

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





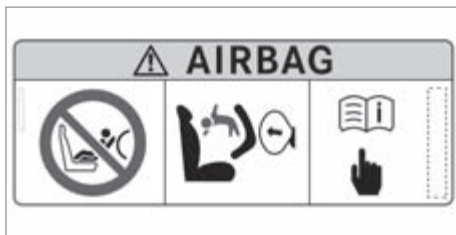
EQV

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



Предупреждение «Подушка безопасности переднего пассажира»



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир автомобилей Mercedes-Benz!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь со своим автомобилем перед первой поездкой. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением рулевого управления. Для автомобилей с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы с собой в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4	Сдвижная дверь с электроприводом	57
Общий обзор	6	Дверь багажника	61
Передняя панель	6	Боковое стекло	64
Сигнальные и контрольные лампы	7	Панорамная крыша со сдвижным люком	66
Рулевое колесо с кнопками	8	Защита от кражи	69
Центральная консоль	9	Сиденья и укладка	72
Потолочная блок-панель управления	13	Правильное положение сиденья водителя	72
Панель управления на двери	14	Сиденья	72
Электронное руководство по эксплуатации	15	Возможности для хранения	93
Вызов электронного руководства по эксплуатации	15	Откидной столик	94
Общие указания	16	Информация о держателе для бутылок	97
Охрана окружающей среды	16	Подстаканник	97
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации	16	Пепельница и прикуриватель	98
Оригинальные детали Mercedes-Benz	16	Розетки	99
Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию	17	Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли	100
Руководство по эксплуатации	18	Свет и видимость	101
Эксплуатационная безопасность	18	Наружное освещение	101
Декларации о соответствии стандартам	19	Установка освещения салона	106
Диагностический интерфейс	21	Замена источника света	106
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	22	Стеклоочиститель	111
Регистрация автомобиля	22	Зеркала заднего вида	113
Использование автомобиля по назначению	22	Управление солнцезащитными козырьками	115
Информация по регламенту REACH	22	Отопление, вентиляция и кондиционирование	116
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	23	Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	116
Ответственность за дефекты	23	Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования	117
QR-код карты экстренной помощи	23	Обслуживание форсунок системы вентиляции	121
Сохранение данных в памяти	23	Указания о предварительном кондиционировании воздуха	122
Авторское право	26	Обслуживание функцией предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда	123
Безопасность пассажиров	27	Включение / выключение системы предварительного кондиционирования воздуха с помощью кнопки	124
Система удержания пассажиров	27	Движение и паркование	125
Ремни безопасности	28	Движение	125
Подушки безопасности	31	Коробка передач	132
СИСТЕМА PRE-SAFE®	36	Система AIRMATIC	133
Автоматические мероприятия после аварии	36	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	134
Безопасная перевозка детей в автомобиле	37	Паркование	142
Указания по домашним животным в автомобиле	50	Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	145
Открытие и закрытие	51		
Ключ	51		
Двери	54		
Сдвижная дверь	56		

Комбинация приборов и бортовой компьютер	170
Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру	170
Обзор комбинации приборов	170
Функционирование индикации мощности	170
Обзор и использование бортового компьютера	171
Обзор индикаций на мультимедийном дисплее	172
Функционирование индикации состояния зарядки	173
Индикация доступной мощности	173
Настройка подсветки приборов	173
Обзор меню в бортовом компьютере	174
Меню и подменю	174
ЛИНГВАТРОНИК	181
Указания по безопасной эксплуатации	181
Управление	181
Эффективное использование системы ЛИНГВАТРОНИК	183
Основные голосовые команды	184
Mercedes me	192
Информация о Mercedes me	192
Информация о Mercedes me connect	192
Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему	192
Совершение звонков с помощью потолочной блок-панели управления	193
Информация о вызове аварийной службы через потолочную блок-панель управления ..	193
Согласие на передачу данных во время вызова	193
Данные, передаваемые во время звонка в сервисный центр	193
Мультимедийная система MBUX	195
Обзор и управление	195
Системные настройки	207
Информация об автомобиле	213
Навигация	213
Телефон	240
Функции работы в режиме онлайн и Интернета	250
Средства коммуникации	257
Радио	260
Звук	262
Транспортировка	264
Указания по директивам по загрузке автомобиля	264
Распределение груза	265
Крепление груза	266
Средства для транспортировки	268

Системы крепления	271
-------------------------	-----

Техническое обслуживание и уход	272
Указания по техническому обслуживанию	272
Индикатор межсервисного интервала	272
Моторный отсек	273
Очистка и уход	276

Помощь при неисправности	283
Аварийная ситуация	283
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	284
Повреждение шины	286
Аккумуляторная батарея	286
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля	288
Электрические предохранители	292
Комплект бортового инструмента	292

Колёса и шины	294
Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств	294
Указания по регулярной проверке колес и шин	294
Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора	294
Информация для шин M+S	294
Указания по пользованию цепями противоскольжения	295
Давление воздуха в шинах	295
Замена колёс	299
Информация для комбинаций колес и шин ...	304
Запасное колесо	306

Технические характеристики	309
Указания по техническим характеристикам	309
Электронное оборудование автомобиля	309
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	310
Эксплуатационные материалы и запрашиваемые объемы	311
Данные автомобиля	313
Места крепления и системы крепления багажа	314

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:	316
Сообщения на дисплее	316
Предупредительные и контрольные лампы	335

Предметный указатель	343
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:

⚠ ОПАСНО Опасность несоблюдения предупредительных указаний

Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

► Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.

🔥 Указание по охране окружающей среды Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

► Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

❗ УКАЗАНИЕ Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

► Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

ℹ Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

► Порядок действий

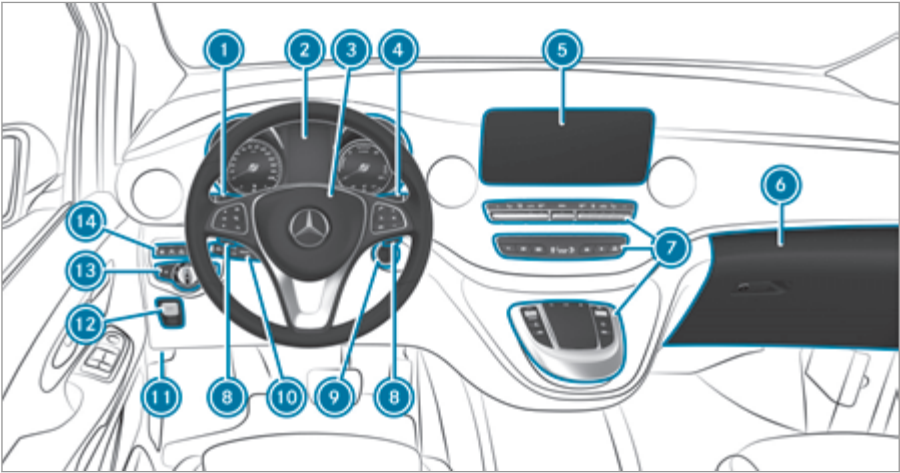
(→ страница) Дополнительная информация по теме

Индикация Индикация на мультифункциональном дисплее / мультимедийном дисплее

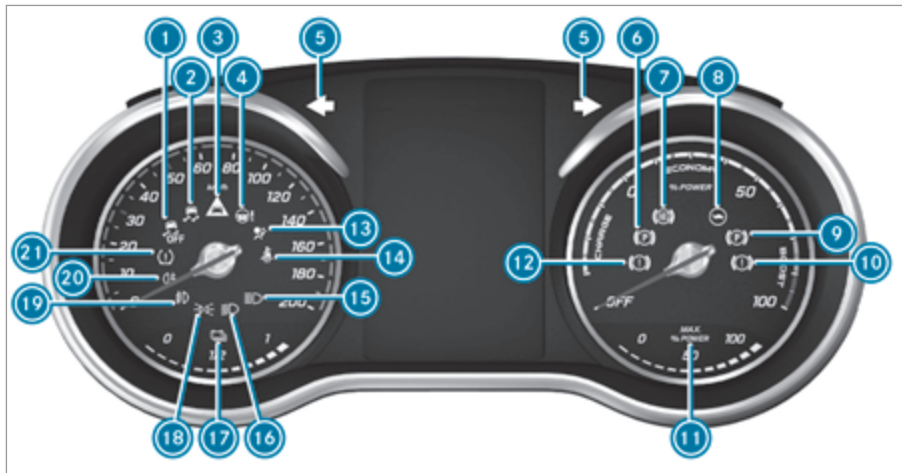
➡ Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе

➡➡ Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе

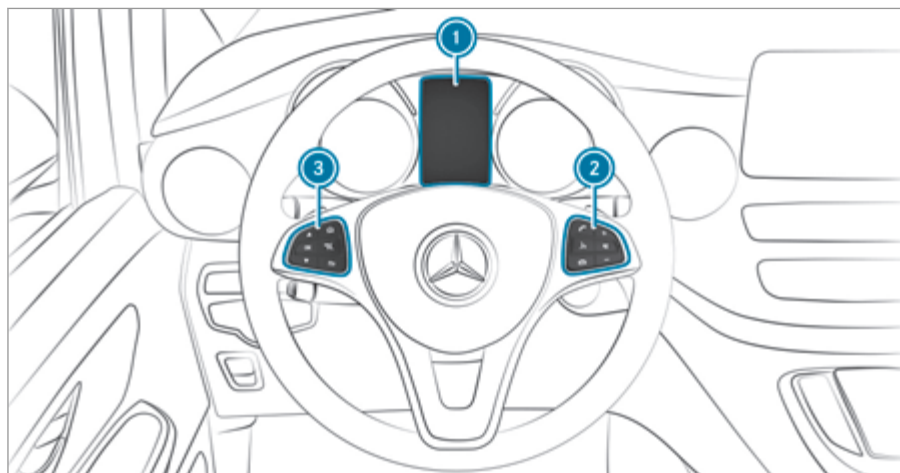
* Обозначает причину



① Комбинированный переключатель →	102	⑩ Рычаг системы круиз-контроля ТЕМРОМАТ →	150
② Комбинация приборов →	170	⑪ Диагностический интерфейс →	21
③ Регулировка рулевого колеса		Открытие капота →	273
Звуковой сигнал		⑫ Стояночный тормоз →	143
④ Селектор АКП DIRECT SELECT →	132	⑬ Переключатель света →	101
⑤ Дисплей мультимедийной системы		⑭ Панель управления системами помощи водителю:	
⑥ Перчаточный ящик →	93	 Система удержания полосы →	167
⑦ Элементы управления централь- ной консоли		 Камера 360° →	159
⑧ Подрулевые селекторы АКП →	126		
⑨ Замок зажигания →	127		

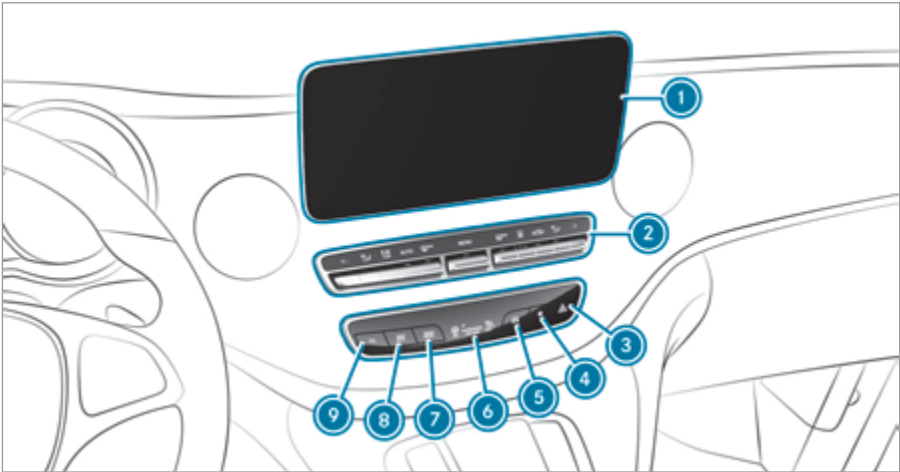


1	Система ESP® выкл.	→	336	13	Система удержания пассажи- жиров	→	336
2	Система ESP®	→	336	14	Ремень безопасности	→	339
3	Предупреждение об опас- ной дистанции	→	340	15	Дальний свет фар	→	102
4	Рулевое управление с уси- лителем привода	→	341	16	Ближний свет фар	→	101
5	Мигающий свет	→	102	17	Резервный уровень заряда высоковольтной АКБ		
6	Стояночный тормоз (желтая лампа)	→	336	18	Габаритный свет, подсветка номерного знака и приборов	→	101
7	Система ABS	→	336	19	Противотуманный свет	→	101
8	Мощность привода снижена	→	341	20	Задний противотуманный свет	→	101
9	Стояночный тормоз (крас- ная лампа)	→	336	21	Система контроля давления воздуха в шинах	→	342
10	(красная лампа) Тормозная система	→	336		Соответствующие сообщения могут отображаться также на мультифункциональном дисплее.	→	316
11	Индикация доступной мощности	→	173				
12	(желтая лампа) Неисправ- ность рекуперативной тормозной системы	→	126				



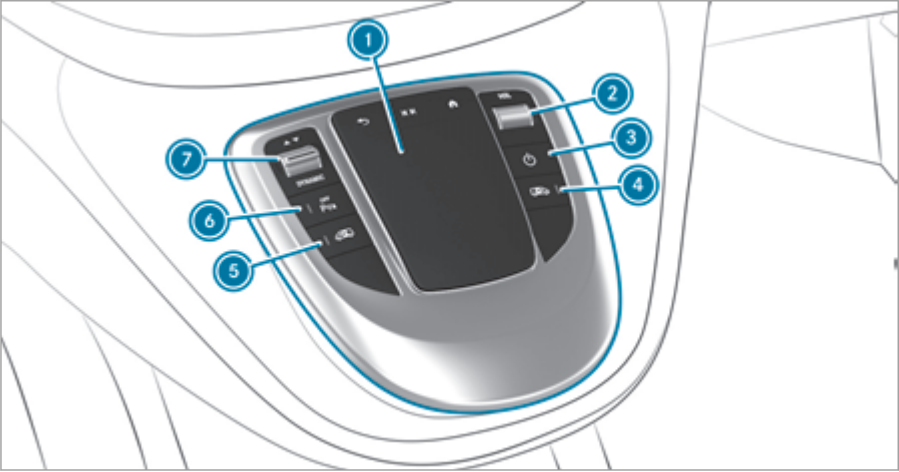
①	Мультифункциональный дисплей	→	172	③	Вызов главного меню	→	171
②	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения / выход из телефонной книги или памяти повторного набора	→	178		Выбор меню или подменю или пролистывание в перечне		
	Совершение или прием телефонного вызова / переход к памяти повторного набора				Подтверждение выбора / выключение сообщений		
	Изменение громкости				Назад		
	Выключение звука				Выключение системы LINGUATRONIC	→	181
	Включение системы LINGUATRONIC	→	181				

Верхняя часть центральной консоли



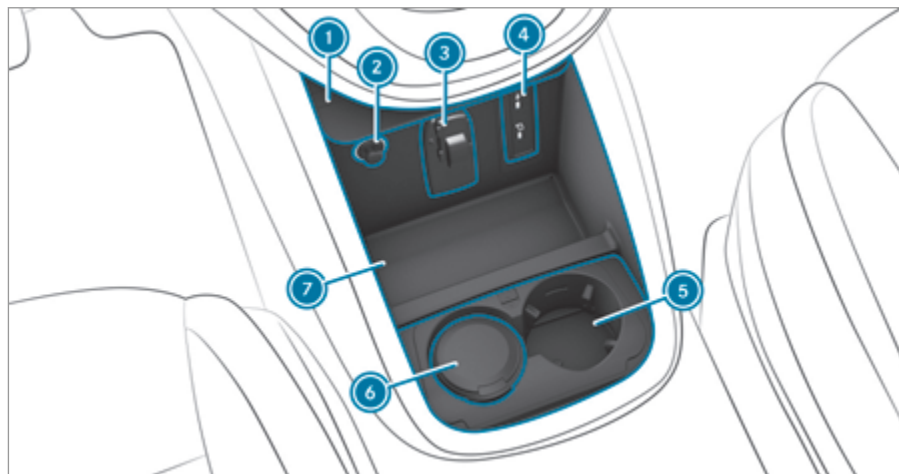
1	Дисплей мультимедийной системы			5	Вызов функций автомобиля		
2	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	116	6	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	34
3	Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации	→	102	7	Вызов радиоприемника или носителей информации	→	258
4	Вызов избранного	→	202	8	Вызов навигационной системы	→	213
				9	Вызов телефона	→	240

Центральная часть центральной консоли



① Сенсорная панель	→	195	⑤  Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля	→	58
② Регулировка громкости и выключение звука	→	199	⑥  Включение и выключение системы PARKTRONIC	→	158
③ Включение и выключение мультимедийной системы	→	195	⑦ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	133
④  Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля	→	58			

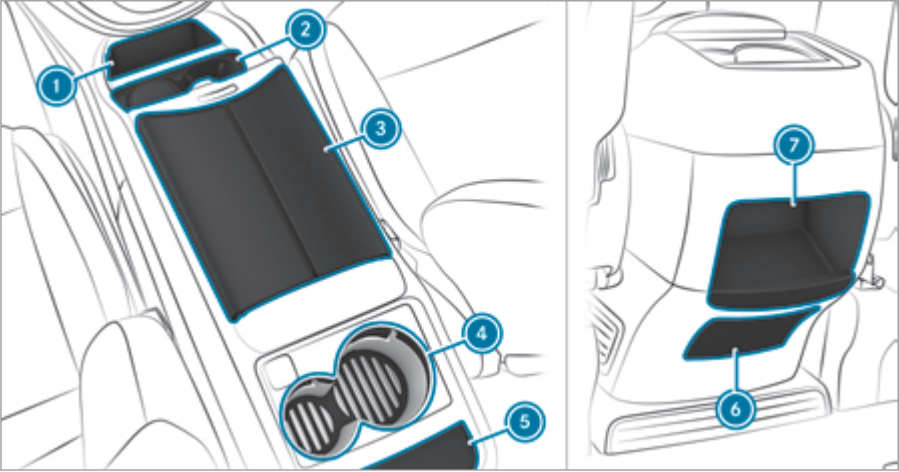
Нижняя часть центральной консоли



Вещевое отделение со шторкой

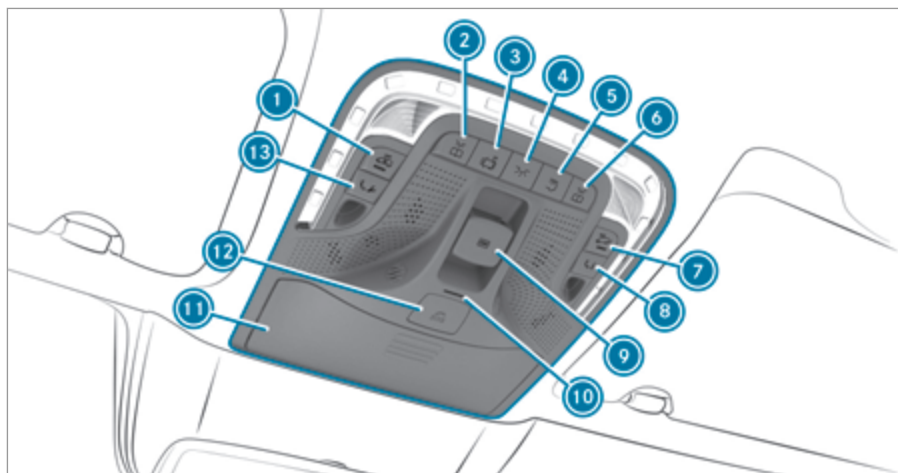
① Шторка	→	93	⑤ Подстаканник	
② Розетка на 12 В	→	99	⑥ Пепельница	→ 98
Прикуриватель	→	98	⑦ Вещевое отделение	
③ Держатель для мобильного телефона			Установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа	
④ Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты				

Центральная консоль между сиденьями водителя и переднего пассажира

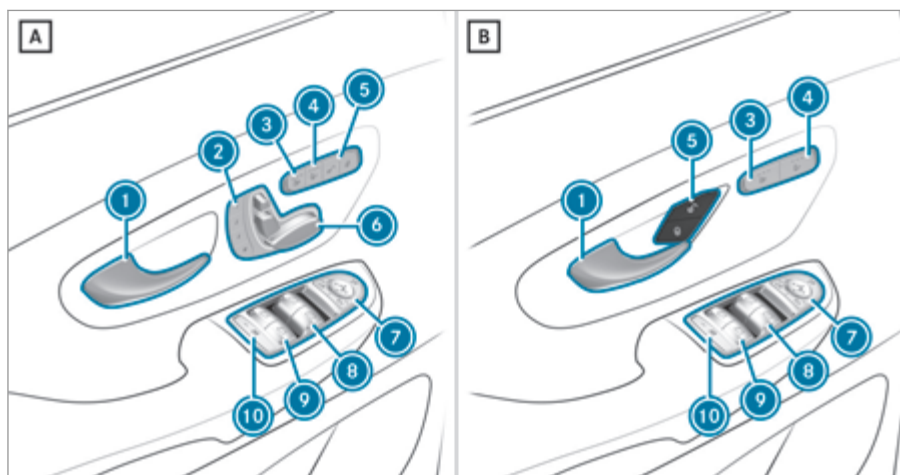


① Вещевое отделение		
② Подстаканник		
③ Вещевое отделение		
Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты		
Холодильный бокс	→	100
④ Поддерживающий температуру подстаканник	→	97

⑤ Вещевое отделение		
⑥ Прикуриватель	→	98
Пепельница	→	98
Розетка на 12 В	→	99
Розетка на 230 В	→	99
⑦ Вещевое отделение		



1		Деактивация системы охраны салона	→	71	8		Кнопка вызова информационной службы	→	193
2		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	106	9		Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	67
3		Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона	→	106			Открытие / закрытие солнцезащитных шторок	→	67
4		Включение / выключение освещения передней части салона	→	106	10		Контрольная лампа системы противоугонной сигнализации	→	69
5		Включение / выключение освещения задней части салона или грузового отделения	→	106	11		Отсек для очков	→	94
6		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	106	12		Кнопка SOS	→	193
7		Деактивация защиты от буксировки	→	70	13		Кнопка вызова аварийной службы	→	193



A Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений

B Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений

①	Открытие двери	→	54
②	M ① ② ③ Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память	→	75
③	Подогрев сидений	→	92
④	Система вентиляции сидений	→	93
⑤	Разблокировка / блокировка автомобиля	→	54

⑥	Электрическая установка положения сиденья	→	74
⑦	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	113
⑧	Открытие / закрытие передних боковых стекол	→	64
⑨	Открытие / закрытие поворотных стекол в задней части автомобиля	→	65
⑩	Блокировка / разблокировка элементов управления в задней части автомобиля для поворотных стекол (система защитной блокировки от детей)	→	49

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

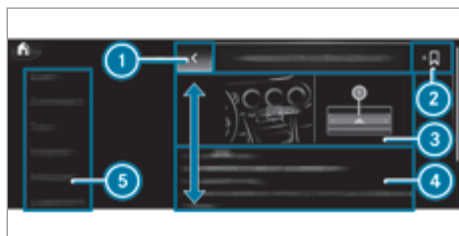
→ Информация → "Руководство по эксплуат."
→ ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

► Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно выполнять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по управлению автомобилем.
- **Быстрый пуск:** здесь можно ознакомиться с первыми действиями по обустройству своего водительского места.
- **Советы:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным повседневным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Анимационные ролики:** здесь можно посмотреть анимационные ролики о функциях автомобиля.
- **Сообщения:** здесь приведена дополнительная информация о сообщениях на дисплее приборов.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к своим личным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Назад
- ② Добавить закладку
- ③ Изображение
- ④ Область информации
- ⑤ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно развернуть и свернуть.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации

Прямой доступ: посредством продолжительного нажатия на элемент оглавления мультимедийной системы откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации.



Дисплей приборов: вызов краткой информации о сообщениях на дисплее комбинации приборов

LINGUATRONIC: вызов при помощи системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации деактивировано.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно найти также в приложении Mercedes-Benz Guides, которое доступно в популярных магазинах электронных приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Контролируйте расход электроэнергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Осуществляйте движение с экономией электроэнергии. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Только для стран – членов ЕС:

Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль на эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиям возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие установки комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери
- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Mercedes-Benz детали, шины и колеса, а также важные для

обеспечения безопасности аксессуаров, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Работа систем, связанных с безопасностью, например тормозной системы, может быть нарушена. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колесные диски и аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и аксессуары с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Mercedes-Benz не может дать оценку другим деталям, несмотря на постоянное наблюдение за ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля или в соответствии с официальным разрешением, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают требованию, касающемуся условия получения допуска к эксплуатации. Использование деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- При изменении типа автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- При ухудшении шумовых характеристик.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 310).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию

Указания относительно Директив по изготовлению и монтажу кузовов

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны проводиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов гарантируется конструктивное единство шасси и кузова и обеспечивается максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу как автопроизводитель, так и кузовопроизводитель должны обеспечить поступление произведенной ими продукции в использование в безопасном состоянии и отсутствие опасности для людей. В противном случае может наступить админи-

стративная, уголовная или общественно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно за произведенную им продукцию. Производитель навесного и встраиваемого оборудования, деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/EC об общей безопасности продукции.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует:

- не вносить никаких иных изменений в конструкцию автомобиля;
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz.

Проведение приемочных испытаний официальным органом технического контроля и наличие разрешений от государственных органов не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 16).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов приведены в Интернете на веб-сайте <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>.

Там Вы также найдете информацию о назначении контактных выводов и замене предохранителей.

- ❗ Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при ненадлежащем переоборудовании или изменениях автомобиля

Переоборудование автомобиля или внесение изменений в его конструкцию может привести к нарушению надлежащего функционирования систем или компонентов и/или ухудшению эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Для проведения переоборудования или внесения изменений в конструкцию автомобиля всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по радиатору двигателя

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте никаких термоматов, противомоскитных чехлов и т. п.

В противном случае будут искажены показания диагностической системы. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, и эти данные должны быть корректны и доступны в любой момент.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непрерывно соблюдайте руководство по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за функциональных сбоев или отказа системы

Для предотвращения функциональных сбоев или отказов системы:

- ▶ Всегда выполняйте работы по сервисному и техническому обслуживанию, а также необходимый ремонт в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Следствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специали-

зированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию становится недействительным.

Обратите внимание на раздел «Электронное оборудование автомобиля» в технических характеристиках.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

- ▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Электромобили оснащены электродвигателем. Энергоснабжение электродвигателя осуществляется через высоковольтную бортовую сеть.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Компоненты высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми предупреждающими наклейками. Кабели высоковольтной бортовой сети имеют оранжевый цвет.



Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума во время движения, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому другие участники дорожного движения в определенных ситуациях могут не услышать Ваш автомобиль. Это может произойти, например, в процессе парковки с отсутствием визуального контакта. Данное обстоятельство требует от Вас особенно предусмотрительного стиля вождения, поскольку необходимо учитывать возможное неправильное поведение других участников дорожного движения.

Декларации о соответствии стандартам

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость конструктивных элементов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с директивой UN R10 в действующей редакции.

Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

Только для стран-членов ЕС и ЕАСТ:

Следующее указание относится ко всем конструктивным элементам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и коммуникационным устройствам:

Конструкционные элементы системы радиосвязи настоящего автомобиля согласованы с основными требованиями и прочими соответствующими положениями Директивы ЕС 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Только для Бразилии:

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

Только для Украины:

Настоящим производитель заявляет, что конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Адреса производителей:

Далее приведены адреса производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Система центральной блокировки системы комфортного управления

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Германия

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Датчики для системы контроля давления в шинах

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Германия

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Германия

Мобильная связь и телематика

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Япония

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Тип радиосвязи в автомобиле

Наряду с типичными частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие типы радиосвязи:

Тип радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передачи / напря- женность магнитного поля
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система центральной блокировки системы комфортного управления, система контроля давления в шинах, дистанционное управление функцией дополнительного обо- грева в режиме движения	≤ 10 мВт (эффективная мощность излучения)
2,4 ГГц, диапазон ISM (2400– 2483,5 МГц)	Технология Bluetooth®, беспровод- ная локальная сеть (R-LAN)	≤ 100 мВт (эквивалентная изо- тропно-излучаемая мощность)
24,05–24,25 ГГц	24 ГГц (радар в диапазоне ISM)	≤ 100 мВт (эквивалентная изо- тропно-излучаемая мощность)
24,25–26,65 ГГц	24 ГГц (UWB-радар)	≤ -41,3 дБм/МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, эквивалентная изо- тропно-излучаемая мощность, максимальное значение

Данные по удельному коэффициенту поглощения
излучения

Только для Франции

Значения были определены и проверены согласно
директиве Décret n° 2019-1186 в отношении указа-

ния удельного коэффициента поглощения излучения
(SAR) конструкционных элементов системы радио-
связи автомобиля.

Компоненты автомобиля (обозначение согласно ДС ЕС)	Значение SAR в Вт/кг
Телефонная система для передачи данных	< 0,4 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	< 0,82 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг

Автомобильный домкрат

Дубликат и перевод оригинальной декларации соот-
ветствия:

Декларация соответствия нормам ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС:
CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет,
что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

А) А 164 580 02 18, А 166 580 01 18

В) A 240 580 00 18

С) A 639 580 02 18

Год производства: 2015

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и цель применения:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, размещенной на наклейке на домкрате.

3.

Контрольные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс представляет собой технический разъем автомобиля. Он используется, например, при выполнении ремонтных и сервисных работ или при считывании данных автомобиля сервисным центром. Поэтому подключение диагностических устройств должно выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля функционирование систем автомобиля и его эксплуатационная безопасность могут быть нарушены.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукцию, одобренную Вашей авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

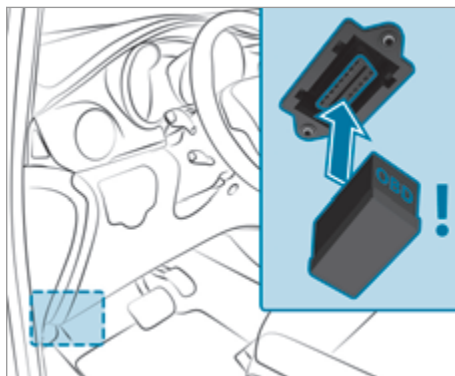
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

ⓘ УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, зарядите ее.



Подключение другого устройства к диагностическому интерфейсу и его использование может иметь следующие последствия:

- Неисправности в системах автомобиля
- Необратимое повреждение компонентов автомобиля

Обратите внимание на соответствующие условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для выполнения надлежащим образом необходимых работ на автомобиле. Особенно это важно при проведении работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- Работы, связанные с безопасностью
- Работы по сервисному и техническому обслуживанию
- Ремонтные работы
- Изменения, а также установка оборудования и переоборудование
- Работы с электронными компонентами

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным CTOA проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

Ваш автомобиль может быть еще не зарегистрирован на Вас в следующих случаях:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной CTOA Mercedes-Benz.

Регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных CTOA Mercedes-Benz будет лучшим решением.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных CTOA Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупреждающими знаками Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупреждающими знаками.

При эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и нормативные акты
- Законы, регулирующие использование автотранспорта, и стандарты безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

► Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

Вредными для здоровья и агрессивными веществами являются, например:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и EACT:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию о веществах, представляющих особую опасность (SVHC – особо опасные вещества).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes-Benz AG, известны вещества SVHC, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

Более подробную информацию можно получить на следующих веб-сайтах:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку, Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической систем, а также в зависимости от комплектации автомобиля, в области сидений.

Поэтому в некоторых случаях и в зависимости от используемых вспомогательных устройств могут иметь место следующие последствия:

- неисправность вспомогательных устройств,
- нанесение вреда здоровью.

Учитывайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до данных компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи учитывайте минимальное расстояние вытянутой руки между медицинским вспомогательным устройством и следующими компонентами:

- источник электропитания,
К ним относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной электростанции зарядки колонки.
- токопроводящие компоненты автомобиля,
К ним относятся, например, зарядный кабель и блок контроля заряда.

Проводите ремонт и работы по техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля,
- передающие антенны,
- мультимедийная и акустическая системы.

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

► Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возможным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи содержит в компактной форме самую важную информацию о Вашем автомобиле, например схему электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Сохранение данных в памяти

Электронные блоки управления

Электронные блоки управления

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают, например с датчиков автомобиля, сами генерируют данные или обмениваются данными между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения (например, системы помощи водителю), а остальные поддерживают функции комфорта и информационно-развлекательные функции.

Ниже Вы найдете общую информацию об обработке данных в автомобиле. Дополнительную информацию о том, какие данные собираются и хранятся в Вашем автомобиле, а также передаются третьим лицам и для какой цели, можно найти в описании соответствующих функций в соответствующих руководствах по эксплуатации. Их также можно найти в Интернете. Помимо этого, в зависимости от комплектации они хранятся в цифровом виде в системе автомобиля.

Персональные данные

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны

по этому идентификационному номеру государственные органы, например, могут определить личность владельца. Существуют и другие способы отслеживания данных, относящихся к личности водителя или владельца. К таким относится, например, регистрационный знак автомобиля.

Поэтому данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть личными или личными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, Вашем местоположении, Вашем маршруте или использовании автомобиля.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии нормативных положений производителя, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям, например, относится расследование преступления.

Согласно действующему законодательству, государственные органы также имеют право считывать данные с автомобилей в определенных случаях. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушек безопасности, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- Информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колес, индикация вставленных в замки ремней безопасности
- Внешние условия, например температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не сохраняются вне рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто предусмотрена память для хранения данных (например, ключ от автомобиля). Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно документировать информацию о состоянии автомобиля, нагрузке на компоненты, требованиях к техническому обслуживанию или технических событиях и ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочие состояния системных компонентов, например уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумулятора
- Нарушения работы и неисправности важных системных компонентов (например, света, тормозной системы)
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки

безопасности, задействование систем стабилизации движения)

- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Это может, например, потребоваться в том случае, когда автомобиль обнаружил неисправность.

При необходимости для ремонта и техобслуживания автомобиля сохраненные рабочие данные могут быть считаны и использованы вместе с идентификационным номером автомобиля. Чтение данных автомобиля может выполняться сотрудниками сервисного центра, сотрудниками производителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам обеспечения качества.

Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества обслуживания. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы производителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме того, производитель несет ответственность за продукцию. Производитель также использует эксплуатационные данные автомобиля, например для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих от клиента.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного предприятия в рамках ремонтных или сервисных работ.

Функции обеспечения комфорта и информационно-развлекательные функции

Вы можете в любое время сохранить или изменить настройки систем комфорта / индивидуальные настройки автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- Положение сиденья и рулевого колеса
- Настройки подвески и настройки климатической установки
- Индивидуальные настройки, например внутреннее освещение

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в системы обеспечения комфорта и информационно-развлекательную систему автомобиля.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- заданные цели навигации
- данные об использовании интернет-служб

Данные функций обеспечения комфорта и информационно-развлекательных функций могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных с автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay)

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться при помощи мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другие общие функции состояния. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля / информационно-развлекательной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в частности активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет разработчик используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкретного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-службы

Подключение к сети радиосвязи

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Соединение с сотовой сетью осуществляется с помощью приемопередаточного устройства автомобиля или с

помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. При помощи подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

Услуги, предлагаемые производителем

Что касается онлайн-услуг производителя, то последний описывает соответствующие функции в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя) и приводит правовую информацию о защите данных. Для оказания онлайн-услуг могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например с использованием предусмотренных для этого ИТ-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления услуг, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных. Эти действия, например, осуществляются при использовании предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, а также в рамках договора или с согласия владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать услуги и функции (частично платные). Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы, например система экстренного вызова.

Услуги третьих лиц

Если существует возможность использования онлайн-услуг других провайдеров, то ответственность за эти услуги, а также защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производителя никаким образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому у соответствующего провайдера получите информацию о виде, объеме, цели сбора и применения персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторское право

Информацию о лицензиях на используемое в Вашем автомобиле бесплатное программное обеспечение и программное обеспечение с открытым кодом можно найти на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями в Интернете:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Система удержания пассажиров

Потенциал защиты системы удержания пассажиров

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Пассажиров ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспе-

чить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Функциональная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров не загорается .
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается .

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Степень срабатывания системы удержания пассажиров определяется рассчитанной силой удара при столкновении и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить одновременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:

- Натяжители ремней безопасности: фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выходящая пыль, как правило, не вредна для здоровья, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремни безопасности

Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 72).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 264).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 37).

Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут непроизвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

► Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

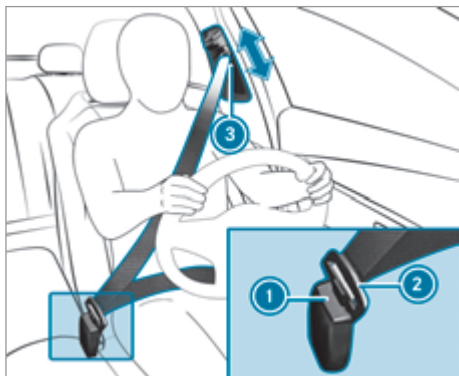
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан не полностью, то он может быть зажат дверью или механизмом сиденья.

► Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и установка положения ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



► Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в отношении к сиденью замке ремня безопасности ①.

- Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.
- Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ④ зафиксировался.

Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:

! УКАЗАНИЕ Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 31).

Отстегивание ремня безопасности

- Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.

Включение или выключение функции адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ [иконка] → Установки → Автомобиль

▶ Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности [иконка] на приборном дисплее обращает Ваше внимание на то, что все сидящие в автомобиле должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

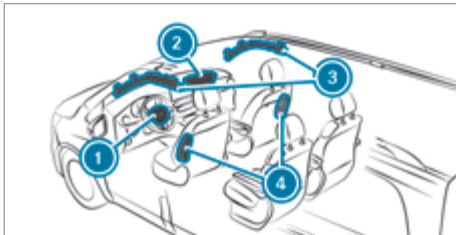
Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности [иконка] после каждого включения зажигания загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

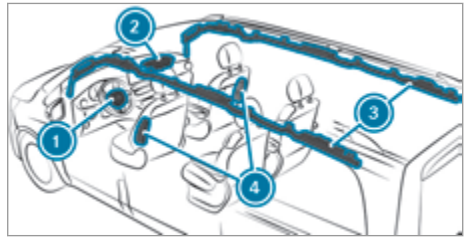
Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз



ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 47). Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При заня-

том сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

! УКАЗАНИЕ При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
 - язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.
- Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Потенциал защиты подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
 - Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
 - Выполнять следующие указания.
- Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего

пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 72).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Благодаря этому подушка безопасности может беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной о спинку сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 37).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, как например, вешалки, на ручки или на крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.

- Не храните предметы с острыми краями, тяжелые или бьющиеся предметы в карманах одежды. Размещайте такие предметы в подходящем месте.

Ограничение потенциала защиты подушки безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

► Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 31).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

► Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Автомобили с оконными подушками безопасности для всех рядов сидений:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

► Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.

► Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

► Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Защемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

► Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.

► При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 41).
- Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответ-

ствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 28).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 34).

Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не работает. При включении зажигания она загорается на короткое время и снова гаснет. Только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или быть выключенной.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 47).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном зажигании контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит приблизительно 6 секунд во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 47).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

► Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

► Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 47).

На сиденье переднего пассажира сидит человек:

в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 47).
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 41).

СИСТЕМА PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие разбегания предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 284)

- отключение приводной системы и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей
- опускание передних боковых стекол
- включение освещения салона

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в салоне находятся дети, то в принципиальном порядке соблюдайте следующие правила

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 37).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодным для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 41).

Всегда монтируйте систему удержания детей на пригодное заднее сиденье. Согласно статистике аварий размещенные на заднем сиденье дети защищены лучше, чем в случае размещения на сиденье переднего пассажира.

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную CTOA Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 41).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 43).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.
 - ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.
- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 43).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 46).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 48). Обратите внимание на специальные указания, касаю-

щиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 47).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте систему удержания детей, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Важная информация при остановке или пребывании автомобиля на парковке

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX

Весовая группа Класс размера	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев Класс размера E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Группа I: от 9 до 18 кг Класс размера B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип ¹ Номер разрешения	Номер для заказа ²
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
Группа 0: до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Группа 0+: до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Группа I: от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02
Группа II/III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 49 02
Группа II/III: от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	AMG KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 33 02

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)	Предпочтительная система крепления:  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 42)  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 44).	Альтернативная система крепления:  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 45)
Сиденье переднего пассажира	Система крепления:  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 45)	Обязательно обратите внимание: При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.
Среднее заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)	Система крепления:  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 45)  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 44).	

Категории допуска систем удержания детей

Используйте только имеющие допуск системы удержания детей

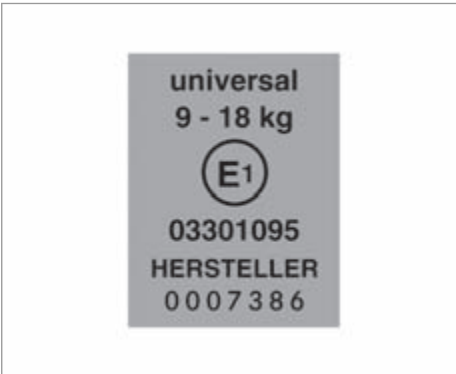
Разрешается использовать только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На этикетке допуска, размещенной на системе удержания детей, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные сведения, например размерный класс ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки на автомобилях. Они могут применяться согласно перечням пригодности сидений для крепления систем удержания детей на сиденьях с маркировкой U, UF или IUF.
Маркировка IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории Universal. Данные

системы удержания детей необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной ножки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal допускается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
- **Для конкретного автомобиля:** системы удержания детей категории «для конкретного автомобиля» допускается использовать, только если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Принятие во внимание данных о пригодности сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Их применение может быть ограничено для определенных сидений автомобилей:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 42).
- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей, оснащенных ремнями (→ стр. 45).

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье с помощью крепления ISOFIX

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

Маркировка ISOFIX	
	ISOFIX представляет собой стандартизованную систему крепления специальных систем удержания пассажиров. • Данным символом маркируются сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 41). • Устанавливайте только системы удержания детей, имеющие допуск по стандарту UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Размерный класс:	Устройство:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье	
Автолюлька			
F	ISO / L1	X (заднее сиденье)	IL ¹ (многоместное заднее сиденье)
G	ISO / L2	X (заднее сиденье)	IL ^{2, 3} (многоместное заднее сиденье)
Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)			
E	ISO / R1	IL ^{2, 3}	
Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)			
E	ISO / R1	IL ^{2, 3}	

Размерный класс:	Устройство:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье
D	ISO / R2	IL ^{2, 3}
C	ISO / R3	IL ^{2, 3, 4}
Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)		
D	ISO / R2	IL ^{2, 3}
C	ISO / R3	IL ^{2, 3, 4}
B	ISO / F2	IUF
B1	ISO / F2X	IUF
A	ISO / F3	IUF
X Непригодно для системы крепления детского кресла ISOFIX в данной весовой группе и/или данном размерном классе.		
IL Пригодно для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в разделе «Рекомендованные системы удержания детей», или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.		
IUF Пригодно для обращенных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.		
1 Только в 1-м ряду задних сидений на многоместном заднем сиденье		
2 Сиденье должно быть установлено в направлении движения.		
3 Посадочное место во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между двумя рядами задних сидений. Для этого необходимо установить посадочное место 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним посадочное место 1-го ряда задних сидений – в крайнее переднее положение. При использовании среднего посадочного места 2-го ряда задних сидений все посадочные места 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.		
4 При использовании системы удержания детей класса C (ISO / R3) учитывайте, что спинка переднего сиденья не должна прилегать к системе удержания детей. По возможности установите переднее сиденье в крайнее переднее положение, а спинку сиденья – вертикально.		

Установка системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Крепления детских сидений ISOFIX могут быть нагружены сверх нормы и не смогут удержать ребенка, например при аварии.

►

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает допустимую полную массу 33 кг, используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

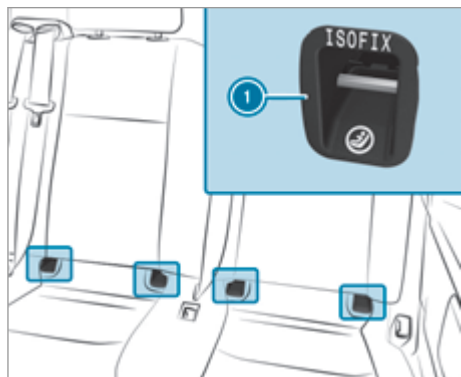
►

Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей якорным ремнем Top Tether, если имеется.

- Всегда учитывайте сведения о массе системы удержания детей:
- приведенные в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей
 - приведенные на этикетке на системе удержания детей, если имеется
- Регулярно проверяйте, чтобы допустимая полная масса ребенка вместе с системой удержания детей не превышала максимально допустимого значения.
- При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:
- ☒ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 42)
 - ☒ Всегда учитывайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
 - ☒ Убедитесь, что ребенок не касается переднего сиденья ногами. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

 При монтаже системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующее:

- ✓ При использовании автолюльки группы 0 / 0+ и ориентированной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье: установите переднее сиденье так, чтобы оно не соприкасалось с системой удержания детей.
- ✓ Перед монтажом детского кресла установите спинку заднего сиденья в вертикальное положение. После установки системы крепления детского кресла ISOFIX не меняйте положение спинки сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ✓ Не устанавливайте систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.



① Крепежные скобы ISOFIX

Перед каждой поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах, имеющихся в автомобиле.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX, используя обе имеющиеся в автомобиле крепежные скобы ①.

Крепление якорного ремня Top Tether

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение отдельного заднего сиденья при использовании функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY и системы удержания детей, закрепленной якорным ремнем Top Tether

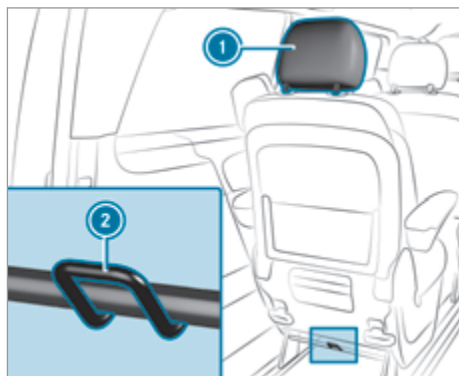
Если система удержания детей закреплена якорным ремнем Top Tether и используется функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY, отдельное заднее сиденье может быть повреждено.

► Перед использованием функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY извлеките крюк якорного ремня Top Tether из анкерного крепления.



Если система удержания детей оборудована якорным ремнем Top Tether:

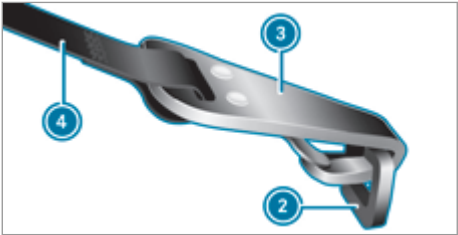
Опасность травмирования можно уменьшить за счет использования якорного ремня Top Tether. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.



Пример

Анкерное крепление Top Tether ② расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного сиденья.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом учитывайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



- ▶ Заведите якорный ремень Top Tether (4) под подголовник (1) между обеими его стойками.
- ▶ Заведите крюк Top Tether (3) в анкерное крепление Top Tether (2) так, чтобы ремень не перекручивался.

▶ Натяните якорный ремень Top Tether (4). При этом учитывайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности
Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа	Заднее сиденье	Многоместное заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Группа 0+: до 13 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U ¹ , L ¹	U ¹ , L ¹
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L	U, L

U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.

L Пригодно для полуниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.

¹ Сиденье должно быть смонтировано в направлении движения.

Сиденье переднего пассажира – Указания

Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира
• Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 48). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечить до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 34).

Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована	Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹
Группа 0: до 10 кг	X	U ² , L
Группа 0+: до 13 кг	X	U ² , L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	UF ² , L	U ² , L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	UF ² , L	U ² , L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF ² , L	U ² , L
X Непригодно для детей этой весовой группы. UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе. L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей. U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.		
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть. 2 В сочетании с длинным замком ремня безопасности (сиденье полицейского а/м) не является пригодным для систем удержания детей.		

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда следуйте указаниям в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 45).
- ✓ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании ориентированной вперед системы удержания детей группы I:** По возможности снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.

- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
 - ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. По возможности установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.
 - ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
 - ✓ Убедитесь, что ребенок не касается ногами переднего сиденья. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [2], то на короткое время загораются контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON. Но они не имеют никакой функции и не являются указанием на систему автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 45)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 46)
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 47)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 48).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 33).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит конт-

рольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF
(→ стр. 34).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Фиксация системы удержания детей на сиденье переднего пассажира с помощью ремня безопасности

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- ☑ Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 47).
- ☑ Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- ☑ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 45).
- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.

- ▶ Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.
- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки дверей от детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

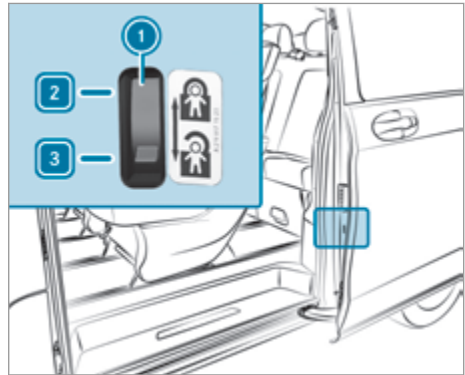
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
 - выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
 - задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- ▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- Поворотное стекло

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

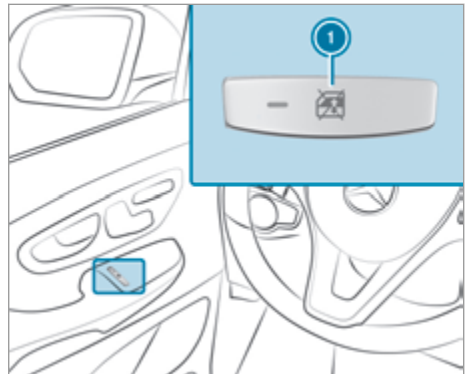
При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли.



- ▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).

- ▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол



- ▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

Если горит контрольная лампа кнопки ①, то управление поворотными стеклами с электроприводом в задней части салона заблокировано. В этом случае управление возможно только при помощи кнопок на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ**Обзор функций ключа**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

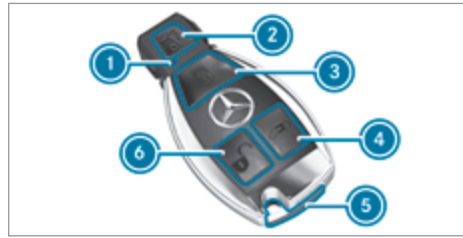
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии вследствие непреднамеренного поворота ключа в замке зажигания

Если Вы закрепляете на ключе тяжелые или большие предметы, то ключ во время движения автомобиля может непреднамеренно повернуться в замок зажигания.

- ▶ Не закрепляйте на ключе тяжелые или большие предметы.
- ▶ Отсоедините ключ от большой связки ключей, прежде чем вставить его в замок зажигания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ (пример: автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK и / или отдельно открывающимся задним стеклом)

- ① Контрольная лампа элементов питания
- ② Открывание или закрывание двери багажного отделения EASY-PACK или разблокировка отдельно открывающегося заднего стекла
- ③ Центральная блокировка автомобиля
- ④ Разблокировка двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или разблокировка и открывание или закрывание электрической сдвижной двери
- ⑤ Аварийный ключ
- ⑥ Центральная разблокировка автомобиля или разблокировка только передней двери

Ключ при заводской установке центрально блокирует и разблокирует следующие компоненты:

- дверь водителя и дверь переднего пассажира
- сдвижные двери
- крышку розетки

- ① Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.

- ① Если при нажатии на кнопку или контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 52).

Акустическое подтверждение блокировки, включение или выключение

Мультимедийная система:

→ >> Установки >> Автомобиль

- ▶ Включение или выключение
Акус.подтв.блок.зам..

- ① **Обратите внимание:**

Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с § 16 пункт 1 и § 30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.

Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя

► **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

► **При выбранной функции разблокировки двери водителя центрально разблокировать автомобиль:** второй раз нажмите на кнопку .

Извлечь и вставить аварийный ключ



❗ При разблокировке и открывании автомобиля аварийным ключом срабатывает противоугонная сигнализационная система (EDW) (→ стр. 69).

► **Извлечение:** передвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью выньте аварийный ключ ② из ключа.

► **Убирание:** полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ таким образом, чтобы он зафиксировался, а разблокировочный ползунок ① вернулся обратно в основное положение.

Замена элемента питания ключа

⚠ **ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🌿 **УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

Контроль уровня зарядки элемента питания



► Нажмите кнопку  или .

Если контрольная лампа зарядки элемента питания ① не загорается коротко, то элемент питания разряжен.

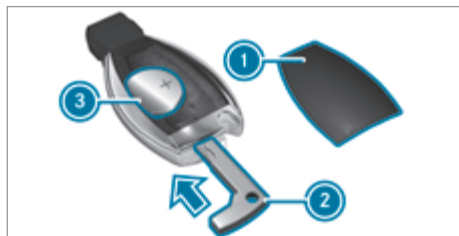
При проверке элемента питания ключа в зоне действия приемного блока автомобиля нажатие на кнопку

 или  ведет соответственно к блокировке или к разблокировке автомобиля.

Замена аккумуляторной батареи

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► Извлеките аварийный ключ (→ стр. 52).



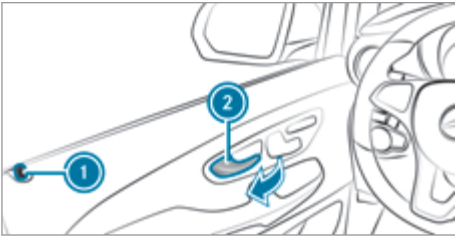
- Вставьте аварийный ключ (2) в направлении стрелки в отверстие ключа таким образом, чтобы открылась крышка отсека элементов питания (1). При этом не удерживайте крышку отсека элементов питания (1) в закрытом состоянии.
- Постучите ключом по внутренней стороне ладони, чтобы элемент питания (3) выпал из отсека элементов питания.
- Вставьте новый чистый элемент питания положительным полюсом вверх в отсек элементов питания. При этом используйте безворсовую салфетку.
- Вставьте крышку отсека элементов питания (1) сначала передними язычками в корпус ключа и надавите ее вниз.
- Задвиньте аварийный ключ (2) обратно в корпус ключа (→ стр. 52).

Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Вы больше не можете произвести блокировку автомобиля при помощи ключа.	Возможные причины: • Двери не закрыты полностью. ► Полностью закройте двери и снова произведите блокировку автомобиля.
Указатели поворота не мигают при блокировке автомобиля.	Возможные причины: • Система замков неисправна. ► Произведите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (→ стр. 52) или нажмите на блокирующие кнопки, а затем закройте двери. ► Проверьте систему замков в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Вы больше не можете производить блокировку или	Возможные причины: • Элемент питания ключа почти или полностью разрядился. • Ключ неисправен.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
разблокировку замов автомобиля при помощи ключа.	► Направьте острие ключа с ближайшего расстояния на ручку двери водителя и нажмите на кнопку  или . Если это не помогло. ► Замените элемент питания ключа (→ стр. 52). или ► Используйте аварийный ключ для разблокировки и блокировки автомобиля (→ стр. 52). ► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Приводная система не запускается.	Возможные причины: • Напряжение бортовой сети слишком низкое. ► Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить приводную систему. Если это не помогло. ► Проверьте состояние аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 Вольт, при необходимости подзарядите ее (→ стр. 288). или ► Произведите пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи (→ стр. 288). или ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Вы потеряли ключ.	► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа. ► При необходимости поручите заменить механическую систему замков.
Вы потеряли аварийный ключ.	► Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию. ► При необходимости поручите заменить механическую систему замков.

Двери
Разблокировка и открывание двери изнутри



Дверная ручка (например дверь водителя)

- Потяните за дверную ручку ②.
- При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка двери изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

- Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
 - выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
 - задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

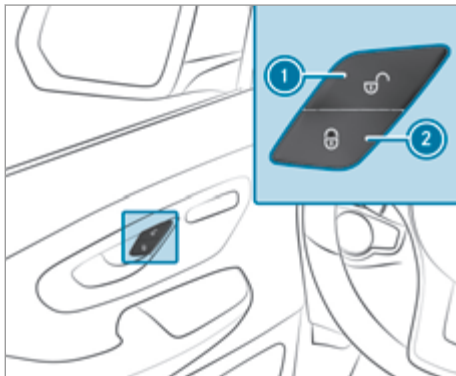
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

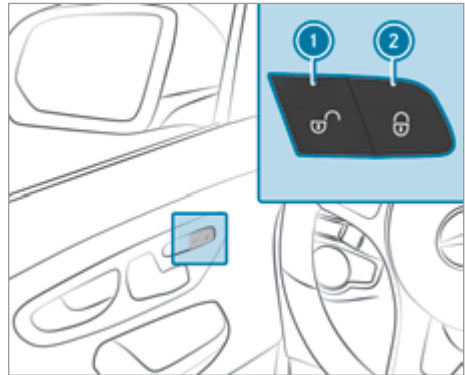
- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.

С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.

Кнопки переключателя системы центральной блокировки замков находятся в двери водителя.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

- ▶ **Блокировка или разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Примите во внимание следующие установки при блокировке / разблокировке дверей изнутри :

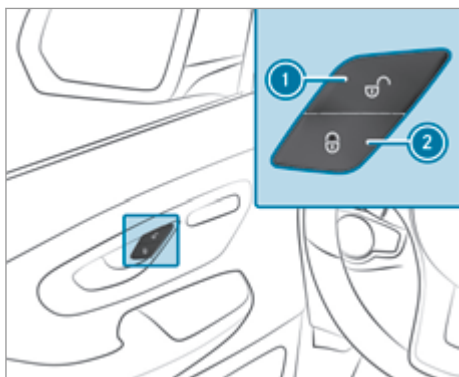
- Если дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта, то открытая дверь не блокируется. Все остальные двери и дверь багажного отделения блокируются.
- Если сдвижная дверь или дверь багажного отделения открыта, то блокируются только дверь водителя и дверь переднего пассажира.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью кнопки переключателя системы центральной блокировки замков, а изнутри открывается дверь, то разблокируется только открытая дверь.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (→ стр. 70).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

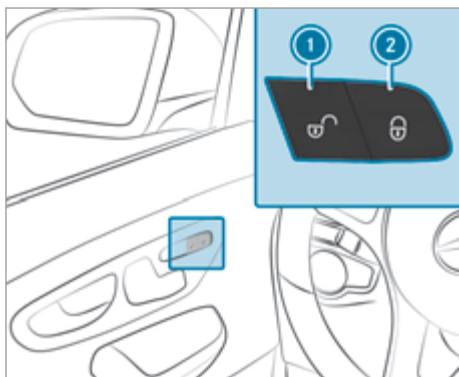
Условия

- Электропитание или зажигание включены.
- Двери закрыты.

Если зажигание включено и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

- ▶ **Включение:** удерживайте нажатой кнопку ② приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** удерживайте нажатой кнопку ① приблизительно 5 секунд. Раздается звуковой сигнал.

Разблокировка и блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите блокирующие кнопки дверей вниз. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево. Дверь водителя разблокирована.
- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо. Дверь водителя заблокирована.
- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

Открывание и закрывание сдвижной двери снаружи

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

Открывание



Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в до упора.

- ▶ Потяните ручку двери ① в направлении стрелки. Сдвижная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ① назад настолько, чтобы она застопорилась.

- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрывание

- ▶ Потяните ручку сдвижной двери ❶.
- Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ❷ с силой вперед и закройте.

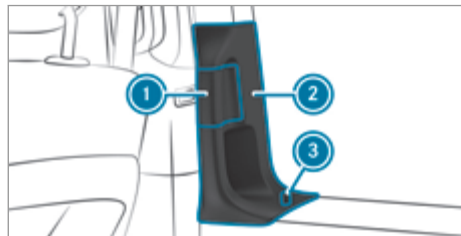
Открытие и закрытие сдвижной двери изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в до упора.

- ▶ Потяните клавишный переключатель ❶ назад. При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка ❷ передвигается вверх. Сдвижная дверь разблокирована и открыта.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ❸ назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвижной двери.

Закрывание

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ❶ вперед. Сдвижная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвижную дверь за ручку ❷ и закройте.

Сдвижная дверь с электроприводом

Функционирование сдвижной двери с электроприводом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

❗ УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь с электроприводом (→ стр. 60).

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвижными дверьми с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы можете открывать и закрывать сдвижную дверь при помощи следующих элементов управления:

- Кнопки сдвижной двери на центральной консоли
- Кнопка сдвижной двери на проеме двери (стойка В)
- Ручка двери (внутри или снаружи)
- Ключ

Сдвижная дверь оснащена функцией автоматического распознавания препятствия с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает сдвижной двери или ограничивает ее движение при автоматическом закрывании, то она автоматически снова открывается. Если сдвижная дверь при открывании блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрыванием сдвижной двери с электроприводом.

При распознавании препятствия на дисплее индицируется, например, сообщение: **Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.** и пять раз включается предупредительный звуковой сигнал.

- ❶ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

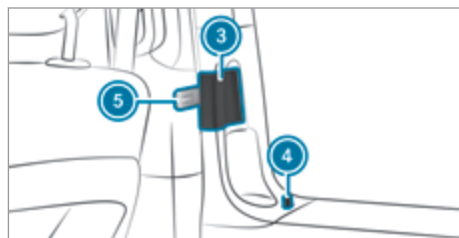
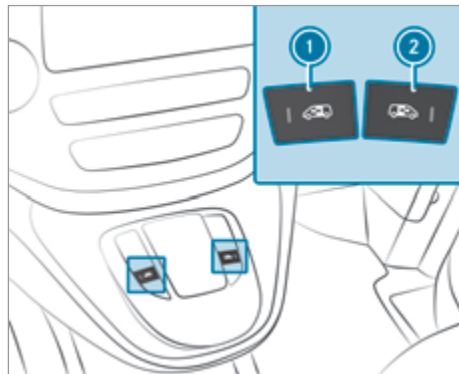
Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



- ❶ Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- ❷ Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери
- ❸ Клавишный переключатель
- ❹ Блокирующая кнопка
- ❺ Кнопка управления сдвижной дверью в проеме двери

Открытие сдвижной двери при помощи кнопки управления сдвижной дверью ❺ в проеме двери или при помощи клавишного переключателя ❸ ручки двери возможно только в том случае, если система защитной блокировки дверей от детей не активирована.

Сдвижная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в конечном положении.

- Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ❶ или ❷ на центральной консоли.

или

- Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ❺ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.
При заблокированной сдвижной двери блокирующая кнопка ④ передвигается вверх. Произойдет разблокировка сдвижной двери, автоматический режим включается и сдвижная дверь открывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время открывания звучат два звуковых сигнала.

Во время работы автоматического режима контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли мигает.

Если сдвижная дверь открыта, то горит контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: **Сдвижная дверь открыта**.

Закрывание

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко нажмите клавишный переключатель ③ вперед.
Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

При использовании кнопки управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли во время закрывания звучат два звуковых сигнала.

Если сдвижная дверь закрыта, то контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли выключается.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку управления сдвижной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

Открытие и закрывание сдвижной двери с электроприводом с помощью ключа

- ❗ Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми, то открытие или закрывание с помощью кнопки  на ключе возможно только для одной из двух сдвижных дверей (→ стр. 60).

- ▶ **Разблокировка:** коротко нажмите кнопку  ключа.

- ▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа.
Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически открывается.

- ▶ **Закрывание:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа.
Включаются два звуковых сигнала и сдвижная дверь автоматически закрывается.

- ▶ **Прерывание автоматического режима:** коротко нажмите кнопку  ключа.
Сдвижная дверь останавливается.

- ❗ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Обратите внимание на то, что в этом случае функция распознавания препятствия становится менее чувствительной. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

Открытие и закрывание сдвижной двери с электроприводом снаружи



- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①.
Произойдет разблокировка сдвижной двери, автоматический режим включается и сдвижная дверь открывается. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

- ▶ **Закрывание:** потяните ручку двери ①.
Сдвижная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвижная дверь закрывается.

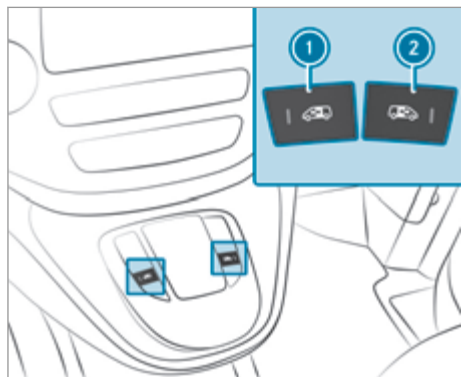
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери ①.

Программирование кнопки ключа для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверьми с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Зажигание включено.

Кнопку  ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте кнопку  для открывания правой или левой сдвижной двери.



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери

► Удерживайте нажатой кнопку управления требуемой сдвижной двери 1 или 2 на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется и после этого не прозвучат четыре звуковых сигнала.

На дисплее появляется сообщение: **Электросдвижная дверь слева Ключ запрограммир./Электросдвижная дверь справа Ключ запрограммир..**

Юстирование сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- При помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте.
- Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответ-

ствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли.

Юстирование завершено и сдвижная дверь находится в состоянии функциональной готовности.

Проблемы со сдвижной дверью с электроприводом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Электрическая сдвижная дверь заблокирована.	Неблагоприятные условия эксплуатации, например заморозки, обледенение или сильное загрязнение, мешают движению сдвижной двери. ► Нажмите на кнопку управления сдвижной дверью и держите ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца. Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью. ► При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

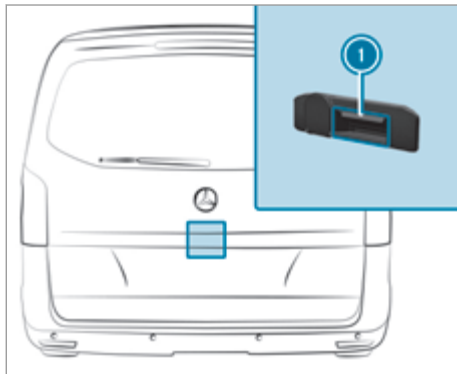
Открытие и закрытие двери багажного отделения

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

► Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 313).



► **Открытие:** нажмите кнопку **1** на ручке и поднимите дверь багажного отделения.



► **Закрытие:** потяните дверь багажного отделения за петлю **2** вниз и захлопните.

Открытие двери багажного отделения в аварийном случае

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или при прерывании подачи напряжения дверь багажного отделения не поддается открыванию.

В аварийном случае Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи ручки разблокировки для техобслуживания.

- Приподнимите крышку вниз на двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента, например, отвертки из комплекта бортового инструмента.
- Вставьте отвертку в отверстие и передвигайте рычаг разблокировки до тех пор, пока дверь багажного отделения не разблокируется и не откроется.
- Поднимите дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

Указания к двери багажного отделения EASY-PACK

⚠ **ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если дверь багажника открыта при работающем двигателе, особенно во

время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием двери багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой дверью багажника.

! УКАЗАНИЕ Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

i Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 313).

Функция распознавания препятствия с функцией реверса

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажного отделения или ограничивает ее движение при автоматическом закрывании, то она автоматически снова открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Оно не заменит Вашей осматрительности при закрытии двери багажника.

! ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- ▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения, или
- потяните за ручку двери багажника.

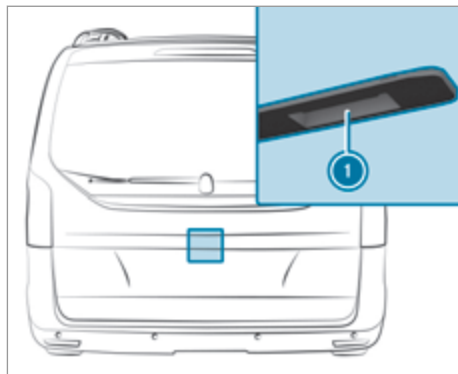
Открытие и закрытие двери багажного отделения EASY-PACK

Условия

- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника разблокирована.

- В зоне откидывания двери багажного отделения не находятся люди.
- **Автомобили с отдельно открываемым задним стеклом:** кнопка  ключа должна быть запрограммирована для открывания и закрывания двери багажного отделения (→ стр. 64).

Открытие

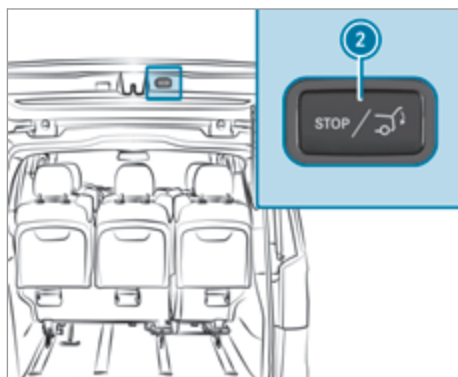


- ▶ Нажмите кнопку **1** на ручке и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе.
Запустится процесс автоматического движения. Дверь багажного отделения открывается и откидывается вверх.
Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Закрывание



- ▶ Нажмите кнопку **2** в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды нажимайте кнопку  на ключе.
Запустится процесс автоматического движения и закроется дверь багажного отделения.
- ▶ Во время процесса закрывания мигает кнопка закрывания  и включаются два звуковых сигнала.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите кнопку  на ручке.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения.

или

- ▶ Более 0,5 секунды снова нажимайте кнопку  на ключе.

Настройка угла подъема двери багажника**Настройка конечного положения**

Угол подъема двери багажника настраивается путем сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.

- ▶ Откройте дверь багажника и остановите автоматический ход в нужной позиции.

или

- ▶ Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит один раз. Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.

Сброс до максимального угла подъема

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока сигнал подтверждения не прозвучит два раза. Хранящееся в памяти конечное положение стирается, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом подъема.

Юстирование двери багажного отделения

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать дверь багажного отделения.

- ▶ Если дверь багажного отделения открыта: закройте дверь багажного отделения рукой.
- ▶ Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажного отделения, отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Если дверь багажного отделения полностью открыта, то нажмите кнопку закрывания  в

двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения закрывается. Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то юстирование завершено и дверь багажного отделения находится в состоянии функциональной готовности.

- ❗ Если кнопка  ключа для приведения в действие двери багажного отделения запрограммирована (→ стр. 64), то Вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения также с помощью ключа.

Открытие и закрытие заднего стекла

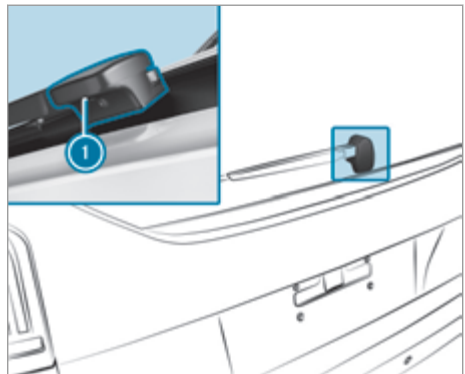
⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания выделяют отработавшие газы, например монооксид углерода. Если при работающем двигателе открыто заднее стекло, в частности, во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Прежде чем открывать заднее стекло, всегда выключайте двигатель.
- ▶ Движение с открытым задним стеклом запрещено.

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы и дверь багажника закрыта.
- Кнопка  на ключе запрограммирована для открывания заднего стекла (→ стр. 64).

Открытие

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе.

или

- ▶ Нажмите кнопку  на ручке заднего стекла.

Закрывание

- ▶ Опустите заднее стекло вниз и плотно прижмите.

Программирование кнопки ключа для двери багажного отделения или для заднего стекла

Условия

- Дверь багажного отделения и заднее стекло закрыты.
- Зажигание включено.

Если Ваш автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-PACK, то Вы можете запрограммировать кнопку  ключа для открывания и закрывания двери багажного отделения или для открывания заднего стекла.

- ▶ Примерно на пять секунд одновременно нажмите кнопки в ручке двери багажного отделения и в ручке заднего стекла. После успешного переключения функции один раз мигают фонари указателя поворота автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование кнопки  в ключе.

Боковое стекло

Открытие и закрытие боковых стекол

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

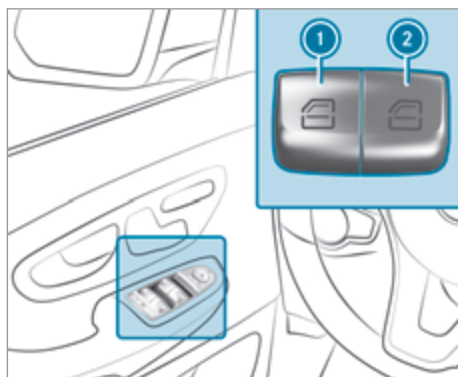
При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.



- ▶ **Открытие вручную:** нажмите и удерживайте кнопку ① или ②.

- ▶ **Закрывание вручную:** потяните и удерживайте кнопку ① или ②.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического движения.

- ▶ **Полное открывание:** кратковременно нажмите кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.
- ▶ **Полное закрывание:** кратковременно потяните кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического движения.
- ▶ **Прерывание автоматического движения:** повторно кратковременно нажмите или потяните кнопку ① или ②.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует закрыванию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

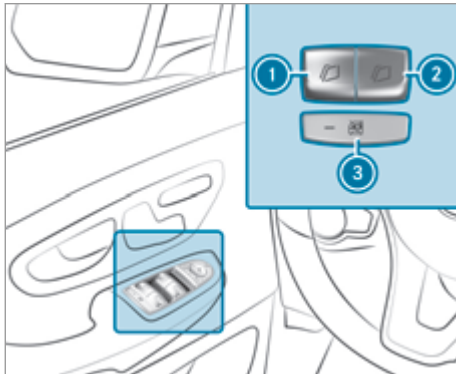
В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

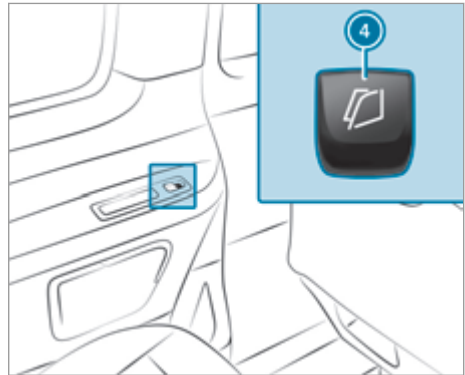
Открытие и закрытие поворотных стекол

Условия

- Электропитание или зажигание включено.



Панель управления на двери водителя (пример)



Кнопка в задней части салона (пример левой стороны автомобиля)

- 1 Открытие и закрытие заднего левого поворотного стекла
- 2 Открытие и закрытие заднего правого поворотного стекла
- 3 Система защитной блокировки от детей электрических задних поворотных стекол (→ стр. 49)
- 4 Открытие и закрытие поворотных стекол

Управлять поворотными стеклами при помощи кнопки  можно лишь в том случае, если не активирована система защитной блокировки от детей.

▶ **Запуск автоматического движения:** потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

▶ **Прерывание автоматического движения:** вновь потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите электропитание (→ стр. 127).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их примерно в течение секунды после закрывания боковых стекол.
- ▶ Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Проблемы с боковыми стеклами

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Боковое стекло невозможно полностью открыть или закрыть.	⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела. ► Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела. ► Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла. Отсутствие в направляющей стекла посторонних предметов или опавших листьев, препятствующих закрыванию, свидетельствует о наличии неисправности в работе или перебое в подаче питания бортовой сети. ► Отрегулируйте боковое стекло (→ стр. 65).

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

ⓘ Когда сдвижной люк открыт, помимо обычного шума ветра во время движения могут также возникать резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

Функция реверса сдвижного люка

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

- Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.
- Если кого-либо защемит, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрытии временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрытия будет остановлен.

Открытие и закрытие панорамной крыши со сдвижным люком

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Подъем (положение проветривания):** нажмите кнопку [REVERSE].
- ▶ **Открытие:** потяните кнопку [REVERSE] назад.
- ▶ **Закрытие и опускание:** потяните кнопку [REVERSE] вниз.
- ▶ **Запуск автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку [REVERSE] с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического движения:** повторно нажмите или потяните кнопку [REVERSE] с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Если выключить систему привода или вытащить ключ, сдвижным люком по-прежнему можно будет управлять. Эта функция доступна в течение 30 секунд или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

Если электропитание отключено, сдвижной люк автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде;
- при экстремальных температурах наружного воздуха;
- через шесть часов;
- при сбоях электропитания.

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В следующих ситуациях сдвижной люк не закрывается:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается с помощью функции «Закрытие при дожде» и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция «Закрытие при дожде» деактивируется.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитных шторок следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании кратко-временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открытие и закрывание солнцезащитных шторок



Солнцезащитные шторки можно закрывать только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.

- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку . Солнцезащитные шторки откроются, после этого откроется сдвижной люк, который будет установлен в положение проветривания.

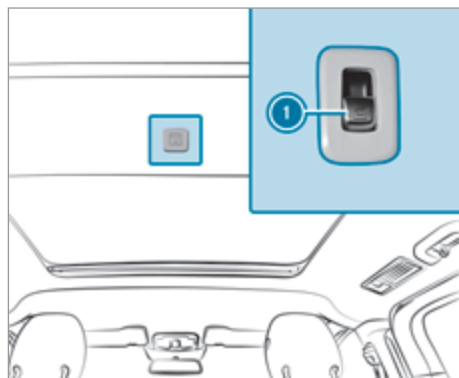
или

- ▶ Потяните кнопку назад. Солнцезащитные шторки откроются.
- ▶ **Закрывание:** потяните кнопку вниз. Если сдвижной люк закрыт, солнцезащитные шторки закроются.

Если нажать кнопку с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув

эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Открытие и закрывание солнцезащитных шторок из задней части салона



- ▶ Нажмите или потяните кнопку ① до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.

- ▶ **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку ① с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку ①.

Проблемы со сдвижным люком

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сдвижной люк не закрывается, и Вы не можете установить причину.	▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при повторном закрывании сдвижного люка При повторном закрывании непосредственно после блокировки или юстировки сдвижной люк закрывается с увеличенным или максимальным усилием. ► Следите за тем, чтобы в зоне его закрывания не оказалось никаких частей тела. ► Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку. или ► При автоматическом закрывании кратковременно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен. Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием. Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается: ► Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении приводной системы и выключается при включении приводной системы.

При покидании автомобиля всегда берите с собой ключ и блокируйте автомобиль. Если Вы оставляете ключ в автомобиле, то любой человек может запустить приводную систему.

-  При пуске приводной системы иммобилайзер в любом случае выключен.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Принцип действия системы EDW (противоугонная сигнализационная система)

При включенной системе EDW в следующих ситуациях срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации:

- Дверь открывается.
- Автомобиль открывается с помощью аварийного ключа.
- Капот открывается.

После блокировки с помощью ключа система EDW включается автоматически.



При включенной системе EDW мигает контрольная лампа ❶ в панели управления под крышей.

Система EDW выключается автоматически в следующих случаях:

- после разблокировки с помощью ключа
- если ключ вставляется в замок зажигания

❶ Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

Включить



- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ❶ в панели управления под крышей мигает.

Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Гаснет контрольная лампа ❶ в панели управления под крышей.

Выключение тревожной сигнализации

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации. Это может иметь место, например, при одностороннем подъеме автомобиля.

Устройство защиты от буксировки, включение или выключение

Условия

- Двери закрыты.

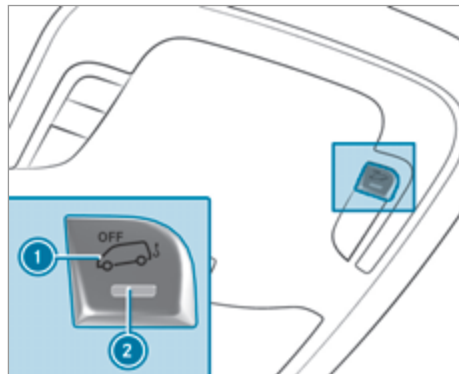
Включить

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 50 секунд.

Выключить

- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа. или
- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки выключено.

Деактивирование



- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ❶. После отпускания кнопки контрольная лампа ❷ на кнопке загорается примерно на три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях, то деактивируйте устройство защиты от буксировки:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе
- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

Функция защиты салона

Функционирование

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Устройство защиты салона, включение или выключение

Условия

- Боковые стекла закрыты.
- Двери закрыты.

Включить

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона включается примерно через 20 секунд.

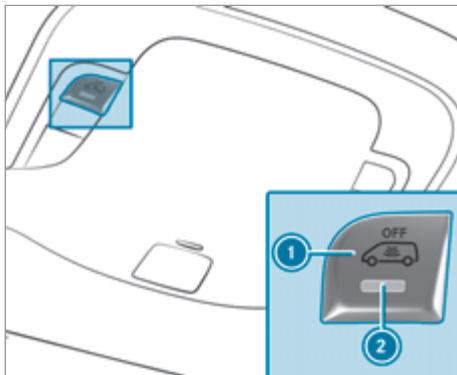
Выключить

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно три секунды.

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете Ваш автомобиль.

Если Вы производите блокировку Вашего автомобиля в следующих ситуациях, то деактивируйте устройство защиты салона:

- в салоне остаются люди или животные.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобилевозе.

Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.

Правильное положение сиденья водителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
 - Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ③, ремня безопасности ② и сиденья водителя ① обращайтесь особое внимание на следующие моменты:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сидеть прямо.
- Верхняя часть Ваших бедер должна слегка опираться на подушку сиденья.
- Ваши ноги не должны быть вытянуты полностью, Вы можете хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок на уровне глаз должен опираться на среднюю зону подголовника.
- Вы можете достать до рулевого колеса слегка согнутыми руками.
- Вы можете свободно двигать ногами.
- Вы должны хорошо видеть всю индикацию на комбинации приборов.
- Вы должны иметь хороший обзор, чтобы следить за дорожной ситуацией.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне паховой области.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Прежде чем система привода запустит двигатель автомобиля: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо или зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

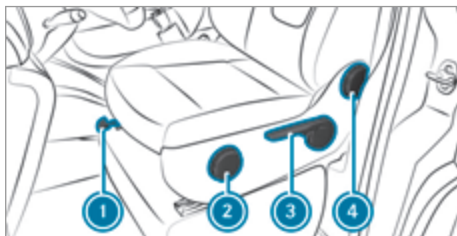
- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- ① Регулировка сиденья в продольном направлении
- ② Регулировка наклона подушки сиденья
- ③ Регулировка высоты подушки сиденья
- ④ Регулировка спинки сиденья

- ▶ Потяните рычаг ① вверх и передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг ① и передвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение.

- ① На вращающихся передних сиденьях положение рычага ① предназначено для разблокировки поворотного сиденья. Рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде скобы перед сиденьем (→ стр. 76).

Регулировка высоты подушки сиденья

- ▶ Поднимайте рычаг ③ или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

Регулировка спинки сиденья

- ▶ Поворачивайте маховичок ④ вперед. Спинка сиденья поднимется.

- ▶ Поворачивайте маховичок ❶ назад. Спинка сиденья опустится.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Поворачивайте маховичок ❷ вперед. Передняя часть подушки сиденья наклонится вниз.
- ▶ Поворачивайте маховичок ❷ назад. Передняя часть подушки сиденья поднимется вверх.

Регулировка переднего сиденья при помощи электропривода

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при вынутом ключе.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине настроек автомобиля во время движения

В особенности в следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- Если Вы во время движения регулируете положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркала.
- Если Вы во время движения пристегиваете ремень безопасности.
- ▶ Перед запуском приводной системы: отрегулируйте положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травму.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

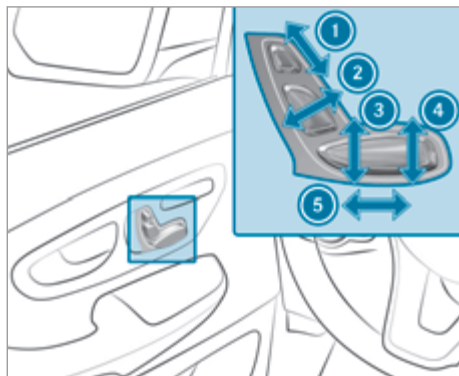
- ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений и системы подогрева сидений вследствие воздействия жидкостей, острых предметов или изолирующих материалов

Для предотвращения повреждений сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если все-таки что-то было пролито на сиденье, максимально быстро высушите его.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для сушки сидений.
- ▶ Производите чистку сидений в соответствии с рекомендациями, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелый груз. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как, например, ножи, гвозди или инструмент. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работающем подогреве сидений не накрывайте сиденья изолирующими материалами, например одеялами, пальто, сумками, чехлами сидений, детскими креслами или бустерами.

Условия

- Зажигание включено, или дверь открыта.



- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка наклона спинки сиденья
- ③ Регулировка высоты подушки сиденья
- ④ Регулировка наклона подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ Отрегулируйте положение сиденья при помощи кнопок ① – ⑤ на облицовке двери.

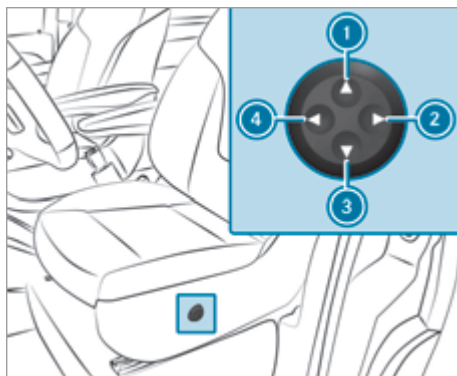
После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании сиденье можно регулировать в течение 30 секунд.

- ① **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** когда задействуется система PRE-SAFE®, сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из более уязвимого положения в более защищенное. Регулировку сиденья переднего пассажира можно выполнить только после устра-

нения опасной ситуации. Информация о системе приведена в разделе «Система PRE-SAFE®» (→ стр. 36).

- ① Настройки для сиденья можно сохранить при помощи функции памяти (→ стр. 75).

Регулировка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Управление функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.

- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном зажигании.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сиденья при перемещении в сохраненное в памяти положение

Если сиденье перемещается из положения для лежания в сохраненное в памяти положение, то оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

В результате этого сиденье может получить повреждение.

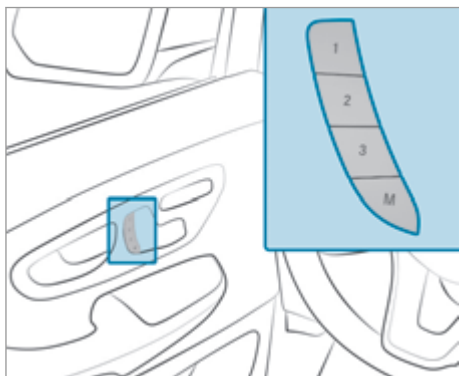
- ▶ Перед перемещением сиденья в сохраненное в памяти положение установите спинку сиденья вертикально.

Сохранение установок сидений в памяти

При помощи функции памяти можно ввести в память и вызвать из памяти до трех различных установок, например для трех различных лиц.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя дополнительно вводится положение обоих наружных зеркал заднего вида



- ▶ Установите сиденье в необходимое положение.
- ▶ Установите наружное зеркало заднего вида в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти **[M]** и затем в течение трех секунд держите нажатыми кнопки сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]**. Раздается звуковой сигнал. Установки введены в память.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения **[1]**, **[2]** или **[3]** и держите ее нажатой до приведения сиденья и наружных зеркал заднего вида в сохраненное положение.

Поворот передних сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травм и угроза для жизни из-за незаблокированных сидений водителя и переднего пассажира

В такой ситуации системы удержания пассажиров не смогут обеспечить надлежащую защиту.

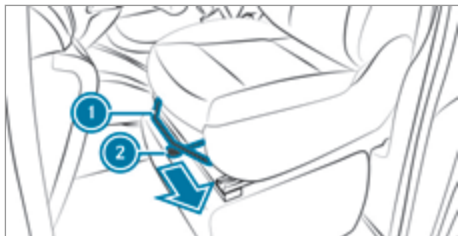
- ▶ Зафиксируйте сиденья водителя и переднего пассажира в направлении движения перед запуском системы привода.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сидений из-за столкновения с другими деталями автомобиля

При повороте сидений возможно столкновение сидений с другими деталями автомобиля.

Это может привести к повреждению сидений.

- ▶ Убедитесь, что при повороте сидений имеется достаточно свободного пространства.

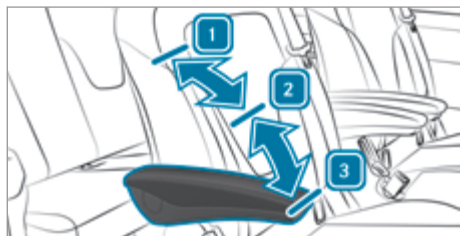


Сиденья водителя и переднего пассажира можно повернуть на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в положении по направлению движения и наоборот, а также под углом 50° для высадки пассажиров.

- ▶ Для предотвращения столкновения с облицовкой двери при повороте сиденья откройте соответствующую переднюю дверь.
- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо таким образом, чтобы было достаточно пространства для поворота и регулировки сиденья водителя.

- ▶ Нажмите на рычаг ① в направлении стрелки. Поворотное устройство разблокировано.
- ▶ Поверните сиденье в нужном направлении.
- ▶ Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, потяните рычаг ② вверх и сдвиньте переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем отпустите рычаг ②.
- ▶ В нужном положении убедитесь, что сиденье зафиксировано в направлении вращения и продольном направлении.

Регулировка подлокотников



- ▶ Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение ②. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до крайней точки фиксации ③.
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение ①.

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Указания по задним сиденьям

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими сиденьями и многоместными сиденьями в задней части салона:

- Заднее сиденье
- Многоместное заднее сиденье
- Трансформируемое в спальное место сиденье

Крепление многоместных сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

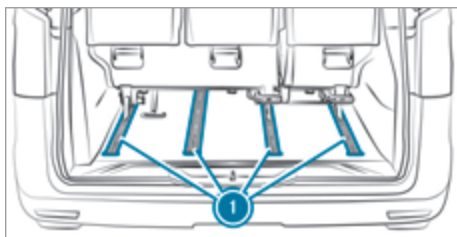
Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.



Системы направляющих для сидений с быстроразъемными соединениями (пример)

Направляющие планки ① системы направляющих для сидений могут использоваться для следующих целей:

- Для крепления до двух рядов задних сидений
- Для крепления двух рядов задних сидений в положении друг напротив друга
- Для крепления задних сидений и многоместных задних сидений
- Для перемещения задних сидений и многоместных задних сидений

i При снятии многоместного заднего или обычного сиденья возможно перемещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы больше не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазок сиденья без опасности получения травмы возможно только при использовании специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент доступен в комплектующих Mercedes-Benz или в качестве компонента трансформируемого в спальное место сиденья.

Варианты расположения сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки многоместных задних сидений

Встроенные средства безопасности в многоместных задних сиденьях могут не обеспечивать надлежащую защиту.

- ▶ Установите многоместные задние сиденья так, как описано.
- ▶ Используйте только допущенные для Вашего автомобиля многоместные задние сиденья.

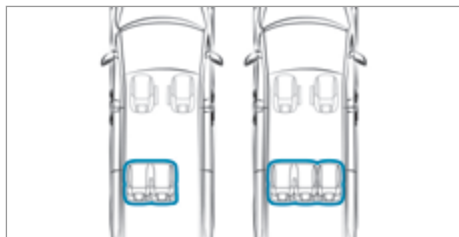
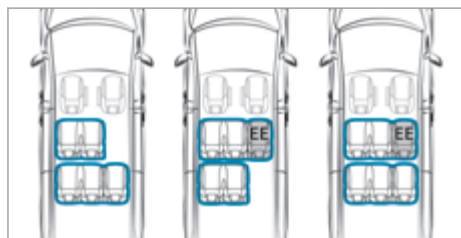
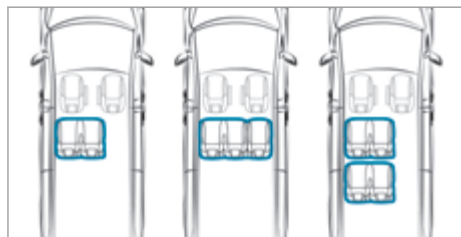
В зависимости от типа жестких креплений сидений в днище автомобиля возможны следующие варианты расположения сидений:

- многоместные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

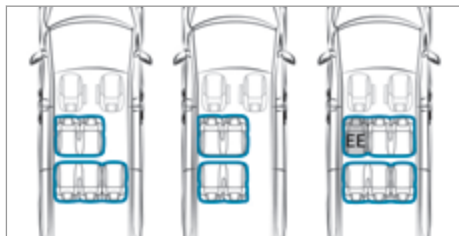
В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многоместных задних сидений и задних сидений в первом и/или втором ряду задних сидений.

Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

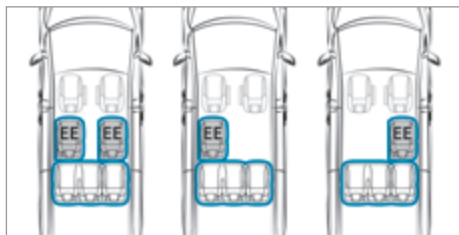
При использовании только одноместных сидений задние сиденья можно устанавливать во всех комбинациях и комплектациях в направлении движения.

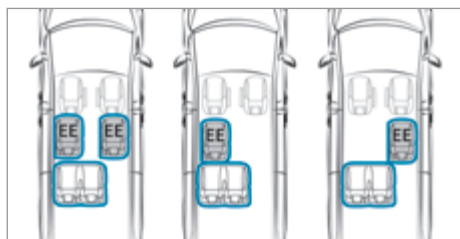


Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения

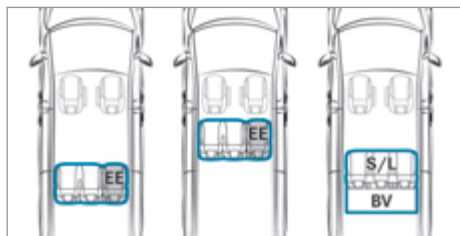
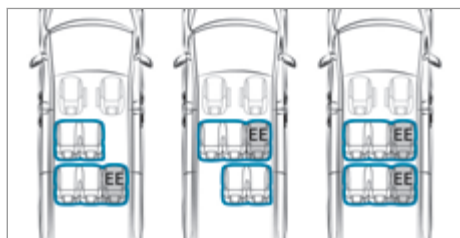
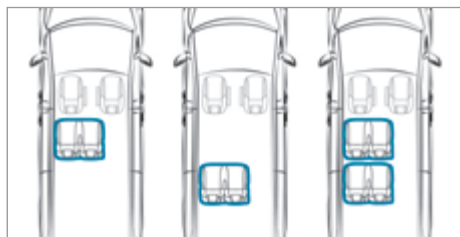


Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга

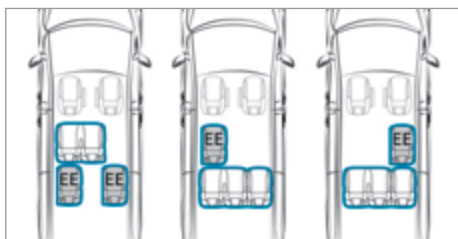




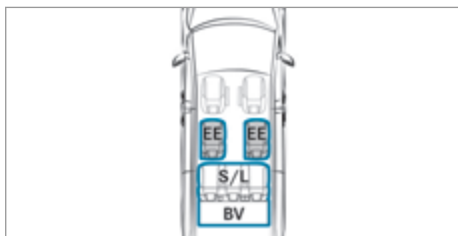
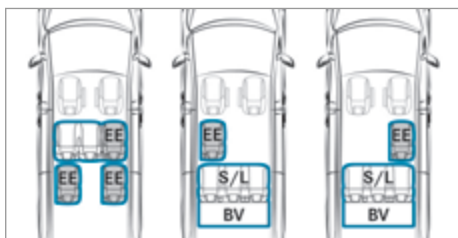
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения



Варианты расположения многоместных задних сидений, установленных в направлении движения



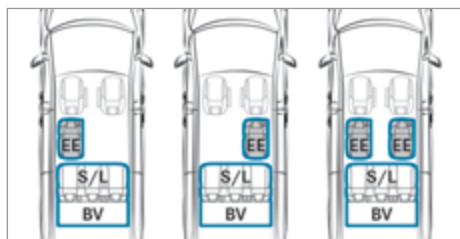
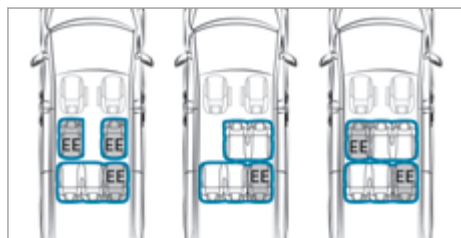
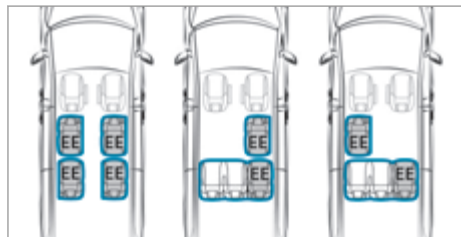
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 1



Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 2



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

S/L Трансформируемое в спальное место сиденье

BV Удлинение спального места

Для обеспечения безопасного расположения сидений в задней части салона соблюдайте следующие условия:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля задние сиденья и многоместные задние сиденья.
- Заднее сиденье и многоместное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только в том случае, если напротив каждого места также имеется место – расположение друг напротив друга.
- Задние сиденья люкс можно устанавливать только в первом ряду для пассажирских сидений и только в направлении движения.
- Автомобили с системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля:
 - Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S/L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.
 - Пассажирам разрешается использовать места для сидения только в том случае, если заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксированы (→ стр. 82).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

► Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомо-

бия для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

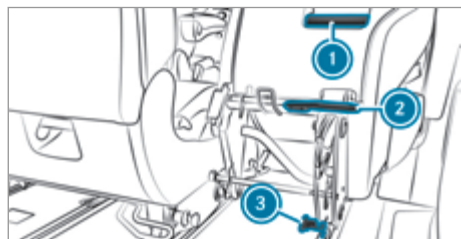
Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY

Откидывание вперед элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.



Многоместное заднее сиденье с функцией EASY-ENTRY (пример с комфортным многоместным задним сиденьем)

- ① Поручень
- ② Ручка разблокировки EASY-ENTRY
- ③ Ручка разблокировки передних опор сидений

- Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
- Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.

- **Возвращение элемента EASY-ENTRY в исходное положение:** откиньте элемент EASY-ENTRY назад до фиксации в жестких креплениях сидений. Контрольная пластина больше не видна.

① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Снятие элемента EASY-ENTRY

- **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** откиньте спинку сиденья.
- Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ② вверх.
- Сложите элемент EASY-ENTRY при помощи поручня ①.
- Потяните ручку разблокировки ③ передней опоры сиденья вверх.
- Откиньте элемент EASY-ENTRY еще больше вперед.
- Вытащите элемент EASY-ENTRY вверх из крепления.

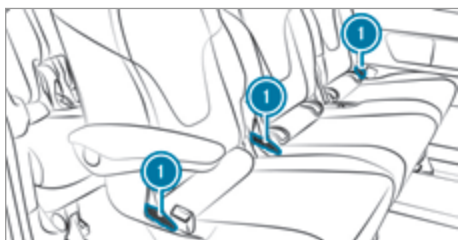
Установка элемента EASY-ENTRY

- Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.
- Откиньте элемент EASY-ENTRY назад. Задняя опора сиденья элемента EASY-ENTRY должна зафиксироваться со щелчком. Контрольная пластина на опоре сиденья больше не видна.

① Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксирована со щелчком и контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

- **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** сложите спинку сиденья назад в положение сиденья.

Регулировка спинки сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье)



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксирована.

Изменение положения многоместного заднего сиденья (стандартное и комфортное многоместное сиденье)

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

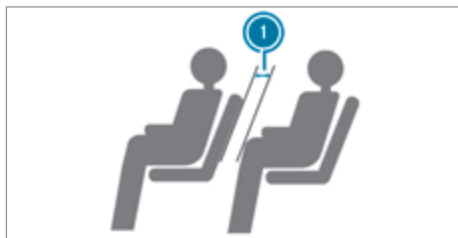
- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

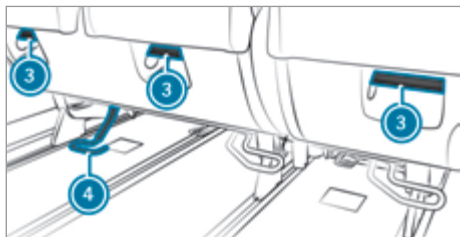
- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см ① между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.



Из исходного положения ② можно перемещать многоместное заднее пассажирское сиденье на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.



Комфортное многорядное заднее сиденье (пример)

Многорядное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, перемещайте многорядное заднее сиденье вдвоем.

- ▶ Потяните ручку разблокировки ④ вверх для регулировки продольного положения.
- ▶ Переместите многорядное заднее сиденье за поручни ③ в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ④. Ручка разблокировки ④ снова опустится вниз в исходное положение.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки зафиксировались с обеих сторон со щелчком. Многорядное заднее сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание многорядного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многорядного заднего сиденья

Если многорядное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многорядное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многорядного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

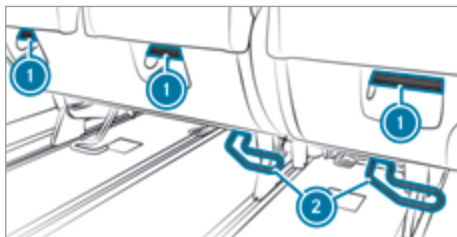
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многорядного заднего сиденья

Многорядное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многорядное заднее сиденье может произвольно сложиться, например

при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многорядного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многорядное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многорядное заднее сиденье зафиксировано.



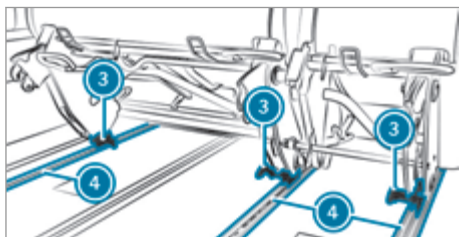
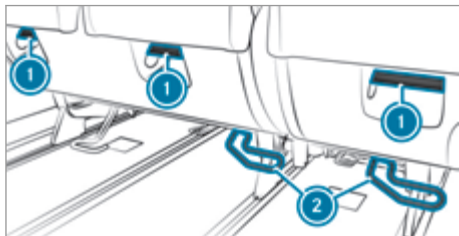
- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 91).
- ▶ Сложите спинку сиденья вперед (→ стр. 81).
- ▶ Поднимите ручки разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ② вверх и наклоните многорядное заднее сиденье.
- ▶ Возьмите многорядное заднее сиденье за поручни ① и сложите вперед.

Снятие и установка многорядного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многорядного заднего сиденья

Если многорядное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многорядное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Снятие многоместного заднего сиденья

- ❗ Выполняйте разблокировку, снятие и повторную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении (→ стр. 82).
- Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки зафиксированы с обеих сторон. Многместное заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- Сложите спинку многоместного заднего сиденья вперед (→ стр. 83).
- Поднимите ручку разблокировки ③ вверх.
- Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и вытащите из жестких креплений сиденья ④.
- ❗ Если второй ряд сидений необходимо снять или разложить, сначала необходимо сложить вперед стандартное или многоместное сиденье в первом ряду задних сидений для предотвращения повреждений сидений.

Установка многоместного заднего сиденья

- Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и установите в передние жесткие крепления сиденья ④ под углом спереди сверху.
- Откиньте многоместное заднее сиденье назад и зафиксируйте. Ручки разблокировки ② складываются в направлении днища автомобиля вниз.
- Установите многоместное заднее сиденье в положение для сидения.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если они зафиксировались со

щелчком и контрольные пластины на опорах сиденья больше не видны и полностью втянуты в них

- Переместите многоместное заднее сиденье в базовое положение (→ стр. 82).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

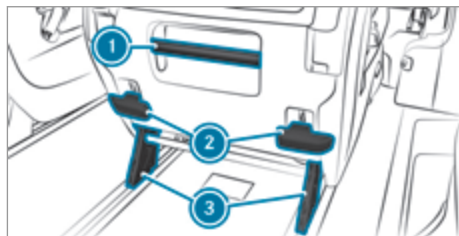
- Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.

- ▶ **Складывание заднего сиденья вперед:** потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY ② вверх и сложите заднее сиденье вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** откиньте заднее сиденье за поручень ① назад до фиксации в жестких креплениях сиденья. Контрольная пластина ③ должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка спинки сиденья (заднее сиденье)



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ① вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья ① и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксировывается.

Перемещение заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

► Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

► Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.

► Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

! УКАЗАНИЕ Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

► Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подстаканника задним сиденьем

При складывании заднего сиденья третьего ряда сидений вперед можно повредить подстаканник.

► Демонтируйте подстаканник перед складыванием сиденья.

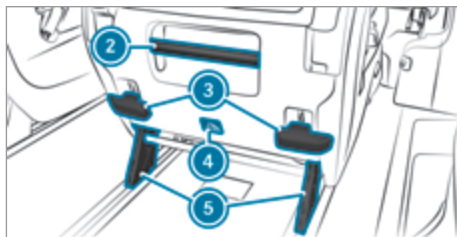
Сложите спинку сиденья вперед (положение стола)



► Поднимите подлокотники (→ стр. 77).

► Поднимите ручку разблокировки для спинки сиденья ① вверх и сложите спинку сиденья вперед.

Складывание заднего сиденья вперед



① Пиктограмма ④ на сиденье напоминает о том, что Вам запрещено перевозить людей за сложенными вперед сиденьями.

► Полностью переместите откидной столик назад (→ стр. 94).

► Снимите подголовник (→ стр. 91).

► Сложите спинку сиденья вперед в положение стола.

► Поднимите ручку разблокировки ③ вверх.

► Возьмите сиденье за поручень ② и сложите вперед.

► **Раскладывание заднего сиденья:** с силой потяните сиденье за поручень ② назад. Задняя опора сиденья должна зафиксироваться.

Задние опоры многоместного заднего сиденья зафиксированы правильно, если опоры сиденья зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ⑤ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Снятие и установка заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

► Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы или угроза для жизни при повороте последнего ряда сидений на 180°

Пассажиры задних сидений могут находиться в опасности из-за незафиксированного груза.

Повышенная опасность получения травмы и даже угроза для жизни!

- ▶ При транспортировке груза никогда не устанавливайте задние сиденья последнего ряда развернутыми на 180°.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и фиксируйте предметы и груз в автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

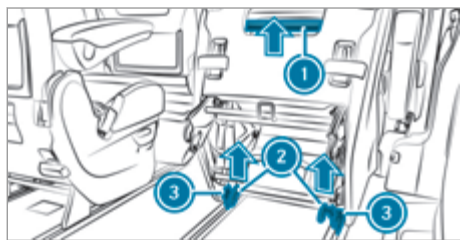
Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

Снятие

При установке и снятии задних сидений с подогревом и вентиляцией или задних сидений люкс обращайте внимание на расположение проводки и ее первоначальное установочное положение. В противном случае можно повредить провода и бортовой компьютер может некорректно распознать положение сиденья.

Используйте только задние сиденья с подогревом и вентиляцией или задние сиденья люкс, которые входят в комплект поставки автомобиля. Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Разложенное заднее сиденье (пример со стандартным задним сиденьем)

- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки зафиксированы с обеих сторон. Заднее сиденье больше не должно перемещаться.
- ▶ Сложите сиденье вперед (→ стр. 85).
- ▶ Удерживая сиденье за поручень ①, откните вверх обе ручки разблокировки ②.

- ▶ Переместите сложенное сиденье вперед и вытащите вверх.

Установка

- ▶ Возьмите сиденье за поручень ①.
- ▶ Установите сиденье под углом спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- ▶ Сложите сиденье обратно в положение сиденья или стола (→ стр. 85) и переместите в базовое положение (→ стр. 85).

Указания по трансформируемому в спальное место сиденью

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

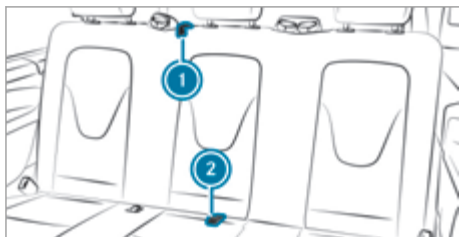
! УКАЗАНИЕ Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевых отсеков, накладку можно повредить.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, при перемещении предметов они могут быть сдавлены.

Возможно повреждение трансформируемого в спальное место сиденья, обшивки или предметов.

- Для перемещения используйте петлю между спинкой сиденья и поверхностью подушки сиденья.
- При перемещении обращайте внимание, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



- 1 Перемещение спинки сиденья при помощи петлеобразной ручки
- 2 Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья при помощи петлеобразной ручки

Для перемещения трансформируемого в спальное место сиденья используйте только соответствующие петлеобразные ручки 1 и 2.

Трансформируемое в спальное место сиденье может вмещать до трех человек. Спинку сиденья можно установить в вертикальное и горизонтальное положе-

ние. При установке спинки сиденья в горизонтальное положение оставьте вместе с удлинением спального места целое спальное пространство для второго человека.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту.

Трансформируемое в спальное место сиденье под поверхностью подушки сиденья оборудовано двумя выдвижными вещевыми отсеками (→ стр. 94). Вы можете использовать вещевые отсеки, например, для хранения постельных принадлежностей.

Расположение сиденья в оптимально защищенной области



1 Базовое положение

Из базового положения 1 трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

Использование трансформируемого в спальное место сиденья

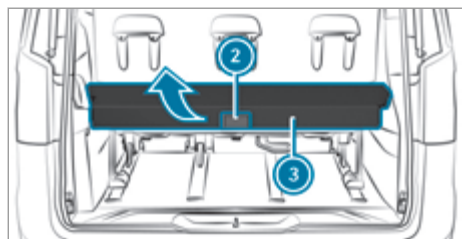
Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье можно перемещать только в том случае, если оно не занято. Вытягивайте вперед трансформируемое в спальное место сиденье только за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья.

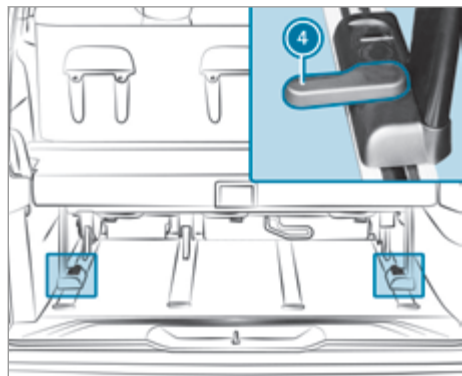


- ▶ Потяните ручку разблокировки ❶ до упора вверх и удерживайте ее.
- ▶ Возьмитесь за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья, и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ❶. Блокировка сработает автоматически.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки зафиксировались с обеих сторон со щелчком. Трансформируемое в спальное место сиденье больше не следует перемещать.

Удлинение спального места



- ▶ **Подъем:** потяните за ручку разблокировки ❷ назад и установите удлинение спального места ❸ в вертикальное положение. Удлинение спального места зафиксировано в вертикальном положении.



- ▶ **Снятие:** разложите удлинение спального места ❸ и выкрутите резьбовые ручки ❹.
- ▶ Удлинение спального места не закреплено, и его можно вытащить из направляющих планок.
- ▶ **Установка:** установите удлинение спального места ❸ в направляющие планки и закрутите резьбовые ручки ❹.

Раскладывание и складывание спального места

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании лежака во время движения

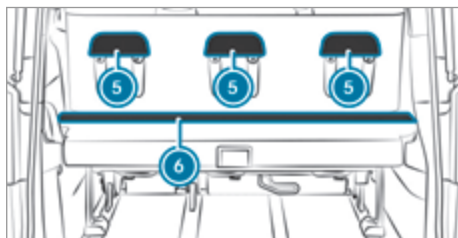
Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

- ▶ Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при подъеме и складывании спинки сиденья

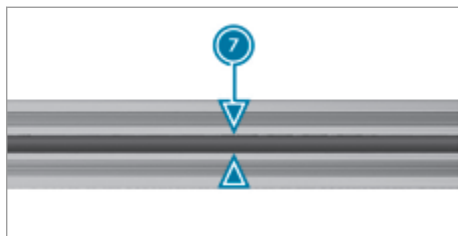
При подъеме или складывании спинки сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить.

- ▶ Убедитесь, что зона движения спинки сиденья свободна и никого не защемит.

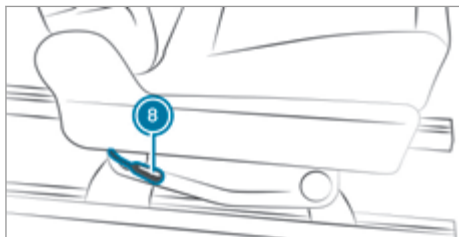


Спальное место рассчитано на двух человек.

- ▶ Поднимите короткий элемент удлинения спального места ❷.



- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки ❷ на направляющей планке.
- ▶ Снимите подголовники трансформируемого в спальное место сиденья.
- ▶ Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели ❸ с задней стороны спинки сиденья.



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ⑧ вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение. При этом удерживайте спинку сиденья только за петлеобразную ручку спинки сиденья.
- ▶ Сложите короткий элемент удлинения спального места ⑥.
- ▶ **Складывание:** складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку установки спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

Снятие и установка трансформируемого в спальное место сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

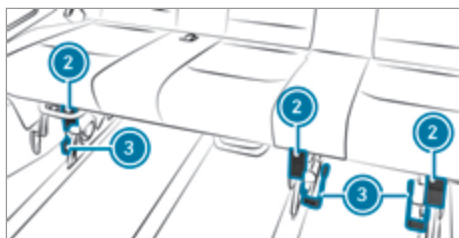
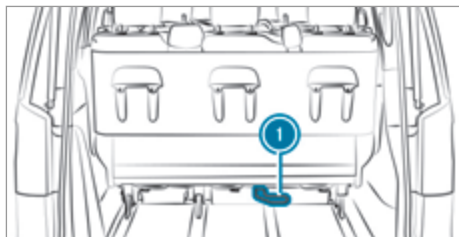
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие для сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

Снятие трансформируемого в спальное место сиденья

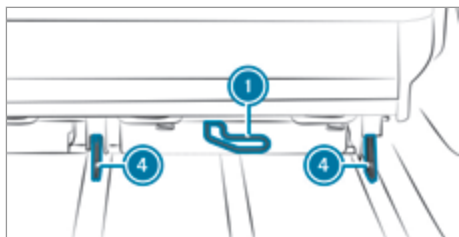
Трансформируемое в спальное место сиденье нельзя устанавливать в положении друг напротив друга.



- ① Выполняйте разблокировку, снятие и установку многоместного заднего сиденья в обратном порядке на автомобилях с системой направляющих для сидений только в обозначенном базовом положении.

- ▶ При необходимости снимите удлинение спального места (→ стр. 88).
- ▶ Вытащите вещевые отсеки (→ стр. 94).
- ▶ Потяните ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ① вверх.
- ▶ Трансформируемое в спальное место сиденье откиньте вперед за верхний край спинки сиденья.
- ▶ Потяните ручку разблокировки для передней опоры сиденья ② вверх.
- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и вытащите его из жестких креплений сиденья ③.

Установка трансформируемого в спальное место сиденья



- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.

- ▶ Установите трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья ③ и зафиксируйте.
- ▶ Убедитесь, что ручки разблокировки для передних опор сиденья ② сложены вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Сложите трансформируемое в спальное место сиденье в положение сиденья.
- ▶ Нажмите ручку разблокировки для заднего жесткого крепления сиденья ① вниз, чтобы контрольные пластины ④ полностью вошли в задние опоры сиденья.

Задние опоры трансформируемого в спальное место сиденья зафиксированы правильно тогда, когда они зафиксировались со щелчком и контрольные пластины ④ больше не видны на опорах сиденья и полностью втянуты в них.

Подголовники

Механическая регулировка подголовников

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

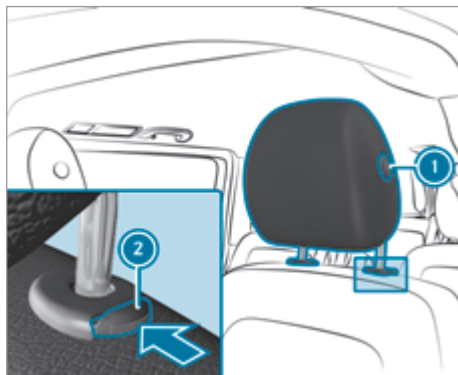
▶ Прежде чем система привода запустит двигатель автомобиля: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо или зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или неправильно отрегулированы, существует повышенная опасность травмирования головы и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Установка выше:** потяните подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что подголовник зафиксирован в этом положении. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Установка ниже:** нажмите кнопку разблокировки ① и опустите подголовник в нужное положение, убедитесь, что подголовник зафиксирован в этом положении. Используйте подголовник только в зафиксированном состоянии.
- ▶ **Перемещение вперед:** нажмите кнопку разблокировки ② и потяните подголовник вперед до фиксации в нужном положении.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите кнопку разблокировки ② и сдвиньте подголовник назад в нужное положение.
- ▶ **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки ① и вытащите подголовник в направлении вверх.
- ▶ **Установка:** расположите подголовник фиксатором влево относительно направления движения и вдавите его в отверстия до фиксации.

Электрическая регулировка подголовника

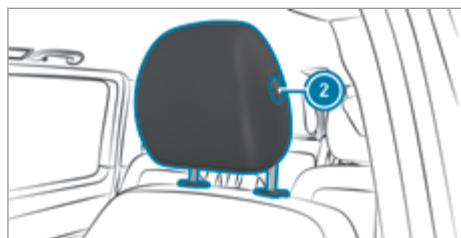
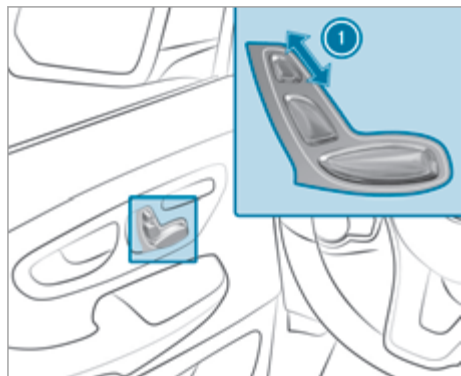
⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

- ▶ Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Зажигание включено, или дверь открыта.



- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку ① в направлении стрелки вверх или вниз.
- ▶ **Перемещение вперед:** потяните подголовник вперед, пока он не зафиксируется в нужном положении.
- ▶ **Перемещение назад:** нажмите и удерживайте кнопку разблокировки ② и потяните подголовник назад в нужное положение.

- ① После разблокировки автомобиля при выключенном зажигании можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может отключаться на некоторое время после многократного повторного включения.

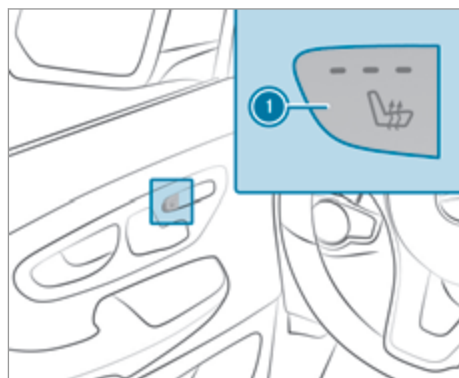
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение подогрева сидений вследствие перегрева

Перегрев подогрева сидений возможен при включенном подогреве незанятого сиденья или если на нем лежат предметы.

- ▶ Выключите подогрев сидений, если сиденье не занято.
- ▶ Не кладите предметы на сиденье после выхода пассажира.

Условия

- Электропитание включено.

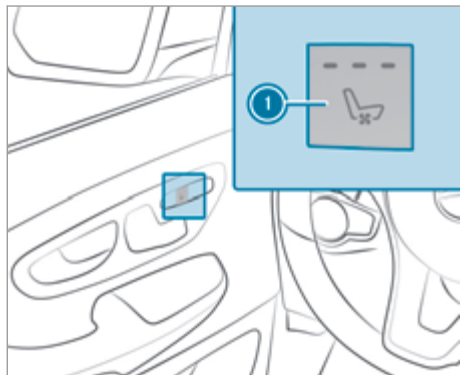
**Переднее сиденье**

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от 1 до 3 контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень обогрева. Когда все контрольные лампы выключены, подогрев сидений выключен.
- ① Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 7, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.

Включение и выключение вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



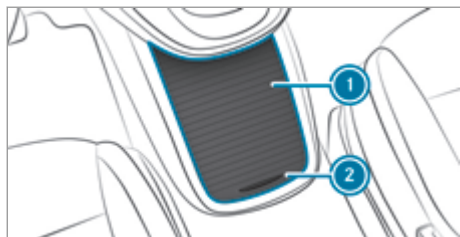
Переднее сиденье

- Убедитесь, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты (→ стр. 94).
- **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от 1 до 3 контрольных ламп.
- **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку (1) до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. Когда все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.
- ❗ Функция комфортного открывания автоматически переключает вентиляцию сиденья водителя на максимальный уровень.
- ❗ Включение вентиляции задних сидений возможно только при включении системы привода.

Возможности для хранения

Вещевые отделения и отсеки

Открывание и закрывание вещевого отделения центральной консоли



- Переместите шторку (1) центральной консоли за ручку (2) вверх или вниз.

Следующее оборудование зависит от оснащения автомобиля в вещевом отделении центральной консоли:

- розетка на 12 В (→ стр. 99) или прикуриватель (→ стр. 98)
- мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- держатель для мобильного телефона
- пепельница (→ стр. 98)
- вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа

Открывание и закрывание вещевого отделения под подлокотником



- **Открывание:** нажмите кнопку (1). Вещевое отделение открывается.
- **Закрывание:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

Открывание и закрывание перчаточного ящика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

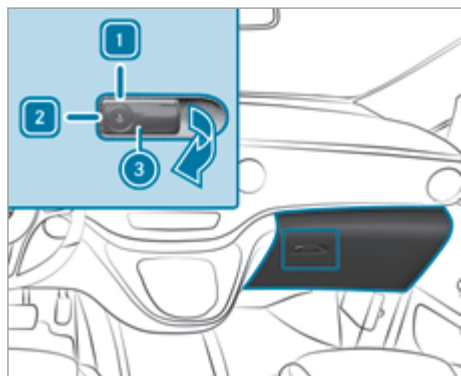
При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.

- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Учитывайте указания по загрузке автомобиля.



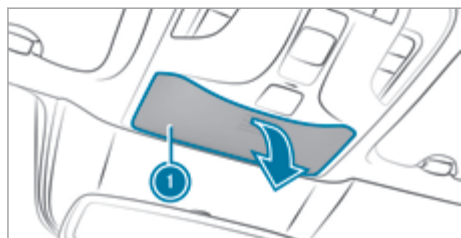
- 1 Разблокировано
- 2 Заблокировано
- 3 Ручка перчаточного ящика

- ▶ **Блокировка / разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево [2] (блокировка) или вправо [1] (разблокировка).
- ▶ **Открытие:** потяните за ручку перчаточного ящика [3] в направлении стрелки.
- ▶ **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

Использование сетки-кармана на спинке сиденья

- ▶ Размещайте в сетках-карманах небольшие легкие предметы.

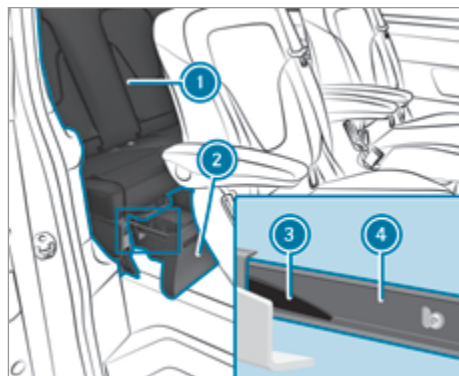
Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку [1].

Снятие и установка вещевых отсеков под трансформируемым в спальное место сиденьем

Снятие вещевых отсеков



- ① Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.
- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье [1] как можно дальше назад (→ стр. 88).
- ▶ Выдвиньте вещевой отсек [2] до упора.
- ▶ Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок [3] вниз, а правый пластиковый язычок [3] – вверх. При этом немного вытяните вещевой отсек [2]. Соответствующий упор разблокирован.
- ▶ Вытащите вещевой отсек [2].

Установка вещевых отсеков

- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье [1] как можно дальше назад (→ стр. 88).
- ▶ Задвиньте вещевой отсек [2] в направляющие планки [4] под трансформируемым в спальное место сиденьем. Пластиковые язычки [3] автоматически зафиксируются.

Откидной столик

Снятие и установка откидного столика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

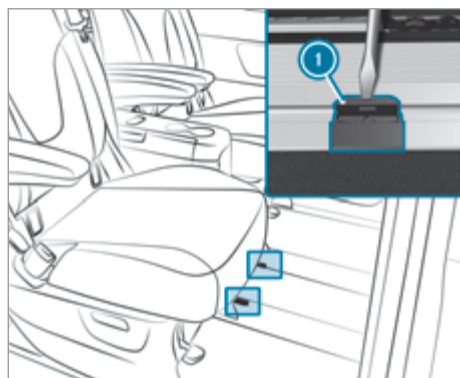
- ▶ Установите складной стол в соответствии с описанием.
- ▶ Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

! УКАЗАНИЕ Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

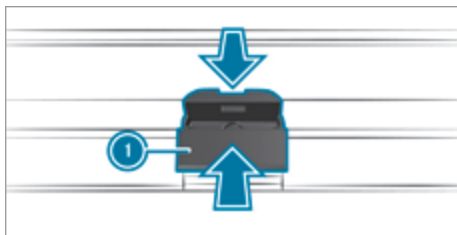
- ▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

Установка откидного столика

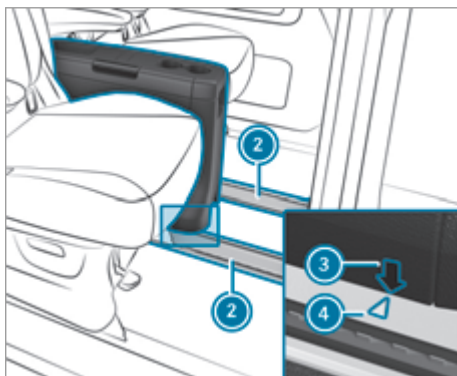


- ▶ Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.

- ▶ Приподнимите обе крышки (1) подходящим инструментом, например отверткой, из направляющей планки.

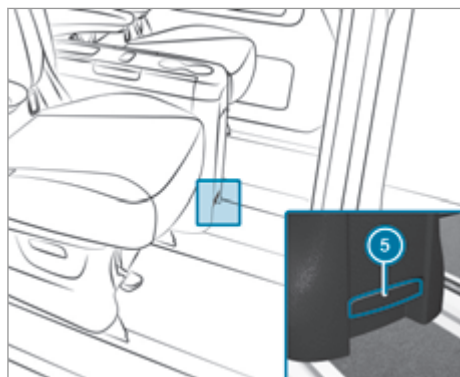


- ▶ Немного сожмите обе крышки (1) и вытащите их из направляющей планки. Отверстия направляющей для центрального ползунка с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Поверните откидной столик так, чтобы стрелка с нижней стороны откидного столика указывала в направлении движения.



Монтажное положение

- ▶ Установите откидной столик в направляющую планку (2) так, чтобы стрелки (3) на откидном столике указывали на обе метки (4) направляющей планки (2). Направляющие и ползунки с нижней стороны откидного столика подходят к направляющей планке.



- ▶ Потяните рычаг ⑤ с передней и задней сторон откидного столика вверх и передвиньте откидной столик назад.

Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок.

Перемещение откидного столика

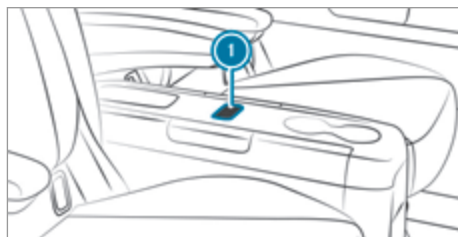
- ▶ Удерживая рычаг ⑤, переместите откидной столик в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг ⑤.
- ▶ Перемещайте откидной столик, пока он автоматически не зафиксируется в ближайшем положении.
- ▶ После перемещения убедитесь, что откидной столик снова закреплен надлежащим образом.

Снятие откидного столика

- ▶ Сложите столешницы и задвиньте стол.
- ▶ Полностью сдвиньте передние задние сиденья назад или снимите их при необходимости.
- ▶ Задвиньте откидной столик назад так, чтобы можно было снять крышки ① отверстий направляющих.
- ▶ Приподнимите обе крышки ① подходящим инструментом, например отверткой, из направляющей планки.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и вытащите их из направляющей планки ②.
- ▶ Отверстия направляющей для центрального ползунка с нижней стороны откидного столика открыты.
- ▶ Сдвиньте откидной столик вперед в положение установки. Стрелки ③ на откидном столике должны указывать на обе метки ④ направляющей планки ②.
- ▶ Поднимите откидной столик из направляющей планки ②.
- ▶ Немного сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их в отверстиях направляющих планок ②.

Использование складного стола

Выдвигание складного стола

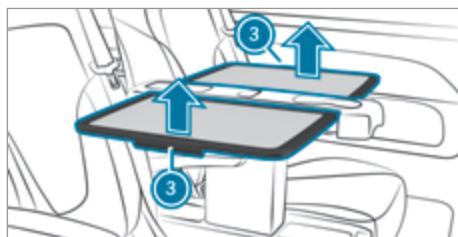
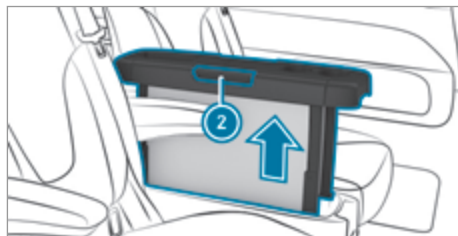


- ▶ Нажмите кнопку ① до конца вниз и отпустите. Складной стол выдвигается вверх и автоматически фиксируется.

Задвигание складного стола

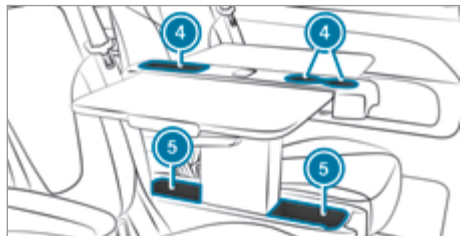
- ▶ Нажмите кнопку ① до конца вниз и одновременно нажмите на среднюю часть складного стола.
- ▶ Когда складной стол будет задвинут, отпустите кнопку ①. Средняя часть складного стола автоматически фиксируется.

Складывание и раскладывание столешницы



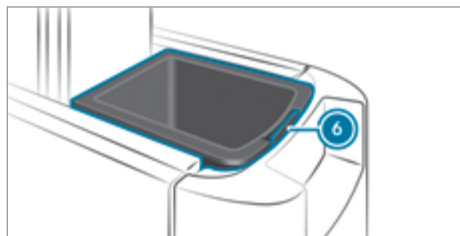
- ▶ **Раскладывание столешницы:** вытащите столешницу за ручку ② до упора вверх и поверните до фиксации в сторону.
- ▶ **Складывание столешницы:** поверните столешницу за ручку ③ вверх и задвиньте вертикально вниз в стол.

Снятие и установка навесного ящика



- ④ Вещевые лотки на складном столе
- ⑤ Вещевые отсеки

Для мелких предметов можно установить в вещевые отсеки ⑤ навесной ящик.



- ▶ **Снятие:** нажмите на стопор ⑥ и вытащите навесной ящик.
- ▶ **Установка:** установите навесной ящик и нажмите вниз до фиксации.

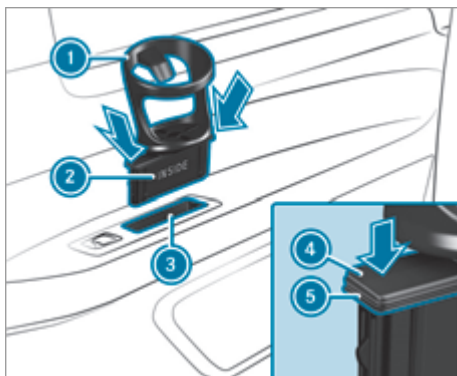
Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковых облицовках.

Подстаканник

Установка подстаканника в задней части салона



- ▶ Выровняйте подстаканник ① над вещевым отделением ③ так, чтобы надпись «INSIDE» на основании ② указывала в направлении салона.
- ▶ Установите основание ② в вещевое отделение ③ и нажмите с обеих сторон вниз.

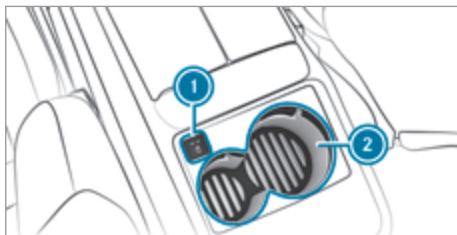
Подстаканник установлен правильно, если оба уплотнительных кольца ⑤ вставлены в вещевое отделение ③ и верхний край ④ основания плотно прилегает к вещевому отделению ③.

- ▶ **Извлечение:** возьмитесь за дно подстаканника ① снизу и вытащите его основание ② вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с поддержанием температуры

Условия

- Зажигание включено.

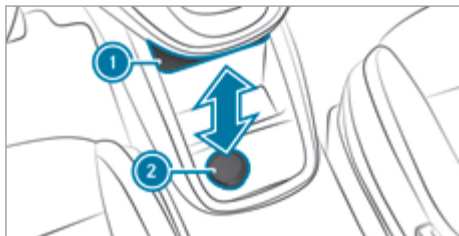


- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не загорится синяя (сохранять холод) или красная (сохранять тепло) контрольная лампа в кнопке.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не выключится контрольная лампа в кнопке.

- ① Чистите съемный резиновый коврик только чистой теплой водой, а подстаканник ② – только мягкой салфеткой.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы

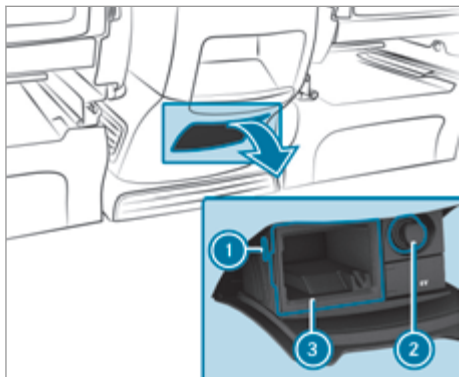


- ▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 93).
- ▶ Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник в центральной консоли с солнцезащитной шторкой или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель ②. Если спираль накалилась, прикуриватель выдвигается.
- ▶ **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифление ① и вытащите вставку ③.
- ▶ **Установка пепельницы:** установите вставку ③ сверху и нажмите на держатель до фиксации.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

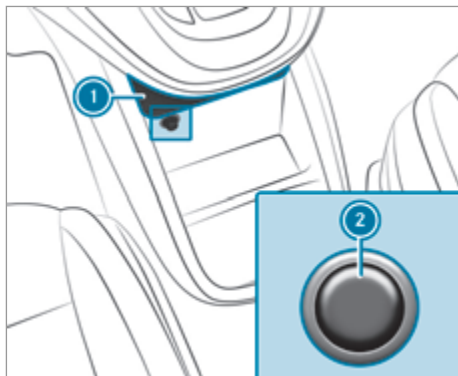
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример: центральная консоль со шторкой)

- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 93).
 - ▶ Нажмите на прикуриватель ②.
- ① Вы можете использовать прикуриватель в качестве гнезда электропитания для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки

Пользование гнездом электропитания на 12 В в центральной консоли спереди

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).

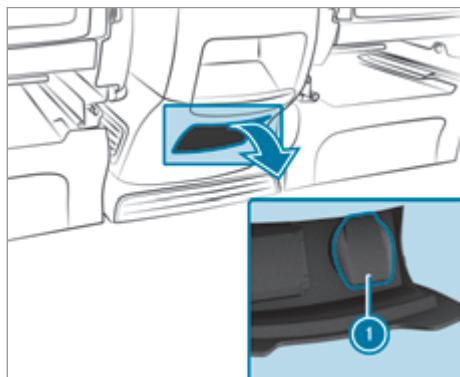


- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 93).
- ▶ Откройте крышку ② розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания в центральной консоли задней части салона

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



- ▶ Потяните крышку вниз.
- ▶ Откройте крышку гнезда электропитания ①.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование гнездом электропитания на 230 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при поврежденном соединительном кабеле или поврежденной розетке

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном зажигании убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
- при вставлении в розетку неподходящих приборов или посторонних предметов.
- ▶ Не вставляйте пальцы в розетку.
- ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни от удара электрическим током

Если Вы чистите розетку на 230 В влажной тряпкой, то Вы можете получить удар электрическим током.

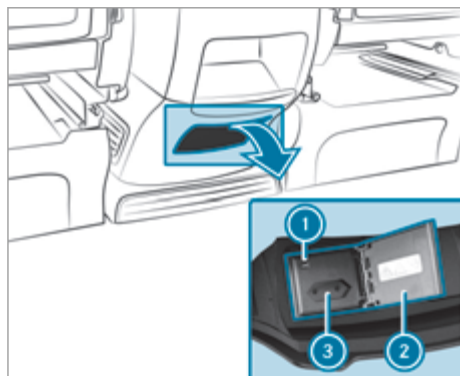
Существует опасность для жизни!

При чистке автомобиля не трогайте поверхность вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Приборы подключены только подходящим штекером, который соответствует действующим стандартам страны эксплуатации.
- Подключены только приборы мощностью максимум до 150 Вт.
- Многоконтактные розетки не используются.

- Напряжение бортовой сети находится в допустимом диапазоне.
- Штепсельная вилка электронного устройства полностью входит в гнездо электропитания на 230 В.



- ▶ Откройте крышку ②.
 - ▶ Вставьте штекер прибора в гнездо электропитания на 230 В - ③.
- При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.

Если Вы не пользуетесь гнездом электропитания на 230 В, то оставляйте крышку закрытой.

Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

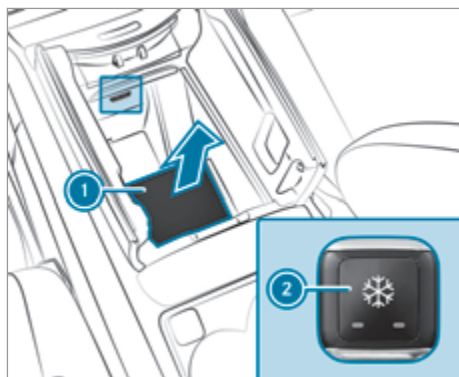
Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена между основанием каркаса переднего сиденья и боковой стенкой центральной консоли.

Условия

- Зажигание включено.
- Вещевое отделение под подлокотником открыто (→ стр. 93).



Максимальная нагрузка холодильного бокса составляет 3,5 кг.

- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.
- ▶ **Включение малой мощности охлаждения:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды.
- ▶ **Включение высокой мощности охлаждения:** снова нажмите кнопку ②.
- ▶ **Выключение:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды, пока все контрольные лампы не погаснут.

❗ Если холодильный бокс не используется длительное время, его необходимо выключить, разморозить и почистить. Затем оставьте крышку открытой на некоторое время.

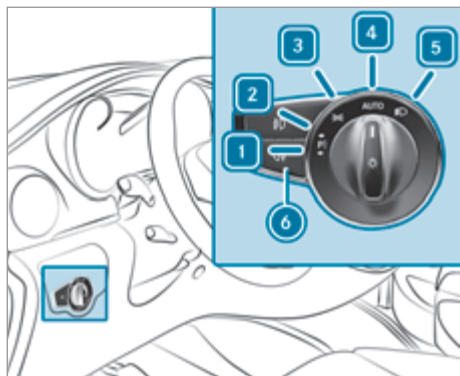
Наружное освещение

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет, подсветка номерного знака и подсветка приборов
- 4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение выключателя света)
- 5 Ближний свет фар или дальний свет фар
- 6 Задний противотуманный свет

Если в тот момент, когда Вы выходите из автомобиля, раздается предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

► Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

В следующих случаях наружное освещение (кроме стояночного и парковочного света) выключается автоматически:

- Вы вынимаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя, при этом ключ находится в замке зажигания в положении **0**.

Включение дневных ходовых огней

► Поверните переключатель света в положение **AUTO**.

Принцип действия автоматического включения наружного освещения

Габаритный свет, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются в зависимости от положения зажигания и внешних световых условий.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости

Если переключатель света находится в положении **AUTO**, то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

► В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

При включении габаритного света и ближнего света фар на комбинации приборов загораются зеленые контрольные лампы (стояночный свет) и (ближний свет фар).

Включение или выключение противотуманного освещения

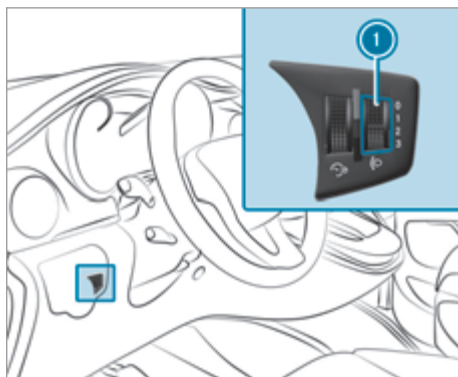
Условия

- Переключатель света находится в положении или **AUTO**.
- Включено электропитание или система привода.

► **Включение или выключение заднего противотуманного света:** нажмите кнопку .

Соблюдайте национальные правила использования задних противотуманных фонарей.

Регулирование дальности освещения



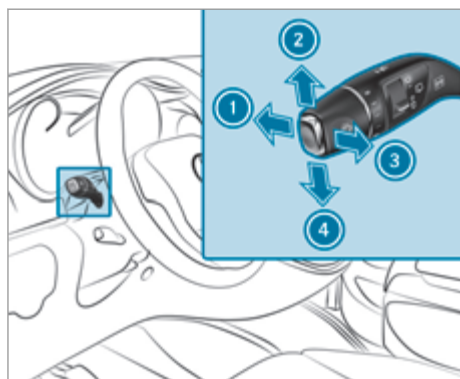
► Поверните корректор фар ① в соответствующее положение.

- В незагруженном автомобиле выберите положение **0**.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус изменяется. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

Пользование комбинированным переключателем света



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

- Задействуйте соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

Включение дальнего света фар

- Включение ближнего света фар (→ стр. 101).
- Нажмите комбинированный переключатель в направлении вперед **①**. Загорится контрольная лампа **[D]** на комбинации приборов.
- ① Дальний свет фар включается в положении **[AUTO]** только в темноте и при включенной системе привода.

Предупредительный световой сигнал

- Кратковременно потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **③**.

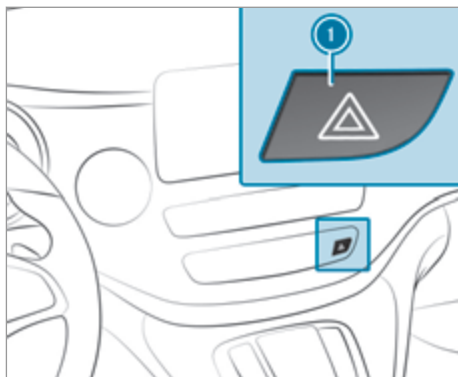
Мигающий свет

- **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **②** или **④** до

фиксации. При большом угле поворота рулевого колеса комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.

- **Кратковременное мигание:** кратко нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **②** или **④**. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет три раза.

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



- Нажмите кнопку **①**.

Если при включенной системе аварийной световой сигнализации Вы включаете указатель поворота, фонари указателей поворота будут гореть только с соответствующей стороны автомобиля.

Система аварийной световой сигнализации автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

Аварийная световая сигнализация выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 10 км/ч.

- ① Система аварийной световой сигнализации работает также и при выключенном двигателе автомобиля.

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения

Функционирование системы Intelligent Light System

Система освещения Intelligent Light System адаптирует функции фар в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Система включает в себя следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 103)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 103)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 103)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 103)

Систему Intelligent Light System можно включить или отключить при помощи бортового компьютера (→ стр. 104).

Функционирование активного поворотного света



Активный поворотный свет выполняет следующие функции:

- Фары следуют движениям рулевого колеса.
- Во время движения значимые участки дороги высвечиваются дополнительно.

Данные функции активны при включенном ближнем свете фар.

Благодаря активному поворотному свету можно заранее распознать, например, пешеходов, велосипедистов и животных.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Функция активна при следующих условиях:

- Скорость движения меньше 40 км/ч, и включен мигающий свет или поворнуто рулевое колесо.
- Скорость движения от 40 км/ч до 70 км/ч и поворнуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может продолжать работать еще некоторое время, однако автома-

тически выключается максимум через три минуты.

Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Головное освещение при движении по автомагистралям повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет расширить обзор.



Головное освещение при движении по автомагистралям автоматически активируется в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью более 130 км/ч.

Если скорость движения после активации становится меньше 80 км/ч, головное освещение при движении по автомагистралям автоматически деактивируется.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Расширенный противотуманный свет автоматически активируется при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении противотуманного света.

Расширенный противотуманный свет автоматически деактивируется после активации в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 100 км/ч.
- При выключении противотуманного света.

Включение / выключение системы Intelligent Light System

Система адаптивного управления дальним светом

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между следующими настройками:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

Система распознает, что освещенные автомобили двигаются навстречу или впереди.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- При плохом обзоре, например в туман, в сильный дождь или снегопад.
- Если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенно-

сти и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

► **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.

► **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

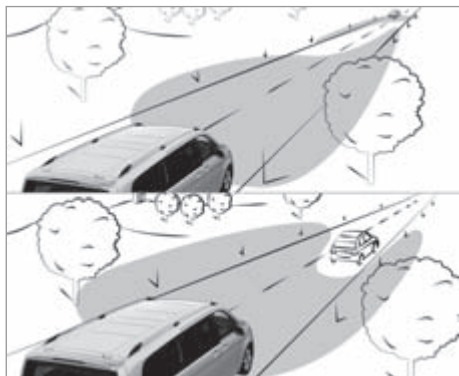
► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с действующими условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически переключается между следующими типами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При движении со скоростью менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.
- Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Символ , обозначающий адаптивную систему управления дальним светом ПЛЮС, остается включенным.

При движении со скоростью менее 30 км/ч система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников движения, включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников движения, включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью 40 км/ч система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников дорожного движения и автомобиль движется по прямой, включается дальний свет фар.
- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет фар автоматически отключается.
- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение и выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

► **Включение:** включите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя. Когда дальний свет фар автоматически включается в темноте, загорается контрольная лампа  на мультимедийном дисплее.

► **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света установлен в положение **AUTO**.

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Свет
 ► Замед.выкл.света фар

► Настройка времени задержки выключения освещения.

При остановке автомобиля наружное освещение активируется на установленный промежуток времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

- ➡ 🏠 ➡ Установки ➡ Свет
- ➡ Освещение окружен.

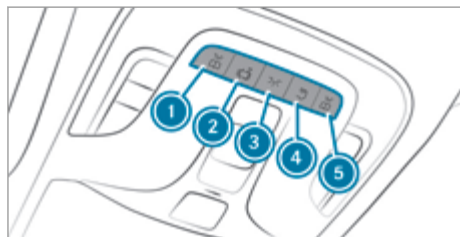
- ▶ Включите или выключите функцию.

Наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запустите двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Установка освещения салона

Настройка освещения салона

Потолочная блок-панель управления в передней части салона



Кнопки освещения салона (на примере комфортной потолочной блок-панели управления)

- ① 🏠 Левая передняя лампа для чтения
- ② 🏠 Автоматическое управление освещением салона
- ③ 🏠 Освещение передней части салона
- ④ 🏠 Освещение задней части салона или грузового отделения
- ⑤ 🏠 Правая передняя лампа для чтения

- ▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- ➡ 🏠 ➡ Комфорт ➡ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Установите желаемый цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Установите уровень яркости.
- ▶ Выберите сочетание цветов.

Включение / выключение времени задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

- ➡ 🏠 ➡ Установки ➡ Свет
- ➡ Замед.выкл.внутр.осв.

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
Если функция активирована, освещение салона продолжает работать некоторое время при отстегивании ремня безопасности.

Замена источника света

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

- ▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

При замене источника света учитывайте следующие указания:

- Не используйте упавшие источники света или такие источники света, на стеклянных колбах которых обнаружены царапины. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть, если его коснуться, когда он находится в горячем состоянии, если его уронить или поцарапать.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой тканью.
- Предохраняйте источники света от влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.
- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Таким образом Вы избежите возникновения короткого замыкания.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Используйте сменные лампы только того же типа и заданного напряжения.

Всегда следите за прочностью крепления ламп накаливания.

Для замены следующих источников света обращайтесь только в сертифицированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- фонари подсветки номерного знака

Лампы накаливания и элементы освещения являются существенной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

Если и новый источник света не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор передних типов источников света



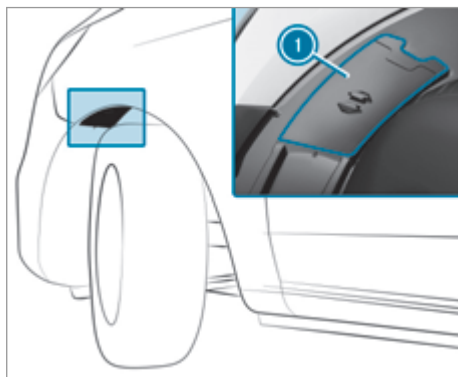
- ① Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
- ② Мигающий свет: PY 21 Вт
- ③ Ближний свет фар: H7 55 Вт
- ④ Дальний свет фар / габаритный свет / стояночный свет / дневные ходовые огни: H15 55 Вт / 15 Вт

Замена источника света в фаре

Условия

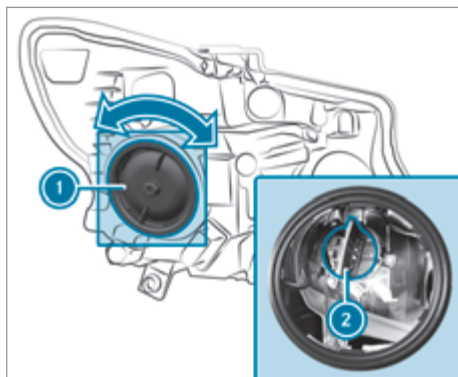
- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто внутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа H7 55 Вт.
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PY 21 Вт.
- **Дальний свет фар / Габаритный свет / Стояночный свет / Дневные ходовые огни:** необходим источник света типа H15 55 Вт / 15 Вт.

Снятие / установка кожуха передней колесной арки



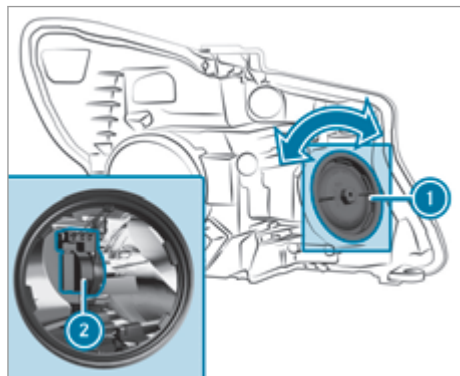
- ▶ **Снятие:** возьмитесь за кожух ① посередине, сдвиньте его вверх и снимите. Кожух будет свисать с арки.
- ▶ **Установка:** вставьте кожух ① наверх и сдвигайте вниз, пока не послышится характерный щелчок.

Ближний свет фар



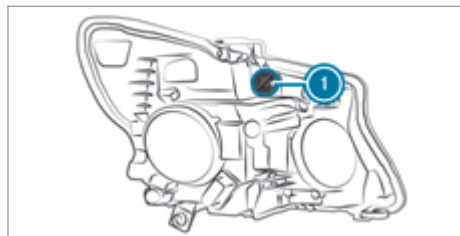
- ▶ Снятие кожуха на передней колесной арке.
- ▶ Поверните влево и снимите крышку корпуса ①.
- ▶ Поверните патрон ② ближнего света фар влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания ②.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установка кожуха на передней колесной арке.

Дальний свет фар, габаритный / стояночный свет и дневные ходовые огни



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните влево и снимите крышку корпуса ①.
- ▶ Извлеките лампу накаливания вместе с патроном ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном ② и зафиксируйте их до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ① и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Закройте капот.

Мигающий свет



- ▶ Откройте капот.
- ▶ Поверните патрон ① влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ①.
- ▶ Вставьте в патрон новую лампу накаливания ①.
- ▶ Вставьте патрон ① и поворачивайте его вправо до характерного щелчка.
- ▶ Закройте капот.

Замена задних источников света

Обзор задних типов источников света



- ① Третий сигнал торможения: светодиоды
- ② Подсветка номерного знака: светодиоды
- ③ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
- ④ Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
- ⑤ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночный свет: светодиоды
- ⑥ Мигающий свет: светодиоды

Замена источников света в заднем габаритном фонаре

Условия

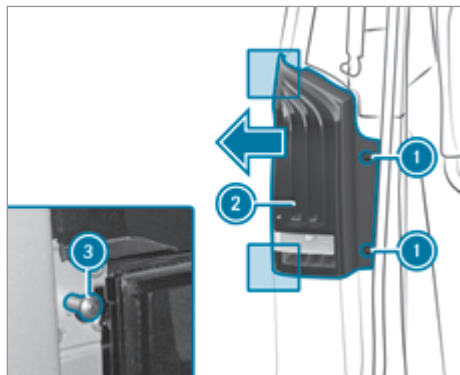
- Система освещения отключена.
- **Задний габаритный фонарь стандартного типа:** необходим источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** необходим источник света типа W 16 Вт.

Снятие заднего габаритного фонаря

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения лакокрасочного покрытия при снятии задних габаритных фонарей

При снятии задних габаритных фонарей можно повредить лакокрасочное покрытие. Например, при извлечении заднего габаритного фонаря можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

- ▶ Снимайте задние габаритные фонари осторожно.
- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует производить замену источников света в задних габаритных фонарях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Обратите внимание, что при установленном светодиодном заднем габаритном фонаре можно выполнять только замену лампы накаливания светового сигнала заднего хода.

► Откройте дверь багажника.

❗ В комплект бортового инструмента входит отвертка (→ стр. 292).

► Выкрутите два боковых винта ①.

► Сместите задний габаритный фонарь ② наружу до упора к штифтам ③.

► Выдавите задний габаритный фонарь ② наружу от штифтов ③.

► Отсоедините штекер от ламподдержателя заднего габаритного фонаря ②.

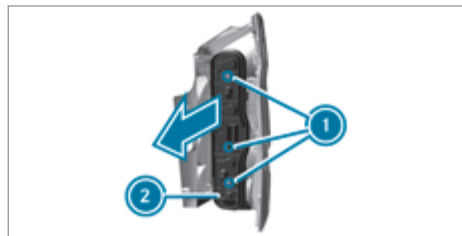
Установка заднего габаритного фонаря

► Воткните штекер в ламподдержатель заднего габаритного фонаря ②.

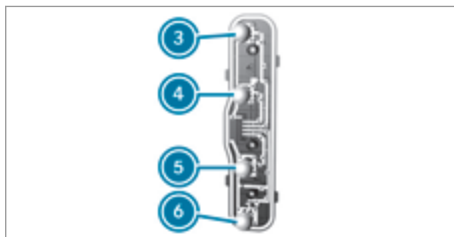
► Поднесите задний габаритный фонарь ② и надавите им сбоку на штифты ③, а затем придвиньте его к автомобилю.

► Закрутите два боковых винта ①.

Задний габаритный фонарь стандартного типа



► Выкрутите три винта ① и отсоедините ламподдержатель ② от заднего габаритного фонаря.



Ламподдержатель

③ Мигающий свет

④ Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночный свет

⑤ Световой сигнал заднего хода

⑥ Задний противотуманный свет (только со стороны водителя)

► Снимите задний габаритный фонарь.

► С легким нажимом поверните соответствующую лампу накаливания влево и извлеките ее из патрона.

► Вставьте новую лампу накаливания в патрон и закрутите ее, поворачивая вправо.

► Вставьте ламподдержатель ② в задний габаритный фонарь и закрутите все три винта ①.

► Установите задний габаритный фонарь.

Светодиодный задний габаритный фонарь



► Снимите задний габаритный фонарь.

► Выкрутите крышку корпуса ①, поворачивая ее влево.

► Поворачивайте патрон влево и извлеките его.

► Извлеките лампу накаливания из патрона.

► Вставьте в патрон новую лампу накаливания.

► Вставьте патрон и закрутите его, поворачивая вправо.

► Установите крышку корпуса ① и закрутите ее, поворачивая вправо.

► Установите задний габаритный фонарь.

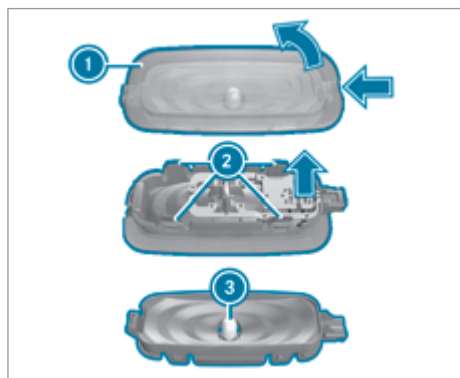
Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена источника света в салоне автомобиля

Условия

- Освещение салона выключено.
- Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт (ксенон).
- Подсветка салона и подсветка пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения

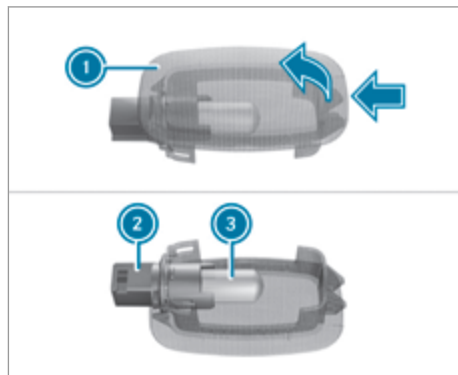


- Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ① подходящим предметом, например отверткой, затем отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- Нажмите на проушины патрона ② в направлении внутрь.
- Выньте источник света ③ из корпуса элемента освещения.
- Вставьте новый источник света.
- Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и закрепите.
- Установите рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

Дополнительная подсветка салона и подсветка пространства вокруг автомобиля

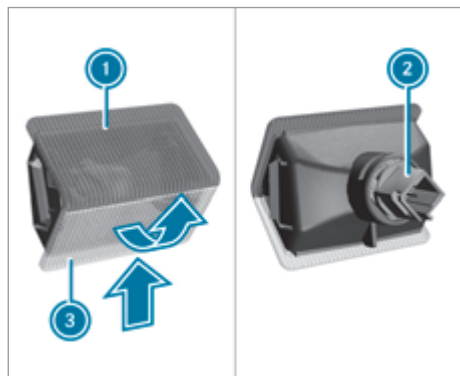
В зависимости от комплектации автомобиля описанный здесь порядок замены источника света может применяться для следующих светильников:

- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери
- плафон освещения окружающего пространства внутри в двери багажника



- Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения ① подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения ①.
- Поворачивайте патрон ② влево и извлеките его из корпуса элемента освещения ①.
- Извлеките лампу накаливания ③ из патрона ②.
- Вставьте в патрон ② новую лампу накаливания ③.
- Вкрутите патрон ② в корпус элемента освещения ①, поворачивая его вправо.
- Установите корпус элемента освещения ① слева и зафиксируйте его.

Сигнально-осветительный плафон в двери багажника



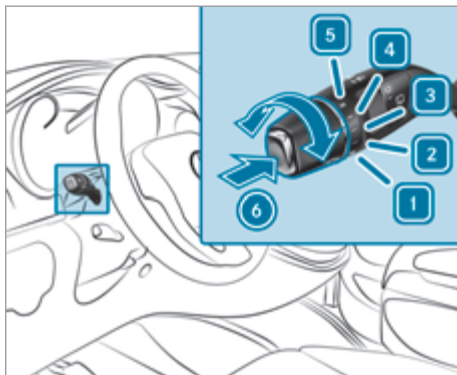
- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя (2) подходящим предметом, например отверткой, и извлеките корпус элемента освещения.
- ▶ Поворачивайте патрон (3) влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона (3).
- ▶ Вставьте в патрон (3) новую лампу накаливания.
- ▶ Вкрутите патрон (3) в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя (1) и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.



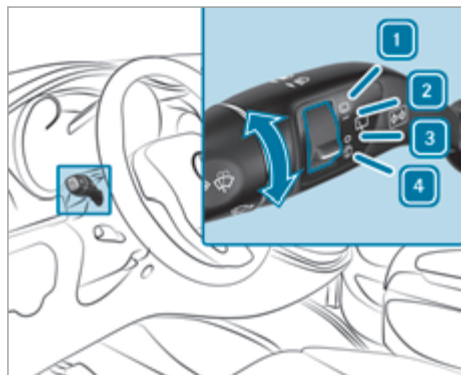
- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, низкая чувствительность (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей, высокая чувствительность (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленный
- 5 ≡ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрый

- ▶ Верните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки (6) до первой точки сопротивления.
- ▶ **Очистка с подачей жидкости стеклоомывателя:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки (6) до второй точки сопротивления.

Включение и выключение стеклоочистителей заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



- 1 Очистка с подачей омывающей жидкости
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Выключение стеклоочистителя заднего стекла
- 4 Очистка с подачей омывающей жидкости

► Установите переключатель в соответствующее положение.

► **Очистка с подачей омывающей жидкости:** переместите переключатель до упора в положение 1 или 4 и удерживайте его.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

► Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

1 УКАЗАНИЕ Опасность повреждения лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

При опускании поводка стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя можно повредить стекло вследствие силы удара.

► Ни в коем случае не опускайте поводок стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стекло-

очистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

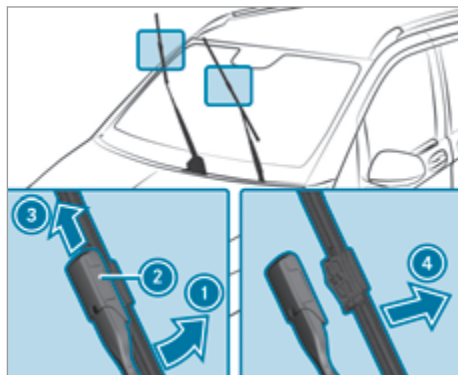
1 УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

► Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Снятие щеток стеклоочистителей

► Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.

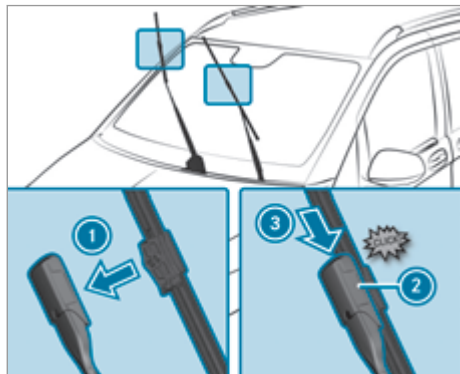


► Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя, а другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.

► Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.

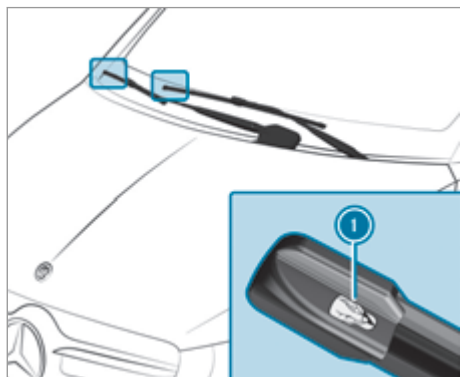
► Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвигайте ползунок ② в направлении стрелки ③ до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



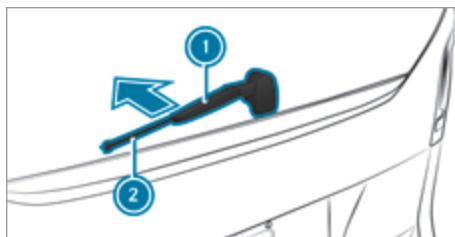
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на конце вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ① Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от рабочих условий.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

Дверь багажника



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла настолько, чтобы он зафиксировался со щелчком в позиции для замены.
- ▶ Удерживая одной рукой поводок стеклоочистителя ①, снимите другой рукой щетку стеклоочистителя ② с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.
- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя ② в поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Удерживая одной рукой поводок стеклоочистителя ①, прижимайте другой рукой щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки до тех пор, пока она не зафиксируется со щелчком.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя ① обратно на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Управление наружными зеркалами заднего вида

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

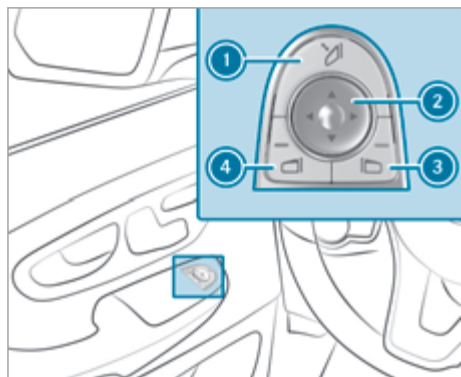
- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Прежде чем система привода запустит двигатель автомобиля: отрегулируйте сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо или зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Регулировка наружных зеркал заднего вида при помощи электропривода



- Включите электропитание или зажигание.
- При помощи кнопок ❶ или ❷ выберите наружное зеркало заднего вида, которое нужно отрегулировать.
- При помощи кнопки ❸ отрегулируйте положение зеркального элемента.

Складывание и раскладывание наружных зеркал заднего вида при помощи электропривода

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

Если Вы вручную складываете или раскладываете наружные зеркала заднего вида с электроприводом, Вы можете повредить зеркала и зеркала встанут в неверное положение.

Если наружные зеркала заднего вида не были сложены при мойке автомобиля в моечной установке, щетки моечной установки могут с силой сложить их, что приведет к повреждениям.

- Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только с помощью электропривода.
- Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в моечной установке.

- Включите электропитание или зажигание.
- Кратковременно нажмите кнопку ❶.

При движении на скорости более 47 км/ч складывание наружных зеркал заднего вида невозможно.

Фиксация наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было сдвинуто с силой вперед или назад, выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку ❶ до тех пор, пока не раздастся щелчок, а вслед за ним звук удара.
Корпус зеркала зафиксирован, и наружные зеркала заднего вида можно регулировать обычным способом.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Автомобили без обогрева заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически на длительное время при запуске системы привода.

Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °C обогрев наружных зеркал заднего вида включается автоматически на десять минут при запуске системы привода. Кроме того, обогрев наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с обогревом заднего стекла.

- Включите зажигание.
- Нажмите двухпозиционный переключатель  на панели управления кондиционера вверх или вниз.
Над двухпозиционным переключателем  загорается контрольная лампа – обогрев наружных зеркал заднего вида включен вместе с обогревом заднего стекла.

Принцип работы зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- При контакте с электролитом учитывайте следующее:
 - Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
 - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

тельно обратитесь за медицинской помощью.

- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

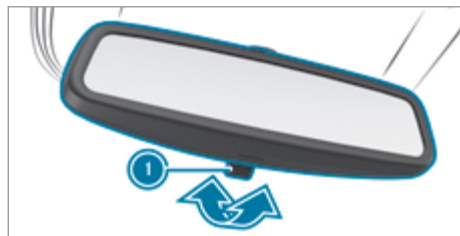
Внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются при попадании света фар на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Системные пределы

Система не производит затемнение в следующих случаях:

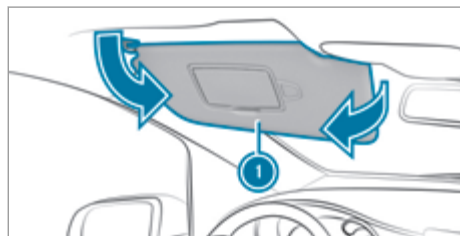
- Система привода выключена.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.
- Свет фар отражается, например, от груза и не попадает на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Затемнение внутрисалонного зеркала заднего вида



- ▶ Откиньте переключатель затемнения зеркала ① в направлении стрелки.

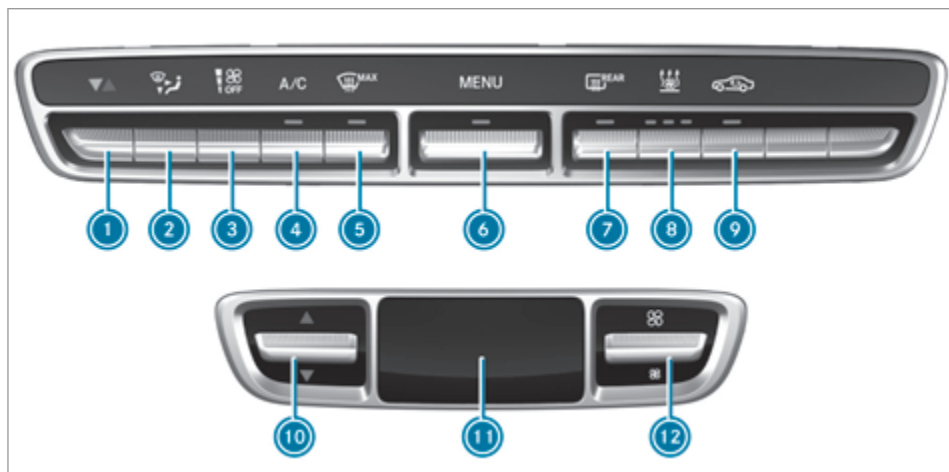
Управление солнцезащитными козырьками



- ▶ **Ослепление спереди:** опустить солнцезащитный козырек вниз ①.
- ▶ **Ослепление сбоку:** откинуть солнцезащитный козырек ① в сторону.

Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы TEMPMATIC



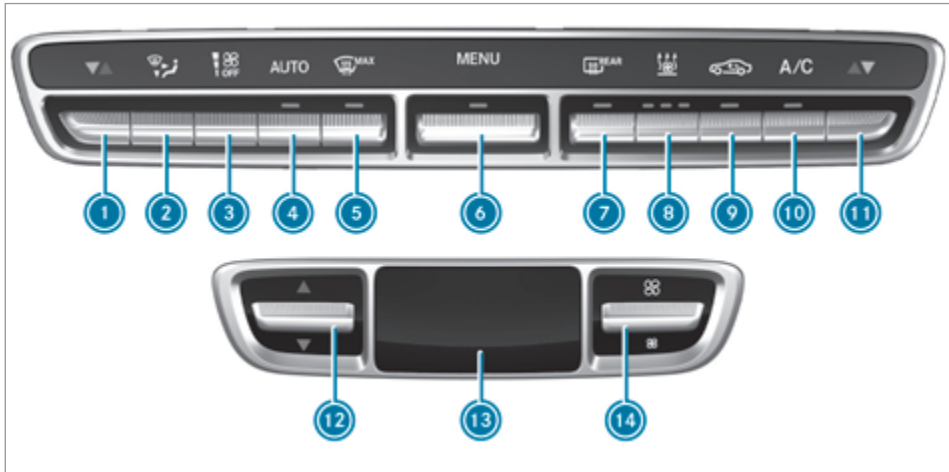
Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры (→ стр. 119)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 119)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 119)
- ④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 118)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 120)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение / выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 121)
- ⑧ Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 124)
Включение / выключение режима MaxComfort (→ стр. 117)
- ⑨ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 120)

Панель управления сзади:

- ⑩ Регулировка температуры (→ стр. 119)
- ⑪ Дисплей
- ⑫ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 119)

Обзор системы THERMOTRONIC



Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры слева (→ стр. 119)
- ② Настройка распределения воздуха (→ стр. 119)
- ③ Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 119)
- ④ Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 119)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 120)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение или выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 121)
- ⑧ Предварительное кондиционирование воздуха (→ стр. 124)
Включение / выключение режима MaxComfort (→ стр. 117)
- ⑨ Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 120)
- ⑩ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 118)
- ⑪ Регулировка температуры справа (→ стр. 119)

Панель управления сзади:

- ⑫ Регулировка температуры (→ стр. 119)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Настройка интенсивности воздушного потока (→ стр. 119)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Указания по кондиционированию, способствующему экономии энергии

Использование системы отопления и функций климатической системы имеют непосредственное влияние на запас хода автомобиля. По этой причине в зависимости от выбранного режима движения (→ стр. 133) производится автоматическое снижение мощности системы отопления / кондиционирования.

Режим движения	Характеристики автомобиля
(Comfort)	нормальная мощность системы отопления и кондиционирования (стандартная настройка после запуска системы привода)
(ECO)	небольшое снижение мощности систем отопления и кондиционирования
(ECO+)	значительное снижение мощности систем отопления и кондиционирования
(Sport)	нормальная мощность системы отопления и кондиционирования
(Offroad)	нормальная мощность системы отопления и кондиционирования
В зависимости от комплектации с помощью режима MaxComfort можно установить более высокую мощность системы отопления и кондиционирования.	

Снижение мощности системы отопления / кондиционирования может привести к тому, что достижение необходимой температуры салона будет длиться дольше или будет совсем невозможно.

Режим MaxComfort

В зависимости от комплектации Ваш автомобиль может быть оснащен режимом MaxComfort.

При включенном зажигании во всех режимах движения нажатием кнопки  на панели управления климатической установкой можно активировать режим MaxComfort. В этом режиме активируется максимальная мощность системы отопления / кондиционирования. Это позволяет быстрее нагревать автомобиль, но может отрицательно повлиять на запас хода. Если горит контрольная лампа в кнопке , значит, эта функция включена.

Дальнейшие указания

В режимах движения  или  при низкой скорости работы вентилятора (уровни 1–3) достигается наилучшая теплопроизводительность.

При угрозе запотевания стекол нужно увеличить скорость работы вентилятора и при необходимости выбрать режим движения с увеличенной мощностью системы отопления / кондиционирования воздуха. При необходимости включите функцию «Разморозка лобового стекла» (→ стр. 120).

Кроме того, соблюдайте следующие указания по кондиционированию, чтобы свести расход энергии к минимуму:

- Выбирайте по возможности низкую скорость работы вентилятора.
- Используйте функцию «Разморозка лобового стекла» только непродолжительное время, пока запотевшее лобовое стекло не очистится.
- В теплую погоду в течение короткого промежутка времени проветривайте автомобиль. Для более быстрого охлаждения включайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования на короткий промежуток времени в режиме рециркуляции воздуха. Так Вы сможете ускорить процесс охлаждения, и необходимая температура в салоне будет достигнута быстрее.
- Автомобили с подогревом сидений: использование подогрева сидений в сочетании со средней температурой в салоне обеспечивает более оптимальный расход энергии, чем выбор более высокой температуры в салоне.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

▶ Включите зажигание.

▶ **Включение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Откроется меню климатической установки мультимедийной системы.

или

▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе  на уровень  или выше.

▶ **Выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

или

▶ Установите интенсивность воздушного потока на двухпозиционном переключателе  на уровень .

❗ Если система отопления, вентиляции и кондиционирования выключена, на дисплее задней панели управления отображается индикация «OFF».

❗ При пуске двигателя система отопления, вентиляции и кондиционирования автоматически вызывает настройки, сделанные при ее последнем использовании.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: состояние системы кондиционирования воздуха в задней части салона после пуска двигателя зависит от выбранной в меню **Предвар. кондицион.** зоны (→ стр. 123).

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 118).
- Система привода включена.

Если включена функция «Охлаждение с осушением воздуха», воздух в салоне автомобиля охлаждается и осушается в соответствии с выбранной температурой.

Функцию можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Если загорается контрольная лампа над двухпозиционным переключателем , функция «Охлаждение с осушением воздуха» включена.

или

▶ Включите и выключите функцию с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

❗ Автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC: в автоматическом режиме функция «Охлаждение с осушением воздуха» включена автоматически.

Если контрольная лампа над двухпозиционным переключателем  трижды мигает, функция отключена из-за неисправности. Проверьте систему отопления, вентиляции и кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Условия

- Система климат-контроля включена (→ стр. 118).

Климатическая установка THERMOTRONIC

В автоматическом режиме климатической установки THERMOTRONIC автоматически поддерживается заданная температура. Температура выходящего воздуха, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха корректируются автоматически.

Автоматический режим можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

▶ **Включение / выключение автоматического режима:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Если контрольная лампа над переключателем  горит, автоматический режим включен.

В автоматическом режиме при изменении интенсивности воздушного потока или распределения воздуха вручную контрольная лампа над переключателем  выключается. Не измененная вручную функция продолжает регулироваться в автоматическом режиме. Если функция, измененная вручную, снова переходит в автоматический режим, контрольная лампа над переключателем  снова загорается.

Информация о регулировке распределения воздуха

Во всех позициях распределения воздуха на боковые стекла подается воздух через боковые вентиляционные дефлекторы для предотвращения их запотевания.

Кондиционер TEMPMATIC и климатическая установка THERMOTRONIC

-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам, дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам
-  Направляет воздух к центральным и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к вентиляционным дефлекторам в пространстве для ног

-  Автоматически регулирует распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Меню климатической установки мультимедийной системы показывает различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажимайте двухпозиционный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрано нужное положение.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона

Если включено отопление задней части автомобиля, то теплый воздух автоматически направляется к отверстию выпуска воздуха в левой стороне автомобиля в пространстве для ног задней части салона.

Если включен кондиционер в задней части салона, то настройка распределения воздуха на панели управления действительна и для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Это касается также и автоматического режима климатической установки THERMOTRONIC. В этом случае воздух автоматически направляется в пространство для ног и/или головы в задней части салона.

Настройка интенсивности воздушного потока

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: интенсивность воздушного потока для задней части салона настраивается с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе или панели управления сзади.

Регулировка температуры

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: температура в задней части салона регулируется с помощью меню климатиче-

ской установки в мультимедийной системе или с помощью панели управления сзади.

Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 118).

С помощью функции синхронизации централизованно настройте температуру. Настройка температуры со стороны водителя также применяется для стороны переднего пассажира, а в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части салона также и для задней части салона.

- Включение и выключение функции синхронизации через меню климатической установки в мультимедийной системе.

При изменении настроек для стороны переднего пассажира или для задней части салона функция синхронизации отключается.

Разморозка лобового стекла

С помощью этой функции можно устранять оледенение лобового стекла или его запотевание изнутри, а также запотевание передних боковых стекол.

При включении функции «Разморозка лобового стекла» ограничение мощности системы отопления, вентиляции и кондиционирования автоматически отменяется.

Выключите функцию «Разморозка лобового стекла», как только лобовое стекло станет чистым.

- Автомобили с системой THERMOTRONIC: при распознавании запотевания стекол автомобиля функция включается автоматически.

- Включите систему отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 118).

- Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  горит контрольная лампа, то функция включена. Текущие настройки климатической установки деактивируются.

Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

При включении автоматического режима функция «Разморозка лобового стекла» выключается автоматически.

При выключении функции «Разморозка лобового стекла» снова активируются предыдущие настройки системы климат-контроля.

При этом учитывайте следующие исключения:

- Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.
- Если функция кондиционирования воздуха была активирована автоматически, то она остается включенной.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

- Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Когда горит контрольная лампа над двухпозиционным переключателем , включен режим рециркуляции воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха;
- во время движения в тоннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC и навигационной системой);

Примерно через 30 минут автоматически снова начинается добавление наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- при температуре наружного воздуха ниже 7 °C примерно через пять минут
- без включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через пять минут
- при температуре наружного воздуха выше 7 °C и включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через 30 минут.

Функция комфортного открывания/закрывания

- ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невинимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

- ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при комфортабельном открывании

При комфортабельном открывании части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ В случае защемления немедленно нажмите на кнопку  в двери с целью открывания боковых стекол. Боковые стекла останавливаются.
- ▶ Чтобы снова закрыть боковое стекло, потяните кнопку .

▶ **Комфортабельное закрывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут закрываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если Вы открываете боковые стекла вручную после их комфортабельного закрывания, то они приоткрываются сначала автоматически до их начального положения перед комфортабельным закрыванием.

▶ **Комфортабельное открывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут открываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

▶ **Предварительное кондиционирование воздуха и комфортабельное открывание при помощи ключа:** нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой. Боковые стекла открываются автоматически и включается система отопления, вентиляции и кондиционирования.

i При повышенной температуре воздуха внутри автомобиля вентилятор активируется также и при открывании двери. Таким образом, в салон автомобиля попадает охлажденный воздух, благодаря чему обеспечивается быстрое охлаждение.

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Для обогрева заднего стекла расходуются много электричества. В связи с этим выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло станет чистым.

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопочный переключатель  вверх или вниз. Если над кнопочным переключателем  загорелась контрольная лампа, то обогрев заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла выключается автоматически через несколько минут.

Обслуживание форсунок системы вентиляции

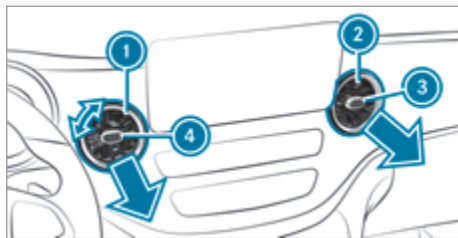
Настройка вентиляционных дефлекторов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

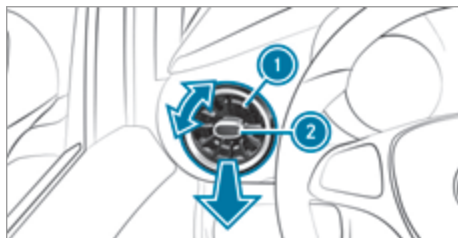
- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

Настройка центральных дефлекторов



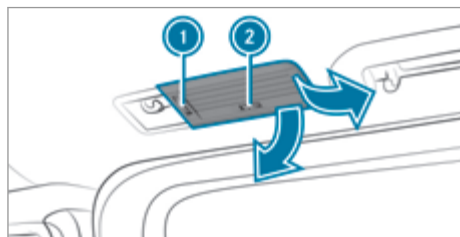
- ▶ **Открытие / закрывание:** поверните регулятор ③ или ④ до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** возьмите центральный дефлектор ① или ② за регулятор ③ или ④ и поверните вверх, вниз, влево или вправо.

Настройка боковых вентиляционных дефлекторов:



- ▶ **Открытие / закрывание:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** возьмите боковой вентиляционный дефлектор ① или регулятор ② и поверните вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:



- ① Регулировочное колесико для вертикальной регулировки воздушного потока и регулирования расхода воздуха
- ② Регулировочное колесико для горизонтальной регулировки воздушного потока

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона могут настраиваться только на автомобилях с кондиционером в задней части салона.

Автомобили с кондиционером в задней части салона: воздух в задней части салона автоматически распределяется при нагреве в области ног и крыши после достижения необходимой температуры охлаждающей жидкости. При охлаждении в нагретом автомобиле воздух на фазе запуска автоматически распределяется в области ног и крыши, а затем только в области крыши.

- **Открытие:** поверните регулировочное колесико ① вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- **Закрытие:** поверните регулировочное колесико ① в верхнее или нижнее конечное положение.

Указания о предварительном кондиционировании воздуха

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне может производиться в остановленном автомобиле.

В зависимости от комплектации для предварительного кондиционирования воздуха имеются следующие возможности:

- Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (→ стр. 122)
- Предварительное кондиционирование воздуха к установленному времени отъезда (→ стр. 123)
- Предварительное кондиционирование воздуха с помощью кнопки (→ стр. 124)

Заданная температура для системы предварительного кондиционирования воздуха в салоне соответствует последней установленной температуре на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 119).

Пользование системой предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Настройка функции предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

- Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе.
- Выберите [Предварительное кондиционирование воздуха](#).
- Выберите .
- Выберите [Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа](#).

Включение / выключение системы предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Условия

- Высоковольтная АКБ заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

- **Включение:** разблокируете автомобиль. Включение функций климатической системы при предварительном нагреве и предварительном охлаждении происходит в течение максимум пяти минут.

При предварительном охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- система вентиляции сидений

При предварительном нагреве при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- подогрев сидений
- обогрев заднего стекла

Система предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа в остановленном автомобиле может включаться не более трех раз.

► **Выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска автомобиля:

- подогрев сидений
- система вентиляции сидений

Использование функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Если автомобиль подключен к источнику питания, зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до установленного минимального уровня зарядки имеет приоритет.

При следующих условиях продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшиться:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная АКБ заряжена не полностью.

Из-за активации функции предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

► Вызовите меню климатической установки в мультимедийной системе.

► Выберите **Предвар.кондицион..**

Единовременная установка времени отъезда

► Выберите **ОДНОКРАТНО.**

► Установите время отъезда.

Редактирование активного времени отъезда

► Выберите символ карандаша рядом с выбранным временем отъезда.

► Установите время отъезда.

Выбор зоны

► Выберите .

► Выберите **Только у водителя.**

Если настройка **Только у водителя** деактивирована, функция предварительного кондиционирования воздуха будет применена ко всему автомобилю.

Дополнительно будут включены обогрев сидений / вентиляция сидений водителя и переднего пассажира и система кондиционирования воздуха в задней части салона.

После пуска двигателя настройки зоны, выбранной для предварительного кондиционирования воздуха, также оказывают воздействие на систему кондиционирования воздуха в задней

части салона. Если выбрана настройка **Только у водителя**, то система кондиционирования воздуха в задней части салона отключается после пуска двигателя. Если данная настройка отключена, то для системы кондиционирования воздуха в задней части салона применяются настройки, сделанные при ее последнем использовании.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

► **Включение:** установите время отъезда.

При охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- вентиляция сидений

При обогреве при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- подогрев сидений
- обогрев заднего стекла

Система предварительного кондиционирования воздуха включается максимум за 50 минут до выбранного времени отъезда. При задержке с отъездом она будет работать еще десять минут.

► **Выключение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска автомобиля:

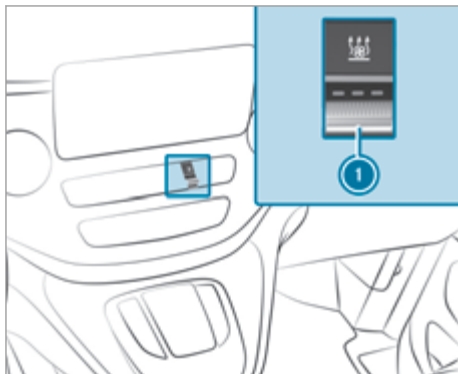
- подогрев сидений
- вентиляция сидений

❗ Время отъезда и предварительное кондиционирование воздуха можно также настроить через приложение Mercedes me (→ стр. 192).

Включение / выключение системы предварительного кондиционирования воздуха с помощью кнопки

Условия

- Зажигание выключено



Кондиционирование воздуха в салоне автомобиля, например при прерывании движения, может продолжаться в течение максимум 50 минут.

► **Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель ❶ вверх или вниз. Заданная температура для системы предварительного кондиционирования воздуха соответствует последней установленной температуре на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

В кнопке  загорится или погаснет контрольная лампа красного или синего цвета.

Цвета контрольной лампы при выключенном зажигании имеют следующее значение:

- **Синий:** охлаждение включено
- **Красный:** обогрев включен
- **Желтый:** время отъезда предварительно выбрано

Движение

Указания по движению на электротяге

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горячий газ может выделяться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.
- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.

Соблюдайте следующие указания по шуму движения и по акустической системе предупреждения в автомобиле:

- Автомобиль оснащен полностью электрической системой привода и производит значительно меньше шума, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

Поэтому автомобиль оборудован генератором звука в виде акустической системы предупреждения в автомобиле (AVAS).

- Генератор звука до скорости приблизительно 30 км/ч воспроизводит шум движущегося автомобиля при движении вперед и назад.

Это позволяет сделать автомобиль более заметным для других участников движения, в особенности для пешеходов и велосипедистов.

- Начиная со скорости 20 км/ч акустическая система предупреждения в автомобиле постепенно отключается.
- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль несмотря на генератор звука. Скорректируйте соответствующим образом свой стиль вождения.
- В неподвижном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при касании поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током.

При аварии элементы высоковольтной бортовой сети могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Поручите проверку высоковольтной бортовой сети специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

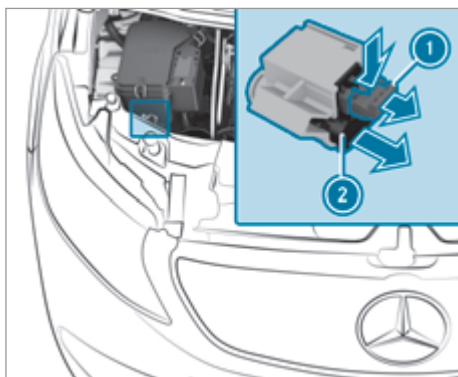
Условия

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на комбинации приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.
- Приводная система не запущена.
- Автомобиль предохранен от откатывания.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети в моторном отсеке

Приводную систему разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях при определенных условиях.

- ▶ Откройте капот.

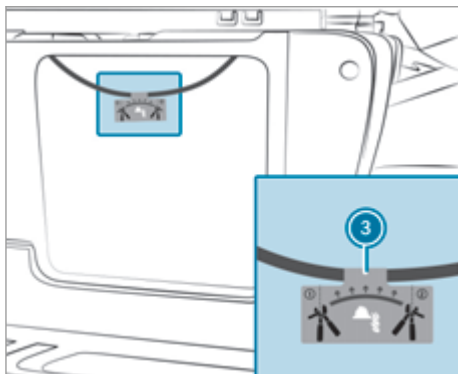


- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки до фиксации. Приводная система отключена. Конденсаторы высоковольтной бортовой сети полностью разряжены не ранее чем через одну минуту.

Все работы на приводной системе – также и после ручного отключения – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование места аварийного разъединения высоковольтной системы в каркасе сиденья переднего пассажира

Приводную систему разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях при определенных условиях. Место аварийного разъединения высоковольтной системы расположено в каркасе сиденья переднего пассажира и только спасательным службам в экстренной ситуации разрешается им воспользоваться.



- ▶ Откройте каркас сиденья переднего пассажира.

- ▶ Разрежьте кабель оранжевого цвета на указанном месте ③ с помощью подходящего инструмента. Приводная система отключена. Конденсаторы высоковольтной бортовой сети полностью разряжены не ранее чем через одну минуту.

Все работы на приводной системе – также и после ручного отключения – разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Рекуперативная тормозная система

Функция рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции при включенной передаче и при торможении электромотор работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы убираете ногу с педали акселератора во время движения, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче (→ стр. 126).

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи,
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не нагрелась до рабочей температуры,
- при очень низкой скорости движения, близкой к остановке автомобиля,
- в положении коробки передач **N**,
- во время и после срабатывания системы ESP®.

Установка вручную рекуперативного торможения

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

- ❗ После повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **D** автоматически включается уровень рекуперации **D**. Если ранее был выбран уровень рекуперации **D Auto**, то он остается включенным также после повторного пуска двигателя или после повторного переключения коробки передач в положение **D**.

- ▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ❶.
- ▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ❷.
- ▶ **D Auto для выбора этого режима:** нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ❶ или ❷.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- **D Auto** Основанная на сигналах радарных датчиков, учитывающая дорожную ситуацию рекуперация или интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ЕСО"
- **D +** отсутствие рекуперации: движение накатом, качение по инерции
- **D** нормальная рекуперация (стандартная установка)
- **D -** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме принудительного холостого хода
- **D - -** максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме принудительного холостого хода

На мультимедийном дисплее индицируется фактически выбранный уровень рекуперации в индикации положения коробки передач, например **D -**.

Положения ключа

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

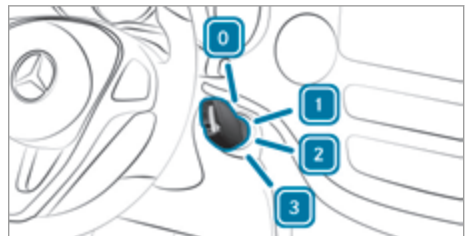
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



- ❶ Вставка / извлечение ключа
- ❶ Включение электропитания
- ❷ Включение зажигания
- ❸ Запуск системы привода

- ❗ Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно будет вращаться в замке зажигания. Зажигание при этом не включится. Запуск системы привода невозможен.

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания в положении ❶ и поверните в нужное положение.

Указания по обкатке

Датчики некоторых вспомогательных систем и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или после ремонта калибруются автоматически во время прохождения определенной дистан-

ции. Полная эффективность систем достигается только после завершения этого процесса инициализации.

У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать выжатую педаль.

Это создает угрозу эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности дорожного движения.

- Размещайте все предметы в автомобиле безопасно, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя.
- При использовании резиновых и текстильных напольных коврик убедитесь, что они закреплены во избежание скольжения и не ограничивают ход педалей.
- Не кладите несколько резиновых или текстильных коврик друг на друга.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- обувь на платформе;
 - обувь на высоком каблуке;
 - шлепанцы.
- Всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными.

В этом случае, например для движений рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- Не выключайте зажигание во время движения.

Указания по ограничению скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин -.
- Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

Как водитель Вы должны знать, с какой максимальной скоростью разрешается двигаться с установленными на автомобиле шинами (и давлением воздуха в них). В частности, учитывайте также законодательные положения относительно шин той страны, в которой Вы находитесь.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для программирования ограничения скорости в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обгонах учитывайте, что запрограммированное ограничение скорости невозможно превысить.

При движении под уклон значение ограничения скорости может быть превышено. При необходимости выполните торможение.

При достижении установленной максимальной скорости на дисплее появится соответствующее сообщение.

Информация о поездках за границу

Сервисное обслуживание

За границей тоже имеется разветвленная сеть станций сервисного обслуживания Mercedes-Benz. Учтите, что несмотря на это сервисные учреждения или запасные части, возможно, не будут доступны сразу. Перечень соответствующих мастерских можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Ближний свет фар

В странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом можно предотвратить ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по другой стороне дороги, чем в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами:

С помощью бортового компьютера можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения (→ стр. 179).

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по торможению

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Движение на спуске

При движении на затяжных и крутых уклонах можно уменьшать нагрузку на тормозную систему за счет увеличения рекуперации (→ стр. 126).

Автомобиль можно затормаживать без нагрузки на тормозную систему. Благодаря этому предотвращается перегрев тормозной системы и ее чрезмерный износ.

Высокая и низкая нагрузка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза. Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

Стояночный тормоз

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения заноса- и опасность возникновения аварии по причине торможения с помощью стояночного тормоза

Если Вы вынуждены затормозить автомобиль с помощью стояночного тормоза, то тормозной путь значительно увеличивается и колёса могут заблокироваться. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

- ▶ Затормаживайте автомобиль с помощью стояночного тормоза только при выходе из строя рабочей тормозной системы.
- ▶ При этом не слишком сильно приводите в действие стояночный тормоз.
- ▶ Если колёса заблокируются, то немедленно отпустите стояночный тормоз настолько, чтобы колёса снова стали вращаться.

При движении по мокрой или грязной дороге дорожная соль или грязь могут попасть в стояночный тормоз. В результате образуется коррозия и уменьшается тормозная сила.

Если Вы затормаживаете автомобиль с помощью стояночного тормоза, то фонари стоп-сигнала не загораются.

Информация о движении по мокрой дороге

Эффект аквапланирования

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

В зависимости от уровня воды на дорожном полотне может возникнуть аквапланирование.

- ▶ Избегайте колеи от колес автомобилей и осторожно выполняйте торможение.

Поэтому при сильных осадках или в условиях, при которых возможен эффект аквапланирования, придерживайтесь при движении следующих указаний:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по накатанным колеям.
- Будьте осторожны при торможении.

Преодоление водных препятствий на дороге

Помните, что движущийся впереди Вас или встречный транспорт создает волны. В результате этого может оказаться, что уровень воды будет выше максимально допустимого. Обязательно соблюдайте данные указания. В противном случае существует опасность повреждения системы привода, электрооборудования и коробки передач.

При необходимости преодолеть образовавшееся на дороге водное препятствие следуйте приведенным ниже указаниям:

- При отсутствии волн уровень воды не должен быть выше нижней кромки переднего бампера.
- Скорость движения не должна превышать скорость пешехода.

Информация об эксплуатации в зимний период

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии из-за повышения уровня рекуперации на ровном дорожном полотне

При повышении уровня рекуперации на ровном дорожном полотне ведущие колеса могут утратить сцепление с дорогой.

Не повышайте уровень рекуперации на ровном дорожном полотне.

В случае угрозы заноса или невозможности остановиться при движении с низкой скоростью устойчивость автомобиля можно обеспечить следующими мерами:

- Переключите коробку передач на нейтральную передачу **[N]**.
- Попытайтесь контролировать автомобиль путем выруливания.

Соблюдайте особую осторожность во время движения при гололеде. Избегайте резкого ускорения, торможения и вращения рулевого колеса.

Своевременно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

Учитывайте указания по цепям противоскольжения (→ стр. 295).

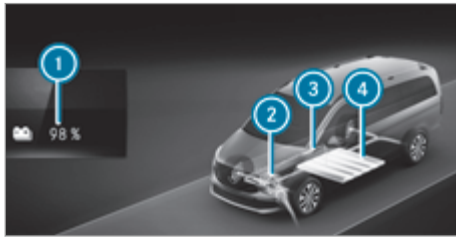
При эксплуатации в зимних условиях регулярно проверяйте автомобиль и очищайте его от снега и льда.

Скопления снега и льда, в особенности, в замороженном виде в зоне подвижных частей, осей и колесных шин могут вызвать следующие проблемы:

- Повреждение деталей автомобиля
- Функциональные нарушения из-за ограничения конструктивно предусмотренной подвижности (например, возможное уменьшение диапазона поворота рулевого колеса)

В случае повреждений обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование индикации потока электро-энергии



- ① Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ② Электродвигатель (система привода)
- ③ Поток электроэнергии
- ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея

В индикации потока электроэнергии активные компоненты системы привода отображаются светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами отображается цветом.

В зависимости от эксплуатационного состояния поток электроэнергии отображается различными цветами:

- **Белый:** мощное ускорение (Boost)
- **Медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **Синий:** рекуперация, зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи или движение накатом

Отображение индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

- ▶ На сенсорной панели нажмите на символ
- ▶ Выберите меню **EQ**.
- ▶ Выберите пункт меню **Подача энергии**.

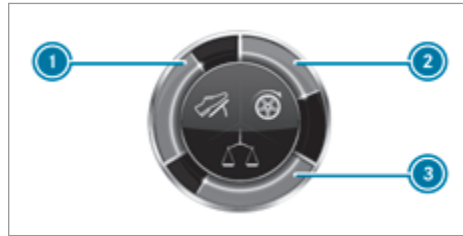
Рядом с потоком электроэнергии будет отображаться также текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует показатели Вашего стиля вождения от начала до конца поездки и поддерживает оптимальный по расходу топлива стиль вождения.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения или в режиме движения (→ стр. 133).



Внутренний сегмент горит зеленым цветом, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренное ускорение
- ② плавное замедление и движение накатом
- ③ равномерная скорость

Внутренний сегмент горит серым цветом, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивное ускорение
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива, если загорается обрамление индикации ECO, а три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

В разделе **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, который Вы получили за счет своего стиля вождения по сравнению с водителем, предпочитающим особо спортивный стиль вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению экономии расхода топлива.

При прекращении движения и выключении зажигания более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

Включение индикации ECO

Бортовой компьютер

- ▶ ▶ **Путевая статистика**

- ▶ Выберите **Индикация ECO**.

На мультифункциональном дисплее отобразится индикация ECO.

Коробка передач**Селектор АКП DIRECT SELECT****Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они, в частности, могут

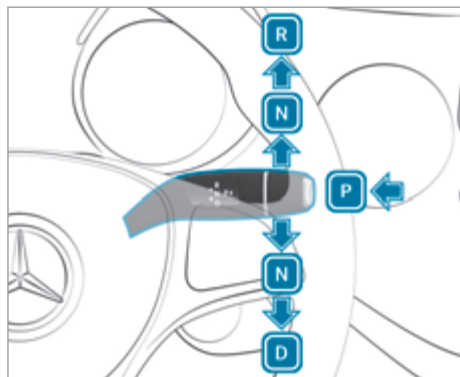
- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT производится переключение между положениями АКП. Текущее положение АКП отобразится на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
R Передача заднего хода

- N** Холостой ход
D Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее появится индикация положения АКП **R**.

- i** При оснащении соответствующими опциями максимальная конструктивная скорость на передаче заднего хода составляет 8 км/ч.

Включение холостого хода «N»

⚠ ОСТОРОЖНО Риск аварии или получения травмы при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы останавливаете автомобиль с включенным нейтральным положением коробки передач **N** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует риск аварии или получения травмы!

- ▶ Перед остановкой автомобиля задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения АКП **N**.

Отпустив после этого педаль тормоза, Вы сможете свободно передвигать автомобиль, например, чтобы откатить его или отбуксировать.

Если коробка передач должна оставаться в положении холостого хода **N при выключенном зажигании, выполните следующие действия:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.
- i** Если после этого Вы покинете автомобиль, оставив ключ в замке зажигания, коробка передач по-прежнему останется в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 142).
- ▶ Нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**. Парковочное положение включено, если на мультимедийном дисплее отображается индикация положения АКП **P**. Если индикация поло-

жения АКП **[P]** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение **[P]** включится автоматически:

- Вы вынимаете ключ.
 - Вы выключаете зажигание.
 - Вы открываете дверь водителя в остановленном или движущемся на небольшой скорости автомобиле при положении АКП **[D]** или **[R]**.
- ❗ Если Вы хотите маневрировать с открытой дверью водителя, откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно переключите АКП в положение **[D]** или **[R]**.
- ❗ Если Вы включили парковочное положение **[P]** или отключили систему привода и индикация положения АКП не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Включение положения для движения D

➤ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее появится индикация положения АКП **[D]**.

Режимы движения

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT производится переключение между следующими режимами движения:

- [S] (Sport):** спортивный стиль вождения
- [C] (Comfort):** комфортный стиль вождения с оптимизированным расходом энергоресурсов
- [E] (Eco):** стиль вождения с особенно оптимизированным расходом энергоресурсов
- [Offroad]:** медленное движение с увеличенным уровнем кузова автомобиля для обеспечения большего дорожного просвета

- ❗ Режим движения **[Offroad]** доступен только на автомобилях с системой AIRMATIC.

Выбранный режим движения отображается на мультимедийном дисплее рядом с индикацией положения АКП. После запуска системы привода коробка передач автоматически переключается в режим движения **[C]**.

Особенности режимов движения

Режим движения **[S]**:

- максимально доступная мощность
- спортивные, динамичные ходовые характеристики

Режим движения **[C]**:

- комфортное вождение
- наилучший баланс эффективности и мощности для всех ситуаций, возникающих во время движения

Режим движения **[E]**:

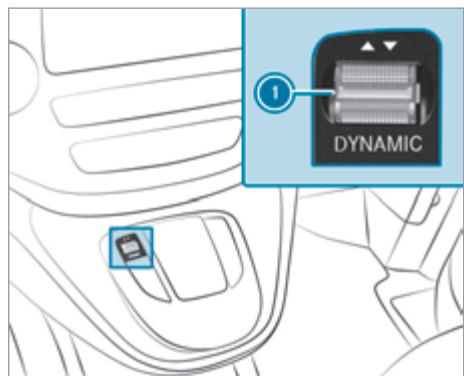
- эффективные и оптимизированные в плане расхода топлива ходовые качества
- особенно эффективный режим принудительного холостого хода и максимально эффективная рециркуляция в режиме **[D AUTO]**
- ограниченная мощность системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Режим движения **[Offroad]** (автомобили с системой AIRMATIC):

- движение с увеличенным уровнем кузова до скорости примерно 25 км/ч
- наилучший баланс эффективности и мощности для движения с увеличенным уровнем кузова
- начиная со скорости примерно 95 км/ч происходит автоматическое переключение в режим движения **[C]**

Выбранный режим движения влияет также на мощность систем отопления и кондиционирования воздуха (→ стр. 117).

Выбор режима движения



- Сдвиньте переключатель DYNAMIC SELECT **❗** вперед или назад. Выбранный режим движения отобразится на мультимедийном дисплее.

Система AIRMATIC

Функционирование системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневматической подвеской с универсальной системой регулирования дорожного просвета на переднем и заднем мосту,

которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно существует возможность увеличить дорожный просвет при движении на низкой скорости. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

Система AIRMATIC включает в себя следующие функции и компоненты:

- пневматическая подвеска на переднем и заднем мосту
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии электроэнергии
- установленный в режиме движения **Поднимание кузова**  /  повышенный уровень кузова для увеличенного дорожного просвета при движении на низкой скорости
- Переключатель DYNAMIC SELECT

i Для режима движения **Поднимание кузова** на мультимедийном дисплее отображается символ  рядом с индикацией положения коробки передач. На дисплее мультимедийной системы отображается символ .

Уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения .

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости приблизительно 110 км/ч и выше кузов опускается примерно на 10 мм.
- На скорости от 75 км/ч и ниже кузова снова поднимается.

Режимы движения ,  и .

- Кузов опускается примерно на 10 мм.
- При увеличении скорости кузов более не опускается.

Режим движения  / .

- Кузов поднимается примерно на 27 мм.
- Начиная со скорости приблизительно 30 км/ч и выше кузов опускается до нормального уровня.
- На скорости от 10 км/ч и ниже кузова снова поднимается.
- Начиная со скорости приблизительно 100 км/ч и выше автомобиль переключается в режим движения .

Системные пределы

В следующих случаях система AIRMATIC может не функционировать или функционировать только с ограничениями:

- Активирована защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени. После этого на мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Компрессор охлаждается.**

После завершения фазы охлаждения система AIRMATIC снова функционирует без ограничений.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Данные по диапазону номинального напряжения и по времени зарядки приведены в «Технических характеристиках» (→ стр. 314).

i **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

► Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

i **УКАЗАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной батареи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение
- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

- Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареей постоянным током (режим 4).
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 85 %. Начиная с уровня зарядки 85 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30% до 50%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- При длительном времени простоя избегайте высокой и низкой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 173).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 30% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею бортовой сети даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

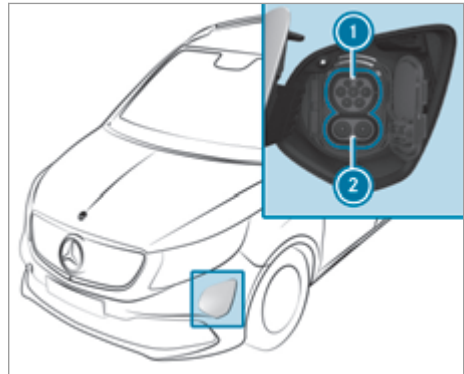
Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

- предостроительному стилю вождения (→ стр. 131)
- сокращению продолжительности пользования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ❗ Бортвой компьютер отображает уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи на мультифункциональном дисплее (→ стр. 172).

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным током (режим 2 или 3), так и постоянным электрическим током (режим 4).



Розетка автомобиля в переднем бампере

- ❶ Разъем для зарядки переменным током
- ❷ Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ❗ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током обе зоны розетки автомобиля закрываются штекером зарядного кабеля.

Возможности зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи:

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током на максимальной мощности.

При зарядке всегда учитывайте требования электросети Вашего места пребывания, которые могут быть различными в зависимости от фактического местонахождения. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Дополнительно Вы можете ограничить значение максимально допустимого зарядного тока, которым должна заряжаться высоковольтная аккумуляторная батарея с помощью переменного тока. Благодаря этому имеется возможность защитить электросеть от перегрузок, если, например, зарядка выполняется от слабо защищенной сетевой розетки.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку

высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в устройстве ускоренной зарядки Wallbox или в источнике электропитания
- Установки для процесса зарядки в бортовом компьютере (→ стр. 136)

Функция прогноза зарядки

Если автомобиль подключается к электросети и зажигание выключено, то на мультимедийном дисплее отображаются индикация состояния зарядки и прогноз зарядки. Дисплей автоматически отключается примерно через две минуты.



- 1 Фактический уровень зарядки
- 2 Расчетный момент времени установленного уровня зарядки
- 3 Установленный уровень зарядки
- 4 Индикация при активированном / неактивированном времени отъезда или при активированном недельном профиле (→ стр. 136)
- 5 Расчетный уровень зарядки при установленном времени отъезда
- 6 Индикация при установленном предварительном кондиционировании воздуха (→ стр. 122)
- 7 Фактическая зарядная мощность и установленное ограничение зарядного тока (→ стр. 136)

Установка процесса зарядки

Мультимедийная система:

→ [Home] → EQ → Опции зарядки

Установка процесса зарядки

- Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- **Немедленн. зарядка** (время отъезда отсутствует)
- **Однократно**

- Выберите настройку.

Единовременная установка времени отъезда

- Выберите **Время отъезда**.
- Выберите **Обработ. однократ. вр..**
- Установите время отъезда.

Установка максимального зарядного тока

- Выберите **Максимал. зарядный ток**.
- Выберите **Максимум, 8 ампер** или **6 ампер**. При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи сила зарядного тока ограничивается до установленного значения силы тока в Амперах.

- ⓘ Фактическое значение максимального зарядного тока зависит от входящего в комплект поставки зарядного кабеля с фиксированным значением.

Установка максимального уровня заряда

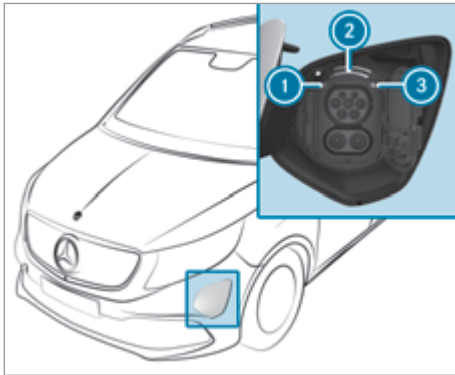
- Выберите **Максимал. уровень заряда**.
- Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

- ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %. Рекомендуется максимальный уровень заряда в 80 %. Более высокие значения уровня заряда могут сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 134).

- ⓘ При достижении максимального уровня заряда на дисплее мультимедийной системы индицируется оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



- ① Контрольная лампа состояния блокировки
- ② Индикация состояния
- ③ Контрольная лампа процесса зарядки

Индикация состояния ② мигает или горит аналогично контрольным лампам ① и ③.

Обзор состояния блокировки

Состояние блокировки	Индикация	Значение
	Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
	Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Состояние процесса зарядки	Индикация	Значение
	Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
	Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
	Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки

Состояние процесса зарядки	Индикация	Значение
	Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
	Мигает красным светом (приблизительно в течение 90 сек.)	Возникла неисправность при зарядке

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

А ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

► Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:

- установлено надлежащим образом и
- проверено и принято специалистом по электротехнике.

► Используйте только зарядные кабели, входящие в комплект поставки или допущенные для данного автомобиля.

► Не используйте поврежденный зарядный кабель.

► Не пользуйтесь:

- удлинительными кабелями,
- кабельными барабанами,
- многоместными розетками.

► Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электроавтомобиля.

► Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

! **УКАЗАНИЕ** Опасность из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.
- При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.

Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.

Для зарядного кабеля может быть установлено специальное для страны эксплуатации максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

При зарядке в другой стране соблюдайте специфические для страны правила.

Разрешается использовать только зарядные кабели, которые соответствуют местным требованиям электросети Вашего места пребывания и допущены к применению для Вашего автомобиля.

При возникновении вопросов касательно зарядных кабелей или касательно неисправностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы можете установить максимально допустимый зарядный ток в бортовом компьютере (→ стр. 136).

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться.

- ❗ Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, то проверьте установки максимального зарядного тока в меню бортового компьютера.

Короткое время зарядки возможно при зарядке следующим образом:

- при зарядке при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox
- при зарядке при помощи зарядной станции

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки Wallbox может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не подключайте зарядный кабель к усилителю.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.
- Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

При зарядке всегда учитывайте местные требования электросети Вашего места пребывания. Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте только допущенные изготовителем зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору распределительной электросети.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (режим 3/4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем

для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромо­биля.

- Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- Не удлиняйте зарядный кабель.
- Не используйте адаптеры.

► Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

При зарядке всегда учитывайте местные требования электросети Вашего места пребывания. Для зарядки переменным током с помощью зарядной станции без предварительно смонтированного кабеля используйте только допущенные изготовителем зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору распределительной электросети.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Для этого непосредственно на месте следуйте указаниям оператора зарядной станции.

Индцируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареи. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4): в соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприему радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Включение процесса зарядки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

- Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

ℹ УКАЗАНИЕ Защита автомобиля от перенапряжения в электросети

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продол­жается.

При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

ℹ УКАЗАНИЕ Допустимый нагрев зарядного кабеля и штекера кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

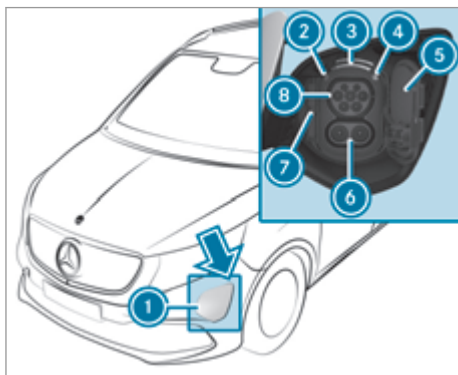
- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
 - Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.
- При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Приводная система не запущена.
- Замки автомобиля разблокированы.
- Капот закрыт (зарядка постоянным током).
- Зарядный кабель не натянут.



- ▶ Для открывания защитной крышки розетки **1** справа сверху нажмите на защитную крышку розетки. Контрольная лампа **2** и индикация состояния **3** горят белым светом.
- i** При включенной приводной системе (горит индикация **READY** на мультифункциональном дисплее) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.
- ▶ Для зарядки переменным током нажмите влево на верхний запор, а для зарядки постоянным током нажмите влево на оба запора **7**. Соответствующая крышка розетки **5** открыта.
- i** Для зарядки переменным током (режим 2/3) требуется только разъем **8**.
- ▶ **Зарядка переменным током путем подключения к сетевой розетке (режим 2):** вставьте сете-

вой штекер до упора в сетевую розетку внешнего источника тока.

- ▶ При необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 136).
- ▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **6** розетки автомобиля. Разъем **6** остается незанятым и должен оставаться закрытым нижней частью крышки розетки **5**. Контрольная лампа **4** и индикация состояния **3** мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.
- ▶ **Зарядка переменным током путем подключения к устройству ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции (режим 3):** вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **6** розетки автомобиля. Разъем **6** остается незанятым и должен оставаться закрытым нижней частью крышки розетки **5**. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер опционального зарядного кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Контрольная лампа **4** и индикация состояния **3** мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.
- ▶ **Зарядка постоянным током путем подключения к зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4):** зарядный кабель CCS (Combined Charging System) вставьте до упора в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут. Контрольная лампа **4** и индикация состояния **3** мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск приводной системы и приведение автомобиля в движение невозможны.

Если Вы открываете капот во время процесса зарядки, то процесс зарядки прерывается (только при зарядке постоянным током).

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется прогноз зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

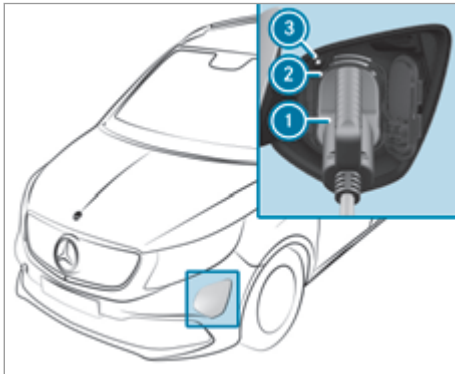
- Прогноз зарядки (→ стр. 136)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 316)

- ❗ Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.
- ❗ Если автомобиль в течение длительного времени простаивал, подключен к сети переменного тока (режим 2/3), то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Окончание процесса зарядки

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ❸. Через короткое время процесс зарядки завершен. Если затем контрольная лампа ❷ горит белым светом, то розетка автомобиля разблокирована.
- ❗ Вместо нажатия на кнопку прерывания зарядки ❸ Вы можете 4 раза в течение 2 секунд нажать на кнопку ❷ ключа.
- ▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля ❶ от розетки автомобиля. Только после зарядки переменным током (режим 2/3) по истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.
- ❗ Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля остается заблокированным, то разблокируйте штекер зарядного кабеля с помощью механизма аварийной разблокировки (→ стр. 141).
- ▶ Закройте крышку розетки или крышки розеток и защитную крышку розетки.

- ▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

- ❗ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа ❷ в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Разблокировка штекера зарядного кабеля с помощью механизма аварийной разблокировки

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога ввиду горячих компонентов в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только описанных ниже элементов.

При необходимости механической разблокировки штекера зарядного кабеля прикасаться можно только к следующим компонентам:

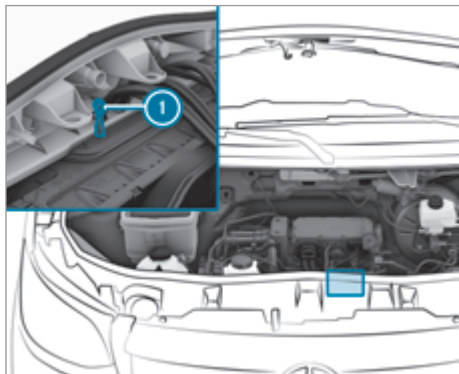
- Капот
- Трос механизма аварийной разблокировки

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Штекер зарядного кабеля не поддается отсоединению.



- Откройте капот (→ стр. 273).
- Нажмите на кнопку прерывания зарядки розетки автомобиля и посмотрите на лампы уровня зарядки, чтобы проверить, завершена ли зарядка (→ стр. 141).
- В течение 30 секунд тяните вверх трос механизма аварийной разблокировки ❶ и отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
- Закройте крышку и защитную крышку розетки.
- Проверьте розетку автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование**Постановка автомобиля на стоянку**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля или трансмиссии за счет отката автомобиля

- Всегда останавливайте автомобиль без-опасно для движения в соответствии с требованиями закона.
- Всегда надлежащим образом обезопасьте свой автомобиль от отката.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при незадействованном электрическом стояночном тормозе

Если Вы останавливаете автомобиль со включенным парковочным положением коробки передач **[P]** и стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Включенное парковочное положение коробки передач **[P]** не представляет собой полноценную замену электрическому стояночному тормозу.

Существует опасность несчастного случая и травмирования!

- Обезопасьте автомобиль от откатывания, как описано далее.

Обратите внимание на следующие моменты, чтобы убедиться, что автомобиль надлежащим образом зафиксирован во избежание непреднамеренного откатывания.

- Всегда задействуйте стояночный тормоз.
- На подъемах или спусках:** поверните передние колеса в направлении бордюра.
- Переключите коробку передач в положение **[P]**.
- Поверните ключ в положение **[0]** и выключите систему привода.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Для безупречной работы автоматических функций посадка водителя должна быть правильной. (→ стр. 72).

Работоспособность электрического стояночного тормоза зависит от напряжения бортовой сети. При низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе приведение в действие электрического стояночного тормоза в некоторых случаях невозможно и загорается желтая контрольная лампа [P].

В этом случае поставьте автомобиль следующим образом:

- поставьте автомобиль на ровную поверхность и предохраните его от откатывания.
- Переключите коробку передач в положение [P].

i Только если красная контрольная лампа [R] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

В некоторых случаях приведенный в действие стояночный тормоз при низком напряжении бортовой сети или неисправности в системе не поддается отпуску. В этом случае загораются желтая контрольная лампа [P] и красная контрольная лампа [R]. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автоматическое задействование электрического стояночного тормоза

Если при неподвижном автомобиле Вы вынимаете ключ из замка зажигания, то стояночный тормоз автоматически задействуется.

На мультифункциональном дисплее включается красная контрольная лампа [P]. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Автоматическое отпусканье электрического стояночного тормоза

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускается:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Система привода включена.
- Вы переключаете коробку передач в положение [D] или [R].

Ручное приведение в действие или отпусканье электрического стояночного тормоза

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

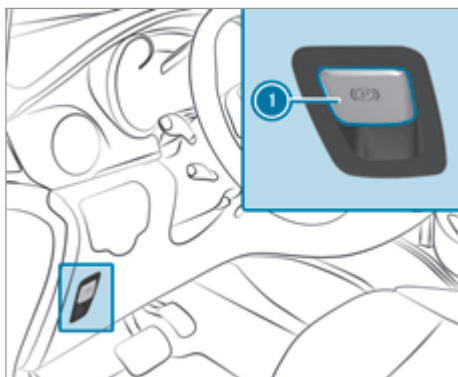
Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать оборудование автомобиля и, например, их может защемить.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель автомобиля.

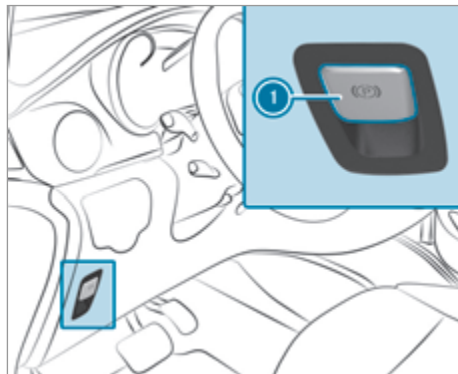
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



Если Вы будете очень часто приводить в действие и отпускать стояночный тормоз, то он в некоторых случаях может больше не отпускаться. В этом случае для защиты от повреждения отпущение стояночного тормоза временно заблокировано – защита от многократных включений / выключений. Приблизительно через 20 секунд стояночный тормоз снова находится в состоянии функциональной готовности.

- ▶ **Задействование:** поверните ключ в замке зажигания в положение [1] или [2].
Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [0], то Вы можете задействовать стояночный тормоз только в течение последующих 5 минут.
- ▶ Нажмите переключатель ①.
Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа [P] на мультифункциональном дисплее. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.
- ▶ **Отпускание:** поверните ключ в замке зажигания в положение [1] или [2].
Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания из положения [1] в положение [0], то Вы можете отпустить стояночный тормоз один раз.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
- ▶ Потяните за выключатель ①.
На мультифункциональном дисплее выключается красная контрольная лампа [P].

Выполнение экстренного торможения



В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно длиннее.

- ▶ Во время движения нажмите на выключатель ① электрического стояночного тормоза.
Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель ① электрического стояночного тормоза.
Загораются фонари сигнала торможения автомобиля.
Чем дольше Вы держите выключатель ① электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:

- включается предупредительный звуковой сигнал
- На мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Отпустить стояночный тормоз.**
- На мультифункциональном дисплее мигает красная контрольная лампа [P].

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временное прекращение эксплуатации автомобиля

Мероприятия для аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В при длительных простоях

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы избежать повреждения аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В вследствие глубокого разряда.

Мероприятия для высоковольтной аккумуляторной батареи при длительных простоях

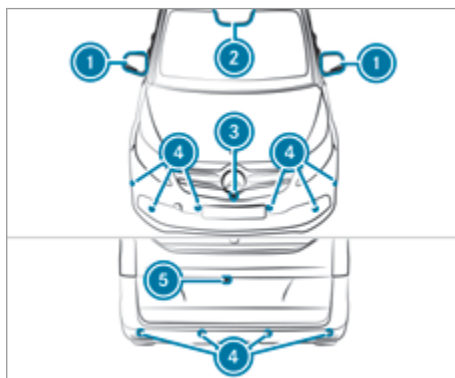
- ▶ Ставьте автомобиль на стоянку с уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи от 30 % до 50 %.
 - ▶ Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
 - ▶ Проверьте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи каждые 2–3 месяца. При включенном электропитании сети на 12 В можно проверить уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи бортового компьютера.
 - ▶ Подзарядите высоковольтную аккумуляторную батарею при недостаточном уровне заряда (→ стр. 134).
- i** Бортовой компьютер отображает уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи на мультифункциональном дисплее (→ стр. 172).

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Указание для системы помощи водителю и Вашей ответственности

Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются вспомогательными средствами и не освобождают Вас от Вашей ответственности. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля



- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передняя видеокамера
- ④ Ультразвуковые датчики
- ⑤ камеру заднего вида

- i** В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены сбоку в заднем бампере и / или за трехконечной звездой Mercedes в облицовке радиатора.

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу (→ стр. 279). Видеокамеры и датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, пленкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака могут ограничить в особенности функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения или после удара поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков и видеокамер. При повреждении датчиков или видеокамер может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 146)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 146)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 146)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 148)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 148)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 150)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 150) и ограничитель скорости (→ стр. 150)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 152)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 155)
- Функция HOLD (→ стр. 156)
- Система облегчения парковки PARKTRONIC (→ стр. 156)
- камеру заднего вида (→ стр. 158)
- Камера 360° (→ стр. 159)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 161)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 164)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 165)
- Система контроля «слепых» зон (→ стр. 166)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 167)

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 4 км/ч.
- Если предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов постоянно горит после пуска приводной системы, то имеет место неисправность. В этом случае система ABS может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система ESP® может, в пределах действия физических законов, контролировать и улучшать устойчивость движения и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при движении и при трогании с места на мокрой или скользкой дороге,
- при торможении,

Интегрированная система управления тяговым усилием обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления, то система ESP® может стабилизировать автомобиль с помощью следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
- Адаптация мощности приводной системы к ситуации.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Стабилизация курсовой устойчивости выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скоростей сильно ограничена.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система управления тяговым усилием по-прежнему остается активированной.

! Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 335).

! Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Выключение или включение системы ESP®

! **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

В следующих ситуациях выключение системы ESP® может быть целесообразным:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

- ▶ Запустите систему привода.
- ▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите при помощи кнопки .
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите подменю **Вспом.системы**.
- ▶ Подтвердите выбор кнопкой .
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите **ESP**.
- Будет показан актуальный статус.
- ▶ **Изменить установку:** повторно нажмите кнопку .
- Если система ESP® выключена, то на комбинации приборов горит предупредительная сигнальная лампа .

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на multifunctionальном дисплее.

Функция системы ESP® противодействия боковому ветру

Система ESP® противодействия боковому ветру распознает внезапный боковой ветер. Целенаправленное и одностороннее подтормаживания стабилизирует автомобиль и помогает Вам удерживать автомобиль на полосе движения. В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается соответствующее сообщение и дорожный знак "Сильный боковой ветер".

Система ESP® противодействия боковому ветру действует начиная со скорости 80 км/ч.

Система ESP® противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных вмятинах, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функция активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- функцию предупреждения о небезопасной дистанции,
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздаётся предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки.

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то одновременно мигает предупредительная сигнальная лампа и затем гаснет.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: по причине срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (→ стр. 36).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

► Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

► Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

i Если система недоступна, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения. В силу особенностей системы в сложных, но не критических дорожных ситуациях при торможении также могут происходить срабатывания активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения:

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Начиная со скорости примерно 30 км/ч, если в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения. В этом случае на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .
- Начиная со скорости примерно 7 км/ч, если Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу. Раздается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и затем на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа .

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 200 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 50 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Адаптивная система помощи при торможении

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- с помощью полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- при движении в крутых поворотах.

После повреждения передней части автомобиля поручите проверку настройки и функционирования радарного датчика специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Это касается также столкновений при движении на небольшой скорости, при которых повреждения передней части автомобиля незаметны.

Включение или выключение функции сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции

Бортовой компьютер

→ Вспом.системы → Сигнализ.сближения

► **Включение / выключение:** нажмите кнопку .

Если функция сигнализации сближения до минимальной допустимой дистанции выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ .

Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации (→ стр. 102).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Пользование TEMPOMATOM осуществляется с помощью рычага TEMPOMATA. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч.

Система TEMPOMAT не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до дви-

жущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. Если подъем кончается и при этом скорость движения не ниже 20 км/ч, то снова восстанавливается введенная в память скорость.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 301). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то система TEMPOMAT может функционировать с ограничениями.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- при движении по бездорожью или на строительных площадках,
- при движении на скользких дорогах, так как ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

Вы можете пользоваться переменным ограничителем скорости с помощью рычага системы TEMPOMAT. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 301). Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то ограничитель скорости может функционировать с ограничениями.

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. В этом случае на мультифункциональном дисплее отображается сообщение и Вы можете превысить сохраненное значение скорости.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой TEMPOMAT или переменным ограничителем скорости

Условия

Система круиз-контроля TEMPOMAT

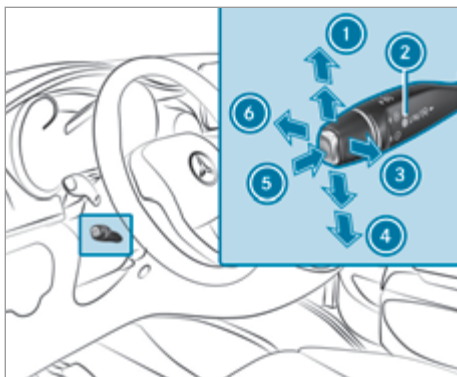
- Выбрана система TEMPOMAT.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 20 км/ч.
- Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Условия

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости.



- ▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки ⑨.

Индикатор LIM ② показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбрана система TEMPOMAT.
- **Индикатор LIM горит:** выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ① или вниз ④.

- ▶ Уберите ногу с педали газа. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

При включении системы TEMPOMAT на мультифункциональном дисплее в текстовом поле кратковременно отображается введенная в память скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

При включении переменного ограничителя скорости на мультифункциональном дисплее на короткое время индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на мультифункциональном дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

- ① В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC дополнительно загораются сегменты в шкале спидометра от начала шкалы до введенной в память скорости.

Вызов введенной в память скорости

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ③. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ① При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх ❶ или вниз ❷. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх ❶ или вниз ❷. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Если в качестве единицы измерения для цифрового спидометра Вы установили **мили**, то начиная с 20 миль/ч Вы можете удерживать (система TEMPOMAT) или ограничивать (переменный ограничитель скорости) любое значение скорости. В этом случае величина шага для установки ограничения скорости составляет 1 миль /ч и 5 миль/ч.

Выключение системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед ❸.

или

▶ Коротко нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении стрелки ❹. После этого символ  или **LIM** и индикация введенной в память скорости на мультимедийном дисплее выключены.

❶ Система TEMPOMAT отключается в следующих случаях:

- При торможении.
- При скорости менее 20 км/ч.
- При переключении коробки передач в положение **N**.
- При срабатывании системы ESP®.

В этих случаях переменный ограничитель скорости остается включенным.

Если Вы выключаете систему ESP® или системы ABS или ESP® неисправны, то система TEMPOMAT и ограничитель скорости выключаются.

Если система TEMPOMAT автоматически выключается, то раздается звуковой сигнал и в текстовом поле мультимедийного дисплея на короткое время отображается сообщение: **TEMPOMAT выключен**.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознан-

ных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память на рулевом колесе. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.
- Если включается указатель поворота для переключения на полосу для обгона, то происходит ускорение до введенной в память скорости.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование радарных датчиков нарушено из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды,
- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- если функционирование радарных датчиков нарушено по причине наличия других источников радарных сигналов, например, при сильном отражении волн радарных датчиков в многоярусных паркингах.
- вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,
- в дорожных ситуациях, не позволяющих двигаться на постоянной скорости, например, при плотном уличном движении или движении по извилистым дорогам или на бездорожье,
- на дорогах с крутым спуском или подъемом при полностью загруженном автомобиле,
- неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся,
- при движении в поворотах может произойти потеря и плохое повторное распознавание движущихся впереди "автомобилей-препятствий". в результате этого система не будет реагировать на

"автомобиль-препятствие" и может произойти непреднамеренное ускорение.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Адаптируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельное торможение и / или объезд препятствия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

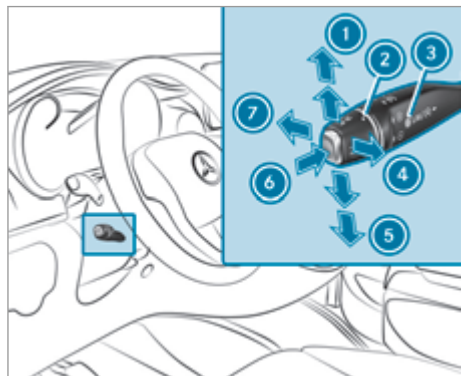
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен. В некоторых случаях может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не будет готов к эксплуатации.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Активная система помощи при парковке не включена.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Двери и дверь багажного отделения закрыты.
- Водитель пристегнут.

Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



▶ Нажмите кнопку ⑥.

Индикатор LIM ③ показывает Вам, какую функцию Вы выбрали:

- **Индикатор LIM выключен:** выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
- **Индикатор LIM горит:** выбран переменный ограничитель скорости.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

▶ **Активирование с фактической скоростью:** слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх ① или вниз ⑥ и уберите ногу с педали газа. Актуальная скорость введена в память и индицируется на спидометре. На мультимедийном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

или

▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** слегка потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④ и уберите ногу с педали газа. Скорость индицируется на спидометре. На мультимедийном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

① Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: потянув за рычаг в направлении ④, водитель может установить распознанное системой распознавания дорожных знаков значение скорости (→ стр. 165).

① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе „Индикации активной системы

поддержания дистанции DISTRONIC“ (→ стр. 155).

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Актив. ассист. поддержан. дистанции в пассивн. реж..** Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Если Вы впервые после пуска двигателя тянете рычаг переключателя системы TEMPOMAT на себя, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает поддерживаемую в данный момент скорость. Если при этом поддерживаемая в данный момент скорость ниже 20 км/ч, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает значение 20 км/ч.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении ④.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

- ▶ Коротко нажмите рычаг системы TEMPOMAT вперед ②.

или

- ▶ Произведите торможение, если автомобиль находится в движении.

или

- ▶ Нажмите кнопку ⑥. Переменный ограничитель скорости выбран. Индикатор LIM ③ на рычаге переключателя системы TEMPOMAT загорается.

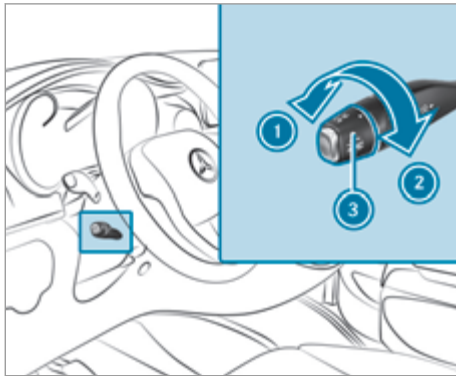
Повышение или понижение скорости

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы ТЕМПОМАТ до 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤.
- Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите рычаг переключателя системы ТЕМПОМАТ с преодолением 1-й точки сопротивления вверх ① или вниз ⑤.
- Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

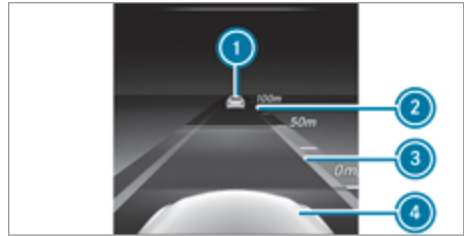


- ▶ Поверните регулятор ③ для увеличения заданной дистанции в направлении ②, а для уменьшения заданной дистанции – в направлении ①.
- На мультифункциональном дисплее, как в меню графики сближения, коротко индицируется установленная заданная дистанция.

- ① Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC представлена в разделе "Активная система поддержания дистанции DISTRONIC" (→ стр. 155).

Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Отображение графики сближения



- ① Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- ② Шкала расстояния
- ③ Установленная заданная дистанция
- ④ Ваш автомобиль

Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 174).

- ① Если Вы устанавливаете скорость, то на мультифункциональном дисплее коротко индицируется графика сближения.

Индикация на спидометре

Если Вы включаете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то на шкале спидометра в диапазоне введенной в память скорости загораются один или два сегмента шкалы.

В момент распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC движущегося впереди автомобиля загораются сегменты шкалы, расположенные между значением скорости движущегося впереди автомобиля и значением введенной в память скорости.

Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- Коробка передач находится в положении **D** или **R**.
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педали тормоза на педаль газа без угрозы откатывания автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противоткатная система больше не удерживает автомобиль.

- ▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противооткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме или при движении в заторах. Если Вы при начале движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Функция HOLD – лишь вспомогательное средство. Ответственность за надежное удерживание неподвижного автомобиля несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от откатывания.

- Подъем не должен превышать 30 %.

Включение и выключение функции HOLD

Условия

- Система привода включена.
- Все двери и дверь багажного отделения закрыты и Вы пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **D**, **R** или **N**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован.

Включение функции HOLD

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

- ▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока на мультимедийном дисплее не появится индикация **HOLD**. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

i Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **HOLD** на мультимедийном дисплее.

В следующих ситуациях функция HOLD выключается:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переключается в положение **P**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **P** и / или электрическим стояночным тормозом:

- ремень безопасности со стороны водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или открыта дверь багажного отделения,

Система PARKTRONIC

Функция системы "ПАРКТРОНИК"

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. Датчиками на переднем и заднем бамперах система контролирует окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Предупредительные зоны перед автомобилем и позади него имеют различные предупредительные звуковые сигналы.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Условия для автоматического активирования:

- Зажигание включено.
- Стояночный тормоз отпущен.

Выбранным положением переключения КП определяется, какая зона – передняя и / или задняя – должна контролироваться.

Только передняя зона:

- Положение АКП **D**

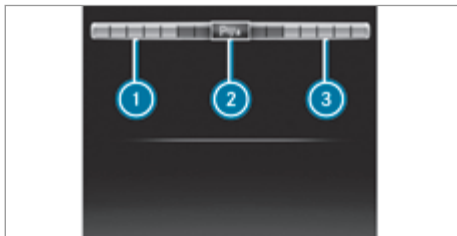
Передняя и задняя зоны:

- Положение АКП **R**
- Положение АКП **N**

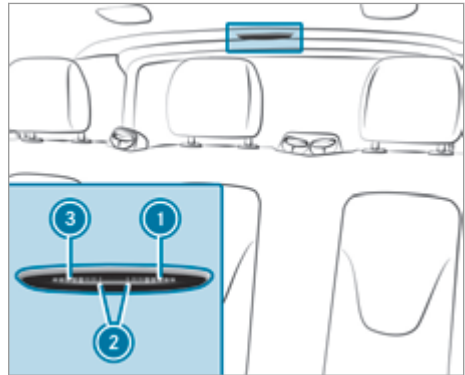
Если Ваш автомобиль катится назад, например, при остановке на подъеме, то система "ПАРКТРОНИК" автоматически начинает контролировать заднюю зону независимо от положения коробки передач.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. При скорости ниже 16 км/ч система "ПАРКТРОНИК" снова включается.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация для передней зоны на мультифункциональном дисплее



Предупредительная индикация для задней зоны в задней средней части обшивки крыши

- ① Предупредительные сегменты для левой стороны автомобиля
- ② Индикация готовности к измерению
- ③ Предупредительные сегменты для правой стороны автомобиля

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Дополнительно включаются звуковые сигналы. Если расстояние до препятствия является достаточным, то включается прерывистый звуковой сигнал. Чем короче расстояние до препятствия, тем короче становятся паузы прерывистого звукового сигнала. При достижении минимального расстояния включается непрерывный сигнал.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Как только загорается индикация готовности к измерению ③, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Системные пределы

Система "ПАРКТРОНИК" при определенных обстоятельствах не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их. (→ стр. 279)

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

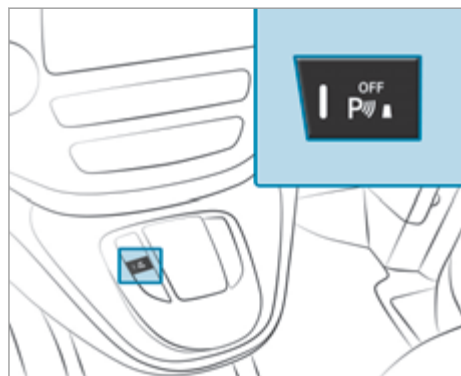
Если на предупредительной индикации загораются только красные сегменты, то система неисправна.

Дополнительно примерно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал. При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная индикация индицирует недовольные расстояния, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики. Для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 279).
- **Номерной знак или другие наружные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или наружных деталей.
- **Наличие помех, исходящих от другого источника радиоволн или ультразвука:** проверьте, функционирует ли система "ПАРКТРОНИК" на другом месте.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ▶ Нажмите переключатель . Если система "ПАРКТРОНИК" выключена, то на переключателе горит светодиод.

камеру заднего вида

Функционирование видеокамеры заднего хода

Видеокамера заднего хода находится около ручки двери багажного отделения / грузового отсека и защищена от дождя или пыли при помощи крышки. При включении видеокамеры заднего хода эта крышка открывается (→ стр. 145).

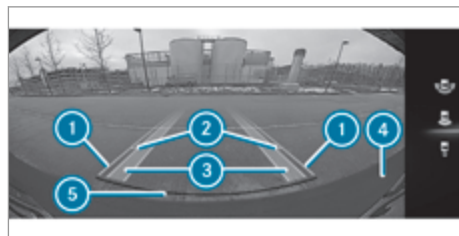
Крышка снова закрывается после окончания маневрирования или после выключения приводной системы.

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения видеокамеры заднего хода.

В мультимедийной системе Вы можете активировать функцию автоматической индикации изображения видеокамеры. В этом случае при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе автоматически индицируется изображение видеокамеры заднего хода. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

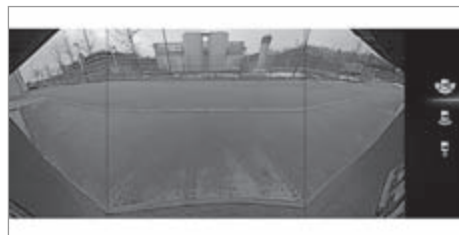
Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



Стандартное изображение

- 1 Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- 2 Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- 3 Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- 4 Бампер
- 5 Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

Обратите внимание на указания по очистке и по уходу за камерой заднего вида (→ стр. 279).

Видеокамера заднего хода может отображать препятствия искаженно, неправильно или не отображать их вообще. Видеокамера не в состоянии отобразить все объекты, находящиеся в непосредственной близости от заднего бампера или под ним. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Если Вы выключаете передачу заднего хода, то динамические вспомогательные линии выключаются. Если после выключения передачи заднего хода скорость движения автомобиля превышает 16 км/ч, то видеокамера заднего хода выключается.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокамера заднего хода не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Открыта дверь багажника.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие внешние световые условия, например, ночью.
- Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, на дисплее мультимедийной системы может возникать мерцание.
- Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
- Температура окружающей среды очень высокая.
- Линза видеокамеры загорожена, покрыта грязью или запотела. Обратите внимание на указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 279).
- Камера заднего вида или задняя сторона Вашего автомобиля повреждена. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования на задней части автомобиля (например, крепления для велосипедов) поле зрения и другие функции видеокамеры заднего хода могут быть ограничены.

- ❗ На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

- ❗ Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности. К ним относятся, например:

- бампер позади припаркованного автомобиля,
- задняя часть грузового автомобиля,
- столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии на изображении видеокамеры заднего хода только для ориентирования. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до крайней нижней горизонтальной вспомогательной линии. В противном случае Вы можете повредить Ваш автомобиль и/или расположенный близко предмет.

Камера 360°

Функционирование камеры 360°

Система состоит из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Видеокамера с обзором в 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- камеру заднего вида
- Передняя видеокамера
- Две боковых видеокамеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения видеокамеры с обзором в 360°

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



Иллюстрация с расположенными снизу сенсорными кнопками

- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху с изображением боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху с изображением боковых камер в направлении назад (вид задних колесных дисков)

Top View (вид сверху)



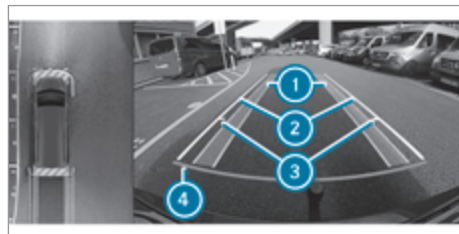
- ① Полоса движения при фактическом повороте рулевого колеса
- ② Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,4 м и 1,0 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты соответственно активной стороны отображаются бледно-желтым цветом.

Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин автомобиля при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ⑤ Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна.

Виды изображения боковых видеокамер

Данные изображения показывают передние и задние боковины автомобиля.



Пример боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)

- ① Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ② Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (правая сторона автомобиля)

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, видеокamera с обзором в 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери или дверь багажного отделения открыты.
 - Наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие внешние световые условия, например, ночью.
 - На видеокamеры падает слишком яркий свет. Возможно образование белых полос на изображении видеокamеры.
 - Окружающее пространство освещается флуоресцирующим светом, на дисплее мультимедийной системы может возникать мерцание.
 - Быстро изменяется температура, например, если зимой с улицы заехать в обогреваемый гараж.
 - Температура окружающей среды очень высокая.
 - Линза видеокamеры загорожена, покрыта грязью или запотела.
 - Видеокamеры или элементы автомобиля, в которых установлены видеокamеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки видеокamеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ❗ В таких ситуациях не пользуйтесь видеокamerой с обзором в 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ❗ При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 301). Изменение закрепления за группой размеров колес без проведения перекодирования блоков управления в автомобиле может привести к неточной калибровке видеокamеры с обзором в 360°. В этом случае правильная индикация вспомогательных линий на уровне дорожного полотна невозможна.

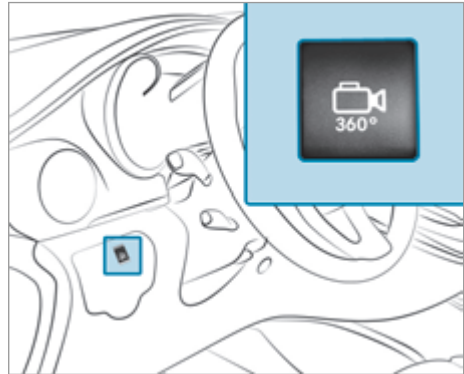
Учитывайте указания по очистке видеокamеры с обзором в 360° (→ стр. 279).

Включение или выключение видеокamеры с обзором в 360°

Условия

- Зажигание включено.
- Мультимедийная система включена.
- Вы движетесь с умеренной скоростью.

Включение



- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Если в мультимедийной системе активирована функция автоматической индикации изображения видеокamеры, то включите передачу заднего хода.
- ▶ С помощью сенсорных кнопок выберите соответствующий вид изображения (→ стр. 159).

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 16 км/ч.

или

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.

Система Rear Cross Traffic Alert

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке, которая при движении вперед при скорости примерно до 35 км/ч автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля.

Если все условия выполнены, то на мультимедийном дисплее появляется индикация . После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на мультимедийном дисплее появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки.

Активная система помощи при парковке по умолчанию показывает места парковки со стороны перед-

него пассажира. Места парковки со стороны водителя показываются только в том случае, если Вы включаете левый указатель поворота. Чтобы припарковать автомобиль со стороны водителя, левый указатель поворота должен мигать до тех пор, пока не будет включена активная функция облегчения паркования с помощью кнопки на рулевом колесе **OK**.

При парковании и выезде с места парковки активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление и активным тормозным воздействием. Активное тормозное воздействие зависит от модификации автомобиля, ориентированной на конкретную страну.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих случаях активная система помощи при парковке при определенных обстоятельствах отключается:

- Выключается система комфортной парковки "ПАРКТРОНИК".
- Вы поворачиваете рулевое колесо.
- Вы задействуете стояночный тормоз.
- Паркование с помощью активной системы помощи при парковке больше не возможно.
- Вы двигаетесь со скоростью более 10 км/ч.
- Одно колесо пробуксовывает, срабатывает система ESP® или выходит из строя.
- Вы переключаете коробку передач в положение **P**.
- Вы открываете одну дверь или дверь багажного отделения или отстегиваете ремень безопасности.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Поэтому при расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать выезд автомобиля на место парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать выезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

▶ В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- в поворотах
- на местах парковки, которые не располагаются на ровной поверхности как дорога, то есть, например, на тротуарах
- при перевозке груза, который выступает наружу из автомобиля
- при смонтированных цепях противоскольжения

Активная система помощи при парковке иногда может индицировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом
- место парковки расположено непосредственно с низким ограничением, например, рядом с бордюром тротуара
- Вы въезжаете на место парковки вперед

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне тротуара
- система распознает место парковки как заблокированное, например, по причине листы или газонной решетки для экопарковки
- пространство, необходимое для маневрирования автомобиля, слишком мало
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине недостаточного удерживающего усилия для предохранения от откатывания при покидании автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только активной системой помощи при парковке, то при покидании сиденья водителя автомобиль может откатиться в следующих случаях:

- При возникновении неисправности в системе или в электропитании.
- При выполнении каких-либо действий с электрооборудованием в моторном отсеке, аккумуляторной батареей или предохранителями.
- При отключении клеммы аккумуляторной батареи.
- При нажатии педали акселератора, например, пассажиром автомобиля.

► Прежде чем покинуть автомобиль, всегда принимайте меры для предохранения его от откатывания.

► Пока требуемое место парковки индицируется на дисплее в виде символа парковки со стрелкой, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

► Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

► При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

► Переключите коробку передач в положение **R**. На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке? Да: ОК Нет:**  и расположение места парковки.

► **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

► **Въезд на место парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе.

На мультимедийном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите. Следите за окружением..**

► Отпустите рулевое колесо.

► Подайте автомобиль назад, при этом всегда будьте готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается.

► Остановите автомобиль возле заднего ограждения места парковки. Остановите его самое позднее тогда, когда раздастся непрерывный предупредительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультимедийном дисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке. Функция закончена** и раздается звуковой сигнал.

Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Въезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль припаркован параллельно направлению движения автомобиля при помощи активной системы помощи при парковке.
- Ограждение места парковки вперед и назад должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня для этого недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Максимальный угол для маневрирования Вашего автомобиля по отношению к исходному положению в месте парковки составляет 45°.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1 м.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите сигнал поворота в направлении выезда с места парковки.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
На мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парков. ? Да: ОК Нет:**  и расположение места парковки.

- ▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

- ▶ **Выезд с места парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **[OK]** на рулевом колесе.
На мультифункциональном дисплее отображается сообщение: **Помощь при парковке активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен.**
- ▶ Отпустите рулевое колесо.
- ▶ Троньтесь с места и при этом будьте всегда готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом следите за сообщениями на мультифункциональном дисплее.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке Функция закончена** и раздается звуковой сигнал.

Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Завершена работа функции облегчения паркования активной системы помощи при парковке. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в поток движущегося транспорта. Система "ПАРКТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Система ATTENTION ASSIST

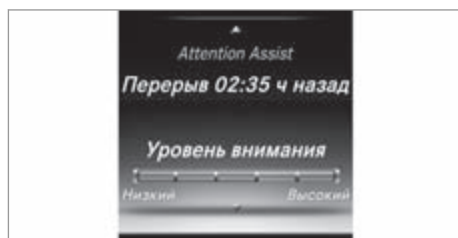
Функция системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST помогает Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистралях и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то он предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда может своевременно распознать усталость или усиливающуюся невнимательность. Система не может выступать в качестве отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно совершайте остановки, во время которых Вы сможете хорошо отдохнуть.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предупреждение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера Вы можете вызвать индикацию актуальных оценочных данных системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 174).

Отображается следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- Измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - Чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания.
 - При ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым.

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: **Система в пассив.режиме**.

В этом случае изображение полосовой индикации становится темнее. Это происходит, например, при скорости движения ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предупреждение производится с запозданием или вообще не производится:

- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).
- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Если показание часов задано неверно,
- В активных дорожных ситуациях с частыми переключениями и частой сменой скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете приводную систему.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

▶ При помощи кнопки  или  выберите **Attention Assist**.

▶ Нажмите кнопку .

Индیکیруется актуальная настройка.

▶ **Изменить установку:** повторно нажмите кнопку .

▶ С помощью кнопки  или  выберите **Выкл., Стандартный режим** или **Чувствительн.режим**

▶ Нажмите кнопку .

Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения индицируется символ  и **OFF**.

Вы можете выбрать одну из следующих установок:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы,
- **Чувствительн.режим:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Если Вы выключаете систему ATTENTION ASSIST, то система автоматически снова включается после повторного запуска двигателя. В этом случае чувствительность системы соответствует последней выбранной установке – **Стандартный режим** или **Чувствительн.режим**.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автостраду или съезд с автострады),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, сохраненные в цифровой карте.
- если последний распознанный видеокамерой дорожный знак не повторяется.

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

 Дорожные знаки только в следующих случаях индицируются с ограничением, обозначенным дополнительным знаком:

- Дорожные знаки следует принимать во внимание с ограничением.
- Система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

При проезде мимо дорожного знака снятия ограничения (ограничения скорости или запрета обгона) дорожный знак снятия ограничения индицируется на

мультифункциональном дисплее в течение пяти секунд. После этого на комбинации приборов отображается действующее в данный момент предписание дорожного движения.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение. Данная функция предлагается не во всех странах.

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индизировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Индикация на комбинации приборов

Индикация системы распознавания дорожных знаков осуществляется в меню [Индикац.вспом.систем](#) бортового компьютера (→ стр. 174).



- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (пример: неизвестное условие ограничения)

Единица ограничения скорости (км/ч или миль/ч) зависит от страны, в которой Вы находитесь в данный момент. Обычно она не указывается на дорожном знаке или на комбинации приборов. Всегда соблюдайте предписанную законодательством максимально допустимую скорость.

Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на графике сближения появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- функционирование системы нарушается при плохой видимости, например, при недостаточном

освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,

- функционирование системы ухудшается при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражении.
- функционирование системы нарушается при загрязнении ветрового стекла в зоне расположения мультифункциональной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры.
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- функционирование системы нарушается при многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,

Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков

Бортовой компьютер

- Установки ➤ Вспом.системы
➤ Сист.распоз.дор.знак.

▶ **Включение или выключение:** нажмите на .

Если включена указательная функция и Вы проезжаете мимо дорожного знака, то на комбинации приборов в течение пяти секунд отображаются предписания дорожного движения (ограничение скорости и запрет обгона). После этого автоматически снова появляется предыдущее меню.

Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активной даже в том случае, если Вы выключаете указательную функцию системы распознавания дорожных знаков.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 3 м позади и 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.



ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Система контроля мертвых зон является лишь вспомогательным средством. Она может не распознать автомобиль и не заменит Ваше внимание. Всегда соблюдайте достаточный боковой интервал до других участников движения и препятствий.

Если начиная со скорости движения около 30 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет менее 11 км/ч.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов
- при очень широких или очень узких полосах движения
- при движении с сильным боковым смещением

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер

→ **Вспом. системы**

» **Сигнализация перестроения**

▶ **Включение или выключение:** нажмите на . Будет показан актуальный статус.

Если система контроля мертвых зон включена, то на мультифункциональном дисплее на графике сближения возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад. Если Вы движетесь с включенной системой контроля мертвых зон со скоростью выше 30 км/ч, то радарные волны на графике сближения окрашиваются в зеленый цвет. Система контроля мертвых зон готова к эксплуатации.

Если при включенной системе контроля мертвых зон Вы включаете зажигание, то предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида загораются примерно на 1,5 секунды.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на комбинации приборов.

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Вы можете включать и выключать предостережение системы удержания полосы движения.

Система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Она не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения несете Вы лично.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрывании ветрового стекла в зоне установки multifunctionальной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрывании видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения



- ▶ Нажмите кнопку . Если контрольная лампа на кнопке горит, то система удержания полосы движения включена. Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если Вы движетесь с включенной системой удержания полосы движения со скоростью выше 60 км/ч, и распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы в меню графики сближения бортового компьютера индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При переключении на multifunctionальном дисплее на короткое время индицируется сообщение: **Сист. удерж. пол. движ. Вкл.** или **Сист. удерж. пол. движ. Выкл.**

- ❗ Информация о меню графики сближения (→ стр. 174).

Установка чувствительности системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер

➡ **Вспом. системы**

▶ **Система удержания полосы движения**

▶ Выберите установку **Стандартный режим** или **Адаптивный режим**.

При установке **Стандартный режим** при следующих условиях предупреждение вибрацией не производится:

- Вы включаете сигнал поворота в соответствующее направление движения автомобиля. В этом случае предупреждения не включаются в течение определенного времени.
- Срабатывает или производит регулирование одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При установке **Адаптивный режим** предупреждение вибрацией дополнительно подавляется при следующих условиях:

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения "кик-даун",
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях раньше:

- при движении на повороте Ваш автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях позже:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

Указания по комбинации приборов и бортовому компьютеру

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе комбинации приборов из строя

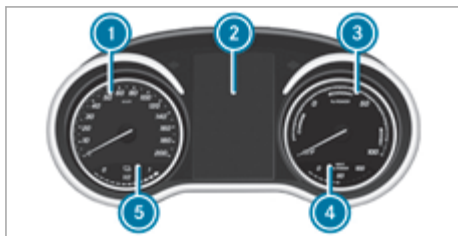
При выходе из строя комбинации приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность.

► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бортовой компьютер показывает на дисплее только сообщения и предупреждения от определенных систем. Поэтому следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был готов к эксплуатации.

Обзор сигнальных и контрольных ламп на комбинации приборов дается в разделе «Обзор».

Обзор комбинации приборов



Комбинация приборов (пример)

- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Индикация мощности (→ стр. 170)
- ④ Индикация доступной мощности (→ стр. 173)
- ⑤ Индикация состояния зарядки

Спидометр

В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC внутри спидометра имеются светящиеся сегменты.

Сегменты показывают доступный диапазон скорости:

- Включен переменный ограничитель скорости (→ стр. 151)
Сегменты светятся от начала шкалы до выбранного ограничения скорости.
- Включена активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 152)

Светятся один или два сегмента в диапазоне сохраненной скорости.

- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC распознает движущийся впереди автомобиль

Сегменты светятся в диапазоне от скорости движущегося впереди автомобиля до сохраненной скорости.

Скорость также может отображаться в виде цифрового спидометра на дисплее.

При изменении размера колес Вашего автомобиля проверьте их на соответствие категории диаметров колесного диска (→ стр. 301). Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. Фактическая скорость движения может быть выше чем на спидометре. В этом случае возможно нарушение функционирования систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения, или они могут распознать неисправность и отключиться.

В некоторых странах при достижении установленной законом максимально допустимой скорости раздается звуковой сигнал и/или на дисплее отображается сообщение, например при скорости 120 км/ч.

Индикация температуры наружного воздуха

Вы должны особенно внимательно следить за ситуацией на дороге, когда температура приближается к точке замерзания.

Учитывайте, что индикация температуры наружного воздуха отражает только измеренную температуру воздуха, а не температуру дорожного полотна.

Температура наружного воздуха отображается на мультимедийном дисплее (→ стр. 172).

Изменение температуры наружного воздуха отображается с задержкой.

Функционирование индикации мощности



Индикация мощности ❶ включает два диапазона:

- В диапазоне ниже 0 отображается мощность автомобиля, полученная во время рекуперации.
- В диапазоне выше 0 отображается текущая мощность, которую система привода передает на колеса.

Если стрелка индикации мощности находится в положении **OFF**, то автомобиль не готов к движению.

Автомобиль не готов к движению в следующих ситуациях:

- Система привода еще не была запущена.
- К розетке автомобиля подключен зарядный кабель.
- Недоступен достаточный объем мощности от высоковольтной АКБ.
- Имеется неисправность в высоковольтной бортовой сети.

Если автомобиль готов к движению, стрелка переместится в положение 0, а на мультимедийном дисплее отобразится индикация **READY**.

В следующих рабочих состояниях эффективность торможения электродвигателя из-за рекуперации только снижается или полностью отсутствует:

- С увеличением уровня заряда высоковольтной АКБ.
- Высоковольтная АКБ еще не прогрета до рабочей температуры.
- Скорость движения автомобиля почти равна нулю.
- Коробка передач находится в положении **N**.
- Во время или после регулировки курса системой ESP®.

Если Вы дополнительно не затормозите самостоятельно, эффективности торможения может оказаться недостаточно. При необходимости компенсируйте эффективность торможения, сниженную из-за рекуперации, при помощи задействования рабочей тормозной системы.

Соблюдайте указания по движению на электроприводе (→ стр. 125) и по рекуперации (→ стр. 126).

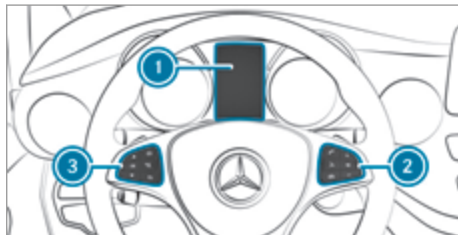
Обзор и использование бортового компьютера

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании бортового компьютера соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ❶ Дисплей
- ❷ Правая панель управления
- ❸ Левая панель управления

При включении электропитания активируется бортовой компьютер.

Управление индикациями на дисплее и настройками бортового компьютера осуществляется с помощью кнопок рулевого колеса на левой ❸ и правой панели управления ❷.

Кнопки рулевого колеса

Левая панель управления на рулевом колесе



- Вызов главного меню



Кратковременное нажатие

- Проклистывание списков
- Выбор меню или функции
- Открывание в меню **Радио** или **Носители** списка композиций или радиостанций и выбор названия композиции или эпизода видеоролика
- Переход в меню **Телефон** к телефонной книге и выбор нужного имени или номера телефона

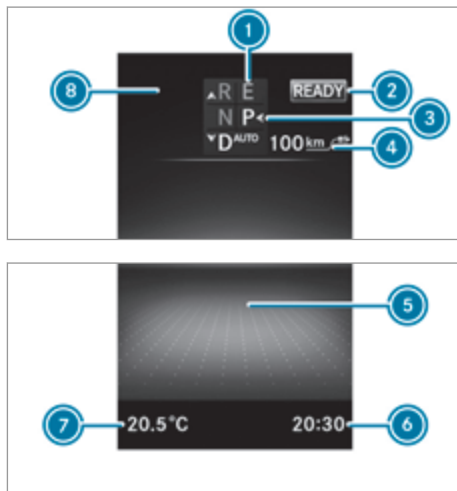
Левая панель управления на рулевом колесе

▼ ▲	Длительное нажатие - Ускоренное пролистывание информации во всех списках - Выбор в меню Радио или Носители радиостанции, названия композиции или эпизода видеоролика посредством ускоренного пролистывания - В меню Телефон запуск функции ускоренного пролистывания при открытой телефонной книге
OK	- Подтверждение во всех меню выбранной записи в списке или индикации - Открытие в меню Радио или Носители списка доступных радиостанций или носителей данных - Переход в меню Телефон к телефонной книге и запуск процесса набора выбранного номера
OFF/	Выключение системы LINGUATRONIC (→ стр. 181)
↩	Кратковременное нажатие - Назад - Скрытие сообщений на дисплее - Закрывание в меню Радио или Носители списка композиций или радиостанций - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
↩	Длительное нажатие Вызов стандартной индикации в меню Путевая статист.

Правая панель управления на рулевом колесе

☎	- Выполнение или прием звонка - Переход к памяти повторного набора номера
☎	- Отклонение или завершение телефонного звонка - Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
+ -	Регулировка громкости
🔊	Включение системы LINGUATRONIC (→ стр. 181)
🔊	Выключение и включение звука

Обзор индикаций на мультифункциональном дисплее



Мультифункциональный дисплей (пример)

- ① Режим движения (→ стр. 133)
- ② READY Индикация (→ стр. 127)
- ③ Положение АКП (→ стр. 132) и индикация рекуперации (→ стр. 126)
- ④ Запас хода
- ⑤ Поле индикации для сообщений на дисплее, меню и списка меню
- ⑥ Время
- ⑦ Температура наружного воздуха
- ⑧ Область состояния

Для вызова списка меню в поле индикации ⑤ необходимо нажать кнопку на рулевом колесе

Если система привода не готова к эксплуатации, в поле индикации ⑤ возможны следующие индикации:

- стандартная индикация;
- при заданном времени отъезда;
- при заданном предварительном кондиционировании воздуха.

При стандартной индикации или индикации при заданном времени отъезда дополнительно отображается штекер зарядного кабеля . Если уровень заряда высоковольтной АКБ составляет менее 80 % и высоковольтная АКБ не заряжается, штекер зарядного кабеля изображается не белым, а оранжевым цветом.

В области состояния дисплея могут отображаться следующие индикации:

- Одна из дверей закрыта не полностью
- Система PARKTRONIC (→ стр. 156)

-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 150)
 -  Ограничитель скорости (→ стр. 150)
 -  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 104) или система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 104)
 -  Функция HOLD (→ стр. 156)
- 120 км/ч Максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)

В нижней строке мультифункционального дисплея дополнительно может отображаться индикация активной системы помощи при парковке  (→ стр. 161).

Функционирование индикации состояния зарядки



Индикация состояния зарядки (пример)

Индикация состояния зарядки  показывает степень заряда высоковольтной АКБ.

Когда система привода готова к движению и появляется сообщение **Резервный режим АКБ**, или на комбинации приборов горит контрольная лампа , уровень заряда высоковольтной батареи достиг резервного уровня.

Заряжайте высоковольтную АКБ с уровня заряда менее 20 %.

Информация по зарядке высоковольтной АКБ приведена в разделе «Зарядка высоковольтной АКБ» (→ стр. 134).

Индикация доступной мощности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая при пониженной мощности системы привода

Когда мощность системы привода уменьшена, автомобиль не разгоняется как обычно. В этом случае невозможно будет оценить ситуацию, особенно при разгоне или обгоне.

► Выберите соответствующую манеру вождения и двигайтесь особенно осторожно.



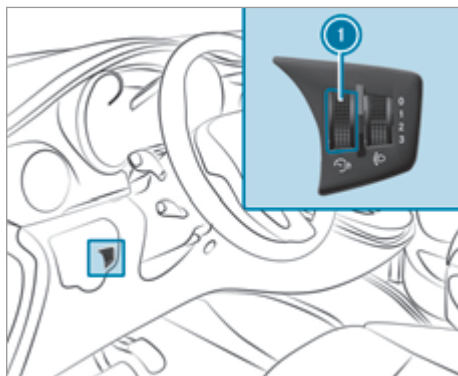
Индикация  показывает доступную мощность системы привода.

При нормальных условиях эксплуатации индикация  располагается в максимальном диапазоне.

В следующих случаях доступная мощность может отличаться от максимального диапазона:

- При очень высоких или низких температурах наружного воздуха
- При очень большом отборе мощности в течение длительного времени
- При очень низком уровне заряда высоковольтной АКБ
- При возникновении неисправности в системе привода

Настройка подсветки приборов



При дневном освещении подсвечиваются индикации на комбинации приборов. Функция плавной регулировки яркости подсветки при дневном свете недоступна.

Датчик освещенности на комбинации приборов автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете на настройку яркости оказывает влияние окружающее освещение. Тогда Вы сможете дополнительно отрегулировать яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора .

► Поверните регулятор  вверх или вниз.

Обзор меню в бортовом компьютере

С помощью кнопки на рулевом колесе  можно вызвать список меню и выбрать меню.

Информация о пользовании приведена в разделе «Обзор бортового компьютера и пользование им» (→ стр. 171).

В зависимости от комплектации автомобиля возможен вызов следующих меню:

- Меню **Путевая статистика** (→ стр. 174)
- Меню **Навигация** (указания навигационной системы) (→ стр. 175)
- Меню **Радио** (→ стр. 177)
- Меню **Носители данных** (→ стр. 177)
- Меню **Телефон** (→ стр. 178)
- Меню **Индикац.вспом.систем** (→ стр. 174)
- Меню **ТО** (→ стр. 174)
- Меню **Установки** (→ стр. 179)

Меню и подменю

Меню «Сервисное обслуживание»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

В меню «Сервисное обслуживание» имеются следующие опции:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (→ стр. 316)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах или перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 298)
- Запрос срока проведения ТО

Меню режима отображения графики сближения



- ▶ При помощи кнопки  вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки  или  выберите меню **Индикац.вспом.систем**.

Подтвердите выбор кнопкой **OK**.

Может отображаться статус следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения:

- Стеклоочиститель заднего стекла (→ стр. 112)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 148)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 165)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 166)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 153)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 168)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 167)

При помощи кнопки  или  выполняется переключение между режимом отображения графики сближения и анализом системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 164).

Анализ системы ATTENTION ASSIST показывает продолжительность движения с момента последней остановки и оценочный уровень внимания водителя (Attention Level).

Меню путевой статистики

В меню **Путевая статистика** в зависимости от комплектации имеются следующие опции:

- Отображение индикации ECO (→ стр. 131)
- Индикация текущего расхода энергии
- Отображение показателей маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»
- Отображение цифрового спидометра
- Сброс сохраненных значений

▶ Выберите требуемое подменю.

Индикация текущего расхода энергии

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите запас хода или расход топлива.

Примерный запас хода рассчитывается на основании текущей манеры вождения и уровня заряда высоковольтной АКБ. При низком уровне заряда высоковольтной АКБ вместо примерного запаса хода отображается заряжаемый автомобиль.

Отображение показателей маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
 - ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
 - ▶ Нажмите кнопку **OK**.
 - ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **После старта** или **После сброса**.
- Отображаются следующие значения:
- Пробег
 - Длительность поездки
 - Средний расход энергии
 - Средняя скорость

Показатели в подменю **После старта** относятся к началу поездки, показатели в подменю **После сброса** – к последнему сбросу этого подменю.

Значения маршрутного компьютера автоматически сбрасываются при следующих условиях:

- Зажигание выключено больше четырех часов (только **После старта**).
- Превышено значение 9 999 часов.
- Превышено значение 99 999 км.

Отображение цифрового спидометра

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер «После старта»
- Маршрутный компьютер «После сброса»
- Индикация ECO

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  выберите **Да** и подтвердите выбор кнопкой **OK**.

При сбросе значений в индикации ECO значения в маршрутном компьютере «После старта» тоже сбрасываются. При сбросе значений в маршрутном компьютере «После сброса» значения в индикации ECO тоже сбрасываются.

Меню «Навигация»

В меню **Навигация** на дисплее отображаются навигационные указания от мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.

Ведение к цели не активно



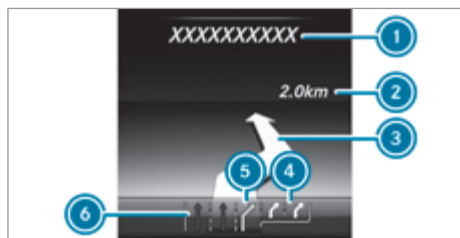
- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение

Ведение к цели активно



Маневр при движении не заявлен

- ① Расстояние до ближайшей цели
- ② Предполагаемое время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра
- ④ Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение



Маневр при движении заявлен с указанием рекомендуемой полосы движения

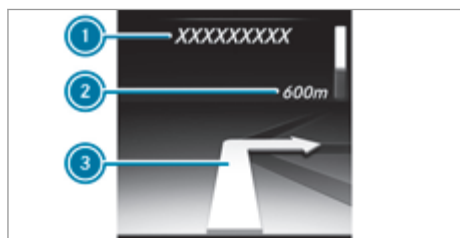
- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до места выполнения маневра
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавляемая во время выполнения маневра при движении (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, на дорогах с несколькими полосами движения возможна индикация рекомендуемой полосы движения для предстоящего маневра. В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекомендуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра движения.

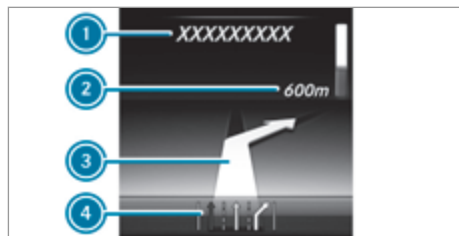
Рекомендуемая полоса движения ④: при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра при движении и маневра, следующего за ним.



Маневр при движении без указания рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра

При осуществлении маневра при движении помимо символа маневра ③ отображается графическая индикация расстояния ②. Она уменьшается в направлении снизу вверх по мере приближения к завершению выполнения маневра при движении. После исчезновения индикации расстояния начинается сам маневр при движении.



Маневр при движении с указанием рекомендуемой полосы движения

- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения

Возможны следующие индикации состояния навигации:

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**

Рассчитывается новый маршрут.

- **Улица/дорога не найдена**

Автомобиль находится в пределах области цифровой карты, но дорога не определена, например грунтовая дорога (бездорожье).

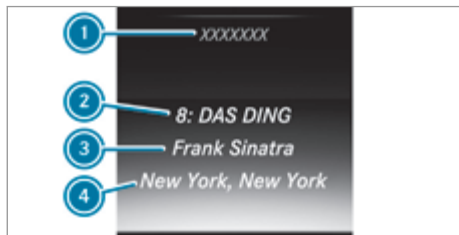
- **Нет маршрута**

Маршрут к выбранной цели не может быть рассчитан.

-

Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню «Радиоприемник»



- ❶ Диапазон частот
- ❷ Радиостанция с ячейкой памяти
- ❸ Имя исполнителя
- ❹ Название композиции

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее будет отображаться текущая настроенная радиостанция ❷.

- ▶ **Открытие списка радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор радиостанции в списке радиостанций:** кратковременно нажмите кнопку или .

- ▶ **Выбор радиостанции с прокруткой в списке радиостанций:** нажмите и удерживайте кнопку или .

- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти радиостанции:** кратковременно нажмите кнопку .

- ▶ С помощью кнопки или выберите диапазон частот или память радиостанции.

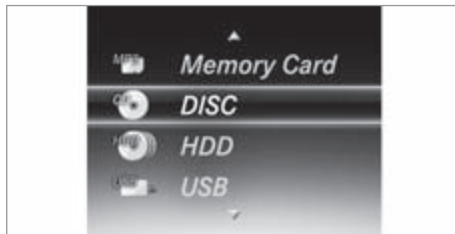
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

- ❶ Дополнительную информацию, например о сохранении радиостанций и о режиме радиоприемника DAB (цифровое звуковое радиовещание), можно найти в разделе «Радиоприемник» (→ стр. 261).

Меню «Носители данных»

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Смена источника носителей данных



В меню **Носители данных** можно переходить с источника носителей данных на способ воспроизведения (аудио, видео или телевидение).

- ▶ **Открытие / закрытие списка источников носителей данных:** кратковременно нажмите кнопку .

В зависимости от комплектации автомобиля в списке отобразятся, например, следующие источники носителей данных:

- диск (CD / DVD)
- карта памяти (SD или SDHC)
- функция Media Register
- USB-накопители
- аудиоустройство с Bluetooth®

- ❶ Учитывайте дополнительную информацию по поддержке работы с носителями данных, приведенную в разделе «Носители данных» (→ стр. 258).

Использование дисководов или носителей данных



- ❶ Источник носителей данных, например название USB-накопителя
- ❷ Текущая композиция
- ❸ Имя исполнителя
- ❹ Название альбома
- ❺ Название папки

В зависимости от комплектации возможно воспроизведение аудиофайлов с различных дисководов или носителей данных.

- ▶ **Выбор дисководов или носителя данных:** одновременно нажмите кнопку .
- На дисплее отобразится список источников носителей данных.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите дисковод или носитель данных.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Открытие списка композиций:** одновременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор следующей или предыдущей композиции в списке композиций:** одновременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор композиции при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку  или  нажатой до выбора нужной композиции. Если кнопку  или  удерживать нажатой дольше, скорость пролистывания через некоторое время увеличится. Не все дисководы или носители данных поддерживают данную функцию.

Если на дисковом или носителе данных сохранена соответствующая информация о композициях, на дисплее может отображаться следующее:

- номер композиции
- название композиции
- исполнитель
- альбом

В аудиорежиме AUX информация о композициях не отображается (аудиорежим Auxiliary: подключен внешний аудиисточник).

Использование DVD-видео

- ▶ **Выбор DVD-дисководов или DVD-носителя данных:** одновременно нажмите кнопку .
- На дисплее отобразится список источников носителей данных.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите DVD-привод или DVD-носитель данных.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Открытие списка эпизодов:** одновременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор следующего или предыдущего эпизода в списке:** одновременно нажмите кнопку  или .
- ▶ **Выбор эпизода при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку  или  нажатой до выбора нужного эпизода.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Меню «Телефон»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Использование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При совершении телефонного звонка учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. отдельное руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в держатель мобильного телефона.

или

- ▶ Установите Bluetooth®-соединение с мультимедийной системой (→ стр. 208).
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- На дисплее отобразится одно из следующих сообщений:
 - **Телефон готов** или название оператора мобильной связи: мобильный телефон обнаружил сеть и готов к работе.
 - **Телефон Нет сервиса:** мобильная сеть недоступна, или мобильный телефон выполняет поиск сети.

Дополнительную информацию о совместимости мобильных телефонов и их подключении через Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Прием вызова:** нажмите кнопку .

Если Вы находитесь в меню **Телефон** и поступает входящий звонок, на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

- ▶ **Отклонение и завершение вызова:** нажмите кнопку .

Набор номера из телефонной книги

- ▶ С помощью кнопки ,  или  перейдите к телефонной книге.
- ▶ С помощью кнопки  или  одно за другим выберите имена. При удержании кнопки нажатой более одной секунды имена в телефонной книге будут быстро отображаться одно за другим.

или

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку  или  дольше пяти секунд. Будет выполнен ускоренный просмотр имени со следующей или предыдущей начальной буквы в алфавите. При отпускании кнопки или по достижении конца списка режим ускоренного просмотра будет остановлен.
- ▶ **Если для имени сохранен только один телефонный номер:** с помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.

или

- ▶ **Если для одного имени сохранено несколько телефонных номеров:** с помощью кнопки  или  отобразите телефонные номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из телефонной книги:** нажмите кнопку  или .

Использование повторного набора номера

- ▶ С помощью кнопки  перейдите в память повторного набора номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите имя или телефонный номер.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из памяти повторного набора номера:** нажмите кнопку  или .

Меню «Настройки»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню **Установки** имеются следующие опции:

- Изменение настроек систем помощи водителю и вспомогательных систем в подменю «Вспомогательные системы»
- Изменение настроек наружного освещения в подменю «Свет»

- Изменение опций индикации в подменю «Комбинация приборов»
- Сброс настроек до заводских

- ▶ Выберите нужное подменю и подтвердите выбор.

Подменю «Вспомогательные системы»

- ▶ Выбор системы помощи водителю или вспомогательной системы и изменение настроек.
 - Включение / выключение системы ESP® (→ стр. 147).
 - Включение / выключение системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 166).
 - Включение / выключение функции предупреждения о небезопасной дистанции (→ стр. 150).
 - Включение / выключение системы контроля «слепых» зон (→ стр. 167).
 - Настройка системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 165).
 - Настройка системы удержания полосы движения (→ стр. 168).

Подменю «Свет»

В подменю «Свет» возможны следующие настройки:

- Включение / выключение интеллектуальной системы светодиодного наружного освещения (→ стр. 104)
 - Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения (только для автомобилей с интеллектуальной системой светодиодного наружного освещения)
 - ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **Свет**.
 - ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
 - ▶ **Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения:** с помощью кнопки  или  выберите **Ближний свет Установка для**. На дисплее отобразится выбранная настройка.
 - ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .
- При изменении настройки переключение происходит только при следующем останове автомобиля.

При переключении ближнего света фар для право- или левостороннего движения головное освещение при движении по автомагистралям и расширенный противотуманный свет могут быть больше недоступны. Данное отключение производится только тогда, когда настройка для право- или левостороннего движения противоречит назначению для страны назначения Вашего автомобиля.

Вы также можете настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения в специализиро-

ванной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю «Комбинация приборов»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю [Комбинация приборов](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Выбор единицы измерения расстояния:** с помощью кнопки или выберите функцию [Единица индикации спидометра/одометра](#). На дисплее отобразится выбранная настройка [км](#) или [мили](#).
- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .

Выбранная единица измерения расстояния применяется для следующего:

- Цифровой спидометр
- Общий и суточный пробег
- Маршрутный компьютер
- Текущий расход топлива и запас хода
- Указание навигационной системы в меню «Навигация»
- Система круиз-контроля TEMPOMAT
- Ограничитель скорости
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Индикация межсервисного интервала

- ▶ **Включение / выключение дополнительного спидометра:** с помощью кнопки или выберите [доп.спидом.](#). Появится текущий выбранный вариант.
- ▶ Нажмите кнопку для изменения настройки.

Подменю «Автомобиль»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю [Автомобиль](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Сброс на заводские настройки:** с помощью кнопки или выберите подменю [Завод.установка](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . Отобразится функция [Сбросить все установки?](#).
- ▶ С помощью кнопки или выберите [Нет](#) или [Да](#).
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . Если до этого Вы выбрали [Да](#), на дисплее отобразится индикация подтверждения.

Указания по безопасной эксплуатации

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

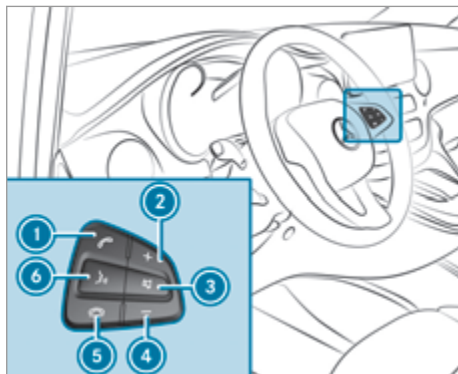
При использовании устройствами мобильной связи, особенно системой голосового управления, для собственной безопасности обязательно соблюдайте следующие правила:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Во время поездки пользуйтесь устройствами мобильной связи и системой голосового управления только тогда, когда это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы будете отвлекаться от происходящего на дороге, что может привести к аварии, в которой можете пострадать Вы и другие участники движения.
- Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и тем самым замедлить Ваш телефонный разговор, например, во время экстренного вызова.
- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

Управление

Обзор органов управления на мультимедийном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе примерно через 30 секунд после включения зажигания.



- ① Совершение или прием звонка
- ② Повышение громкости
- ③ Выключение / включение звука (завершение речевого диалога)
- ④ Понижение громкости
- ⑤ Отклонение / завершение вызова (завершение речевого диалога)
- ⑥ Включение системы LINGUATRONIC

Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

В диалоге с системой LINGUATRONIC Вы можете в качестве голосовых команд использовать целые предложения на разговорном языке, например: «Покажи мне список последних вызовов» или «Какая температура снаружи?». Также необязательно сначала переключаться на соответствующее приложение, например, на «Телефон» или «Функцию автомобиля».

- ▶ **Активация или продолжение диалога при помощи ключевого слова:** скажите «Привет, Mercedes», чтобы активировать систему LINGUATRONIC. Должна быть включена голосовая активация в мультимедийной системе (→ стр. 182). Для этого не требуется переводить в верхнее положение двухпозиционный выключатель на мультимедийном рулевом колесе. Голосовую активацию также можно комбинировать непосредственно с голосовой командой, например, «Привет, Mercedes, как быстро я могу здесь ехать?».

или

- ▶ Переведите двухпозиционный выключатель  на multifункциональном рулевом колесе в верхнее положение.
После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.
- ▶ **Корректировка ввода:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Выбор записи в списке выбора:** произнесите номер строки или содержимое.
- ▶ **Перелистывание в списке выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
Диалог можно продолжить при помощи голосовой команды «Привет, Mercedes» или при помощи переключения в верхнее положение двухпозиционного выключателя  на multifункциональном рулевом колесе.
- ▶ **Переход к предыдущему диалогу:** произнесите голосовую команду «Назад».
- ▶ **Возврат в верхнюю часть диалога:** произнесите голосовую команду «Домой».
- ▶ **Завершение диалога:** произнесите голосовую команду «Закрыть» или нажмите кнопку  или  на multifункциональном рулевом колесе.
- ▶ **Разговор во время речевого вывода:** говорите во время речевого диалога, когда система еще отвечает.
Время речевого вывода сокращается, и цель достигается быстрее.

Для этого должна быть включена соответствующая опция в мультимедийной системе.

Управляемые функции

В зависимости от комплектации автомобиля при помощи системы голосового управления LINGUATRONIC Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS-сообщения
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Носители данных
- Функции автомобиля
- Погода

Полный объем функций доступен только при активированном голосовом управлении онлайн (→ стр. 182).

Обзор видов голосовых команд

Различают следующие виды голосовых команд:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время и вне зависимости от открытого в настоящий момент приложения, например, голосовые команды «Покажи дорогу к», «Набери» или «SMS для».
- **Команды для конкретных приложений:** доступны только для активного приложения.

Рядом с активным приложением на дисплее на телеподсказке в качестве примера отображаются общие команды и соответствующие команды для конкретного приложения. Списки можно прокручивать, а также управлять ими при помощи голосовых команд.

Функции ввода цифр

- Допустимо использовать цифры от нуля до девяти.
- Телефонные номера можно вводить в виде отдельных цифр.

Указания по установленному языку

Язык системы LINGUATRONIC можно изменить путем установки системного языка. Если системный язык не поддерживается системой LINGUATRONIC, будет выбран английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:

- Немецкий
- Английский
- Французский
- Итальянский
- Голландский
- Польский
- Португальский
- Русский
- Шведский
- Испанский
- Чешский
- Турецкий

Настройка системы LINGUATRONIC (мультимедийная система)

Условия

Для голосового управления онлайн:

- Ваш автомобиль привязан к Вашей учетной записи на портале (→ стр. 192).
- Интернет-соединение установлено (→ стр. 250).

Для активации контактов для использования онлайн:

- Голосовое управление онлайн активировано.

Мультимедийная система:

→  → Установки → Система
→ LINGUATRONIC

Включение / выключение голосовой активации системы LINGUATRONIC

- ▶ Выберите **Активирование речевой функции "Привет, Мерседес!"**.
Функция включится или выключится в зависимости от предыдущего состояния.
Если функция активна, с помощью голосовой команды «Привет, Мерседес» можно активировать ведение диалога.

Включение прерывания речевого вывода

- ▶ Выберите **Говорить во время речевого вывода**.
Если функция активна, можно подавать команду во время речевого вывода системы.

Включение / выключение голосового управления онлайн

- ▶ Включите **Голосов.управление онлайн**.
- ❗ Голосовое управление онлайн включено на заводе-изготовителе.
- ▶ Выберите **Абонемент онлайн.голосов.управления**.
Вы будете переадресованы на портал.
- ▶ Активируйте голосовое управление онлайн на портале.

Активация контактов для использования онлайн

- ▶ Выберите **Контакты для онлайн-использования**.
Если функция активна, контакты можно легче и лучше находить с помощью голосового ввода.
Кроме того, система улучшает качество произношения имен контактов.

Эффективное использование системы ЛИНГВАТРОНИК

Функции справки

Вы получаете информацию и справку по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Введение в голосовое управление» или откройте электронное руководство по эксплуатации, например, «Открой мне руководство по эксплуатации LINGUATRONIC». При остановке автомобиля Вам доступно электронное руководство по эксплуатации в полном объеме.
- **Текущее приложение:** переведите в верхнее положение двухпозиционный выключатель  на мультифункциональном рулевом колесе и произнесите голосовую команду «Справка». Вы получите предложения и информацию о том, как управ-

лять системой LINGUATRONIC для текущего приложения.

- **Продолжение диалога:** произнесите голосовую команду «Справка» во время речевого диалога. По каждому этапу диалога Вы получите соответствующую информацию.
- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для желаемой функции, например «Привет, Мерседес, мне нужна помощь по теме радио», или переведите в верхнее положение двухпозиционный выключатель  на мультифункциональном рулевом колесе и произнесите, например, голосовую команду «Помощь при пользовании телефоном».

Указания по улучшению качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не понимает Вас:

- Активируйте онлайн-службы. Распознавание улучшится.
- Управляйте системой LINGUATRONIC только с водительского сиденья.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но не переусердствуйте при этом.
- При вводе голосовых команд избегайте громкого постороннего шума, например, из-за разговоров в задней части салона.
- При записи голосовых команд сохраняйте соответствующее ударение.
- **Для записей в телефонной или адресной книге:**
 - Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например, вносите имя и фамилию в правильном поле.
 - Не используйте сокращения, ненужные пробы и специальные символы.
- **Для названий радиостанций:** произнесите голосовую команду «Зачитай список радиостанций», затем произнесите требуемое название радиостанции так, как оно зачитывается при речевом выводе.

Информация об онлайн-службах

Онлайн-службы позволяют улучшить распознавание и благодаря внешней информации предоставляют уточненные и дополнительные данные, например о погоде или сообщениях. Поэтому Mercedes-Benz рекомендует активировать онлайн-службы.

Для этого Вам необходима учетная запись пользователя на портале. Если у Вас еще нет учетной записи, необходимо ее создать.

Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную CTOA Mercedes-Benz или зайдите на портал: <https://mercedes.me>.

Более подробную информацию о Mercedes me и Mercedes me connect, а также о предлагаемом объеме сервисных услуг, можно найти по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Основные голосовые команды

Указания по голосовым командам

Наряду с точными голосовыми командами (см. столбец «Голосовая команда») для активации определен-

ной функции, система LINGUATRONIC в большинстве случаев поймет Вас, если Вы произнесете голосовую команду своими словами на разговорном языке. Для этого в столбце «Примеры на разговорном языке» приведены некоторые примеры. Для некоторых языков эти примеры имеются лишь в ограниченном объеме.

Обзор голосовых команд переключения

Голосовые команды переключения используются для открытия определенных приложений.

Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Переключи на навигацию	Открой мне функцию навигации	Переключение на навигацию
Переключи на адресную книгу	Открой телефонную книгу	Переключение на телефонную книгу
Переключи на телефон	Покажи мне телефон	Переключение на телефон
Переключи на сообщения	Вызови службы сообщений	Переключение на приложения для сообщений
Переключи на радиоприемник	Включи радиоприемник	Переключение на радиоприемник
Переключи на носители данных	Перейди к приложениям носителей данных	Переключение на носители данных
Переключи на комфорт	Включи меню комфорта	Переключение на настройки комфорта
Переключи на информацию об автомобиле	Покажи мне данные автомобиля	Переключение на информацию об автомобиле
Переключи на настройки	Открой меню настроек	Переключение на меню с вариантами настроек

Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или обычные адреса, а также непосредственно выполнять важные настройки навигационной системы. В следую-

щем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд навигационной системы. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о навигации».

Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Покажи дорогу к «Адрес»	Отвези меня в Штутгарт на Каннштаттер Штрассе 10	Запуск навигации непосредственно по адресу из адресной книги
Покажи дорогу к «Контакт»	Отвези меня по адресу Макса Мустерманна	Ввод цели для контакта из адресной книги
На домашний адрес	Домой / по моему адресу	Запуск навигации на домашний адрес
Покажи дорогу к «Адрес из трех слов»	Поезжай к достаточно точка позтесса точка луг	Запуск навигации по адресу из трех слов, например, к «музею Mercedes-Benz»
Работа	В мой офис / на мое предприятие / на мою работу	Запуск навигации к месту работы
Покажи дорогу к «Особая цель»	Покажи дорогу к особой цели «Гейдельбергский замок»	Запуск навигации непосредственно к особой цели
Ввод особой цели	Покажи дорогу к особой цели	Ввод особой цели, например, особая цель «Бранденбургские ворота».
Покажи дорогу до особой цели онлайн «Особая цель»	Найди / ищи в Интернете / сети «Особая цель»	Запуск поиска особой цели только в Интернете
Ввод адреса в «Страна»	Отвези меня по адресу во Франции	Ввод цели в требуемой стране
Ввод страны	Введи новую страну назначения	Ввод страны
Ввод города	Я хочу ввести определенное место	Ввод населенного пункта
Ввод района города	Я хочу искать район города	Ввод района населенного пункта
Ввод перекрестка	Отвези меня к новому перекрестку	Ввод перекрестка
Ввод номера дома	Введи номер	Ввод номера дома
Ввод почтового индекса	Начни ведение маршрута по новому почтовому индексу	Ввод почтового индекса
Последние цели	Покажи предыдущие цели	Выбор цели из списка последних введенных целей
Покажи альтернативные маршруты	Ищи альтернативные маршруты	Переключение на ведение к цели по другому маршруту
Начни ведение к цели	Начни ведение к цели / поезжай сюда	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Прекрати ведение к цели	Я хочу прекратить ведение к цели	Прекращение ведения к цели

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Включи подсказки	Включи рекомендации по вождению	Включение речевого вывода ведения к цели
Выключи подсказки	Переключи рекомендации по вождению на беззвучный режим	Выключение речевого вывода ведения к цели
Покажи дорожную карту	Переключи на карту с транспортными заторами	Включение дорожной карты
Скрой дорожную карту	Выключи сообщения о пробках	Выключение дорожной карты
Отобрази символы особых целей	Покажи символы на карте	Включение отображения символов особых целей на карте
Скрой символы особых целей	Удали символы на карте	Выключение отображения символов особых целей на карте

Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете совершать звонки или выполнять поиск в адресной книге. В следующем списке приведена

лишь небольшая часть возможных голосовых команд для телефона. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка относительно телефона».

Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Позвони по номеру <Номер телефона>	Набери <Номер телефона>	Совершение телефонного вызова при вводе номера
Позвони <Контакт>	Позвони Эрике Мустерманн на мобильный	Выполнение телефонного вызова при вводе имени из адресной книги
Вызов по имени	Позвони по имени	Выполнение телефонного вызова. Доступны все имена из адресной книги.
Найди контакт	Найди конкретное имя в телефонной книге	Ищет контакт. Доступны все имена из адресной книги.
Последние вызовы	Покажи список последних вызовов	Отображение всех исходящих, входящих и пропущенных телефонных вызовов
Пропущенные вызовы	Покажи мне список пропущенных вызовов	Отображается список пропущенных вызовов
Входящие вызовы	Покажи принятые вызовы	Отображается список входящих вызовов
Исходящие вызовы	Покажи мне список исходящих вызовов	Отображается список исходящих вызовов
Повторный набор	Набери последний номер / позвони по последнему номеру	Набор последнего набранного телефонного номера

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Поменяй телефоны	Переключи на другой телефон	Смена первого телефона
Позвони в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz	Позвони в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz	Совершается экстренный вызов

Обзор голосовых команд для радиоприемника

Голосовые команды для радиоприемника можно использовать, даже если приложение радиоприемника работает в фоновом режиме, а активным является другое приложение. В следующем списке приве-

дена лишь небольшая часть возможных голосовых команд для радиоприемника. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка по радиоприемнику».

Голосовые команды для радиоприемника

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Радиостанция <Название радиостанции>	Переключи на радиостанцию / канал SWR 1	Выбор радиостанции
Радиостанция <Название радиостанции>	Переключи на радиостанцию Deutschlandfunk Kultur	Выбор радиостанции
Частота <Частота>	Настройся на радиостанцию / частоту «восемьдесят семь и пять мегагерц».	Ввод радиочастоты, например, для диапазона УКВ
Следующая радиостанция	Найди следующую радиостанцию / поиск радиостанции	Переключение на следующую доступную радиостанцию
Следующая радиостанция	Выбери следующую программу радиопередач	Открывается следующая в списке радиостанция
Предыдущая радиостанция	Переключи на последнюю радиостанцию / на предыдущую программу	Переключение на предыдущую радиостанцию
Сохрани радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение работающей в данный момент радиостанции в списке «Избранного»
Сохрани радиостанцию	Сохрани название радиостанции	Сохранение названия станции как радиостанции
Покажи список радиостанций	Покажи список радиостанций	Отображение списка всех доступных радиостанций
Зачитай список радиостанций	Зачитай мне список радиостанций / программ	Зачитывание списка доступных радиостанций
Зачитай список радиостанций	Зачитай список программ радиопередач	Зачитывание списка доступных станций выбранного в данный момент радиоприложения
Включи радиопередачу дорожной информации	Включи радиопередачу дорожной информации	Включение радиопередачи дорожной информации

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
Выключи радиопередачу дорожной информации	Выключи радиопередачу дорожной информации	Выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию о радиостанции	Включи дополнительную информацию о радиостанции	Включение информации о работающей в данный момент радиостанции
Выключи информацию о радиостанции	Выключи дополнительную информацию о радиопередаче	Выключение информации о работающей в данный момент радиостанции

Обзор голосовых команд для медиаплеера

Голосовые команды для медиаплеера можно использовать, даже если медиаплеер работает в фоновом режиме, а активным является другое приложение. В следующем списке приведена лишь небольшая часть

возможных голосовых команд для медиаплеера. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о носителях данных» или «Справка о медиаплеере».

Голосовые команды для медиаплеера

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Включи <композиции / альбомы / исполнители / композиторы / музыкальные направления>	Включи Hey Jude	Поиск выполняется по названиям и именам всех доступных композиций, альбомов, исполнителей, композиторов или музыкальных направлений. При обнаружении однозначного совпадения найденная композиция сразу начинает воспроизводиться.
Включи композицию <Композиция>	Включи песню So What	Воспроизводятся доступные композиции.
Включи альбом <альбом>	Включи музыкальный альбом Kind of Blue	Воспроизводятся доступные альбомы.
Включи исполнителя <исполнитель>	Прослушаю что-нибудь в исполнении Radiohead	Воспроизводятся доступные исполнители.
Включи композитора <композитор>	Включи что-нибудь из творчества композитора Франца Шуберта	Воспроизводятся доступные композиторы.
Включи музыкальное направление <музыкальное направление>	Включи что-нибудь в музыкальном стиле BeboB	Воспроизводятся доступные музыкальные направления.
Ищи композицию <композиция>	Ищи песню Madam George	Поиск выполняется по названиям всех доступных композиций. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Ищи альбом <альбом>	Найди музыкальный альбом Astral Weeks	Поиск выполняется по названиям всех доступных альбомов. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Найди исполнителя <исполнитель>	Покажи мне певицу Джони Митчелл	Поиск выполняется по именам всех доступных исполнителей. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Найди композитора <композитор>	Найди мне композитора Вивьен Олив	Поиск выполняется по именам всех доступных композиторов. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Найди музыкальное направление <музыкальное направление>	Ищи музыкальное направление «Классика»	Поиск выполняется по названиям всех доступных музыкальных направлений. Появляется список выбора, из которого Вы можете выбрать нужную музыку. Если Вы хотите воспроизвести все композиции из списка выбора, произнесите «Воспроизвести все композиции».
Следующая композиция	Включи следующую песню / следующий видеоклип / следующий фильм	Воспроизведение следующей композиции
Предыдущая композиция	Включи еще раз предыдущую песню / предыдущее музыкальное произведение / предыдущий клип	Воспроизведение предыдущей композиции
Повтори эту композицию	Включи это музыкальное произведение снова	Текущая композиция воспроизводится с самого начала
Включи похожую музыку	Включи похожие песни	Воспроизводятся похожие музыкальные композиции
Включи музыку в случайном порядке	Включи какую-нибудь песню	Воспроизводятся музыкальные композиции в случайном порядке
Включи воспроизведение в случайном порядке	Включи режим случайного воспроизведения	Включение воспроизведения в случайном порядке
Выключи воспроизведение в случайном порядке	Выключи режим случайного воспроизведения	Выключение воспроизведения в случайном порядке
Что я сейчас слушаю?	Что за музыка сейчас играет?	Озвучивается информация о воспроизводимой в данный момент композиции

Обзор голосовых команд для сообщений

При помощи голосовых команд для сообщений SMS-сообщения можно создавать, редактировать и прослушивать. В следующем списке приведена лишь неболь-

шая часть возможных голосовых команд для сообщений. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о сообщениях».

Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Примеры из разговорного языка	Функционирование
SMS для «Имя»	Продиктуй новое текстовое сообщение моему брату Бену	Создание SMS-сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
SMS для «Имя»«Текст»	Напиши новое сообщение для госпожи Аннетты Фогель: «Когда состоится следующее заседание?»	Написание SMS-сообщения для выбранного контакта. Текст может быть произнесен сразу при включении голосового управления онлайн.
Перешли SMS-сообщение	Перешли краткое сообщение	Пересылка выбранного или открытого SMS-сообщения.
Зачитай новое SMS-сообщение	Прослушать все новые текстовые сообщения	Зачитывается новое SMS-сообщение.
Зачитай последнее SMS-сообщение от «Имя»	Прослушать последнее SMS-сообщение от Барбары Браун	Зачитывается последнее SMS-сообщение от выбранного контакта.
Ответь	Отправь сообщение / SMS-сообщение отправителю	Ответ на сообщение.
Ответь на «Язык»	Ответь на это сообщение / SMS-сообщение на французском языке	На только что прочитанное сообщение дается ответ на другом языке.

Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую открывать соответствующие меню настроек автомобиля. В следующем списке приведена лишь небольшая часть возможных голосовых команд меню

автомобиля. Вы получите дополнительные рекомендации, если произнесете голосовую команду «Справка о настройках автомобиля» или «Справка о функциях автомобиля».

Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Текущее ограничение скорости	Скажи, какова максимально допустимая скорость	Вызов текущего ограничения скорости
Температура наружного воздуха	Какая температура снаружи?	Вызов температуры наружного воздуха
Средний расход	Каков текущий средний расход?	Вызов среднего расхода
Данные автомобиля	Открой данные автомобиля	Вызов данных автомобиля
Срок проведения следующего ТО	Когда следующее сервисное обслуживание?	Вызов срока проведения следующего ТО
Запас хода	Покажи мне запас хода	Вызов данных о запасе хода

Голосовая команда	Примеры из разговорной речи	Функция
Расход топлива	Открой меню расхода топлива	Вызов настроек расхода топлива
Индикация и стили меню	Перейди к настройкам индикации и стилей меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательной системы	Покажи мне настройки вспомогательной системы	Отображение настроек вспомогательной системы
Меню освещения	Переключи на настройки освещения	Отображение настроек освещения

Информация о Mercedes me

Если Вы зарегистрированы на портале Mercedes me и вошли на него, используя свою учетную запись пользователя, Вам доступны услуги и предложения компании Mercedes-Benz Vans.

Доступность Mercedes me зависит от страны. Доступность Mercedes me в Вашей стране можно проверить на портале Mercedes me: <https://mercedes.me>

Для получения дополнительной информации о Mercedes me обратитесь на авторизованную СТОA Mercedes-Benz или посетите портал Mercedes me.

Информация о Mercedes me connect

Mercedes me connect – это продукт компании Mercedes-Benz для подключения, обеспечивающий интеллектуальную связь Вашего автомобиля с Вашим смартфоном, планшетом или ПК. Таким образом, Вы, например, сможете в любое время запрашивать раз-личную информацию об автомобиле или удаленно управлять определенными функциями автомобиля.

Mercedes me connect предлагает, в частности, следующие службы:

- Помощь при поломке (кнопка вызова аварийной службы)

С помощью кнопки вызова аварийной службы на потолочной блок-панели управления в случае поломки Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

Для этого также можно выбрать пункт меню мультимедийной системы (→ стр. 192).

- Звонок в информационную службу / общие вопросы по Вашему автомобилю (кнопка вызова информационной службы)

С помощью кнопки вызова информационной службы на потолочной блок-панели управления Вы можете связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

- Mercedes-Benz Система экстренного вызова (кнопка SOS)

С помощью кнопки  (кнопка SOS) на потолочной блок-панели управления можно связаться с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz (→ стр. 193).

- Помощь при аварии

Служба помощи при аварии доступна в дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz. По желанию по завершении экстренного вызова Вас перенаправят в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz, например для организации буксировки Вашего автомобиля до авторизованной СТОA Mercedes-Benz (→ стр. 193).

Для пользования службами в Вашем распоряжении круглосуточно находятся центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Для пользования службами в автомобиле должны быть выполнены следующие условия:

- Ваш автомобиль находится в зоне с достаточным покрытием сети GSM.
- Зажигание включено.

Дополнительная информация о Mercedes me и Mercedes me connect, а также о предлагаемом объеме услуг приведена в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования Mercedes me по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Мультимедийная система:



- ▶ Вызов Mercedes me connect.

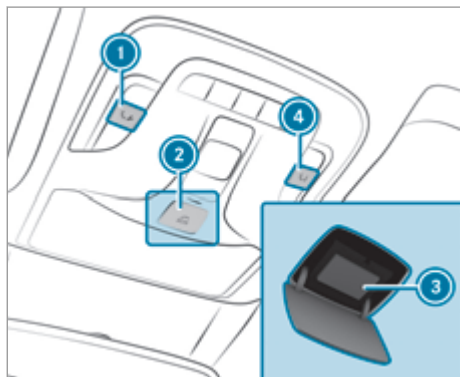
С Вашего согласия автомобиль отправляет необходимые данные в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

После этого в меню выбора языка Вы можете выбрать услугу и будете соединены со специалистом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Поломка автомобиля или авария
- Активация Mercedes me connect или вопросы по Mercedes me connect
- Вопросы по автомобилю или управлению автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Другие продукты и службы Mercedes-Benz

Совершение звонков с помощью потолочной блок-панели управления



- ❶ Кнопка вызова аварийной службы
- ❷ Крышка для кнопки SOS (кнопка SOS)
- ❸ Кнопка SOS (кнопка SOS)
- ❹ Кнопка вызова информационной службы

Совершение вызова аварийной службы

- ▶ Нажмите кнопку ❶.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Кратковременно нажмите на крышку кнопки SOS ❷, чтобы открыть ее.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку SOS ❸ не менее секунды.

Звонок в информационную службу

- ▶ Нажмите кнопку ❹.

При активном вызове аварийной или информационной службы совершение экстренного вызова по-прежнему возможно. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация о вызове аварийной службы через потолочную блок-панель управления

С помощью кнопки вызова аварийной службы на потолочной блок-панели управления был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

В случае поломки Вы получите помощь:

- Квалифицированный техник произведет ремонт на месте поломки, и/или автомобиль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 193).

Согласие на передачу данных во время вызова

Условия

- Наличие фактического вызова аварийной службы (→ стр. 193).

Появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**

- ▶ Выберите **Да**.
Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Данные, передаваемые во время звонка в сервисный центр

В некоторых странах требуется подтвердить передачу данных.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Зажигание включено.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Данные, передаваемые во время вызова, зависят от активированных служб и выбранного типа вызова:

- Общая информация об автомобиле
- Помощь при аварии и поломке
- Запись на сервисное обслуживание

Если подтвержден запрос о защите данных в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Причина вызова
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Подтверждение запроса о защите данных

При совершении вызова для согласования даты и времени проведения ТО с помощью функции напоминания могут передаваться следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

Если с помощью системы речевого диалога выбран вариант «Помощь при аварии и поломке» и подтвержден запрос о защите данных, центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно затребовать следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных отклонен в мультимедийной системе или на комбинации приборов, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

Обзор и управление

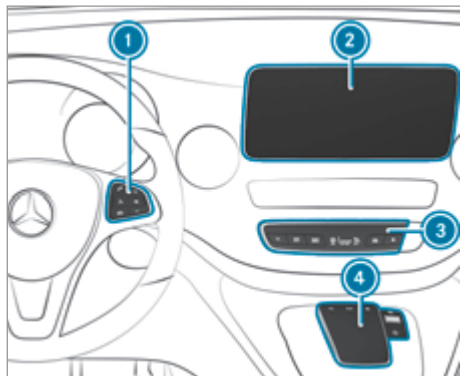
Обзор мультимедийной системы MBUX

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. MBUX символизирует опыт взаимодействия пользователя Mercedes-Benz.



- ① Группа элементов управления мультимедийной системой
- ② Мультимедийный дисплей с сенсорным функционалом
- ③ Панель управления, открытие приложений
- ④ Сенсорная панель и элементы управления мультимедийной системы

В вещевом отделении в центральной консоли расположены два USB-разъема.

USB-разъем с символом  позволяет подключить мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью соответствующего кабеля. Таким образом, Вы можете пользоваться функциями мобильного телефона через системы Apple CarPlay® или Android Auto.

❗ В качестве альтернативы Вы можете вести голосовой диалог с системой LINGUATRONIC (→ стр. 181).

В Вашем распоряжении находятся многочисленные приложения. Вы можете их открыть через начальный экран или с помощью кнопок панели управления ③. Здесь Вы сможете открыть или добавить, например, элементы избранного с помощью кнопки .

Быстрый доступ к начальному экрану и приложениям позволяет осуществлять быстрый выбор функций.

Если Вы используете функцию обучения мультимедийной системы, во время ее эксплуатации Вам будут предлагаться наиболее вероятные цели для навигации, радиостанции и контакты. Конфигурирование предложений осуществляется в рамках Вашего профиля. Вы составляете свой профиль из разных настроек автомобиля и мультимедийной системы.

Центр уведомлений собирает входящие уведомления, например о доступном обновлении программного обеспечения. Уведомление, в зависимости от его типа, предлагает выполнить различные действия. Вы можете вызвать центр уведомлений на начальном экране или в меню приложений.

С помощью глобального поиска в автомобиле Вы сможете выполнять поиск по многим категориям, а также в Интернете. Вы можете использовать глобальный поиск на начальном экране и в уведомлениях.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими возможностями для защиты от кражи. Более подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

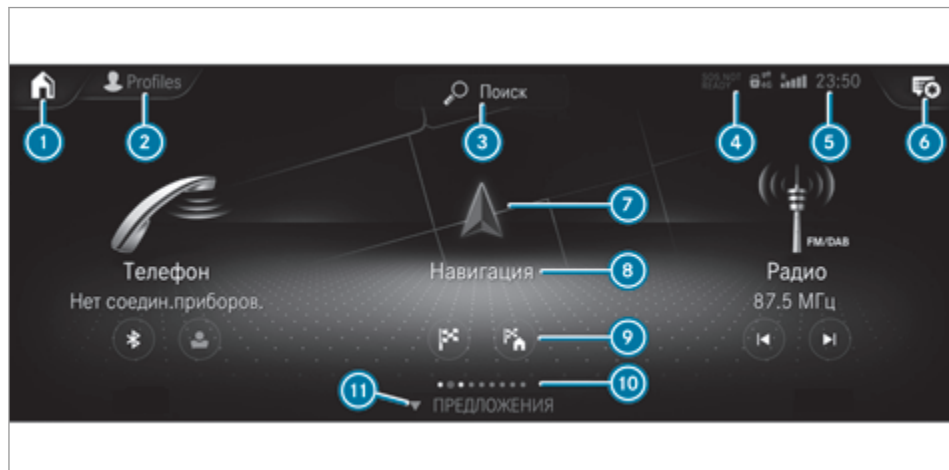
Указания к мультимедийному дисплею

Выполняйте указания по уходу за интерьером (→ стр. 280).

Автоматическое отключение при достижении порога температуры: Если температура слишком высокая, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем мультимедийный дисплей может на время полностью отключиться.

❗ Если Вы носите поляризованные солнцезащитные очки, читаемость мультимедийного дисплея может быть затруднена или ограничена.

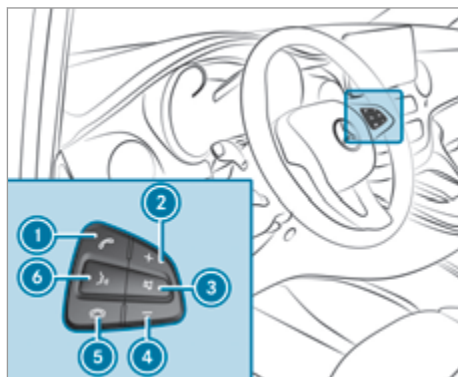
Обзор начального экрана



- ① На начальном экране: отображение первых три приложений
- ② В других индикациях: вызов начального экрана
- ③ Вызов профилей
- ④ Вызов глобального поиска
- ⑤ Индикация SOS NOT READY появляется в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна
- ⑥ Индикация, например индикация подключения к электросети, статуса батареи подключенного мобильного телефона, уровня сигнала сети мобильной связи, времени
- ⑦ Вызов центра сообщений
Звездочка показывает новые сообщения.
- ⑧ Вызов приложения при помощи символа
- ⑨ Название приложения, а также моментальный выбор или актуальная информация
- ⑩ Быстрый доступ (в примере: вызов ввода цели и ввод адреса цели для дома)
- ⑪ Количество приложений и выбранный диапазон индикации
- ⑫ Вызов **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** и **ИЗБРАННОЕ**

Кнопки рулевого колеса

Пользование мультимедийной системой с помощью кнопок на рулевом колесе



- ① Выполнение или прием звонка
- ② Повышение громкости
- ③ Выключение звука
- ④ Понижение громкости
- ⑤ Отклонение или завершение звонка
- ⑥ Включение системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите одну из кнопок.

Сенсорный экран

Пользование сенсорным экраном

Нажатие

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** коснитесь символа или записи.
- ▶ **Увеличение масштаба карты:** два раза подряд коротко нажмите одним пальцем.
- ▶ **Уменьшение масштаба карты:** нажмите двумя пальцами.
- ▶ **Ввод знаков с клавиатуры:** нажмите на кнопку.

Скользящие движения одним пальцем

- ▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в нужном направлении.
- ▶ **Рукописный ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорном экране.

Скользящие движения двумя пальцами

- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение окна веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Поворот карты:** поверните два пальца влево или вправо.

Касание, удержание и перемещение

- ▶ **Перемещение карты:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец в любом направлении.
- ▶ **Регулировка громкости по шкале:** коснитесь сенсорного экрана и переместите палец влево или вправо.

Касание и удержание

- ▶ **Сохранение цели на карте:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится сообщение.
- ▶ **Вызов главного меню в приложениях:** коснитесь сенсорного экрана и удерживайте, пока не появится меню ОПЦИИ.

Настройка акустической обратной связи для сенсорного экрана

Мультимедийная система:

- [Дом] >> Установка >> Система
 >> Элем.управлен.

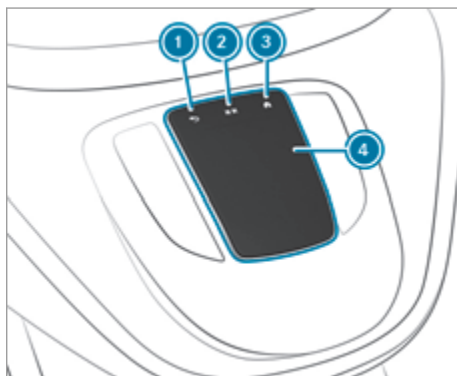
Функция поддерживается при выборе из списка.

- ▶ Выберите **Акустическое подтверждение действий**.
- ▶ Выберите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**. Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите слабый щелчок. При дости-

жении начала или конца списка можно услышать другой щелчок.

Сенсорная панель

Пользование сенсорной панелью



- ① Кнопка [←] Возврат к последней индикации
- ② Кнопка [≡] Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника
- ③ Кнопка [🏠] Отображение рабочего стола и вызов приложений
- ④ Сенсорная панель
- ⑤ Вызов предложений, тем и элементов «Избранного»: при отображении рабочего стола проведите пальцем вниз по сенсорной панели ④.

Навигация в меню и пролистывание выполняются на чувствительной к касаниям поверхности сенсорной панели ④ с помощью **скользящего движения одним пальцем**:

- ▶ **Выбор пункта меню или записи:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ На сенсорной панели нажмите ④.
- ▶ **Ввод символа:** введите символ с помощью клавиатуры.

или

- ▶ Напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в нужном направлении.

Использование скользящего движения двумя пальцами для следующих функций:

- ▶ **Вызов центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вниз.
- ▶ **Закрытие центра уведомлений:** проведите двумя пальцами вверх.

- **Вызов меню управления последнего активного аудиоисточника:** проведите двумя пальцами вверх.
- **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- **Увеличение или уменьшение окна веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.

Настройка чувствительности сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ ► **Установки** ► **Система**

► **Элем.управлен.**

► **Чувствительность сенсорной панели**

► Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.

► **Настройка чувствительности нажатия:** включите или выключите функцию **Тап по сенсорной панели**.

Если эта функция включена, достаточно легкого касания сенсорной панели для выбора пункта меню.

Включение или выключение функции озвучивания при распознавании рукописного шрифта

Условия

- Мультимедийная система оснащена системой голосового управления.
- Функция озвучивания доступна для выбранного системного языка.

Мультимедийная система:

→ ► **Установки** ► **Система** ► **Аудио**

► Включите или выключите **Зачитка распознанного рукопис.текста**.

Если эта функция включена, то вслух зачитываются символы, записываемые на сенсорной панели.

Включение или выключение тактильной обратной связи для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ ► **Установки** ► **Система**

► **Элем.управлен.**

Эта функция помогает при вводе данных на сенсорной панели и при выборе меню.

► Включите или выключите **Тактильное подтверждение действий**.

Если эта функция включена, то при управлении сенсорной панелью возникает ощутимый обратный сигнал в виде вибрации.

Настройка акустической обратной связи для сенсорной панели

Мультимедийная система:

→ ► **Установки** ► **Система**

► **Элем.управлен.**

Функция поддерживается при выборе из списка.

► Выберите **Акустическое подтверждение действий**.

► Выберите **Нормально**, **Громко** или **Выкл.**

Если функция включена, то при пролистывании списка Вы услышите слабый щелчок. Когда Вы достигаете начала и конца списка, можно услышать другой щелчок.

Выбор канала и музыкального произведения на сенсорной панели

► С помощью кнопки проведите пальцем влево или вправо.

Радиоприемник: настраивается предыдущая или следующая радиостанция.

Источник данных: выбирается предыдущая или следующая музыкальная композиция.

или

► **Отображение меню управления:** нажмите кнопку на сенсорной панели.

или

► На сенсорной панели проведите двумя пальцами вверх.

Появится меню управления последнего активного аудиоисточника.

► Проведите одним пальцем влево или вправо.

Радиоприемник: настраивается предыдущая или следующая радиостанция.

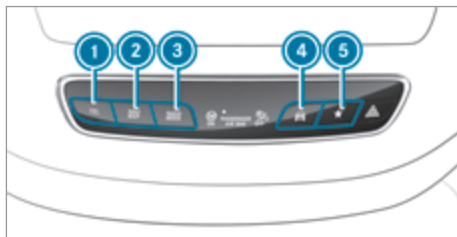
Источник данных: выбирается предыдущая или следующая музыкальная композиция.

► **Скрытие меню управления:** на сенсорной панели проведите двумя пальцами вниз.

Приложения

Вызов приложений

С помощью кнопок панели управления



- ① **Вызов телефона**
- ② **Вызов навигации или карты**
- ③ **Вызов необходимого аудиоисточника при многократном нажатии**
- ④ **Настройка функций автомобиля**
- ⑤ **Вызов избранного**

► Нажмите одну из кнопок.

На начальном экране

При пуске двигателя автомобиля на мультимедийном дисплее отображается начальный экран.

- Выберите приложение скользящим движением пальца и нажатием.

или

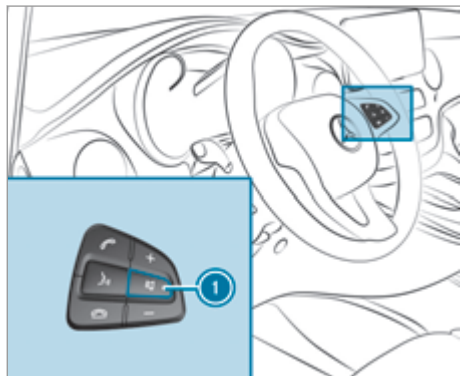
- Нажмите кнопку  на сенсорной панели или коснитесь символа  на сенсорном экране. Отобразятся приложения.
- Выберите приложение скользящим движением пальца и нажатием.

Изменение расположения приложений на начальном экране

- Вызовите начальный экран.
- Коснитесь приложения на сенсорном экране и удерживайте, пока не появятся символы.
- Нажмите  или  и переместите приложение в меню.
- Коснитесь .

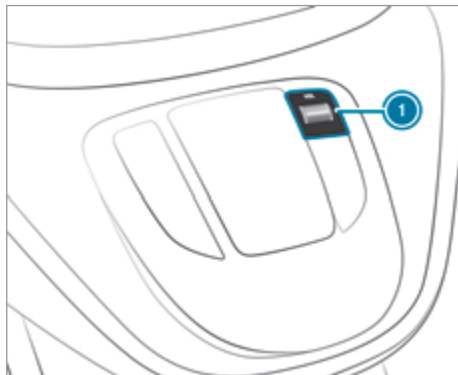
Включение или выключение звука

На мультифункциональном рулевом колесе



- **Выключение:** нажмите кнопку ①. В индикаторной строке на мультимедийном дисплее появится символ . Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы слышны и при отключенном звуке.
- **Включение:** нажмите кнопки  или  или измените источник мультимедиа.

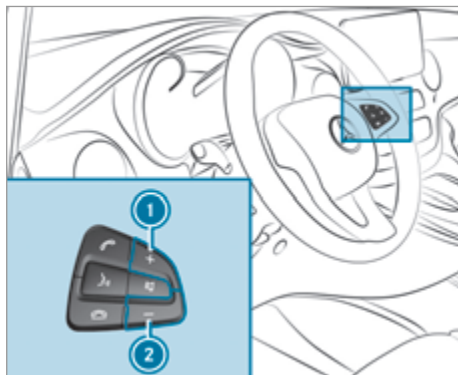
На сенсорной панели



- **Выключение:** коротко нажмите на регулятор ①. В индикаторной строке на мультимедийном дисплее появится символ . Сообщения о ситуации на дорогах и голосовые указания навигационной системы слышны и при отключенном звуке.
- **Включение:** коротко нажмите на регулятор ① или измените источник мультимедиа.

Регулировка громкости

На мультифункциональном рулевом колесе



- **Повышение или понижение громкости:** нажимайте кнопку ① или ② до тех пор, пока не будет отрегулирована требуемая громкость текущей радиостанции или источника мультимедиа. Громкость прочих источников звука регулируется отдельно.

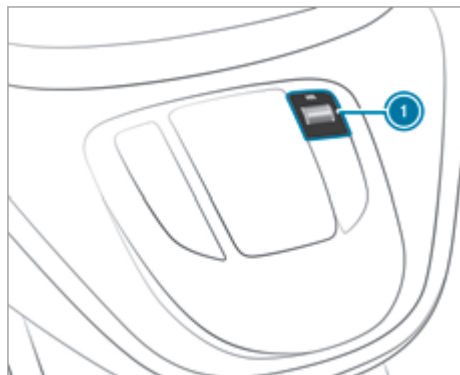
Регулируйте громкость в следующих случаях:

- во время сообщения о дорожной ситуации
- во время голосового указания навигационной системы

Громкость воспроизводимого внешнего носителя изменяется в зависимости от громкости голосового указания навигационной системы.

- во время телефонного разговора

На сенсорной панели



- ▶ Поверните регулятор ①.

Профили

Обзор профилей

Через мультимедийную систему Вы можете создать в автомобиле до семи профилей.

Профили сохраняют Ваши персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобиль используется несколькими водителями, водитель может перед поездкой выбрать свой профиль, не меняя настроек других водителей.

Вы можете выбрать профиль:

- при входе (→ стр. 201)
- на рабочем столе (→ стр. 196)

Настройки профиля активируются сразу после выбора профиля.

Содержимое профиля

В Вашем профиле могут быть сохранены, например, следующие настройки:

- Радио (включая список радиостанций)
- последние цели
- Избранное и предложения

Создание нового профиля

Мультимедийная система:

→ >> Профили

- ▶ Выберите Создать профиль.
- ▶ Выберите аватар.
- ▶ Введите имя и подтвердите .
- ▶ Выберите Далее .

- ▶ **Сохранение текущих настроек в профиле:** выберите [Актуальные установки](#).

- ▶ Выберите [Сохранить](#).

или

- ▶ **Использование заводских настроек:** выберите [Сохранить](#) напрямую.

- ① Подробная информация о настройке профиля пользователя (→ стр. 200).

- ▶ Активируйте Bluetooth® и выберите [Соединить с телефоном](#), чтобы привязать мобильный телефон к профилю пользователя (→ стр. 241).

Вы можете завершить создание профиля пользователя без регистрации мобильного телефона.

- ▶ Выберите [Выполн.](#).
Профиль пользователя будет создан.

Выбор опций профиля

Мультимедийная система:

→ >> Профили

- ▶ Для профиля выберите .

- ▶ **Редактирование профиля:** выберите [Обработать профиль](#).

- ▶ Выберите аватар.

- ▶ При необходимости измените имя.

- ▶ Выберите [Сохранить](#).

- ▶ **Конфигурация предложений:** выберите [Установки предложений](#) (→ стр. 201).

- ▶ **Сброс «Избранного»:** выберите [Сбросить избранное до заводских установок](#).

- ▶ Выберите [Да](#).

- ▶ **Сброс профиля:** выберите [Сбросить профиль до заводских установок](#).

- ▶ Выберите [Да](#).

- ▶ **Удаление профиля:** выберите [Удалить профиль](#).

- ▶ Выберите [Да](#).

- ① Гостевой профиль не может быть удален.

Выбор профиля

Мультимедийная система:

→ >> Профили

- ▶ Выберите профиль.

- ▶ Подтвердите сообщение . Профиль загружается и активируется.

- ① В качестве альтернативы профиль может быть выбран уже при входе в систему (→ стр. 201).

Индикация выбора профиля при входе

Условия

- Создан минимум один профиль.

Мультимедийная система:

→  →  Профили

- ▶ Выберите **Общие установки**.
- ▶ Включите **Показать переч.профилей при посадке**. При пуске двигателя на мультимедийном дисплее отображается активный профиль.

Предложения

Обзор предложений

Автомобиль может изучить пользовательские привычки водителя. На основании сохраненных в памяти привычек в категории **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** предлагаются вероятные навигационные цели, музыкальные композиции, радиостанции или контакты.

Предложения отображаются, когда выполнены следующие условия:

- Профиль создан (→ стр. 200).
В профиле **Гость** предложения недоступны.
- Профиль выбран.
- Вы подтвердили сбор и регистрацию данных.
- В начале использования мультимедийная система должна проанализировать поведение пользователя. Когда данных достаточно, доступны предложения.

Если названные условия не выполнены, в меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** появляется предварительный просмотр предложения с описанием его функции.

Для улучшения предложений Вы можете задать параметры сбора и регистрации данных (→ стр. 201) или удалить неподходящие предложения (→ стр. 201).

Вызов предложений

Условия

- Создан и выбран личный профиль пользователя (→ стр. 200).
- ❗ При первом запуске мультимедийной системы активен профиль гостя.
- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите пальцем вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выберите навигационную цель, музыкальную композицию, радиостанцию или контакт.
- ❗ Если ведение к цели уже активно, предложение может быть запущено в качестве нового ведения к цели или задано в качестве промежуточной цели для существующего маршрута.

Конфигурация предложений

Мультимедийная система:

→  →  Профили

- ▶ Для профиля выберите .
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ **Включение / выключение индикации предложений:** включите или выключите **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.
Когда опция включена, отображаются предложения навигационных целей, музыкальных композиций, радиостанций или контактов.
Когда опция выключена, предложения не отображаются.
- ▶ **Выключение функции обучения на один день:** включите **Деактив.обучен.24 ч**.
В активном профиле в течение 24 часов не будет происходить обучение новым действиям и не будут записываться данные. Предложения и далее будут отображаться. Оставшееся время будет показано рядом с **Деактив.обучен.24 ч**.
Перед истечением этого периода времени на экране появится сообщение о том, что скоро мультимедийная система продолжит обучение.
Пример: если опция включена и функцией обучения был рассчитан маршрут до новой цели, эта цель не будет учитываться.
- ▶ **Сброс истории предложений:** выберите **Сброс истории предложений**.

❗ Этот процесс необратим.

- ▶ Выберите **Да**.

Переименование предложений

Вы можете переименовывать только навигационные цели.

- ▶ Нажмите на символ  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выделите навигационную цель и удерживайте нажатой, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите название.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите **Да**.

Удаление предложения

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проведите вверх, пока не появится меню **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**.
- ▶ Выделите предложение и держите нажатым так долго, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Удаление предложений в приложениях

Вы можете удалять предложения в последних целях, в списке радиостанций и в контактах.

- ▶ Выберите предложение .
- ▶ Выберите **Больше не предлагать..**
- ▶ **Удаление предложения из актуального списка:** выберите **Не сейчас.**
Позднее предложение снова будет отображено в списке.
- ▶ **Удаление предложений безвозвратно:** выберите **Никогда.**
- ▶ Выберите **Да.**
Предложение не будет отображаться в дальнейшем. Сброс всех предложений.
- ▶ **Прерывание функции:** выберите **Отмена.**

Избранное

Обзор избранного

Избранное позволяет получить быстрый доступ к часто применяемым приложениям. В «Избранное» может быть помещено всего 20 элементов.

Вы можете выбрать избранное из категорий или добавить элемент избранного прямо из приложения.

Вызов избранного

На мультимедийном дисплее

- ▶ Нажмите .
- Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.

На рулевом колесе

- ▶ Переведите двухпозиционный выключатель  на рулевом колесе в нижнее положение.

Добавление элементов избранного

Выбор элементов избранного из категорий

- ▶ Нажмите .
- Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Выберите  **Создать избранное.**
На дисплее отобразятся категории.
- ▶ Выберите категорию.
Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
Элемент избранного будет записан в следующую свободную позицию.
- ▶ **Все позиции в избранном заняты:** подтвердите появившееся сообщение, нажав **ОК**.
В списке будут отображены все элементы избранного.
- ▶ Выберите элемент избранного, который необходимо перезаписать.

Добавление элементов избранного из приложения

Примеры добавления из приложения:

- Сохранение контакта.
- Сохранение радиостанции.
- Добавление источника носителей данных.
- Сохранение цели навигации.

Сохранение контакта в общем избранном:

- выберите контакт (→ стр. 244).
Отображается подробная информация.
- ▶ Продолжайте удерживать номер телефона нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
Контакт будет добавлен в избранное.
- ▶ **Сохранение радиостанции в общем избранном:** настройте радиостанцию (→ стр. 261).
- ▶ Удерживайте радиостанцию нажатой до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
Радиостанция будет добавлена в избранное.

Переименование избранного

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Переименовать**.
- ▶ Введите имя.
- ▶ Выберите **ОК**.

Перемещение избранного

Перемещение избранного в меню «Избранное»

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.
- ▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.
- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Перемещение избранного в новое положение.
- ▶ Нажмите .

Перемещение меню избранного в рамках персонализации

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
Отобразится начальный экран.
- ▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **Установить нов.последоват..**
- ▶ Выберите **Установить нов.последоват..**
- ▶ Переместите **Избранное** на новую позицию.

▶ Нажмите

▶ **Закрытие меню:** выберите **Закрыть**.

Удаление из избранного

▶ Нажмите на мультимедийном дисплее. Отобразится начальный экран.

▶ Проводите пальцем вверх до тех пор, пока не появится индикация **ИЗБРАННОЕ**.

▶ Продолжайте удерживать избранное нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

▶ Выберите **Удалить**.

▶ Выберите **Да**.

Центр сообщений

Обзор центра уведомлений

В центре уведомлений собраны следующие сообщения:

- Сообщения, создаваемые автомобилем или мультимедийной системой.
- Сообщения, поступающие вследствие использования служб и сервисов.

Например, доступны следующие типы уведомлений:

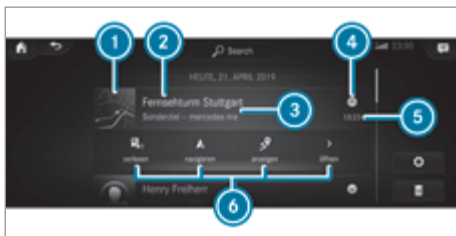
- Цели и маршруты, для которых возможна навигация
- Сообщения (SMS)
- Системная информация, например о наличии обновления программного обеспечения
- Прочие уведомления, например других онлайн-сервисов, которые могут быть забронированы

Центр уведомлений расположен на начальном экране, в меню и на навигационных картах вверху справа (→ стр. 196).

Вновь поступившие уведомления отображаются звездочкой в символе .

Большинство уведомлений при поступлении на короткое время выводится на дисплей. Это происходит почти в каждом приложении, которое Вы используете в данный момент. Если Вы не предпринимаете никаких действий, уведомления сохраняются в центре уведомлений для более позднего просмотра.

Уведомления отсортированы в хронологическом порядке. Самые последние уведомления расположены в самом верху.



Уведомления представленного типа доступны не во всех странах.

В уведомлении отображается, например, следующая информация:

- Символ или иконка
- Заголовок , содержащий, например, имя, номер телефона или цель навигации
- Служба-отправитель и дополнительная информация
- Временная метка
- При наличии нескольких доступных действий значок для открытия или закрытия уведомления

В зависимости от типа уведомления может быть доступно до четырех различных действий .

Примеры действий:

- Озвучивание
- Звонок по телефону
- Ответ
- Вызов веб-сайта
- Веб-навигация

Некоторые уведомления, например цель навигации, хранятся дольше. Поэтому не нужно предпринимать доступные действия сразу после получения уведомления. Ведение к цели можно запустить позже.

В центре уведомлений можно запустить глобальный поиск (→ стр. 204).

Вызов уведомлений

Мультимедийная система:



Выбор уведомления

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз.
- ▶ Коснитесь элемента управления или нажмите на него.

Вызов более ранних уведомлений

Если сообщения не прочитаны в течение четырех часов, то они сохраняются в архиве.

- ▶ Проведите пальцем вверх и выберите **Архив**.
- ▶ Выберите сообщение.

Выбор действий для нового сообщения

Доступны следующие возможности:

- Выберите действие в приложении сразу после поступления и индикации сообщения.
- Выберите действие позднее после обращения к центру сообщений.

▶ **Действие доступно:** выберите действие.

▶ **Доступно несколько действий:** если сообщение закрыто, выберите символ .

- Выберите действие.
Сообщение остается доступным.

Обработка сообщений

Мультимедийная система:



- Вызовите центр сообщений (→ стр. 203).

- **Выполнение настроек:** выберите

- ❗ Если настройки не могут быть выполнены, появляется сообщение.

- Включение / выключение настройки.

- **Удаление:** выберите корзину.

- Выберите **Удалить** или **Удалить все**.
Удалить удаляет отдельное сообщение.

- **Удалить все** удаляет все отображенные в данный момент сообщения.

- При помощи **Выполн.** выйдите из режима удаления.

Глобальный поиск

Обзор глобального поиска

Вы можете использовать глобальный поиск на начальном экране и в сообщениях.

Глобальный поиск дает результаты при использовании следующих категорий и их подкатегорий:

- Навигация
- Мультимедиа
- Телефон, социальные медиа
- Интерфейс пользователя и электронное руководство по эксплуатации
- Интернет

Вы можете искать таким образом, например, города, улицы и достопримечательности в пределах навигации.

- ❗ Вы также можете осуществлять поиск по адресам из трех слов (→ стр. 218).
При вводе адреса из трех слов в глобальном поиске каждое слово необходимо отделять пробелом или точкой.

В процессе ввода под поисковой строкой отображаются наиболее вероятные предложения. Когда Вы вводите S, появляются, например, слова Stuttgart, Steak и Sandra. Если Вы выбираете Stuttgart (Штутгарт), Вы получаете, например предложения Starbucks, Steak и Stadtbahn.

Результаты поиска в списке отображаются отсортированными по категориям. Рядом с категорией указано количество результатов. В каждой категории Вам будут показаны лучшие результаты. Остальные результаты Вы можете выбрать в соответствующей категории.

Если Вы подтвердите ввод при помощи **OK**, все категории и количество результатов будут представлены в

виде обзора. После выбора категории Вы можете выбрать результаты поиска внутри категории. Когда Вы выбираете результат поиска, открывается его детальное отображение. В детальном отображении Вы можете выбрать, будете ли Вы совершать какое-либо действие с результатом поиска и какое. Вы можете, например, запустить ведение к цели или позвонить кому-то. Действия имеют соответствующие названия.

Вы можете выполнить поиск, используя следующие методы ввода:

- Ввод символов с экранной клавиатуры
- Ввод символов с использованием функции распознавания рукописного текста
- Функция диктовки

Использование глобального поиска

Мультимедийная система:



- Выберите **Поиск**.

или

- Вызов сообщений (→ стр. 203).

- Выберите **Искать**.

- Введите поисковой запрос в поисковое поле.

Использование ввода символов.

В процессе ввода под поисковой строкой отображаются 3 наиболее вероятных предложения.

В списке справа отображаются по 2 главных результата поиска на категорию.

- ❗ В качестве альтернативы Вы можете использовать для поиска функцию диктовки .

- **Принятие предложения:** выберите предложение.

Отображаются три наиболее вероятных предложения.

- Продолжите поиск или примите предложение.

- **Принятие 2 главных результатов поиска:**

выберите результат поиска.

Совершается действие или отображается список.

- Выберите в списке результат поиска или действие.

- **Отображение всех категорий:** выберите **OK**.

- **Отображение результатов поиска для категории:** выберите категорию.

- **Отображение деталей:** выберите результат поиска.

- **Выполнение действия:** выберите действие.
Например, после выбора действия воспроизводится музыкальная композиция или рассчитывается маршрут до цели.

Ввод символов

Использование функции ввода символов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Символы можно вводить со следующих элементов управления:

- Сенсорные кнопки Touch-Control
- Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)

На панели сенсорных кнопок Touch-Control ввод символов осуществляется с помощью курсора.

Ввод символов может быть начат на одном элементе управления и продолжен на другом.

- ▶ Когда отобразится клавиатура, введите символы на элементе управления вводятся при помощи скользящего движения и нажатия или при помощи касания (сенсорный экран).

или

- ▶ Напишите символы на сенсорном экране.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод адреса цели в навигационной системе.
- Ввод интернет-адреса.

Ввод символов с сенсорного экрана

Условия

- Для выполнения некоторых функций требуется наличие онлайн-связи.

С клавиатуры



- ① Строка ввода
- ② Отображение предложений во время ввода (если доступно)
- ③ Удаление введенного значения
- ④ Удаление
При нажатии или наборе удаляется последний введенный символ
При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация
- ⑤ Подтверждение ввода

- ⑥ Переключение на рукописный ввод
- ⑦ Ввод пробела
- ⑧ Переключение раскладки клавиатуры
- ⑨ Переключение на служебные символы
- ⑩ Переключение на цифры и прочие служебные символы (при доступности для текущего комплекта символов)
ABC – переключение на ввод букв (уровень 2)

- ❶ При нажатии или наборе происходит переключение с прописных на строчные буквы (при доступности для текущего комплекта символов)

При длительном нажатии постоянно включается ввод прописных букв

Если доступно, символ микрофона  позволяет переключиться на голосовой ввод.

- Вызов функции ввода символов, например для переименования избранного (→ стр. 202). Отображается клавиатура.
- Нажмите кнопку с символом. Символ появится в строке ввода ❶. Предложения отображаются в ❷.
- **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.

- При наличии дополнительные предложения можно отобразить, нажав кнопку  или .

Продолжайте вводить символы.

Ввод альтернативных символов: нажмите и удерживайте символ нажатом.

Выберите символ.

- **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

- ❶ Доступные функции редактирования зависят от задачи редактирования, установленной раскладки клавиатуры и уровня символов.

Рукописный ввод



- ❶ Строка ввода
- ❷ Отображение предложений во время ввода
- ❸ Удаление введенного значения
- ❹ Удаление
 - При нажатии или наборе удаляется последний введенный символ
 - При нажатии и удержании удаляется вся введенная информация
- ❺ Вставка пробела
- ❻ Переключение на ввод с клавиатуры
- ❼ Подтверждение ввода
- ❽ Написание символов в поле записи
 - Если доступно, символ микрофона  позволяет переключиться на голосовой ввод.

- Вызов функции ввода символов, например для переименования избранного (→ стр. 202).
- Когда откроется клавиатура, выберите .
- Напишите пальцем символ на сенсорной панели. Символ появится в строке ввода ❶. Предложения отображаются в ❷.

- **Выбор предложения:** выберите одно из предложений.

При наличии дополнительные предложения можно отобразить, нажав кнопку  или .

Продолжайте вводить символы. Символы можно писать в строчку или в столбик.

- **Завершение ввода символов:** нажмите кнопку .

Настройка клавиатуры для ввода символов

Мультимедийная система:

-  >> **Установки** >> Система
- >> Элем.управлен.
- >> **Клавиатура и рукописный ввод**

- Подтвердите **Выбрать клавиатуру**. Выберите язык клавиатуры из списка.

Системные настройки

Дисплей

Создание конфигурации настроек дисплея

Мультимедийная система:

-  » Установки » Система
- » Дизайн и изображен.

Стиль

- » Выберите **Классический**, **Спортивный** или **Прогрессивный**.

Яркость дисплея

- » Выберите **Яркость дисплея**.
- » Выберите значение яркости.

Включение / выключение дисплея

- » **Выключение:** выберите **Дисплей выкл.**
- » **Включение:** нажмите кнопку, например, **TEL**.

Дизайн дисплея

- » Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- » Выберите **Автоматический выбор**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

Время и дата

Автоматическая установка даты и времени

Мультимедийная система:

-  » Система » Время и дата

- » **Установка времени вручную**, выключите ☐. Дата и время настраиваются автоматически в зависимости от выбранного часового пояса и опции перехода на летнее время.
- » **Правильное время суток необходимо для следующих функций:**
 - Навигация к цели с учетом организации движения транспорта, привязанной ко времени
 - Расчет предполагаемого времени прибытия

Настройка часового пояса

Условия

- Для **ручной настройки часового пояса:** функция **Автоматический часовой пояс** отключена.

Мультимедийная система:

-  » Установки » Система
- » Время и дата

Настройка часового пояса вручную

- » Выберите **Часовой пояс:**.

Отобразится список стран.

- » Если в стране существует несколько часовых поясов, они отображаются после выбора страны.

- » Выберите страну и, если необходимо, часовой пояс. Установленный часовой пояс отображается как **Часовой пояс:**.

Автоматическая настройка часового пояса

- » Включите **Автоматический часовой пояс**.

Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

-  » Установки » Система
- » Время и дата » Установить формат
- » Установите формат времени и даты •.

Настройка времени и даты вручную

Условия

- Функция **Установка времени вручную** включена.
- Для **настройки даты вручную:** в автомобиле не установлена система GPS.

Мультимедийная система:

-  » Установки » Система
- » Время и дата

Настройка времени (без часового пояса)

- » Выберите **Установка времени**.
- » Настройте время.

Настройка времени (с часовым поясом)

- » Выберите **Установка времени**.

Если часовой пояс установлен, время автоматически указывается по часовому поясу. Время можно настроить максимум на 60 минут больше или меньше.

- » Настройте время с помощью ползунка.

Настройка даты

- » Выберите **Установка даты**.
- » Настройте дату.

- » В автомобилях с GPS даже при активированной настройке времени вручную нельзя настроить дату. Дата устанавливается автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом.

Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона (автомобили с длинной колесной базой)

Условия

- Автомобиль оборудован акустической системой объемного звучания Burmester® или акустической системой объемного звучания Burmester® класса High-End.
- Зажигание включено.

- Двери, боковые стекла и панорамная крыша со сдвижным люком закрыты.
- На многоместном заднем сиденье вставлен по меньшей мере один ремень безопасности.

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система ► Аудио
► Усилитель речи

Данная функция поддерживает связь между водителем / передним пассажиром и пассажирами в задней части салона. При активированном усилении голосового вывода в заднюю часть салона сигналы микрофона усиливаются в зависимости от шума движения и воспроизводятся через динамики в задней части салона. Выполняется автоматическая адаптация усиления голосового вывода к громкости речи говорящего и фоновому шуму, чтобы улучшить разборчивость речи и сохранить ее естественность.

► Включите или выключите функцию.

Настройка интенсивности усиления голосового вывода

- Выберите [Усилитель речи – интенсивность](#).
- Отрегулируйте интенсивность при помощи регулятора.
В зависимости от настроенной интенсивности голосовой вывод в заднюю часть салона становится громче или тише.

Совместимость

Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
 - На портале Mercedes me активирована хотя бы одна служба, имеющая доступ к передаваемым данным о местонахождении автомобиля.
- ❗ Функция зависит от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система
► Wi-Fi & Bluetooth

► Выберите [Передать местоположение автомобиля](#).

► Включите или выключите функцию.



Bluetooth®

Информация о Bluetooth®

Bluetooth® — это технология беспроводной передачи данных на короткое расстояние до 10 м.

Через Bluetooth® Вы можете, например, подключить Ваш мобильный телефон к мультимедийной системе и использовать следующие функции:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
 - Списки вызовов (→ стр. 246)
- Интернет-соединение (→ стр. 250)
- Перенос в автомобиль визитных карточек (vCards)

Bluetooth® — это зарегистрированная торговая марка компании Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Интернет-соединение через Bluetooth® доступно не во всех странах.

Включение / выключение Bluetooth®

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система
► Wi-Fi & Bluetooth

- **Включение Bluetooth®:** выберите [Соединить через BT](#).
- Включите [Bluetooth](#).
- **Выключение Bluetooth®:** выберите [Установки](#).
- Выключите [Bluetooth](#).

Wi-Fi

Обзор подключения беспроводной локальной сети (WLAN)

Вы можете использовать беспроводную локальную сеть (WLAN) для подключения к сети WLAN и доступа в Интернет или к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие варианты подключения:

- Подключение по WLAN
Подключение по беспроводной локальной сети (WLAN) производится к совместимому с WLAN устройству, например, личному мобильному телефону клиента или планшетному компьютеру.
- Мультимедийная система в качестве точки доступа Wi-Fi
Таким образом можно подключить, например, планшетный компьютер или ноутбук.

Для установки соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN
Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при помощи ввода PIN-кода.
- WPS PBC
Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при нажатии кнопки.
- Ключ безопасности
Подключение к защищенной сети WLAN осуществляется при помощи ключа безопасности.

Настройка Wi-Fi

Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения.

Мультимедийная система:

→  » Установки » System (Система)
» Wi-Fi & Bluetooth

Включение Wi-Fi

- Выберите **Wi-Fi**.
Wi-Fi будет включен и Вы сможете подключить мультимедийную систему к внешним точкам доступа.

Выключение Wi-Fi

- Выберите **Установки**.
- Выключите **Wi-Fi**.
При выключенной функции **Wi-Fi** связь по Wi-Fi со всеми устройствами прервана. Также невозможно установить соединение с коммуникационным модулем. Некоторые функции, например динамичное ведение к цели с помощью службы Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

Подключение мультимедийной системы по Wi-Fi к новому устройству

Эта функция доступна, если не установлен коммуникационный модуль.

В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве необходимо выбрать тип подключения.

-  Процесс подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте инструкциям, которые отображаются на дисплее. Более подробная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- Выберите **Установки Интернета**.
- Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- Выберите **Добавить точку доступа**.

Подключение с помощью ключа безопасности

- Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- Выберите **Соединить через защитный код**.
- Отобразите ключ безопасности на подключаемом устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Введите этот ключ безопасности в мультимедийной системе.
- Подтвердите ввод .

-  Тип подключения с помощью ключа безопасности поддерживают все устройства.

Подключение через WPS PIN

- Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.

- Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
Мультимедийной системой будет создан восьмизначный PIN-код.
- Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- Подтвердите ввод.

Подключение нажатием кнопки

- Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- Выберите **Соединить через WPS PBC**.
- На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подключить по WPS-PBC» (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- Выберите в мультимедийной системе **Далее**.

Активация автоматического подключения

- Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
- Включите **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к знакомой сети Wi-Fi

- Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- Выберите сеть Wi-Fi.
Соединение будет создано заново.

Создание точки доступа Wi-Fi

Мультимедийная система:

→  » Установки » System (Система)
» Wi-Fi & Bluetooth

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

Вид соединения зависит от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве необходимо выбрать тип подключения.

- Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.

Подключение при помощи создания WPS PIN

- Выберите **Соединить через генерирование WPS PIN**.
- Введите на подключаемом устройстве PIN-код, отображаемый на мультимедийном дисплее, и подтвердите ввод.

Подключение при помощи ввода WPS PIN

- Выберите **Соединить через ввод WPS PIN**.
- Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображаемый на дисплее внешнего устройства.

Подключение нажатием кнопки

- ▶ Выберите [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ Нажмите кнопку на подключаемом устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Выберите [Далее](#).

Подключение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в а/м](#). Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отображается под сетевым именем [DIRECT-MB Hotspot 12345](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите [Точка доступа в автомобиле](#).
- ▶ Выберите [Генерировать защитный код](#). Подключение в дальнейшем будет осуществляться при помощи вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите [Сохранить](#). При сохранении нового ключа безопасности все уже существующие соединения по беспроводной локальной сети Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по беспроводной локальной сети Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы**Указания по языку системы**

С помощью этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений системы навигации. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

Настройка языка системы

Мультимедийная система:

→  [Установки](#) [Система](#) [Язык](#)

- ▶ Настройка языка.
- ❗ Если Вы используете арабский картографический материал, Вы можете настроить отображение тестовой информации на навигационной карте на арабском языке. Для этого выберите [العربية](#) из списка языков. Тогда голосовые навигационные сообщения будут также на арабском языке.

Настройка единицы измерения расстояния

Мультимедийная система:

→  [Система](#) [Единицы измер.](#)

- ▶ Выберите [км](#) или [мили](#).
- ▶ Для отображения на мультифункциональном дисплее дисплея приборов включите [Дополнительный спидометр](#).

Импорт данных и экспорт данных**Функция импорта / экспорта данных**

Возможны следующие функции:

- Перенос данных из одной системы или автомобиля в другую систему или автомобиль.
- Создание резервной копии Ваших персональных данных и ее разворачивание.
- Защита Ваших персональных данных PIN-кодом от нежелательного экспорта.
- ❗ Учитывайте то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

Импорт / экспорт данных

УКАЗАНИЕ Потеря данных из-за преждевременного извлечения

- ▶ Не извлекайте носитель данных при во время экспорта данных.

Mercedes-Benz не несет ответственности за возможную потерю данных.

Условия

- Автомобиль стоит.
- Зажигание включено.
- Подключено USB-устройство (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

→  [Система](#) [Резервир.сист.](#)

- ▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

Импорт

- ▶ Выберите носитель данных. Появится запрос, действительно ли Вы хотите перезаписать актуальные данные. Если данные взяты с другого автомобиля, при записи это будет распознано. После завершения импорта данных мультимедийная система будет перезапущена.
- ❗ После импорта данных актуальные настройки автомобиля могут измениться.

Экспорт

Если включена защита PIN-кодом, будет запрошен PIN-код.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Выберите носитель данных. Данные будут экспортированы. Экспорт может занять несколько минут.
- ❗ После успешного экспорта на носителе данных создается папка MyMercedesBackup, в которой сохраняются экспортированные данные.

Включение / выключение защиты PIN-кодом

Мультимедийная система:

→  » Установки » Система
» PIN-защита

Задание PIN-кода

- ▶ Выберите **Установить PIN-код**.
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадут, защита PIN-кодом станет активной.

Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите **Изменить установки**.
- ▶ Введите актуальный PIN-код.
- ▶ Выберите **Изменить PIN-код**.
- ▶ Задайте новый PIN-код.

Активирование защиты PIN-кодом для экспорта данных

- ▶ Выберите **Изменить установки**.
- ▶ Подтвердите при помощи PIN-кода.
- ▶ Выберите **Защита экспорта данных**.
- ▶ Включите или выключите функцию.

Разблокировка PIN-кода

- ▶ Обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz и попросите сбросить защиту PIN-кодом.

Обновление программного обеспечения

Информация об обновлении программного обеспечения

Три этапа обновления программного обеспечения:

- Скачивание или копирование необходимых для установки данных
- Установка обновления
- Перегрузка системы для активирования обновления

Если обновление доступно, в мультимедийной системе отображается соответствующее указание. В зависимости от источника Вы можете проводить различные обновления:

Обновление программного обеспечения

Источник обновления	Тип обновления
Интернет	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Внешний носитель данных, например USB-накопитель	Навигационные карты

Преимущества обновления программного обеспечения

Благодаря обновлению программного обеспечения Ваш автомобиль всегда находится в актуальном состоянии.

Для постоянного улучшения качества наших служб Вы будете получать в дальнейшем обновления для Вашей мультимедийной системы, служб Mercedes me connect и коммуникационного модуля Вашего автомобиля. Обновления предоставляются очень удобным способом по сети мобильной связи, к которой подключен Ваш автомобиль, и в большинстве случаев выполняются автоматически. Через портал Mercedes me Вы всегда можете отслеживать статус Ваших обновлений и получать информацию о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи.
- Обновления программного обеспечения гарантируют качество и доступность служб Mercedes me connect в долгосрочной перспективе.
- Ваши мультимедийная система и коммуникационный модуль обновляются до последней версии.

Более подробную информацию по обновлению программного обеспечения можно найти по адресу <https://www.mercedes.me>

Более подробную информацию о Mercedes me и Mercedes me connect, а также о предлагаемом объеме сервисных услуг, можно найти по адресу: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Выполнение обновления программного обеспечения

Условия

- **Для онлайн-обновлений:** имеется интернет-соединение (→ стр. 250).
- **Для автоматического онлайн-обновления:** Ваш автомобиль оснащен встроенным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Установки ► Система ► Актуализация ПО

Автоматически

- Включите [Автоматическая онлайнная актуализация](#).
Обновления скачиваются и устанавливаются автоматически.
- Отображается статус актуального состояния обновления.

Вручную

- Выключите [Автоматическая онлайнная актуализация](#).
- Выберите обновление из списка и запустите его.

Активирование обновления программного обеспечения

- Перезапустите систему.
Изменения обновления программного обеспечения будут активированы.

Важные системные обновления

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Устанавливайте их, потому что в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

- ❗ Если автоматическое обновление программного обеспечения активно, системные обновления будут загружаться автоматически (→ стр. 211).

Как только обновление будет доступным для скачивания, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

У Вас есть следующие варианты выбора:

- [Скачать](#)
Обновление скачивается в фоновом режиме.
- [Подробнее](#)
Отображается информация о предстоящем обновлении системы.
- [Позже](#)
Обновление можно скачать позднее вручную (→ стр. 211).

Глубокие системные обновления

Глубокие системные обновления касаются настроек автомобиля или системы и поэтому должны выполняться только в остановленном автомобиле при выключенном зажигании.

Когда загрузка глубокого системного обновления завершена, а обновление готово к установке, Вы будете проинформированы об этом, например после включения и выключения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в соответствии с ПДД на подходящем месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание выключено.
- Вы прочли и подтвердили указания и предупреждения.
- Стояночный тормоз задействован.

Если все условия выполнены, устанавливается обновление. Во время установки обновления мультимедийной системой нельзя пользоваться, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, будет автоматически предпринята попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующий символ. Для устранения проблемы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

Мультимедийная система:

→  ► Установки ► Система ► Сброс

Удаляются личные данные, например:

- Память на радиочастоты
- Подключенные мобильные телефоны
- Индивидуальные пользовательские профили

- ❗ Гостевой профиль при сбросе возвращается к заводским настройкам.

Вновь появляется запрос о необходимости сброса системы.

- Выберите [Да](#).

Если PIN-код активен, появляется запрос о необходимости сброса PIN-кода при сбросе до заводских настроек.

- Вариант 1: выберите [Да](#).
- Введите актуальный PIN-код.
PIN-код будет сброшен.
- Вариант 2: выберите [Нет](#).
Актуальный PIN-код сохранится после сброса до заводских настроек.

- ❗ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz с просьбой о его отключении.

Вновь появится запрос о необходимости сброса.

- Выберите [Да](#).
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Сброс при нажатии кнопки

- ▶ Одновременно удерживайте нажатыми кнопки  и  до тех пор, пока мультимедийная система не перезапустится (минимум 15 секунд). Мультимедийная система перезапускается. Во время этого процесса никакие данные не стираются.

Информация об автомобиле

Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

→  » Информация

- ▶ Выберите **Автомобиль**.
Отобразятся данные автомобиля.

Вызов индикации расхода топлива

Мультимедийная система:

→  » Информация

- ▶ Выберите **Расход**.
На дисплее отобразятся текущие и средние значения расхода топлива.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

→  » Navigation (Навигация)

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку . Появится карта. На ней указано актуальное местоположение автомобиля. Отображается меню навигации.
При активном ведении к цели меню навигации скрывается автоматически.

Отображение / скрытие меню навигации

→  » Navigation (Навигация)

При отсутствии активного ведения к цели появляется карта. Отображается меню навигации.

При активном ведении к цели меню навигации скрывается автоматически.

- ▶ **Отображение:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Скрытие:** меню навигации скрывается автоматически.

Обзор навигационной системы



Цифровая карта с меню навигации (пример)

- ① Ввод особой цели или адреса и другие возможности ввода цели
- ② Прерывание ведения к цели (если ведение к цели активно)
- ③ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
- ④ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**
 - Выбор **Альтернативные маршруты**
 - **Сообщить дорожное событие** (Car-to-X)
 - Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - Отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - Отображение **Сообщения по районам**
 - Отображение **Информация об абонементе для Live Traffic**
 - Отображение **Перечень маршрутов**
 - Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - Отображение **Компас**
 - Отображение **Кибла** (доступно только в некоторых странах)
- ⑤ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**
 - Отображение **Парковка**
 - Отображение **Информ.по автострате**
 - Через **Расширенные** использование опций для категорий **Вид**, **Сообщения** и **Маршрут**
- ⑥ Некоторые опции доступны не во всех странах.
- ⑦ Адреса из трех слов можно вводить в режиме онлайн-поиска (→ стр. 218). Опция доступна не во всех странах.

Ввод цели

Указания по вводу цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

Ввод особой цели или адреса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Для поиска в режиме онлайн: доступна система Mercedes me connect.
- У Вас есть учетная запись пользователя на портале.

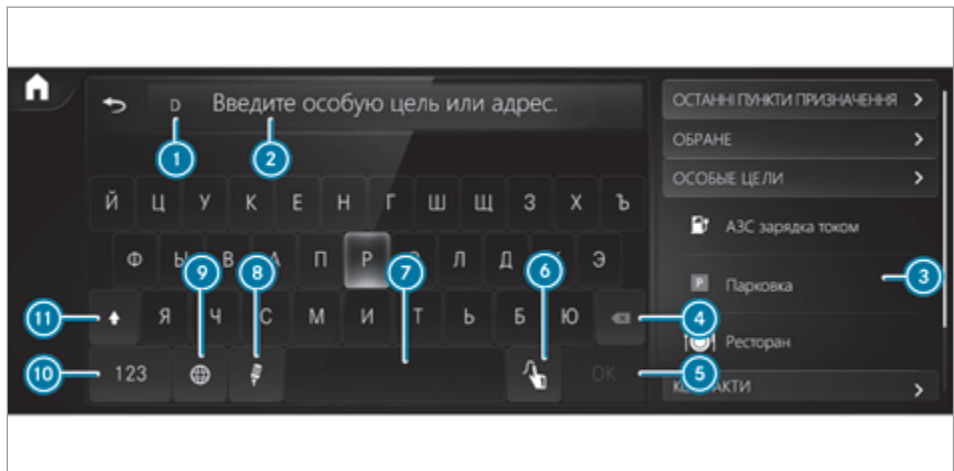
- Служба доступна.
- Служба активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-me>

Мультимедийная система:

- [Дом] >> **Navigation** (Навигация)
- >> [Поиск] **Куда?**

Использование автономного поиска в автомобиле



При вводе цели для автономного поиска используется база данных, сохраненная в мультимедийной системе.

Страна, в которой находится автомобиль, установлена ①.

- ▶ Введите особую цель или адрес с клавиатуры (см. рисунок) или с помощью рукописного ввода ⑥ в окно ②. Ввод может производиться в любой последовательности.

Во время ввода цели мультимедийная система в поле ② отображает предложения. Выбор цели выполняется в списке ③ или с помощью [OK].

Если мультимедийная система оборудована маленьким дисплеем, вызов списка ③ осуществляется с помощью символа списка вверх справа.

Например, Вы можете ввести следующие данные:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город

- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например Tankstelle (заправочная станция)
- Город, название особой цели
- Номер телефона, если доступен для особой цели
- Контактные данные

Примеры быстрого ввода адреса:

- Если Вы ищете, например, улицу Кенигштрассе в Штутгарте, Вы можете ввести STUT и KÖN.
- Если Вы ищете, например, специальную цель в Великобритании, Вы можете ввести THE SHARD.

Если Вы хотите попробовать оба примера, в некоторых случаях необходимо изменить страну.

- В качестве альтернативы можно использовать голосовой ввод .
- **Переключение на рукописный ввод:** выберите .
- Напишите символ на сенсорном экране. Символы можно писать в строчку или друг над другом (→ стр. 205).
- **Возврат к вводу с клавиатуры:** выберите .
- **Удаление ввода:** выберите . Символы удаляются по одному.

или

- Если символы вводились в поле , выберите  рядом со строкой ввода. Ввод будет удален полностью.
- **Переключение на строчные или прописные буквы:** выберите .
- **Переключение на цифры, специальные знаки и символы:** выберите . 123 меняется на ABC.
- Индикация  меняется на #+=.
- Выберите  и переключите на другие специальные знаки.
- **Вставка пробела:** выберите .

Установка раскладки клавиатуры

- Выберите .
- Выберите раскладку клавиатуры.
-  Данная функция актуальна для стран, в которых используется несколько наборов символов. Например, в России, где используются кириллица и латиница.

Изменение страны

- Выберите код страны .
- Введите код страны, например F для Франции. Список отфильтруется.
- Выберите страну в списке . Можно ввести цель.

Подтверждение цели

- Выберите цель в списке .
- Если цель неоднозначная, выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.
- Расчет маршрута.

Использование онлайн-поиска

-  Условия: в индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается символом двойной стрелки.

Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

Для ввода цели используются картографические онлайн-службы. Если автономный поиск не дает подходящих результатов или если Вы меняете страну, доступен онлайн-поиск.

В качестве цели можно ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- Выберите код страны .
- Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.

или

- Если автономный поиск не дает результатов, введите цель в строку ввода. При этом последовательность может быть любой, например улица и город. Используйте функции, описанные для автономного поиска.
- Отобразятся результаты поиска.
- Выберите цель в списке. Отобразится подробная схема маршрута.

Выбор последних целей

Условия

- Последние цели сохранены в памяти.
- **Вывод предлагаемых целей:** у Вас создан профиль (→ стр. 200).
- Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 201).
- В мультимедийной системе уже накоплено достаточно данных, чтобы отображать предлагаемые цели.

Мультимедийная система:

  **Навигация**  Куда?

► ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ

Можно выбрать следующие цели:

- Предлагаемые цели (→ стр. 231)
- Цели
- Маршруты

- Выберите цель или маршрут. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

-  Последнюю цель или предложение цели можно сохранить в качестве избранного (→ стр. 231). Раздел «Избранное» обеспечивает Вам быстрый доступ к целям (→ стр. 219).

Выбор особой цели

Условия

- **Для пользования личными особыми целями:** USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- На USB-устройстве сохраняются личные особые цели в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Личные особые цели» (PersonalPOI).

Мультимедийная система:

  **» Навигация** **»**  **Куда?**

» ОСОБЫЕ ЦЕЛИ

Поиск по категориям (без ведения к особой цели)

► Выберите категорию.

или

► Выберите **Все категории**.

► Выберите категорию и подкатегорию (если доступна).
Поиск осуществляется в окрестностях текущего местоположения автомобиля. Результаты поиска отсортированы по мере удаления.

Особые цели отображают следующую информацию:

- Направление по прямой линии к особой цели (стрелка)
- Название особой цели
- Расстояние по прямой до особой цели

► **Фильтр по категориям или в результатах поиска:** в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.

► Выберите особую цель в списке.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Поиск по категориям (ведение к цели активно)

► Выберите категорию, например **Tankstelle** (заправочная станция).

или

► Выберите **Все категории**.

► Выберите категорию и подкатегорию (если доступна).

► **Фильтр по категориям или в результатах поиска:** в текстовом поле  **Искать** введите поисковый запрос.

► Выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.

► Если есть промежуточные цели и выбрано **В районе цели**, выберите особую цель в обзоре маршрута.

► Выберите особую цель в списке.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Поиск личных особых целей

► Выберите **Личные особые цели**.

► Выберите категорию.

► При активном ведении к цели выберите одну из позиций для поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.

► Выберите личную особую цель.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

или

► Введите запрос в поле поиска и установите фильтры на список.

► Выберите личную особую цель.

Редактирование категории личных особых целей

► Выберите в списке категорию личных особых целей .
Открывается меню.

► **Изменение названия:** выберите **Изменить имя**.

► Введите название.

► Выберите **ОК**.

► **Изменение символа:** выберите **Изменить пиктограмму**.

► Выберите символ.

► **Удаление категории личных особых целей:** выберите **Удалить**.

► Выберите **Да**.

Конфигурация категории для быстрого доступа

Можно конфигурировать категории для быстрого доступа.

Если Вы, например, рассчитываете маршрут, для выбора доступных первые три категории, показанные символами.

► Выберите **Все категории**.

► Выберите категорию и подкатегорию (если доступна).

► Выберите  или .
 добавляет категорию.

 удаляет категорию.

► Если все доступные поля для быстрого доступа заняты, выберите категорию, которую необходимо заменить.

Выбор контакта для ввода цели

Условия

- Мобильный телефон связан с мультимедийной системой (→ стр. 241).

Мультимедийная система:

  **» Навигация** **»**  **Куда?**

» КОНТАКТЫ

О списке контактов

► Выберите контакт.

Отобразятся контактные данные.

► Выберите адрес.

О вводе запроса

► Введите в поле поиска, например, имя или номер телефона.

► Выберите **ОК**.

► Выберите контакт.

- ▶ Выберите адрес.
Отобразится адрес назначения. Теперь можно рассчитывать маршрут.
- ❗ Навигация к адресу контакта надежна в следующих случаях:
 - Адрес контакта указан полностью.
 - Данные контакта соответствуют данным цифровой карты.

Ввод геокоординат

Мультимедийная система:

→ ▶ Навигация ▶ Куда?

▶▶ ГЕОГ.КООРДИНАТЫ

- ▶ Выберите Широта или Долгота.
- ▶ Выберите геокоординаты в формате: широта и долгота в градусах, минутах и секундах. Для этого проведите вверх или вниз.
Карта покажет местоположение.
- ▶ Подтвердите ввод .
- ▶ **Постановка цели:** выберите или .
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 219).

Ввод цели в виде адреса из трех слов

Условия

- Поиск цели при помощи адреса из трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 214).
- В индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается символом «Двойная стрелка».

Мультимедийная система:

→ ▶ Навигация ▶ Куда?

- ❗ Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах и не на всех языках.
 - ▶ Выберите код страны.
 - ▶ Выберите провайдера онлайн-службы в списке стран.
- или
- ▶ Если автономный поиск не дал результатов, введите адрес цели в виде адреса из трех слов. Разделяйте введенные слова точками.
Отобразятся результаты поиска.
 - ▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.



Адреса из трех слов от what3words являются альтернативной адресной системой для многоязычной привязки мирового картографического материала к системе координат с разрешением 3 м. Эта координатная сетка покрывает даже такие места на земной поверхности, которые не имеют адреса, например названия улицы или номера домов.

Бранденбургские ворота в зависимости от языка имеют следующий адрес из трех слов:

- Немецкий: tapfer.gebäude.verliehen
- Английский: that.lands.winning
- Французский: postaux.bobineur.ombrant

- ❗ Адреса из трех слов однозначны, легко запоминаются и достаточны для большинства повседневных упоминающихся объектов.

Адреса можно конвертировать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

→ ▶▶ Навигация

- ▶ Перемещение карты (→ стр. 235).
- ▶ Когда перекрестие отметит цель, продолжительно нажмите на элемент управления.
Отобразится адрес цели.

Если в районе перекрестия расположено несколько целей, в списке будут показаны доступные улицы и особые цели.
- ▶ Выберите цель в списке.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Отображение на карте особых целей вблизи автомобиля

Если вблизи перекрестия находится несколько целей, эта функция доступна.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите Особые цели в окружении.
Появится карта.

- ▶ Проведите по элементу управления влево или вправо.
На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

- ▶ Выберите символ особой цели.

или

- ▶ **Фильтрация отображения по категории особой цели:** прокрутите на элементе управления.
- ▶ Выберите категорию особой цели.

Выбор цели из «Избранного»

Условия

- Цели сохранены в качестве избранного.
Сохранение последней или предлагаемой цели в «Избранном» (→ стр. 231).

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ НавигацияНавигация
- ▶ Куда? ▶ ИЗБРАННОЕ

- ▶ Выберите элемент «Избранного».
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

В меню «Избранное» доступны следующие опции:

- Сохранение домашнего и рабочего адресов
- Добавление в «Избранное»
- Удаление из «Избранного»

- ▶ **Домашний и рабочий адреса еще не сохранены:** выберите **Домашний адрес** или **Рабочий**.

- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

- ▶ Ввод элемента «Избранного» в качестве особой цели или адреса (→ стр. 214).

- ▶ **Добавление в «Избранное»:** выберите **Добавить в избранное**.

- ▶ Ввод элемента «Избранного» в качестве особой цели или адреса (→ стр. 214).

или

- ▶ Если все пункты «Избранного» заняты, выберите сначала элемент «Избранного», который необходимо перезаписать (→ стр. 202).

- ▶ Следуйте инструкциям.

- ▶ **Удаление из «Избранного»:** выберите для цели .

- ▶ Выберите **Удалить**.

или

- ▶ Удерживайте элемент «Избранного» нажатым до тех пор, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

- ▶ Выберите **Удалить**.

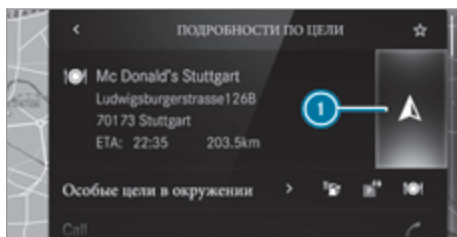
Маршрут

Расчет маршрута

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- **Для навигации с Electric Intelligence:** Mercedes me connect доступна.
- У Вас есть учетная запись Mercedes me connect, связанная с автомобилем.
- Служба «Electric Intelligence Remote & Услуги навигации» доступна и может быть активирована на портале Mercedes me.
В состав функций входят службы «Навигация с Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».
- Опция **Electric Intelligence** включена (→ стр. 221).

- ① Опция **Electric Intelligence** зависит от страны.



- ① Маршрута еще нет
- Маршрут уже есть

- ▶ Выберите .
- Маршрут с Electric Intelligence до места назначения автоматически рассчитывается по запрограммированному алгоритму. Он обновляется во время ведения к месту назначения. Маршрут с Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных точек. Зарядные станции определяются с учетом маршрута и расчетного времени зарядки.

На карте отобразится маршрут. После этого запускается ведение к цели.

или

- ▶ Выберите .
- Если маршрут уже есть, отображается запрос.

- ▶ Выберите **Опред. как пром. цель**.
Выбранный адрес цели устанавливается как следующая промежуточная цель. Запустится ведение к цели.

Если все промежуточные цели уже назначены, мультимедийная система спросит, следует ли удалить промежуточную цель. Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Зарядная станция, установленная мультимедийной системой, не удаляется.

или

- Выберите **Начать нов.веден.к цели**.
Выбранный адрес цели устанавливается как новая цель. Предыдущая цель и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к новой цели. При необходимости мультимедийная система устанавливает зарядные станции в качестве промежуточных целей.

Поиск особых целей в ближайшем окружении отображаемой цели

- ① Символы особых целей справа рядом с **Особые цели в окружен.** показывают первые три категории для быстрого доступа. Вы можете конфигурировать эти категории (→ стр. 216).

- Выберите символ особой цели.
Отобразятся результаты поиска.
- Выберите особую цель.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

или

- Выберите **Особые цели в окружен.** .
- Можно искать по категориям, ввести поисковый запрос или искать личные особые цели (→ стр. 216).
- Выберите особую цель.
Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Сохранение цели

- Выберите .
- Выберите опцию.
Доступны следующие опции:
 - Сохранить в "Последних целях"
 - Сохранить как избранное
 - Сохранить как "Мой дом"
 - Сохранить как "Рабочий адрес"

Передача цели с помощью QR-кода

- Выберите **Поделиться через QR-код**.
- Поднесите мобильный телефон к мультимедийной системе и отсканируйте QR-код.

Другие функции меню

- **Отображение на карте:** выберите **Показать на карте**.
- **Вызов веб-адреса:** если доступен веб-адрес, выберите **www**.
- **Телефонный звонок в место назначения:** если номер телефона доступен, выберите **Позвонить**.

Обзор: маршрут с параметрами Electric Intelligence

Если включена опция маршрута **Electric Intelligence**, маршрут рассчитывается с учетом необходимых зарядных станций. Зарядные станции определяются с учетом дистанции и времени зарядки и устанавливаются в качестве промежуточных целей для ведения к цели.

Маршрут с параметрами Electric Intelligence использует следующие данные:

- **Онлайн-маршрут**
Система расчета маршрута определяет онлайн-маршрут.
Онлайн-маршрут постоянно обновляется во время поездки, например, при доступной информации о дорожной ситуации.
- **Специальная информация об автомобиле для параметров Electric Intelligence**
Учитываются, например, уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и расход электроэнергии.
- **Зарядные станции**
Они предоставляются для онлайн-маршрута в качестве промежуточных целей.

Во время ведения к цели мультимедийная система дает рекомендации по оптимальному стилю вождения.

- ① Функция доступна не во всех странах.
- ① Если активная система контроля запаса хода рассчитала более низкую скорость движения, она может отобразиться на спидометре.
При отображении скорости движения возможны отклонения в зависимости от дорожной ситуации и условий движения.

Рекомендованная скорость движения устанавливается в зависимости от следующих функций автомобиля:

- Режимы движения
- Система DISTRONIC (→ стр. 152)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 150) и ограничитель скорости (→ стр. 150)

Функция доступна не во всех странах.

- ① Оптимизировать стиль вождения для маршрута с параметрами Electric Intelligence помогают следующие функции автомобиля:
 - Вспомогательная система ECO
 - Режим движения  (Eco)

Включение опции маршрута Electric Intelligence

Мультимедийная система:



» Расширенные » Маршрут

- Включите опцию маршрута **Electric Intelligence**. Кнопка с дисплеем активирована. Активная система контроля запаса хода включена.

Если маршрут рассчитан, а уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не хватает для достижения цели, зарядные станции автоматически устанавливаются в качестве промежуточных целей.

Во время ведения к цели мультимедийная система дает рекомендации по оптимальному стилю вождения.

- Функция доступна не во всех странах.

Выбор настроек для зарядных станций на маршруте

Условия

- Служба «Сервисы удаленного доступа и навигации Electric Intelligence» на портале Mercedes me доступна, и ее можно активировать. В ее объем входят службы «Навигация с параметрами Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

Мультимедийная система:



» Расширенные » Маршрут

» Зарядные станции

- Настройки для зарядных станций доступны не во всех странах.

- Настройка уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи:** выберите уровень заряда в процентах (%), при котором необходимо достичь цели или зарядных станций вдоль маршрута.

- Выбор оператора:** включите или выключите **Mercedes me Charge**.

Если опция включена, доступ, а также оплата и расчет за выполненные процессы зарядки осуществляются через службу Mercedes me Charge.

или

- Включите **Все**. Все зарядные станции, известные навигационной системе, независимо от типа оплаты учитываются при расчете маршрута с параметрами Electric Intelligence.

Отображение зарядных станций на карте

Условия

- Для отображения зарядных станций в режиме онлайн:** сервисы Mercedes me connect доступны.
- У Вас есть учетная запись пользователя Mercedes me connect, и автомобиль привязан к учетной записи.
- Служба «Сервисы удаленного доступа и навигации Electric Intelligence» на портале Mercedes me доступна и активирована. В ее объем входят службы «Навигация с параметрами Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».

Мультимедийная система:



» Расширенные » Вид » Элементы карты

- Для отображения зарядных станций в автономном режиме:** выберите **Символы особых целей**

- Выберите **Все категории**

- Активируйте категорию **Зарядные станции**.

Зарядные станции будут отображаться на карте поблизости от местоположения автомобиля с помощью следующей индикации:

- Зарядные станции в режиме онлайн: синие символы
- Зарядные станции в автономном режиме: белые символы

- Отображение зарядных станций в режиме онлайн доступно не во всех странах.

- Отображение зарядных станций в автономном режиме обеспечивает навигация в мультимедийной системе.

Оплата процесса зарядки на маршруте с помощью Mercedes me Charge

Условия

- Сервис Mercedes me Charge доступен и забронирован на портале Mercedes me.
- Вы зарегистрированы у поставщика услуг, и службы «Сервисы удаленного доступа и навигации Electric Intelligence» и «Mercedes me Charge» активированы.
- Для выбора зарядной станции:** опция **Electric Intelligence** в мультимедийной системе включена.
- Для аутентификации на зарядной станции:** Вы зарегистрированы на портале Mercedes me у соответствующего партнера по договору и указали свои реквизиты для оплаты процессов зарядки.

- Приложение Mercedes me установлено на внешнем устройстве, например на планшете или смартфоне.
- Для зарядных станций без удаленного доступа Вы приобрели карту RFID у партнера по договору.

 Функция доступна не во всех странах.

Мультимедийная система:

  **Навигация**

 Учитывайте следующую информацию:

- Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 134).
- Прочтите указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (→ стр. 138).
- **Перед выбором зарядной станции:** данные для зарядных станций основаны на предоставленном в режиме онлайн содержанием от соответствующих сторонних поставщиков.
- Учитывайте местную информацию и условия.

► **Выбор зарядной станции:** на карте нажмите на символ зарядной станции или на группу символов для выбора нескольких зарядных станций.

► Если была выбрана группа символов, выберите зарядную станцию из списка.

Отобразится следующая информация (если доступна):

- Название оператора зарядной станции
- Адрес зарядной станции
- Доступность штекеров и информация о мощности зарядки
- Время работы
- Название зарядной станции
- Время в пути и расстояние от автомобиля до зарядной станции
- Способ аутентификации
- Способ оплаты
- Контактные данные оператора зарядной станции
- Общая стоимость и стоимость зарядки
- Примерная стоимость зарядки и, если доступно, доступный Вам объем энергии, включенный в стоимость

► Расчет маршрута (→ стр. 219).

 Если функция доступна, можно выбрать начало / завершение процесса зарядки.

► **Удаленный доступ к зарядным станциям (начало / завершение):** в приложении выберите зарядную станцию в меню карты.

► Отобразите подробную информацию с помощью виджета (символа программы).

► Выберите **Начать процесс зарядки**.

Процесс зарядки начнется. Дополнительно будет авторизовано соглашение об оплате, сохраненное у поставщика услуг.

 Для некоторых станций удаленный доступ недоступен. В таком случае используйте карту RFID для активации процесса зарядки (если доступна).

► При необходимости введите PIN для персонализации.

► Подтвердите действие.

► При необходимости выберите идентификатор штекера из отображаемого списка. Выбранный штекер зарядного кабеля будет разблокирован.

► Процесс зарядки начнется. Отобразится начало процесса зарядки.

► В приложении выберите экранную кнопку **Завершить процесс зарядки**. Процесс зарядки будет завершен.

Оплата осуществляется автоматически.

Если доступны данные стороннего поставщика, Вы получите следующую информацию:

- Обзор процесса зарядки
- Приблизительная стоимость

 Указанная стоимость может отличаться от стоимости, указанной в счете.

Выбор типа маршрута

Условия

- Для расчета маршрута с учетом особенностей Electric Intelligence опция **Electric Intelligence** должна быть включена (→ стр. 221).

Мультимедийная система:

  **Навигация** 

► **Расширенные** ► **Маршрут**

► Выберите тип маршрута.

Если маршрут отсутствует, следующий маршрут рассчитывается с использованием нового типа маршрута.

Если маршрут уже имеется, маршрут с использованием нового типа маршрута.

Доступны следующие типы маршрута:

- **Быстрый**
Рассчитывается маршрут с небольшим временем в пути.
- **Короткий**
Рассчитывается маршрут с небольшим расстоянием.
- **Эконом.**

Рассчитывается экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

- **Прицеп**

Если к автомобилю присоединен прицеп, то можно пользоваться данной опцией.

В мультимедийной системе отображается запрос. Подтвердите запрос.

Маршрут оптимизируется для режима эксплуатации с прицепом с максимально допустимой скоростью движения 80 км/ч.

Для типов маршрутов может учитываться информация о дорожной ситуации:

► Выберите **Динамич. ведение к цели**

► Выберите **Автоматически, По запросу** или **Выключено**.

Пояснение по опциям:

- **Автоматически**

Маршрут рассчитывается по установленному в данный момент типу маршрута.

Учитываются сообщения о дорожной ситуации служб Live Traffic Information или FM RDS-TMC (→ стр. 231).

Службы Live Traffic Information и FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

- **По запросу**

Если на основании сообщений о дорожной ситуации обнаруживается более короткий маршрут, отображается запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или подтвердить динамичный маршрут (→ стр. 234).

- **Выключено**

Сообщения о дорожной ситуации для маршрута не учитываются.

Расчет альтернативного маршрута

► Включите **Предложить альтернативу**.

Кнопка с дисплеем активирована. Для каждого маршрута рассчитываются альтернативные маршруты.

► Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 225).

Выбор опций маршрутов

Мультимедийная система:

► Навигация ►

► Расширенные ► Маршрут

Объезд территорий

► Выберите **Избегать: опции**.

► Выберите **Избегать районы** (→ стр. 237).

Объезд или использование автомагистралей, паромов, тоннелей, автопоездов, неукрепленных дорог

► Выберите **Избегать: опции**.

► Включите или выключите опцию объезда.

Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит, например, автомагистрали.

Использование: кнопка с дисплеем выключена.

Маршрут учитывает, например, автомагистрали.

Опции маршрутов доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута перестали быть доступными. Маршрут может включать, например, паромную переправу, хотя включена опция объезда **Избегать паромы**. Тогда появляется сообщение, и Вы слышите предупреждение.

Объезд или использование платных дорог

► Выберите **Избегать: опции**.

► Выберите **Платные дороги**.

► Включите или выключите **Избегать все**.

Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит все платные дороги.

Использование: кнопка с дисплеем выключена.

Этот маршрут учитывает все дороги, за пользование которыми должен взиматься дорожный сбор.

или

► Выберите **Объезд по способу оплаты: Избегать**. Маршрут обходит платные дороги с выбранным способом оплаты.

► Выберите **Использование по способу оплаты: Использовать**.

Маршрут учитывает все платные дороги с выбранным способом оплаты.

Опции маршрутов доступны не во всех странах.

Объезд или использование дорог с виньетным режимом

► Выберите **Избегать: опции**.

► Выберите **Дороги с виньетным реж..**

► Включите или выключите **Все**.

или

► Включите или отключите страны.

Объезд: кнопка с дисплеем активирована. Маршрут обходит дороги с виньетным режимом в выбранных странах.

Использование: кнопка с дисплеем выключена.

Маршрут учитывает дороги в выбранной стране, пользование которыми предусматривает уплату дорожного сбора за определенный период времени. Карточка дорожного сбора позволяет пользоваться в определенный период времени дорожной сетью.

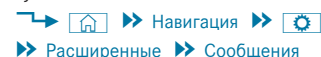
Опции маршрутов доступны не во всех странах.

Выбор сообщений

Условия

- Для **голосового указания при приближении к личной особой цели**: на USB-устройстве имеются личные особые цели.
- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.
- Категория, к которой относится личная особая цель, включена.

Мультимедийная система:



- ▶ Включите или выключите **Без навигацион.указаний**.

При включенной кнопке с дисплеем голосовые указания навигационной системы не выводятся.

- ▶ **Выбор голосовых указаний навигационной системы**: в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ** выберите опцию •.

Предлагаются следующие опции:

- **Только звуковой сигнал**

Вместо произнесенного голосового указания навигационной системы Вы услышите звук гонга. Гонг уведомляет о маневре и звучит при выполнении маневра.

- **Сокращ.навигац.указание**

Если доступна функция голосового указания навигационной системы, то Вы услышите краткое указание, например «Поверните направо».

- **Подроб.навигац.указание**

Если доступна функция голосового указания навигационной системы и включена опция **Объявление улиц**, то Вы услышите полное указание, например «Через 200 м в конце улицы поверните на улицу Blumenstraße».

- ▶ Включите **Объявление названий улиц при маневре**: **Объявление улиц**.

- ▶ Выберите **Сокращ.навигац.указание** или **Подроб.навигац.указание**. Объявляется название улицы, на которую нужно свернуть.

- ① Опции в разделе **НАВИГАЦИОННЫЕ УКАЗАНИЯ** доступны не во всех странах и не на всех языках.

Выбор сообщений для ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ

- ▶ Включение сообщения. Кнопка с дисплеем активирована.

Предлагаются следующие опции:

- **Дорожные события**

Объявление информации о дорожных событиях, например о ремонтных работах или перекрытых участках дороги.

Функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

- **Объявление предупрежд.**

Предупредительные сообщения появляются, например, перед опасными дорожными заторами (если доступно).

Функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

Голосовое указание при приближении к личной особой цели

- ▶ В разделе **ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ** выберите опцию **Личные особые цели**.

- ▶ Включите категорию.

Кнопка с дисплеем активирована. При приближении к личной особой цели данной категории звучит голосовое указание.

Индикация информации о цели маршрута

Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Обзор маршрута**.

При активном ведении к цели отображаются цель и промежуточные цели, если они еще не были пройдены. Промежуточные цели можно вводить самостоятельно, или они автоматически определяются мультимедийной системой для маршрута с параметрами Electric Intelligence.

Зарядные станции, определенные мультимедийной системой, изменить нельзя.

- ▶ Выберите цель или промежуточную цель.

Отображается следующая информация:

- Оставшийся участок пути
- Время прибытия
- Оставшееся время в пути
- Название, адрес цели
- Номер телефона (при наличии)
- Интернет-адрес (при наличии)

Планирование маршрута

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Обзор маршрута**

- ▶ Выберите **Определить промежуточ.цель**.

- ▶ Введите промежуточную цель, например, как особую цель или адрес (→ стр. 214).

- ▶ Выберите промежуточную цель. После выбора промежуточной цели вновь будет отображен обзор маршрутов.

- ▶ Рассчитайте маршрут с использованием промежуточных целей (→ стр. 225).

- i** Если уже есть четыре промежуточные цели, одну из них нужно удалить (→ стр. 225).

Редактирование маршрута с промежуточными целями

Условия

- Цель введена.
- Для функции «Переместить» дополнительно должна быть по меньшей мере одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:



- i** Эти опции недоступны для зарядных станций, автоматически определенных для маршрута с параметрами Electric Intelligence.

- ▶ **Изменение последовательности целей:** для конечной или промежуточной цели выберите . Откроется меню.
- ▶ Выберите **Передвинуть**. Символ  отмечен.
- ▶ Переместите конечную или промежуточную цель с помощью кнопки  или  на нужную позицию.
- ▶ Нажмите .
- ▶ **Удаление цели:** для конечной или промежуточной цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**. Цель удалена.

Расчет маршрута с промежуточными целями

Условия

- Введены конечная и минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Начать ведение к цели**.

или

- ▶ Если маршрут редактировался, выберите **К навигации** .
- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**. Маршрут рассчитывается. Запускается ведение к цели.

Отображение списка маршрутов

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Перечень маршрутов**. Список отображает отрезки маршрутов. Текущее местоположение автомобиля отмечено на карте.

Текущее местоположение автомобиля отображается со следующей информацией:

- Отображается символ , показывающий текущее местоположение автомобиля.
- Отображается название улицы, по которой в настоящее время движется автомобиль.
- Отображается номер дороги, по которой в настоящее время движется автомобиль.

Список маршрутов обновляется во время движения.

- ▶ **Отображение отрезков маршрутов:** проведите пальцем вверх или вниз по элементу управления. Отрезок маршрута отобразится на карте.

Выбор альтернативного маршрута

Условия

- Опция **Предложить альтернативный маршрут** включена (→ стр. 222).

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Альтернативные маршруты**. Маршруты отображаются в соответствии с настройкой в настройках маршрутов. Маршруты пронумерованы.
- ▶ Выбор альтернативного маршрута.
- ▶ **Отображение маршрута на карте:** выберите **Показать на карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 235).
- ▶ Настройка масштаба карты (→ стр. 235).
- ▶ **Избегание или использование опций маршрута:** выберите .
- ▶ Включите или выключите опцию маршрута, например **Автостреды**. **Избегание:** клавиша дисплея активирована. Альтернативный маршрут избегает автостред.
- ▶ **Использование:** клавиша дисплея выключена. В альтернативном маршруте учитываются автостреды.

Активация «маятникового» маршрута

Условия

- Вы создали профиль (→ стр. 200).
- Опция **Учить данные поездок** включена (→ стр. 201).
- Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.
- В мультимедийной системе накоплено достаточно данных для отображения предлагаемых целей.
- Для формирования предложений изучаются маршруты.

- i** «Маятниковый» маршрут доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:



»» Расширенные »» Маршрут

- ▶ Включите **Активировать "маятн." маршрут.**
Кнопка с дисплеем активирована. Система навигации автоматически определяет, что автомобиль находится на «маятниковом» маршруте. Она автоматически запускает ведение по маршруту без речевого вывода.

Для ежедневного «маятникового» маршрута выводятся сообщения о дорожной ситуации на отрезке пути даже в поездках без активного ведения к цели.

Запуск автоматического поиска мест для отдыха

Условия

- Система ATTENTION ASSIST включена (→ стр. 165).
- Места для отдыха находятся вдоль предстоящего отрезка маршрута.

Дорожная ситуация

На мультимедийном дисплее отображается следующее сообщение: **ATTENTION ASSIST Нажмите, чтобы начать поиск площадок для отдыха.**

- ▶ Подтвердите это сообщение.
Запустится поиск мест для отдыха. Отобразятся доступные места для отдыха на маршруте или вблизи текущего местоположения автомобиля.
- ▶ Выберите место для отдыха.
Отобразится адрес места для отдыха.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 219).
Место для отдыха будет определено в качестве цели или ближайшей промежуточной цели.
- ▶ Если уже выбраны четыре промежуточные цели: в окне с запросом выберите **Да**.
Место для отдыха будет внесено в обзор маршрута. Промежуточная цель № 4 будет удалена. Запускается ведение к цели.

Отображение сохраненного маршрута на карте

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе.
- Маршрут сохранен в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:



»» СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Показать на карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 235).

Запуск сохраненного маршрута

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе.
- Маршрут сохранен в формате GPS Exchange Format (.gpx) в папке «Маршруты».

Мультимедийная система:



»» СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршрута** или **Начать ведение к цели с актуальных местонахождений**.
- ▶ В меню маршрут может быть сохранен при помощи (→ стр. 219).

Запись маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



»» СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ **Запуск записи:** выберите **Начать запись нового маршрута**.
Отобразится красный символ записи.
Маршрут сохранится на USB-устройстве.
- ▶ **Остановка записи:** выберите **Закончить запись**.

Сохранение записанного маршрута

Условия

- USB-устройство подключено к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



»» СОХРАНЕНН.МАРШР.

- ▶ Выберите маршрут.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить в "Последних целях"**.
Маршрут сохраняется в памяти «Последние цели» и может быть вызван оттуда для ведения к цели.

Редактирование сохраненных маршрутов

Условия

- USB-устройство с сохраненными маршрутами подключено к мультимедийной системе (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

→ [Иконка дома] → **Навигация** → [Иконка лупы] **Куда?**
→ **СОХРАНЕНН.МАРШР.**

- ▶ Выберите маршрут [Иконка].
- ▶ **Ввод названия:** выберите **Изменить имя**.
- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите **ОК**.

или

- ▶ Если название было изменено, нажмите кнопку [Иконка].
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Удаление маршрута:** выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Навигация к цели

Указания по навигации к цели

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы находитесь.

После завершения расчета маршрута начинается навигация к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет перед рекомендациями по вождению в мультимедийной системе.

Рекомендации по вождению:

- Сообщения навигационной системы
- Навигационные сообщения
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете рекомендациям мультимедийной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически начинает рассчитывать новый маршрут.

Рекомендации по вождению могут отличаться от реальной дорожной ситуации:

- Изменилась разбивка на участки.
- Направление движения на дороге с односторонним движением изменилось на противоположное.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

Маршрут может отклоняться от идеального маршрута в следующих случаях:

- Дорожные работы
- Неполные данные цифровых карт

Примечания по приему GPS

Корректная работа навигационной системы зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например, в туннелях и на крытых парковках.

Обзор маневров движения

Маневры представлены в следующих отображениях:

- Детальное изображение перекрестка
Индикация появляется при выезде на перекрестки.
- Трехмерное изображение
Индикация появляется при движении по дорогам без перекрестков, например на съезде с автострада и автомобильных развязках.



Трехмерное изображение предстоящего маневра (пример)

- 1 Маневр
- 2 Точка выполнения маневра и текущее расстояние до этой точки
- 3 Текущее местоположение автомобиля

Маневр движения включает три фазы:

- Подготовительная фаза

Если между отдельными маневрами достаточно времени, мультимедийная система подготовит

Вас к предстоящему маневру. В зависимости от соответствующих настроек навигационная система воспроизводит голосовое указание, например «Через некоторое время поверните направо».

Появляется полноэкранное изображение карты.

В индикаторной строке отображаются: информация о направлении или название улицы, на которую нужно повернуть, и расстояние до точки выполнения маневра.

• Фаза оповещения

В зависимости от настроек для голосовых указаний навигационной системы мультимедийная система оповещает о предстоящем вскоре маневре. Пример оповещения: «Через 200 м в конце улицы поверните налево, на улицу Блуменштрассе».

Индикация разделена на две части. Слева изображена карта, справа отображается подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

• Фаза выполнения маневра

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас маневре движения, например указанием «Сейчас поверните направо».

Индикация разделена на две части.

Маневр выполняется, когда расстояние до точки выполнения маневра отображается ② как 0 м, а символ текущего местоположения автомобиля ③ достигает точки выполнения маневра ②.

Когда маневр завершен, появляется полноэкранное изображение карты.

① Маневры отображаются на дисплее приборов.

Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если на цифровой карте содержатся соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения.



- ① Нерекомендованная полоса движения (серая стрелка)
- ② Возможная полоса движения (белая стрелка)
- ③ Рекомендованная полоса движения (белая стрелка на синем фоне)

Пояснение к отображаемым полосам движения:

• Нерекомендованная полоса движения ①

При движении по этой полосе невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

• Возможная полоса движения ②

При движении по этой полосе возможно выполнение только следующего маневра.

• Рекомендованная полоса движения ③

При движении по этой полосе возможно выполнение следующего и следующего за ним маневра.

В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

① Рекомендации по полосе движения могут отображаться также на дисплее приборов.

Использование информации об автомагистрали

Условия

- Опция **Информ.по автострате** включена (→ стр. 236).



При движении по автомагистрали отображается обзор предстоящих объектов на автомагистрали ① и доступных сервисных учреждений ②. Это могут быть, например, автостоянки, места для отдыха или съезды с автомагистрали.

► **Развертывание индикации:** выберите ☐.

Объекты сортируются по мере удаления от текущего местоположения автомобиля.

► **Свертывание индикации:** коснитесь карты.

Выбор информации об автомагистрали

► Выберите запись.

► Если доступно несколько сервисных учреждений, выберите одно сервисное учреждение из списка. Будут показаны его адрес и местоположение на карте.

► Рассчитайте маршрут (→ стр. 219).

или

► Выполните поиск особой цели в ближайшем окружении.

или

► Используйте другие функции, например сохраните адрес сервисного учреждения.

Использование функции быстрого доступа для конечной цели, альтернативных маршрутов и особых целей

Условия

- Категории особых целей для быстрого доступа настроены (→ стр. 216).



- Во время ведения к цели выберите ❶. Отобразится адрес конечной цели или следующей промежуточной цели. Если следующей промежуточной целью является зарядная станция, то по прибытии на нее отобразится уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи и время зарядки.

Использование альтернативного маршрута

- Выберите **Альтернативный маршрут**. Маршруты отображаются в соответствии с настройкой в настройках маршрутов. Маршруты пронумерованы.
- Выберите альтернативный маршрут.

Установка особой цели в качестве промежуточной цели

- Выберите символ категории, например **P** для парковки.
- Выберите особую цель в списке. Выбор производится на маршруте. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.
- Используются категории особых целей для быстрого доступа:** выберите одну из позиций поиска **В окружении**, **В районе цели** или **Вдоль маршрута**.
- Выберите особую цель в списке.

или

- Введите запрос в поле поиска и установите фильтры на список.
- Выберите особую цель в списке. Отобразится адрес цели. Маршрут может быть рассчитан.

Сохранение текущего местоположения автомобиля

- Выберите **Сохранить местонахождение**. Текущее местоположение автомобиля будет сохранено в памяти «Последние цели».

Цель движения достигнута

Когда цель достигнута, Вы видите флажок . Навигация к цели завершена.

Когда достигнута промежуточная цель, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . Продолжается навигация к цели.

Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

- Выключение:** во время голосового указания навигационной системы нажмите регулятор громкости на рулевом колесе или кнопку / мультимедийной системы (→ стр. 199). Появится сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**

или

- Отображение меню «Навигация» (→ стр. 213).
- Выберите . Символ изменится на .
- Включение:** выберите. Передается актуальное голосовое указание навигационной системы. Символ изменится на .

- ❗ Эту функцию Вы можете добавить в «Избранное» в категории «Навигация» и вызывать ее.

Включение или выключение голосовых указаний навигационной системы во время телефонного разговора

- Нажмите кнопку на рулевом колесе.

или

- Нажмите и удерживайте кнопку / мультимедийной системы.

или

- Нажмите на мультимедийном дисплее.
- Выберите **Установки**.
- Выберите **Система**.
- Выберите **Аудио**.
- Выберите **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**.
- Включите или выключите **Навигационные указания во время телефонного разговора**. Если опция включена, кнопка с дисплеем активирована.
- Выход из меню:** выберите .

Регулировка громкости голосовых указаний навигационной системы

Мультимедийная система:

- >> **Установки** >> **Система** >> **Аудио** >> **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**

- Выберите **Громкость навигац.указаний**.
- Отрегулируйте громкость.
- Выход из меню:** выберите .

Ведение к цели активно

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на рулевом колесе.

или

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель громкости мультимедийной системы вверх или вниз.

Включение или выключение понижения громкости звука во время голосовых указаний навигационной системы

- ▶ Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

или

- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  /  мультимедийной системы.

или

- ▶ Нажмите  на мультимедийном дисплее.
- ▶ Выберите **Установки**.
- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите **Аудио**.
- ▶ Включите или выключите **Приглушение громкости аудиоприбора**.
- ▶ **Выход из меню:** выберите .

Повтор голосового указания навигационной системы**Условия**

- Задан маршрут.
- Навигация к цели активна.

Мультимедийная система:

- ▶  **Навигация**

- ▶ Выберите .
 - ▶ Выберите .
- Актуальное голосовое указание навигационной системы повторяется.

- ▶  Эту функцию Вы можете добавить а избранное в категории навигация и вызывать ее.

Прекращение ведения к цели**Условия**

- Задан маршрут.
- Навигация к цели активна.

- ▶ Показать меню «Навигация».
- ▶ Выберите  в меню навигации (→ стр. 214).

Навигация к цели, находящейся в окружении бездорожья, обзор

Цель вне дорог находится в пределах цифровой карты. На карте нет дороги, ведущей к цели.

Вы можете ввести на карте цели вне дорог с помощью географических координат или адреса из 3 слов. Навигация к цели будет осуществляться так долго, как это будет возможно, с помощью голосовых указаний

системы навигации и навигационных сообщений на дорогах, известных мультимедийной системе.

Перед достижением последней известной позиции на карте Вы услышите голосовое сообщение, например: «Следуйте в направлении, указанном стрелкой». На отображенной карте Вы увидите стрелку направления и расстояние до цели по прямой.

Обзор ведения к цели из положения вне дороги до цели

При положении вне дороги актуальная позиция автомобиля находится на цифровой карте в стороне от доступных дорог.

В начале навигации к цели появляются следующие сообщения:

- Сообщение о том, что дорога не обнаружена.
- Стрелка направления, которая показывает направление к цели по прямой.

Когда автомобиль снова движется по дороге, известной мультимедийной системе, навигация к цели осуществляется обычным образом.

Обзор бездорожья во время ведения к цели

Действительное расположение дорог может отличаться от данных цифровых карт, например вследствие проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система временно не может определить актуальное положение автомобиля на цифровой карте. Автомобиль находится вне дороги.

Если автомобиль едет по бездорожью, появляются следующие индикации:

- Сообщение о том, что дорога не обнаружена.
- Стрелка направления, которая показывает направление к цели по прямой.

Когда автомобиль снова движется по дороге, известной мультимедийной системе, навигация к цели осуществляется обычным образом.

Цель**Сохранение текущего местоположения автомобиля**

Мультимедийная система:

- ▶    **Навигация**
- ▶   **Местонахождение**

- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**. Текущее местоположение автомобиля будет сохранено в памяти «Последние цели».

Посредством быстрого доступа



- ▶ Во время ведения к цели выберите . Отобразится адрес цели или следующей промежуточной цели.
- ▶ Выберите **Сохранить местонахождение**.

Обработка последних целей

Условия

- Для обработки предлагаемых целей включена опция **Учить данные поездок** (→ стр. 201).
- В мультимедийной системе накоплено достаточно данных для отображения предлагаемых целей.

Мультимедийная система:

→ » **Навигация** » **Куда?**
 ▶ **ПОСЛЕДНИЕ ЦЕЛИ**

Могут быть отредактированы следующие цели:

- Цели
- Предлагаемые цели

- ▶ Чтобы предлагаемая цель больше не показывалась, выберите для предлагаемой цели.
- ▶ Выберите **Больше не предлагать..**

Сохранение последней цели в «Избранном»

- ① После сохранения Вы сможете вызвать эту цель из «Избранного» (→ стр. 202).
- ▶ Для цели выберите .
- ▶ Выберите **Сохранить как избранное**.
- ▶ **Сохранение в качестве избранного: выберите Сохранить как избранное.**
- ▶ **Сохранение домашнего адреса: выберите Сохранить как "Мой дом".**
- ▶ **Сохранение рабочего адреса: выберите Сохран.как "Рабочий адрес".**

Удаление последней цели

- ▶ **Удаление цели:** для последней цели выберите .
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ **Удаление всех целей: выберите .**
- ▶ Выберите **Удалить все**.

- ▶ Выберите **Да**.

Использование внешних целей и маршрутов

Внешние цели и маршруты могут быть получены, например, в приложениях Mercedes-Benz.

На дисплее мультимедийной системы отображается запрос. Полученные цели и маршруты сохраняются в последних целях.

- ▶ **Цель получена: выберите Да.**
- ▶ Расчет маршрута.
- ▶ Если ведение к цели уже активно, выберите **Опред.как промеж.цель** или **Начать нов.веден.к цели**.

или

- ▶ Если получена цель с графической информацией, выберите **Начать ведение к цели**.
- ▶ Расчет маршрута.

или

- ▶ Если цель получена из приложения, выберите **Подробнее**.
- ▶ Расчет маршрута.
- ▶ **Маршрут получен: выберите Да.**
- ▶ Выберите **Начать ведение к цели с начала маршр.** или **Начать веден.к цели с актуал.местонах..**
 Ведение к цели начинается с выбранной позиции.

Навигация к цели с актуальными сообщениями о дорожной ситуации

Обзор информации о дорожной ситуации

① Данные службы доступны не во всех странах. Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC
 Одновременное пользование двумя службами невозможно.
 Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются в виде символа.
- ① Предупреждения об опасностях принимаются службой Car-to-X.
- ① Возможно расхождение между принятыми сообщениями о дорожной ситуации и действительной ситуацией на дороге.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения о дорожной ситуации поступают через интернет-соединение (для некоторых стран).
- Информация о дорожной ситуации регулярно обновляется через короткие интервалы времени.
- Подписка на службу в некоторых странах бесплатна в течение трех лет после ее приобретения.

Информация о подписке отображает статус
(→ стр. 232).

Информация о местонахождении автомобиля регулярно передается в Mercedes-Benz AG. Данные немедленно анонимизируются компанией Mercedes-Benz AG и передаются оператору данных о дорожном движении. При помощи этих данных в автомобиль передаются сообщения о дорожной ситуации, актуальные для текущего местонахождения автомобиля. Автомобиль является одновременно датчиком транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите отправлять данные о местонахождении автомобиля, у Вас имеются следующие возможности:

- Отключите службу на портале Mercedes me connect.
- Обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz для отключения службы.

Полезная информация о радиостанции FM RDS-TMC:

- Радиостанция FM RDS-TMC передает наряду с программой радиопередач сообщения о дорожной ситуации.
- FM RDS-TMC доступна не во всех странах.

Отображение информации об абонементе для службы Live Traffic Information

Условия

- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.

Мультимедийная система:

➡  ➡ **Навигация**
➡  ➡ **Дорожная ситуация**

- ➡ **Отображение в ручном режиме:** выбрать **Информация об абонементе для Live Traffic**. Отобразится логотип оператора услуг дорожной информации и статус абонента. Абонемент либо действителен, либо истек.

Конец срока действия абонента отображается автоматически:

- За месяц до истечения срока действия
- За неделю до истечения срока действия
- В день истечения срока действия

- ① Если срок действия абонента истек, в некоторых странах доступна система FM RDS-TMC. Абонемент может быть продлен (→ стр. 232).

Регистрация функции Live Traffic Information (информация о дорожной ситуации в режиме реального времени)

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information.
- У Вас есть учетная запись пользователя на сайте Mercedes me.

Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Это позволит пользоваться данной службой в течение трех лет, т. е. всего срока действия.

- ➡ Создайте учетную запись пользователя по адресу: <https://www.mercedes.me>. Для этого потребуется действующий адрес электронной почты.
- ➡ Зарегистрируйте автомобиль при помощи идентификационного номера (VIN).
- ➡ **Регистрация на авторизованной СТОА Mercedes-Benz:** произведите привязку автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Продление подписки на службу Live Traffic Information

Условия

- Автомобиль оснащен функцией Live Traffic Information (информация о дорожной ситуации в режиме реального времени).
- У Вас есть учетная запись пользователя на сайте Mercedes me.

- ➡ Зайдите на сайт Mercedes me.
- ➡ Зайдите в учетную запись пользователя.
- ➡ Через привязанный автомобиль перейдите в интернет-магазин Mercedes me connect.
- ➡ Выберите службу Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн).
- ➡ Выберите период продления.
- ➡ Положите товар в корзину.
- ➡ Подтвердите общие и особые указания по использованию товара. Служба Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) активирована на выбранный период продления. Дата продления является датой начала срока действия услуги.

Отображение информации о дорожной ситуации

Условия

- Индикация **Дорожная ситуация** включена (→ стр. 233).
- Включена следующая индикация информации о дорожном движении (→ стр. 233):
Дорожные события
Своб. трансп. поток
Задержка

Мультимедийная система:



► Выберите **Навигация**.

На карте отображается следующая информация о дорожном движении:

- Дорожные события, например:
 - Ремонтные работы
 - Перекрытые участки дороги
 - Предупредительные сообщения

Символы транспортных событий при активном ведении к цели отображаются на маршруте в цвете. В стороне от маршрута они отображаются серым цветом.

- Символы предупредительных сообщений:
 - Символ 
 - Указания по безопасности дорожного движения, например при приближении к затору
Когда автомобиль приближается к опасному месту на маршруте, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может быть озвучено предупредительное сообщение.
- Информация о транспортном потоке:
 - Участок затора (красная линия)
 - Замедленное движение (оранжевая линия)
 - Плотное движение (желтая линия)
 - Свободное движение (зеленая линия)
- Индикация замедления движения на маршруте продолжительностью от одной минуты

Индикация дорожных событий

Условия

- Индикация **Дорожные события** включена (→ стр. 233).

Мультимедийная система:



►  ► **Дорожная ситуация**

► Выберите **Сообщения о дорожной ситуации**. При наличии сообщений о дорожной ситуации появляется список. Сообщения о дорожной ситуации касаются, например, ДТП и других дорожных событий. Список отсортирован по расстоянию и отображает полученные сообщения о дорожной ситуации на маршруте и вне маршрута.

В связи с дорожным событием отображается следующая информация:

- Номер дороги
- Символ дорожного события
На маршруте: цветной
Вне маршрута: серый

- Причина
 - Символ дороги (дорожное событие на маршруте)
 - Расстояние от местонахождения автомобиля в данный момент
- Выберите дорожное событие . Отображается подробная информация, например участок маршрута.

Отображение на карте дорожных событий в окрестностях

- Выберите на карте символ дорожного события. Отобразится детальная информация о дорожном событии.
- Выберите .
- Выберите **Дорож.события в окружении**. На карте показаны символы дорожных событий в окрестностях.
- Информация о дорожном событии отображается в индикаторной строке:
- Символ дорожного события
 - Причина дорожного события, например дорожные работы
 - Предупредительное сообщение (на красном фоне)
- **Выбор символа дорожного события:** выберите  или .
- **Выбор участка карты:** нажмите на сенсорный экран.

или

- Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control.
- Переместите карту.
- **Возврат к навигационной карте:** нажмите .

или

- Нажмите кнопку  на сенсорном управлении.

Включение индикации информации о дорожном движении

Мультимедийная система:



- Включите **Дорожная ситуация**. Кнопка с дисплеем активирована.

Включение информации о дорожных событиях, свободном транспортном потоке и задержке дорожного движения

- Выберите **Расширенные**.
- Выберите **Вид**.
- Выберите **Элементы карты**.
- В разделе **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ** включите пункты **Дорожные события**, **Своб.трансп.поток** и **Задержка**. После приема информации о дорожном движении отображаются дорожные события, такие как

дорожные работы, перекрытие движения транспорта по дороге, местные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Для текущего маршрута отображается задержка дорожного движения. Учитывается задержка дорожного движения от одной минуты.

Отображение местных сообщений

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Навигация
- ➔  ➔ Дорожная ситуация

- ▶ Выберите **Сообщения по районам**.
Отображаются местные сообщения, например о тумане или сильном дожде.
- ▶ Выберите местное сообщение.
Отообразится детальная информация.

Принятие во внимание рекомендации по объезду после запроса

Условия

- В меню **ДИНАМИЧ.ВЕДЕНИЕ К ЦЕЛИ** включен **По запросу** символ • (→ стр. 222).
- Ведение к цели активно.
- Для текущего маршрута имеются сообщения о дорожной ситуации.

Когда рассчитывается новый маршрут с меньшим временем в пути, отображаются и текущий, и новый маршруты.

- ① В другом приложении на экран выводится сообщение. Подтвердите это сообщение.

- ▶ Для сохранения нового маршрута выберите **Принять рекомендуемый объезд**.
- ▶ Для сохранения текущего маршрута выберите **Продолжать движение по актуальн.маршруту**.

Car-to-X-Communication

Обзор функции Car-to-X-Communication

Для использования функции Car-to-X-Communication должны быть выполнены следующие условия:

- Автомобиль оснащен мультимедийной системой с навигацией и коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.
 - У Вас есть учетная запись пользователя на Mercedes me.
 - Функция Car-to-X-Communication активирована.
- ① Функция Car-to-X-Communication доступна только в некоторых странах.

Коммуникационный модуль автоматически устанавливает Интернет-соединение после включения зажигания. Если имеются сообщения об опасностях, они будут Вам вскоре предоставлены. Предоставление

зависит от качества мобильной связи и длится от одной секунды до одной минуты.

Преимущества функции Car-to-X-Communication:

- Водитель может сообщить об опасностях. Сообщения о них будут отправлены автомобилям с функцией Car-to-X-Communication в ближайшем окружении.
 - При наличии будет принята актуальная информация об опасных участках вблизи текущего местонахождения автомобиля.
- Таким образом Вы сможете своевременно адаптировать стиль вождения к условиям движения транспорта.

Использование функции Car-to-X-Communication требует регулярной отправки данных автомобиля в Mercedes-Benz AG. Данные сразу же псевдонимизируются компанией Mercedes-Benz AG. Данные автомобиля удаляются через определенное время (несколько недель) и не хранятся длительное время.

- ① Данные, которые служат для идентификации, заменяются при псевдонимизации. Таким образом, Ваши личные данные защищаются от несанкционированного доступа третьих лиц.

Отображение уведомлений об опасностях

Мультимедийная система:

- ➔  ➔ Навигация

Если доступны уведомления об опасностях, они отображаются на карте.

На карте отображаются следующие уведомления об опасностях:

- Неисправные автомобили (поломки в пути)
- Аварии
- Опасные погодные условия
- Общая опасность
- Аварийная световая сигнализация, если включена
- Строительные работы

Индикация доступна не во всех странах и регионах.

В Федеративной Республике Германия в настоящее время индикация доступна в федеральной земле Гессен.

- ① Речевой вывод «Впереди дорожное событие» производится при скорости автомобиля не менее 60 км/ч при приближении к опасному участку. При опасных погодных условиях речевой вывод не производится.

- ▶ Для отображения дополнительных сообщений об опасностях переместите карту (→ стр. 235).

Отправление сообщений об опасности

- ▶ При отображении карты нажмите на мультимедийный дисплей.
Выведется меню навигации.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Сообщить дорожное событие**.
Отобразится запрос.
- ▶ Выберите **Да**.
Появится сообщение **Спасибо за Вашу поддержку при предотвращении аварийной ситуации!**.

Карта и компас

Настройка масштаба карт

Мультимедийная система:



Увеличение

- ▶ При отображении карты два раза подряд коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- ▶ На мультимедийном дисплее разведите два пальца в стороны.

Уменьшение

- ▶ Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- ▶ На мультимедийном дисплее сведите вместе два пальца.

- ❗ Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 210).

Перемещение карты

Мультимедийная система:



- ▶ Когда карта отображается, переместите палец на сенсорном экране в любом направлении.

После перемещения карты, в индикаторной строке появляется, например, следующая информация:

- Отображается расстояние от текущего положения автомобиля.
- Отображается информация о текущем положении на карте, например название улицы.

Доступны следующие функции:

- Выберите на карте цель (→ стр. 218).
- Выберите особую цель (→ стр. 216).
- Индикация на карте дорожных событий (→ стр. 233).

Функция доступна не во всех странах.

- ▶ **Сброс карты на текущее местоположение автомобиля:** нажмите  на значок.

Поворот карты

- ▶ На мультимедийном дисплее поверните два пальца налево или направо.

Выбор ориентации карты

Мультимедийная система:



Расширенные

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Ориентация карты**.
- ▶ Выберите опцию.
Пункт **•** показывает актуальную настройку.

Предлагаются следующие опции:

- Опция **По направл. движения 2D**: двухмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения.
- Опция **Северная ориентация 2D**: двухмерное отображение карты с ориентацией на север.
- Опция **3D**: трехмерное отображение карты с ориентацией по направлению движения.

или

- ▶ **Через быстрый доступ:** повторно нажмите символ компаса  на карте.
Изображения последовательно изменяются с **3D** на **По направл. движения 2D** и **Северная ориентация 2D**.

Когда карта перемещается, можно выполнять переход между **3D** и **Северная ориентация 2D**.

Выбор особых символов для индикации карты

Мультимедийная система:



Особые цели – это, например, АЗС и гостиницы. Они могут отображаться в виде символов на карте. Не все особые цели доступны повсеместно.

Личные особые цели, которые, например, сохранены на Вашем USB-устройстве.

- ❗ Функцию отображения на карте символов особых целей можно включить или выключить в разделе «Избранное».

- ▶ **Включение / выключение при помощи быстрого доступа:** если доступно, включите или выключите **Символы особых целей**.
Символы особых целей будут отображаться на карте в соответствии с выбранными категориями.

или

- ▶ **Включение / выключение в меню:** выберите **Расширенные**.

- ▶ Выберите **Вид**.
- ▶ Выберите **Элементы карты**.
- ▶ Выберите **Символы особых целей**.
Отобразится меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ**.
- ▶ Включите или выключите **Показать особые цели**.

Выбор категорий

- ▶ В меню **СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ** выберите **Все категории** .

- Показать все, включите или выключите. Если опция включена, то на карте будут отображаться символы особых целей всех категорий.

или

- Выберите категории и подкатегории (если доступны) .
- Включение или выключение категории. Символы особых целей выбранных категорий будут отображаться на карте.

Выбор категорий личных особых целей

- В меню выберите СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ Личные особые цели .
- Выберите категорию .
- Включите или выключите Показать на карте. Если отображение включено и автомобиль приближается к личной особой цели данной категории, может последовать визуальное или звуковое указание.
- Указание при приближении: выберите категорию или личную особую цель .
- Включение или выключение Визуальное оповещение и Акустическое оповещен..

Включение / выключение отображения категорий для быстрого доступа

- Включение или выключение категории в меню СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ.

Сброс отображение символов особых целей

- В меню выберите СИМВОЛЫ ОСОБЫХ ЦЕЛЕЙ Сбросить особые цели. Настройки сбрасываются до стандартных.

Выбор текстовой информации для индикации на карте

Мультимедийная система:



► Расширенные

- Выберите Вид.
- Выберите Текстовая информация.
- В разделе НИЖНИЙ КОЛОНТИТУЛ выберите опцию. Пункт • показывает актуальную настройку.

Предлагаются следующие опции:

- Опция Актуальная дорога/улица
Проезжаемая в данный момент улица отображается в нижнем колонтитуле.
При перемещении карты под перекрестием появляется название улицы, название особой цели или название области.
- Опция Географич.координаты показывает в нижнем колонтитуле следующую информацию:
 - Широту и долготу
 - Альтитуду

Альтитуда может отличаться от действительной высоты над уровнем моря.

- Количество спутников, с которых принята информация

При перемещении карты эта информация не отображается.

- Опция Нет данных

Мультимедийный дисплей не показывает в нижнем колонтитуле текстовую информацию.

Включение / выключение информации об автомагистрали

Мультимедийная система:



- При помощи быстрого доступа: включение или выключение Информ.по автострате. Кнопка с дисплеем активирована или выключена.

или

- Из меню: выберите Расширенные.

- Выберите Вид.

- Выберите Текстовая информация.

- Информац.по автострате, включите или выключите.

Если кнопка с дисплеем активирована, во время движения по автомагистрали появляется дополнительная информация о находящихся впереди объектах. Это могут быть, например, автостоянки, места для отдыха или съезды с автомагистрали.

Отображение ближайшей пересекающей дороги

Условия

- Ведение к цели неактивно.

Мультимедийная система:



► Расширенные

- Выберите Вид.

- Выберите Текстовая информация.

- Включите След.пересекающ.улицы.

Кнопка на дисплее активирована. Если опция включена и движение осуществляется без ведения к цели, то по верхнему краю дисплея будет показано название ближайшей пересекающей улицы.

Отображение версии карты

Мультимедийная система:



► Расширенные

- Выберите Вид.

- Выберите Версия карты.

Отобразится подробная информация.

- ① При помощи службы «Обновление картографических данных онлайн» можно обновить картографические данные (→ стр. 237).

Когда будет доступна новая версия карты, на мультимедийном дисплее появится уведомление.

- ❗ Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Избегать обзора областей для маршрута

Вы можете на Вашем маршруте избегать областей, по которым Вы не хотите ехать.

В маршруте учитываются автомагистрали или скоростные дороги с многополосным движением, проходящие по избегаемой области.

Объезд нового района на маршруте

Мультимедийная система:

-   **Навигация** 
- » **Расширенные**  **Маршрут**  **Избегать: опции**
- » **Избегать районы**

- ▶ Выберите **Избегать нов.местности**.
- ▶ **Запуск на карте:** выберите **По карте**.
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 235).
- ▶ **Запуск при помощи поиск цели:** выберите **Через ввод адреса**.
- ▶ Введите адрес (→ стр. 214).
- ▶ Выберите цель в списке или сохраните при помощи . Появится карта.
- ▶ **Отображение области:** коснитесь или нажмите на элемент управления. Появится красный прямоугольник. Он покажет район, который следует объезжать.
- ▶ **Изменение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее. Масштаб карты увеличится или уменьшится.
- ▶ **Определение района:** нажмите на элемент управления. Район будет внесен в список.

Изменение района объезда

Мультимедийная система:

-   **Навигация** 
- » **Расширенные**  **Маршрут**  **Избегать: опции**
- » **Избегать районы**

- ▶ Выберите район в списке.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ **Перемещение района на карте:** проведите по элементу управления в нужном направлении.
- ▶ **Изменение размера района:** коснитесь элемента управления или нажмите на него.
- ▶ Проведите по элементу управления вверх или вниз.
- ▶ Коснитесь элемента управления или нажмите на него.

- ▶ **Учет района для построения маршрута:** выберите район из списка.

- ▶ Включите **Избегать район**.

Кнопка с дисплеем активирована.

При активном ведении к цели рассчитывается новый маршрут.

Если маршрут отсутствует, данная настройка будет учитываться для последующего ведения к цели.

Маршрут может содержать районы, которые необходимо объехать, в следующих случаях:

- Цель расположена в объезжаемом районе.
- Маршрут содержит автомагистрали или многополосные скоростные дороги, проходящие по району, который необходимо объехать.
- Разумный альтернативный маршрут отсутствует.

Удаление района

Мультимедийная система:

-   **Навигация** 
- » **Расширенные**  **Маршрут**  **Избегать: опции**
- » **Избегать районы**

- ▶ **Удаление района:** выберите район в списке.

- ▶ Выберите **Удалить**.

- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

- ▶ **Удаление всех областей:** если установлено минимум два района, которые нужно объехать, выберите **Удалить все**.

- ▶ Подтвердите запрос, нажав **Да**.

Обзор обновления картографических данных

Обновление должно проводиться на авторизованной СТОА Mercedes-Benz

Данные цифровой карты устаревают так же, как и традиционные карты автомобильных дорог. Оптимальное ведение к цели навигационной системы возможно только при актуальных картографических данных. Информацию о новых версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там Вы можете провести обновление цифровой карты.

Обновление карты онлайн

При помощи службы «Обновление картографических данных онлайн» обновляются картографические данные.

Данная служба доступна не во всех странах.

Имеются следующие возможности обновления:

- для одного региона (автоматическое обновление карт)

Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайнная актуализация**. (→ стр. 211).

- для нескольких или всех регионов (обновление карт в ручном режиме)
Картографические данные сначала скачиваются на носитель данных, а затем обновляются в мультимедийной системе.

Более подробная информация об обновлении картографических данных онлайн: <https://www.mercedes-me>

Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода уже с загруженными данными карты. В зависимости от страны данные карты для Вашего региона либо уже закачаны в систему, либо находятся на прилагаемом носителе информации.

Если данные карты уже установлены в автомобиле и требуется их переустановка, Вам не нужно вводить код активации.

Для картографических данных, которые Вы приобрели на носителе данных, Вы должны ввести прилагаемый код активации.

- ❶ Если Вы сохранили на носителе картографические данные вместе с услугой обновления карт в режиме онлайн, ввод кода не требуется. При загрузке код активации сохраняется на носителе данных.

При вводе кода активации учтите следующее:

- Код активации может использоваться только для одного автомобиля.
- Код активации не передается.
- Код активации шестизначный.

При следующих проблемах обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz:

- Мультимедийная система не принимает кода активации.
- Вы потеряли код активации.

Индикация компаса

Мультимедийная система:

→  **Навигация**
→  **Местонахождение**

- Выберите **Компас**.

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Актуальное направление движения с углом направления (формат 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Альтитуда (округленно)
- Количество спутников GPS, с которых принята информация

Информация доступна не во всех странах.

Отображение киблы

Мультимедийная система:

→  **Навигация**
→  **Местонахождение**

Функция доступна не во всех странах.

- Выберите **Кибла**.

Стрелка компаса показывает направление на Мекку относительно актуального направления движения.

Отображается число спутников, с которых принята информация.

- ❶ Функция доступна не во всех странах.

Автоматическая настройка масштаба карт

Мультимедийная система:

→  **Навигация** →  **Расширенные**

- Выберите **Вид**.

- Выберите **Ориентация карты**.

- Включите **Автоматич.увеличение**.

Кнопка с дисплеем активирована. Масштаб карт автоматически настраивается в зависимости от скорости движения и класса дороги.

- ❶ Автоматически настроенный масштаб карт можно изменить вручную. Через несколько секунд масштаб снова будет настраиваться автоматически.

Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

→  **Навигация** →  **Расширенные**

- Выберите **Вид**.

- Выберите **Элементы карты**.

- Включите или выключите **Спутниковая карта**.

Если кнопка с дисплеем активирована, спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км.

Если опция выключена, спутниковые карты в масштабе от 2 км до 20 км не отображаются.

- ❶ Спутниковые карты в этих масштабах доступны не во всех странах.

Отображение запаса хода

Мультимедийная система:

→  **Навигация** →  **Расширенные**

- Выберите **Вид**.

- Выберите **Элементы карты**.

- Включите **Запас хода**.

Запас хода отобразится на карте зеленым цветом.

-  Индикация запаса хода на карте доступна не во всех странах.

Индикация информации о погоде и другой информации на картах

Условия

- У Вас есть учетная запись пользователя на Mercedes me connect.
- Служба доступна.
- Служба активирована.

Мультимедийная система:



Расширенные

- ▶ Выберите Вид.
- ▶ Выберите Элементы карты.
- ▶ Прокрутите вверх и выберите раздел **ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ**.
Отобразятся доступные службы.
- ▶ Включите службу, например **Погода**.
На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность. Информация о погоде, например символы погоды, отображается не во всех масштабах карт.
Более подробная информация о доступных службах и об индикации информации в разных масштабах карт: <https://www.mercedes.me>
Службы доступны не во всех странах.

Парковочный сервис

Указания по парковочному сервису

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при несоблюдении максимально допустимой высоты въезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту въезда, могут быть повреждены крыша и другие части автомобиля. Находящиеся в автомобиле люди могут получить травмы.

- ▶ Соблюдайте обозначенную дорожными знаками высоту въезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты въезда.

-  Сервис доступен не во всех странах.

Выбор места для парковки

 **УКАЗАНИЕ** Перед выбором возможности парковки

Данные основаны на информации, предоставляемой поставщиком соответствующих услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за достоверность предоставленной информации о паркинге или парковке.

- ▶ Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

Условия

- Сервис «Услуги навигации» доступен, забронирован и активирован на портале Mercedes me connect.

Парковочный сервис входит в объем услуг навигации.

- **Парковка** включена (→ стр. 240).

Мультимедийная система:



- ▶ Нажмите **P** на карте.
- ▶ Выберите место парковки.
На карте будут отображены места для парковки, находящиеся поблизости.
Отображается следующая информация (если доступна):
 - адрес назначения, расстояние от фактического местонахождения автомобиля и время прибытия,
 - информация о крытой автостоянке / парковке
 Например: часы работы, стоимость парковки, текущая загруженность, максимальная продолжительность парковки, **максимальная высота въезда**
 Указанная парковочным сервисом максимальная высота въезда должна быть проверена личным наблюдением в момент въезда.
- Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
- Описание парковочных тарифов
- Количество свободных парковочных мест
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Услуги / оборудование парковки
- Номер телефона
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 219).

При наличии доступны следующие функции:

- Поиск особых целей, находящихся поблизости.
- Сохранение цели.
- Звонок по месту назначения.
- Передача цели с помощью QR-кода.
- Вызов веб-адреса.
- Отображение цели на карте.

Отображение мест для парковки на карте

Условия

- Сервис «Услуги навигации» доступен, забронирован и активирован на портале Mercedes me connect.

Парковочный сервис входит в объем услуг навигации.

Мультимедийная система:

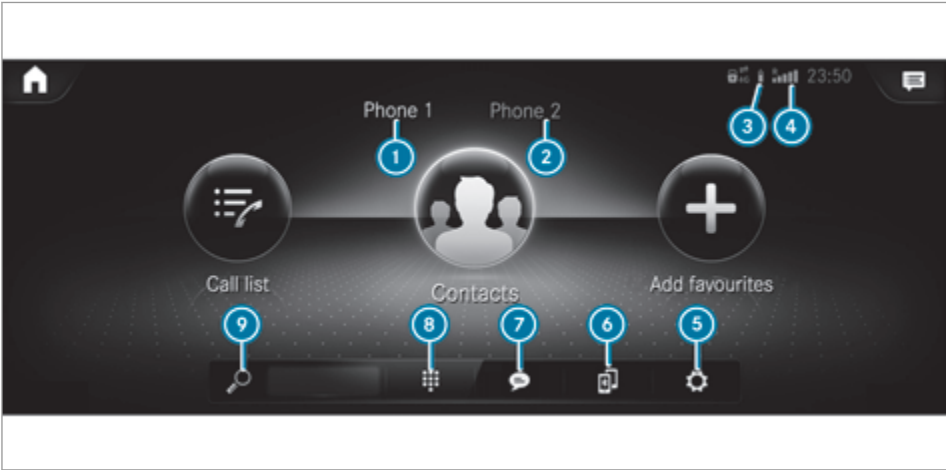


- Включите Парковка. Места для парковки отображаются вблизи фактического местонахождения автомобиля.

Телефон

Телефония

Обзор меню телефона



- Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона
- Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим двух телефонов)
- Заряд аккумулятора подключенного мобильного телефона
- Уровень сигнала сети мобильной связи
- Опции
- Диспетчер устройств
- Сообщения
- Цифровая клавиатура
- Поиск контакта

Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты автоматически отображаются в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функцией сообщений

Обзор режимов эксплуатации телефонов

В Вашем распоряжении имеются следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 241).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим двух телефонов).
 - В основном режиме мобильного телефона Вы можете использовать все функции мультимедийной системы.
 - В фоновом режиме работы мобильного телефона Вы можете принимать звонки и сообщения.

Вы можете в любой момент менять режимы работы телефона – основной и фоновый (→ стр. 242).

 Независимо от этого функция Bluetooth®-аудио может использоваться с любым мобильным телефоном (→ стр. 259).

Указания по телефону

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных средств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. Подробную информацию можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Информация о телефонии

Во время поездки разговоры могут прерываться в следующих случаях:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переходите с одной передающей / принимающей станции на другую, а в ней нет свободного канала.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с двумя картами зарегистрирован в сети также и со второй SIM-картой.

Для наилучшего качества разговора мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 208).

Мультимедийная система:

   Телефон

Поиск мобильного телефона

- Выберите .
- Выберите **Соединить с нов.приб..**

Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи Secure Simple Pairing)

- Выберите мобильный телефон.
- В мультимедийной системе и на телефоне будет отображаться код.
- **Коды соответствуют:** подтвердите код на мобильном телефоне.

 Введите в более старых моделях телефонов для авторизации цифровой код из 1–16-цифр в телефоне и в мультимедийной системе.

 В мультимедийной системе может быть авторизовано до 15 мобильных телефонов. Последующее подключение авторизованных мобильных телефонов происходит автоматически.

- Подключенный мобильный телефон также может быть использован в качестве аудиоустройства Bluetooth® (→ стр. 259).

Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

Условия

- Минимум один мобильный телефон связан с мультимедийной системой по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

- Выберите .
- Выберите **Соединить с нов.приб..**
- Выберите мобильный телефон.
- Выберите **название устройства 1 + название устройства 2**.
Выбранный мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

Смена мобильного телефона (режим двух телефонов)

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

Оба мобильных телефона показаны по отдельности в отдельных вкладках.

- Выберите вкладку с нужным мобильным телефоном.
Мобильный телефон из выбранной вкладки выступает в приоритетном режиме.
Подмену в меню «Телефон» за исключением настроек телефона относятся к мобильному телефону в приоритетном режиме. В настройках телефона можно предпринять настройки для обоих мобильных телефонов.

Изменение функции мобильного телефона

Условия

- По меньшей мере один мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 241).

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

Активировать функцию

- Выберите диспетчер устройств .
- В строке мобильного телефона выберите серый символ.
Соответствующая функция будет активирована.

Деактивировать функцию

- Выберите .

- Функция активна:** выберите в строке мобильного телефона цветной символ.
Мобильный телефон отсоединяется от мультимедийной системы.

- Активны несколько функций:** выберите в строке мобильного телефона цветной символ.
Соответствующая функция деактивируется.

Замена мобильного телефона

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

- Выберите .
- Авторизованные мобильные телефоны отсутствуют:** выберите **Соединить с нов.приб..**
- Выберите мобильный телефон.
- Только что авторизованный мобильный телефон:** подтвердите код авторизации в мобильном телефоне.

Использование в режиме одного телефона

- Выберите **название устройства**.
Только что авторизованный телефон подключается в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, он снова будет подключен в режиме одного телефона.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме двух телефонов с еще одним мобильным телефоном, он будет подключен в режиме одного телефона.

Использование в режиме подключения двух телефонов

- Выберите **название устройства 1 + название устройства 2**.
Только что авторизованный телефон подключается к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.
Если мобильный телефон уже был авторизован и подключен в режиме одного телефона, он будет подключен к выбранному мобильному телефону в режиме подключения двух телефонов.
Если мобильный телефон ранее был подключен к другому мобильному телефону, соединение будет разорвано.

Отключение / деавторизация мобильного телефона

Мультимедийная система:

→  ➤ Телефон

- Выберите .
- В строке мобильного телефона выберите .
- Отключение:** выберите **Разъединить**.
Мобильный телефон при следующем запуске автоматически подключится снова.
- Деавторизация:** выберите **Отмена авторизации**.

Настройка громкости принимаемых и передаваемых сигналов

Условия

- Мобильный телефон подключен (→ стр. 241).

Мультимедийная система:



Эта функция способствует оптимальному качеству речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость**.
- ▶ Настройте **Громкость приема** и **Громкость передачи**.

Более подробную информацию о рекомендованной громкости принимаемых и передаваемых сигналов см.: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Настройка звонка

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **Звонковые мелодии**.
- ▶ Настройте звонок.
- ❗ Если мобильный телефон поддерживает передачу мелодии звонка, то вместо мелодии звонка аудиосистемы автомобиля Вы услышите мелодию звонка мобильного телефона.

Включение / выключение функции распознавания речи при помощи мобильного телефона

Условия

- Мобильный телефон в оперативном режиме подключен к мультимедийной системе (→ стр. 241).

Включение функции распознавания речи при помощи мобильного телефона

- ▶ Нажмите и удерживайте не менее одной секунды кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе. Вы можете использовать функцию распознавания речи мобильного телефона.

Выключение функции распознавания речи при помощи мобильного телефона

- ▶ Кратко нажмите кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.
- ❗ Если мобильный телефон подключен через функцию интеграции смартфона, то распознавание речи этого телефона будет включаться или выключаться.

Вызовы

Разговор по телефону

Мультимедийная система:



Совершение звонка путем ввода номера телефона

- ▶ Выберите .
- ▶ Ввод номера.
- ▶ Выберите .
- ▶ Совершается вызов.

Прием звонка

- ▶ Выберите  **Принять**.

Отклонение звонка

- ▶ Выберите  **Отклонить**.

Завершение разговора

- ▶ Выберите .

Активация функций во время звонка

Во время звонка в Вашем распоряжении имеются следующие функции:

-  **Закончить вызов**
-  **Выключить микрофон**
-  **Цифровой блок** (отображение на экране цифрового блока для тонального набора)
-  **Добавление тел.вызова**
-  **Переключить на телефон** (Разговор будет переведен из режима громкой связи на телефон)

- ▶ Выберите функцию.

Ведение разговора с несколькими абонентами

Условия

- Имеется активный разговор (→ стр. 243).
- Создан еще один разговор.

Переключение между разговорами

- ▶ Выберите контакт. Выбранный разговор активен. Другой разговор удерживается.

Активация удерживаемого разговора

- ▶ Выберите контакт удерживаемого разговора.

Ведение разговора в режиме конференц-связи

- ▶ Выберите  **Включить конференц..** В конференцию включается новый участник разговора.

Завершение активного разговора

- ▶ Выберите  **Закончить вызов**.

- ❗ В некоторых мобильных телефонах удерживаемый разговор активируется сразу после завершения активного разговора.

Прием / отклонение входящего телефонного вызова во время активного телефонного соединения

Условия

- Имеется активный разговор (→ стр. 243).

Если во время разговора поступает входящий вызов, появляется указание.

В зависимости от мобильного телефона и оператора мобильной связи Вы услышите звук стука.

Кроме того, в режиме подключения двух телефонов Вы услышите оповещательный сигнал при поступлении вызова на другой (еще не активный) мобильный телефон.

- Выберите  **Принять**.

Входящий вызов активен.

Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, предыдущий звонок переводится в режим удержания.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора Вы примете звонок на другом мобильном телефоне, текущий вызов завершится.

- Выберите  **Отклонить**.

- ❗ Функция и действия зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. инструкцию по эксплуатации от производителя).

Контакты

Информация о меню контактов

Меню контактов включает все контакты из имеющихся источников данных, таких как мобильный телефон или носитель данных.

В зависимости от носителя Вы можете сохранить следующее количество контактов:

- Контакты, сохраненные на длительное время: 3000 записей
- Контакты, загруженные с мобильного телефона: 5000 записей на мобильный телефон

Из меню контактов Вы можете выполнить следующие операции:

- Звонить по телефону, например, контакту (→ стр. 245)
- Навигация (→ стр. 217)
- Прочие опции (→ стр. 245)

Контакты мобильного телефона отображаются автоматически, когда мобильный телефон подключается к мультимедийной системе (→ стр. 241) и включена функция автоматических вызовов (→ стр. 244).

Мультимедийная система может индексировать предложения, сформированные на основании часто

используемых контактов и входящих и исходящих вызовов (→ стр. 201). Они отображаются вверху, над списком контактов.

Загрузка контактов из мобильного телефона

Мультимедийная система:



- Выберите **Контакты и переч.звонков**.

Автоматически

- Включение **Автомат.синхронизация контакт.данных**: активируйте кнопку с дисплеем.

Вручную

- Выключение **Автомат.синхронизация контакт.данных**: деактивируйте кнопку с дисплеем.
- Выберите **Синхронизация контактных данных**.

Вызов контакта

Мультимедийная система:



Для поиска контактов в Вашем распоряжении имеются следующие возможности:

- Поиск по инициалам
- Поиск по именам
- Поиск по номеру телефона

- Введите символы в поле поиска.
- Выберите контакт.
- Будут показаны детали контакта.

Контакт может содержать следующие детали:

- Номер телефона
Телефонные номера можно сохранять в качестве элементов общего избранного (→ стр. 202).
- Адреса навигации
- Географические координаты
- Адрес в Интернете
- Адреса электронной почты
- Связь (если установлена)

Изменение формата имени в списке контактов

Мультимедийная система:



- Выберите **Общие установки**.
- Выберите **Формат имени**.

Предлагаются следующие опции:

- **Фамилия, имя**
- **Фамилия имя**
- **Имя фамилия**

- Выберите опцию.

Обзор импорта контактов

Контакты из разных источников

Источник	Условия
 USB-устройство	USB-устройство подключено к разъему USB.
 Соединение Bluetooth®	Bluetooth® активирован в мультимедийной системе и в соответствующем устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).

 Если отправка в формате vCard через Bluetooth® поддерживается, тексты vCard могут быть приняты на мобильный телефон или нетбук.

Импорт контактов в меню контактов

Мультимедийная система:

 Импорт контактов

 Выберите мобильный телефон <Название устройства>, из которого должны быть импортированы контакты.

 Выберите опцию.

Сохранение контакта мобильного телефона

Мультимедийная система:

 Выберите в строке контакта мобильного телефона ( .

 Выберите .

 Выберите **Сохранить в системе а/м.**

 Выберите **Да**.
Сохраненный в мультимедийной системе контакт отмечается символом .

Позвонить абоненту из списка контактов

Мультимедийная система:

 Выберите  **Искать контактные данные.**

 Ввести знаки в поле поиска.

 Выберите контакт.

 Выберите телефонный номер.
Устанавливается соединение.

Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

 В строке контакта выберите .

 Выберите .

В зависимости от сохраненных данных доступны следующие опции:

- **Добавить голосовую запись/Удалить голосовую запись**
- **Определить отношения/Удалить отношения**
- **Передать сигналы DTMF** (для номера со звуковым сигналом DTMF)

Функция доступна при активном вызове.

 Выберите опцию.

В меню контактов выберите опции предложений

Условия

- Профиль создан (→ стр. 200).
- Настройка **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 201).

Мультимедийная система:

 Выберите  **Перечень звонков.**

 В строке предложенного контакта выберите .

На выбор предлагаются следующие опции:

- **Сохранить как избранное**
Предложения сохраняются в общем избранном и отображаются на начальном экране.
- **Больше не предлагать.**

 Выберите опцию.

Удаление контактов

Условия

- Контакты сохранены в автомобиле.
- Для удаления отдельного контакта он импортируется в автомобиль вручную.

Мультимедийная система:

Удаление всех контактов

 Выберите .

 Выберите **Общие установки.**

 Выберите **Удаление контактов.**

 Выберите опцию.

Удаление одного контакта

 Выберите .

 В строке контакта выберите .

 Выберите .

 Выберите **Удалить контакт.**

 Выберите **Да**.

Сохранение контакта в качестве элемента избранного

Мультимедийная система:

→ ➤ Телефон ➤ Добавить в избран.

- Выберите контакт.
- В строке контакта выберите .
- Выберите телефонный номер.
Контакт сохранится в качестве элемента избранного в обзоре меню телефона.

Удаление элементов избранного из обзора меню телефона

Мультимедийная система:

→

- Выберите элемент избранного в обзоре меню телефона (→ стр. 246).
- Нажмите и удерживайте элемент избранного.
- Выберите **Удалить**.
- Выберите **Да**.

Удаление всех элементов избранного

- Нажмите на мультимедийном дисплее.
- Выберите **Телефон**.
- Выберите .
- Выберите подключенный мобильный телефон.
- Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- Выберите **Удалить все избранное**.
Появится всплывающее окно: выберите **Удалить все избранное?**.
- Выберите **Да**.

Список звонков

Обзор списка вызовов

В зависимости от того, поддерживает ли Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, отображение списка вызовов и его функции могут быть разными.

Если профиль Bluetooth® PBAP поддерживается, наблюдается следующее:

- Списки вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- В некоторых случаях при подключении мобильного телефона требуется подтвердить подключение профиля Bluetooth® PBAP.

Если профиль Bluetooth® PBAP не поддерживается, наблюдается следующее:

- Мультимедийная система сама создает список вызовов, которые производились в автомобиле.
- Список вызовов не синхронен со списками вызовов в мобильном телефоне.

Мультимедийная система может индентифицировать предложения, сформированные на основании часто используемых контактов и входящих и исходящих вызовов.(→ стр. 201). Они индентифицируются сверху над списком вызовов.

Совершение звонка на основании списка вызовов

Мультимедийная система:

→ ➤ Телефон

- Выберите **Перечень звонков**.
- Выберите запись.
Совершается вызов.

Вызов дополнительных опций в списке вызовов

Мультимедийная система:

→ ➤ Телефон

- Выберите **Перечень звонков**.
 - Для уже сохраненных контактов: выберите в строке записи .
- Отобразятся опции.

Выберите опции предложений в списке вызовов

Условия

- Профиль создан (→ стр. 200).
- Настройка **Допустить предложение контактов** включена (→ стр. 201).

Мультимедийная система:

→ ➤ Телефон

- Выберите **Перечень звонков**.
 - В строке предложенной записи выберите .
- На выбор предлагаются следующие опции:
- **Сохранить как избранное**
 - **Больше не предлагать**.
- Выберите опцию.

Удаление списка вызовов

Мультимедийная система:

→ ➤ Телефон ➤ <Имя устройства>
➤

- Выберите **Контакты и переч.звонков**.
- Выберите **Удалить перечень звонков**.
- Выберите **Да**.

Эта функция предлагается, если только Ваш мобильный телефон не поддерживает профиль Bluetooth® PBAP.

SMS

Обзор функций сообщений

В меню сообщений Вы можете принимать и отправлять SMS-сообщения.

Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями сообщений можно пользоваться в мультимедийной системе.

Подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях, совместимых с интерфейсом Bluetooth® мобильных телефонов, можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Для некоторых телефонов требуются дополнительные настройки после подключения к мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Настройка отображения сообщений

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

▶ Выберите **Индикация сообщений**

На выбор предлагаются следующие опции:

- **Все сообщения**
- **Новые и непрочитанные сообщения**
- **Сообщения во время движения**
- **Выкл.** (Функция поддержки сообщений больше не доступна.)

▶ Выберите настройку.

Чтение сообщения

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

Использование функции чтения вслух

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите «Зачитать» .
Сообщение зачитывается вслух.

Использование шаблона для сообщений

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

Использование шаблона в качестве нового сообщения

▶ Выберите «Написать новое сообщение» .

▶ Добавьте получателя посредством .

▶ Выберите шаблон .

Ответ на сообщение при помощи шаблона

▶ Выберите историю сообщений одного абонента.

▶ Выберите символ .

▶ Выберите шаблон .

Переадресация сообщения

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

Отобразится список сообщений.

▶ Выберите  рядом с абонентом.
Отображается история обмена сообщениями с этим абонентом.

▶ Долго нажимайте на сообщение.

▶ **Переадресация сообщения:** выберите **Переслать**.

Телефонный звонок отправителю сообщения

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

Отобразится список сообщений.

▶ Выберите  рядом с абонентом.
Отображается история обмена сообщениями с этим абонентом.

▶ Выберите .

▶ Выберите **Позвонить**.

Использование телефонного номера или URL-адреса из SMS-сообщения

Условия

- Для вызова URL-адреса имеется Интернет-соединение.

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> Имя устройства
>> 

Отобразится список сообщений.

▶ Выберите  рядом с абонентом.
Будет отображена история обмена сообщениями с этим абонентом.

▶ Выберите в сообщении телефонный номер или URL-адрес.
При выборе URL-адреса откроется Интернет-браузер.

При выборе телефонного номера доступны следующие опции:

- **Позвонить**
- **Новое сообщение**

▶ Выберите опцию.

Удаление сообщения

Мультимедийная система:

  >> Телефон >> <Имя устройства>
>> 

▶ Выберите контакт.

▶ Долго нажимайте на сообщение.

▶ **Удаление сообщения:** выберите **Удалить**.

Apple CarPlay®

Обзор системы Apple CarPlay®

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потратить контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® функциями iPhone® можно пользоваться через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана, сенсорных кнопок Touch-Control или голосового управления Siri®. Активировать голосовое управление можно длительным нажатием кнопки  на multifункциональном рулевом колесе.

При использовании Apple CarPlay® мультимедийной системой по-прежнему можно управлять с помощью системы голосового управления LINGUATRONIC (→ стр. 181).

Через Apple CarPlay® к мультимедийной системе можно подключить только один мобильный телефон. В режиме подключения двух телефонов при использовании Apple CarPlay® к мультимедийной системе по Bluetooth® может быть подключен только еще один мобильный телефон.

Доступность Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

Ответственность за приложение и связанные с ним службы и контент несет соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

Информация об Apple CarPlay®

Во время использования системы Apple CarPlay® для применяемого iPhone® недоступен мультимедийный источник iPod®.

Всегда может быть активно только одно ведение по маршруту. Когда на мобильном телефоне запускается ведение по маршруту, а на мультимедийной системе в это время уже активно ведение по маршруту, последнее завершается.

Подключение iPhone® через Apple CarPlay®

Условия

- Используется актуальная версия операционной системы Вашего устройства (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® возможна только при наличии соединения с Интернетом.
- iPhone® подключен с помощью соответствующего кабеля к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 258).

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps
 >> Интеграция >> Apple CarPlay
 >> Запустить Apple CarPlay

▶ В качестве альтернативы: если приложение Apple CarPlay® активно (например, при воспроизведении музыки или активного ведении к цели), можно вызвать активное приложение с помощью кнопок приложения ,  или  (→ стр. 198).

Прием / отклонение Положений о защите персональных данных

При первом запуске приложения отображается сообщение с Положениями о защите персональных данных.

▶ Выберите [Принять и начать](#).

Выход из Apple CarPlay®

▶ Нажмите кнопку .

❗ Система Apple CarPlay® запускается автоматически после подключения iPhone® к системе с помощью кабеля. Если система Apple CarPlay® перед последним отключением отображалась не в оперативном режиме, то при следующем подключении она запустится в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

Вызов настроек звучания Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps
 >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 
 ▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления с помощью кнопок приложения (Apple CarPlay®)

Мультимедийная система:

→  >> Mercedes me & Apps
 >> Интеграция >> Apple CarPlay >> 
 >> Общие установки

▶ Включить [Управление через кнопки приложений](#): активируйте экранную кнопку.

- ▶ Выключить **Управление через кнопки приложения**: деактивируйте экранную кнопку.

Завершение соединения Apple CarPlay®

- ▶ **Завершение проводного соединения Apple CarPlay®**: прервите проводное соединение iPhone® с мультимедийной системой.

- ❗ Mercedes-Benz рекомендует отключать кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Android Auto

Обзор системы Android Auto

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Android Auto функции мобильного телефона с ОС Android могут быть использованы через мультимедийную систему. Управление осуществляется с помощью сенсорного экрана или голосового управления. Вы можете активировать голосовое управление длительным нажатием кнопки  на multifunctionальном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto с голосовым управлением Вы можете по-прежнему управлять мультимедийной системой с помощью системы голосового управления LINGUATRONIC (→ стр. 181).

Через Android Auto к мультимедийной системе всегда может быть привязан только один мобильный телефон.

Это действительно и для режима подключения двух телефонов.

Система Android Auto и приложение Android Auto доступны в зависимости от страны.

Ответственность за приложение и связанные с ним службы и контент несет соответствующий провайдер.

Информация по Android Auto

Во время использования Android Auto недоступны некоторые функции мультимедийной системы, например источник медиа Bluetooth® Audio.

Активна всегда только одна навигация по маршруту. Когда запускается навигация по маршруту на мобильном телефоне, а на мультимедийной системе в это время уже активна навигация по маршруту, последняя завершается.

Подключение телефона через Android Auto

Условия

- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto, начиная с версии Android 5.0.
- В мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для использования функций телефона мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 241).
- Если прежде связь отсутствовала, то при использовании мобильного телефона с системой Android Auto связь установится.
- Мобильный телефон подключен с помощью соответствующего кабеля через USB-разъем  к мультимедийной системе (→ стр. 258).
- Для полной функциональности Android Auto имеется интернет-соединение.

Мультимедийная система:

→  ▶ Mercedes me & Apps
 ▶ Интеграция ▶ Android Auto
 ▶ Запустить Android Auto

- ▶ В качестве альтернативы: если приложение Android Auto активно (например, при воспроизведении музыки или использовании навигации), можно вызвать приложение кнопками  или , или  (→ стр. 198).

- ❗ Первая активация Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должна быть произведена в остановленном автомобиле.

Прием / отклонение положений о защите данных

Появится сообщение с положениями о защите данных.

- ▶ Выберите **Принять и начать**.

- ❗ Первая активация Android Auto в мультимедийной системе из соображений безопасности должна быть произведена в остановленном автомобиле.

Выход из Android Auto

- ▶ Нажмите кнопку .

- ① Android Auto запускается автоматически, после того как мобильный телефон был подключен к системе с помощью кабеля. Если приложение Android Auto перед последним отключением отображалось не в приоритетном режиме, при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать Android Auto из главного меню.

Вызов настроек звучания Android Auto

Мультимедийная система:

-  ➤ Mercedes me & Apps
➤ Интеграция ➤ Android Auto ➤ 

- ▶ Выберите настройки звучания.

Настройка управления с помощью кнопок приложения (Android Auto)

Мультимедийная система:

-  ➤ Mercedes me & Apps
➤ Интеграция ➤ Android Auto ➤ 

- Общие установки

- ▶ Включить Управление через кнопки приложений: активируйте экранную кнопку.
▶ Выключить Управление через кнопки приложения: деактивируйте экранную кнопку.

Завершение работы Android Auto

- ▶ Завершите проводное соединение мобильного телефона с мультимедийной системой. Mercedes-Benz рекомендует отключать кабель подключения только в остановленном автомобиле.

Передаваемые данные автомобиля при использовании Android Auto и Apple CarPlay®

Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании приложения Android Auto или Apple CarPlay® на мобильный телефон передаются определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных служб в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимизированный)

Передача этих данных служит для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к мобильному телефону нескольких автомобилей создается код автомобиля на основе случайной комбинации цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 212).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- Включенное положение АКП
- Распознавание режима парковки, остановки, движения накатом и движения
- Дневной / ночной режим комбинации приборов

Передача этих данных позволяет привести отображение информации в соответствие с дорожной ситуацией.

Передаются следующие данные о местонахождении автомобиля:

- Координаты
- Скорость
- Направление движения по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активной навигации для ее улучшения (например, для продолжения ведения в тоннеле).

Функции работы в режиме онлайн и Интернета

Интернет-соединение

Информация об Интернет-соединении

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных устройств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас имеются следующие возможности для установления Интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** пользование Интернетом, включая службы Mercedes me connect и передачу данных (→ стр. 251).

Доступность Mercedes me connect зависит от страны. На следующей странице можно проверить доступность Mercedes me в Вашей стране: <https://mercedes.me>

- **Автомобили без коммуникационного модуля:**
 - через Bluetooth® с мобильного телефона, позволяющего вводить данные (→ стр. 251)
 - по Wi-Fi с мобильного телефона, позволяющего вводить данные (→ стр. 251)

Во время движения функции Интернета доступны в ограниченном объеме.

Интернет-соединение через коммуникационный модуль

В автомобилях со встроенным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается через встроенную SIM-карту.

Для пользования функцией Интернета автомобиль должен быть оснащен встроенным коммуникационным модулем.

- ❗ В случае с большинством служб Mercedes me сопоставимый объем данных становится доступен при приобретении услуг соответствующей службы. Для пользования услугами службы «Интернет в автомобиле» и связанного с ней использования веб-браузера, интернет-радио или точки доступа Wi-Fi требуется дополнительный объем данных. Его можно приобрести напрямую у оператора мобильной связи (→ стр. 251).

Узнайте на авторизованной СТОА Mercedes-Benz, можно ли в Вашей стране приобрести такой объем данных.

Приобретение объема данных

- ▶ **Через точку доступа Wi-Fi или веб-браузер Вашей мультимедийной системы:** подключите мобильное устройство к точке доступа автомобиля (→ стр. 209).

- ▶ Зарегистрируйтесь на сайте оператора мобильной связи (только при первом заказе).
- ▶ Закажите объем данных через мобильное устройство.

При наличии объема данных можно пользоваться веб-браузером, интернет-радио и точкой доступа Wi-Fi.

Создание интернет-соединения без коммуникационного модуля по Wi-Fi

Условия

- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе активирована (→ стр. 209).
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Доступ в Интернет по Wi-Fi активирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Интернет-соединение по Wi-Fi ограничено или отсутствует:

- Мобильный телефон выключен.
- На мобильном телефоне деактивировано использование мобильных данных.
- Функция Wi-Fi в мультимедийной системе отключена.
- Функция Wi-Fi на внешнем устройстве отключена.
- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет по Wi-Fi.

Мультимедийная система:

-  » Установки » Система
- » Wi-Fi & Bluetooth » Установки Интернета
- » Соединить через Wi-Fi

- ▶ Выберите сеть.
- ▶ Подключитесь к сети Wi-Fi (→ стр. 209).

Подключение к Интернету без коммуникационного модуля по Bluetooth®

Условия

- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль PAN (Personal Area Network)
- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth® (→ стр. 241).

Подключение к Интернету по Bluetooth® ограничено или отсутствует:

- Мобильный телефон выключен.
- Мобильный телефон подключен как дополнительный.
- Отсутствует достаточное покрытие сети мобильной связи.
- На мобильном телефоне отключено использование данных мобильной связи.

- В мультимедийной системе выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- В мобильном телефоне выключена функция Bluetooth®, а мобильный телефон должен быть подключен по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не позволяют одновременно использовать телефон и интернет-соединение.
- На мобильном телефоне не подтвержден доступ к Интернету по Bluetooth®.

Если мобильный телефон впервые был подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®, программа-помощник направляет Ваши действия при создании интернет-соединения.

В качестве альтернативы можно подключиться к Интернету вручную.

Подробную информацию можно получить по ссылке <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Установки >> Система
>> Wi-Fi & Bluetooth >> Установки Интернета
>> Соединить через BT

▶ Выберите мобильный телефон.
Интернет-соединение установлено.

Установка автоматического интернет-соединения

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Установки >> Wi-Fi & Bluetooth
>> Установки Интернета

▶ Выделите мобильный телефон.
▶ Выберите [X].
▶ Включите Постоянная связь с Интернетом [ON].

Отмена доступа мобильного телефона к интернету

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Установки >> Система
>> Wi-Fi & Bluetooth >> Установки Интернета

▶ В строке мобильного телефона выберите [X].
▶ Выберите Удалить конфигурацию.
▶ Выберите Да.

Отображение подробной информации о мобильном телефоне

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Установки >> Система
>> Wi-Fi & Bluetooth >> Установки Интернета

▶ В строке мобильного телефона выберите [X].
▶ Выберите Подробнее.

Пользование интернет-соединением с помощью браузера

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Mercedes me & Apps

▶ Выберите, например, [Браузер].

① Мультимедийная система устанавливает интернет-соединение, как правило, автоматически. Если мультимедийная система не подключена к сети Интернет, соединение устанавливается при использовании любого интернет-приложения.

Настройка автоматического прерывания подключения к Интернету без коммуникационного модуля

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Установки >> Система
>> Wi-Fi & Bluetooth >> Установки Интернета

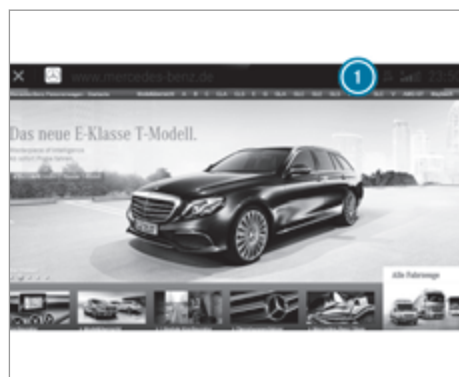
▶ В строке мобильного телефона выберите [X].
▶ Выберите Разъединение при неактивности.

На выбор предлагаются следующие опции:

- 5 минут
 - 10 минут
 - 20 минут
 - Неограниченно
- ▶ Выберите опцию.

Статус соединения

Обзор состояния соединения



① Индикация существующего соединения и напряженности поля принимаемых сигналов коммуникационного модуля или подключенного по Bluetooth® устройства

Индикация статуса соединения

Мультимедийная система:

 Функция зависит от страны.   Установки  Система Wi-Fi & Bluetooth Выберите Статус связи с Интернетом.

-  При подключении по Wi-Fi или с помощью устройства с Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точный объем можно запросить у Вашего оператора мобильной связи.
-  При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о статусе:
 - Тип сети
 - Статус онлайн / офлайн

Веб-браузер**Вызов веб-сайта**

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

-  Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
-  Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании мультимедийной системы учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Условия

- Имеется объем данных (→ стр. 251).

Мультимедийная система:

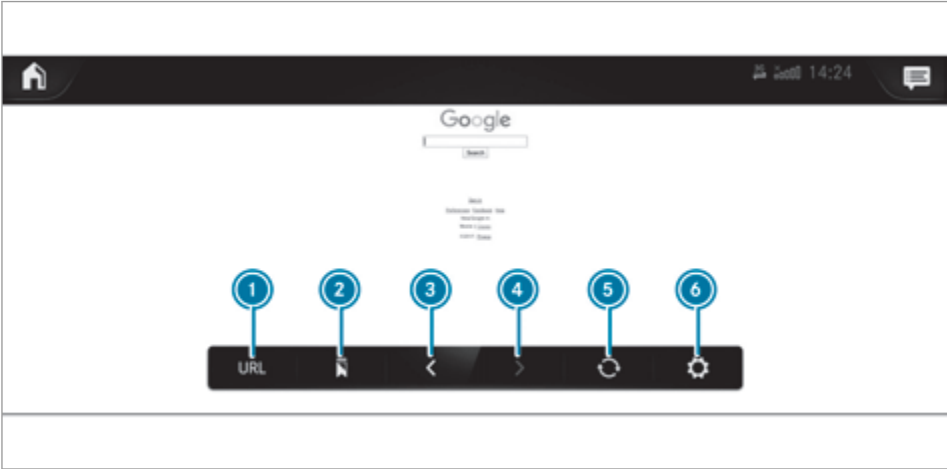
   Mercedes me & Apps Браузер**Вызов нового интернет-сайта**

-  Выберите URL.
-  Введите веб-адрес.
-  Выберите .
-  Во время движения веб-сайты не отображаются.

Вызов веб-сайта из истории

-  Вызов предыдущей или последующей страницы: выберите  или .

Обзор веб-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладка
- ③ Предыдущий веб-сайт
- ④ Следующий веб-сайт
- ⑤ Обновить/прервать
- ⑥ Опции

Вызов опций веб-браузера

Мультимедийная система:

→ >> Mercedes me & Apps
>> Браузер >>

На выбор предлагаются следующие функции:

- Избранное
- Опции с настройками:
 - Установки браузера
 - Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните настройки.

Вызов настроек веб-браузера

Мультимедийная система:

→ >> Mercedes me & Apps
>> Браузер >> >> Установки браузера

На выбор предлагаются следующие функции:

- Блокировать всплывающ.окна
- Активировать Javascript
- Разрешить cookie-файлы

- ▶ **Включение функции:** активируйте кнопку с дисплеем.
- ▶ **Выключение функции:** отключите кнопку с дисплеем.

Очистка истории веб-браузера

Мультимедийная система:

→ >> Mercedes me & Apps
>> Браузер >>
>> Удалить данные браузера

На выбор предлагаются следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да.

Управление закладками

Мультимедийная система:

→ >> Mercedes me & Apps
>> Браузер
▶ Выберите .

Выберите закладки

- ▶ Выберите запись.

Создание закладок

- ▶ Выберите **Добавить актуальный сайт в избранное**.
- ▶ Введите имя.
- ▶ Выберите **Bestätigen** (Подтвердить).

Редактирование закладок

- ▶ Выберите после закладки.
- ▶ Выберите **Обработать**.
- ▶ Введите имя.

- ▶ Выберите **Bestätigen** (Подтвердить).

Удаление закладок

- ▶ Выберите  после закладки.
- ▶ Выберите **Удалить**.
- ▶ Выберите **Да**.

Завершение работы веб-браузера

Мультимедийная система:

-  » **Mercedes me & Apps**
- »  **Браузер**
- ▶ Выберите .

Радио Tuneln

Вызов радио Tuneln

Условия

- Имеется учетная запись пользователя Mercedes me.
 - Автомобиль привязан к учетной записи пользователя Mercedes me.
 - Служба радио Tuneln активирована на портале Mercedes me.
 - Имеется объем данных.
В зависимости от страны его необходимо приобрести за дополнительную плату.
 - Имеется скоростное интернет-соединение для передачи данных без помех.
-  Новый объем данных можно приобрести за дополнительную плату на портале Mercedes me **непосредственно у оператора мобильной связи**.
-  Функции и службы доступны в зависимости от страны. Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

-  » **Радио**
- ▶ Выберите **Радио Tuneln**.
Появится меню радио Tuneln. Вы услышите последнюю настроенную радиостанцию.
-  Качество соединения зависит от качества приема местной сети мобильной связи.

Обзор радио Tuneln



- 1 Дополнительная информация об актуальной радиостанции
- 2 Индикация, если имеется подключение к личной учетной записи
- 3 Скорость передачи данных
- 4 Опции
- 5 Избранное
- 6 Запуск / остановка
- 7 Просмотр
- 8 Поиск радиостанций
- 9 Выбранная категория
- 10 Провайдер Интернет-радио

Выбор и подключение радиостанций радио Tuneln

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Выберите [Список].
 - ▶ Выберите категорию.
 - ▶ Выберите радиостанцию.
- Соединение будет создано автоматически.

или

- ▶ Выберите поле поиска.
- ▶ Введите название радиостанции.
- ① При использовании радио Tuneln могут передаваться большие объемы данных.

Сохранение / удаление радиостанции радио Tuneln в качестве элемента избранного

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Радио >> Радио Tuneln

- ▶ Выберите радиостанцию.

- ▶ Выберите [★].
Появится список элементов избранного со всеми сохраненными радиостанциями.
- ▶ Выберите **Добавить в избранное**.

или

- ▶ Создайте учетную запись у онлайн-провайдера и зарегистрируйтесь при подключении к мультимедийной системе.
Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите радиостанцию.
- ▶ Выберите [★].
- ▶ Выберите **Удалить избранное**.

Настройка опций радио Tuneln

Мультимедийная система:

→ [Домашняя] >> Радио >> Радио Tuneln >> [Настройка]

На выбор предлагаются следующие опции:

- **Выбор прямой трансляции:** выбор качества прямой трансляции
- **Вход в учетную запись Tuneln:** вход в Вашу учетную запись Tuneln
- **Выход из учетной записи:** выход из Вашей учетной записи Tuneln
- ▶ Выберите опцию.

Вызов списка радиостанций последней выбранной категории

Мультимедийная система:

→ 🏠 ➤ Радио ➤ Радио Tuneln

- ▶ Нажмите на логотип текущей радиостанции. В зависимости от того, как была выбрана радиостанция, отобразится список радиостанций.

Средства коммуникации

Информация о режиме воспроизведения с внешних носителей

Информация о поддерживаемых форматах и носителях данных

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

i В зависимости от комплектации воспроизведение видеформатов невозможно.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы и носители данных:

Разрешенные файловые системы	FAT32, exFAT, NTFS
Разрешенные носители данных	USB-устройства, iPod® / iPhone®, устройства MTP, аудиоустройства Bluetooth®
Поддерживаемые форматы	Аудио: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

- Всего мультимедийной системой могут использоваться до 50 000 поддерживаемых файлов.
- Поддерживаются носители данных до 2 Тбайт (32-битный диапазон).

- i** Соблюдайте следующие указания:
- Ввиду многообразия имеющихся на рынке USB-устройств воспроизведение со всех USB-устройств не может быть гарантировано.
 - MP3-плееры должны поддерживать протокол передачи мультимедийных данных (MTP).

Информация о защите авторских прав и торговых марках

Аудиофайлы, которые Вы сами создаете для воспроизведения или можете воспроизводить, подлежат защите авторского права. Во многих странах без

предварительного согласия правообладателя запрещено изготовление копий, даже для частного использования. Найдите информацию о действующих в том или ином случае положениях авторского права и учитывайте их требования.

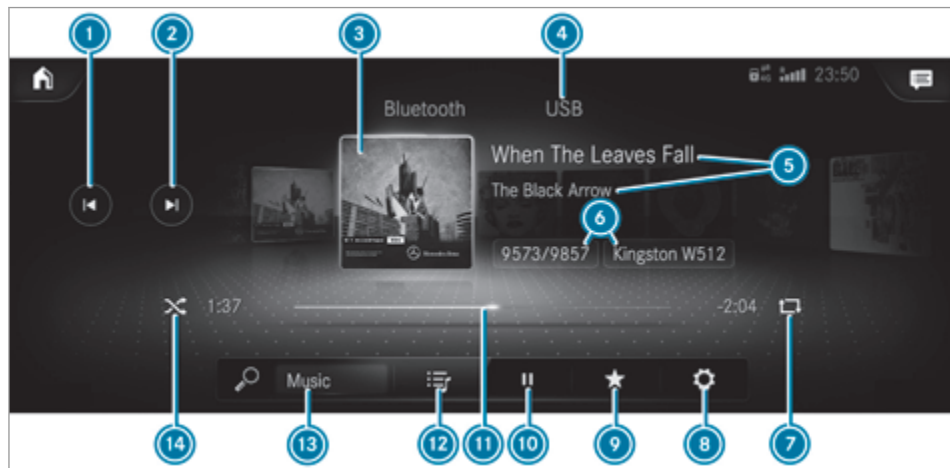


Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ с двойным «D» являются торговыми марками компании Dolby Laboratories.

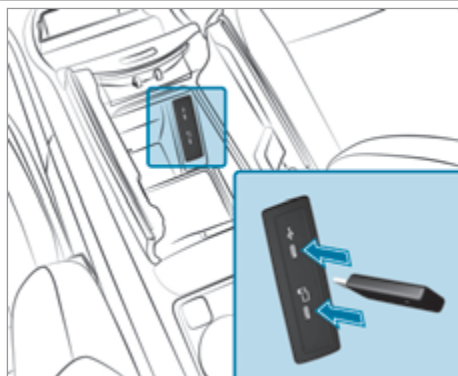


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. в США и/или в других странах.

Обзор меню носителей данных



- ① Предыдущая композиция или быстрая перемотка назад
- ② Следующая композиция или быстрая перемотка вперед
- ③ Обложка альбома
- ④ Активный источник мультимедиа
- ⑤ Композиция и исполнитель
- ⑥ Номер текущей композиции / текущая композиция в списке воспроизведения и активный носитель данных
- ⑦ Повторное воспроизведение
- ⑧ Настройки
- ⑨ Прочие опции
- ⑩ Управление воспроизведением
- ⑪ Шкала времени
- ⑫ Категории
- ⑬ Поиск
- ⑭ Воспроизведение в случайном порядке



Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении центральной консоли и имеет два USB-разъема type C.

► Подключите USB-устройство к USB-разъему.

ⓘ При одновременном подключении нескольких устройств Apple® обратите внимание на то, в каком порядке Вы подключаете эти устройства. Мультимедийная система устанавливает соединение только с устройством, которое было подключено первым. Для других устройств Apple®, подключенных одновременно, обеспечивается только электропитание.

Подключение носителя данных к мультимедийной системе

Подключение USB-устройств

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.

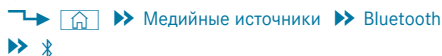
► После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Поиск и авторизация аудиоустройства Bluetooth®

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:



Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**. Обнаруженные устройства отобразятся в списке устройств.
- ▶ Выберите аудиоустройство. Начнется авторизация. В мультимедийной системе и на телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды совпадают, подтвердите на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство Bluetooth® подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного устройства Bluetooth®

- ▶ Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®. Соединение будет установлено.

Запуск воспроизведения с носителя данных

Носитель данных подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:



- ▶ Выберите **USB** или **Bluetooth** в качестве источника носителя данных.

Управление воспроизведением с носителя данных

Мультимедийная система:



- ▶ **Пауза при воспроизведении:** выберите
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** выберите

- ▶ **Повтор композиции:** выберите

Для повтора существуют следующие настройки:

- **Однократный выбор:** повторно воспроизводится текущий плейлист.
- **Двукратный выбор:** повторно воспроизводится текущая композиция.
- **Трехкратный выбор:** функция повтора отключается.

- ▶ **Воспроизведение композиций в случайном порядке:** выберите

- ▶ **Перемотка вперед или назад:** коснитесь нужного места на шкале времени.

- ▶ **Выбор следующей композиции:** выберите

- ▶ **Выбор предыдущей композиции:** выберите

- ▶ **Быстрая прокрутка композиции:** нажмите и удерживайте или

- ▶ **Отображение текущего списка композиций:** выберите отображаемое фото с обложки композиции.

Настройка прочих опций воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:



Вызов прочих опций

- ▶ Выберите . Отобразятся прочие опции.

Предлагаются следующие опции:

- **Произвольная комбинация**
Будет создан список воспроизведения из случайно выбранных композиций.
- **Добавить к любимым произ.**
Текущая композиция будет добавлена к любимым песням.
- **Удалить из любимых произ.**
Текущая композиция будет удалена из любимых песен.
- ▶ Выберите опцию.

Медиа-поиск

Информация о поиске по категориям

В разделе можно выполнять поиск по всем доступным мультимедийным файлам. Для этого на выбор имеются различные категории. Отображаемые категории зависят от подключенного устройства и формата данных.

Доступные категории при использовании аудиоустройств Bluetooth®:

- **Актуал.переч.композиц.**
Отображаются папки и категории подключенного устройства.

Доступные категории аудиофайлов:

- **Актуал.переч.композиц.**
- **Списки воспроизведен.**
- **Папка**
- **Альбомы**
- **Исполнители**
- **Названия**
- **Любимые произведения**
- **Часто проигрываемое**
- **Последнее добавленное**
- **Настроение**
- **Музыкальные жанры**
- **Год**
- **Авторы музыки**
- **Выбор по обложке**
- **Подкасты** (устройства Apple®)
- **Аудиокниги** (устройства Apple®)

- ❗ Категории доступны после того, как будут считаны и проанализированы все имеющиеся мультимедийные файлы.

Запуск поиска по категориям

Мультимедийная система:

→  ➤ **Медийные источники** ➤ 

- Выберите категорию.
Мультимедийные файлы отображаются в соответствии с выбранной категорией, например, в категории **Альбомы** отображаются все альбомы.

Сортировка отображаемых результатов или воспроизведение всех найденных носителей данных

- Выберите .
- **Воспроизведение всех найденных соответствий категории:** выберите **Играть все**.
Если, например, активна категория «Альбомы», то будут воспроизводиться все найденные альбомы нужного исполнителя.
- **Сортировка результатов по алфавиту:** выберите **Сортировка от А до Я**.
- **Сортировка результатов по алфавиту в обратном порядке:** выберите **Сортировка от Я до А**.

- ❗ Доступные опции зависят от выбранной категории и подключенного устройства.

Использование поиска по ключевому слову

Мультимедийная система:

→  ➤ **Медийные источники** ➤ 

В категориях в разделе  можно искать содержание по ключевому слову со свободным вводом текста.

- Выберите категорию.
- Выберите **Поиск**.
Появится клавиатура для ввода знаков.
- Введите нужное понятие.

- ❗ Поиск начинается при вводе первого знака. Чем больше знаков Вы введете, тем более конкретными будут результаты поиска.

- Выберите нужную запись из списка результатов поиска.
Если выбранный результат поиска – альбом, песня или список воспроизведения, то начнется воспроизведение. Если выбранный результат поиска – новая категория, тогда она откроется в строке поиска.

Радио

Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

→  ➤ **Радио**

- В качестве альтернативы: нажмите кнопку .
Появится индикация радиоприемника. Вы услышите последний настроенный канал в последнем настроенном диапазоне частот.

Обзор радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или настроенная частота
- ③ Исполнитель, композиция, альбом и радиотекст
- ④ Опции
- ⑤ Полноэкранный режим / DAB слайд-шоу
- ⑥ Функция «Без звука»
- ⑦ Список радиостанций
- ⑧ Поиск

Настроить диапазон частот

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

- ▶ Выбрать диапазон частот.

Настройка радиостанции

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

- ▶ Скользящее движение налево или направо на элементе управления.

Вызов списка радиостанций

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

- ▶ Выберите [List Icon].
Появится список радиостанций
- ▶ Выберите радиостанцию.

Поиск радиостанции по названию или путем непосредственного ввода частоты

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

- ▶ Выберите [List Icon].
- ▶ Выберите [Search Icon].
- ▶ Введите название радиостанции или частоту.
- ▶ Выберите радиостанцию.

Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

- ▶ Выберите радиостанцию.

Есть свободное место в памяти радиостанций

- ▶ Выберите [+].
- или
- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.

Замена записи в памяти радиостанций

- ▶ Нажмите на запись в памяти радиостанций и удерживайте.
- ▶ Выберите Да.

Редактирование памяти радиостанций

Мультимедийная система:

→ [Home] >> Радио

Перемещение радиостанции:

- ▶ Нажмите на сохраненную радиостанцию и удерживайте.

- ▶ Выберите **Передвинуть**.
- ▶ Переместите радиостанцию в новое место.

Удаление радиостанции:

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.
- ▶ Выберите **Удалить**.

Замена радиостанции:

- ▶ Нажмите на радиостанцию и удерживайте.
- ▶ Выберите **Заменить актуал.радиоканал**.

Открыть слайд-шоу (FM/DAB-режим радио)

Мультимедийная система:

→  **▶ Радио**

Слайд-шоу показывает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может включать, например, логотипы, обложки альбомов, программу, сообщения или сервисную информацию.

- ▶ Выберите .

Включение / выключение функции фиксирования частоты

Мультимедийная система:

→  **▶ Радио** **▶** 

▶ Общие установки

- ▶ Для включения / выключения выберите **Фиксирование частоты**.
Если функция включена, настроенная частота будет сохраняться даже при плохом приеме.

Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

→  **▶ Радио** **▶** 

▶ Общие установки

- ▶ Включите или выключите **Оповещения службы дорожной информ..**

Регулировка повышения громкости сообщений дорожной радиослужбы

Мультимедийная система:

→  **▶ Радио** **▶**  **▶ Звучание**

- ▶ Выберите **Оповещения навигац.системы и службы дорож.информации**.
- ▶ Выберите **Повышение громк.службы дор.информ..**
- ▶ Задайте значение.
- ▶ Подтвердите значение при помощи .

Отображение радиотекста

Мультимедийная система:

→  **▶ Радио** **▶** 

▶ Общие установки

- ▶ Включите или выключите **Показать сообщения радиотекста**.

Звук

Настройки звуковых сигналов

Информация об акустической системе

Звуковая система доступна для всех функций в режиме радиоприемника и мультимедиа. Настройки, например, для эквалайзера, влияют на воспроизведение всех источников мультимедиа.

Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

→  **▶ Медийные источники** **▶** 

▶ Звучание

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- **Автом.регул.громкости**

- ▶ Выберите меню звучания.

Настройка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

→  **▶ Медийные источники** **▶** 

▶ Звучание

- ▶ Выберите **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.

Включение / выключение регулировки громкости

Мультимедийная система:

→  **▶ Медийные источники** **▶** 

▶ Звучание

Автоматическая регулировка громкости устраняет разницу в громкости при переходе от одного аудиосистемного источника к другому.

- ▶ Включите или выключите **Автом.регул.громкости**.

Настройка баланса левых и правых / передних и задних динамиков

Доступность этой функции зависит от комплектации автомобиля.

Мультимедийная система:

→  **▶ Медийные источники** **▶** 

▶ Звучание

- ▶ Настройка баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

Акустическая система объемного звучания Burmester®

Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®

Акустическая система объемного звучания Burmester® имеет мощность 590 Вт и оснащена 13 динамиками. Она доступна для всех функций в режимах радиоприемника и воспроизведения с внешних носителей.

Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

→  >> Медийные источники >> 

>> Burmester

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Фокус звучания
- Профили звучания
- Громкость

► Выберите функцию.

Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End

Мультимедийная система:

→  >> Медийные источники >> 

>> Burmester >> Эквалайзер

► Выберите **ВЫСОКИЕ**, **СРЕДНИЕ** или **НИЗКИЕ**.

Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

→  >> Носители >>  >> Burmester

>> Громкость

Автоматическая регулировка громкости устраняет разницу в громкости при переходе от одного аудиосистемы к другому или на одном аудиосистеме.

► Включите или выключите **Автоматическая адаптация**.

Установка фокуса звука в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

→  >> Носители >>  >> Burmester

>> Фокус звучания

► Выберите позицию фокуса звука или **На всех местах**.

Указания по директивам по загрузке автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильного размещения груза

Центр тяжести груза может быть расположен слишком высоко и/или слишком далеко сзади.

Из-за этого характеристики рулевого управления, ходовые и тормозные характеристики могут значительно ухудшиться

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести находился между осями, как можно ниже и ближе к заднему мосту.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения допустимой нагрузки на оси и колеса или допустимой полной массы

Возможно значительное ухудшение ходовых характеристик, а также характеристик рулевого управления и торможения. Перегруженные шины могут перегреться и из-за этого разорваться.

- ▶ Следите за тем, чтобы масса груза и находящихся в автомобиле людей никогда не превышала допустимую нагрузку на колеса и оси, а также допустимую полную массу Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании неподходящих приспособлений для подъема

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть.
- повредить автомобиль и вследствие этого упасть.

- ▶ Всегда используйте стабильные и устойчивые приспособления для подъема, например подходящую стремянку.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше учитывайте значения максимальной нагрузки на крышу и максимальной несущей способности багажника на крыше (→ стр. 314).

Ходовые характеристики Вашего автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому при загрузке автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинок сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз с помощью крепежных проушин и распределяйте нагрузку на крепежные проушины равномерно.
- Используйте для крепления груза разделительную сетку для грузов (если имеется) (→ стр. 268).
- Используйте крепежные проушины и крепежные материалы, соответствующие массе и габаритам груза.

При использовании подходящих вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств всегда следуйте руководству по использованию от соответствующего производителя и соблюдайте содержащиеся в нем указания относительно необходимости их замены с учетом состояния износа.

Не используйте вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства в следующих случаях:

- в случае отсутствия или неразборчивости маркировки
- в случае обрыва нитей, повреждения несущих швов или наличия других признаков растрескивания
- при наличии пробитых отверстий, деформации, помятых мест или других повреждений
- при повреждении зажимных или соединительных элементов

Такие вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства непригодны для использования и должны быть заменены. В случае использования изношенных вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств груз не будет надлежащим образом зафиксирован.

После аварии проверьте поврежденный пол грузового отделения и поврежденную грузовую платформу, крепежные проушины и крепежные средства в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Даже в случае соблюдения директив по загрузке автомобиля размещение дополнительного груза увеличивает риск получения травм в случае аварий. Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 266) и распределению груза (→ стр. 265).

Учитывайте также информацию о системах крепления багажа (→ стр. 271).

Перед загрузкой

Проверьте и при необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 295).

При загрузке

При загрузке автомобиля учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на оси и допустимой полной массы автомобиля. При установке опций и аксессуаров увеличивается снаряженная масса автомобиля. Это приводит к уменьшению максимальной полезной нагрузки.
- Соблюдайте указания по распределению груза (→ стр. 265).
- Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 266) и законодательные положения страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

После загрузки

После загрузки автомобиля учитывайте следующее:

- Перед каждой поездкой и через регулярные промежутки времени в течение длительной поездки проверяйте крепление багажа и/или груза.
- Закройте все двери и дверь багажника.

- Отрегулируйте дальность освещения фар с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 101).
- Отрегулируйте давление воздуха в шинах с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 295).
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом степени загрузки автомобиля.

Распределение груза

УКАЗАНИЕ Повреждение напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол грузового отделения или на грузовую площадку являются причиной ухудшения ходовых характеристик и могут привести к повреждению напольного покрытия.

▶ Распределяйте груз равномерно. При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между осями, вблизи заднего моста.

Учитывайте следующие указания:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз максимально дальше вперед по направлению движения, к задним или передним сиденьям. Начиная с задних или передних сидений, размещайте грузы вплотную друг к другу.
- Дополнительно крепите груз с помощью подходящих вспомогательных транспортировочных и/или крепежных средств.
- Высота груза не должна превышать верхней кромки спинки сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

Варианты грузового отделения

В зависимости от Ваших потребностей для транспортировки можно изменить грузовое отделение следующим образом:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье

- снять трансформируемое в спальное место сиденье
- поднять или снять удлинение трансформируемого в спальное место сиденья

Информация по задним сиденьям и многоместному заднему сиденью приведена в разделе «Сиденья» (→ стр. 77).

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

► Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.

► Нагружайте точки крепления равномерно.

Учитывайте информацию о максимально допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 314).

Как водитель Вы несете ответственность за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен во избежание соскальзывания, опрокидывания, качения или падения.

Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможность выполнения объездных маневров, торможений до полной остановки и наличие плохих участков дороги.

- Крепление груза должно соответствовать действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство соответствующих стран.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и регулярно через определенные отрезки пути во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о правильном креплении груза можно получить, например, у производителей вспомогательных транспортировочных или крепежных средств.

Соблюдайте также указания директив по загрузке автомобиля (→ стр. 264).

При креплении груза обратите внимание на следующее:

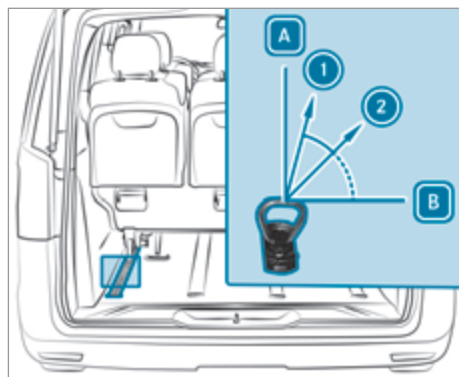
- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенками грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза внутри грузового отделения. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные транспортировочные средства, например клинья, упорные бруски или прокладки.
- Обеспечьте неподвижность и устойчивость груза во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

Используйте только крепежные средства, например крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайшую к грузу точку крепления для фиксации и закрывайте острые кромки с помощью прокладок.

- ① Крепежные средства, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание относительно точек крепления и крепежных проушин на полу грузового отделения для модели Tourer (класс автомобиля M1)



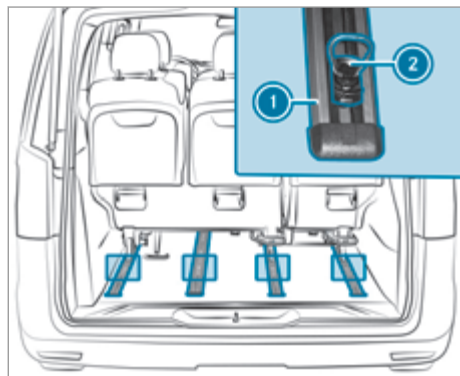
Угол затяжки для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

- A** Перпендикуляр к полу грузового отделения
- B** Пол грузового отделения
- ① Направление затяжки с углом затяжки 75°
- ② Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки – это угол между полом грузового отделения и крепежным средством. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° ② до 75° ①. Не

допускается превышение максимальной номинальной силы натяжения 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

Обзор точек крепления



Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

- ① Направляющая планка
- ② Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 22).

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

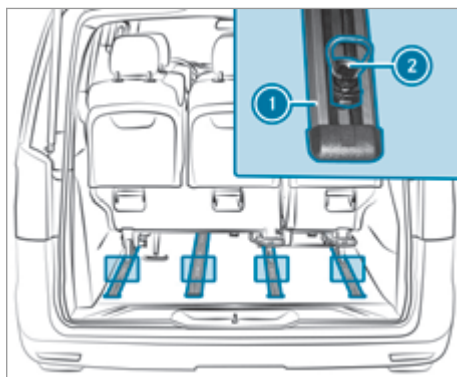
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

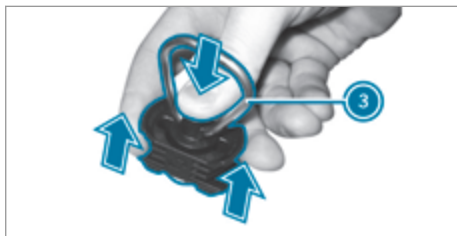
Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

- Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

- Соблюдайте указания по директивам по загрузке автомобиля и по креплению груза (→ стр. 264).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

Установка

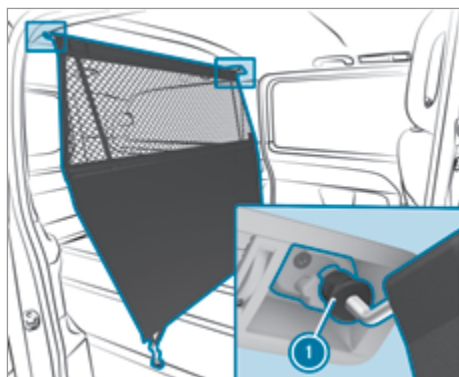
- Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②, как показано на рисунке. Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.
- Возьмите крепежную проушину ② указательным и средним пальцами как показано на рисунке и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо ③ на центральную точку давления.
- Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.
- Нажмите на крепежную проушину ② вблизи груза через сетку направляющей планки ① и передвиньте приблизительно на 12 мм.
- Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину ② до ее фиксации.
- Поверните металлическое кольцо ③ поперек продольной оси крепежной проушины ②. Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную про-

ушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.

- ▶ Проверьте правильность посадки крепежной проушины ②.
- Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

Снятие

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ②, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ② и вытяните вверх через сетку направляющей планки ①.



Верхние держатели

Средства для транспортировки

Снятие / установка защитной сетки для грузов

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удерживать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывания даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы для людей, сидящих за разделительной сеткой

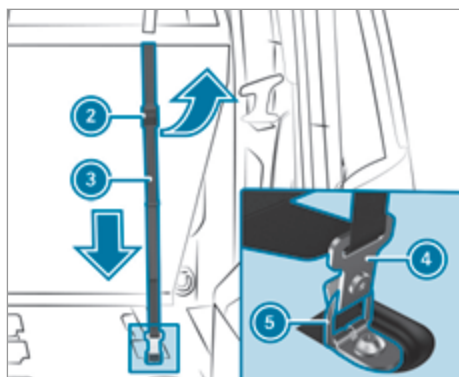
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность получения травмы!

- ▶ Никогда не размещайте пассажиров за разделительной сеткой.

Защитная сетка для грузов ограничивает грузовое отделение. Она защищает находящихся в автомобиле людей от смещающихся или опрокидывающихся легких предметов и/или багажа.

Можно установить защитную сетку для груза под наклоном за передними сиденьями или сзади первого ряда задних сидений. 1

- ▶ Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 266).



Крепления в полу (пример с неподвижной крепежной проушиной)

Установка

- ▶ При необходимости снимите разделитель грузового отделения (→ стр. 269).
- ▶ Закрепите защитную сетку для груза в верхних держателях ① таким образом, чтобы стяжные ленты ③ были направлены вниз.
- ▶ Установите крепежные проушины ⑤ в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (→ стр. 267). При этом соблюдайте минимальное расстояние в 5 см до ножек сидений, чтобы обеспечить впоследствии возможность перемещения заднего сиденья.
- ▶ Проверьте правильность посадки крепежных проушин ⑤.
- ▶ Крепежные проушины ⑤ не должны двигаться.
- ▶ С усилием натяните стяжные ленты ③ защитной сетки для грузов.
- ▶ Закрепите крючки ④ стяжных лент ③ в крепежных проушинах ⑤.
- ▶ Разложите стягивающий элемент ②.

- ▶ Тяните стяжные ленты ③ за незакрепленный конец в направлении стрелки вниз, пока стяжные ленты ③ не будут натянуты.
- ▶ Сложите стягивающий элемент ②, чтобы сохранилось конечное натяжение лент.
- ▶ При необходимости установите разделитель грузового отделения (→ стр. 269).
- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение защитной сетки для груза и при необходимости подтяните ее.

Снятие

- ▶ При необходимости снимите разделитель грузового отделения (→ стр. 269).
- ▶ Разложите стягивающий элемент ②. Стяжные ленты ③ будут ослаблены.
- ▶ Отсоедините крючки ④ стяжных лент ③ снизу от крепежных проушин ⑤.
- ▶ Отсоедините защитную сетку для груза от верхних держателей ①.
- ▶ При необходимости снимите крепежные проушины ⑤ (→ стр. 267).
- ▶ При необходимости установите разделитель грузового отделения (→ стр. 269).
- ▶ Сверните защитную сетку для груза и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застёжки-липучки.

Перемещение переднего сиденья при установке защитной сетки для груза

- ▶ Разложите стягивающий элемент ② на стяжных лентах ③. Защитная сетка для груза будет ослаблена.
- ▶ Правильно отрегулируйте переднее сиденье.
- ▶ Снова натяните защитную сетку для груза.

Использование разделителя грузового отделения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.
- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

! УКАЗАНИЕ Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

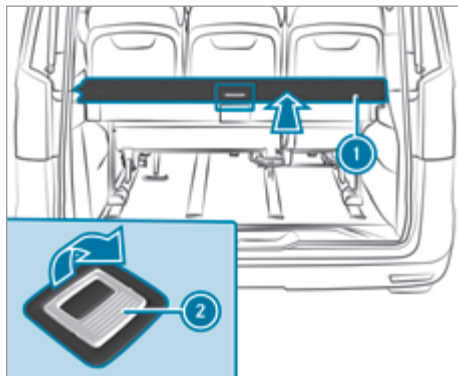
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- ▶ Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен надлежащим образом.

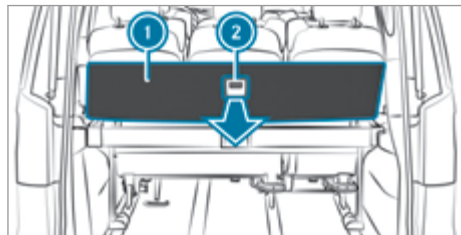
- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 264).

Открытие вещевых отделений



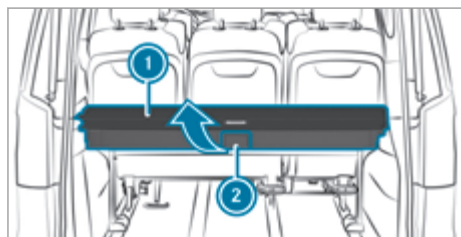
- ▶ Потяните ручку ② в направлении стрелки. Крышка ① посередине откинется вверх.
- ▶ Сдвиньте крышку ① в направлении стрелки до упора.

Закрывание вещевых отделений



- ▶ Потяните крышку ① за ручку ② в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите на крышку ① посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

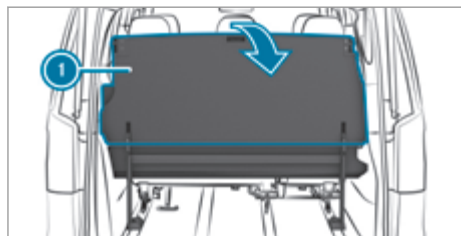
Установка разделителя грузового отделения в положение 70°



- ▶ Потяните ручку ② в направлении стрелки. Разделитель грузового отделения ① будет разблокирован.
- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ①.

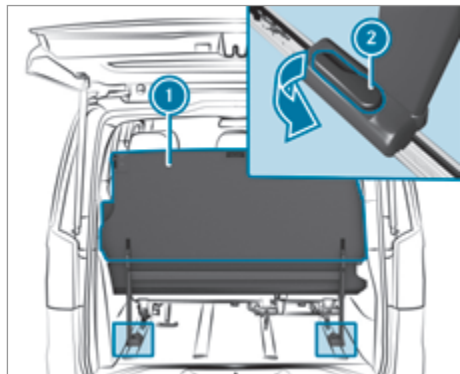
Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения ① был всегда опущен.

Опускание разделителя грузового отделения



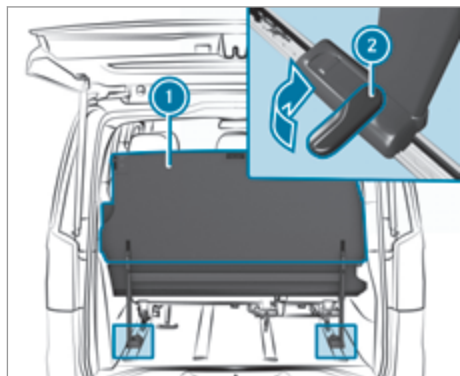
- ▶ Опускайте разделитель грузового отделения ①, пока он не зафиксируется. Разделитель грузового отделения ① будет заблокирован.

Снятие разделителя грузового отделения



- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ①.
- ▶ Поверните рычаг ② вовнутрь. Разделитель грузового отделения ① выйдет из зацепления.
- ▶ Выньте разделитель грузового отделения ①.

Установка разделителя грузового отделения



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения ① вместе с еще одним человеком.

- ▶ Поставьте разделитель грузового отделения ① в автомобиль в наклонном положении.
- ▶ Поверните разделитель грузового отделения ① в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки есть треугольные обозначения, которые должны находиться на одной высоте с рычагами ②.

- ▶ Поверните рычаги ② наружу. Разделитель грузового отделения ① зафиксируется.

- Опустите разделитель грузового отделения ①.

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Точки крепления и система крепления багажа» (→ стр. 314).

! УКАЗАНИЕ Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.

Используйте для Mercedes-Benz разрешенные или рекомендованные крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна. Они помогут предотвратить повреждения автомобиля.

Крепление багажника на крыше можно установить на крыше, а, например, крепление для заднего велобагажника – на двери багажника.

После снятия крепления багажника на крыше устанавливайте защитные колпачки в крепежную резьбу.

Если крепление заднего багажного кронштейна было установлено на двери багажника, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открытии двери багажника. В этом случае для открытия двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания, необходимо дополнительно придерживать ее после открытия.

Указания по техническому обслуживанию

**УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Загрязнение окружающей среды в результате несоблюдения экологически безопасной утилизации

Если в связи с производственно-техническими условиями отдельные виды работ по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например охлаждающей жидкости, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это относится также ко всем деталям, контактировавшим с эксплуатационными материалами.

- ▶ Утилизируйте пустую тару, чистящие салфетки и средства для ухода в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.
- ▶ Соблюдайте инструкции по использованию средств для ухода.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте правила техники безопасности, например рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, нормативные акты об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и технике безопасности.

Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров достаточной несущей способности.

Ни в коем случае не используйте вместо них автомобильный домкрат. Автомобильный домкрат предусмотрен лишь для кратковременного подъема автомобиля для замены колеса. Он не предназначен для проведения работ по техническому обслуживанию под автомобилем.

Соблюдайте также указания относительно специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 22).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят, в первую очередь, от часто сильно различающихся условий эксплуатации. Для выполнения работ по проверке и работ по техническому обслуживанию необходимы специальные технические знания, получение которых невозможно в рамках изучения данного руководства по эксплуатации. Эти работы должен выполнять только обученный персонал.

В сервисной книжке автомобиля описаны объем работ по техническому обслуживанию и частота их проведения, а также приведены дополнительные указания, касающиеся ответственности производителя за дефекты. Сведения о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведены в главе

«Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 311).

Плановое техобслуживание должно проводиться в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисной книжке. В противном случае при предъявлении производителем результатов осмотра это может привести к потере права предъявления претензий по гарантии и отказу от послегарантийного обслуживания.

Выполняйте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (→ стр. 16).

Индикатор межсервисного интервала

Функция индикации межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS информирует Вас на дисплее комбинации приборов об оставшемся времени или расстоянии до момента проведения ближайшего регулярного ТО.

Информация об объеме сервисных работ и межсервисных интервалах приводится в сервисной книжке.

После проведения сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом индикация межсервисного интервала сбрасывается.

При сложных условиях эксплуатации или повышенной нагрузке на автомобиль индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS может помочь сократить межсервисный интервал.

Дополнительную информацию, касающуюся сервисного обслуживания Вашего автомобиля, можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация срока проведения ТО

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

→ Сервис → ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку на рулевом колесе или .

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию

**УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- ▶ Всегда обращайтесь внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся, например, следующие:

- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр.

При повышенных нагрузках нужно чаще проверять шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей

Система ASSYST PLUS регистрирует только то время, когда аккумуляторная батарея была подключена. Для точного соблюдения сроков сервисного обслуживания вычите время простоя с отключенной аккумуляторной батареей из отображенного количества дней в сообщении о сервисном обслуживании.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на комбинации приборов и запишите его (→ стр. 272).

Моторный отсек

Открытие и закрывание капота

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования при открывании и закрывании капота

Капот может вырваться из рук и резко захлопнуться.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения крышки капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве системы привода или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождитесь остывания перегретых деталей.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно прийти в движение.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например в зоне вращения вентилятора охлаждения двигателя.
- ▶ Снимите украшения и часы.

- ▶ Не допускайте контакта подвижных деталей с одеждой и волосами.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога ввиду горячих компонентов в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только описанных ниже элементов.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим деталям:

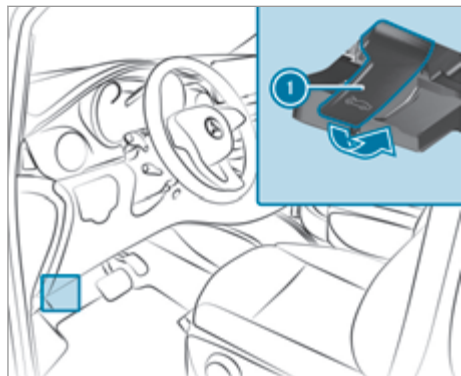
- Капот
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

! УКАЗАНИЕ Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

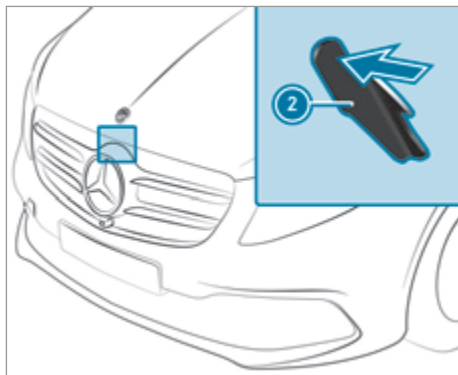
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Открывание капота



- ▶ Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и на максимально ровной поверхности.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание отката (→ стр. 142).
- ▶ Выключите систему привода.
- ▶ Потяните ручку разблокировки ❶ капота. Капот разблокирован.



- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель, нажмите рычаг ❷ фиксатора капота влево и поднимите капот. Если капот приоткрыт примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксирован газонаполненным амортизатором.

Закрывание капота

! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

- ▶ Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.

- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 30 см, немного приподняв, отпустите его. Капот захлопнется с характерным звуком.
- ▶ Проверьте, правильно ли зафиксировался капот. Если капот можно немного приподнять, он зафиксировался неправильно.
- ▶ В этом случае снова откройте капот и, приподняв его чуть выше, отпустите.

Проверка уровня охлаждающей жидкости / долив

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.

- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные антифризом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при прогретой до рабочей температуры системе привода можно обвариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте системе привода остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
- ▶ Медленно открывайте запорную крышку для сброса давления.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и/или доливайте охлаждающую жидкость только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденной системе привода. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °C.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога ввиду горячих компонентов в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только описанных ниже элементов.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим компонентам:

- Капот
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения
- ▶ Охлаждающая жидкость содержит гликоль и является ядовитой. Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 312).

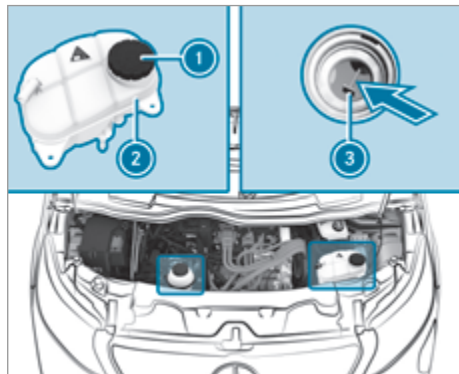
! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долийте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения привода и системы отопления. При утечке

охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для установления и устранения причины.



Запорная крышка и расширительный бачок системы охлаждения (пример)

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Автомобиль оснащен двумя расширительными бачками системы охлаждения.

- ▶ Откройте капот (→ стр. 273).
- ▶ Медленно поверните запорную крышку ① расширительного бачка системы охлаждения ② на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодной системе привода до контрольной отметки ③
- при прогретой системе привода до 1,5 см выше контрольной отметки ③

Долейте охлаждающую жидкость

Для предотвращения повреждения системы охлаждения привода используйте только разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Учитывайте информацию по охлаждающей жидкости (→ стр. 312).
- ▶ Залейте охлаждающую жидкость до контрольной отметки ③ в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения ②.
- ▶ Установите запорную крышку ① и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Запустите систему привода.
- ▶ Установите температуру в салоне на максимум при помощи панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите систему привода и дайте ей остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.
- ▶ Закройте капот.

Залив стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога ввиду горячих компонентов в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только описанных ниже элементов.

При необходимости проведения работ в моторном отсеке прикасаться можно только к следующим деталям:

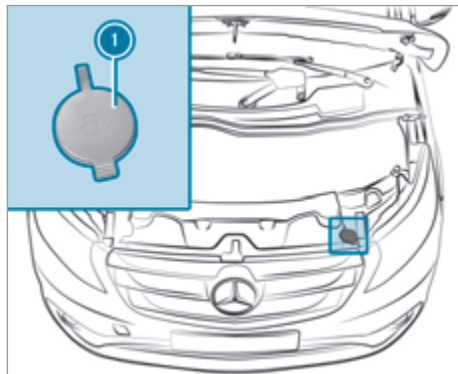
- Капот
- Запорная крышка бачка стеклоомывателя
- Запорная крышка расширительного бачка системы охлаждения

! УКАЗАНИЕ Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стеклоомывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- ▶ Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ В отдельной емкости предварительно смешайте омывающую жидкость в правильном соотношении компонентов.
- ▶ Откройте капот (→ стр. 273).
- ▶ Потяните запорную крышку **i** бачка стеклоомывателя вверх за язычок.
- ▶ Долейте предварительно смешанную омывающую жидкость.
- ▶ Нажмите на запорную крышку **i** заливной горловины до слышимого щелчка.
- ▶ Закройте капот (→ стр. 273).
- i** В течение всего года добавляйте концентрат стеклоомывающей жидкости в омывающую жидкость. Учитывайте дополнительную информацию о стеклоомывающей жидкости, приведенную в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 312).

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

- ▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждений Вашего автомобиля перед использованием автомойки обратите внимание на следующие моменты:

- Боковые стекла и крыша полностью закрыты.
- Наружные зеркала сложены, а дополнительная антенна при ее наличии снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.

При сильном загрязнении почистите автомобиль перед въездом в автомойку.

После выезда из автомойки удостоверьтесь в том, что:

- Наружные зеркала вновь полностью развернуты, а дополнительная антенна вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска во избежание образования разводов и шумной работы стеклоочистителей.

На автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (→ стр. 279).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- ▶ Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- ▶ Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- ▶ Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:
 - электрические компоненты
 - разъемы
 - камеру заднего вида
 - трансмиссию
 - уплотнения
 - гибкие шланги

! УКАЗАНИЕ При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивании жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

- ▶ Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

Мойка двигателя

! УКАЗАНИЕ Повреждения и неполадки, вызванные мойкой двигателя

- ▶ Для предотвращения повреждений и неполадок системы привода учитывайте следующие моменты:

- При использовании моечной установки высокого давления или пароструйного очистителя не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты и концы электропроводов.
- Следите за тем, чтобы во входные и выходные вентиляционные отверстия не попадала вода.
- Обработайте систему привода консервантом после мойки двигателя.
- Защитите ременный привод от консервантов.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте правовые нормы; например, во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- ▶ Вымойте автомобиль умеренно теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте воздействию прямых солнечных лучей.
- ▶ Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.
- ▶ Аккуратно вымойте автомобиль водой и протрите насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период удаляйте с него тщательно и насколько это возможно быстро любые отложения соли для посыпки дорог.

Учитывайте следующие указания:

Указания по уходу за лакокрасочным и матовым лакокрасочным покрытием

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

▶ Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений лакокрасочного покрытия
Лакокрасочное покрытие	• Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте. • Птичий помет: смочите водой и затем смойте. • Охлаждающая жидкость, древесные смолы, масла и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок. • Тормозная жидкость: смойте водой. • Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона. • Воск: используйте средство для удаления силикона.	• Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное. • По возможности сразу устраняйте загрязнения.
Матовое лакокрасочное покрытие	• Используйте только допущенные для автомобилей Mercedes-Benz средства по уходу.	• Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски. • В автомойках с автоматическим режимом запрещается использовать моющие режимы с последующей обработкой горячим воском. • Запрещается использовать средства для чистки лака, абразивные / полирующие материалы, средства для сохранения блеска, например воск. • Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы при использовании неподходящих приспособлений для подъема

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть.
- повредить автомобиль и вследствие этого упасть.

► Всегда используйте стабильные и устойчивые приспособления для подъема, например подходящую стремянку.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в

движение, то это может привести к защемлению частей тела.

► Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

► Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

i Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Колеса / колесные диски	Используйте воду и бескислотные средства для чистки колесных дисков.	• Для удаления пыли, образующейся в процессе торможения, не используйте кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы. • Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках после мойки необходимо проехать несколько минут, перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.
Стекла	Производите чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.	Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.
Щетки стеклоочистителей	Производите чистку поднятых щеток стеклоочистителей влажной салфеткой.	Не чистите щетки стеклоочистителей слишком часто.
Наружное освещение	Производите чистку полимерных стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем Mercedes-Benz.	Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.
Датчики	Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Камера заднего вида и камера 360°	• Чтобы открыть крышку камеры при выключенной системе привода, включите зажигание и переключите коробку передач в положение R (→ стр. 145). • Производите чистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.	• Не используйте моечную установку высокого давления. • Не наносите воск на объектив камеры.
Сдвижная дверь	• Удалите инородные тела в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери. • Произведите чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой.	Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло и консистентную смазку.
Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)	Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.	Не используйте для этого моечную установку высокого давления и чистящие средства (например, мыло).

Указания по уходу за интерьером

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

Учитывайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Ремни безопасности	Производите чистку теплой водой и мыльным раствором.	• Не используйте химические чистящие средства. • При сушке ремня безопасности не допускайте его нагрева свыше 80 °C, а также воздействия на него прямых солнечных лучей.
Дисплей	Производите чистку поверхности осторожно, используя салфетку из микрофибры и средство для ухода за ЖК- / TFT-дисплеями.	• Отключите дисплей и дайте ему остыть. • Не используйте никакие другие средства.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Пластмассовая обшивка	- Для чистки используйте влажную салфетку из микроволокна. - При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное. - Не допускайте контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными средствами.
Облицовка потолка	Производите чистку щеткой или сухим шампунем.	
Ковры	Используйте средства для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	
Обивка сидений из натуральной кожи	- Почистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой. - Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.	- Не используйте салфетки из микроволокна. - Не переувлажняйте кожаные изделия.
Обивка сидений из ткани	Произведите чистку всей поверхности сидений с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-го мыльного раствора, после чего просушите. Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	Не допускается выборочная чистка.
Обивка сидений из искусственной кожи	Производите чистку с помощью влажной салфетки и 1%-го мыльного раствора. Используйте средства для чистки и ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	Не используйте салфетки из микроволокна.
Рулевое колесо и рычаг переключения передач или рычаг селектора АКП	Для чистки используйте влажную салфетку. Автомобили с кожаной отделкой: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.	
Декоративные элементы	- Для чистки используйте влажную салфетку, не оставляющую волокон, например салфетку из микроволокна. - При сильном загрязнении: используйте средства для ухода, рекомендованные для автомобилей Mercedes-Benz.	Не используйте чистящие средства, полироли и воски, содержащие растворители.

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждения автомобиля
Педали и напольные коврики	Для чистки используйте влажную салфетку.	Не используйте чистящие средства и средства по уходу.
Салон автомобиля	Для чистки используйте влажную салфетку.	• Не используйте моечную установку высокого давления. • После чистки дайте салону автомобиля полностью высохнуть. • Не допускайте попадания жидкостей в щели и полости.

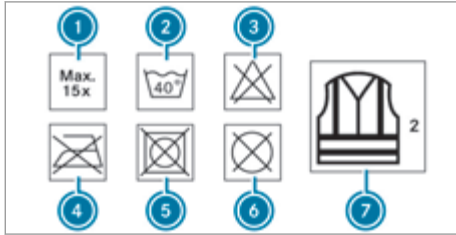
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отсека в двери.

❗ В вещевом отсеке в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты.



- ❶ Максимально допустимое число стирок
- ❷ Максимально допустимая температура стирки
- ❸ Не отбеливать
- ❹ Не гладить
- ❺ Не сушить в сушилке
- ❻ Не подвергать химической чистке
- ❼ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В следующих случаях необходимо заменить светоотражающий жилет:

- при повреждении или не поддающемся удалению загрязнении светоотражающих полос;
- при превышении максимально допустимого числа стирок;
- при снижении флюоресцентных свойств.

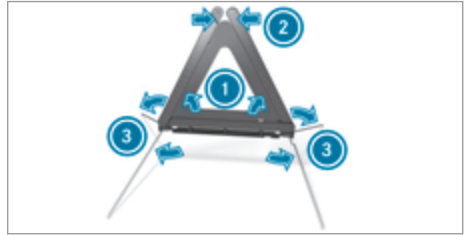
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ❶ в треугольник и скрепите верхней кнопкой ❷.
- ▶ Откройте вниз ножки ❸ по бокам.
- ❗ При использовании знака аварийной остановки соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Проверяйте срок годности аптечки как минимум один раз в год. Заменяйте перевязочные материалы с истекшим сроком годности и отсутствующие компоненты.

Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение огнетушителя

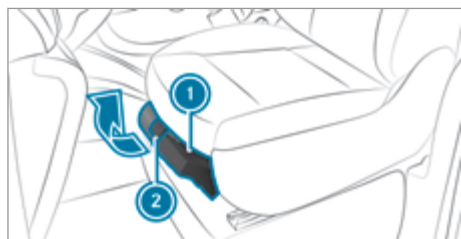
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.
- ▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ Откройте замок на держателе ❷.
- ▶ Извлеките огнетушитель ❶ из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен сбоку на основании каркаса сиденья.

Внимательно прочитайте указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново запрашивайте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года, в противном случае он может отказать в экстренной ситуации.

Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает в регионах, где имеется покрытие сети мобильной связи, обеспечиваемое контрагентами. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Для работы функции автоматического экстренного вызова необходимо включить зажигание.

- ❶ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz бесплатное.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием службы спасения к месту аварии. Она помогает определить местонахождение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 284).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 285). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других. Не совершайте экстренный вызов при поломке или в подобном случае.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS NOT READY: зажигание не включено или имеется другая неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова со стороны автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации **SOS NOT READY** после включения зажигания.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется .

О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно узнать по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❶ Если невозможно совершить экстренный вызов из-за технической проблемы в автомобиле, на мультимедийном дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появится сообщение красного цвета **SOS NOT READY** и загорится светодиодная индикация красного цвета.

Совершение автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Зажигание включено.
- Аккумуляторная батарея бортовой сети на 12 В заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов при активации после аварии систем удержания пассажиров, например подушки безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности.

При совершенном экстренном вызове:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не сможете сразу же завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, это сообщение автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

При совершении экстренного вызова:

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии оператор принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно направляется автомобиль скорой медицинской помощи.

Совершение экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды.

▶ **С помощью голосового управления:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC «Позвони в центр помощи при аварии Mercedes» (→ стр. 186).

При совершенном экстренном вызове:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.
- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется

ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, меры по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы в кратчайший срок.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, этот вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

Завершение ошибочно совершенного экстренного вызова Mercedes-Benz

▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При совершении автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местоположении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента совершения экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Может быть направлен запрос об актуальном местоположении автомобиля.
- Может быть установлена голосовая связь с находящимися в автомобиле людьми.

- И Для России:** в течение двух часов после совершения экстренного вызова не могут быть использованы различные функции, например получение информации о ситуации на дорогах.

Повреждение шины

Указания по действиям при проколе шины

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина ухудшает ходовые характеристики автомобиля.

- ▶ Не допускайте движения со спущенными шинами.
- ▶ Замените колесо со спущенной шиной на запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы технической помощи Mercedes-Benz Service24h расположена, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В автомобилях с запасным колесом в случае повреждения шины Вы найдете информацию в разделе «Колеса и шины» (→ стр. 299).

Аккумуляторная батарея

Указания для аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Клеммы аккумуляторных батарей даже после отсоединения могут находиться под напряжением. Это может привести к короткому замыканию.

- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторных батареях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения

систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 146)
 - Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 146)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареей

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

 **УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы в течение длительного времени не будете пользоваться автомобилем, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы останавливаете автомобиль и Вам не требуются потребители электроэнергии, то вытащите ключ из замка зажигания. В этом случае автомобиль будет потреблять только очень мало электроэнергии и аккумуляторная батарея будет работать с очень малой нагрузкой.

Места установки

В зависимости от варианта комплектации Ваш автомобиль оснащен следующими двумя аккумуляторными батареями в каркасе правого переднего сиденья:

- аккумуляторная батарея бортовой сети на 12 В
- аварийная буферная аккумуляторная батарея на 12 В

Указания для высоковольтной аккумуляторной батареи



ОПАСНО Опасность взрыва при превышении внутреннего давления высоковольтной АКБ

При возгорании автомобиля горючий газ может выделиться и воспламениться.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или следов горения немедленно прекратите процесс зарядки.
- ▶ Немедленно покиньте опасную зону. Обозначьте опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Вызовите пожарную охрану.



УКАЗАНИЕ Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине слишком низкой или слишком высокой температуры

Если при хранении или при транспортировке, например, в контейнере автомобиль более семи дней находится при температуре ниже -25°C или выше 40°C , то высоковольтная аккумуляторная батарея может получить необратимые повреждения.

- ▶ Избегайте воздействия температур, которые могут на длительный срок повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея должна быть всегда достаточно заряжена для достижения ее пол-

ного срока службы. Если Вы на длительное время оставляете автомобиль на стоянке, то поручите проверить уровень заряда аккумуляторной батареи. Глубокий разряд, обусловленный длительным простоем автомобиля, может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею. При длительном простое автомобиля каждые четыре недели на несколько минут включайте двигатель автомобиля, чтобы зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Дополнительная информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 134).

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12-В

► Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

► Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи на 12 В

► Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу.

Если Вы заметите утечку охлаждающей жидкости, то в этом случае автомобиль необходимо буксировать с приподнятым передним мостом или транспортировать на эвакуаторе.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за ограничения связанных с безопасностью функций автомобиля при буксировке

Функции, связанные с безопасностью, ограничены или больше недоступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться прилагать значительно больше усилий.

- Используйте буксирную штангу.
- Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если масса буксируемого автомобиля превышает допустимую полную массу Вашего автомобиля, то это может привести к возникновению следующих ситуаций:

- Отрыв буксирной проушины.
- Раскачивание автопоезда и даже его опрокидывание.

► Перед буксировкой проверьте, не превышает ли допустимая полная масса буксируемого автомобиля допустимую полную

массу автомобиля, выполняющего буксировку.

Данные по допустимой полной массе Вашего автомобиля приведены на заводской табличке автомобиля (→ стр. 310).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах.
- ▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начинайте движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие ненадлежащей буксировки при помощи буксировочного троса

Несоблюдение мер безопасности и предосторожности при буксировке при помощи буксировочного троса может привести к повреждению автомобиля.

Соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос на обоих автомобилях по возможности с одной стороны.
- ▶ Закрепляйте буксировочный трос только на буксирных проушинах.
- ▶ Не превышайте длину буксировочного троса, предписанную законом.
- ▶ Обозначьте середину буксировочного троса, например белой тряпкой (30 x 30 см). За счет этого другие участники дорожного движения распознают производимую буксировку.
- ▶ Во время движения следите за фонарями стоп-сигнала автомобиля, осуществляющего буксировку, и всегда поддерживайте такую дистанцию, чтобы буксировочный трос не провисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние

В результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние может произойти повреждение трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки 50 км.

! **УКАЗАНИЕ** Риск повреждения трансмиссии из-за недостаточного охлаждения

При наличии повреждения системы охлаждения буксировка может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Допускается буксировка автомобиля с поднятым передним мостом (способом частичной погрузки) или транспортировка на эвакуаторе.

! **УКАЗАНИЕ** Риск повреждения трансмиссии из-за недопустимого способа буксировки

Буксировка автомобиля задним ходом не допускается, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Буксируйте автомобиль исключительно вперед.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

При включенной активной системе экстренного торможения, включенном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или включенной функции HOLD автомобиль автоматически производит торможение в определенных ситуациях.

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения коробки передач при буксировке из-за переключения в положение **P**

Если при буксировке Вы откроете водительскую или переднюю пассажирскую дверь, это может привести к тому, что коробка передач переключится в положение **P** и из-за этого будет повреждена.

- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **[N]**.

- ▶ Не открывайте двери во время процесса буксировки.

Допустимые методы буксировки



Всеми колесами касаясь грунта

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С подъемом переднего моста

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

- ❗ Если коробка передач не переключается в положение **[N]**, автомобиль необходимо транспортировать (→ стр. 291). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Буксировка ненадлежащим способом может привести к повреждениям автомобиля

- ▶ Учитывайте указания и инструкции о допустимых способах буксировки.

- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие пункты:

- Запуск системы привода невозможен.
- Задействовать или отпустить стояночный тормоз невозможно.
- Коробку передач нельзя переключить в положение **[N]** или **[P]**.
- ❗ В следующих случаях допускается только транспортировка автомобиля на эвакуаторе:
 - Если система привода не запускается.
 - Если коробка передач не переключается в положение **[N]**.
 - Если мультифункциональный дисплей комбинации приборов вышел из строя.
 - Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение  **Буксировка запрещена См. "Руководство"**.

Транспортируйте автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 291).

Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым способам буксировки (→ стр. 288).

- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 291).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 55).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 150).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[N]** (→ стр. 132).
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 143).

Вытаскивание застрявшего автомобиля

- ❗ **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начиная движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

Если ведущие колеса застряли в рыхлом или вязком грунте, вытаскивайте автомобиль с большой осторожностью. Особенно в том случае, если автомобиль загружен.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым способам буксировки (→ стр. 288).
- ▶ Вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении по возможности по наезженной ранее колее.

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при буксировке с включенным зажиганием

При буксировке с поднятым передним мостом и включенным зажиганием антипробуксовочная система может произвести неконтролируемое торможение колес заднего моста.

Автомобиль может занести.

- ▶ Перед буксировкой с поднятым передним мостом выключите зажигание.

! УКАЗАНИЕ Буксировка ненадлежащим способом может привести к повреждениям автомобиля

- ▶ Учитывайте указания и инструкции о допустимых способах буксировки.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым способам буксировки (→ стр. 288).
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 102).
- ▶ Отключите защиту от буксировки (→ стр. 70).
- ▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 143).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.

Не превышайте максимальную скорость при буксировке, составляющую 50 км/ч.

Погрузка автомобиля для транспортировки

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

- ▶ Закрепляйте автомобиль только за колеса.

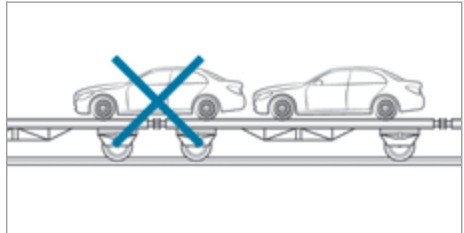
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 288).
- ▶ Для погрузки автомобиля на прицеп или транспортёр используйте буксирную проушину.

Перед погрузкой автомобиля

- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 143).
- ▶ Погрузите автомобиль.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

- ▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.



- ▶ Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной платформе эвакуатора.

После погрузки автомобиля

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 70).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и вытащите его из замка зажигания.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 292).

Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж или демонтаж буксирной проушины спереди

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.



Паз в переднем бампере для буксирной проушины

- ▶ Извлеките буксирную проушину и отвертку из комплекта бортового инструмента (→ стр. 292).

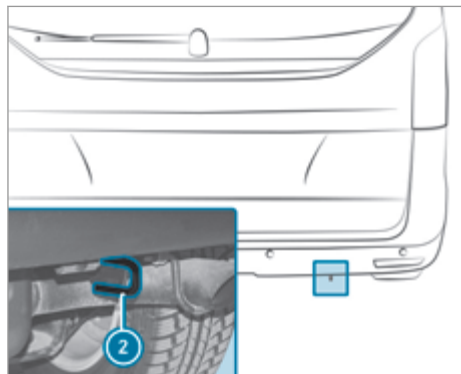
Установка

- ▶ Нажмите на крышку (1) в указанном стрелкой месте и снимите крышку (1) с отверстия. Будет виден паз для буксирной проушины.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и затяните буксирную проушину.
- ▶ Уберите отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Снятие

- ▶ Извлеките отвертку из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и поверните буксирную проушину влево.
- ▶ Выкрутите буксирную проушину.
- ▶ Вставьте крышку (1) выступом вверх и нажмите на нее снизу, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Уберите буксирную проушину и отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Буксирная проушина сзади



Буксирная проушина под задним бампером

- ▶ При буксировке для пуска двигателя или буксировке неисправного автомобиля закрепите буксировочное устройство на задней буксирной проушине (2).
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 288).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный пуск двигателя)

- ▶ Если система привода не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную CTOA Mercedes-Benz.
- ▶ Систему привода нельзя запускать посредством буксировки для пуска двигателя. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

1 УКАЗАНИЕ Электрические предохранители

- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке в задней части салона.

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны, автомобили без запасного колеса не оснащены комплектом бортового инструмента.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, его можно найти в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колеса на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

Необходимый комплект инструмента для замены колес может включать в себя, например, следующие инструменты:

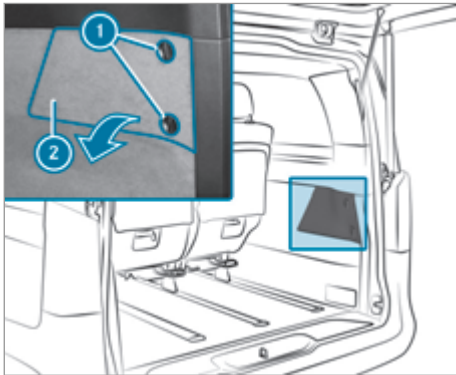
- автомобильный домкрат
- ключ для крепления колес
- накидной гаечный ключ с трещоткой

i Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации максимально составляет 7,5 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем.

Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его работы обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

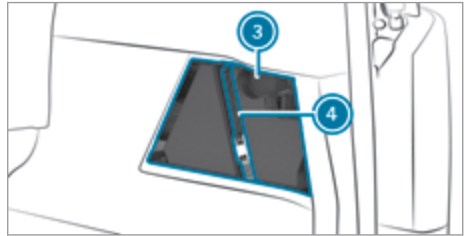
Открытие вещевого отсека



Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

- ▶ При необходимости поднимите заднее сиденье.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** вправо, а нижний поворотный запор **1** влево.
- ▶ Снимите крышку **2**.

Извлечение комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата из держателя для инструмента



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- ▶ Отсоедините стяжной ремень **4**.
- ▶ Снимите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека в направлении вверх. При этом перед извлечением немного приподнимите автомобильный домкрат и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

Убирание комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата

- ▶ Прежде чем убрать, скрутите автомобильный домкрат до упора и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск – внутрь.
- ▶ Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель для инструмента.
- ▶ Установите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Затяните стяжной ремень **4**.

Закрывание вещевого отсека

- ▶ Установите крышку **2**.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** влево, а нижний поворотный запор **1** вправо.
- ▶ Опустите заднее сиденье.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уходит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

- ▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

- ▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давление воздуха в шинах (→ стр. 295)
- проверка колпачков вентиля

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине
Минимальная высота профиля протектора для летних шин составляет 3 мм, а для зимних шин 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 295)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 298)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всесезонные шины – оба данных типа шин имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные

символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®, могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колёсах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обязательно обращайтесь внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы установили на автомобиль шины с зимним рисунком протектора, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 295)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 298)

Указания по пользованию цепями противоскольжения

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колеса, то цепи противоскольжения могут теряться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения соблюдайте следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать пользование цепями противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP®) (→ стр. 147). Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в

заводе, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на крышке люка топливного бака и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 296).

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводе, Вы найдете на крышке левой стойки В и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 296).

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА для холодных шин			
Разогретые шины до:			
+30 °C	+4 psi		
195/65 R16 C	104T / 100T		
205/65 R16 C	103H/I		
245/45 R19 XL	102Y		
XL = Extra large-RF = Reinforced			
100 kPa = 1 bar			

В таблице значений давления воздуха в шинах дополнительно могут указываться значения для различных эксплуатационных состояний. Различные эксплуатационные состояния обозначены в таблице различным количеством людей и багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного – информация об этом представлена в документах на автомобиль.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются мини-

мальными значениями, которые обеспечивают хорошую комфортабельность движения.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Но в этом случае у частично загруженного автомобиля ухудшается комфортабельность движения, в то время как расход энергии уменьшается лишь минимально. Дополнительно повышается износ протектора шины в центре беговой дорожки.

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

В автомобилях с электронной системой контроля давления воздуха в шинах Вы можете проверить давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Перед загрузкой автомобиля откорректируйте давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и при необходимости корректируйте его.

Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шина является холодной при выполнении следующих условий:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Увеличение температуры шины на 10 °С повышает давление воздуха в шине приблизительно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Учитывайте это, если Вам необходимо проверить давление воздуха в тёплых шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- сокращается срок службы шин
- повышается вероятность повреждения шин
- оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования)

Автомобили с полной массой 3500 кг

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3500 кг
- допустимой нагрузкой 1800 кг на задний мост
- ограничением допустимой максимальной скорости до 160 км/ч
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 304)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 410 кПа (4,1 бар, 59 psi).

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/55 R17 XL	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобили с полной массой 3500 кг и пневмо-подвеской

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3500 кг
- допустимой нагрузкой 1750 кг на задний мост
- ограничением допустимой максимальной скорости до 160 км/ч

- с пневмоподвеской
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 304)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 410 кПа (4,1 бар, 59 psi).

Шина/колес- ный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/55 R17 XL	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Контроль давления воздуха в шинах вручную

- ▶ Считайте рекомендованное значение давления воздуха в шинах для текущих условий эксплуатации в таблице давления воздуха в шинах или в таблице давления воздуха в шинах и допустимых нагрузок. При этом учитывайте указания, касающиеся давления в шинах.
- ▶ Снимите колпачок вентиля проверяемой шины.
- ▶ Вдавите шинный манометр до упора в вентиль.
- ▶ Считайте значение давления с шинного манометра.
- ▶ Если фактическое значение давления ниже рекомендованного значения, то необходимо увеличить давление до рекомендованного значения.
- ▶ Если фактическое значение давления выше рекомендованного значения, то необходимо выпустить воздух. Для этого нажмите на металлический штифт в вентиле, например, острием шариковой ручки. Затем повторно проверьте давление воздуха в шине с помощью шинного манометра.
- ▶ Навинтите колпачок вентиля на вентиль.

Другие разделы, связанные с данной темой

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 295)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Таблица давления воздуха в шинах и допустимых нагрузок

Система контроля давления воздуха в шинах

Функция системы контроля давления воздуха в шинах

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (→ стр. 295).

Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных эталонных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить

систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 298). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов индицирует распознанную потерю давления или неисправность следующим образом:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает в течение одной минуты, а затем постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.
- На комбинации приборов дополнительно появляется сообщение.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

При неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти более десяти минут до индикации неисправности предупредительной сигнальной лампой . После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа  гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции.

Индицируемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте равной уровню моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Электронный контроль давления воздуха в шинах

Условия

- Зажигание включено.



- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее индицируются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

- ❗ Также обязательно соблюдайте указания для давления воздуха в шинах (→ стр. 295).

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- Зажигание включено.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 296).

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее отображается текущее давление в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите кнопку .
На дисплее отображается сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормы-тивы**.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку **OK**.
Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах

перенимаются, контролируются и индицируются в качестве эталонных значений.

▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку .

Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Разрешенные радиочастоты системы контроля давления в шинах

Номера допуска радиоканалов

Страна	Номер допуска радиоканала
Аргентина	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Бразилия	 MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013
Молдавия	

Страна	Номер допуска радиоканала
Филиппины	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Сингапур	Complies with IDA Standards DA-103365
Южная Африка	 TA-2013/461
Объединенные Арабские Эмираты Абу-Даби и Дубай	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов тормозной системы и подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Обозначение
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Обозначение
- Производитель
- Тип

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колёса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под системы регулирования как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

- ▶ Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! УКАЗАНИЕ Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- ▶ Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! УКАЗАНИЕ Повреждение электронных компонентов из-за использования монтажных инструментов

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе установлены электронные элементы. В зоне вентили запрещается пользоваться монтажными инструментами.

В противном случае электронные элементы могут получить повреждения.

- ▶ Поручайте замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектуемые детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь на следующие указания:

- Специфические для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
 - Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.
- Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 10 °C Используйте зимние шины или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 295)
- Таблица давления воздуха в шинах
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 306)

Указания по перестановке колес

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструкционных элементов подвески колес.

 Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.
При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Группы размеров колес

Полученная информации о скорости движения автомобиля индицируется на комбинации приборов и имеет важное значения для управления системами обеспечения безопасности и системами управления автомобилем. Точность индикации спидометра и счетчика пробега предписана законодательством. Определение информации о скорости движения зависит от размера шин и от динамической длины окружности шин. Диаметр колесного диска всегда указывается в дюймах (Zoll).

Поэтому блоки управления автомобиля можно закодировать для следующих двух групп размеров колес:

Группа размеров колес 1
195/65 R 16 C
205/65 R 16 C
225/60 R 16 C
225/55 R 17 C
225/55 R 17 XL
245/45 R 18 XL

Группа размеров колес 2
225/55 R 17 XL
235/55 R 17 XL
245/55 R 17 XL
245/45 R 18 XL
245/50 R 18 XL
245/45 R 19 XL

-  Mercedes-Benz рекомендует при замене шин не выходить за пределы одной группы размеров колес. Это позволит Вам избежать необходимости перекодирования блоков управления.

Для такси и прокатных автомобилей по причине предписанной законодательством точности индикации спидометра и счетчика пробега не допускаются следующие шины:

- Группа размеров колес 1
 - 195/65 R16C
- Группа размеров колес 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

При изменении закрепления за соответствующей группой размеров колес необходимо произвести перекодировку блоков управления Вашего автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраняете направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

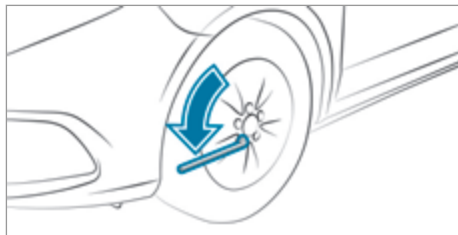
Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
 - Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
 - Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.
- ▶ Закрепите стояночный тормоз.
 - ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
 - ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
 - ▶ Выключите систему привода.
 - ▶ Убедитесь в том, что пуск приводной системы невозможен.

▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов, расположенные диагонально по отношению к заменяемому колесу.



▶ Если автомобиль оснащен инструментом для замены колес, то выньте его из комплекта бортового инструмента (→ стр. 293).

▶ Если запасное колесо имеется в комплектации, то выньте его из кронштейна запасного колеса (→ стр. 307).

▶ При необходимости снимите с колеса колпак.

▶ С помощью ключа для крепления колёс примерно на один оборот ослабьте болты/гайки крепления подлежащего замене колеса. Не откручивайте болты/гайки крепления колёс.

▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 302).

Подъем автомобиля при замене колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

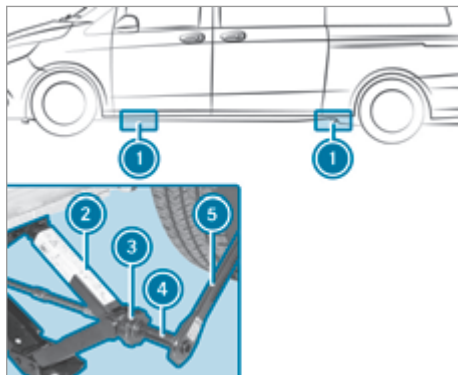
- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 302).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под приемной точкой автомобильного домкрата.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.



Приемные точки для установки автомобильного домкрата **1** (резиновые заглушки) находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес.

- ▶ Установите автомобильный домкрат **2** под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата **1**.
- ▶ Вращайте маховичок **3** настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата **2** прочно прилегла к приемной точке **1**.
- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата **2** находилась в строго вертикальном положении под приемной точкой для установки автомобильного домкрата **1**.
- ▶ Соедините адаптер **4** и трещотку **5** из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Насадите адаптер **4** и трещотку **5** на шестигранник автомобильного домкрата **2** таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- ▶ Вращайте трещотку **5** в направлении "AUF/UP" до отрыва шины от грунта максимально на 3 см. При этом автомобильный домкрат **2** может передвигаться на одну из боковых опорных поверхностей.

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 302).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! УКАЗАНИЕ Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Отверните болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 303).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 299).
- ▶ Учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 299).
- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гайками крепления колес, допущенными Mercedes-Benz специально для колес Вашего автомобиля.
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

Опускание автомобиля после замены колеса

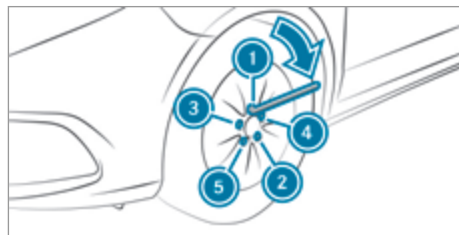
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 304).



- ▶ Насадите адаптер и трещотку на шестигранный домкрат таким образом, чтобы была видна надпись "AB/DOWN".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес или гайки крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 180 Нм.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все смонтированные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

- ▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колес предписанным моментом затяжки.
- ⓘ При использовании колеса или запасного колеса с новым или свежеокрашенным колесным диском: дополнительно подтяните болты крепления колес или гайки крепления колес после пробега примерно 1000 - 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Информация для комбинаций колес и шин

Общие указания

Компания Mercedes-Benz не проверяет и не рекомендует восстановленные шины для эксплуатации, так как при восстановлении не всегда имеется возможность распознать ранее возникшие повреждения. Поэтому компания Mercedes-Benz не может гарантировать безопасность движения. Не используйте

бывшие в употреблении шины, если у Вас отсутствует информация о предыдущей эксплуатации этих шин.

Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует использовать только шины, колеса и комплектующие детали, допущенные Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под такие системы обеспечения безопасности движения как, например, ABS или ESP®.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали. В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум, расход топлива и т.д. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

Mercedes-Benz не несет ответственность за повреждения, возникающие в результате использования непроверенных и нерекондованных шин, колес и комплектующих деталей.

Информацию о шинах, колесах и разрешенных их комбинациях Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Чем меньше высота профиля шин для определенного размера колес, тем хуже комфортабельность движения по дорогам с плохим покрытием. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и одновременно при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес (→ стр. 301). Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет показывать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и систем помощи водителю, или они могут распознать неисправность и отключиться.

Таблицу рекомендуемых значений давления воздуха в шинах при различных условиях эксплуатации Вы найдете на крышке левой стойки В или в разделе "Таблицы давления воздуха в шинах" (→ стр. 296).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Учитывайте следующие указания:

- автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта исполнения (шинами с летним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора)

Информацию об особых, изготовленных и допущенных специально для Вашего автомобиля шинах Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.

-  Не все комбинации колес и шин доступны для всех стран в заводской комплектации.

Шины

R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (только автомобили с пневмоподвеской и допустимой нагрузкой 1750 кг на задний мост)

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Запасное колесо

Указания для временного аварийного колеса и запасного колеса

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу у остальных установленных колес.

Временное аварийное колесо: размеры шины и / или колеса, а также тип шины отличаются от размеров и типа у заменяемого колеса. На временном аварийном колесе имеется наклейка с ограничением скорости.

Установленное временное аварийное колесо или запасное колесо является причиной изменения ходовых качеств Вашего автомобиля и является причиной возникновения опасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Если Вы монтируете временное аварийное колесо или запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует повышенная опасность аварии!

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Контролируйте давление воздуха установленного запасного колеса или временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его.
- ▶ Временное аварийное колесо разрешается использовать только в течение непродолжительного промежутка времени и вместо него необходимо как можно скорее обратно установить штатное колесо.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте более одного временного аварийного колеса.
- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно с установленным временным аварийным колесом.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.

- ▶ Запрещается монтировать цепи противоскольжения на временное аварийное колесо.
- ▶ Вне зависимости от степени износа производите замену временного аварийного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- При использовании временного аварийного колеса (которое отличается от заменяемого колеса) запрещается превышать максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- Перед началом поездки следует проверить давление воздуха в шине временного аварийного колеса .
- Замену временного аварийного колеса поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

- плотную посадку и надежность крепления запасного колеса
- давление воздуха в шине запасного колеса и при необходимости откорректируйте его (→ стр. 296)
- крепление кронштейна запасного колеса

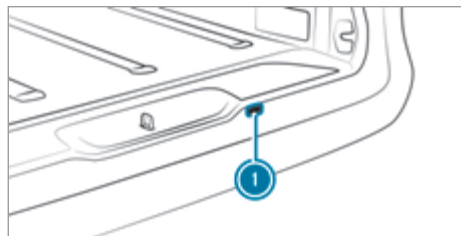
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

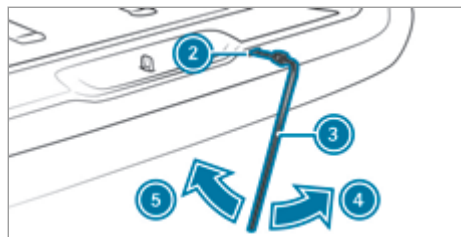
- ❗ Если Вы установили временное аварийное колесо или запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Временное аварийное колесо или запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

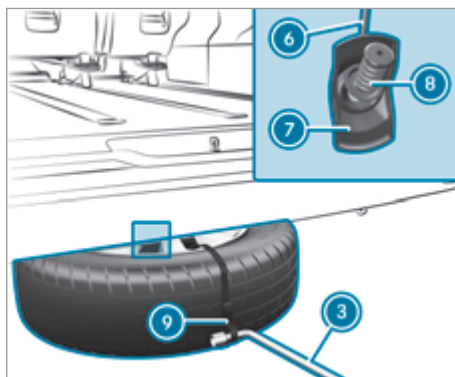
Демонтаж запасного колеса сзади под автомобилем



- ▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 293).
- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Осторожно отожмите крышку ① подходящим предметом, например, отверткой. При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и крышка не были повреждены.



- ▶ Вставьте дополнительный инструмент ② через отверстие до упора в направляющую лебедки.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес ③ по направлению стрелки ⑤ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или затем не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Запасное колесо опущено.



- ▶ Зацепите ключ для крепления колес ③ за петлю приспособления для вытаскивания ⑨ на запасном колесе.
- ▶ Вытащите запасное колесо с ключом для крепления колес ③ из-под автомобиля.
- ▶ Нажмите трос ⑥ вниз и поставьте пружину ⑧ под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса ⑦.
- ▶ Устройство для захвата колеса ⑦ ослаблено.
- ▶ Приспособление для вытаскивания ⑨ снимите с колеса и положите в надежное место.
- ▶ Вытащите устройство для захвата колеса ⑦ из колесного диска.

Монтаж запасного колеса сзади под автомобилем

- ▶ Выньте ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 293).
- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Введите устройство для захвата колеса ⑦ под углом на тросе ⑥ сверху в колесный диск.
- ▶ Приспособление для вытаскивания ⑨ закрепите на колесе.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес ③ на дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес ③ по направлению стрелки ④ до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки. Колесо закреплено под автомобилем.
- ▶ Вытяните ключ для крепления колес ③ и дополнительный инструмент ② для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки.

- ▶ Закройте отверстие для лебедки при помощи крышки ❶.
- ▶ Уберите ключ для крепления колес ❸ и дополнительный инструмент ❷ для подъемника запасного колеса в комплект бортового инструмента.
- ▶ Закройте дверь багажника.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики получены в соответствии с директивами ЕС. Указанные характеристики действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: специальные характеристики автомобиля указаны в сертификатах соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

! УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

! ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

Вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля. Это может произойти, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или имеет высокий уровень фонового излучения.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

- Проверьте наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

! УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- Соблюдайте указания по максимальной допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.

При установке радиостанции как дополнительного оборудования руководствуйтесь техническим стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства для навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в данной арматуре разъемы для подключения электропитания и антенны. При монтаже соблюдайте руководство по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

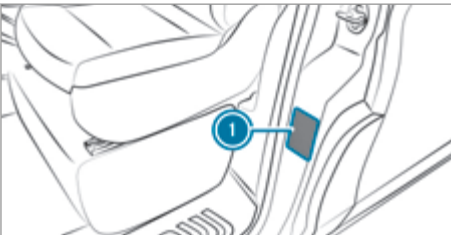
- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

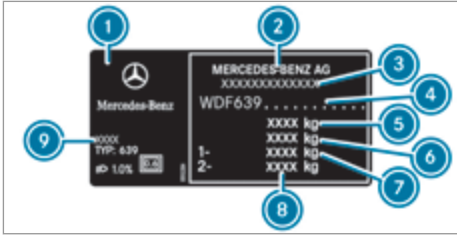
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя

Заводская табличка автомобиля



Заводская табличка автомобиля ❶ расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

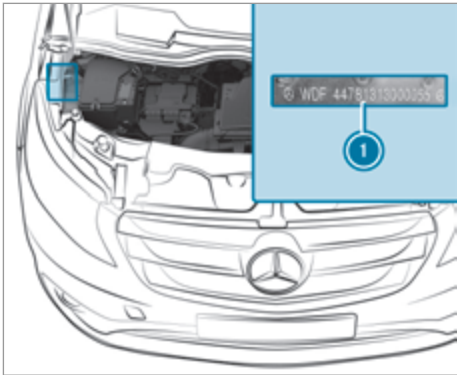
❶ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайтесь на данные, указанные на заводской табличке Вашего автомобиля.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ❶ Заводская табличка автомобиля
- ❷ Автопроизводитель
- ❸ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
- ❹ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ❺ Допустимая полная масса (кг)
- ❻ Допустимая полная масса автопоезда (кг) (только для определенных стран)
- ❼ Допустимая нагрузка на переднюю ось (кг)
- ❽ Допустимая нагрузка на заднюю ось (кг)
- ❾ Код лакокрасочного покрытия

Выбитый номер VIN в моторном отсеке



Выбитый номер VIN ❶ расположен в моторном отсеке на лонжероне рядом с коробкой предохранителей.

Номер электродвигателя

Номер электродвигателя находится внизу на электродвигателе. Более подробную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Эксплуатационные материалы и заправочные объемы

Указания по эксплуатационным материалам

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

🔥 УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Загрязнение окружающей среды в результате несоблюдения экологически безопасной утилизации эксплуатационных материалов

Неправильная утилизация эксплуатационных материалов может причинить значительный вред окружающей среде.

- ▶ Осуществляйте экологически безопасную утилизацию эксплуатационных материалов.

Эксплуатационными материалами являются:

- смазочные материалы
- охлаждающая жидкость
- тормозная жидкость
- стеклоомывающая жидкость
- хладагент системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Используйте только те продукты, которые одобрены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Ущерб, нанесенный автомобилю вследствие использования неодобренной продукции, не покрывается гарантией и льготным постгарантийным обслуживанием Mercedes-Benz.

Узнать об одобренных компанией Mercedes-Benz эксплуатационных материалах можно по следующей надписи на упаковках:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительную информацию по одобренным эксплуатационным материалам можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com> (с указанием обозначения спецификации)

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Для одобренных эксплуатационных материалов использование присадок (особых добавок) не требуется и не допускается. Присадки могут привести к повреждениям механизмов, поэтому их запрещено подмешивать к эксплуатационным материалам.

Использование присадок входит в сферу ответственности лица, эксплуатирующего автомобиль. Использование присадок может повлечь за собой ограничение или потерю прав на предъявление претензий по обнаруженным дефектам.

Указания для тормозной жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 311).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

- ▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

- ▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 278).

Раз в два года производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информация о тормозной жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 331.0
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 311).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

Информация об охлаждающей жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высоких температурах наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высоких температурах наружного воздуха не обеспечивается достаточная защита системы охлаждения двигателя от перегрева и коррозии.

▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.

▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно производите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания приблизительно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 311).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! УКАЗАНИЕ Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

▶ Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! УКАЗАНИЕ Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стекломоеющих средств

- ▶ Не смешивайте стекломоеющие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стекломоеющими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Рекомендуемая стекломывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стекломывающей жидкостью.

Хладагент

Указания по хладагенту

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 311).

- ① Система кондиционирования Вашего автомобиля может быть заправлена хладагентом R-134a. Хладагент R-134a содержит фторированный парниковый газ.

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие использования неправильного хладагента

При использовании неправильного хладагента возможно повреждение системы кондиционирования.

- ▶ Используйте только хладагент R-134a или масло на основе полиалкиленгликоля, разрешенное компанией Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.
- ▶ Разрешенное масло на основе полиалкиленгликоля нельзя смешивать с другим маслом на основе полиалкиленгликоля, неразрешенным для хладагента R-134a.

Сервисные работы, например заправку хладагентом или замену деталей, разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. При этом должны соблюдаться все действующие правила, а также стандарт SAE J639.

Работы с системой кондиционирования должны всегда производиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Информационная табличка с указанием используемого типа хладагента находится на поперечине радиатора.



Информационная табличка с указанием хладагента (пример)

- ① Предупреждающие символы
- ② Заправочный объем хладагента
- ③ Действующие нормы
- ④ Номер детали: масло на основе полиалкиленгликоля
- ⑤ Тип хладагента

Предупреждающие символы ① указывают на следующее:

- возможные опасности
- проведение сервисных работ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

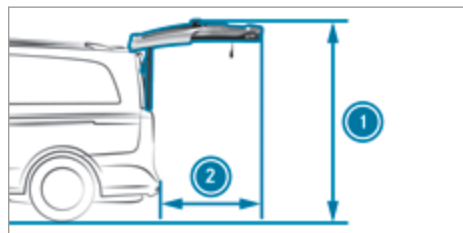
Данные автомобиля

Информация о габаритных размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические данные автомобиля. Остальные технические характеристики, относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации, например габаритные размеры автомобиля и сведения о массе автомобиля, приведены в документации к Вашему автомобилю.

Данные значения могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка
- состояние ходовой части
- опции



Область движения двери багажника

Все модели	
① Высота открывания двери багажника	2153 мм
② Ширина раскрытия двери багажника (выступ)	1047 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели	
Длина автомобиля	
удлиненная версия	5140 мм
сверхдлинная версия	5370 мм
Ширина автомобиля	
с учетом наружных зеркал заднего вида	2249 мм
без учета наружных зеркал заднего вида	1928 мм
Ширина погрузки	1205 мм
Высота автомобиля	
удлиненная версия	1912 мм
сверхдлинная версия	1913 мм
Высота погрузки	
удлиненная версия	1326 мм
сверхдлинная версия	1297 мм
Колесная база	
удлиненная версия	3200 мм
сверхдлинная версия	3430 мм

Технические характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи

Отсутствующие значения не были известны на момент подписания в печать.

Энергоемкость и время зарядки вариантов высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея	90 кВт·ч
Тип	Литий-ионная
Энергоемкость аккумуляторной батареи (NEDC)	xx кВт·ч
Время зарядки – режим 4 опционально при зарядной мощности до 110 кВт	около 45 мин
Время зарядки – режим 3 при зарядной мощности 11 кВт	около 10 ч

Время зарядки – режим 3 действительно для зарядки переменным током с 0 до 100 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Время зарядки – режим 4 действительно для зарядки постоянным током с 10 до 80 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше длится зарядка. Помимо температуры окружающей среды и состояния аккумуляторной батареи время зарядки определяется также зарядной мощностью. Зарядная мощность зависит от напряжения сети, силы тока и типа сетевого подключения.

Места крепления и системы крепления багажа

Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины

Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 266).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

Направляющие планки

Номинальная сила натяжения для точек крепления одной направляющей планки составляет 350 даН при соблюдении следующих пунктов:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления планки.
- Расстояние до следующего крепления на той же планке составляет примерно 1 м.

Информация по багажникам на крыше

Учитывайте указания по системам крепления багажа (→ стр. 271).

! **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии при превышении максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая вес багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, существует опасность возникновения аварии.

- ▶ Следите за тем, чтобы вес багажа на крыше и вес багажника на крыше не превышали максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Распределите опоры крепления багажника на крыше на равномерном расстоянии друг от друга.
- ▶ Установите крепления рейлинга соответственно перед центральной опорой и за ней.

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор багажника на крыше

Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте загрузку при более коротком багажнике на крыше в процентном соотношении. Предельная нагрузка на пару опор багажника на крыше составляет 50 кг. Предельная нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте правила загрузки и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (→ стр. 265).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе комбинации приборов из строя

При выходе из строя комбинации приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность.

 Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

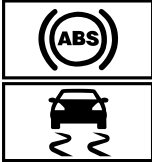
Бортовой компьютер отображает на дисплее комбинации приборов сообщения и предупреждения определенных систем. Следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был готов к эксплуатации.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

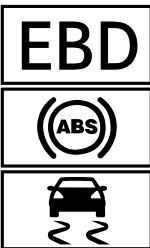
Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
  не действуют См. "Руководство"	* Система ABS, система экстренного торможения BAS, противоткатная система и система ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций.  ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.  Осторожно продолжайте движение.  Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ABS, система экстренного торможения BAS, противооткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения временно недоступны. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Напряжение бортовой сети может быть, например, слишком низким. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Осторожно продолжайте движение и на подходящем участке дороги выполните несколько некрутых поворотов на скорости более 20 км/ч. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира отключена во время движения, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции. Если на сиденье воздействуют дополнительные силы или передний пассажир неправильно сидит на поверхности подушки сиденья (→ стр. 33), система может замерить слишком маленький вес. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты. Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели. ► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты какие-либо предметы. ► Выключите зажигание.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ➤ предложения по решению
	▶ Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля. ▶ Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ▶ Наблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и сообщениями на дисплее. ▶ При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее: • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, то функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена (→ стр. 33). • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ▶ Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ▶ Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дополнительная информация по отключению подушки безопасности приведена в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 33).
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"	* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, несмотря на соблюдение одного из следующих условий: • Сиденье переднего пассажира занято ребенком в системе удержания детей или человеком небольшой комплекции. - или • Сиденье переднего пассажира не занято. При некоторых обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые оказывают воздействие на сиденье. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии. Ребенок может попасть под удар подушки безопасности. Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты какие-либо предметы. ► Выключите зажигание. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Достаньте ребенка и снимите систему удержания детей с сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь, что на сиденье отсутствуют какие-либо предметы, создающие дополнительную нагрузку. Иначе система может распознать дополнительную нагрузку и определить больший вес пассажира на сиденье переднего пассажира, чем он есть на самом деле. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите зажигание. ► Наблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли. ► При незанятом сиденье и включенном зажигании проверьте следующее: • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, то функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена. • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". ► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки. ► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира. Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Соблюдайте указания по системе распознавания занятости сиденья и результату классификации системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 33). Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна. ► Установите систему удержания детей на подходящем заднем сиденье. или ► Посадите человека небольшой комплекции на подходящее заднее сиденье. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Дополнительная информация по отключению подушки безопасности приведена в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 33).
Износ тормозных колодок	* Тормозные колодки на пределе износа. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Проверьте уровень тормозной жидкости	* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость.
 не действуют См. "Руководство"	* Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 не действуют См. "Руководство"	* Система ESP®, система экстренного торможения BAS и противоткатная система недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. Поэтому колеса могут преждевременно блокироваться, например при торможении до полной остановки. Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь может увеличиться в ситуациях аварийного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
врем.нет доступа См."Руководство"	* Система ESP®, система экстренного торможения BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности. Самодиагностика, например, еще не завершена. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без названных выше функций. Поэтому колеса могут преждевременно блокироваться, например при торможении до полной остановки. Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. Тормозной путь может увеличиться в ситуациях аварийного торможения. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► На подходящем участке дороги выполните несколько некрутых поворотов на скорости более 20 км/ч. После исчезновения сообщения на дисплее названные выше функции снова станут доступны. Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Стояночный тормоз Отпустить!	* Горит контрольная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы двигаетесь с задействованным стояночным тормозом или выполняете экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. ► Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 143).
Стояночный тормоз См."Руководство"	* Горит желтая сигнальная лампа , а красная контрольная лампа  выключена. Стояночный тормоз неисправен, например после отсоединения аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В. Отпускание стояночного тормоза: ► Выключите и включите зажигание. ► Нажмите на педаль тормоза и резко потяните за рукоятку стояночного тормоза (→ стр. 143). ► Примерно через десять секунд нажмите на рукоятку стояночного тормоза. Если желтая сигнальная лампа  выключилась: ► Отпустите стояночный тормоз. Если желтая сигнальная лампа  продолжает гореть: ► Не продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите коробку передач в положение P. ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Горит желтая сигнальная лампа , и горит красная контрольная лампа . Стояночный тормоз неисправен. Отпускание стояночного тормоза: ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите стояночный тормоз. Если стояночный тормоз по-прежнему не отпускается: ► Не продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Красная контрольная лампа  мигает, а желтая сигнальная лампа  горит. Стояночный тормоз неисправен. ► Выключите и включите зажигание. ► Отпустите или задействуйте стояночный тормоз. Если красная контрольная лампа  по-прежнему мигает: ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите коробку передач в положение P. ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Для отпускания задействовать педаль тормоза	* Горит красная контрольная лампа . Вы попытались отпустить стояночный тормоз, не нажав на педаль тормоза. ► Нажмите на педаль тормоза. ► Для отпускания потяните за рукоятку стояночного тормоза.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	* Важные функции системы PRE-SAFE® вышли из строя. Все прочие системы защиты пассажиров, например подушки безопасности, по-прежнему доступны. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Информация по этим функциям приведена в разделе «PRE-SAFE® (превентивная защита пассажиров)» (→ стр. 36).
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!	* Система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов. ▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)	* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии. ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Системы помощи водителю

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Только для определенных стран: превышена максимально разрешенная скорость.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Attention Assist не действует	► Снизьте скорость. * Система ATTENTION ASSIST вышла из строя. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Attention Assist: Сделайте перерыв!	* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастающей невнимательности водителя. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► При необходимости сделайте перерыв. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки, чтобы отдохнуть.
Ассист.поддерж.дист. --- км/ч	* Не выполнено условие включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC. ► Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 152).
Активный ассистент поддержания дистанции выключен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была отключена (→ стр. 152). Если отключение было произведено не водителем, дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Дополнительно может выйти из строя система экстренного торможения BAS. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Активный ассистент поддержания дистанц. и ограничитель скор. не действуют	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.	* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает. ► Уберите ногу с педали газа. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.
Активный ассистент поддержания дистан. временно недоступен См. "Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. При устранении вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Перезапустите систему привода.
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе после того, как была временно недоступна. Теперь Вы можете снова включить активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 153).
Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения недоступна из-за неисправности. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"	* Активная система экстренного торможения временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • Загрязнены датчики в переднем бампере. • Работа системы нарушена сильными осадками. • Временно не готовы к работе радарные датчики, например из-за электромагнитного излучения вблизи теле- или радиостанций или иных источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочей температуры. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система экстренного торможения снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите систему привода. ► Очистите датчики в переднем бампере (→ стр. 279). ► Перезапустите систему привода.
Радарные датчики загрязнены См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. По меньшей мере одна из следующих вспомогательных систем или систем обеспечения безопасности движения временно не готова к работе или готова ограниченно: • Активная система экстренного торможения • Система контроля «слепых» зон • Активная система поддержания дистанции DISTRONIC • Степень рекуперации  Возможны следующие причины: • Загрязнены датчики в облицовке радиатора и/или в бамперах. • Функционирование системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения нарушено сильными осадками. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и вспомогательные системы или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь в соответствии с ПДД.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите систему привода. ► Очистите датчики в следующих местах: • в облицовке радиатора • в переднем бампере • в заднем бампере ► Перезапустите систему привода.
Ограничитель скорости --- км/ч	* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кик-даун) активация ограничителя скорости невозможна. ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.
Ограничитель скорости в пассивном режиме	* Педаль газа нажата с преодолением точки сопротивления. На время ускорения ограничитель скорости переключается в пассивный режим. ► Уберите ногу с педали газа. Ограничитель скорости снова активен и ограничивает скорость движения.
ТЕМПОМАТ --- км/ч	* Условие включения системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ не выполнено. Например, Вы хотите сохранить скорость менее 30 км/ч. ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости. ► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ (→ стр. 151).
ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости не действуют	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ и ограничитель скорости неисправны. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения не действует	* Система контроля «слепых» зон неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"	* Система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и система контроля «слепых» зон снова будет готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите систему привода. ► Перезапустите систему привода.
Активная система помощи при парковке Функция прервана	* Дополнительно раздается оповещательный сигнал. Работа активной системы комфортной парковки была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически отключилась. Вы, например, коснулись рулевого колеса или двигались слишком быстро. ► Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активная система помощи при парковке не действует	► При необходимости повторите процесс парковки. При этом учтите условия отключения (→ стр. 161). * Система PARKTRONIC повреждена или неисправна. ► Учитывайте указания и вспомогательную информацию, приведенные в разделе «Функционирование системы PARKTRONIC» (→ стр. 156). ► Если сообщение на дисплее не исчезает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна. ► Выключите зажигание. ► Перезапустите систему привода. Если сообщение на дисплее не исчезает или на дисплее не отображается символ [P]: ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.удержания полосы движения не действует	* Система удержания полосы движения неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство"	* Система удержания полосы движения выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. • В течение длительного времени отсутствует дорожная разметка. • Дорожная разметка стерта, потемнела или покрыта, например, грязью или снегом. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезнет и активная система удержания полосы движения снова будет готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Очистите лобовое стекло.
Система распознавания дорожных знаков не действует	* Система распознавания дорожных знаков неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует. Возможны следующие причины: • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Остановитесь с учетом ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

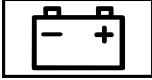
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 выключена	► Очистите лобовое стекло. * Функция HOLD выключена. Автомобиль скользит. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. ► Позднее снова включите функцию HOLD (→ стр. 156). * Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. ► Проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 156).

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

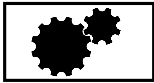
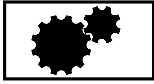
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена	* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Подождите, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.
 не действует Зарядить высоковольтную АКБ	* Напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.
 Функция предварит. кондиц.через ключ снова доступна после пуска двигателя.	* Вы попытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в автомобиле с выключенной системой привода более трех раз. ► Дайте системе привода поработать в течение десяти секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.
 Функция предварит. кондиц.через ключ не действует Слаб.высоковольт.АКБ	* Напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. Как только заряд высоковольтной аккумуляторной батареи будет достаточным, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Превышена максимально допустимая скорость Снизить скорость	* Автомобиль превысил максимально допустимую скорость. ► Замедлите автомобиль торможением до максимально допустимой скорости, учитывая ПДД. В противном случае возможно повреждение системы привода.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Подсоединен зарядный кабель	* Пока подсоединен зарядный кабель, движение невозможно. ► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.
 12-вольтная АКБ См."Руководство"	* Система привода отключена и уровень заряда слишком низкий. ► Отключите ненужные потребители электроэнергии. Для зарядки аккумуляторной батареи: ► подключите аккумуляторную батарею к стационарному зарядному устройству.
 Недостаточная мощность АКБ. СТОП! Немедленно зарядить!	* Заряд высоковольтной аккумуляторной батареи достиг резервного уровня. ► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 134).
 Недостаточная мощность АКБ. СТОП! Немедленно зарядить!	* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что движение более невозможно. ► Остановите автомобиль и зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.
Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!	* По причине неисправности невозможно заново запустить систему привода. ► Не отключая систему привода, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции	* В зарядной станции возникла неисправность, или не распознается RFID-карта. ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции. или ► Проверьте рабочее состояние RFID-карты.
Вид зарядного тока в наст.время недоступен Попробуйте еще раз или смените вид зарядн.тока	* В зарядной станции возникла временная неисправность. ► Дождитесь исчезновения временной неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
Неисправность при заряд. Смените вид зарядн.тока См."Руководство"	* По причине неисправности невозможно запустить процесс зарядки. ► Обратитесь на специализированную СТОА.
Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство"	* Штекер зарядного кабеля не поддается отсоединению из розетки зарядной станции. ► Нажмите аварийный выключатель на зарядной станции. Если штекер зарядного кабеля после этого нельзя вынуть: ► Обратитесь за помощью к сервисному персоналу эксплуатирующей организации нажатием кнопки экстренного вызова, расположенной на зарядной станции, или по номеру экстренного вызова.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Буксировка запрещена См. "Руководство"	* Система привода неисправна. ► Перевозите автомобиль только с помощью малотоннажного автомобиля или прицепа.
 Предупредительный звуковой генератор не действует	* Генератор звука (акустическая система предупреждения автомобиля) неисправен. Шум движения не воспроизводится. Поэтому другие участники дорожного движения в определенных ситуациях могут не услышать Ваш автомобиль. ► Двигайтесь с особой осторожностью. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Мощность привода ограничена См. "Руководство"	* Система привода работает вне диапазона рабочей температуры, например из-за слишком высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . ► Осторожно продолжайте движение. После нормализации условий эксплуатации будет снова доступна полная мощность привода. * Недостаточный заряд высоковольтной аккумуляторной батареи. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» . ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. * Если мощность системы привода остается сниженной, в системе привода имеется неисправность. ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Перегрев АКБ Стоп! Всем выйти из а/м! По возм., под откр. небом	* Перегрев высоковольтной АКБ. Возникает опасность возгорания! ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► При возможности остановите автомобиль вне помещения и высадите всех пассажиров. ► Не продолжайте движение. ► В случае задымления покиньте опасную зону и немедленно обратитесь в пожарную службу. ► Даже без внешних признаков возгорания обратитесь на специализированную СТОА.
 Неисправность	* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. * Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются с короткими интервалами, то имеет место серьезная неисправность. Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД, поскольку система привода автоматически деактивируется. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. ► Выключите зажигание и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 СТОП! Выключить двигатель!	* В системе привода имеется неисправность. ► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! ► Обратитесь на специализированную СТОА.
 Неисправность Обратиться в пункт ТО!	* Система привода неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен прил. через XXX км (желтое сообщение на дисплее)	* Требуется техническое обслуживание высоковольтной АКБ (→ стр. 272). В противном случае после истечения показанного оставшегося участка пути запустить двигатель будет невозможно. ► Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной АКБ на специализированной СТОА.
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен прил. через XXX км (красное сообщение на дисплее)	* Требуется техническое обслуживание высоковольтной АКБ (→ стр. 272). В противном случае после истечения показанного оставшегося участка пути запустить двигатель будет невозможно. ► Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной АКБ на специализированной СТОА.
Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не запускается двигатель, обратитесь на СТО!	* Требуется техническое обслуживание высоковольтной АКБ (→ стр. 272). В противном случае после отключения системы привода, как правило, повторный запуск будет невозможен. ► Не отключая систему привода, продолжите движение до следующей специализированной СТОА.

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Давл.в ш. отрегулировать!	* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое, или давление в разных шинах значительно отличается. ► Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности (→ стр. 297). ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 298).
Проверьте шины!	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. В одной или в нескольких шинах давление внезапно упало.

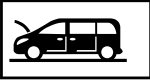
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 302). ► Проверьте давление воздуха в шинах. Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 297).
Внимание Дефект шины	* В одной или в нескольких шинах давление воздуха внезапно снижается. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 302).
	* Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна. После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.
Колесные датчики отсутствуют	* Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине на одном или нескольких колесах. На дисплее для соответствующих шин не отображается значение давления. ► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики	* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена. ► Установите колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включится через несколько минут движения.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	* Система контроля давления в шинах неисправна. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Замените ключ	* Необходимо заменить ключ. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	* Дверь багажника открыта. ► Закройте дверь багажника.
	* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт. ⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения Капот может открыться и заблокировать Вам обзор. ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. ► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Закройте капот.
	* Во время движения дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. На дисплее отображаются открытая дверь или двери. ► Закройте все двери.
 Долейте жидкость стеклоомывателя	* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения. ► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 276).
 Ассист.рул.упр. Неисправность См."Руководство"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуются значительно больше усилий. ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Телефон Нет сервиса	* Ваш автомобиль находится вне зоны действия сети оператора мобильной связи.
Для пуска включите передачу P или N	* Вы пытались запустить систему привода в положении АКП [R] или [D] . ► Переключите коробку передач в положение [P] или [N] .
Резервная АКБ Неисправность	* Аварийная аккумуляторная батарея коробки передач больше не заряжается. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза	* Вы пытались переключить коробку передач в положение [D] , [R] или [N] , не нажав тормоз. ► Нажмите на педаль тормоза.
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения автомобиля или движения накатом коробка передач переключилась в положение [N] . ► Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите коробку передач в положение [P] . ► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение [R] или [D] .
Опасн.откатыван.а/м АКП не в положении "P"	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении [N] , [R] или [D] . ► Переключите коробку передач в положение [P] . ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. По причине неисправности Вы не можете изменить положение АКП. Если выбрано положение АКП [D] : ► Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Если выбрано положение АКП [P] , [R] или [N] : ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение [R] невозможно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Коробка передач Неисправность СТОП!	* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода [N] . ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Переключите коробку передач в положение [P] . ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Ближний свет слева (пример)	* Соответствующий источник света неисправен. Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте указания по замене ламп (→ стр. 106). ► Замените неисправные лампы накаливания спереди (→ стр. 107) или сзади (→ стр. 108).
Система адаптации фар дальнего света не действует	* Система адаптивного управления дальним светом неисправна. ► Включайте или выключайте дальний свет фар вручную. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"	* Система адаптивного управления дальним светом выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины: • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. ► Очистите лобовое стекло. Как только система распознает полную доступность камеры, на дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна После этого система адаптивного управления дальним светом снова готова к работе.
Система адаптивного освещения поворотов не действует	* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Функция автоматич. включения фар не действует	* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно. ► Включайте / выключайте функции освещения вручную (→ стр. 101). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
Intell.Light System не действует	* Система Intelligent Light System неисправна. Система освещения по-прежнему доступна без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 Неисправность См."Руководство"	* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

При включении зажигания некоторые системы проводят самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом некоторое время

загораться или мигать. Это не критично. Данные сигнальные и контрольные лампы оповещают о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после запуска системы привода или во время движения.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров	*Горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров при готовом к эксплуатации автомобиле. Система удержания пассажиров неисправна. ▲ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть. Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током. ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Сразу проверьте систему удержания пассажиров и ее компоненты в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Дополнительная информация о системе удержания пассажиров и ее компонентах приведена в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».
 Сигнальная лампа тормозной системы	*Горят сигнальные лампы системы ABS и тормозной системы при готовом к эксплуатации автомобиле. Система EBD недоступна из-за неисправности. По этой причине недоступны также, например, ABS, BAS, противоткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Выключите систему привода, немного подождите и снова запустите систему привода. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа тормозной системы	► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. *Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при готовом к эксплуатации автомобиле. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Усилитель тормозного привода неисправен. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения. ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
 Сигнальная лампа тормозной системы	*Горит красная сигнальная лампа тормозной системы при готовом к эксплуатации автомобиле. В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля. ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.
 Сигнальная лампа системы ABS	*Горит желтая сигнальная лампа системы ABS при готовом к эксплуатации автомобиле. Система ABS отключена из-за неисправности. По этой причине отключены также, например, BAS, противооткатная система и ESP®, а также системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST деактивирована, и другие системы помощи водителю могут быть автоматически отключены. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP® Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Выключите систему привода, немного подождите и снова запустите систему привода. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. Если сообщение на дисплее не исчезает: ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Если блок управления системой ABS неисправен, другие системы также могут работать с ограничениями или быть недоступны, например навигационная система или автоматическая коробка передач.
 Сигнальная лампа системы ESP®	*Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляет регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса. Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключена автоматически. ► При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ► Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 146).
 Сигнальная лампа системы ESP®	*При готовом к эксплуатации автомобиле горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP®, система экстренного торможения BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP® Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения. ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сигнальная лампа системы ESP® выкл.	*При готовом к эксплуатации автомобиле горит желтая сигнальная лампа системы ESP® OFF. Система ESP® выключена. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP® Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме. ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна. ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Снова включите систему ESP®. В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 146). ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. Если система ESP® не включается: ► Осторожно продолжайте движение. ► Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
Контрольная лампа стояночного тормоза	*Мигает или горит красная контрольная лампа стояночного тормоза и/или горит желтая сигнальная лампа стояночного тормоза. Стояночный тормоз неисправен, или на дисплее отображается указание отпустить стояночный тормоз. Только если горит красная контрольная лампа стояночного тормоза, стояночный тормоз включен. Учитывайте сообщения на дисплее.

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*После запуска системы привода загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. Только для некоторых стран: красная сигнальная лампа ремня безопасности загорается после включения зажигания максимум на шесть секунд. Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*Загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности после пуска системы привода или после закрывания двери водителя или переднего пассажира. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30). Сигнальная лампа гаснет. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа гаснет.
 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности	*Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный сигнал. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 30). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся. В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч. ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся.

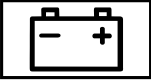
Системы помощи водителю

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для выбранной скорости. ► Увеличьте расстояние до движущегося впереди автомобиля.
 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции	*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Вы приближаетесь к автомобилю или неподвижному препятствию по предполагаемой траектории движения со слишком высокой скоростью. ► Приготовьтесь немедленно начать торможение. ► Внимательно следите за ситуацией на дороге. Если необходимо, затормозите или выполните объезд препятствия. Дополнительная информация о функции предупреждения о небезопасной дистанции приведена в разделе «Активная система экстренного торможения» (→ стр. 148).

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода	*Красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода загорается после запуска автомобиля. Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Возможна неисправность сервопривода рулевого управления. Может потребоваться больше усилий при повороте рулевого колеса. ► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и сразу проверьте рулевое управление.

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности	*Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании. ► Обратите внимание на сообщения мультифункционального дисплея.
 Резервный уровень заряда высоковольтной АКБ	*Горит желтая сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной АКБ. Заряд высоковольтной АКБ достиг резервного уровня. ► Зарядите высоковольтную АКБ.
 Сигнальная лампа «Мощность снижена»	*Горит желтая сигнальная лампа пониженной мощности. Уменьшена мощность системы привода. ► Обратите внимание на сообщения мультифункционального дисплея.
 Предупреждение высоковольтной АКБ	*Горит красная сигнальная лампа во время запуска системы привода. В системе привода имеется неисправность. или Степень заряда высоковольтной АКБ слишком низкая. ► Обратите внимание на сообщения мультифункционального дисплея.

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	*Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность). Система контроля давления в шинах установила падение давления по меньшей мере в одной шине. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем. ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (→ стр. 302). ► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 297). В автомобилях с кнопками на рулевом колесе возможна электронная проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 298). ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах	*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна. ▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах. При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля. ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

A	
AdBlue®	
Поездка за границу	128
Android Auto	
Примечание	249
Apple CarPlay	
Подключение iPhone	248
B	
Bluetooth®	208
Включение / выключение	208
Информация	208
Установка подключения к Интернету	251
D	
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения	133
Индикация данных автомобиля	213
Индикация режима движения	133
Пользование	133
E	
ESC (Electronic Stability Control)	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
I	
Intelligent Light System	
Обзор	102
Освещение выполняемого поворота	103
Система адаптивного управления дальним светом	104
iPhone®	
см. Система Apple CarPlay®	
L	
LINGUATRONIC	
Голосовые команды для медиаплеера ...	188
Live Traffic Information	
Индикация дорожных событий	233
Отображение дорожной карты	232
Продлить получение информации по абонемента	232
Регистрация на портале Mercedes me ...	232
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	
Включение индикации информации о дорожном движении	233
Индикация информации по абоне- менту	232
Индикация местных сообщений	234
M	
Mercedes me	
Информация	192
Mercedes me connect	
Вызов аварийной службы при помощи кнопки вызова аварийной службы	193
Звонок в центр обслуживания клиен- тов	192
Информация	192
Передаваемые данные	193
Совершение звонка при помощи потолочной блок-панели управления	193
Согласие на передачу данных	193
Q	
QR-код (для спасательной карточки)	23
S	
SMS	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	189
SMS	
см. Сообщения	
SVHC (Особо опасные вещества)	22
T	
Tuneln	
Вход в учетную запись	256
Выбор прямой трансляции	256
Выход из учетной записи	256
Настройка опций	256
Условия пользования	256
Tuneln	255
Выбор станции и подключение	256
Вызов	255
Вызов списка радиостанций (послед- няя выбранная категория)	257
Обзор	256
Сохранение станции	256
Удаление станции	256
V	
VIN-номер	310
Лобовое стекло	310
Сиденье	310
считать	310
Шильдик	310
W	
what3words	
Ввод цели при помощи адреса из трех слов	218
WLAN	
Установка положения	209
A	
Аварийная разблокировка	
см. Высоковольтная бортовая сеть	

Аварийная ситуация	
Аптечка	283
Вынимание знака аварийной остановки	283
Огнетушитель	283
Светоотражающий жилет	283
Установка знака аварийной остановки	283
Аварийное отключение	
см. Высоковольтная бортовая сеть	
Аварийный ключ	
Блокировка двери	56
Извлечь / вставить	52
Разблокировка двери	56
Аварийный пуск двигателя	292
Автоматическая мойка	
см. Уход	
Автоматические мероприятия после аварии	36
Автоматическое включение наружного освещения	101
Автоматическое дистанционное регулирование	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Автомобиль	
QR-код для спасательной карточки	23
Блокировка (автоматическая)	55
Блокировка (изнутри)	54
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ)	56
Включение электропитания	127
Голосовые команды (система ЛИНГВАТРОНИК)	190
Диагностический интерфейс	21
Использование по назначению	22
Медицинские вспомогательные устройства	23
Оснащение	18
Остановка	142
Ответственность за дефекты	23
Подъем	302
Пуск двигателя (ключ)	127
Разблокировка (изнутри)	54
Регистрация	22
Регламент REACH	22
Сбор и регистрация данных	23
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	22
Автомобильный домкрат	
Декларация соответствия нормам ЕС	20
Автомобильный ключ	
см. Ключ	
Авторизованная СТОА	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Авторское право	26
Адаптация ремня безопасности	
Включение / выключение	31
Функционирование	30
Адаптивная функция регулирования скорости	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Адаптивный режим	
см. Система удержания полосы движения	
Адаптивный стоп-сигнал	150
Адресная книга	
см. Контактные данные	
Аквапланирование	130
Аккумулятор	
см. Высоковольтная АКБ	
Аккумуляторная батарея	
Ключ	52
Указания (автомобиль)	286
Аккумуляторная батарея	
см. Высоковольтная АКБ	
Аккумуляторная батарея (автомобиль)	288
Замена	288
Зарядка	288
Облегчение пуска двигателя	288
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)	
см. Высоковольтная АКБ	
Аккумуляторная батарея автомобиля	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Аккумуляторная батарея заряжена	
см. Высоковольтная бортовая сеть	
Аккумуляторная батарея на 12-В	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
Отображение	155
Активная система помощи при парковке	161
Въезд на место парковки	163
Выезд с места парковки	163
Системные пределы	161
Функционирование	161
Активная система экстренного торможения	148
Включение / выключение функции предупреждения о небезопасной дистанции	150
Функционирование / указания	148
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	152
Включение / активирование	153

Выбор	153	Ближний свет	
Вызов скорости движения из памяти	153	Включение/выключение	101
Выключение / деактивирование	153	Блокировка / разблокировка	
Действие	152	Автоматическая блокировка: включение / выключение	55
Повышение / понижение скорости движения	153	Разблокировка и открывание передних дверей изнутри	54
Предпосылки	153	Боковая подушка безопасности	31
Рычаг	153	Боковое стекло	
Системный предел	152	Проблемы	66
Сохранение скорости	153	Регулировка	65
Активный поворотный свет	103	Боковые стекла	64
Акустическая система объемного звучания Burmester®	263	Закрывание	64
Автоматическая регулировка громкости	263	Закрывание (всех)	64
Вызов меню звучания	263	Открывание	64
Информация	263	Открывание (всех)	64
Установка фокуса звука	263	Бортовой компьютер	
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround		Индикация запаса хода	174
Установка высоких, средних и низких частот	263	Индикация потока энергии	174
Акустическое подтверждение блокировки		Индикация срока проведения ТО	272
Включение / выключение	51	Меню "Настройки"	179
Альтернативный маршрут		Меню «Данные носителя»	177
см. Маршрут		Меню «Радиоприемник»	177
Антиблокировочная система		Меню «Сервисное обслуживание»	174
см. Система ABS (антиблокировочная система)		Меню вспомогательных графических изображений	174
Аптечка	283	Меню навигации	175
Б		Меню путевой статистики	174
Багажник на крыше	314	Меню Телефон	178
Багажник на крыше		Мультифункциональный дисплей	172
см. Багажник на крыше		Обзор	171
Безопасность водителя и пассажиров		Обзор меню	174
см. Автоматические мероприятия после аварии		Прогноз зарядки	136
см. Домашние животные в автомобиле		Управление	171
см. Подушка безопасности		Цифровой спидометр	174
см. Ремень безопасности		Браузер	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Вызов веб-сайта	253
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		Вызов настроек	254
см. Система предотвращения множественных столкновений		Вызов опций	254
см. Система удержания пассажиров		Закрывание	255
Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)		Обзор	254
Настройка точки доступа	209	Буксирная проушина	
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	208	Место хранения	291
Настройка соединения с Интернетом	251	Монтаж/демонтаж	291
Обзор	208	Буксировка	290
		Поднятый передний или задний мост	291
		Буксировка для пуска двигателя	292
		В	
		Ввод символов	205
		На мультимедийном дисплее	205
		Установка языка клавиатуры	206
		Функционирование / указания	205
		Ввод цели	214
		Ввод адреса из трех слов	218
		Ввод географических координат	218
		Ввод особой цели или адреса	214

Ввод промежуточной цели	224	Включение положения для движения (коробка передач)	133
Выбор контакта	217	Включение холостого хода (коробка передач)	132
Выбор на карте	218	Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	120
Выбор особой цели	216	Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	118
Выбор последних целей	216	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука)	125
Выбрать из глобального избранного	219	Указания	125
Указания	214	Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	16
Веб-браузер		Возможности парковки	см. Парковочный сервис
Удаление закладок	254	Временное прекращение эксплуатации	144
Удалить журнал браузера	254	Время	
Управление закладками	254	Автоматическая установка времени и даты	207
Веб-сайт		Настройка часового пояса	207
Открытие	253	Установка времени вручную	207
Ведение к цели	227	Установка формата времени / даты	207
Вне дороги	230	Время задержки выключения освещения	
Достижение цели	229	Внутреннее освещение	106
Из положения «Вне дороги»	230	Наружное	105
Информация о скоростной автомагистрали	228	Время отъезда	
К цели вне дорог	230	Предварительное кондиционирование воздуха	122
Маневр	227	Вспомогательное торможение	см. Система BAS (система экстренного торможения)
Прерывание	230	Вспомогательные графические изображения (бортовой компьютер)	174
Промежуточная цель достигнута	229	Встраиваемое оборудование	17
Рекомендации по полосе движения	228	Выбрать телефонный номер (бортовой компьютер)	178
Указания	227	Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	288
Вентиляция сидений		Вызов меню звучания	
Включение / выключение	93	Акустическая система объемного звучания Burmester®	263
Вещевой отсек		Вызов помощи	см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz
Отделение для очков	94	Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	70
Вещевой отсек в задней части салона	293	Внимание зарядного кабеля из розетки	см. Высоковольтная бортовая сеть
Видеокамера		Высоковольтная АКБ	134, 287, 314
см. Видеокамера заднего хода		Длительность зарядки	314
см. Камера 360°			
Видеокамера заднего хода	158		
Действие	158		
Видимость			
Устранение запотевания стекол	120		
Виды голосовых команд (система ЛИНГВАТРОНИК)	182		
Виды режимов телефона			
Бизнес-телефония	241		
Пользование телефоном через Bluetooth®	241		
Включение / выключение обогрева заднего стекла	121		
Включение / выключение подогрева сидений	92		
Включение / выключение регулировки громкости			
Акустическая система объемного звучания Burmester®	263		
Включение зажигания	127		
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	120		
Включение передачи заднего хода	132		

Тип	314	Голосовые навигационные сообщения	
Указания/зарядка	134	Включение / выключение	229
Функционирование / указания	287	Повтор	230
Энергоемкость	314	Голосовые указания навигационной системы	
Высоковольтная аккумуляторная батарея		Включение / выключение понижения громкости аудиисточника	229
Прогноз зарядки	136	Настройка громкости	229
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена		Группы размеров колес	301
Окончание процесса зарядки	141		
Штекер зарядного кабеля, механизм аварийной разблокировки	141	Д	
Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена		Давление воздуха	
см. Высоковольтная бортовая сеть		см. Давление воздуха в шинах	
Высоковольтная бортовая сеть		Давление воздуха в шинах	297
..... 125, 139, 141		Контроль (вручную)	297
Включение процесса зарядки	139	Перезапуск системы контроля давления в шинах	298
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции (режим 3/4)	138	Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	298
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox (режим 3)	138	Система контроля давления в шинах (функция)	297
Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи через сетевое гнездо электропитания (режим 2)	137	Таблица давления воздуха в шинах	296
Контрольные лампы в розетке автомобиля	136	Указания	295
Место аварийного разъединения	125	Дальний свет	
Окончание процесса зарядки	141	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	104
Прогноз зарядки	136	Дальний свет фар	
ручное отключение	125	Система адаптивного управления дальним светом	104
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи	134	Дальним светом фар	102
Установка максимально возможного зарядного тока	137	Включение/выключение	102
устройство для отключения	125	Данные автомобиля	
Штекер зарядного кабеля, механизм аварийной разблокировки	141	Индикация (DYNAMIC SELECT)	213
		Передача данных на Android Auto	250
		Передача данных на Apple CarPlay®	250
		Показать	213
		Данные доступа	
		Настройка (Bluetooth®)	251
		Данные носителя	
		Выбор источника данных	177
		Меню (бортовой компьютер)	177
		Управление воспроизведением с носителя данных	177
		Дата	
		Автоматическая установка времени и даты	207
		Датчики (уход)	279
		Дверь	
		Блокировка (аварийный ключ)	56
		Разблокировка (аварийный ключ)	56
		Дверь багажника	
		EASY-PACK	61
		Ограничение угла подъема	63
		Отдельно открывающееся заднее стекло	63
		Открытие в аварийном случае	61
Г			
Габаритные размеры автомобиля	313		
Габаритный свет	101		
Гарантийная мастерская			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
Гарантия качества	23		
Генератор звука			
Указания	125		
Глобальный поиск			
Обзор	204		
Принцип действия	204		
Головное освещение при движении по автомагистралям	103		

Открытие и закрывание	61	Дисплей (мультимедийная система)	197
Регулировка	63	Настройка акустической обратной связи	197
Дверь багажного отделения		Пользование	197
Программирование кнопки ключа	64	Рабочий стол	196
Дверь багажного отделения EASY-PACK		Указания	195
Открытие и закрывание	62	Дисплей (уход)	280
Указания	61	Дневные ходовые огни	101
Двигатель		Включение / выключение	101
Номер двигателя	310	Домашние животные в автомобиле	50
Облегчение пуска двигателя	288	Допустимая нагрузка на ось	310
Пуск двигателя (ключ)	127	Допустимая полная масса	310
Движение на электротяге		Допустимые методы буксировки	288
Указания	125	Дорожная информация	231
Декларация соответствия нормам ЕС		Индикация дорожных событий	233
Автомобильный домкрат	20	Обзор	231
Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	19	Отображение дорожной карты	232
Электромагнитная совместимость	19	Дорожная карта	
Декоративные элементы (уход)	280	см. Карта	
Держатель для бутылок	97	Е	
Детали переоборудования	17	Единицы измерения	
Дети		Настройка	210
Основные указания	37	Ж	
Предотвращение опасности в автомобиле	37	Животные	
Детское кресло		Домашние животные в автомобиле	50
Сиденье переднего пассажира (указания)	47	З	
ISOFIX (монтаж)	43	Заводская табличка автомобиля	310
Категории допуска	41	VIN-номер	310
Крепление (указания)	41	Допустимая нагрузка на ось	310
Основные указания	37	Допустимая полная масса	310
Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье	46	Код лакокрасочного покрытия	310
Пристегивание ремнем на правом переднем сиденье	48	Номер разрешения на эксплуатацию ЕС	310
Рекомендации по использованию систем удержания детей	40	Заднее сиденье	
Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности)	47	Откидывание вперед и назад	85
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности	45	Перемещение	85
Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX	42	Регулировка спинки сиденья	85
Указания по рискам и опасностям	37	Снятие и установка	86
Якорный ремень Top Tether	44	Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY	84
Диагностический интерфейс	21	Заднее стекло	
Директивы о нагрузках	264	Отдельные открывание и закрывание	63
Директивы по изготовлению и монтажу кузовов	17	Задние сиденья	
Дисплей (бортовой компьютер)	172	Варианты расположения сидений	77
Дисплей (мультимедийная система MBUX)		Жесткое крепление сиденья	77
Настройки	207	Указания	77
		Задний габаритный фонарь (замена источника света)	108
		Задний противотуманный свет	101
		Залить стеклоомыватель	276

И

Индикация		
Доступная мощность	173	
Индикация ECO		
Включение	131	
Функция	131	
Индикация межсервисного интервала	272	
Функционирование / указания	272	
Индикация межсервисного интервала		
см. Индикация межсервисного интервала		
Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS		
Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей	273	
Индикация срока проведения ТО	272	
Регулярные сервисные работы	272	
Специальные сервисные работы	273	
Индикация мощности		
Функционирование / указания	170	
Индикация положения АКП	132	
Индикация потока электроэнергии		
Индикация	131	
Функционирование / указания	131	
Индикация режима движения	133	
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG		
см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира		
Индикация состояния зарядки	173	
Инструкция по эксплуатации (оснащение автомобиля)	18	
Инструмент		
см. Вещевой отсек в задней части салона		
см. Комплект бортового инструмента		
Интернет		
Вызов веб-сайта	253	
Вызов настроек браузера	254	
Вызов опций интернет-браузера	254	
Закрывание браузера	255	
Удаление закладок	254	
Удалить журнал	254	
Управление закладками	254	
Интернет-радио		
см. TuneIn		
Интернет-соединение		
Автоматическая установка	252	
Автоматическое отключение	252	
Индикация состояния соединения	253	
Информация	250	
Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN)	251	
Настройка данных доступа (Bluetooth®)	251	
Ограничения	250	
Отмена доступа (мобильный телефон) ...	252	
Подробная информация о мобильном телефоне	252	
Состояние соединения	252	
Установка	252	
Установка (Bluetooth®)	251	
Функция коммуникационного модуля	251	
Интернет-соединения		
Отключение при отсутствии активности	252	
Информация о дорожном движении		
Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)	232	
Включение индикации	233	
Информация о погоде	239	
Использование сетки-кармана на спинке сиденья	94	
К		
Камера 360°	159	
Действие	159	
Кнопка	161	
Уход	279	
Камера заднего вида		
Уход	279	
Канал		
Настройка	261	
Карта	232, 235	
Автоматическая настройка масштаба карт	238	
Актуализация	237	
Включение / выключение информации для водителей на автомагистрали ...	236	
Выбор символов специальной цели	235	
Выбор текстовой информации	236	
Выбрать ориентацию карты	235	
Данные карт	238	
Зарядные станции	221	
Избегать областей (обзор)	237	
Избегать области	237	
Изменить область	237	
Индикация информации о погоде	239	
Настроить масштаб	235	
Отображение ближайшей пересекающей дороги	236	
Отображение дорожной карты	232	
Отображение запаса хода	238	
Переместить	235	
Показать версию карты	236	
Показать компас	238	
Показать спутниковую карту	238	
Показывать Киблу	238	
Удалить область	237	
Кибла	238	
Ключ	51	
Аварийный ключ	52	
Аккумуляторная батарея	52	

Акустическое подтверждение блокировки	51	Обзор	170
Крепление связи ключей	52	Обзор сигнальных / контрольных ламп	7
Обзор	51	Отображение	170
Предварительное кондиционирование воздуха	122	Указания	170
Проблема	53	Указания по сигнальным / контрольным лампам	335
Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом	60	Комбинированный переключатель	
Пуск двигателя автомобиля	127	см. Дальним светом фар	
Установка разблокировки	52	см. Предупредительный световой сигнал	
Функции	51	см. Проблесковые огни	
Функция комфортного открывания	120	Коммуникация Car-to-X	
Ключ зажигания		Отправление сообщений об опасности	234
см. Ключ		Показывать сообщения об опасностях ..	234
Ключ от автомобиля		Компас	238
см. Ключ		Комплект бортового инструмента	292
Кнопка режима рециркуляции воздуха		Буксирная проушина	291
Функция комфортного открывания/закрывания	120	В основании каркаса сиденья	292
Кнопки на рулевом колесе	8	Вещевой отсек в задней части салона ...	292
Кнопки рулевого колеса	8	Место хранения	292
Ковер (уход)	280	Комфортное многоместное заднее сиденье	
Код лакокрасочного покрытия	310	Регулировка спинки сиденья	81
Колеса	304	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля (Декларация соответствия нормам ЕС)	19
Комбинация колес и шин	304	Контактные данные	244
Контроль давления воздуха в шинах (вручную)	297	Загрузить (с мобильного телефона)	244
Перезапуск системы контроля давления в шинах	298	Импорт (обзор)	245
Система контроля давления в шинах (функция)	297	Импорт цели	245
Технические характеристики	304	Информация	244
Уход	279	Опции	245
Колёса		Открытие	244
Возникновение постороннего шума	294	Совершение телефонного вызова	245
Выбор	299	Сохранение	245
Давление воздуха в шинах (указания)	295	Удаление	245
Замена	299, 302	Удаление элементов избранного	246
Монтаж	304	Формат названия	244
Ненормальные ходовые качества	294	Контакты	
Перестановка местами	301	Выбрать опции предложений	245
Повреждение шины	286	Сохранение в качестве элемента избранного	246
Проверка	294	Контрольные лампы	
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	298	см. Сигнальные / контрольные лампы	
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	298	Коробка передач	
Снятие	303	Включение парковочного положения	132
Таблица давления воздуха в шинах	296	Включение передачи заднего хода	132
Указания по монтажу	299	Включение положения для движения	133
Хранение	302	Включение холостого хода	132
Цепи противоскольжения	295	Индикация положения АКП	132
Колесные диски (уход)	279	Индикация режима движения	133
Комбинация приборов		Переключатель DYNAMIC SELECT	133
Индикация мощности	170	Положения АКП	132
Настройка освещения	173	Режимы движения	133
		Селектор АКП DIRECT SELECT	132
		Краткие сообщения	
		см. Сообщения	

Крепежные проушины	267
Крепление багажа	264
Крепление груза	
Монтаж и демонтаж крепежных проушин	267
Точки крепления	267
Указания	266
Крепление грузов	264

Л

Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	278
Летние шины	294
ЛИНГВАТРОНИК	
Указания по голосовым командам	184
Лобовое стекло	112
Замена щеток стеклоочистителей	112
Разморозка	120
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	

М

Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	219, 221, 225
Electric Intelligence (обзор)	220
Активация «маятникового» маршрута	225
Альтернативный маршрут (быстрый доступ)	229
Включение опции Electric Intelligence	221
Внешний	231
Выбор альтернативного маршрута	225
Выбор настроек для зарядных станций (навигация с опцией Electric Intelligence)	221
Выбор опций	223
Выбор сообщений	224
Выбор типа	222
Запись маршрута	226
Запуск автоматического поиска гостиниц	226
Запустить сохраненный маршрут	226
Индикация информации о цели	224
Индикация перечня маршрута	225
Индикация сохраненного маршрута на карте	226
Планирование	224
Принятие к сведению рекомендации по объезду после запроса	234
Расчет	219
Расчет с промежуточными целями	225
Редактирование сохраненных маршрутов	227
Сохранение записанного маршрута	226
Маршрутный компьютер	
сброс	174

Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)	278
Медицинские вспомогательные устройства	23
Мекка	238
Меню	
Камера и паркование	161
Меню (бортовой компьютер)	
Вспомогательные графические изображения	174
Данные носителя	177
Навигация	175
Настройки	179
Радиоприемник	177
Сервисное обслуживание	174
Телефон	178
Места для парковки	
Выбор	239
Индикация на карте	240
Места крепления	
Информация	314
Место аварийного разъединения	125
Местонахождение автомобиля	
Включение / выключение передачи данных	208
Методы буксировки	288
Многоместное заднее сиденье	
Использование функции облегчения посадки и высадки (EASY-ENTRY)	80
Перемещение	82
Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья	88
Складывание / раскладывание	83
Указания	77
Указания по трансформируемому в спальное место сиденью	87
Многоместное заднее сиденье	
см. Сиденья	
Мобильный телефон	309
Мощность передатчика (максимальная)	309
Отмена доступа к Интернету	252
Частоты	309
Мобильный телефон	
см. Мобильный телефон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Телефон	
Модель	
см. Заводская табличка автомобиля	
Моечная установка (уход)	276

Моечная установка высокого давления (уход)	277
Мойка вручную (уход)	278
Мойка двигателя	277

Мультимедийная система

Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	207
Включение/выключение звука	199
Вызов приложений	198
Кнопки рулевого колеса	196
Настройка громкости	199
Сброс (заводские установки)	212

Мультимедийная система

см. Ввод символов	
см. Дисплей (мультимедийная система)	
см. Мультимедийная система MBUX (обзор)	
см. Сенсорная панель	

Мультимедийная система MBUX

Создание конфигурации настроек дисплея	207
--	-----

Мультимедийная система MBUX

(обзор)	195
----------------------	-----

Мультимедийный дисплей

Ввод символов	205
Рабочий стол	196
Указания	195

Мультимедийный режим

Запуск поиска по категориям	260
Информация о поиске по категориям	259

Мультифункциональный дисплей (бортовой компьютер)

Индикация доступной мощности	173
Индикация состояния зарядки	173

Н

Навесное оборудование	17
------------------------------------	----

Навигационная система

Включение	213
Включение / выключение меню	213
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	184

Навигационная система

см. Ввод цели	
см. Ведение к цели	
см. Дорожная информация	
см. Цель	

Навигация

Актуализация данных карты	237
Меню (бортовой компьютер)	175
Обзор	214

Навигация

см. Маршрут	
см. Парковочный сервис	

Навигация с опцией Electric Intelligence

см. Маршрут

Нагрузка на ось	310
------------------------------	-----

Надстраиваемое оборудование	17
--	----

Наружное освещение

Уход	279
------------	-----

Наружное освещение

см. Свет

Наружное освещение для движения

см. Автоматическое включение наружного освещения

Наружные зеркала заднего вида	113, 114
--	----------

Возможности установки	14
Затемнение (автоматическое)	114
Регулировка	113
Складывание и раскладывание	113

Настроить масштаб

см. Карта

Настройка интенсивности воздушного

потока	119
---------------------	-----

Настройки (бортовой компьютер)	179
---	-----

Натяжители ремней безопасности

Активирование	28
---------------------	----

Неисправность

Буксировка	290
Буксировка для пуска двигателя	292
Замена колёс	302
Перевозка автомобиля	291
Система удержания пассажиров	27

Неисправность

см. Повреждение шины

Номер двигателя	310
------------------------------	-----

Номер разрешения на эксплуатацию

(EC)	310
-------------------	-----

О

Обзор

Маршрут с опцией Electric Intelligence ...	220
--	-----

Обзор коммуникации Car-to-X

Обзор	234
-------------	-----

Обзор меню (бортовой компьютер)	174
--	-----

Обивка сиденья (уход)	280
------------------------------------	-----

Облегчение пуска двигателя

см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания

Облицовка потолка (уход)	280
---------------------------------------	-----

Обновление программного обеспече-

ния	211
------------------	-----

Выполнение	211
Информация	211
Системные обновления	212

Обновления			
Важные системные обновления	212		
Выполнение	211		
Обновления программного обеспечения	211		
Обслуживание автомобиля			
см. Индикация межсервисного интервала			
Объемное изображение			
см. Камера 360°			
Огнетушитель	283		
Ограничение скорости	128		
Ограничение скорости			
см. Ограничитель скорости			
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	63		
Ограничитель скорости	150		
Ввод в память скорости движения	151		
Включение	151		
Выбор	151		
Вызов скорости движения из памяти	151		
Выключение	151		
Кикдаун	150		
пассивный режим	150		
Рычаг	151		
Системные пределы	150		
Условия	151		
Установка скорости	151		
Функция	150		
Окна			
см. Боковые стекла			
Оконная подушка безопасности	31		
Омывающая жидкость			
см. Стеклоомывающая жидкость			
Освещение			
Настройка времени задержки выключения наружного освещения	105		
Освещение			
см. Свет			
Освещение выполняемого поворота	103		
Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения			
Замена источника света	110		
Освещение салона			
Время задержки выключения освещения	106		
Светодиодная подсветка салона	106		
Установка	106		
Особая цель			
Быстрый доступ	229		
Ответственность за дефекты (автомобиль)	23		
Отдел сервисного обслуживания			
см. Индикация межсервисного интервала			
Отделение для очков	94		
Открытие / закрытие капота	273		
Открытие и закрытие поворотных стекол	65		
Отопление, вентиляция и кондиционирование			
Автоматическое регулирование	119		
Включение / выключение обогрева заднего стекла	121		
Включение или выключение функции синхронизации (панель управления)	120		
Включение/выключение	118		
Включение/выключение режима рециркуляции воздуха	120		
Включение/выключение функции кондиционирования воздуха	118		
Панель управления TEMPMATIC	116		
Положения заслонок системы распределения воздуха	119		
Установка распределения воздуха	119		
Хладагент	313		
Отслеживание радиостанций			
Настройка	262		
Охлаждающая жидкость			
Долив	274		
Проверка уровня	274		
Охлаждающая жидкость (система привода)			
Указания	312		
Охрана окружающей среды			
Возврат старых автомобилей	16		
Указания	16		

П

Память радиостанций			
Изменение	261		
Память сообщений	316		
Панель приборов			
см. Передняя панель (обзор)			
Панель управления TEMPMATIC	116		
Панель управления на двери	14		
Панорамная крыша со сдвижным люком	66		
Закрывание	67		
Открывание	67		
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки	67		
Проблема	69		
Указания	66		
Параметры автомобиля			
Высота автомобиля	313		
Длина автомобиля	313		
Колесная база	313		
Ширина автомобиля	313		
Парковочное положение			
автоматическое включение	132		
включение	132		

Парковочный сервис	239	Подголовник	
Указания	239	Механическая установка	91
Пепельница		Подголовники	
Использование (передняя часть центральной консоли)	98	Спереди электрическая регулировка	91
Пепельницы		Подключение зарядного кабеля	
Задняя часть салона	98	см. Высоковольтная бортовая сеть	
Перевозка (неисправность автомобиля)	291	Подлокотник	
Перевозка по железной дороге	129	Вещевое отделение	93
Передаваемые данные автомобиля		Подсветка панели приборов	
Система Android Auto	250	см. Подсветка приборов	
Система Apple CarPlay®	250	Подсветка приборов	173
Передача данных о местонахождении автомобиля		Подсветка пространства вокруг автомобиля	
Включение / выключение	208	Включение / выключение	106
Передние сиденья		Подсоединение	
Поворачивание	76	Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля	208
Передняя дверь		Подстаканник	
Открывание (изнутри)	54	Включение / выключение функции охлаждения / подогрева	97
Разблокировка (изнутри)	54	Установке в задней части салона	97
Передняя панель (обзор)	6	Подушка безопасности	31
Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	31	Активирование	28
Переключатель DYNAMIC SELECT	133	Боковая подушка безопасности	31
Режимы движения	133	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	34
Функционирование	133	Места установки	31
Переключатель света (обзор)	101	Обзор	31
Перестановка колес	301	Оконная подушка безопасности	31
Перечень вызовов		Передняя подушка безопасности (водитель, передний пассажир)	31
Совершение телефонного вызова	246	Потенциал защиты	32
Перчаточный ящик		Потенциал защиты ограничен	33
Открывание / закрывание	93	Поездка за границу	
Пластмассовая обшивка (уход)	280	Указания	128
Плафоны освещения грузового отделения и задней части салона		Поиск гостиниц	
Замена источника света	110	Запуск автоматического поиска	226
Пленка		Показания расхода топлива	
Радарные и ультразвуковые датчики	145	Запрос	213
Пневмоподвеска		Полная масса	310
см. Система AIRMATIC		Положения ключа	127
Поворотные стекла		Пользование телефоном	
Система защитной блокировки от детей	49	см. Телефонные вызовы	
Повреждение шины	286	Пользовательские профили	200
Замена колёс	302	Последние цели	
Указания	286	Выбор	216
Повторное использование отходов		Постоянно включенный свет фар	
см. Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)		см. Дневные ходовые огни	
Повышение громкости радиопередач дорожной информации		Поток энергии	
Настройка	262	отображение	174
		Потолочная панель управления	
		Обзор	13
		Установка освещения салона	106

Поясничная опора

см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)

Поясничный подпор (4-ступенчатый) 75**Права на защиту данных**

Сохранение данных 25

Превентивная система защиты водителя и пассажиров

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Предварительное кондиционирование воздуха

включение / выключение с помощью

кнопки 124

ко времени отъезда 123

с помощью ключа 122

Указания 122

Предотвращение откатывания

см. Функция HOLD

Предохранители 292**Предупредительная сигнальная / контрольная лампа**

PASSENGER AIR BAG 34

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа Контрольная лампа стояночного тормоза 339 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности 339, 340 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров 336 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности 341 Предупреждение высоковольтной АКБ 341 Резервный уровень заряда высоковольтной АКБ 341 Сигнальная лампа «Мощность снижена» 341 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции 340 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода 341 Сигнальная лампа системы 337 Сигнальная лампа системы ESP® 338 Сигнальная лампа системы ESP® выкл. 339 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах 342 Сигнальная лампа тормозной

системы 336, 337

Предупредительный световой сигнал 102**Прикуриватель**

Центральная консоль впереди 98

Проблесковые огни 102

Включение / выключение 102

Прогноз зарядки 136**Программное обеспечение с открытым исходным кодом 26****Промежуточная цель**

Ввод 224

Запуск автоматического поиска

гостиниц 226

Изменение 225

Расчет маршрута с промежуточными целями 225

Противооткатная система 155**Противотуманный свет (расширенный) ... 103****Противоугонная сигнализационная система**

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Профили

Выбор опций профиля 200

Выбрать профиль 200

Вызов предложений 201

Конфигурировать предложения 201

Максимальное число профилей 200

Обзор 200

Отображение выбора профилей при запуске двигателя 201

Переименовать предложения 201

Предложения (Обзор) 201

Создание нового профиля 200

Удалить предложения 201

Профили

см. Пользовательские профили

Профиль протектора шин 294**Процесс зарядки**

Оплата 221

P**Рабочий стол (Мультимедийный дисплей) 196****Радарные и ультразвуковые датчики**

Повреждение 145

Радиоприемник

Включение 260

Включение / выключение радиотекста 262

Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации ... 262

Вызов слайд-шоу 262

Вызов списка телевизионных каналов ... 261

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	187	Регулирование дальности освещения	101
Индикация информации	262	Регулирование динамики движения	
Индикация радиотекста	262	см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Меню (бортовой компьютер)	177	Регулирование дистанции	
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации	262	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике	262	Регулировка температуры	119
Непосредственный ввод частоты	261	Режим воспроизведения мультимедиа	
Обзор	261	Подключение аудиоустройства с Bluetooth®	259
Перемещение радиостанции	261	Режим воспроизведения с внешних носителей	
Поиск радиостанции	261	Авторское право и товарные знаки	257
Редактирование избранного	261	Воспроизведение похожих музыкальных композиций	259
Редактирование памяти радиостанций	261	Добавить любимую композицию	259
Сохранение канала	261	Запуск воспроизведения с носителя данных	259
Удаление радиостанции	261	Использование поиска по ключевым словам	260
Установка канала	261	Обзор меню носителей данных	258
Установка полосы частот	261	Поддерживаемые форматы и носители	257
Фиксирование частоты	262	Подключение USB-устройств	258
Радиостанции		Случайный микс	259
Мощность передатчика (максимальная)	309	Удаление любимой композиции	259
Указания по установке	309	Управление воспроизведением с носителя данных	259
Частоты	309	Режим эксплуатации с прицепом	
Радиостанция		Допустимая нагрузка на ось	310
Непосредственный ввод частоты	261	Режимы	
Перемещение	261	см. Переключатель DYNAMIC SELECT	
Поиск	261	Режимы движения	
Сохранение	261	см. Переключатель DYNAMIC SELECT	
Удаление	261	Рекуперация	
Фиксирование частоты	262	Настройка	126
Радиотелефон		Функция	126
см. Мобильный телефон		Ремень	
Разделитель грузового отделения	269	см. Ремень безопасности	
Вещевые отделения	269	Ремень безопасности	28, 31
Поднятие / опускание	269	Адаптация ремня безопасности (функция)	30
Снятие / установка	269	Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности	31
Разморозка стекла	120	Отстегивание	30
Разъем для бортовой диагностики		Потенциал защиты	28
см. Диагностический интерфейс		Потенциал защиты ограничен	29
Распознавание голоса мобильным телефоном		Пристегнуть	30
Измерение времени секундомером	243	Сигнальная лампа	31
Пуск	243	Установка высоты	30
Распознавание усталости		Уход	280
см. Система ATTENTION ASSIST		Розетка (12 В)	99
Распределение нагрузки	265	Задняя часть салона	99
Распределение тормозных сил		Центральная консоль спереди	99
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	148	Розетка (230 В)	99
Расход электроэнергии		Задняя часть салона	99
Отображение среднего значения	174		
Регистрация			
Автомобиль	22		
Регламент REACH	22		

Розетка автомобиля	
Контрольные лампы	136
Розетка автомобиля (высоковольтная АКБ)	
Уход	279
Розетка на 12 В	
см. Розетка (12 В)	
Розетка на 230 В	
см. Розетка (230 В)	
Руководство по эксплуатации (электронное)	15
Рычаг селектора АКП	
см. Селектор АКП DIRECT SELECT	
С	
Салон	
Замена источника света	110
Самодиагностирование	
Система автоматического отклю- чения подушки безопасности переднего пассажира	34
Сбор и регистрация данных (автомо- биль)	23
Сброс (заводские установки)	
см. Функция сброса (мультимедийная система)	
Свет	101
Intelligent Light System	102
Аварийная световая сигнализация	102
Автоматическое включение наруж- ного освещения	101
Активный поворотный свет	103
Ближний свет	101
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля	106
Габаритный свет	101
Головное освещение при движении по автомагистралям	103
Дальним светом фар	102
Дальность освещения	101
Задний противотуманный свет	101
Комбинированный переключатель	102
Освещение выполняемого поворота	103
Ответственность в связи с системами освещения	101
Переключатель света	101
Предупредительный световой сигнал	102
Проблесковые огни	102
Противотуманный свет (расширен- ный)	103
Регулировка подсветки приборов	173
Система адаптивного управления дальним светом	104
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	104
Стояночный свет	101
Светодиодная подсветка салона	
Регулировка (мультимедийная система)	106
Светоотражающий жилет	283
Свободное программное обеспечение	26
Сдвижная дверь	
Закрывание (изнутри)	57
Закрывание (снаружи)	56
Открывание (изнутри)	57
Открывание (снаружи)	56
Проем двери у стойки В (кнопка)	58
Система защитной блокировки от детей	48
Центральная консоль (кнопка)	58
Сдвижная дверь с электроприводом	
Открывание / закрывание с помощью дверной ручки	59
Открывание / закрывание с помощью ключа	59
Открывание / закрывание снаружи	59
открывание с помощью кнопки	58
Принцип действия	57
Проблемы	61
Программирование ключа	59
Программирование кнопки ключа	60
Юстирование	60
Сдвижной люк	
см. Панорамная крыша со сдвижным люком	
Селектор АКП DIRECT SELECT	132
Автоматическое включение парковоч- ного положения	132
Включение парковочного положения	132
Включение передачи заднего хода	132
Включение положения для движения	133
Включение холостого хода	132
Функционирование	132
Сенсорная панель	197
Включение / выключение тактильной обратной связи	198
Выбор канала и музыкального произ- ведения	198
Голосовой вывод функции распоз- нования рукописного текста	198
Настройка акустической обратной связи	198
Пользование	197
Установка чувствительности	198
Сенсорный экран (мультимедийный дисплей)	
Настройка акустической обратной связи	197
Пользование	197
Сервис Mercedes me Charge	
Оплата зарядки	221
Сервисное обслуживание	
см. Индикация межсервисного интервала	
Сервисное обслуживание (бортовой компьютер)	174

Сертификат соответствия Удельный коэффициент поглощения электромагнитной энергии	19	Система ASSYST (активная система техобслуживания) Функционирование	272
Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности		Система ATTENTION ASSIST	164
Сигнализационная система см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Включение / выключение	165
Сигнальные / контрольные лампы	7	Действие	164
Обзор	7	Системный предел	164
Указания	335	Система BAS (система экстренного торможения)	146
Сиденье Регулировка	72	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	148
Сиденья	83	Система EDW (противоугонная сигна- лизационная система)	69
4-ступенчатый поясничный подпор	75	Выключение тревожной сигнализации	70
Возможности установки	14	Принцип действия	69
Механическая установка положения подголовников	91	Устройство защиты от буксировки, включение / выключение	70
Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья	83	Устройство защиты от буксировки, принцип действия	70
Поворачивание (переднее сиденье)	76	Устройство защиты салона, включе- ние / выключение	71
Правильное положение сиденья води- теля	72	Функция защиты салона	71
Регулировка (при помощи электро- привода)	74	Система ESP® Система противодействия боковому ветру	147
Управление функцией памяти	75	Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	146
Установка положения подлокотников	77	Включение / выключение	147
Символы специальных целей Выбор	235	Функция/указания	146
Система "ДИСТРОНИК" см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Система Intelligent Light System Активный поворотный свет	103
Система "ЛИНГВАТРОНИК" Ведение диалога	181	Включение / выключение	104
Звуковые подсказки	183	Головное освещение при движении по автомагистралям	103
Система ABS (антиблокировочная система)	146	Система LINGUATRONIC Ввод цифр	182
Система AIRMATIC	133	Голосовая команда для телефона	186
Ходовая часть	133	Голосовое управление онлайн	183
Система Android Auto	249	Голосовые команды для SMS	189
Закрывание	250	Голосовые команды для сообщений	189
Обзор	249	Голосовые команды навигационной системы	184
Передаваемые данные автомобиля	250	Голосовые команды радиоприемника ...	187
Подсоединение мобильного телефона ...	249	Настройка (мультимедийная система MBUX)	182
Управление при помощи кнопок при- ложения	250	Управляемые функции	182
Установки звучания	250	Установка языка	182
Система Apple CarPlay®	248	Эксплуатационная надежность	181
Завершение работы	249	Система PARKTRONIC	156
Настройки звучания	248	Включение / выключение	158
Обзор	248	Функционирование	156
Передаваемые данные автомобиля	250	Система PRE-SAFE® (система превен- тивной защиты водителя и пассажиров)	36
Указания	248	Отмена принятых системой мер	36
Управления посредством кнопок при- ложения	248	Функционирование	36
		Система THERMOTRONIC (панель управления)	117

Система аварийной световой сигнализации

Включение / выключение 102

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

33, 34

Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG 34

Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира 33

Система адаптивного управления дальним светомВключение / выключение 104
Принцип действия 104**Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС**Включение / выключение 105
Функционирование 104**Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»**Автоматический вызов экстренной помощи 284
Обзор 284
Ручной вызов экстренной помощи 285**Система голосового диалога**

см. Система ЛИНГВАТРОНИК

Система голосового управления

см. Система ЛИНГВАТРОНИК

Система защитной блокировки от детей

Поворотные стекла 49

Система защитной блокировки от детей (двери)

48

Система контроля «слепых» зон

Включение / выключение 167

Система контроля бодрствования водителя

см. Система ATTENTION ASSIST

Система контроля давления в шинахПерезапуск 298
Технические характеристики 299
Функция 297**Система контроля давления воздуха в шинах**Контроль давления воздуха в шинах 298
Проверка температуры шин 298**Система контроля мертвых зон**Действие 166
Системный предел 166**Система крепления детского сиденья ISOFIX**Монтаж 43
Сиденья, пригодные для крепления 42**Система круиз-контроля TEMPOMAT**

Системные пределы 150

Функционирование 150

Система ЛИНГВАТРОНИК

Виды голосовых команд 182

Голосовые команды для конкретного приложения 182

Голосовые команды меню автомобиля 190

Голосовые программы переключения ... 184

Мультифункциональное рулевое колесо (пользование) 181

Общие голосовые команды 182

Улучшение качества голосового ввода ... 183

Система обеспечения безопасности движения

Адаптивный стоп-сигнал 150

Видеокамеры 145

Обзор 146

Ответственность 145

Радарные и ультразвуковые датчики 145

Система ABS (антиблокировочная система) 146

Система BAS (система экстренного торможения) 146

Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) 148

Функция противодействия боковому ветру системы ESP® 147

Система обеспечения безопасности движения

см. Активная система экстренного торможения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Система облегчения начала движения

см. Противооткатная система

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

Использование с экономией энергии 117

Настройка вентиляционных дефлекторов 121

Настройка интенсивности воздушного потока 119

Панель управления системы THERMOTRONIC 117

Предварительное кондиционирование воздуха 122

Разморозка лобового стекла 120

Регулировка температуры 119

Указания 117

Устранение запотевания стекол 120

Система помощи водителю

см. Активная система помощи при парковке

см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

см. Видеокамера заднего хода	
см. Камера 360°	
см. Ограничитель скорости	
см. Система AIRMATIC	
см. Система ATTENTION ASSIST	
см. Система контроля мертвых зон	
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	
см. Система распознавания дорожных знаков	
см. Система удержания полосы движения	
см. Функция HOLD	
Система помощи при парковке	
см. Активная система помощи при парковке	
Система превентивной защиты водителя и пассажиров	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Система предотвращения множественных столкновений	36
Система привода	
Остановка	142
Отключение вручную	125
Система противодействия боковому ветру	
Функция/указания	147
Система распознавания дорожных знаков	165
Настройка	166
Системный предел	165
Функция/указания	165
Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Система регулирования уровня кузова	
см. Система AIRMATIC	
Система сигнализации	
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
Система удержания пассажиров	27
Неисправность	27
Основные указания для детей	37
Потенциал защиты	27
Потенциал защиты ограничен	27
Самодиагностирование системы	27
Сигнальная лампа	27
Функциональная готовность	27
Функционирование при аварии	28
Система удержания полосы движения	167, 168
Включение / выключение	168
Функция	167
Чувствительность	168
Система экстренного вызова	
Mercedes-Benz	284
Информация	284
Информация о передаче данных	285
Система экстренного торможения	
см. Система BAS (система экстренного торможения)	
Системные настройки	
Включение / выключение передачи данных о местонахождении автомобиля	208
Включение / выключение усиления голосового вывода в заднюю часть салона	207
Настройка часового пояса	207
Функция сброса (мультимедийная система)	212
Системные настройки	
см. Обновление программного обеспечения	
Системы крепления багажа	
Указания	271
Складной стол	94
Использование	96
Перемещение	94
Снятие и установка	94
Служба «Парковка»	
Выбор мест для парковки	239
Индикация на карте мест для парковки	240
Смартфон	
см. Система Android Auto	
см. Система Apple CarPlay®	
см. Телефон	
Снятие / установка кожуха передней колесной арки	107
Солнцезащитная шторка	
Панорамная крыша со сдвижным люком	67
Сообщение (мультифункциональный дисплей)	
см. Сообщения на дисплее	
Сообщение о неисправности	
см. Сообщения на дисплее	
Сообщения	246
Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	189
Использование номера/URL	247
Использовать образец	247
Обзор	246
Переадресация	247
Просмотр	247
Удаление	247
Установка индигированных кратких сообщений SMS	247
Установление телефонного соединения с отправителем	247
Сообщения на дисплее	316
Вызов (бортовой компьютер)	316
Указания	316

Сообщения радиослужбы дорожной информации	
Включение / выключение	262
Состояние соединения	
Индикация	253
Обзор	252
Сохранение данных	
Права на защиту данных	25
Спасательная карточка	23
Специализированная мастерская	22
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	22
Специальная цель	
Выбор	216
Спидометр	170
Список вызовов	
Обзор	246
Список звонков	
Вызов опций	246
Удалить	246
Список радиостанций	
Вызов	261
Средства для транспортировки	
Разделитель грузового отделения	269
Снятие / установка защитной сетки для грузов	268
Стандарт	
см. Система удержания полосы движения	
Стекла	
см. Боковые стекла	
Стекла (уход)	279
Стеклоомывающая жидкость	312
Стеклоочиститель	
Включение/выключение	111
Замена щеток стеклоочистителей	112
Стеклоочиститель заднего стекла	
Включение/выключение	112
Замена	113
Стеклоподъемники	
см. Боковые стекла	
Стол	
см. Складной стол	
Стояночный свет	101
Стояночный тормоз (электрический)	
см. Электрический стояночный тормоз	

Т

Таблица давления воздуха в шинах	296
Телефон	178, 240
Активация функций во время телефонного соединения	243
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	244

Голосовые команды (система LINGUATRONIC)	186
Громкость звонка	243
Громкость приема и передачи	243
Изменить функцию мобильного телефона	242
Импорт записей контактных данных	245
Импорт записей контактных данных (обзор)	245
Информация	241
Меню (бортовой компьютер)	178
Мобильный телефон заменить	242
Обзор меню телефона	240
Отключение мобильного телефона	242
Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing)	241
Подключение мобильного телефона (код доступа)	241
Подключить второй мобильный телефон (Secure Simple Pairing)	242
Пользование телефоном	243
Распознавание голоса мобильным телефоном	243
Режимы работы	241
Смена мобильного телефона (режим двух телефонов)	242
Телефонное соединение с несколькими абонентами	243
Указания	241

Телефонная книга

 см. Контактные данные

Телефонные вызовы	243
Активация функций во время телефонного соединения	243
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения	244
Окончание телефонного соединения	243
Отключение вызова	243
Прием вызовов	243
Совершение вызова	243
Телефонное соединение с несколькими абонентами	243

Температура шин

Проверка (система контроля давления воздуха в шинах)	298
Система контроля давления в шинах (функция)	297

ТЕМПОМАТ

Ввод в память скорости движения	151
Включение	151
Выбор	151
Вызов скорости движения из памяти	151
Выключение	151
Рычаг	151
Условия	151
Установка скорости	151

Технические характеристики

Заводская табличка автомобиля	310
Информация	309
Система контроля давления в шинах	299

Техническое обслуживание	
Указания	272
Техническое обслуживание	
см. Индикация межсервисного интервала	
Типы сообщений	203
Топливо	
Поездка за границу	128
Тормоз	
Адаптивный стоп-сигнал	150
Высокая и низкая нагрузка	129
Мокрое дорожное полотно	129
Новые тормозные диски и тормозные колодки	129
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)	129
Система ABS (антиблокировочная система)	146
Система BAS (система экстренного торможения)	146
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)	148
Спуск	129
Торможение при помощи стояночного тормоза	129
Указания по эксплуатации	129
Тормозная жидкость	
Указания	311
Тормозная система	
Активная система экстренного торможения	148
Включение / выключение функции HOLD	156
Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски	127
Рекуперация	126
Система предотвращения множественных столкновений	36
Указания по вождению	128
Указания по обкатке	127
Функция HOLD	156
Точка доступа	
Настройка (Wi-Fi)	209
Точки крепления	
Обзор	267
Трансформируемое в спальное место сиденье	
Откидывание удлинения спального места	88
перемещение	88
Снятие и установка	90
Снятие и установка вещевых отсеков	94
Снятие и установка спального места	88
Снятие и установка удлинения спального места	88
Указания	87

у	
Удельный коэффициент поглощения электромагнитной энергии	19
Указания	
Системы крепления багажа	271
Указания по вождению	
Общие указания по вождению	128
Поездка за границу (информация)	128
Указания по обкатке	127
Указания по навигации (бортовой компьютер)	175
Указания по обкатке	127
Указания по эксплуатации	
Аквапланирование	130
Мокрое дорожное полотно	129
Нагрузка на тормозную систему	129
Новые тормозные диски и тормозные колодки	129
Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги)	129
Перевозка по железной дороге	129
Преодоление водных препятствий на дороге	130
Спуск	129
Стояночный тормоз	129
Тормоза	129
Эксплуатация в зимний период	130
Эксплуатация на мокрой дороге	130
Указатель поворота	
см. Проблесковые огни	
Управление солнцезащитным козырьком	115
Усиление голосового вывода в заднюю часть салона	
Включение / выключение	207
Установки высоких, средних и низких частот	
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End 3D-Surround	263
Установка единицы измерения дистанции	210
Установка разблокировки	52
Установка скорости	
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Установка фокуса звука	
Акустическая система объемного звучания Burmester®	263
Установка формата даты	207
Установки звучания	262
Автоматическое регулирование громкости	262
Вызов меню звучания	262
Информация	262
Установка баланса / фейдера	262

Цепи противоскольжения

см. Цепи противоскольжения

Ч**Частоты**

Мобильный телефон	309
Радиостанция	309

Чистка

см. Уход

Ш**Шильдик**

Автомобиль	310
Двигатель	310
Хладагент	313

Шины

Возникновение постороннего шума	294
Выбор	299
Группы размеров колес	301
Давление воздуха в шинах (указания)	295
Замена	299, 302
Комбинация колес и шин	304
Контроль давления воздуха в шинах (вручную)	297
Летние шины	294
Монтаж	304
Направление вращения колес	302
Ненормальные ходовые качества	294
Перезапуск системы контроля давле- ния в шинах	298
Повреждение шины	286
Проверка	294
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах)	298
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах)	298
Система контроля давления в шинах (функция)	297
Снятие	303
Таблица давления воздуха в шинах	296
Указания по монтажу	299
Хранение	302
Цепи противоскольжения	295
Шины M+S	294

Шины

см. Колеса

Шины M+S	294
-----------------------	-----

Щ**Щетки стеклоочистителей**

Замена	112
Замена (заднее стекло)	113
Уход	279

Э**Эксплуатационная надежность**

Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат)	20
Декларация соответствия нормам ЕС (конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля)	19
Декларация соответствия нормам ЕС (электромагнитная совместимость)	19
Информация	18

Эксплуатационные материалы

Охлаждающая жидкость (система при- вода)	312
Стеклоомывающая жидкость	312
Тормозная жидкость	311
Указания	311
Хладагент (кондиционер)	313

Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения)

295

Экстренное торможение

Электрический стояночный тормоз	144
---------------------------------------	-----

Электрический стояночный тормоз

143

Автоматическое задействование	143
Автоматическое отпускание	143
Выполнение экстренного торможения ...	144
Ручное приведение в действие или отпускание	143
Указания	143

Электромагнитная совместимость

Удельный коэффициент поглощения электромагнитной энергии	19
---	----

Электромагнитная совместимость

(Декларация соответствия нормам ЕС)	19
---	----

Электронная система стабилизации движения

см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)

Электронное оборудование	309
---------------------------------------	-----

**Электронное оборудование автомо-
биля**

Радиостанции	309
Указания	309
Электронное оборудование автомо- биля	309

Электронное оборудование двигателя

(указания)	309
------------------	-----

**Электронное руководство по эксплуа-
тации**

15

Электропитание

Включение	127
-----------------	-----

Элементы из натурального дерева

(уход)	280
--------------	-----

Я	
Язык	210
Настройка	210
Указания	210
Якорный ремень Top Tether	44

Контакты

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

© Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с быстрого ознакомления или углубите свои знания, воспользовавшись полезными рекомендациями.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатном виде.



В электронном виде в сети Интернет

Руководство по эксплуатации можно найти на домашней странице Mercedes-Benz для Вашей страны.



В электронном виде в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™



4475842007Z122