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Не всегда могут учитываться дорожные и погодные условия, а также дорожная ситуация.

Некоторые системы помощи водителю могут регулировать или ограничивать скорость до ранее установленного значения. При смене водителя обратите внимание другого водителя на сохраненную в памяти скорость.

Информация о датчиках и -камерах автомобиля

Некоторые системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



1. Камеры в наружных зеркалах заднего вида
2. Многофункциональная камера
3. Передний радарный датчик
4. Передняя камера
5. Ультразвуковые датчики
6. Камера заднего вида

⑦ Задние угловые радарные датчики

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Своевременно очищайте места расположения датчиков и камер от грязи, льда или мокрого снега (⟶ стр. 644). Камеры и датчики, а также зоны их действия, не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных кронштейнов номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в области действия камер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в область действия камер и датчиков.

В случае повреждения или после столкновения обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки датчиков. Для устранения повреждений или сколов в области действия камер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Для выполнения калибровки камера заднего вида может автоматически выдвигаться и задвигаться, даже если на дисплее отсутствует изображение с камеры.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

ДАННАЯ ГЛАВА СОДЕРЖИТ ИНФОРМАЦИЮ О СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМАХ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ И СИСТЕМАХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ:

- Система **ABS** (антиблокировочная система) (⟶ стр. 387)
- Система **BAS** (система экстренного торможения) (⟶ стр. 388)
- Система **ESP**® (электронная система стабилизации движения) (⟶ стр. 388)
- Система стабилизации ESP® при боковом ветре (⟶ стр. 389)
- Система стабилизации ESP® при движении с прицепом (⟶ стр. 390)
- Система **EBD** (электронная система распределения тормозных сил) (⟶ стр. 390)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 391)
- Функция HOLD (⟶ стр. 396)
- Противооткатная система (⟶ стр. 397)
- Адаптивный сигнал торможения (⟶ стр. 398)
- Система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 398)
- Система TEMPOMAT (⟶ стр. 400) и ограничитель скорости (⟶ стр. 400)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)
- Система DSR (Downhill Speed Regulation) (⟶ стр. 413)
- Система предупреждения о скоростных ограничениях (зависит от страны) (⟶ стр. 418)
- Система распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 423)
- Вид со светофором (⟶ стр. 427)
- Система контроля «слепых» зон с предупреждением об опасности при высадке (⟶ стр. 427)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 429)

ПАКЕТ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

ⓘ Следующие функции являются частью пакета вспомогательных систем. Некоторые функции доступны только в зависимости от страны. Некоторые функции доступны отдельно от пакета вспомогательных систем, но их функциональность будет ограниченной.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 410)
- Регулировка скорости с учетом маршрута (⟶ стр. 411)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 391)
- Активная система помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 415)
- Активная система помощи при экстренной остановке (⟶ стр. 417)

ПАРКОВОЧНЫЙ ПАКЕТ

ⓘ Камера заднего вида в зависимости от страны также доступна без парковочного пакета.

ⓘ Доступность отдельных функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

- Камера заднего вида (⟶ стр. 431)
- Камера 360° (⟶ стр. 434)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)
- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 442)
- Система помощи при маневрировании с прицепом (⟶ стр. 452)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

СИСТЕМА ABS РЕГУЛИРУЕТ ДАВЛЕНИЕ В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ В КРИТИЧЕСКИХ СИТУАЦИЯХ:

- При торможении, напримерпри торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном, предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 5 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность, и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS [ABS] постоянно горит после запуска автомобиля.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

- В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

ЕСЛИ ВЫ БЫСТРО НАЖИМАЕТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА, ТО СИСТЕМА BAS АКТИВИРУЕТСЯ:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функционирование ESP® (электронная система стабилизации движения)

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

- Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ В ПРЕДЕЛАХ ДЕЙСТВИЯ ФИЗИЧЕСКИХ ЗАКОНОВ КОНТРОЛИРОВАТЬ И УЛУЧШАТЬ КУРСОВУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ И ТЯГУ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при движении и при трогании с места на мокрой или скользкой дороге;
- при торможении.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ОТКЛОНЯЕТСЯ ОТ ЗАДАННОГО ВОДИТЕЛЕМ НАПРАВЛЕНИЯ, СИСТЕМА ESP® МОЖЕТ СТАБИЛИЗИРОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Дозированное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Используйте только комбинации колесных дисков и шин, одобренные для Вашего автомобиля. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

МИГАНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ОДНО ИЛИ НЕСКОЛЬКО КОЛЕС ДОСТИГЛИ ПРЕДЕЛА СЦЕПЛЕНИЯ С ПОВЕРХНОСТЬЮ:

- Адаптируйте свой стиль вождения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не отключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ ОТКЛЮЧАЙТЕ СИСТЕМУ ESP® В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при использовании цепей противоскольжения;
- при движении по глубокому снегу;
- при движении по песку или гравию.

ⓘ За счет «эффекта фрезы» проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если сигнальная лампа горит постоянно, значит система ESP® недоступна из-за неисправности.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Сигнальные и контрольные лампы (⟶ стр. 808)
- Сообщения на дисплее (⟶ стр. 764)

Если сигнальная лампа горит постоянно, значит ESP® отключена.

ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ СИСТЕМЫ ESP® УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Стабилизация автомобиля выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скоростей сильно ограничена.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система регулирования тягового усилия по-прежнему отключена.

ⓘ Даже если система ESP® отключена, система ESP® будет оказывать поддержку при торможении.

Функционирование системы стабилизации ESP® при боковом ветре

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ РАСПОЗНАЕТ ВНЕЗАПНЫЕ ПОРЫВЫ БОКОВОГО ВЕТРА И ПОМОГАЕТ ВОДИТЕЛЮ УДЕРЖИВАТЬ АВТОМОБИЛЬ НА ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ:

- Система стабилизации ESP® при боковом ветре действует при движении по прямой или на незначительных поворотах на скорости свыше 80 км/ч.
- Стабилизация автомобиля производится с помощью систематического притормаживания отдельных колес. В этом случае на дисплее водителя отображается сообщение с дорожным знаком «Боковой ветер».

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ESP® ПРИ БОКОВОМ ВЕТРЕ НЕ СРАБАТЫВАЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при сильных встрясках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололеде или аквапланировании.

Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP®

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при плохих дорожных и погодных условиях.

При плохих дорожных и погодных условиях электронная система стабилизации прицепа не может предотвратить виляние прицепного состава. Прицепы с высоким центром тяжести могут опрокинуться, прежде чем это будет распознано системой ESP®.

- Всегда согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.

ФУНКЦИЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ СИСТЕМЫ ESP® СПОСОБНА СТАБИЛИЗИРОВАТЬ ВАШ АВТОМОБИЛЬ С ПРИЦЕПОМ, ЕСЛИ ПРИЦЕП НАЧАЛ ВИЛЯТЬ:

- Функция стабилизации при движении с прицепом системы ESP® работает на скорости свыше 65 км/ч.
- Легкое виляние прицепа компенсируется дозированным притормаживанием отдельных колес.
- При сильном вилянии дополнительно ограничивается мощность системы привода и притормаживаются все колеса.

В СЛЕДУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ ФУНКЦИЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ СИСТЕМЫ ESP® МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ ВООБЩЕ:

- Прицеп подсоединен неправильно или не распознается автомобилем надлежащим образом.

Включение или выключение системы ESP® (электронная система стабилизации движения)

Мультимедийная система:
Установки >> Быстрый доступ >> ESP

Систему ESP® можно включить и выключить через быстрый доступ только в том случае, если через быстрый доступ доступна хотя бы еще одна функция. В остальных случаях система ESP® находится в меню Вспомогательные системы.

- Выберите ESP.
  Появится запрос.
- Выберите Вкл. или Выключено.

Если на дисплее водителя постоянно горит сигнальная лампа ESP® OFF, значит система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о сигнальных лампах и сообщениях, которые могут появляться на дисплее водителя.

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

СИСТЕМА EBD ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Активная система экстренного торможения

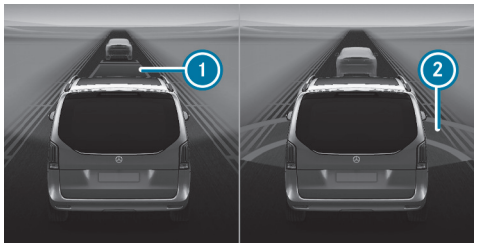
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ СОСТОИТ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Функция автоматического экстренного торможения с предупреждением об угрозе столкновения
- Адаптивное усиление тормозного привода
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** активная система помощи при объездном маневре

Активная система экстренного торможения помогает минимизировать риск столкновения с транспортными средствами, велосипедистами или пешеходами, либо смягчить последствия аварии, начиная со скорости примерно 7 км/ч.

Если активная система экстренного торможения обнаружила опасность столкновения, раздается предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа на дисплее водителя.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1 Слишком малая дистанция
2 Красные радарные волны

В меню Вспомогательные сист. слишком малая дистанция до впереди идущего автомобиля 1 отображается красным цветом. При дальнейшем сокращении дистанции передний автомобиль также выделяется красным цветом. При распознанной опасности столкновения появляются красные радарные волны 2 перед автомобилем.

Если Вы не реагируете на предупреждение об угрозе столкновения, в критической ситуации система может инициировать автоматическое экстренное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может сразу задействовать автоматическое торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, которую активная система экстренного торможения определяет как критическую, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автоматического торможения нажимаете на педаль тормоза, в этом случае срабатывает адаптивное усиление тормозного привода. При необходимости, давление в тормозной системе может повышаться вплоть до полной остановки автомобиля.



В случае автоматического торможения, адаптивного усиления тормозного привода или объезда препятствия на дисплее водителя появляется всплывающее окно 1. Оно автоматически исчезает через некоторое время.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: при автоматическом торможении или адаптивном усилении тормозного привода могут дополнительно приниматься превентивные меры по защите людей в салоне автомобиля (→ стр. 139).

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В ТАКИХ СЛУЧАЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте системные пределы активной системы экстренного торможения. В силу своих особенностей активная система экстренного торможения может также срабатывать в сложных, но не критических ситуациях при торможении.

Если активная система экстренного торможения была отключена вручную или с помощью другой системы помощи водителю, на дисплее водителя появится сигнальная лампа  .

Если система не работает из-за загрязнения или повреждения датчиков или из-за неисправности, на дисплее водителя появляется сигнальная лампа  .

Автомобили с пакетом вспомогательных систем: это также относится к случаям, когда активная система помощи при объездном маневре недоступна или ее функциональность ограничена. При этом функция предупреждения о небезопасной дистанции и функция автоматического экстренного торможения активной системы экстренного торможения продолжают работать.

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕБЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ

ФУНКЦИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕБЕЗОПАСНОЙ ДИСТАНЦИИ РАБОТАЕТ НА СКОРОСТИ ПРИМЕРНО ОТ 30 КМ/Ч ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Разница в скорости с впереди идущим автомобилем составляет не более 30 км/ч.
- Дистанция до впереди идущего автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения.

В этом случае на дисплее водителя загорается сигнальная лампа  . Если при повышенной скорости дистанция до движущегося впереди транспортного средства становится еще меньше, сигнальная лампа  начинает мигать.

Время предупреждения о небезопасной дистанции можно установить сразу после распознавания слишком малой дистанции (рано) или только после того, как дистанция будет слишком малой в течение нескольких секунд (средне или поздно) (⟶ стр. 395).

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОБ УГРОЗЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ МОЖЕТ ВМЕШАТЬСЯ СО СКОРОСТИ ПРИМЕРНО 7 КМ/Ч В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к впереди идущему транспортному средству, велосипедисту или пешеходу, идущему в попутном направлении
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим автомобилям

- На скорости примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам
- При повороте на встречную полосу на скорости примерно до 20 км/ч перед выездом со своей полосы навстречу автомобилям, пешеходам и двухколесным транспортным средствам

ⓘ Реагирование на стоящих пешеходов и велосипедистов ограничено. На скоростях примерно до 70 км/ч активная система экстренного торможения может реагировать на встречный автомобиль на Вашей полосе автоматическим торможением лишь незадолго перед потенциальным столкновением. Это снижает возможную силу удара. Благодаря этому Вы можете успеть уклониться от встречной машины, если это безопасно.

АДАПТИВНОЕ УСИЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА

АДАПТИВНОЕ УСИЛЕНИЕ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА ДОСТУПНО СО СКОРОСТИ ПРИМЕРНО 7 КМ/Ч В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- На скорости примерно до 250 км/ч при приближении к впереди идущему транспортному средству, велосипедисту или пешеходу, идущему в попутном направлении
- На скорости примерно до 80 км/ч при приближении к стоящим автомобилям
- На скорости примерно до 70 км/ч при приближении к движущимся в поперечном направлении автомобилям, пешеходам и велосипедистам

ⓘ Реагирование на стоящих пешеходов и велосипедистов ограничено.

ОТМЕНА ЗАДЕЙСТВОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

ВЫ МОЖЕТЕ ПРЕРВАТЬ ЗАДЕЙСТВОВАНИЕ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ СО СТОРОНЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- путем достаточно сильного нажатия на педаль газа или использования кик-дауна;
- отпустив педаль тормоза (только во время адаптивного усиления тормозного привода);
- объехав препятствие.

Если опасность столкновения миновала или система больше не видит препятствий на пути движения, активная система экстренного торможения отменяет задействование тормозной системы.

ФУНКЦИЯ КОНТРОЛЯ ПОВОРОТА

Если при повороте на встречную полосу система обнаруживает опасность столкновения со встречными автомобилями, пешеходами или двухколесными транспортными средствами, автоматическое экстренное торможение может быть инициировано на скорости примерно до 20 км/ч до того, как Ваш автомобиль покинет свою полосу движения.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии, несмотря на активную систему поддержки при объезде препятствия

Активная система поддержки при объезде препятствия не всегда четко распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В ЭТИХ СЛУЧАЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ ПРИ ОБЪЕЗДЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МОЖЕТ

- выдать необоснованное предупреждение или инициировать вмешательство в рулевое управление;
- не предупредить или не инициировать вмешательство в рулевое управление.

Активная система поддержки при объезде препятствия может помочь избежать столкновения, автоматически инициируя вмешательство в рулевое управление.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь только на активную систему поддержки при объезде препятствия.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.
- ▶ Выбирайте безопасную скорость, когда возле проезжей части находятся пешеходы.

Активная система помощи при объездном маневре может автоматически реагировать на неподвижные или движущиеся в продольном направлении объекты в пределах своей полосы движения.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Распознавание пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- Поддержка посредством независимого вмешательства в рулевое управление в случае необходимого объездного маневра
- Автоматическая активация при наличии достаточного пространства в пределах Вашей полосы движения
- Реагирование на скорости движения примерно от 30 км/ч до 80 км/ч

В случае вмешательства активной системы помощи при объездном маневре раздается предупредительный звуковой сигнал и мигает сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .

Вы можете прекратить поддержку активной системы помощи при объездном маневре в любой момент с помощью рулевого управления, ускорения или торможения.

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ МОЖЕТ СРАБАТЫВАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ ДИАПАЗОНАХ СКОРОСТЕЙ:

- на скорости движения примерно от 30 км/ч до 80 км/ч при приближении к неподвижным транспортным средствам, пешеходам или велосипедистам
- на скорости движения примерно от 30 км/ч до 80 км/ч при приближении к двигающимся в продольном направлении пешеходам и двигающимся впереди велосипедистам

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

После включения автомобиля или после трогания с места система не работает в полном объеме в течение нескольких секунд. В зависимости от условий окружающей среды, система может стать полностью работоспособной за несколько минут.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ ВООБЩЕ НЕ РАБОТАТЬ:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся условиях освещения;
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты;
- если работе датчиков мешают другие радиоволны, например, при сильном отражении лучей радара на многоярусной парковке;
- если распознано и отображено падение давления воздуха в шине или повреждение шины;
- если активирована система DSR;
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно;
- если пешеходы или транспортные средства резко появляются в области действия датчиков;
- если пешеходы закрыты другими объектами;
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне;
- если пешеход не распознается как таковой, например, из-за его специальной одежды или других объектов;
- при движении на крутых поворотах.

АВТОМОБИЛИ С АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ ОБЪЕЗДНОМ МАНЕВРЕ:

- если дорожная разметка отсутствует или плохо различима;
- если дорога не совсем прямая;
- если используется прицеп или установлен кронштейн для велосипедов;

НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Условия

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.сист.экстр.торможения

В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Раньше
- Средне
- Позже
- Выключено

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять включенной активную систему экстренного торможения.

▶ Выберите настройку.

При каждом запуске автомобиля автоматически выбирается последняя активная установка.

Исключение: если в качестве последней установки было выбрано значение Выключено, то при следующем запуске автомобиля автоматически выбирается установка Средне.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

ⓘ Рекомендуется всегда оставлять включенной активную систему экстренного торможения.

▶ Выберите Выключено.

Функцию предупреждения о небезопасной дистанции и функцию автоматического экстренного торможения можно отключить только при неподвижном автомобиле и на скорости до 10 км/ч.

Если активная система экстренного торможения отключена, система экстренного торможения и предупреждение об опасной дистанции также деактивируются.

При следующем запуске автомобиля автоматически активируется установка Средне.

При выключенной активной системе экстренного торможения на дисплее водителя в поле индикации состояния появляется символ OFF.

Функция HOLD

ФУНКЦИЯ HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например, при начале движения на подъеме или при движении в заторах.

Функция HOLD является вспомогательным средством. Ответственность за удерживание автомобиля на месте несет водитель.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от скатывания.

- Крутизна склона не должна превышать 30 %.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

ЕСЛИ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ФУНКЦИЕЙ HOLD, ТО В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ МОЖЕТ ТРОНУТЬСЯ С МЕСТА:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза,например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Автомобиль запущен или выключен с помощью функции ECO Start-Stop.
- Все двери и дверь багажника закрыты, а водитель пристегнут ремнем безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении D, R или N.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC деактивирована.

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

▶ Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока на дисплее водителя не появится индикация HOLD.

▶ Отпустите педаль тормоза.

Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ HOLD

- Для трогания с места нажмите на педаль газа.

или

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока не погаснет индикация HOLD на дисплее водителя.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ФУНКЦИЯ HOLD ВЫКЛЮЧАЕТСЯ:

- Включается активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переводится в положение P
- Производится задействование электрического стояночного тормоза.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ УДЕРЖИВАЕТСЯ НА МЕСТЕ ПОЛОЖЕНИЕМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ⑭ И/ИЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТОЯНОЧНЫМ ТОРМОЗОМ:

- Ремень безопасности водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или дверь багажника.
- Автомобиль выключается без функции ECO Start-Stop.
- Неполадка системы.
- Недостаточное напряжение электропитания.

Дополнительно на дисплее водителя может появиться сообщение Немедленно тормозите! в сопровождении непрерывного звукового сигнала.

- Немедленно нажмите на педаль тормоза с усилием и удерживайте, пока предупредительное сообщение не исчезнет.

  Функция HOLD выключается.
- Дополнительно примите меры для предотвращения откатывания автомобиля.

Информация по противооткатной системе

ПРОТИВООТКАТНАЯ СИСТЕМА НЕПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ УДЕРЖИВАЕТ АВТОМОБИЛЬ В НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ НА ПОДЪЕМЕ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Коробка передач в положении D или R.
- Стояночный тормоз выключен.

Благодаря этому у Вас есть время перенести ногу с педали тормоза на педаль газа без риска откатывания автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противооткатная система больше не удерживает автомобиль.

- Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функционирование адаптивного сигнала торможения

ПРИ РЕЗКОМ ТОРМОЖЕНИИ АДАПТИВНЫЙ СИГНАЛ ТОРМОЖЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ДВИЖУЩИЕСЯ ПОЗАДИ АВТОМОБИЛИ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- мигание фонарей стоп-сигнала;
- включение системы аварийной световой сигнализации.

При интенсивном торможении на скорости свыше 50 км/ч фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если на момент начала торможения скорость автомобиля превышает 70 км/ч, после остановки автомобиля автоматически включается аварийная световая сигнализация. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы также можете выключить систему аварийной световой сигнализации клавишей аварийной световой сигнализации (⟶ стр. 62).

Система ATTENTION ASSIST

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает во время долгих монотонных поездок, например, на скоростных шоссе и магистралях. При обнаружении признаков утомления или снижения внимательности водителя система предлагает сделать перерыв.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или растущую невнимательность. Система не может заменить собой отдохнувшего и внимательного водителя.

Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки, чтобы восстановить силы.

ВЫ МОЖЕТЕ ВЫБРАТЬ ОДНУ ИЗ ДВУХ НАСТРОЕК:

- **Стандартная:** нормальная чувствительность системы.
- **Чувствительная:** повышенная чувствительность системы. В этом случае система оповещает водителя немного раньше и корректирует рассчитанный уровень внимательности.

При обнаружении усталости или возрастающей невнимательности на дисплее водителя появляется предупреждение Attention Assist: Сделайте перерыв!.

При необходимости Вы можете подтвердить сообщение и сделать остановку. Если Вы не сделаете остановку, а система ATTENTION ASSIST продолжит отмечать снижение внимательности, предупреждение повторится не раньше чем через 15 минут.



НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- время в пути с момента последней остановки;
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимательности.

Чем больше круговых сегментов (1), тем выше рассчитанный уровень внимательности. По мере снижения внимательности отображается меньшее количество круговых сегментов (1), а цвет круговых сегментов по мере уменьшения их количества меняется с зеленого на оранжевый и затем красный.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать состояние внимательности и поэтому не может выдать предупреждение, появляется следующее сообщение Сис.в пассивном реж..

Если на дисплее отображается предупреждение, в мультимедийной системе предлагается поиск стоянки для отдыха. Вы можете выбрать стоянку для отдыха и включить навигацию к ней.

При следующем запуске автомобиля система ATTENTION ASSIST включается автоматически. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

ⓘ Вы можете вызвать индикацию ATTENTION ASSIST (уровень внимательности) через меню Классический (⟶ стр. 475).

Если загорается контрольная лампа на дисплее водителя, система ATTENTION ASSIST неисправна.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Система ATTENTION ASSIST работает в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В ПРИВЕДЕННЫХ НИЖЕ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА ATTENTION ASSIST РАБОТАЕТ ОГРАНИЧЕННО, ПРЕДУПРЕЖДАЕТ С ЗАДЕРЖКОЙ ИЛИ ВООБЩЕ НЕ СРАБАТЫВАЕТ:

- при продолжительности поездки менее 30 минут;
- при плохом состоянии дороги (большие неровности, выбоины);
- при сильном боковом ветре;
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями);
- при активной системе помощи в рулевом управлении активной системы поддержания дистанции DISTRONIC;
- при неправильно установленном времени;
- в условиях активного вождения, при частых перестроениях и смене скорости движения.

Пожалуйста, обращайте внимание на информацию в сообщениях, которые могут отображаться на дисплее водителя.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ОЦЕНКА УСТАЛОСТИ ИЛИ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ СИСТЕМОЙ ATTENTION ASSIST СБРАСЫВАЕТСЯ И НАЧИНАЕТСЯ ЗАНОВО ПРИ ВОЗОБНОВЛЕНИИ ДВИЖЕНИЯ:

- Водитель выключает автомобиль.
- Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает дверь (например, при смене водителя или во время остановки).

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » ATTENTION ASSIST

ВОЗМОЖНОСТИ НАСТРОЙКИ

▶ Выберите опцию Стандартный режим, Чувствительный режим или Выключено.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОСТАНОВКИ ДЛЯ ОТДЫХА

▶ Выберите опцию Предл.площ.для отд..

▶ Включите или выключите функцию.

Если система ATTENTION ASSIST распознает усталость или нарастающую невнимательность водителя, она предложит ближайшую остановку для отдыха.

▶ Выберите предлагаемую остановку для отдыха.

Навигационная система направляет к выбранной остановке для отдыха.

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ TEMPOMAT

Система TEMPOMAT поддерживает заданную водителем скорость движения.

Если Вы разгоняетесь, например, для обгона, заданная скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы отпускаете педаль газа, система TEMPOMAT снова поддерживает заданную скорость.

Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной конструктивной скорости или до сохраненного ограничения для зимних шин.

Учитывайте примечания по вспомогательным системам и Вашей ответственности, иначе Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



Серый цвет: система TEMPOMAT выбрана, но пока не работает, или временно в пассивном режиме.



Зеленый цвет: система TEMPOMAT активна.

Сохраненная скорость отображается под индикацией  и выделяется на спидометре.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Система TEMPOMAT может не поддерживать заданную скорость на подъемах. Если подъем кончается и при этом скорость автомобиля не ниже 20 км/ч, система вновь вызывает сохраненную скорость.

При движении по затяжному и крутому склону следует заранее понизить передачу. Особенно это важно для загруженного автомобиля. Так можно использовать торможение двигателем. Это позволит уменьшить нагрузку на тормозную систему, а также предотвратить перегрев и быстрый износ тормозов.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей категорией диаметра колесного диска (⟶ стр. 699). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, система TEMPOMAT может работать с ограничениями.

НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ СИСТЕМОЙ TEMPOMAT В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например, при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах;
- на бездорожье или на участках дорожных работ;
- на скользком покрытии, так как при ускорении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой, и автомобиль может занести;
- в условиях плохой видимости.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Ограничитель скорости ограничивает скорость автомобиля. Для замедления до заданной скорости ограничитель самостоятельно производит торможение.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ МОЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- **Временно:** для кратковременного ограничения скорости, например,в населенных пунктах;
- **Постоянно:** для длительного ограничения скорости, например,при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Установить можно любую скорость выше 20 км/ч. После запуска автомобиля настройку можно выполнять и до начала движения.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности. В противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



Серый цвет: временный ограничитель скорости выбран, но пока не активирован.

LIM **Мигает серым цветом:** временный ограничитель скорости временно в пассивном режиме.

LIM **Зеленый цвет:** временный ограничитель скорости активен.

Сохраненная скорость отображается под индикацией LIM и выделяется на спидометре.

Если на автомобиль установили колеса другого размера, необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей категорией диаметров колесного диска (⟶ стр. 699). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, система TEMPOMAT может работать с ограничениями.

КИКДАУН

При нажатии педали газа с преодолением точки сопротивления (кикдаун) временный ограничитель скорости переключается в пассивный режим.

На дисплее водителя появляется сообщение LIM в пассивном режиме и мигает индикация LIM.

ВРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ СНОВА АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Фактическая скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничения.
- Система вызывает из памяти сохраненное значение скорости.
- Вы устанавливаете новое значение скорости.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ TEMPOMAT ИЛИ ВРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

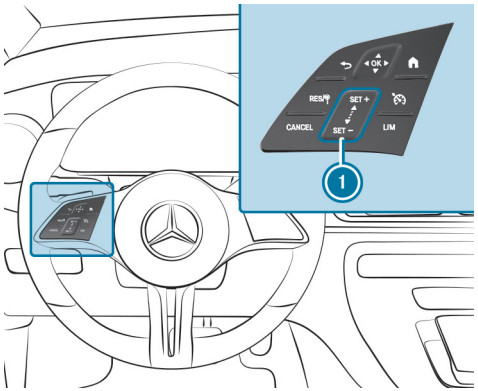
Условия

СИСТЕМА TEMPOMAT

- Выбрана система TEMPOMAT.
- Стояночный тормоз выключен.
- Система ESP® подключена, но не вмешивается.
- Фактическая скорость автомобиля от 20 км/ч.
- Коробка передач в положении D.
- Педаль тормоза не нажата.

ВРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ

- Временный ограничитель скорости выбран.



Панель переключателей на рулевом колесе для системы TEMPOMAT и временного ограничителя скорости

RES/	Применение заданной/распознанной скорости движения
CANCEL	Выключение системы TEMPOMAT/временного ограничителя скорости
1 SET + SET -	Панель переключателей для увеличения/уменьшения заданной скорости
	Выбор системы TEMPOMAT
LIM	Выбор временного ограничителя скорости

Управление системой TEMPOMAT и временным ограничителем скорости:

- Одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

Переключение между системой TEMPOMAT и временным ограничителем скорости:

- **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите .
- **Выбор временного ограничителя скорости:** нажмите LIM.

Автомобили с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC: временный ограничитель скорости выбирается с помощью другой клавиши (⟶ стр. 406).

Запуск системы TEMPOMAT или временного ограничителя скорости:

- Нажмите SET + или SET - на панели переключателей 1.

  Текущая скорость движения сохраняется и дальше поддерживается системой TEMPOMAT либо ограничивается временным ограничителем скорости.

или

- Нажмите RES/.

  Сохраненная скорость вызывается и дальше поддерживается системой TEMPOMAT либо ограничивается временным ограничителем скорости.

  Если сохраненная скорость была ранее удалена, сохраняется текущая скорость.

При выключении автомобиля сохраненная скорость удаляется. Если Вы запускаете TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC, сохраненная скорость для временного ограничителя удаляется.

Увеличение/уменьшение сохраненной скорости:

- Увеличение: проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей 1.

  Сохраненная скорость увеличивается на 1 км/ч.

- Уменьшение: проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей 1.

  Сохраненная скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

- Коротко нажмите на SET+ или SET- на панели переключателей (1).
  Сохраненная скорость увеличивается или уменьшается до следующего значения с шагом в десять единиц (например,до 50 км/ч или до 60 км/ч).

или

- Нажмите и удерживайте SET+ или SET- на панели переключателей (1).
  Сохраненная скорость увеличивается или уменьшается до следующего значения с шагом в десять единиц, а затем — с шагом по 10 км/ч.

или

- Разгоните автомобиль до нужной скорости.
- Нажмите SET+ на панели переключателей (1).

ⓘ Если временный ограничитель скорости в пассивном режиме, Вы не сможете увеличить или уменьшить сохраненную скорость с шагом в 1 км/ч.

Применение распознанной скорости движения:

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT/временном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и отображает его на дисплее водителя:

- Нажмите на RES.
  Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем или соответственно ограничивается.

Выключение системы TEMPOMAT или временного ограничителя скорости:

- Нажмите на CANCEL.

ⓘ TEMPOMAT выключается при торможении, отключении системы ESP® или срабатывании системы ESP®. Временный ограничитель скорости не выключается.

ИНФОРМАЦИЯ О ПОСТОЯННОМ ОГРАНИЧИТЕЛЕ СКОРОСТИ

ⓘ Постоянный ограничитель скорости доступен только для определенных стран.

Если автомобиль на постоянной основе не должен превышать определенную скорость движения (например, в режиме эксплуатации на зимних шинах), то Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения в пределах от 160 км/ч до 240 км/ч (⟶ стр. 54).

Незадолго до достижения установленной скорости движения она отображается на дисплее водителя. Если Вы подтверждаете это сообщение, то до выключения двигателя больше не появляется никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости движения.

Даже в режиме движения «кикдаун» постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

УСТАНОВКА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДЛЯ ЗИМНИХ ШИН

Мультимедийная система:

⌂ ▸▸ Установки ▸▸ Автомобиль ▸▸ Огран.скор.(зимние шины)

- Выберите скорость или отключите функцию.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

Когда дорога впереди свободна, активная система поддержания дистанции DISTRONIC удерживает заданную скорость. Когда впереди распознается другой автомобиль, система поддерживает заданную дистанцию вплоть до полной остановки. Автомобиль ускоряется или замедляется в зависимости от расстояния до впереди идущего автомобиля и установленной скорости.

Скорость и дистанция задаются и вводятся в память на рулевом колесе.

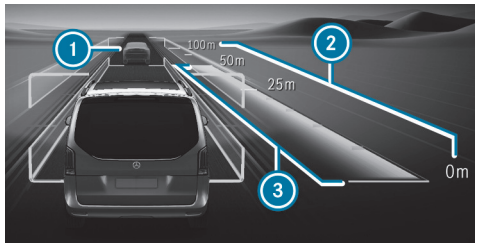
Диапазон доступных скоростей: 20 км/ч - 160 км/ч

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный)
- Разгон до заданной скорости при включении указателя поворота для перестроения на полосу для обгона
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:**
  - Реакция на обнаруженные неподвижные транспортные средства на скорости до 30 км/ч (кроме велосипедов и мотоциклов)
  - Учет односторонних запретов обгона на автомагистралях или многополосных дорогах с раздельными полосами движения (зависит от страны)

Автомобили с пакетом вспомогательных систем и с парковочным пакетом: если на многополосных дорогах с раздельными полосами движения активная система поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 60 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если при трогании с места распознается критическая ситуация, то производится визуальное и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Автомобиль не ускоряется.

Учитывайте примечания по вспомогательным системам и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

1. Движущийся впереди автомобиль
2. Шкала дистанций
3. Заданная дистанция

Распознанное транспортное средство 1 выделяется зеленым цветом. Оно может находиться также слева на соседней полосе, если обгон справа запрещен, например,на автомагистралях.

ПОСТОЯННАЯ ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ

Серый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC выбрана, но еще не активна.

Зеленый спидометр, серый автомобиль: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активна, скорость движения установлена.

Зеленый цвет: активная система поддержания дистанции DISTRONIC активна и автомобиль распознан.

Сохраненная скорость движения отображается под постоянной индикацией состояния и выделяется на спидометре. Когда активная система поддержания

дистанции DISTRONIC в пассивном режиме, индикация состояния отображается серым цветом.

Если скорость движения переднего автомобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте, ниже круизной скорости, на спидометре загораются сегменты.

Если Вы увеличиваете или уменьшаете заданную дистанцию, (3) то ненадолго появляется индикация  .

ⓘ На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля  .

ⓘ Если вы нажмете на педаль акселератора, когда активная система поддержания дистанции DISTRONIC активна, она может перейти в пассивный режим. На дисплее водителя ненадолго появится сообщение  Пассивный режим.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- снег, дождь, туман, сильные брызги, ослепление, прямой солнечный свет или резко меняющееся освещение;
- загрязнение, запотевание, повреждение или перекрытие лобового стекла в зоне расположения камеры;
- датчики загрязнены или чем-то закрыты;
- на крытых стоянках или на дорогах с крутым уклоном или подъемом;
- впереди едет узкое транспортное средство (например, велосипед или мотоцикл).

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колес могут потерять сцепление с дорогой, в результате чего возникает угроза заноса автомобиля.

Не используйте активную систему поддержания дистанции DISTRONIC в таких ситуациях.

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

УПРАВЛЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC И ВРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC НЕ РЕАГИРУЕТ ИЛИ РЕАГИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

АКТИВНЫЙ АССИСТЕНТ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ УСКОРЕНИЕ ИЛИ ТОРМОЖЕНИЕ, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.

▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

ВНИМАНИЕ
Риск аварии из-за регулировки скорости активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, поддерживаемая активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в некоторых случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч;
- из-за погодных условий, например, в сырую погоду или туман.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

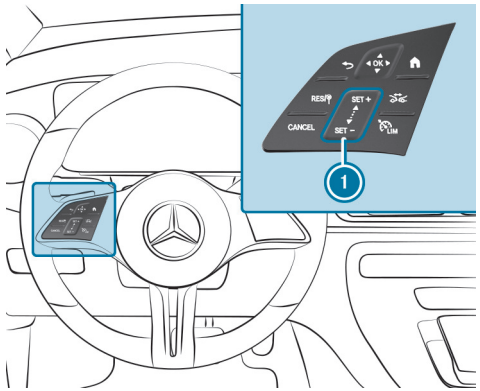
Условия

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC:

- Стояночный тормоз выключен.
- Система ESP® подключена и не вмешивается.
- Коробка передач в положении D.
- Двери и дверь багажника закрыты.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Водитель пристегнут.
- Активная система помощи при парковке не активна.
- Система DSR выключена.

ВРЕМЕННЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ:

- Временный ограничитель скорости выбран.



RES — Применение сохраненной/распознанной скорости движения

CANCEL — Выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC/ временного ограничителя скорости

1 SET + SET - Панель переключателей для повышения/понижения скорости движения

Увеличение/уменьшение заданной дистанции

Переключение между временным ограничителем скорости и активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или временным ограничителем скорости:** одним пальцем нажмите соответствующую клавишу или проведите по панели переключателей.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ ВРЕМЕННЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ И АКТИВНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

▶ Нажмите .

АКТИВАЦИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

▶ **Запуск при отсутствии заданной скорости:** нажмите на SET +, SET - или RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Текущая скорость автомобиля сохраняется и дальше поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC либо ограничивается временным ограничителем скорости.

или

▶ **Запуск при наличии заданной скорости:** нажмите RES. **Активная система поддержания дистанции DISTRONIC:** уберите ногу с педали газа.

Последняя сохраненная скорость запоминается и дальше поддерживается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC либо ограничивается временным ограничителем скорости.

Если сохраненная скорость была удалена, сохраняется текущая скорость.

ⓘ При выключении автомобиля сохраненная скорость удаляется. При запуске активной системы поддержания дистанции DISTRONIC сохраненная скорость для временного ограничителя скорости сбрасывается.

УВЕЛИЧЕНИЕ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЕ СОХРАНЕННОЙ СКОРОСТИ

- **Увеличение:** проведите пальцем по панели (1) вверх.

  Скорость увеличивается на 1 км/ч.

- **Уменьшение:** проведите пальцем по панели (1) вниз.

  Скорость уменьшается на 1 км/ч.

или

- Коротко нажмите SET + или SET - на панели (1).

  Скорость увеличивается или уменьшается на 10 км/ч.

или

- Нажмите и удерживайте SET + или SET - на панели (1).

  Скорость увеличивается или уменьшается с шагом 10 км/ч.

или

- Разгоните автомобиль до нужной скорости.
- Нажмите SET + на панели (1).

ПРИМЕНЕНИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ОБНАРУЖЕННОГО СИСТЕМОЙ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ОТОБРАЖАЕМОГО НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ.

- Включите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC или временный ограничитель скорости: нажмите SET +, SET - или RES.
- Примените отображаемое ограничение скорости: нажмите RES.

  Отображаемое на дисплее водителя ограничение сохраняется в качестве заданной скорости. Автомобиль адаптируется к скорости переднего автомобиля, при этом не превышая заданной скорости, либо ограничивает свою скорость соответствующим образом.

ⓘ Ограничение скорости на дисплее водителя можно применить только во время движения.

ТРОГАНИЕ С МЕСТА С ПОМОЩЬЮ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC

- Запустите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC и отпустите педаль тормоза.
- Нажмите RES.

или

- Коротко и ощутимо нажмите педаль газа.

  Функции активной системы поддержания дистанции DISTRONIC остаются активными.

УМЕНЬШЕНИЕ ИЛИ УВЕЛИЧЕНИЕ ЗАДАННОЙ ДИСТАНЦИИ

- Нажмите .

  Отображается индикация . Заданная дистанция уменьшается на одну ступень.

  Если минимальная ступень уже выбрана, в этом случае будет выбрана максимальная ступень.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ DISTRONIC ИЛИ ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- Нажмите CANCEL.

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается при торможении, отключении системы ESP® или срабатывании системы ESP®. Временный ограничитель скорости не выключается.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Если распознается измененное ограничение скорости движения и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то оно автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (⟶ стр. 412). Ограничения скорости движения ниже значения 20 км/ч не перенимаются системой.

Адаптация поддерживаемой скорости движения начинается не позднее достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку «Начало населенного пункта» скорость автомобиля адаптируется в соответствии со скоростью, разрешенной в населенных пунктах. Индикация ограничения скорости движения на дисплее водителя всегда обновляется при достижении дорожного знака.

Если на немецких автобанах нет ограничения скорости, система использует в качестве заданной скорости скорость, заданную для участков без ограничений. Если на участке с неограниченной скоростью сохраненная скорость не изменяется, то она соответствует рекомендуемой скорости движения 130 км/ч.

Если активная система поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключается в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Максимально допустимая скорость не учитывает состояние дорожного покрытия и фактические погодные и дорожные условия. При необходимости регулируйте скорость самостоятельно.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

При распознавании дорожных знаков действуют пределы системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 423).

Система не принимает ограничения скорости ниже 20 км/ч в качестве заданной скорости. Система не может однозначно распознавать ограничения скорости (например,из-за времени суток или погодных условий).

В таких ситуациях скорость следует выбирать самостоятельно.

ВНИМАНИЕ
Риск аварии из-за регулировки скорости активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость, поддерживаемая активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в некоторых случаях может быть слишком высокой или неправильной:

- при ограничении скорости менее 20 км/ч;
- из-за погодных условий, например, в сырую погоду или туман.

▶ Следите за тем, чтобы скорость движения всегда соответствовала правилам дорожного движения.

▶ Регулируйте скорость движения в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ РЕГУЛИРОВКИ СКОРОСТИ С УЧЕТОМ МАРШРУТА

Когда работает активная система поддержания дистанции DISTRONIC, скорость автомобиля адаптируется к предстоящим событиям на маршруте движения. В зависимости от выбранного режима движения предшествующее событие на маршруте проезжается экономично, комфортно или динамично. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются заданная дистанция, распознанные автомобили впереди и предстоящие ограничения скорости.

Адаптацию скорости с учетом маршрута можно подключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 412).

УЧИТЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СОБЫТИЯ:

- повороты дороги;
- круговое движение;
- Т-образные перекрестки;
- повороты и съезды;

ПОМИМО ЭТОГО СКОРОСТЬ СНИЖАЕТСЯ, ЕСЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ УКАЗАТЕЛЕ ПОВОРОТА РАСПОЗНАЕТСЯ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ:

- поворот на перекрестке;
- движение по полосе замедления;
- движение по полосе, смежной с полосой замедления.

Водитель всегда несет ответственность за выбор подходящей скорости движения и наблюдение за другими участниками движения. Необходимо быть особенно внимательным к перекресткам, круговому движению и сигналам светофора, так как функция адаптации скорости с учетом маршрута не может замедлять автомобиль до полной остановки.

При ведении по маршруту первая адаптация скорости движения выполняется автоматически. Включение указателя поворота подтверждает выбранный маршрут и разрешает дальнейшую адаптацию скорости.

АДАПТАЦИЯ СКОРОСТИ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- если водитель выключает указатель поворота перед событием на маршруте, и предполагается, что событие на маршруте не имеет значения для водителя;
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Адаптация скорости с учетом маршрута не учитывает правила приоритета проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и выбор подходящей скорости движения.

В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ВЫБРАННАЯ СИСТЕМОЙ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОЖЕТ НЕ СООТВЕТСТВОВАТЬ СИТУАЦИИ. ЭТО ВОЗНИКАЕТ, НАПРИМЕР,В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- неясное направление дороги;
- сужение полос движения;
- разная максимально допустимая скорость на отдельных полосах движения, например,в пунктах оплаты проезда по платным дорогам;
- мокрая, заснеженная или обледенелая дорога;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В этих ситуациях водитель должен произвести соответствующие корректировки.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по рассчитанному заранее маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа,
- при наличии электронно индицируемых ограничений скорости движения.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

НАСТРОЙКА СТИЛЯ ВОЖДЕНИЯ В АКТИВНОЙ СИСТЕМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ

Условия

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Движение » Актив.сист.поддерж.дистанц.

НАСТРОЙКА АДАПТАЦИИ СКОРОСТИ

▶ Выберите Принять ограничение скорости или Регулировка скорости с учетом маршрута.

Если данные функции активны, скорость автомобиля адаптируется к предстоящему событию на маршруте или к ограничению скорости.

ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННУЮ СКОРОСТЬ МОЖНО ВРУЧНУЮ ПРИНЯТЬ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Временный ограничитель скорости

Дополнительная информация об адаптации скорости (⟶ стр. 411).

DSR (Downhill Speed Regulation, контроль скорости при спуске)

УКАЗАНИЯ ПО СИСТЕМЕ DSR

ОСТОРОЖНО
Опасность заноса- и аварии при включенной системе DSR на скользком дорожном полотне

Если фактическая скорость и заданная скорость различны, то колёса могут потерять сцепление с дорожным полотном.

- Перед включением системы DSR принимайте во внимание состояние дорожного полотна и различие между фактической скоростью и заданным значением скорости.

DSR – это функция контроля скорости при спуске. Она регулирует скорость движения до выбранной целевой скорости. Чем круче склон, тем сильнее DSR тормозит автомобиль. На ровной поверхности или на подъеме DSR почти не тормозит или вообще не тормозит.

Учитывайте примечания по вспомогательным системам и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

Ответственность за управляемость на спуске и контроль над автомобилем всегда лежит на Вас. В зависимости от состояния поверхности и шин DSR не всегда может поддерживать целевую скорость. Выберите целевую скорость, соответствующую окружающим условиям, и при необходимости самостоятельно приведите в действие тормоза.

При включении DSR и положении коробки передач в положении D, R или N DSR регулирует скорость движения. Целевая скорость может посредством педали тормоза и газа или панели управления на рулевом колесе регулироваться на значение между 4 км/ч и 18 км/ч. Вы можете в любой момент увеличить или уменьшить целевую скорость путем торможения или ускорения.

Если Вы едете со скоростью более 45 км/ч, то DSR автоматически отключается.

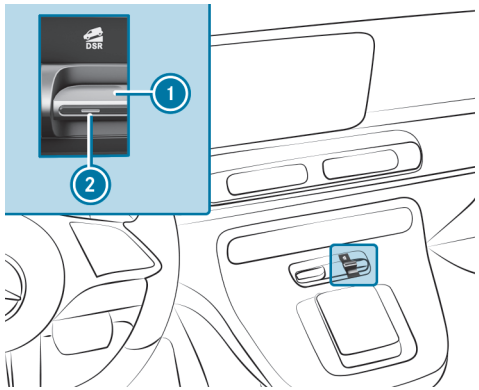
На дисплее водителя появляется сообщение DSR выключен, а индикация состояния гаснет. Вы также услышите предупредительный звуковой сигнал.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSR

Условия

- Вы двигаетесь со скоростью менее 40 км/ч, или автомобиль стоит.
  Если фактическая скорость движения слишком высокая, то на дисплее водителя появляется сообщение Не превышать 40 км/ч.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ DSR



- Нажмите на кнопку 1.
  Если горит контрольная лампа 2 и на дисплее водителя появляется символ DSR, то DSR включена.

ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ СКОРОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ СКОРОСТИ ПЕДАЛЬЮ ТОРМОЗА ИЛИ ПЕДАЛЬЮ ГАЗА

ⓘ Если система DSR включена, то Вы можете установить заданную скорость движения в пределах от 4 км/ч и 18 км/ч педалью тормоза или педалью газа или панелью управления на рулевом колесе.

- Затормозите или разгоните автомобиль до нужной скорости в диапазоне от 4 км/ч до 18 км/ч.
- Отпустите педаль тормоза или педаль газа.

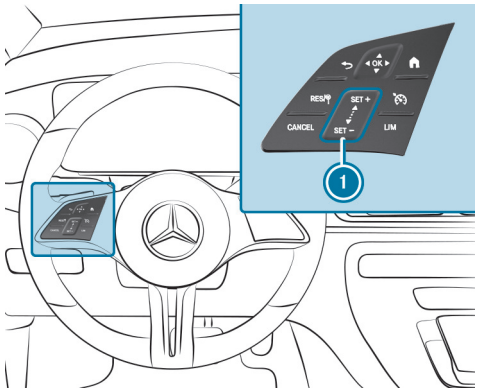
  Текущее значение скорости будет сохранено. Если автомобиль остановлен, сохраняется значение скорости 4 км/ч или минимально возможная скорость на соответствующей ступени передачи. При движении под уклон система DSR поддерживает сохраненную скорость и автоматически производит торможение.

  Значение установленной заданной скорости движения отображается под зеленой индикацией состояния DSR на дисплее водителя.

ИЗМЕНЕНИЕ ЦЕЛЕВОЙ СКОРОСТИ С ПОМОЩЬЮ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

ⓘ Если система DSR включена, то Вы можете установить заданную скорость движения в пределах от 4 км/ч до 18 км/ч.

Целевая скорость может быть увеличена или уменьшена только после достижения текущей заданной скорости.



- **Повышение заданной скорости движения:** проведите пальцем снизу вверх по панели переключателей 1.

  Заданная скорость движения повышается на 1 км/ч.

или

- Вверху на панели переключателей 1 нажмите и удерживайте SET +.

  Заданная скорость движения повышается с шагом в 1 км/ч.
- **Понижение заданной скорости движения:** проведите пальцем сверху вниз по панели переключателей 1.

  Заданная скорость движения понижается на 1 км/ч.

или

- Внизу на панели переключателей 1 нажмите и удерживайте SET -.

  Заданная скорость движения понижается с шагом в 1 км/ч.

Значение установленной заданной скорости движения отображается рядом с индикацией состояния DSR на дисплее водителя.

Активная система помощи в рулевом управлении

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

Активная система помощи в рулевом управлении доступна при скорости движения не выше 160 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в рулевое управление. Активная система помощи в рулевом управлении в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по дорожного разметке.

ⓘ В зависимости от страны активная система помощи в рулевом управлении в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. При необходимости активная система помощи в рулевом управлении может помочь при смещении с центральной части полосы движения, например, для создания спасательного коридора.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилей активная система помощи в рулевом управлении переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержку.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

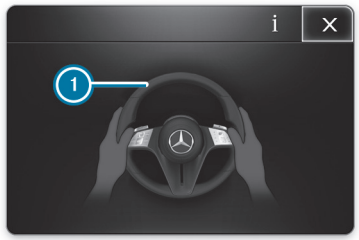
- **Серый цвет:** система включена и находится в пассивном режиме
- **Зеленый цвет:** система включена и находится в активном режиме
- **Красный цвет:** распознавание системных пределов
- **Белый цвет, красные руки:** требование к водителю «Положите руки на рулевое колесо»

ⓘ При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ отображается на дисплее водителя серым цветом.

ⓘ В зависимости от выбранных установок автомобиля активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПОВОРОТА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ПРИКОСНОВЕНИЯ К НЕМУ

Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе, чтобы он мог в любое время вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к переключению системы из активного состояния в пассивное и наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то появляется индикация 1. Если водитель все равно не начинает управлять автомобилем, в дополнение к визуальному сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Если водитель длительное время не реагирует на данное предупреждение, то может инициироваться экстренная остановка (⟶ стр. 417).

Предупреждение не включается или прекращается, как только система распознает, что водитель положил руки на рулевое колесо или управляет автомобилем.

Распознавание прикосновения может быть ограничено или не действовать при отсутствии прямого контакта между рукой и рулевым колесом, например,при ношении перчаток или если на рулевое колесо надет чехол.

Если активная система помощи в рулевом управлении распознает, что система достигает системного предела, то включается световое предупреждение и раздается предупредительный звуковой сигнал.

Учитывайте примечания по вспомогательным системам и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Активная система помощи в рулевом управлении использует ограниченный момент на рулевом колесе для управления поперечной динамикой. В некоторых случаях вмешательство в рулевое управление может быть недостаточным для удержания автомобиля на полосе движения или для выполнения съезда.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ТОЛЬКО ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ВООБЩЕ:

- при плохой видимости, например,из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне;
- при ослеплении автомобиля, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного света или отражениями;
- при недостаточном освещении дорожного полотна;
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например,наклейкой;
- при отсутствии дорожной разметки или при наличии нескольких неоднозначных линий дорожной разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например,в зоне строительных работ или транспортных развязок;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или покрыта, например,грязью или снегом;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- на узких и извилистых дорогах;
- при наличии препятствий, как, например,переносных ограждающих дорожных столбиков, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА НЕ ОКАЗЫВАЕТ НИКАКОЙ ПОДДЕРЖКИ:

- при поворотах или на крутых изгибах дороги;
- при проезде перекрестков;
- на круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд;
- при слишком низком давлении воздуха в шине.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.

▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления

Распознавание линий разметки дорожного полотна и объектов может быть нарушено и привести к неожиданному вмешательству активного ассистента рулевого управления.

- Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ

Условия

- Система ESP® подключена, но не вмешивается.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC включена.

Мультимедийная система:

Установки >> Вспомогательные системы >> Движение

- Включение или выключение Акт.ассист.рул.управления.

Функционирование активной системы помощи при экстренной остановке

Следующая функция доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем.

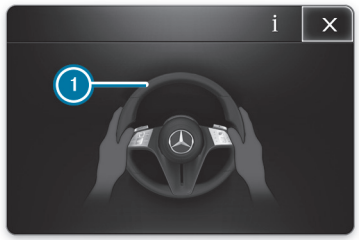
Активная система помощи при экстренной остановке контролирует рулевое колесо и педали газа и тормоза. Если система распознает, что водитель не управляет автомобилем и есть опасность выхода за пределы полосы, система подаст предупреждение и начнет процесс экстренной остановки.

Если активная система помощи в рулевом управлении выключена, система доступна на скорости от 60 км/ч.

ЕСЛИ ЕСТЬ ОПАСНОСТЬ ВЫХОДА ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ, СИСТЕМА ПОДАСТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Водитель надолго убрал руки с рулевого колеса или датчики долго не распознают движение рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).
- Водитель не нажимает ни педаль газа, ни педаль тормоза.

Если активная система помощи в рулевом управлении включена и активна, система контролирует только рулевое колесо. Если водитель надолго убрал руки с рулевого колеса, то, несмотря на нажатие на педаль, может включиться предупреждение.
Учитывайте также указания по распознаванию прикосновения активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 415).



АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВКЛЮЧАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- На дисплее водителя появляется индикация 1.
- Дополнительно к визуальной индикации 1 раздается предупредительный звуковой сигнал.
- На дисплее водителя появляется сообщение: Инициируется экстренная остановка, раздается непрерывный предупредительный звуковой сигнал, автомо-

биль больше не ускоряется и, при необходимости, легко натягивается ремень безопасности.
- Скорость автомобиля постепенно снижается до полной остановки. При этом применяются тормозные толчки.

При автоматическом торможении активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключается. В зависимости от страны одновременно с этим включается система аварийной световой сигнализации.

КОГДА АВТОМОБИЛЬ ОСТАНАВЛИВАЕТСЯ:

- автоматически включается электрический стояночный тормоз;
- автомобиль отпирается;
- по возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов экстренного вызова Mercedes-Benz.

До появления сообщения Инициируется экстренная остановка активную систему помощи при экстренной остановке можно прервать, повернув рулевое колесо.

ПОСЛЕ ПОЯВЛЕНИЯ СООБЩЕНИЯ ИНИЦИИРУЕТСЯ ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА **ДЕЙСТВИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ МОЖНО ОТМЕНИТЬ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:**

- Нажатие на педаль газа или педаль тормоза: экстренная остановка отменяется; предупредительное сообщение и звуковой сигнал, а также электроусилитель рулевого управления остаются включенными.
- Рулевое управление: электроусилитель рулевого управления отключается, предупредительное сообщение и звуковой сигнал остаются включенными, торможение продолжается.
- Рулевое управление и ускорение или торможение: экстренная остановка отменяется и электроусилитель рулевого управления отключается. Предупредительное сообщение и звуковой сигнал выключаются.

Активная система помощи при экстренной остановке может выполнять экстренную остановку не более трех раз в течение одного ездового цикла. После этого активная система помощи в рулевом управлении и активная система помощи при экстренной остановке блокируются до следующего запуска автомобиля.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДРУГИХ ПРЕПЯТСТВИЙ УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)
- Активный ассистент рулевого управления (⟶ стр. 415)
- Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 429)
- Активная система экстренного торможения (⟶ стр. 391)

АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НЕ РАБОТАЕТ, ЕСЛИ:

- Активная система удержания полосы движения и активная система помощи в рулевом управлении отключены.

Система предупреждения о скоростных ограничениях

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Система предупреждения о скоростных ограничениях распознает дорожные знаки с помощью многофункциональной камеры и сравнивает их с информацией цифровой карты в мультимедийной системе. Она поддерживает, показывая распознанные ограничения скорости на дисплее водителя. Камера также может распознавать ограничения скорости по дополнительному знаку (например,на мокрой дороге).

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

Система предупреждения о скоростных ограничениях отображает на дисплее водителя только некоторые дорожные знаки. Реальные дорожные знаки и ограничения скорости всегда имеют приоритет перед дорожными знаками и ограничениями скорости на дисплее.

УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Соблюдайте также указания касательно режима эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 455).

Если прицеп или кронштейн для велосипедов подключен правильно, на мультимедийном дисплее появляется запрос о типе прицепа и его максимальной скорости (⟶ стр. 459).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в соответствующей категории – малые или большие прицепы –.

В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ,НАПРИМЕР:

- максимально допустимая скорость или максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние дороги;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Система может учитывать дополнительные знаки ограничения скорости для автомобилей с прицепом и четкие предписания правил дорожного движения (в зависимости от страны).

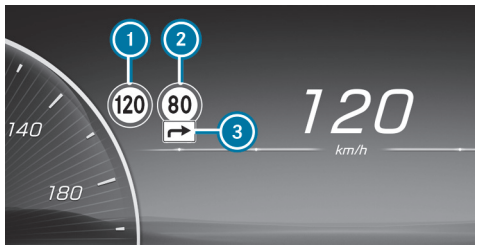
В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в заводском руководстве по эксплуатации.

КРОМЕ ЭТОГО, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Выбирайте скорость в соответствии с экологической и дорожной ситуацией, а также погодными условиями.
- Обращайте внимание на реальные дорожные знаки.
- Соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ



Примеры индикации

1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак с ограничением

На дисплее водителя могут отображаться не более двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь отображаются знаки ограничения скорости. Если на

дисплее водителя отображаются два знака скорости, например, в случае обнаруженных ограничений, значение левого ограничения скорости (1) всегда передается на ограничитель скорости, TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC для принятия.

Важная информация от других систем может вызвать кратковременное затухание дорожных знаков.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ (1) МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ И ОТОБРАЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ:

- Ограничения скорости
- Конец ограничения скорости
- Улицы, закрытые для автотранспорта (предназначенные для игр детей)
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ (3) И ПРИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСЛОВИЯХ АНАЛИЗИРОВАТЬ АКТУАЛЬНОСТЬ ОГРАНИЧЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ДРУГИХ ДАТЧИКОВ АВТОМОБИЛЯ:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система предупреждения о скоростных ограничениях также использует данные цифровой карты в мультимедийной системе. Индикация на дисплее водителя может обновляться и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если выезжаете на другую дорогу, например,при съезде с автомагистрали или при въезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту в мультимедийной системе, чтобы система предупреждения о скоростных ограничениях могла работать оптимально (⟶ стр. 41).

Если система предупреждения о скоростных ограничениях не может определить фактическую максимально допустимую скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, на дисплее водителя отображается следующая индикация:



Система предупреждения о скоростных ограничениях доступна не во всех странах. Данная индикация отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система предупреждения о скоростных ограничениях не поддерживается.

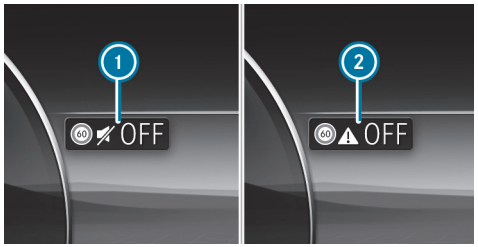
Если по причине технической неполадки или загрязнения лобового стекла система предупреждения о скоростных ограничениях временно или постоянно недоступна, то на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение и включается сигнальная лампа системы предупреждения о скоростных ограничениях  .

ⓘ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы предупреждения о скоростных ограничениях (⟶ стр. 764).

ОПОВЕЩЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупреждать, когда автомобиль вот-вот превысит максимально допустимую скорость. В мультимедийной системе можно установить, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем сработает предупреждение (в зависимости от страны). Тип предупреждения можно выбирать в настройках: только визуальное (мигающий знак на дисплее водителя)

либо визуальное и звуковое. Выбор типа предупреждения подтверждается индикацией на дисплее водителя (в зависимости от страны).



1. Только визуальное предупреждение
2. Предупреждение выключено

Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости, а также возможность установки ступеней срабатывания, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в условиях плохой видимости, например,при недостаточном освещении дороги, при резком чередовании света и тени, во время дождя, снегопада или тумана, при завихрении пыли или сильных брызгах;
- в случае ослепления камеры, например, фарами встречных машин, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или в случае запотевания, повреждения или перекрытия камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте в мультимедийной системе;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,знаки на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов со светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после резкого поворота и на крутых поворотах, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры при проезде автомобиля мимо них;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, кронштейн для велосипедов, то ограничения на транспортировку могут считаться действительными, если они применимы;
- если к определенным типам автомобилей с прицепом применяются специальные ограничения, которые система не может обнаружить или распознать;
- для классов транспортных средств в конкретной стране, где действуют иные требования к максимально допустимой скорости.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О СКОРОСТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Система предупреждения о скоростных ограничениях

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (в зависимости от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор. .

В зависимости от законодательства конкретной страны предупреждение о превышении скорости остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке мультимедийного дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

▶ Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ ИЗМЕНЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при изменении максимально допустимой скорости по умолчанию отключен.

Эта функция определяет, будет ли каждое изменение скорости, отображаемое на дисплее водителя, сопровождаться тонким, ненавязчивым звуковым сигналом.

▶ Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны.

УСТАНОВКА ПОРОГА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное значение определяет скорость, при превышении которой срабатывает предупреждение.

▶ В разделе «Порог предупреждения» установите требуемую скорость.

Доступность функции зависит от законодательства конкретной страны.

ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АКТИВНА, РАСПОЗНАННУЮ СКОРОСТЬ МОЖНО ВРУЧНУЮ ПРИНЯТЬ В КАЧЕСТВЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ:

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система TEMPOMAT
- Временный ограничитель скорости

ⓘ Дополнительная информация об активной системе поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 406).

Система распознавания дорожных знаков

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Система распознавания дорожных знаков распознает дорожные знаки с помощью многофункциональной камеры и сравнивает их с цифровой картой в мультимедийной системе. Она поддерживает, показывая распознанные ограничения скорости и запретов обгона на дисплее водителя.

Система может предупреждать водителя при превышении максимально допустимой скорости.

В некоторых странах система может предлагать дополнительные функции и включать предупреждения при приближении к пешеходным переходам. Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то она выдает предупреждение.

Камера также может распознавать и анализировать дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например,на мокрой дороге).

Система распознавания дорожных знаков отображает на дисплее водителя только некоторые дорожные знаки. Реальные дорожные знаки и ограничения скорости всегда имеют приоритет перед дорожными знаками и ограничениями скорости на дисплее.

УКАЗАНИЯ ПО РЕЖИМУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ

ⓘ Соблюдайте также указания касательно режима эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 455).

Если прицеп или кронштейн для велосипедов подключен правильно, на мультимедийном дисплее появляется запрос о типе прицепа и его максимальной скорости (⟶ стр. 459).

Водитель несет ответственность за ручную регулировку максимально допустимой скорости в соответствующей категории – малые или большие прицепы –.

В ЧАСТНОСТИ, НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ЗАКОНЫ КОНКРЕТНОЙ СТРАНЫ,НАПРИМЕР:

- максимально допустимая скорость или максимальная конструктивная скорость;
- допустимая полная масса с тягачом или без него;
- необходимое количество лет водительского стажа с наличием соответствующего водительского удостоверения;
- тип и состояние дороги;
- погодные условия.

Максимально допустимая скорость, адаптированная к автомобилю с прицепом, может быть переведена в режим ручного или автоматического переключения скорости во время движения (в зависимости от комплектации).

Система может учитывать дополнительные знаки ограничения скорости для автомобилей с прицепом и четкие предписания правил дорожного движения (в зависимости от страны).

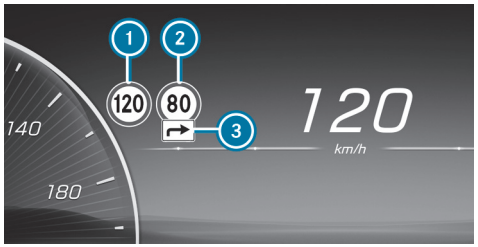
В мультимедийной системе невозможно выбрать максимально допустимую скорость для кронштейна для велосипедов. При использовании кронштейна для велосипедов необходимо соблюдать максимально допустимую скорость, указанную в заводском руководстве по эксплуатации.

КРОМЕ ЭТОГО, СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Выбирайте скорость в соответствии с экологической и дорожной ситуацией, а также погодными условиями.
- Обращайте внимание на реальные дорожные знаки.
- Соблюдайте правила дорожного движения и соответствующие предписания.

Учитывайте указания по системам помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

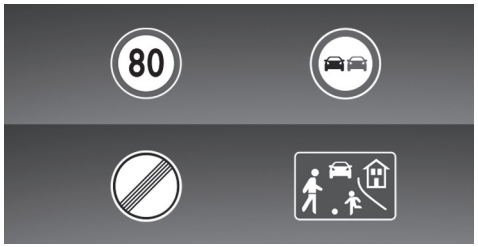


Примеры индикации

1. Допустимая скорость движения
2. Допустимая скорость движения при ограничении
3. Дополнительный знак с ограничением

На дисплее водителя могут отображаться не более двух дорожных знаков одновременно. В первую очередь отображаются знаки ограничения скорости. Если на дисплее водителя отображаются два знака скорости, например, в случае обнаруженных ограничений, значение левого знака 1 всегда передается на ограничитель скорости, TEMPOMAT или активную систему поддержания дистанции DISTRONIC для принятия.

Важная информация от других систем может вызвать кратковременное затухание дорожных знаков.



Примеры отображаемых дорожных знаков

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ И ОТОБРАЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ 1:

- Ограничения скорости
- Конец ограничения скорости
- Запрет обгона
- Улицы, закрытые для автотранспорта (предназначенные для игр детей)
- В зависимости от страны: знаки, обозначающие начало или конец автомагистралей и автомобильных дорог

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ МОЖЕТ РАСПОЗНАВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ 3 И ПРИ ОПРЕДЕЛЕННЫХ УСЛОВИЯХ АНАЛИЗИРОВАТЬ АКТУАЛЬНОСТЬ ОГРАНИЧЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ДРУГИХ ДАТЧИКОВ АВТОМОБИЛЯ:

- на мокрой дороге;
- при гололеде;
- в тумане;
- временные ограничения;
- съезды;
- ограничения для автомобилей с прицепом.

Система распознавания дорожных знаков также использует данные цифровой карты в мультимедийной системе. Индикация на дисплее водителя может обновляться и без распознанного дорожного знака, если Вы пересекаете границу населенного пункта или если выезжаете на другую дорогу, например,при съезде с автомагистрали или при въезде на автомагистраль, или после поворота на перекрестке.

ⓘ Регулярно обновляйте цифровую карту в мультимедийной системе, чтобы система распознавания дорожных знаков могла работать оптимально (⟶ стр. 41).

Если система предупреждения о дорожных знаках не может определить фактическую максимально допустимую скорость, например,из-за отсутствия дорожных знаков, на дисплее водителя отображается следующий символ:



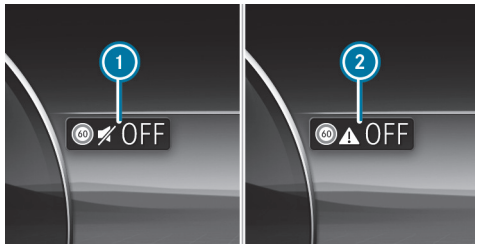
Система распознавания дорожных знаков доступна не во всех странах. Данная индикация отображается постоянно, если автомобиль находится в стране, в которой система распознавания дорожных знаков не поддерживается.

Если по причине технической неполадки или загрязнения лобового стекла система распознавания дорожных знаков временно или постоянно недоступна, то на дисплее водителя появляется соответствующее сообщение и включается сигнальная лампа системы распознавания дорожных знаков  .

ⓘ При этом также примите во внимание информацию для сообщений на дисплее системы распознавания дорожных знаков (⟶ стр. 764).

ОПОВЕЩЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

Система может предупреждать, когда автомобиль вот-вот превысит максимально допустимую скорость. В мультимедийной системе можно установить, насколько должна быть превышена максимально допустимая скорость, прежде чем сработает предупреждение (в зависимости от страны). Тип предупреждения можно выбирать в настройках: только визуальное (мигающий знак на дисплее водителя) либо визуальное и звуковое. Выбор типа предупреждения подтверждается с помощью индикации на дисплее водителя.



1. Только визуальное предупреждение
2. Предупреждение выключено

ⓘ Тип, продолжительность и ступени срабатывания предупреждения о превышении скорости, а также возможность установки ступеней срабатывания, после которых должно срабатывать предупреждение, регулируются законодательством страны, в которую поставляется автомобиль.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СТРАНЫ)

Предупреждение при наличии знаков запрета въезда: система распознавания дорожных знаков может подавать предупреждение при въезде на участок дороги против предписанного направления движения, например,при въезде на магистраль или дорогу с односторонним движением.

Предупреждение перед пешеходными переходами: система распознавания дорожных знаков может подавать предупреждение на скорости до 70 км/ч при приближении к пешеходным переходам, если пешеходы находятся в опасной зоне или приближаются к ней.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в условиях плохой видимости, например,при недостаточном освещении дороги, при резком чередовании света и тени, во время дождя, снегопада или тумана, при завихрении пыли или сильных брызгах;
- в случае ослепления камеры, например, фарами встречных машин, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или в случае запотевания, повреждения или перекрытия камеры;
- если дорожные знаки плохо распознаются, например,из-за того, что они загрязнены, закрыты, потускнели, покрыты льдом, повреждены, неудобно расположены, недостаточно освещены или повернуты в сторону;
- оснащенные светодиодными табло активные дорожные знаки могут не распознаваться или распознаваться неправильно по причине технических особенностей (например,частота излучаемого сигнала);
- при неправильной, отсутствующей или неактуальной информации на цифровой карте в мультимедийной системе;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог неоднозначны, например,знаки на участках ремонта дороги, на съездах/заездах, на соседних полосах движения или на параллельных дорогах, на разметках пешеходных переходов со светофором;
- если дорожные знаки или дорожная разметка не соответствуют стандарту;
- если дорожные знаки, дорожная разметка или направления дорог являются специфичными для страны пребывания и имеют отклонения от маршрута, определенного навигационной системой, например,на участках ремонта дороги или после них;
- после резкого поворота и на крутых поворотах, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры при проезде автомобиля мимо них;
- если Вы обгоняете транспортные средства с наклеенными или установленными дорожными знаками;
- если Ваш автомобиль оснащен оборудованием для транспортировки, которое закреплено на тягово-сцепном устройстве, например, кронштейн для велосипедов, то ограничения на транспортировку могут считаться действительными, если они применимы;
- если к определенным типам автомобилей с прицепом применяются специальные ограничения, которые система не может обнаружить или распознать;
- для классов транспортных средств в конкретной стране, где действуют иные требования к максимально допустимой скорости.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Поддержка » Сист.распознавания дорожных знаков

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Предупреждение о превышении скорости движения включено по умолчанию (в зависимости от страны).

▶ Выключите Предупреж.о превыш.скор. .

В зависимости от законодательных требований страны предупреждение о превышении скорости движения остается выключенным до следующего включения или выключения автомобиля.

ⓘ Звуковое предупреждение о превышении скорости движения можно выключить и включить также с помощью быстрого доступа, длительным нажатием на клавишу «Mute» на рулевом колесе, нажатием на пиктограмму скорости в статусной строке мультимедийного дисплея или с помощью голосовой команды (функции доступны в зависимости от страны).

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

► Измените предупреждение на Визуально или Визуально и акустич..

УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОГО ПОРОГА

Данное значение определяет предельную скорость, при превышении которой срабатывает предупредительное сообщение.

► В разделе «Предупредительный порог» установите требуемую скорость.

ⓘ Доступность функции зависит от законодательных требований страны.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОПОВЕЩАТЕЛЬНОГО СИГНАЛА ПРИ НОВОЙ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ

ⓘ Оповещательный сигнал при новой максимально допустимой скорости отключен по умолчанию.

Данная функция определяет активацию приглушенного, не отвлекающего звукового оповещения при каждом изменении отображаемой на дисплее водителя скорости.

► Включите или выключите функцию.

ⓘ Доступность функции зависит от страны.

Вид светофора

ИНФОРМАЦИЯ О ВИДЕ СВЕТОФОРА

Вид светофора поддерживает водителя при ожидании на красном светофоре посредством отображения изображения с камеры на мультимедийном дисплее.

Изображение с камеры показывается, если водитель находится в 1-м автомобиле перед красным светофором и пропадает, если автомобиль трогается с места.

Система контроля «слепых» зон

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН

Система контроля «слепых» зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади и 3 м по сторонам от автомобиля.

Если на скорости от 12 км/ч система распознает автомобиль в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ

 **Серый цвет:** система подключена, но не готова к работе.

 **Зеленый цвет:** система подключена и готова к работе.

Если на небольшой безопасной дистанции обнаружен другой автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, раздается двойной предупредительный звуковой сигнал, а в наружном зеркале заднего вида начинает мигать красная сигнальная лампа. Если указатель поворота остается включенным, двойной предупредительный звуковой сигнал раздается один раз для каждого обнаруженного автомобиля.

Если Вы быстро обгоняете другой автомобиль, предупреждение не срабатывает.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ

Предупреждение об опасности при высадке является дополнительной функцией системы контроля «слепых» зон и при высадке из неподвижного автомобиля может предупреждать о приближающихся сзади автомобилях.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии несмотря на сигнализатор опасности при высадке

Сигнализатор опасности при высадке не реагирует на неподвижные объекты и не реагирует на людей или на других участников дорожного движения, приближающихся с большой разницей в скорости.

Сигнализатор опасности при высадке не может выдать предупреждение в таких ситуациях.

- При открывании дверей всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и также следите за тем, чтобы было обеспечено достаточно свободного пространства.

Когда в контролируемой зоне распознается транспортное средство, в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается красная сигнальная лампа. Если находящийся в автомобиле человек открывает переднюю дверь со стороны, с которой обнаружена опасность, раздается предупредительный звуковой сигнал и начинает мигать сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида. Функция предупреждения об опасности при высадке не работает при использовании сдвижных дверей.

Данная функция доступна только при включенной системе контроля «слепых» зон. Функция предупреждения об опасности при высадке может предупреждать с момента ее подключения и до трех минут после выключения автомобиля. Отключение функции предупреждения об опасности при высадке сопровождается трехкратным миганием сигнальной лампы в наружном зеркале заднего вида.

Функция предупреждения об опасности при высадке является вспомогательным средством и не может заменить внимательность находящихся в автомобиле людей. Ответственность при открывании дверей и высадке всегда несут находящиеся в автомобиле люди.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНА, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при загрязненных или закрытых датчиках;
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг;
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например, велосипедов;
- при очень широких или очень узких полосах движения;
- при движении с сильным боковым смещением.

Около отбойников или подобных дорожных ограждений возможно необоснованное срабатывание предупреждения. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

При длительном движении рядом с транспортными средствами большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля «слепых» зон не срабатывает.

Если транспортное устройство, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, прикреплено к фаркопу и электрическое соединение установлено правильно, система контроля «слепых» зон и функция предупреждения об опасности при высадке не работают.

РАБОТА ФУНКЦИИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ ПРИ ВЫСАДКЕ МОЖЕТ БЫТЬ ОГРАНИЧЕНА В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Перекрытие датчиков соседними автомобилями на узких парковочных местах
- Приближение пешехода
- Объект остановился или медленно приближается

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ «СЛЕПЫХ» ЗОН

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Предотвращение столкнов.

- Выберите Система контроля слепых зон.
- Включите или выключите функцию.

Активная система удержания полосы движения

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед автомобилем с помощью многофункциональной камеры (⟶ стр. 385) и может удерживать автомобиль от непреднамеренного выхода за пределы полосы. Система может возвращать автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для корректировки курса движения автомобиля и дополнительно предупреждать вибрацией рулевого колеса.

Активная система удержания полосы движения доступна на скорости примерно от 60 км/ч до 200 км/ч или, в зависимости от страны, до 210 км/ч.

СИСТЕМА МОЖЕТ СРАБАТЫВАТЬ ПРИ НАЛИЧИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Активная система удержания полосы движения распознает дорожную разметку.
- Автомобиль наезжает одним передним колесом на дорожную разметку.

Если Вы включаете указатель поворота, вмешательство в рулевое управление с соответствующей стороны не происходит.

Если Вы покидаете свою полосу движения, не включив указатель поворота, но при этом распознается опасность столкновения с движущимся препятствием на Вашей полосе движения, в таком случае вмешательство в рулевое управление не происходит.

Автомобили с системой контроля «слепых» зон или пакетом вспомогательных систем: если система обнаруживает препятствие, например, другой автомобиль на соседней полосе движения, вмешательство в рулевое управление происходит, несмотря на указатель поворота.



В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЕ (1) И РАЗДАЕТСЯ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ:

- Вмешательство в рулевое управление со стороны активной системы удержания полосы движения продолжается более десяти секунд.
- В течение примерно трех минут происходит два или более вмешательства системы в рулевое управление без вмешательства в рулевое управление со стороны водителя.

В настройках активной системы удержания полосы движения можно задать чувствительность системы и таким образом установить, насколько высокой должна быть степень срабатывания. Дополнительно Вы можете установить, должна ли система реагировать на прерывистую дорожную разметку или только на сплошную (⟶ стр. 431).

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Белый цвет: активная система удержания полосы движения отключена.

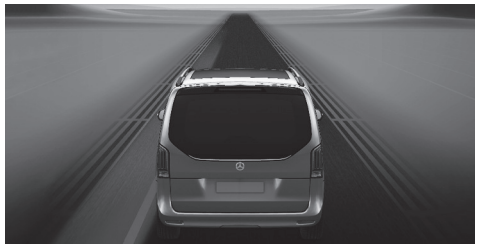
Если система ESP® отключена или отображается сигнализация падения давления воздуха в шинах, в таком случае активная система удержания полосы движения автоматически отключается.

Желтый цвет: наличие неполадки. При этом учитывайте также сообщения на дисплее.

Серый цвет: активная система удержания полосы движения включена, но не готова к работе.

Зеленый цвет: активная система удержания полосы движения включена и готова к работе.

Красный цвет: активная система удержания полосы движения вернула автомобиль на полосу движения путем вмешательства в рулевое управление для корректировки курса движения автомобиля. Если дополнительно применяется тактильное предупреждение на рулевом колесе, индикация состояния мигает. Дорожная разметка на соответствующей стороне отображается красным цветом.



Индикация на дисплее водителя в меню Вспомогательные сист.

Если Вы наезжаете одним передним колесом на распознанную дорожную разметку, то она выделяется красным цветом в меню Вспомогательные сист. на дисплее водителя.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ НЕ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ КОРРЕКТИРОВКИ КУРСА ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ, НО В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИТУАЦИИ МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬСЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ:

- если производится ощутимое поворачивание рулевого колеса, резкое торможение или ускорение;
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например, система ESP® или активная система экстренного торможения;
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

СИСТЕМА МОЖЕТ РАБОТАТЬ С НАРУШЕНИЯМИ ИЛИ НЕ РАБОТАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- в условиях плохой видимости, например,при недостаточном освещении дорожного полотна, резкой смене света и тени, дожде, снегопаде, тумане или при сильных брызгах;
- при ослеплении, например,фарами встречных автомобилей, прямыми солнечными лучами или отраженным светом;
- при загрязнении лобового стекла в зоне расположения многофункциональной камеры или в случае запотевания, повреждения или перекрытия камеры;
- при загрязнении бампера в зоне радарных датчиков, или если они загрязнены или закрыты;
- при отсутствии дорожной разметки или наличии неоднозначной дорожной разметки для одной полосы движения, например,на участке дорожных работ;
- если дорожная разметка стерта, потемнела или закрыта;
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким, вследствие чего дорожная разметка не распознается;
- при резком изменении дорожной разметки, например,при разделении, пересечении или соединении полос движения;
- при очень узком и извилистом дорожном полотне.

Учитывайте примечания по вспомогательным системам и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (⟶ стр. 385).

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы

- Выберите Предотвращение столкнов..
- Включите или выключите функцию.

НАСТРОЙКА АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Предотвращение столкнов. » Акт.сис.удерж.полосы движ.

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

- Выберите ⚙.
- Выберите Раньше, Сред. или Позже.

Последняя выбранная установка применяется при следующем запуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ДЛЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ПУНКТИРНОЙ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

- Выберите Расширенная поддержка.

Последняя выбранная установка применяется при следующем запуске автомобиля.

ⓘ Стандартная установка данной функции зависит от страны.

Камера заднего вида

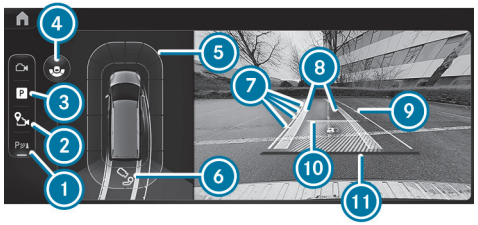
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

Камера заднего вида является лишь вспомогательным средством. Это означает, что вы должны контролировать ситуацию. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет водитель. При маневрировании и парковании всегда следите, чтобы в зоне маневрирования, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутрисалонном зеркале заднего вида.

АВТОМОБИЛИ С ПАРКОВОЧНЫМ ПАКЕТОМ

Доступные ракурсы камер на мультимедийном дисплее:



Меню Виды камер (стандартный вид)

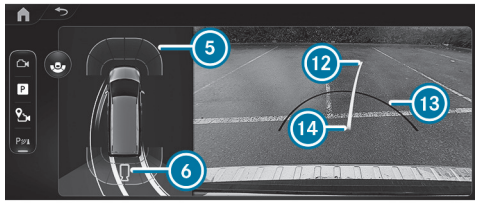
1. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 441)
2. Установка точки активирования системы GPS
3. Меню Вспомог.парковоч.сис.
4. Переключение между широкоугольным и стандартным режимом камеры заднего вида
5. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)
6. Переключение между стандартным видом и видом с прицепом (в зависимости от комплектации)
7. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 1,0 м, 1,5 м, 2,0 м и 3,0 м от задней части кузова
8. Траектория колес при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
9. Полоса движения автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
10. Необходимая зона (заштрихована) со вспомогательной линией для полного открытия двери багажника
11. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

Когда активная система помощи при парковке включена, полосы движения 8 отображаются зеленым цветом (⟶ стр. 442).



Широкоугольный вид (пример)

1. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 441)
4. Переключение между широкоугольным и стандартным режимом камеры заднего вида
5. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)



Вид с прицепом (пример)

5. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)
6. Переключение между стандартным видом и видом с прицепом (в зависимости от комплектации)
12. Желтая вспомогательная линия, пеленгатор

⑬ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа
⑭ Сцепной шар фаркопа

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если система не готова к работе, на мультимедийном дисплее появляется сообщение Система не действует..

Если при выбранном ракурсе камеры мультимедийный дисплей временно становится черным или не показывает изображение с камеры, значит, система камер неисправна или не готова к работе.

ВНИМАНИЕ
Риск аварии из-за функциональных ограничений камеры заднего вида

Если функция камеры заднего вида ограничена, существует опасность столкновения с людьми или предметами.

- Не используйте камеру заднего вида при наличии функциональных ограничений.
- Убедитесь в том, что при маневрировании или процессе парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА НЕ РАБОТАЕТ ИЛИ РАБОТАЕТ ОГРАНИЧЕННО:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Открыта дверь багажника.
- Открыто заднее стекло двери багажного отделения EASY-PACK
- Плохие погодные условия, например,ливень, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохая освещенность, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Обратите внимание на указания по очистке камеры заднего вида (⟶ стр. 644).
- Камера заднего вида или задняя часть автомобиля повреждена. В таком случае проверьте камеру, ее положение и настройки в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Установка дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

ⓘ Контрастность дисплея может ухудшиться вследствие попадания солнечного света или света из другого источника, например,при выезде из гаража. В таких случаях будьте особенно внимательны.

ⓘ Если изображение на экране сильно ухудшилось, например,из-за битых пикселей, дисплей следует отдать в ремонт или заменить.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 385).

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Видеокам.задн.хода

- Выберите опцию Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или если автомобиль выключается при открытой крышке.

Камера 360°

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ КАМЕРЫ 360°

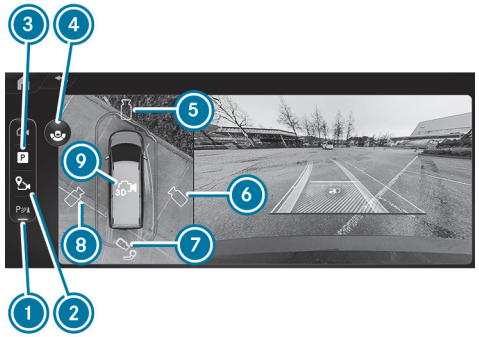
Камера 360° — это система из четырех камер, которые отслеживают прилегающее пространство вокруг автомобиля. Камеры оказывают поддержку, например,при парковке или на выездах с плохой обзорностью.

КАМЕРА 360° ОБРАБАТЫВАЕТ ИЗОБРАЖЕНИЕ СО СЛЕДУЮЩИХ КАМЕР:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковые камеры

Камеры являются вспомогательным средством и могут показывать препятствия с искажением, неправильно или вообще не показывать. Они не освобождают водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование в любом случае несет водитель. При маневрировании и парковании всегда следите, чтобы в зоне маневрирования, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

Доступные ракурсы камер на мультимедийном дисплее:

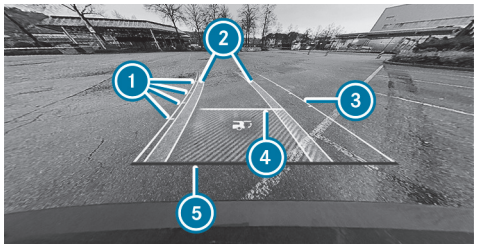


Обзор меню Виды камер

1. Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 441)
2. Установка точки активирования системы GPS
3. Меню Вспомог.парковоч.сис.
4. Переключение между стандартным и широкоугольным видом
5. Изображение с передней камеры
6. 3D-вид с правой стороны автомобиля
7. Переключение между камерой заднего вида и видом с прицепом (в зависимости от комплектации)
8. 3D-вид с левой стороны автомобиля
9. 3D-вид в автоматическом режиме

ⓘ Во всех ракурсах отображается предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439).

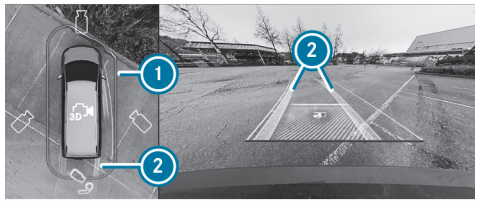
ⓘ Функции 3D-вида в автоматическом режиме 9 и 3D-вида 6, 8 доступны в зависимости от комплектации.



Функция вспомогательных линий (пример)

1. Вспомогательные линии на расстоянии примерно 1,0 м, 1,5 м, 2,0 м и 3,0 м от задней части кузова
2. Траектория колес при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
3. Полоса движения автомобиля при текущем повороте рулевого колеса (динамическая)
4. Необходимая зона (заштрихована) со вспомогательной линией для полного открытия двери багажника
5. Вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части кузова

ⓘ Когда включена активная система помощи при парковке, полосы движения и вспомогательные линии отображаются зеленым, а не желтым цветом (⟶ стр. 442).



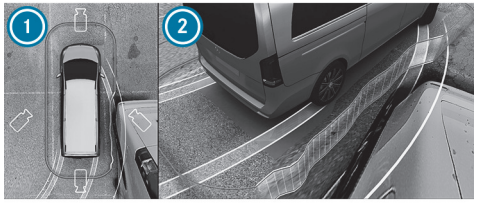
Изображение с передней камеры и камеры заднего вида (пример)

1. Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)
2. Траектория движения при текущем повороте рулевого колеса

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии из-за объектов, которые не отображаются или сильно искажены

Из-за проекции камер объекты в 3D-видах могут быть сильно искажены или вообще не отображаться.

▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

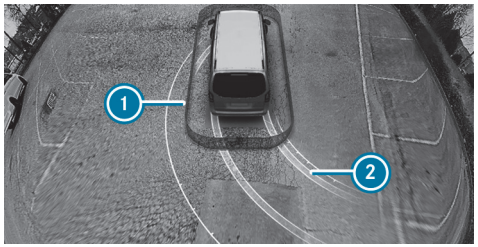


3D-вид с левой/правой стороны автомобиля (пример)

1 Вид сверху с предупреждающей индикацией системы комфортной парковки PARKTRONIC
2 Вид с боковых камер

При выборе 3D-вида с левой/правой стороны автомобиля виртуальная камера перемещается на соответствующую сторону 2. При изменении положения АКП перспектива подстраивается автоматически. Дополнительно отображается вид сверху 1 с предупреждающей индикацией системы комфортной парковки PARKTRONIC.

ⓘ В 3D-видах зона позади автомобиля **не** отображается зеркально, как обычно.

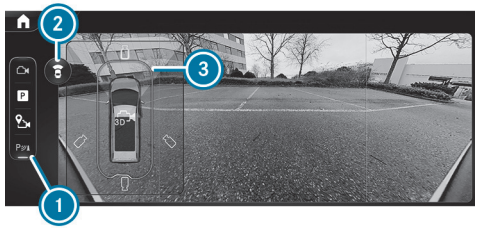


3D-вид в автоматическом режиме (пример)

1 Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)
2 Вспомогательные линии

При 3D-виде в автоматическом режиме виртуальная камера перемещается в стандартную перспективу, при этом она направлена сзади вперед над крышей.

При касании сенсорного экрана изображение переключается на 3D-вид со свободной ротацией. Сенсорное управление позволяет поворачивать, наклонять и изменять масштаб перспективы.

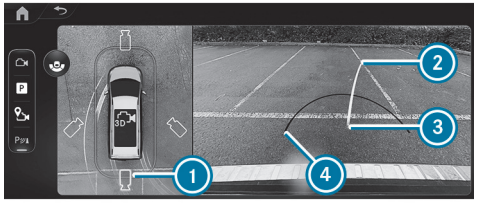


Широкоугольный вид (пример)

1 Включение или выключение системы комфортной парковки PARKTRONIC
2 Переключение между стандартным и широкоугольным видом
3 Предупреждающая индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439)

Если отображается вид сверху с изображением с камеры заднего вида, переключитесь на широкоугольное изображение, переместив значок 2 влево. В широкоугольном режиме используйте его для возврата к соответствующему вид сверху.

Если Вы выбираете вид с прицепом, но прицеп не присоединен к автомобилю, появляется следующий вид:

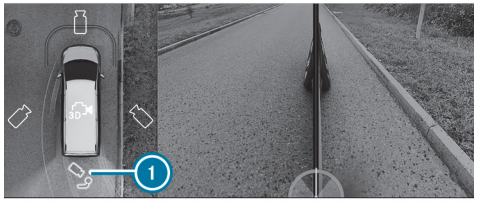


Вид с прицепом (пример)

1. Переключение между стандартным видом и видом с прицепом
2. Желтая вспомогательная линия, пеленгатор
3. Сцепной шар фаркопа
4. Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от сцепного шара фаркопа

Вспомогательные линии в режиме движения с прицепом отображаются на высоте фаркопа.

При подключении прицепа к электрической системе автомобиля на экране появляется вид с боковых камер.



Вид с боковых камер при выборе вида с прицепом (пример)

1. Переключение между стандартным видом и видом с прицепом

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

При отсутствии эксплуатационной готовности на мультимедийном дисплее появляется сообщение Система не действует..

ВНИМАНИЕ

Опасность аварии из-за функциональных ограничений камеры 360°

Если функциональность камеры 360° ограничена, существует риск столкновения с людьми или объектами.

- ▶ Не используйте камеру 360° в случае ее функциональных ограничений.
- ▶ Убедитесь в том, что при маневрировании или парковке в зоне маневрирования нет людей, животных или прочих препятствий.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, КАМЕРА 360° ФУНКЦИОНИРУЕТ ЛИШЬ ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРУЕТ ВООБЩЕ:

- Автомобиль движется вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- Наружное зеркало заднего вида не разложено полностью.
- Двери открыты.
- Открыта дверь багажника.
- Заднее стекло двери багажного отделения EASY-PACK открыто.
- Плохие погодные условия, например,ливень, снег, туман, буря или сильные брызги.
- Плохая освещенность, например,ночью или при свете встречных фар.
- Объектив камеры закрыт, загрязнен или запотел. Учитывайте указания по очистке камеры 360° (⟶ стр. 644).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанного изображения.

Установка дополнительного навесного оборудования автомобиля (например,кронштейна номерного знака или кронштейна для велосипедов) может ограничить поле обзора и другие функции системы камер.

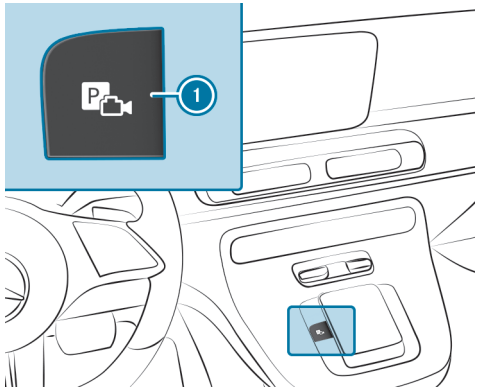
ⓘ На контрастность дисплея может повлиять резкий солнечный свет или другие источники света, например, при выезде из гаража. В таких случаях будьте особенно внимательны.

ⓘ Если изображение на экране сильно ухудшилось, например,из-за битых пикселей, дисплей следует отдать в ремонт или заменить.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей категорией диаметров колесного диска (⟶ стр. 699). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, это может привести к неточной калибровке камеры 360°. В этом случае правильная индикация вспомогательных линий на уровне дорожного полотна или на уровне тягово-сцепного устройства невозможна.

Примите во внимание также информацию о датчиках и камерах автомобиля (⟶ стр. 385).

ВЫЗОВ ВИДОВ ИЗОБРАЖЕНИЯ С КАМЕРЫ 360° С ПОМОЩЬЮ КЛАВИШИ



- Нажмите кнопку 1.

  В зависимости от комплектации на мультимедийном дисплее отображается ракурс камеры в 3D-виде или поиск парковочного места.

- Выберите в мультимедийной системе необходимое изображение (⟶ стр. 434).

ОТКРЫВАНИЕ КРЫШКИ КАМЕРЫ

Мультимедийная система:

→ ⌂ ⏩ Установки ⏩ Вспомогательные системы ⏩ Камера

- Выберите Открыть камеру.

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после включения или выключения автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Система комфортной парковки PARKTRONIC — это электронная система комфортной парковки, которая контролирует зону вокруг Вашего автомобиля. Расстояние между автомобилем и обнаруженным препятствием отображается на дисплее и сообщается с помощью звукового сигнала.

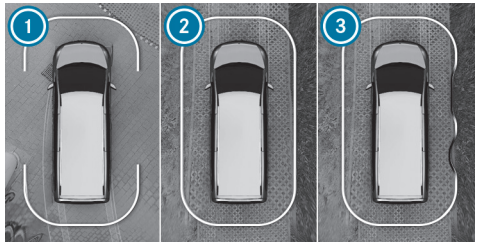
Функция пассивного бокового контроля дополнительно предупреждает о препятствиях по бокам. Для этого препятствия должны быть предварительно распознаны боковыми датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и возникающей вследствие этого опасности бокового столкновения выдается предупреждение.

Функцию пассивного бокового контроля можно включить и выключить в мультимедийной системе (⟶ стр. 441).

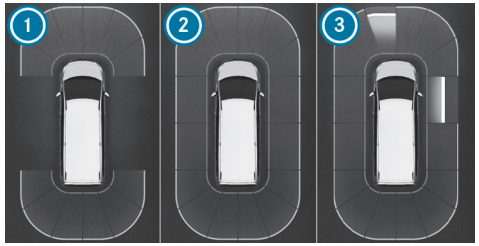
Для отображения боковых препятствий спереди или сзади автомобиль сначала должен преодолеть расстояние, равное как минимум половине его длины. Если автомобиль проехал расстояние, равного полной длине его кузова, система может отображать все препятствия по периметру автомобиля.

Система комфортной парковки PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парковку и выезд с места парковки в любом случае несет водитель. При маневрировании, парковке и выезде с парковки всегда следите, чтобы в зоне маневрирования не было людей, животных или прочих препятствий.

ИНДИКАЦИИ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ



Автомобили с камерой 360° (пример)



Автомобили с камерой заднего вида (пример)

(1) Готовность к индикации спереди и сзади
(2) Готовность к индикации по периметру
(3) Готовность к индикации по периметру и препятствия распознаны

Как только система комфортной парковки PARKTRONIC готова к индикации, соответствующие поля индикации от (1) до (3) выделяются синим цветом.

ЦВЕТ ИНДИКАЦИИ ИЗМЕНЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ ДО ПРЕПЯТСТВИЯ:

- **Синий:** > 1 м (препятствие не распознано)
- **Желтый:** ок. 1 м - 0,7 м
- **Оранжевый:** ок. 0,7 м - 0,4 м
- **Красный:** < 0,4 м

Автомобили с камерой 360°: при этом ограничительная линия динамично смещается в зависимости от положения и расстояния до распознанного препятствия.

Дополнительно раздается прерывистый звуковой сигнал в зависимости от расстояния до распознанного препятствия. В мультимедийной системе можно установить момент срабатывания предупреждения. При установке Предупреждать раньше система подает предупреждение с расстояния 1 м, а при стандартной установке — только с 0,4 м.



Автомобили с камерой 360° (пример)



Автомобили с камерой заднего вида (пример)

ЕСЛИ ВЫ НЕ НАХОДИТЕСЬ В МЕНЮ КАМЕРА И ПАРК.АССИС. И СИСТЕМА ОБНАРУЖИВАЕТ ПРЕПЯТСТВИЕ, ВСПЛЫВАЮЩЕЕ ОКНО (1) ПОЯВИТСЯ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- **Автомобили без активной системы помощи при парковке:** скорость движения не превышает 12 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** скорость движения не превышает 18 км/ч.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ СИСТЕМА КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC НЕ УЧИТЫВАЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:

- препятствия, находящиеся ниже области действия датчиков,например, люди, животные или предметы;
- препятствия, находящиеся выше области действия датчиков,например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей;
- пешеходы или животные, подходящие к автомобилю сбоку;
- объекты, расположенные сбоку от автомобиля.

БОКОВЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ ТАКЖЕ НЕ ОТОБРАЖАЮТСЯ, ЕСЛИ:

- Вы останавливаете и выключаете автомобиль.
- Вы открываете двери.

После запуска автомобиля новое предупреждение не появится, пока автомобиль не проедет мимо препятствий и не распознает их.

УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 431)
- Камера 360° (⟶ стр. 434)

Примите во внимание информацию о датчиках и камерах автомобиля, в противном случае система может работать неправильно (⟶ стр. 385).

Автомобили с фаркопом: если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом установлено надлежащим образом, то система комфортной парковки PARKTRONIC для задней зоны отключается.

ПРОБЛЕМЫ С СИСТЕМОЙ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Если индикация системы комфортной парковки PARKTRONIC приблизительно на три секунды загорается красным цветом и затем отключается, а на дисплее водителя появляется символ P, значит, система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась, вероятно, из-за помех сигнала. Перезапустите автомобиль и проверьте работу системы комфортной парковки PARKTRONIC в другом месте.

ЕСЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАЗДАЕТСЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ПРИЧИНЫ МОГУТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИЕ:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики (⟶ стр. 644).
- **Номерной знак или другие навесные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или навесных деталей.
- **Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения функционирования:** перезапустите автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь на специализированную СТО.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при парковке или маневрировании из-за находящихся в непосредственной близости объектов

Система комфортной парковки PARKTRONIC может не распознавать находящиеся в непосредственной близости определенные.

- При парковке или маневрировании обращайте особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например, цветочные горшки или тяговые дышла. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля или других объектов.

Убедитесь, что при маневрировании, въезде на место парковки и выезде с места парковки в зоне маневрирования нет людей, животных или предметов.

Мультимедийная система:

Установки » Быстрый доступ

- Выберите опцию PARKTRONIC включен..

  Функция включается или выключается в зависимости от предыдущего состояния.

При запуске автомобиля система комфортной парковки PARKTRONIC включается автоматически.

УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ КОМФОРТНОЙ ПАРКОВКИ PARKTRONIC

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные сист. » Парковка » PARKTRONIC

УСТАНОВКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

- Выберите Установить предупред.звук.сигналы.
- В разделе меню Громкость или Высота тона установите необходимое значение.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПРИГЛУШЕНИЯ АУДИО

- Выберите Приглуш.громк.аудиоприб. и включите или выключите Приглушен.громк.при предупр.сиг..

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- Выберите Время предупреждения.
- Установите необходимое время предупреждения для Впереди или Сзади.
- Включите или выключите Предупреждение сбоку.

Активная система помощи при парковке

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Активная система помощи при парковке является электронной системой комфортной парковки с ультразвуковыми датчиками при поддержке камеры заднего вида или камеры 360°. Система автоматически измеряет свободные парковочные места с обеих сторон автомобиля при движении вперед со скоростью до 35 км/ч.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парковку и выезд с места парковки в любом случае несет водитель. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

Активная система помощи при парковке выполняет следующие функции:

АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА

- Парковка параллельно проезжей части
- Парковка задним ходом перпендикулярно проезжей части

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Парковка на свободное место выполняется задним ходом.

АВТОМОБИЛИ С КАМЕРОЙ 360°

- Парковка параллельно проезжей части
- Парковка перпендикулярно проезжей части (на выбор — передним или задним ходом)
- Парковка на местах, которые распознаются как свободные только по линиям разметки (например,на обочине дороги)
- Выезд с парковочного места, если парковка была осуществлена с использованием активной системы помощи при парковке

Можно выбрать любое свободное парковочное место. Направление парковки (передним или задним ходом), в зависимости от положения свободного места, можно также выбрать по собственному усмотрению.

Если активная система помощи при парковке доступна, то на дисплее водителя появляется индикация [P]. Как только система распознает свободные парковочные места, появляется индикация [P]. Стрелки указывают, на какой стороне дороги есть свободные места. В этом случае они отображаются на мультимедийном дисплее.

Если активируется активная система помощи при парковке, то на основании рассчитанного пути следования включается указатель поворота. Процесс парковки и выезда с места парковки осуществляется при поддержке ускорения, торможения, руления и переключения передач.

Процесс парковки возможен, только если водитель пристегнут ремнем безопасности.

Для начала процесса парковки нажмите клавишу [P] (⟶ стр. 444).

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ АКТИВНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ОТКЛЮЧАЕТСЯ:

- Повторное нажатие клавиши [P].
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Переключение коробки передач в парковочное положение [P].
- Вы включаете стояночный тормоз.
- Вы отстегиваете ремень безопасности.
- Сработала система ESP®.
- Дверь или дверь багажника открыта более пяти минут.

Если Вы подсоединили прицеп и подключили его к электрической системе автомобиля, задние сенсоры системы PARKTRONIC отключаются. В этом случае активная система помощи при парковке недоступна.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

Если наружное освещение неисправно, то активная система помощи при парковке недоступна.

УЧИТЫВАЙТЕ ТАКЖЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ:

- Камера заднего вида (⟶ стр. 431)
- Камера 360° (⟶ стр. 434)

Объекты, находящиеся выше или ниже области действия датчиков активной системы помощи при парковке, например,выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовых автомобилей или ограничения свободных парковочных мест, не распознаются при замере свободного парковочного места. В этом случае они также не учитываются при расчете процесса парковки и выезда с места парковки. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на свободное парковочное место или слишком поздно затормозить.

Некоторые погодные условия, например,ливень или снегопад, могут привести к неточному замеру свободного парковочного места. Система может не распознать или не измерить правильно свободное место перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на это свободное место. Используйте активную систему помощи при парковке только на ровной поверхности с хорошим сцеплением.

⚠ **ВНИМАНИЕ**

Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

⚠ **ОСТОРОЖНО**

Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

Активная система помощи при парковке иногда может отображать неподходящие свободные парковочные места, например,места, где парковка запрещена, или места на неподходящем покрытии.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АКТИВНУЮ СИСТЕМУ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- при экстремальных погодных условиях,например, на льду, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде;
- при перевозке негабаритного груза;
- если парковочные места располагаются не на одном уровне с дорогой, например,на тротуарах;
- на крутом спуске с уклоном более 15 %;
- при установленных цепях противоскольжения;
- если используется прицеп или установлен кронштейн для велосипедов;
- непосредственно после замены шины или при использовании запасных шин;
- при слишком низком или слишком высоком давлении в шинах.

ВЪЕЗД НА МЕСТО ПАРКОВКИ ПРИ ПОМОЩИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

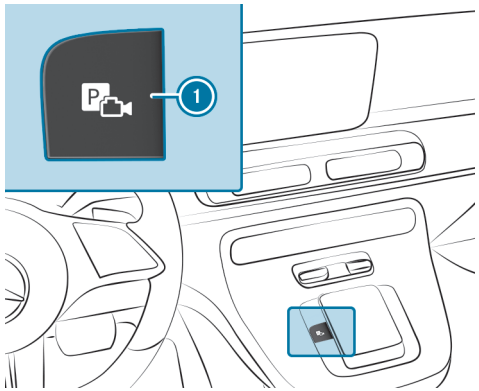
⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

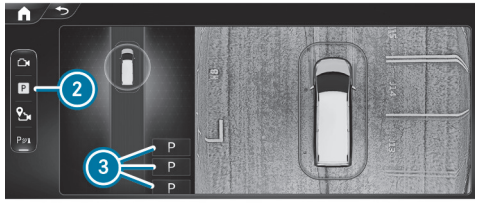
- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.



▶ Нажмите на клавишу 1.



Меню системы комфортной парковки (пример для левой половины экрана)

▶ Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. 2 .

На мультимедийном дисплее отображаются распознанные системой свободные парковочные места 3.

При скорости свыше прим. 16 км/ч ракурс камеры в правой половине экрана отключается.



Меню системы комфортной парковки (пример)

При неподвижном состоянии автомобиля дополнительно отображается намеченный путь следования (5) для въезда на выбранное в текущий момент свободное парковочное место (6).

- Если отображается свободное парковочное место: остановите автомобиль.
- При необходимости выберите другое свободное парковочное место.
- **Автомобили с камерой 360°:** для изменения направления парковки снова коснитесь выбранного свободного парковочного места.
- **Запуск процесса парковки:** повторно нажмите на клавишу (1).

или

- Нажмите на педаль тормоза и выберите Запуск процесса парковки (4).
- Уберите руки с рулевого колеса.

  Автомобиль въезжает на выбранное свободное парковочное место.

  Длительность процесса парковки отображается индикатором выполнения.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса парковки. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса парковки появляется сообщение: Активная помощь при парковке закончена..

- Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

Во время процесса парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение АКП. После этого система рассчитывает новый путь следования. В случае отсутствия нового пути следования система может снова изменить положение АКП или прервать процесс.



Мгновенная парковка из меню Виды камер

► Выберите меню Виды камер.
► Если автомобиль стоит с коробкой передач в положении R и на изображении с камеры появляется символ 7: повторно нажмите клавишу 1.

или

► Нажмите на педаль тормоза и выберите Запуск процесса парковки 4.

Запускается процесс парковки на распознанном свободном парковочном месте.

ⓘ Свободное парковочное место и направление парковки нельзя изменить в режиме мгновенной парковки.

ВЫЕЗД С МЕСТА ПАРКОВКИ ПРИ ПОМОЩИ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

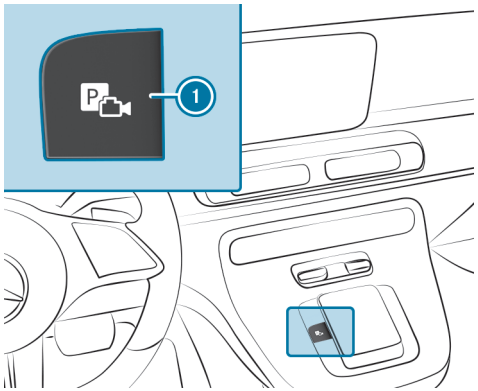
Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Условия

- Парковка автомобиля осуществлена при помощи активной системы помощи при парковке.

► Запустите автомобиль.



- Нажмите на клавишу (1).



Меню системы комфортной парковки (пример для левой половины экрана)

- Выберите меню Вспомог.парковоч.сис. (2).
- При необходимости измените направление выезда с места парковки (4).
- **Запуск процесса выезда с места парковки:** повторно нажмите на клавишу (1).

или

- Удерживая нажатой педаль тормоза, выберите Запустить процесс выезда с места парковки (3) (в зависимости от комплектации).
- При необходимости включите другое положение АКП. Для этого учитывайте сообщения, которые отображаются на дисплее водителя и мультимедийном дисплее.

  Автомобиль выезжает с места парковки.

Указатель поворота автоматически включается с началом процесса выезда с места парковки и автоматически выключается по его окончании. Ответственность за включение указателя поворота с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. При необходимости выбирайте указатель поворота соответствующим образом.

ОСТОРОЖНО

Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

По окончании процесса выезда с места парковки предупредительный звуковой сигнал и сообщение Акт.помощь при парков.закончена, примите управление а/м. призывают Вас взять управление на себя. Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

Если Вы не реагируете на требование системы взять управление автомобилем на себя, то система осуществляет торможение автомобиля до полной остановки.

ВРЕМЕННОЕ ПРЕРЫВАНИЕ РАБОТЫ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Вы можете временно прервать процесс парковки или выезда с места парковки, выполняемый активной системой помощи при парковке, например,следующим способом:

- Нажмите на педаль тормоза.
- Откройте дверь переднего пассажира, сдвижную дверь, дверь багажника или капот.
- Активируйте стояночный тормоз или функцию HOLD.
- **Продолжение процесса парковки или выезда с места парковки:** слегка нажмите на педаль газа.

Если электрический стояночный тормоз был задействован перед активированием активной системы помощи при парковке, то для запуска процесса парковки или выезда с места парковки слегка нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс парковки и выезда с парковки, проконтролируйте пространство вокруг Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ АКТИВНОЙ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

ЕСЛИ ОБЪЕКТЫ НАХОДЯТСЯ ВЫШЕ ИЛИ НИЖЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ ДАТЧИКОВ, ТО МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

- В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

По причине распознанных людей или объектов на пути следования автомобиль может резко затормозить и таким образом прервать процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки. После этого автомобиль остается неподвижным. Для продолжения процесса въезда на место парковки или выезда с места парковки нажмите на педаль газа.

Перед тем как продолжить временно остановленный процесс въезда на место парковки или выезда с места парковки, проконтролируйте пространство вокруг

Вашего автомобиля. Повторно убедитесь в том, что в зоне движения автомобиля не находятся люди, животные или предметы. При этом учитывайте также системные пределы активной системы помощи при парковке.

Помощь при маневрировании

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ DRIVE AWAY ASSIST

Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ .

ⓘ Вы можете в любое время отменить срабатывание функции Drive Away Assist выключением системы комфортной парковки PARKTRONIC.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.
- Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Система Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парковку и выезд с места парковки в любом случае несет водитель. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ МОЖЕТ,НАПРИМЕР, ВОЗНИКНУТЬ ОПАСНОСТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ:

- Педали газа и тормоза перепутаны.
- Вы включили неправильное положение АКП.

ФУНКЦИЯ DRIVE AWAY ASSIST АКТИВИРУЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ПРЕДПОСЫЛКАХ:

- Система комфортной парковки PARKTRONIC включена.
- При неподвижном автомобиле Вы переключаете коробку передач в положение R или D.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

Если оборудование для транспортировки, например, прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, функция Drive Away Assist недоступна.

ⓘ Учитывайте также системные пределы системы комфортной парковки PARKTRONIC (⟶ стр. 439).

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ REAR CROSS TRAFFIC ALERT

ⓘ Функция Rear Cross Traffic Alert доступна только для автомобилей с системой контроля «слепых» зон.

Функция Rear Cross Traffic Alert при выезде с места парковки и маневрировании задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют зону, прилегающую к автомобилю. Если распознается транспортное средство, то включается красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны. При распознавании критической ситуации дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Автомобили с системой комфортной парковки PARKTRONIC: При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы дополнительно появляется символ , и может быть инициировано автоматическое торможение автомобиля. В этом случае включается предупредительный звуковой сигнал.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

ФУНКЦИЯ REAR CROSS TRAFFIC ALERT АКТИВИРОВАНА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Система контроля «слепых» зон включена (⟶ стр. 429).
- Включается предупреждение о движущемся поперечно транспорте сзади (⟶ стр. 451).
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.

ⓘ Учитывайте также указания для системы контроля «слепых» зон (⟶ стр. 427).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

На подъемах функция Rear Cross Traffic Alert недоступна.

Если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом, то функция Rear Cross Traffic Alert недоступна.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ

Функция маневренного торможения может предотвратить столкновение с людьми во время движения задним ходом. При распознавании человека на пути следования с помощью камеры заднего вида система может осуществить торможение автомобиля до полной остановки.

МАНЕВРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ МОЖЕТ СРАБОТАТЬ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЯХ:

- Автомобиль движется задним ходом со скоростью ниже 10 км/ч.
- Изображение с камеры отображается на дисплее мультимедийной системы.

При срабатывании маневренного торможения появляется красный символ в выбранном виде в меню Камера и парк.ассис..

ⓘ Если маневренное торможение недоступно, символ отображается серым цветом.

Функция маневренного торможения является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парковку и выезд с места парковки в любом случае несет водитель. Следите, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не было людей, животных или предметов.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции торможения при маневрировании

Функция торможения при маневрировании не всегда может однозначно распознать людей. Другие препятствия функция не распознает.

В таких случаях функция торможения при маневрировании может необоснованно выполнить торможение или же вообще не выполнить торможение.

- Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию торможения при маневрировании.
- Будьте готовы к торможению.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 442)
- Камера 360° (⟶ стр. 434)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 431)

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ФУНКЦИЯ МАНЕВРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ НЕДОСТУПНА:

- на подъемах;
- если оборудование для транспортировки, например,прицеп или кронштейн для велосипедов, закреплено на фаркопе и электрическое соединение с фаркопом произведено надлежащим образом.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Мультимедийная система:

Установки » Вспомогательные системы » Парковка

Эта функция подключается дополнительно (по запросу).

Включение и выключение функции помощи при маневрировании доступно не во всех странах.

- Выберите Помощь при маневрирован..
- Включите или выключите нужную функцию помощи при маневрировании.

Система помощи при маневрировании с прицепом

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие использования неподходящих прицепов

Прицепы с управляемыми колесами или с поворотным кругом не могут управляться системой помощи при маневрировании с прицепом.

В результате этого прицеп не сможет переместиться в требуемом направлении и Вы можете совершить столкновение, или прицеп может опрокинуться.

- Система помощи при маневрировании с прицепом предназначена только для прицепов, у которых дышло и мост имеют жесткое крепление.

УКАЗАНИЕ
Повреждения от выступающего вперед груза или выступающих вперед деталей дышла

Выступающий вперед закрепленный на прицепе груз или выступающие вперед детали дышла могут повредить автомобиль или прицеп при маневрировании.

- При маневрировании следите за выступающим грузом или за выступающими деталями дышла.

Система помощи при маневрировании с прицепом помогает при движении с прицепом задним ходом. С помощью камеры заднего вида она контролирует угол продольного изгиба между автомобилем и прицепом и поддерживает его заданное значение. При этом система помощи при маневрировании с прицепом ограничивает скорость.

Система помощи при маневрировании с прицепом является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, парковку и выезд с места парковки в любом случае несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковке и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Вы можете ввести значение угла продольного изгиба напрямую через мультимедийную систему или использовать маневр для прямолинейного движения с прицепом или использовать маневр для поворота с прицепом на 90°. При маневре для прямолинейного движения с прицепом система самостоятельно рассчитывает угол продольного изгиба и выравнивает автопоезд за счет фактического направления прицепа.

Соблюдайте указания относительно режима эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 455).

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

УЧИТЫВАЙТЕ СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- Активная система помощи при парковке (⟶ стр. 442)
- Камера 360° (⟶ стр. 434)
- Камера заднего вида (⟶ стр. 431)

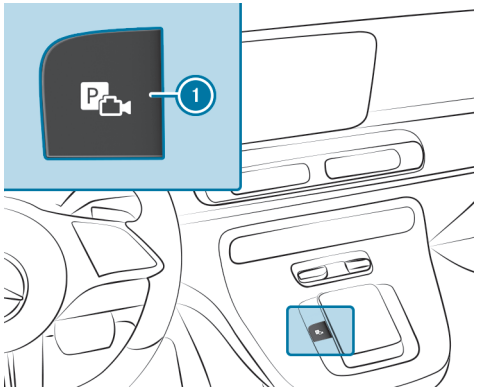
В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ТОЛЬКО ОГРАНИЧЕННО ИЛИ НЕ ФУНКЦИОНИРОВАТЬ ВООБЩЕ:

- Подъем составляет приблизительно более 15 %.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ПОМОЩИ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ С ПРИЦЕПОМ

Условия

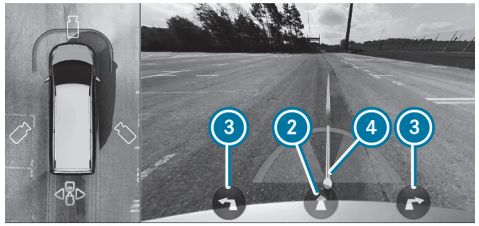
- Двигатель запущен, автомобиль стоит на месте.
- В меню Автомобиль выбран прицеп (⟶ стр. 459).
- Прицеп распознан.
- Подъем составляет менее 15 %.
- Дверь багажника закрыта.
- Заднее стекло двери багажного отделения EASY-PACK закрыто.
- Стояночный тормоз выключен.
- Водитель пристегнут.



▶ Включите передачу заднего хода R.

▶ Нажмите клавишу 1 .

Изображение с камеры выводится на мультимедийном дисплее.



ⓘ Изображение представлено в качестве примера, без прицепа.

В меню системы помощи при маневрировании с прицепом можно выбрать различные маневры. Наличие доступных маневров зависит от длины прицепа и фактического угла продольного изгиба.

▶ Установите угол продольного изгиба: выберите 4. Для изменения угла продольного изгиба проведите пальцем влево или вправо по мультимедийному дисплею по всему полю изображения с камеры.

или

▶ Активируйте маневр прямолинейного движения: выберите 2.

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы зафиксировалось направление прицепа к моменту активирования. Для этого при движении задним ходом прицеп выполняет короткое предварительное движение в сторону, которое возвращает прицеп обратно на требуемую линию. Таким образом автомобиль выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения и одновременно сохраняется направление прицепа.

или

▶ Активируйте маневр 90°:

- Расположите автомобиль для прямолинейного движения по отношению к прицепу.

- Выберите (3) (налево или направо).

Система рассчитывает угол продольного изгиба таким образом, чтобы прицеп мог заехать под минимально возможным углом во въезд, который находится под прямым углом по отношению к автомобилю. После поворачивания автомобиль снова выравнивается по отношению к прицепу для прямолинейного движения.

► Используйте педали газа и тормоза по мере необходимости.

ⓘ Максимальный угол продольного изгиба зависит от длины прицепа. Он рассчитывается системой во время движения вперед, включая движение на поворотах. Перед расчетом длины прицепа максимальный угол продольного изгиба составляет примерно 23°. Чем длиннее прицеп, тем больше максимальный угол продольного изгиба (примерно до 60°).

ⓘ Следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы к торможению.

Движение с прицепом

Указания относительно режима эксплуатации с прицепом

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии и получения травмы в связи с превышением опорной нагрузки

Система крепления багажа может отсоединиться от автомобиля и подвергнуть опасности других участников дорожного движения.

- При использовании креплений всегда соблюдайте допустимую опорную нагрузку.

Предписания относительно ножки сцепного шара приведены на шильдике прицепа. Предписания относительно прицепа приведены на шильдике тягача и в разделе «Технические характеристики» (⟶ стр. 759).

УКАЗАНИЕ
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

На ножке сцепного шара можно закреплять системы крепления багажа, например, кронштейн для велосипедов или груза. При использовании систем крепления багажа на ножке сцепного шара максимальная несущая способность составляет 75 кг.

При использовании съемного тягово-сцепного устройства обязательно соблюдайте указания, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя тягово-сцепного устройства.

Установите автомобиль с прицепом на максимально ровной поверхности и во избежание откатывания зафиксируйте его (⟶ стр. 375). Подсоединяйте и отсоединяйте прицеп, соблюдая осторожность.

УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ОПОРНОЙ НАГРУЗКИ:

- По возможности максимально используйте опорную нагрузку.
- Опорная нагрузка всегда должна быть больше минимального предписанного законодательством значения; опорная нагрузка всегда должна быть положительной.
- Значение опорной нагрузки должно находиться в рамках допустимого диапазона. Его следует учитывать также при загрузке и разгрузке прицепа.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРЕВЫШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗНАЧЕНИЙ:

- допустимая масса буксируемого груза для прицепов с тормозной системой или без нее

  Максимально допустимая масса буксируемого груза для прицепов без тормозной системы составляет 750 кг.
- допустимая осевая нагрузка заднего моста тягача

- допустимая полная масса тягача
- допустимая полная масса прицепа
- допустимая полная масса автопоезда
- максимально допустимая скорость прицепа

ВАЖНЫЕ ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ, КОТОРЫЕ ЗАПРЕЩЕНО ПРЕВЫШАТЬ, УКАЗАНЫ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в документации на автомобиль
- на шильдике фаркопа
- на шильдике прицепа
- на заводской табличке автомобиля

Если значения отличаются, то действительным является наименьшее из них.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ПОЕЗДКИ УБЕДИТЕСЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ СЛЕДУЮЩЕГО:

- Давление воздуха в шинах колес заднего моста тягача отрегулировано с учетом максимальной загрузки.
- Фары правильно отрегулированы.

Придерживайтесь максимально допустимой скорости 80 км/ч или 100 км/ч даже в тех странах, в которых разрешена более высокая скорость движения с прицепом.

ⓘ Обратите внимание на то, что в режиме эксплуатации с прицепом система PARKTRONIC доступна только ограниченно или совсем недоступна.

ⓘ Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В данном случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

АВТОМОБИЛИ СО СЪЕМНЫМ ТЯГОВО-СЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ

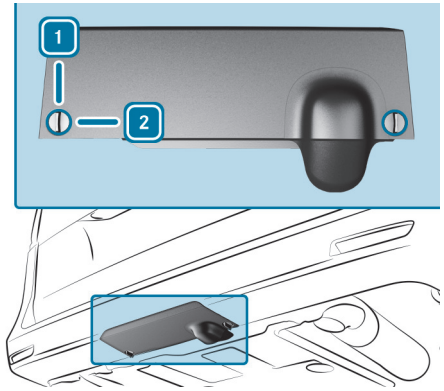
УКАЗАНИЕ
Повышенный риск возникновения материального ущерба из-за установленной ножки сцепного шара

▶ Снимайте ножку сцепного шара при эксплуатации автомобиля без прицепа или установленного кронштейна для велосипедов.

Уменьшайте риск повреждения тягово-сцепного устройства и вносите вклад в охрану окружающей среды. Если Вы не используете ножку сцепного шара, то извлеките ее из крепления и установите на задний бампер крышку, чтобы закрыть отверстие крепления (⟶ стр. 457). Только при установке крышки можно добиться значений токсичности ОГ, указанных для реальных условий эксплуатации.

ⓘ Для автомобилей с допуском в качестве легкового автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Не допускайте превышения максимальной допустимой осевой нагрузки заднего моста.

Установка крышки тягово-сцепного устройства



- Установите крышку в паз на заднем бампере заподлицо и прижмите ее в точках крепления по краям справа и слева к облицовке бампера.
- Поверните запоры из положения 1 в положение 2.
- Убедитесь в том, что запоры зафиксировались до конца и прочно закреплены в положении 2.

Установка ножки сцепного шара

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии и травмирования из-за неправильной установки и фиксации ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксирована, она может отсоединиться во время поездки и нанести вред другим участникам движения.

- Фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечьте правильную установку ножки сцепного шара.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие не зафиксировавшейся ножки сцепного шара

Если ножка сцепного шара не зафиксировалась, то прицеп может отсоединиться.

- Всегда фиксируйте ножку сцепного шара в соответствии с описанием и обеспечивайте надежную установку ножки сцепного шара.

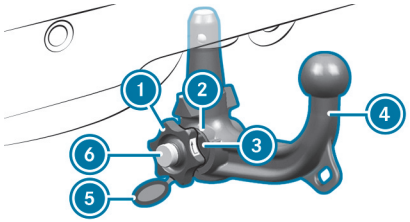
Условия

- Ключ фаркопа доступен.

- Запишите номер ключа, относящегося к ножке сцепного шара фаркопа.
  Предъявив этот номер на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, Вы сможете получить запасной ключ.

В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.

- Ослабьте оба быстроразъемных соединения крышки в бампере и снимите крышку (⟶ стр. 457).
- Извлеките ножку сцепного шара фаркопа из отделения для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и уберите крышку.



- Отоприте замок (6) на маховичке (1) с помощью ключа. Красная метка (3) на маховичке должна совпадать с зеленым сектором (2) на ножке сцепного шара (4) (положение для установки).
- Если красная метка (3) не совпадает с зеленым сектором (2), то отоприте замок (6) на маховичке (1) с помощью ключа.
- Потяните маховичок (1) наружу. Поверните красную метку (3) в зеленый сектор (2) ножки сцепного шара (4) так, чтобы маховичок (1) зафиксировался.
- Вставьте ножку сцепного шара (4) в держатель в вертикальном положении так, чтобы она зафиксировалась с характерным щелчком.

  Ножка сцепного шара фиксируется автоматически. Зеленая метка (3) на маховичке (1) совпадает с зеленым сектором (2) на ножке сцепного шара (4).

  Ножка сцепного шара надежно зафиксирована лишь в том случае, если зеленая метка на маховичке совпадает с зеленым сектором на ножке сцепного шара.
- Заприте замок (6) на маховичке (1) с помощью ключа.
- Извлеките ключ и наденьте колпачок (5) на замок (6).

  Ножка сцепного шара надежно установлена, если ее можно запереть, а ключ – извлечь.
- Храните ключ фаркопа в надежном месте, например в папке с автомобильной документацией.

Если ключ невозможно извлечь, то ножка сцепного шара, вероятно, загрязнена.

- Снимите ножку сцепного шара (⟶ стр. 458) и почистите ее (⟶ стр. 644).

Если после чистки ножка сцепного шара не запирается, то фаркоп поврежден.

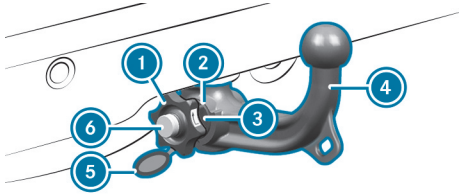
- Снимите ножку сцепного шара.

  Нет гарантии безопасности режима эксплуатации с прицепом. Ножку сцепного шара больше нельзя использовать для режима эксплуатации с прицепом.
- Проверьте фаркоп в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Снятие ножки сцепного шара

Условия

- Ключ фаркопа доступен.



- Снимите колпачок (5) с замка (6) на маховичке (1).
- Отоприте замок (6) на маховичке (1) с помощью ключа.
- Удерживайте ножку сцепного шара (4).

- Потяните маховичок (1) наружу. Поверните красную метку (3) на маховичке (1) в зеленый сектор (2) ножки сцепного шара (4) так, чтобы маховичок (1) зафиксировался. Учитывайте пиктограмму на маховичке (1).
- Извлеките ножку сцепного шара (4), потянув ее вниз.
- Если ножка сцепного шара загрязнена, то почистите ее (⟶ стр. 644).

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля держатель для ножки сцепного шара может быть защищен крышкой в заднем бампере.

- Положите ножку сцепного шара со вставленным ключом в отделение для хранения вещей на правой стороне в задней части салона и извлеките крышку для держателя ножки сцепного шара.
- Вставьте крышку внизу в бампер и затяните оба быстроразъемных соединения крышки (⟶ стр. 457).

Выбор типа прицепа

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение » Тип прицепа

НАСТРОЙКА ПРИЦЕПА

Настройки этого меню позволяют рассчитать маршрут, подходящий для выбранного прицепа, и оптимизировать расчетное время прибытия.

- Выберите нужный тип прицепа.
- Выберите максимально допустимую скорость установленного прицепа.
- **Сохранение изменений: выберите** Подтвердить.

ⓘ При контакте с розеткой прицепа (прицеп / задний велобагажник) на мультимедийном дисплее автоматически появляется меню.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- кронштейн для велосипедов
- небольшой прицеп
- большой прицеп

Присоединение и отсоединение прицепа

Условия

- Ножка сцепного шара должна находиться в надежно зафиксированном положении.

ПРИЦЕПЫ С 7-КОНТАКТНЫМ ШТЕКЕРОМ МОЖНО ПОДКЛЮЧАТЬ К АВТОМОБИЛЮ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ АДАПТЕРОВ:

- штекер-адаптер
- адаптерный кабель

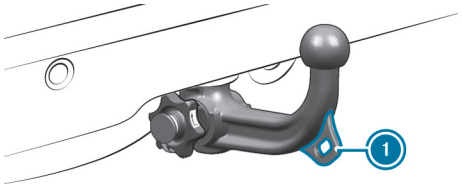
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА

УКАЗАНИЕ

Повреждение стартерной аккумуляторной батареи по причине полной разрядки

При зарядке аккумуляторной батареи прицепа через электропитание прицепа стартерная аккумуляторная батарея может получить повреждения.

- Не используйте электропитание автомобиля для зарядки аккумуляторной батареи прицепа.



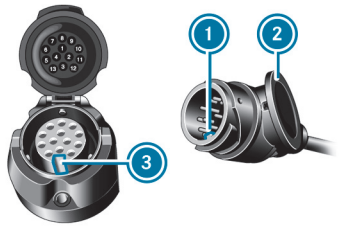
① Проушина для страховочного троса

Проушина на ножке сцепного шара предназначена исключительно для крепления страховочного троса прицепа. Проушину нельзя использовать для крепления буксировочного троса, буксирной штанги или подобных приспособлений. Проушина не рассчитана на такую нагрузку и может оторваться.

- Переключите коробку передач в положение P.
- Приведите в действие стояночный тормоз автомобиля.
- Закройте все двери.
- Установите прицеп позади автомобиля на максимально горизонтальной поверхности.

ⓘ Высота сцепного шара изменяется в зависимости от загрузки автомобиля. В этом случае используйте прицеп с регулируемым по высоте дышлом.

- Подсоединение прицепа.



- **Установка адаптера:** откройте крышку розетки.
- Вставьте штекер ② в розетку выступом ① в паз ③.
- Поверните штекер ② вправо до упора.
- Зафиксируйте крышку.
- Закрепите кабель на прицепе с помощью кабельных стяжек (только для адаптерного кабеля).
- Убедитесь в том, что обеспечивается свободный ход кабеля при проезде поворотов.
- Выполните все электрические и другие соединения с прицепом. При этом закрепите страховочный трос прицепа в проушине ножки сцепного шара.
- Проверьте функционирование системы освещения прицепа.

  Прицеп распознается только при правильном электрическом соединении и исправной системе освещения. От этого зависит также и функционирование других систем, например системы ESP®, системы PARKTRONIC, активной системы помощи при парковке, системы контроля «слепых» зон или системы удержания полосы движения.

ДАЖЕ ПРИ ПРАВИЛЬНОМ ПОДКЛЮЧЕНИИ ПРИЦЕПА НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- В системе освещения прицепа установлены светодиодные элементы.

- Ток освещения прицепа меньше минимального значения (50 мА).

ⓘ Вы можете подключить вспомогательное оборудование мощностью до макс. 240 Вт к системе электроснабжения длительных нагрузок.

▶ Уберите противооткатную защиту прицепа, например противооткатные упоры.

▶ Отпустите стояночный тормоз прицепа.

ОТСОЕДИНЕНИЕ ПРИЦЕПА

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность защемления- при отсоединении прицепа

Если Вы отсоединяете прицеп с инерционной тормозной системой, которая находится в состоянии наката, Вы можете защемить руку между автомобилем и дышлом.

▶ Не отсоединяйте прицеп с находящейся в состоянии наката инерционной тормозной системой.

УКАЗАНИЕ
Повреждение при отсоединении прицепа в состоянии наката

При отсоединении прицепа в состоянии наката возможно повреждение автомобиля.

▶ Не отсоединяйте прицеп в состоянии наката.

▶ Переключите коробку передач в положение P.

▶ Приведите в действие стояночный тормоз автомобиля.

▶ Закройте все двери.

▶ Приведите стояночный тормоз прицепа в действие.

▶ Дополнительно зафиксируйте прицеп с помощью противооткатного упора или аналогичного приспособления.

▶ Выполните все электрические и другие соединения с прицепом.

▶ Отсоедините прицеп.

Выбор типа прицепа

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль » Движение » Тип прицепа

НАСТРОЙКА ПРИЦЕПА

Настройки этого меню позволяют рассчитать маршрут, подходящий для выбранного прицепа, и оптимизировать расчетное время прибытия.

▶ Выберите нужный тип прицепа.

▶ Выберите максимально допустимую скорость установленного прицепа.

▶ **Сохранение изменений: выберите** Подтвердить.

ⓘ При контакте с розеткой прицепа (прицеп / задний велобагажник) на мультимедийном дисплее автоматически появляется меню.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- кронштейн для велосипедов
- небольшой прицеп
- большой прицеп

Возврат в Содержание

Дисплей водителя

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по дисплею водителя
Неисправность дисплея водителя
Действия при возникновении неисправности дисплея водителя
Обзор дисплея водителя
Индикатор мощности (автомобили с бортовой сетью 48 В)
Использование дисплея водителя
Обзор индикации состояния на дисплее водителя
Указания к меню на дисплее водителя
Вызов и управление меню на дисплее водителя
Меню и подменю
Настройка подсветки приборов

Указания по дисплею водителя

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Скорость и частота вращения двигателя
- Уровень топлива и температура охлаждающей жидкости
- Сигнальные и контрольные лампы

ТАКЖЕ ВАМ ДОСТУПНЫ, ВЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- различные меню, например, вспомогательные системы и навигация
- Индикация состояния систем помощи водителю
- Сообщения на дисплее
- Информация касательно расхода и запаса хода

Неисправность дисплея водителя

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

НЕИСПРАВНОСТЬ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ МОЖНО РАСПОЗНАТЬ, В ЧАСТНОСТИ, СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- При включении двигателя автомобиля дисплей водителя остается черным и на нем не отображается никакая информация.
- Дисплей водителя перезапускается.
- Информация на дисплее не меняется.
- Больше не отображаются никакие значения, например, скорость. Кроме того, на дисплее отображаются различные сигнальные и контрольные лампы.

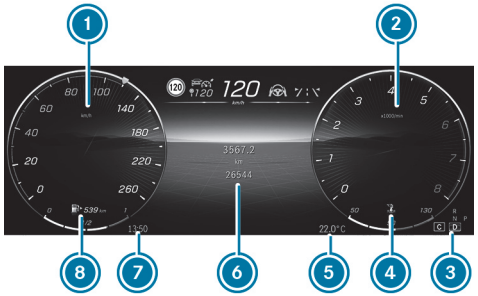
Действия при возникновении неисправности дисплея водителя

Если дисплей водителя не работает или работает с ограничениями, незамедлительно остановите автомобиль надлежащим образом и в соответствии с ПДД. Рекомендуется следующий порядок действий:

- Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.
- При неподвижном состоянии автомобиля держите педаль тормоза нажатой.
- Нажмите на кнопку P на селекторе АКП DIRECT SELECT.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Медленно отпустите педаль тормоза и убедитесь, что автомобиль надежно предохранен от скатывания.
- Для отключения привода нажмите кнопку пуска/выключения двигателя автомобиля один раз и удерживайте ее в течение примерно трех секунд (→ стр. 375).
- Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Не выполняйте буксирование автомобиля, а транспортируйте его на эвакуаторе.

ⓘ Соблюдайте дополнительные указания по остановке автомобиля (→ стр. 375), а также указания по погрузке (→ стр. 671).

Обзор дисплея водителя



Дисплей водителя (пример)

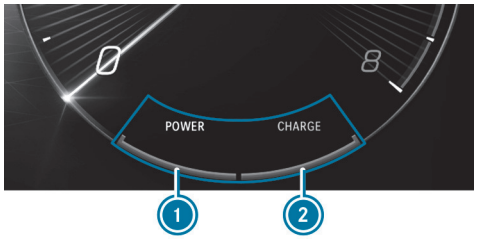
1. Спидометр
2. Тахометр или часы
3. Положение АКП
4. Индикация температуры охлаждающей жидкости или индикация мощности (⟶ стр. 467)
5. Температура наружного воздуха
6. Содержимое центра дисплея в меню Классический (пример: разовый пробег)
7. Время
8. Уровень топлива в баке и индикация расположения крышки горловины топливного бака

В центральной области индикации 6 меню Классический могут быть отображены различные данные (⟶ стр. 475).

Автомобили с бензиновым двигателем: Красный диапазон частоты вращения, отображаемый на тахометре, 2 изменяется в зависимости от температуры двигателя.

Автомобили с бензиновым двигателем: Вместо индикации температуры охлаждающей жидкости отображается индикация мощности (⟶ стр. 467).
Индикация температуры охлаждающей жидкости находится в меню Сервис дисплея водителя (⟶ стр. 476).

Индикатор мощности (автомобили с бортовой сетью 48 В)



Индикация доступной мощности (пример)

1. Электрическая поддержка привода
2. Характеристика рекуперации электродвигателя

Вследствие различных системных пределов отображаемые значения могут незначительно отклоняться от фактических значений.

Использование дисплея водителя

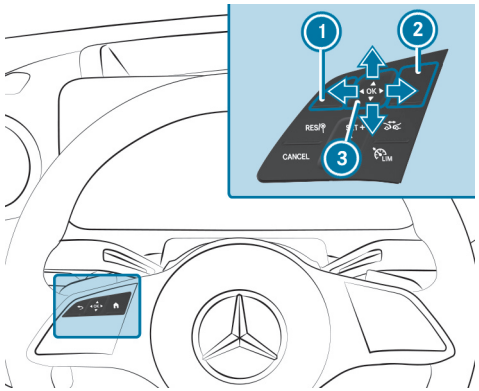
ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При управлении дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ПРОЛИСТЫВАНИЕ СТРОКИ МЕНЮ



1. Кнопка возврата
2. Клавиша главного меню
3. Сенсорное управление

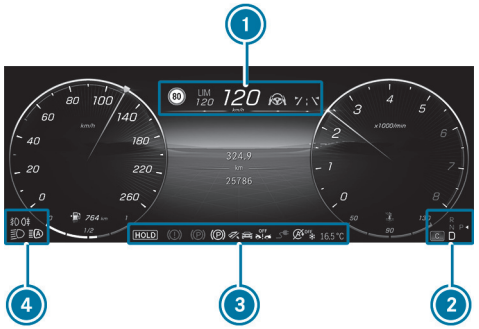
Содержанием дисплея водителя можно управлять при помощи элементов управления с левой стороны рулевого колеса. Навигация осуществляется при помощи сенсорного управления 3 в горизонтальном и вертикальном направлении с помощью движений пальца. При нажатии на элемент сенсорного управления выбранная опция подтверждается.

Для оптимального использования сенсорного управления 3 по возможности используйте кончик большого пальца. Кроме того, чувствительность сенсорного управления можно регулировать на мультимедийном дисплее (⟶ стр. 505).

- Коротко нажмите на кнопку главного меню (2).
- На элементе сенсорного управления (3) проведите пальцем влево или вправо и выберите меню.
- **Подтверждение:** Нажмите на элемент сенсорного управления (3).

Обзор индикации состояния на дисплее водителя

Индикация состояния систем помощи водителю и обеспечения безопасности движения находится в полях индикации от (1) до (4).



Индикация состояния на дисплее водителя (пример)

(1) Индикации состояния вверху

Система круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 400)

LIM Ограничитель скорости (⟶ стр. 400)

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)

Заданная дистанция активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404)

Активный ассистент рулевого управления (⟶ стр. 415)

Активная система удержания полосы движения (⟶ стр. 429)

Неполадка Attention Assist (⟶ стр. 398)

Активная система контроля «слепых» зон (только на графике приближения) (⟶ стр. 427)

120 km/h! Максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)

(2) Индикация состояния справа

P (Пример) Положение АКП (⟶ стр. 354)

C (Пример) Режим движения (⟶ стр. 360)

Система напоминания о людях в автомобиле выключена (⟶ стр. 174)

(3) Индикации состояния внизу

Функция «ECO Start-Stopp» (⟶ стр. 351)

Активная система помощи при парковке доступна (⟶ стр. 442)

Активная система помощи при парковке распознает свободные парковочные места (⟶ стр. 442)

Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (⟶ стр. 439)

Активная система экстренного торможения нарушена или не функционирует (⟶ стр. 395)

Активная система экстренного торможения выключена (⟶ стр. 395)

HOLD Функция HOLD (⟶ стр. 396)

Предупреждение о скользкой дороге

4 Индикация слева

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (⟶ стр. 288)

Стеклоочиститель заднего стекла включен (⟶ стр. 302)

Автомобили с системой предупреждения о скоростных ограничениях: распознанные указатели и дорожные знаки (⟶ стр. 418)

Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: распознанные указатели и дорожные знаки (⟶ стр. 423)

Важная информация других систем помощи водителю может кратковременно перекрывать показанные дорожные знаки.

Указания к меню на дисплее водителя

ВНИМАНИЕ

Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При управлении дисплеем водителя соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используя левую группу кнопок на рулевом колесе, можно вызвать список меню и выбрать меню (⟶ стр. 468).

СЛЕДУЮЩИЕ МЕНЮ ДОСТУПНЫ В СТРОКЕ МЕНЮ НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ:

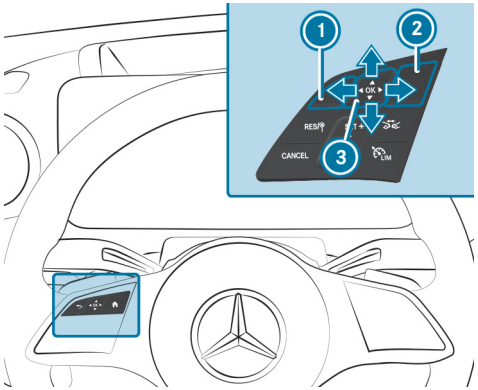
- Спокойный (⟶ стр. 475)
- Спортивный
- Классический (⟶ стр. 475)
- Навигация (⟶ стр. 478)
- Вспомогат.сист. (⟶ стр. 477)
- Сервис (⟶ стр. 476)

В некоторых из этих меню можно выбирать содержимое дисплея для центральной области индикации.

В большинстве меню можно использовать Опции, чтобы осуществлять настройки содержимого дисплея для конкретного меню.

Вызов и управление меню на дисплее водителя

ОТКРОЙТЕ МЕНЮ В СТРОКЕ МЕНЮ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ



1 Кнопка возврата
2 Кнопка главного меню
3 Сенсорное управление

- Нажмите на кнопку главного меню 2 на рулевом колесе.
  Открывается строка меню дисплея водителя.



- Проведите пальцем на сенсорном управлении 3 влево или вправо и выберите меню (например меню Классический) в строке меню.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление 3.

ОТКРОЙТЕ ИЛИ ЗАКРОЙТЕ ПОДМЕНЮ ОПЦИИ

- **Открывание:** нажмите на сенсорное управление 3.
- **Выход:** нажмите на кнопку возврата 1.

ПРОЛИСТЫВАНИЕ КОНТЕНТОВ ЭКРАНА ИЛИ СПИСКОВ

- Проведите пальцем на системе сенсорного управления 3 вверх или вниз либо влево или вправо.

ⓘ В различных меню у правого края центрального поля индикации отображается символ в качестве ориентира, какая позиция списка в данный момент выбрана.

УСТАНОВКА СОДЕРЖИМОГО ДИСПЛЕЯ В КАЧЕСТВЕ СТАНДАРТНОЙ ИНДИКАЦИИ

Вы можете установить индивидуально сконфигурированное содержимое дисплея меню в качестве стандартной индикации.

- Нажимайте на сенсорное управление 3 до тех пор, пока столбец индикатора не будет полностью заполнен.
  Появляется запрос Установить прям.переход?.
- Проведите пальцем на сенсорном управлении 3 влево и выберите Да.

- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление 3.
- **Вызов стандартной индикации:** на верхнем уровне меню нажмите на кнопку возврата 1.

ⓘ При нажатии на кнопку возврата 1 в стандартной индикации открывается предыдущее меню.

СБРОС ЗНАЧЕНИЙ

- **Вызов подменю Опции:** нажмите на сенсорное управление 3.
- Выберите опцию Да.
- **Подтверждение:** нажмите на сенсорное управление слева 3.

Меню и подменю

Выполнение настроек в меню «Классический» или «Спокойный»

Дисплей водителя:

→ Классический

ВЫБЕРИТЕ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ОБЛАСТИ ИНДИКАЦИИ В МЕНЮ КЛАССИЧЕСКИЙ

- Откройте меню Классический в строке меню дисплея водителя.
- **Выбор контента дисплея:** проведите пальцем вверх или вниз на сенсорном управлении и выберите нужный контент дисплея.

В ЦЕНТРЕ ДИСПЛЕЯ МОЖЕТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Дневной и общий пробег
- Пробег После старта и После сброса
- Индикация ECO (⟶ стр. 352)
- Индикатор окончания запаса хода
- Текущий расход топлива
- Система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 398)
- Аудиосистема
- Навигация (с меняющимися указаниями)

ВЫЗОВИТЕ ИЛИ ЗАКРОЙТЕ ПОДМЕНЮ ОПЦИИ **В МЕНЮ** КЛАССИЧЕСКИЙ

В подменю Опции Вы можете выполнять различные настройки в зависимости от выбранного контента дисплея в центральной области индикации.

- **Вызов подменю Опции:** нажмите на сенсорное управление слева.
- **Выход из подменю Опции:** нажмите на кнопку возврата ⮌.

СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ МОГУТ БЫТЬ ДОСТУПНЫ В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ**, НАПРИМЕР:**

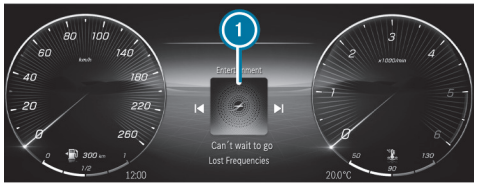
- Навигация: увеличение, ведение к цели, выбор и настройка карт
- Сброс суточного пробега
- Сброс маршрутного компьютера После старта
- Сброс маршрутного компьютера После сброса
- Сброс значений индикации ECO

ВЫБОР РАДИОСТАНЦИЙ ИЛИ НАЗВАНИЯ В СПИСКЕ РАДИОСТАНЦИЙ ИЛИ НАЗВАНИЙ

В разделе дисплея «Радио» или «Мультимедиа» меню Классический Вы можете выбрать радиостанцию или название из списка радиостанций или названий.

В МУЛЬТМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ MBUX ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Конфигурация списка радиостанций или названий
- Переключение между носителями данных
- Настройка диапазона частот



1 Список названий раздела дисплея Аудиосистема в центральной области индикации (пример)

- **Переключение радиостанции:** проведите пальцем влево или вправо на сенсорном управлении слева и выберите радиостанцию или название из списка радиостанций или названий 1.

Если после открытия списка радиостанций или названий 1 не выполняется никакое действие, то снова открывается выбранная радиостанция или название.

Выбранная радиостанция или название при повторном запуске автомобиля зависит от используемого профиля пользователя при предыдущей поездке.

ИЗМЕНЕНИЕ НАСТРОЕК ЦВЕТА В МЕНЮ СПОКОЙНЫЙ

- Откройте меню Спокойный в строке меню дисплея водителя.
- **Вызов списка цветов:** нажмите на сенсорное управление слева.
  В меню Спокойный появляется список цветов.
- **Выбор настроек цвета:** проведите пальцем вверх или вниз на сенсорном управлении слева и выберите нужные настройки цвета.

Если после открытия списка цветов в течение определенного времени не выполняется никаких действий, то снова открывается стандартный вид меню Спокойный.

- **Выход из списка цветов:** нажмите на кнопку возврата .

В зависимости от комплектации выбранные настройки цвета применяются к эстетической подсветке и мультимедийной системе MBUX. Если Вы выбираете меню Спокойный на дисплее водителя, то ограничивается и контент в мультимедийной системе MBUX.

Вызов меню Сервисное обслуживание

Дисплей водителя:

→ Сервис

В меню Сервис показано текущее состояние автомобиля.

- **Вызов меню:** нажмите на сенсорное управление слева.

В МЕНЮ СЕРВИС ДОСТУПНО СЛЕДУЮЩИЙ КОНТЕНТ ДИСПЛЕЯ (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ):

- Информация о том, сколько сообщений сохранено в памяти сообщений
- AdBlue: AdBlue® запас хода и уровень заполнения
- Давление воздуха в шинах: проверьте давления воздуха в шинах
- ASSYST PLUS: вызов индикации срока проведения ТО (⟶ стр. 627)
- Уров.мот.масла: проверьте уровень моторного масла (⟶ стр. 36)
- индикация охлаждающей жидкости

СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНЫ В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ:

- Перезапуск системы контроля давления в шинах (⟶ стр. 694)
- Память сообщений (⟶ стр. 764)

Вызов графики сближения (меню вспомогательных систем)

Дисплей водителя:

Вспомогат.сист.

На графике сближения отображены различные вспомогательные системы и навигационные указания.

▶ **Вызов меню:** На дисплее водителя выберите Вспомогат.сист..



Индикация активной системы поддержания дистанции DISTRONIC на графике сближения (пример)

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СИТУАЦИИ НА ДОРОГЕ ИНДИКАЦИЯ МОЖЕТ ВАРЬИРОВАТЬСЯ:

- Навигационные указания в левом поле индикации
- Отображение вспомогательных систем
- Степень детализации на графике сближения

В РЕЖИМЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ СОСТОЯНИЯ:

- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена и готова к работе
- Серые радарные волны рядом с автомобилем: активная система контроля «слепых» зон включена, но не готова к работе

ОТОБРАЖЕНИЕ ГРАФИКИ СБЛИЖЕНИЯ АДАПТИРУЕТСЯ К СЛЕДУЮЩИМ СИТУАЦИЯМ:

- Число распознанных полос движения
- Маневры при вождении, например, смена полосы движения
- Текущие дорожные условия
- Распознанные участники дорожного движения

ⓘ За исключением участников дорожного движения, графика сближения не отображает никаких других препятствий.

СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНЫ В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ:

- Запуск ведения к цели
- При активном ведении к цели: завершите ведение к цели
- Откройте последние цели и избранное
- Запустите новое ведение к цели для одной из последних целей
- Запустите ведение к цели к одной из избранных

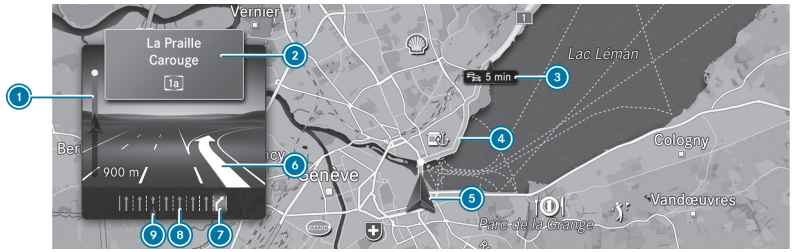
Вызов меню навигации

Дисплей водителя:

→ Навигация

В меню Навигация отображается соответствующая карта с указаниями по навигации.

► **Вызвать меню:** задействуйте элементы сенсорного управления.



1. Расстояние до места выполнения маневра
2. Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
3. Индикация для дорожного события
4. Текущий выбранный маршрут
5. Индикация текущего местонахождения автомобиля
6. Символ маневра
7. Рекомендуемая полоса движения (белая)
8. Нерекомендуемая полоса движения (серая)
9. Текущая полоса движения

ⓘ Уровень детализации навигационных инструкций в левом поле индикации может быть различным.

ИЗМЕНЕНИЕ МАСШТАБА ВЫБРАННОГО ВИДА КАРТЫ

► **Увеличение или уменьшение масштаба непосредственно на карте:** используя сенсорное управление, проведите пальцем вверх или вниз.

ⓘ Если Вы ничего не делаете при активированном режиме автоматического изменения масштаба (⟶ стр. 565), то система через некоторое время возвращается к масштабу карты уже выбранного вида карты.
Постоянное отображение масштаба карты Вы можете установить в мультимедийной системе (⟶ стр. 563).

СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ ДОСТУПНЫ В ПОДМЕНЮ ОПЦИИ:

- При активном ведении к цели: завершите ведение к цели
- Выберите настройки ведения к цели
- Установки карты

ⓘ При завершении ведения к цели в меню Навигация на дисплее водителя, ведение к цели в мультимедийной системе MBUX также завершается.

В подменю Опции в рамках категорий Цели и Установки карты Вы можете использовать дополнительные функции.

В РАМКАХ КАТЕГОРИИ ЦЕЛИ ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Открыть последние цели и избранное
- Запустить ведение к цели к одной из избранных

ⓘ Если адрес не задан, то в Избранное отображаются обе опции Работа и Дом.

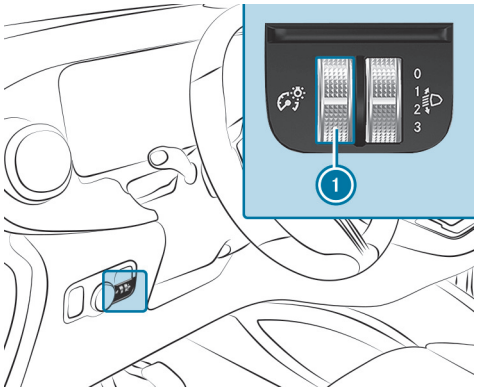
В РАМКАХ КАТЕГОРИИ УСТАНОВКИ КАРТЫ ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Активировать автозум
- Задать настройки для вида карты, вида со спутника и обзора маршрута

В МЕНЮ НАВИГАЦИЯ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВАРИАНТЫ ВИДА КАРТЫ:

- Общий маршрут
- Направление движения 2D
- Ориентация на север 2D

Настройка подсветки приборов



Датчик освещенности автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете на настройку яркости влияет окружающее освещение. В этом случае Вы сможете дополнительно настроить яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора (1).

- Поверните регулятор (1) вверх или вниз.

Возврат в Содержание

Голосовой ассистент системы MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по эксплуатационной безопасности

Управление голосовым ассистентом системы MBUX

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Основные голосовые команды

Указания по эксплуатационной безопасности

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВАМИ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ, ОСОБЕННО СИСТЕМОЙ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ, ДЛЯ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой в данный момент находитесь.
- Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и привести к задержке телефонного разговора, например, во время экстренного вызова.
- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Система голосового управления не заменяет Руководство по эксплуатации.
Ответы системы голосового управления не передают полного объема информации Руководства по эксплуатации. К тому же система голосового управления не выводит подробных предупреждений и указаний касательно повреждений. Поэтому необходимо ознакомиться с Руководством по эксплуатации, чтобы иметь полную информацию о функциях автомобиля и безопасном управлении им.

Управление голосовым ассистентом системы MBUX

Ведение диалога

Условия

- Активация речи в мультимедийной системе включена (⟶ стр. 484).
- Для исправлений во время вывода включена опция Говорить во врем.речевого вывода в мультимедийной системе (⟶ стр. 484).

НАЧАЛО ДИАЛОГА

▶ Скажите «Привет, Мерседес», чтобы активировать голосовой ассистент системы MBUX.

или

▶ Нажмите на кнопку на многофункциональном рулевом колесе.

В мультимедийной системе MBUX появляется волна. Диалог может запускается.

Для диалога с голосовым ассистентом системы MBUX в качестве голосовых команд могут использоваться целые предложения из разговорной речи. Голосовую активацию также можно комбинировать непосредственно с голосовой командой, например, «Привет, Мерседес, какая температура снаружи?»

ПРЕРЫВАНИЕ ДИАЛОГА

▶ Во время диалога скажите «Стоп!».

Диалог прерывается.

▶ Для продолжения диалога скажите «Привет, Мерседес!».

ИСПРАВЛЕНИЕ ВВОДА

▶ Во время диалога скажите «Исправление!».

или

▶ Во время речевого вывода системы вставьте исправление.

СМЕНА УРОВНЯ ДИАЛОГА

▶ Во время диалога скажите «Назад!».

Голосовой ассистент системы MBUX переходит в предыдущий этап диалога.

▶ Во время диалога скажите «Еще раз сначала!».

Голосовой ассистент системы MBUX переходит на самый верхний этап диалога.

НАВИГАЦИЯ ПО СПИСКУ ВЫБОРА

Если голосовая команда не достигает однозначного результата, то отображается список выбора.

▶ Назовите номер строки или контент, чтобы выбрать запись и получить возможность продолжения отображения диалога.

▶ Скажите Следующая страница! или Предыдущая страница! чтобы пролистывать список выбора.

ВЫЗОВ СПРАВКИ

▶ **Информация по голосовому ассистенту системы MBUX: Скажите** «Привет, Мерседес, что ты умеешь?» .

- **Текущее приложение: Скажите**«Справка!».

  Вы получите предложения и информацию по управлению голосовым ассистентом системы MBUX в текущем приложении.

- **Определенная функция:** Вызовите голосовую команду для нужной функции, например, посредством «Привет, Мерседес, мне нужна помощь по теме «Радио»!».

- **Электронное Руководство по эксплуатации: Скажите** «Покажи мне Руководство по эксплуатации!».

  При остановленном автомобиле на мультимедийном дисплее в Вашем распоряжении в полном объеме электронное Руководство по эксплуатации.

Обзор управляемых функций голосового ассистента системы MBUX

ПРИ ПОМОЩИ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX ВЫ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ, МОЖЕТЕ УПРАВЛЯТЬ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

- Телефон
- SMS и электронная почта
- Навигация
- Радиоприемник и носители данных
- Функции автомобиля
- Онлайн-функции

Полный объем функций системы голосового управления доступен Вам только при активированном голосовом управлении онлайн (⟶ стр. 484).

Информация по установленному языку

Язык голосового ассистента системы MBUX Вы можете изменить посредством установки системного языка (⟶ стр. 524). Если голосовой ассистент системы MBUX не поддерживает установленный системный язык, то выбирается английский язык.

Настройка функций голосового ассистента системы MBUX через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

Установки » Система » Голосовой ассистент

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИИ ГОЛОСОВОГО АССИСТЕНТА СИСТЕМЫ MBUX

В автомобилях с камерой наблюдения за водителем или ассистентом салона MBUX голосовой ассистент системы MBUX может включаться или выключаться в меню интеллектуальных систем.

- Выберите Привет, Мерседес!.

  Если функция активна,то ведение диалога может активироваться посредством голосовой команды Привет, Мерседес!.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЯМЫХ КОМАНД

- Выберите .

- Включите или выключите функцию.

  Если функция активна, то некоторые команды также могут использоваться без Привет, Мерседес!, например, Следующая композиция!.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОЙ АКТИВАЦИЕЙ ДЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ СИДЕНИЙ

- Выберите ⚙.
- Включите или выключите функцию для нужных сидений.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПРЕРЫВАНИЯ РЕЧИ

- Выберите Прочие установки.
- Выберите Говорить во врем.речевого вывода.

  Если функция активна, то во время речевого вывода системы возможно наговаривание команды.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ИНИЦИАТИВНОСТИ

- Выберите Прочие установки.
- Выберите нужную ситуацию, например, Активирование профиля или Забыт телефон.

  Если функция активна, то голосовой ассистент с упреждением предоставляет информацию в специфических ситуациях.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ОНЛАЙН

ⓘ Голосовое управление онлайн включено на заводе.

- Выберите опцию Голосов.управление онлайн.
- Включите или выключите функцию.

  Если функция включена и к автомобилю привязана учетная запись Mercedes me, то благодаря внешней информации доступны дополнительные результаты, например, информация по особым целям. Посредством щелчка по символу в волне можно отобразить больше информации по голосовому управлению онлайн.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ КОНТАКТОВ ПО ОНЛАЙН-ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

- Выберите опцию Контакты для онлайн-использования.

  Если функция активна, то контакты лучше и проще находятся при помощи голосового ввода.

Эффективное использование голосового ассистента системы MBUX

Указание по оптимальному использованию голосового ассистента системы MBUX

- Голосовой ассистент системы MBUX готов к работе примерно через полминуты после включения автомобиля и может управляться со всех сидений. Система распознает, с какого места была отдана команда, и выполняет действия в соответствии с положением сиденья.
- После окончания диалога голосовой ассистент системы MBUX остается активным, пока в мультимедийной системе отображается волна. Вы можете отдать другую голосовую команду, не произнося «Привет, Мерседес!».
- Посредством прямой команды Change language to English системный язык может в любое время переключаться на английский без «Привет, Мерседес!». Для этого должны быть активированы прямые команды.
- Если внесен и активирован профиль пользователя, то голосовой ассистент системы MBUX, основываясь на привычках пользователя, может делать пользователю предложения. При неоднозначных голосовых командах система выбирает действие. Действие может корректироваться посредством новой голосовой команды.

  Произнесите «Привет, Мерседес, загрузи мой личный профиль», чтобы активировать профиль. Предварительно голос пользователя должен настраиваться и привязываться системой к профилю.

  Больше информации по профилям пользователя (⟶ стр. 509).
- При помощи голосового ассистента системы MBUX входящие вызовы могут приниматься или отклоняться без ключевого слова «Привет, Мерседес!».

Информация по голосовому онлайн-ассистенту системы MBUX

Голосовое управление онлайн обеспечивает улучшенное распознавание голоса и благодаря внешней информации дает дополнительные результаты.

Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать голосовое управление онлайн (⟶ стр. 484).

Для этого Вам нужна учетная запись пользователя в Mercedes me. Если у Вас еще нет учетной записи пользователя, то необходимо создать его и привязать к Вашему автомобилю (⟶ стр. 499).

Затем вызовите Вашу учетную запись пользователя в Mercedes me. Отображаются и могут активироваться службы Mercedes me (⟶ стр. 500).

Посредством щелчка по отображаемым иконкам в волне отображается дополнительная информация по статусу онлайн.

ПРИ АКТИВНОМ ГОЛОСОВОМ УПРАВЛЕНИИ ОНЛАЙН ДОСТУПНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ, НАПРИМЕР, ТАКИЕ:

- Погода
- Общие знания
- Официальные праздники и каникулы
- Смартфон
- Сообщения
- Время, дата и часовые пояса
- Калькулятор и конвертер валют

- Результаты футбольных матчей и календарь игр
- Курсы акций
- Календарь
- "Сплетни"
- Гороскоп
- Геовикторина

Доступность этих функций зависит от страны и комплектации автомобиля.

Текстовые контенты предоставляются Википедией согласно лицензии CC BY-SA 3.0.

Основные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Необходимости в точных голосовых командах для вызова определенной функции нет. Голосовой ассистент системы MBUX понимает Вас даже в том случае, если Вы говорите просторечно. Далее приведены несколько примеров. Для некоторых языков эти примеры имеются лишь в ограниченном объеме.

ПРИМЕРЫ ГОЛОСОВЫХ КОМАНД:

- Навигация (⟶ стр. 488)
- Телефон (⟶ стр. 488)
- Радио и ТВ (⟶ стр. 489)
- Медиаплеер (⟶ стр. 489)
- Новости (⟶ стр. 489)
- Функции автомобиля (⟶ стр. 489)
- Онлайн-функции

Примеры голосовых команд для навигации

При помощи голосового ассистента системы MBUX Вы можете управлять навигацией. В следующем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд навигационной системы. Для получения дополнительных предложений произнесите следующую голосовую команду: Справка о навигации.

- «Отвези меня домой!»
- «Где ближайшая заправка?»
- «Есть ли на маршруте место для отдыха?»
- «Установи Вильхельма в качестве промежуточной цели»
- «Прерви ведение к цели!»
- «Покажи мои последние цели!»
- «Я хочу купить сок!»
- «Найди азиатский ресторан, но не японский, в южной части Штутгарта!»

Примеры голосовых команд телефона

При помощи голосового ассистента системы MBUX Вы можете управлять телефонами, связанными с мультимедийной системой MBUX. Следующий перечень предлагает лишь небольшую выборку возможных телефонных голосовых команд. Для получения дополнительных предложений произнесите следующую голосовую команду: Справка о телефоне.

- «Позвони Петру Мюллеру на мобильный!»
- «Набери 0711 17 0!»
- «Позвони моему отцу!»
- Принять телефонный вызов.
- Отклонить телефонный вызов.
- «Поищи контакт Петера Мюллера!»
- Переход в адресную книгу.
- «Покажи мне входящие вызовы!»
- «Переключи телефон!»

Примеры голосовых команд радио и ТВ

При помощи голосового ассистента системы MBUX Вы, в зависимости от комплектации автомобиля, управлять радио и ТВ. Следующее перечисление предлагает лишь небольшой выбор возможных голосовых команд радио и ТВ. Для получения дополнительных предложений произнесите следующую голосовую команду: Справка о радиоприемнике. или Справка о телевизоре.

- «Включи радиостанцию немецкого радио!»
- «Следующая радиостанция!»
- «Предыдущая радиостанция!»
- «Покажи мне список радиостанций!»
- «Сохрани радиостанцию!»
- «Что я сейчас слушаю?»

Примеры голосовых команд для мультимедиа

При помощи голосового ассистента системы MBUX Вы можете управлять подключенными мультимедийными источниками и онлайн-музыкой. Следующий перечень предлагает лишь небольшую выборку возможных голосовых команд для мультимедийных источников. Для получения дополнительных предложений произнесите следующую голосовую команду: Справка о носителях данных или Справка о плеере.

- «Включи Майкла Джексона!»
- «Включи «Yellow Submarine» группы «Битлз»!»
- «Следующая композиция!».
- «Предыдущая композиция!»
- «Включи подобную композицию!»
- «Повтори эту композицию!»
- «Включи случайный порядок воспроизведения!»
- «Отключи звук музыки!»
- «Переключи на USB!»

Примеры голосовых команд для сообщений

При помощи голосового ассистента системы MBUX могут составляться, редактироваться и прослушиваться сообщения. В следующем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд для сообщений. Для получения дополнительных предложений произнесите следующую голосовую команду: Справка о сообщениях

- «Напиши SMS-сообщение Эрике Мустерманн: Когда состоится следующее совещание?»
- «Покажи мне мои новые сообщения электронной почты!»
- «Напиши новое сообщение по электронной почте Эрике Мустерманн!»
- «Прочитай мне вслух мои новые SMS-сообщения»
- «Покажи мне все новые SMS-сообщения!»
- «Напиши на английском языке сообщение по электронной почте Максу Мустерманну!»

Примеры голосовых команд автомобилю

При помощи голосового ассистента системы MBUX Вы можете управлять настройками и функциями автомобиля. В следующем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд меню «Автомобиль».

> Если в команде не называется сиденье, то действие автоматически выполняется для сиденья, с которого команда была произнесена, или для функции, которая к сиденью ближе всех.

- Включи подогрев сидений на ступень 2.
- У меня замерзли ноги.

- Включи лампу для чтения.
- Выключи свет сзади.
- Открой все окна.
- С какой скоростью здесь можно ехать?
- Когда следующее сервисное обслуживание?
- Какая температура снаружи?

КРОМЕ ТОГО, МОЖЕТ ЗАПРАШИВАТЬСЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ:

- Информация об индивидуальной комплектации автомобиля
  - Эй, Мерседес, у меня есть система контроля «слепых» зон?
  - Эй, Мерседес, где знак аварийной остановки?
- Информация о принципе работы установленных в автомобиле систем и компонентов
  - Эй, Мерседес, что такое DISTRONIC?
  - Эй, Мерседес, для чего мне система ESP?
  - Эй, Мерседес, что такое система MBUX?
- Информация по установленным в автомобиле системам и компонентам
  - Эй, Мерседес, как мне подключить мой смартфон?
  - Эй, Мерседес, как мне включить дальний свет фар?

Возврат в Содержание

Mercedes me

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Вызовы Mercedes me

Mercedes me connect

Mercedes me и приложения

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

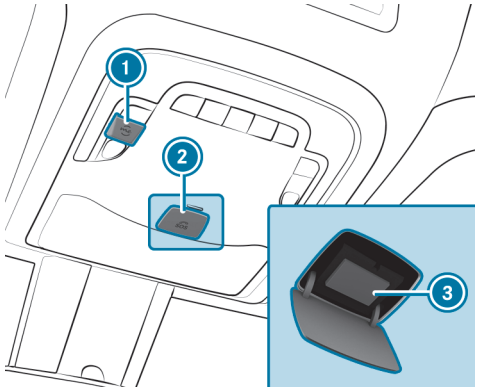
Вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Обратите внимание на то, что объемы могут различаться в зависимости от модельного ряда, года выпуска и комплектации, а также от наличия личной или коммерческой учетной записи пользователя.

СЛЕДУЮЩИЕ СЕРВИСЫ НЕ ИМЕЮТ ОГРАНИЧЕНИЙ ПО СРОКУ ДЕЙСТВИЯ:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Управление техническим обслуживанием
  Данный сервис доступен не во всех автомобилях.
- Теледиагностика

На другие сервисы по истечении первоначального срока действия можно продлить подписку за дополнительную плату. Первая активация сервисов может быть произведена клиентом в течение одного года с момента первой регистрации или ввода в эксплуатацию, в зависимости от того, что произойдет в первую очередь.



1. Клавиша me для вызова сервиса или информации
2. Крышка кнопки SOS
3. Кнопка SOS (система экстренного вызова)

Телефонный вызов Mercedes me

▶ Нажмите на кнопку 1 .

СОВЕРШЕНИЕ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА

▶ Кратковременно нажмите на крышку 2 кнопки SOS, чтобы открыть ее.

▶ Нажмите и удерживайте кнопку SOS 3 не менее секунды.

Несмотря на активный вызов Mercedes me, можно подать сигнал экстренного вызова. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация по вызову Mercedes me через потолочную блок-ранель управления

Посредством кнопки me через потолочную блок-панель управления был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz (⟶ стр. 492).

С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО ДИАЛОГА ВЫ МОЖЕТЕ ПЕРЕЙТИ К НЕОБХОДИМОМУ СЕРВИСУ:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для предоставления общей информации об автомобиле

ВЫ ПОЛУЧАЕТЕ, В ЧАСТНОСТИ, ИНФОРМАЦИЮ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТЕМАМ:

- Активация сервисов Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Другие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (⟶ стр. 494).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- Имеется доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе у партнера по договору имеется покрытие сети GSM.
- Для автоматической передачи данных автомобиля должен быть включен двигатель автомобиля.

Мультимедийная система:

Телефон

▶ Позвоните в Mercedes me connect.

С Вашего согласия мультимедийная система отправляет необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на дисплее.

Затем Вы можете выбрать сервис и соединяетесь с контактным лицом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

Если Вы активировали сервис «Управление техобслуживанием», необходимые данные автомобиля автоматически передаются в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы получаете индивидуальные рекомендации по техническому обслуживанию Вашего автомобиля. От партнера по сервисному обслуживанию, внесенному в Mercedes me, Вы получаете предложение о предстоящем объеме работ по техническому обслуживанию.

Независимо от того, пользуетесь Вы сервисом «Управление техобслуживанием» или нет, мультимедийная система через некоторое время предупреждает Вас о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появляется запрос о необходимости согласования срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите Позвонить.

После Вашего согласия передаются данные автомобиля, и сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz принимает Ваше пожелание по сроку проведения ТО. Информация передается на выбранную Вами СТОА.

Сотрудник СТОА связывается с Вами для подтверждения срока и при необходимости для обсуждения деталей.

Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выбираете Позвонить позже, то сообщение скрывается и через некоторое время появляется снова.

В случае активации сервиса «Помощь при аварии и помощь на дорогах» Mercedes me connect запрос о согласии на передачу данных не производится.

Согласие на передачу данных во время вызова Mercedes me

Условия

- Вы звоните в Mercedes me с помощью мультимедийной системы или кнопок в потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 492).

Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован на портале Mercedes me, то появляется сообщение Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?.

▶ Выберите опцию Да.

Необходимые идентификационные данные передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me: https://www.mercedes.me

Данные, передаваемые во время вызова Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это позволяет предоставить целенаправленную консультацию и безупречный сервис.

ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВЫПОЛНЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Автомобиль запущен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

ПОЭТАПНАЯ ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ЗАВИСИТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

- Причина вызова
- имеющаяся технология передачи данных по мобильной сети
- активированные сервисы Mercedes me connect
- выбранный сервис в системе голосового диалога

Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Объем передаваемых данных зависит от типа и комплектации автомобиля. По техническим причинам не все данные доступны в любое время.

Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ НЕАКТИВИРОВАННЫХ СЕРВИСАХ MERCEDES ME CONNECT

ЕСЛИ НЕ АКТИВИРОВАН НИ ОДИН СЕРВИС MERCEDES ME CONNECT И БЫЛ ПОДТВЕРЖДЕН ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ДАННЫХ, ТО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ СРОКА ПРОВЕДЕНИЯ ТО С ПОМОЩЬЮ ФУНКЦИИ НАПОМИНАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДИЙНУЮ СИСТЕМУ ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ АВАРИИ ИЛИ МЕЛКОЙ НЕИСПРАВНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании
- Примерное количество людей в автомобиле

Распознавание основано на количестве застегнутых замков ремней безопасности на передних и задних сиденьях второго и третьего рядов сидений.

ЕСЛИ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ ГОЛОСОВОГО ДИАЛОГА ВЫБРАН ВАРИАНТ «ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ» И НЕ АКТИВИРОВАН НИ ОДИН СЕРВИС, НО ПОДТВЕРЖДЕН ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ДАННЫХ, ТО ЦЕНТР ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ MERCEDES-BENZ МОЖЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАПРОСИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

ЕСЛИ ЗАПРОС О ЗАЩИТЕ ДАННЫХ ОТКЛОНЕН, ТО ДЛЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ И БЕЗУПРЕЧНОГО СЕРВИСА ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ ПРИ АКТИВИРОВАННЫХ СЕРВИСАХ MERCEDES ME CONNECT

Только на втором этапе и только при соответствующих активированных сервисах передаются дополнительные данные, относящиеся к конкретному случаю, чтобы обеспечить оптимальное сервисное обслуживание.

Обзор передаваемых данных можно найти в соответствующих условиях пользования сервисами Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: https://www.mercedes.me

ОБРАБОТКА ДАННЫХ

Данные, передаваемые в рамках вызова, после его завершения удаляются из систем, осуществляющих передачу, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные по конкретному случаю обрабатываются и сохраняются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, а также передаются в уполномоченный центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz сервисный центр, если это требуется при обработке материалов происшествия. Соблюдайте указания по защите данных, приведенные на веб-сайте Mercedes me https://www.mercedes.me или в обязательном предупреждении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

ⓘ Обязательное предупреждение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в Вашей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Обратите внимание на то, что объемы могут различаться в зависимости от модельного ряда, года выпуска и комплектации, а также от наличия личной или коммерческой учетной записи пользователя.

Mercedes me connect состоит из большого количества сервисов.

С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ ИЛИ ПОТОЛОЧНОЙ БЛОК-ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ) МОЖНО ПОЛЬЗОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИМИ СЕРВИСАМИ:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах (кнопка me)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz находятся в Вашем распоряжении круглосуточно.

Кнопка me и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (⟶ стр. 492).

Если в автомобиле имеется мультимедийная система, то Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 493).

Обратите внимание на то, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В чрезвычайных ситуациях сначала обращайтесь по известным Вам национальным номерам экстренного вызова. Можно также использовать систему экстренного вызова Mercedes-Benz (⟶ стр. 70).

Соблюдайте условия пользования Mercedes me connect и указания по защите данных в Mercedes me connect. Их можно найти в Вашем аккаунте Mercedes me.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://www.mercedes.me

Информация о сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь при неисправности»

ⓘ Помощь при аварии и помощь на дорогах доступны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

СЕРВИС «ПОМОЩЬ ПРИ АВАРИИ И ПОМОЩЬ НА ДОРОГАХ» МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ СРЕДИ ПРОЧЕГО СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Дополнение к системе экстренного вызова Мерседес-Бенц (⟶ стр. 70)

В случае необходимости оператор центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах». Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Техническая помощь на месте поломки, и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

  За пользование этими услугами может взиматься плата.
- В случае поломки или аварии отправляются дополнительные данные автомобиля, позволяющие центру обслуживания клиентов Mercedes-Benz и уполномоченному сервис-партнеру или аварийной службе оказать оптимальную помощь.
- Если доступно: дополнение к сервису Mercedes me connect «Телediагностика»

  С помощью функции «Телediагностика» провайдер фиксирует определенные сообщения об износе или выходе из строя деталей, если их можно однозначно интерпретировать и они доступны при проверке деталей, которые можно продиагностировать.

  Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, то в мультимедийной системе Вам может быть предложено связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дальнейшей помощи. Это предложение появляется в мультимедийной системе только при остановленном автомобиле.

ⓘ У данных сервисов имеются технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, выполняющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержкам или отсутствию указаний в мультимедийной системе.

Обратите внимание на то, что вызов Mercedes me является сервисом Мерседес-Бенц. В чрезвычайных ситуациях сначала обязательно обращайтесь по известным Вам национальным номерам экстренного вызова или воспользуйтесь системой экстренного вызова Мерседес-Бенц (⟶ стр. 653).

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: https://www.mercedes.me

Передаваемые данные при использовании сервисов вызова Mercedes me connect

ДАННЫЕ, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ВЫЗОВА MERCEDES ME CONNECT, ЗАВИСЯТ ОТ:

- причины вызова
- выбранного в системе голосового диалога сервиса
- активированных сервисов Mercedes me connect

Передаваемые данные приведены в действующих в настоящее время Условиях использования и Положениях о защите данных Mercedes me connect. Их можно найти по адресу: https://www.mercedes.me в разделах «Моя учетная запись Mercedes me», «Условия использования».

Mercedes me и приложения

Информация о Mercedes me

УСЛОВИЯ

- Для пользования сервисами произведена регистрация на портале Mercedes me.
- Дано согласие с условиями использования сервисов Mercedes me connect.
- Сервисы активированы.

  Сервисы можно активировать на портале Mercedes me, выбрав Управление автомобилем > Мои сервисы.

Если у Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me, Вам доступны услуги и предложения компании Mercedes-Benz.

Обратите внимание на то, что объемы могут различаться в зависимости от модельного ряда, года выпуска и комплектации, а также от наличия личной или коммерческой учетной записи пользователя.

Доступность зависит от страны.

Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц или зайдите на портал Mercedes me: https://www.mercedes.me.

Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда были обновлены до последней версии.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

 Приложения Mercedes me

АВТОМОБИЛЬ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ И MERCEDES ME ДОСТУПНО

▶ Выберите опцию Mercedes me ID.

Появится информация о подключенной учетной записи пользователя.

АВТОМОБИЛЬ НЕ ПРИВЯЗАН К УЧЕТНОЙ ЗАПИСИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Если у Вас еще нет учетной записи пользователя Mercedes me, Вы можете создать ее по адресу: https://www.mercedes.me или в приложении Mercedes me. Для этого потребуется действующий адрес электронной почты или действующий номер телефона.

▶ Выберите опцию  .

▶ Выберите опцию Приложения.

▶ Выберите опцию Mercedes me.

▶ Для привязки учетной записи пользователя к автомобилю следуйте указаниям на дисплее.

Если в мобильном телефоне имеется приложение Mercedes me, то привязку автомобиля можно выполнить с помощью отображаемого QR-кода.

Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

Приложения >> Mercedes me

- Выберите опцию Мои службы.

  Сервисы Mercedes me connect, на которые у Вас есть действующая лицензия, отображаются в алфавитном порядке.

ЗАКАЗ ИЛИ ПРОДЛЕНИЕ СЕРВИСОВ MERCEDES ME CONNECT

Для заказа или продления сервисов Mercedes me connect воспользуйтесь Store.

- Выберите опцию .
- Выберите опцию Магазин.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль учетной записи пользователя, которая была первой привязана к автомобилю.
- Профиль пользователя синхронизирован (⟶ стр. 512).
- Пин-код Mercedes me сохранен.

Мультимедийная система:

Приложения >> Mercedes me

- Выберите опцию Mercedes me ID.
- Выберите Удалить привязку автомобиля.

Удалить привязку всех учетных записей пользователя к автомобилю может только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой.

Возврат в Содержание

Мультимедийная система MBUX

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Обзор и управление
Системные настройки
Информация об автомобиле
ENERGIZING COMFORT
Фитнес-тренер
Навигация
Телефон
Функции работы в режиме онлайн и Интернета
Средства коммуникации
Радио
Звук

Обзор и управление

Обзор мультимедийной системы MBUX

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
MBUX означает Mercedes-Benz User Experience.

ФУНКЦИИ ВАШЕЙ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ MBUX МОГУТ БЫТЬ РАЗНЫМИ И ЗАВИСЯТ ОТ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:

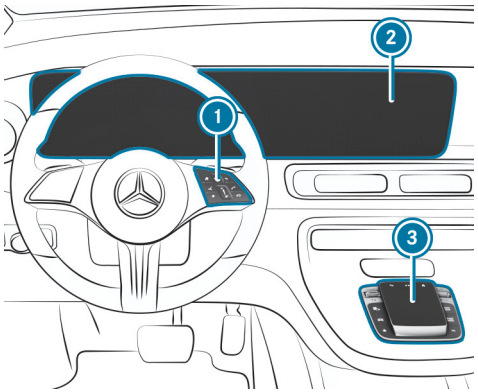
- рынок
- исполнения для страны эксплуатации
- технические условия эксплуатации

Функции, службы и сервисы, предоставляемые Мерседес-Бенц и/или сторонними провайдерами, по истечении могут времени действия договора или вследствие технических условий эксплуатации могут быть больше недоступными. Поэтому претензии на продолжительное предоставление функций, служб и сервисов не предъявляются.
После публикации описания функций могут изменяться, оптимизироваться или корректироваться.

ПОЭТОМУ МЕРСЕДЕС-БЕНЦ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО НА ИЗМЕНЕНИЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПУНКТАМ:

- Функции
- службы
- сервисы

По этим причинам описания и иллюстрации по мультимедийной системе MBUX Вашего автомобиля могут в отдельных случаях отличаться.



1 Сенсорное управление Touch-Control и группа элементов управления мультимедийной системы
2 Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
3 Сенсорная панель с кнопками, вызов приложений

Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два разъема USB Type-C (⟶ стр. 601).

ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ С ПОМОЩЬЮ СЛЕДУЮЩИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ:

- Сенсорное управление 1
- Мультимедийный дисплей (сенсорный экран) 2
- Сенсорная панель с кнопками 3

ⓘ Альтернативно Вы можете вести языковой диалог голосовым ассистентом системы MBUX (⟶ стр. 483).

В Вашем распоряжении имеются многочисленные приложения. Вы можете открыть их на начальном экране или с помощью кнопок на сенсорной панели 3.

Вы можете легко вызывать и добавлять элементы избранного на рулевом колесе с помощью кнопки ☆. Возможность быстрого доступа из начального экрана и в приложениях позволяет осуществлять быстрый выбор функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, во время эксплуатации Вам будут предлагаться наиболее вероятные цели для навигации, радиостанции и контакты. Конфигурирование предложений осуществляется в Вашем профиле. В профиль можно включить различные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

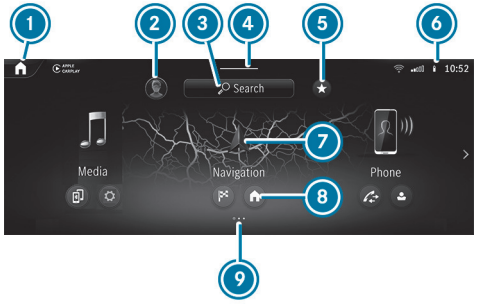
Центр уведомлений собирает входящие уведомления, например, о доступном обновлении программного обеспечения. В зависимости от типа уведомления предлагается выполнить различные действия. Вы можете вызвать центр уведомлений в начальном экране и в меню приложений.

С помощью функции глобального поиска Вы можете выполнять поиск по многочисленным категориям автономно и в режиме онлайн в Интернете. Вы можете использовать функцию глобального поиска в начальном экране и в уведомлениях.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Обзор домашнего экрана



1. На начальном экране: отображение первых трех приложений
   В других индикациях: вызов начального экрана
2. Вызов настроек профиля пользователя и изменение пользователя
3. Использование глобального поиска
4. Вызов центра управления: перетащите перемычку вниз
5. Вызов избранного
6. Индикация в статусной строке
7. Вызов приложения
8. Быстрый доступ к приложению
9. Индексные точки для выбранной области индикации

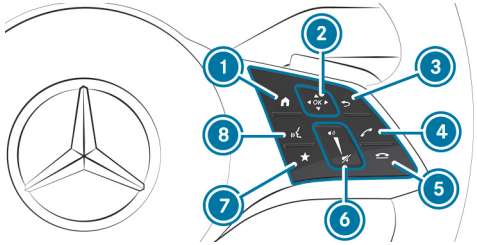
В ЦЕНТРЕ УПРАВЛЕНИЯ ВЫЗЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Центр уведомлений
- Избранное
- Быстрый доступ к автомобилю

На рисунке приложения расположены в виде карусели. Длительное нажатие на [⌂] упорядочивает приложения в виде сетки. Это изображение также используется, например,смартфоном.

Кнопки рулевого колеса

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ (МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА)



1. [⌂] Отображение домашнего экрана
2. Сенсорное управление
   [◀] [▲] [▶] [▼] провести пальцем в направлении стрелки (навигация)
   [OK] Нажатие (подтверждение)
3. [↩] Возврат к последней индикации
4. [📞] Выполнение или прием телефонного вызова
5. [📞] Отклонение или завершение телефонного вызова
6. Увеличение громкости: проведите пальцем вверх
   Уменьшение громкости: проведите пальцем вниз
   [🔇] Выключение звука: нажать
7. [★] Вызов избранного
8. [🎤] Запуск голосового ассистента системы MBUX

ⓘ Для оптимального использования сенсорного управления 2 по возможности используйте кончик большого пальца.

Навигация в меню и пролистывание выполняются на чувствительной к касаниям поверхности сенсорного управления 2 посредством **скользящего движения пальцем**, например:

- **Ввод символов:** Выберите символ на клавиатуре и нажмите на сенсорное управление (2).
- **Выбор опции меню:** Выполните прокрутку в списке и нажмите на сенсорное управление (2).
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

НАСТРОЙКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ СЕНСОРНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Элем.управлен. » Чувствительность сенсорного управления

- Выберите опцию Быстро, Средний или Медленно.

Сенсорный экран

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

НАЖАТИЕ

- **Выбор пункта меню или записи:** коснитесь символа или записи.
- **Увеличение масштаба карты:** два раза подряд кратко нажмите одним пальцем.
- **Уменьшение масштаба карты:** нажмите двумя пальцами.
- **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите на кнопку.

СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

СКОЛЬЗЯЩИЕ ДВИЖЕНИЯ ДВУМЯ ПАЛЬЦАМИ

- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение фрагмента веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

КАСАНИЕ, УДЕРЖИВАНИЕ И ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

- **Перемещение карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- **Регулировка громкости на шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

КАСАНИЕ И УДЕРЖИВАНИЕ

- **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится сообщение.
- **Вызов глобального меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится меню ОПЦИИ.

Сенсорная панель

ПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ



1. Кнопка
   Возврат к последней индикации
2. Кнопка
   Нажатие: вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
3. Кнопка
   Нажатие: отображение домашнего экрана и вызов приложений
4. Вращение: регулировка громкости
   Нажатие: включение или выключение звука
5. Вызов навигации или карты
6. Вызов радиоприемника и носителей информации
7. Вызов телефона
8. Кнопка «Избранное»
9. Вызов функций автомобиля

ⓘ Вместо сенсорной панели автомобиль может быть оснащен нижней блок-панелью управления в центральной консоли.

- **Ввод символа:** введите символ с помощью клавиатуры.

или

- Нарисуйте символ на сенсорной панели.

ВЫБОР ПУНКТА МЕНЮ ИЛИ ЗАПИСИ ПОСРЕДСТВОМ СКОЛЬЗЯЩЕГО ДВИЖЕНИЯ ПАЛЬЦЕМ

- Проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- Нажмите на сенсорную панель.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЦИФРОВОЙ КАРТЫ

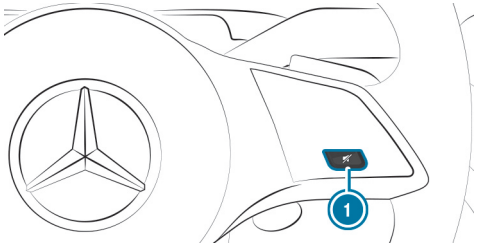
- Проведите пальцем в любом направлении.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ДВУМЯ ПАЛЬЦАМИ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ:

- **Вызов центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз.
- **Закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вверх.
- **Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника:** проведите двумя пальцами вверх.
- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение фрагмента веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.

Включение или выключение звука мультимедийной системы MBUX

НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



- **Выключение:** На рулевом колесе нажмите на кнопку 1.

  Звук активного аудиоисточника отключается.

  В строке состояния на мультимедийном дисплее появляется символ [🔇].

Если Вы, например, слушаете радиостанцию и выключаете звук, то отключаются все мультимедийные источники.

В этом случае голосовые сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы по-прежнему слышны. На голосовой ассистент системы MBUX и телефонию это также не влияет.

- **Включение:** Снова нажмите на рулевом колесе на кнопку 1.

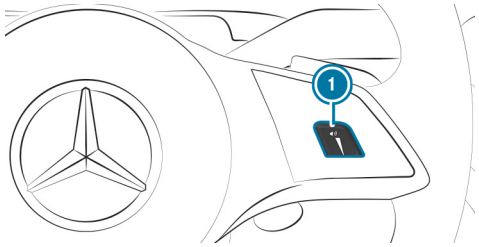
ⓘ При регулировании громкости или переключении мультимедийного источника также включается звук.

В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

- На сенсорной панели справа нажмите на регулятор 4 (⟶ стр. 506).

Регулировка громкости

НА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



- Нажмите на 1 [−] или [+].

или

- Проведите пальцем по клавише 1.

В МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ

- На сенсорной панели справа нажмите на регулятор 4 (⟶ стр. 506).

Профили

УКАЗАНИЯ ПО ПРОФИЛЯМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ
Опасность защемления при регулировке сиденья водителя после вызова профиля водителя!

Выбор профиля пользователя может запустить установку сиденья водителя в сохраненное в профиле пользования положение. Вследствие этого другие пассажиры автомобиля могут получить повреждения.

- Обеспечьте, чтобы во время регулировки сиденья водителя через мультимедийную систему в области перемещения сиденья не находились пассажиры или части их тела.

При угрозе защемления пассажира немедленно остановить процесс регулировки посредством:

- a) нажатия на предупредительное сообщение на центральном дисплее.

или

- b) нажатия кнопки позиционирования функции памяти или выключателя регулировки сиденья в двери водителя.

  Процесс регулировки останавливается.

Сиденье водителя оснащено защитой от защемления.

Если дверь водителя открыта, то сиденье водителя после вызова профиля водителя **не** регулируется.

ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- У Вас есть пин-код Mercedes me.
- Вы согласились с условиями пользования.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.

Если одно из приведенных условий отсутствует или если профиль пользователя не был выбран, то описываемые далее данные сохраняются в автомобиле как стандартная настройка. Стандартные настройки могут изменять все пользователи автомобиля.

Профили пользователя хранят индивидуальные настройки. Если автомобиль используется несколькими людьми, то один пользователь может выполнить настройки в своем профиле, не изменяя настроек других пользователей.

Вы можете индивидуализировать профиль пользователя в автомобиле посредством ассистента настройки или посредством настроек Вашего профиля пользователя. Некоторые настройки, например пин-код Mercedes me и фото для профиля, Вы создаете в приложении Mercedes me или на портале Mercedes me.

Если профиль пользователя загружается во время движения, то создания профиля пользователя посредством ассистента настройки не происходит.

Контенты пользователя и приложения с персональными данными защищены различными ступенями защиты (⟶ стр. 509).

Для доступа к защищенным контентам используются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики.

Ступень защиты задается мультимедийной системой и рассчитывается из сочетания всех входных данных датчиков. Некоторые ступени защиты отключаться не могут.

ЕСЛИ ПРОФИЛЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АКТИВИРУЕТСЯ, ТО МОГУТ РЕГУЛИРОВАТЬСЯ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИЕ ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ КОМФОРТА ИЛИ ЗАГРУЖАТЬСЯ ИХ НАСТРОЙКИ:

- Сиденье
- Наружные зеркала заднего вида
- Настройки климатической установки

Если профиль пользователя активируется во время движения, то регулировка сиденья водителя не проводится.

КОНТЕНТЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ВЫ, КАК ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ, МОЖЕТЕ ВЫПОЛНЯТЬ СОХРАНЕНИЕ, НАПРИМЕР СЛЕДУЮЩИХ НАСТРОЕК:

- Настройки сиденья водителя, рулевого колеса и зеркал
- Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Радиоприемник (включая список радиостанций)
- Предложения и избранное

ДОБАВЛЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Условия

- Автомобиль стоит.

Мультимедийная система:

Выберите пользователя

▶ Выберите опцию ⊕ Добавить пользователя.

Загружается QR-код.

▶ Отсканируйте отображаемый QR-код при помощи приложения Mercedes me или любым сканером QR-кода на мобильном устройстве. Если приложение Mercedes me на мобильном устройстве не установлено, то Вы перенаправляетесь в магазин приложений.

▶ Следуйте шагам, описанным в приложении Mercedes me.

Автомобиль привязывается к Вашей учетной записи Mercedes me. Тем самым в автомобиле автоматически создается Ваш профиль пользователя.

Когда Ваш профиль доступен, Вы получаете уведомление об этом.

Если автомобиль стоит, то ассистент настройки автоматически запускается после выбора пользователя.

После добавления пользователя он может выбираться (⟶ стр. 511).

ВЫБОР ОПЦИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Мультимедийная система:

Установки

ЗАЩИТА КОНТЕНТОВ И ПРИЛОЖЕНИЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Если Вы добавляете нового пользователя, то защита от несанкционированного доступа к профилю пользователя уже активирована. Для осуществления доступа имеются пин-код Mercedes me и, в зависимости от комплектации автомобиля, биометрические датчики. Биометрические датчики должны настраиваться в автомобиле. Затем аутентификация осуществляется с учетом всех настроенных и доступных датчиков.

ЗАЩИЩАЮТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ КОНТЕНТЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

- Выбор пользователя и настройки профиля пользователя
- Биометрические датчики

  Настройка биометрических датчиков

  Настройку биометрического распознавания и его редактирование см. в следующем разделе.

- Предложения
  Данные и определение наиболее вероятных целей навигации, мультимедийных источников, радиопередатчиков, контактов и новостей
- Сервис «Парковка»
  Процессы оплаты
- Магазин Mercedes me
  Покупка сервисов
- Системные активации оплаченных функций автомобиля

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ОТ ВАС ТРЕБУЕТСЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ ИЛИ ПОВТОРНАЯ АУТЕНТИФИКАЦИЯ ПОСРЕДСТВОМ ДАТЧИКА ИЛИ ПИН-КОДА MERCEDES ME:

- при выборе защищенного профиля пользователя
- при вызове особо конфиденциальной функции
- если биометрические датчики дают недостаточную или противоречивую информацию
- если мультимедийная система больше не доверяет информации датчика
- если на сиденье открываются замок ремня безопасности и дверь и вызывается особо конфиденциальная функция
- если автомобиль был закрыт снаружи

▶ Выберите опцию Защита контента.

▶ Выключите или включите Защита доступа.

ⓘ При выключенной защите от несанкционированного доступа Ваш профиль пользователя виден с каждого места, и возможно выполнение изменений.

ⓘ Защита от несанкционированного доступа включается и выключается в зависимости от автомобиля.

ⓘ Учтите, что для некоторых функций, например, «Офис в автомобиле», необходима аутентификация и поэтому она не может выключаться полностью.

НАСТРОЙКА И РЕДАКТИРОВАНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКОГО РАСПОЗНАВАНИЯ

Биометрические модели данных сохраняются в датчиках в автомобиле. Если распознавание было настроено, то этот датчик служит в качестве компонента системы аутентификации в мультимедийной системе.

▶ Выберите опцию Защита контента.

▶ или выберите Распознавание голоса.

ⓘ Если необходимо, то проведите аутентификацию в мультимедийной системе.

НАСТРОЙКА РАСПОЗНАВАНИЯ ГОЛОСА

▶ Проговорите отображаемое на мультимедийном дисплее предложение и следуйте указаниям голосового ассистента.

Если распознавание голоса было успешным, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение. Вы может разблокировать Ваш профиль пользователя.

ⓘ Во время распознавания голоса избегайте фоновых шумов или шумовых помех.

УДАЛЕНИЕ БИОМЕТРИЧЕСКИХ ДАННЫХ

- Нажмите на [🗑] позади Распознавание голоса.
- Выберите опцию Да.

ВЫЗОВ АССИСТЕНТА НАСТРОЙКИ

- Выберите опцию Профиль.
- Выберите опцию Мастер настройки.
- Следуйте шагам выполнения действий ассистента настройки.

ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ФОТО ПРОФИЛЯ

- Выберите опцию Профиль.
- Выберите опцию Изменить имя пользователя.

или

- Выберите опцию Аватар.
- Введите имя пользователя или выберите рисунок пользователя.
- Выберите опцию Выполнено.

ⓘ В учетной записи Mercedes me Вы можете в приложении или на портале сохранить Ваше фото. Затем фото отображается в автомобиле. В самом автомобиле вместо фото Вы можете выбрать также другие демонстрационные рисунки.

УДАЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Выберите опцию Профиль.
- Выберите опцию Удалить.
- Выберите опцию Удалить профиль пользоват..

ⓘ Ваша учетная запись Mercedes me и Ваши персональные данные остаются в экосистеме Mercedes me неизменными.

СБРОС ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ НА ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

- Выберите опцию Профиль.
- Выберите опцию Сброс.
- Выберите опцию Да.

ⓘ При этом на заводские настройки сбрасываются контенты профиля пользователя, но не автомобиль.

ВЫБОР ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Мультимедийная система:



ⓘ Если Вы вызываете профиль водителя, то возможна регулировка сиденья водителя и рулевого колеса.

ОТМЕНА ПРОЦЕССА РЕГУЛИРОВКИ ВОЗМОЖНА ПОСРЕДСТВОМ СЛЕДУЮЩИХ ДЕЙСТВИЙ:

- Нажмите на Нажмите здесь, чтобы отменить. на мультимедийном дисплее.
- Нажмите на одну из кнопок управления сиденьем в двери водителя.

- Выберите опцию Выберите пользователя.
- Выберите пользователя.

▶ Если требуется, то выполните аутентификацию посредством пин-кода Mercedes me или настроенного биометрического признака.
Загружается и активируется профиль пользователя.

ⓘ При выборе Продолжить без выбора пользователя специальные настройки профиля пользователя не загружаются.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПРОФИЛЕЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Условия

- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- Автомобиль привязан к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Мультимедийная система:

Установки » Синхронизация

▶ Включите опцию Автоматическая синхронизация.
При включении или выключении автомобиля данные, хранящиеся в автомобиле, автоматически синхронизируются с учетными записями пользователей Mercedes me. Эта синхронизация происходит для всех профилей пользователей и не зависит от конкретного профиля.

или

▶ Выберите опцию Синхрон.сейчас.
Данные, хранящиеся в автомобиле, синхронизируются с учетными записями пользователей Mercedes me после выбора этой опции.

ⓘ При синхронизации доступны не все функции профиля пользователя.

ⓘ **ЕСЛИ В АВТОМОБИЛЕ ДЕАКТИВИРОВАНА УСЛУГА ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ, СИНХРОНИЗИРУЮТСЯ ТОЛЬКО СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ПРОФИЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:**

- Имя профиля
- Изображение профиля
- Пин-код Mercedes me

Избранное

ОБЗОР ИЗБРАННОГО

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто применяемым приложениям. Всего доступны 100 элементов избранного.

Вы можете выбрать избранное из категорий или добавить элемент избранного прямо из приложения.

ВЫЗОВ ИЗБРАННОГО

Мультимедийная система:

▶ Альтернативно в домашнем экране потяните вниз перемычку ④ в середине строки состояния (⟶ стр. 504).

▶ Выберите с центре управления ★.

ДОБАВЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО

Мультимедийная система:

ВЫБОР ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО ИЗ КАТЕГОРИЙ

▶ Выберите ›.

▶ Выберите + Создать новое избранное .

- Выберите категорию.
- Выберите элемент избранного.
  Элемент избранного записывается в следующую свободную позицию.
- **Все позиции в избранном заняты:** Подтвердите появившееся сообщение.
  В списке отображаются все элементы избранного.
- Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

ДОБАВЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО ИЗ ПРИЛОЖЕНИЯ

Вы можете, например, сохранить контакт (пример) или добавить программу ENERGIZING COMFORT.

- **Сохранение контакта в общем избранном:** Выберите контакт (⟶ стр. 580).
- Удерживайте номер телефона нажатым до тех пор, пока не появится меню.
- Выберите Сохранить как избранное.
  Контакт добавляется в избранное.

ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

Мультимедийная система:

- Удерживайте элемент избранного нажатым до появления меню.
- Выберите Переименовать.
- Введите название.
- Сохраните имя.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

Мультимедийная система:

- Удерживайте элемент избранного нажатым до появления меню.
- Выберите Переместить.
- Перемещение избранного в новое положение.
- Нажмите на ✓.

УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

Мультимедийная система:

- Удерживайте элемент избранного нажатым до появления меню.
- Выберите Удалить.
- Выберите Да.

СБРОС ИЗБРАННОГО

- В меню выберите Сбросить все избранное .
- Выберите Да.

Центр уведомлений

ОБЗОР ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

В ЦЕНТРЕ УВЕДОМЛЕНИЙ СОБРАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, поступающие при использовании служб и сервисов.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ УВЕДОМЛЕНИЙ:

- Места назначения и маршруты, для которых возможна навигация
- Сообщения (SMS)
- Записи в календаре и напоминания, например, от «Офиса в автомобиле»
  Функция доступна не во всех странах.

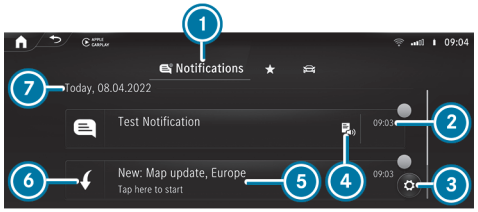
- Системная информация, например, Доступно важное обновление программного обеспечения. Подтвердите, чтобы начать обновление.
- Прочие уведомления, например, других доступных онлайн-сервисов, аварийные сообщения (например, о торнадо)

Центр уведомлений находится в Центре управления.

В зависимости от установленного стиля вновь поступившие уведомления отображаются цветной точкой.

При поступлении уведомления большей частью кратковременно высвечиваются на экране. Если Вы не предпринимаете никаких действий, то уведомления сохраняются в Центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Самые последние уведомления расположены в самом верху.



Пример уведомления
1. Вызов Центра уведомлений
2. Время поступившего уведомления
3. Вызов настроек
4. Отображение доступных действий
5. Описание уведомления и создавшей его службы
6. Символ вида уведомления
7. Дата получения уведомления

В зависимости от типа уведомления может быть доступно до четырех различных действий.

ПРИМЕРЫ ДЕЙСТВИЙ:

- Воспроизведение
- Звонок по телефону
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Навигация

Некоторые уведомления, например, место назначения для навигации, хранятся дольше. Поэтому не нужно предпринимать доступные действия сразу после получения уведомления. Ведение к цели можно запустить позднее.

Вы можете закрепить уведомление, чтобы по истечению определенного времени оно не было автоматически удалено (⟶ стр. 515).

ВЫЗОВ УВЕДОМЛЕНИЙ

ОТКРЫВАНИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

▶ Сделайте выбор в Центре управления .

ВЫБОР УВЕДОМЛЕНИЯ

▶ Если доступно несколько уведомлений, то проведите пальцем вверх или вниз.

▶ Выберите действие.

ЗАКРЫВАНИЕ ЦЕНТРА УВЕДОМЛЕНИЙ

▶ Выберите .

ВЫБОР ДЕЙСТВИЙ ПО УВЕДОМЛЕНИЮ

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Выберите действие сразу после поступления и отображения сообщения.
- Выберите действие позднее после обращения к центру сообщений.

- Доступно до двух действий: выберите действие.
- Доступно более двух действий: выберите [<].
- Выберите действие.
  Сообщение остается доступным.
- Посредством [>] закройте действия.

ОБРАБОТКА УВЕДОМЛЕНИЙ

- Вызовите Центр уведомлений (⟶ стр. 514).

ВЫПОЛНЕНИЕ НАСТРОЕК

- Выберите [⚙] Установки .
- Выберите службу или сервис.
- Включите или выключите опции.

  В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СЕРВИСА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

  - Разрешить уведомления
  - Показать в центре уведомлений
  - Показать уведомления
  - Включение или выключение Звуковые сигналы
  - Внешний доступ

    Опция обеспечивает внешний сервисный доступ к специфическим данным, например, текущему местонахождению автомобиля. Посредством ⓘ отображаются более подробные сведения свободного доступа.

  Если Разрешить уведомления отключено, то опции, за исключением Внешний доступ выбираться не могут.

ЗАКРЕПЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- На сенсорном экране потяните уведомление вправо.
  Появляется символ скрепки.
- Нажмите на скрепку.
  Уведомление помечается скрепкой.

УДАЛЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ

- На сенсорном экране потяните уведомление влево.

или

- Выберите [🗑].
- Выберите Да.
  Все уведомления удаляются.

Глобальный поиск

ОБЗОР ГЛОБАЛЬНОГО ПОИСКА

Глобальный поиск вызывается на домашнем экране. Вы можете выполнить ввод на клавиатуре или посредством распознавания письма. Альтернативно голосовой ассистент системы MBUX обеспечивает возможность голосового ввода.

ГЛОБАЛЬНЫЙ ПОИСК ПРЕДОСТАВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ ПОИСКА ПО СЛЕДУЮЩИМ КАТЕГОРИЯМ:

- Навигация
- Аудиосистема
- Телефон, «Офис в автомобиле»
  Опция «Офис в автомобиле» доступна не во всех странах.
- Электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

В глобальном поиске Вы можете, например, выполнять поиск городов, улиц и достопримечательностей в рамках категории «Навигация».

Глобальный поиск позволяет выполнять ввод «адреса из трех слов» (⟶ стр. 540).

Если поле поиска пустое, то Вам сначала отображаются запрограммированные предложения из категории Предложения.

Как только вводится буква, Вам отображаются наилучшие совпадения из категории Все. Другие результаты поиска Вы найдете в отдельных категориях. Рядом с категорией указано количество результатов.

После выбора категории Вы можете выбрать результаты поиска внутри категории. При выборе результата поиска в зависимости от категории открывается его подробный вид.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЛОБАЛЬНОГО ПОИСКА

Мультимедийная система:

Искать

В категории Предложения отображается до шести запрограммированных предложений, даже если еще не была введен поисковой запрос.

- Введите поисковой запрос в поисковое поле.
  Как только Вы вводите символ, выделяется категория Все. Там отображаются до десяти результатов поиска на категорию.
  В других категориях отображаются подходящие результаты поиска по введенному поисковому запросу.

ⓘ Альтернативно голосовой ассистент системы MBUX обеспечивает возможность голосового ввода через [ ] или Вы переключаетесь на распознавание письма [ ] (⟶ стр. 517).

- **Завершение: Выберите** [OK].
- **Отображение результатов поиска для категории:** Выберите категорию.
- **Принятие результата поиска:** Выберите результат поиска.
  Запускается действие, например настраивается радиопередатчик или отображается подробный вид, например контакта.

Ввод символов

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ВВОДА СИМВОЛОВ

Условия

- **Для функции озвучивания функции распознавания письма:** Мультимедийная система MBUX оснащена голосовым ассистентом MBUX.
- Функция озвучивания доступна для выбранного системного языка.
- Функция озвучивания функции распознавания письма включена.

Выполните ввод символов на сенсорном управлении или на сенсорном экране. Ввод символов может быть начат с помощью одного элемента управления и продолжен с помощью другого.

- Когда отображается клавиатура, введите символы посредством движения пальцем и нажатия на сенсорном управлении или нажатия на сенсорном экране.

или

- При выбранной функции распознавания письма напишите символы на сенсорном экране.

Примерами ввода символов являются ввод цели навигации или переименование элемента избранного.

СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН ПОДДЕРЖИВАЕТ ВВОД СИМВОЛОВ СЛЕДУЮЩИМИ ФУНКЦИЯМИ:

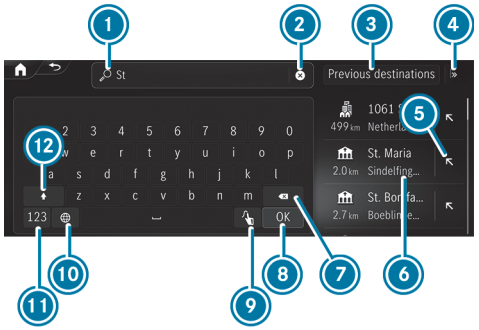
- Функция распознавания письма делает предложения символов.

- Если включена функция озвучивания функции распознавания письма , то введенные символы озвучиваются.

ВВОД СИМВОЛОВ НА СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ

Условия

- Если Вы хотите озвучить ввод символов: Функция озвучивания функции распознавания письма включена (⟶ стр. 518).
- Для некоторых функций требуется наличие онлайн-соединения.



Ввод символов на клавиатуре (ввод цели)

(1) Строка ввода с актуальными введенными данными
(2) Удаление ввода
(3) Выбор последних целей
(4) Отображение и выбор других поисков цели
(5) Принятие результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
(6) Результат поиска
(7) Удаление последнего введенного символа
(8) Скрытие клавиатуры
(9) Переключение на распознавание рукописного текста
(10) Настройка раскладки клавиатуры
(11) Переключение на цифры и специальные знаки
(12) Переключение на строчные или прописные буквы

Если доступно, то выбор символа [ ] запускает голосовой ассистент системы MBUX.

▶ Пример: Вызов навигации и ввод адреса цели (⟶ стр. 42).

▶ Нажмите на символ.

Символ появляется в строке ввода (1).

▶ Продолжайте вводить символы.

ⓘ Доступные функции редактирования зависят от задачи редактирования, установленной раскладки клавиатуры и уровня символов.

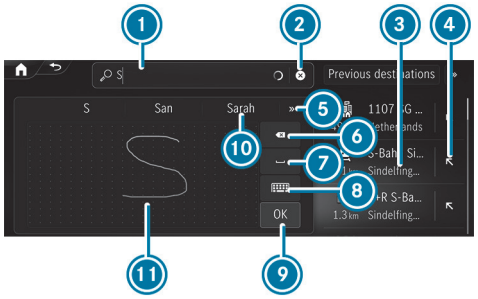
ВВОД АЛЬТЕРНАТИВНЫХ СИМВОЛОВ

▶ Нажмите и удерживайте символ.

▶ Выберите символ.

ЗАВЕРШЕНИЕ ВВОДА СИМВОЛОВ

▶ Скройте клавиатуру (8).



Ввод символов с распознаванием письма (пример)

1. Строка ввода
2. Удаление ввода
3. Результат поиска
4. Принятие результата поиска
5. Отображение других предложений
6. Удаление последнего введенного символа
   Касание и удержание удаляет ввод
7. Вставка пробела
8. Переход к вводу с клавиатуры
9. Подтверждение ввода
10. Отображение предложений во время ввода
11. Площадь записи

Если доступно, то символ [ ] позволяет переключиться на голосовой ввод.

- При отображении клавиатуры выберите [ ].
- Напишите пальцем символ на сенсорном экране. Символы можно писать строкой или столбиком.
  Символ появляется в строке ввода (1). Предложения отображаются в строке (10).
- Выберите одно из предложений.
- При наличии другие предложения можно отобразить нажатием на кнопку [ ] или [ ].
- **Завершение ввода символа:** Нажмите на [ ].

НАСТРОЙКА КЛАВИАТУРЫ И ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ПИСЬМА НА ВВОД СИМВОЛОВ

Условия

- Для функции озвучивания: Функция озвучивания доступна для выбранного системного языка.

Мультимедийная система:
[ ] >> Установки >> Система >> Клавиатура/рукопис.ввод

УСТАНОВКА ЯЗЫКА КЛАВИАТУРЫ

- Выберите опцию Языки для клавиатуры.
- Выберите один или несколько языков клавиатуры.

УСТАНОВКА СКОРОСТИ ПИСЬМА

- Выберите опцию Распознаван.рукопис.текста.
- Выберите опцию, например, Средний.

ВКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВОГО ВЫВОДА

- Выберите опцию Распознаван.рукопис.текста.
- Включите опцию Зачитка[ ].
  Символы, которые Вы пишете на сенсорном экране, озвучиваются.

ВКЛЮЧЕНИЕ НА КЛАВИАТУРЕ РАСПОЗНАВАНИЯ ПИСЬМА

- Выберите опцию Распознаван.рукопис.текста.

- Включите опцию Распознаван.рукопис.текста.

  Вы можете писать символы прямо на клавиатуре.

УДАЛЕНИЕ СЛОВАРЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Словарь пользователя обучается на основе ввода данных и во время ввода символов предлагает варианты. Вы можете сбросить словарь пользователя.

- Выберите опцию Сбросить мой словарь.
- Выберите опцию Да.

Системные настройки

Дисплей

КОНФИГУРИРОВАНИЕ НАСТРОЕК ДИСПЛЕЯ

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Дисплеи и изображение

НАСТРОЙКА ЯРКОСТИ

- Выберите опцию Яркость дисплея.
- Автомобили с мультимедийным дисплеем и дисплеем водителя: Настройте яркость дисплея водителя или мультимедийного дисплея.

Время и дата

УСТАНОВКА ЧАСОВОГО ПОЯСА

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата

- Выберите опцию Часовой пояс.

  Отображается список стран.

ⓘ Если в стране существует несколько часовых поясов, они отображаются после выбора страны.

- Выберите страну и, если необходимо, часовой пояс.

  Установленный часовой пояс отображается как Часовой пояс.

или

- Выберите в списке стран запись Автоматический часовой пояс.

  Часовой пояс устанавливается автоматически в соответствии с местонахождением автомобиля.

ⓘ Опция Автоматический часовой пояс доступна только для автомобилей со спутниковым приемом.

УСТАНОВКА ФОРМАТА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата >> Установить формат

- Выберите формат времени и даты.

НАСТРОЙКА ВРЕМЕНИ И ДАТЫ ВРУЧНУЮ

Условия

- В автомобиле нет спутникового приема.

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Время и дата

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ

- Выберите опцию Установка времени.
- Установите время.
- Подтвердите нажатием OK.

УСТАНОВКА ДАТЫ

- Выберите опцию Установка даты.
- Выберите дату.
- Подтвердите нажатием OK.

ⓘ В автомобилях со спутниковым приемом настройки времени и даты устанавливаются автоматически по местонахождению автомобиля и вручную устанавливаться не могут.

КОРРЕКТИРОВКА ВРЕМЕНИ

- Выберите опцию Изменить время.
- Задайте значение.
- Подтвердите нажатием OK.

ⓘ Функция доступна только в автомобилях со спутниковым приемом.

Местонахождение автомобиля

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Условия

- Автомобиль привязан к Mercedes me ID.
- Для автомобиля активирована по крайней мере одна цифровая услуга Мерседес-Бенц, с помощью которой местоположение автомобиля может отображаться для клиентов и/или сопользователей через соответствующие пользовательские доступы.

С помощью этой настройки Вы решаете, передавать ли сведения о местоположении автомобиля для отображения их пользователям, имеющим доступ к цифровым услугам Мерседес-Бенц для данного автомобиля.

ⓘ Наличие функции зависит от конкретной страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система » Защита данных

- Включите или выключите функцию Передать местопол.а/м.

ⓘ Альтернативно Вы также можете включать или выключать функцию в строке состояния через  .

Bluetooth®

ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на короткое расстояние до 10 м.

ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® ВЫ МОЖЕТЕ, НАПРИМЕР, ПОДКЛЮЧИТЬ ВАШ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН К МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЕ И ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контакты (⟶ стр. 580)
  - Списки вызовов (⟶ стр. 582)
  - SMS-сообщения (⟶ стр. 583)
- Соединение с Интернетом (⟶ стр. 591)

Bluetooth® — это зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ BLUETOOTH®

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth

▶ Включение или выключение Bluetooth

Система коммуникации ближнего поля (NFC)

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ КОММУНИКАЦИИ БЛИЖНЕГО ПОЛЯ (NFC)

С помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC) Вы можете дистанционно обмениваться данными на небольших расстояниях или подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ КОММУНИКАЦИИ БЛИЖНЕГО ПОЛЯ

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth

▶ Включение или выключение NFC.

ⓘ Дополнительная информация о подключении мобильного телефона через NFC-интерфейс (⟶ стр. 576).

Сеть Wi-Fi

ОБЗОР ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПО WI-FI

Вы можете использовать Wi-Fi до установления соединения с Интернетом или внешними сетевыми устройствами.

ⓘ Доступность функции зависит от страны.

ПРИНЦИПИАЛЬНО СУЩЕСТВУЕТ ДВА ВИДА СОЕДИНЕНИЯ ПО WI-FI:

- **Использование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi** (⟶ стр. 523)

  Мультимедийная система автомобиля служит в качестве точки доступа Wi-Fi для мобильных устройств связи, например смартфона или планшетного ПК.

- **Использование мобильного устройства связи в качестве точки доступа Wi-Fi (режим модема)** (⟶ стр. 592)

  Для соединения мультимедийной системы автомобиля с Интернетом используется внешняя точка доступа Wi-Fi.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ WI-FI

Мультимедийная система:

→ Установки » Система » Интернет и Bluetooth

▶ Выберите опцию Wi-Fi.

Регулятор в правом положении: Wi-Fi включен.

Если Wi-Fi включен,то Вы можете подключать мультимедийную систему к внешней точке доступа или использовать ее в качестве точки доступа для внешних устройств.

Если Wi-Fi выключен, то соединение через точку доступа невозможно.

Доступность функции зависит от страны.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМЫ В КАЧЕСТВЕ ТОЧКИ ДОСТУПА WI-FI

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

  Отображаемые типы соединения зависят от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип подключения должен выбираться на мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

Для передачи данных используется трафик данных автомобиля или уже подключенного в режиме модема устройства.
Трафик данных автомобиля: в зависимости от комплектации автомобиля Вы можете через Mercedes me Store приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Для того, чтобы мочь использовать пакет данных, заключите через Mercedes me Store собственный, в любое время расторгаемый в одностороннем порядке бесплатный договор с оператором мобильной связи. Этот договор является условием для возможности использовать сервисы из приобретенного пакета. Доступность этой опции зависит от конкретной страны.
Если опция в пакете данных отсутствует или может дооснащаться, то Вы можете платно приобрести трафик данных непосредственно у оператора мобильной связи.

При необходимости некоторые функции должны сначала активироваться на подключаемом устройстве. Более подробную информацию можно найти в инструкции по эксплуатации от изготовителя.

Использование тарифа данных автомобиля внешними устройствами доступно не во всех странах.

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Интернет и Bluetooth

- Выберите опцию Точка доступа MBUX.
- Выберите один из следующих вариантов соединения.

СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ QR-КОД

Условие: На подключаемом устройстве установлена программа для сканирования QR-кода.

Альтернативно: Подключаемое устройство имеет встроенный сканер QR-кода (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

- Отсканируйте отображаемый QR-код.

  Соединение по Wi-Fi устанавливается.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ КОММУНИКАЦИИ БЛИЖНЕГО ПОЛЯ (NFC)

- Активируйте на подключаемом устройстве систему NFC.
- При отображении символа NFC в меню Точка доступа MBUX держите подключаемое устройство у интерфейса NFC.
- Следуйте указаниям на устройстве.

  Соединение по Wi-Fi устанавливается.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ

- Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается с сетевым именем MBUX XXXXX .
- Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- Подтвердите ввод.

СОЗДАНИЕ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗОПАСНОСТИ

- В меню Точка доступа MBUX выберите опцию Генерировать новый защитный код.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

  Создается новый ключ безопасности.

В дальнейшем соединение устанавливается с помощью вновь созданного ключа безопасности.

При генерировании нового ключа безопасности все существующие соединения по Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы

УКАЗАНИЯ ПО ЯЗЫКУ СИСТЕМЫ

Посредством этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений навигационной системы. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, то Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

УСТАНОВКА ЯЗЫКА

Мультимедийная система:

Установки » Система » Язык

НАСТРОЙКА ЯЗЫКА СИСТЕМЫ

Отображается список доступных языков системы.

- Выберите язык.

  Язык системы переключается на выбранный язык.

Установка единиц измерения расстояния

Мультимедийная система:

Установки » Система » Дисплеи и индикация

Данная функция доступна не во всех странах.

- Выберите единицу измерения расстояния.
- Для дополнительной индикации включите на дисплее водителя Дополнительный спидометр.

Включение/выключение защиты системы посредством пин-кода

Мультимедийная система:

Установки » Система » Защита данных » Пин-код системы

УСТАНОВКА ПИН-КОДА

- Выберите опцию Установить PIN-код.
- Введите четырехзначный пин-код системы.
- Введите четырехзначный пин-код системы повторно.

  При совпадении обоих пин-кодов системы защита системы пин-кодом активируется.

ИЗМЕНЕНИЕ ПИН-КОДА СИСТЕМЫ

- Выберите опцию Изменить установки.
- Введите текущий пин-код системы.
- Выберите опцию Изменить PIN-код.

- Задайте новый пин-код системы.

АКТИВАЦИЯ ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ ПОСРЕДСТВОМ ПИН-КОДА

- Выберите опцию Защитить обновления ПО.
- Включите или выключите функцию.

Конфигурирование предложений

Мультимедийная система:

Установки » Система » Предложения

- Выберите .
- Включите или выключите опции по отдельности.

  Если опция включена и собрано достаточно данных, Вам будут предлагаться индивидуальные рекомендации, основанные на Ваших действиях как пользователя. Это, например,посещенные места, набранные телефонные номера и предложения, основанные на использовании музыки.

  Навигация

  Если включена опция Учить данные поездок, то автомобиль делает предложения на основе посещенных пунктов назначения.

  Если включена опция Маятниковый маршрут, навигационная система будет автоматически распознавать, находится ли автомобиль на маятниковом маршруте.

  Звонки и сообщения

  Предлагаются набранные телефонные номера и отправленные сообщения.

  Комфорт

  Автомобиль делает предложения на основе использованных функций повышения комфорта.

  Мультимедиа

  Предлагаются рекомендации для воспроизводимого в данный момент источника носителя данных. Кроме того, предлагаются рекомендации для цифровых онлайн-сервисов, например,Spotify, радио TuneIn и сервисов потокового воспроизведения, а также для категорий, например,«Жанр», «Исполнитель» и «Настроение».

  Автомобиль

  Отображаются предложения для функций автомобиля, например,для системы комфортной парковки PARKTRONIC.

  Онлайновые речевые сервисы

  Рекомендации формируются на основе голосового ввода в режиме онлайн и предлагаются на нулевом уровне.

Предложения зависят от комплектации автомобиля.

Удаление полученных предложений

Мультимедийная система:

Установки » Система » Предложения

- Выберите .
- Выберите Да.

  Выполняется сброс предложений.

Обновление программного обеспечения

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновления программного обеспечения поддерживают Ваш автомобиль и соответствующие системы на современном уровне и защищают их от изъянов в системе безопасности.

Для таких систем автомобиля, как блоки управления, системы обеспечения комфорта, системы безопасности и замков, вспомогательные системы водителя, системы ходовой части и привода, а также мультимедийная система MBUX имеются онлайн-обновления программного обеспечения. Обновления программ-

ного обеспечения осуществляются через коммуникационный модуль или Wi-Fi-соединение с внешней точкой доступа.

Карты навигации также актуализируются посредством обновления с внешних устройств памяти (например USB-накопитель).

Регулярно устанавливайте доступные обновления программного обеспечения. В противном случае гарантировать безопасность Вашей мультимедийной системы MBUX и отдельных компонентов автомобиля невозможно.

ⓘ Обновления программного обеспечения могут защищаться при помощи пин-кода системы. Дополнительная информация по пин-коду системы (⟶ стр. 524).

Дополнительную информацию по обновлению программного обеспечения Вы можете получить на: https://me.secure.mercedes-benz.com

ПРОВЕДЕНИЕ ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Условия

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ КОММУНИКАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ И WI-FI:

- Ваш автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me (⟶ стр. 499).
- Обновление программного обеспечения без учетной записи Mercedes me: Опция Разрешить обновлять ПО в меню Обновление ПО активирована.
- Для обновления программного обеспечения через коммуникационный модуль: Установлено соединение с Интернетом через коммуникационный модуль (⟶ стр. 592).
- Для обновления программного обеспечения через Wi-Fi: Установлено соединение с внешней точкой доступа Wi-Fi (⟶ стр. 592).

ⓘ В зависимости от обновления программного обеспечения оно запускается через коммуникационный модуль, Wi-Fi или внешний накопитель данных.

ⓘ Онлайн-обновление программного обеспечения не может проводиться через внешнюю точку доступа Wi-Fi, закодированную посредством TKIP.

ⓘ При затребовании точкой доступа Wi-Fi входа через браузер после успешного соединения браузер откроется для запуска обновления. Для запуска скачивания следуйте указаниям в браузере.

Мультимедийная система:



ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ КАРТ С ВНЕШНЕГО НАКОПИТЕЛЯ ДАННЫХ

▶ Через интерфейс мультимедийных устройств подключите накопитель данных к автомобилю.

На мультимедийном дисплее появляется сообщение о доступном обновлении карт.

▶ Выберите сообщение.

▶ Выберите опцию Начать.

Запускается обновление карт.

ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ КОММУНИКАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ

Если включена опция Автомат.онлайн-обновление, то доступные обновления программного обеспечения скачиваются и устанавливаются автоматически. Активируйте опцию, чтобы поддерживать автомобиль на современном уровне и защищать его от изъянов в системе безопасности.

- Выберите опцию Автомат.онлайн-обновление.
  Обновление программного обеспечения автоматически скачивается и устанавливается.

Если опция отключена, то Вы извещаетесь о новых обновлениях программного обеспечения однократно. Обновления программного обеспечения доступны для скачивания в течение ограниченного периода времени.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите актуализацию.
  Обновление программного обеспечения автоматически скачивается и устанавливается.

ЗАПУСК ОБНОВЛЕНИЯ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЧЕРЕЗ WI-FI

Некоторые обновления программного обеспечения дополнительно требуют соединения с точкой доступа Wi-Fi. Соединение с внешней точкой доступа может устанавливаться при запуске обновления программного обеспечения.

- Выберите обновление из списка доступных обновлений.
- Запустите актуализацию.
- Установите соединение с точкой доступа Wi-Fi.
  Обновление автоматически скачивается и устанавливается.

Для обновления программного обеспечения с устойчиво остановленным автомобилем: При достижении последнего этапа установки после выключения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется сообщение. Для завершения установки следуйте пошаговым инструкциям на мультимедийном дисплее.

Существуют обновления программного обеспечения, которые могут устанавливаться только в том случае, когда автомобиль надежно остановлен, в нем не находятся люди и автомобиль заперт.

УСТАНОВКА ОБНОВЛЕНИЙ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Обновления программного обеспечения после загрузки устанавливаются автоматически. Как только обновление программного обеспечения закончено, на мультимедийном дисплее появляется извещение. Возможно требуется перезапуск мультимедийной системы MBUX.

Некоторые обновления программного обеспечения требуют для проведения установки устойчивого положения автомобиля. Они могут проводиться только в устойчиво остановленном автомобиле и при выключенном двигателе. Если это необходимо, то после выключения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется сообщение.

- Следуйте указаниям на мультимедийном дисплее.

Для некоторых обновлений программного обеспечения Вы можете установить момент времени для установки. Установка автоматически начинается в запланированный момент времени. Вы не должны во время установки находиться в автомобиле. Учтите, что запланированная установка прерывается, как только открывается дверь автомобиля.

При наличии установки, для которой Вы можете установить момент времени, после выключения автомобиля на мультимедийном дисплее появляется сообщение.

- Следуйте указаниям на мультимедийном дисплее.

Во время установки этих обновлений программного обеспечения пользование автомобилем невозможно. Обеспечьте, чтобы в автомобиле не находились люди или животные. Сохраненные в блоках управления события могут быть переписаны.

ВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ И МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ДИСПЛЕЯ

Во время установки обновлений программного обеспечения пользование автомобилем, дисплеем водителя и мультимедийным дисплеем невозможно. Во время установки Вы можете увидеть на дисплее следующее сообщение.

ⓘ Сообщение на дисплее появляется не при каждой установке обновления программного обеспечения.

В редких случаях во время установки обновления может произойти ошибка. Выполняется автоматическая попытка восстановления предыдущей версии.

Если восстановление предыдущей версии невозможно, на дисплее появится соответствующий символ.

ВЫХОД ДИСПЛЕЯ ВОДИТЕЛЯ ИЗ СТРОЯ:
Если дисплей водителя вышел из строя или имеется неполадка, то Вы не сможете распознавать, например, функциональные ограничения важных для безопасности систем или индикацию скорости. Эксплуатационная безопасность автомобиля может быть нарушена. Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ВЫХОД ИЗ СТРОЯ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ДИСПЛЕЯ:
При выходе мультимедийного дисплея из строя или продолжительном появлении сообщения на дисплее некоторые системы, такие, например, как камера заднего вида или система отопления, вентиляции и кондиционирования больше недоступны. Осторожно продолжайте движение и немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Дополнительную информацию по обновлению программного обеспечения Вы можете получить на: https://me.secure.mercedes-benz.com

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Условия

- Автомобиль запущен.
- Некоторые настройки могут сбрасываться только при остановленном автомобиле.

Мультимедийная система:
Установки » Система » Сброс

ПОСРЕДСТВОМ СБРОСА СИСТЕМЫ УДАЛЯЮТСЯ НЕКОТОРЫЕ ЛИЧНЫЕ ДАННЫЕ И НАСТРОЙКИ, НАПРИМЕР:

- Подключенные устройства
- Индивидуальные профили пользователя
- Биометрические данные

ⓘ Используемые и сохраненные в мультимедийной системе данные вспомогательной системы водителя удаляются.

▶ Выберите опцию Сброс.
Появляется запрос о том, действительно ли необходимо провести сброс системы.

▶ Выберите опцию Да.
Мультимедийная система сбрасывается до заводских настроек. После сброса системы мультимедийная система перезапускается.

ⓘ На основе защиты данных и функции отдельных систем обеспечения безопасности движения перед продажей или передачей автомобиля третьим лицам или после пользования арендованным автомобилем необходимо проводить полный сброс системы в исходное состояние.

Информация об автомобиле

Отображение данных автомобиля

Мультимедийная система:

→ Информация

▶ Выберите Автомобиль.

Отображаются данные автомобиля.

Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:

→ Информация

▶ Выберите опцию Двигатель.

Отображаются данные двигателя.

ⓘ Фактически достигаемые максимальные значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от сертифицированных значений в пределах разрешенных допусков каждой отдельной страны (база: UN-ECE № 85 или национальные предписания).

ФАКТОРАМИ ВЛИЯНИЯ МОГУТ БЫТЬ, НАПРИМЕР:

- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха
- Рабочая температура двигателя

Скорректируйте свой стиль вождения.
До достижения двигателем рабочей температуры на дисплее водителя горит сигнальная лампа .

ⓘ Отображаемые значения служат только для ознакомления. Отображаемое на мультимедийном дисплее значение мощности и крутящего момента двигателя может отличаться от фактических значений.

ⓘ Сигнальная лампа для индикации ограничения мощности после запуска двигателя имеется не во всех моделях автомобиля.

Отображение показателей расхода топлива

Мультимедийная система:

→ Информация

▶ Выберите опцию Расход.

Отображается информация о текущем и среднем значении расхода топлива.

ENERGIZING COMFORT

Обзор программ ENERGIZING COMFORT

Учтите, что набор имеющихся в распоряжении программ и задействованных в них функций зависит от комплектации автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.

ОБЗОР ПРОГРАММ

- **Свежесть:** оказывает освежающее воздействие за счет кратковременной подачи прохладных струй воздуха. Сиденье вентилируется, салон автомобиля подсвечивается с использованием холодных цветов, а программу дополняет соответствующая музыка.
- **Тепло:** способствует повышению уровня комфорта находящихся в автомобиле людей. Подогрев сидений, панелей и рулевого колеса создает приятное тепло. Программа дополняется негромкой музыкой и подсветкой с использованием теплых цветов.
- **Жизненная энергия:** противодействует снижению внимания в монотонной обстановке во время движения. Активирующая стимуляция находящихся в автомобиле пассажиров осуществляется посредством бодрящих звуков и активирующей подсветки.
- **Радость:** способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также восстановлению их умственной активности. Это осуществляется посредством приятного звучания и подсветкой с соответствующими красками.
- **Комфорт:** способствует снятию напряжения у находящихся в автомобиле людей. Это осуществляется посредством приятной подсветки и успокаивающих звуков.
- **Лесная поляна:** оказывает успокаивающее и расслабляющее воздействие на находящихся в автомобиле людей за счет использования звуков леса. Атмосферу поддерживают соответствующая анимация, цвета и звуки.
- **Шум моря:** оказывает успокаивающее воздействие на находящихся в автомобиле людей. Шум волн и крик чаек в сочетании с другими функциями автомобиля создают расслабляющую атмосферу пляжа.
- **Летний дождь:** способствует расслаблению находящихся в автомобиле людей. Расслабляющий эффект проливного дождя в салоне автомобиля достигается за счет соответствующих звуков в сочетании с другими функциями автомобиля.
- **Восстановительный сон:** Программа состоит из трех фаз.
  - Фаза засыпания: исполняется расслабляющая музыка, и посредством ионизации очищается воздух.
  - Фаза сна: активные функции, насколько это возможно, отключены или уменьшены.
  - Фаза пробуждения: здесь исполняется слегка активирующая музыка, посредством ионизации очищается воздух. Дополнительно активируются такие функции как ароматизация воздуха и вентиляция сидений.
- **Разминка:** целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения противодействуют напряжению мышц, затеканию конечностей и возникновению стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах.

  Разминки состоят из аудиоинструкций и короткого анимационного ролика. Аудиоконтенты составлены таким образом, что могут воспроизводиться также во время движения. Анимационный ролик воспроизводится только в остановленном автомобиле. При выполнении упражнений во время движения всегда следите за ситуацией на дороге.
- **Рекомендации:** система воспроизводит рекомендации по выполнению возможных упражнений или принятию мер для повышения уровня комфорта

находящихся в автомобиле людей. Выбрав необходимую часть тела, можно получить рекомендации по повышению уровня комфорта специально для этой части тела.

Большинство программ, запущенных для одного сиденья, может использоваться одновременно и для другого сиденья.

Запуск программы ENERGIZING COMFORT

ВНИМАНИЕ
Повышенная опасность возникновения аварии при использовании программ ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги

Программы ENERGIZING COMFORT Полезные советы и Тренинги во время движения могут Вас отвлекать.

- Выполняйте упражнения только в том случае, если позволяет дорожная ситуация.
- При прослушивании рекомендаций всегда следите за тем, что происходит на дороге.

Условия

- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ПРОГРАММЫ

- Выберите программу.
- Выберите ▶ для нужного сиденья.
- Выберите ■ для остановки программы.

Если во время выполнения программы перестает действовать одно из условий функционирования, то на дисплее появляется соответствующее предупредительное сообщение. Выполнение программы прерывается.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Включите или выключите используемые в программе функции.

НАСТРОЙКА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ

- Выберите программу.
- Выберите Установки.
- Выберите необходимое время выполнения программы.

ЗАПУСК ПРОГРАММЫ РАЗМИНКИ

- Выберите Тренинги.
- Выберите программу ▶.
- **Включение функции ароматизации для разминки:** выберите Ароматизация.
- Выберите ■ для остановки программы разминки.

Анимационный ролик для демонстрации упражнений во время движения скрывается, и Вы слышите только инструкции.

ЗАПУСК РЕКОМЕНДАЦИЙ

- Выберите Полезные советы.
- Выберите часть тела [▶].
- Для остановки воспроизведения рекомендаций выберите [■].

Фитнес-тренер

Функция ENERGIZING COACH

УСЛОВИЯ

- Сервис ENERGIZING COACH активирован на портале Mercedes me или в приложении Mercedes me.
- Приложение Mercedes Me ENERGIZING установлено для использования сервиса на мобильном телефоне.

Фитнес-тренер позволяет осуществить оценку дорожную ситуацию и состояние водителя. В зависимости от ситуации он дает рекомендации для запуска подходящей программы ENERGIZING COMFORT.

МОГУТ ПРЕДЛАГАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ПРОГРАММЫ:

- Витальность

  В качестве активирующей программы, например, в ситуациях монотонного движения или при продолжительном нахождении в пути

  Информацию по программе «Витальность» см. (⟶ стр. 530).
- Наслаждение

  В качестве восстанавливающей программы в напряженных дорожных ситуациях

  Информацию по программе «Радость» см. (⟶ стр. 530).
- Свежесть

  В качестве освежающей программы при повышающейся температуре

  Информацию по программе «Свежесть» см. (⟶ стр. 530).
- Тепло

  В качестве согревающей программы при понижающейся температуре

  Информацию по программе «Тепло» см. (⟶ стр. 530).

Благодаря соединению фитнес-трекера Garmin, такого, например, как Garmin vívoactive® 3, то дополнительная информация может учитываться в оценке для рекомендации программы ENERGIZING COMFORT. Дополнительная информация, кроме прочего, содержит уровень стресса, которая рассчитывается фитнес-трекером. Уровень стресса базируется, прежде всего, на измерении пульса.

УСЛОВИЯ ИНТЕГРАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПОСРЕДСТВОМ ФИТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Ваш фитнес-трекер привязан к учетной записи Garmin.
- Ваша учетная запись Garmin привязана к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me.

Если Вы носите Ваш фитнес-трекер Garmin и по ночам, то данные сна также учитываются в оценке фитнес-трекера.

УСЛОВИЕ ИНТЕГРАЦИИ ДАННЫХ СНА:

- Фитнес-трекер Garmin перед началом поездки синхронизируется с учетной записью Garmin.

ⓘ Если ATTENTION ASSIST обнаруживает чрезмерную невнимательность, то фитнес-тренер больше не дает никаких предложений. Дополнительная информация о ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 399).

Вызов индикации фитнес-тренера

Условия:

- Фитнес-трекер привязан к учетной записи Garmin
- Ваша учетная запись Garmin привязана к Вашей учетной записи пользователя Mercedes me в приложении Mercedes Me ENERGIZING.
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 574).
- Вы выполнили вход в Ваш профиль Mercedes me как в Вашем автомобиле, так и в приложении Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедийная система:

Приложения » ФИТНЕС-ТРЕНЕР

▶ Отображаются как Ваш текущий пульс, так и оценка Вашего пульса в последние 30 минут поездки.

Если мобильный телефон не подключен или в течение продолжительного времени в систему невозможно послать информацию о пульсе, то появляется соответствующее сообщение о неисправности.

ⓘ Значения пульса отображаются на центральном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возм. 150) уд./мин.. Значения пульса медицинской достоверности не имеют, а носят только информационный характер и поэтому также не претендуют на правильность.

ⓘ Значения пульса отображаются на мультимедийном дисплее только в диапазоне 30 - 140 (возм. 150) уд./мин. Значения пульса медицинской достоверности не имеют, а носят только информационный характер и поэтому также не претендуют на правильность.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

Навигация

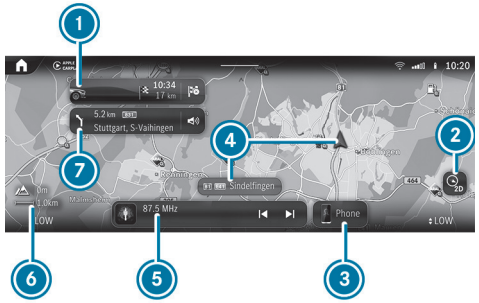
- Как альтернативу включите голосовой ассистент системы MBUX (⟶ стр. 483).
- Переключитесь на навигацию.

  Появится карта.

Если при включении навигации кнопкой NAVI MAP или в окне результатов глобального поиска на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение Навигация активируется. Подождите..., то навигация не установлена. Для установки навигации обратитесь на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.

Обзор навигации

ЦИФРОВАЯ КАРТА



1. Навигационный модуль (уменьшенный вид)

   Активно ведение к цели:

   Навигационный модуль показывает в уменьшенном виде важную для маршрута информацию, например, цель или задержку дорожного движения

   ⊗ Завершение текущего процесса ведения к цели

   Нажатие открывает навигационный модуль и показывает обзор маршрута (⟶ стр. 545)
2. Настройка ориентации карты ⊘ и типа карты
3. Вызов меню телефона
4. Текущее положение автомобиля (символ автомобиля или стрелка)
5. Вызов информационно-развлекательных приложений
6. Указание высоты и масштаба карты (⟶ стр. 563)

⑦ Окно навигации показывает следующий маневр (уменьшенный вид) или монитор маршрута (увеличенный вид)
Активно ведение к цели: монитор маршрута показывает, например, участки маршрута, предстоящие маневры с рекомендацией полосы движения, цель, задержки дорожного движения, трехмерные изображения съездов с автомагистрали, онлайн-контенты

МНОГОКРАТНОЕ НАЖАТИЕ НА ② ПЕРЕКЛЮЧАЕТ ОРИЕНТАЦИЮ КАРТЫ В ТАКОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

- двухмерное отображение карты с ориентацией на север
- двухмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения
- трехмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения
- Карта с полным маршрутом

ⓘ Если карта сдвигается, то происходит переключение между трехмерным отображением с ориентацией по направлению движения и двухмерным отображением с ориентацией на север.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ТИПЫ КАРТ ②:

- дневное отображение
- ночное отображение
- спутниковая карта

ⓘ При обнаружении проблемы с цифровой картой Вы можете сообщить об этом на https://mapfeedback.here.com/#/report.

Ввод цели

УКАЗАНИЯ ПО ВВОДУ ЦЕЛИ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

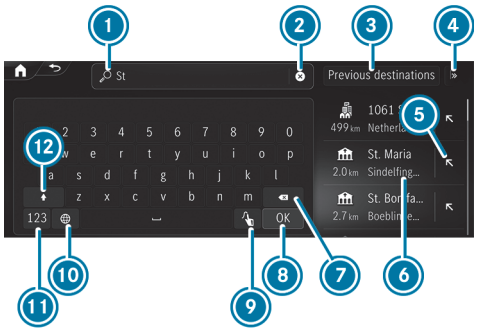
ВВОД ОСОБОЙ ЦЕЛИ ИЛИ АДРЕСА

Условия

- **Для онлайн-поиска:**
  - Интернет-соединение установлено.
  - Сервис Mercedes me connect доступен.
  - У Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me.
  - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования.
  - Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes.me
  - Сервис доступен и активирован.

Если онлайн-поиск недоступен, то поиск осуществляется на основании данных цифровой карты.

Мультимедийная система:



Ввод особой цели или адреса (пример)

1. Строка ввода с актуальными введенными данными
2. Удаление ввода
3. Выбор последних целей
4. Отображение и выбор других поисков цели
5. Принятие результата поиска в строку ввода и продолжение поиска
6. Результат поиска
7. Удаление последнего введенного символа
8. Скрытие клавиатуры
9. Переключение на распознавание рукописного текста (⟶ стр. 517)
10. Настройка раскладки клавиатуры
11. Переключение на цифры и специальные знаки
12. Переключение на строчные или прописные буквы

Если доступно, то выбор символа [🎤] запускает голосовой ассистент системы MBUX.

▶ Введите цель. Ввод может производиться в любой последовательности.
Результаты поиска отображаются в списке.

Результаты онлайн-поиска особых целей могут содержать дополнительную информацию, например, время открытия и рейтинги. Информация предоставляется картографической онлайн-службой. Онлайн-функция доступна не во всех странах.

ВЫ МОЖЕТЕ, НАПРИМЕР, ПРЕДПРИНЯТЬ В 1 СЛЕДУЮЩИЙ ВВОД ДАННЫХ:

- город, улица, номер дома или улица,
- почтовый индекс города
- имя особой цели или категория особой цели, например Рестораны
- город, название особой цели
- имя контакта
- географические координаты (⟶ стр. 539)
- Адреса из трех слов сервиса what3words (⟶ стр. 540)

  Ввод адресов из трех слов возможен в онлайн-поиске.

▶ Скройте клавиатуру с помощью [OK].

▶ Выберите цель в списке.
Следующее меню показывает выбранную цель с информацией по адресу и соответствующим сегментом карты.
Меню позволяет провести расчет маршрута.

ВЫБОР ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите опцию Последние цели.
- Выберите цель.
  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

ⓘ Вы можете сохранить цель в избранном (⟶ стр. 554).

ВЫБОР ОСОБОЙ ЦЕЛИ

Условия

- **Для пользования личными особыми целями:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве сохранены личные особые цели в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Личные особые цели» (PersonalPOI).

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите опцию Особые цели.
- Выберите одну из отображаемых категорий быстрого доступа, например, P.
- Выберите особую цель.
  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

или

- Выберите Все категории или Личные особые цели (см. условия).
- Выберите категорию.
- Выберите особую цель.
  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

УСТАНОВИТЕ ФИЛЬТР ПОИСКА ПО ВЫБОРУ КАТЕГОРИИ ОСОБОЙ ЦЕЛИ.

ПРЕДУСТАНОВЛЕННАЯ ПОЗИЦИЯ ПОИСКА ЗАВИСИТ ОТ СОСТОЯНИЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ:

- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск В окружении.
- Если ведение к цели активно, то выполняется поиск Вдоль маршрута.

- Если отображаются результаты поиска, то выберите Фильтр.
- Выберите позицию поиска, например, В окружении.
- Если уже имеется маршрут с промежуточными целями и посредством фильтра поиска было выбрано В районе цели, то выберите цель для поиска.

или

- Выберите нужное время движения до особой цели.
- Выберите опцию Результаты поиска.

КОНФИГУРИРОВАНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

ОТОБРАЖАЮТСЯ КАТЕГОРИИ:

- Как символы после вызова ввода цели через
- Как список после вызова Все категории

- В меню особых целей выберите Все категории.
- Выберите для категории ☆ или ★.
  Нажатие на ☆ добавляет категорию.
  Нажатие на ★ удаляет категорию.

- Посредством [↩] переключитесь назад.
  Новые категории отображаются после следующего ввода цели.

ⓘ Если все доступные поля для быстрого доступа заняты, то выберите категорию, которую необходимо заменить.

ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

- В меню особых целей продолжительно нажимайте на категорию для быстрого доступа.
- Нажмите на стрелку рядом с выбранной категорией.
  Стрелки для других категорий выделены серым.
- Потяните категории вверх или вниз.
- Выберите опцию [✓].

УДАЛЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

- В меню особых целей продолжительно нажимайте на категорию для быстрого доступа.
- Выберите для выбранной категории [★].
- Выберите опцию Удалить.
- Выберите опцию [✓].

ИЗМЕНЕНИЕ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- Выберите опцию Личные особые цели.
- Нажимайте на категорию до появления меню.
- Выберите Изменение имени и введите имя.
- Выберите Изменить пиктограмму и выберите символ.
- Выберите Удалить и подтвердите запрос нажатием на Да.

ВЫБОР КОНТАКТА ДЛЯ ВВОДА ЦЕЛИ

Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 574).
- Контакты мобильного телефона скачаны.
- Контакт имеет адрес цели, который можно найти в навигации.
- Данные адреса могут привязываться к цифровой карте.

Мультимедийная система:
[⌂] ▶▶ Навигация ▶▶ [🔍]

- Введите контакт в строку ввода.
- Выберите адрес.
  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

ⓘ Альтернативно после вызова ввода цели Вы можете ввести в поле поиска имя контакта.

ВВОД ГЕОКООРДИНАТ

Мультимедийная система:
[⌂] ▶▶ Навигация ▶▶ [🔍]

- Введите геокоординаты в градусах широты и долготы.

ПРИМЕРЫ ФОРМАТОВ ВВОДА:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градусы, минуты и секунды)
- 47.969722 7.956944 (десятичный градус)

- Подтвердите ввод.
  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

ВВОД ЦЕЛИ В ВИДЕ АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ

Условия

- Активное соединение с Интернетом отображается в строке состояния в мультимедийном дисплее посредством символа ⇄.
- Активен онлайн-поиск.

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация ▸▸ 🔍

▶ Цель введена в виде адреса из трех слов what3words. Для этого можно выполнять ввод пробелов между словами вместо точек.

Отображаются результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.

Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

БРАНДЕНБУРГСКИЕ ВОРОТА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЯЗЫКА ИМЕЮТ СЛЕДУЮЩИЙ АДРЕС ИЗ ТРЕХ СЛОВ:

- Немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- Английский: that.lands.winning
- Французский: posteaux.bobineur.ombrant

ⓘ Поиск цели с использованием адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.

АЛЬТЕРНАТИВНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ВВОДЫ:

- Ввод в глобальном поиске (→ стр. 516)
- Языковая навигация (→ стр. 483)

  Пример: Во время телефонного разговора Вам сообщается адрес из трех слов. После активации голосового ассистента системы MBUX произнесите одну из двух голосовых команд:

  - Покажи дорогу к tapfer gebäude verliehen
  - Покажи дорогу к tapfer Punkt gebäude Punkt verliehen

/// WHAT3WORDS

Адреса из трех слов сервиса what3words являются альтернативной адресной системой для многоязычной привязки мирового картографического материала к системе координат с разрешением трех метров. Эта сетка покрывает даже такие места на поверхности Земли, которые не имеют адреса, например названия улицы или номера дома.

ⓘ Адреса из трех слов однозначны, легко запоминаются и достаточны для большинства повседневно упоминающихся объектов.

АДРЕСА МОЖНО КОНВЕРТИРОВАТЬ В АДРЕСА ИЗ ТРЕХ СЛОВ И ОБРАТНО:

- на веб-сайте https://what3words.com
- в приложениях сервиса what3words

ВЫБОР ЦЕЛИ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

→ ⌂ ▸▸ Навигация

▶ Если необходимо, переместите карту (→ стр. 562).

▶ Продолжительно нажимайте на карту.

Отображаются доступные цели.

или

- Нажмите на символ особой цели.

  Выбирается особая цель. Если на позиции карты находятся несколько особых целей, то появляется список.
- Выберите цель в списке Выбран.объекты.

  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

ВЫБОР ЦЕЛИ ИЗ ИЗБРАННОГО

Условия

- Цели сохранены в Избранном.

  Сохранение последней или предлагаемой цели в Избранном (⟶ стр. 554).

Мультимедийная система:

→ [Дом] » Навигация » [Поиск]

- Выберите опцию Избранное.
- Выберите элемент избранного.

  В следующем меню рассчитывается маршрут.

ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕС УЖЕ УСТАНОВЛЕНЫ

- Выберите Домашний адрес или Рабочий.

  Следующее меню позволяет провести расчет маршрута.

ДОМАШНИЙ И РАБОЧИЙ АДРЕС ЕЩЕ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

- Выберите Домашний адрес или Рабочий.

  Появляется запрос, например, Нет адреса для рубрики "Дом". Хотите теперь установить адрес?.
- Выберите опцию Да.
- Выполните поиск адреса или выберите его.
- Выберите опцию Сохранить.

УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ИЗБРАННОГО

- Для элемента Избранного выберите [•••].
- Выберите опцию Удалить.

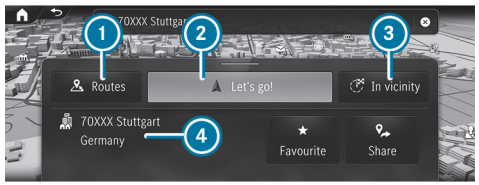
или

- Выберите опцию Удалить все.
- Подтвердите запрос.

  Если все элементы Избранного были удалены, то доступно, например, Добавить в избранное.

Маршрут

РАСЧЕТ МАРШРУТА



Отображение деталей (пример)

1. Вызов альтернативных маршрутов
2. Расчет маршрута и запуск ведения к цели
3. Выбор особой цели в районе цели
4. Адрес цели

   Отображение деталей может содержать другие записи, например, адрес из трех слов what3words, онлайн-контенты

После выбора цели рассчитывается маршрут.

- Выберите одну из опций.

ВЫЗОВ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ МАРШРУТОВ

- Выберите Маршруты.
- Выберите альтернативный маршрут (⟶ стр. 546).

ЗАПУСК ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

- Выберите Поехали! .

ВЫЗОВ ПОДРОБНОГО ОТОБРАЖЕНИЯ С АДРЕСОМ ЦЕЛИ

- Потяните перемычку над (2) вверх.

  В зависимости от выбора цели и наличия отображаются онлайн-контенты, например, прогнозы и информация о погоде.

  Если цель находится в другом часовом поясе, то отображается сообщение.
- **Деление времени: Выберите** Поделиться.

  Опция позволяет сканировать отображаемый QR-код.
- **Сохранение цели в качестве элемента избранного: Выберите** Избранное и затем опцию.
- **Вызов веб-адреса:** если доступен веб-адрес, то выберите www.
- **Телефонный звонок на цель:** При наличии телефонного номер выберите Позвонить.

ПОИСК ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ ВБЛИЗИ ОТОБРАЖАЕМОЙ ЦЕЛИ

- Выберите В окружении.
- Выполните поиск по категориям, введите поисковый запрос или выполните поиск личных особых целей (⟶ стр. 538).

ДОБАВЛЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ЦЕЛИ В СУЩЕСТВУЮЩИЙ МАРШРУТ И ЗАПУСК ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

- Выберите Добавить .

  Выбранный адрес цели задается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.
- **Уже имеется четыре промежуточные цели:** Подтвердите опрос нажатием на Да и выберите в обзоре маршрута (⟶ стр. 545) промежуточную цель, которая должна переписываться новой промежуточной целью.

или

- Выберите Заменить .

  Выбранный адрес цели задается в качестве новой цели. Запускается ведение к цели.

ПРИ ВЫЗОВЕ МЕНЮ ВО ВРЕМЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ ДОСТУПНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- Для изменения последовательности целей выберите Переместить (⟶ стр. 546).
- Для удаления цели выберите Удалить (⟶ стр. 546).
- Для отмены ведения к цели выберите Отмен. ведение к цели.

ВЫБОР ТИПА МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация Маршрут

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЖИМА С ПРИЦЕПОМ И ОНЛАЙН-МАРШРУТОВ

Маршрут рассчитывается как быстрый маршрут с коротким временем в пути.

Если к автомобилю прицеплен прицеп, то доступен режим с прицепом. Если это доступно, то Вы можете выбирать онлайн-маршруты.

Режим с прицепом и онлайн-маршруты доступны не во всех странах и не для всех автомобилей.

- Выберите опцию Режим движения с прицепом.

  В мультимедийной системе отображается запрос.

▶ Подтвердите запрос.

Время прибытия к цели учитывает пониженную скорость движения с прицепом.

▶ **Использование онлайн-маршрутов:** Включите опцию.

УЧЕТ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ ДЛЯ МАРШРУТА

▶ Выберите Динамичное ведение к цели > .

▶ Выберите одну из опций.

ПОЯСНЕНИЕ К ОПЦИЯМ:

- Автоматический выбор

  Учитываются сообщения о дорожной ситуации от службы Live Traffic Information (⟶ стр. 555).

  Службы Live Traffic Information и FM RDS-TMC доступны не во всех странах.
- По запросу

  Если на основании сообщений о дорожной ситуации определяется маршрут с меньшим временем в пути, отобразится запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамичный маршрут (⟶ стр. 543).
- Выключено

  Сообщения о дорожной ситуации для маршрута не учитываются.

РАСЧЕТ АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТА

Мультимедийная система:

⌂ » Навигация » ⚙ » Вид

▶ Включите опцию Обзор маршрута после старта.

Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

УЧЕТ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЪЕЗДУ ПОСЛЕ ЗАПРОСА

Условия

- В меню Динамич.ведение к цели включена опция По запросу (⟶ стр. 542) .
- Функция ведения к цели активирована.
- Для актуального маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

Когда рассчитывается новый маршрут с меньшим временем в пути, отображаются и актуальный, и новый маршруты.

Если активно другое приложение, то высвечивается уведомление.

▶ Подтвердите уведомление.

▶ **Для сохранения нового маршрута выберите** Принять.

▶ **Для сохранения актуального маршрута выберите** Продол.движ.по актуал.марш..

ВЫБОР ОПЦИЙ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

⌂ » Навигация » ⚙ » Маршрут » Избегать: опции

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКОВ МАРШРУТА, НАПРИМЕР, АВТОМАГИСТРАЛЕЙ ИЛИ ПАРОМОВ

▶ Включите или выключите опцию объезда.

Объезд: Опция включена. Маршрут обходит, например, автомагистрали.

Использование: Опция выключена. Маршрут учитывает, например, автомагистрали.

ⓘ Выбранные опции маршрута не могут учитываться всегда. Маршрут может включать, например, паромную переправу, хотя включена опция объезда Избегать паромы. Тогда появляется сообщение, и Вы слышите предупреждение.

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛАТНЫХ ДОРОГ

Пользование платными дорогами требует оплаты в зависимости от степени пользования ею (дорожный сбор).

▶ Выберите опцию Платные дороги > .

- Включение или выключение Избегать все.

  Если опция включена, то маршрут сообщает о платных дорогах.

  Если опция выключена, то маршрут учитывает платные дороги.

или

- Для Оплата наличными или картой или Электронный платеж выберите опцию.

  Объезд: Маршрут обходит платные дороги с выбранным способом оплаты.

  Использование: Маршрут учитывает дороги, на которых требуется дорожный сбор в соответствии с выбранным способом оплаты.

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОРОГ С ВИНЬЕТНЫМ РЕЖИМОМ

Карточка дорожного сбора позволяет пользоваться в определенный период времени дорожной сетью.

- Выберите опцию Избегать дорог с виньетн.реж. > .
- Включение или выключение Избегать все.

или

- включите или выключите в списке отдельные страны.

  Объезд: Опция включена. Маршрут обходит дороги с виньетным режимом в выбранных странах.

  Использование: Опция выключена. Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, пользование которыми предусматривает уплату дорожного сбора за определенный период времени.

ⓘ Опции маршрутов доступны не во всех странах.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЛИ ОБЪЕЗД ОБЛАСТИ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ⓘ Функция доступна при активном соединении с Интернетом.

- Включение или выключение Район с экологичес.зонами.

  Объезд: Опция включена. Маршрут обходит все ограниченные для автомобиля охранные зоны. Они отображаются на карте красным.

  Использование: Опция выключена. Ограниченные для автомобиля охранные зоны на маршруте проходятся. Перед въездом в охранную зону отображается предупреждение.

ОБЪЕЗД ТЕРРИТОРИЙ

- Выберите опцию Избегать районы > (→ стр. 563).

ВЫБОР СООБЩЕНИЙ ДЛЯ МАРШРУТА

Условия

- **Для голосового указания при приближении к личной особой цели:** на USB-устройстве имеются личные особые цели.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Навигация » ⚙ » Сообщения и оповещ.сигн.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

- Включите опцию Сокращенные сообщения.

  Если доступно указание о простом маневре, Вы услышите краткое указание,например, «Через 200 метров поверните направо». Количество указаний вдоль маршрута минимизировано.

- Включите опцию Подробные сообщения.

  При наличии указания и сложной ситуации Вы услышите вспомогательную информацию,например, «Через 200 метров поверните направо и продолжайте движение по главной дороге». На маршруте выдаются дополнительные указания по движению,например, на поворотах главной дороги.
- Включите опцию Объявление улиц.

  Объявляется название улицы, на которую сворачивает автомобиль.

Опция доступна не во всех странах и не на всех языках.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

▶ Включение или выключение Объявл.предупрежд.о дор.ситуации.

Если доступно, то предупредительные сообщения появляются, например, перед опасными дорожными заторами.

ГОЛОСОВОЕ УКАЗАНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ЛИЧНОЙ ОСОБОЙ ЦЕЛИ

▶ Выберите опцию Личные особые цели.

▶ Включите категорию.

При приближении к личной особой цели включенной категории звучит голосовое указание.

ОТОБРАЖЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТА

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

Навигация



Ведение к цели активно (пример)

1. Ввод адреса или особой цели
2. Место назначения и время прибытия в том числе текущее расстояние до цели и финишный флажок
3. Альтернативные маршруты
4. Поиск парковочного места
5. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации
6. Выполните настройки для Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут

Если активно ведение к цели, то отображаются цель и введенные промежуточные цели.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАРШРУТА, ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ И ДОСТУПНЫХ ДАННЫХ ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- Название, адрес цели
- Символы промежуточных целей и цели
- Номер телефона (при наличии)
- Интернет-адрес (при наличии)
- Информация о дорожной ситуации

Маршрут может содержать до четырех промежуточных целей.

▶ Выберите одну из опций.

ПЛАНИРОВАНИЕ МАРШРУТА

Мультимедийная система:

Навигация

▶ Введите промежуточную цель (⟶ стр. 42).

После ввода цели и новым расчетом маршрута снова отображается обзор маршрута. Маршрут имеет новую промежуточную цель.

Если уже имеются четыре промежуточные цели, то одну из них нужно удалить (⟶ стр. 546).

РЕДАКТИРОВАНИЕ МАРШРУТА С ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ЦЕЛЯМИ

Условия

- Введены конечная и минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

Навигация

ИЗМЕНЕНИЕ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ЦЕЛЕЙ

- В обзоре маршрута продолжительно нажимайте на пункт назначения.
- Сдвиньте пункт назначения посредством ◀ или ▶.
- Нажмите на ✓.

  Режим редактирования завершается.

УДАЛЕНИЕ ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ

- В обзоре маршрута продолжительно нажимайте на пункт назначения.
- Нажмите на 🗑.

  Режим редактирования завершается.

ОТОБРАЖЕНИЕ СПИСКА МАРШРУТОВ

Мультимедийная система:

Навигация

- В цифровой карте нажмите на окно навигации (7) (⟶ стр. 535).



Список маршрутов (пример)

(1) Предстоящий маневр со стрелкой поворота, расстояние до маневра, номер улицы, название улицы

Включение голосовых указаний навигационной системы

Выключение голосовых указаний навигационной системы

Внизу на маршруте следующие участки маршрута до цели

(2) Текущее местонахождение автомобиля

Участки маршрута отображаются в окне навигации. Список маршрутов обновляется во время движения.

ⓘ Информация об автомагистрали показывает доступные сервисные учреждения. После выбора символов, например, парковочных мест, мест для отдыха или выездов с автомагистрали особая цель принимается как промежуточная цель или цель.

- Проведите пальцем вверх или вниз.
- Выберите участок маршрута.

  Отображается фрагмент карты.
- **Назад к местонахождению автомобиля: Выберите** Актуальн.местонахож..

ВЫБОР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТА

Условия

- Маршрут задан.

- Опция Обзор маршрута после старта включена (⟶ стр. 543).

Мультимедийная система:

Навигация Альтернат.маршр.



Альтернативные маршруты (пример)

1 Исходный маршрут выделен

2 Альтернативные маршруты с указанием разности времени движения

ⓘ В 2 также может отображаться более быстрый маршрут, который, однако, значительно длиннее.

ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАРШРУТЕ:

- Время в пути
- Время прибытия
- Расстояние до цели
- Опции объезда в соответствии с установленными опциями маршрута
- Выигрыш или потери во времени относительно исходного маршрута

▶ Если рассчитаны альтернативные маршруты, то отобразите маршрут в окне навигации посредством скользящего движения пальцем вправо или влево.

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПА МАРШРУТА

▶ Выберите опцию Фильтр.

▶ Включение или выключение типа маршрута.

ОБЪЕЗД ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПЦИЙ МАРШРУТА

▶ Выберите опцию Фильтр.

▶ Включите или выключите опцию маршрута (⟶ стр. 543).

▶ Подтвердите настройки посредством Выполн..

▶ **Запуск ведения к цели по альтернативному маршруту: Выберите** Старт.

▶ **Выбор альтернативного маршрута на карте:** Коснитесь любой точки на альтернативном маршруте.

Альтернативный маршрут выделяется на карте.

ВКЛЮЧЕНИЕ МАЯТНИКОВОГО МАРШРУТА

Условия

- Вы создали профиль (⟶ стр. 509).
- Опция Учить данные поездок включена (⟶ стр. 509).
- Опция Маятниковый маршрут включена.
- В мультимедийной системе собрано достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Маршруты для этих предложений по целям были изучены.
- Ведение к цели неактивно.

ⓘ Маятниковый маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут

- Включите опцию Маятниковый маршрут.

  Навигационная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте.

  Для ежедневного маятникового маршрута выводятся сообщения о дорожных событиях даже во время поездки без активного ведения к цели.
- **Выбор маятникового маршрута: Выберите** Старт.

  Ведение к цели запускается без речевого вывода указаний по движению.

ⓘ Маятниковый маршрут также предлагается при задержке на маршруте.

- **Удаление маятникового маршрута: Выберите** ×.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АЗС

Мультимедийная система:

Установки » Автомобиль

- Выберите Движение.
- Включить или выключить Автоматический поиск АЗС.

  При включенном Автоматический поиск АЗС появляется извещение, в котором запускается поиск АЗС.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА АЗС

Условия

- Автоматический поиск АЗС включен (⟶ стр. 548).

ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

Уровень топлива в топливном баке достиг отметки резервного запаса.

На мультимедийном дисплее отображается следующее уведомление: Чтобы начать поиск АЗС, коснитесь здесь.

- Подтвердите уведомление.

  Начинается автоматический поиск АЗС. Доступные АЗС отображаются вдоль маршрута и вблизи текущего местоположения автомобиля.

или

- Скрывание уведомления через ⊗.
- Выберите АЗС.

  Отображается адрес АЗС.
- Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 541).

  АЗС устанавливается в качестве основной или следующей промежуточной цели.
- **Если уже выбраны четыре промежуточные цели:** в окне с запросом выберите Да.

  АЗС вносится в обзор маршрута. Промежуточная цель № 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОИСКА ПРИДОРОЖНЫХ ЗОН ОТДЫХА

Условия

- Включена система ATTENTION ASSIST (⟶ стр. 399).
- Вы двигаетесь по автомагистрали.
- Места для отдыха располагаются вдоль предстоящего участка маршрута.

ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

- Подтвердите уведомление.

  Запускается поиск мест для отдыха. Доступные места для отдыха отображаются вдоль маршрута и вблизи текущего местонахождения автомобиля.
- Выберите место для отдыха.

- Рассчитайте маршрут с местом для отдыха в качестве промежуточной цели или цели (⟶ стр. 541).
- **Если уже выбраны четыре промежуточные цели:** в окне с запросом выберите Да.

  Выбранное место для отдыха вносится в обзор маршрута на позиции 1. Промежуточная цель № 4 удаляется. Запускается ведение к цели.

ЗАПУСК И РЕДАКТИРОВАНИЕ СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).
- Маршрут сохранен в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:

Навигация

- Нажмите на двойную стрелку в строке ввода целей столько раз, чтобы отобразились Сохраненные маршр..
- Выберите опцию Сохраненные маршр..

ЗАПУСК СОХРАНЕННОГО МАРШРУТА

- Выберите маршрут.
- Выберите Старт: начало маршрута или Старт: актуал.местоположен..

  Запускается ведение к цели.

ПЕРЕИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА

- Нажимайте на маршрут до появления меню.
- Выберите опцию Переименовать.
- Введите название.
- Выберите опцию OK.

ЗАПИСЬ И СОХРАНЕНИЕ МАРШРУТА

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).

Мультимедийная система:

Навигация

- Нажмите на двойную стрелку в строке ввода целей столько раз, чтобы отобразились Сохраненные маршр..
- Выберите опцию Сохраненные маршр..

ЗАПУСК ЗАПИСИ

- Выберите опцию Начать запись.

  Отображается белый прямоугольник.

  Маршрут сохранится на USB-устройстве.

ОСТАНОВКА ЗАПИСИ

- Нажмите на белый прямоугольник.
- Выберите опцию Закончить запись.

Навигация к цели

УКАЗАНИЯ ПО НАВИГАЦИИ К ЦЕЛИ

ОСТОРОЖНО
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
После завершения расчета маршрута начинается навигация к цели. Правила дорожного движения всегда имеют приоритет перед рекомендациями по вождению в мультимедийной системе. Указаниями по движению являются, например голосовые указания навигационной системы, указание маневров и рекомендации по полосам движения.

Указание маневров и рекомендации по полосам движения отображаются в окне навигации.

СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИКАЦИИ И ФУНКЦИИ ТАКЖЕ ДОСТУПНЫ В ОКНЕ НАВИГАЦИИ, НАПРИМЕР:

- Список маршрутов
- Информация о цели
- Информация о дорожной ситуации, например длина пробки, задержка
- Объекты на автомагистрали
- Поиск мест на парковке
- Спасательные коридоры

Если Вы не следуете рекомендациям мультимедийной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически начинает рассчитывать новый маршрут.

Если, например, изменилось ведение по участку или направление дороги с односторонним движением стало противоположным, то указания по движению могут отличаться от фактической дорожной ситуации.

Во время ведения к цели могут запрещаться альтернативные варианты движения, например пред прохождением съезда с автомагистрали. Для движения по съезду с автомагистрали отображается дополнительное время движения.

Поэтому во время поездки обращайте внимание на регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

Маршрут может отличаться от идеального маршрута, например, при проведении дорожных работ или при неполных данных цифровых карт.

УКАЗАНИЯ ПО СПУТНИКОВОМУ ПРИЕМУ

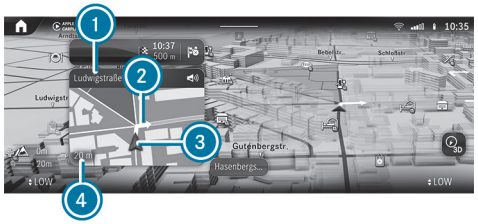
Корректная работа навигационной системы также зависит от приема используемой спутниковой системы. В определенных ситуациях спутниковый прием может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях и на крытых парковках.

ОБЗОР МАНЕВРОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ

МАНЕВРЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ В СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЯХ:

- Детальное изображение перекрестка
  Индикация появляется при выезде на перекрестки.
- Трехмерное изображение

Индикация появляется при движении по дорогам без перекрестков, например, на съезде с автомагистрали и на автомобильных развязках.



Детальное изображение перекрестка с предстоящим маневром (пример)

1. Название улицы, на которую сворачивает автомобиль
2. Стрелка маневра (также и на карте)
3. Текущее местонахождение автомобиля
4. Текущее расстояние до места выполнения маневра



Трехмерное изображение предстоящего маневра при движении (пример)

1. Точка выполнения маневра
2. Стрелка маневра (также и на карте)

   При увеличенных масштабах карты вместо стрелок маневра отображаются точки маневра.
3. Текущее расстояние до места выполнения маневра
4. Текущее местонахождение автомобиля

МАНЕВР ПРИ ДВИЖЕНИИ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ТРИ ФАЗЫ:

- Подготовительная фаза

  Если между отдельными маневрами при движении достаточно времени, мультимедийная система подготовит Вас к предстоящему маневру. Выдается голосовое указание навигационное системы, например, «Затем поверните направо».

  В окне навигации отображается: информация о направлении или название улицы, на которую нужно повернуть, а также расстояние до точки выполнения маневра.
- Фаза оповещения

  Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре при движении, например, указанием «Через 300 метров поверните направо».

  Если ориентация карты Автоматич.увеличение выключена (⟶ стр. 565), то в окне навигации появляется подробное отображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.
- Фаза выполнения маневра при движении

  Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре при движении, например, указанием «Сейчас поверните направо».

  Пример трехмерного изображения: При отображаемом расстоянии до точки маневра 1 0 метров и достижении символом текущего местонахождения автомобиля 4 точки маневра 1 выполняется маневр.

ⓘ Маневры при движении также отображаются на дисплее водителя.

ОБЗОР РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ВЫБОРУ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Рекомендации по полосе движения (пример)

1. Нерекомендуемая полоса движения (серая стрелка)
2. Возможная полоса движения (белая стрелка)
3. Рекомендуемая полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Индикация выполняется на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, то в окне навигации отображаются рекомендации касательно полосы движения.

ПОЯСНЕНИЕ К ОТОБРАЖАЕМЫМ ПОЛОСАМ ДВИЖЕНИЯ:

- Рекомендуемая полоса движения

  При движении по этой полосе возможно выполнение следующего и следующего за ним маневра.
- Возможная полоса движения

  При движении по этой полосе возможно выполнение только следующего маневра.
- Нерекомендуемая полоса движения

  При движении по этой полосе невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

В ходе выполнения маневра при движении могут добавляться новые полосы движения. Также отображаются полосы движения автобусов.

ⓘ Рекомендации по полосе движения также отображаются на дисплее водителя.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМАГИСТРАЛИ

При движении по автомагистрали в списке маршрутов отображается обзор предстоящих объектов на автомагистрали и доступных сервисных учреждений. Это, например, места на парковке, места для отдыха или съезды с автомагистрали с сервисными особыми целями.

Объекты отсортированы по мере удаления от текущего местонахождения автомобиля.

► Выберите запись.

► Если доступно несколько сервисных учреждений, то выберите из списка одно сервисное учреждение.

Отображаются адрес цели и ее местонахождение на карте.

► Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 541).

или

► Выполните поиск особой цели в ближайшем окружении.

или

► Используйте дополнительные функции, например, сохраните адрес сервисного учреждения.

ЦЕЛЬ ПОЕЗДКИ ДОСТИГНУТА

Когда цель будет достигнута, Вы увидите флажок [🏁]. Навигация к цели завершена. Отображается меню «Навигация».

Когда будет достигнута промежуточная цель, Вы увидите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели [1]. Продолжается навигация к цели.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

ВЫКЛЮЧЕНИЕ

- Во время голосового указания навигационной системы нажмите на клавишу [ ] на рулевом колесе или на регулятор в центральной консоли.

  Появляется сообщение Голосовые навигационные указания выключены..

или

- В списке маршрутов для маневра [ ] выберите (⟶ стр. 546).

  Символ меняется на [ ].

ВКЛЮЧЕНИЕ

- Снова нажмите на клавишу на рулевом колесе или на регулятор в центральной консоли.

или

- В окне навигации выберите для предстоящего маневра [ ].

  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

  Символ меняется на [ ].

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ПРИ ТЕЛЕФОННОМ РАЗГОВОРЕ

- Нажмите на клавишу [ ] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите на [ ] на мультимедийном дисплее.
- Выберите опцию Установки.
- Выберите опцию Система.
- Выберите опцию Аудио.
- Выберите опцию Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..
- Включите или выключите опцию Навигационные указания во время телефонного разговора.
- **Выход из меню:** выберите [ ].

РЕГУЛИРОВКА ГРОМКОСТИ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Мультимедийная система:

[ ] ▸▸ Установки ▸▸ Система ▸▸ Аудио ▸▸ Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор.

- Выберите опцию Громкость навигац.указаний.
- Отрегулируйте громкость.
- **Выход из меню:** выберите [ ].

ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ АКТИВНО

- Во время голосового указания навигационной системы отрегулируйте громкость на рулевом колесе или клавишей громкости на панели управления (⟶ стр. 507).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПОНИЖЕНИЯ ГРОМКОСТИ ЗВУКА ВО ВРЕМЯ ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

- Нажмите на клавишу [ ] на рулевом колесе справа.

или

- Нажмите на [ ] на мультимедийном дисплее.
- Выберите опцию Установки.
- Выберите опцию Система.
- Выберите опцию Аудио.
- Выберите опцию Оповещ.нав.сист.и служ.дор.инфор..

- Включение или выключение Приглушить громкость при навигационном указании.
- **Выход из меню:** выберите [←].

ПОВТОР ГОЛОСОВЫХ УКАЗАНИЙ НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ

Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

Мультимедийная система:

[⌂] » Навигация

- В окне навигации выберите для предстоящего маневра [🔊].
- Выберите опцию [🔇].

  Текущее голосовое указание навигационной системы повторяется.

ОТМЕНА ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Условия

- Маршрут задан.
- Функция ведения к цели активирована.

- Показать меню «Навигация».
- Выберите [🏁] в меню навигации (⟶ стр. 535).

ОБЗОР БЕЗДОРОЖЬЯ ВО ВРЕМЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Действительное расположение дорог может отличаться от данных цифровых карт, например, вследствие проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система временно не может определить актуальное положение автомобиля на цифровой карте. Автомобиль находится вне дороги. Отображается Дорога не найдена.. Ведение к цели может быть ограничено.

Когда автомобиль снова движется по дороге, известной мультимедийной системе, навигация к цели осуществляется обычным образом.

Цель

СОХРАНЕНИЕ ТЕКУЩЕГО МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Мультимедийная система:

[⌂] » Навигация

- Во время отображения карты нажмите на текущее местоположение автомобиля [▲].
- Выберите опцию Сохранить местонахождение.
- **Сохранение в качестве избранного: выберите** Сохранить как избранное.
- **Сохранение домашнего адреса: выберите** Домашний адрес.
- **Сохранение рабочего адреса: выберите** Рабочий.

РЕДАКТИРОВАНИЕ ПОСЛЕДНИХ ЦЕЛЕЙ

Мультимедийная система:

[⌂] » Навигация » [🔍]

- Выберите опцию Последние цели.
- Для последней цели выберите [•••].

СОХРАНЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ В «ИЗБРАННОМ»

- Продолжительно нажмите на последнюю цель.

  Появляется меню.
- **Сохранение в качестве избранного: выберите** Сохранить как избранное.
- **Сохранение домашнего адреса: выберите** Домашний адрес.
- **Сохранение рабочего адреса: выберите** Рабочий.

УДАЛЕНИЕ ПОСЛЕДНЕЙ ЦЕЛИ

- ▶ Выберите Последние цели.
- ▶ Для последней цели выберите [•••].
- ▶ Выберите Удалить.

или

- ▶ Выберите Удалить все.
- ▶ Подтвердите запрос.

  Если были удалены все элементы избранного, то доступно, например, Добавить в избранное.

Навигация к цели с актуальными сообщениями о дорожной ситуации

ОБЗОР ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

Актуальные сообщения о дорожной информации принимаются абонентской службой информации о дорожной ситуации Live Traffic Information.

Если срок действия подписки закончился, то в отдельных странах доступен канал автодорожных сообщений FM RDS-TMC.

ⓘ Служба Live Traffic Information доступна не во всех странах.

Служба должна регистрироваться в учетной записи Mercedes me (⟶ стр. 556). Тем самым обеспечивается бесплатный период пользования в три года.

Служба обновляет информацию о дорожной ситуации при помощи соединения с Интернетом через короткие, регулярные интервалы времени.

Информация о местонахождении автомобиля регулярно передается в Mercedes-Benz AG. Данные немедленно анонимизируются компанией Mercedes-Benz AG и передаются провайдеру данных о дорожном движении. С помощью этих данных в автомобиль передаются сообщения о дорожной ситуации, актуальные для текущего местонахождения автомобиля. Автомобиль является одновременно датчиком транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

ⓘ Возможны расхождения между принятыми сообщениями о дорожной ситуации и действительной ситуацией на дороге.

ЕСЛИ ВЫ НЕ ХОТИТЕ ОТПРАВЛЯТЬ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ, У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Вы отключаете службу в учетной записи Mercedes me.
- Вы обращаетесь для отключения службы на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

ⓘ Дополнительные уведомления об опасности получаются через службу Car-to-X (⟶ стр. 559).

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ПРОВАЙДЕРА СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите Live Traffic.

Если срок действия подписки на службу Live Traffic Information истек, то в некоторых странах доступна функция FM RDS-TMC.

РЕГИСТРАЦИЯ СЛУЖБЫ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.

▶ Создайте учетную запись Mercedes me на: https://www.mercedes.me. Для этого потребуется действующий адрес электронной почты.

▶ Зарегистрируйте автомобиль с помощью идентификационного номера (VIN).

▶ Привяжите автомобиль к Вашей учетной записи Mercedes me.

В мультимедийную систему посылается код.

▶ Введите код в мультимедийной системе.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

ⓘ Альтернативно Вы можете выполнить привязку на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ПРОДЛЕНИЕ ПОДПИСКИ НА СЛУЖБУ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.

▶ Зайдите на сайт Mercedes me.

▶ Вызовите учетную запись Mercedes me.

▶ Через привязанный автомобиль перейдите в магазин Mercedes me.

▶ Выберите Live Traffic Information.

▶ Выберите период продления.

▶ Положите товар в корзину.

▶ Подтвердите общие и особые условия использования.

Служба Live Traffic Information активирована на выбранный период продления. Дата продления является датой начала срока действия.

ОТОБРАЖЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ НА КАРТЕ

Условия

- Включены Дорожные события и Своб.трансп.поток (⟶ стр. 558).

Мультимедийная система:

↳ 

▶ Если необходимо, переместите карту (⟶ стр. 562).

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ АКТИВИРОВАННЫХ НАСТРОЕК КАРТА ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ:

- Дорожные события

  Это, например, места проведения дорожных работ, закрытие дороги для движения и предупредительные сообщения.

  Символы транспортных событий при активной функции ведения к цели отображаются на маршруте в цвете. В стороне от маршрута они отображаются серым цветом.
- Предупредительные сообщения

  Предупредительные сообщения отображаются в виде символа  .

  Могут отображаться указания по безопасности дорожного движения, например, при нахождении людей на дорожном полотне.

  Когда автомобиль приближается к опасному месту, например, опасному концу затора, на карте отображается символ  . Если включеноОбъявл.предупрежд.о дор.ситуации и имеется сообщение, то дополнительно следует голосовое оповещение.
- Информация о транспортном потоке

- Участок пробки (красная линия)
- Замедленное движение (оранжевая линия)
- Плотное движение (желтая линия)
- Свободное движение (зеленая линия)

- Отображение замедления движения на текущем маршруте

  Наименьшим значением для отображения замедления движения является минута.

ОТОБРАЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СОБЫТИЙ НА МАРШРУТЕ

Условия

- Индикация Дорожные события включена (⟶ стр. 558).

Мультимедийная система:

Навигация

При наличии на маршруте дорожных событий они отображаются на карте и в обзоре маршрутов.

Посредством голосового ассистента системы MBUX Вы можете получить информацию о дорожных событиях на маршруте. Задайте, например, вопрос: Что с движением на моем маршруте? или Что сдвижением по дороге домой?. Следует речевой вывод информации.



Дорожные события на маршруте (пример)

1. Общее замедление или сообщение о том, что на маршруте нет никаких замедлений
2. Включение или выключение отображения информации о дорожной ситуации
3. Вызов настроек для Вид, Сообщения и оповещ.сигн. и Маршрут

ПРИ НАЛИЧИИ ЗАМЕДЛЕНИЙ НА МАРШРУТЕ ОНИ ОТОБРАЖАЮТСЯ В ОБЗОРЕ МАРШРУТОВ СО СЛЕДУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИЕЙ:

- Участок пробки: красная линия
- Замедленное движение: оранжевая линия
- Плотное движение: желтая линия
- Для соответствующего участка:
  - Замедление
  - Расширение
  - Название улицы или номер дороги

ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ ОБЩЕЕ ЗАМЕДЛЕНИЕ НА МАРШРУТЕ ТАКЖЕ ОТОБРАЖАЕТСЯ ЗДЕСЬ:

- в системе навигации в навигационном модуле
- в других приложениях в строке состояния вверху

Символы дорожного события отображаются в обзоре маршрутов и на карте. Символ дорожного события, например, для участка строительства.
На карте несколько дорожных событий могут располагаться друг над другом. Символ дорожного события показывает знак плюс.
При наличии вместо номера дороги может отображаться название улицы или и то, и другое вместе.

При наличии извещения об образовании спасательного коридора в окне навигации отображается Спасательный коридор.

- Для того, чтобы видеть все дорожные события на маршруте, проведите пальцем вправо или влево.

  На карте выделяется участок маршрута.

- **Отображение подробной информации в обзоре маршрутов:** Нажмите на индикацию в обзоре маршрутов.

  Отображается подробная информация, например, участок дороги и направление.

ВЫЗОВ ПОДРОБНОЙ ИНФОРМАЦИИ НА КАРТЕ

- Нажмите на информацию о дорожном потоке на карте, например, на красную линию участка пробки.

  Отображается подробная информация.

- Если одна над другой отображаются несколько линий, то сначала выберите в списке информацию о дорожном потоке.

ОТОБРАЖЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СОБЫТИЙ НА КАРТЕ

- Нажмите на символ дорожного события.

  Отображается подробная информация.

- **Несколько дорожных событий находятся в непосредственной близости:** Нажмите на верхний символ дорожного события и выберите в списке дорожное событие.

ВКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите опцию Вид.
- Включите опцию Дорожная ситуация.
- Включите Дорожные события и Своб.трансп.поток.

  Дорожные события отображаются на маршруте, например, дорожные работы, местные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

УЧЕТ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЪЕЗДУ ПОСЛЕ ЗАПРОСА

Условия

- В меню Динамич.ведение к цели включена опция По запросу (⟶ стр. 542) .
- Функция ведения к цели активирована.
- Для актуального маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

Когда рассчитывается новый маршрут с меньшим временем в пути, отображаются и актуальный, и новый маршруты.

Если активно другое приложение, то высвечивается уведомление.

- Подтвердите уведомление.
- **Для сохранения нового маршрута выберите** Принять.
- **Для сохранения актуального маршрута выберите** Продол.движ.по актуал.марш..

Car-to-X-Communication

ОБЗОР СЕРВИСА CAR-TO-X-COMMUNICATION

В ОТНОШЕНИИ СЕРВИСА CAR-TO-X-COMMUNICATION ДЕЙСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВИЯ:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой MBUX с навигацией.
- Имеется подписка на сервис информации о дорожной ситуации Live Traffic Information.
- Сервис Car-to-X-Communication активирована в Вашей учетной записи Mercedes me.

ⓘ Сервис Car-to-X-Communication доступен только в некоторых странах.

Коммуникационный модуль автоматически устанавливает Интернет-соединение при включении двигателя автомобиля. Если имеются уведомления об опасности, то Вы получите их через некоторое время. В зависимости от мобильной радиосвязи предоставление сервиса может продолжаться от одной секунды до одной минуты.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЕРВИСА CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Опасности автоматически распознаются автомобилем, или о них может сообщить водитель. Сообщения о них отправляются автомобилям с подпиской на сервис Car-to-X-Communication, находящимся поблизости.
- При наличии принимается актуальная информация об опасных участках вблизи текущего местонахождения автомобиля.

  Благодаря этому Вы сможете своевременно скорректировать свой стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой.

Пользование сервисом Car-to-X-Communication требует регулярной отправки данных автомобиля в Mercedes-Benz AG. Данные сразу же псевдонимизируются компанией Mercedes-Benz AG. Данные автомобиля удаляются через определенное время (несколько недель) и длительное время не хранятся.

ⓘ Данные, которые служат для идентификации, заменяются при псевдонимизации. Благодаря этому Ваши личные данные защищаются от несанкционированного доступа третьих лиц.

ОТОБРАЖЕНИЕ УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

Мультимедийная система:

Навигация

Если доступны уведомления об опасности, то они могут отображаться на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опции Дорожные события.

▶ Посредством ⚙ настройте опцию (⟶ стр. 558).

Если опция включена, то отображаются все символы.

Если опция выключена, то символы отображаются только при предупреждении об опасности.

НА КАРТЕ МОГУТ ОТОБРАЖАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПАСНОСТИ:

- Дорожно-транспортные происшествия и неисправные транспортные средства
- Гололедица, туман, боковой ветер и ливень
- Вручную сообщенные опасности
- Автомобили с аварийной световой сигнализацией
- Ремонтные работы
- Другие опасности (если имеются)

ⓘ Если включено Объявл.предупрежд.о дор.ситуации (⟶ стр. 544), то на опасное место может указывать речевой вывод сообщения.

ОТПРАВКА УВЕДОМЛЕНИЙ ОБ ОПАСНОСТИ

РУЧНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ ОПАСНОСТИ

ⓘ Автомобиль автоматически отправляет уведомления о распознанной опасности.

- Во время отображения карты нажмите на текущее местоположение автомобиля [▲].

  Высвечивается меню Местонахождение.

- Выберите Сообщить дорожное событие.

  Появляется сообщение Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

ОБЗОР ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии и травмирования из-за отвлечения, неправильного отображения или неверной интерпретации индикации

Изображение с камеры на индикаторе дополненной реальности не подходит для того, чтобы двигаться, ориентируясь на него.

- Постоянно держите под контролем действительную дорожную ситуацию.
- Избегайте длительного наблюдения за изображением с камеры.

Во время ведения к цели с использованием дополненной реальности во время маневра поворота на центральном дисплее отображается изображение с камеры реальной сцены движения. Изображение с камеры содержит дополнительную информацию, например, стрелки маневра движения.

Если опции включены и эта дополнительная информация доступна, то отображаются названия улиц и номера домов (⟶ стр. 561).



1. Номер дома
2. Название улицы
3. Стрелки маневра движения

Ведение к цели с использованием дополненной реальности в некоторых ситуациях невозможно, например, при плохом приеме спутника или неоцифрованных улицах.

Ведение к цели с использованием дополненной реальности доступно не во всех странах.

АКТИВАЦИЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии и получения травмы из-за неточного расположения дополнительной информации

Дополнительная информация с отображением дополненной реальности может быть неточной и не может заменить наблюдение за реальной дорожной ситуацией и ее оценку.

- Постоянно держите в поле зрения реальную дорожную ситуацию при выполнении всех маневров движения.

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите или выключите Дополненная реальность (видео).

  Перед маневром поворота на мультимедийном дисплее отображается видеокартинка с камеры. В видеокартинке отображается дополнительная информация

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНЕННОЙ РЕАЛЬНОСТИ

Условия

- Дополненная реальность активирована (⟶ стр. 561).

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите Вид.
- Выберите Дополненн.реальность (видео).
- Включите Названия улиц и Номера домов.

  Во время ведения к цели включенные опции высвечиваются как дополнительная информация в изображении с камеры.

Карта и компас

НАСТРОЙКА МАСШТАБА КАРТ

Мультимедийная система:

Навигация

УВЕЛИЧЕНИЕ

- При отображении карты дважды коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- Разведите два пальца на мультимедийном дисплее.

УМЕНЬШЕНИЕ

- Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- Сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее.

Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (⟶ стр. 524).

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КАРТЫ

Мультимедийная система:

Навигация

- В то время, когда отображается карта, проведите пальцем по мультимедийному дисплею в любом направлении.
- **Сброс карты на текущее местонахождение автомобиля: Выберите** Центрир..

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОБЗОРА МАРШРУТОВ ПОСЛЕ СТАРТА ВЕДЕНИЯ К ЦЕЛИ

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите опцию Вид.
- Обзор маршрута после старта: активируйте или деактивируйте.

  Если опция включена, то после старта ведения к цели карта показывает полный маршрут и, если имеются, все альтернативные маршруты.

ВЫБОР СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:

Навигация

Особые цели – это, например, рестораны и отели. Они отображаются на карте в виде символов. Не все особые цели доступны во всех странах.

Личные особые цели – это цели, которые, например, сохранены на Вашем USB-устройстве.

ⓘ Отображение на карте символов особых целей можно включить или выключить в избранном.

- Выберите опцию Вид.
- Выберите опцию Символы особ.целей на карте .
- Включите опцию Скрыть все особые цели.

  Если опция включена, то символы особых целей на карте отображаются в соответствии с настройками в категориях особых целей.

ⓘ Если выполнены условия, то символы особых целей отображаются с актуальной онлайн-информацией (⟶ стр. 566).

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОТОБРАЖЕНИЯ КАТЕГОРИЙ ДЛЯ БЫСТРОГО ДОСТУПА

- Включите или выключите категорию в меню.

ВЫБОР КАТЕГОРИЙ

- В меню выберите Прочие категории .
- Включите или выключите Показать все.

  Если опция включена, то на карте отображаются символы особых целей всех категорий.

или

- Выберите категории .
- Включите или выключите категории.

  Символы особых целей выбранных категорий отображаются на карте.

ВЫБОР КАТЕГОРИЙ ЛИЧНЫХ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- В меню выберите Личные особые цели .
- Выберите категорию .
- Включение или выключение Показать на карте.
- **Вывод указания при приближении: Включите** Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

СБРОС ОТОБРАЖЕНИЯ СИМВОЛОВ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ

- В меню выберите Сбросить особые цели.

  Настройки сбрасываются до настроек по умолчанию.

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ОТОБРАЖЕНИЯ НА КАРТЕ

Мультимедийная система:



- Выберите опцию Вид.
- Выберите Показать дополн.информацию.
- Включите или выключите опции.

ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Актуальная дорога/улица

  Если опция включена, то это отображается в окне навигации.
- Масштаб

  Если опция выключена, то масштаб карты отображается только при изменении масштаба на карте.

  Если опция включена, то масштаб карты непрерывно отображается на карте.

  Опция также влияет на отображение на дисплее водителя.
- Высота
- Следующий перекресток

  Если опция включена и движение осуществляется без ведения к цели, то в окне навигации отображается название следующей пересекаемой улицы.

ОТОБРАЖЕНИЕ ВЕРСИИ КАРТЫ

Мультимедийная система:



- Выберите опцию Вид.
- Выберите Версия картограф.данных.

  Отображается подробная информация.

> С помощью службы «Онлайн-обновление картографических данных Mercedes me connect» можно обновить картографические данные (⟶ стр. 41).

> Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц.

ОБЪЕЗД ТЕРРИТОРИИ НА МАРШРУТЕ (ОБЗОР)

Вы можете на Вашем маршруте избегать областей, по которым Вы не хотите ехать.

Автомагистрали или многополостные скоростные дороги, проходящие через обходимую территорию, несмотря на запрет могут находиться на маршруте.

ОБЪЕЗД НОВОГО РАЙОНА НА МАРШРУТЕ

Мультимедийная система:



- Выберите Избегать нов.местности.

ЗАПУСК НА КАРТЕ

- Выберите По карте.

  Появляется красный прямоугольник. Он помечает территорию, которую нужно объезжать.
- Перемещение карты (⟶ стр. 562).
- Настройка масштаба карты (⟶ стр. 561).
- Выберите OK.

  Район внесен в список.

ЗАПУСК ПОСРЕДСТВОМ ПОИСКА ЦЕЛИ

- Выберите Через ввод адреса.

- Введите адрес (⟶ стр. 42).
- Выберите в списке пункт назначения.
  Появляется карта. Территория сохранена в памяти.

ИЗМЕНЕНИЕ ОБЛАСТИ ОБЪЕЗДА

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

- Выберите область в списке.
- Выберите Обработать.

ИЗМЕНЕНИЕ РАЗМЕРА ОБЛАСТИ

- Выберите OK.
  Район внесен в список.

УЧЕТ ТЕРРИТОРИИ НА МАРШРУТЕ

- Выберите территорию в списке.
- Включите Избегать район.
  При активном ведении к цели рассчитывается новый маршрут.
  Если маршрута еще нет, то данная настройка учитывается для последующего процесса ведения к цели.

МАРШРУТ МОЖЕТ СОДЕРЖАТЬ ОБЛАСТИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ОБЪЕЗЖАТЬ, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Цель расположена в объезжаемой области.
- Маршрут содержит автомагистрали или многополосные скоростные дороги, проходящие по области, которую необходимо объехать.
- Целесообразного альтернативного маршрута нет.

УДАЛЕНИЕ ОБЪЕЗЖАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

Мультимедийная система:

Навигация » Маршрут » Избегать районы

УДАЛЕНИЕ ОБЪЕЗЖАЕМОЙ ТЕРРИТОРИИ

- Выберите область в списке.
- Выберите опцию Удалить.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ ОБЪЕЗЖАЕМЫХ ТЕРРИТОРИЙ

- Если установлено как минимум две объезжаемые территории, то выберите Удалить все.
- Подтвердите запрос нажатием на Да.

ОБЗОР ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Так как жизнь контентов цифровой дорожной карты очень быстротечна, устаревшие данные могут негативно влиять на все функции навигации. Для наилучших результатов системы MBUX в области навигации Вам следует установить все предлагаемые Mercedes-Benz обновления карт.

ДЛЯ ОБНОВЛЕНИЯ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ СУЩЕСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Онлайн-обновление карт
- Обновление через портал Mercedes me
- Обновление на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
  При этом могут возникать дополнительные расходы.

ОНЛАЙН-ОБНОВЛЕНИЕ КАРТ

УСЛОВИЯ:

- Сервис Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- Служба онлайн-обновления доступна для Вашего региона.

- Служба была активирована.

ⓘ Служба онлайн-обновления доступна только в определенных странах.

Установка осуществляется в фоновом режиме в виде автоматического обновления карт.

Мультимедийная система MBUX устанавливает все доступные обновления карт для регионов Европы, в которых автомобиль находится или движется.

Онлайн-обновление карт активируется, самое позднее, после ближайшего включения автомобиля.

ОБНОВЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографические данные многих регионов также могут обновляться вручную. Войдите с Вашей учетной записью Mercedes me на: https://www.mercedes-benz.de/

Следуйте по пути меню Моя учетная запись Mercedes Me > Мои автомобили > Выбор автомобиля > Обновление онлайн-карты. Выберите нужные регионы, которые должны загружаться на накопитель данных.

После копирования картографических данных подключите накопитель данных к Вашему автомобилю. Выберите уведомление, которое информирует о новой версии картографических данных, и запустите установку. После перезапуска мультимедийной системы MBUX используются обновленные картографические данные.

ОБЗОР КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Если картографические данные устанавливаются в автомобиле снова, то код активации вводиться не должен.

Для картографических данных, которые были получены как носители данных, после запуска установки должен вводиться прилагаемый код активации.

Коды активации всегда действительны только для одного автомобиля.

ПРИ СЛЕДУЮЩИХ ПРОБЛЕМАХ ОБРАТИТЕСЬ НА АВТОРИЗОВАННУЮ СТОА MERCEDES-BENZ:

- Мультимедийная система не принимает кода активации.
- Вы потеряли код активации.

ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА

Мультимедийная система:



▶ Если отображается карта, то нажимайте на текущее местонахождение автомобиля до тех пор, пока не будет отображаться меню Местонахождение.

▶ Выберите опцию Компас.

ИНДИКАЦИЯ КОМПАСА ПОКАЗЫВАЕТ СЛЕДУЮЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ:

- Актуальное направление движения с углом направления (формат 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Количество спутников, с которых принята информация

Информация доступна не во всех странах.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА МАСШТАБА КАРТ

Мультимедийная система:



▶ Выберите опцию Вид.

▶ Включите Автоматич.увеличение.

Если опция включена, то масштаб карты автоматически настраивается в зависимости от скорости движения и типа дороги.

Автоматически настроенный масштаб карт можно изменить вручную. Через несколько секунд масштаб снова настраивается автоматически.
Если опция включена, то при предстоящем маневре в окне навигации подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение не отображается.

ОТОБРАЖЕНИЕ СПУТНИКОВОЙ КАРТЫ

Мультимедийная система:



- Выберите опцию Вид.
- Включите или выключите Спутниковая карта.

ЕСЛИ СПУТНИКОВАЯ КАРТА АКТИВИРОВАНА, ТО ЭТО ОТОБРАЖАЕТСЯ ПРИ СЛЕДУЮЩИХ МАСШТАБАХ КАРТЫ:

- Бортовые карты
  Спутниковые карты отображаются при масштабах карты от 2 км.
- Онлайн-карты
  Спутниковые карты отображаются при масштабах карты с высоким разрешением от 10 метров.

Если опция Спутниковая карта выключена, то спутниковые карты не отображаются.

Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА

Условия

- Имеется Интернет-соединение.
- Доступен сервис Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
  Дополнительную информацию Вы найдете на: https://www.mercedes.me
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:



- Выберите Вид.
- Включите опцию Запас хода.

ЗАПАС ХОДА ОТОБРАЖАЕТСЯ НА КАРТЕ СЛЕДУЮЩИМИ ИНДИКАЦИЯМИ:

- На бензиновых и дизельных автомобилях: Запас хода отображается на карте в виде замкнутой зеленой линии вокруг текущего положения автомобиля.

При достижении нижнего резервного уровня топлива индикация запаса хода на карте выключается.

Индикация запаса хода на карте доступна не во всех странах.

ОТОБРАЖЕНИЕ КОНТЕНТОВ ОНЛАЙН-КАРТ

Условия

- Имеется Интернет-соединение.
- Доступен сервис Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя, и Вы приняли условия использования Mercedes me connect.
  Дополнительную информацию Вы найдете на: https://www.mercedes.me

- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

Навигация

- Выберите опцию Вид.
- Включите онлайн-службу, например, Погода.

  На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например, температура или облачность.

  Информация сервисов, например, символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.

ⓘ Отображение контентов онлайн-карт доступно не во всех странах.

Сервис «Парковка»

УКАЗАНИЯ ПО СЕРВИСУ «ПАРКОВКА»

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

ⓘ Данный сервис доступен не во всех странах.

ВЫБОР МЕСТА ДЛЯ ПАРКОВКИ

УКАЗАНИЕ
Риск повреждения автомобиля при несоблюдении местной информации и условий парковки

Данные основываются на предоставленной соответствующим провайдером услуг информации.

Компания Мерседес-Бенц не несет ответственности за правильность предоставленной информации, касающейся крытых автостоянок или парковки.

- Всегда учитывайте местную информацию и условия.

Условия

- Сервис навигации с навигационными службами активирован в Вашей учетной записи Mercedes me.
- В объем навигационных служб входит служба «Парковка для навигации».
- Сервис Парковка включен (⟶ стр. 568).

Мультимедийная система:

Навигация

- На карте нажмите на P.

или

- В обзоре маршрутов P выберите Парковочные места(⟶ стр. 545).
- Выберите положение и фильтры поиска, например, Вблизи от цели и Крытые парковки.

  Карта показывает возможности для парковки при выбранных настройках.

▶ Выберите место для парковки.

ОТОБРАЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ЕСЛИ ДОСТУПНА):

- Адрес места назначения, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой/открытой парковке, например:
  - Время работы
  - Стоимость парковки
  - Актуальная загруженность
  - Максимальная продолжительность стоянки
  - **Максимальная высота проезда**

    Указанная сервисом «Парковка» максимальная высота проезда не отменяет необходимости контроля реальной ситуации.
- Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
- Подробная информация о парковочных тарифах
- Количество свободных мест на парковке
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы/оснащение мест для парковки
- Номер телефона

▶ Рассчитайте маршрут (⟶ стр. 541).

ВЫ МОЖЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ (ЕСЛИ ИМЕЮТСЯ):

- Поиск особых целей, находящихся поблизости
- Сохранение места назначения
- Телефонный звонок в место назначения
- Передача места назначения с помощью QR-кода
- Вызов веб-адреса
- Отображение места назначения на карте

ОТОБРАЖЕНИЕ МЕСТ ДЛЯ ПАРКОВКИ НА КАРТЕ

Условия

- Служба «Навигация» с навигационными сервисами активирована в Вашей учетной записи в Mercedes me.
- В объем навигационных сервисов входит сервис «Парковка для навигации».

Мультимедийная система:



▶ Включите опцию Парковка.

Места для парковки отображаются вблизи фактического местонахождения автомобиля.

Видеорегистратор

УКАЗАНИЯ ПО ВИДЕОРЕГИСТРАТОРУ

УКАЗАНИЕ
Риск остаточных последствий при нарушениях нормативных предписаний и законодательных положений о защите данных

Эксплуатация видеорегистратора и пользование его функциями юридически находятся в зоне Вашей ответственности.

Правовые нормы по эксплуатации и использованию видеорегистратора могут различаться в зависимости от того, в какой стране он используется.

Эта функция разрешена не во всех странах.

- ▶ Перед использованием видеорегистратора ознакомьтесь с содержанием правовых норм, особенно законодательных положений о защите данных, в соответствующей стране использования.
- ▶ Соблюдайте правовые нормы, особенно законодательные положения о защите данных.

ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Используйте исключительно USB-носители данных с форматом FAT32 или exFAT.
- Используйте сертифицированные USB-IF USB-носители данных.

  USB-IF - некоммерческая организация, являющаяся форумом пользователей USB. На основе USB-спецификации USB-IF сертифицирует, например USB-версии, соответствующие кабели и штекеры, а также способы энергоснабжения через USB-интерфейс.
- При частом и продолжительном превышении высокой скорости USB-носители данных могут получить повреждения. Мерседес-Бенц рекомендует использовать высококачественный внешний SSD-диск.

  Сокращение SSD означает Solid-State-Drive (твердотельный диск).

Размер файла и соответственно продолжительность записи в режиме однократной записи ограничивается лимитами форматирования USB-накопителя. Так, например, USB-накопители с форматом FAT32 не допускают файлы размером больше. 4 ГБ.
По достижении размера файла запись заканчивается, и Вы получаете извещение.

В ПРИЛОЖЕНИИ GALLERY ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Включение или выключение защиты от записи
- Удаление видеофайла

Дополнительная информация о приложении Gallery .

ВЫБОР USB-УСТРОЙСТВА ДЛЯ ВИДЕОЗАПИСИ ПРИ ПОМОЩИ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Как минимум одно USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- Выберите символ USB.
- Выберите USB-устройство.

ⓘ Если USB-устройства имеют несколько разделов, то записанные видеофайлы не всегда отображаются в списке записей. Мерседес-Бенц рекомендует Вам использовать USB-устройства с одним разделом.

ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ЦИКЛИЧЕСКОЙ ЗАПИСИ ПРИ ПОМОЩИ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите USB-устройство (⟶ стр. 569).

  Если выбранного USB-устройства нет, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

- **Выбор режима записи: Выберите** Циклическая запись.

  Циклическая запись: постоянно выполняется запись коротких видеофайлов. Если память заполнена, то запись продолжается автоматически. При этом запись выполняется поверх самого старого видеофайла.

- **Запуск: выберите** Начать запись.

  Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройство.

- **Завершение: выберите** Закончить запись.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Камера не функциональна, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Передать камеру на проверку на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.
- Если было включено указание границы страны (⟶ стр. 571).
- Если во время записи видеорегистратором приложением камеры запускается внешняя запись, то запись видеорегистратором ставится на паузу и автоматически продолжается по окончании записи камерой. Отображается соответствующее указание.

ЗАПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА ОДНОКРАТНОЙ ЗАПИСИ ПРИ ПОМОЩИ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- Для записи и сохранения видеофайла: USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

Приложения » Видеорегистр.

- Если к мультимедийной системе подключено несколько USB-устройств, то выберите USB-устройство (⟶ стр. 569).

  Если выбранного USB-устройства нет, то при начале записи выбор выполняется автоматически.

- **Выбор режима записи: Выберите** Однократная запись.

  Однократная запись останавливает запись при достижении предела памяти. Однократная запись защищена от автоматической перезаписи.

- **Запуск: Выберите** Начать запись.

  Отображается продолжительность записи. Появляется сообщение Не удаляйте носитель данных во время записи. Перед удалением носителя данных необходимо выполнить его безопасное извлечение.. Видеофайл сохраняется на USB-устройство.

- **Завершение: выберите** Закончить запись.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ МОЖЕТ ПОЯВИТЬСЯ СООБЩЕНИЕ:

- Однократная запись: Память заполнена, или для записи осталось только несколько минут. Видеозапись останавливается или вскоре приостанавливается.

  Замените USB-устройство или удалите видеофайл.
- Камера не функциональна, появляется сообщение Видеокамера недоступна.

  Передать камеру на проверку на авторизованную СТОА Мерседес-Бенц.
- Если было включено указание границы страны (⟶ стр. 571).
- Если во время записи видеорегистратором приложением камеры запускается внешняя запись, то запись видеорегистратором ставится на паузу и автоматически продолжается по окончании записи камерой. Отображается соответствующее указание.

КОНФИГУРАЦИЯ НАСТРОЕК ВИДЕОРЕГИСТРАТОРА

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе (⟶ стр. 601).

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Приложения » Видеорегистр.

- Выберите опцию [⚙].

ПОЛУЧЕНИЕ ИЗВЕЩЕНИЯ О ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОГРАНИЧНОГО ПЕРЕХОДА

- Включите опцию Указан.по границе региона.

  Если идет видеозапись и автомобиль пересекает пограничный переход, то отображается извещение.

ⓘ Функция доступна не во всех странах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧЕСКОЙ ВИДЕОЗАПИСИ

- Выберите Автоматич.циклическая запись .
- Включите опцию Автоматич.циклическая запись.

  При запуске автомобиля видеозапись включается автоматически.

ⓘ Функция доступна не во всех странах.

Телефон

Телефония

ОБЗОР МЕНЮ ТЕЛЕФОНА



1. Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
2. Имя устройства Bluetooth® дополнительного подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
3. Уровень сигнала сети мобильной связи
4. Состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона
5. Опции
6. Сообщения
7. Вызов устройств
8. Цифровая клавиатура
9. Запуск поиска контакта

ОБЗОР ПРОФИЛЕЙ BLUETOOTH®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функция
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Можно пользоваться функцией сообщений
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна беспроводная телефония

ОБЗОР РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТЕЛЕФОНА

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ ТЕЛЕФОНА:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®(⟶ стр. 574).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (⟶ стр. 574).
  - С обоими мобильными телефонами Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.

ⓘ Независимо от этого функция Bluetooth®-аудио может использоваться с любым мобильным телефоном (⟶ стр. 602).

УКАЗАНИЯ ПО ТЕЛЕФОНИИ

ОСТОРОЖНО
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

При эксплуатации мультимедийной системы и мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ВНИМАНИЕ
Опасность травм при неправильном хранении предметов

Если предметы располагаются в салоне автомобиля неправильно, то они могут соскользнуть или сорваться с места и попасть в пассажиров в салоне. Кроме того, подстаканник, открытые вещевые отделения и крепления мобильного телефона при аварии могут не в каждом случае удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они в такой или подобных ситуациях не могли перемещаться во время движения.
- Всегда обеспечивайте, чтобы предметы не выступали из вещевых отделений, багажных сеток или сеток-карманов.
- Перед началом поездки закрывайте запираемые вещевые отделения.
- Тяжелые, твердые, острые, имеющие острую кромку, хрупкие или слишком большие предметы всегда размещать в багажнике/грузовом отделении и закреплять их.

СОБЛЮДАЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО НАДЛЕЖАЩЕМУ РАЗМЕЩЕНИЮ МОБИЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ КОММУНИКАЦИИ:

- Загрузка автомобиля (⟶ стр. 609)
- Укладка и фиксация мобильного телефона (⟶ стр. 279)

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ИНФОРМАЦИЯ О ТЕЛЕФОНИИ

ВО ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ ПРЕРЫВАНИЕ РАЗГОВОРОВ ВОЗМОЖНО, НАПРИМЕР, В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переходите с одной передающей / принимающей станции на другую, а в ней нет свободного канала.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с двумя картами зарегистрирован в сети также и со второй SIM-картой.

Для улучшения качества передачи речи мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (⟶ стр. 522).

Мультимедийная система:

⟶ Телефон » Приборы » Приборы

ПОИСК МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Выберите опцию Соединить с новым прибором.

АВТОРИЗАЦИЯ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

▶ Выберите мобильный телефон.

В мультимедийной системе и мобильном телефоне отображается код.

▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

ⓘ При использовании старых моделей мобильных телефонов для авторизации потребуется ввести цифровой код от 1 до 16 знаков в мобильном телефоне и мультимедийной системе.

ⓘ В мультимедийной системе может быть авторизовано до 15 мобильных телефонов.
Последующее подключение авторизованных мобильных телефонов происходит автоматически.

ⓘ Подключенный мобильный телефон также может быть использован в качестве аудиоустройства Bluetooth® (⟶ стр. 602).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВТОРОГО МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (РЕЖИМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВУХ ТЕЛЕФОНОВ)

Условия

- Уже как минимум один мобильный телефон связан с мультимедийной системой по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

⟶ Телефон » Приборы » Приборы

▶ Выберите опцию Соединить с новым прибором.

▶ Выберите мобильный телефон.

▶ В отдельных случаях, когда появляется запрос, подтвердите выбор пары мобильных телефонов выбором опции имя устройства 1 + имя устройства 2.

Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

ЗАМЕНА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (РЕЖИМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВУХ ТЕЛЕФОНОВ)

Мультимедийная система:

Телефон

Оба мобильных телефона показаны по отдельности в отдельных закладках.

- Выберите закладку с нужным мобильным телефоном.

  При выборе закладки определенного мобильного телефона отображаются соответствующие контенты телефона.

  Посредством выбора другой закладки возможно переключение вида на другой телефон.

  Субменю в меню «Телефон» (например «Контакты», «Список вызовов», «Сообщения») за исключением настроек телефона относятся к выбранному в данный момент мобильному телефону. В настройках телефона можно предпринять настройки для обоих мобильных телефонов.

ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон Приборы Приборы

АКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ

- В строке мобильного телефона выберите серый символ.

  Активируется соответствующая функция.

ДЕАКТИВАЦИЯ ФУНКЦИИ

- **Функция активна:** Выберите в строке мобильного телефона цветной символ.

  Мобильный телефон отсоединяется от мультимедийной системы.

- **Активны несколько функций:** В строке мобильного телефона отмените активную функцию.

  Соответствующая функция деактивируется.

ЗАМЕНА МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ

Мультимедийная система:

Телефон Приборы Приборы

АВТОРИЗОВАННЫХ МОБИЛЬНЫХ ТЕЛЕФОНОВ НЕТ:

- Выберите Соединить с новым прибором.
- Выберите мобильный телефон.
- **Только что авторизованный мобильный телефон:** подтвердите код авторизации в мобильном телефоне.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ОДНОГО ТЕЛЕФОНА

- Выберите название устройства.

  Только что авторизованный телефон подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, то он снова подключается в режиме одного телефона.

  Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме подключения двух телефонов к другому мобильному телефону, то может поступить запрос о том, должен ли мобильный телефон впоследствии подключаться в режиме одного телефона или в режиме подключения двух телефонов с другим мобильным телефоном.

- Запрос касательно режима работы (режим одного телефона или режим подключения двух телефонов) при необходимости подтвердите выбором опции Имя устройства.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В РЕЖИМЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДВУХ ТЕЛЕФОНОВ

- Выберите название устройства 1 + название устройства 2.

  Только что авторизованный телефон подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.

  Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, то он подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.

  Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, то соединение разъединяется.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ УДАЛЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы

ОТКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Выберите Разъединить.

  Мобильный телефон при следующем запуске двигателя при необходимости автоматически подключается снова.

УДАЛЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Выберите Приборы.
- В строке мобильного телефона выберите [•••].
- Выберите Удалить прибор.

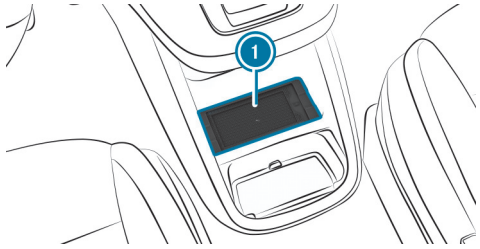
  Мобильный телефон удаляется из системы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ СИСТЕМУ КОММУНИКАЦИИ БЛИЖНЕГО ПОЛЯ (NFC)

Условия

- Система NFC в мобильном телефоне включена (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



- Держите NFC-интерфейс мобильного телефона (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя) у специального коврика 1 или положите мобильный телефон дисплеем вверх на специальный коврик 1.
- Следуйте дальнейшим указаниям на мультимедийном дисплее по подключению мобильного телефона. Подключение мобильного телефона в режиме одного телефона (⟶ стр. 574). Подключение мобильного телефона в режиме подключения двух телефонов (⟶ стр. 574).

ЗАМЕНА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Держите NFC-интерфейс мобильного телефона (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя) на специальном коврике 1 в переднем вещевом отделении.
- Следуйте дальнейшим указаниям на мультимедийном дисплее по замене мобильного телефона в режиме подключения одного или двух телефонов (⟶ стр. 575).
- При необходимости подтвердите указания на своем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Если Ваш телефон поддерживает бесконтактную зарядку, то он может заряжаться на специальном коврике (⟶ стр. 279).

ⓘ Если Ваш телефон не заряжается, то выключите NFC на мобильном телефоне (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

НАСТРОЙКА ГРОМКОСТИ ПРИЕМА И ПЕРЕДАЧИ

Условия

- Мобильный телефон подключен (⟶ стр. 574).

Мультимедийная система:

Телефон >> Приборы >> Приборы

Эта функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

ⓘ Учтите, что для регулировки громкости приема и передачи должен выбираться соответствующий мобильный телефон.

- В строке мобильного телефона выберите [•••].
- Выберите опцию Громкость.
- Посредством Громкость приема и Громкость передачи настройте громкость приема и передачи.

Более подробно о рекомендованной громкости приема и передачи см.: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

УСТАНОВКА МЕЛОДИИ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

Мультимедийная система:

Телефон >> Звонковые мелодии

- Установите мелодию телефонного вызова.

ⓘ Если мобильный телефон поддерживает передачу мелодии вызова, то вместо мелодии вызова аудиосистемы автомобиля Вы услышите мелодию вызова мобильного телефона.

ПУСК ИЛИ ОСТАНОВКА РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ НА МОБИЛЬНОМ ТЕЛЕФОНЕ

Условия

- Как минимум один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 574).
- Выбрана закладка с мобильным телефоном, на котором должно запускаться распознавание речи (⟶ стр. 575).

ВКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ В МОБИЛЬНОМ ТЕЛЕФОНЕ

- На многофункциональном рулевом колесе нажмите и не менее секунды удерживайте клавишу [].

  Запускается распознавание речи выбранного в данный момент мобильного телефона.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ РАСПОЗНАВАНИЯ РЕЧИ В МОБИЛЬНОМ ТЕЛЕФОНЕ

- Нажмите на клавишу [] или [] на многофункциональном рулевом колесе.

ⓘ Если мобильный телефон подключен через интеграцию смартфона, то всегда включается или выключается функция распознавания речи этого мобильного телефона.

УКАЗАНИЕ ПО ПРЕДЛОЖЕНИЯМ КОНТАКТА

Мультимедийная система может, основываясь на часто используемых контактах, отображать вызовы, а также SMS-предложения контакта. Для этого должна быть включена опция Допустить предложение контактов (⟶ стр. 525).

При открывании списка вызовов или меню уведомлений Вам предлагаются контакты, которым Вы можете позвонить или написать сообщение. Предложения отображаются во вкладке Предложения.

ⓘ Мультимедийная система не использует контент сообщений для предложений.

ВЫБОР ОПЦИЙ ДЛЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ КОНТАКТОВ

Условия

- Опция Допустить предложение контактов включена (⟶ стр. 525).
- Мультимедийная система собрала достаточно данных для отображения предложений контактов.

Мультимедийная система:

Телефон

▶ Выберите Перечень звонков или Контакты.

▶ Выберите Предложения.

▶ Выберите в строке предлагаемого контакта •••.

ВОЗМОЖЕН ВЫБОР СЛЕДУЮЩЕЙ ОПЦИИ:

- Сейчас не предлагать

Вызовы

СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННЫХ ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

Телефон

СОВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА ЧЕРЕЗ ВВОД НОМЕРА

▶ Выберите опцию .

▶ Введите номер.

▶ Выберите опцию .

Выполняется вызов.

ПРИЕМ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите опцию Принять .

ОТКЛОНЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

▶ Выберите опцию Отклонить .

ОТВЕТ НА ВЫЗОВ СООБЩЕНИЕМ

▶ Выберите опцию Ответить .

ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА

▶ Выберите опцию .

УСТАНОВКА ВЫЗОВА В СПИСОК ЗАДАНИЙ «ОФИСА В АВТОМОБИЛЕ»

▶ Выберите Установка вызова в список заданий «Офиса в автомобиле».

ЗАПУСК ФУНКЦИЙ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА

ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО ВЫЗОВА В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Закончить выз.
- Выкл.микроф.
- Цифров.блок(высвечивается для тонального набора)
- Добавить выз.
- Громкая связь

  Транслируйте разговор, например на Впереди, Сзади или На всех местах.
- Межабонен.св.

  Транслируйте разговор, например на телефон или наушники.

▶ Выберите функцию.

ⓘ Учтите, что функции и символы могут различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

ВЕДЕНИЕ РАЗГОВОРА С НЕСКОЛЬКИМИ АБОНЕНТАМИ

Условия

- Имеется активный разговор (⟶ стр. 578).

- Создан еще один разговор.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МЕЖДУ РАЗГОВОРАМИ

▶ Выберите контакт.

Выбранный разговор активен. Другой разговор удерживается.

АКТИВАЦИЯ УДЕРЖИВАЕМОГО РАЗГОВОРА

▶ Выберите контакт удерживаемого разговора.

ВЕДЕНИЕ РАЗГОВОРА В РЕЖИМЕ КОНФЕРЕНЦ-СВЯЗИ

▶ Выберите опцию Конференция .

В конференцию включается новый участник разговора.

ЗАВЕРШЕНИЕ АКТИВНОГО РАЗГОВОРА

▶ Выберите опцию Закончить выз. .

ⓘ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый разговор активируется сразу после завершения активного разговора.

ПРИЕМ ИЛИ ОТКЛОНЕНИЕ ВТОРОГО ВЫЗОВА ПРИ АКТИВНОМ СОЕДИНЕНИИ

Условия

- Ведется телефонный разговор (⟶ стр. 578).

Если во время разговора поступает входящий вызов, то появляется уведомление.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите сигнал о параллельном вызове.

Альтернативно, в режиме подключения двух телефонов, Вы слышите оповещательный сигнал, если вызов поступает на втором (еще не активном) мобильном телефоне.

▶ Выберите опцию Принять .

Входящий вызов активирован.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий телефонный разговор переводится в режим удержания.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора Вы принимаете вызов на другом мобильном телефоне, текущий вызов завершается.

или

▶ Выберите опцию Ответить.

Входящий вызов не принимается.

Вы отвечаете сообщением.

или

▶ Выберите опцию Отклонить .

ⓘ Функционирование и действия зависят от оператора мобильной связи и мобильного телефона (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОДА ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТЕЛЕФОННЫХ ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

Телефон

▶ Удерживайте нажатым «0» до тех пор, пока в поле выбора не появится «+».

▶ Введите цифры кода страны, кода региона и номер вызываемого абонента.

▶ Выберите .

Выполняется вызов.

Контакты

ИНФОРМАЦИЯ О МЕНЮ КОНТАКТОВ

Меню контактов включает все контакты из имеющихся источников данных, таких как мобильный телефон или носитель данных.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИСТОЧНИКА ДАННЫХ У ВАС ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ СОХРАНЯТЬ/ЗАГРУЖАТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО КОНТАКТОВ:

- Контакты, сохраненные на длительное время: 3000 записей
- Контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей на мобильный телефон

ИЗ МЕНЮ КОНТАКТОВ ВЫ МОЖЕТЕ ВЫПОЛНИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

- Звонить по телефону, например, контакту (⟶ стр. 581)
- Навигация (⟶ стр. 539)
- Создание сообщений
- Вызов других опций (⟶ стр. 581)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подключен к мультимедийной системе (⟶ стр. 574).

ИЗБРАННЫЕ КОНТАКТЫ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Если мобильный телефон поддерживает функцию, то избранные контакты мобильного телефона загружаются автоматически и появляются в обзоре меню «Телефон».

ВЫЗОВ КОНТАКТА

Мультимедийная система:



ДЛЯ ПОИСКА КОНТАКТОВ В ВАШЕМ РАСПОРЯЖЕНИИ ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- Поиск по инициалам
- Поиск по именам
- Поиск по номеру телефона

▶ Введите символы в поле поиска.

▶ Выберите контакт.

КОНТАКТ МОЖЕТ СОДЕРЖАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ:

- Номер телефона
- Адреса навигации
- Адрес в Интернете
- Адреса электронной почты
- Отношение (если установлено)

ИЗМЕНЕНИЕ ФОРМАТА ИМЕНИ В СПИСКЕ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:



▶ Выберите опцию Контакты.

▶ Выберите опцию Формат имени.

▶ Выберите опцию.

ОБЗОР ИМПОРТА КОНТАКТОВ

ИМПОРТ КОНТАКТОВ В МЕНЮ КОНТАКТОВ

Источник	Условия
USB-устройство	USB-устройство подключено к USB-разъему.
Мобильный телефон	Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®. Контакты доступны.

Обратите внимание на то, что импортированные контакты остаются в автомобиле и доступны в любое время независимо от подключенных мобильных телефонов.

ИМПОРТ КОНТАКТОВ В МЕНЮ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:

Телефон >> Контакты >> Импорт контактов

- Выберите мобильный телефон <Название устройства>, из которого должны быть импортированы контакты.
- Выберите опцию.

СОХРАНЕНИЕ КОНТАКТА МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедийная система:

Телефон >> Контакты

- В строке контакта мобильного телефона выберите [>].
- Выберите опцию [•••].
- Выберите опцию Сохранить.
- Выберите опцию Да.

  Сохраненный в мультимедийной системе контакт маркируется символом MBUX.

ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ КОНТАКТА

Мультимедийная система:

Телефон >> Контакты

- Выберите опцию [🔍] Искать контактные данные .
- Введите символы в поле поиска.
- Выберите контакт.
- Выберите телефонный номер.

  Устанавливается соединение.

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ В МЕНЮ КОНТАКТОВ

Мультимедийная система:

Телефон >> Контакты

- В строке контакта выберите [>].
- Выберите [•••].
- Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ КОНТАКТА

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он был вручную импортирован в автомобиль.

Мультимедийная система:

Телефон

УДАЛЕНИЕ ВСЕХ КОНТАКТОВ

- Выберите опцию [⚙].
- Выберите опцию Контакты.

- Выберите опцию Удалить все контакты в MBUX.
- Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ ОДНОГО КОНТАКТА

- Выберите опцию Контакты.
- В строке контакта выберите [>].
- Выберите опцию [•••].
- Выберите опцию Удалить контакт.
- Выберите опцию Да.

Список вызовов

ОБЗОР СПИСКА ВЫЗОВОВ

В зависимости от того, поддерживает ли Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, отображение списка вызовов и его функции могут быть разными.

ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, ТО НАБЛЮДАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- В некоторых случаях при подключении мобильного телефона требуется подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

ЕСЛИ ПРОФИЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ, НАБЛЮДАЕТСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Мультимедийная система сама формирует список вызовов, которые производились в автомобиле.
- Список вызовов не синхронизирован со списками вызовов в мобильном телефоне.

ТЕЛЕФОННЫЙ ВЫЗОВ ИЗ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Телефон

- Выберите [✆] Перечень звонков .
- Выберите запись.

  Выполняется вызов.

ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ В СПИСКЕ ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Телефон

- Выберите опцию [✆] Перечень звонков .
- При контактах, имеющихся в адресной книге: Выберите опцию.

  Вызываются подробные данные контакта.

УДАЛЕНИЕ СПИСКА ВЫЗОВОВ

Мультимедийная система:

→ [⌂] ⏩ Телефон ⏩ <Имя устройства> ⏩ [⚙] ⏩ Приборы

- Выберите опцию Удалить перечень звонков.
- Выберите опцию Да.

ⓘ Эта функция предлагается, если только Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS

ОБЗОР ФУНКЦИЙ СООБЩЕНИЙ

В меню сообщений Вы можете получать, а при помощи голосового ассистента системы MBUX составлять и отсылать SMS.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях, совместимых с интерфейсом Bluetooth® мобильных телефонов, можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

На некоторых телефонах после подключения к мультимедийной системе для активации функции сообщений требуются дополнительные настройки (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

НАСТРОЙКА ОТОБРАЖЕНИЯ СООБЩЕНИЙ

Мультимедийная система:

Телефон >> <Имя устройства> >> Приборы

- Выберите Индикация сообщений.
- Выберите Вкл. или Выключено.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> <Имя устройства>

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФУНКЦИИ ОЗВУЧИВАНИЯ

Отображается список сообщений.

- Для озвучивания выберите символ в разговоре.
  Сообщение озвучивается.

ПЕРЕСЫЛКА СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Проговорите голосовую команду **Переслать сообщение**.
  Выполняется ведение по процессу посредством речевого диалога.

ТЕЛЕФОННЫЙ ЗВОНОК ОТПРАВИТЕЛЮ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Выберите > рядом с контактом.
  Открывается история обмена сообщениями с этим контактом.
- Выберите опцию •••.
- Выберите опцию Позвонить.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОМЕРА ТЕЛЕФОНА, URL-АДРЕСА ИЛИ АДРЕСА ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЫ ИЗ SMS

Условия

- Для вызова URL-адреса имеется соединение с Интернетом.

Мультимедийная система:

Телефон >> Имя устройства

Отображается список сообщений.

- Выберите > рядом с контактом.
  Отобразится история обмена сообщениями с этим контактом.
- Выберите в сообщении телефонный номер или URL-адрес.
  При выборе URL-адреса откроется веб-браузер.

ПРИ ВЫБОРЕ ТЕЛЕФОННОГО НОМЕРА ДОСТУПНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Позвонить
- Новое сообщение

или

▶ **При наличии «Офиса в автомобиле» и функции электронной почты:** Выберите адрес электронной почты.
Открывается «Офис в автомобиле».

ⓘ Возможность использования сервиса «Офис в автомобиле» зависит от станы.

▶ Выберите опцию.

УДАЛЕНИЕ СООБЩЕНИЯ

Мультимедийная система:

Телефон » Имя устройства »

Отображается список сообщений.

▶ Выберите контакт.

▶ Продолжительно нажимайте на сообщение.

▶ **Удаление сообщения:** Выберите Удалить.

Система Apple CarPlay®

ОБЗОР СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
С помощью Apple CarPlay® функции iPhone® могут использоваться через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления Touch-Control или системы голосового управления Siri®. Активировать функцию голосового управления можно при продолжительном нажатии кнопки [ ] на многофункциональном рулевом колесе.

ⓘ Мультимедийной системой Вы можете по-прежнему управлять через голосовой ассистент системы MBUX посредством краткого нажатия клавиши [ ] на многофункциональном рулевом колесе (⟶ стр. 483).

Всегда только один iPhone® может быть подключен посредством Apple CarPlay® к мультимедийной системе.

Также в режиме подключения двух телефонов при использовании Apple CarPlay® к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только один дополнительный мобильный телефон.

Так как доступ к iPhone® при активном сеансе Apple CarPlay® ограничен системой MBUX, то не все функции MBUX (в т.ч. выбор из адресной книги) предоставляются подключенному устройству в полном объеме. В этом случае используйте Apple CarPlay®.

Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность Apple CarPlay® может различаться в зависимости от конкретной страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ APPLE CARPLAY®

Символ Apple CarPlay® в строке состояния переходит внутри Apple CarPlay® в последнюю активную индикацию.

Если на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту, а в мультимедийной системе ведение по маршруту активно, то оно завершается.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (ПО КАБЕЛЮ)

Условия

- Используется последняя версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

ⓘ Первый запуск Apple CarPlay® в мультимедийной системе по соображениям безопасности должен проводится в остановленном автомобиле и с приведенным в действие стояночным тормозом.

▶ Подключите iPhone® посредством соответствующего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы (⟶ стр. 601).

Если приложение подключалось в первый раз, то появляется сообщение по правилам защиты данных.

▶ Если приложение должно запускаться, то выберите Принять и начать.

или

▶ откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 574).

▶ Запустите Apple CarPlay® при помощи соответствующего символа рядом с именем устройства.

ⓘ При определенных условиях здесь также появляется сообщение по правилам защиты данных.

▶ При необходимости подтвердите использование Apple CarPlay® на Вашем iPhone®.

ВЫХОД ИЗ СИСТЕМЫ APPLE CARPLAY®

▶ Выберите опцию [⌂].

или

▶ Нажмите на клавишу [⌂] на многофункциональном рулевом колесе (мультимедийная система MBUX).

Если система Apple CarPlay® перед последним отключением отображалась не в оперативном режиме, то при следующем подключении она запустится в фоновом режиме. Вы можете вызывать Apple CarPlay® при помощи символа Apple CarPlay® в строке состояния.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕСПРОВОДНОЕ)

Условия

- Используется последняя версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- На устройстве включен Bluetooth® (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство видимо для других устройств.

Первый запуск Apple CarPlay® в мультимедийной системе по соображениям безопасности должен проводится в остановленном автомобиле и с приведенным в действие стояночным тормозом.

Мультимедийная система:

Телефон >> Приборы

▶ Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (⟶ стр. 574).

Если приложение подключалось в первый раз, то появляется сообщение по правилам защиты данных.

▶ Если приложение должно запускаться, то выберите OK и запуст. Apple CarPlay.

▶ При необходимости подтвердите использование Apple CarPlay® на Вашем iPhone®.

В списке устройств в любое время можно переключаться между соединением по Bluetooth® и Apple CarPlay® (беспроводное).

Если Вы уже подключили мобильный телефон через Bluetooth®, можно подключить дополнительный iPhone® через Bluetooth® для использования Apple CarPlay® через диспетчер устройств.

ВЫХОД ИЗ APPLE CARPLAY®

▶ Выберите опцию .

или

▶ Нажмите на клавишу на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

Если система Apple CarPlay® перед последним отключением отображалась не в оперативном режиме, то при следующем подключении она запускается в фоновом режиме. Вы можете вызывать Apple CarPlay® при помощи символа Apple CarPlay® в строке состояния.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ APPLE CARPLAY®

Мультимедийная система:

Установки >> Система >> Аудио

▶ Выберите настройки звучания.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ APPLE CARPLAY®

▶ В диспетчере устройств (телефон, мкльтимедиа) выберите символ Apple CarPlay®, который находится рядом с именем устройства iPhone®.

Если Apple CarPlay® должна запускаться снова, то выберите символ Apple CarPlay® в диспетчере устройств в приложениях «Телефон» или «Мультимедиа».

Если перед последним отключением Apple CarPlay® не отображалась в оперативном режиме, то при следующем автоматическом запуске она запустится в фоновом режиме. Вы можете вызывать Apple CarPlay® посредством соответствующего символа в строке состояния.

Система Android Auto

ОБЗОР СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи Android Auto функции мобильного телефона с операционной системой Android могут использоваться через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорного управления или голосового управления. Вы можете запустить голосовое управление посредством продолжительного нажатия клавиши [ ] на многофункциональном рулевом колесе.

Мультимедийной системой Вы можете по-прежнему управлять через голосовой ассистент системы MBUX посредством краткого нажатия клавиши [ ] на многофункциональном рулевом колесе (⟶ стр. 483).

Через Android Auto к мультимедийной системе может быть всегда подключен только один мобильный телефон.

Также в режиме подключения двух телефонов при использовании Android Auto с мультимедийной системой может быть связан через Bluetooth® только еще один мобильный телефон.

Полная функциональность Android Auto возможна только при наличии соединения с Интернетом.

Доступность Android Auto и приложений Android Auto может различаться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение, связанные с ним сервисы и контенты несет соответствующий провайдер.

ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ ANDROID AUTO

Символ Android Auto в строке состояния переходит внутри Android Auto в последнюю активную индикацию.

Если на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту, а в мультимедийной системе ведение по маршруту активно, то оно завершается.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (ПРИ ПОМОЩИ КАБЕЛЯ)

Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлена текущая версия приложения Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 574).

  Если ранее соединение отсутствовало, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.

ⓘ Первый запуск Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должен проводится в остановленном автомобиле и с приведенным в действие стояночным тормозом.

▶ Подключите мобильный телефон через подходящий кабель к USB-разъему на мультимедийной системе (⟶ стр. 601).

Если приложение подключалось в первый раз, то появляется сообщение по правилам защиты данных.

▶ Если приложение должно запускаться, то выберите Принять и начать.

или

▶ откройте диспетчер устройств (⟶ стр. 574).

▶ Запустите Android Auto при помощи соответствующего символа рядом с именем устройства.

ВЫХОД ИЗ ANDROID AUTO

▶ Выберите опцию ⌂.

или

▶ Нажмите на клавишу ⌂ на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением отображалось не в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызывать Android Auto посредством символа Android Auto в строке состояния.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕСПРОВОДНЫМ СПОСОБОМ)

Условия

- Используется последняя версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство поддерживает функцию Android Auto (беспроводная).
- На устройстве включен Bluetooth® (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Устройство видимо для других устройств.
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (⟶ стр. 522).

ⓘ Первый запуск Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должен проводится в остановленном автомобиле и с приведенным в действие стояночным тормозом.

ⓘ Функция Android Auto (беспроводная) доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

Телефон » Приборы

- Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (⟶ стр. 574).

ⓘ В зависимости от конфигурации устройства после подключения мобильного телефона через Bluetooth® появляется запрос о необходимости запуска Android Auto. В таком случае на запрос нужно ответить Да.

- Выберите опцию Запустить Android Auto.

  Если приложение подключалось в первый раз, то появляется сообщение по правилам защиты данных.

- Выберите опцию Принять и начать.

ⓘ В списке устройств в любое время можно переключаться между соединениями по Bluetooth® и соединением через Android Auto (беспроводным).

ⓘ Если Вы уже подключили мобильный телефон через Bluetooth®, то можно подключить дополнительный мобильный телефон через Bluetooth® для использования Android Auto через диспетчер устройств.

ВЫХОД ИЗ ANDROID AUTO

- Выберите опцию [⌂].

или

- Нажмите на кнопку [⌂] на сенсорном управлении (мультимедийная система MBUX).

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением отображалось не в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызывать Android Auto посредством символа Android Auto в строке состояния.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ЗВУЧАНИЯ СИСТЕМЫ ANDROID AUTO

Мультимедийная система:

[⌂] » Установки » Система » Аудио

- Выберите настройки звучания.

ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТЫ ANDROID AUTO

- В диспетчере устройств (телефон, мкльтимедиа) выберите символ Android Auto, который находится рядом с именем устройства мобильного телефона.

ⓘ Если Android Auto должен запускаться снова, то выберите символ Android Auto в диспетчере устройств.

ⓘ Если приложение Android Auto перед последним отключением отображалось не в оперативном режиме, то при следующем автоматическом запуске приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызывать Android Auto посредством символа Android Auto в строке состояния.

Передаваемые данные автомобиля при использовании Android Auto и Apple CarPlay®

ОБЗОР ПЕРЕДАВАЕМЫХ ДАННЫХ АВТОМОБИЛЯ

При использовании интеграции смартфона на мобильный телефон переносятся определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное пользование выбранными сервисами в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимизированный)

Передача этих данных служит для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к мобильному телефону нескольких автомобилей создается идентификационный код автомобиля на основе случайной комбинации цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN), он удаляется при сбросе мультимедийной системы (⟶ стр. 528).

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- включенное положение АКП
- различение между парковкой, остановкой, движением накатом и движением
- дневной/ночной режим дисплея водителя
- тип привода

Передача этих данных позволяет привести отображение информации в соответствие с дорожной ситуацией.

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ:

- координаты
- скорость
- направление по компасу
- направление ускорения

Эти данные используются мобильным телефоном для повышения точности навигации (например для продолжения движения в тоннеле).

Функции работы в режиме онлайн и Интернета

Интернет-соединение

ИНФОРМАЦИЯ О СОЕДИНЕНИИ С ИНТЕРНЕТОМ

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные устройства связи отвлекают водителя от происходящего на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Водителю следует пользоваться устройствами мобильной связи только в остановленном автомобиле.
- Пассажиры могут пользоваться мобильными устройствами связи только в предусмотренной для этого зоне, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ У ВАС ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ УСТАНОВКИ СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:**
  - через коммуникационный модуль включая роуминг данных (→ стр. 592)
  - по Bluetooth® или Wi-Fi с мобильного телефона, позволяющего вводить данные
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
  - по Bluetooth® или Wi-Fi с мобильного телефона, позволяющего вводить данные

Во время движения функции Интернета доступны в ограниченном объеме.

НАСТРОЙКА ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ИНТЕРНЕТУ ЧЕРЕЗ КОММУНИКАЦИОННЫЙ МОДУЛЬ

Условия

- Автомобиль оснащен стационарно установленным коммуникационным модулем.
- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Служба «Интернет в автомобиле» активирована.

Мультимедийная система:

Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите Тариф на обмен данными.

В большинстве сервисов Mercedes me connect объем данных доступен при приобретении сервисов.

Для использования некоторых функций, например, веб-браузера или точки доступа Wi-Fi, требуется дополнительный объем данных.

При достижении лимита объема данных услуги Mercedes me connect доступны в ограниченном объеме.

В зависимости от комплектации автомобиля Вы можете через Mercedes me Store приобрести пакет данных непосредственно у оператора мобильной связи. Для того, чтобы мочь использовать пакет данных, заключите через Mercedes me Store собственный, в любое время расторгаемый в одностороннем порядке бесплатный договор с оператором мобильной связи. Этот договор является условием для возможности использовать сервисы из приобретенного пакета. Доступность этой опции зависит от конкретной страны.

Если опция в пакете данных отсутствует или может дооснащаться, то Вы можете платно приобрести трафик данных непосредственно у оператора мобильной связи.

ⓘ Узнайте на авторизованной СТОА Мерседес-Бенц, можно ли в Вашей стране приобрести объем данных непосредственно у оператора мобильной связи за отдельную плату.

ⓘ В качестве альтернативы, если есть возможность, можно использовать функцию привязки мобильного телефона через Wi-Fi или Bluetooth® для использования веб-браузера или точки доступа Wi-Fi.

ⓘ При внешних точках доступа Wi-Fi, которые закодированы посредством TKIP, онлайн-обновление программного обеспечения через внешнюю точку Wi-Fi проводиться не может.

УСТАНОВЛЕНИЕ ИНТЕРНЕТ-СОЕДИНЕНИЯ ПО WI-FI

Условия

- В мультимедийной системе активирована функция Wi-Fi (⟶ стр. 522).
- Активирована точка доступа Wi-Fi на мобильном телефоне (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Активирован доступ к Интернету по Wi-Fi (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:
Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

Наличие функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере устройств Интернета

- Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере устройств Интернета

- Выберите опцию Искать доступ.
- Выберите мобильный телефон с символом Wi-Fi.
  До обнаружения устройства функцией поиска Wi-Fi может пройти несколько секунд.
- Зарегистрируйтесь в сети Wi-Fi (⟶ стр. 522).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ИНТЕРНЕТУ ПО WI-FI ОГРАНИЧЕНО ИЛИ ОТСУТСТВУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- На мобильном телефоне отключено использование данных мобильной связи.
- В мультимедийной системе отключена функция Wi-Fi.
- На мобильном телефоне отключена функция Wi-Fi.
- На мобильном телефоне деактивирован доступ к Интернету по Wi-Fi.

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ ПО BLUETOOTH®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (⟶ стр. 574).
- Доступ к Интернету по Bluetooth® активирован (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

Мультимедийная система:
Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

Наличие функции зависит от конкретной страны.

Мобильный телефон имеется в диспетчере устройств Интернета

- Выберите мобильный телефон с символом® Bluetooth.

Мобильный телефон отсутствует в диспетчере устройств Интернета

- Выберите опцию Искать доступ.
  В отображаемом списке показаны все уже известные мультимедийной системе мобильные телефоны. Новые устройства могут создаваться посредством приложений телефона.
- Подключение мобильного телефона по Bluetooth® (⟶ стр. 574).

Если через Bluetooth® подключен новый телефон, то он также используется для приложения телефона.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ИНТЕРНЕТУ ПО BLUETOOTH® ОГРАНИЧЕНО ИЛИ ОТСУТСТВУЕТ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.

- На мобильном телефоне отключено использование данных мобильной связи.
- В мультимедийной системе выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- В мобильном телефоне выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не позволяют одновременно использовать телефон и соединение Интернет.
- На мобильном телефоне не подтвержден доступ к Интернету по Bluetooth®.

ПРЕКРАЩЕНИЕ АКТИВАЦИИ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ДЛЯ ДОСТУПА В ИНТЕРНЕТ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Установки » Система » Интернет и Bluetooth » Управлять доступами в Интернет

▶ Выберите опции [•••] рядом с названием мобильного телефона.

▶ Выберите Удалить конфигурацию.

▶ Выберите Да.

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ С ИНТЕРНЕТОМ

Мультимедийная система:

→ [⌂] » Приложения

▶ Выберите, например, [🌐] Браузер.

Если Вы выбираете функцию, требующую соединения с Интернетом, а система с настоящее время находится в автономном режиме, то открывается меню с выбором возможных доступов к Интернету, а также всех устройств с режимом модема, находящихся в зоне досягаемости.

▶ Выберите из списка вид доступа к Интернету.

Выполняется установка соединения с Интернетом.

ⓘ Список возможных видов доступа к Интернету Вы также можете отобразить через расширенную строку состояния.

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля и доступности в стране Вы можете установить соединение с Интернетом через коммуникационный модуль или подключенные мобильные телефоны.

ⓘ Доступность веб-браузера зависит от конкретной страны.

Статус соединения

ОБЗОР СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ В СТРОКЕ СОСТОЯНИЯ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ СИМВОЛЫ:

- [📶]: Устройство Wi-Fi выбрано в качестве устройства доступа в Интернет.
- [✱]: Устройство Bluetooth® выбрано в качестве устройства доступа в Интернет.
- Стандарт мобильной связи (например 4G + символ двойной стрелки): Коммуникационный модуль выбран в качестве точки доступа.

ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

Мультимедийная система:

→ [⌂]

▶ Нажмите на строку состояния.

Отображается расширенная строка состояния.

▶ Нажмите на символ Интернета в обзоре символов.

Отображается текущее состояние соединения.

УКАЗАНИЯ ПО ОТОБРАЖЕНИЮ СОСТОЯНИЯ СОЕДИНЕНИЯ

- При соединении по Wi-Fi отображаются состояние соединения и имя устройства.
- При соединении через устройство Bluetooth® отображаются состояние соединения, имя устройства и тип сети.
- При соединении через коммуникационный модуль может появляться следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Состояние (онлайн, автономный режим, объемы данных имеются или израсходованы, ограниченный сервис)
- В автомобилях с коммуникационным модулем через Mercedes me connect могут отображаться данные по соединению не оплачиваемых пользователем сервисов.

Веб-браузер

ВЫЗОВ ВЕБ-САЙТА

ВНИМАНИЕ
Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
Мультимедийная система:

Приложения » Браузер

ВЫЗОВ НОВОГО ВЕБ-САЙТА

- Выберите опцию Поиск.
- Введите веб-адрес.
- Выберите опцию OK.

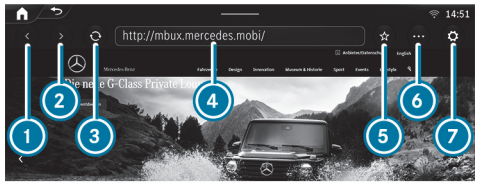
Наличие функции зависит от конкретной страны.

Во время движения отображение веб-сайтов в мультимедийной системе невозможно.

ВЫЗОВ ВЕБ-САЙТА ИЗ ИСТОРИИ

- **Вызов из истории предыдущей страницы: Выберите** <.

ОБЗОР ВЕБ-БРАУЗЕРА



1. Предыдущая веб-страница
2. Следующая веб-страница
3. Обновление
4. Адрес URL

5 Добавление/удаление закладки
6 Опции
7 Настройки

В ••• ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Закладки и история
- Режим чтения
- Запросить мобильную версию веб-сайта

ВЫЗОВ ОПЦИЙ ВЕБ-БРАУЗЕРА

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » ••• » Закладки и история

НА ВЫБОР ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Избранное
- История просмотра
- Введенные URL

▶ Выберите опцию.

▶ Выполните настройки.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ВЕБ-БРАУЗЕРА

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » Установки

НА ВЫБОР ПРЕДЛАГАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФУНКЦИИ:

- Блокировать всплывающ.окна
- Разрешить cookie-файлы
- Активировать Javascript

▶ Включите или выключите функцию.

УДАЛЕНИЕ ДАННЫХ БРАУЗЕРА

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » Данные браузера

ВОЗМОЖНО УДАЛЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ СПЕЦИФИЧНЫХ ДАННЫХ БРАУЗЕРА:

- Кэш
- Cookie-файлы
- Данные для формуляров

▶ Выберите одну из отображаемых опций.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАКЛАДКАМИ

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер » •••

▶ Выберите опцию Закладки и история.

▶ Выберите ••• позади закладки.

Открывается меню с опциями.

НА ВЫБОР ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Удалить запись
- Удалить все
- Обработать
- Поделиться

▶ Выберите одну из отображаемых опций.

УСТАНОВКА ВЕБ-БРАУЗЕРА В ФОНОВОМ РЕЖИМЕ

Мультимедийная система:

Приложения » Браузер

▶ Нажмите на .

Воспроизведение аудио продолжается.

Радио TuneIn

ВЫЗОВ РАДИО TUNEIN

Условия

- На https://www.mercedes.me имеется учетная запись пользователя.
- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
- Активирован сервис «Радио TuneIn».
- Имеется объем данных.
  В зависимости от конкретной страны его необходимо приобрести за дополнительную плату.
- Имеется скоростное соединение с Интернетом для бесперебойной передачи данных.

ⓘ Функции и сервисы доступны в зависимости от страны. Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

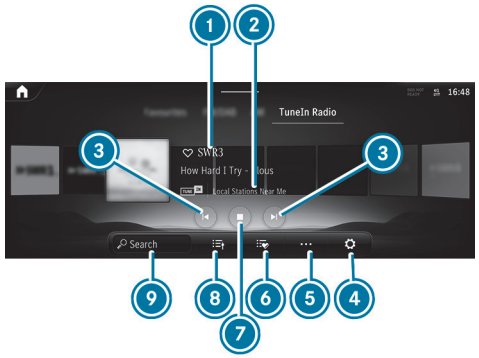
→ Радио

▶ Выберите Радио TuneIn.

Появляется меню «Радио TuneIn». Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.

ⓘ Качество соединения зависит от качества приема местной сети мобильной связи.

ОБЗОР РАДИО TUNEIN



1. Провайдер Интернет-радио
2. Информация по текущему выбору радиостанции
3. Предыдущая или следующая радиостанция
4. Настройки
5. Прочие опции
6. Избранное
7. Управление воспроизведением
8. Список радиостанций
9. Поиск

ВЫБОР И ПОДКЛЮЧЕНИЕ РАДИОСТАНЦИЙ РАДИО TUNEIN

Мультимедийная система:

→ Радио » Радио TuneIn

▶ Выберите опцию .

▶ Выберите категорию.

▶ Выберите радиостанцию.

Соединение создается автоматически.

или

- Выберите поле поиска.
- Введите название радиостанции.

При использовании Интернет-радио возможна передача больших объемов данных.

СОХРАНЕНИЕ/УДАЛЕНИЕ РАДИОСТАНЦИЙ РАДИО TUNEIN В ИЗБРАННОМ

Мультимедийная система:

Радио >> Радио TuneIn

СОХРАНЕНИЕ ИЗБРАННОГО

- Выберите радиостанцию.
- Нажмите на символ рядом с названием радиостанции.

УДАЛЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИЗБРАННОГО

- Выберите радиостанцию.
- Нажмите на символ рядом с названием радиостанции.

НАСТРОЙКА ОПЦИЙ ИНТЕРНЕТ-РАДИО

Мультимедийная система:

Радио >> Радио TuneIn >> >> TuneIn

НА ВЫБОР ИМЕЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЦИИ:

- Выбор потоковой передачи: Выбор качества потоковой передачи
- Вход в учетную запись в TuneIn: Вход в Вашу учетную запись в TuneIn
- Выход из учетной записи: Выход из Вашей учетной записи в TuneIn

- Выберите опцию.

Средства коммуникации

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ ФОРМАТАХ И НОСИТЕЛЯХ ДАННЫХ

ОСТОРОЖНО
Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ФОРМАТЫ И НОСИТЕЛИ ДАННЫХ:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, iPod®/iPhone®, устройства MTP, аудиоустройства с Bluetooth®
Поддерживаемые аудиоформаты	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Поддерживаемые видеоформаты	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Всего мультимедийная система может обрабатывать до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных до 2 Тбайт (32--битное адресное пространство).
- Ввиду большого разнообразия программ-кодировщиков, тактовой частоты и скорости передачи данных, используемых в доступных музыкальных и видеофайлах, воспроизведение не может быть гарантировано.
- Ввиду большого разнообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Видеофайлы поддерживаются до формата FullHD (1920x1080).
- Воспроизведение музыкальных и видеофайлов, защищенных от копирования, или файлов, закодированных с помощью системы DRM (Digital Rights Management), невозможно.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол передачи мультимедийных данных (MTP).

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЩИТЕ АВТОРСКИХ ПРАВ И ТОРГОВЫХ ЗНАКАХ

Даже создаваемые аудиофайлы (например самостоятельно выполненное размножение носителей данных) находятся в сфере действия авторского права. Во многих странах без предварительного согласия правообладателя размножение, даже для личного пользования не разрешается –. Найдите информацию о действующих в том или ином случае положениях авторского права и учитывайте их требования.



Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ с двойным «D» являются торговыми знаками компании Dolby Laboratories.



Информацию по патентам DTS см. здесь: https://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии DTS Licensing Limited. DTS, символ, а также буквы DTS вместе с символом являются зарегистрированными товарными знаками, а DTS TruVolume – собственным товарными знаками компании DTS, Inc.© DTS, Inc. Все права защищены.



DTS® Connected Radio™

Информацию по патентам DTS см. на http://patents.dts.com. Изготовлено по лицензии DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio и логотип DTS являются зарегистрированными товарными знаками или знаками DTS, Inc. в Соединенных Штатах Америки и других странах. © 2020 DTS, Inc. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. Тексты песен лицензированы и представлены Lyric Find™. Контенты лицензированы и получены от Radioplayer™.



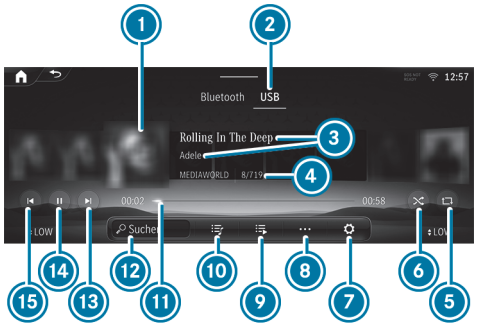
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. в США и/или в других странах.

Данный продукт содержит программное обеспечение Spotify, которое находится под защитой лицензий третьих сторон: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL

TIDAL и логотип TIDAL являются зарегистрированными товарными знаками Aspiro AB в Европейском Союзе и других странах.

Обзор меню «Внешние носители»



1. Обложка альбома
2. Активный источник внешнего носителя
3. Композиция и исполнитель
4. Активный носитель данных и текущий номер композиции/композиция в списке воспроизведения
5. Повторное воспроизведение
6. Воспроизведение в случайном порядке
7. Настройки
8. Прочие опции
9. Прочие категории
10. Список воспроизведения и категории
11. Шкала времени
12. Поиск внешнего носителя
13. Следующая композиция или быстрая перемотка вперед
14. Управление воспроизведением
15. Предыдущая композиция или быстрая перемотка назад

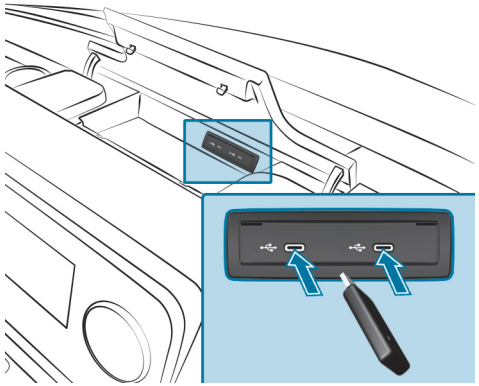
Подключение носителя данных к мультимедийной системе

ПОДКЛЮЧЕНИЕ USB-УСТРОЙСТВ

УКАЗАНИЕ
Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

- После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.



Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении сверху по центру и имеет два USB-разъема Type C.

- Подключите USB-устройство к USB-разъему.

При одновременном подключении нескольких устройств Apple® обратите внимание на порядок подключения. Мультимедийная система устанавливает соединение только с устройством, которое было подключено первым. Для других одновременно подключенных устройств Apple обеспечивается только электропитание.

ПОИСК И АВТОРИЗАЦИЯ АУДИОУСТРОЙСТВА BLUETOOTH®

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:

Медийные источники >> Bluetooth >> ᛒ

АВТОРИЗАЦИЯ НОВОГО АУДИОУСТРОЙСТВА BLUETOOTH®

- Выберите опцию Соединить с новым прибором.
  Найденные устройства отображаются в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство.
  Запускается процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отображается код.
- Если коды совпадают, то подтвердите код на аудиоустройстве.
- Выберите опцию Только как аудиоприбор Bluetooth.
  Аудиоустройство Bluetooth® подключается к мультимедийной системе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЖЕ АВТОРИЗОВАННОГО УСТРОЙСТВА BLUETOOTH®

- Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®.
  Устанавливается соединение.

Запуск воспроизведения с внешнего носителя

Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

Медийные источники

- Выберите USB или Bluetooth в качестве мультимедийного источника.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:

Носители

- **Приостановка воспроизведения: выберите** ⏸.
- **Продолжение воспроизведения: выберите** ▶.
- **Повторение композиции: выберите** 🔁.
  ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ СУЩЕСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:
  - **Однократное нажатие:** повтор текущего списка воспроизведения.
  - **Двукратное нажатие:** повтор текущей композиции.
  - **Тройное нажатие:** Повторение деактивируется.
- **Воспроизведение композиций в случайном порядке: выберите** 🔀.

- **Перемотка композиции вперед или назад:** Нажмите на шкале времени на нужное место.
- **Выбор следующей композиции: выберите** ⏭.
- **Выбор предыдущей композиции: выберите** ⏮.
- **Быстрое прокручивание композиции: удерживайте нажатой** ⏮ или ⏭.
- **Отображение текущего списка композиций: выберите** 🎵.

Настройка прочих опций воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Носители

ВЫЗОВ ДРУГИХ ОПЦИЙ

- Выберите •••.

  Отображаются другие опции.
- Выберите опцию.

Онлайн-музыка

ВЫЗОВ ОНЛАЙН-МУЗЫКИ

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Носители

- Выберите опцию Музыка онлайн.

Воспроизведение музыки может управляться посредством сенсорного управления или мультимедийным приложением.

ПОИСК МУЗЫКИ В ОНЛАЙН-МУЗЫКЕ

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Носители » Музыка онлайн

ПОИСК КАТЕГОРИИ В ОНЛАЙН-МУЗЫКЕ

В поиске категории возможен поиск мультимедийных контентов провайдера услуг потоковой передачи данных. Доступные категории и символ поиска категории зависят от провайдера услуг потоковой передачи данных.

- Запустите поиск категории.

  Появляется список доступных категорий.
- Выберите категорию.

ПОИСК КЛЮЧЕВОГО СЛОВА В ОНЛАЙН-МУЗЫКЕ

Через поиск по ключевому слову можно посредством свободного ввода текста осуществлять поиск контентов.

- Выберите опцию 🔍.

  Появится клавиатура для ввода знаков.
- Введите нужное понятие.

ⓘ Чем больше знаков Вы введете, тем более конкретными будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.

  В зависимости от выбранного результата поиска запускается воспроизведение или в поиске открывается более глубокий уровень.

ВЫЗОВ НАСТРОЕК ОНЛАЙН-МУЗЫКИ

Мультимедийная система:

→ 🏠 » Носители » Музыка онлайн

- Выберите ⚙.

- Выберите Музыкальные сервисы.
- Выберите ⚙ рядом с провайдером услуг потоковой передачи данных.
- Выберите одну из настроек.

ⓘ При помощи символа шестерни ⚙ рядом с настроенными провайдерами услуг потоковой передачи данных можно отобразить информацию по подключенным аккаунтам. Доступная информация зависит от предложения провайдера услуг потоковой передачи данных.

Поиск медиа

ИНФОРМАЦИЯ О ПОИСКЕ ПО КАТЕГОРИЯМ

В разделе ♫ можно просматривать все доступные мультимедийные файлы. Для этого на выбор имеются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

ⓘ Категории доступны после того, как считаны и проанализированы все имеющиеся мультимедийные файлы.
Поиск мультимедиа устройствами Android возможен ограниченно.

ЗАПУСК ПОИСКА ПО КАТЕГОРИЯМ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители » ♫

- Выберите категорию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОИСКА ПО КЛЮЧЕВОМУ СЛОВУ

Мультимедийная система:

→ ⌂ » Носители

Через поиск по ключевому слову можно посредством свободного ввода текста осуществлять поиск контентов.

- Выберите опцию 🔍.
  Появится клавиатура для ввода знаков.
- Введите нужное понятие.

ⓘ Поиск начинается при вводе первого знака. Чем больше знаков Вы введете, тем более конкретными будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
  Если выбирается список из нескольких композиций, то он открывается в поиске.
  Для воспроизведения всех композиций списка выберите ••• и затем Воспроизвести немедленно.

Радио

Включение радиоприемника

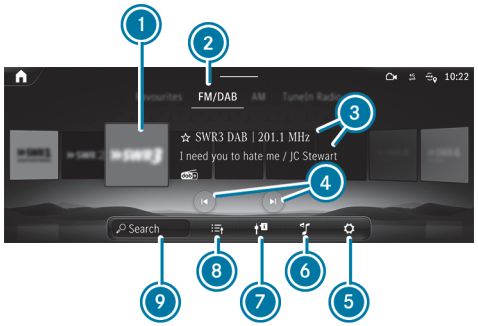
Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Запустите приложение на домашнем экране мультимедийной системы.

Появляется индикация радиоприемника. Вы услышите последний настроенный канал в последнем настроенном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



1. Экран предварительного просмотра
2. Активный диапазон частот
3. Название радиостанции, настроенная частота и дополнительная информация радиостанции
4. Предыдущая или следующая радиостанция
5. Настройки
6. Настройки звучания
7. Включение сообщений о дорожной ситуации
8. Список радиостанций
9. Поиск

Настройка диапазона частот

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ Выберите диапазон частот или элемент избранного.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

→ Радио

▶ На элементе управления выполните скользящее движение пальцем влево или вправо или выберите радиостанцию.

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите .

  Появляется список радиостанций.

- Выполните по списку радиостанций скользящее движение пальцем вверх или вниз.
- Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или посредством ввода частоты

Мультимедийная система:

Радио

- Выберите .
- Введите название радиостанции или частоту.
- Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

Радио

- Настройте радиостанцию.
- Выберите .

Редактирование элементов избранного

Мультимедийная система:

Радио Избранное

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РАДИОСТАНЦИИ

- Нажмите на .

  Появляется список избранного.

- Нажмите на справа рядом с названием радиостанции.
- Выберите опцию Переместить.
- Переместите радиостанцию в новое место.

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

Радио Активный диапазон частот

- Включите или выключите Радиотекст.

Звук

Настройки звучания

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АКУСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

Акустическая система имеет общую мощность в 100 Вт и оснащена семью динамиками. Она доступна для всех функций в режиме радиоприемника и воспроизведения с внешних носителей.

Вызов также может осуществляться из других аудиоисточников. Замените в пути меню внешние носители, например, на радиоприемник.

ВЫЗОВ МЕНЮ ЗВУЧАНИЯ

Мультимедийная система:

Носители

- Для выполнения настроек выберите одну из отображаемых функций.

НАСТРОЙКА ВЫСОКИХ, СРЕДНИХ И НИЗКИХ ЧАСТОТ

Мультимедийная система:

Носители

- Настройте Высокие частот., Средние частот. или Низкие частоты.

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ НОРМАЛИЗАЦИИ ЗВУКА

Мультимедийная система:

Носители Воспринимаемая громкость

Функция выравнивает разницу в громкости при переходе от одного аудиоисточника к другому или в одном аудиоисточнике. Для этого используются несколько ступеней. Отображается установленная в данный момент ступень.

Нормализация звука также может выключаться.

- Включить ступень.

или

- Выключить нормализацию звука.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ЛЕВЫХ И ПРАВЫХ/ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

Мультимедийная система:

Носители Баланс и фейдер

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПРАВЫХ И ЛЕВЫХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке настройте распределение громкости звука между правыми и левыми динамиками автомобиля.

  Громкость звука распределяется между правыми и левыми динамиками.

НАСТРОЙКА АКУСТИЧЕСКОГО БАЛАНСА ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ ДИНАМИКОВ

- В отображаемой сетке настройте распределение громкости звука между передними и задними динамиками автомобиля.

  Громкость звука распределяется между передними и задними динамиками.

Возврат в Содержание

Транспортировка

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания к директивам по загрузке автомобиля

Указания по распределению груза

Крепление груза

Вспомогательные приспособления для транспортировки

Системы крепления

Указания к директивам по загрузке автомобиля

ОПАСНОСТЬ
Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные отработавшие газы, например монооксид углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе автомобиля, в частности во время поездки, отработавшие газы могут попасть в салон.

- Всегда выключайте двигатель, перед тем как открыть дверь багажника.
- Никогда не двигайтесь с открытой дверью багажника.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТАКЖЕ НА:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за неправильно размещенного груза

Центр тяжести груза может находиться слишком высоко и/или далеко сзади.

Это может значительно ухудшить ходовые качества, качество рулевого управления и эффективность торможения.

- Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести груза находился между осями и как можно ближе к заднему мосту.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие превышения допустимой нагрузки на оси и колеса или допустимой полной массы

Возможно значительное ухудшение ходовых характеристик, а также характеристик рулевого управления и торможения. Перегруженные шины могут перегреться и из-за этого разорваться.

- Следите за тем, чтобы масса груза и находящихся в автомобиле людей никогда не превышала допустимую нагрузку на колеса и оси, а также допустимую полную массу Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОТВЕРСТИЙ В КУЗОВЕ ИЛИ НАВЕСНЫХ ДЕТАЛЕЙ В КАЧЕСТВЕ СТУПЕНЕК ВЫ МОЖЕТЕ:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше учитывайте максимальную нагрузку на крышу и максимальную несущую способность багажника на крыше. Максимальную нагрузку на крышу и максимальную несущую способность Вы найдете в разделе «Технические данные» в печатном руководстве по эксплуатации.

Ходовые качества автомобиля зависят от распределения груза.

ПОЭТОМУ ПРИ ЗАГРУЗКЕ АВТОМОБИЛЯ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, то всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз с помощью крепежных проушин и равномерно распределяйте нагрузку на них.
- Для крепления груза используйте, если имеется, сетку для защиты груза (⟶ стр. 47).
- Используйте крепежные проушины и крепежные средства, соответствующие весу и габаритам груза.

При использовании вспомогательных транспортных средств и крепежных средств соблюдайте инструкцию по эксплуатации от изготовителя и указания касательно износа крепежных средств.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И КРЕПЕЖНЫЕ СРЕДСТВА В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ИЗНОШЕНЫ, НЕПРИГОДНЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ:

- при отсутствии или нечитаемости маркировки
- при обрыве пряжи или повреждении несущих сшивов или других следах образования обрывов
- при вырываниях, деформациях, защемлениях или других повреждениях
- при повреждениях на зажимных или соединительных элементах

После несчастного случая поручите проверку поврежденного пола грузового отделения или поврежденной погрузочной площадки, крепежных проушин и крепежных средств квалифицированной специализированной мастерской.

Даже если Вы следуете всем директивам по загрузке автомобиля, при несчастных случаях наличие загрузки повышает риск получения травм.

ПЕРЕД ЗАГРУЗКОЙ

Проверяйте и, если необходимо, корректируйте давление воздуха в шине (⟶ стр. 685).

ПРИ ЗАГРУЗКЕ

ПРИ ЗАГРУЗКЕ АВТОМОБИЛЯ ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Не превышайте допустимую нагрузку на оси и допустимую полную массу автомобиля.

  При установке опционального оборудования и принадлежностей снаряженная масса Вашего автомобиля увеличивается. Вследствие этого уменьшается максимальная полезная нагрузка.
- Соблюдайте указания по распределению груза (⟶ стр. 613).
- Соблюдайте указания по креплению груза (⟶ стр. 614) и нормативные предписания страны, в которой Вы в настоящий момент находитесь.
- Соблюдайте информацию касательно систем крепления багажа (⟶ стр. 44).

ПОСЛЕ ЗАГРУЗКИ

ПОСЛЕ ЗАГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Перед каждой поездкой, а во время длительной поездки регулярно проверяйте крепление груза и/или багажа.
- Закрывайте все двери и дверь багажника.
- Автомобили с галогеновыми фарами: соотносите дальность освещения фарами со степенью загрузки автомобиля (⟶ стр. 285).
- Соотносите давление воздуха в шинах со степенью загрузки автомобиля (⟶ стр. 685).
- Соотносите манеру вождения со степенью загрузки автомобиля.

Указания по распределению груза

УКАЗАНИЕ
Повреждение напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол грузового отделения или на грузовую площадку являются причиной ухудшения ходовых характеристик и могут привести к повреждению напольного покрытия.

- Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между осями, вблизи заднего моста.

НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз максимально дальше вперед по направлению движения, к задним или передним сиденьям. Начиная с задних или передних сидений, размещайте грузы вплотную друг к другу.
- Дополнительно крепите груз с помощью подходящих вспомогательных транспортировочных и/или крепежных средств.
- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинок сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, то закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

ВАРИАНТЫ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ МОЖНО ИЗМЕНИТЬ ГРУЗОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье
- снять трансформируемое в спальное место сиденье
- поднять или снять удлинение трансформируемого в спальное место сиденья

Соблюдайте указания касательно жесткого крепления сидений в задней части салона (⟶ стр. 231) и касательно вариантов сидений (⟶ стр. 232).

Крепление груза

Указания по креплению груза

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

- Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.
- Нагружайте точки крепления равномерно.

Информация о максимальной допустимой нагрузке на точки крепления приведена в разделе «Технические данные» в печатном руководстве по эксплуатации.

КАК ВОДИТЕЛЬ ВЫ НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Груз должен быть надежно закреплен во избежание смещения, опрокидывания, откатывания или падения.

  Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможность выполнения объездных маневров, торможений до полной остановки и наличие плохих участков дороги.
- Крепление груза должно соответствовать действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

  В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство конкретной страны.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению ситуации при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о технически правильном креплении груза можно получить, например, у производителей вспомогательных средств для транспортировки или крепежных средств для крепления груза.

Соблюдайте также указания, приведенные в директивах по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

ПРИ КРЕПЛЕНИИ ГРУЗА УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

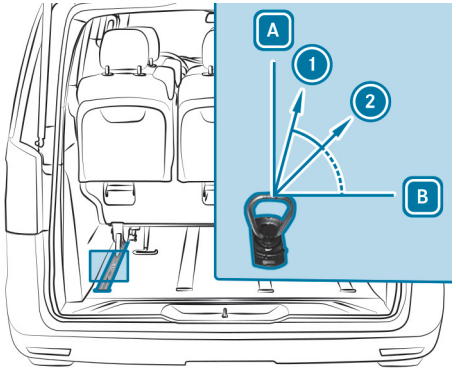
- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенками грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные средства для транспортировки, например, клинья, упорные бруски или прокладки.
- Зафиксируйте груз во всех направлениях, обеспечивая его неподвижность и устойчивость.

  Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

  Используйте только проверенные средства для крепления грузов, соответствующие действующим стандартам (например,. DIN EN) например , крепежные сетки и стяжные ремни. Соблюдая оптимальный угол затяжки, всегда используйте для закрепления по возможности ближайшие к грузу точки крепления и закрывайте острые кромки с помощью прокладок.

Крепежные средства, проверенные в соответствии с действующими стандартами (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ ПО ТОЧКАМ КРЕПЛЕНИЯ И КРЕПЕЖНЫМ ПРОУШИНАМ НА ПОЛУ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ TOURER (КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЯ M1)

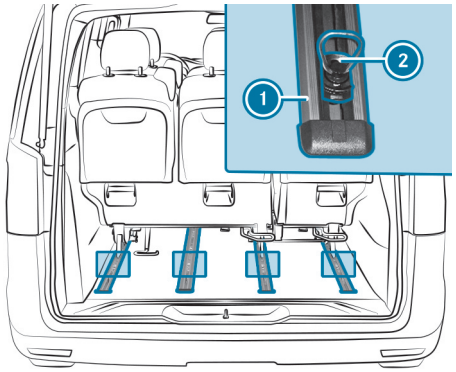


Угол затяжки при креплении для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

A Перпендикуляр к полу грузового отделения
B Пол грузового отделения
1 Направление затяжки с углом затяжки 75°
2 Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки – это угол между полом грузового отделения и средством крепления грузов. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° 2 до 75° 1. Не допускается превышение максимального номинального тягового усилия 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

1 Направляющая планка
2 Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированных мастерских с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 117).

Установка и снятие крепежных проушин

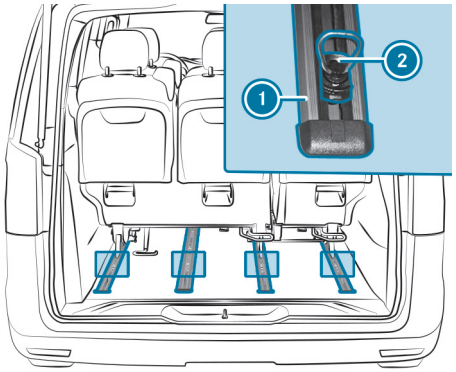
ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

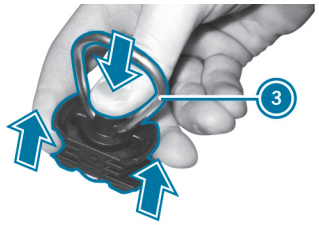
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

- Соблюдайте указания директив по загрузке автомобиля и креплению груза (⟶ стр. 609).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

УСТАНОВКА

- Поверните металлическое кольцо (3) параллельно продольной оси крепежной проушины (2), как показано на рисунке.

  Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.

- Возьмите крепежную проушину (2) указательным и средним пальцами, как показано на рисунке, и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо (3) на центральную точку давления.

- Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.

- Нажмите на крепежную проушину (2) вблизи груза через сетку направляющей планки (1) и передвиньте приблизительно на 12 мм.

- Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину (2) до ее фиксации.

- Поверните металлическое кольцо (3) поперек продольной оси крепежной проушины (2).

  Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную проушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.

- Проверьте правильность посадки крепежной проушины (2).

  Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

СНЯТИЕ

- Поверните металлическое кольцо (3) параллельно продольной оси крепежной проушины (2).
- Возьмите крепежную проушину (2), как описано при установке, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- Передвиньте крепежную проушину (2) и вытяните вверх через сетку направляющей планки (1).

Вспомогательные приспособления для транспортировки

Снятие или установка разделительной сетки

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.

- Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывании даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при размещении пассажиров за разделительной сеткой

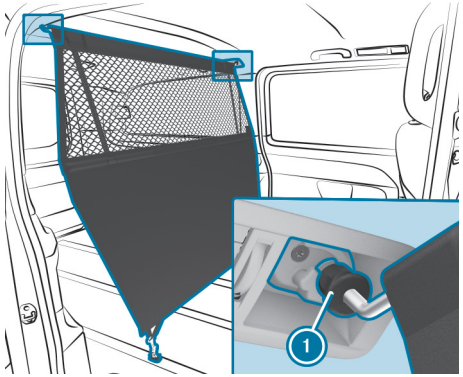
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность травмирования!

- Никогда не сажайте пассажиров за разделительной сеткой.

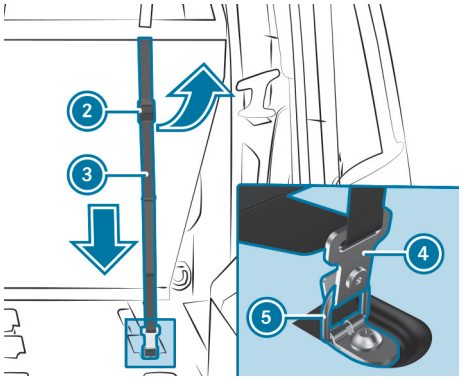
Разделительная сетка разграничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещения или опрокидывания легких предметов и/или багажа.

Вы можете установить разделительную сетку по диагонали за передними сиденьями или за 2-м рядом сидений.

- Соблюдайте указания по креплению груза (⟶ стр. 614).



Верхние держатели



Крепление в полу (пример со стационарной крепежной проушиной)

УСТАНОВКА

- При необходимости снимите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Навесьте разделительную сетку на верхние держатели (1) таким образом, чтобы стяжные ленты (3) были направлены назад.
- Установите крепежные проушины (5) в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (⟶ стр. 46). При этом соблюдайте минимальное расстояние 5 см до ножек сидений, чтобы впоследствии обеспечить возможность перемещения заднего сиденья.
- Проверьте правильность установки крепежных проушин (5).
  Крепежные проушины (5) не должны двигаться.
- Навесьте крючки (4) стяжных лент (3) в крепежные проушины (5).
- Поднимите натяжной элемент (2).
- Тяните стяжные ленты (3) за незакрепленные концы в направлении стрелки вниз до тех пор, пока стяжные ленты (3) не будут натянуты.
- Опустите натяжной элемент (2) для окончательного натяжения лент.
- При необходимости установите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

СНЯТИЕ

- При необходимости снимите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Поднимите натяжной элемент (2).
  Стяжные ленты (3) будут ослаблены.
- Снимите крючки (4) стяжных лент (3) снизу с крепежных проушин (5).
- Снимите разделительную сетку с верхних держателей (1).
- При необходимости снимите крепежные проушины (5) (⟶ стр. 46).
- При необходимости установите полку грузового отделения (⟶ стр. 49).
- Сверните разделительную сетку и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застежки-липучки.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ ПРИ УСТАНОВЛЕННОЙ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ СЕТКЕ

- Поднимите натяжной элемент (2) на стяжных лентах (3).
  Разделительная сетка ослаблена.
- Правильно установите переднее сиденье.
- Снова натяните разделительную сетку.

Использование разделителя грузового отделения

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

ЭТО РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТАКЖЕ НА:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.
- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

УКАЗАНИЕ
Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

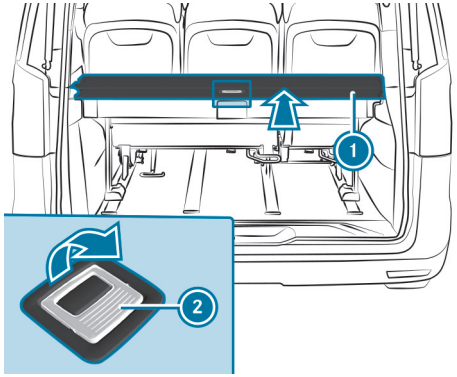
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- ▶ Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен правильно.

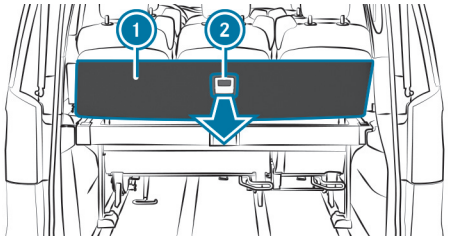
- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (⟶ стр. 609).

ОТКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ



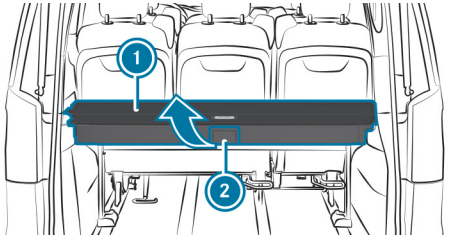
- Потяните ручку (2) в направлении стрелки.
  Крышка (1) посередине откинется вверх.
- Сдвиньте крышку (1) в направлении стрелки до упора.

ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ



- Потяните крышку (1) за ручку (2) в направлении стрелки.
- Нажмите на крышку (1) посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

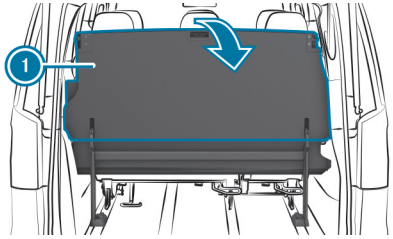
ПОДНЯТИЕ ПОЛКИ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ 70°-



- Потяните ручку (2) в направлении стрелки.
  Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- Поднимите разделитель грузового отделения (1).

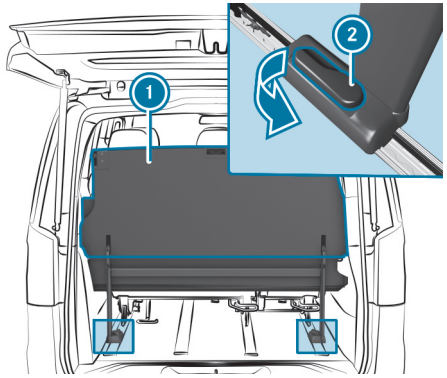
Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения (1) был всегда опущен.

ОПУСКАНИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



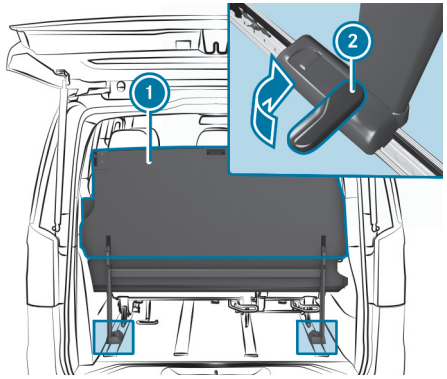
- Опускайте разделитель грузового отделения (1), пока он не зафиксируется.
  Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.

СНЯТИЕ РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



- Поднимите разделитель грузового отделения (1).
- Поверните рычаг (2) вовнутрь.
  Разделитель грузового отделения (1) будет разблокирован.
- Извлеките разделитель грузового отделения (1).

УСТАНОВКА РАЗДЕЛИТЕЛЯ ГРУЗОВОГО ОТДЕЛЕНИЯ



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения (1) вдвоем с другим человеком.

- Поставьте разделитель грузового отделения (1) в автомобиль в наклонном положении.
- Поверните разделитель грузового отделения (1) в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки имеются треугольные метки, которые должны находиться на одной высоте с рычагами (2).

- Поверните рычаги (2) наружу.
  Разделитель грузового отделения (1) будет заблокирован.
- Опустите разделитель грузового отделения (1).

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Технические характеристики» в печатном руководстве по эксплуатации.

УКАЗАНИЕ
Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

ВНИМАНИЕ
Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.
- Для предотвращения повреждений автомобиля используйте проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой габаритной высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую габаритную высоту проезда, возможно повреждение крыши и других частей автомобиля.

- Соблюдайте обозначенную на знаке габаритную высоту проезда.
- При превышении допустимой габаритной высоты проезда дальнейшее движение запрещено.
- Соблюдайте измененную высоту автомобиля при наличии надстройки над крышей или системы крепления багажа.

УКАЗАНИЕ
Потенциальное аннулирование разрешения на эксплуатацию вследствие установки фаркопов, не соответствующей закону

Установка, в том числе дополнительная, нескладного или несъемного фаркопа, который даже частично закрывает номерной знак или систему освещения, запрещена.

- Соблюдайте действующие законодательные предписания по установке фаркопов.

Можно установить багажник на крыше и, например, задний велобагажник на двери багажника.

После снятия багажника на крыше устанавливайте в крепежную резьбу защитные колпачки.

Если на двери багажника установлен задний велобагажник, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открывании двери багажника. В этом случае для открывания двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания необходимо дополнительно подпереть ее после открывания.

Возврат в Содержание

Техническое обслуживание и уход

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по техническому обслуживанию
Индикатор межсервисного интервала
Моторный отсек
Очистка и уход

Указания по техническому обслуживанию

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды в результате несоблюдения экологически безопасной утилизации

Если в связи с производственно-техническими условиями отдельные виды работ по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например охлаждающей жидкости, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это относится также ко всем деталям, контактировавшим с эксплуатационными материалами.

- Утилизируйте пустую тару, чистящие салфетки и средства для ухода в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.
- Соблюдайте инструкции по использованию средств для ухода.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте предписания по технике безопасности, например, рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, предписания об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и положения о предупреждении несчастных случаев.

Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров с достаточной несущей способностью.

Соблюдайте также указания относительно специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (⟶ стр. 117).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят, в первую очередь, от часто сильно различающихся условий эксплуатации.

Информацию по сервисным работам для Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведена в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (⟶ стр. 745).

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (⟶ стр. 102).

Индикатор межсервисного интервала

Функция индикации межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS информирует Вас на дисплее водителя об оставшемся времени или пробеге до следующего регулярного ТО.

В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль межсервисный интервал, отображаемый на индикации ASSIST PLUS, может сократиться.

Дополнительную информацию касательно сервисного обслуживания Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация срока проведения ТО

Условия

- Автомобиль включен.

Бортовой компьютер:

Сервисное обслуживание >> ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку на рулевом колесе OK или ⮌.

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию

УКАЗАНИЕ

Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.

▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К ТЯЖЕЛЫМ УСЛОВИЯМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками

- частая эксплуатация для поездок на короткие расстояния
- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная работа в режиме холостого хода
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, воздушный фильтр двигателя, моторное масло и масляный фильтр.

При повышенной нагрузке чаще проверяйте шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированном сервисном центре.

Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенной аккумуляторной батарее.

▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на дисплее водителя и запишите его.
  - Индикация срока проведения ТО (⟶ стр. 627).

Моторный отсек

Открывание и закрывание капота

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящихся в зоне движения капота, могут получить травму!

- Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- Выключите зажигание.
- Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите часы и украшения.
- Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. Вы можете получить удар электрическим током.

- Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном двигателе автомобиля.

К ТОКОПРОВОДЯЩИМ КОМПОНЕНТАМ ОТНОСЯТСЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ДЕТАЛИ:

- катушки зажигания;
- наконечники свечей зажигания;
- инжекторы.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

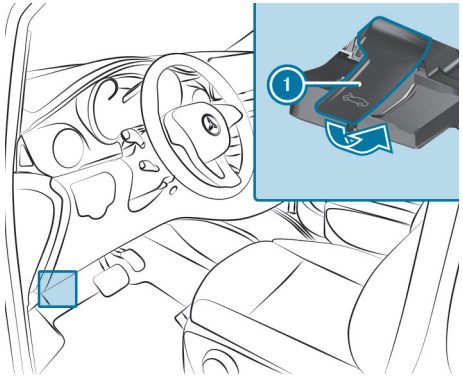
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ
Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

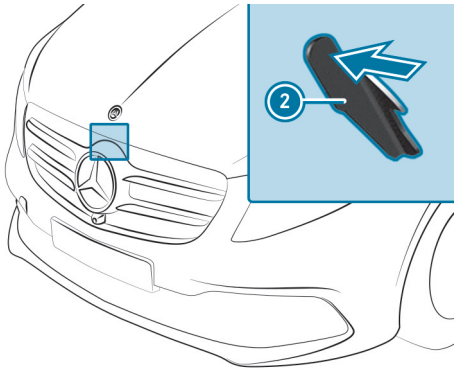
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



- Для разблокировки капота потяните за ручку (1).



- Просуньте руку в образовавшуюся щель и нажмите на рычаг (2) фиксатора капота влево и поднимите капот.

  Если капот приоткрыть примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксируется газонаполненным амортизатором.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара, вызванного горючими материалами в моторном отсеке или в системе выпуска ОГ

Горючие материалы могут воспламениться.

- Удостоверьтесь, что после проведения работ по техобслуживанию в моторном отсеке и в системе выпуска ОГ не остались инородные материалы.

УКАЗАНИЕ
Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

- Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.
- Опустите капот и на высоте примерно 30 см, немного приподняв, отпустите его.
- Если капот еще можно приподнять, то откройте его снова и закройте с небольшим размахом, чтобы он зафиксировался надлежащим образом.

Моторное масло

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА С ПОМОЩЬЮ БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА

Условия

- При измерении автомобиль стоит на ровной поверхности.
- Капот закрыт.
- В зависимости от профиля движения индикация уровня масла активна только после движения автомобиля в течение максимум 30 минут и при включенном двигателе.

Бортовой компьютер:

→ ТО » Уровень мотор.масла:

НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНО ИЗ СЛЕДУЮЩИХ СООБЩЕНИЙ:

- Уровень мотор.масла Идет замер: Измерение уровня масла еще невозможно. Повторите запрос максимум через 30 минут движения.
- Уровень моторного масла в норме и индикатор уровня масла на дисплее водителя зеленого цвета и находится между отметками «мин.» и «макс.»: Уровень масла в норме.
- Для замера уровня моторного масла прогрейте двигатель во время движения: Прогрейте двигатель до рабочей температуры.

- Уровень моторного масла При замере соблюдать горизонтальное положение автомобиля: Установите автомобиль на ровную поверхность.
- Уровень моторного масла Долить 1,0 л и индикатор уровня масла на дисплее водителя оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»: Долейте1 л моторного масла.
- Снизить уровень моторного масла и индикатор уровня масла на дисплее водителя оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»: Слейте излишек моторного масла.

  Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Для индикации уровня масла включите автомобиль: Включите двигатель автомобиля.
- Уровень моторного масла Система в наст. время недоступна:
  - Закройте капот.
  - **Сообщение остается активным:** Датчик неисправен или не установлен. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ⓘ **Автомобили с индикацией уровня масла в холодном состоянии:** После длительного простоя автомобиля уровень масла автоматически отображается на дисплее водителя. Если измерение уровня моторного масла невозможно, то появляется соответствующее сообщение.

ⓘ Результат электронного измерения всегда имеет приоритет по отношению к другим способам измерения.

ДОЛИВАНИЕ МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- Выключите зажигание.
- Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите часы и украшения.
- Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

- Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.
- Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ
Повреждения в результате доливки излишнего количества моторного масла

Чрезмерное количество моторного масла может повредить двигатель или катализатор.

- Проведите сливание чрезмерного количества моторного масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение двигателя ввиду использования присадок к моторному маслу

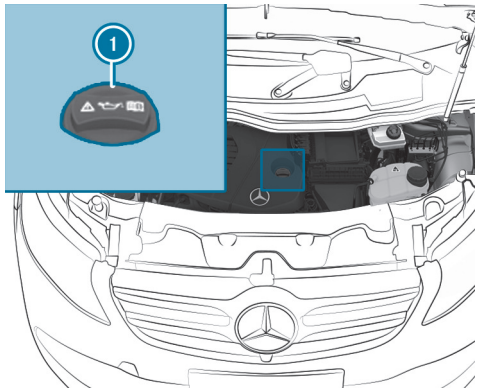
Использование дополнительных присадок к моторному маслу может повредить двигатель.

- Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ
Экологический ущерб от пролитого масла во время долива

Попадающее на землю масло причиняет ущерб окружающей среде.

- При доливе следите, чтобы масло не проливалось.



Заливная горловина для моторного масла (пример)

- Учитывайте информацию о разрешенных моторных маслах, приведенную в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 752).

- Открутите запорную крышку (1) и снимите ее.
- Долейте моторное масло.
- Установите запорную крышку (1) на заливную горловину и закрутите ее.
  При этом обращайте внимание на надежность фиксации запорной крышки.
- Повторная проверка уровня масла (⟶ стр. 36).

Для правильного определения уровня масла после каждого доливания масла необходима продолжительная работа двигателя. Иногда изменение уровня масла при доливании невозможно увидеть непосредственно. В зависимости от стиля вождения индикация нового уровня масла возможна только после движения автомобиля продолжительностью до 60 минут.

При необходимости доливайте только показанный на дисплее водителя заправочный объем масла и снова проверьте уровень масла после следующей поездки.

Проверка уровня / доливание охлаждающей жидкости

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

- Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

- Выключите зажигание.
- Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- Снимите часы и украшения.
- Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

ВНИМАНИЕ
Опасность ожога горячей охлаждающей жидкостью

При открытии запорной крышки можно ошпариться.

- Перед открытием запорной крышки дайте двигателю остыть.
- При открытии надевайте защитные перчатки и защитные очки.
- Чтобы сбросить давление, медленно откройте запорную крышку.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденном двигателе. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °C.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

Охлаждающая жидкость содержит гликоль и ядовита.

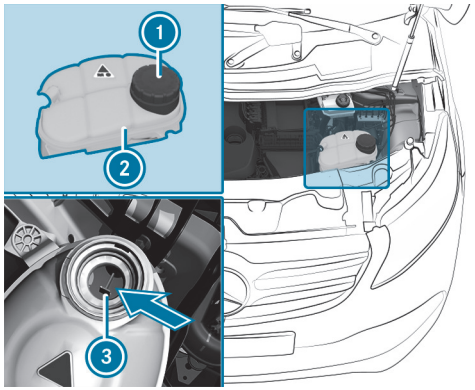
- Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (⟶ стр. 754).

УКАЗАНИЕ
Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения двигателя и системы отопления. При утечке охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для определения причины и ее устранения.



Расширительный бачок системы охлаждения (пример)

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

- Медленно поверните запорную крышку (1) расширительного бачка системы охлаждения (2) на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.
- Продолжайте поворачивать запорную крышку (1) и снимите ее.

УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В НОРМЕ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при холодном двигателе до контрольной отметки (3)
- при прогретом двигателе до 1,5 см выше контрольной отметки (3)

ДОЛЕЙТЕ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ

Для предотвращения повреждения системы охлаждения двигателя используйте только разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- Учитывайте информацию по охлаждающей жидкости (⟶ стр. 754).
- Залейте охлаждающую жидкость в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения (2) до контрольной отметки (3).
- Установите запорную крышку (1) и закрутите ее вращением вправо.
- Запустите двигатель.
- Установите температуру в салоне на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования на максимум.
- Примерно через пять минут снова выключите двигатель и дайте ему остыть.
- Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Заполнение стеклоомывателя

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

ВНИМАНИЕ
Опасность травмирования подвижными деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать или неожиданно прийти в движение даже при выключенном зажигании.

Перед выполнением работ в моторном отсеке учитывайте следующее:

▶ Выключите зажигание.

▶ Никогда не касайтесь компонентов в опасной зоне подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.

▶ Снимите часы и украшения.

▶ Держите одежду и волосы на расстоянии от подвижных деталей.

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

ОСТОРОЖНО
Опасность получения ожога вследствие контакта с горячими деталями в моторном отсеке

Некоторые детали в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и компоненты системы выпуска ОГ.

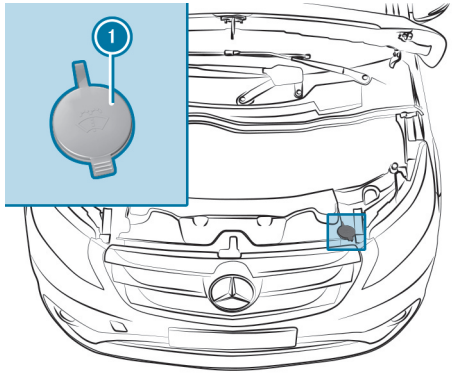
- Дайте двигателю остыть и прикасайтесь только к деталям, описанным ниже.

УКАЗАНИЕ
Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стекломывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

ДОЛИВАНИЕ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



Бачок стеклоомывателя (пример)

- Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (⟶ стр. 55).
- Потяните запорную крышку 1 вверх за язычок.
- Долейте омывающую жидкость.
- Прижмите запорную крышку 1 к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась со щелчком.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение в результате автоматического торможения

ЕСЛИ ВКЛЮЧЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ СИСТЕМЫ И ФУНКЦИИ, В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ БУДЕТ АВТОМАТИЧЕСКИ ТОРМОЗИТЬ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- при буксировке автомобиля,
- на автоматической моечной линии.

УКАЗАНИЕ
Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОЛЬЗОВАНИЕМ АВТОМОЙКОЙ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

- Активная система экстренного торможения должна быть выключена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.
- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и крыша должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены, а дополнительная антенна (при наличии) снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении 0.

При сильном загрязнении выполните предварительную чистку автомобиля перед въездом в автомойку.

ПОСЛЕ ВЫЕЗДА ИЗ АВТОМОЙКИ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО:

- Наружные зеркала заднего вида снова полностью разложены, а дополнительная антенна (при наличии) вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска для предотвращения образования разводов и снижения шума работы стеклоочистителей.

В автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (⟶ стр. 644).

Автомоечный режим

В автомоечном режиме автомобиль подготовлен к въезду на автомойку. Автомоечный режим может активироваться до скорости в 20 км/ч (⟶ стр. 641).

ПРИ АКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ ПОЯВЛЯЕТСЯ СООБЩЕНИЕ РЕЖИМ ДЛЯ АВТОМОЙКИ АКТИВИРОВАН**. ВЫПОЛНЯЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:**

- Наружные зеркала заднего вида сложены.
- Для предотвращения активации стеклоомывателя деактивируется датчик дождя.
- Режим рециркуляции воздуха включается.
- Деактивируется стеклоочиститель заднего стекла.
- Окна и сдвижной люк закрываются.
- Деактивируется система комфортной парковки PARKTRONIC.
- Деактивируется активная система экстренного торможения.
- **Автомобили с камерой 360°:** Примерно через.восемь секунд включается фронтальный вид.

Если не удается выполнить какую-либо из настроек, то это отображается посредством X за соответствующей настройкой.

Нажатие наВыключить завершает автомоечный режим. При скорости выше 20 км/ч автомоечный режим деактивируется автоматически.

Вы также можете выключить автомоечный режим через мультимедийную систему MBUX (⟶ стр. 641).

ПРИ ДЕАКТИВАЦИИ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА СНОВА СБРАСЫВАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ НАСТРОЙКИ:

- Раскладываются наружные зеркала заднего вида.
- Активируется датчик дождя.
- Выключается режим рециркуляции воздуха.
- Окна и сдвижной люк остаются закрытыми.
- Активируется стеклоочиститель заднего стекла.
- Система комфортной парковки PARKTRONIC сбрасывается на ранее выбранную настройку.
- Если необходимо, то активируется активная система экстренного торможения.
- **Автомобили с камерой 360°:** Фронтальный вид начиная со скорости в 18 км/ч выключается.

Включение или выключение автомоечного режима

Условия

- Автомобиль стоит.
- Автомобиль включен.

Мультимедийная система:

ВКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОЕЧНОГО РЕЖИМА

▶ Выберите Режим для автомойки.

ⓘ Для обзора настроек, которые осуществляются при включении автомоечного режима (⟶ стр. 640).

ⓘ Настройки автомоечного режима при выключении сбрасываются.

ⓘ Автомоечный режим автоматически деактивируется, как только превышается скорость в 20 км/ч.

Указания по использованию моечной установки высокого давления

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

УКАЗАНИЕ
Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:
  - электрические компоненты
  - разъемы
  - камеру заднего вида
  - трансмиссию
  - уплотнения
  - гибкие шланги

УКАЗАНИЕ
При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивания жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

- Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

УКАЗАНИЕ
Повреждение системы нейтрализации ОГ из-за неправильной очистки

При очистке системы, находящейся в теплом состоянии, или непосредственном попадании струи воды в выпускную трубу может произойти повреждение системы нейтрализации отработавших газов.

- Производите очистку системы только в холодном состоянии.
- Не направляйте струю воды в выпускную трубу.

МОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

УКАЗАНИЕ
Повреждения и неполадки, вызванные мойкой двигателя

- Для предотвращения повреждений и неполадок двигателя учитывайте следующие моменты:
  - При использовании моечной установки высокого давления или пароструйного очистителя не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты и концы электропроводов.
  - Следите за тем, чтобы в отверстия воздухозаборника, во входные и выходные вентиляционные отверстия не попадала вода.
  - После мойки двигателя обработайте его консервантом.
  - Примите меры по защите ременного привода от консервантов.

Ручная мойка автомобиля

Соблюдайте правовые нормы, например, во многих странах ручная мойка разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- Мойте автомобиль прохладной водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.
- Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.
- Аккуратно вымойте автомобиль, направляя на него струю воды, и протрите насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период тщательно и как можно быстрее удаляйте с него все отложения соли, используемой для посыпки улиц.

Указания по уходу за лакокрасочными покрытиями

УКАЗАНИЕ
Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

- Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия соблюдайте указания по чистке и уходу.

ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых и затем смойте.
- Птичий помет: смочите водой и затем смойте.

- Древесные смолы, масла и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок.
- Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- По возможности сразу устраняйте загрязнения.

МАТОВОЕ ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ

- Используйте только средства по уходу, одобренные для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Используйте только автомойки, соответствующие уровню технического развития. В случае сомнений справьтесь у эксплуатанта автомойки, пригодна ли она для мойки и ухода за матовыми ЛКП.
- В автоматических мойках запрещается использовать программы, включающие финальную обработку горячим воском.
- Запрещается использовать очистители лака, абразивные и полирующие вещества, средства для придания блеска (например, воск).
- Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ОТВЕРСТИЙ В КУЗОВЕ ИЛИ НАВЕСНЫХ ДЕТАЛЕЙ В КАЧЕСТВЕ СТУПЕНЕК ВЫ МОЖЕТЕ:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

ОСТОРОЖНО
Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

ОСТОРОЖНО
Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

КОЛЕСА И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

- Используйте для чистки колесных дисков воду и бескислотные средства.
- Не используйте при чистке колесных дисков для удаления пыли, образующейся в процессе торможения, кислотосодержащие средства. Иначе возможно повреждение колесных болтов и деталей тормозной системы.
- Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках после мойки, перед тем как поставить автомобиль на стоянку, необходимо проехать несколько минут. Тормозные диски и тормозные колодки нагреваются и высыхают.

СТЕКЛА

- Выполните чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Мерседес-Бенц чистящими средствами.
- Не используйте для чистки с внутренней стороны сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

- Откинув поводки стеклоочистителей, выполните чистку щеток стеклоочистителей влажной салфеткой (⟶ стр. 34).
- Не проводите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- Выполните чистку стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем.
- Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.

ДАТЧИКИ

- Выполните чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (⟶ стр. 385).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА И КАМЕРА 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (⟶ стр. 433).

- Выполните очистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

- Выполните очистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ

- Удалите инородные предметы в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери.
- Выполните чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой.
- Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло и консистентную смазку.

ВЫПУСКНЫЕ ТРУБЫ ГЛУШИТЕЛЯ

- Производите чистку с использованием рекомендованного для Мерседес-Бенц чистящего средства, особенно зимой и после мойки автомобиля.
- Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

ФАРКОП

- Соблюдайте указания по уходу, приведенные в руководстве по эксплуатации от изготовителя фаркопа.
- Не производите чистку ножки сцепного шара с помощью моечной установки высокого давления и растворителя.
- Удаляйте налет ржавчины со сцепного шара, например с помощью металлической щетки.
- Удаляйте грязь безворсовой салфеткой.
- После чистки нанесите на сцепной шар небольшое количество масла или консистентной смазки.

Перед использованием прицепов, оборудованных фаркопом с системой стабилизации, ознакомьтесь с руководством по эксплуатации от изготовителя.

Указания по чистке и уходу за салоном автомобиля

ОСТОРОЖНО

Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители-.

ВНИМАНИЕ

Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

ОПАСНОСТЬ
Опасность для жизни вследствие поражения электрическим током

При протирании розетки на 230 В влажной салфеткой Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Не протирайте зону вокруг розетки на 230 В.

ВНИМАНИЕ
Нанесение материального ущерба вследствие неправильного ухода за кожаными изделиями

Обивка рулевого колеса, обивка сидений и другие элементы в салоне могут быть выполнены из кожи.

При неправильном уходе или чистке кожа становится шершавой и покрывается трещинами.

- ▶ При наличии загрязнений тщательно смойте их влажной салфеткой (вода или мягкий мыльный раствор) или используйте рекомендованное и одобренное компанией Mercedes-Benz средство по уходу за кожаными изделиями или средство для чистки кожи. После этого протрите поверхность влажной салфеткой.
- ▶ Не используйте для чистки салфетки из микроволокна.
- ▶ Не смачивайте кожу слишком сильно.
- ▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средство для удаления смол или очиститель для колесных дисков, а также полироли или воск.

УКАЗАНИЕ
Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

- ▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Выполняйте чистку с использованием прохладной воды и мыльного раствора.
- Не используйте химические чистящие средства.
- При сушке ремня безопасности не допускайте его нагрева выше 80 °C, а также воздействия на него прямых солнечных лучей.

ДИСПЛЕЙ ВОДИТЕЛЯ

- Отключите дисплей водителя и дайте ему остыть.
- Осторожно проведите чистку поверхности салфеткой из микроволокна и подходящим средством по уходу за ЖК- / TFT-дисплеями.
- Не используйте никаких других средств.

ЦИФРОВОЕ ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

- Проводите чистку зеркального элемента посредством салфетки, смоченной в средстве для чистки стекол.
- Проводите чистку датчиков освещенности внутрисалонного зеркала заднего вида посредством сухой хлопчатобумажной салфетки.

- Не распыляйте стеклоочиститель на зеркальный элемент.
- Не используйте никаких других средств.

ПЛАСТИКОВАЯ ОБЛИЦОВКА

- Для чистки используйте влажную салфетку из микроволокна.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- Не допускайте контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными средствами.

ОБЛИЦОВКА ПОТОЛКА

- Выполняйте чистку щеткой или сухим шампунем.

КОВРОВОЕ ПОКРЫТИЕ

- Используйте средство для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Очистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Не проводите чистку кожи слишком влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ

- При помощи пылесоса удалите загрязнения, например, крошки или пыль, затем посредством влажной салфетки из хлопчатобумажной ткани и 1%-ного мыльного раствора очистите всю обивку сиденья.
- Используйте чистящие средства и средства по уходу, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не используйте салфетки из микроволокна.
- Не используйте чистящие средства и средства по уходу, содержащие масло.
- Не проводите точечную чистку.

ОБИВКА СИДЕНИЙ ИЗ ТКАНИ

- При помощи пылесоса удалите загрязнения, например, крошки или пыль, затем посредством влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора очистите всю обивку сиденья.
- Используйте чистящие средства и средства по уходу, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не используйте чистящие средства и средства по уходу, содержащие масло.
- Не проводите точечную чистку.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ИЛИ РЫЧАГ СЕЛЕКТОРА АКП

- Для чистки используйте влажную салфетку.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО С ОБИВКОЙ ИЗ НАТУРАЛЬНОЙ КОЖИ

УКАЗАНИЕ
Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Выполните чистку при помощи влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора, а затем протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Не проводите чистку кожи слишком влажной салфеткой.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

ⓘ Кожа является натуральным продуктом. Она имеет естественные поверхностные характеристики, например, различия в структуре, следы роста и повреждений или небольшие различия цветовых оттенков.

ПЕДАЛИ И НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ

- Для чистки используйте влажную салфетку.
- Не используйте чистящие средства и средства по уходу.

НАТУРАЛЬНОЕ ДЕРЕВО И ДЕКОРАТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под рояльный лак черного цвета: для чистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Мерседес-Бенц.
- Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, полироли или воски.

САЛОН

- Для чистки используйте влажную салфетку.
- Не используйте моечную установку высокого давления.
- После чистки дайте салону автомобиля полностью высохнуть.
- Не допускайте попадания жидкостей в щели и полости.

ШТОРКИ

- Для чистки шторок используйте только химчистку.
- Стирка шторок не разрешена.

Возврат в Содержание

Помощь при неисправности

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Аварийная ситуация
Система экстренного вызова Mercedes-Benz
Повреждение шины
Аккумуляторная батарея
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля
Электрические предохранители
Комплект бортового инструмента

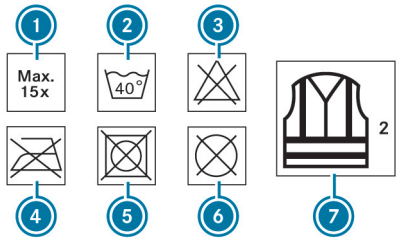
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отделения в двери.

ⓘ В вещевом отделении в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты. Соблюдайте законодательные требования отдельных стран.



1. Максимально допустимое число стирок
2. Максимально допустимая температура стирки
3. Не отбеливать
4. Не гладить
5. Не сушить в сушилке
6. Не подвергать химической чистке
7. Светоотражающий жилет класса 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ СВЕТООТРАЖАЮЩИЙ ЖИЛЕТ:

- Отражающие полосы повреждены или загрязнены.
- Превышение количества максимально допустимых процессов стирки.
- Снижается флуоресцентная способность, например вследствие продолжительного воздействия солнечного излучения.

ЭКОЛОГИЧНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ СВЕТООТРАЖАЮЩЕГО ЖИЛЕТА:

- Для этого обратитесь в специализированное предприятие по утилизации.

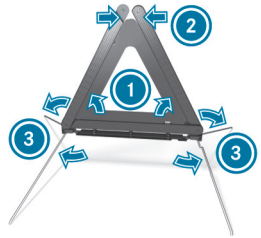
Знак аварийной остановки

ИЗВЛЕЧЕНИЕ ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

УСТАНОВКА ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ



- Подняв вверх, соедините боковые отражатели (1) в треугольник и скрепите верхней кнопкой (2).
- Откиньте вниз ножки (3) по бокам.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

- Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Извлечение огнетушителя

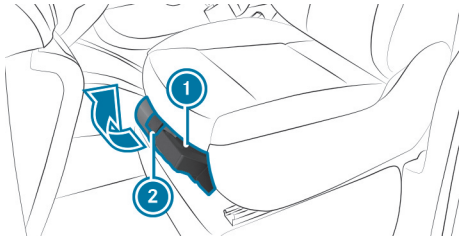
ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- Откройте замок на держателе (2).
- Извлеките огнетушитель (1) из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен на боковой стороне основания каркаса сиденья.

Внимательно прочтите указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново заправляйте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года. В противном случае огнетушитель может отказать в экстренной ситуации.

Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой в данный момент находитесь.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает в регионах, где имеется покрытие сети мобильной связи, обеспечиваемое провайдером. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Для автоматической передачи сигнала экстренного вызова двигатель автомобиля должен быть включен.

ⓘ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz бесплатное.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием служб спасения к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Сигнал экстренного вызова может быть передан автоматически (⟶ стр. 654).

У Вас также имеется возможность передачи сигнала экстренного вызова вручную (⟶ стр. 655). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при поломке или в подобной ситуации.

ИНДИКАЦИЯ НА МУЛЬТИМЕДИЙНОМ ДИСПЛЕЕ:

SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации SOS NOT READY после включения двигателя автомобиля.

Во время активного сигнала экстренного вызова на дисплее появляется SOS.

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова, то могут быть неисправны, например, динамик, микрофон, подушка безопасности или кнопка SOS.

О НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА ВЫ СМОЖЕТЕ УЗНАТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ИНДИКАЦИЯМ:

- На дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появляется сообщение SOS NOT READY красного цвета.
- Кнопка SOS постоянно горит красным светом.

Запуск функции автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Автомобиль запущен.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ АВТОМАТИЧЕСКИ СОВЕРШАЕТ ЭКСТРЕННЫЙ ВЫЗОВ:

- при активации после аварии систем удержания пассажиров, например подушки безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности
- после экстренной остановки, инициированной автоматически активной системой помощи при экстренной остановке

ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.
- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

  Так мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке неисправного автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока экстренный вызов не завершается.

Вы не сможете сразу завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то сигнал экстренного вызова автоматически переадресуется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Если позволяет дорожная ситуация, то оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании собранных данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, то к автомобилю немедленно направляется автомобиль скорой медицинской помощи.

Передача сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

- **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (⟶ стр. 492).
- **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовую команду Позвони в центр помощи при аварии Mercedes голосового ассистента системы MBUX (⟶ стр. 488).

ПОСЛЕ ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

  Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании собранных данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

  Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке неисправного автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

- Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

ЗАВЕРШЕНИЕ ОШИБОЧНО СОВЕРШЕННОГО ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА MERCEDES-BENZ

- На многофункциональном рулевом колесе выберите  .

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При совершении автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

ПЕРЕДАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ДАННЫЕ:

- GPS-данные о местоположении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии

ДЛЯ ВЫЯСНЕНИЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ АВАРИИ В ТЕЧЕНИЕ ЧАСА С МОМЕНТА ПЕРЕДАЧИ СИГНАЛА ЭКСТРЕННОГО ВЫЗОВА МОГУТ БЫТЬ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- Может быть направлен запрос о текущем местоположении автомобиля.

- Может быть установлена голосовая связь с находящимися в автомобиле людьми.

Для Евразийского экономического союза: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова не могут использоваться различные функции, например, получение информации о дорожной ситуации.

Повреждение шины

Указания на случай повреждения шины

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- Не ездите со спущенной шиной.
- Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы сервиса Mercedes-Benz 24ч имеется, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ ШИНЫ У ВАС ЕСТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае повреждений Вы можете позвонить в аварийную службу с потолочной блок-панели управления (⟶ стр. 492).
- **Автомобили с запасным колесом:** замените колесо (⟶ стр. 700).

Аккумуляторная батарея

Указания по аккумуляторной батарее 12-В-

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (⟶ стр. 387)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (⟶ стр. 388)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, одобренные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи имеют повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов находящихся в автомобиле людей при повреждении аккумуляторной батареи в случае аварии.

ОСТОРОЖНО
Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

Во время зарядки и при запуске от внешнего источника питания в аккумуляторной батарее образуется взрывоопасная газовая смесь.

Не допускайте передачи электростатического заряда от Вашего тела к аккумуляторной батарее.

ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИЙ ЗАРЯД МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

- при ношении синтетической одежды;
- при трении одежды о сиденье;

- при трении аккумуляторной батареи о ковровое покрытие или другой синтетический материал;
- при протирании аккумуляторной батареи ветошью или тканью.

ОСТОРОЖНО
Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при неправильной утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

- Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями следует соблюдать правила техники безопасности и принимать защитные меры.

Опасность взрыва при ненадлежащем использовании аккумуляторной батареи 12-В-.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещено курить и пользоваться открытым пламенем. Следует избегать образования искр.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в частности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита или кислоты чистой водой. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Надевайте защитные очки.

Не подпускайте детей.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ:

- **Если доступно:** включите режим покоя (⟶ стр. 383).
- Альтернатива: подключите к аккумуляторной батарее зарядное устройство, рекомендованное Mercedes-Benz, или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

МЕСТА УСТАНОВКИ

В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ, ВАШ АВТОМОБИЛЬ ОСНАЩЕН СЛЕДУЮЩИМИ АККУМУЛЯТОРНЫМИ БАТАРЕЯМИ 12-В-:

- Стартерная аккумуляторная батарея в основании каркаса правого переднего сиденья
- Вспомогательная аккумуляторная батарея в основании каркаса правого переднего сиденья
- Дополнительная аккумуляторная батарея в основании каркаса левого переднего сиденья

Указания по аккумуляторной батарее 48-В-

⚠ **ОСТОРОЖНО**
Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например,к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВЕРОЯТНОСТЬ ПОТЕРИ КОНТРОЛЯ НАД АВТОМОБИЛЕМ ОСОБЕННО ВЫСОКА:

- При торможении
- При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения

▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Не продолжайте движение.

▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (⟶ стр. 387)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (⟶ стр. 388)

УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Ущерб окружающей среде при ненадлежащей утилизации батарей

Батареи содержат вредные вещества. Законом запрещено утилизировать их вместе с бытовыми отходами.

▶ Li-ion Утилизируйте батареи экологически безопасным способом. Передавайте разряженные батареи в специализированную мастерскую или в пункт сбора подлежащих утилизации батарей.

Работы на аккумуляторной батарее 48-В-должны проводиться исключительно в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями следует соблюдать указания по технике безопасности и принимать защитные меры.

Опасность взрыва при неправильном использовании аккумуляторной батареи 48-В-.

Поверхность аккумуляторной батареи на 48-В-может быть горячей.

При обращении с аккумуляторной батареей запрещено курить и пользоваться открытым пламенем. Следует избегать образования искр.

Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в частности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смывайте брызги электролита обильным количеством холодной чистой воды. Сразу обращайтесь за медицинской помощью.

Не ставьте тяжелые предметы на аккумуляторную батарею и не опирайтесь на нее.

Не выполняйте никаких работ на аккумуляторной батарее самостоятельно. Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Не отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не демонтируйте аккумуляторную батарею самостоятельно. Не пытайтесь открыть аккумуляторную батарею.

Не подпускайте детей.

Надевайте защитные очки.

Соблюдайте указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ:

- **Если доступно:** включите режим покоя (⟶ стр. 383).

Указания по запуску от внешнего источника питания и по зарядке аккумуляторной батареи 12-В-

Для зарядки аккумуляторной батареи и запуска от внешнего источника питания всегда используйте контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания в моторном отсеке.

ОСТОРОЖНО
Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при температуре около точки замерзания или ниже точки замерзания сигнальные и контрольные лампы на дисплее водителя не загораются, вероятнее всего разряженная аккумуляторная батарея замерзла.

В ЭТОМ СЛУЧАЕ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ МОМЕНТЫ:

- Не запускайте двигатель от внешнего источника питания и не заряжайте аккумуляторную батарею.
- Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может резко сократиться.
- Пусковые свойства могут ухудшиться, особенно при низкой температуре.
- Оттаявшую аккумуляторную батарею рекомендуется проверить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность взрыва из-за взрывчатой газовой смеси

В процессе зарядки и при облегчении пуска двигателя взрывчатая газовая смесь может вытечь из аккумуляторной батареи.

- ▶ В обязательном порядке не допускайте открытого огня, образования искр и не курите.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ВНИМАНИЕ
Опасность взрыва из-за воспламенения газообразного водорода

Искрение или короткое замыкание во время зарядки аккумуляторной батареи может привести к воспламенению газообразного водорода.

- Следите за тем, чтобы положительная клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- При присоединении- и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя следите за полярностью подключения полюсов аккумуляторной батареи.
- При облегчении пуска двигателя строго соблюдайте последовательность подсоединения- и отсоединения кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Не отсоединяйте- и не подсоединяйте провода к клеммам аккумуляторной батареи при работающем двигателе.

ОСТОРОЖНО
Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

УКАЗАНИЕ
Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

► Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

ПРИ ЗАПУСКЕ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ И ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Используйте только неповрежденные кабели для облегчения пуска двигателя / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Оголенные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, пока кабели для облегчения пуска двигателя / зарядные кабели соединены с выводами аккумуляторной батареи или контактным выводом для запуска от внешнего источника питания.
- Кабели для облегчения пуска двигателя / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, которые могут прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возгорания и открытого света.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

ВО ВРЕМЯ ЗАПУСКА ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВЫПОЛНЯЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Осуществляйте облегчение пуска двигателя только от автомобилей, аккумуляторных батарей или соответствующих устройств для облегченного запуска с номинальным напряжением 12- В-.
- Если аккумуляторная батарея Вашего автомобиля полностью разряжена, то оставьте ее подключенной к внешней аккумуляторной батарее на несколько минут до попытки запуска. Благодаря этому разряженная аккумуляторная батарея немного зарядится.
- Автомобили ни в коем случае не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** запускайте двигатель от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

ⓘ Для приобретения кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания и для получения дальнейшей информации об облегчении пуска двигателя обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Запуск от внешнего источника питания и зарядка аккумуляторной батареи 12-В-

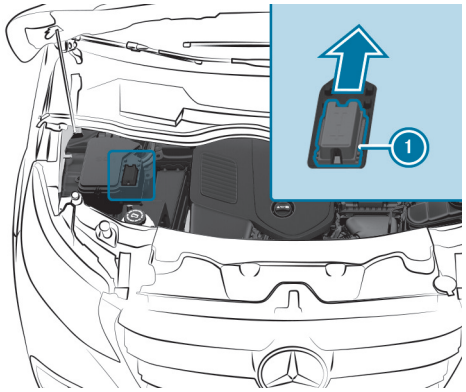
ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ/ ПРОЦЕССУ ЗАРЯДКИ

► Задействуйте стояночный тормоз.

► Переключите редуктор в положение P .

- Выключите автомобиль и все потребители электроэнергии.
- Откройте капот (⟶ стр. 629).

ПОДСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЯ ДЛЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ



Контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания (пример)

- Сдвиньте защиту (1) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.

  Положительный вывод (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания открыт.

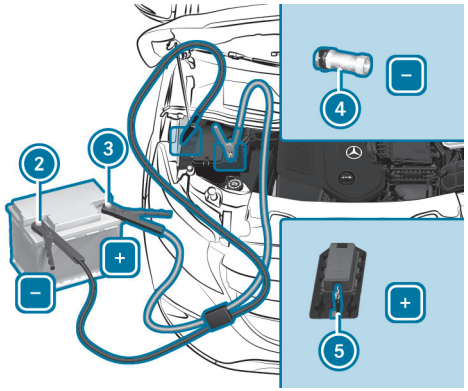


Схема подсоединения

- Снимите крышку с положительного вывода (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Сначала подсоедините клеммы положительного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания к положительному выводу (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем – к положительному выводу (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания.
- Сначала подсоедините клеммы отрицательного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания к отрицательному выводу (2) аккумуляторной батареи другого автомобиля, а затем – к контакту на массу (4) собственного автомобиля.
- Двигатель автомобиля, оказывающего помощь, должен работать с частотой вращения холостого хода.
- Запустите автомобиль и оставьте двигатель работать на несколько минут.
- Перед отсоединением кабелей для пуска двигателя от внешнего источника питания включите один потребитель электроэнергии своего автомобиля, например,обогрев заднего стекла или освещение.

- Отсоедините клеммы отрицательного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от контакта на массу (4), а затем от отрицательного вывода (2) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Отсоедините клеммы положительного вывода кабеля для пуска двигателя от внешнего источника питания сначала от положительного вывода (5) контактного вывода для пуска двигателя от внешнего источника питания, а затем от положительного вывода (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.

  Сила натяжения пружины автоматически приводит элемент защиты от прикосновения (1) вперед в исходное положение, и контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания закрывается.
- Закрепите крышку на положительном выводе (3) аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- Для проверки аккумуляторной батареи обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 12-В-

УКАЗАНИЕ
Повреждение электронного оборудования по причине использования не допущенных со стороны Mercedes-Benz зарядных устройств

Если Вы заряжаете установленную в автомобиль аккумуляторную батарею не допущенным со стороны Mercedes-Benz зарядным устройством, то электронное оборудование автомобиля может получить повреждения.

- Используйте только допущенное для автомобилей Mercedes-Benz зарядное устройство, которое допускает выполнять процесс зарядки в установленном состоянии.
- Заряжайте аккумуляторную батарею только через контактный вывод для пуска двигателя от вспомогательной батареи.

Зарядное устройство, специально адаптированное к автомобилям Mercedes-Benz, проверенное и одобренное для Mercedes-Benz, можно приобрести в качестве дополнительного оборудования.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz. Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

Если автомобиль используется преимущественно для поездок на небольшие расстояния и/или автомобиль используется преимущественно при низких температурах наружного воздуха, то необходимо чаще выполнять дополнительную зарядку аккумуляторной батареи.

- Подключайте зарядное устройство к положительному выводу и к контакту на массу в такой же последовательности, что и аккумуляторную батарею другого автомобиля для облегчения пуска двигателя.

Каждые три месяца дополнительно заряжайте снятую, неиспользуемую аккумуляторную батарею. Благодаря этому Вы предотвращаете возникновение саморазряда и повреждения в аккумуляторной батарее.

Замена аккумуляторной батареи 12-В-

- Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи 12-В- (⟶ стр. 658).

Mercedes-Benz рекомендует выполнять замену аккумуляторной батареи 12-В-в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,например в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

ЕСЛИ ВЫ ЖЕЛАЕТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАМЕНИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует особым требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащен АКБ с абсорбированным электролитом. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии АКБ с абсорбированным электролитом. Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

- Дополнительные детали, например, вентиляционный шланг, угловой штуцер или крышку клемм, следует снимать с заменяемой аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы вентиляционный шланг всегда был подсоединен к оригинальному отверстию на боковой стороне аккумуляторной батареи.

  Установите имеющиеся или новые заглушки.

  В противном случае газы или электролит могут вытекать из аккумуляторной батареи.
- Следите за тем, чтобы дополнительные детали были установлены правильно.

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Обзор допустимых способов буксировки

В случае поломки компания Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать его.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес от земли используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте тягово-сцепные устройства.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за автоматического торможения

ЕСЛИ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ФУНКЦИЙ ВКЛЮЧЕНА, ТО В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СИТУАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬ ВЫПОЛНЯЕТ ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКИ:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы, например, при буксировке или на автомойке.

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

ДОПУСТИМЫЕ СПОСОБЫ БУКСИРОВКИ

	 Без отрыва передних и задних колес	 С подъемом переднего моста	 С подъемом заднего моста
Автомобили с приводом на задние колеса	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса. Максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч
Автомобили с полным приводом (4MATIC)	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Нет

Буксировка с подъемом одного моста: буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва обеих осей от земли

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (⟶ стр. 668).
- ▶ Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

ПОСЛЕДСТВИЯ РАЗРЯЖЕННОЙ БАТАРЕИ МОГУТ БЫТЬ СЛЕДУЮЩИМИ:

- Запуск двигателя автомобиля может быть невозможен.
- Приведение в действие или отпускание стояночного тормоза может быть невозможно.
- Невозможно переключить коробку передач в положение N или P.

В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ЭВАКУАТОРЕ:

- Невозможно переключить коробку передач в положение N.
- Если дисплей водителя вышел из строя.

ⓘ Для транспортировки автомобиля (⟶ стр. 671) требуется эвакуатор с подъемником.

УКАЗАНИЕ
Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

ЕСЛИ МАССА БУКСИРУЕМОГО АВТОМОБИЛЯ ИЛИ АВТОМОБИЛЯ, ДВИГАТЕЛЬ КОТОРОГО ЗАПУСКАЕТСЯ ПОСРЕДСТВОМ БУКСИРОВКИ, БОЛЬШЕ ДОПУСТИМОЙ ПОЛНОЙ МАССЫ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

▶ Данные о допустимой полной массе соответствующего автомобиля указаны на заводской табличке автомобиля (⟶ стр. 744).
▶ Установите буксирную проушину (⟶ стр. 672).

▶ Закрепите устройство для буксировки.

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах или на фаркопе.

▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

▶ Запустите двигатель автомобиля.

▶ Отключите автоматическую блокировку (⟶ стр. 184).

▶ Не включайте функцию HOLD.

▶ Отключите активную систему экстренного торможения (⟶ стр. 395).

▶ Переключите коробку передач в положение N (⟶ стр. 356).

▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае коробка передач автоматически переключается в положение P.

▶ Отпустите стояночный тормоз (⟶ стр. 380).

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

ВАЖНЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИИ ОГРАНИЧЕНЫ ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ НЕДОСТУПНЫ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

▶ Используйте буксирную штангу.

▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

УКАЗАНИЕ
Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобили.

- Трогайтесь с места медленно и без рывков.

Погрузка автомобиля для транспортировки

УКАЗАНИЕ
Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

- Закрепляйте автомобиль только за колеса.

- Соблюдайте указания относительно допустимых способов буксировки (⟶ стр. 668).
- Для погрузки автомобиля прикрепите устройство для буксировки к буксирной проушине.

Вы также можете закрепить устройство для буксировки на фаркопе.

ПЕРЕД ПОГРУЗКОЙ АВТОМОБИЛЯ

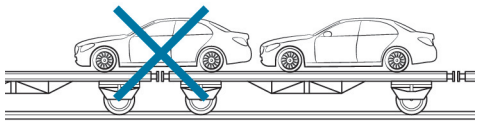
- Запустите двигатель автомобиля.
- Переключите редуктор в положение N.

При неисправностях электрооборудования коробка передач может быть заблокирована в положении P. Для переключения в положение N обеспечьте подачу электропитания в бортовую сеть (⟶ стр. 64).

- Отпустите стояночный тормоз.
- Погрузите автомобиль.

УКАЗАНИЕ
Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.



- Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной платформе эвакуатора.

ПОСЛЕ ПОГРУЗКИ АВТОМОБИЛЯ

- Переключите редуктор в положение P.
- Отключите защиту от буксировки (⟶ стр. 212).
- Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- Крепите автомобиль стяжными ремнями только за колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (⟶ стр. 675).

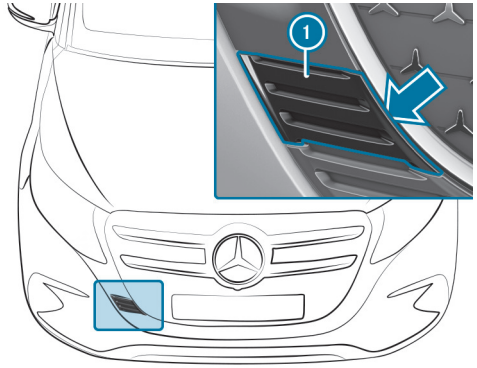
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

ВНИМАНИЕ
Повреждение автомобиля из-за неправильного использования буксирной проушины или фаркопа

При вытаскивании автомобиля за буксирную проушину или фаркоп во время проведения аварийно-спасательных работ возможны повреждения автомобиля.

- Используйте буксирную проушину или фаркоп только для буксировки для пуска двигателя или буксировки неисправного автомобиля.
- Не используйте буксирную проушину или фаркоп для вытаскивания автомобиля при проведении аварийно-спасательных работ.

МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ БУКСИРНОЙ ПРОУШИНЫ СПЕРЕДИ



Паз для передней буксирной проушины в бампере (пример)

- Возьмите буксирную проушину из бортового инструмента (⟶ стр. 675).

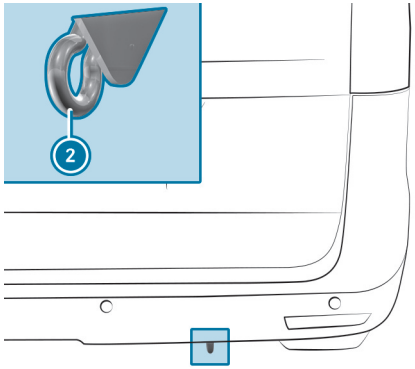
УСТАНОВКА

- Подденьте крышку (1) на стрелке бампера и снимите ее с отверстия.
- Вкрутите буксирную проушину до упора, вращая ее вправо, и затяните ее.

СНЯТИЕ

- Выкрутите буксирную проушину.
- Зафиксируйте крышку (1) в бампере.
- Уберите буксирную проушину вместе с бортовым инструментом на место в автомобиле.

БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА СЗАДИ



Буксирная проушина под задним бампером

- Для буксировки другими автомобилями закрепляйте буксировочное устройство на задней буксирной проушине (2).
- Если Ваш автомобиль оснащен фаркопом, то закрепляйте буксировочное устройство на фаркопе (⟶ стр. 759).
- Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (⟶ стр. 668).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный запуск автомобиля)

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

УКАЗАНИЕ

Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- Соблюдайте указания и учитывайте информацию по облегчению пуска двигателя (⟶ стр. 64).

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования «Назначение предохранителей».

Комплект бортового инструмента

Информация о бортовом комплекте инструментов

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке в задней части салона (⟶ стр. 675).

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны, автомобили без запасного колеса не оснащены комплектом инструмента для замены колес.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, то его можно найти в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес Вашего автомобиля необходимы и разрешены.

НЕОБХОДИМЫЙ КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТА ДЛЯ ЗАМЕНЫ КОЛЕС МОЖЕТ ВКЛЮЧАТЬ В СЕБЯ, НАПРИМЕР, СЛЕДУЮЩИЕ ИНСТРУМЕНТЫ:

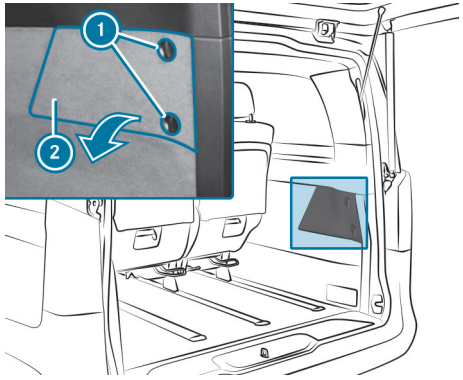
- Автомобильный домкрат
- Ключ для крепления колес
- Накидной гаечный ключ с трещоткой

ⓘ Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации составляет макс. 7,5 кг.
Максимальная несущая способность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения работы автомобильного домкрата обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

ОТКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВОГО ОТСЕКА



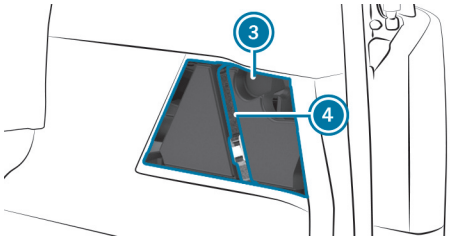
Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

▶ При необходимости поднимите заднее сиденье.

▶ Поверните верхний поворотный запор (1) вправо, а нижний поворотный запор (1) влево.

▶ Снимите крышку (2).

ИЗВЛЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКТА БОРТОВОГО ИНСТРУМЕНТА И АВТОМОБИЛЬНОГО ДОМКРАТА ИЗ ДЕРЖАТЕЛЯ ДЛЯ ИНСТРУМЕНТА



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- Отсоедините стяжной ремень 4.
- Снимите крышку 3 держателя для инструмента.
- Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека в направлении вверх. При этом перед извлечением немного приподнимите автомобильный домкрат и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

УБИРАНИЕ КОМПЛЕКТА БОРТОВОГО ИНСТРУМЕНТА И АВТОМОБИЛЬНОГО ДОМКРАТА

- Прежде чем убрать, скрутите автомобильный домкрат до упора и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск внутрь.
- Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель инструмента.
- Установите крышку 3 держателя для инструмента.
- Затяните стяжной ремень 4.

ЗАКРЫВАНИЕ ВЕЩЕВОГО ОТСЕКА

- Установите крышку 2.
- Поверните верхний поворотный запор 1 влево, а нижний поворотный запор 1 вправо.
- Опустите заднее сиденье.

Возврат в Содержание

Колёса и шины

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указание по возникновению постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Указания по регулярной проверке колес и шин

Информация о движении с летними шинами

Информация по шинам M+S

Указания по цепям противоскольжения

Давление воздуха в шинах

Замена колёс

Информация касательно комбинаций колесных дисков и шин

Запасное колесо

Указание по возникновению постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например,если автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

- Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ, НАПРИМЕР, НА СЛЕДУЮЩИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ:

- надрезы на шине;
- следы от проколов на шине;
- трещины на шине;
- вмятины на шине;
- искривление или сильная коррозия на колёсах.

ВНИМАНИЕ
Риск аквапланирования из-за низкого протектора шин

Если протектор шины слишком низкий, сцепление шины с дорогой уменьшается. Существует опасность аварии!

Мокрое дорожное полотно повышает риск аквапланирования, особенно на неподходящих скоростях.

- Регулярно проверяйте остаточную глубину рисунка протектора и беговую дорожку протектора по всей ширине всех шин.

МИНИМАЛЬНАЯ ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА

- Летние шины: 3 мм
- Шины M+S: 4 мм

- В целях безопасности замените шины до достижения минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.
- Немедленно замените шины, когда они достигнут минимальной остаточной глубины рисунка протектора, предусмотренной законом.

СЛЕДУЮЩУЮ ПРОВЕРКУ ВЫПОЛНЯЙТЕ РЕГУЛЯРНО НА ВСЕХ КОЛЁСАХ, КАК МИНИМУМ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ ИЛИ ПО ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ, НАПРИМЕР, ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНОЙ ПОЕЗДКОЙ ИЛИ ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ:

- Проверка давление воздуха в шинах (⟶ стр. 685)
- Проверка колпачков вентилей

  Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.
- Визуальная проверка остаточной глубины рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

  Минимальная остаточная глубина рисунка протектора на летних шинах составляет 3 мм, на зимних шинах — 4 мм.

Информация о движении с летними шинами

При температуре ниже 10 °C летние шины значительно теряют эластичность и, следовательно, сцепление с дорогой и тормозную способность. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации летних шин при очень низкой температуре могут возникнуть трещины, в результате чего шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

ЕСЛИ ВЫ УСТАНОВИЛИ НА АВТОМОБИЛЬ ЛЕТНИЕ ШИНЫ:

- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 694)
- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 685)

Информация по шинам M+S

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Опасность аварии по причине слишком низкой высоты протектора шины

Шины M+S- с высотой профиля менее 4 мм непригодны для эксплуатации в зимних условиях и больше не обеспечивают достаточный коэффициент сцепления шин с дорогой.

- Шины M+S- с высотой профиля менее 4 мм обязательно следует заменять.

При температуре ниже 10 °C используйте зимние шины или всесезонные шины с обозначением M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, такие как ABS и ESP®, могут оптимально функционировать зимой. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колесах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля с шинами M+S обращайте внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже максимальной конструктивной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую информационную табличку. Данную информационную табличку Вы можете получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобили с ограничителем скорости: в этом случае дополнительно ограничьте максимальную конструктивную скорость автомобиля с помощью постоянного ограничителя скорости до максимально допустимой скорости для шин M+S (⟶ стр. 403).

ЕСЛИ ВЫ УСТАНОВИЛИ НА АВТОМОБИЛЬ ШИНЫ M+S, ТО ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ:

- Перезапустите систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 694)
- Проверьте давление воздуха в шинах (⟶ стр. 694)

Указания по цепям противоскольжения

Автомобили с приводом на задние колеса или полным приводом

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на передние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на передние колёса.
- Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на задние колёса.

УКАЗАНИЕ
Повреждение деталей кузова или ходовой части из-за установленных цепей противоскольжения

Установка цепей противоскольжения на передние колеса полноприводных автомобилей 4x4 может привести к повреждению деталей кузова или ходовой части.

- На полноприводных автомобилях 4x4 устанавливайте цепи противоскольжения только на задние колеса.

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

УКАЗАНИЕ
Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Цепи противоскольжения разрешены только для определенных комбинаций колесных дисков и шин. Информацию об этом можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Из соображений безопасности используйте только цепи противоскольжения, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz, или цепи противоскольжения аналогичного качества.

- Цепи противоскольжения следует повторно подтянуть примерно через 1 км после начала поездки. Только так можно обеспечить оптимальную посадку цепей противоскольжения и свободный доступ к смежным деталям.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не передвигаетесь по заснеженным дорогам, снимите цепи противоскольжения как можно быстрее.
- Местное законодательство может ограничивать пользование цепями противоскольжения. Перед установкой цепей противоскольжения соблюдайте соответствующие предписания.
- Максимально допустимая скорость движения с цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
- **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** не следует использовать активную систему помощи при парковке, когда установлены цепи противоскольжения.

ⓘ Для начала движения можно отключить электронную систему стабилизации (ESP)® (⟶ стр. 390). Благодаря этому колеса смогут пробуксовывать и передавать большее тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

СЛИШКОМ НИЗКОЕ ИЛИ СЛИШКОМ ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ:

- сокращение срока службы шин;
- высокая вероятность повреждения шин;
- ухудшение управляемости и, следовательно, безопасности движения автомобиля (например,вследствие аквапланирования).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Рекомендованное давление для шин Вашего автомобиля указано в таблице на откидной крышке заправочного люка и в таблицах давления (⟶ стр. 685).

Для проверки давления в шинах используйте подходящий шинный манометр. Давление в шине невозможно определить по ее внешнему виду.

ⓘ Разница давления в шинах одной оси не должна превышать 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi).

Автомобили с системой контроля давления в шинах: давление в шинах можно также проверить с помощью дисплея водителя.

КОРРЕКТИРОВАТЬ ДАВЛЕНИЕ СЛЕДУЕТ ТОЛЬКО ПРИ ХОЛОДНЫХ ШИНАХ. ШИНЫ СЧИТАЮТСЯ ХОЛОДНЫМИ, ЕСЛИ:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ С ПРИЦЕПОМ
К задним шинам применяется только давление, указанное в таблице для полной нагрузки.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится в откидной крышке заправочного люка.



Таблица давления воздуха в шинах показывает рекомендованное давление воздуха для всех шин, допущенных для этого автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения действительны для холодных шин при различных эксплуатационных состояниях загрузки и/или скорости движения.

Если перед значением давления воздуха в шине указан один или несколько размеров шин, то последующие значения применимы только к этим размерам шин и соответствующей степени загрузки.

Если размеры шин дополнены символом [📖], это означает, что последующие значения давления воздуха в шине являются альтернативными. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Полная или частичная загрузка автомобиля обозначается в таблице разным количеством людей и багажа. Реальное количество посадочных мест может отличаться.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются минимальными значениями, которые обеспечивают хороший ездовой комфорт. Но они недействительны для автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Однако при неполной загрузке автомобиля ездовой комфорт ухудшается, а расход топлива снижается лишь минимально. Вдобавок повышается износ центральной части беговой дорожки протектора шины.

Перед загрузкой автомобиля устанавливайте правильное давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и корректируйте его при необходимости.

АВТОМОБИЛИ С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ БЕЗ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4X4

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

- с допустимой полной массой 3100 кг

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ И ПЕРЕДНЮЮ ОСИ

	Частично загруженный автомобиль[1]		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 C	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

1 Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

	Частично загруженный автомобиль[1]		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

- с полным приводом 4x4

АВТОМОБИЛИ С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

- с допустимой полной массой 3100 кг

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ И ПЕРЕДНЮЮ ОСИ

	Частично загруженный автомобиль[1]		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 XL	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)

1 Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

	Частично загруженный автомобиль[1]		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4 ИЛИ ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

- с допустимой полной массой 3100 кг
- с полным приводом 4x4 или приводом на задние колеса
- с ограничением максимально допустимой скорости до 220 км/ч
- с ограничением максимально допустимой скорости до 210 км/ч для шин H
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ И 1600 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ

	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 XL 101H/V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	240 кПа (2,4 бар, 35 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ MARCO POLO С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4 ИЛИ ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ MARCO POLO:

- с допустимой полной массой 3100 кг

[1] Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

- с полным приводом 4x4 или приводом на задние колеса
- с ограничением максимально допустимой скорости до 220 км/ч
- с ограничением максимально допустимой скорости до 210 км/ч для шин H
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ И 1600 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	**Передний мост**	**Задний мост**
225/55 R 17 XL 101H/V	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ MARCO POLO С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ MARCO POLO:

- с допустимой полной массой 3100 кг
- с полным приводом 4x4
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ И ПЕРЕДНЮЮ ОСИ

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	**Передний мост**	**Задний мост**
225/55 R 17 C 109H	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 C 104H	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 XL 101H/V	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	**Передний мост**	**Задний мост**
245/45 R 18 XL 100V	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ MARCO POLO С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3100 КГ И ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ MARCO POLO:

- с допустимой полной массой 3100 кг
- с приводом на задние колеса
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ И ПЕРЕДНЮЮ ОСИ

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	**Передний мост**	**Задний мост**
225/55 R 17 C 109H	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 C 104H	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/55 R 17 XL 101V/H	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/45 R 18 XL 100V	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3200 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4 ИЛИ ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

- с допустимой полной массой 3200 кг
- с полным приводом 4x4 или приводом на задние колеса

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1650 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ И 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ

	Частично загруженный автомобиль[1]		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	390 кПа (3,9 бар, 57 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,7 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,4 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,7 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3200 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4 ИЛИ ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ:

- с допустимой полной массой 3200 кг
- с полным приводом 4x4 или приводом на задние колеса
- с ограничением максимально допустимой скорости до 220 км/ч
- Класс транспортного средства M1

[1] Значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля не действительны для модели "Marco Polo" со встроенной кухней.

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1650 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ И 1600 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ

	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,7 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	240 кПа (2,4 бар, 35 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ MARCO POLO С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3200 КГ И ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ 4X4

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ MARCO POLO:

- с допустимой полной массой 3200 кг
- с полным приводом 4x4
- с ограничением максимально допустимой скорости до 220 км/ч
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1650 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ И 1600 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост
235/55 R 17 XL 103W/V	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

АВТОМОБИЛИ MARCO POLO С ПОЛНОЙ МАССОЙ 3200 КГ И ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА

ПРИВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ АВТОМОБИЛЕЙ MARCO POLO:

- с допустимой полной массой 3100 кг
- с приводом на задние колеса
- с ограничением максимально допустимой скорости до 220 км/ч
- с ограничением максимально допустимой скорости до 210 км/ч для шин H
- с ограничением максимально допустимой скорости до 190 км/ч для шин T
- Класс транспортного средства M1

АВТОМОБИЛИ С ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКОЙ 1650 КГ НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ И 1550 КГ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ

	Полностью загруженный автомобиль	
Шина/дисковое колесо	Передний мост	Задний мост
225/55 R 17 C	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	390 кПа (3,9 бар, 57 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	260 кПа (2,7 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Система контроля давления в шинах

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шине, например, на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (⟶ стр. 685).

Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительного сообщения при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных опорных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 694). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых опорных значений. Этим гарантируется, что предупредительное сообщение появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА НА ДИСПЛЕЕ ВОДИТЕЛЯ УКАЗЫВАЕТ НА ОБНАРУЖЕННУЮ ПОТЕРЮ ДАВЛЕНИЯ ИЛИ НЕПОЛАДКУ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

- Если сигнальная лампа постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления в шинах исправна.
- Если сигнальная лампа мигает в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления в шинах неисправна.
- На дисплее водителя появляется дополнительное сообщение.

СИСТЕМНЫЕ ПРЕДЕЛЫ

В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ СИСТЕМА МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ ИЛИ РАБОТАТЬ С ОГРАНИЧЕНИЯМИ:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНЕ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Условия

- Автомобиль включен.

Дисплей водителя:

Сервис Шины

ПОЯВЛЯЕТСЯ ОДНА ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИНДИКАЦИЙ:

- Текущее давление и температура воздуха в шинах отдельных колес



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения: процесс инициализации системы еще не завершен. После этого система будет контролировать давление воздуха в шинах.

▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для текущего рабочего состояния (⟶ стр. 685). При этом соблюдайте указания для холодных шин (⟶ стр. 685).

ⓘ Значения, отображаемые на дисплее водителя, могут отличаться от значений манометра шин, так как они относятся к высоте над уровнем моря. На большой высоте над уровнем моря датчики давления воздуха в шинах показывают более высокое давление в шинах, чем дисплей водителя. В таком случае не снижайте давление воздуха в шине.

ⓘ Также обязательно соблюдайте указания для давления воздуха в шинах (⟶ стр. 685).

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Условия

- Автомобиль включен.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущего рабочего состояния установлено правильно (⟶ стр. 685).
- **Перезапустите систему контроля давления в шинах в следующих ситуациях:**
  - Давление воздуха в шинах было изменено.
  - Колеса или шины были поменяны местами или только что установлены.

Дисплей водителя:

Сервис Шины

▶ Выполните в меню перелистывание вниз.

На дисплее водителя появляется сообщение Принять актуальные значен. давления воздуха в шинах как новые нормативы?.

▶ Подтвердите сообщение, чтобы начать перезапуск.

На дисплее водителя появляется сообщение Система контроля давления воздуха в шинах перезапущена.

Текущие предупредительные сообщения удаляются и желтая сигнальная лампа (!) гаснет.

Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого теку-

щие значения воздуха в шинах принимаются и контролируются в качестве новых опорных значений.

ТАКЖЕ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩУЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ТЕМУ:

- Указания по давлению воздуха в шинах (⟶ стр. 685)

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- Всегда производите заменяйте колеса и шины колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ КОЛЁС УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Наименование
- Тип

ПРИ ЭТОМ В ОТНОШЕНИИ ШИН УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Наименование
- производитель
- Тип

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

УКАЗАНИЕ
Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колеса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под такие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

- Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

УКАЗАНИЕ
Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

УКАЗАНИЕ
Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

Комплектующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или используются ненадлежащим образом, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

ПЕРЕД ПРИОБРЕТЕНИЕМ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НЕУТВЕРЖДЕННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ОБРАТИТЕСЬ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ МАСТЕРСКУЮ С КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СЛЕДУЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ:

- целесообразность;
- законодательные нормы,
- рекомендации завода-изготовителя.

ПРИ ВЫБОРЕ, МОНТАЖЕ И ЗАМЕНЕ ШИН ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины), а также одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

  Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

  Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается и приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.
- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины с маркировкой M+S на всех колесах.

  При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки рядом с маркировкой M+S.
- При эксплуатации шин с маркировкой M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин с маркировкой M+S.

  Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

ТАКЖЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО УЧИТЫВАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РАЗДЕЛЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДАННОЙ ТЕМОЙ:

- Указания касательно давления воздуха в шинах (⟶ стр. 685)
- Таблица давления воздуха в шинах (⟶ стр. 685)
- Указания для аварийного запасного колеса (⟶ стр. 706)

Указания по перестановке колес

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Категория диаметров колесного диска колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля отображается на комбинации приборов и имеет важное значения для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шины и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах.

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих двух категорий диаметров колесного диска:

КАТЕГОРИИ ДИАМЕТРОВ КОЛЕСНОГО ДИСКА

Категория диаметров колесного диска 1	Категория диаметров колесного диска 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

ⓘ Mercedes-Benz рекомендует при замене шины не выходить за пределы одной категории диаметров колесного диска. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

ДЛЯ ТАКСИ И ПРОКАТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПО ПРИЧИНЕ ПРЕДПИСАННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ ТОЧНОСТИ ИНДИКАЦИИ СПИДОМЕТРА И СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА НЕ ДОПУСКАЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ШИНЫ:

- Категория диаметров колесного диска 1
  - 195/65 R16C
- Категория диаметров колесного диска 2
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

При изменении закрепления за соответствующей категорией диаметров колесного диска необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

ПРИ ХРАНЕНИИ КОЛЕС ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Наличие инструмента для замены колес.
- Наличие запасного колеса.
- Автомобиль не находится на склоне или под уклоном.
- Автомобиль стоит на твердом, ровном и нескользком покрытии.

▶ Включите стояночный тормоз.

▶ Установите передние колеса прямо.

▶ **Автомобили с механической коробкой передач:** включите первую передачу или передачу заднего хода R.

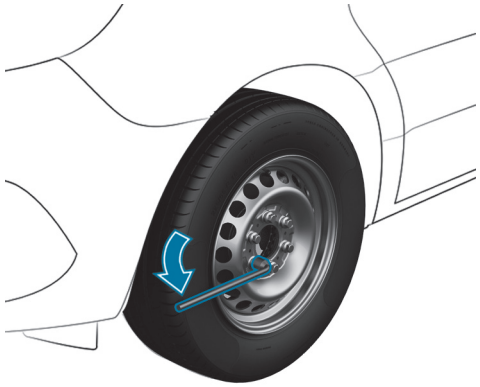
▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** выберите положение P.

▶ Выключите автомобиль.

▶ Убедитесь, что запуск автомобиля невозможен.

▶ **На ровной поверхности:** подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное по диагонали относительно заменяемого колеса.

▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные упоры или другие подходящие предметы под передние и задние колеса, расположенные по диагонали относительно заменяемого колеса.



▶ Если автомобиль укомплектован инструментом для замены колес, достаньте его из комплекта бортового инструмента (⟶ стр. 675).

▶ Извлеките запасное колесо из держателя (⟶ стр. 707) (при наличии).

▶ При необходимости снимите колесный колпак.

▶ С помощью колесного ключа ослабьте болты заменяемого колеса примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.

▶ Поднимите автомобиль (⟶ стр. 701).

Подъем автомобиля при замене колеса

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

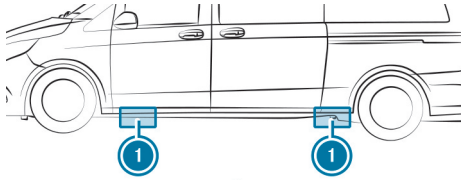
- В автомобиле никого нет.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (⟶ стр. 700).

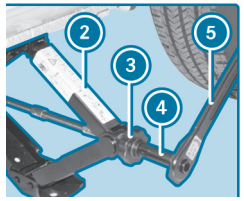
ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДОМКРАТА:

- Для подъема автомобиля используйте исключительно домкрат, который испытан и одобрен компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. При неправильном применении домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Домкрат предназначен только для непродолжительного подъема автомобиля, но не для выполнения работ по ремонту и обслуживанию под автомобилем.
- Не меняйте колеса на спусках и подъемах.
- Поверхность для установки домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. При необходимости используйте большую, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Упор домкрата должен располагаться строго под опорной точкой для подъема домкратом.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ПОДНЯТОМ АВТОМОБИЛЕ:

- Не держите ноги и руки под автомобилем.
- Не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.





Опорные точки (1) для подъема домкратом (резиновые заглушки) находятся позади арок передних колес и перед арками задних колес.

- Установите домкрат (2) под соответствующей опорной точкой (1).
- Вращайте маховичок (3) настолько, чтобы упор домкрата (2) плотно прилегал к опорной точке (1).
- Следите, чтобы упор домкрата (2) находился строго под опорной точкой (1).
- Соедините адаптер (4) и трещотку (5) из комплекта бортового инструмента.
- Насадите адаптер (4) и трещотку (5) на шестигранник автомобильного домкрата (2) таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- Вращайте трещотку (5) в направлении "AUF/UP", пока шина не оторвется от земли максимум на 3 см.

  Домкрат (2) перемещается по одной из боковых контактных поверхностей лапы домкрата. Это не опасно при условии соблюдения инструкций по использованию домкрата.
- Снимите колесо (⟶ стр. 702).

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (⟶ стр. 701).

При замене колеса избегайте любого внешнего воздействия на тормозные диски, так как это может привести к снижению комфорта при торможении.

УКАЗАНИЕ
Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- Выкрутите колесные болты.
- Снимите колесо.
- Установите новое колесо (⟶ стр. 703)

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо снято (⟶ стр. 702).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- Не продолжайте движение.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.
- Соблюдайте инструкции и правила безопасности при замене колес и указания по выбору шин (⟶ стр. 696).
- Из соображений безопасности используйте исключительно колесные болты, одобренные для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.
- Насадите новое колесо на ступицу и прижмите.
- Вкрутите колесные болты и слегка затяните.
- Опустите автомобиль, затем затяните колесные болты предписанным моментом затяжки (⟶ стр. 703).

Опускание автомобиля после замены колеса

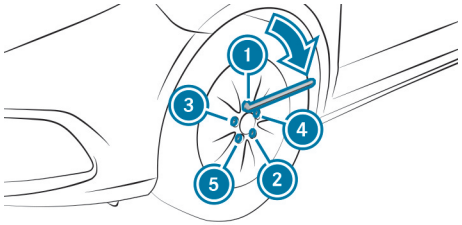
ОСТОРОЖНО
Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (⟶ стр. 703).



- Насадите адаптер и ключ-трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись «AB/DOWN».
- **Опускание автомобиля:** вращайте ключ-трещотку автомобильного домкрата влево.
- **Стальной колесный диск:** равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме с максимальным моментом 200 Нм.
- **Легкосплавный колесный диск:** равномерно затяните колесные болты в указанной последовательности от (1) до (5) по крестообразной схеме с максимальным моментом 180 Нм.
- Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления в шинах: все смонтированные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

- Через 50 км дополнительно подтяните колесные болты предписанным моментом затяжки.

ⓘ При использовании колеса или запасного колеса с новым или свежеокрашенным колесным диском: дополнительно подтяните колесные болты после пробега примерно от 1000 до 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Информация касательно комбинаций колесных дисков и шин

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Информацию о шинах, колесных дисках и их разрешенных комбинациях можно получить на специализированной СТО.

Чем ниже профиль шин для определенного размера колес, тем ниже ездовой комфорт на плохих дорогах. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Используя колеса другого размера, обязательно проверяйте, совпадает ли новый размер колес с соответствующей категорией диаметров колесного диска (⟶ стр. 699). Если соответствие изменяется без перекодировки электронных блоков управления, спидометр будет отображать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и систем помощи водителю, или они могут распознать неисправность и отключиться.

Таблицу давления в шинах при различных условиях эксплуатации можно найти на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка автомобиля или в разделе «Таблицы давления воздуха в шинах» (⟶ стр. 685).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. При этом шины обязательно должны быть холодными.

ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ УКАЗАНИЯ:

- на одной оси должны быть установлены колеса одинакового размера (слева/справа);
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового типа (летние, зимние).

Информацию о специальных шинах для Вашего автомобиля можно получить на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

ⓘ Не все комбинации шин и дисков доступны для всех стран в заводской комплектации.

Запасное колесо

Указания по аварийному запасному колесу и запасному колесу

Аварийное запасное колесо: размеры шины и/или колеса, а также тип шины отличаются от размеров и типа заменяемого колеса.

ⓘ На аварийном запасном колесе имеется наклейка с указанием ограничения скорости.

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу остальных установленных колес.

Установленное аварийное или запасное колесо приводит к изменению ходовых качеств автомобиля и сопряжено с риском.

⚠ **ВНИМАНИЕ**
Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Если Вы монтируете временное аварийное колесо или запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует повышенная опасность аварии!

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- Контролируйте давление воздуха установленного запасного колеса или временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его.
- Временное аварийное колесо разрешается использовать только в течение непродолжительного промежутка времени и вместо него необходимо как можно скорее обратно установить штатное колесо.
- Ни в коем случае не устанавливайте более одного временного аварийного колеса.
- Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно с установленным временным аварийным колесом.
- Не выключайте систему ESP®.
- Запрещается монтировать цепи противоскольжения на временное аварийное колесо.

▶ Вне зависимости от степени износа производите замену временного аварийного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- При использовании аварийного или запасного колеса, которое отличается от заменяемого колеса, запрещается превышать скорость 80 км/ч.
- Замену аварийного или запасного колеса доверяйте квалифицированному персоналу специализированной СТО (⟶ стр. 696).
- Перед началом поездки следует проверить давление в шине запасного или аварийного колеса и при необходимости откорректировать (⟶ стр. 685).

РЕГУЛЯРНО И ПЕРЕД ДАЛЬНИМИ ПОЕЗДКАМИ ПРОВЕРЯЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- плотность посадки и надежность крепления аварийного или запасного колеса;
- давление в шине аварийного или запасного колеса (откорректируйте при необходимости); (⟶ стр. 685)
- крепление держателя аварийного или запасного колеса.

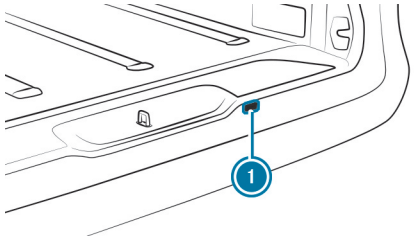
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Шины следует заменять не позднее чем через шесть лет независимо от степени их износа. Это касается и запасного колеса.

ⓘ Если Вы установили аварийное или запасное колесо, система контроля давления в шинах не будет его контролировать. Аварийное или запасное колесо не имеет датчика контроля давления в шине.

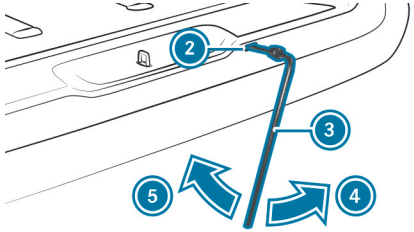
Монтаж и демонтаж запасного колеса

ДЕМОНТАЖ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА СЗАДИ ПОД АВТОМОБИЛЕМ



▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для лебедки запасного колеса из бортового комплекта инструментов (⟶ стр. 675).

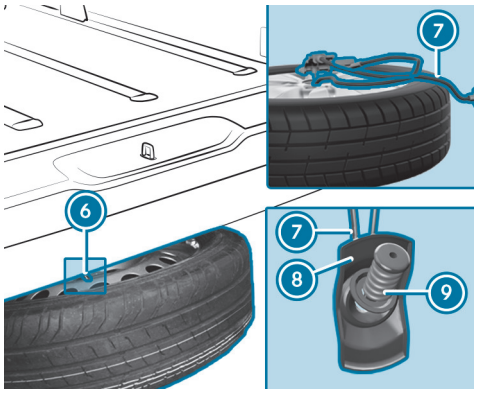
▶ Осторожно отожмите защитный колпачок ① подходящим инструментом (например,отверткой). При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и защитный колпачок не были повреждены.



▶ Вставьте дополнительный инструмент ② через отверстие до упора в направляющую лебедки запасного колеса.

▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для лебедки запасного колеса.

- Вращайте ключ для крепления колес (3) по направлению стрелки (5) до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса.
  Запасное колесо опущено.



- Вытащите запасное колесо из-под автомобиля. Обратите внимание на страховочный трос (7).
- Надавите на трос (6) вниз и поставьте пружину (9) под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса (8).
  Устройство для захвата колеса (8) ослаблено.
- Извлеките устройство для захвата колеса (8) из колесного диска.

МОНТАЖ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА СЗАДИ ПОД АВТОМОБИЛЕМ

ⓘ Лесосплавные колесные диски не могут перевозиться под автомобилем. В таком случае транспортируйте легкосплавный колесный диск в багажном отделении, и закручивайте только трос (6).

- Выньте ключ для крепления колес (3) и дополнительный инструмент (2) для подъемника запасного колеса из бортового комплекта инструментов (⟶ стр. 675).
- Положите колесо на землю так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- Введите устройство для захвата колеса (8) под углом на тросе (6) сверху в колесный диск.
- Немного задвиньте колесо под автомобиль.
- Насадите ключ для крепления колес (3) на дополнительный инструмент (2) для подъемника запасного колеса.
- Вращайте ключ для крепления колес (3) по направлению стрелки (4) до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса.
  Колесо закреплено под автомобилем.
- Вытяните ключ для крепления колес (3) и дополнительный инструмент (2) для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки запасного колеса.
- Отверстие для лебедки запасного колеса закройте защитным колпачком (1).
- Уберите ключ для крепления колес (3) и дополнительный инструмент (2) для подъемника запасного колеса в бортовой комплект инструментов.

Возврат в Содержание

Технические характеристики

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней. Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Указания по техническим характеристикам
Электронное оборудование автомобиля
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы
Указания по данным автомобиля
Фаркоп
Места крепления и системы крепления багажа

Указания по техническим характеристикам

Информация о технических характеристиках приведена в печатном руководстве по эксплуатации.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

УКАЗАНИЕ
Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ РАДИОСТАНЦИЙ

ОСТОРОЖНО
Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

ВНИМАНИЕ
Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

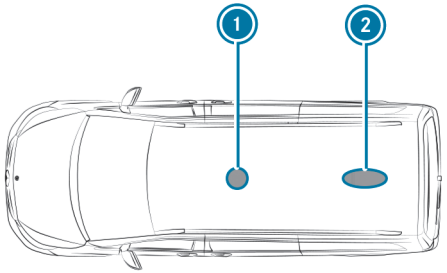
Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

УКАЗАНИЕ
Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимально допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.



1 Передняя область крыши
2 Задняя область крыши

В автомобилях с панорамной крышей со сдвижным люком установка антенны не допускается.

При установке радиостанций в качестве дополнительного оборудования руководствуйтесь техническим стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт

дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства относительно навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

ИЗЛУЧАЕМАЯ МОЩНОСТЬ РАДИОСТАНЦИЙ

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

ДИАПАЗОН ЧАСТОТ И МАКСИМАЛЬНАЯ ИЗЛУЧАЕМАЯ МОЩНОСТЬ

Диапазон частот	Максимальная излучаемая мощность
Диапазон 2- м- 144–174 МГц	50 Вт
Диапазон 4 -м- 74–88 МГц	30 Вт
Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобильная связь 2G	2 Вт
Мобильная связь 3G / 4G / 5G	0,5 Вт

БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ В АВТОМОБИЛЕ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ:

- Радиостанции с максимальной излучаемой мощностью до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- мобильные телефоны (2G/3G/4G/5G).

ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ ДИАПАЗОНОВ ЧАСТОТ НЕ СУЩЕСТВУЕТ НИКАКИХ ОГРАНИЧЕНИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ НАРУЖНОЙ АНТЕННЫ АВТОМОБИЛЯ:

- Наземная система транкинговой радиосвязи (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Конкретная информация о применении радиосвязи согласно Директиве 2014/53/EC

ВИД РАДИОСВЯЗИ И СПЕЦИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ДИРЕКТИВЕ 2014/53/EC

Наряду с типовыми частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

ВИД РАДИОСВЯЗИ И СПЕЦИФИКАЦИЯ СОГЛАСНО ДИРЕКТИВЕ 2014/53/EC

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на расстоянии 10 м
Система беспроводной передачи мощности	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБ (мкА/м) на расстоянии 10 м при снижении напряженности магнитного поля на 3 дБ на октаву при частоте более 119 кГц
Система коммуникации ближнего поля	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на расстоянии 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система дистанционного управления гаражными воротами, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Пульт дистанционного управления и приемник для управления функцией догрева, система дистанционного управления гаражными воротами	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Технология Bluetooth®, технология Kleer, беспроводная локальная радиосеть (RLAN), устройства дистанционного радиоуправления, беспроводные наушники	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
RLAN	5,1 ГГц, диапазон UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Датчик системы охраны салона, беспроводная локальная радиосеть (RLAN)	5,8 ГГц, диапазон UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	7,25 ГГц, диапазон сверхширокополосной системы радиосвязи (6,0–8,5 ГГц)	≤ –41,3 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм/МГц, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
Hermes (коммуникационный модуль)	GSM: EGSM900, класс 4 GSM: EGSM1800, класс 1 GSM: EGSM900 8-PSK, класс E2 GSM: EGSM1800 8-PSK, класс E2 UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, класс 3 LTE: FDD BI / BIII, класс 3 LTE: TDD B38 / B39 / B40 / B41, класс 3	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (±3 дБ / –4 дБ) < +24 дБм (±1 дБ / –3 дБ) < +23 дБм (±2 дБ)
Логический бортовой модуль (OLU)	GSM 900 (880–915 МГц / 925–960 МГц) GSM 1800 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	33 дБм (2 Вт) 30 дБм (1 Вт)

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
	WCDMA FDDI (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	WCDMA FDDVIII (880–915 МГц / 925–960 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	LTE FDD1 (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD3 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD7 (2500–2570 МГц / 2620–2690 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD8 (880–915 МГц / 925–960 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD20 (832–862 МГц / 791–821 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE TDD38 (2570–2620 МГц / 2570–2620 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)

Дополнительная информация и обновления доступны по следующему адресу в Интернете:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/ru

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи и особые указания

Таблицы и разделы содержат следующую информацию в соответствии с регламентом радиосвязи:

- Информация о производителе
- Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи, перечисленные по странам/регионам:
  - Данные о производителе
  - Обозначения моделей
  - Номера допусков радиоканалов
- Особые указания по компонентам автомобиля, использующим радиосвязь

Дополнительная информация и обновления доступны по следующему адресу в Интернете:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/ru

ОБЗОР ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Производитель	Информация о производителе
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Германия
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Германия
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Германия
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Соединенные Штаты Америки
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Германия
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Германия
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Германия
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Италия
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Германия
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия, Соединенное Королевство
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеция
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Германия
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Германия

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	198/H/ANF/2021
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	189/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	H-17929
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	H-20027
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	H-21034
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	H-17598
Schrader	HSW4T (датчик давления воздуха в шине)	H-12336

АВСТРАЛИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
ADC	SRR6-A (блок управления)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)

Производитель	Название модели
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)

БАГАМСКИЕ ОСТРОВА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	URCA_TA/2017_021

БЕЛАРУСЬ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

БОТСВАНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BOCRA/TA/2019/5135

БРАЗИЛИЯ

Указания к радиооборудованию автомобиля:

Данное оборудование не подлежит защите от вредоносных помех и не должно создавать помех в разрешенных в соответствии с правилами системах.

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	04336-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	04338-23-02149
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	04337-23-02149
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	04689-17-05364
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	20595-22-08058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	01395-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 (зарядное устройство для мобильных телефонов)	19286-23-12116

БРУНЕЙ-ДАРУССАЛАМ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DTA-020187
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	DTA-003757
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DTA-000068
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	LPD-38890

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	LRR3 (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)

EAC	
Производитель	**Название модели**
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

ГАНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
		NCA APPROVED
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE2-157
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	BR3-1M-GE-129

ИНДОНЕЗИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	74266/SDPPI/2021 7163

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Garmin	VIS (головное устройство)	69984/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (головное устройство) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (головное устройство) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (головное устройство) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (головное устройство) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (головное устройство)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Harman Becker	NTG7 HIGH (головное устройство)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (головное устройство)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (головное устройство)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 RSU (блок управления)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	81434/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	72438/SDPPI/2021 7163

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	59840/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5 (головное устройство)	61671/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ИЗРАИЛЬ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
		Номер допуска Министерства связи:
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	55-08395
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	55-08783
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	55-12854

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (головное устройство)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (головное устройство)	51-89475
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	63-68102
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	55-12215
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	55-12216

ЯМАЙКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

ЯПОНИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	003-230112

КАНАДА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	IC: 3702A-TSSRE4UF

КУВЕЙТ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	3271

МАЛАЙЗИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	CIDF15000578
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)

МАРОККО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	SRR6-A (блок управления)	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

МЕКСИКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVHI9217-1754
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062

МОНГОЛИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	A18000328
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	A21000451
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	A19000371
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	A18000289

НИГЕР

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	014/ARCEP/DG/19

НИГЕРИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
ADC	SRR6-A (блок управления)
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

ОМАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4748/17 D080134
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353

ПАКИСТАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.620/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134

ПАРАГВАЙ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	2023-01-I-0058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134

ФИЛИППИНЫ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ESD-1714865C

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ESD-1715652C

ЗАМБИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

СЕНЕГАЛ

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	072710/AG/ER

СЕРБИЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	И038 23
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	И005 17
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	И005 20
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	И005 23
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	И005 20
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	И005 20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	И005 23
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	И005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	И005 22
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	И011 17

СИНГАПУР

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A (блок управления)	DB107091
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	DA105282
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (радарный датчик)	DA103365

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	DB03227
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	DA105282
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	N1412-18
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	DA28467
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (система охраны салона)	DA103365
Meta System	MUW II (система охраны салона)	DA103365
Veoneer	6208428 (радарный датчик)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (радарный датчик)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система запирания автомобиля)	DA107248 N1755-20

ЮЖНАЯ АФРИКА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental ADC	SRR6-A (блок управления)	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарный датчик)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (радарный датчик)	TA-2022/0153

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	TA-2023/0090
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TA-2016/3314
Schrader	MC34MA4 (блок управления системы контроля давления в шинах)	TA-2011/1370

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головное устройство)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик давления воздуха в шине)	R-R-HEB-TSSSG4G6B

ТАИЛАНД

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	130111-23-0132

ТОГО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	No. 057/19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	No. 008/19

УКРАИНА

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	UA.TR.109
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (система запирания автомобиля)	Номер поставщика: 16833352
Hirschmann	920508B (система запирания автомобиля)	Номер поставщика: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	UA1.001.019129-19-TE

УЗБЕКИСТАН

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	TRA ER75266/19

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)	TRA ER7307/19 DA0086237/12
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

UKCA

Производитель	Название модели
ADC	SRR6-A (блок управления)
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок управления системы контроля давления в шинах)

UKCA

Производитель	Название модели
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)
Schrader	HSW4T (датчик давления воздуха в шине)

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
ADC	SRR6-A (блок управления)	FCC ID: OAYSRR6a
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головное устройство)	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик давления воздуха в шине)	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf (датчик давления воздуха в шине)	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T (блок управления системы контроля давления в шинах)	FCC ID: MRXMC34MA4

Информация о расстояниях для установки

Зарядное устройство для беспроводной зарядки мобильных телефонов (WMI):

Зарядное устройство для беспроводной зарядки мобильных телефонов (WMI) соответствует предельным значениям воздействия излучения FCC и IC, определенным для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и эксплуатироваться на расстоянии не менее 0 см (при контакте) между источником излучения и Вашим телом. Передатчик нельзя размещать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать одновременно с ними.

Радарные датчики:

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Только для США: информация о воздействии высокочастотного излучения:

Данное устройство соответствует предельным значениям воздействия радиоизлучения, установленным Федеральной комиссией связи (FCC) для неконтролируемой среды. Данное устройство должно устанавливаться и эксплуатироваться на расстоянии не менее 20 см между источником излучения и Вашим телом.

Данный передатчик нельзя размещать вместе с другой антенной или другим передатчиком или эксплуатировать в сочетании с ними.

Только для Канады: данное устройство должно устанавливаться и эксплуатироваться на расстоянии не менее 20 см между источником излучения и Вашим телом.

ВЬЕТНАМ

ОБОЗНАЧЕНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ РАДИОСВЯЗИ

Производитель	Название модели	Номер допуска радиоканала
Bosch	FR5CPCCF (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR (радарный датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система запирания автомобиля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A (система запирания автомобиля)	C0290181218AF04A2 Номер поставщика: 16833352
MARQUARDT	DC12B (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система запирания автомобиля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

Информация об удельном коэффициенте поглощения излучения (SAR)

ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительная информация и обновления доступны по следующему адресу в Интернете:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/ru

ДАННЫЕ ПО УДЕЛЬНОМУ КОЭФФИЦИЕНТУ ПОГЛОЩЕНИЯ ИЗЛУЧЕНИЯ

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Используемое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация импортера компонентов в соответствии с регламентом радиосвязи

ТОЛЬКО ДЛЯ МОЛДАВИИ:
Импортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ТОЛЬКО ДЛЯ ТУРЦИИ:
Импортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

ТОЛЬКО ДЛЯ УКРАИНЫ:
Импортер

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Украина

ТОЛЬКО ДЛЯ СОЕДИНЕННОГО КОРОЛЕВСТВА:
Импортер автомобилей Мерседес-Бенц

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер малотоннажных автомобилей Мерседес-Бенц

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер запасных частей Мерседес-Бенц

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

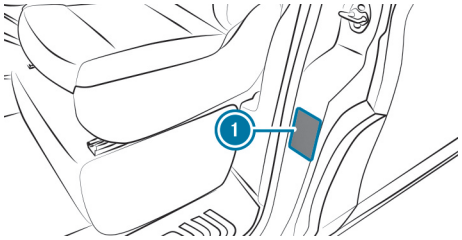
Англия

Дополнительная информация и обновления доступны по следующему адресу в Интернете:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/ru

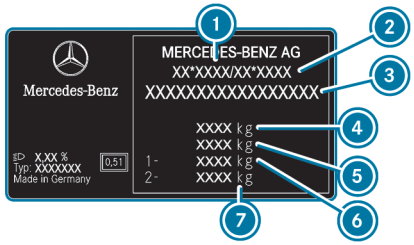
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



Заводская табличка автомобиля (1) расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

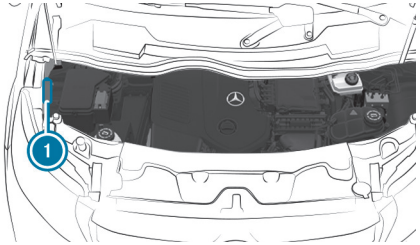
Данные уникальны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайте внимание на данные, указанные на заводской табличке Вашего автомобиля.



Заводская табличка автомобиля (пример)

(1) Автопроизводитель
(2) Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
(3) VIN (идентификационный номер автомобиля)
(4) Допустимая полная масса (кг)
(5) Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
(6) Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
(7) Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)

ВЫБИТЫЙ НОМЕР VIN В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



Выбитый номер VIN (1) расположен в моторном отсеке на лонжероне рядом с коробкой предохранителей.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам

ВНИМАНИЕ
Опасность получения травм от вредных для здоровья эксплуатационных материалов

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми..

- При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов соблюдайте указания на оригинальной упаковке.
- Всегда храните эксплуатационные материалы в закрытой оригинальной упаковке.
- Не допускайте попадания эксплуатационных материалов в руки детей.

УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Загрязнение окружающей среды при утилизации эксплуатационных материалов, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может привести к значительному ущербу для окружающей среды.

- Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- топливо
- присадки для нейтрализации ОГ, например,AdBlue®
- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы кондиционирования воздуха

Используйте только материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Повреждения вследствие использования неодобренной продукции не подлежат устранению по гарантии или программе послегарантийного обслуживания Mercedes-Benz.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ОДОБРЕННЫЕ КОМПАНИЕЙ MERCEDES-BENZ МОЖНО ИДЕНТИФИЦИРОВАТЬ ПО СЛЕДУЮЩЕЙ МАРКИРОВКЕ:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ОДОБРЕННЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛАХ МОЖНО НАЙТИ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в предписаниях по эксплуатационным материалам Мерседес-Бенц на вебсайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com (требуется указать обозначение спецификации)

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Для одобренных эксплуатационных материалов использование присадок (добавок) не требуется или не разрешается. Присадки могут вызывать повреждения механизмов, поэтому их запрещено смешивать с эксплуатационными материалами. Исключением являются одобренные топливные присадки.

За использование присадок несет ответственность лицо, эксплуатирующее автомобиль. Использование присадок может повлечь за собой ограничение или потерю права на предъявление претензий по обнаруженным дефектам.

ВНИМАНИЕ
Опасность возникновения пожара и взрыва из-за топлива

Топливо легко воспламеняется.

- Ни в коем случае не допускайте образования огня, открытого света, искр, а также не допускайте курения.
- Перед заправкой выключайте двигатель автомобиля и автономный отопитель (при наличии) и не включайте их во время заправки.

ОСТОРОЖНО
Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- Не вдыхайте топливные пары.
- Не допускайте детей к топливу.
- В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

Топливо

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО КАЧЕСТВА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

УКАЗАНИЕ
Повреждение при использовании ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы выпуска ОГ.

- Заправляйте только неэтилированным бензином «Супер», соответствующим европейскому стандарту EN 228 или равноценным ему.

Это топливо может содержать до 10 об.-% этанола. Ваш автомобиль рассчитан на топливо E10-.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИМ:

- Дизельное топливо
- Бензин с содержанием этанола более 10 об.-%, например, E15, E20, E85, E100
- Бензин с содержанием метанола более 3 об.-%, например, M15, M30, M50, M85, M100
- Бензин с металлсодержащими присадками

- Не смешивайте такое топливо с топливом, рекомендованным для Вашего автомобиля.

Если нечаянно было заправлено ненадлежащее топливо:

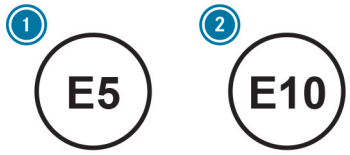
- Не запускайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждения загрязненным топливом

Загрязнения в топливе могут стать причиной повреждений топливной системы.

- При заправке автомобиля из бочек или канистр перед заполнением бака необходимо отфильтровать топливо.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива.



1. Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 об.- %
2. Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 об.- %

В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТОМ EN 16942 КОДЫ СОВМЕСТИМОСТИ МОГУТ РАСПОЛАГАТЬСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка автомобиля (⟶ стр. 27)
- на подходящих для автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе

Если доступное топливо недостаточно хорошо очищено от серы, возможно появление запаха.

Рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля указано на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка (⟶ стр. 27).

Дополнительную информацию о топливе можно получить на АЗС или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРИСАДОК ДЛЯ БЕНЗИНА

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

УКАЗАНИЕ
Повреждение ввиду использования неподходящих присадок

Даже небольшие количества несоответствующих присадок могут привести к функциональным нарушениям.

- Добавляйте в топливо только очищающие присадки, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах в продаваемом топливе может быть недостаточное количество присадок. Это может привести к образованию отложений в системе впрыска топлива.

В этом случае по согласованию с авторизованной СТОА Mercedes-Benz нужно добавить в топливо рекомендованную для Mercedes-Benz очищающую присадку.

Учитывайте приведенные на канистре указания и данные о соотношении компонентов смеси.

УКАЗАНИЯ ПО КАЧЕСТВУ ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара вследствие смешивания разных видов топлива

При смешивании дизельного топлива с бензином точка воспламенения смеси топлива ниже точки воспламенения чистого дизельного топлива.

- Никогда не заправляйте бензином автомобили с дизельным двигателем.
- Ни в коем случае не подмешивайте бензин к дизельному топливу.

УКАЗАНИЕ
Повреждение в результате использования неправильного топлива

Даже небольшое количество неправильного топлива может привести к повреждению топливной системы, двигателя и системы очистки ОГ.

- Заправляйте автомобиль только бессернистым дизельным топливом, соответствующим европейскому стандарту EN 590, или дизельным топливом с такими же характеристиками. В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мд).

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ АВТОМОБИЛЬ СЛЕДУЮЩИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА:

- бензин,
- судовое топливо,
- мазут,
- чистые метиловые эфиры жирных кислот или масло растительного происхождения,
- нефть или керосин.

Если Вы по ошибке заправили неправильное топливо:

- Не включайте двигатель автомобиля.
- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждения загрязненным топливом

Загрязнения в топливе могут стать причиной повреждений топливной системы.

- При заправке автомобиля из бочек или канистр перед заполнением бака необходимо отфильтровать топливо.

Для Вашего автомобиля действуют следующие коды совместимости топлива:



1. Для дизельного топлива с макс. 7 об.-% метиловых эфиров жирных кислот (биодизельное топливо)
2. Для дизельного топлива с макс. 10 об.-% метиловых эфиров жирных кислот (биодизельное топливо)
3. Для дизельного топлива с макс. 20 об.-% метиловых эфиров жирных кислот (биодизельное топливо)

Заправляйте автомобиль дизельным топливом с максимум 10 или 20 об.-% метиловых эфиров жирных кислот (биодизельное топливо) только при наличии соответствующего кода совместимости на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СТАНДАРТОМ EN 16942 КОДЫ СОВМЕСТИМОСТИ ТОПЛИВА МОЖНО НАЙТИ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

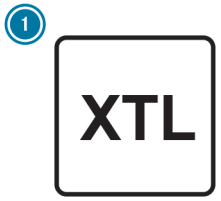
- на информационной табличке на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка автомобиля (⟶ стр. 27)
- на подходящих для автомобиля топливораздаточных колонках или заправочных пистолетах по всей Европе

АВТОМОБИЛИ, РАБОТАЮЩИЕ НА ИЗГОТОВЛЕННОМ ПО ТЕХНОЛОГИИ XTL- ТОПЛИВЕ

Заправляйте автомобиль парафинистым дизельным топливом, соответствующим стандарту EN 15940, только при наличии соответствующего кода совместимости на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.

В качестве альтернативы можно заправить автомобиль парафинистым дизельным топливом (например, HVO= гидрогенизированным растительным маслом, GTL = синтетическим жидким топливом), соответствующим европейскому стандарту EN 15940. Виды парафинистого дизельного топлива обозначаются общим термином XTL.

В соответствии с европейским стандартом EN 16942 для Вашего автомобиля, работающего на топливе, изготовленном по технологии XTL-, действителен следующий код совместимости топлива:



1 Для парафинистого дизельного топлива

МЕТИЛОВЫЕ ЭФИРЫ ЖИРНЫХ КИСЛОТ B10

Mercedes-Benz допускает использование метиловых эфиров жирных кислот B10 (дизельное топливо с низким содержанием серы, с максимальным содержанием 10 Vol.-% метиловых эфиров жирных кислот) для всех автомобилей с дизельными двигателями экологического класса Евро-5 с системой непосредственного впрыска топлива через общую топливную магистраль (CDI).

Чистые метиловые эфиры жирных кислот и дизельное топливо с более высокой долей метиловых эфиров жирных кислот, например, B20, могут повредить топливную систему и двигатель.

Маркировка метиловых эфиров жирных кислот на топливораздаточных колонках должна содержать однозначную информацию о соответствии стандарту для дизельного топлива с низким содержанием серы. Если маркировка неоднозначна, то заправку не производите.

СОДЕРЖАНИЕ СЕРЫ

УКАЗАНИЕ
Повреждение системы очистки ОГ в автомобилях с сажевым фильтром

При заправке дизельным топливом со слишком высоким содержанием серы возможно повреждение системы очистки ОГ.

▶ В странах, где отсутствует бессернистое дизельное топливо, заправляйте только дизельное топливо с низким содержанием серы (менее 50 мд).

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О СОДЕРЖАНИИ СЕРЫ В ТОПЛИВЕ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ СТРАН МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- на авторизованной СТОА Mercedes-Benz
- на веб-сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com, указав № технического листа 136.2

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Перед началом зимнего сезона по возможности полностью заправьте свой автомобиль зимним дизельным топливом.

Перед переходом на зимнее дизельное топливо топливный бак должен быть по возможности пуст. При первой заправке автомобиля зимним дизельным топливом уровень топлива должен быть низким, например, равным уровню резервного запаса топлива. При следующей заправке можно снова заполнить топливный бак до обычного уровня.

ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ПО ТОПЛИВУ МОЖНО ПОЛУЧИТЬ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- на АЗС
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА И РЕЗЕРВНЫЙ ЗАПАС ТОПЛИВА

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ

Модель	Общий объем
Автомобили с дизельным двигателем	около 57 л или около 70 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 70 л
Модель	**из них резервный запас**
Автомобили с дизельным двигателем	около 10 л
Автомобили с бензиновым двигателем	около 13 л

Жидкость AdBlue®

УКАЗАНИЯ ПО ADBLUE®

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

AdBlue® является водорастворимой жидкостью для нейтрализации ОГ дизельных двигателей.

Эксплуатация автомобиля с AdBlue®, не соответствующим предписаниям данного руководства по эксплуатации, или без него в некоторых странах может противоречить правилам или быть наказуемой.

УКАЗАНИЕ

Повреждение за счет присадок в AdBlue® или за счет разбавления AdBlue®

НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ ОГ С ПОМОЩЬЮ ADBLUE® МОЖЕТ БЫТЬ НАРУШЕНА ЗА СЧЕТ:

- Присадки в AdBlue®
- Разбавление AdBlue®

▶ Используйте только AdBlue®, сертифицированный по ISO 22241.

▶ Не добавляйте присадок.

▶ Не разбавляйте AdBlue®.

УКАЗАНИЕ
Повреждения и неполадки ввиду загрязнения AdBlue®

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ADBLUE® ПРИВОДИТ К:

- повышению токсичности выбросов ОГ
- порче катализатора
- повреждениям двигателя
- Нарушения функций нейтрализации ОГ посредством AdBlue®

▶ Избегайте загрязнения AdBlue®.

Остатки AdBlue® через некоторое время кристаллизуются и загрязняют затронутые ими поверхности. Сразу очистите загрязненные поверхности водой.

Если бак с AdBlue® открыт, возможно выделение небольшого количества аммиачных паров. Не вдыхайте выделяющиеся пары аммиака. Наполняйте бак для AdBlue® только в хорошо проветриваемых зонах.

Информация о заправочном объеме приведена в печатном руководстве по эксплуатации.

РАСХОД И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ ADBLUE®

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

В зависимости от комплектации общая емкость бака для AdBlue® может варьироваться.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ ADBLUE®

Автомобиль	Общий объем
Все модели	11,5 л, 24 л или 25 л

РАСХОД ADBLUE®

Расход AdBlue®, как и расход топлива, очень зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Расход AdBlue®, как правило, составляет от 1 до 5 процентов от расхода топлива. При сообщении на дисплее водителя о необходимости доливания следует в соответствии с руководством по эксплуатации долить AdBlue®. Это также может потребоваться в промежутках между сеансами планового технического обслуживания.

Перед поездками за пределы Европы проверяйте уровень AdBlue®.

УРОВЕНЬ И ЗАПАС ADBLUE®

Уровень и запас AdBlue® могут отображаться при помощи бортового компьютера. Отображаемый запас AdBlue® сильно зависит от стиля вождения и условий эксплуатации. Поэтому фактический запас может отличаться от отображаемого на бортовом компьютере значения. Данные в сообщениях на дисплее о резервном запасе и минимальном объеме долива при пустом баке, указанные в руководстве по эксплуатации, также следует считать ориентировочными значениями.

Отображение уровня и запаса AdBlue® (⟶ стр. 476).

Моторное масло

УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО МОТОРНОГО МАСЛА

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).



УКАЗАНИЕ

Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- Не используйте моторное масло и масляный фильтр со спецификациями, отличающимися от требуемых для предписанных интервалов ТО.
- Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью увеличения интервалов замены по сравнению с предписанными.
- Не используйте присадки.
- Производите замену моторного масла, соблюдая предусмотренный интервал.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz можно использовать только разрешенные для автомобилей Mercedes-Benz моторные масла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О МОТОРНОМ МАСЛЕ И МАСЛЯНЫХ ФИЛЬТРАХ:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на вебсайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com (с указанием обозначения спецификации)
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

КАЧЕСТВО И ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА

СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
Все модели	229.5, 229.6[1]

1 рекомендовано для обеспечения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE)

СПЕЦИФИКАЦИИ МОТОРНЫХ МАСЕЛ (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	MB-Freigabe или MB-Approval
OM 654 Задний и полный приводы	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72[1]

1 рекомендовано для обеспечения максимально низкого расхода топлива (соответственно самый низкий класс вязкости SAE; учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE)

Для обеспечения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать соответствующим образом обозначенные в спецификации моторные масла самого низкого класса вязкости SAE. При этом учитывайте возможные ограничения по разрешенным классам вязкости SAE.

При отсутствии моторных масел, приведенных в таблице, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих моторных масел.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ОДНОКРАТНОГО ДОЛИВА В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОМ СЛУЧАЕ:

- **Автомобили с бензиновым двигателем:** MB-Freigabe или MB-Approval 229.3 или ACEA A3/B4
- **Автомобили с дизельным двигателем:** MB-Freigabe, или MB-Approval, 228.5, 229.3 или 229.5, или ACEA C3

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	Заправочный объем
Все модели	около 7,7 л

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ МОТОРНОГО МАСЛА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ)

Модель	Заправочный объем
OM 654 Задний и полный приводы	около 9,0 л

Указания по тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам(⟶ стр. 745).

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Раз в два года производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (⟶ стр. 643).

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

ИНФОРМАЦИЯ О ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ ПРЕДСТАВЛЕНА В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 331.0 на веб-сайте https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

УКАЗАНИЯ ПО ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

ВНИМАНИЕ
Опасность пожара и получения травм из-за антифриза

Если антифриз попадет на горячие детали в моторном отсеке, он может воспламениться.

- Дайте двигателю автомобиля остыть, прежде чем доливать антифриз.
- Убедитесь, что антифриз не попал в зону рядом с заливной горловиной.
- Перед тем как запустить двигатель, тщательно очистите детали, испачканные антифризом.

УКАЗАНИЕ
Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ПРИВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ МЕСТАХ:

- в предписаниях Мерседес-Бенц по эксплуатационным материалам на вебсайте 320.1 https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

УКАЗАНИЕ
Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высокой температуре наружного воздуха система охлаждения двигателя недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- Всегда используйте разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

УКАЗАНИЕ
Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно проводите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

УЧИТЫВАЙТЕ ДОЛЮ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ/АНТИФРИЗА В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ ДИАПАЗОНАХ:

- минимум 50 % (защита от замерзания примерно до –37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до –45 °C)

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	Заправочный объем
Все модели	около 10,4 л
	около 13,4 л для автомобилей с дополнительным отопителем

Стеклоомывающая жидкость

УКАЗАНИЯ ПО СТЕКЛООМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам(⟶ стр. 745).

ОСТОРОЖНО
Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоющего средства

Концентрат стекломоющего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

- Убедитесь, что концентрат стекломоющего средства не проливается мимо наливной горловины.

УКАЗАНИЕ
Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стекломоющего средства

Неподходящее стекломоющее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

- Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стекломоющее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

УКАЗАНИЕ
Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоющих средств

- Не смешивайте стекломоющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоющими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае возможно ложное срабатывание датчика уровня.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТЕКЛООМЫВАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ:

- выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

Хладагент

УКАЗАНИЯ ПО ХЛАДАГЕНТУ

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (⟶ стр. 745).

ⓘ Система отопления, вентиляции и кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

Тип хладагента в Вашем автомобиле указан на информационной табличке системы кондиционирования. Информационная табличка находится на поперечной опоре радиатора.

УКАЗАНИЕ

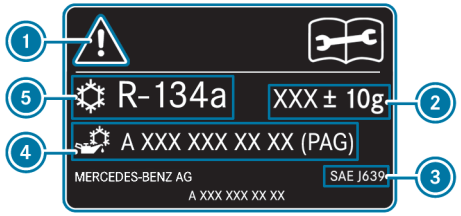
Повреждение вследствие использования неправильного хладагента

При использовании неправильного хладагента или компрессорного масла для хладагента (масла на основе полиалкиленгликоля) возможно повреждение системы кондиционирования.

- Используйте для своего автомобиля только разрешенный хладагент и одобренное компанией Mercedes-Benz масло на основе полиалкиленгликоля.
- Не смешивайте разрешенное масло на основе полиалкиленгликоля с другим маслом.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие предписания, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой отопления, вентиляции и кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Информационная табличка с указанием хладагента (пример)

1. Символы предупреждений об опасности и указаний по обслуживанию
2. Заправочный объем хладагента
3. Действующие стандарты
4. Каталожный номер: масло на основе полиалкиленгликоля
5. Тип хладагента

СИМВОЛЫ ① УКАЗЫВАЮТ НА СЛЕДУЮЩЕЕ:

- Возможные опасности
- Проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Указания по данным автомобиля

В ПЕЧАТНОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВЕДЕНА ИНФОРМАЦИЯ О СЛЕДУЮЩИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ:

- Габаритные размеры автомобиля
- Масса и нагрузки

Фаркоп

Указания относительно фаркопа

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии вследствие недопустимой установки фаркопа

При установке фаркопа или других компонентов лонжерон рамы ослабевает и может сломаться. Прицеп может отсоединиться от автомобиля.

Существует угроза аварии!

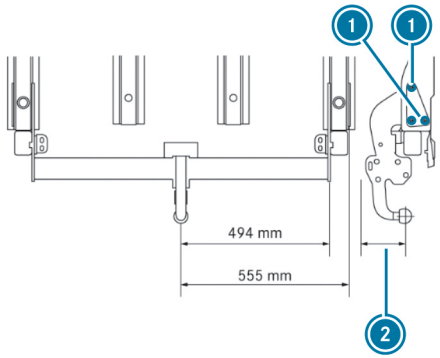
Устанавливайте фаркоп в рамках дооборудования только в том случае, если это допустимо.

Соблюдайте указания по режиму эксплуатации с прицепом (⟶ стр. 455).

Дооборудование фаркопом допускается только после внесения значения массы буксируемого груза в документы на автомобиль.

Используйте только фаркопы, проверенные и разрешенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Обзор монтажных размеров



1 Точки крепления
2 Расстояние до дорожного полотна

Расстояние от фаркопа до дорожного полотна в незагруженном автомобиле зависит от типа автомобиля и комплектации автомобиля. Поэтому оно может быть не указано. Расстояние до дорожного полотна в загруженном автомобиле составляет от 350 до 420 мм.

Масса буксируемого груза

На автомобилях с бензиновым двигателем M 254 режим эксплуатации с прицепом недопустим.

В автомобилях с допуском в качестве легкового автомобиля в режиме эксплуатации с прицепом допустимая полная масса увеличивается на 100 кг. Максимально допустимая осевая нагрузка заднего моста в режиме эксплуатации с прицепом увеличивается на 150 кг.

При этом в соответствии с Директивой 92/21/ЕЭС скорость движения автомобиля должна быть ограничена значением 100 км/ч или меньше.

ДОПУСТИМЫЕ ЗНАЧЕНИЯ МАССЫ И НАГРУЗКИ, КОТОРЫЕ НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ, ПРИВЕДЕНЫ ТАКЖЕ В СЛЕДУЮЩИХ ИСТОЧНИКАХ ИНФОРМАЦИИ:

- документы на автомобиль
- шильдики фаркопа, прицепа и автомобиля

Если значения отличаются, то преимущество имеет наименьшее значение.

При движении в горах следует учитывать, что с увеличением высоты мощность двигателя и тем самым способность трогания с места на подъеме снижаются.

Действительны следующие значения минимальной способности трогания с места на подъеме 12%.

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА, МАССА БУКСИРУЕМОГО ГРУЗА И ОПОРНАЯ НАГРУЗКА

Допустимая полная масса автопоезда	от 4800 кг до 5700 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа с тормозной системой	от 2000 кг до 2500 кг
Допустимая масса буксируемого груза при использовании прицепа без тормозной системы	750 кг
Допустимая опорная нагрузка	100 кг

Места крепления и системы крепления багажа

Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины

Соблюдайте указания по креплению груза (⟶ стр. 614).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПЛАНКИ

НОМИНАЛЬНАЯ СИЛА НАТЯЖЕНИЯ ДЛЯ ТОЧЕК КРЕПЛЕНИЯ ОДНОЙ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ПЛАНКИ СОСТАВЛЯЕТ 350 ДАН ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ПУНКТОВ:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления планки.
- Расстояние до следующего крепления на той же направляющей составляет приблизительно 1 м.

Информация о багажниках на крыше

Учитывайте указания по системам крепления багажа (⟶ стр. 44).

УКАЗАНИЕ
Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

МАКС. НАГРУЗКА НА КРЫШУ / КОЛИЧЕСТВО ПАР ОПОР БАГАЖНИКА НА КРЫШЕ

Макс. нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

При более коротком багажнике на крыше уменьшайте загрузку в процентном соотношении. Максимально допустимая нагрузка на пару опор багажника на крыше составляет 50 кг. Максимально допустимая нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (⟶ стр. 613).

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:

Данные интерактивный PDF функционирует как веб-сайт: для перехода непосредственно в нужное Вам место коснитесь экранной кнопки или щелкните по ней.
Через панель навигации вверху слева Вы в любое время можете вернуться оттуда назад.

Сообщения на дисплее

Предупредительные и контрольные лампы

Сообщения на дисплее

Введение

УКАЗАНИЯ ПО СООБЩЕНИЯМ НА ДИСПЛЕЕ

ВНИМАНИЕ

Опасность аварии при выходе из строя дисплея водителя

При выходе из строя или неисправности дисплея водителя Вы не узнаете о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем. Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность.

- Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации, не создавая помех для дорожного движения, и оповестите об этом специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

На дисплее водителя отображаются сообщения и предупреждения определенных систем. Следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее водителя. Сообщения с высоким приоритетом отображаются на дисплее водителя красным цветом. Некоторые сообщения на дисплее дополнительно сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.

Действуйте в соответствии с сообщениями на дисплее и учитывайте дополнительные указания, приведенные в данном руководстве по эксплуатации.

У НЕКОТОРЫХ СООБЩЕНИЙ НА ДИСПЛЕЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОТОБРАЖАЮТСЯ СИМВОЛЫ:

- ⓘ Более подробная информация
- [×] Скрытие сообщения на дисплее

С помощью сенсорного управления Touch Control слева можно выбрать соответствующий символ, выполнив скользящее движение пальцем влево или вправо. При нажатии на ⓘ отображается дополнительная информация на мультимедийном дисплее. Нажмите на [×] – сообщение на дисплее скрывается.

Квитируемые сообщения на дисплее можно скрыть, нажав на кнопку возврата [↩] или с помощью сенсорного управления Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно быстрее устраните причину появления сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом скрыть нельзя. Сообщения на дисплее водителя отображаются до тех пор, пока причина появления сообщений на дисплее не будет устранена.

ВЫЗОВ СОХРАНЕННЫХ СООБЩЕНИЙ НА ДИСПЛЕЕ

- На дисплее водителя вызовите меню Сервис.

  На дисплее водителя отображается Память сообщений: XX.
- Просматривать сообщения на дисплее можно с помощью сенсорного управления Touch-Control слева, выполняя скользящее движение пальцем вверх или вниз.
- **Выключение индикации:** нажмите на кнопку возврата [↩].

Безопасность водителя и пассажиров

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции. Если на сиденье воздействуют дополнительные силы, то система может получить в результате измерения меньший вес. **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы. ▶ Проверьте состояние автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135). ▶ При необходимости как можно раньше обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"	* **ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА АКТИВИРУЕТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЯХ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ:** • Несмотря на то, что на сидении переднего пассажира находится ребенок или маленький человек или предмет с весом ниже порогового значения системы. • Несмотря на то, что сиденье переднего пассажира не занято. При определенных обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые создают дополнительную нагрузку на сиденье.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или опасность для жизни вследствие использования системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира включена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Подушка безопасности может ударить ребенка. ▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Убедитесь в том, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы. ▶ Проверьте состояние автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (⟶ стр. 135). ▶ При необходимости как можно раньше обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
PRE-SAFE не действует См."Руководство"	* Неисправность функций системы PRE-SAFE®. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 134).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 134). **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО!	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 134).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:** • При включенном двигателе автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянно или загорается периодически. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример)	* Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 134). **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом. ▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. **РАСПОЗНАВАНИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ УДЕРЖАНИЯ ПАССАЖИРОВ:** • При включенном двигателе автомобиля сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается. • Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров горит постоянно или загорается периодически. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 не действуют См."Руководство"	* Системы ABS и ESP® неисправны. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения, например, BAS. Тормозная система продолжает работу в нормальном режиме. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Антиблокировочная система ABS и электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступны. Временно могут быть недоступны другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения, например, BAS. Тормозная система продолжает работу в нормальном режиме. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО

Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.

Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

- ▶ На подходящем участке пути осторожно проедьте несколько небольших поворотов со скоростью более 30 км/ч.
- ▶ Если сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Осторожно продолжайте движение.



не действует См."Руководство"

* Система ESP® неисправна

Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения, например, BAS.

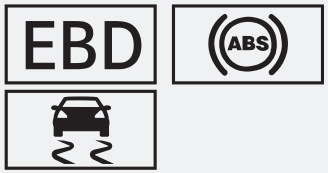
Тормозная система продолжает работу в нормальном режиме. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.

ОСТОРОЖНО

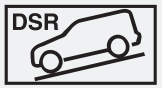
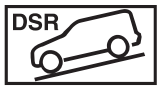
Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

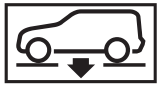
Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

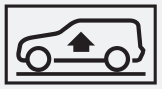
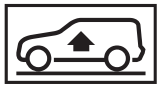
- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Электронная система стабилизации движения ESP® временно недоступна. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, она не обеспечивает стабилизацию автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно. ▶ На подходящем участке пути осторожно проедьте несколько небольших поворотов со скоростью более 30 км/ч. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Осторожно продолжайте движение.
 не действуют См."Руководство"	* Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противооткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST выключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.

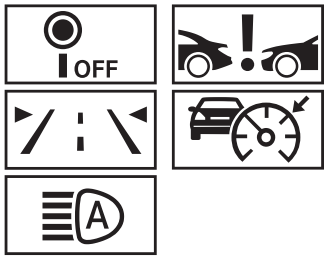
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
120 км/ч Превышена максимально допустимая скорость	* Только для определенных стран: Вы превысили максимально допустимую скорость. ▶ Снизьте скорость.
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч	* Вы достигли сохраненного в памяти максимально допустимого значения скорости для зимних шин. Превышение этой скорости невозможно.
 ATTENTION ASSIST: сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастание невнимательности водителя. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки для отдыха.
 ATTENTION ASSIST не действует	* Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 --- км/ч	* Не удается включить систему круиз-контроля TEMPOMAT, потому что выполнены не все условия для включения. ▶ Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (⟶ стр. 401).
TEMPOMAT не действует	* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 — km/h	* Система DSR включена, но неактивна, поскольку Вы движетесь со скоростью более 18 км/ч. Если Вы движетесь со скоростью менее 18 км/ч, то система DSR снова производит регулировку до настроенной скорости.
 выключен	* Система DSR была отключена. В случае отключения, инициированного не водителем, например, из-за неисправности системы ESP®, дополнительно звучит предупредительный звуковой сигнал.
 не действует	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система DSR недоступна из-за неисправности. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 выключена	* Функция HOLD выключена. Автомобиль заносит. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Позднее снова включите функцию HOLD (⟶ стр. 396). * Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ▶ Проверьте условия включения функции HOLD (⟶ стр. 396).
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует	* Система предупреждения о скоростных ограничениях неисправна.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезнет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система предупреждения о скоростных ограничениях временно недоступна. ▶ Продолжайте движение. Когда причины будут устранены, система снова будет доступна.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует. **ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЧИНЫ:** • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает, и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Очистите лобовое стекло.
 опускается	* **УРОВЕНЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ БЫТЬ ОПУЩЕН ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:** • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили максимально допустимую скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 поднимается	* **УРОВЕНЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПОДНЯТ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПРИЧИНАМ:** • Вы выбрали другой режим движения. • Вы двигаетесь со скоростью ниже минимального предела.
 Компрессор охлаждается	* Из-за частых изменений уровня в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть, чтобы была возможность установить выбранный уровень для движения. Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит процесс подъема уровня кузова до выбранного уровня. ▶ Продолжите движение с установленным на данный момент уровнем кузова. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.
 Неисправность Не превышать скорость 80 км/ч	* Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может привести к ухудшению ходовых характеристик. **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса ▶ Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ▶ При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. ▶ Двигайтесь с установленным в данный момент уровнем кузова, но со скоростью не более 80 км/ч. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вспомогательные системы

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Временно нет доступа Датчики загрязнены	* **ПЕРЕДНИЕ И УГЛОВЫЕ ДАТЧИКИ (ДАЛЕЕ — «ДАТЧИКИ») НЕИСПРАВНЫ. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • загрязнение датчиков • сильные осадки • длительное движение по загородной трассе при отсутствии непрерывного транспортного потока, например, в пустыне Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Функция тормозной системы, рулевого управления и привода остается без изменений. ▶ Осторожно продолжайте движение. Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы погаснут. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите все крышки датчиков снаружи (⟶ стр. 385). ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
 Вид камеры ограничен См."Руководство"	* **ПОЛЕ ОБЗОРА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КАМЕРЫ ОГРАНИЧЕНО. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • лобовое стекло в поле обзора многофункциональной камеры ограничено • сильные осадки или туман. • Лобовое стекло запотело изнутри или снаружи: при определенных погодных условиях, особенно в холодное время года, на лобовом стекле изнутри или снаружи может образоваться конденсат. ⓘ Его можно быстро удалить с лобового стекла, включив отопление. Ограничение временное.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны. Функция тормозной системы, рулевого управления и привода остается без изменений. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Чтобы протереть стекло снаружи, однократно включите стеклоочиститель (⟶ стр. 302). ▶ Чтобы протереть стекло изнутри, MAX нажмите на (⟶ стр. 318). Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения снова доступны, а соответствующие символы погаснут. Если сообщение на дисплее не исчезает даже после движения в течение как минимум 15 минут: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Очистите лобовое стекло, в особенности в месте расположения многофункциональное камеры (⟶ стр. 385). ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
 --- км/ч	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. ▶ Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (⟶ стр. 404).
 Пассивный режим	* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает. ▶ Уберите ногу с педали газа. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.
 Выкл.	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то это значит, что активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключилась автоматически (⟶ стр. 404).

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Сист. контр. «слепых» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство	* Система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. **ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЧИНЫ:** • Вы присоединили прицеп. • Загрязнены датчики в заднем бампере. • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например, из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и система контроля «слепых» зон снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Выключите автомобиль. ▶ Очистите датчики в заднем бампере (⟶ стр. 644). ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
Сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды находятся за системными пределами (⟶ стр. 415). Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова станет доступной. ▶ Продолжайте движение. ▶ При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Достигнуты системные пределы в работе активной системы помощи в рулевом управлении (⟶ стр. 415). Вы длительное время не управляли автомобилем самостоятельно. ▶ Возьмите на себя рулевое управление и продолжайте движение в соответствии с ПДД.
 Инициируется экстренная остановка	* Вы не держите руки на рулевом колесе. Активируется экстренная остановка (⟶ стр. 415). ▶ Активно выполняйте управление. ▶ Выполните ускорение или торможение. Информация об отмене экстренной остановки (⟶ стр. 417).
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок	* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна из-за многократной экстренной остановки. ▶ Возьмите на себя рулевое управление и остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Выключите и включите двигатель автомобиля. Активная система помощи в рулевом управлении снова доступна.
Активная система помощи в рулевом управлении не действует	* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения и активная система помощи при объездном маневре могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме. **ВОЗМОЖНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ПРИЧИНЫ:** • Загрязнены датчики в переднем бампере. • Загрязнено лобовое стекло в зоне установки камеры. • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	• Радарные датчики временно не готовы к работе, например, из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает. Активная система экстренного торможения и активная система помощи при объездном маневре снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не гаснет: ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Выключите автомобиль. ▶ Очистите лобовое стекло в зоне установки камеры (⟶ стр. 644). ▶ Очистите датчики в переднем бампере (⟶ стр. 644). ▶ Снова запустите двигатель автомобиля.
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения и активная система помощи при объездном маневре могут быть временно недоступны или доступны в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Ограниченный доступ при движении с прицепом	* Если розетка прицепа занята, некоторые системы помощи водителю доступны с ограничениями. ▶ Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем в режиме эксплуатации с прицепом или с установленным кронштейном для велосипедов.

Парковочные системы

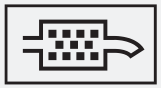
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
PARKTRONIC не действует См."Руководство"	* Система комфортной парковки PARKTRONIC неисправна. Когда причины будут устранены, система будет снова доступна. ▶ Продолжайте движение, обращая внимание на условия вокруг автомобиля. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активная система помощи при парковке Паркование прервано (пример)	* Дополнительно раздается оповещательный сигнал. Работа активной системы комфортной парковки была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически отключается. Например, Вы коснулись рулевого колеса или двигались слишком быстро. ▶ Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно. ▶ При необходимости повторите процесс парковки. При этом учитывайте условия отключения (⟶ стр. 442).
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	* Система PARKTRONIC повреждена или неисправна. ▶ Учитывайте указания и вспомогательную информацию, приведенные в разделе «Функционирование системы PARKTRONIC» (⟶ стр. 452, 439). ▶ Если сообщение на дисплее не гаснет, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна. ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее не гаснет или на дисплее не отображается символ P: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Кондиционер Неполадка См.Руководство	* Функционирование системы кондиционирования воздуха временно ограничено. Интенсивность воздушного потока и подача свежего воздуха регулируются автоматически. ▶ Для проверки системы кондиционирования обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ	* Напряжение бортовой сети слишком низкое. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) отключился или не включается. ▶ Проедьте некоторое расстояние. Происходит зарядка аккумуляторной батареи. Как только напряжение бортовой сети будет достаточным, дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) будет снова готов к работе.
 В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом	* В топливном баке слишком мало топлива. Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) не включается. ▶ Заправьте автомобиль.
 Не действует См."Руководство"	* Дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) неисправен. ▶ В автомобиле, остановленном на ровной горизонтальной поверхности, и с остывшим двигателем: четыре раза с перерывами в несколько минут попытайтесь включить дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) (⟶ стр. 60). Если дополнительный жидкостный отопитель (автономный отопитель) не включается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания по охлаждающей жидкости (⟶ стр. 634). Если часто приходится доливать охлаждающую жидкость: ▶ проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Срочно долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"	* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости ▶ Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости. ▶ Безотлагательно долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания по охлаждающей жидкости (⟶ стр. 634). Если часто приходится доливать охлаждающую жидкость: ▶ проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен. ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на дисплее водителя.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C можно продолжить движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например, при движении на подъемах и движении с частыми остановками.
 Замените воздушный фильтр	* Воздушный фильтр двигателя загрязнен, и его необходимо заменить. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Дизельный сажевый фильтр Увеличьте частоту вращения См."Руководство"	* Автоматическая регенерация сажевого фильтра недостаточна или неисправна. ▶ Двигайтесь с частотой вращения двигателя более 2000 об/мин до тех пор, пока сообщение на дисплее не исчезнет. Если сообщение на дисплее не исчезнет прибл. через 20 минут, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения неисправности.
 При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла	* Уровень моторного масла снизился до минимума. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Проверьте уровень масла при следующей остановке на АЗС (⟶ стр. 36). ▶ При необходимости долейте моторное масло (⟶ стр. 632). Если моторное масло необходимо доливать чаще обычного: ▶ проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 При заправке проверьте уровень моторного масла	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Уровень масла в Вашем автомобиле опустился до минимума. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе. ▶ Проверьте уровень масла не позднее следующей заправки (⟶ стр. 36). ▶ При необходимости долейте моторное масло (⟶ стр. 632). Если моторное масло необходимо доливать чаще обычного: ▶ проверьте двигатель в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Уровень масла слишком низкий. Возможно повреждение двигателя. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Проверьте уровень масла (⟶ стр. 36). ▶ При необходимости долейте моторное масло (⟶ стр. 632).
 Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель	* Давление масла слишком низкое. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла ▶ Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите двигатель автомобиля. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Замер уровня моторного масла невозможен	* Электрическая связь с датчиком уровня масла прервана, или датчик уровня масла неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Снизьте уровень моторного масла	* Уровень масла слишком высокий. **УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе ▶ Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы снизить уровень моторного масла.
	* В топливном баке слишком мало топлива. ▶ Обязательно заправьте автомобиль топливом на ближайшей АЗС.
 Прочистить топливный фильтр	* В топливном фильтре имеется вода. Необходимо слить воду. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Жидкость AdBlue®

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Долить AdBlue См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Запас AdBlue® опустился ниже отметки резервного объема. ▶ Долейте AdBlue® как можно быстрее (⟶ стр. 30).
 Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Запаса AdBlue® хватит только на указанный участок пути. При последующем запуске двигателя автомобиль сможет проехать на скорости не более 20 км/ч только отображаемое расстояние. После этого система управления двигателем заблокирует повторный пуск двигателя. ▶ Незамедлительно долейте AdBlue® (⟶ стр. 30).
 Неисправность системы AdBlue См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система подачи AdBlue® неисправна. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство"	* Система подачи AdBlue® неисправна. Ограничение мощности происходит в соответствии с отображаемым остаточным пробегом. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система подачи AdBlue® неисправна. Можно проехать только отображаемое расстояние со скоростью не более 20 км/ч. Если после этого выключить двигатель, то система управления двигателем не даст запустить его снова. ▶ Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. или ▶ Остановите автомобиль с учетом ПДД и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Система подачи AdBlue® неисправна. Пуск двигателя невозможен. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Тормозная система

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"	* Накладки тормозных колодок на пределе износа. **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.
	▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Не доливайте тормозную жидкость.
 Стояночный тормоз См."Руководство"	* Желтая контрольная лампа (P) горит. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Включение:** ▶ Выключите и включите двигатель автомобиля. ▶ Вручную приведите электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 380) в действие. Если не удается привести электрический стояночный тормоз в действие: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке по мере необходимости зафиксируйте автомобиль от скатывания. * Горят желтая сигнальная лампа (P) и красная контрольная лампа (P). Электрический стояночный тормоз неисправен. **Отпускание:** ▶ Выключите и включите двигатель автомобиля.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Вручную отпустите электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 380). или ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз автоматически (⟶ стр. 379). Если электрический стояночный тормоз не удается отпустить: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Желтая сигнальная лампа (P) и красная сигнальная лампа (P) мигают. Электрический стояночный тормоз неисправен. Электрический стояночный тормоз не удалось привести в действие или отпустить. ▶ Выключите и включите двигатель автомобиля. **Включение:** ▶ Вручную отпустите, затем приведите в действие электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 380). **Отпускание:** ▶ Вручную приведите в действие, затем отпустите электрический стояночный тормоз. Если привести электрический стояночный тормоз в действие не удается, или красная контрольная лампа (P) продолжает мигать: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке по мере необходимости зафиксируйте автомобиль от скатывания. * Желтая контрольная лампа (P) горит, а красная контрольная лампа (P) мигает в течение примерно десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. Затем она продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен. **Если уровень заряда слишком низкий:** ▶ Зарядите аккумуляторную батарею 12 В (⟶ стр. 64). **Включение:**

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите автомобиль. Электрический стояночный тормоз приводится в действие автоматически. ▶ Вручную приведите электрический стояночный тормоз в действие. Если электрический стояночный тормоз приводить в действие, например, на автомойке или при буксировании не нужно, то оставьте двигатель автомобиля включенным. Исключением является ситуация, если автомобиль буксируется с приподнятым задним мостом. Если электрический стояночный тормоз автоматически в действие не приводится: ▶ Выключите и включите двигатель автомобиля. ▶ Вручную отпустите, затем задействуйте электрический стояночный тормоз (⟶ стр. 380). Если привести электрический стояночный тормоз в действие не удается: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ При остановке по мере необходимости зафиксируйте автомобиль от скатывания. **Отпускание:** ▶ Если условия для автоматического отпускания созданы, а электрический стояночный тормоз не отпускается автоматически, то отпустите его вручную (⟶ стр. 380). Если после этого электрический стояночный тормоз не удается отпустить: ▶ Не продолжайте движение! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание	* Красная контрольная лампа (P) горит. При отпускании электрического стояночного тормоза двигатель выключается. ▶ Запустите двигатель автомобиля.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Отрегулируйте давление воздуха в шинах	* Дополнительно загорается желтая сигнальная лампа (!). По меньшей мере в одной шине давление воздуха слишком низкое, или давление воздуха в разных шинах значительно отличается. Отображается положение колеса. ▶ Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности (⟶ стр. 694). ▶ Если необходимо, то откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Перезапустите систему контроля давления в шинах (⟶ стр. 694).
Проверьте шины!	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, и загорается желтая сигнальная лампа (!). В одной или нескольких шинах давление воздуха резко упало. Отображается положение колеса. **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Проверьте шины. Если необходимо, то замените колесо (⟶ стр. 700). ▶ Проверьте давление воздуха в шине (⟶ стр. 694). Если необходимо, то откорректируйте давление воздуха в шинах.
Внимание Дефект шины	* Дополнительно загорается желтая сигнальная лампа (!). В одной или нескольких шинах давление воздуха внезапно стало снижаться. Отображается положение колеса. **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами. ▶ Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. ▶ Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Проверьте шины. Если необходимо, то замените колесо (⟶ стр. 700).
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна	* Дополнительно желтая сигнальная лампа (!) мигает примерно в течение одной минуты и затем начинает гореть постоянно. Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна. После устранения причины система контроля давления в шинах включается автоматически.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Колесные датчики отсутствуют	* Дополнительно желтая сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты и затем начинает гореть постоянно. Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине на одном или нескольких колесах. На дисплее для соответствующих шин не отображается значение давления. ▶ Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах	* Дополнительно желтая сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты и затем начинает гореть постоянно. Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ▶ Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включается через несколько минут движения.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует	* Дополнительно желтая сигнальная лампа мигает примерно в течение одной минуты и затем начинает гореть постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Аккумуляторная батарея

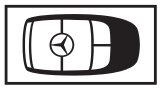
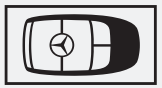
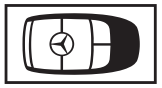
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 СТОП! См."Руководство"	* Аккумуляторная батарея 12 В больше не заряжается, и уровень ее заряда стал слишком низким. **УКАЗАНИЕ** При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!

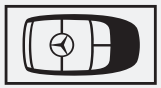
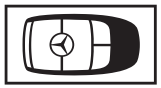
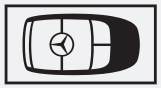
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Выключите автомобиль. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 12-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Автомобиль отключен,, и уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В низкий. ▶ Отключите ненужные потребители электроэнергии. ▶ Двигайтесь на автомобиле в течение 30 - 60 минут. или ▶ Подключите аккумуляторную батарею 12 В к стационарному зарядному устройству (⟶ стр. 64). * Если сообщение появляется при включенном автомобиле, то неисправна бортовая сеть. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель	* Уровень заряда аккумуляторной батареи 12 В слишком низкий. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Дайте двигателю поработать. ▶ После того, как сообщение на дисплее гаснет: продолжайте движение. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезнет: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ ПО ОДНОЙ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ПРИЧИН:** • неисправен генератор • разорван поликлиновой ремень • неисправно электрооборудование

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	УКАЗАНИЕ При продолжении движения возможно повреждение двигателя ▶ Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
	▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение, в противном случае двигатель может перегреться. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается	* Аккумуляторная батарея 48 В разряжена. Вы включили двигатель автомобиля в процессе зарядки аккумуляторной батареи 12 В с помощью подходящего зарядного устройства, или запуск двигателя выполняется с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля. Разряженная аккумуляторная батарея 48 В автоматически заряжается с помощью преобразователя напряжения. Через несколько минут на дисплее водителя появляется сообщение Пуск двигателя снова возможен. ▶ Запустите двигатель автомобиля. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, после отсоединения зарядного устройства необходимо проехать на автомобиле некоторое время. Если сообщение на дисплее Пуск двигателя снова возможен не появляется через несколько минут: ▶ Попробуйте завести автомобиль. ▶ Если двигатель автомобиля не запускается: обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Пуск двигателя снова возможен	* Аккумуляторная батарея 48 В была автоматически заряжена с помощью преобразователя напряжения. ▶ Чтобы зарядить аккумуляторную батарею 12 В и аккумуляторную батарею 48 В, запустите двигатель и поездите на автомобиле некоторое время.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 СТОП! См."Руководство"	* Бортовая сеть на 48 В неисправна. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Выключите автомобиль. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 48-вольтовая АКБ См."Руководство"	* Имеют место функциональные ограничения бортовой сети 48 В. Функции повышения комфорта, такие как система кондиционирования, могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. Можно продолжить движение. ▶ Если сообщение на дисплее долго остается активным, то немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом	* Перегрев аккумуляторной батареи 48 В. Существует опасность возникновения пожара! ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ При возможности остановите автомобиль вне помещения и высадите всех пассажиров. ⓘ Вспомогательные функции автомобиля могут автоматически включиться, например, режим рециркуляции воздуха системы отопления, вентиляции и кондиционирования. ▶ Не продолжайте движение! ▶ При задымлении покиньте опасную зону и немедленно обратитесь в пожарную охрану. ▶ Даже при отсутствии внешних признаков возгорания обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"	* Система распознавания ключа неисправна. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя при помощи ключа (⟶ стр. 344).
 Замените элементы питания ключа	* Элемент питания ключа разрядился. ▶ Замените элемент питания (⟶ стр. 179).
 Ключ не распознан (белое сообщение на дисплее)	* Ключ в данный момент не распознается. ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ Попробуйте завести автомобиль. ▶ Если ключ по-прежнему не распознается, то положите ключ в отсек для запуска двигателя с помощью ключа (⟶ стр. 344). ▶ Запустите автомобиль.
 Ключ не распознан (красное сообщение на дисплее)	* Ключ не распознается во время поездки, возможно, что его уже нет в автомобиле. **ЕСЛИ КЛЮЧ НАХОДИТСЯ ВНЕ АВТОМОБИЛЯ, А ВЫ ВЫКЛЮЧАЕТЕ АВТОМОБИЛЬ:** • Вы больше не сможете запустить двигатель автомобиля. • Невозможно закрыть автомобиль на центральный замок. ▶ Убедитесь в том, что ключ находится в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, но не распознается: ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Положите ключ в отсек для запуска двигателя ключом (⟶ стр. 344). Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. ▶ Проверьте элемент питания с помощью контрольной лампы (⟶ стр. 177). ▶ При необходимости замените элемент питания ключа (⟶ стр. 179).
 Ключ не распознан Снова поместите ключ в зону водителя (белое сообщение на дисплее)	* Ключ не находится в зоне водителя автомобиля (⟶ стр. 176). ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ При необходимости немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Запустите двигатель автомобиля ключом в отсеке (⟶ стр. 344).
 Ключ не распознан Снова поместите ключ в зону водителя (сообщение на дисплее красного цвета)	* Ключ не находится в зоне водителя автомобиля (⟶ стр. 176). ▶ Измените положение ключа в автомобиле. ▶ При необходимости немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Запустите двигатель автомобиля ключом в отсеке (⟶ стр. 344).
 Замените ключ	* Замените ключ. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"	* Функции автомобиля в отношении распознавания неисправности ограничены.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	Обнаружена неисправность в отношении одной или нескольких основных функций системы Mercedes me connect. ▶ Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (⟶ стр. 114). ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стеклоочистители Неисправность	* Функция стеклоочистителя неисправна. ▶ Снова запустите двигатель автомобиля. Если сообщение на дисплее по-прежнему появляется: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
	* Дверь багажника открыта. ▶ Закройте дверь багажника.
	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт. **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Закройте капот.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	* Открыта как минимум одна дверь. Во время движения дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. На дисплее отображаются открытая дверь или двери. ▶ Закройте все двери.
 А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель	* Вы выходите из автомобиля в состоянии готовности к движению. ▶ Выключите двигатель автомобиля, предохраните автомомбиль от откатывания и извлеките ключ зажигания. ▶ Если Вы не выходите из автомобиля, то выключите потребители электроэнергии, например, подогрев сидений. В противном случае АКБ 12-В может разрядиться и запуск будет возможен только при помощи сторонней АКБ (облегчениме пуска двигателя).
 Долейте стеклоомывающую жидкость	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения. ▶ Долейте омывающую жидкость (⟶ стр. 32).
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза	* Вы нажали во время движения кнопку пуска/выключения двигателя Start/Stop. ▶ Информация относительно выключения двигателя во время движения (⟶ стр. 342).
 Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"	* Рулевое управление неисправно. Управляемость сильно ограничена. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"	* Сервопривод рулевого управления неисправен. **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса. ▶ Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Если безопасное рулевое управление возможно, то осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз	* Коробка передач неисправна. Парковочное положение P не может быть включено. ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. ▶ Во избежание откатывания зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза. ▶ На подъемах или спусках поверните передние колеса так, чтобы автомобиль, если он придет в движение, откатился к бордюрному камню.
Опасность откатывания Сиденье водителя свободно АКП не в положении P	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы покинули автомобиль и коробка передач находится в положении N, R или D. ▶ Переключите коробку передач в положение P. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
Для пуска переключите в положение P или N	* Вы пытались запустить двигатель автомобиля в положении АКП R или D. ▶ Переключите селектор АКП в положение P или N.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза	* Вы пытались переключить коробку передач в положение D, R или N, не нажав на тормоз. ▶ Нажмите на педаль тормоза.
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель	* Вы пытались включить другое положение АКП, отличное от парковочного положения P или положения холостого хода N. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Запустите автомобиль. ▶ Измените положение АКП.
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	* Вы пытались переключить коробку передач в положение R, не нажав на тормоз. ▶ Нажмите на педаль тормоза. ▶ Переключите АКП в положение R.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения или качения автомобиля, селектор АКП был переключен в положение N. ▶ Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите селектор АКП в положение P. ▶ Для продолжения движения переключите селектор АКП в положение R или D.
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении N, R или D. ▶ Переключите коробку передач в положение P. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Из-за неисправности Вы не можете изменить положение АКП. Если выбрано положение АКП D: ▶ Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если выбрано положение АКП P, R или N: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!	* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение R невозможно. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля	* Автомобиль все еще двигается. ▶ Остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Переключите коробку передач в положение P.
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО	* Обнаружена неисправность аварийного электропитания в парковочном положении P. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ До тех пор всегда переводите автомобиль в парковочное положение P вручную перед выключением. ▶ Перед тем, как выйти из автомобиля, включите электрический стояночный тормоз.
Остановите автомобиль Оставьте двигатель вкл. Ждите! Коробка передач охлажд.	* Перегрев коробки передач. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Не выключайте двигатель. ▶ Продолжайте движение только после отключения сообщения на дисплее.
Коробка передач Неполадка СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ▶ Переключите коробку передач в положение P . ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующий источник света неисправен. Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Соблюдайте указания по замене ламп (⟶ стр. 294). ▶ Замените неисправные лампы накаливания спереди (⟶ стр. 295) или сзади (⟶ стр. 297). ⓘ Автомобили со светодиодными элементами освещения на прицепе: при отсутствии минимального тока 50 мА на дисплее может появиться сообщение, несмотря на нормальное функционирование освещения прицепа.
 Неисправность См."Руководство"	* Произошел сбой в работе наружного освещения. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Автомобили с фаркопом: возможно, неисправен предохранитель. **УКАЗАНИЕ** Электрические предохранители ▶ Соблюдайте указания, приведенные в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность. ▶ Проверьте предохранители и при необходимости замените перегоревший предохранитель (см. руководство по эксплуатации дополнительного оборудования, раздел «Назначение предохранителей»). Если на дисплее по-прежнему отображается сообщение: ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно. ▶ Включайте / выключайте функции освещения вручную (⟶ стр. 283). ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Активный поворотный свет не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна. ▶ Продолжайте движение. или ▶ Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель автомобиля. ▶ Если сообщение на дисплее не исчезает, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ До тех пор управляйте дальним светом фар в ручном режиме.
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (⟶ стр. 288). Когда причины будут устранены, система снова доступна. Появляется сообщение на дисплее Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна. ▶ Продолжайте движение. ▶ До тех пор, пока система управления дальним светом ПЛЮС снова будет доступна, управляйте дальним светом фаз в ручном режиме.
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено	* Система MULTIBEAM LED неисправна. Система освещения функционирует без функций системы MULTIBEAM LED. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Динамичный ближний свет не действует	* Динамичный ближний свет неисправен. Система освещения функционирует без функций динамичного ближнего света. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Аварийная световая сигнализация Неисправность	* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную	* Автоматическая перенастройка фар для левостороннего и правостороннего движения неисправна. ▶ Выполните перенастройку фар вручную (⟶ стр. 290).
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)	* Режим движения выбирается вручную. ▶ Проверьте настройки и при необходимости измените их вручную (⟶ стр. 290).

Предупредительные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы на дисплее водителя

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом на некоторое время загораться или мигать. Это некритично. Эти сигнальные и контрольные лампы оповещают о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна (⟶ стр. 134).

ОСТОРОЖНО
Опасность получения травмы вследствие нарушения работы системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии не сработать должным образом.

▶ Немедленно проверьте и отремонтируйте систему удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	* Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный звуковой сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 133). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключаются. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключаются.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*После запуска двигателя загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал. Только для некоторых стран: после включения двигателя максимум на шесть секунд загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 133).
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*После запуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира, загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. ▶ Пристегните ремень безопасности (⟶ стр. 133). Сигнальная лампа гаснет. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. ▶ Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа гаснет.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа ESP® мигает	* Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляет регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса. Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключена автоматически. ▶ При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ▶ Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ▶ Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ▶ Не выключайте систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (⟶ стр. 388).
 Сигнальная лампа ESP® горит	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Неисправна электронная система стабилизации движения ESP®. Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения, например, BAS. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ▶ Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа системы ESP® выкл.	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP® выкл. система ESP® отключена; **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ▶ Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Снова включите систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (⟶ стр. 388). ▶ Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. Если система ESP® не включается: ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)	* Желтая контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Стояночный тормоз неисправен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)	* Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. ▶ Учитывайте указания по стояночному тормозу (⟶ стр. 377). Если также горит или мигает желтая контрольная лампа (P), то стояночный тормоз неисправен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа тормозной системы (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. **ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:** • Усиление тормозного привода неисправно, торможение может измениться. • В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.

⚠ ОСТОРОЖНО

Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода

При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.

▶ Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!

▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ОСТОРОЖНО
Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости

При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость.

- ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение!
- ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не доливайте тормозную жидкость.



Сигнальная лампа системы ABS

* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS.
Система ABS неисправна.

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то неисправна электронная система распределения тормозных усилий EBD.

Могут быть неисправны и другие системы помощи водителю и обеспечения безопасности движения.

- ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS Колеса могут блокироваться при торможении. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	* Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для выбранной скорости. При дополнительном звуковом сигнале Вы приближаетесь к препятствию на слишком большой скорости. ▶ Приготовьтесь немедленно начать торможение. ▶ Увеличьте дистанцию. Функционирование активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 391).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система недоступна из-за загрязнения датчиков или ошибки, или набор ее функций ограничен. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения	* Горит сигнальная лампа активной системы экстренного торможения. Система отключена, или диапазон ее функций был автоматически ограничен. Это может произойти в том случае, если была активирована другая система помощи водителю. ▶ Учитывайте указания относительно активной системы экстренного торможения (⟶ стр. 391).
 Сигнальная лампа ходовой части (желтая)	* Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC горит. Имеется неполадка в системе AIRMATIC. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа ходовой части (красная)	* Красная сигнальная лампа системы AIRMATIC горит. Имеется неполадка в системе AIRMATIC. **УКАЗАНИЕ** Ходовые характеристики автомобиля сильно изменены! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

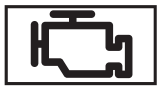
Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа фаркопа	* Горит красная сигнальная лампа фаркопа. Электрооборудование тягово-сцепного устройства неисправно. ▶ Проверьте тягово-сцепное устройство в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Произошел сбой в работе сервопривода рулевого управления или самого рулевого управления. **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной управляемости Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой. ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. Не продолжайте движение! ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Контрольная лампа двери	* Горит желтая контрольная лампа двери. Одна из дверей закрыта неполностью. ▶ Закройте все двери.

Бортовая сеть 48 В

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа снижения мощности	* Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.

Двигатель

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя	* **Автомобили с бензиновым двигателем:** после холодного пуска горит синяя сигнальная лампа рабочей температуры двигателя. Мощность двигателя и крутящий момент двигателя ограничены. ▶ Учитывайте это при вождении.
 Сигнальная лампа электрической неисправности	* Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеет место неисправность электрооборудования. ▶ Учитывайте сообщения на дисплее водителя.
 Сигнальная лампа резервного запаса топлива	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива. Запас топлива достиг резервного уровня. Работа дополнительного отопителя (автономного отопителя) при достижении резервного уровня топлива прекращается. ▶ Заправьте автомобиль.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа диагностики двигателя	* При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя. **МОЖЕТ ИМЕТЬ МЕСТО НЕИСПРАВНОСТЬ СЛЕДУЮЩИХ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ:** • Система управления двигателем • Система впрыска • Система выпуска ОГ • Система зажигания (в автомобилях с бензиновым двигателем) • Топливная система Из-за этого могут быть превышены предельные значения токсичности ОГ и двигатель может работать в аварийном режиме эксплуатации. ▶ Незамедлительно проверьте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости	* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. Если уровень охлаждающей жидкости в норме, то возможны нарушение подачи воздуха к радиатору двигателя или неисправность электровентилятора радиатора двигателя. Охлаждающая жидкость слишком горячая, и двигатель охлаждается недостаточно. ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога при открывании капота **ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:** • У Вас может произойти контакт с горячими газами. • У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами. ▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть. ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет. ▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (⟶ стр. 634). ▶ Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, то проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ▶ Убедитесь в том, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не препятствует, например, зацепившийся полиэтиленовый пакет. ▶ Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на дисплее водителя. ▶ Только когда температура охлаждающей жидкости опустится ниже 120 °C, можно снова запустить двигатель. В противном случае двигатель может быть поврежден. ▶ Продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например, при движении на подъемах и движении с частыми остановками.
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Температура охлаждающей жидкости превысила 120 °C. Подача воздуха в радиатор двигателя может быть затруднена, или уровень охлаждающей жидкости слишком низкий. Двигатель недостаточно охлаждается и может быть поврежден.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

ВНИМАНИЕ
Опасность получения ожога при открывании капота

ЕСЛИ ОТКРЫТЬ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ВО ВРЕМЯ ПОЖАРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ, МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ СЛЕДУЮЩИЕ СИТУАЦИИ:

- У Вас может произойти контакт с горячими газами.
- У Вас может произойти контакт с другими выходящими горячими эксплуатационными материалами.

▶ Перед открытием капота дайте перегревшемуся двигателю остыть.

▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

▶ Обращайте внимание на сообщения на дисплее.

▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля.

▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

▶ Выйдите из автомобиля и не приближайтесь к нему до тех пор, пока двигатель не остынет.

▶ Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость, соблюдая указания (⟶ стр. 634).

▶ Если охлаждающую жидкость необходимо доливать чаще, то проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ Убедитесь в том, что подаче воздуха в радиатор двигателя ничто не препятствует, например, зацепившийся полиэтиленовый пакет.

▶ Следите за индикацией температуры охлаждающей жидкости на дисплее водителя.

▶ При температуре охлаждающей жидкости ниже 120 °C продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▶ При этом избегайте высокой нагрузки на двигатель, например, при движении на подъемах и движении с частыми остановками.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Сигнальная лампа охлаждающей жидкости	*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости, и индикация температуры охлаждающей жидкости находится в начале шкалы. Датчик температуры для индикации температуры охлаждающей жидкости неисправен. Температура охлаждающей жидкости больше не контролируется. Если охлаждающая жидкость слишком горячая, то двигатель может быть поврежден. ▶ Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД и выключите двигатель автомобиля. Не продолжайте движение! ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ▶ Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению
	▶ Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит	* Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность). Система контроля давления в шинах зафиксировала падение давления по меньшей мере в одной шине. **⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ▶ Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ▶ Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ▶ Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (⟶ стр. 700). ▶ Проверьте давление воздуха в шинах. Возможна электронная проверка давления воздуха в шинах (⟶ стр. 694). ▶ Если необходимо, то откорректируйте давление воздуха в шинах.

Возврат в Содержание

Предметный указатель

Вы ищете что-то определенное? Щелкните здесь по соответствующим первым буквам и получите результат.
Между прочим: Вы в любое время также можете использовать функцию поиска Вашего PDF-Reader.

0-9
A
B
C
D
E
L
M
P
Q
S
T
U
V
I
W
A
Б
В
Г
Д
E
Ж
З
И
К
Л
М
H
O
P
C
T
У
Ф

Х

Ц

Ч

Ш

Щ

Э

Я

П

0-9

4MATIC >

A

AdBlue®, Восстанавливающий агент
- Долив
- Заправочный объем
- Индикация уровня наполнения
- Присадки
- Указания
- Чистота

Android Auto
- Передаваемые данные автомобиля
- Подключение мобильного телефона (беспроводное соединение)
- Подключение мобильного телефона (с помощью кабеля)

Apple CarPlay®
- Завершение работы
- Передаваемые данные автомобиля
- Подключение iPhone® (беспроводное соединение)
- Подключение iPhone® (кабель)

ASSYST PLUS
- Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей
- Индикатор межсервисного интервала
- Регулярные сервисные работы
- Специальные сервисные мероприятия

B

BAS

Bluetooth®

- Включение / выключение
- Информация
- Подключение мобильного телефона
- Установка Интернет-соединения

C

Car-to-X-Communication

Обзор >
Передача уведомлений об опасности >

D

DSR

- Включение/выключение
- Изменение заданной скорости
- Функционирование

DYNAMIC SELECT

- Выбор режима движения
- Вызов индикации расхода топлива
- Индикация данных автомобиля
- Индикация данных двигателя
- Индикация режима движения
- Пользование
- Режимы движения
- Функция

E

E10, Топливо (бензин)

EDW

- Включение/выключение защиты от буксировки
- Защита от буксировки
- Функция

ENERGIZING Coach

- Вызов
- Функционирование

ESC, Electronic Stability Control

ESP®

- Включение / выключение
- Система стабилизации при боковом ветре
- Стабилизация прицепа
- Функция

L

Live Traffic Information

Индикация дорожных событий >
Продление абонемента >
Регистрация на портале Mercedes me >

M

MBUX

Видеорегистратор

Mercedes me connect

Вызов с помощью потолочной блок-панели управления

Передаваемые данные

Помощь при аварии и помощь на дорогах

Mercedes-Benz Connect

Информация

MULTIBEAM LED

Активный поворотный свет

Городской свет

Освещение в плохую погоду

Освещение выполняемого поворота

Освещение для автомагистралей

Расширенный противотуманный свет

Топографическая компенсация

P

PASSENGER AIR BAG

Индикация состояния подушки безопасности переднего пассажира >

Q

QR-код для определения карты экстренной помощи >

S

SMS-сообщения

SVHC

Особо опасные вещества

T

TEMPMATIC (панель управления) >

U

USB-разъем

USB-разъем (мультимедийная система)

Подключение устройств

V

VIN >

I

iPhone®

Интеграция смартфона

W

what3words

Ввод цели при помощи адреса из трех слов >

Wi-Fi

Включение / выключение >

Информация о подключении >

Настройка точки доступа >

Установка Интернет-соединения >

A

Аварийная ситуация

- Аптечка
- Извлечение знака аварийной остановки
- Обзор вспомогательных средств
- Огнетушитель
- Светоотражающий жилет
- Установка знака аварийной остановки

Аварийный запуск автомобиля

Аварийный ключ

- Блокировка / разблокировка двери
- Извлечь / вставить

Аварийный натяжитель ремня безопасности

- Срабатывание

Аварийный режим эксплуатации

- Запустите двигатель автомобиля

Авария, сигнал экстренного вызова

Автоматическая коробка передач

- Включение парковочного положения
- Включение передачи заднего хода
- Включение положения для движения
- Включение холостого хода
- Выбор режима движения
- Индикация положения АКП
- Индикация режима движения

Кикдаун
Ограничение диапазона переключения
переключатель DYNAMIC SELECT.
Подрулевые селекторы АКП
Положения АКП
Режимы движения
Ручное переключение
Селектор АКП DIRECT SELECT
Автоматические мероприятия после аварии
Автоматический пуск двигателя
Функция ECO Start-Stop
Автоматическое включение наружного освещения
Автоматическое выключение двигателя
Функция ECO Start-Stop
Автоматическое дистанционное регулирование
Автоматическое регулирование температуры воздуха в салоне
Автомобиль, Включение зажигания
автоматическая блокировка
Автоматическая блокировка (MMS)
Автоматическая блокировка: включение / выключение
Блокировка / разблокировка (изнутри)
Блокировка / разблокировка, аварийный ключ
Бортовая сеть на 48 В
Буксировка неисправного автомобиля
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)
Включение / выключение режима энергосбережения
Выключение двигателя

Голосовые команды голосового ассистента системы MBUX >
Диагностический интерфейс >
Запуск (аварийный режим эксплуатации) >
Запуск (кнопка пуска / выключения двигателя) >
Использование по назначению >
Комплектация >
Медицинские вспомогательные устройства >
Ответственность за дефекты >
Парковка >
Погрузка >
Подъем >
Проветривание (комфортабельное открывание) >
Регистрация >
Регламент REACH >
Сохранение данных >
Функция пониженного энергопотребления >
Шильдик >
QR-код для определения карты экстренной помощи >
SVHC (особо опасные вещества) >
Автомобильная мойка >
Автомобильный домкрат
Вещевой отсек (задняя часть салона) >
Декларация соответствия >
Место хранения >
Автономный отопитель / вентилятор
Дополнительный воздушный отопитель >
Дополнительный жидкостный отопитель >

Указания

Авторизованная СТОА

Авторизованная СТОА Mercedes-Benz

Авторское право

Адаптация ремня безопасности

Включение / выключение

Функционирование

Адаптивная функция регулирования скорости

Адаптивный сигнал торможения

Аквапланирование

Аккумуляторная батарея

Запуск от внешнего источника (автомобиль)

Зарядка

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля

Сертификат соответствия

Уход

Аккумуляторная батарея (48 В)

Указания

Аккумуляторная батарея (аккумуляторная батарея на 12 В)

заменить

Указания (пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка)

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Активирование/деактивирование

Активирование/деактивирование переменного ограничителя скорости

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях

Вызов скорости движения из памяти

Повышение/понижение скорости движения

Сохранение значения скорости движения
Функция

Активная система помощи в рулевом управлении

Активная система помощи при экстренной остановке
Включение/выключение
Функция

Активная система помощи при парковке

временное прерывание
Въезд на место парковки
Выезд с места парковки
Торможение при маневрировании
Функция
Функция автоматического торможения

Активная система помощи при экстренной остановке

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях

Активная система удержания полосы движения

Включение / выключение
Настройка чувствительности
Режим эксплуатации с прицепом
Функция

Активная система экстренного торможения

Регулировка
Функция

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Активная система помощи при экстренной остановке
Регулировка скорости с учетом маршрута

Активный поворотный свет

Альтернативный маршрут

Антиблокировочная система

Аптечка

Ассистент маневрирования

Ассистент экстренной остановки

Б

Багажник на крыше

Нагрузка

Указания

Безопасность водителя и пассажиров

Автоматические мероприятия после аварии

Детское кресло

Домашние животные в автомобиле

Информация о правильном положении сиденья

Информация о системе удержания детей

Основная информация

Подушка безопасности

Система напоминания о людях в автомобиле

Система PRE-SAFE®

Бензин

Беспроводная зарядка

Мобильный телефон

Указания

Ближний свет фар

Включение/выключение

Замена источника света

Лево- / правостороннее движение

Перенастройка системы освещения при поездке за границу

Регулировка

Блокировка / разблокировка

- Аварийный ключ
- Автоматическая блокировка: включение / выключение
- Двери (изнутри)

Блокировка/разблокировка

- Автоматическая блокировка (MMS)

Боковое стекло

- Проблемы
- Регулировка

Боковые стекла

- закрывание с помощью ключа
- Комфортное закрывание
- Комфортное открывание
- Открывание / закрывание
- открывание с помощью ключа

Бортовая сеть на 48 В

- Эксплуатационная безопасность

Бортовой диагностический интерфейс

Бортовой комплект инструментов, Инструмент

- Автомобильный домкрат
- Вещевой отсек (задняя часть салона)

Бортовой компьютер

- Индикация срока проведения ТО

Браузер

- Вызов опций
- Удаление данных браузера

Буксирная проушина

- Место хранения
- Монтаж/демонтаж

Буксировка

- Оба моста на земле
- Способы буксировки

Буксировка для пуска двигателя

B

Ввод символов

Выбор скорости печатания
на сенсорном экране
Настройка языка клавиатуры
Распознавание рукописного ввода
Функционирование / указания

Ввод цели

Ввод адреса из трех слов
Ввод географических координат
Ввод промежуточной цели
Выбор из избранного
Выбор контакта
Выбор на карте
Выбор последних целей

Ввод цели (мультимедийная система)

Выбор особой цели
Указания

Веб-браузер

Вызов веб-сайта
Вызов настроек
Удаление закладки
Управление закладками
Установка в фоновый режим

Ведение к цели

- Вне дороги
- Достижение цели
- Информация об автомагистрали
- Маневр
- Прерывание
- Промежуточная цель достигнута
- Рекомендации по полосе движения
- Указания

Ведение к цели с использованием дополненной реальности

- Включение
- Обзор
- Отображение названий улиц / номеров домов

Вентиляция задних сидений

- Включение/выключение

Вентиляция сидений

- Включение / выключение

Вещевой отсек

- Вещевое отделение в центральной консоли
- Вещевой отсек в подлокотнике
- Вещевые отсеки (трансформируемое в спальное место сиденье)
- Отделение для очков
- Перчаточный ящик
- Размещение бутылок (держатель для бутылок)
- Указания

Вещевой отсек (задняя часть салона)
- Автомобильный домкрат
- Бортовой комплект инструментов

Вид светофора
- Информация

Видеокамеры
- Камера заднего вида

Видеорегистратор
- Выбор USB-устройства
- Запуск / остановка циклической записи
- Запуск/остановка однократной записи
- Конфигурирование настроек

Включение / выключение звука

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Включение / выключение режима рециркуляции воздуха

Включение передачи заднего хода (АКП)

Включение положения для движения (автоматическая коробка переключения передач)

Включение холостого хода (автоматическая коробка переключения передач)

Включение/ выключение подогрева задних сидений

Включение/выключение звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля

Включение/выключение подогрева сидений

Внутрисалонное зеркало заднего вида
- Автоматическое затемнение
- Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Возможности для хранения
- Указания

Временное прекращение эксплуатации

Время

- Настройка часового пояса
- Установка времени вручную
- Установка формата времени / даты

Время задержки выключения освещения

- Внутреннее освещение
- Наружное

Время простоя

- Включение / выключение режима энергосбережения

Вспомогательная система

Вспомогательные приспособления для транспортировки

- Разделитель грузового отделения
- Разделительная сетка

Встраиваемое оборудование

Вторичное использование

Второй телефон

- Подключение

Въезд на место парковки

- Активная система помощи при парковке
- Система PARKTRONIC

Выезд с места парковки

- Активная система помощи при парковке
- Система помощи при трогании с места
- Система PARKTRONIC

Вызов веб-сайта

Вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz

Вызовы, Совершение телефонных вызовов

- Входящий вызов во время телефонного разговора
- Завершение телефонного разговора
- Запуск функций во время телефонного вызова
- Отклонение
- Прием
- Совершение
- Телефон

Вызовы Mercedes me

- Информация о вызове при помощи потолочной блок-панели управления
- Передаваемые данные
- Согласование срока проведения ТО

Выключение тревожной сигнализации

Выпускные трубы глушителя (уход)

Выход из строя дисплея

- Действия при возникновении неисправности дисплея водителя
- Дисплей водителя

Г

Габаритные огни

- Включение/выключение
- Замена источника света

Глобальный поиск

- Обзор
- Функция

Голосовой ассистент

- Ведение диалога

Голосовой ассистент системы MBUX

- Ведение диалога
- Голосовые команды
- Качество голосового ввода
- Настройка
- Система голосового управления онлайн
- Управляемые функции
- Электронные письма

Голосовой помощник MBUX

- Голосовые команды для носителей данных
- Установка языка
- Эксплуатационная надежность

Голосовые указания навигационной системы

- Включение / выключение
- Включение / выключение функции понижения громкости аудиоисточника
- Повтор

Регулировка громкости

Городской свет

Графика сближения

Меню (дисплей водителя)

Громкость

Регулировка

Д

Давление воздуха в шинах

- Контроль вручную
- Перезапуск системы контроля давления в шинах
- Система контроля давления воздуха в шинах
- Таблица давления воздуха в шинах
- Указания

Дальний свет фар

- Включение/выключение
- Замена источника света
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Данные автомобиля

- Индикация, DYNAMIC SELECT
- Индикация, MBUX
- Передача данных на Android Auto
- Передача данных на Apple CarPlay®
- Указания

Данные двигателя

- Индикация
- DYNAMIC SELECT

Данные доступа

- Установка (Bluetooth®)

Датчик дождя

- Настройка

Датчики
- Информация
- Уход

Датчики автомобиля

Дверь
- Автоматическая блокировка: включение / выключение
- Блокировка / разблокировка, аварийный ключ
- Открывание (изнутри)
- Плафон освещения окружающего пространства
- Разблокировка (изнутри)

Дверь багажника
- Дверь багажного отделения EASY-PACK
- Открывание / закрывание
- Открывание в аварийном случае
- Открывание/закрывание (EASY-PACK)
- Сигнально-осветительный плафон в двери багажника
- Угол открывания (EASY-PACK)

Дверь багажного отделения EASY-PACK
- Ограничение угла открывания
- Открывание/закрывание
- Открывание/закрывание заднего стекла
- Программирование кнопки ключа
- Регулировка
- Указания

Двигатель
- Выключение

Облегчение пуска двигателя
Функция ECO Start-Stop

Движение с прицепом

Указания
Установка ножки сцепного шара

Движущийся в поперечном направлении транспорт (предупреждение)

Декларация соответствия

Автомобильный домкрат
Электромагнитная совместимость

Декоративный элемент (уход)

Демпфирующая система ADS PLUS

Регулировка уровня кузова автомобиля

Держатель для бутылок

Держатель для напитков

Детали в соответствии с регламентом радиосвязи

Сертификат соответствия

Дети

основные указания

Предотвращение опасности в автомобиле

Детское кресло

без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира
Категории допуска
коротко о важном
Обзор предупреждающих наклеек
обращенная назад
основные указания
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира

Регулировка сиденья >
Рекомендации по системам удержания детей >
Риски / опасность >
Сиденье переднего пассажира >
Сиденья подходят для установки систем крепления детского кресла ISOFIX >
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности >
Установка крепления ISOFIX >
Якорный ремень Top Tether >

Диагностический интерфейс >

Дизельное топливо

Низкие температуры наружного воздуха >
Указания >

Динамический ближний свет фар

Включение/выключение >
Обзор >

Директивы о нагрузках >

Дисплей

Чистка >

Дисплей (мультимедийная система MBUX)

Настройки >

Дисплей водителя, Комбинация приборов

Графика сближения >
Действия при возникновении неисправности >
Индикация состояния (обзор) >
Индикация POWER/CHARGE >
Меню «Классическое» >
Меню «Навигация» >

Меню «Сервисное обслуживание» >
Меню «Спокойный» >
Настройка яркости >
Неисправность >
Обзор индикаторов >
Обзор меню >
Сигнальные / контрольные лампы >
Сигнальные/контрольные лампы, указания >
Указания >
Управление >
Уход >
Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)
Замена элемента питания >
Дистанционное управление (автономный отопитель / вентилятор)
Индикация на дисплее >
Регулировка >
Дневные ходовые огни, Постоянный ближний свет фар
Включение / выключение >
Замена источника света >
Добавки
Присадки (моторное масло) >
Домашние животные в автомобиле >
Дополненная реальность
Ведение к цели MBUX >
Дополнительный воздушный отопитель, Автономный отопитель
Включение >
Включение таймера >

Настройка таймера
Обзор таймера
Проблемы
Режим немедленного обогрева
Установка времени отправления
Установка температуры/продолжительности работы
Функция

Дополнительный жидкостный отопитель

Включение / выключение (дистанционное управление)
Включение / выключение (кнопка)
Включение / выключение с помощью дистанционного управления
Индикация на дисплее (дистанционное управление)
Проблемы
Функция

Дополнительный отопитель

Дополнительный воздушный отопитель
Дополнительный жидкостный отопитель
Указания

Допустимая нагрузка на ось
Допустимая полная масса
Допустимые способы буксировки
Дорожная информация

Обзор
Отображение дорожной карты
Продление абонемента Live Traffic Information
Регистрация службы Live Traffic Information

E

Единицы измерения

Настройка

Емкость топливного бака

Резерв

Топливо

AdBlue®

Ж

Животные

Жидкость AdBlue®

Запас хода

Уровень заполнения

3

Заводская табличка автомобиля

Заводские настройки

Функция сброса MBUX

Заднее сиденье

Включение/выключение подогрева сидений

Заднее сиденье класса люкс

Регулировка спинки сиденья

Установка/снятие

Функция облегчения посадки/высадки EASY-ENTRY

заднее сиденье класса люкс

Варианты расположения сидений

Крепление многоместных сидений

Регулировка с помощью электропривода

Упор для ног

Функция облегчения посадки/высадки EASY-ENTRY

Заднее стекло

Открывание / закрывание

Программирование кнопки ключа

Задний багажный кронштейн

Указания

Задний габаритный фонарь (замена источника света)

Задний противотуманный свет

Замена источника света

Ближний свет фар
Габаритные / стояночные огни
Дальний свет фар
Дневные ходовые огни
Задний габаритный фонарь
Источник света (сзади)
Источники света (спереди)
Лампа подсветки зеркала
Мигающий свет
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения
Подсветка пространства вокруг автомобиля
Сигнально-осветительный плафон в двери багажника
Указания

Замена колёс

Демонтаж колеса
Монтаж нового колеса
Опускание автомобиля
Подготовка
Подъем автомобиля

Запас хода

Жидкость AdBlue®

Запасное колесо

монтаж / демонтаж
Указания

Запасной ключ

Заполнение стеклоомывателя

Заправка

Долив AdBlue®

Индикация уровня наполнения AdBlue®

Заправка топливом

Заправка автомобиля

Запуск

Временное прекращение эксплуатации

Опускание

Запчасти

Зарядка

Беспроводная зарядка мобильного телефона

USB-разъем

Зарядка (аккумуляторная батарея)

Защита от буксировки

Включение/выключение

Функция

Защита от кражи

Иммобилайзер

Защита с помощью PIN-кода

Защита с помощью PIN-кода системы

Защита с помощью PIN-кода системы

Включение / выключение

Зеркала заднего вида

Внутрисалонное зеркало заднего вида

Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида

Зеркало

Регулировка/затемнение (наружные зеркала заднего вида)

Зимние шины

- Ограничитель скорости
- Указания
- Установка постоянного ограничения скорости

Зимняя эксплуатация

Знак аварийной остановки

- Извлечение
- Установка

И

Идентификационный номер автомобиля

Избранное

- Адрес места работы
- Вызов
- Добавление цели
- Домашний адрес
- Обзор
- Переименование
- Перемещение
- Удаление

изменения

- Потенциал защиты ограничен

Износ

- Потенциал защиты ограничен

Иммобилайзер

Индикатор межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS

- Индикация срока проведения ТО

Индикация положения АКП

Индикация расхода топлива

Индикация режима движения

Индикация состояния

- Подушка безопасности переднего пассажира

Индикация CHARGE

Индикация ECO
Функция
Индикация POWER
Интеграция смартфона
Система Apple CarPlay® / Android Auto
Интернет
Веб-браузер
Веб-браузер в фоновом режиме
Вызов веб-сайта
Вызов настроек веб-браузера
Вызов опций интернет-браузера
Интеграция смартфона
Настройка точки доступа Wi-Fi
Удаление данных браузера
Удаление закладки
Управление закладками
Mercedes-Benz Connect
Интернет-соединение
Индикация состояния соединения
Информация
Обзор состояния соединения
Ограничения
Отмена доступа (мобильный телефон)
Установка
Установка (коммуникационный модуль)
Установка (Bluetooth®)

Установка (Wi-Fi)
Установка данных доступа (Bluetooth®)
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Информация об импортерах
Использование радиосвязи
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи
Удельный коэффициент поглощения излучения
Информация о дорожной ситуации
Информация по службе Live Traffic Information
Отображение дорожных событий
Car-to-X-Communication
Информация о погоде
Информация об автомобиле
Индикация
Информация об импортерах
Информация в соответствии с регламентом радиосвязи
Использование кикдауна, Разгон
Использование остаточного тепла
Использование по назначению
Использование радиосвязи

К

Камера

Открывание крышки камеры (камера заднего вида)

Камера 360°

Кнопка

Открывание крышки камеры (камера заднего вида)

Уход

Функция

Камера заднего вида

Открывание крышки камеры

Открывание крышки камеры (камера 360°)

Уход

Функция

Камеры

Информация

Камера 360°

Уход

Камеры автомобиля

Канал

Настройка

Карта, Дорожная карта

Автоматическая установка масштаба карты

Выбор дополнительной информации

Выбор символов особых целей

Изменение области
Индикация компаса
Индикация спутниковой карты
Картографические данные
Обзор маршрута после пуска двигателя
Обновление
Объезд территории
Объезд территории (обзор)
Отображение версии карты
Отображение дорожной карты
Отображение запаса хода
Отображение информации о погоде
Отображение онлайн-информации на карте
Перемещение
Удаление территории
Установка масштаба
Карта экстренной помощи, QR-код
Климатизация задней части автомобиля при запуске автомобиля
Включение или выключение
Ключ
Аварийный ключ
Деактивировать функцию
Звуковая сигнализация срабатывания замков автомобиля
Крепление связки ключей
Открывание/закрывание сдвижной двери с электроприводом
Проблема

Программирование кнопки для заднего стекла/двери багажника >
Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом >
Радиосвязь >
Система центральной блокировки замков >
Установка разблокировки >
Функции >
Элемент питания >
Энергопотребление >

Ключ автомобиля >

Ключ от автомобиля >

Кнопка запуска/выключения двигателя Start/Stop

Запустите двигатель автомобиля >

Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop

Включение электропитания/двигателя автомобиля >

Кнопка режима рециркуляции воздуха

Функция комфортного открывания/закрывания >

Ковровое покрытие

Чистка >

Код лакокрасочного покрытия >

Колеса

Возникновение постороннего шума >
Выбор >
Группы размеров колес >
Давление воздуха в шинах >
Замена >
Комбинация колес и шин >
Монтаж >

Ненормальные ходовые качества
Перезапуск системы контроля давления в шинах
Повреждение шины
Проверка давления воздуха
Проверка температуры
Система контроля давления воздуха в шинах
Таблица давления воздуха в шинах
Технические характеристики
Уход
Цепи противоскольжения
Колёса
Проверка
Снятие
Хранение
Колесные диски (уход)
Комбинированный переключатель
Свет
Стеклоочистители лобового стекла
Стеклоочиститель заднего стекла
Коммуникационный модуль
Установка интернет-соединения
Компас
Комплект бортового инструмента
Буксирная проушина
Комплектация автомобиля
Комфортное закрывание
с помощью ключа

Комфортное открывание
с помощью ключа
Контактные данные, Адресная книга, Телефонная книга
Импорт (обзор)
Импорт цели
Информация
Опции
Открытие
Совершение телефонного вызова
Сохранение
Удаление
Формат названия
Контактный вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания, Запуск от внешнего источника
Контакты
Выбор опций для предложений
Указание по предложениям
Контрольные лампы
Контрольные/сигнальные лампы
PASSENGER AIR BAG
Корректировка скорости, на основании анализа маршрута
Крепежные проушины
Нагрузка
Крепление багажа
Крепление груза
Крепежные проушины
Разделительная сетка

Точки крепления
Указания
Крепление грузов
Крепление детского кресла ISOFIX
Установка
Крепление iPad®
Круиз-контроль
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
Ограничитель скорости
Система круиз-контроля TEMPOMAT

Л

Лампа

Лампа накаливания

Летние шины

Логический бортовой модуль

- Онлайн-сервисы
- Сохранение данных

M

Маневрирование

Торможение при маневрировании

Маршрут

Альтернативный маршрут

Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Выбор опций

Выбор сообщений

Выбор типа

Запись

Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха

Запуск сохраненного маршрута

Индикация информации о цели

Индикация перечня маршрута

Маятниковый маршрут

Навигация

Планирование

Принятие рекомендации по объезду

Расчет

Расчет альтернативных маршрутов

Редактирование сохраненного маршрута

Сохранение записанного маршрута

Масса буксируемого груза

Мастерская

Маятниковый маршрут

Медицинские вспомогательные устройства

Меню (бортовой компьютер)

Обзор

Меню (дисплей водителя)

Графика сближения

Меню «Классическое»

Меню «Спокойный»

Навигация

Сервисное обслуживание

Управление

Меню климатической установки

Вызов

Распределение воздуха

Места для парковки

Индикация на карте

Место для парковки

Выбор

Поиск

Местоположение автомобиля

Сохранение

Мигающий свет

Замена источника света

Многоместное заднее сиденье

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

Регулировка спинки сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье)

Установка/снятие (комфортное многоместное заднее сиденье)

Установка/снятие (стандартное многоместное заднее сиденье)

Мобильный телефон

- зарядить
- Интеграция смартфона
- Максимальная излучаемая мощность
- Отмена доступа в Интернет
- Телефон
- Указания, касающиеся беспроводной зарядки
- Частоты

Моечная установка высокого давления

Мойка автомобиля

- Автомобильная мойка
- Автомоечный режим

Мойка двигателя

Монтаж аксессуаров

- Потенциал защиты ограничен

Монтаж номерного знака (впереди)

Монтировать номерной знак (впереди)

Моторное масло

- Долив
- Заправочный объем
- Присадки
- Проверка уровня масла с помощью бортового компьютера

Мощность двигателя

- Указания по внесению изменений

Музыка онлайн

- Вызов

Вызов настроек
Функция поиска

Мультимедийная система MBUX, Мультимедийная система

Включение / выключение звука
Включение / выключение режима энергосбережения
Глобальный поиск
Заводская настройка
Запуск программы ENERGIZING COMFORT
Настройка клавиатуры и функции распознавания рукописного ввода
Настройки дисплея
Начальный экран
Обзор
Основанная на анализе маршрута адаптация скорости
Программы ENERGIZING COMFORT (обзор)
Регулировка громкости
Сенсорный экран
Функция пониженного энергопотребления
Mercedes me и приложения

Мультимедийный дисплей

Управление

Мультимедийный режим

Запуск поиска по категориям

H

Навесное оборудование
Навигационная система
Обновление картографических данных
Навигация
Ввод цели
Включение
Голосовые команды MBUX
Меню (дисплей водителя)
Обзор
Нагрузка на крышу
Нагрузка на ось
Надстраиваемое оборудование (директивы по изготовлению и монтажу кузовов)
Напряжение питания
Включение (кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop)
Наружное освещение
Замена источника света (сзади)
Замена источников света (спереди)
Переключатель света
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Уход
Наружные зеркала заднего вида
Автоматическое затемнение
Возможности регулировки
Регулировка / затемнение

Система контроля «слепых» зон
Складывание / раскладывание
Функция памяти
Настройка интенсивности воздушного потока
Настройки
Информация
Настройки звучания
Автоматическая нормализация громкости
Вызов меню звучания
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков
Натуральное дерево (уход)
Начальный экран
Мультимедийный дисплей
Неисправность
Система удержания пассажиров
Нейтрализация ОГ
Неправильное поведение находящихся в автомобиле людей
Потенциал защиты ограничен
Ножка сцепного шара
Демонтаж
Монтаж
Номер двигателя
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)
Номер разрешения на эксплуатацию ЕС
Номинальное тяговое усилие для крепежных проушин
Носители данных
Общая информация

О

Обзор
Устранение запотевания стекол
Обивка сиденья (уход)
Облицовка потолка (уход)
Обновление программного обеспечения, Обновление, Системное обновление
Информация
Проведение
Сообщение о неисправности
Обработка данных в автомобиле
Обращенное назад детское сиденье
Информация
Огнетушитель
Ограничение диапазона переключения
Ограничение скорости
Зимние шины
Ограничитель скорости
Активирование/деактивирование
Включение / выключение
Выбор
Вызов скорости движения из памяти
Кнопки
Пассивный режим
Постоянная установка

Сохранение значения скорости
Условия
Установка скорости
Функция
Окна
Открывание / закрывание
Оконная подушка безопасности
Омывающая жидкость
Онлайн-сервисы
Оригинальные детали
Оригинальные детали Mercedes-Benz
Освещение в плохую погоду
Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения
Замена источника света
Освещение салона
Время задержки выключения освещения
Замена источника света
Светодиодная подсветка салона
Установка
Основная информация
Особая цель
Выбор
Ответственность
Системы обеспечения безопасности движения
Ответственность за дефекты

Отделение для очков

Откидной столик

- Использование
- Перемещение
- Складывание/раскладывание на спинке сиденья
- Установка/снятие

Открывание / закрывание капота

Отображение названий улиц / номеров домов

Отопление, вентиляция и кондиционирование

- Включение/выключение

отстегивание

Охлаждающая жидкость

- Долив
- Заправочный объем
- Проверка
- Указания относительно охлаждающей жидкости (двигатель)

Охрана окружающей среды

- Возврат автомобилей, подлежащих утилизации
- Стиль вождения

P

Радарные и ультразвуковые датчики
- Повреждение

Радио TuneIn
- Вход в учетную запись
- Выбор и подключение радиостанции
- Выбор прямой трансляции
- Выход из учетной записи
- Настройка опций

- Обзор
- Сохранение радиостанции
- Удаление радиостанции

Радиоприемник
- Включение
- Включение / выключение радиотекста
- Вызов списка телевизионных каналов
- Голосовые команды MBUX

- Меню
- Настройка диапазона частот
- Непосредственный ввод частоты
- Обзор
- Отображение радиотекста
- Перемещение радиостанции
- Поиск радиостанции
- Редактирование избранного

Редактирование памяти радиостанций
Сохранение канала
Удаление радиостанции
Установка канала
Радиосвязь
Ключ
Радиостанции
Максимальная излучаемая мощность
Установка
Частоты
Радиостанция
Непосредственный ввод частоты
Перемещение
Редактирование избранного
Сохранение
Удаление
Разделитель грузового отделения
Вещевые отделения
Поднятие / опускание
Снятие / установка
Размещение бутылок
Распознавание невнимательности
Распознавание полосы движения
Распознавание речи
Распознавание рукописного ввода
Распознавание усталости
Распределение нагрузки

Распределение тормозных сил
Регистрация
Регламент REACH
Регулирование дальности освещения
Регулирование дистанции
Регулировка вентиляционных дефлекторов
Регулировка дальности освещения
Регулировка подлокотника
Регулировка распределения воздуха
Регулировка скорости с учетом маршрута
Регулировка
Функция
Режим автомойки
Режим воспроизведения мультимедиа
Подключение аудиоустройства с Bluetooth®
Режим воспроизведения с внешних носителей
Авторское право и товарные знаки
Воспроизведение похожих музыкальных композиций
Добавить любимую композицию
Запуск воспроизведения с носителя данных
Информация о поиске по категориям
Использование поиска по ключевым словам
Обзор меню носителей данных
Поддерживаемые форматы и носители данных
Подключение USB-устройств
Случайный микс
Удаление любимой композиции

Управление воспроизведением с носителя данных

Режим облегчения движения накатом

Режим эксплуатации с прицепом

Активная система удержания полосы движения

Демонтаж ножки сцепного шара

Масса буксируемого груза

Подсоединение / отсоединение прицепа

Регулировка

Розетка

Режимы движения

Режимы работы телефона

Телефония по Bluetooth®

Рекомендация по выбору передачи

Ручное переключение (автоматическая коробка передач)

Ремень

отстегивание

Пристегивание

Регулировка высоты

Указания по правильному использованию

Ремень безопасности

Автоматическое предварительное натяжение

Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности

отстегивание

Пристегивание

Регулировка высоты

Сигнальная лампа

Указания по правильному использованию

Чистка

Розетка

Фаркоп

Розетка (12 В), Розетка на 12 В

Руководство по эксплуатации

Рулевое колесо

Подогрев рулевого колеса

Подушка безопасности водителя

Установка

Ручная мойка

Рычаг селектора АКП

C

Самодиагностирование системы

Система удержания пассажиров

Самотестирование

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Сброс

Функция сброса MBUX

Свет

Аварийная световая сигнализация

Автоматическое включение наружного освещения

Активный поворотный свет

Ближний свет фар

Включение / выключение динамического ближнего света фар

Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Включение дневных ходовых огней

Время задержки выключения освещения

Габаритные огни

Городской свет

Дальний свет фар

Дальность освещения

Динамический ближний свет фар

Задний противотуманный свет

Комбинированный переключатель

Мигающий свет

Настройка ближнего света фар

Настройка подсветки приборов
Освещение в плохую погоду
Освещение выполняемого поворота
Освещение для автомагистралей
Ответственность в связи с системами освещения
Переключатель света
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Предупредительный световой сигнал
Противотуманный свет (расширенный)
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС
Стояночные огни
Топографическая компенсация
Светодиодная подсветка салона
Светодиодные фары MULTIBEAM LED
Светоотражающий жилет
Свободное программное обеспечение
Сдвижная дверь
Открывание / закрывание (изнутри)
Открывание/закрывание (снаружи)
Сдвижная дверь с электроприводом
Система защитной блокировки от детей
Функция
Сдвижная дверь с электроприводом
Открывание/закрывание (изнутри)
Открывание/закрывание (снаружи)
Открывание/закрывание кнопкой ключа
Проблемы

Программирование кнопки ключа >
Функция >
Юстирование >

Сдвижной люк >

Селектор АКП DIRECT SELECT

Автоматическое включение парковочного положения >
Включение парковочного положения >
Включение передачи заднего хода >
Включение положения для движения >
Включение холостого хода >
Индикация положения АКП >
Переключение в положение АКП >
Положения АКП >
Функция >

Сенсорная кнопка Touch-Control

Настройка чувствительности >

Сенсорная панель

Пользование >

Сенсорное управление

Дисплей водителя >
MBUX >

Сенсорный экран

Ввод символов >

Сервис «Парковка»

Выбор места для парковки >

Сервисное обслуживание

Меню (дисплей водителя) >

Сервисный центр гарантийного и технического обслуживания

Сертификат соответствия, CERTIFICATE OF CONFORMITY

- Аккумуляторная батарея
- Детали в соответствии с регламентом радиосвязи

Сигнальные / контрольные лампы

- Обзор
- Указания

Сигнальные/контрольные лампы

- PASSENGER AIR BAG

Сиденье

- 4-ступенчатый поясничный подпор
- Варианты сидений в задней части сиденья
- Включение/выключение подогрева сидений
- Крепление многоместных сидений/
- механическая регулировка
- Механическая регулировка подголовника
- Панель управления на двери
- Поворот (переднее сиденье)
- Правильное положение сиденья водителя
- Регулировка подголовника с помощью электропривода
- Регулировка подлокотника
- Регулировка с помощью электропривода
- Установка/снятие (многоместное заднее сиденье)
- Функция памяти
- Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)

Сиденье водителя

- механическая регулировка

Регулировка с помощью электропривода

Сиденье переднего пассажира

механическая регулировка

Регулировка с помощью электропривода

Сиденья в задней части салона

Варианты расположения сидений

Крепление многоместных сидений

Символ чашки кофе

Символы особых целей

Выбор

Система аварийной световой сигнализации

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)

Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG

Функция

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Включение / выключение

Функция

Система безопасности

Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»

Ручной вызов экстренной помощи

Система громкой связи

Система защитной блокировки от детей

Сдвижная дверь

Система коммуникации ближнего поля

Включение / выключение

Система коммуникации ближнего поля (NFC)

- Информация
- Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе MBUX
- Пользование мобильным телефоном
- Смена мобильного телефона

Система комфортной парковки PARKTRONIC

- Включение / выключение
- Установка предупредительных звуковых сигналов
- Функция

Система контроля «слепых» зон

- Предупреждение при высадке
- Система Rear Cross Traffic Alert
- Функция

Система контроля внимательности

Система контроля давления воздуха в шинах

- Проверка давления воздуха
- Проверка температуры
- Функция

Система контроля мертвых зон

- Включение/выключение

Система крепления детского кресла ISOFIX

- Подходящие сиденья

Система круиз-контроля TEMPOMAT

- Включение / выключение
- Вызов скорости движения из памяти
- Сохранение значения скорости
- Условия

Установка скорости
Функция
Система напоминания о людях в автомобиле
Включение/выключение
Функция
Система обеспечения безопасности движения
Адаптивный сигнал торможения
Активная система помощи в рулевом управлении
Активная система экстренного торможения
Ваша ответственность
Камеры
Обзор
Радарные и ультразвуковые датчики
Система контроля «слепых» зон
Система круиз-контроля TEMPOMAT
Система облегчения трогания с места на подъеме
Система помощи при маневрировании с прицепом
Система предупреждения о скоростных ограничениях
Система распознавания дорожных знаков
Система стабилизации при боковом ветре системы ESP®
Система ABS (антиблокировочная система)
Система ATTENTION ASSIST
Система BAS (система экстренного торможения)
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)
Система ESP® (электронная система стабилизации движения)
Функция HOLD
Электронная система стабилизации прицепа ESP®

Система облегчения начала движения
- Система помощи при трогании с места

Система облегчения паркования
- Система помощи при трогании с места
- Торможение при маневрировании

Система облегчения парковки
- Активная система помощи при парковке
- Система PARKTRONIC

Система облегчения трогания с места

Система облегчения трогания с места на подъеме

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира, PASSENGER AIR BAG OFF
- Информация (система удержания детей на сиденье переднего пассажира)

Система отопления, вентиляции и кондиционирования
- Автоматическое регулирование
- Включение / выключение (панель управления в задней части салона)
- Включение / выключение обогрева заднего стекла
- Включение / выключение режима рециркуляции воздуха
- Включение / выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления)
- Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)
- Вызов меню климатической установки
- Дополнительный воздушный отопитель
- Дополнительный жидкостный отопитель
- Дополнительный отопитель
- Использование остаточного тепла
- Настройка интенсивности воздушного потока
- Панель управления в задней части салона
- Панель управления системы THERMOTRONIC

Панель управления TEMPMATIC
Положения распределения воздуха
Проветривание автомобиля (комфортабельное открывание)
Регулировка (мультимедийная система MBUX)
Регулировка вентиляционных дефлекторов
Регулировка распределения воздуха
Регулировка температуры
Указания
Устранение запотевания стекол
Хладагент
Система помощи водителю
Система помощи при маневрировании с прицепом
Использование
Функционирование
Система помощи при парковке
Активная система помощи при парковке
Система PARKTRONIC
Система помощи при трогании с места
Система помощи при трогании с места (Drive Away Assist)
Система предупреждения о скоростных ограничениях
Регулировка
Системные пределы
Система противоугонной сигнализации
Включение / выключение системы охраны салона
Устройство защиты салона
Система распознавания дорожных знаков
Настройка

Функционирование

Система регулирования динамики движения

Система регулирования уровня кузова

Система сигнализации

Система стабилизации при боковом ветре

Система тревожной сигнализации

Система удержания пассажиров

Информация о правильном положении сиденья

Информация о принципе действия

Неисправность

Основная информация

основные указания для детей

Потенциал защиты

Потенциал защиты ограничен

Самодиагностирование системы

Сигнальная лампа

Сценарии срабатывания

Функциональная готовность

Система центральной блокировки замков

Кнопка

Система экстренного вызова Mercedes-Benz, Вызов помощи, Сигнал экстренного вызова

Информация

Обзор

Передача данных

Функция автоматического сигнала экстренного вызова

Система экстренного торможения

Система ABS

Система AIRMATIC
- Регулировка уровня кузова автомобиля

Система Android Auto
- Закрывание
- Информация
- Установки звучания

Система Apple CarPlay®, Смартфон
- Настройки звучания
- Обзор
- Указания

Система ATTENTION ASSIST
- Регулировка
- Функционирование

Система Car-to-X-Communication
- Отображение на карте

Система DISTRONIC

Система Downhill Speed Regulation

Система EBD, Электронная система распределения тормозных сил

Система EDW
- Включение / выключение
- Выключение тревожной сигнализации

Система PARKTRONIC

Система PRE-SAFE®, Система превентивной защиты водителя и пассажиров
- Отмена принятых системой мер
- Функция

Система Rear Cross Traffic Alert, Предупреждение о движущемся поперечно транспорте

Система THERMOTRONIC (панель управления)

Системные настройки

- Включение / выключение защиты с помощью PIN-кода системы
- Включение или выключение системы коммуникации ближнего поля (NFC)
- Настройка часового пояса
- Передача данных о местоположении автомобиля
- Функция сброса MBUX

Системы крепления багажа

- Указания

скорость

- Ограничение, ограничитель скорости

Скорость движения

- Ввод в память, ограничитель скорости
- Ввод в память, DISTRONIC
- Ввод в память, TEMPOMAT

Служба «Парковка»

- Индикация на карте мест для парковки

Служба поддержки клиентов

Служба Live Traffic Information

- Информация провайдера
- Отображение дорожной карты

Смазочные материалы

- Присадки (моторное масло)
- Указания по эксплуатационным материалам

Смартфон с Android

Снятие/ установка разделительной сетки

Содержание серы, Топливо (бензин)

Содержимое дисплея в меню «Классическое»
Выбор >
Содержимое дисплея в меню «Спокойный»
Выбор >
Солнцезащитная шторка
Панорамная крыша со сдвижным люком >
Солнцезащитный козырек
Лампа подсветки зеркала >
Управление >
Сообщение на дисплее
Вызов на дисплее водителя >
Указания >
Сообщение о неисправности
Дисплей водителя >
Сообщения, SMS, Краткие сообщения
Голосовые команды MBUX >
Использование телефонного номера или URL-адреса >
Настройка отображаемого SMS-сообщения >
Обзор >
Пересылка >
Удаление >
Установление телефонного соединения с отправителем >
Функция воспроизведения сообщений >
Чтение >
Сообщения на дисплее
- - - км/ч >
- - - км/ч >

--- km/h >
12-вольтовая АКБ См."Руководство" >
48-вольтовая АКБ См."Руководство" >
А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите двигатель >
Активный поворотный свет не действует >
Ближний свет слева (пример) >
В настоящее время функция недоступна Заправьтесь топливом >
В настоящее время функция недоступна Слабое напряжение АКБ >
Вид камеры ограничен См."Руководство" >
Впереди слева Неисправность Обратитесь на СТО! (пример) >
врем.нет доступа См."Руководство" >
врем.нет доступа См."Руководство" >
Временно нет доступа Датчики загрязнены >
Выкл. >
HOLD выключена >
выключен >
Давление моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель >
Дизельный сажевый фильтр Увеличьте частоту вращения См."Руководство" >
Динамичный ближний свет не действует >
Долейте охлаждающую жидкость См."Руководство" >
Долейте стеклоомывающую жидкость >
Долейте AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" >
Долить AdBlue См."Руководство" >
Замените воздушный фильтр >
Замените ключ >
Замените элементы питания ключа >
Замер уровня моторного масла невозможен >

Инициируется экстренная остановка >
Ключ не распознан (красное сообщение на дисплее) >
Ключ не распознан (белое сообщение на дисплее) >
Ключ не распознан Снова поместите ключ в зону водителя (белое сообщение на дисплее) >
Ключ не распознан Снова поместите ключ в зону водителя (сообщение на дисплее красного цвета) >
Компрессор охлаждается >
Не действует См."Руководство" >
не действует См."Руководство" >
не действует >
не действуют См."Руководство" >
EBD не действуют См."Руководство" >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход через XXX км См."Руководство" >
Неисправность сист.AdBlue Аварийн.ход: макс. XXXкм/ч Пуск невозм.через XXXкм >
Неисправность системы удержания пассажиров Обратитесь на СТО! >
Неисправность системы AdBlue Пуск невозможен >
Неисправность системы AdBlue См."Руководство" >
Неисправность См."Руководство" >
Ограниченный доступ при движении с прицепом >
Оконная подушка безопасн. слева неисправна Обратитесь на СТО! >
Оконная подушка безопасн. справа неисправна Обратитесь на СТО! >
опускается >
Остановите автомобиль Для зарядки 12-вольтн.АКБ не выключайте двигатель >
Пассивный режим >
Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под открыт.небом >
поднимается >
Подождите 48-вольтовая АКБ заряжается >
При заправке на АЗС долейте 1 л моторного масла >

При заправке проверьте уровень моторного масла
Проверьте уровень тормозной жидкости
Прочистить топливный фильтр
Рул.управление неисправно Немедленно остановите а/м См."Руководство"
Рул.управление неисправно Повышенная затрата усилий См."Руководство"
См."Руководство"
Снизьте уровень моторного масла
Срочно долейте охлаждающую жидкость См."Руководство"
СТОП! См."Руководство"
СТОП! См."Руководство"
Стояночный тормоз Для отпускания включите зажигание
Стояночный тормоз См."Руководство"
Уровень моторного масла Остановите автомобиль Выключите двигатель
Функция автоматич. включения фар не действует
ATTENTION ASSIST не действует
ATTENTION ASSIST: сделайте перерыв!
120 км/ч Превышена максимально допустимая скорость
Аварийная световая сигнализация Неисправность
Акт.сист.экстрен.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство"
Актив.сист.помощи в рулев. управлении в настоящ.время недоступна из-за многократ. экстренных остановок
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля
Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна См."Руководство"
Активная система помощи в рулевом управлении не действует
Активная система помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"
Активная система помощи при парковке Паркование прервано (пример)
Активная система экстренного торможения Функционирован.ограничено См."Руководство"
Внимание Дефект шины

Движение задним ходом невозможно Обратитесь на СТО!
Для выключения двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 секунд или 3 раза
Для парковки задействуйте стояночный тормоз Обратитесь на СТО
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза
Для пуска переключите в положение P или N
Для снятия с передачи P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель
Для снятия с положения P нажмите на педаль тормоза
Колесные датчики отсутствуют
Кондиционер Неполадка См.Руководство
Коробка передач Неполадка СТОП!
Не переключая положения АКП, обратитесь на СТО!
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч
Опасность откатывания Для парковки задействуйте стояночный тормоз
Опасность откатывания Открыта дверь водителя АКП не в положении P
Опасность откатывания Сиденье водителя свободно АКП не в положении P
Остановите автомобиль Оставьте двигатель вкл. Ждите! Коробка передач охлажд.
Отрегулируйте давление воздуха в шинах
Подушка безопасности переднего пассажира включена См."Руководство"
Подушка безопасности переднего пассажира выключена См."Руководство"
Положение P только в неподвижном состоянии автомобиля
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство"
Проверить установку ближнего света (лево-/правостороннее движение)
Проверьте тормозные накладки См."Руководство"
Проверьте шины!
Пуск двигателя снова возможен
Распознан прибор в диагностическом интерфейсе См."Руководство"
Сист. контр. «слепых» зон и предупр. о выходе в наст. время недоступны см. Руководство

Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"
Сист.контр.«слеп.» зон и предупр. о выходе не действуют
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует
Система контроля давления воздух.в шинах не действует Отсутствуют датчики давления воздуха в шинах
Система контроля давления воздуха в шинах временно недоступна
Система предупреждения о скоростных ограничениях в настоящее время недоступна См."Руководство"
Система предупреждения о скоростных ограничениях не действует
Система распознавания дорожных знаков в настоящее время недоступна См."Руководство"
Система распознавания дорожных знаков не действует
Стеклоочистители Неисправность
Установка ближнего света (лево-/правостороннее движение) возможна только вручную
MULTIBEAM LED Функционирование ограничено
PARKTRONIC не действует См."Руководство"
PRE-SAFE не действует См."Руководство"
TEMPOMAT не действует
Состояние соединения
Индикация
Обзор
Сохранение данных
Логический бортовой модуль
Права на защиту данных
Электронные блоки управления
Сохранение данных в памяти
Онлайн-сервисы
Спальное место
Специализированная мастерская

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом
Спидометр
Список вызовов
Выбор опций
Выполнение телефонного вызова
Обзор
Список звонков
Удалить
Список радиостанций
Вызов
Способы буксировки
Спутниковая карта
сработавшие компоненты
Потенциал защиты ограничен
Стабилизация прицепа
Стекла
Открывание / закрывание
Устранение запотевания
Уход
Стеклоомывающая жидкость
Стеклоочистители
Включение / выключение (заднее стекло)
Включение / выключение (лобовое стекло)
Замена щетки стеклоочистителя (заднее стекло)
Замена щеток стеклоочистителей (лобовое стекло)

Стеклоочистители ветрового стекла, Лобовое стекло

Замена щеток стеклоочистителей

Стеклоочистители лобового стекла

Включение / выключение

Стеклоочиститель заднего стекла

Включение / выключение

Стол

Стояночные огни

Включение/выключение

Замена источника света

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз (электрический)

Сценарии срабатывания

T

Таблица давления воздуха в шинах

Таймер

- Включение (дополнительный воздушный отопитель)
- Включение/выключение режима немедленного обогрева
- Обзор
- Установка
- Установка времени отправления
- Установка температуры/продолжительности работы

Телевидение, Цифровой телевизор

- Голосовые команды MBUX

Телевизор

- Голосовые команды MBUX

Телефон, Смартфон

- Беспроводная зарядка (мобильный телефон)
- Входящий вызов во время телефонного разговора
- Голосовые команды MBUX
- Громкость приема и передачи
- Запуск функций во время телефонного вызова
- Изменение функции
- Импорт записей контактных данных
- Импорт записей контактных данных (обзор)
- Интеграция смартфона
- Информация
- Метод безопасного простого сопряжения

Настройка мелодии звонка
Обзор меню телефона
Отключение мобильного телефона
Подключение мобильного телефона
Подключение мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC))
Пользование системой коммуникации ближнего поля (NFC)
Распознавание речи
Режимы работы
Смена мобильного телефона
Смена мобильного телефона (система Near Field Communication (NFC))
Совершение телефонных вызовов
Телефонное соединение с несколькими абонентами
Указания
Указания, касающиеся беспроводной зарядки (мобильный телефон)

Телефон (аудиосистема)

Смена мобильного телефона

Телефонные вызовы

Использование кода страны для международных телефонных звонков
Телефонное соединение с несколькими абонентами

Телефонные вызовы Mercedes me

Согласие на передачу данных
Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz

Температура

Настройка

Температура шин

Проверка
Система контроля давления воздуха в шинах

Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля

Технические данные

Указания по фаркопу

Технические характеристики

Емкость топливного бака и резервный запас топлива

Заводская табличка автомобиля

Заправочный объем моторного масла

Заправочный объем охлаждающей жидкости

Информация

Информация в соответствии с регламентом радиосвязи

Присоединительные размеры (фаркоп)

Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)

Технические характеристики®

Заправочный объем AdBlue

Техническое обслуживание

Указания

ASSYST PLUS

Топливо

Автомобили Flexible Fuel

Бензин

Дизельное топливо

Емкость топливного бака и резервный запас топлива

Заправка топливом

Использование присадок

Качество (бензин)

Качество (дизельное топливо)

Низкие температуры наружного воздуха
Содержание серы
E10
Топографическая компенсация, упреждающая регулировка дальности освещения
Торможение при маневрировании
тормозная жидкость
Тормозная система
Адаптивный сигнал торможения
Активная система экстренного торможения
Включение / выключение функции HOLD
Высокая / низкая нагрузка
мокрое дорожное полотно
Новые накладки тормозной колодки/ тормозные диски
новые тормозные диски / тормозные колодки
ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)
Система ABS (антиблокировочная система)
Система BAS (система экстренного торможения)
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)
Спуск
Торможение при помощи стояночного тормоза
Указания по вождению
Указания по обкатке
Функция замедления для предотвращения последующих столкновений
Функция HOLD
Точки крепления
Нагрузка
Обзор

Транспортировка (автомобиль)

Трансформируемое в спальное место сиденье

- Варианты расположения сидений
- Использование удлинения спального сиденья
- Крепление многоместных сидений
- Обращение
- установка/снятие
- Установка/снятие вещевых отсеков

Трогание с места

Тягово-сцепное устройство

- Присоединительные размеры
- Указания по режиму эксплуатации с прицепом
- Установка ножки сцепного шара

У

Уведомления об опасности
Система Car-to-X-Communication
Угол открывания
ограничение (дверь багажного отделения EASY-PACK)
Удельный коэффициент поглощения излучения (SAR)
Удлинение спального места
Указания по вождению
мокрое дорожное полотно (тормоз)
Нагрузка на тормозную систему
новые тормозные диски / тормозные колодки
Общие указания по вождению
ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)
Перенастройка системы освещения при поездке за границу
Поездка на короткое расстояние
Спуск
Стояночный тормоз
Тормозная система
Указания по обкатке
Указания по обкатке
Указания по эксплуатации
Аквапланирование
Движение под уклон
Перевозка по железной дороге
Преодоление водных препятствий на дороге

Эксплуатация на мокрой дороге

Упор для ног в задней части салона

Уровень заполнения

Жидкость AdBlue®

Уровень кузова автомобиля

Установка (система AIRMATIC)

Установка единицы измерения дистанции

Установка разблокировки

Установка формата даты

Установки звучания, Звучание

Информация

Установка высоких, средних и низких частот

Установки системы

Установка единицы измерения дистанции

Установка формата времени / даты

Устройство защиты салона

Включение / выключение

Функция

Уход

Автомобильная мойка

Автомоечный режим

Выпускные трубы глушителя

Датчики

Дисплей

Дисплей водителя

Камера заднего вида

Камера заднего вида / камера 360°

Ковровое покрытие >
Колеса / колесные диски >
Лакокрасочное покрытие >
Моечная установка высокого давления >
Наружное освещение >
Натуральное дерево / декоративные элементы >
Обивка сиденья >
Облицовка потолка >
Пластиковая облицовка >
Ремень безопасности >
Ручная мойка >
Стекла >
Фаркоп >
Щетки стеклоочистителей >

Ф

Фаркоп

- Демонтаж ножки сцепного шара
- Подсоединение / отсоединение прицепа
- Розетка
- Система помощи при маневрировании с прицепом
- Указания
- Установка крышки тягово-сцепного устройства
- Уход

Филиал

Фронтальная подушка безопасности

- Срабатывание

Функции карты

Функционирование при аварии

Функция автоматического сигнала экстренного вызова

Функция замедления для предотвращения последующих столкновений

Функция комфортного открывания/закрывания

- кнопкой режима рециркуляции воздуха

Функция кондиционирования воздуха

- Включение / выключение (панель управления)

Функция контроля скорости при спуске

Функция облегчения посадки/высадки EASY-ENTRY

- Использование (заднее сиденье класса люкс)
- Использование (заднее сиденье)

Использование (многоместное заднее сиденье)
Установка/снятие (многоместное заднее сиденье)

Функция памяти

Наружные зеркала заднего вида
Сиденье

Функция предупреждения о запрещающем сигнале светофора / индикация светофора

Функция предупреждения о непристегнутом ремне безопасности

Функция синхронизации

Включение / выключение (панель управления)

Функция ECO Start-Stop, Функция Start-Stop

Автоматический пуск двигателя
Автоматическое выключение двигателя
Включение/выключение
Принцип работы
Условия (автоматическое выключение / пуск двигателя)

Функция HOLD

Включение / выключение
Указания

X

Хладагент (кондиционер)

Ходовая часть

Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC)

Ходовые качества

Ненормальные

Ц

Цель
- Редактирование последних целей
- Редактирование промежуточных целей
- Сохранение в качестве элемента избранного

Центр уведомлений
- Выбор действий
- Вызов уведомления
- Обзор
- Обработка уведомления
- Типы уведомлений

Центральная консоль
- Вещевое отделение
- Обзор (зона между сидениями)
- Обзор (нижняя часть)
- Обзор (центральная часть)

Центральная подушка безопасности (спинка сиденья водителя)
- Информация
- Срабатывание

Цепи противоскольжения

Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида

Ч

Частоты

Мобильный телефон >

Радиостанции >

Чистка

Автомобильная мойка >

Автомоечный режим >

Лакокрасочное покрытие >

Моечная установка высокого давления >

Ручная мойка >

Салон >

Чистка лакокрасочного покрытия >

Ш

Шильдик

Шины

- Возникновение постороннего шума
- Выбор
- Группы размеров колес
- Замена
- Комбинация колес и шин
- Летние шины
- Монтаж
- Направление вращения колес
- Ненормальные ходовые качества
- Перезапуск системы контроля давления в шинах
- Проверка
- Проверка температуры
- Система контроля давления воздуха в шинах
- Снятие
- Таблица давления воздуха в шинах
- Хранение
- Цепи противоскольжения
- Шины M+S

Шины M+S

Щ

Щетки стеклоочистителей

Замена (заднее стекло)
Замена (лобовое стекло)
Уход

Э

Экологичный стиль вождения

Эксплуатационная безопасность

Бортовая сеть на 48 В

Изменение мощности двигателя

Эксплуатационная надежность

Информация

Эксплуатационные материалы

Бензин

Дизельное топливо

Моторное масло

Присадки (топливо)

Стеклоомывающая жидкость

тормозная жидкость

Указания

Указания относительно охлаждающей жидкости (двигатель)

Хладагент (кондиционер)

AdBlue®

Экстренное торможение

Электрический стояночный тормоз

Экстренный радиовызов помощи

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Электрический режим

Индикация POWER/CHARGE

Электрический стояночный тормоз

- Автоматическое задействование
- автоматическое отпускание
- Выполнение экстренного торможения
- Задействование / отпускание вручную
- Указания

Электромагнитная совместимость

- Декларация соответствия

Электронная система стабилизации движения

- Включение / выключение

Электронное оборудование

- Установка радиостанций
- Электронное оборудование двигателя

Электронное оборудование автомобиля

- Установка радиостанций
- Электронное оборудование двигателя

Электронное оборудование двигателя

Электронное руководство по эксплуатации

Электронные письма

Электропитание

- Кнопка пуска/выключения двигателя Start/Stop

Элемент питания

- Дистанционное управление (автономный отопитель / автономная вентиляция)
- Ключ
- Указания (аккумуляторная батарея автомобиля)

Энергопотребление

Ключ >

Я

Язык

- Настройка
- Указания

Якорный ремень Top Tether

П

память радиостанций
- Редактирование

Память сообщений

Панель приборов

Панель управления на двери

Панорамная крыша со сдвижным люком
- Открывание / закрывание
- Открывание / закрывание солнцеза-щитной шторки
- Проблемы
- Указания

Парковочное положение
- Автоматическое включение
- Включение

Пепельница
- В задней части салона
- В центральной консоли

Первая помощь
- Аптечка

Перевозка по железной дороге

Переданные данные об автомобиле
- Android Auto
- Apple CarPlay®

Переднее сиденье
- Поворот

Передняя панель

Переключатель света (обзор)

Переключение, Выбор передачи

Рекомендация по выбору передачи (переключение передач вручную, АКП)

Переключение в положение АКП, Положение для движения

Переменный ограничитель скорости

Перенастройка системы освещения

Поездка за границу

Переоборудование

Перестановка колес

Перчаточный ящик

Пластиковая облицовка (уход)

Плафоны освещения грузового отделения и задней части салона

Замена источника света

Пленка

Радарные и ультразвуковые датчики

Пневмоподвеска

Поворотный свет

Повреждение

Потенциал защиты ограничен

Повреждение шины

Замена колёс

Подголовник

механическая регулировка

Регулировка с помощью электропривода

Поддержание безопасной дистанции

Активная система поддержания дистанции DISTRONIC

Подлокотник
- Вещевое отделение

Подогрев рулевого колеса

Подрулевые селекторы АКП, Подрулевые переключатели

Подсветка приборов, Подсветка панели приборов

Подсветка пространства вокруг автомобиля
- Замена источника света

Подстаканник
- Задняя часть салона
- Открывание в сиденье люкс
- Центральная консоль

Подушка безопасности
- Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG
- Обзор
- Сигнальная лампа
- Срабатывание

Подушка безопасности переднего пассажира
- Выключение/включение

Поездка за границу
- Перенастройка ближнего света фар

Поездка на короткое расстояние

Поиск автозаправочной станции
- Запуск автоматического поиска

Поиск автозаправочных станций
- включение/выключение автоматического поиска

Поиск придорожных зон отдыха
- Запуск автоматического поиска

Поиск припаркованного автомобиля
Включение / выключение передачи
Поиск радиостанции
Полная масса
Полный привод
Поломка
Буксировка (оба моста на земле)
Буксировка для пуска двигателя
Замена колёс
Обзор вспомогательных средств
Транспортировка автомобиля на эвакуаторе
Помощь в рулевом управлении
Активная система помощи в рулевом управлении
Помощь при аварии и помощь на дорогах
Mercedes me connect
Помощь при маневрировании
Включение/выключение
Система помощи при трогании с места
Торможение при маневрировании
Поручни
Последние цели
Выбор
Потенциал защиты
ограниченный
Потоковое воспроизведение музыки онлайн
Потолочная панель управления
Обзор

Установка освещения салона

Поясничная опора, Поясничный подпор

Поясничный подпор (4-ступенчатый)

Права на защиту данных

Предложения

Конфигурирование

Удаление

Предметы в салоне

Потенциал защиты ограничен

Предохранители

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Контрольная лампа двери

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (желтая)

Контрольная лампа электрического стояночного тормоза (красная)

Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности

Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит

Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает

Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров

Сигнальная лампа активной системы экстренного торможения

Сигнальная лампа диагностики двигателя

Сигнальная лампа охлаждающей жидкости

Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции

Сигнальная лампа рабочей температуры двигателя

Сигнальная лампа резервного запаса топлива

Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода (красная)

Сигнальная лампа системы ABS

Сигнальная лампа системы ESP® выкл.

Сигнальная лампа снижения мощности >
Сигнальная лампа тормозной системы (красная) >
Сигнальная лампа фаркопа >
Сигнальная лампа ходовой части (желтая) >
Сигнальная лампа ходовой части (красная) >
Сигнальная лампа электрической неисправности >
Сигнальная лампа ESP® горит >
Сигнальная лампа ESP® мигает >

Предупредительный световой сигнал >

Предупреждение о столкновении

Торможение при маневрировании >

Предупреждение об опасной дистанции >

Предупреждение при высадке

Система контроля «слепых» зон >

Прикуриватель >

Приложения, Mercedes me

Mercedes-Benz Connect >

Приложения Mercedes me

Вызов сервисов >
Вызов учетной записи пользователя >
Удаление привязки учетной записи пользователя >

Присадки

Моторное масло >
Присадки (топливо) >
Топливо >
AdBlue® >

Пристегивание

Программа ENERGIZING COMFORT

- Запуск программы
- Обзор программ

Программное обеспечение с открытым кодом

Промежуточная цель

- Запуск автоматического поиска автозаправочных станций
- Запуск автоматического поиска придорожных зон отдыха
- Редактирование

Противовзломно-противоугонная система

Противооткатная защита

Противотуманный свет (расширенный)

Профили пользователя, Персонализация

- Выбор опций
- Выбор пользователя
- Добавление пользователя
- Информация о пользователе
- Обзор

- Синхронизация
- Указания
- Условия использования

Профиль протектора шин

Выходные данные

ИНТЕРНЕТ
Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦИЯ
При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Германия

© Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

F447 0078 22