

Отказ от ответственности

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

Авторские права

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





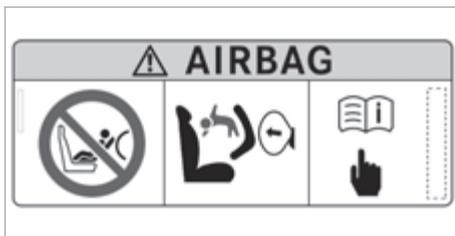
EQV

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение «Подушка безопасности
переднего пассажира»**



⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Дети в автомобиле».

Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации и ознакомьтесь со своим автомобилем перед первой поездкой. Для обеспечения Вашей личной безопасности и для увеличения срока эксплуатации автомобиля следуйте инструкциям и предупреждениям настоящего руководства по эксплуатации. Их несоблюдение может привести к повреждениям автомобиля, а также к причинению физического ущерба пассажирам и к нанесению ущерба окружающей среде.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться в зависимости от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях в данном руководстве по эксплуатации показан автомобиль с левым расположением рулевого управления. Для автомобилей с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления соответственно отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- Форму
- Комплектацию
- Оборудование

Поэтому в отдельных случаях описание и изображения могут отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- Электронное руководство по эксплуатации
- Печатное руководство по эксплуатации
- Сервисная книжка
- Руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации)

Постоянно держите эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.



Символы	4	Сдвигная дверь	58
		Сдвигная дверь с электроприводом	59
		Дверь багажника	62
		Боковое стекло	65
		Панорамная крыша со сдвижным люком	67
		Защита от кражи	70
Общий обзор	6	Сиденья и укладка	73
Передняя панель	6	Указания по правильному положению	
Сигнальные и контрольные лампы	7	сиденья водителя	73
Рулевое колесо с кнопками	8	Сиденья	73
Центральная консоль	9	Рулевое колесо	100
Потолочная блок-панель управления	13	Возможности для хранения	101
Панель управления на двери	14	Откидной столик	102
		Информация о держателе для бутылок	105
		Подстаканник	105
		Пепельница и прикуриватель	106
		Розетки	107
		Включение и выключение холодильного	
		бокса в центральной консоли	108
Электронное руководство по эксплуатации	15		
Вызов электронного руководства по эксплуатации	15	Свет и видимость	110
		Наружное освещение	110
		Освещение салона	116
		Замена источника света	116
		Стеклоочиститель	121
		Зеркала заднего вида	123
		Управление солнцезащитными козырьками	126
Общие указания	16		
Охрана окружающей среды	16	Отопление, вентиляция и кондиционирование	127
Возврат автомобилей, подлежащих утилизации	16	Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования	127
Оригинальные детали Mercedes-Benz	16	Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования	128
Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию	17	Обслуживание форсунок системы вентиляции	132
Руководство по эксплуатации	18	Указания по предварительному кондиционированию воздуха	133
Эксплуатационная безопасность	18	Пользование системой предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа	133
Декларации соответствия и национальные указания	19	Использование предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда ...	134
Диагностический интерфейс	24	Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью кнопки	135
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	25		
Регистрация автомобиля	25	Движение и паркование	136
Использование автомобиля по назначению	25	Движение	136
Информация по регламенту REACH	25	Коробка передач	142
Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами	26	Система AIRMATIC	144
Ответственность за дефекты	26	Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи	145
QR-код карты экстренной помощи	26	Паркование	153
Сохранение данных в памяти	26	Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения	155
Авторское право	29		
Безопасность пассажиров	30		
Система удержания пассажиров	30		
Ремни безопасности	31		
Подушки безопасности	34		
СИСТЕМА PRE-SAFE®	39		
Автоматические мероприятия после аварии	40		
Безопасная перевозка детей в автомобиле	40		
Указания по домашним животным в автомобиле	52		
Открытие и закрытие	54		
Ключ	54		
Двери	56		

Комбинация приборов и бортовой компьютер	179
Обзор комбинации приборов	179
Функционирование индикации доступной мощности	179
Обзор бортового компьютера и пользование им	180
Обзор индикаций на дисплее комбинации приборов	181
Функционирование индикации состояния зарядки	181
Индикация доступной мощности	182
Настройка подсветки приборов	182
Обзор меню бортового компьютера	182
Меню и подменю	182

Mercedes me	189
Вызовы Mercedes me	189
Mercedes me connect	191
Mercedes me и приложения	192

Мультимедийная система MBUX	194
Обзор и управление	194
Системные настройки	197
Навигация	200
Телефон	205
Обзор интеграции смартфона	207
Обзор веб-браузера	208
Радиоприемник и носители данных	209
Настройки звучания	211

Транспортировка	212
Указания относительно директив по загрузке автомобиля	212
Указания по распределению груза	213
Крепление груза	214
Вспомогательные приспособления для транспортировки	216
Системы крепления	219

Техническое обслуживание и уход	220
Указания по техническому обслуживанию	220
Индикатор межсервисного интервала	220
Моторный отсек	221
Очистка и уход	224

Помощь при неисправности	229
Аварийная ситуация	229
Система экстренного вызова Mercedes-Benz	230
Повреждение шины	232
Аккумуляторная батарея	232
Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля	234
Электрические предохранители	238
Комплект бортового инструмента	238

Колёса и шины	240
Указания для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств	240
Указания по регулярной проверке колес и шин	240
Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора	240
Информация для шин M+S	240
Указания по цепям противоскольжения	241
Давление воздуха в шинах	241
Замена колёс	244
Информация для комбинаций колес и шин ...	249
Запасное колесо	250

Технические характеристики	253
Указания по техническим характеристикам	253
Электронное оборудование автомобиля	253
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи и указания	254
Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя	254
Эксплуатационные материалы и заправочные объемы	255
Данные автомобиля	257
Места крепления и системы крепления багажа	259

Сообщения на дисплее и предупредительные/ сигнальные/контрольные лампы:	260
Сообщения на дисплее	260
Предупредительные и контрольные лампы	281

Предметный указатель	289
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации можно найти следующие символы:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность вследствие несоблюдения предупреждающих указаний

Предупреждения указывают на опасности, которые представляют угрозу для Вашей жизни или здоровья или для жизни или здоровья других людей.

▶ Соблюдайте предупреждающие указания.

 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды

Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

▶ Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

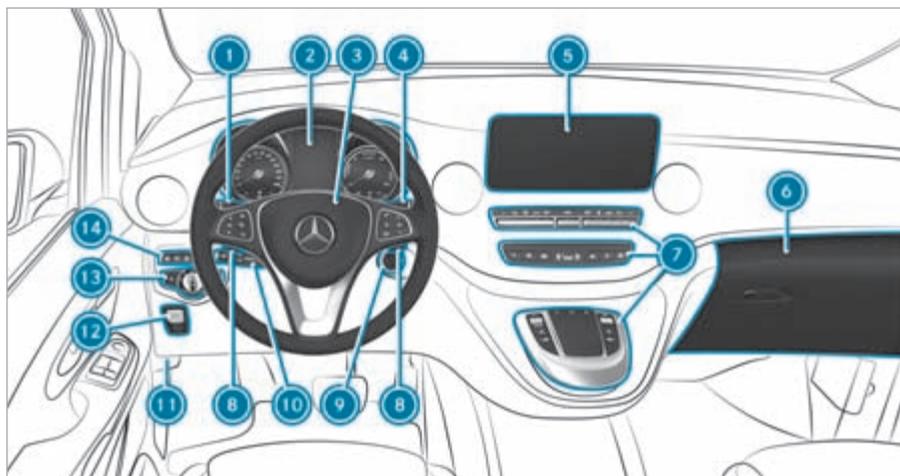
 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

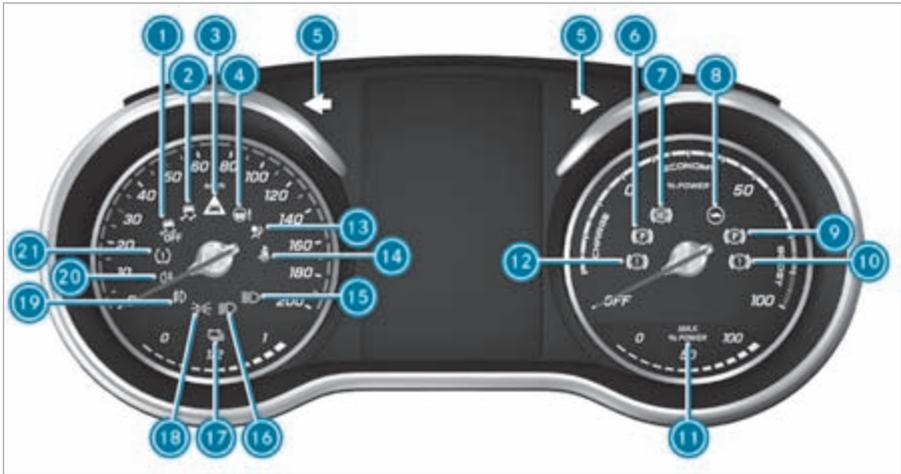
▶ Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания и дополнительная информация, которая может быть полезной.

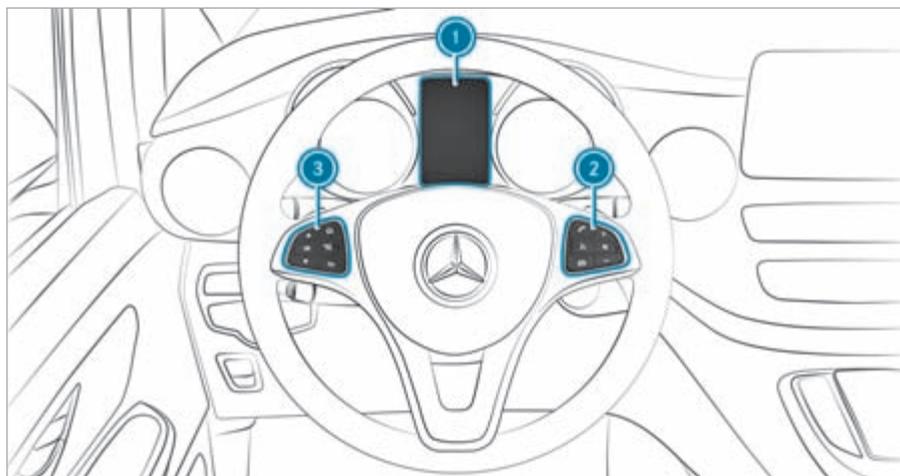
- ▶ Порядок действий
- (→ страница) Дополнительная информация по теме
- Индикация Индикация на дисплее
-  Главный уровень меню, который должен быть выбран в мультимедийной системе / аудиосистеме
- ▶▶ Соответствующие подменю, которые должны быть выбраны в мультимедийной системе / аудиосистеме
- * Обозначает причину



① Комбинированный переключатель →	111	⑩ Рычаг системы круиз-контроля ТЕМПОМАТ →	160
② Комбинация приборов →	179	⑪ Диагностический интерфейс →	24
③ Регулировка рулевого колеса →	100	Открытие капота →	221
Звуковой сигнал		⑫ Стояночный тормоз →	154
④ Селектор АКП DIRECT SELECT →	142	⑬ Переключатель света →	110
⑤ Дисплей мультимедийной системы		⑭ Панель управления системами помощи водителю:	
⑥ Перчаточный ящик →	101	 Система удержания полосы движения →	177
⑦ Элементы управления центральной консоли		 Камера 360° →	169
⑧ Подрулевые селекторы АКП →	137		
⑨ Замок зажигания →	138		

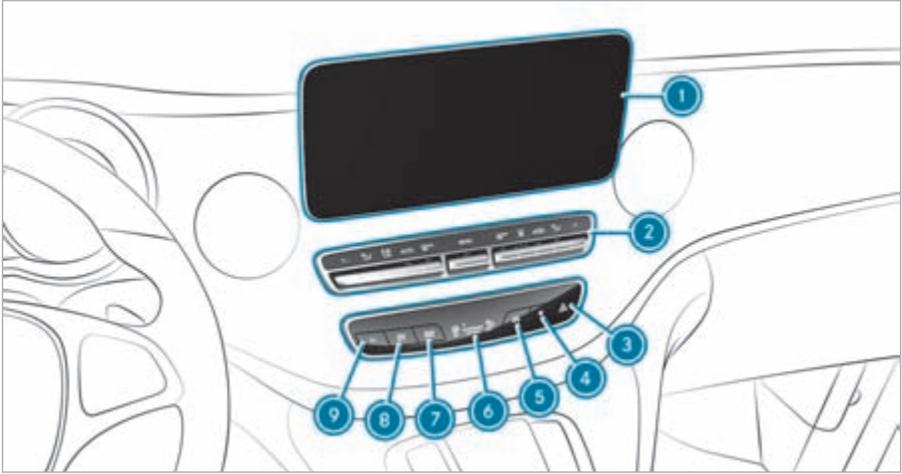


1	Система ESP® выкл.	→	282	18	Система удержания пассажиров	→	282
2	Система ESP®	→	282	14	Ремень безопасности	→	285
3	Предупреждение об опасной дистанции	→	286	15	Дальний свет фар	→	111
4	Рулевое управление с усилителем привода	→	287	16	Ближний свет фар	→	110
5	Мигающий свет	→	111	17	Резервный уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи	→	181
6	Стояночный тормоз (желтая лампа)	→	282	18	Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов	→	110
7	Система ABS	→	282	19	Не используется		
8	Мощность привода снижена	→	287	20	Задний противотуманный свет	→	110
9	Стояночный тормоз (красная лампа)	→	282	21	Система контроля давления в шинах	→	288
10	(красная лампа) Тормозная система	→	282				
11	Индикация доступной мощности	→	182				
12	(желтая лампа) Неисправность рекуперативной тормозной системы	→	137				
							Соответствующие сообщения могут отображаться также на дисплее комбинации приборов.



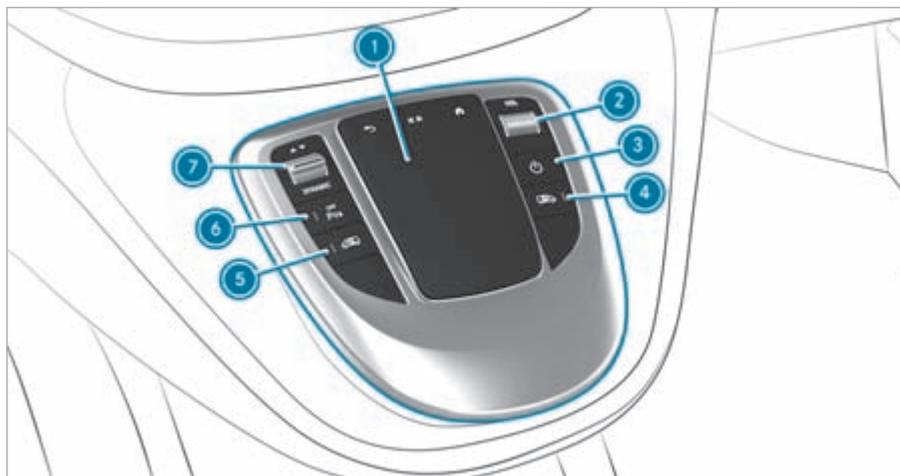
①	Дисплей	→	181	③	Вызов главного меню	→	180
②	Отклонение телефонного вызова или окончание телефонного соединения / выход из телефонной книги или памяти повторного набора	→	186	Выбор меню или подменю или пролистывание в перечне			
	Совершение или прием телефонного вызова / переход к памяти повторного набора			Подтверждение выбора / выключение сообщений			
	Изменение громкости			Назад			
	Выключение звука			Выключение системы LINGUATRONIC	→	196	
	Включение системы LINGUATRONIC	→	196				

Верхняя часть центральной консоли



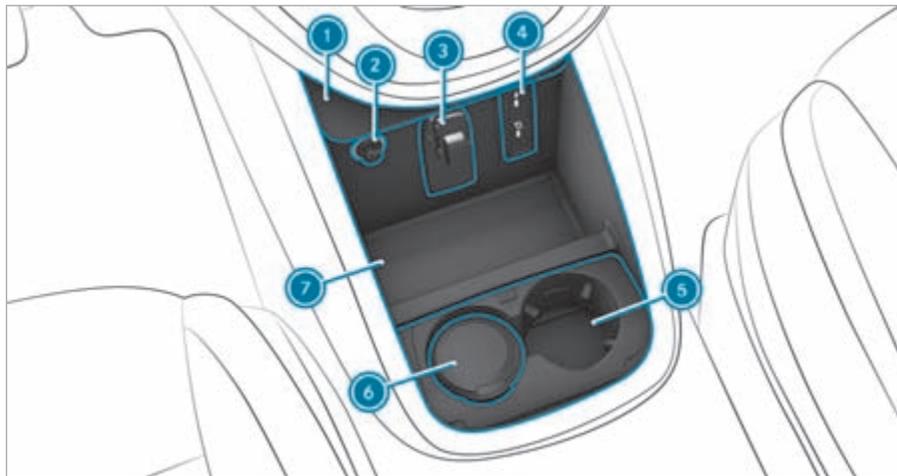
①	Дисплей мультимедийной системы		
②	Панель управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	127
③	 Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации	→	112
④	 Вызов избранного	→	195
⑤	 Вызов функций автомобиля		
⑥	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	37
⑦	 Вызов радиоприемника или носителей данных	→	195
⑧	 Вызов навигационной системы	→	200
⑨	 Вызов телефона	→	206

Центральная часть центральной консоли



① Сенсорная панель	→	195	⑤  Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с левой стороны автомобиля	→	60
② Регулировка громкости и выключение звука			⑥  Включение и выключение системы PARKTRONIC	→	168
③ Включение и выключение мультимедийной системы			⑦ Переключатель DYNAMIC SELECT	→	143
④  Открывание и закрывание электрической сдвижной двери с правой стороны автомобиля	→	60			

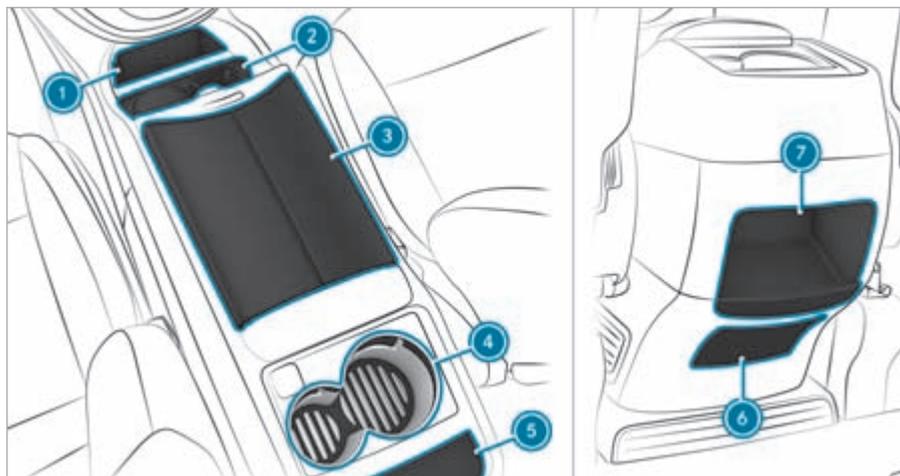
Центральная консоль снизу



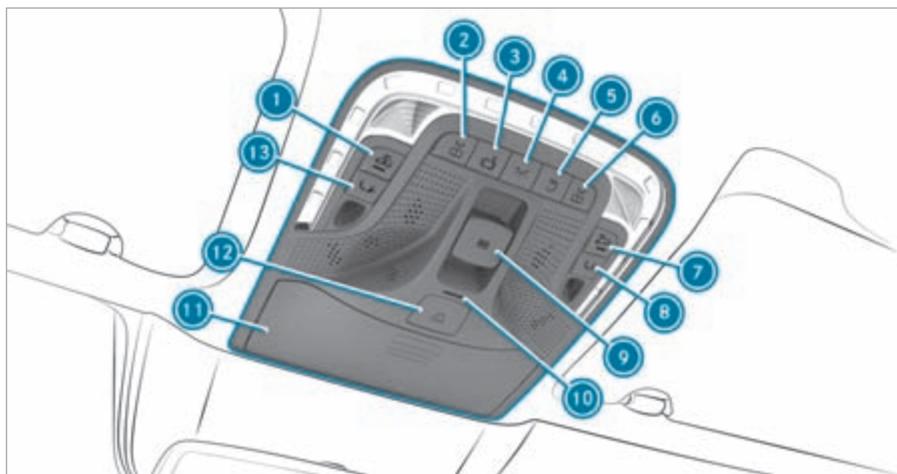
Вещевое отделение со шторкой

① Шторка	→	101	⑤ Подстаканник		
② Розетка на 12 В	→	107	⑥ Пепельница	→	106
Прикуриватель	→	107	⑦ Вещевое отделение		
③ Держатель мобильного телефона			Установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа		
④ Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты					

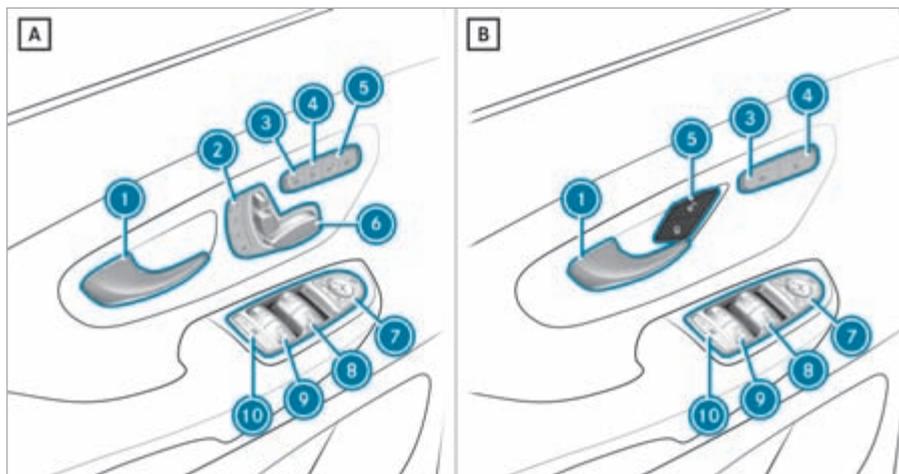
Центральная консоль между сиденьями водителя и переднего пассажира



① Вещевое отделение		⑤ Вещевое отделение	
② Подстаканник		⑥ Прикуриватель	→ 107
③ Вещевое отделение		Пепельница	→ 106
Мультимедийный интерфейс с двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты		Розетка на 12 В	
Холодильный бокс	→ 108	Розетка на 230 В	→ 107
④ Поддерживающий температуру подстаканник	→ 106	⑦ Вещевое отделение	



1	 Деактивация системы охраны салона	→	72	8	 Кнопка вызова информационной службы	→	189
2	 Включение / выключение левой лампы для чтения	→	116	9	 Открытие / закрытие панорамной крыши со сдвижным люком	→	68
3	 Включение / выключение системы автоматического управления освещением салона	→	116		Открытие / закрытие солнцезащитных шторок	→	69
4	 Включение / выключение освещения передней части салона	→	116	10	Контрольная лампа системы противоугонной сигнализации	→	70
5	 Включение / выключение освещения задней части салона или грузового отделения	→	116	11	Отсек для очков	→	102
6	 Включение / выключение правой лампы для чтения	→	116	12	 Кнопка SOS	→	230
7	 Деактивация защиты от буксировки	→	71	13	 Кнопка вызова аварийной службы	→	189



A Автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений

B Автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений

①	Открытие двери	→	56
②	M ① ② ③ Ввод установок положения сидений и наружных зеркал заднего вида в память	→	77
③	Подогрев сидений	→	99
④	Система вентиляции сидений	→	100
⑤	Разблокировка / блокировка автомобиля	→	57

⑥	Электрическая установка положения сиденья	→	75
⑦	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	123
⑧	Открытие / закрытие передних боковых стекол	→	65
⑨	Открытие / закрытие поворотных стекол в задней части автомобиля	→	66
⑩	Блокировка / разблокировка элементов управления в задней части автомобиля для поворотных стекол (система защитной блокировки от детей)	→	52

Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

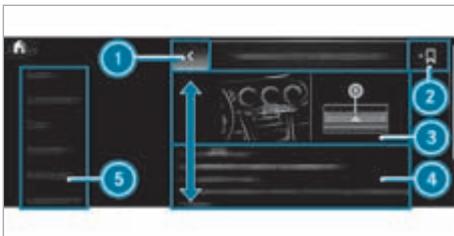
- ↳ Информация ➤ "Руководство по эксплуат."
- ⓘ



Электронное руководство по эксплуатации описывает функции автомобиля и мультимедийной системы и управление ими.

Выберите один из следующих пунктов меню электронного руководства по эксплуатации:

- **Поиск:** здесь можно выполнять поиск по ключевым словам, чтобы быстро найти ответы на вопросы по управлению автомобилем.
- **Быстрый пуск:** здесь можно ознакомиться с первыми действиями по настройке сиденья водителя.
- **Рекомендации:** здесь приведена информация, которая подготовит Вас к определенным повседневным ситуациям, связанным с Вашим автомобилем.
- **Закладки:** здесь можно получить доступ к своим личным сохраненным закладкам.
- **Язык:** здесь можно выбрать язык электронного руководства по эксплуатации.



- ① Возврат
- ② Добавление закладки
- ③ Изображение
- ④ Область содержимого
- ⑤ Меню

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждения», можно развернуть и свернуть.

Дополнительные возможности вызова электронного руководства по эксплуатации

- ▶ **Прямой переход:** откройте соответствующий раздел электронного руководства по эксплуатации путем продолжительного нажатия на запись в строке закладки в мультимедийной системе.



- ▶ **LINGUATRONIC:** вызов с помощью системы голосового управления

Из соображений безопасности во время движения электронное руководство по эксплуатации отключено.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно найти также в приложении Mercedes-Benz Guides, которое доступно в общеизвестных магазинах приложений.

Охрана окружающей среды



УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Чтобы уменьшить ущерб экологии, эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый багажник на крыше).
- ▶ Контролируйте расход энергии.
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.
- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Двигайтесь осмотрительно и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Экономьте энергию при движении. Для обеспечения энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.



Указание по охране окружающей среды Загрязнение окружающей среды из-за не соответствующей экологическим требованиям утилизации высоковольтной аккумуляторной батареи

Высоковольтная аккумуляторная батарея содержит вредные для окружающей среды вещества.

- ▶ Поручите утилизацию неисправной высоковольтной аккумуляторной батареи специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Возврат автомобилей, подлежащих утилизации

Только для стран – членов ЕС:

Компания Mercedes-Benz примет Ваш старый автомобиль с целью экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля Вам доступна сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль на эти предприятия. Тем самым Вы вносите ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и бережное отношение к природным ресурсам.

Дополнительную информацию по вторичной переработке старых автомобилей, утилизации и условиям возврата Вы можете получить на домашней странице Mercedes-Benz своей страны.

Оригинальные детали Mercedes-Benz



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Нанесение вреда окружающей среде вследствие неиспользования восстановленных агрегатов

Компания Mercedes-Benz AG предлагает восстановленные агрегаты и запасные части, идентичные по качеству новым деталям. При этом действует такая же гарантия на дефекты, как и для новых деталей.

- ▶ Используйте восстановленные агрегаты и запасные части от компании Mercedes-Benz AG.



УКАЗАНИЕ Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки крепления дверей
- Пороги
- Сиденья
- Передняя панель
- Дисплей приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких как аудиосистема.

▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.

▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если Вы используете не имеющие допуска Mercedes-Benz детали, шины и колеса, а также важные для

обеспечения безопасности аксессуары, эксплуатационная безопасность автомобиля может оказаться под угрозой. Работа систем, связанных с безопасностью, например тормозной системы, может быть нарушена. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или идентичные по качеству детали. Используйте только утвержденные для Вашего типа автомобиля шины, колесные диски и аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и утвержденные для Вашего типа автомобиля детали для переоборудования и аксессуары с точки зрения надежности, безопасности и пригодности. Mercedes-Benz не может дать оценку другим деталям, несмотря на постоянное наблюдение за ситуацией на рынке. Даже если в отдельных случаях имеется документ, подтверждающий приемку деталей органом технического контроля, или официальное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за их использование в автомобилях Mercedes-Benz.

Определенные детали допускаются к использованию при монтаже и переоборудовании, только если они соответствуют действующим предписаниям закона. Все оригинальные детали Mercedes-Benz соответствуют условию для получения допуска к эксплуатации. Использование деталей, не имеющих допуска, может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это может происходить в следующих случаях:

- При изменении типа автомобиля, для которого получено разрешение на эксплуатацию.
- Предполагается наличие опасности для участников дорожного движения.
- При ухудшении шумовых характеристик.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 254).

Указания по навесному, надстраиваемому, встраиваемому оборудованию и переоборудованию

Указания по директивам по изготовлению и монтажу кузовов

Из соображений безопасности изготовление и монтаж кузовов должны производиться согласно действующим директивам Mercedes-Benz. При соблюдении данных директив по изготовлению и монтажу кузовов обеспечивается конструктивное единство шасси и кузова, а также максимально возможная эксплуатационная надежность и безопасность движения.

По общему правилу, как автопроизводитель, так и кузовопроизводитель должны обеспечить поступление произведенной ими продукции в использование в безопасном состоянии и исключение возникновения опасности для людей. В противном случае может наступить административная, уголовная или обще-

ственно-правовая ответственность. При этом каждый производитель несет ответственность исключительно за произведенную им продукцию. Производитель навесного, надстраиваемого и встраиваемого оборудования, а также деталей для переоборудования должен обеспечить соблюдение Директивы 2001/95/EC об общей безопасности продукции.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует:

- не вносить никаких дополнительных изменений в конструкцию автомобиля,
- в случае отклонений от утвержденных директив по изготовлению и монтажу кузовов получить согласие от Mercedes-Benz.

Проведение приемочных испытаний официальным органом технического контроля и наличие разрешений от властей не исключают рисков в плане безопасности.

Учитывайте информацию об оригинальных деталях Mercedes-Benz (→ стр. 16).

Директивы Mercedes-Benz по изготовлению и монтажу кузовов можно найти в Интернете на веб-сайте <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>

Там Вы также найдете информацию о назначении контактных выводов и замене предохранителей.

 Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при ненадлежащем переоборудовании или изменениях автомобиля

Переоборудование автомобиля или внесение изменений в его конструкцию может привести к нарушению надлежащего функционирования систем или компонентов и/или ухудшению эксплуатационной безопасности автомобиля.

▶ Для проведения переоборудования или внесения изменений в конструкцию автомобиля всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Указания по радиатору двигателя

В конструкцию автомобиля запрещается вносить даже кажущиеся незначительными изменения, например устанавливать облицовку радиатора в зимний период. Не накрывайте радиатор двигателя. Не используйте термоматы, противомоскитные чехлы и т. п.

В противном случае может произойти искажение показаний диагностической системы. Законодательство некоторых стран предписывает вести запись данных диагностики двигателя, и эти данные должны быть верны и в любой момент доступны.

Руководство по эксплуатации

Данное руководство по эксплуатации описывает все модели, элементы серийной комплектации и опции Вашего автомобиля, которые были доступны на момент подписания этого руководства по эксплуатации в печать. Возможны отклонения в зависимости от страны. Обратите внимание, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, связанных с безопасностью. Поэтому оснащение Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальных документах на покупку автомобиля перечислены все имеющиеся в Вашем автомобиле системы.

При возникновении вопросов по оснащению и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка – важные документы, они должны храниться в автомобиле.

Указание по автомобилям, которые были модифицированы кузовопроизводителями

Непрерывно соблюдайте руководство по эксплуатации от кузовопроизводителя. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Эксплуатационная безопасность

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

▶ Всегда выполняйте предписанные сервисные работы и работы по ТО, а также необходимые ремонтные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии и получения травм из-за недопустимых изменений электронных компонентов

Вследствие изменений электронных компонентов, их программного обеспечения, а также разводки проводов их функционирование и/или функционирование подключенных к ним компонентов или систем, связанных с безопасностью, может быть нарушено.

Это может отрицательно повлиять на эксплуатационную безопасность автомобиля.

- ▶ Не вносите изменения в разводку проводов, а также в электронные компоненты или их программное обеспечение.
- ▶ Всегда проводите работы с электрическими и электронными устройствами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

При внесении изменений в электронное оборудование автомобиля разрешение на эксплуатацию становится недействительным.

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Электронное оборудование автомобиля» главы «Технические характеристики».

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие слишком быстрой езды и ударов по днищу кузова и деталям шасси

Автомобиль может быть поврежден, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль садится днищем, например на высоких бордюрах или грунтовых дорогах.
- Автомобиль слишком быстро проезжает над препятствием, например над бордюром, искусственной неровностью для принудительного ограничения скорости движения или выбоиной.
- Тяжелый предмет ударяет о днище или детали шасси.

Кузов, днище, детали шасси, колеса или шины и части высоковольтной аккумуляторной батареи в таких или подобных ситуациях также могут получить невидимые повреждения. Поврежденные таким образом компоненты могут неожиданно выйти из строя или не смогут больше выдерживать нагрузки, возникающие в результате аварии, как это предполагается.

▶ Незамедлительно проверьте и отремонтируйте автомобиль в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

▶ При нарушении безопасности движения незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Электромобили оснащены электродвигателем. Энергоснабжение электродвигателя осуществляется от высоковольтной бортовой сети.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Детали высоковольтной бортовой сети обозначены желтыми наклейками с предупредительными указаниями. Кабели высоковольтной бортовой сети окрашены в оранжевый цвет.



Автомобили с электродвигателем издают значительно меньше шума во время движения, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому другие участники дорожного движения в определенных ситуациях могут не услышать Ваш автомобиль. Это может произойти, например, в процессе парковки при отсутствии визуального контакта. Чтобы учесть возможные неправильные действия со стороны других участников дорожного движения, будьте особенно предусмотрительны.

Декларации соответствия и национальные указания

Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля проверена и подтверждена в соответствии с Директивой ECE R 10 в действующей в данный момент редакции.

Компоненты системы радиосвязи автомобиля

Только для стран ЕС и EACT, а также для стран, которые признают декларацию соответствия ЕС:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Производители заверяют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют Директиве 2014/53/ЕС. Полный текст деклараций соответствия ЕС доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Только для Израиля:

Запрещено вносить изменения в установленный в автомобиле радиоблок, которые могут повлиять на спецификацию радиочастоты устройства. К ним относятся изменения программного обеспечения, замена оригинальной антенны или возможность подключения устройства к внешней антенне без предварительного получения разрешения соответствующего министерства.

ства по телекоммуникациям, поскольку существуют сомнения в отношении радиопомех.

Только для Соединенного Королевства:



Следующее указание относится ко всем компонентам системы радиосвязи автомобиля и встроенным в автомобиль информационным системам и устройствам связи:

Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют требованиям, предусмотренным законом. Полный текст декларации соответствия доступен в Интернете по следующему адресу:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Только для Бразилии:



Указание по радиосистемам в автомобиле:

Данные системы не защищены от вредоносных помех и не должны вызывать помехи в системах, имеющих соответствующий допуск к эксплуатации.

Только для России



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Только для Украины:



Настоящим производители установленных в автомобиле компонентов системы радиосвязи заявляют, что все установленные в автомобиле компоненты системы радиосвязи соответствуют техническим предписаниям для радиостанций. Дополнительную информацию можно получить на Авторизованная СТОА Mercedes-Benz.

Данные производителя

Далее приведены адреса производителей компонентов системы радиосвязи, которые из-за своих размеров или конструкции не позволяют разместить данную информацию на устройстве.

Антенный модуль

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Дистанционное управление функцией догрева и чувствительный элемент датчика

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Германия

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen, Германия

Ключ с передатчиком

HELLA GmbH & Co. KGaA, Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Германия

Система центральной блокировки замков с помощью радиосвязи

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen, Германия

Головное устройство NTG6 (MBUX)

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-
Göring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Германия

Система центральной блокировки системы комфортного управления

Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul
Ourliac, В.Р. 83649, 31036 Toulouse, Франция

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Marquardt GmbH, Schloss-Straße 16, 78604 Rietheim,
Германия

Мобильная связь и телематика

Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi,
Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Япония

Harman Becker Automotive Systems GmbH,
Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Германия

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd.,
1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Китайская
Народная Республика

Радарные датчики

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive,
Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg,
Германия

Датчики системы контроля давления в шинах

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger
Straße 17, 42551 Velbert, Германия

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast
Road, Antrim BT41 1QS, Северная Ирландия

Вид радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/EC

Наряду с типовыми частотами для мобильной связи в автомобилях Mercedes-Benz используются следующие виды радиосвязи:

Вид радиосвязи и спецификация согласно Директиве 2014/53/EC

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Bluetooth®	2,4 ГГц, свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией догрева и чувствительный элемент датчика	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией догрева и чувствительный элемент датчика	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Дистанционное управление функцией догрева и чувствительный элемент датчика	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт, эффективная излучаемая мощность
Система центральной блокировки системы комфортного управления	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмкА/м при 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м при 10 м
Система центральной блокировки системы комфортного управления, система контроля давления в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт, эффективная излучаемая мощность
76 ГГц, радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм, эффективная изотропно излучаемая мощность, максимальное значение
RLAN	2,4 ГГц (2400–2483,5 МГц) 5,8 ГГц (5725–5875 МГц)	≤ 100 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность ≤ 25 мВт, эффективная изотропно излучаемая мощность

Технология	Частотный диапазон	Мощность передачи / напряженность магнитного поля
Hermes 2.1 (коммуникационный модуль)	GSM: EGSM900, класс 4	< +33 дБм (±2 дБ)
	GSM: EGSM1800, класс 1	< +30 дБм (±2 дБ)
	GSM: EGSM900 8-PSK, класс E2	< +27 дБм (±3 дБ)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, класс E2	< +26 дБм (±3 дБ / -4 дБ)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, класс 3	< +24 дБм (±1 дБ / -3 дБ)
	LTE: FDD BI / BIII, класс 3 LTE: TDD B38 / B39 / B40 / B41, класс 3	< +23 дБм (±2 дБ)
Логический бортовой модуль (OLU)	GSM 900 (880–915 МГц / 925–960 МГц)	33 дБм (2 Вт)
	GSM 1800 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	30 дБм (1 Вт)
	WCDMA FDDI (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	WCDMA FDDVIII (880–915 МГц / 925–960 МГц)	24 дБм (0,25 Вт)
	LTE FDD1 (1920–1980 МГц / 2110–2170 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD3 (1710–1785 МГц / 1805–1880 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD7 (2500–2570 МГц / 2620–2690 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD8 (880–915 МГц / 925–960 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE FDD20 (832–862 МГц / 791–821 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)
	LTE TDD38 (2570–2620 МГц / 2570–2620 МГц)	23 дБм (0,2 Вт)

Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Только для Франции:

Значения были определены и проверены согласно Директиве Décret n° 2019-1186 в отношении данных удельного коэффициента поглощения излучения (SAR) компонентов системы радиосвязи автомобиля.

Дополнительная информация и обновления доступны по следующему адресу в Интернете:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html



Данные по удельному коэффициенту поглощения излучения

Компоненты автомобиля	Значение SAR в Вт/кг	Используемое предельное значение
Компенсаторы ECE DE003 и ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Коммуникационный модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшетный ПК SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонная система радиопередачи данных	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Информация об импортерах компонентов системы радиосвязи**Только для Молдавии:****Импортер**

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hincesti sos., 2/2

Только для Турции:**Импортер**

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Только для Украины:**Импортер**

PJSC „AUTOCAPITAL“
Velyka Vasylkivska str. 15/2
01004 Kyiv
Украина

Только для Соединенного Королевства:**Импортер автомобилей Mercedes-Benz**

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA

Англия

Импортер малотоннажных автомобилей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Импортер запасных частей Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англия

Автомобильный домкрат

Дубликат и перевод оригинальной декларации соответствия:

Декларация соответствия ЕС

1.

Подписавшиеся в качестве представителей

Производитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,
Чешская Республика

Идентификационный номер: 64-387-5933

Идентификационный номер плательщика НДС:
CZ64-387-5933

под нашу исключительную ответственность заявляет,
что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год производства: 2015

Соответствует всем применимым положениям

Директивы № 2006/42/EC

b)

Описание и цель применения:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля в соответствии с инструкцией по применению, размещенной на наклейке на домкрате.

3.

Контрольные данные гармонизированных стандартов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отдела Viano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Место

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по качеству

Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс представляет собой технический разъем в автомобиле. Он используется, например, при проведении ремонтных и сервисных работ или для считывания данных автомобиля в специализированной мастерской. Поэтому подключение диагностических устройств должно выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

При подключении устройств к диагностическому интерфейсу автомобиля возможно нарушение

работы систем автомобиля и снижение эксплуатационной безопасности.

► Из соображений безопасности рекомендуется использовать и подключать только продукты, допущенные авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

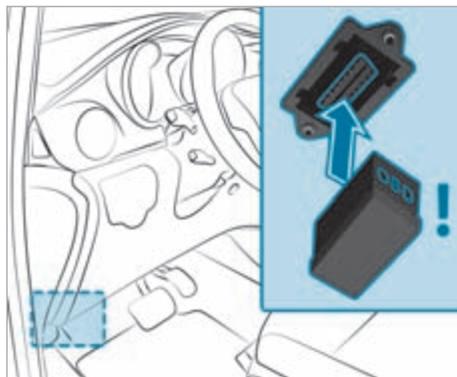
Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

! УКАЗАНИЕ Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностики

Использование приборов на разъеме диагностики представляет опасность нагрузки на аккумуляторную батарею.

- Проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Если уровень заряда аккумуляторной батареи низкий, зарядите ее.



Подключение другого устройства к диагностическому интерфейсу и его использование могут иметь следующие последствия:

- Неисправности в системах автомобиля
- Выход из строя компонентов автомобиля на долгий срок

Учитывайте соответствующие условия гарантии.

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает необходимыми специальными знаниями, инструментом и квалификацией для правильного выполнения необходимых работ с автомобилем. Особенно это важно при проведении работ, связанных с безопасностью.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для выполнения следующих работ:

- работы, связанные с безопасностью;
- работы по сервисному и техническому обслуживанию;
- ремонтные работы;
- изменения, а также установка оборудования и переоборудование;
- работы с электронными компонентами.

Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация автомобиля

Компания Mercedes-Benz может поручить своим авторизованным СТОА проводить технический осмотр определенных автомобилей. Благодаря проведению технического осмотра улучшаются качество и безопасность автомобилей.

Только при наличии у Mercedes-Benz Ваших регистрационных данных компания Mercedes-Benz сможет проинформировать Вас о проверках автомобиля.

Ваш автомобиль может быть еще не зарегистрирован на Вас в следующих случаях:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера.
- Ваш автомобиль еще не проверялся на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Регистрация Вашего автомобиля на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz будет лучшим решением.

Как можно быстрее предоставьте компании Mercedes-Benz информацию об изменении Вашего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, на одной из авторизованных СТОА Mercedes-Benz.

Использование автомобиля по назначению

В случае удаления наклейки с предупреждающими указаниями Вы или иные лица можете не распознать опасность. Не удаляйте наклейку с предупреждающими указаниями.

При эксплуатации автомобиля обращайтесь особое внимание на следующую информацию:

- Указания по технике безопасности в данной инструкции
- Технические характеристики автомобиля
- Правила дорожного движения и нормативные акты
- Законы, регулирующие использование автотранспорта, и стандарты безопасности

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и аварии при перевозке опасных для здоровья и агрессивных веществ

Газы и жидкости могут выделиться даже из полностью закрытых емкостей.

Это может отрицательно повлиять на Вашу способность к концентрации во время поездки, а также на Ваше здоровье. Кроме того, это может привести к функциональным сбоям, коротким замыканиям или системным отказам электрических компонентов.

▶ Не размещайте и не перевозите вредные для здоровья и/или агрессивные вещества в салоне автомобиля.

Вредными для здоровья и агрессивными веществами являются, например:

- Растворитель
- Топливо
- Масло и смазка
- Чистящие средства
- Кислоты

Информация по регламенту REACH

Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Регламент REACH (Регламент (ЕС) № 1907/2006, ст. 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Компания Mercedes-Benz AG добросовестно делает все, чтобы избежать использования этих веществ и обеспечить клиенту возможность безопасного обращения с ними. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте от Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых в отдельных изделиях этого автомобиля составляет более 0,1 процента по массе.

Более подробная информация приведена на следующих веб-сайтах:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Указания для лиц с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние друг на друга систем автомобиля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Кроме того, в автомобилях установлены компоненты, которые независимо от эксплуатационного состояния автомобиля могут генерировать магнитные поля по типу постоянного магнита. Эти поля могут возникать, например, в области мультимедийной или акустической систем, а также в области сидений (в зависимости от комплектации автомобиля).

Поэтому в некоторых случаях и в зависимости от используемых вспомогательных устройств могут иметь место следующие последствия:

- неисправность вспомогательных устройств;
- нанесение вреда здоровью.

Учитывайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений обращайтесь к производителю и/или своему врачу. В случае сохранения неопределенности относительно возможных неисправностей вспомогательного устройства Mercedes-Benz AG рекомендует использовать меньшее количество электросистем автомобиля и/или соблюдать соответствующее расстояние до данных компонентов.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи соблюдайте минимальное расстояние вытянутой руки между медицинским вспомогательным устройством и следующими компонентами:

- источник электропитания;
К ним относятся, например, зарядные станции в виде настенного зарядного модуля или общественной электрозаправочной колонки.
- токопроводящие компоненты автомобиля;
К ним относятся, например, зарядный кабель и блок контроля зарядки.

Работы по ремонту и техническому обслуживанию вблизи следующих компонентов должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом:

- токопроводящие компоненты автомобиля;
- передающие антенны;
- мультимедийная и акустическая системы.

При возникновении вопросов или предложений обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Ответственность за дефекты

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации

Вследствие нарушения указаний данной инструкции по эксплуатации в Вашем автомобиле могут возникнуть повреждения.

Такие повреждения не покрываются ни ответственностью Mercedes-Benz за дефекты, ни гарантией на новый автомобиль- или автомобиль с пробегом.

▶ Соблюдайте указания по надлежащему использованию автомобиля и по возможным дефектам автомобиля, приведенные в данной инструкции по эксплуатации.

QR-код карты экстренной помощи

Наклейки с QR-кодом расположены на средней стойке кузова со стороны водителя и переднего пассажира. В случае аварии служба спасения может с помощью QR-кода быстро найти нужную карту экстренной помощи для Вашего автомобиля. На актуальной карте экстренной помощи в компактной форме приводится самая важная информация о Вашем автомобиле, например схема электропроводки.

Дополнительную информацию можно получить на веб-сайте <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>

Сохранение данных в памяти

Обработка данных в автомобиле

Электронные блоки управления

В Вашем автомобиле установлены электронные блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они получают, например от датчиков автомобиля, сами генерируют данные или обмениваются данными между собой. Некоторые блоки управления необходимы для безопасного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают Вам во время движения, например вспомогательные системы, а остальные обеспечивают работу комфортных опций и функций мультимедийной системы.

Ниже приведена общая информация об обработке данных в автомобиле. Дополнительная информация о том, какие данные собираются и хранятся в Вашем автомобиле, а также передаются третьим лицам и для какой цели, приведена вместе с указаниями относительно конкретных функций в соответствующем руководстве по эксплуатации. Их также можно найти в

Интернете. Кроме того, в зависимости от комплектации они доступны в цифровом виде в автомобиле.

Персональные данные

Каждому автомобилю присваивается уникальный идентификационный номер. В зависимости от страны по этому идентификационному номеру автомобиля органы государственной власти, например, могут установить личность владельца. Есть и другие способы сопоставить полученные из автомобиля данные с личностью владельца или водителя, например с помощью государственного номерного знака автомобиля.

В связи с этим данные, генерируемые или обрабатываемые блоками управления, могут быть персональными или становиться персональными при определенных условиях. В зависимости от доступных данных автомобиля можно получить, например, информацию о Вашем стиле вождения, Вашем местоположении, Вашем маршруте или поведении пользователя.

Правовые требования к раскрытию данных

При наличии правовых норм изготовители, как правило, в отдельных случаях обязаны раскрывать хранящиеся у них данные в необходимом объеме, требуемом государственными органами. К таким случаям относится, например, расследование преступления.

Согласно действующему законодательству государственные органы также имеют право в отдельных случаях самостоятельно считывать данные из автомобилей. Например, в случае аварии они могут считывать информацию из блока управления подушек безопасности, которая может помочь прояснить обстоятельства аварии.

Эксплуатационные данные в автомобиле

Блоки управления обрабатывают данные для управления системами автомобиля.

К ним относятся, например, следующие данные:

- информация о состоянии автомобиля, например скорость, продольное ускорение, поперечное ускорение, частота вращения колес, индикация пристегнутых ремней безопасности
- внешние условия, например температура, датчик дождя, датчик дистанции

Как правило, эти данные постоянно меняются и не сохраняются вне рабочего времени. При этом они обрабатываются только в самом автомобиле. В блоках управления часто имеется память для хранения данных, например ключ автомобиля. Это необходимо для того, чтобы иметь возможность временно или постоянно записывать информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на компоненты, о требованиях к техническому обслуживанию или технических событиях и ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

- Рабочее состояние системных компонентов (например, уровень топлива, давление воздуха в шинах, состояние аккумулятора)
- Неисправности и повреждения важных системных компонентов (например, системы освещения, тормозной системы)
- Срабатывание систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем регулирования курсовой устойчивости)
- Информация о событиях, наносящих вред автомобилю

В особых случаях может потребоваться сохранить данные, которые в ином случае были бы только временными. Например, это может произойти, если автомобиль распознал неисправность.

При необходимости, например для ремонта и технического обслуживания автомобиля, сохраненные эксплуатационные данные могут считываться и использоваться вместе с идентификационным номером автомобиля. Считывание данных из автомобиля может выполняться сотрудниками сервисной сети, например сотрудниками мастерской, компании-изготовителя или третьими лицами, например аварийными службами. То же самое относится к гарантийным случаям и мерам по обеспечению качества.

Считывание информации осуществляется через регламентированный законодательством разъем диагностического интерфейса автомобиля. Считанные эксплуатационные данные документируют техническое состояние автомобиля или отдельных компонентов и помогают в диагностике неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и повышении качества. Эти данные, особенно информация о нагрузке на компоненты, технических событиях, неправильной работе и других ошибках, могут быть переданы изготовителю вместе с идентификационным номером автомобиля. Кроме того, изготовитель несет ответственность за продукцию. С этой целью изготовитель также использует эксплуатационные данные из автомобиля, например для акций по отзыву продукции. Эти данные также могут быть использованы для проверки запросов на гарантийное обслуживание, поступающих от клиента.

Память неисправностей в автомобиле может быть сброшена сотрудниками сервисного центра в рамках ремонтных или сервисных работ или по Вашему желанию.

Комфортные и информационно-развлекательные функции

Вы можете в любое время сохранить и изменить или сбросить настройки систем комфорта и индивидуальные настройки автомобиля.

В зависимости от соответствующей комплектации сюда относятся, например, следующие настройки:

- положения сиденья и рулевого колеса
- настройки подвески и настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- индивидуальные настройки, например освещения салона

В рамках выбранной комплектации Вы можете сами вводить данные в функции мультимедийной системы автомобиля.

В зависимости от соответствующей комплектации сюда относятся, например, следующие данные:

- мультимедийные данные, например музыка, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании с интегрированной системой громкой связи или с интегрированной навигационной системой
- заданные цели навигации
- данные об использовании интернет-сервисов

Данные функций обеспечения комфорта и мультимедийной системы могут локально сохраняться в автомобиле или храниться на устройстве, которое Вы подключили к автомобилю, например в смартфоне, на USB-накопителе или в MP3-плеере. Вы можете в любое время удалить введенные Вами данные.

Передача этих данных из автомобиля осуществляется исключительно по Вашему желанию. Это особенно актуально при использовании онлайн-сервисами в соответствии с выбранными Вами настройками.

Интеграция смартфона (например, через Android Auto или Apple CarPlay®)

При наличии в Вашем автомобиле соответствующего оснащения Вы можете подключить к автомобилю свой смартфон или другое мобильное устройство. Вы сможете управлять им через интегрированные в автомобиль элементы управления. При этом изображение и звук смартфона могут воспроизводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно на Ваш смартфон будет передаваться определенная информация. В зависимости от типа интеграции это могут быть, например, данные о местоположении, дневной / ночной режим и другая общая информация о состоянии автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации автомобиля или мультимедийной системы.

Интеграция позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигацию или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в частности активного доступа к данным автомобиля, не происходит. Вид дальнейшей обработки данных определяет провайдер используемого приложения. Возможность изменения настроек и их объем зависят от конкрет-

ного приложения и операционной системы Вашего смартфона.

Онлайн-сервисы

Подключение к сети радиосвязи

Если Ваш автомобиль имеет подключение к сети радиосвязи, существует возможность обмена данными между автомобилем и другими системами. Соединение с сетью радиосвязи осуществляется с помощью приемопередающего устройства автомобиля или с помощью подключенного Вами мобильного устройства, например смартфона. С помощью подключения к сети радиосвязи Вы можете пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-сервисы и приложения, которые предоставляются производителем или другими провайдерами.

Сервисы от производителя

В случае онлайн-сервисов от производителя соответствующие функции описываются в определенном месте (например, в руководстве по эксплуатации, на веб-сайте производителя), где также приводится правовая информация о защите данных. Для предоставления онлайн-сервисов могут быть использованы персональные данные. В таких случаях обмен данными осуществляется через защищенное соединение, например с использованием предусмотренных для этого ИТ-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, выходящих за рамки предоставления сервисов, осуществляются в предусмотренных законом случаях или при согласии владельца данных. Эти действия, например, осуществляются при использовании предусмотренной законодательством системы экстренного вызова, а также в рамках договора или с согласия владельца данных.

Как правило, Вы можете активировать или деактивировать сервисы и функции (частично платные). Исключением являются предписанные законодательством функции и сервисы, например система экстренного вызова.

Сервисы третьих лиц

Если существует возможность использования онлайн-сервисов других провайдеров, то ответственность за эти сервисы, а также за защиту данных и условия пользования несет соответствующий провайдер. Производитель никоим образом не влияет на содержание передаваемой информации.

Поэтому обратитесь за информацией о способе, объеме, цели сбора и применении персональных данных в рамках оказания этих услуг третьими лицами к соответствующему провайдеру.

Логический бортовой модуль (OLU)

Для корпоративных клиентов предлагается логический бортовой модуль (OLU).

Он включает блоки управления и антенны с подключением к сети радиосвязи, которые позволяют производить обмен данными между Вашим автомобилем и другими системами. Эти блоки управления можно

использовать в сочетании с сервисом стороннего провайдера. В некоторых случаях данные сервисы могут изменить базовую конфигурацию автомобиля и повлиять на определенные функции автомобиля.

Для получения дополнительной информации по отдельным сервисам прочтите руководство по эксплуатации от соответствующего стороннего провайдера. Для получения дополнительной информации о логическом бортовом модуле (OLU) обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если Вы не являетесь владельцем автомобиля или ответственным за него, Вы можете не знать актуального статуса логического бортового модуля (OLU). В этом случае обращайтесь за дополнительной информацией об активированных в данный момент сервисах и обрабатываемых при их использовании данных согласно Общему регламенту по защите данных (GDPR) к лицу, ответственному за автомобиль.

Права на защиту данных

У Вас есть определенные права на защиту данных в зависимости от страны, оборудования и функциональности Вашего автомобиля, а также используемых услуг и сервисов. Дополнительную информацию о защите данных и Ваших правах на защиту данных можно найти на веб-сайте производителя. Вы также можете получить эту информацию от поставщиков соответствующих услуг и сервисов. Там же Вы найдете контактные данные производителя и его сотрудника, ответственного за защиту данных.

За дополнительную плату Вы можете попросить, например, сотрудников сервисного центра считать данные, которые локально хранятся в автомобиле.

Авторское право

Информацию о лицензиях на используемое в Вашем автомобиле бесплатное программное обеспечение и программное обеспечение с открытым кодом можно найти на носителе данных в Вашей папке с автомобильной документацией и вместе с обновлениями в Интернете:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Система удержания пассажиров

Защитный потенциал системы удержания пассажиров

Система удержания пассажиров включает в себя следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления детских сидений

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Пассажиры ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход в любой аварийной ситуации. В особенности ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

Ограничение защитного потенциала системы удержания пассажиров

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования- и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров она больше не сможет обеспе-

чить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

Функциональная готовность системы удержания пассажиров

При включенном автомобиле во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном автомобиле предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров светится постоянно или периодически загорается .

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров

Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежющим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.

Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ После аварии немедленно выключите зажигание.

Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется установленной силой удара и предполагаемым типом аварии:

- фронтальное столкновение
- удар сзади
- боковой удар
- переворот или опрокидывание

Определение порогов срабатывания компонентов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, обнаруживаемые или поддающиеся измерению только после столкновения, не являются решающими для срабатывания подушек безопасности. Они также не являются причиной их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Именно так обстоит дело, если удар приходится на относительно легко деформируемые детали, и это не приводит к быстрому замедлению автомобиля. И наоборот, подушка безопасности может сработать несмотря на то, что автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжероны, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

В зависимости от распознанной экстренной ситуации компоненты системы удержания пассажиров могут запуститься или сработать независимо друг от друга:

- Аварийные натяжители ремня безопасности: фронтальное столкновение, удар сзади, боковой удар, переворот, опрокидывание
- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: фронтальное столкновение
- Боковая подушка безопасности: боковой удар
- Оконная подушка безопасности: боковой удар, переворот, опрокидывание, фронтальное столкновение

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в случаях срабатывания аварийного натяжителя ремня безопасности или подушки безопасности.

При срабатывании аварийных натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности раздается громкий хлопок и может выделиться пылевидный порошок:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющийся пылевидный порошок, как правило, не вреден для здоровья, однако у людей, страдающих астмой или нарушениями дыхания, он может вызвать кратковременное затруднение дыхания.

Если это не представляет опасности, то для предотвращения затруднения дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

Ремень безопасности

Защитный потенциал ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 73).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.
- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна проходить под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременные женщины также должны обратить на это внимание.

- Ремень безопасности ни в коем случае не должен проходить по острым, остроконечным, перетирающим или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы.

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 40).

Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 212).

Ограничение защитного потенциала ремня безопасности

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров-

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

- ▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

- ▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие повреждения или изменения ремней безопасности-

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен аварийный натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремня безопасности или изменен втягивающий механизм ремня безопасности.

При аварии ремни безопасности могут получить также и скрытые повреждения, например, осколками стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, при аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут произвольно сработать или не выполнить предусмотренную функцию.

- ▶ Ни в коем случае не вносите изменения в конструкцию системы ремней безопасности, например, в конструкцию ремня безопасности, замка ремня безопасности, аварийного натяжителя ремня безопасности, элементов жесткого крепления ремня безопасности и втягивающего механизма ремня безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности являются неповрежденными, неизношенными и чистыми.

- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

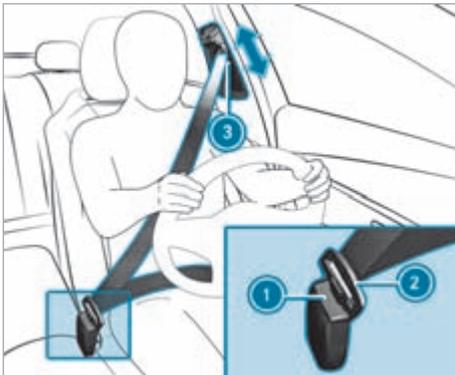
! УКАЗАНИЕ Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности смотан неполовностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью смотан.

Пристегивание и регулировка ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в отношении к сиденью замке ремня безопасности ①.

▶ Нажав на фиксатор на выходе ремня, передвиньте выход ремня безопасности ③ в требуемое положение.

▶ Отпустите фиксатор и убедитесь, что выход ремня безопасности ④ зафиксировался.

ⓘ Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. Соблюдайте указания по пристегиванию ремня безопасности (→ стр. 31).

! УКАЗАНИЕ Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незанятом сиденье переднего пассажира, если язычок замка ремня безопасности переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности

Если при незанятом сиденье переднего пассажира язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности, то на стороне переднего пассажира в случае аварии возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, например, натяжителя ремня безопасности.

▶ Используйте ремень безопасности только надлежащим образом.

ⓘ Соблюдайте указания для возможностей размещения багажа (→ стр. 212). Информация о монтаже системы удержания детей и о перевозке ребенка в автомобиле представлена в разделе „Дети в автомобиле“ (→ стр. 43).

Функция адаптации ремня безопасности

Автомобили с системой PRE-SAFE®: после пристегивания переднего ремня безопасности может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не придерживайте ремень безопасности.

Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 33).

Включение или выключение функции адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

→ [Home] ▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

▶ Включите или выключите Регулиров.рем.безоп..

Отстегивание ремня безопасности

▶ Нажмите на расцепляющую кнопку в замке ремня безопасности и переместите назад ремень безопасности за язычок ремня безопасности.

Функционирование сигнализатора ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее приборов обращает Ваше внимание на то, что все находящиеся в автомобиле люди должны надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

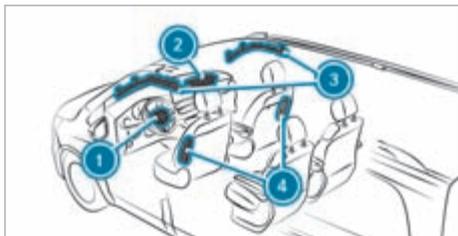
Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

Только для определенных стран: независимо от того, пристегнуты ли уже водитель и передний пассажир ремнем безопасности, предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности  после каждого включения автомобиля загорается на шесть секунд. После пуска автомобиля сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегнутся ремнем безопасности.

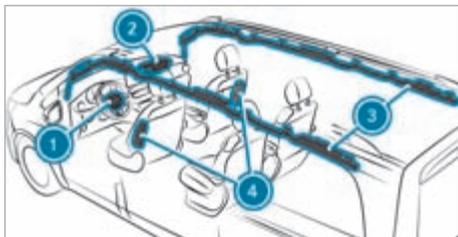
Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности над передней дверью (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира
- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности



Автомобили с оконной подушкой безопасности для всех рядов сидений (пример)

- ① Подушка безопасности водителя
- ② Подушка безопасности переднего пассажира

- ③ Оконная подушка безопасности
- ④ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

- Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира: голова и грудная клетка
- Оконная подушка безопасности: голова
- Боковая подушка безопасности: грудная клетка и таз

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар этой подушкой.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 50). Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Только если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира сможет сработать при аварии. При занятии сиденья переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание компонентов системы удержания пассажиров при незапятом сиденье переднего пассажира

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незапятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

► Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

► Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

Защитный потенциал подушек безопасности

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения сиденья-

Если Вы отклоняете сиденье от правильного положения, то подушка безопасности не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.
- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

► Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.

При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 73).

- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Благодаря этому подушка безопасности может беспрепятственно раскрыться.
- Во время движения всегда опирайтесь спиной о спинку сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу. В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.
- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 40).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой B).
- Не вешайте никаких твердых предметов, как например, вешалки, на ручки или на крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя аксессуаров, в особенности также указания для подходящего места для монтажа.

- Не храните предметы с острыми краями, тяжелые или бьющиеся предметы в карманах одежды. Размещайте такие предметы в подходящем месте.

Ограничение защитного потенциала подушек безопасности

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности.
- ▶ Не размещайте на крышке подушки безопасности никакие предметы.

Место установки подушки безопасности Вы узнаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 34).

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования предметами в зоне раскрытия подушки безопасности

Предметы в зоне раскрытия подушки безопасности могут ограничить или предотвратить надлежащее раскрытие подушки безопасности.

В этом случае подушка безопасности может раскрываться неконтролируемым образом и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании. В особенности это может произойти в том случае, если подушка безопасности встроена в сиденье.

- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.
- ▶ Перед троганием с места убедитесь в том, что никаких предметов не находится в зоне раскрытия подушки безопасности.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Вследствие использования неподходящих чехлов для сидений подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

Автомобили с оконными подушками безопасности для всех рядов сидений:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в двери

По причине изменений или неквалифицированного проведения работ на дверях или на обшивках дверей, а также по причине повреждения дверей подушки безопасности больше не смогут функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Уже сработавшая подушка безопасности больше не обеспечивает защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно поручите заменить сработавшие подушки безопасности.

Состояние подушки безопасности переднего пассажира

Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов под сиденьем переднего пассажира

Зашемленные под сиденьем переднего пассажира предметы могут привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира или повредить систему.

- ▶ Не размещайте предметы под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ При занятом сиденье переднего пассажира следите за тем, чтобы предметы не были

защемлены под сиденьем переднего пассажира.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 50). Также обязательно следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед или назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Убедитесь в том, что опорная поверхность системы удержания детей полностью прилегает к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Убедитесь в том, что спинка обращенной вперед системы удержания детей по возможности всей своей поверхностью прилегает к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 31).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
 - сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
 - человек сидел надлежащим образом.
- ▶ До и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 37).

Функционирование контрольной лампы PASSENGER AIR BAG



Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON не работает. При включении автомобиля она загорается на короткое время и снова гаснет. Только контрольная

лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или быть выключенной.

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 49).

Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

При включенном автомобиле контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит приблизительно 6 секунд во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Подушка безопасности может ударить ребенка.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.
- ▶ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 50).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к передней панели, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.
- ▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть

ленты ремня должны проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите выход ремня и сиденье переднего пассажира.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 50).

На сиденье переднего пассажира сидит человек: в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF либо постоянно горит, либо гаснет в зависимости от результата классификации.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
 - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни при горячей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 43)

СИСТЕМА PRE-SAFE®

Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили со сдвижным верхним люком:** закрывание сдвижного верхнего люка.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

- ▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад.
Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

Автоматические мероприятия после аварии

В зависимости от типа и от тяжести аварии, а также в зависимости от комплектации автомобиля могут выполняться, например, следующие мероприятия:

- включение аварийной световой сигнализации
- запуск функции автоматического экстренного вызова (→ стр. 230)
- отключение приводной системы и высоковольтной бортовой сети
- разблокировка дверей
- опускание передних боковых стекол
- включение освещения салона

Безопасная перевозка детей в автомобиле

Если в салоне находятся дети, то обязательно соблюдайте следующие правила

- ⓘ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 40).

Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксировании ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно бытьгодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 43).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье
- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

Соблюдайте законы и предписания

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 43).

Распознавание риска, предотвращение опасности

Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля
- Дополнительные крепления Top Tether

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 46).

Преимущество обращенной назад системы удержания детей

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае младенец или малолетний ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.
- ▶ Следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей всегда располагалась на поверхности подушки сиденья.
- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них оригинальным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только оригинальными чехлами.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незакрепленных систем удержания детей в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то она может отсоединиться.

В этом случае система не сможет надлежащим образом защитить или удержать ребенка.

Неиспользуемая система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Обязательно принимайте во внимание указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей, а также область применения.

▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:
 - Монтаж системы удержания детей ISOFIX на заднее сиденье (→ стр. 46).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 49).
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 50).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).
- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.
- Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether".

Не изменяйте систему удержания детей

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Система удержания пассажиров больше не может функционировать надлежащим образом. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не вносите изменения в систему удержания детей.
- ▶ Размещайте только такое дополнительное оборудование, которое изготовитель системы удержания детей разрешил использовать специально для данной системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

Используйте только исправные системы удержания детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасности для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

При определенных условиях система не сможет удержать ребенка.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечных лучей, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Важная информация при остановке или пребывании автомобиля на парковке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обзор рекомендованных систем удержания детей

- i** Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Крепление с помощью системы ISOFIX**Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

Тип ¹	BABY SAFE plus
Класс размера	E
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	V6 6 86 8224
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Класс размера	B1
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Группа 0 (до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев) и группа 0+ (до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Разрешение	E1 04 301 146
Номер для заказа ²	A 000 970 38 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа I (от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет)

Тип ¹	DUO plus
Разрешение	E1 04 301 133
Номер для заказа ²	A 000 970 43 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Группа II/III (от 15 до 36 кг и приблизительно от 3 до 12 лет)

Тип ¹	KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Разрешение	E1 04 301 304
Номер для заказа ²	A 000 970 33 02
¹ Изготовитель: Britax Römer	² с кодом цвета 9H95

Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

Левое / правое заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)

Предпочтительная система крепления:

-  Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)

-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 47).

Альтернативная система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 47)

Сиденье переднего пассажира

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 47)

Обязательно обратите внимание:

- При занятием сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).
- Соблюдайте указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).

Среднее заднее сиденье (2-й и 3-й ряд сидений)

Система крепления:

-  Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 47)
-  Если имеется, дополнительно закрепите крепление "Top Tether" (→ стр. 47).

Категории допуска для систем удержания детей

Используйте только имеющие допуск системы удержания детей

Разрешается использовать в автомобиле только системы удержания детей, отвечающие стандарту Европейской экономической комиссии ООН UN-R44.

Маркировка на системе удержания детей

На этикетке допуска, размещенной на системе удержания детей, указываются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номер разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные сведения, например класс размерности ISOFIX.

Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример этикетки допуска

- **Universal:** системы удержания детей категории Universal допущены для установки в автомобилях. Они могут применяться согласно перечням пригодности сидений для крепления систем удержания детей на сиденьях с маркировкой «U», «UF» или «IUF».

Маркировка «IUF» относится к системам крепления детского кресла ISOFIX категории Universal. Данные системы удержания детей необходимо дополнительно закреплять с помощью креплений Top Tether или опорной стойки.

- **Semi-universal:** системы удержания детей категории Semi-universal допускается использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» допускается использовать только в том случае, если автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.

Принятие во внимание пригодности сидений автомобиля

В зависимости от категории допуска имеются обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Их применение может быть ограничено для определенных сидений автомобиля:

- Пригодность сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)
- Пригодность сидений для установки систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 47)

Монтаж системы удержания детей на заднем сиденье с помощью крепления ISOFIX

Обзор пригодности сидений для установки систем крепления детского кресла ISOFIX

Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизированная система крепления специальных систем удержания пассажиров.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для установки системы крепления детского кресла ISOFIX согласно стандарту UN-R44 (→ стр. 43).
- Устанавливайте только системы удержания детей, допущенные согласно стандарту UN-R44 в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многоместное заднее сиденье	
Автолюлька			
F	ISO/L1	X (заднее сиденье)	IL ¹ (многместное заднее сиденье)
G	ISO/L2	X (заднее сиденье)	IL ^{2,3} (многместное заднее сиденье)
Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)			
E	ISO/R1	IL ^{2,3}	
Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)			
E	ISO/R1	IL ^{2,3}	
D	ISO/R2	IL ^{2,3}	
C	ISO/R3	IL ^{2,3,4}	
Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)			
D	ISO/R2	IL ^{2,3}	
C	ISO/R3	IL ^{2,3,4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Класс размерности:	Приспособление:	Заднее сиденье / многосемянное заднее сиденье
X	Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX в данной весовой группе и/или классе размерности.	
IL	Подходит для систем крепления детского кресла ISOFIX согласно таблице в разделе «Обзор рекомендованных систем удержания детей» или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей от изготовителя системы удержания детей.	
IUF	Подходит для обращенных вперед систем крепления детского кресла ISOFIX категории «Universal» в данной весовой группе.	
1	Только в 1-м ряду задних сидений на многосемянном заднем сиденье	
2	Сиденье должно быть установлено в направлении движения.	
3	Сиденье во 2-м ряду задних сидений можно использовать только при максимальном расстоянии между обоими рядами задних сидений. Для этого необходимо установить сиденье 2-го ряда задних сидений в крайнее заднее положение, а расположенное перед ним сиденье 1-го ряда задних сидений в крайнее переднее положение. При использовании среднего сиденья 2-го ряда задних сидений все сиденья 1-го ряда задних сидений должны быть установлены в крайнее переднее положение.	
4	При использовании системы удержания детей класса размерности C (ISO/R3) учитывайте, что спинка переднего сиденья не должна прилегать к системе удержания детей. Если возможно, установите переднее сиденье в крайнее верхнее положение, а спинку сиденья вертикально.	

Монтаж системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие превышения допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей

Может произойти превышение нагрузки на крепления детских кресел ISOFIX, и тогда крепления в случае аварии не смогут удержать ребенка.

- ▶ Если вес ребенка и системы удержания детей в сумме превышает допустимую полную массу 33 кг, необходимо использовать только систему крепления детского кресла ISOFIX, в которой ребенок фиксируется с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля.
- ▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей якорным ремнем Top Tether, если имеется.

Всегда учитывайте информацию в отношении массы системы удержания детей:

- в руководстве изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей;
- на наклейке системы удержания детей, при наличии.

Регулярно проверяйте соблюдение допустимой полной массы ребенка и системы удержания детей.

Во время монтажа системы удержания детей обязательно учитывайте следующую информацию:

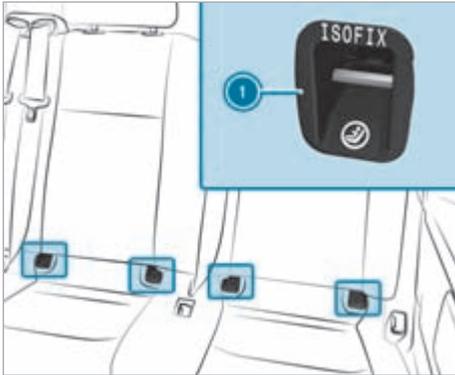
- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления системы удержания детей.
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 45)

- ☑ Всегда соблюдайте указания руководства изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

- ☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

 Во время монтажа системы крепления детского кресла ISOFIX дополнительно учитывайте следующую информацию:

- ☑ **При использовании автолюльки групп 0 / 0+ и обращенной назад системы удержания детей группы I на заднем сиденье:** регулируйте положение переднего сиденья таким образом, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ☑ Спинку заднего сиденья перед монтажом детского кресла установите в вертикальное положение. При установленной системе крепления детского кресла ISOFIX не регулируйте спинку сиденья.
- ☑ В определенных системах удержания детей весовых групп II или III могут существовать ограничения для максимальной настройки роста, например из-за возможного контакта с крышей.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекручиванием.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.



1 Крепежная скоба ISOFIX

Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система крепления детского кресла ISOFIX правильно закреплена в обеих крепежных скобах автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности центрального сиденья при монтаже системы удержания детей

► Убедитесь, что ремень безопасности не зажат.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX в обеих крепежных скобах 1 автомобиля.

Закрепление якорного ремня Top Tether

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение отдельного заднего сиденья при использовании функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY и системы удержания детей, закрепленной якорным ремнем Top Tether

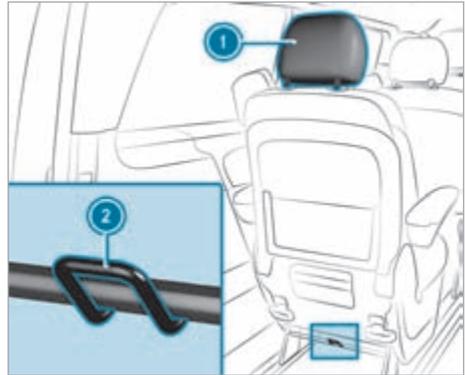
Если система удержания детей закреплена якорным ремнем Top Tether и используется функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY, отдельное заднее сиденье может быть повреждено.

► Перед использованием функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY извлеките крюк якорного ремня Top Tether из анкерного крепления.



Если система удержания детей оборудована якорным ремнем Top Tether:

Благодаря использованию якорного ремня Top Tether можно снизить риск получения травмы. Якорный ремень Top Tether обеспечивает дополнительное соединение между системой удержания детей, закрепленной с помощью крепления ISOFIX, и автомобилем.



Пример

Анкерное крепление Top Tether 2 расположено с обратной стороны заднего сиденья, на поперечной распорке между ножками сиденья или многоместного сиденья.

► Установите систему крепления детского кресла ISOFIX с якорным ремнем Top Tether. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.



► Заведите якорный ремень Top Tether 4 под подголовник 1 между обеими его стойками.

► Навесьте крючок Top Tether 3 в анкерное крепление Top Tether 2 так, чтобы ремень не перекручивался.

► Натяните якорный ремень Top Tether 4. При этом соблюдайте указания в руководстве по монтажу от изготовителя системы удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

Задние сиденья

Весовая группа 0: до 10 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Заднее сиденье	U ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Многоместное заднее сиденье	U ¹ , L ¹
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Заднее сиденье	U, L
Многоместное заднее сиденье	U, L
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.	
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.	
1 Сиденье должно быть установлено в направлении движения.	

Сиденье переднего пассажира – Указания**Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира**

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).
- Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 37).

Сиденье переднего пассажира / двухместное сиденье переднего пассажира

Весовая группа 0: до 10 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа 0+: до 13 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	X
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа I: от 9 до 18 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа II: от 15 до 25 кг	

Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L
Весовая группа III: от 22 до 36 кг	
Подушка безопасности переднего пассажира активирована	UF ² , L
Подушка безопасности переднего пассажира отключена ¹	U ² , L

X Непригодно для детей этой весовой группы.
U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.
UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.
L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.
1 Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
2 В сочетании с длинным замком ремня безопасности (сиденье полицейского а/м) не является пригодным для систем удержания детей.

Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- ✓ Всегда учитывайте указания в руководстве по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- ✓ Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 47).
- ✓ **При использовании автолюльки весовых групп 0 / 0+ и обращенной назад системы удержания детей весовой группы I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- ✓ **При использовании обращенной вперед системы удержания детей весовой группы I:** если возможно, снимите подголовник соответствующего сиденья.
После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.
- ✓ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- ✓ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

- ✓ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. По возможности соответствующим образом отрегулируйте наклон подушки сиденья.
- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ✓ Убедитесь, что ребенок не касается переднего сиденья ногами. При необходимости подвиньте переднее сиденье немного вперед.

- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейку видно при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение [2], то на короткое время загораются контрольные лампы PASSENGER AIR BAG OFF и PASSENGER AIR BAG ON. Но они не имеют никакой функции и не являются указанием на систему автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
 - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 47)
 - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 49)
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50)

Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни при использовании системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира

Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 50).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Подушка безопасности переднего пассажира выключена только в том случае, если постоянно горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 37).
- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит, то подушка безопасности переднего пассажира включена. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Фиксация системы удержания детей на сиденье переднего пассажира с помощью ремня безопасности

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- Следуйте указаниям, касающимся обращенных вперед и назад систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 50).
- Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.
 - Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 47).
- При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если воз-

можно, снимите подголовник соответствующего сиденья.

После снятия системы удержания детей сразу установите подголовник и правильно отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II и III возможны ограничения при установке максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник давил на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.
- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и системой удержания детей.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей была правильно установлена.

- ▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.
- ▶ Полностью задвиньте регулятор длины подушки сиденья.
- ▶ Переместите спинку сиденья в почти вертикальное положение.
- ▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня

безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

- ▶ При необходимости соответствующим образом отрегулируйте выход ремня безопасности и сиденье переднего пассажира.

Системы защитной блокировки от детей

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки сдвижных дверей от детей

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
 - ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
 - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования при оставленных в автомобиле детях без присмотра

Если в автомобиле находятся дети, то они могут:

- открыть двери и тем самым создать опасную ситуацию для других людей или участников дорожного движения,
- выйти из автомобиля и попасть в поток транспорта,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

▶ Если в автомобиле находятся дети, то всегда активируйте имеющиеся в автомобиле устройства обеспечения пассивной безопасности детей.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

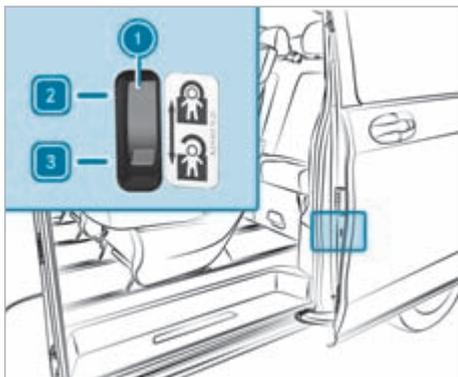
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

В следующих дверях имеется система защитной блокировки от детей:

- сдвижные двери
- Поворотное стекло

Система защитной блокировки от детей в дверях активируется в каждой двери по отдельности. Дверь больше невозможно открыть изнутри (исключением является сдвижная дверь с электроприводом). Если автомобиль разблокирован, то дверь можно открыть снаружи.

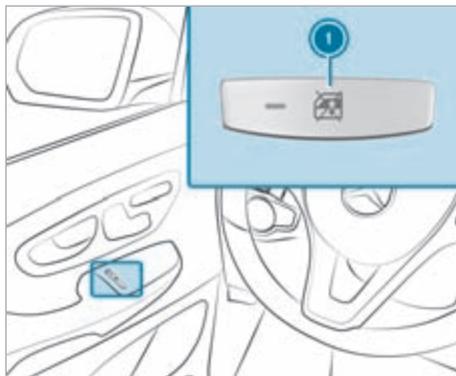
При активированной системе защитной блокировки от детей в сдвижной двери с электроприводом заблокированными являются только органы управления сдвижной двери в задней части салона. Сдвижную дверь с электроприводом можно открыть в любой момент времени нажатием на кнопку на центральной консоли .



▶ Сдвиньте стопор ① системы защитной блокировки от детей в положение ② (активирована) или ③ (деактивирована).

▶ Затем соответственно проверьте работоспособность системы защитной блокировки от детей.

Активирование или деактивирование системы защитной блокировки от детей для поворотных стекол



▶ **Блокировка / разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

Если горит контрольная лампа кнопки ①, то управление поворотными стеклами с электроприводом в задней части салона заблокировано. В этом случае управление возможно только при помощи кнопок на двери водителя.

Указания по домашним животным в автомобиле

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при оставлении животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или без защитных устройств, они, например, могут нажать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные, например, могут:

- активировать элементы комплектации автомобиля и, например, их может защемить.
- включить или выключить системы автомобиля и вследствие этого причинить вред другим участникам дорожного движения.

Кроме того, при отсутствии защитных устройств животные при аварии или резком повороте и торможении могут перемещаться по салону автомобиля и при этом травмировать находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время поездки всегда обеспечивайте надлежащее размещение животных, например, используя подходящую переноску для животных.

Ключ

Обзор функций ключа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине непреднамеренного поворота ключа в замке зажигания

Если Вы закрепляете тяжелые или большие предметы на ключе, то ключ может непреднамеренно повернуться в замок зажигания во время движения.

- ▶ Не закрепляйте тяжелые или большие предметы на ключе.
- ▶ Снимите большую связку ключей, прежде чем вставить ключ в замок зажигания.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.



Ключ (пример: автомобиль с дверью багажного отделения EASY-PACK и / или отдельно открывающимся задним стеклом)

- 1 Контрольная лампа
 - 2 Открытие или закрытие двери багажного отделения EASY-PACK или разблокировка отдельно открывающегося заднего стекла
 - 3 Центральная блокировка автомобиля
 - 4 Разблокировка двери багажного отделения EASY-PACK и сдвижных дверей или разблокировка и открытие или закрытие электрической сдвижной двери
 - 5 Аварийный ключ
 - 6 Центральная разблокировка автомобиля или разблокировка только передней двери
- i** Если Вы не открываете автомобиль в течение приблизительно 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется и защита от кражи снова активируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. В противном случае может нарушиться функционирование ключа.

- i** Если при нажатии на кнопку или контрольная лампа элемента питания не загорается, то элемент питания разряжен.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 55).

Акустическое подтверждение блокировки, включение или выключение

Мультимедийная система:

▶▶ Установки ▶▶ Автомобиль

- ▶ Включение или выключение Акус.подтв.блок.зам..

i Обратите внимание:

Выбранная настройка звуковой сигнализации срабатывания замков автомобиля должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, где пользование этой функцией не разрешено, данная функция в Вашем автомобиле не активирована и ее активация также запрещена.

Изменение установок разблокировки

Ключ имеет следующие настраиваемые функции разблокировки:

- центральная разблокировка
- разблокировка двери водителя

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа элементов питания не мигнет два раза.

▶ **При выбранной функции разблокировки двери водителя центрально разблокировать автомобиль:** второй раз нажмите на кнопку .

Извлечь и вставить аварийный ключ



ⓘ При разблокировке и открытии автомобиля аварийным ключом срабатывает противоугонная сигнализация (EDW) (→ стр. 70).

▶ **Извлечение:** передвиньте разблокировочный ползунок ① в направлении стрелки и одновременно полностью выньте аварийный ключ ② из ключа.

▶ **Убирание:** полностью задвиньте аварийный ключ ② в ключ таким образом, чтобы он зафиксировался, а разблокировочный ползунок ① вернулся обратно в исходное положение.

Замена элемента питания ключа

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при проглатывании элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно возникновение внутренних ожогов в течение двух часов.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ Если крышка отсека элементов питания не может надежно закрываться, то больше не пользуйтесь ключом и храните ключ в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.

🔥 УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

Условия

- Вам требуется миниатюрный круглый элемент питания на 3В типа CR 2025.

Замена аккумуляторной батареи

Mercedes-Benz рекомендует Вам для замены элемента питания обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

▶ Извлеките аварийный ключ (→ стр. 55).



- ▶ Вставьте аварийный ключ ② в направлении стрелки в отверстие ключа таким образом, чтобы открылась крышка отсека элементов питания ①. При этом не удерживайте крышку отсека элементов питания ① в закрытом состоянии.
- ▶ Постучите ключом по внутренней стороне ладони, чтобы элемент питания ③ выпал из отсека элементов питания.
- ▶ Вставьте новый чистый элемент питания положительным полюсом вверх в отсек элементов питания. При этом используйте безворсовую салфетку.
- ▶ Вставьте крышку отсека элементов питания ① сначала передними язычками в корпус ключа и надавите ее вниз.
- ▶ Задвиньте аварийный ключ ② обратно в корпус ключа (→ стр. 55).

Устранение проблем с ключом

Вы больше не можете произвести блокировку замков автомобиля при помощи ключа.

Возможные причины:

- Двери не закрыты полностью.
- Система замков неисправна.
- ▶ Полностью закройте двери и снова произведите блокировку автомобиля.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи аварийного ключа (→ стр. 55) или нажмите на блокирующие кнопки, а затем закройте двери.
- ▶ Для проверки системы замков как можно скорее обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.

Возможные причины:

- Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.
- Ключ неисправен.
- ▶ По контрольной лампе элемента питания проверьте элемент питания и при необходимости замените (→ стр. 54).

- ▶ Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 55).
- ▶ Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Автомобиль не поддается пуску ключом.

Возможные причины:

- Напряжение бортовой сети слишком низкое.
- ▶ Выключите не требующиеся потребители электроэнергии, например, внутреннее освещение, и попытайтесь снова запустить автомобиль.

Если и это не помогает:

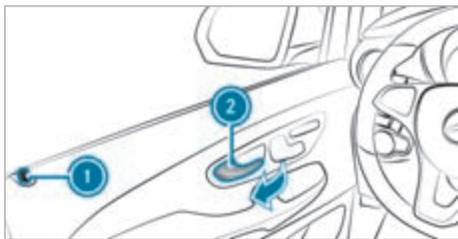
- ▶ Уведомите специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы потеряли ключ.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.
- ▶ Немедленно поставьте в известность о потере автомобильную страховую компанию.
- ▶ При необходимости произведите замену механической системы замков.

Двери

Разблокировка и открывание двери изнутри



Дверная ручка (например дверь водителя)

- ▶ Потяните за дверную ручку ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① поднимается.

Центральная блокировка и разблокировка двери изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

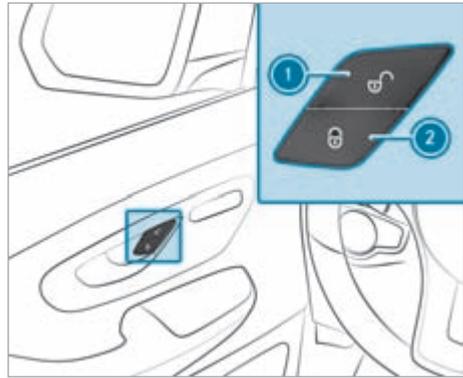
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

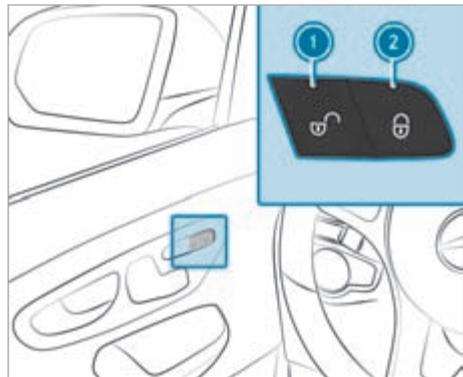
- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

С помощью кнопок системы центральной блокировки замков Вы можете изнутри центрально заблокировать и разблокировать весь автомобиль.

Кнопки переключателя системы центральной блокировки замков находятся в двери водителя.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

- ▶ **Блокировка или разблокировка автомобиля в целом:** при закрытых дверях нажмите на кнопку ① (разблокировать) или ② (заблокировать).

Примите во внимание следующие установки при блокировке / разблокировке дверей изнутри :

- Если дверь водителя или дверь переднего пассажира открыта, то открытая дверь не блокируется. Все остальные двери и дверь багажного отделения блокируются.
- Если сдвижная дверь или дверь багажного отделения открыта, то блокируются только дверь водителя и дверь переднего пассажира.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа, то центральная разблокировка автомобиля изнутри невозможна.
- Если автомобиль был заблокирован с помощью кнопки переключателя системы центральной бло-

кровки замков, а изнутри открывается дверь, то разблокируется только открытая дверь.

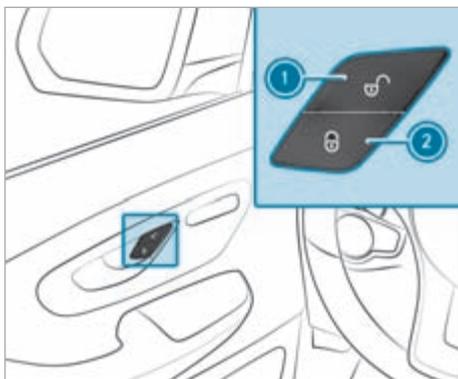
- Если автомобиль был заблокирован при помощи ключа, то при открывании двери изнутри срабатывает противоугонная сигнализационная система. Выключение тревожной сигнализации – см. здесь (→ стр. 71).

Автоматическая блокировка: включение и выключение

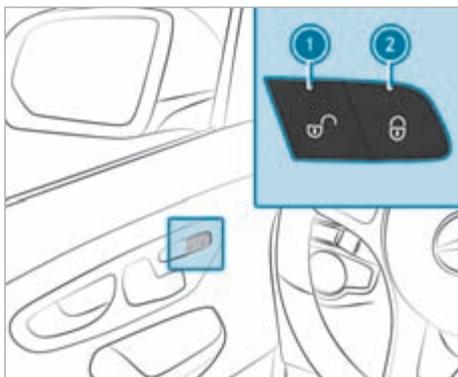
Условия

- Включены электропитание или двигатель автомобиля.
- Двери закрыты.

Если функция автоматической блокировки включена и автомобиль движется со скоростью выше 15 км/ч, то автомобиль блокируется автоматически.



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с механической регулировкой положения передних сидений)



Кнопки системы центральной блокировки замков (автомобиль с электрической регулировкой положения передних сидений)

При нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем.

- ▶ **Включение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ② до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.
- ▶ **Выключение:** нажмите и удерживайте нажатой кнопку ① до тех пор, пока не включится звуковой сигнал.

Разблокировка и блокировка двери водителя с помощью аварийного ключа

- ① Если Вы хотите полностью заблокировать автомобиль с помощью аварийного ключа, то нажмите блокирующие кнопки дверей вниз. Затем заблокируйте дверь водителя с помощью аварийного ключа.

- ▶ **Разблокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его влево.
- ▶ **Блокировка:** вставьте аварийный ключ до упора в замок двери водителя и поверните его вправо.

- ① **Автомобили с правосторонним рулевым управлением:** Вы должны повернуть аварийный ключ соответственно в противоположное направление.

Сдвижная дверь

Открывание и закрытие сдвижной двери снаружи

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления незаосторожной открытой сдвижной дверью

Сдвижная дверь может самопроизвольно перемещаться по инерции.

Это может привести к защемлению частей тела у Вас или других пассажиров.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы открытая сдвижная дверь была застопорена. Для этого откройте сдвижную дверь до упора.

! УКАЗАНИЕ Повреждение сдвижной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

Открытие

Сдвигная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открытии в до упора.

- ▶ Потяните ручку двери ① в направлении стрелки. Сдвигная дверь открывается.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку ① назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвигной двери.

Закрывание

- ▶ Потяните ручку сдвигной двери ①. Сдвигная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку ① с силой вперед и закройте.

Открытие и закрытие сдвигной двери изнутри

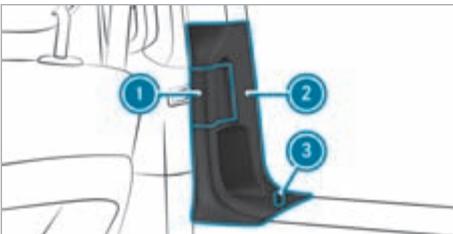
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвигной дверью

Если Вы открываете сдвигную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвигную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Условия

- Устройство обеспечения пассивной безопасности детей деактивировано.

Открытие

- ▶ Потяните клавишный переключатель ① назад. При заблокированной сдвигной двери блокирующая кнопка ③ передвигается вверх. Сдвигная дверь разблокирована и открывается.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку ② назад настолько, чтобы она застопорилась.
- ▶ Контролируйте фиксирующее устройство сдвигной двери.

Закрывание

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ① вперед. Сдвигная дверь выводится из фиксатора.
- ▶ Передвиньте сдвигную дверь за ручку ② и закройте.

Сдвигная дверь с электроприводом**Функционирование сдвигной двери с электроприводом**

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвигной дверью

Если Вы открываете сдвигную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

- ▶ Открывайте сдвигную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение сдвигной двери по причине ненадлежащего пользования

Использование нижней направляющей сдвигной двери (ходовая тележка) в качестве подножки может привести к повреждениям облицовки и / или механической системы сдвигной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвигной двери (ходовая тележка) в качестве подножки.

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвигную дверь с электроприводом (→ стр. 62).

Ваш автомобиль может быть оснащен сдвигными дверьми с электроприводом на левой и/или правой стороне.

Вы можете открывать и закрывать сдвигную дверь при помощи следующих элементов управления:

- Кнопки сдвигной двери на центральной консоли
- Кнопка сдвигной двери на проеме двери (стойка В)
- Ручка двери (внутри или снаружи)
- Ключ

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса сдвижной двери

Если неподвижный объект мешает сдвижной двери или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматически снова открывается. Если сдвижная дверь при открытии блокируется, то она смещается обратно на несколько сантиметров и останавливается.

Функция автоматического распознавания блокировки с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за закрытием сдвижной двери с электроприводом.

При распознавании препятствия на дисплее индицируется, например, сообщение: **Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.** и пять раз включается предупредительный звуковой сигнал.

❗ При неблагоприятных условиях эксплуатации, например при заморозках, обледенении или сильном загрязнении, можно нажать на соответствующую кнопку управления сдвижной дверью и держать ее нажатой. В этом случае сдвижная дверь с электроприводом будет перемещаться с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировки менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрытия.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

▶ Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрытия.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- потяните за ручку двери снаружи, или
- нажмите соответствующую кнопку управления сдвижной дверью на центральной консоли, или
- нажмите кнопку управления сдвижной дверью в проеме двери, или
- потяните клавишный переключатель ручки двери.

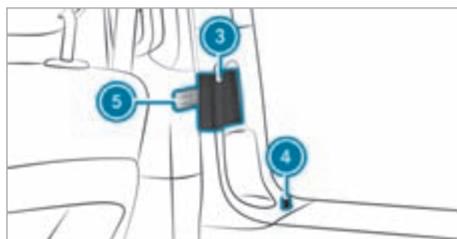
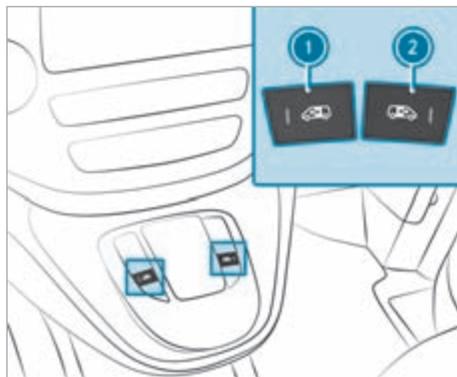
Открытие и закрытие сдвижной двери с электроприводом изнутри

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления открывающейся назад сдвижной дверью

Если Вы открываете сдвижную дверь, то при перемещении назад она может ударить находящихся рядом с ней людей.

▶ Открывайте сдвижную дверь только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

Открытие



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери
- 3 Клавишный переключатель
- 4 Стопорный штифт
- 5 Кнопка управления сдвижной дверью в проеме двери

Открытие сдвижной двери при помощи кнопки управления сдвижной дверью **5** в проеме двери или при помощи клавишного переключателя **3** ручки двери возможно только в том случае, если система защитной блокировки дверей от детей не активирована.

Сдвигная дверь оснащена активным стопором, фиксирующим ее при открывании в конечном положении.

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

При заблокированной сдвигной двери блокирующая кнопка ④ передвигается вверх. Производится разблокировка сдвигной двери, автоматический режим включается и сдвигная дверь открывается.

При использовании кнопки управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли во время открывания звучат два звуковых сигнала.

Во время работы автоматического режима контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли мигает.

Если сдвигная дверь открыта, то горит контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли. В зависимости от комплектации автомобиля на дисплее может дополнительно отображаться сообщение: Сдвигная дверь открыта.

Закрывание

- ▶ Коротко нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко нажмите клавишный переключатель ③ вперед.

Сдвигная дверь выводится из фиксатора и включается автоматический режим. Сдвигная дверь закрывается.

При использовании кнопки управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли во время закрывания звучат два звуковых сигнала.

Если сдвигная дверь закрыта, то контрольная лампа на соответствующей кнопке управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли выключается.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите соответствующую кнопку управления сдвигной дверью ① или ② на центральной консоли.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку управления сдвигной дверью ⑤ в проеме двери.

или

- ▶ Коротко потяните клавишный переключатель ③ назад.

Открытие и закрытие сдвигной двери с электроприводом с помощью ключа

- ▶ Если Ваш автомобиль оснащен двумя сдвигными дверями, то открытие или закрытие с помощью кнопки  на ключе возможно только для одной из двух сдвигных дверей (→ стр. 62).

- ▶ **Разблокировка:** коротко нажмите кнопку  ключа.

- ▶ **Открытие:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвигная дверь автоматически открывается.

- ▶ **Закрывание:** более 0,5 секунды нажимайте кнопку  ключа. Включаются два звуковых сигнала и сдвигная дверь автоматически закрывается.

- ▶ **Прерывание автоматического режима:** коротко нажмите кнопку  ключа. Сдвигная дверь останавливается.

Открытие и закрытие сдвигной двери с электроприводом снаружи



- ▶ **Открытие:** потяните ручку двери ①. Сдвигная дверь открывается. Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

- ▶ **Закрывание:** потяните ручку двери ①. Сдвигная дверь закрывается.

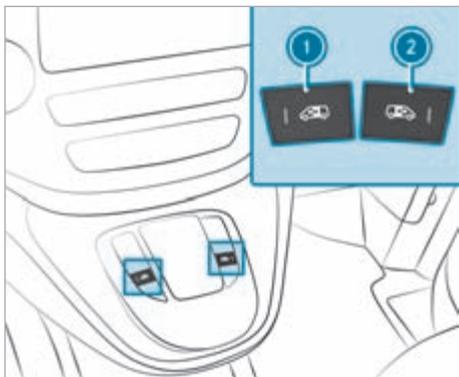
- ▶ **Прерывание автоматического режима:** повторно потяните ручку двери ①.

Программирование кнопки ключа для сдвижной двери

Условия

- Автомобиль оснащен двумя сдвижными дверями с электроприводом.
- Программируемая сдвижная дверь открыта.
- Двигатель автомобиля включен.

Кнопку  ключа можно запрограммировать. Запрограммируйте кнопку  для открывания правой или левой сдвижной двери.



- 1 Кнопка управления сдвижной дверью для левой сдвижной двери
- 2 Кнопка управления сдвижной дверью для правой сдвижной двери

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку управления требуемой сдвижной дверью 1 или 2 на центральной консоли до тех пор, пока сдвижная дверь не закроется и после этого не прозвучат четыре звуковых сигнала. На дисплее появляется сообщение: *Электросдвижная дверь слева Ключ запрограммир./Электросдвижная дверь справа Ключ запрограммир..*

Юстирование сдвижной двери с электроприводом

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать сдвижную дверь.

- ▶ Если сдвижная дверь открыта: закройте сдвижную дверь рукой.
- ▶ При помощи соответствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли откройте сдвижную дверь минимум на 40 см и затем полностью закройте.
- ▶ Если сдвижная дверь закрыта, то полностью откройте сдвижную дверь при помощи соответ-

ствующей кнопки управления сдвижной дверью  или  на центральной консоли. Юстирование завершено.

Устранение проблем со сдвижной дверью с электроприводом

Электрическая сдвижная дверь заблокирована.

Неблагоприятные условия эксплуатации, например заморозки, обледенение или сильное загрязнение, мешают движению сдвижной двери.

- ▶ Нажмите на кнопку управления сдвижной дверью и держите ее нажатой до тех пор, пока сдвижная дверь не откроется или не закроется до конца. Электрическая сдвижная дверь передвигается с повышенным усилием. Учитывайте, что в этом случае функция распознавания блокировок менее чувствительно реагирует на препятствие. Для остановки движения отпустите кнопку управления сдвижной дверью.
- ▶ При следующей возможности устраните причину блокировки.

Дверь багажника

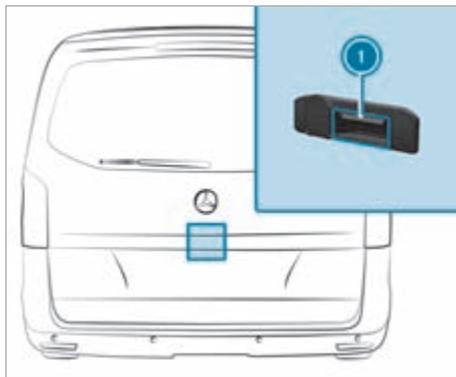
Открытие и закрытие двери багажного отделения

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- ① Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 257).



- **Открытие:** нажмите кнопку ① на ручке и поднимите дверь багажного отделения.



- **Закрытие:** потяните дверь багажного отделения за петлю ② вниз и захлопните.

Открытие двери багажного отделения в аварийном случае

При недостаточном напряжении аккумуляторной батареи или при прерывании подачи напряжения дверь багажного отделения не поддается открыванию. В аварийном случае Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи ручки разблокировки для техобслуживания.

- Приподнимите крышку вниз на двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента, например, отвертки из комплекта бортового инструмента.
- Вставьте отвертку в отверстие и передвигайте рычаг разблокировки до тех пор, пока дверь багажного отделения не разблокируется и не откроется.
- Поднимите дверь багажного отделения.

Дверь багажного отделения EASY-PACK

Указания по двери багажного отделения EASY-PACK

- 1** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

- i** Высоту открывания двери багажного отделения Вы найдете в разделе "Технические характеристики" (→ стр. 257).

Функция распознавания препятствия с функцией реверса

Дверь багажника оснащена функцией автоматического распознавания препятствий с функцией реверса. Если неподвижный объект мешает двери багажного отделения или ограничивает ее движение при автоматическом закрытии, то она автоматиче-

ски снова открывается. Функция автоматического распознавания препятствия с функцией реверса – лишь вспомогательное средство. Оно не заменит Вашей осмотрительности при закрытии двери багажника.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует на:

- на мягкие, легкие и тонкие объекты, например, на пальцы,
- последние 8 мм хода закрывания.

Функция реверса препятствия не сможет предотвратить защемление особенно в таких ситуациях.

- Следите за тем, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

Если кто-то оказался защемлен, то:

- нажмите на кнопку  на ключе, или
- нажмите на кнопку закрывания на двери багажного отделения, или
- потяните за ручку двери багажника.

Открытие и закрытие двери багажного отделения EASY-PACK

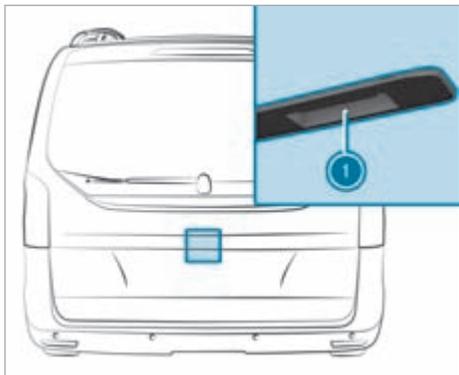
- 1** **УКАЗАНИЕ** Повреждение двери багажника препятствиями, находящимися над автомобилем

При открывании дверь багажника движется назад и вверх.

- Следите за тем, чтобы за дверью багажника и над ней было достаточно места.

Условия

- Заднее стекло закрыто.
- Дверь багажника разблокирована.
- В зоне откидывания двери багажного отделения не находятся люди.
- Кнопка  на ключе запрограммирована для открывания и закрывания двери багажного отделения (→ стр. 65).

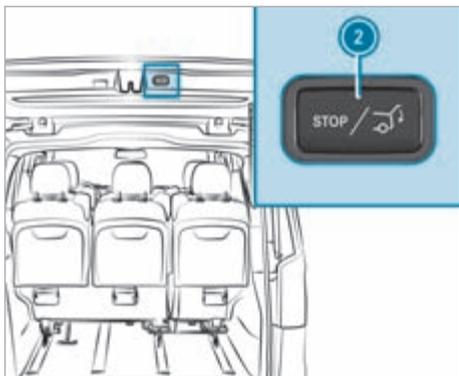
Открывание

- ▶ Нажмите кнопку ① на ручке и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой. Запустится процесс автоматического движения. Дверь багажного отделения открывается и откидывается вверх.

Дополнительно включаются два звуковых сигнала.

Закрывание

- ▶ Нажмите кнопку ② в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой. Запустится процесс автоматического движения и закроется дверь багажного отделения.

Во время процесса закрывания мигает кнопка закрывания ② и включаются два звуковых сигнала.

Прерывание автоматического режима

- ▶ Повторно нажмите кнопку ① на ручке.

или

- ▶ Снова нажмите кнопку закрывания ② в двери багажного отделения.

или

- ▶ Нажмите на кнопку  ключа и коротко держите ее нажатой.

Настройка угла подъема двери багажника**Настройка конечного положения**

Угол подъема двери багажника настраивается путем сохранения нужной позиции в качестве конечного положения.

- ▶ Откройте дверь багажника и остановите автоматическое движение в нужной позиции.

или

- ▶ Откройте дверь багажника и отведите в нужную позицию вручную.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит один раз. Текущее положение двери багажника сохранено в качестве конечного положения.

Сброс до максимального угла подъема

- ▶ Откройте дверь багажника.
- ▶ Нажмите кнопку закрывания  на двери багажника и не отпускайте ее до тех пор, пока оповещательный сигнал не прозвучит два раза. Сохраненное в памяти конечное положение стирается, и дверь багажника вновь открывается с максимальным углом подъема.

Юстирование двери багажного отделения

После неисправности или прерывания подачи напряжения Вам необходимо заново юстировать дверь багажного отделения.

- ▶ Если дверь багажного отделения открыта: закройте дверь багажного отделения рукой.
- ▶ Коротко нажмите кнопку в ручке двери багажного отделения, отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
- ▶ Если дверь багажного отделения полностью открыта, то нажмите кнопку закрывания  в двери багажного отделения и отойдите от зоны откидывания двери багажного отделения. Дверь багажного отделения закрывается. Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то юстирование завершено и дверь багажного отделения находится в состоянии функциональной готовности.

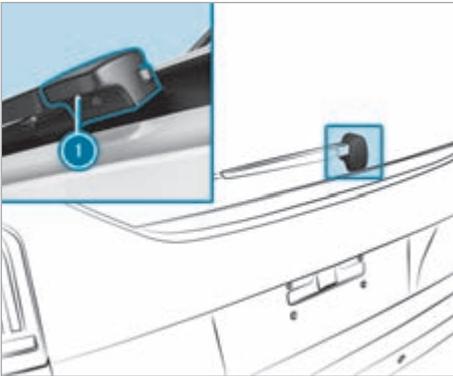
- ❗ Если кнопка  ключа для приведения в действие двери багажного отделения запрограммирована (→ стр. 65), то Вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения также с помощью ключа.

Открытие и закрытие заднего стекла

Условия

- Замки автомобиля или грузового отделения разблокированы, а дверь багажного отделения закрыта.
- **Для открывания с помощью ключа:**
 - Автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-Pack, а кнопка  ключа запрограммирована на открывание заднего стекла (→ стр. 65), или автомобиль оснащен пакетом спальных мест.

Открытие



- ▶ Нажмите кнопку  на ключе.
или
- ▶ Нажмите кнопку  на ручке заднего стекла.

Закрывание

- ▶ Опустите заднее стекло вниз и плотно закройте.

Программирование кнопки ключа для двери багажного отделения или для заднего стекла

Условия

- Дверь багажного отделения и заднее стекло закрыты.
- Двигатель автомобиля включен.

Если Ваш автомобиль оснащен дверью багажного отделения EASY-PACK, то Вы можете запрограммировать кнопку  ключа для открывания и закрывания двери багажного отделения или для открывания заднего стекла.

- ▶ Примерно на пять секунд одновременно нажмите кнопки в ручке двери багажного отделения и в ручке заднего стекла.
После успешного переключения функции один раз мигают фонари указателя поворота автомобиля.
- ▶ Проверьте функционирование кнопки  в ключе.

Боковое стекло

Открытие и закрытие боковых стекол

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при управлении боковыми стеклами

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

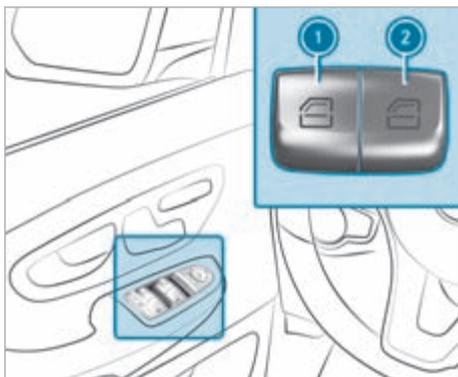
- ▶ Активируйте систему защитной блокировки от детей для боковых стекол в задней части салона.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или

холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.



- ▶ **Открытие вручную:** нажмите и удерживайте кнопку ① или ②.
- ▶ **Закрытие вручную:** потяните и удерживайте кнопку ① или ②.

Окна передних дверей дополнительно оснащены функцией автоматического хода.

- ▶ **Полное открытие:** кратковременно нажмите кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического хода.
- ▶ **Полное закрытие:** кратковременно потяните кнопку ① или ② с преодолением точки сопротивления. Запустится процесс автоматического хода.
- ▶ **Прерывание автоматического хода:** еще раз кратковременно нажмите или потяните кнопку ① или ②.

Функция автоматического реверса боковых стекол

Если какой-либо предмет препятствует закрытию бокового стекла, боковое стекло снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность.

- ▶ Во время закрытия следите, чтобы руки или иные части тела не находились в зоне закрытия.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления боковым стеклом несмотря на наличие защиты путем включения функции реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами;
- во время регулировки.

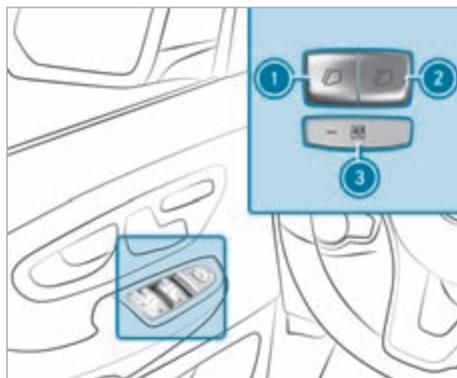
В таких ситуациях функция реверса не сможет предотвратить защемление.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

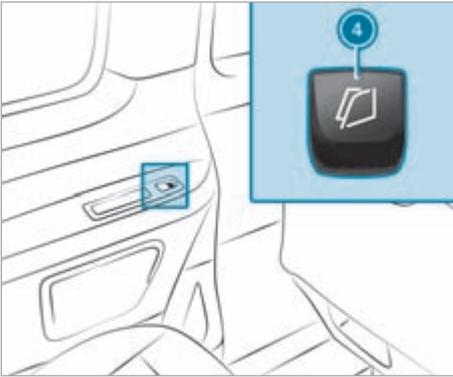
Открытие и закрытие поворотных стекол

Условия

- Включены электропитание или двигатель автомобиля.



Панель управления на двери водителя (пример)



Кнопка в задней части салона (пример: левая сторона автомобиля)

- ① Открывание и закрывание заднего левого поворотного стекла
- ② Открывание и закрывание заднего правого поворотного стекла
- ③ Система защитной блокировки от детей электрических задних поворотных стекол (→ стр. 52)
- ④ Открывание и закрывание поворотных стекол

Управлять поворотными стеклами с помощью кнопки ④ можно лишь в том случае, если не включена система защитной блокировки от детей.

- ▶ **Запуск автоматического хода:** потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Прерывание автоматического хода:** снова потяните или нажмите соответствующую кнопку с преодолением точки сопротивления.

Регулировка бокового стекла

В случае неисправностей в работе или перебоев в электропитании требуется повторная регулировка боковых стекол.

- ▶ Включите электропитание (→ стр. 138).
- ▶ Потяните обе кнопки стеклоподъемников и удерживайте их примерно в течение секунды после закрытия боковых стекол.
- ▶ Если после отпускания кнопок боковые стекла остаются закрытыми, то они отрегулированы правильно. В противном случае повторите вышеприведенные шаги для открытого бокового стекла.

Устранение проблем с боковыми стеклами

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления и опасность для жизни при отключении функции реверса

Для повторного закрывания бокового стекла непосредственно после блокировки или регулировки боковое стекло необходимо приложить увеличенное или даже максимальное усилие. Функция реверса при этом не работает, возможно защемление частей тела.

- ▶ Следите за тем, чтобы в зоне закрывания не оказалось частей тела.
- ▶ Чтобы остановить процесс закрывания, отпустите или повторно нажмите кнопку для открывания бокового стекла.

Боковое стекло невозможно полностью открыть или закрыть.

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Произведите юстировку боковых стекол (→ стр. 67).

Панорамная крыша со сдвижным люком

Указания по панорамной крыше со сдвижным люком

В этом разделе термин «сдвижной люк» относится к панорамной крыше со сдвижным люком.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании и закрывании сдвижного верхнего люка

Возможно защемление частей тела в зоне движения.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне движения.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при пользовании сдвижным верхним люком детьми

При пользовании сдвижным верхним люком дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Нарушения работы из-за снега и льда

Снег и лед могут привести к нарушениям работы сдвижного верхнего люка.

▶ Открывайте сдвижной верхний люк только в том случае, если на нем нет снега и льда.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за выступающих предметов

Предметы, выступающие из проема сдвижного верхнего люка, могут повредить уплотнительные планки.

▶ Не допускайте наличия выступающих предметов в проеме сдвижного верхнего люка.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электроники автомобиля вследствие попадания воды

При чистке сдвижного люка вода может попасть в салон автомобиля.

Это может привести к повреждению электроники автомобиля.

▶ Производите чистку сдвижного люка только в закрытом виде.

i Когда сдвижной люк открыт, помимо обычного шума ветра во время движения могут также возникать резонансные шумы. Они обусловлены незначительным колебанием давления в салоне автомобиля. Чтобы уменьшить или устранить эти шумы, измените положение сдвижного люка или слегка откройте боковое стекло.

Функция реверса сдвижного люка

Сдвижной люк оснащен функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию сдвижного люка в процессе закрывания или ограничивает его, сдвижной люк снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании сдвижного люка.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления несмотря на активацию функции реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- на последних 4 мм участка закрывания;
- во время регулировки;
- при закрывании сдвижного люка вручную сразу после автоматического реверса.

▶ Во время закрывания следите, чтобы руки или иные части тела не попали в зону закрывания.

▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открывание и закрывание панорамной крыши со сдвижным люком

Условия

- Электропитание включено.



- ▶ **Подъем (положение проветривания):** нажмите кнопку .
- ▶ **Открывание:** потяните кнопку  назад.
- ▶ **Закрывание и опускание:** потяните кнопку  вниз.
- ▶ **Запуск автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.
- ▶ **Остановка автоматического движения:** повторно нажмите или потяните кнопку  с

преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Если выключить двигатель автомобиля или извлечь ключ, сдвижным люком по-прежнему можно будет управлять. Эта функция доступна в течение 30 секунд или до тех пор, пока Вы не откроете переднюю дверь.

Если электропитание отключено, сдвижной люк автоматически закрывается в следующих ситуациях:

- при начинающемся дожде;
- при экстремальных температурах наружного воздуха;
- через шесть часов;
- при сбоях электропитания.

Для продолжения проветривания салона автомобиля сдвижной люк остается сзади приподнятым.

В следующих ситуациях сдвижной люк не закрывается:

- Сдвижной люк сзади приподнят.
- Сдвижной люк заблокирован.
- На сенсорную панель датчика дождя в лобовом стекле не попадает дождь, потому что автомобиль, например, стоит под мостом.

Если сдвижной люк закрывается с помощью функции закрытия при дожде и при этом блокируется, то он снова немного открывается. После этого функция закрытия при дожде деактивируется.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок сдвижного люка

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открытии и закрытии солнцезащитной шторки

Части тела могут быть защемлены между солнцезащитной шторкой и обрамлением или сдвижным верхним люком.

- ▶ При открытии или закрытии следите за тем, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не находились части тела.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ В автоматическом режиме нажмите кнопку в любом направлении. Процесс открывания или закрывания будет прерван.

Условия

- Электропитание включено.

Функция реверса солнцезащитных шторок

Солнцезащитные шторки можно открывать или закрывать только при закрытом сдвижном люке.

Солнцезащитные шторки оснащены функцией автоматического реверса. Если какой-либо твердый предмет препятствует закрытию солнцезащитной шторки в процессе закрывания или ограничивает его, солнцезащитная шторка снова автоматически откроется. Функция автоматического реверса является лишь вспомогательным средством, поэтому Вам все же необходимо проявлять внимательность при закрывании солнцезащитных шторок.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитных шторок следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне их движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления несмотря на функцию реверса

Функция реверса не реагирует, в частности, на следующее и в следующих случаях:

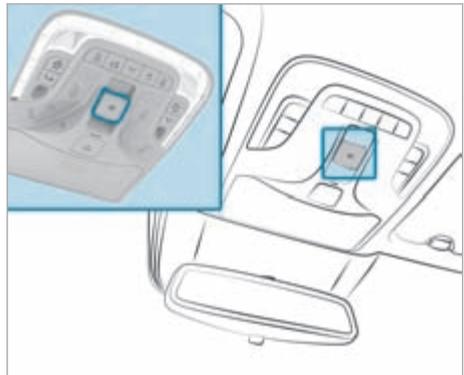
- на мягкие, легкие и тонкие предметы, например пальцы;
- при закрывании солнцезащитной шторки вручную сразу после автоматического реверса.

- ▶ Во время закрывания солнцезащитной шторки следите, чтобы какие-либо части тела не находились в зоне ее движения.
- ▶ Если кого-либо защемит, незамедлительно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании временно нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет остановлен.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок



Солнцезащитные шторки можно закрывать только в том случае, когда закрыт сдвижной люк.

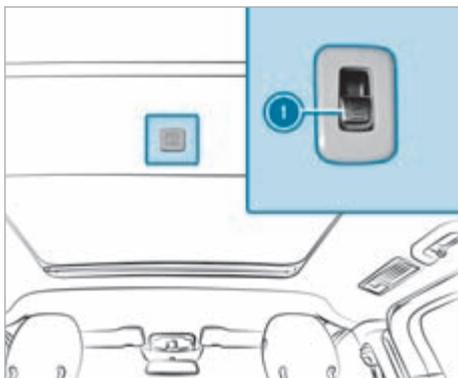
- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку . Солнцезащитные шторки откроются, после этого откроется сдвижной люк, который будет установлен в положение проветривания.

или

- ▶ Потяните кнопку  назад. Солнцезащитные шторки откроются.
- ▶ **Закрытие:** потяните кнопку  вниз. Если сдвижной люк закрыт, солнцезащитные шторки закроются.

Если нажать кнопку  с преодолением точки сопротивления или потянуть и отпустить ее, запустится процесс автоматического движения в соответствующем направлении. Повторно нажав или потянув эту кнопку, можно остановить процесс автоматического движения.

Открытие и закрытие солнцезащитных шторок из задней части салона



- ▶ Нажмите или потяните кнопку  до точки сопротивления, пока солнцезащитные шторки или сдвижной люк не достигнут желаемого положения.
- ▶ **Процесс автоматического движения:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и затем отпустите.

Сдвижной люк выполняет полный процесс открывания или закрывания, проходя через заданное промежуточное положение «Положение проветривания». Для выполнения полного процесса открывания или закрывания необходимо дважды нажать кнопку .

Устранение проблем со сдвижным люком

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления или опасность для жизни при повторном закрытии сдвижного люка

При повторном закрывании сразу после блокировки или регулировки сдвижной люк закры-

вается с повышенным или максимальным усилием.

Существует опасность защемления и даже опасность для жизни!

- ▶ Следите, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

или

- ▶ При автоматическом закрывании коротко нажмите кнопку в любом направлении. Процесс закрывания будет прерван.

Сдвижной люк не закрывается, и Вы не можете установить причину.

Если сдвижной люк при закрытии блокируется и снова немного открывается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется с повышенным усилием.

Если сдвижной люк повторно блокируется и снова немного открывается:

- ▶ Непосредственно после блокировки снова потяните кнопку  вниз до точки сопротивления и тяните ее до тех пор, пока сдвижной люк не закроется. Сдвижной люк закроется без функции автоматического реверса.

Защита от кражи

Функция иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает возможность запуска двигателя Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении автомобиля и выключается при включении автомобиля.

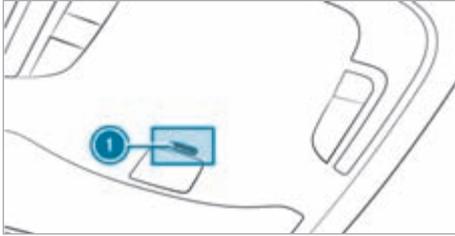
Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Функционирование противоугонно-противоугонной системы (система EDW)

При включенной противоугонно-противоугонной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает при открывании:

- двери
- автомобиля при помощи аварийного ключа
- капота
- двери багажника

После блокировки замков с помощью ключа противовзломно-противоугонная система включается автоматически.



При включенной противовзломно-противоугонной системе мигает контрольная лампа ① в потолочной блок-панели управления.

Противовзломно-противоугонная система выключается автоматически в следующих случаях:

- после разблокировки замков с помощью ключа
- если ключ вставляется в замок зажигания

① Даже если Вы немедленно устраните причину срабатывания тревожной сигнализации, например, сразу же закроете открытую дверь, тревожная сигнализация не выключится.

Система EDW (противоугонная сигнализационная система), включение и выключение

Включение



- ▶ Закройте все двери.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Контрольная лампа ① в панели управления под крышкой мигает.

Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Гаснет контрольная лампа ① в панели управления под крышкой.

Выключение тревожной сигнализации

- ▶ Нажмите на кнопку  или  на ключе.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Тревожная сигнализация выключается.

Принцип действия устройства защиты от буксировки

Если наклон автомобиля изменяется, например, при одностороннем приподнимании, то при включенном устройстве защиты от буксировки срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.

Включение и выключение устройства защиты от буксировки

Условия

- Двери закрыты.

Включение

- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки автоматически активируется приблизительно через 50 секунд.

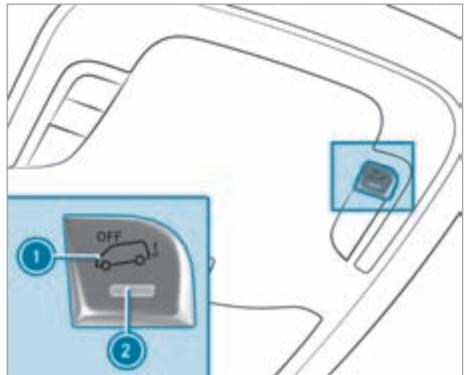
Выключение

- ▶ Откройте автомобиль при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания. Устройство защиты от буксировки выключено.

Деактивирование



- ▶ Извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①. После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно на три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа. Устройство защиты от буксировки деактивировано.

Устройство защиты от буксировки остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- Вы выполняете его погрузку и/или транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе
- Вы припарковываете его на подвижной площадке, например, в двухэтажных гаражах

В таких случаях деактивируйте устройство защиты от буксировки.

Функционирование устройства защиты салона

Если при включенном устройстве защиты салона распознается движение в салоне автомобиля, то включаются световая и звуковая тревожные сигнализации. Срабатывание может произойти, например, если кто-либо протягивает руку в салон автомобиля.

Включение и выключение устройства защиты салона

Условия

- Боковые стекла закрыты.
- Двери закрыты.

Включение

- ▶ Убедитесь в том, что никакие предметы, например, талисманы или вешалки, не висят на внутреннем зеркале заднего вида или на ручках. Благодаря этому Вы предотвращаете ложное срабатывание сигнализационной системы.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона включается примерно через 20 секунд.

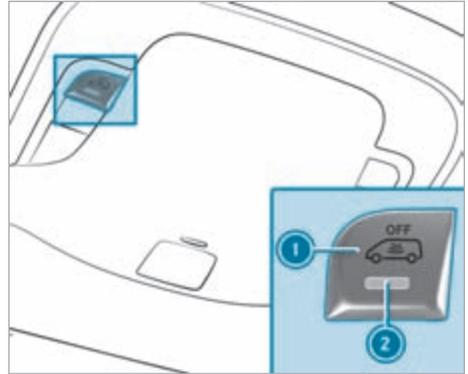
Выключение

- ▶ Произведите разблокировку автомобиля при помощи ключа.

или

- ▶ Вставьте ключ в замок зажигания.
Устройство защиты салона автоматически выключается.

Деактивирование



- ▶ Выньте ключ из замка зажигания.
- ▶ Нажмите кнопку ①.
После отпускания кнопки контрольная лампа ② на кнопке загорается примерно три секунды.
- ▶ Произведите блокировку автомобиля при помощи ключа.
Устройство защиты салона деактивировано.

Устройство защиты салона остается деактивированным до тех пор, пока Вы снова не заблокируете замки автомобиля.

В следующих случаях может произойти ложное срабатывание сигнализационной системы:

- в салоне остаются люди или животные.
- Вы выполняете его транспортировку, например, на пароме или на автомобиле-возе.

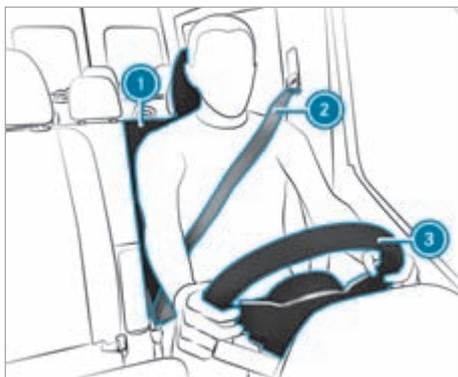
В таких случаях деактивируйте устройство защиты салона.

Указания по правильному положению сиденья водителя

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.



При регулировке рулевого колеса **3**, ремня безопасности **2** и сиденья водителя **1** учитывайте следующее:

- Необходимо сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Необходимо сидеть прямо.
- Бедра должны слегка опираться на подушку сиденья.
- Ноги не должны быть полностью вытянуты и должны хорошо доставать до педалей.
- Затылок на уровне глаз должен опираться на среднюю зону подголовника.
- Рулевое колесо нужно держать слегка согнутыми руками.
- Свобода движения ног не должна ограничиваться.
- Вся индикация на комбинации приборов должна быть хорошо видна.

- Должен обеспечиваться хороший обзор ситуации на дороге.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу, проходя через середину плеча, а в области таза – на уровне сгиба в тазобедренном суставе.

Сиденья

Механическая регулировка переднего сиденья

▲ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Сходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
 - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за незафиксированного сиденья водителя

Во время движения сиденье водителя может неожиданно сместиться.

Из-за этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что сиденье водителя зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина

- ▶ подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

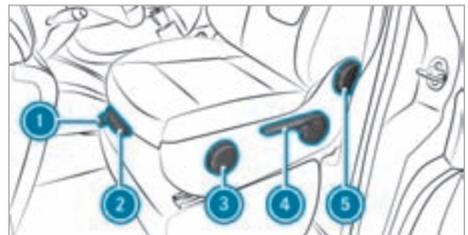
Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

! ВНИМАНИЕ Повреждение сидений и системы подогрева сидений жидкостями, острыми предметами или изоляционными материалами

Во избежание повреждения сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если же что-то пролилось на сиденья, как можно быстрее просушите их.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для просушки сидений.
- ▶ Мы рекомендуем чистить сиденья, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работе подогрева сидений не закрывайте сиденья изоляционными материалами, такими как покрывала, пальто, сумки, чехлы сидений, детские кресла или автомобильные бустеры.

Регулировка сиденья в продольном направлении



- ▶ Потяните рычаг ① вверх и перемещайте сиденье вперед или назад до достижения нужного положения.
- ▶ Отпустите рычаг ① и перемещайте сиденье вперед или назад до тех пор, пока оно не зафиксировано со щелчком.

- i** На вращающихся передних сиденьях положение рычага **1** предусмотрено для разблокировки поворотного сиденья. Регулировочный рычаг для регулировки сиденья в продольном направлении в этом случае выполнен в виде ручки перед сиденьем (→ стр. 78).

Регулировка высоты подушки сиденья

- ▶ Поднимайте рычаг **4** или нажимайте на него до тех пор, пока не будет достигнута необходимая высота подушки сиденья.

Регулировка положения спинки сиденья

- ▶ Вращайте маховичок **5** вперед. Спинка сиденья поднимется.
- ▶ Вращайте маховичок **5** назад. Спинка сиденья опустится.

Регулировка наклона подушки сиденья

- ▶ Вращайте маховичок **3** вперед. Подушка сиденья спереди наклонится вниз.
- ▶ Вращайте маховичок **3** назад. Подушка сиденья спереди поднимется вверх.

Регулировка длины подушки сиденья

- ▶ Потяните рычаг **2** вверх и передвиньте переднюю часть подушки сиденья вперед или назад.

Регулировка положения переднего сиденья с помощью электропривода

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

Положение сидений можно отрегулировать при извлеченном ключе и открытой двери.

- ⚠ ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подго-

ловник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность защемления при регулировке положения сиденья

При регулировке сиденья Вас или других находящихся в автомобиле людей может защемить, например, в направляющей планке сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья в зоне движения сиденья нет частей тела.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности, приведенные в разделе «Подушка безопасности» и «Дети в автомобиле».

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни из-за слишком малого расстояния между передним сиденьем и передней панелью

Фронтальные подушки безопасности могут нанести дополнительные травмы находящимся на передних сиденьях людям.

- ▶ Всегда устанавливайте передние сиденья так, чтобы они находились как можно дальше от фронтальных подушек безопасности.
- ▶ Кроме того, соблюдайте указания по правильной регулировке положения сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сиденья

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не меняйте местами подголовники передних и задних сидений. В противном случае Вы не сможете установить высоту и наклон подголовников в правильное положение.

С помощью механизма продольной регулировки установите подголовник таким образом, чтобы он как можно ближе прижимался к затылку.

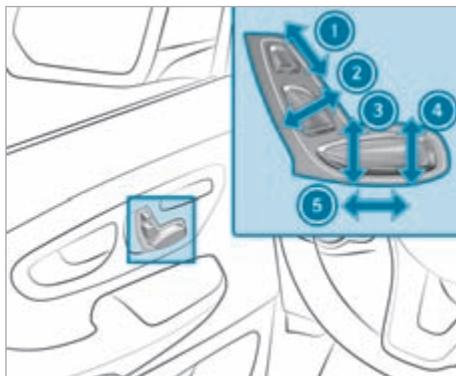
! ВНИМАНИЕ Повреждение сидений и системы подогрева сидений жидкостями, острыми предметами или изоляционными материалами

Во избежание повреждения сидений и системы подогрева сидений соблюдайте следующие указания:

- ▶ Не проливайте жидкости на сиденья. Если же что-то пролилось на сиденья, как можно быстрее просушите их.
- ▶ Если обивка сидений влажная или мокрая, не включайте подогрев сидений. Не используйте подогрев сидений для просушки сидений.
- ▶ Мы рекомендуем чистить сиденья, см. главу «Чистка и уход».
- ▶ Не перевозите на сиденьях тяжелые грузы. Не кладите на сиденья острые предметы, такие как ножи, гвозди или инструменты. По возможности используйте сиденья только для перевозки людей.
- ▶ При работе подогрева сидений не закрывайте сиденья изоляционными материалами, такими как покрывала, пальто, сумки, чехлы сидений, детские кресла или автомобильные бустеры.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.



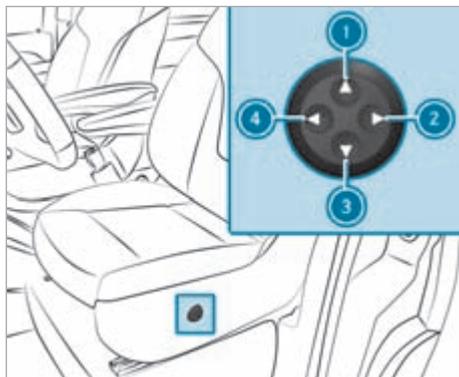
- ① Регулировка высоты подголовника
- ② Регулировка наклона спинки сиденья
- ③ Регулировка высоты подушки сиденья
- ④ Регулировка наклона подушки сиденья
- ⑤ Регулировка сиденья в продольном направлении

▶ Отрегулируйте положение сиденья кнопками с ① по ⑤, расположенными в облицовке двери.

Если Вы уже отключили двигатель, то после отпирания автомобиля Вы сможете примерно в течение 30 секунд отрегулировать положение сидений, например для облегчения высадки.

- ⓘ **Автомобили с системой PRE-SAFE®:** если включена система PRE-SAFE®, сиденье переднего пассажира автоматически перемещается из неблагоприятного положения в положение улучшенной защиты. Лишь после завершения опасной ситуации Вы сможете вновь отрегулировать положение сиденья переднего пассажира. Информацию о системе можно найти в разделе «Система PRE-SAFE®» (→ стр. 39).
- ⓘ Настройки положения сиденья Вы можете сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 77).

Регулировка 4-ступенчатого поясничного подпора



- ① Выше
- ② Мягче
- ③ Ниже
- ④ Жестче

▶ С помощью кнопок ① – ④ адаптируйте выпуклость спинки сиденья к Вашей фигуре.

Пользование функцией памяти

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров, – особенно детей –.

- ▶ Во время установки положения функций памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья никого не было.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс регулировки положения останавливается.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Функцией памяти можно пользоваться при выключенном автомобиле.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение сиденья при перемещении в сохраненное в памяти положение

Если сиденье перемещается из положения для лежания в сохраненное в памяти положение, то оно может столкнуться с другими деталями автомобиля.

В результате этого сиденье может получить повреждения.

- ▶ Перед перемещением сиденья в сохраненное в памяти положение установите спинку сиденья вертикально.

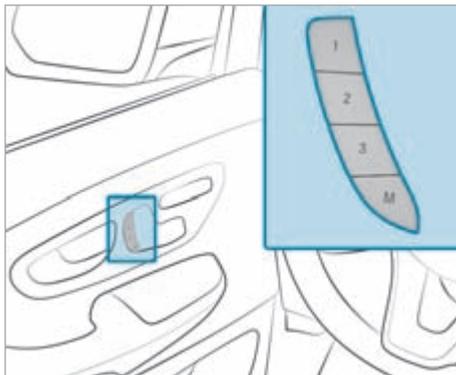
Сохранение установок сидений в памяти

ⓘ Автомобили с задними сиденьями "люкс": функция памяти используется идентично функции памяти передних сидений. В наличии имеются две ячейки памяти.

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

В одну ячейку памяти вводятся следующие установки:

- положение сиденья, спинки и подголовника
- на стороне водителя дополнительно вводится положение наружных зеркал заднего вида



▶ Установите сиденье в необходимое положение.

- ▶ Установите наружное зеркало заднего вида в необходимое положение.
- ▶ Нажмите на кнопку памяти [M], а затем в течение трех секунд держите нажатой кнопку сохранения положения [1], [2] или [3]. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.
- ▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения [1], [2] или [3] и держите ее нажатой до приведения сиденья и наружных зеркал заднего вида в сохраненное положение.

Поворот передних сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни из-за незафиксированных сидений водителя и переднего пассажира

В этой ситуации системы удержания пассажиров не смогут обеспечить должную защиту.

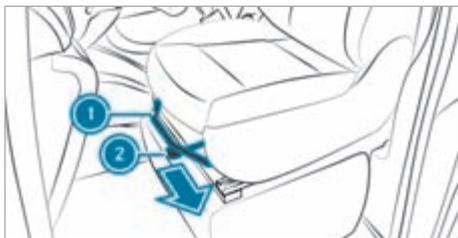
- ▶ Зафиксируйте сиденья водителя и переднего пассажира в направлении движения перед тем как запустить систему привода.

! ВНИМАНИЕ Повреждение сидений вследствие удара о прилегающие детали автомобиля

Сиденья при вращении могут удариться о прилегающие детали автомобиля.

В результате этого сиденья могут повредиться.

- ▶ Убедитесь, что при вращении сидений имеется достаточно свободного места.



Сиденья водителя и переднего пассажира можно поворачивать на 50° и 180°. Сиденья фиксируются в направлении движения и против направления движения, а также под углом 50° для высадки из автомобиля.

- ▶ Чтобы предотвратить столкновение сиденья при его повороте с облицовкой двери, откройте соответствующую переднюю дверь.
- ▶ Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы для поворота и регулировки положения сиденья водителя было достаточно свободного пространства (→ стр. 100).

- ▶ Нажмите рычаг ① в направлении стрелки. Поворотное устройство будет разблокировано.
- ▶ Поверните сиденье в нужном направлении.
- ▶ Если при этом возможно столкновение с центральной консолью или средней стойкой кузова, потяните рычаг ② вверх и переместите переднее сиденье соответственно вперед или назад. Затем снова отпустите рычаг ②.
- ▶ В нужном положении убедитесь, что сиденье зафиксировано в направлении поворота и продольно направлении.

Регулировка подлокотников



- ▶ Поднимите подлокотник под углом более 45° вверх в положение [2]. Подлокотник разблокирован.
- ▶ Опустите подлокотник до крайней точки фиксации [3].
- ▶ Медленно поднимите подлокотник вверх в нужное положение.
- ▶ **Откидывание подлокотника вверх:** при необходимости поднимите подлокотник под углом более 90° вверх в положение [1].

Задние сиденья и многоместное заднее сиденье

Указания по задним сиденьям и их поручням на крыше

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за неравномерной нагрузки на поручни

Если надавить на поручень всей своей массой или резко потянуть за него, может произойти повреждение поручня или он будет выдернут из своего крепления.

- ▶ Используйте поручни только для стабилизации положения сиденья или в качестве опоры во время посадки или высадки.

Ваш автомобиль может быть оборудован следующими сиденьями и многоместными сиденьями в задней части салона:

- стандартное заднее сиденье
- заднее сиденье класса люкс

- комфортное многоместное заднее сиденье
- трансформируемое в спальное место сиденье

Крепление многоместных сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

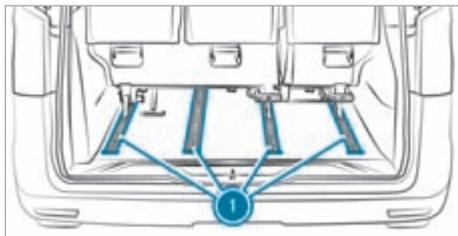
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации сидений не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в жесткие крепления сидений в днище автомобиля.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.



Система направляющих для сидений с устройством быстрой фиксации (пример)

Направляющие планки ① системы направляющих для сидений могут использоваться для следующих целей:

- для крепления до двух рядов задних сидений
- для крепления двух рядов задних сидений в положении друг напротив друга
- для крепления задних сидений и многоместных задних сидений
- для перемещения задних сидений и многоместных задних сидений

① При снятии многоместного заднего или обычного сиденья возможно смещение салазок сиденья в

направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы не сможете установить соответствующее сиденье. Перемещение салазок сиденья без их повреждения возможно только с помощью специального инструмента или в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Инструмент предлагается в качестве аксессуара Mercedes-Benz или как элемент трансформируемого в спальное место сиденья.

Варианты расположения сидений

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неправильной установки многоместных задних сидений

Вследствие неправильной установки многоместных задних сидений встроенные в них защитные приспособления не смогут обеспечить соответствующую защиту.

- ▶ Устанавливайте многоместные задние сиденья только описанным способом.
- ▶ Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля многоместные задние сиденья.

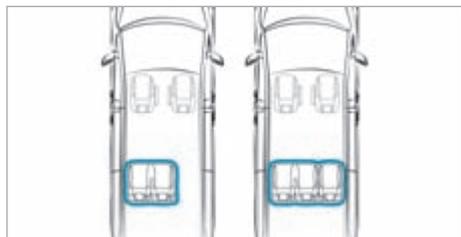
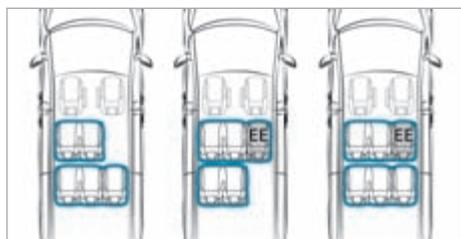
В зависимости от типа жесткого крепления сиденья в днище автомобиля возможны следующие варианты расположения сидений:

- многоместные задние сиденья с двумя или тремя местами для сидения
- отдельные задние сиденья
- трансформируемое в спальное место сиденье с тремя местами для сидения

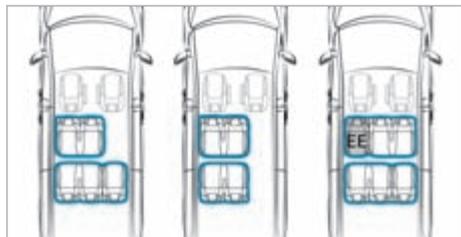
В зависимости от комплектации автомобиля возможна установка многоместных задних сидений и задних сидений в первом и/или втором ряду задних сидений.

Приведенные варианты расположения сидений допустимы только при выполнении указанных ниже условий по безопасному расположению задних сидений. Другие варианты расположения сидений недопустимы и могут угрожать безопасности водителя и пассажиров.

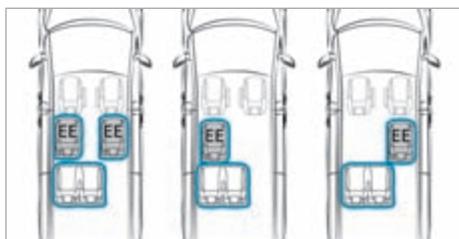
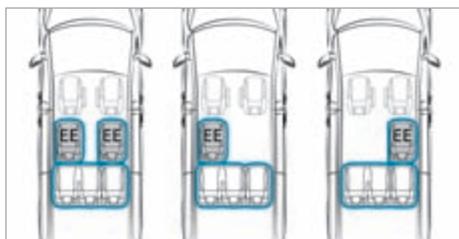
При использовании только одноместных сидений задние сиденья можно устанавливать в любой комбинации и любой комплектации в направлении движения.



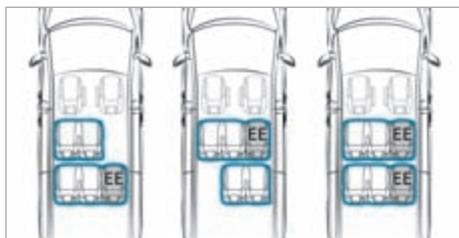
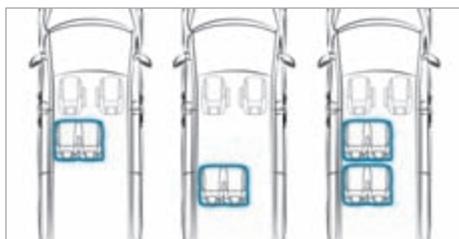
Варианты расположения сидений, установленных в направлении движения



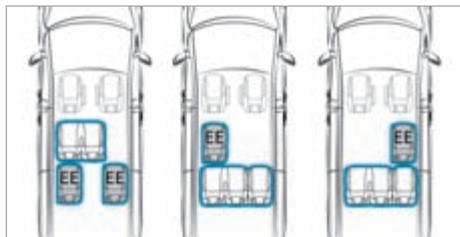
Варианты расположения многоместных задних сидений друг напротив друга



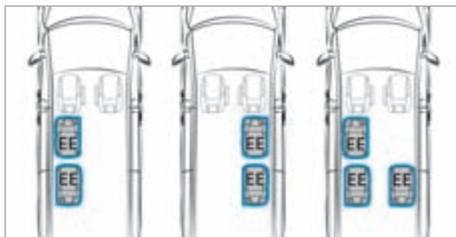
Варианты расположения задних сидений, установленных в направлении движения



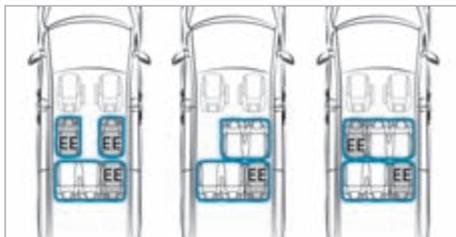
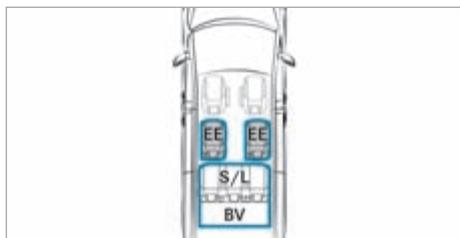
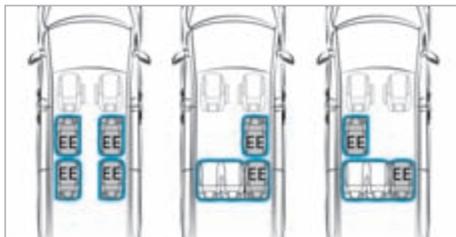
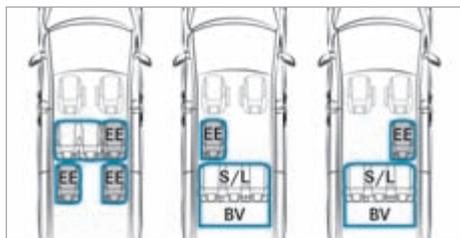
Варианты расположения многоместных задних сидений, установленных в направлении движения



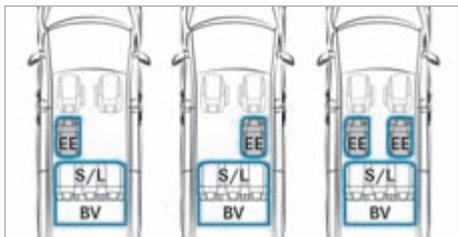
Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 1



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 1



Варианты расположения задних сидений и многоместных задних сидений, установленных в направлении движения, часть 2



Варианты расположения сидений друг напротив друга, часть 2

EE Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY

S/L Трансформируемое в спальное место сиденье
BV Удлинение спального места

Если на рисунках многоместное заднее сиденье или заднее сиденье имеет маркировку «EE», в указанном месте должно быть установлено многоместное заднее сиденье или заднее сиденье с функцией облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.

Если многоместное заднее сиденье не имеет маркировки, в указанном месте возможна установка многоместного заднего сиденья с функцией EASY-ENTRY или без нее.

Для обеспечения безопасного расположения сидений в задней части салона соблюдайте следующие условия:

- Используйте только разрешенные для Вашего автомобиля задние сиденья и многоместные задние сиденья.
- Заднее сиденье или многоместное заднее сиденье можно устанавливать против направления движения только в том случае, если напротив каждого места также имеется место – расположение друг напротив друга.
- Задние сиденья класса люкс можно устанавливать только в первом ряду задних сидений и только в направлении движения.
- Автомобили с системой направляющих для сидений в днище автомобиля:
 - Установка трансформируемого в спальное место сиденья (S/L) в сочетании с многоместными сиденьями запрещена.
 - Пассажирам разрешается использовать места для сидения только в том случае, если заднее сиденье и/или многоместное заднее сиденье правильно зафиксированы (→ стр. 83).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

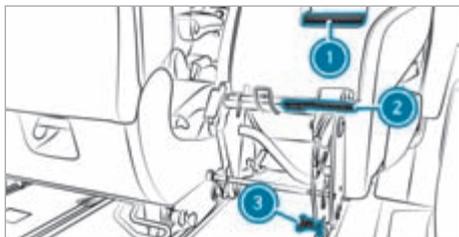
Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.

Складывание и раскладывание элемента EASY-ENTRY

Откидывание элемента EASY-ENTRY многоместного заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку из второго ряда задних сидений.



Многоместное заднее сиденье с функцией EASY-ENTRY (пример с комфортным многоместным задним сиденьем)

- ❶ Поручень
- ❷ Ручка разблокировки EASY-ENTRY
- ❸ Ручка разблокировки передних опор сидений

▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ❷ вверх.

▶ Сложите элемент EASY-ENTRY с помощью поручня ❶.

▶ **Возвращение элемента EASY-ENTRY в исходное положение:** откиньте элемент EASY-ENTRY назад до фиксации в жестких креплениях сидений. Контрольная пластина больше не видна.

❶ Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксировалась со щелчком, а контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Снятие элемента EASY-ENTRY

▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** откиньте спинку сиденья.

▶ Потяните ручку разблокировки EASY-ENTRY ❷ вверх.

▶ Сложите элемент EASY-ENTRY с помощью поручня ❶.

▶ Потяните ручку разблокировки ❸ передней опоры сиденья вверх.

▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY еще больше вперед.

▶ Вытащите элемент EASY-ENTRY вверх из крепления.

Установка элемента EASY-ENTRY

▶ Установите переднюю опору сиденья элемента EASY-ENTRY на жесткое крепление сиденья и зафиксируйте.

▶ Откиньте элемент EASY-ENTRY назад. Задняя опора сиденья элемента EASY-ENTRY должна зафиксироваться со щелчком. Контрольная пластина на опоре сиденья больше не видна.

❶ Элемент EASY-ENTRY зафиксирован правильно, если опора сиденья зафиксировалась со щелчком, а контрольная пластина больше не видна и полностью втянута в опору сиденья.

▶ **Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем:** сложите спинку сиденья назад в положение сиденья.

Регулировка спинки сиденья (комфортное многоместное заднее сиденье)



Возможна регулировка только спинок комфортного многоместного заднего сиденья.

▶ Потяните ручку разблокировки ❶ спинки сиденья вверх и удерживайте ее.

▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.

▶ Отпустите ручку разблокировки ❶ спинки сиденья и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксируется.

Перемещение многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.

▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

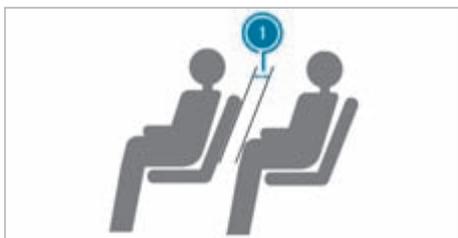
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.

Условия

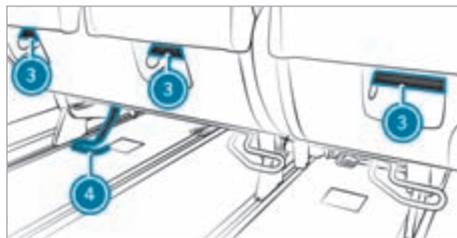
- Автомобиль оборудован системой направляющих для сидений, расположенной в днище автомобиля.



Соблюдайте минимальное расстояние 5 см **1** между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным перед ним сиденьем.



Из исходного положения **2** многоместное заднее пассажирское сиденье можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.



Многоместное заднее сиденье можно перемещать, только если оно не занято. Если возможно, перемещайте многоместное заднее сиденье вдвоем.

- ▶ Потяните ручку разблокировки **4** вверх для регулировки продольного положения.
- ▶ Переместите многоместное заднее сиденье за поручни **3** в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки **4**. Ручка разблокировки **4** снова опустится вниз в исходное положение.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон. Многоместное заднее сиденье больше невозможно будет перемещать.

Складывание и раскладывание многоместного заднего сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья убирайте загрязнения и предметы с направляющей сиденья и креплений в днище автомобиля.

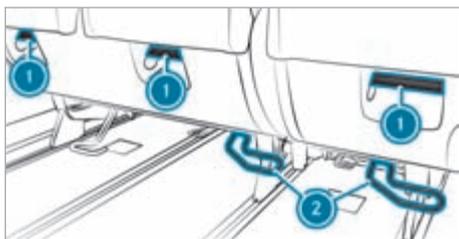
Если контрольная накладка жесткого крепления сиденья не втянута в опору сиденья, сиденье заблокировано неправильно. В таком случае повторите фиксацию сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного многоместного заднего сиденья

Многоместное заднее сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Многоместное заднее сиденье может произвольно сложиться, например при ускорении, торможении, резкой смене направления или аварии.

Возможно сдавливание людей в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ▶ Всегда складывайте откинутое вперед многоместное заднее сиденье перед началом движения.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье зафиксировано.



- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 97).
- ▶ Автомобили с комфортным многоместным задним сиденьем: откиньте спинку сиденья вперед (→ стр. 83).
- ▶ Потяните ручки разблокировки ② для заднего жесткого крепления сиденья вверх.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и откиньте вперед.

Установка и снятие комфортного многоместного заднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

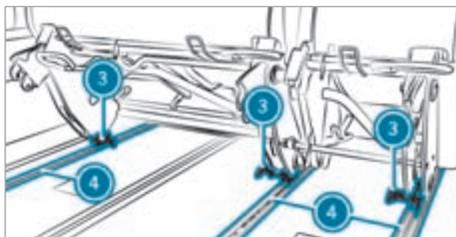
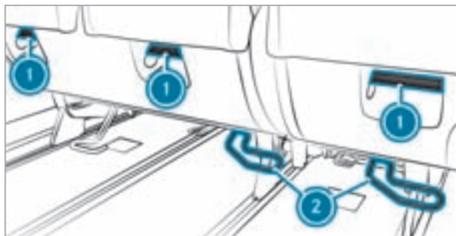
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Убирайте загрязнения и предметы с жестких креплений сиденья в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная накладка жесткого крепления сиденья не втянута в опору сиденья, сиденье заблокировано неправильно. В таком случае повторите фиксацию сиденья.

Снятие многоместного заднего сиденья



- ① Выполняйте разблокировку, извлечение и обратную установку многоместных задних сидений в автомобилях с системой направляющих сиденья только в области отмеченного базового положения (→ стр. 83).
- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки зафиксированы с обеих сторон. Не допускайте перемещения многоместного заднего сиденья.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье вперед (→ стр. 84).
- ▶ Потяните ручку разблокировки ③ вверх.
- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и извлеките его из жестких креплений сиденья ④.
- ① Если требуется снятие или откидывание второго ряда задних сидений, необходимо сначала откинуть вперед сиденье или многоместное сиденье в первом ряду задних сидений, чтобы не допустить повреждения сидений.

Установка многоместного заднего сиденья

- ▶ Возьмите многоместное заднее сиденье за поручни ① и вставьте в передние жесткие крепления сиденья ④ под наклоном спереди сверху.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье назад и зафиксируйте до щелчка. Откиньте ручки разблокировки ② вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Откиньте многоместное заднее сиденье обратно в положение для сидения.

Задние опоры многоместного заднего сиденья правильно зафиксированы, когда они фиксируются со

щелчком, а контрольные накладки на опорах сиденья не видны и полностью втянуты в опоры сиденья.

- ▶ Передвиньте многорезное заднее сиденье в базовое положение (→ стр. 83).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье)

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

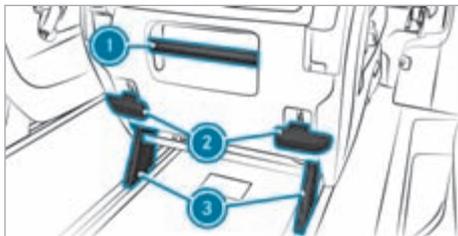
- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.



Складывание заднего сиденья вперед упрощает посадку и высадку.

- ▶ **Складывание заднего сиденья вперед:** потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY **②** вверх и сложите заднее сиденье вперед.

- ▶ **Раскладывание заднего сиденья:** откиньте заднее сиденье за поручень **①** назад до фиксации в жестких креплениях сиденья. Контрольная пластина **③** должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Регулировка спинки сиденья (заднее сиденье)



- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья **①** вверх и удерживайте ее.
- ▶ Установите спинку сиденья в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки спинки сиденья **①** и слегка подвигайте спинку сиденья. Спинка сиденья зафиксируется.

Перемещение заднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения заднего сиденья во время движения

При перемещении заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

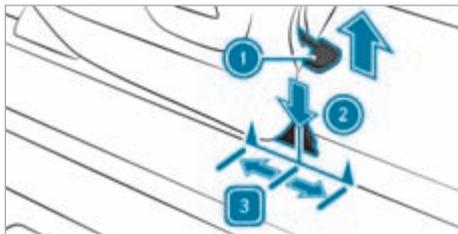
- ▶ Перемещайте заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения **③** можно перемещать задние сиденья для пассажиров на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки **①** в направлении стрелки.
- ▶ Переместите заднее сиденье при включенной ручке разблокировки в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки **①**.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон. Сиденье больше не должно перемещаться.

Складывание и раскладывание заднего сиденья

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Убирайте загрязнения и предметы с направляющих сиденья и креплений в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная накладка жесткого крепления сиденья не втянута в опору сиденья, сиденье заблокировано неправильно. В таком случае повторите фиксацию сиденья.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

- ▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

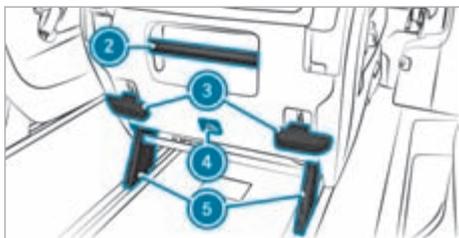
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника задним сиденьем

При откидывании вперед заднего сиденья третьего ряда сидений можно повредить подстаканник.

- ▶ Перед откидыванием сиденья вперед снимайте подстаканник.

Откидывание спинки сиденья вперед (положение стола)

- ▶ Поднимите подлокотники (→ стр. 78).
- ▶ Потяните ручку разблокировки ① для спинки сиденья вверх и откиньте спинку сиденья вперед.

Откидывание заднего сиденья вперед

- ① Пиктограмма ④ на сиденье напоминает о том, что запрещается перевозка пассажиров за откинутыми вперед сиденьями.

- ▶ Передвиньте откидной столик полностью назад (→ стр. 102).
- ▶ Снимите подголовники (→ стр. 97).
- ▶ Откиньте спинку сиденья вперед в положение стола.
- ▶ Потяните вверх одну из ручек разблокировки ③.
- ▶ Возьмите сиденье за поручень ② и откиньте вперед.
- ▶ **Откидывание назад заднего сиденья:** потяните сиденье за поручень ② с силой назад. Задние опоры сиденья фиксируются со щелчком.

Задние опоры заднего сиденья правильно зафиксированы, когда они фиксируются со щелчком, а контрольные наклейки ⑤ на опорах сиденья не видны и полностью втянуты в опоры сиденья.

Установка и снятие заднего сиденья

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Убирайте загрязнения и предметы с направляющих сиденья и креплений в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации задних сидений.

Если контрольная накладка жесткого крепления сиденья не втянута в опору сиденья, сиденье заблокировано неправильно. В таком случае повторите фиксацию сиденья.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы или угроза для жизни при повороте последнего ряда сидений на 180°

Пассажиры задних сидений могут находиться в опасности из-за незафиксированного груза.

Повышенная опасность получения травмы и даже угроза для жизни!

- ▶ При транспортировке груза никогда не устанавливайте задние сиденья последнего ряда развернутыми на 180°.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и фиксируйте предметы и груз в автомобиле.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

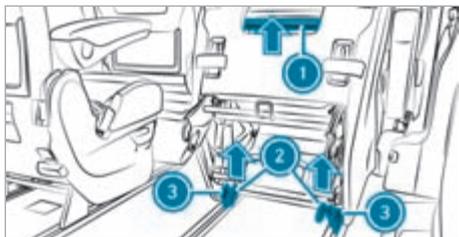
Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

Снятие

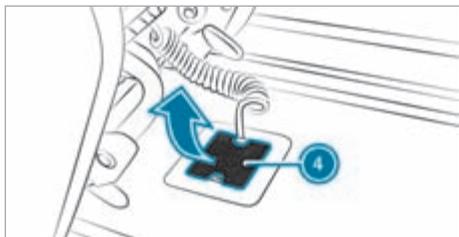
При снятии и установке задних сидений с подогревом и вентиляцией или задних сидений люкс обращайте внимание на расположение проводки, а также первоначальное монтажное положение сидений. В противном случае можно повредить проводку и бортовой компьютер не сможет правильно определять положение сиденья.

Используйте только задние сиденья с подогревом и вентиляцией или задние сиденья люкс, которые входят в комплектацию автомобиля. По причине высококачественного исполнения и технического оснащения компания Mercedes-Benz рекомендует снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в сервисной мастерской с квалифицированным персоналом.

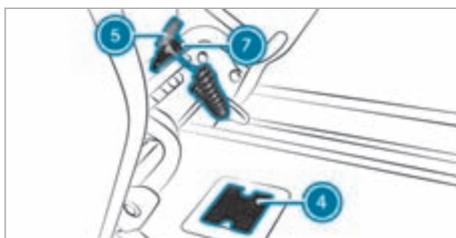
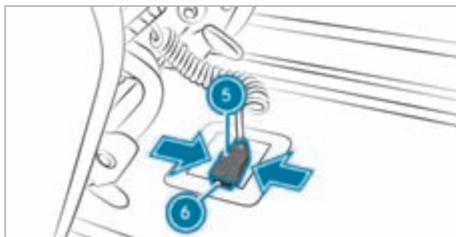


Откинутое заднее сиденье (пример стандартного заднего сиденья)

- ▶ Убедитесь, что все салазки для продольной регулировки зафиксированы с обеих сторон. Не допускайте перемещения заднего сиденья.
 - ▶ Стандартное заднее сиденье: откиньте сиденье вперед (→ стр. 87).
 - ▶ Заднее сиденье люкс: откиньте сиденье вперед (→ стр. 90).
- i** На заднем сиденье с подогревом и вентиляцией или заднем сиденье люкс дополнительно необходимо разъединить электрическое штекерное соединение.



- ▶ Снимите крышку **4** корпуса напольной розетки.
- ▶ Отсоедините заглушку держателя на сиденье.



- ▶ Нажмите сбоку на электрическое штекерное соединение **5** в розетке **6** и извлеките его.
- ▶ Вставьте заглушку в розетку **6** и закройте корпус напольной розетки крышкой **4**.
- ▶ Закрепите электрическое штекерное соединение **5** на держателе **7** и на сиденье.
- ▶ Удерживая сиденье за поручень **1**, откиньте обе ручки разблокировки **2** вверх.
- ▶ Передвиньте сложенное сиденье вперед и извлеките его вверх.

Установка

- ▶ Возьмите сиденье за поручень **1**.
 - ▶ Вставьте сиденье под наклоном спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья **3** и зафиксируйте до щелчка.
- i** На заднем сиденье с подогревом и вентиляцией или заднем сиденье люкс дополнительно необходимо подсоединить электрическое штекерное соединение.
- ▶ Снимите крышку **4** с корпуса напольной розетки и извлеките заглушку из розетки **6**.
 - ▶ Извлеките электрическое штекерное соединение **5** вентиляции и подогрева сидений из держателя **7** и вставьте в розетку **6**.
 - ▶ Установите заглушку в держатель **7** на сиденье.
 - ▶ Закройте корпус напольной розетки крышкой **4**.
 - ▶ Откиньте сиденье обратно в положение стола или сиденья (→ стр. 87) и передвиньте в базовое положение (→ стр. 86).

Использование функции облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY (заднее сиденье класса люкс)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при незафиксированном сиденье

Если сиденье не зафиксировано, при движении оно может опрокинуться.

- ▶ Всегда проверяйте, чтобы все сиденья были зафиксированы, как описано.

Не допускайте попадания грязи и предметов в направляющие сидений и крепления в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации сидений.

Если контрольная пластина жесткого крепления сиденья не утоплена в основание сиденья, сиденье не зафиксировано правильно. В этом случае необходимо повторно зафиксировать сиденье.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

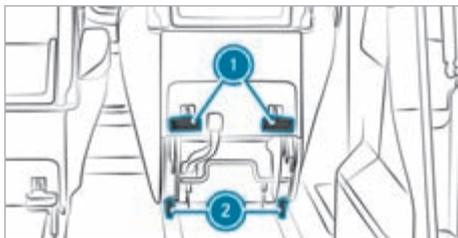
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления из-за незафиксированного сиденья

Сиденье не фиксируется при откидывании вперед. Сиденье может неожиданно отскочить, например, при ускорении, торможении, резкой смене направления или при аварии.

Возможно защемление пассажиров в зоне перемещения сиденья.

- ▶ Перед поездкой всегда откидывайте назад сиденье, складывающееся вперед.
- ▶ Убедитесь, что сиденье зафиксировалось.

Складывание заднего сиденья класса люкс вперед



- ▶ Убедитесь, что заднее сиденье класса люкс зафиксировано в правильном положении, а под-

пор для ног полностью сложен под поверхностью подушки сиденья.

- ▶ Потяните одну из ручек разблокировки EASY-ENTRY **1** вверх и сложите заднее сиденье класса люкс за ручку разблокировки вперед.

или

- ▶ **Только для задних сидений класса люкс, установленных слева:** нажмите рычаг с левой стороны сиденья вниз и сложите заднее сиденье класса люкс вперед.
- ▶ **Раскладывание заднего сиденья класса люкс:** откиньте заднее сиденье класса люкс назад до фиксации в жестком креплении сиденья. Контрольная пластина **2** должна быть не видна и полностью втянута в опору сиденья.

Электрическая регулировка заднего сиденья люкс

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения

Если спинка сиденья не находится в почти вертикальном положении, то ремень безопасности не обеспечивает надлежащим образом защитную функцию.

В особенности Вы можете выскользнуть из-под ремня безопасности и при этом получить травмы.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы спинка сиденья находилась в почти вертикальном положении и плечевая часть ремня проходила по середине плеча.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность защемления при регулировке сиденья детьми

Если сиденья регулируют дети, их может защемить, особенно, если они находятся без присмотра.

- ▶ Выходя из автомобиля, всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра.

! УКАЗАНИЕ Повреждение подпора для ног из-за перегрузки

Если нагрузка на подпор для ног превышает 25 кг, то он может быть поврежден.

- ▶ Нагрузка на подпор для ног не должна превышать 25 кг.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение подпора для ног из-за регулировки вручную

При регулировке подпора для ног вручную он может быть поврежден.

- ▶ Регулируйте подпор для ног только с помощью электропривода.

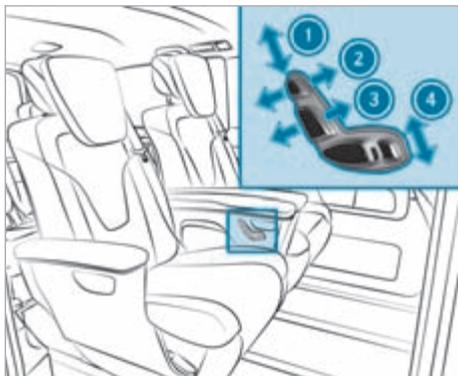
! **ВНИМАНИЕ** Повреждение заднего сиденья люкс вследствие неправильной регулировки подпора для ног

В случае вращения или регулировки в продольном направлении подпора для ног заднего сиденья люкс можно повредить сиденье.

- ▶ Регулируйте наклон подпора для ног только в соответствии со следующим описанием.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.

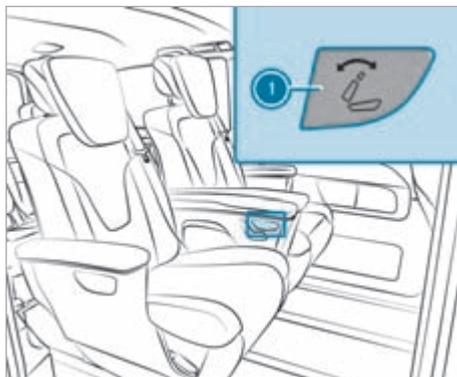


- 1 Регулировка высоты подголовника
- 2 Регулировка подголовника в продольном направлении
- 3 Регулировка наклона спинки сиденья
- 4 Регулировка наклона подпора для ног

- ▶ Отрегулируйте положение заднего сиденья люкс кнопками, расположенными в левой боковой облицовке.

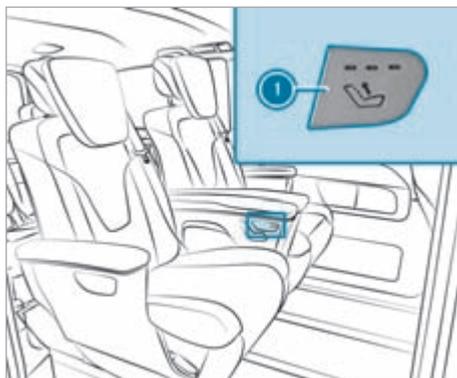
- ⓘ Настройки положения задних сидений люкс Вы можете сохранить с помощью функции памяти (→ стр. 77).
- ⓘ Когда включен двигатель автомобиля, Вы можете через USB-разъемы в подлокотнике спереди с помощью подходящего зарядного кабеля заряжать USB-устройство, например мобильный телефон.

Регулировка вертикального положения заднего сиденья люкс



- ▶ Удерживайте кнопку 1 нажатой до тех пор, пока заднее сиденье люкс не примет вертикальное положение, а подпор для ног не сложится полностью под поверхностью подушки сиденья.

Регулировка массажной функции



- ▶ **Включение:** нажимайте кнопку 1 до тех пор, пока не будет установлена нужная программа массажа.
- ▶ **Выключение:** нажимайте кнопку 1 до тех пор, пока не погаснут все контрольные лампы.

Перемещение заднего сиденья люкс

! **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы изменяете положение сиденья, Вы можете защемить себя или находящегося в автомобиле человека.

- ▶ Убедитесь, что при регулировке сиденья ничьи части тела не находятся в зоне движения сиденья.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

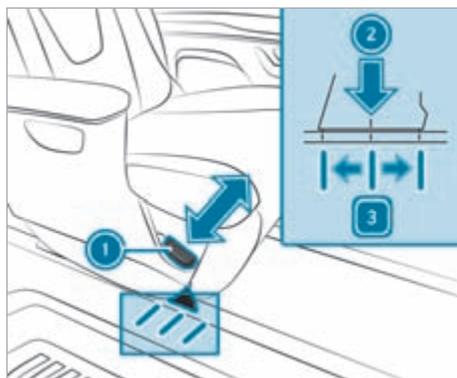
Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте задние сиденья или многоместное заднее сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за слишком маленького расстояния между пассажирами и передним сиденьем

Если задние сиденья или многоместное заднее сиденье находятся за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о переднее сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенным впереди сиденьем.



- ① Ручка разблокировки продольной регулировки
- ② Маркировка положения сиденья
- ③ Маркировка исходного положения

Из исходного положения ③ можно перемещать заднее пассажирское сиденье люкс на 5 см вперед или назад. При этом обращайте внимание на уменьшенное пространство для коленей пассажира, которое может стать причиной травмы при торможении.

- ▶ Потяните за ручку разблокировки ① в направлении стрелки.
- ▶ Удерживая ручку разблокировки, переместите заднее сиденье люкс в нужное положение.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки ①.
- ▶ Перемещайте заднее сиденье люкс вперед и назад до корректной фиксации салазок с обеих сторон.
Сиденье больше не должно перемещаться.

Перемещение заднего сиденья люкс из второго ряда сидений



- ▶ Поверните рычаг ③ вниз.
- ▶ Переместите заднее сиденье люкс вперед или назад.

- ❗ Процесс снятия и установки заднего сиденья люкс в целом соответствует процессу снятия и установки стандартного заднего сиденья (→ стр. 88). Из-за люксового исполнения и технического оснащения Mercedes-Benz рекомендуется снимать и устанавливать заднее сиденье люкс в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по трансформируемому в спальное место сиденью

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при перемещении многоместного заднего сиденья

При регулировке многоместного заднего сиденья возможно защемление водителя или находящегося в автомобиле человека, например в направляющей планке многоместного заднего сиденья.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении многоместного заднего сиденья нет никаких частей тела в области перемещения многоместного заднего сиденья.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за перемещения многоместного заднего сиденья во время движения

При перемещении многоместного заднего сиденья во время движения оно может непредвиденно переместиться назад, например при торможении.

При этом возможно защемление, а также столкновение с различными частями салона или другими пассажирами.

- ▶ Перемещайте многоместное заднее сиденье только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что многоместное заднее сиденье после перемещения зафиксировано.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за отсутствия защитного действия оконной подушки безопасности

Если Вы покидаете область, отмеченную на сиденье, оконная подушка безопасности больше не может гарантировать оптимального защитного действия.

Защитное действие оконной подушки безопасности постепенно снижается и иногда может полностью прекратиться.

- ▶ Зафиксируйте трансформируемое в спальное место сиденье в пределах отмеченной области на направляющей планке.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы при расположении трансформируемого в спальное место сиденья за пределами отмеченной области

Если трансформируемое в спальное место сиденье находится за пределами маркировки на направляющей планке, находящийся в автомобиле человек может удариться головой о сиденье.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние 5 см между коленями находящегося в автомобиле человека и расположенными впереди сиденьями.

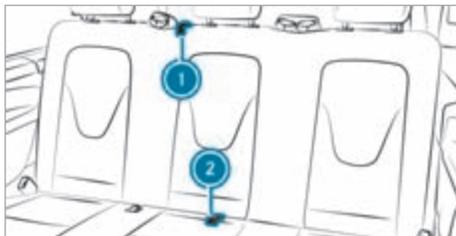
- ❗ ВНИМАНИЕ** Повреждение трансформируемого в спальное место сиденья при перемещении

Если взять и перемещать трансформируемое в спальное место сиденье только за пластиковую накладку вещевого отсека, накладку может отломиться.

Если пространство перед или за трансформируемым в спальное место сиденьем занято, предметы при его перемещении могут быть зажаты.

Трансформируемое в спальное место сиденье, облицовка или предметы могут быть повреждены.

- ▶ Для перемещения используйте петлю между спинкой и поверхностью подушки сиденья.
- ▶ При перемещении следите за тем, чтобы пространство перед и за трансформируемым в спальное место сиденьем было свободным.



- ① Петлеобразная ручка на спинке сиденья
 ② Петлеобразная ручка трансформируемого в спальное место сиденья

Для перемещения трансформируемого в спальное место сиденья используйте только соответствующие петлеобразные ручки ① и ②.

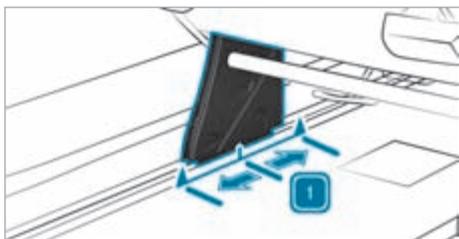
Трансформируемое в спальное место сиденье может вмещать до трех человек. Спинку сиденья можно установить в вертикальное и горизонтальное положение. При установке спинки сиденья в горизонтальное положение вместе с удлинением спального места

образуется сплошная спальная поверхность для двух человек.

Пассажирам разрешается использовать посадочные места трансформируемого в спальное место сиденья только тогда, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Только в этом случае ремни безопасности обеспечивают соответствующую защиту.

Трансформируемое в спальное место сиденье под поверхностью подушки сиденья оборудовано двумя выдвижными вещевыми отсеками (→ стр. 102). Вы можете использовать вещевые отсеки, например, для хранения постельных принадлежностей.

Расположение сиденья в оптимально защищенной зоне



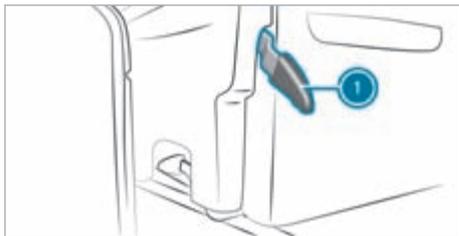
1 Исходное положение

Из исходного положения 1 трансформируемое в спальное место сиденье для пассажиров можно перемещать на 5 см вперед или назад. При этом учитывайте уменьшение пространства для коленей пассажира, что может стать причиной травмирования при торможении.

Использование трансформируемого в спальное место сиденья

Перемещение трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье можно перемещать только в том случае, если оно не занято. Вытягивайте вперед трансформируемое в спальное место сиденье только за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья.

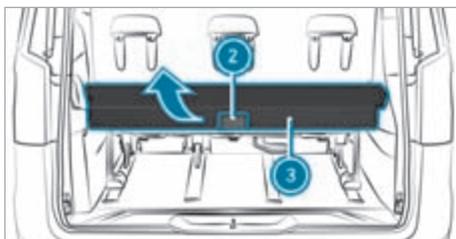


1 Если салазки сиденья переднего ряда задних сидений находятся в направляющих планках

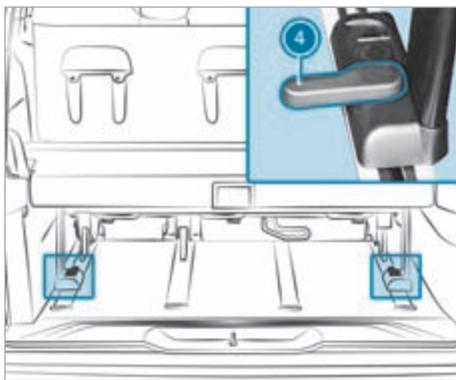
слишком далеко сзади, трансформируемое в спальное место сиденье невозможно будет переместить вперед. В этом случае для перемещения салазок сиденья используйте ручку салазок.

- ▶ Потяните ручку разблокировки 1 до упора вверх и удерживайте ее.
- ▶ Возьмитесь за петлю, расположенную между поверхностью подушки сиденья и спинкой сиденья, и переместите трансформируемое в спальное место сиденье.
- ▶ Отпустите ручку разблокировки 1. Блокировка сработает автоматически.
- ▶ Проследите, чтобы все салазки для продольной регулировки со щелчком зафиксировались с обеих сторон. Трансформируемое в спальное место сиденье больше не следует перемещать.

Удлинение спального места



- ▶ **Подъем:** потяните за ручку разблокировки 2 назад и установите удлинение спального места 3 в вертикальное положение. Удлинение спального места зафиксируется в вертикальном положении.



- ▶ **Снятие:** поднимите удлинение спального места 3 вверх и поверните рычаг 4 внутрь. Удлинение спального места ослаблено, и его можно извлечь из направляющих планок.

- ▶ **Установка:** установите удлинение спального места ③ в направляющие планки и поверните рычаг ④ вперед.

Раскладывание спального места

- ⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни при использовании лежака во время движения

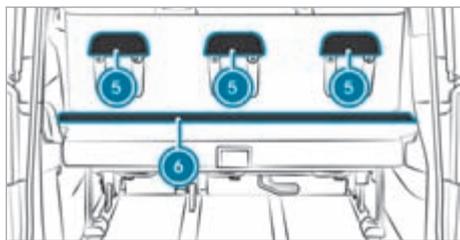
Если во время движения на кровати находится пассажир, он не сможет удержаться.

- ▶ Используйте кровать только когда автомобиль стоит на месте.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность сдавливания при раскладывании- и складывании спинок сидений

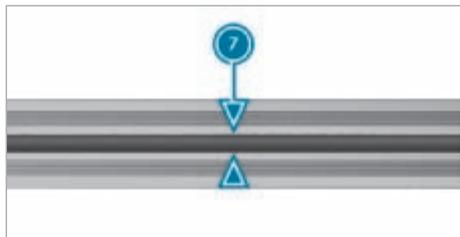
При раскладывании и складывании спинок сидений Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей.

- ▶ Убедитесь, что зона движения спинки сиденья свободна и нет риска защемления.

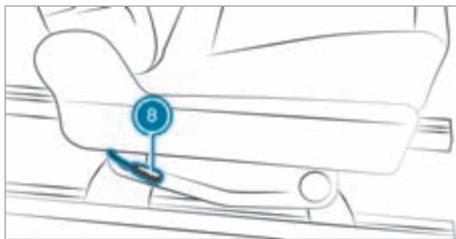


Спальное место рассчитано на двух человек.

- ▶ Поднимите короткий элемент удлинения спального места ⑥.



- ▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье вперед до отметки ⑦ на направляющей планке.
- ▶ Снимите подголовники трансформируемого в спальное место сиденья.
- ▶ Установите подголовники, развернув их на 180°, в держатели ⑤ с задней стороны спинки сиденья.



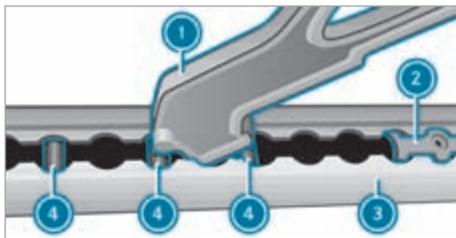
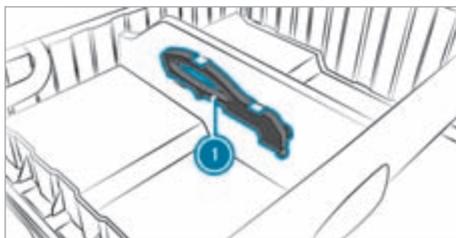
- ▶ Потяните ручку разблокировки спинки сиденья ⑧ вверх и установите спинку сиденья в горизонтальное положение. При этом удерживайте спинку сиденья только за петлеобразную ручку.
- ▶ Опустите короткий элемент удлинения спального места ⑥.

Складывание спального места

- ▶ Складывание осуществляется в последовательности, обратной порядку раскладывания спального места.

После использования снова переместите трансформируемое в спальное место сиденье в базовое положение и убедитесь, что спинка сиденья находится в вертикальном положении.

Перемещение салазок сиденья



При снятии трансформируемого в спальное место сиденья, многоместного заднего или стандартного сиденья возможно смещение салазок сиденья в направляющей планке. При этом салазки сиденья больше не будут располагаться в направляющих планках параллельно друг другу. В этом случае Вы не сможете установить соответствующее сиденье. Самостоятельное перемещение салазок сиденья без опасности повреждения возможно только с помощью ручки ①

для салазок сиденья, или это можно сделать в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

С помощью конца ручки можно дополнительно открывать и закрывать замки паза.

i Ручка **1** находится в вещевом отсеке трансформируемого в спальное место сиденья (→ стр. 102).

- ▶ Поместите конец ручки **1** на средний из трех болтов **4**.
- ▶ Опустите ручку **1** вниз на салазки сиденья **2**.
- ▶ Нажав на салазки сиденья **2** с помощью ручки **1**, вставьте их в направляющую планку **3**. Салазки сиденья **2** будут разблокированы.
- ▶ Переместите салазки сиденья **2** в нужное положение и зафиксируйте.

Установка и снятие трансформируемого в спальное место сиденья

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования в случае отсутствия фиксации многоместного заднего сиденья

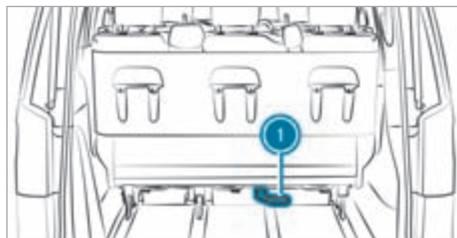
Если многоместное заднее сиденье не зафиксировалось, его может бросить в сторону во время движения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы многоместное заднее сиденье было зафиксировано, как описано выше.

Убирайте загрязнения и предметы с направляющих сиденья и креплений в днище автомобиля для обеспечения надежной фиксации многоместного заднего сиденья.

Если контрольная накладка жесткого крепления сиденья не втянута в опору сиденья, сиденье заблокировано неправильно. В таком случае повторите фиксацию сиденья.

Снятие трансформируемого в спальное место сиденья

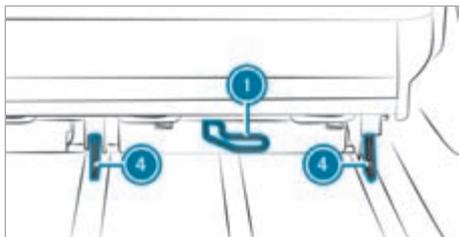


i Выполняйте разблокировку, извлечение и обратную установку многоместного заднего сиденья в автомобилях с системой направляющих сиденья только в области отмеченного базового положения.

- ▶ При необходимости снимите удлинение спального места (→ стр. 94).
- ▶ Извлеките вещевые отсеки (→ стр. 102).
- ▶ Откиньте ручку разблокировки **1** для заднего жесткого крепления сиденья вверх.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье за верхний край спинки сиденья вперед.
- ▶ Потяните ручку разблокировки **3** для передних опор сиденья вверх.
- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Откиньте трансформируемое в спальное место сиденье вперед и извлеките из жестких креплений сиденья **2**.

Установка трансформируемого в спальное место сиденья

Трансформируемое в спальное место сиденье не допускается устанавливать в положении друг напротив друга.



- ▶ Возьмите трансформируемое в спальное место сиденье за нижний край подушки сиденья.
- ▶ Вставьте трансформируемое в спальное место сиденье спереди сверху в передние жесткие крепления сиденья (2) и зафиксируйте до щелчка.
- ▶ Убедитесь, что ручки разблокировки (3) для передних опор сиденья откинута вниз в направлении днища автомобиля.
- ▶ Откиньте обратно трансформируемое в спальное место сиденье в положение для сидения.
- ▶ Нажмите вниз ручку разблокировки (1) для заднего жесткого крепления сиденья, пока контрольные накладки (4) не втянутся полностью в задние опоры сиденья.

Задние опоры трансформируемого в спальное место сиденья правильно зафиксированы, когда они фиксируются со щелчком, а контрольные накладки (4) на опорах сиденья не видны и полностью втянуты в опоры сиденья.

Подголовники

Механическая регулировка подголовника

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

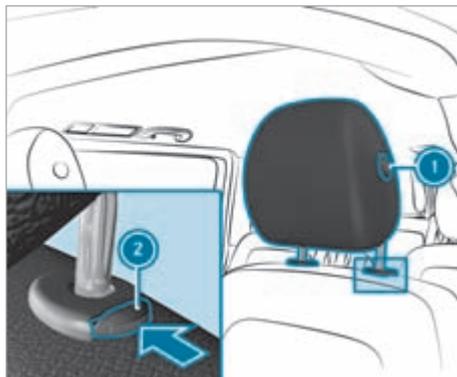
- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.



- ▶ **Подъем:** переместите подголовник вверх в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.
- ▶ **Опускание:** нажмите кнопку разблокировки (2), переместите подголовник вниз в нужное положение и убедитесь, что он зафиксирован.
- ▶ **Перемещение вперед или назад:** нажмите кнопку разблокировки (1) и потяните подголовник вперед или переместите назад в нужное положение до фиксации.
- ▶ **Снятие:** нажмите кнопку разблокировки (2) и снимите подголовник.
- ▶ **Установка:** расположите подголовник фиксатором в направлении движения слева и вставьте его в отверстия до фиксации.

Регулировка подголовника с помощью электропривода

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения травмы из-за неустановленных или неправильно отрегулированных подголовников

Если подголовники не установлены или отрегулированы неправильно, существует повышенный риск получения травмы в области головы и затылка, например при аварии или торможении!

- ▶ Подголовники всегда должны быть установлены во время движения.
- ▶ Перед поездкой убедитесь, что у всех находящихся в автомобиле людей середина подголовника прилегает к затылку на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений. Иначе Вы не сможете правильно отрегулировать высоту и наклон подголовников.

Путем механической регулировки в продольном направлении установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

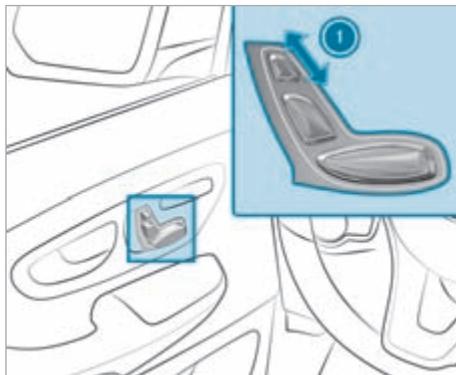
! УКАЗАНИЕ Повреждение электрического подголовника при ручной регулировке

При ручной регулировке высоты подголовника с электрической регулировкой можно повредить механическое устройство подголовника.

- ▶ Регулируйте высоту подголовника с электрической регулировкой с помощью кнопок в облицовке двери.

Условия

- Двигатель автомобиля включен, или открыта дверь.



- ▶ **Регулировка высоты:** нажмите кнопку ① в направлении стрелки вверх или вниз.

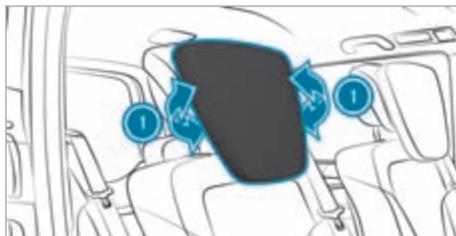
Перемещение вперед или назад

- ▶ Нажмите и удерживайте нажатой кнопку разблокировки ②.
- ▶ Переместите подголовник вперед или назад в нужное положение до фиксации.

ⓘ После разблокировки автомобиля при выключенном двигателе можно регулировать высоту подголовников в течение 30 секунд.

Регулировка подголовника заднего сиденья класса люкс

Регулировка боковых валиков



- ▶ Потянув правый и левый боковые валики ❶ или нажав на них, установите их в нужное положение.

Регулировка подголовника с помощью электропривода



- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ **Регулировка высоты:** переместите кнопку в направлении стрелки ❶ вверх или вниз.
- ▶ **Регулировка в продольном направлении:** переместите кнопку в направлении стрелки ❷ вперед или назад.

Включение и выключение подогрева сидений

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и обивка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

В особенности при ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

- ▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

Для защиты от перегрева подогрев сидений может периодически отключаться после многократного повторного включения.

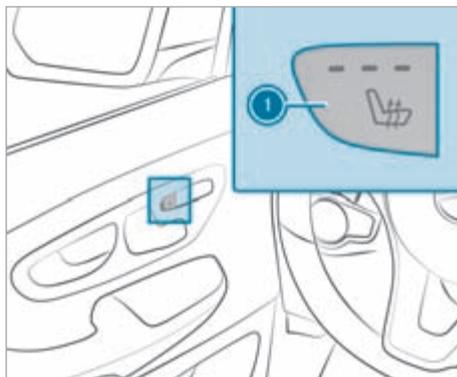
❗ УКАЗАНИЕ Повреждение подогрева сидений вследствие перегрева

Перегрев подогрева сидений возможен при включенном подогреве незанятого сиденья или если на нем лежат предметы.

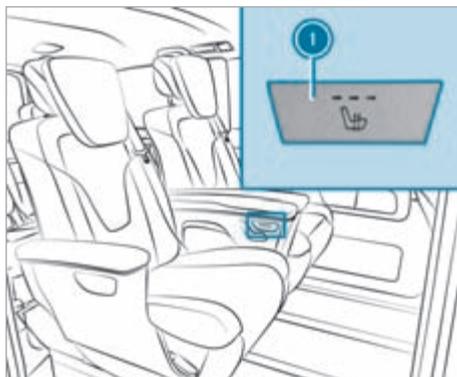
- ▶ Выключите подогрев сидений, если сиденье не занято.
- ▶ Не кладите предметы на сиденье после выхода пассажира.

Условия

- Электропитание включено.



Переднее сиденье



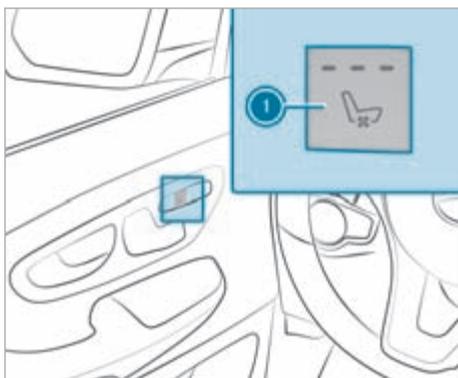
Заднее сиденье люкс

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева будет гореть от 1 до 3 контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / снижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Если все контрольные лампы погасли, подогрев сидений выключен.
- ❶ Подогрев сидений автоматически переключается со всех трех уровней обогрева на более низкий уровень через 7, 10 и 20 минут вплоть до отключения подогрева сидений.
- ❶ Включение функции вентиляции задних сидений возможно только после включения двигателя автомобиля.

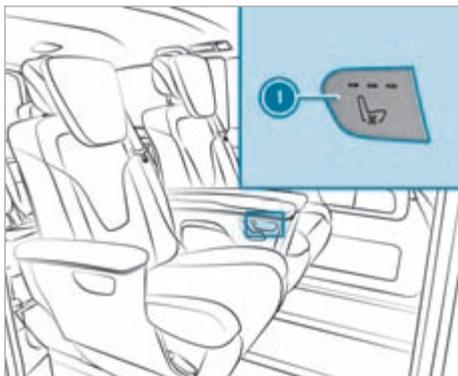
Включение и выключение функции вентиляции сидений

Условия

- Электропитание включено.



Переднее сиденье



Заднее сиденье люк

- ▶ Убедитесь, что воздухозаборные решетки на задней стороне спинки сиденья не закрыты.

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции будет гореть от 1 до 3 контрольных лампы.

- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут необходимый уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, функция вентиляции сидений выключена.

- ❶ При использовании функции комфортного открывания функция вентиляции сиденья водителя автоматически переключается на максимальный уровень (→ стр. 131).

- ❶ Активация функции вентиляции задних сидений возможна только после включения двигателя автомобиля.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии по причине разблокированного рулевого колеса

Если рулевое колесо во время движения разблокировано, то оно может неожиданно сместиться.

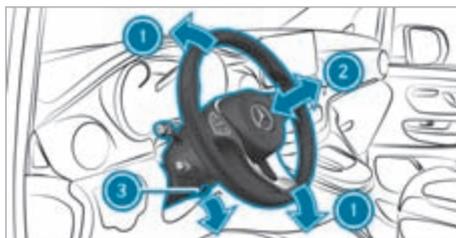
- ▶ Перед поездкой убедитесь в том, что рулевое колесо заблокировано.
- ▶ Никогда не производите разблокировку рулевого колеса во время движения.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

Регулировка рулевого колеса

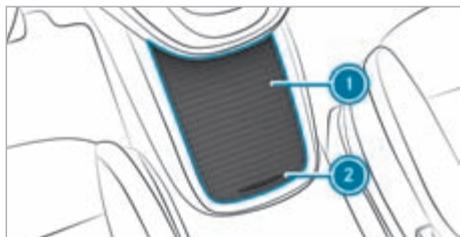


- ▶ **Разблокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вниз.
Рулевая колонка разблокирована.
- ▶ Установите высоту ① и дистанцию ② до рулевого колеса.
- ▶ **Блокировка:** полностью откиньте рычаг разблокировки ③ вверх.
Рулевая колонка заблокирована.

Возможности для хранения

Вещевые отделения и отсеки

Открытие и закрытие вещевого отделения в центральной консоли

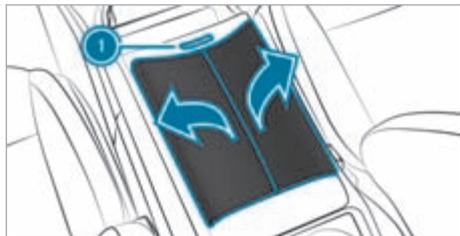


- ▶ Передвиньте шторку ① центральной консоли за ручку ② вверх или вниз.

Следующие элементы оснащения в зависимости от комплектации автомобиля располагаются в вещевом отделении центральной консоли:

- Розетка на 12 В (→ стр. 107) или прикуриватель (→ стр. 107)
- Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- Держатель мобильного телефона
- Пепельница (→ стр. 106)
- Вещевое отделение или установочная рамка для монтажных ниш для дополнительного устройства, например тахографа

Открытие и закрытие вещевого отделения под подлокотником



- ▶ **Открытие:** нажмите кнопку ①.
Вещевое отделение открывается.

- ▶ **Закрывание:** прижмите крышки вещевого отделения в любой последовательности.

Следующие элементы оснащения в зависимости от комплектации автомобиля располагаются в вещевом отделении под подлокотником:

- Media Interface с двумя USB-разъемами или двумя USB-разъемами и одним слотом для SD-карты
- Холодильный бокс (→ стр. 108)

Открытие и закрытие перчаточного ящика

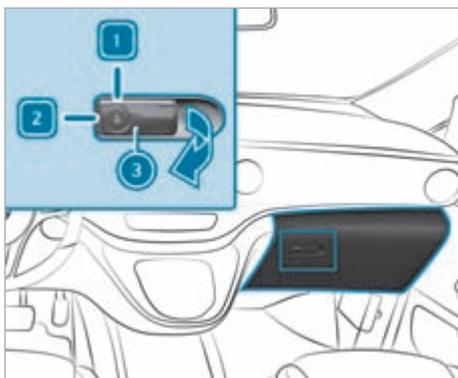
⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



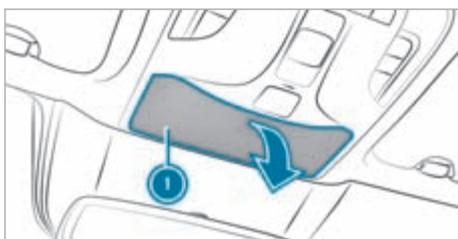
- 1 Разблокировано
- 2 Заблокировано
- 3 Ручка перчаточного ящика

▶ **Блокировка / разблокировка:** поверните аварийный ключ на четверть оборота влево (2) (блокировка) или вправо (1) (разблокировка).

▶ **Открытие:** потяните за ручку перчаточного ящика (3) в направлении стрелки.

▶ **Закрывание:** поднимите крышку перчаточного ящика вверх и прижмите ее до фиксации.

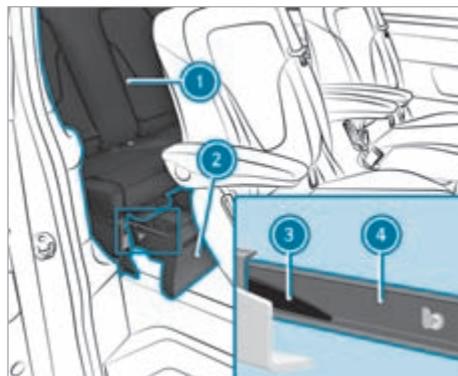
Открытие отсека для очков



- ▶ Нажмите на отсек для очков (1).

Снятие и установка вещевых отсеков под трансформируемым в спальное место сиденьем

Снятие



ⓘ Каждый вещевой отсек рассчитан на нагрузку не более 13 кг.

▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье (1) как можно дальше назад (→ стр. 94).

▶ Выдвиньте вещевой отсек (2) до упора.

▶ Нажмите левый по направлению движения пластиковый язычок (3) вниз, а правый пластиковый язычок (3) – вверх. При этом немного извлеките вещевой отсек (2).

Соответствующий упор разблокирован.

▶ Извлеките вещевой отсек (2).

Установка

▶ Переместите трансформируемое в спальное место сиденье (1) как можно дальше назад (→ стр. 94).

▶ Задвиньте вещевой отсек (2) в направляющие планки (4) под трансформируемое в спальное место сиденьем.

Пластиковые язычки (3) автоматически зафиксируются.

Откидной столик

Установка и снятие откидного столика

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы из-за незафиксированного складного стола

Складной стол во время движения может отсоединиться и перевернуться.

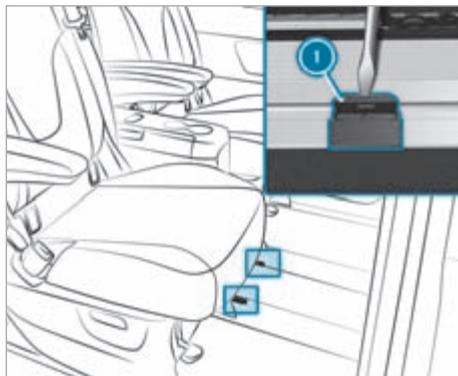
- ▶ Установите складной стол в соответствии с описанием.
- ▶ Перемещайте складной стол только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Убедитесь, что складной стол правильно зафиксирован.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение откидного столика или подлокотников при складывании или раскладывании задних сидений

Если откидной столик при складывании или раскладывании задних сидений сдвинут назад не до конца, можно повредить откидной столик и/или подлокотники заднего сиденья.

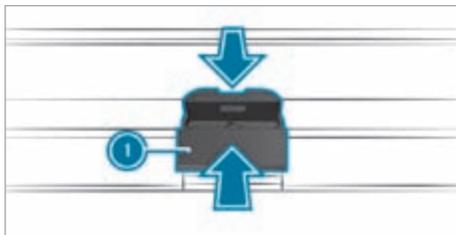
- ▶ Перед тем как складывать или раскладывать задние сиденья, сдвиньте откидной столик назад до конца.

Установка откидного столика

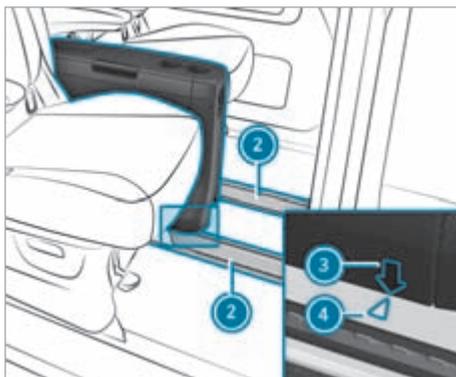


- ▶ Соблюдайте указания по загрузке столика (→ стр. 212).
- ▶ Передвиньте задние сиденья первого ряда назад до упора или снимите их при необходимости.

- ▶ Приподнимите обе крышки (1) подходящим инструментом, например отверткой, из направляющих планок.

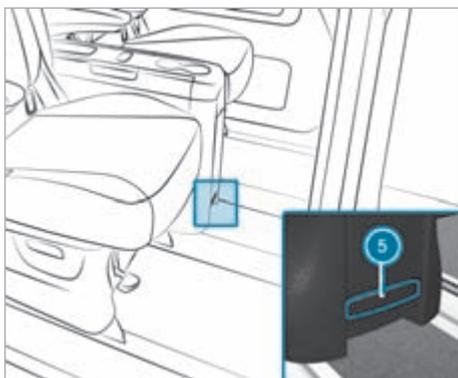


- ▶ Слегка сожмите обе крышки (1) и извлеките из направляющих планок. Отверстия направляющих планок для средних ползунков на нижней стороне откидного столика открыты.
- ▶ Поверните откидной столик таким образом, чтобы стрелка на нижней стороне откидного столика показывала в направлении движения.



Монтажное положение

- ▶ Вставьте откидной столик в направляющие планки (2) таким образом, чтобы стрелки (3) на откидном столике показывали на обе маркировки (4) направляющих планок (2). Направляющие и ползунки на нижней стороне откидного столика входят в направляющие планки.



- ▶ Потяните рычаг ⑤ на передней или задней стороне откидного столика вверх и передвиньте откидной столик назад.

Слегка сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их до щелчка в отверстиях направляющих планок.

Перемещение откидного столика

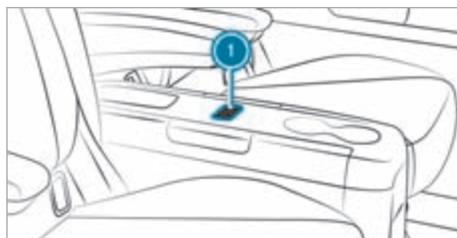
- ▶ Удерживая вытянутым рычаг ⑤, передвиньте откидной столик в нужное положение.
- ▶ Отпустите рычаг ⑤.
- ▶ Передвигайте откидной столик до тех пор, пока он не зафиксируется автоматически в следующем ближайшем положении.
- ▶ После перемещения убедитесь в том, что откидной столик снова правильно зафиксирован.

Снятие откидного столика

- ▶ Сложите столешницы и задвиньте столик.
- ▶ Передвиньте задние сиденья первого ряда назад до упора или снимите их при необходимости.
- ▶ Передвиньте откидной столик назад так, чтобы можно было снять крышки ① шарнирных отверстий.
- ▶ Приподнимите обе крышки ① подходящим инструментом, например отверткой, из направляющих планок.
- ▶ Слегка сожмите обе крышки ① и извлеките из направляющих планок ②.
- ▶ Отверстия направляющих планок для средних ползун на нижней стороне откидного столика открыты.
- ▶ Передвиньте откидной столик вперед в монтажное положение.
- ▶ Стрелки ③ на откидном столике показывают на обе маркировки ④ направляющих планок ②.
- ▶ Извлеките откидной столик из направляющих планок ②.
- ▶ Слегка сожмите обе крышки ① и зафиксируйте их до щелчка в отверстиях направляющих планок ②.

Использование откидного столика

Выдвигание откидного столика

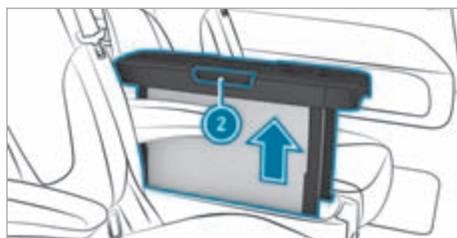


- ▶ Полностью нажмите вниз кнопку ① и отпустите ее.
- ▶ Откидной столик выдвигается вверх и автоматически защелкивается.

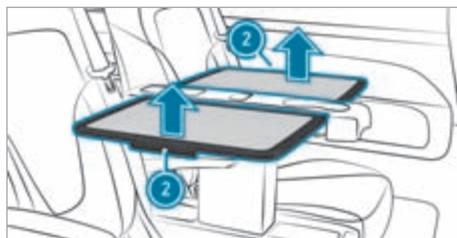
Задвигание откидного столика

- ▶ Полностью нажмите вниз кнопку ① и одновременно нажмите вниз среднюю часть откидного столика.
- ▶ Когда откидной столик будет находиться в задвинутом положении, отпустите кнопку ①.
- ▶ Средняя часть откидного столика автоматически зафиксируется.

Раскладывание и складывание столешницы

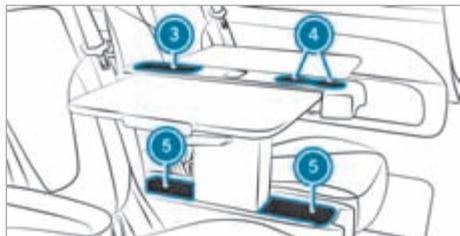


- ▶ **Раскладывание столешницы:** извлеките столешницы за ручки ② до упора вверх и откиньте в сторону до защелкивания.

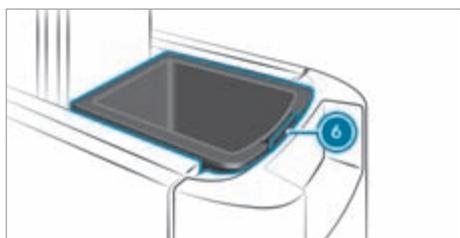


- ▶ **Складывание столешницы:** откиньте столешницы за ручки ② вверх и переместите их вертикально вниз в стол.

Снятие и установка подвесной полки



- ③ Углубление на откидном столике
- ④ Подстаканник
- ⑤ Подвесные полки



- ▶ **Снятие:** нажмите на фиксирующий выступ ⑥ и извлеките подвесную полку.
- ▶ **Установка:** вставьте подвесную полку и прижмите ее вниз до защелкивания.

Информация о держателе для бутылок

Держатели для бутылок расположены перед вещевыми отделениями в передних дверях.

Другие держатели для бутылок расположены слева и справа в задней части салона в боковой облицовке.

Подстаканник

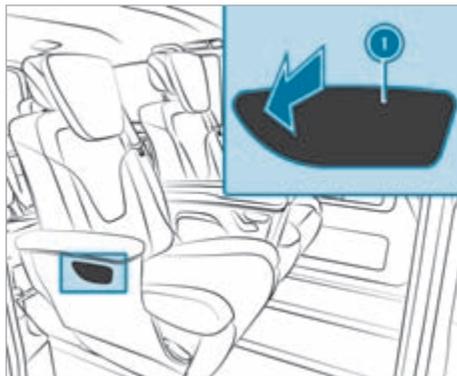
Открытие подстаканника в сиденье люкс

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность несчастного случая- и травмы при использовании подстаканника во время движения

Подстаканник- и держатель бутылок не могут обеспечить надежного удержания во время движения.

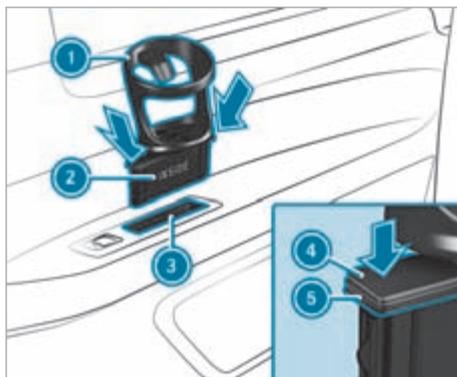
При использовании подстаканника- или держателя бутылок во время движения емкости могут вылететь, а жидкость пролиться. Пассажиры могут соприкоснуться с жидкостью и получить ожоги. Вы можете отвлечься от происходящего на дороге и потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте подстаканник- и держатель бутылок только при остановке автомобиля.
- ▶ Ставьте в подстаканник- и держатель бутылок только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкость, особенно если внутри горячая жидкость.



- ▶ **Открытие:** нажмите на подстаканник ①. Подстаканник ① раскрывается вперед.
- ▶ **Закрывание:** сложите подстаканник ① до защелкивания.

Использование подстаканника в задней части салона



- ▶ Расположите подстаканник ① над вещевым отделением ③ так, чтобы надпись «INSIDE» в его основании ② была обращена в направлении салона.
- ▶ Вставьте основание ② в вещевое отделение ③ и прижмите вниз с обеих сторон.

Подстаканник правильно установлен, когда оба уплотнительных кольца ⑤ вставлены в вещевое отделение

③ и верхняя кромка ④ основания плотно прилегает к вещевому отделению ③.

▶ **Извлечение:** возьмите за дно подстаканника ① снизу и извлеките его основание ② вертикально вверх.

Включение и выключение подстаканника с температурным режимом

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ **Включение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не загорится синяя (поддержание температуры охлаждения) или красная (поддержание температуры нагрева) контрольная лампа в кнопке.

▶ **Выключение:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока контрольная лампа в кнопке не погаснет.

① Очищайте съемную резиновую подложку только чистой теплой водой, а подстаканник ② – только мягкой салфеткой.

Пепельница и прикуриватель

Использование пепельницы



▶ Переместите солнцезащитную шторку ① центральной консоли вверх (→ стр. 101).

▶ Установите пепельницу с крышкой ② в подстаканник в центральной консоли со шторкой или в подстаканник в задней части салона.

Использование пепельницы и прикуривателя в задней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
- Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.

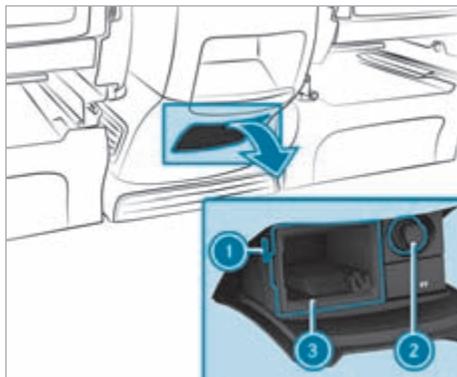
▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.

▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



▶ Потяните крышку вниз.

▶ **Использование прикуривателя:** нажмите на прикуриватель ②. Когда спираль раскалится, прикуриватель выскокит автоматически.

▶ **Извлечение пепельницы:** нажмите на рифленую поверхность ① и извлеките вставку ③.

▶ **Установка пепельницы:** установите вставку ③ сверху и нажмите на держатель до защелкивания.

Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

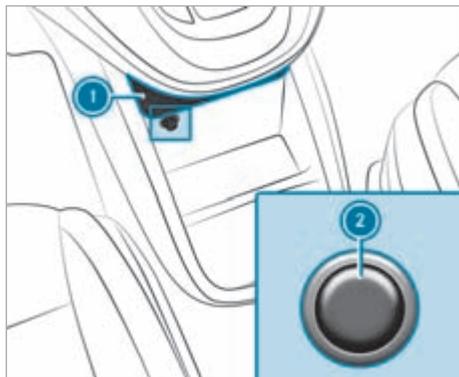
При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
 - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
 - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
 - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Условия

- Электропитание включено.



Прикуриватель в центральной консоли (пример: центральная консоль со шторкой)

- ▶ Шторку ① центральной консоли сместите вверх (→ стр. 101).
 - ▶ Нажмите на прикуриватель ②.
- ① Вы можете использовать прикуриватель в качестве гнезда электропитания для дополнительного оборудования мощностью до 180 Вт (15 А).

Розетки

Пользование розеткой на 12 В

Условия

- Электропитание включено.
- Допускаются только приборы мощностью максимум до 180 Вт (15 А).



Розетка на 12 В (образец)

- ▶ Откройте крышку ① розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Пользование розеткой на 230 В

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни из-за повреждения соединительного кабеля или розетки

Если соединительный кабель или розетка на 230 В выдернут(-а) из обшивки, поврежден(-а) или намочен(-а), Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только сухой и неповрежденный соединительный кабель.
- ▶ При выключенном автомобиле убедитесь в том, что розетка на 230 В сухая.
- ▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки или замены выдернутой из обшивки или поврежденной розетки на 230 В.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте соединительный кабель в выдернутую из обшивки или поврежденную розетку на 230 В.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие некачественного обращения с розеткой

В особенности Вы можете получить удар электрическим током:

- при попадании конечностей в розетку,
 - если Вы вставляете в розетку неподходящие приборы или посторонние предметы.
- ▶ Не вставляйте конечности в розетку.
 - ▶ Подключайте к розетке только подходящие приборы.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность для жизни вследствие поражения электрическим током

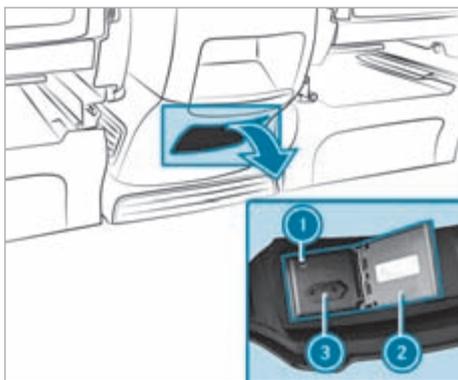
При протирании розетки на 230 В влажной салфеткой Вы можете получить удар электрическим током.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Не протирайте зону вокруг розетки на 230 В.

Условия

- Подсоединены только приборы с подходящим штекером, отвечающим соответствующим стандартам страны эксплуатации.
- Используется прибор мощностью не более 150 Вт (0,65 А).
- Многоконтактные розетки не используются.
- Аккумуляторная батарея бортовой сети заряжена в достаточной степени.
- Штекер электронного устройства полностью вхо-дит в розетку на 230 В.



- ▶ Откройте крышку ②.
- ▶ Вставьте штекер прибора в розетку на 230 В ③. При достаточном напряжении бортовой сети горит контрольная лампа ①.

Если Вы не пользуетесь розеткой на 230 В, то оставьте крышку закрытой.

Обзор USB-разъемов

При включенном автомобиле с помощью USB-разъемов и подходящего зарядного кабеля Вы можете заряжать прибор USB, например мобильный телефон.

- ① Интеграция смартфона: через обозначенный символом  USB-разъем Вы можете подключить мобильный телефон к мультимедийной системе.

В зависимости от комплектации автомобиль имеет следующие USB-разъемы:

- в вещевом отделении в центральной консоли (→ стр. 101)
- в вещевом отделении под подлокотником (→ стр. 101)
- спереди в подлокотнике сиденья «люкс» задней части салона

Включение и выключение холодильного бокса в центральной консоли

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения пожара по причине закрытой защитной решётки в воздушном канале холодильного бокса

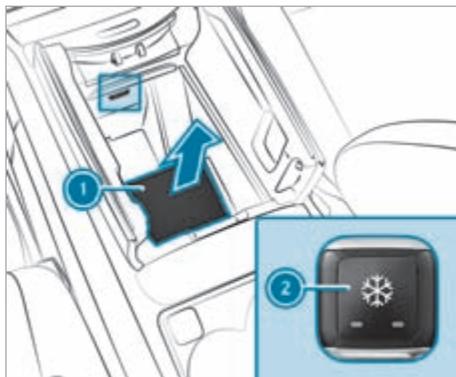
Если Вы закроете защитную решётку в воздушном канале холодильного бокса, то холодильный бокс может перегреваться.

- ▶ Постоянно контролируйте защитную решётку в воздушном канале, чтобы она не была закрыта.

Защитная решетка в воздушном канале холодильного бокса расположена между основанием каркаса переднего сиденья и боковой стенкой центральной консоли.

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Вещевое отделение под подлокотником открыто (→ стр. 101).



Максимальная нагрузка холодильного бокса составляет 3,5 кг.

- ▶ **Открытие:** откиньте крышку ① вверх.
- ▶ **Включение малой мощности охлаждения:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды.
- ▶ **Включение высокой мощности охлаждения:** снова нажмите кнопку ②.

▶ **Выключение:** нажмите кнопку ② примерно на две секунды, пока все контрольные лампы не погаснут.

ⓘ Если холодильный бокс не используется длительное время, его необходимо выключить, разморозить и почистить. Затем оставьте крышку открытой на некоторое время.

Наружное освещение

Указание по перенастройке системы освещения при поездках за границу

Ближний свет фар

В странах, где сторона движения по дороге отличается от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, необходимо перенастраивать фары на симметричный ближний свет. Таким образом можно предотвратить ослепление водителей встречного транспорта. При симметричном ближнем свете фар край проезжей части меньше высвечивается вдале и в высоту.

Автомобили с галогенными фарами:

Перенастройка фар на симметричный ближний свет не требуется. Для обеспечения соответствия требованиям законодательства в странах, где движение осуществляется по стороне дороги, отличной от стороны движения в стране допуска автомобиля к эксплуатации, перенастройка фар также не требуется.

Автомобили со светодиодными фарами:

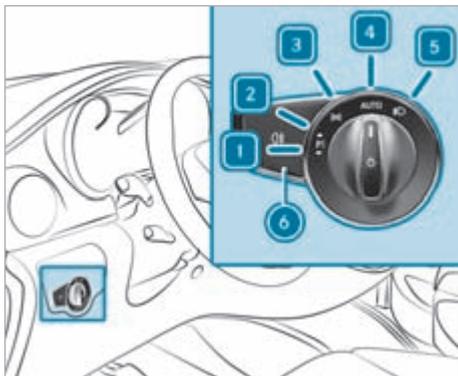
С помощью бортового компьютера можно настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения (→ стр. 187).

Указание касательно систем освещения и Ваша ответственность

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.

Переключатель света

Пользование переключателем света



- 1 Стояночные огни слева
2 Стояночные огни справа

- 3 Габаритные огни, подсветка номерного знака и подсветка приборов
4 Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)
5 Ближний свет фар или дальний свет фар
6 Задний противотуманный свет

Если при выходе из автомобиля Вы слышите предупредительный звуковой сигнал, возможно, не выключен свет.

▶ Поверните переключатель света в положение .

Наружное освещение (кроме габаритных огней и стояночного света) выключается автоматически в следующих случаях:

- Вы вынимаете ключ из замка зажигания.
- Вы открываете дверь водителя, при этом ключ находится в замке зажигания в положении .

Включение дневных ходовых огней

▶ Поверните переключатель света в положение .

Принцип действия функции автоматического включения наружного освещения

Габаритные огни, ближний свет фар и дневные ходовые огни автоматически включаются в зависимости от состояния автомобиля и внешних световых условий.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограниченной видимости

Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограниченных условиях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является только вспомогательным средством. Ответственность за освещение автомобиля лежит на Вас.

При включении габаритных огней и ближнего света фар на комбинации приборов загораются зеленые контрольные лампы (габаритные огни) и (ближний свет фар).

Включение или выключение противотуманного освещения

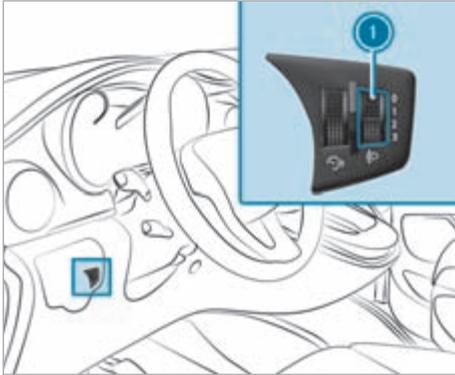
Условия

- Переключатель света находится в положении или .
- Включены электропитание или двигатель автомобиля.

- ▶ **Включение или выключение заднего противотуманного света:** нажмите кнопку

Соблюдайте правила использования заднего противотуманного фонаря, действующие в конкретной стране.

Регулировка дальности освещения

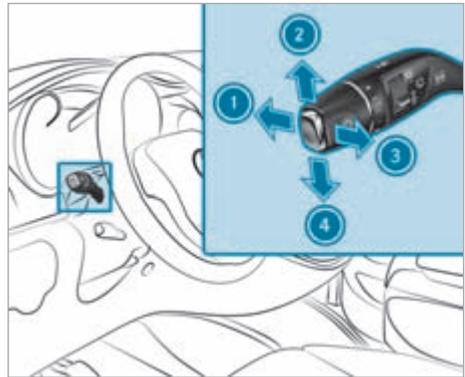


- ▶ Поверните регулятор корректора фар **1** в соответствующее положение.
- ▶ В незагруженном автомобиле выберите положение **0**.

Дальность освещения дорожного полотна должна составлять от 40 м до 100 м, а ближний свет фар не должен ослеплять водителей встречного транспорта.

С помощью корректора фар отрегулируйте световой конус фар в соответствии со степенью загрузки своего автомобиля. Если сиденья заняты или грузовое отделение загружается или разгружается, световой конус будет изменяться. Вследствие этого могут ухудшиться условия обзора и Вы можете ослепить водителей встречного транспорта.

Пользование комбинированным переключателем света



- 1** Дальний свет фар
- 2** Мигающий свет справа
- 3** Предупредительный световой сигнал
- 4** Мигающий свет слева

- ▶ Выберите соответствующую функцию с помощью комбинированного переключателя.

Включение дальнего света фар

- ▶ Включите ближний свет фар (→ стр. 110).
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель вперед **1**. Загорится контрольная лампа на комбинации приборов.
- i** Дальний свет фар включается в положении **АUTO** только в темноте и при включенном двигателе автомобиля.

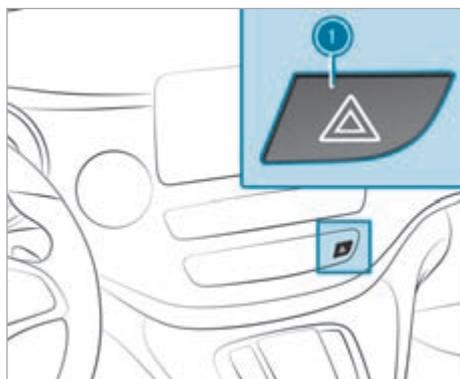
Предупредительный световой сигнал

- ▶ Кратко потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки **3**.

Мигающий свет

- ▶ **Мигание:** нажмите на комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4** до фиксации. При большом угле поворота рулевого колеса комбинированный переключатель автоматически возвращается в исходное положение.
- ▶ **Краткое мигание:** кратко нажмите комбинированный переключатель в нужном направлении **2** или **4**. Соответствующий фонарь указателя поворота мигнет три раза.

Включение и выключение системы аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Если при включенной системе аварийной световой сигнализации Вы включаете указатель поворота, фонари указателей поворота будут гореть только с соответствующей стороны автомобиля.

Система аварийной световой сигнализации автоматически включается в следующих ситуациях:

- Сработала подушка безопасности.
- Автомобиль резко затормозил на скорости более 70 км/ч до полной остановки.

Система аварийной световой сигнализации выключается автоматически, когда автомобиль после торможения до полной остановки снова набирает скорость более 10 км/ч.

Интеллектуальная система светодиодного наружного освещения

Функционирование системы освещения Intelligent Light System

Система освещения Intelligent Light System адаптирует функции фар в соответствии с текущими дорожными и погодными условиями.

Система включает в себя следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 112)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 112)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 112)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 113)

Систему освещения Intelligent Light System можно включать или отключать с помощью бортового компьютера (→ стр. 113).

Функционирование активного поворотного света



Активный поворотный свет выполняет следующие функции:

- Фары следуют за движениями рулевого колеса.
- Во время движения важные участки дороги продолжают высвечиваться.

Данные функции активированы при включенном ближнем свете фар.

Благодаря активному поворотному свету можно заранее распознать, например, пешеходов, велосипедистов и животных.

Функционирование освещения выполняемого поворота



Функция активна при следующих условиях:

- Скорость движения меньше 40 км/ч, и включен мигающий свет или повернуто рулевое колесо.
- Скорость движения от 40 км/ч до 70 км/ч и повернуто рулевое колесо.

Освещение выполняемого поворота может продолжать работать еще некоторое время, однако автоматически выключается максимум через три минуты.

Функционирование освещения для автомагистралей

Освещение для автомагистралей повышает радиус действия и яркость светового конуса и позволяет увеличить дальность обзора.



Освещение для автомагистралей автоматически активируется в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 110 км/ч без значительных поворотов рулевого колеса на протяжении не менее 1000 м.
- При движении со скоростью более 130 км/ч.

Если скорость движения после активации становится меньше 80 км/ч, освещение для автомагистралей автоматически деактивируется.

Функционирование расширенного противотуманного света

Расширенный противотуманный свет уменьшает ослепление водителя отраженным светом фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Расширенный противотуманный свет автоматически активируется при движении со скоростью ниже 70 км/ч и включении противотуманного света.

Расширенный противотуманный свет автоматически деактивируется после активации в следующих случаях:

- При движении со скоростью более 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключается.

Включение / выключение системы Intelligent Light System

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Установки**.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Свет**.
- ▶ Нажмите кнопку .

- ▶ С помощью кнопки или выберите **Intelligent Light System**.

Если система Intelligent Light System включена, символ на дисплее на комбинации приборов отображается желтым цветом.

- ▶ Нажмите кнопку .

При включении системы Intelligent Light System активируются следующие функции:

- Освещение для автомагистралей
 - Активный поворотный свет
 - Освещение выполняемого поворота
 - Расширенный противотуманный свет
- i** При настройке ближнего света фар для право- или левостороннего движения на дисплее в подменю **Свет** вместо **Intelligent Light System** отображается сообщение **Не актив.при левост.движ.** или **Не актив.при правост.движ.** (→ стр. 187). Данное сообщение отображается только в том случае, если настройка для право- или левостороннего движения не совпадает с исполнением для страны назначения автомобиля.
- i** Дополнительная информация приведена в разделе «Intelligent Light System» (→ стр. 112).

Система адаптивного управления дальним светом

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом

Система адаптивного управления дальним светом не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом автоматически переключается между следующими настройками:

- Ближний свет фар
- Дальний свет фар

Система распознает, что освещенные автомобили движутся навстречу или впереди.

Системные пределы

Система адаптивного управления дальним светом может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено при следующих условиях:

- При плохом обзоре, например в туман, в сильный дождь или снегопад.
- Если радарные датчики загрязнены или закрыты.

Система адаптивного управления дальним светом является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в области потолочной блок-панели управления.

Включение или выключение системы управления дальним светом фар

Условия

- Переключатель света установлен в положение **АУТО**.

▶ **Включение:** включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При автоматическом включении дальнего света фар в темноте загорается контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не реагирует на:

- участников дорожного движения без освещения, например пешеходов;
- участников дорожного движения со слабым освещением, например велосипедистов;
- участников дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях дальний свет фар не деактивируется автоматически или активируется несмотря на условия.

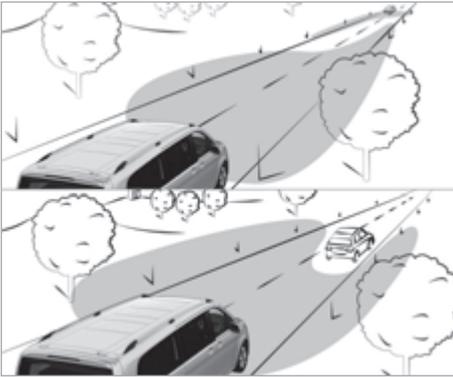
▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, как и обстановку на дороге.

В следующих случаях распознавание может быть ограничено:

- при плохой видимости, например при тумане, в сильный дождь или снег
- при загрязненных или закрытых датчиках

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за правильное освещение автомобиля в соответствии с имеющимися условиями освещенности и видимости, а также с дорожной ситуацией лежит на Вас.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически переключается между следующими типами освещения:

- Ближний свет фар
- Ограниченный дальний свет
- Дальний свет фар

Ограниченный дальний свет направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При движении со скоростью менее 25 км/ч или при достаточном уличном освещении система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Ограниченный дальний свет и дальний свет фар автоматически выключаются.
- Контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет. Символ  системы управления дальним светом ПЛЮС остается включенным.

При движении со скоростью более 30 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников движения, включается дальний свет фар.
- Если система распознает других участников движения, включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

При движении со скоростью более 40 км/ч система управления дальним светом ПЛЮС производит следующие действия:

- Если система не распознает других участников дорожного движения и автомобиль движется по прямой, включается дальний свет фар.
- Если система распознает знаки с высоким коэффициентом отражения, дальний свет фар автоматически отключается.

- Если система распознает других участников дорожного движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.
- Загорается контрольная лампа  на комбинации приборов.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

Включение и выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС

Условия

- Переключатель света установлен в положение .

▶ **Включение:** включите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя. При автоматическом включении дальнего света фар в темноте загорается контрольная лампа  на дисплее комбинации приборов.

▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар с помощью комбинированного переключателя.

Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Условия

- Переключатель света установлен в положение .

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Замед.выкл.света фар

▶ Настройка времени задержки выключения освещения.

При выключении двигателя автомобиля наружное освещение включается на установленный промежуток времени.

Включение и выключение подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

  **»» Установки** **»» Свет**
»» Освещение окружен.

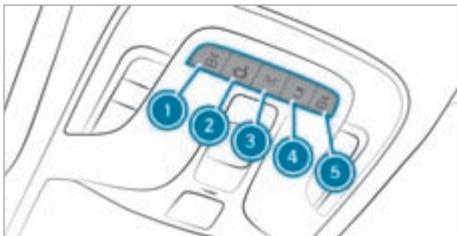
▶ Включите или выключите функцию.

Наружное освещение включается на 40 секунд после разблокировки замков автомобиля. Когда Вы запускаете двигатель автомобиля, подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется и активируется функция автоматического включения наружного освещения.

Освещение салона

Настройка освещения салона

Потолочная блок-панель управления в передней части салона



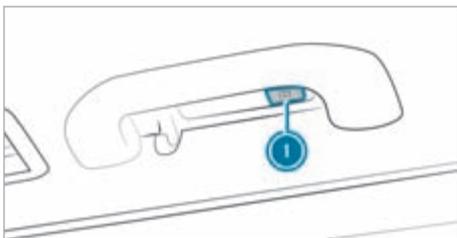
Кнопки освещения салона (на примере комфортной потолочной блок-панели управления)

- ① Левая передняя лампа для чтения
- ② Автоматическое управление освещением салона
- ③ Освещение передней части салона
- ④ Освещение задней части салона или грузового отделения
- ⑤ Правая передняя лампа для чтения

▶ **Включение или выключение:** нажмите соответствующую кнопку ① – ⑤.

Расположение и количество кнопок зависят от комплектации автомобиля.

Панель управления в поручне



- ① Лампа для чтения в задней части салона

▶ **Включение или выключение:** нажмите кнопку ①.

Настройка эстетической подсветки

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Свет
- ▶ Комфортная подсветка

Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Установите нужный цвет.

Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Отрегулируйте яркость.

Включение / выключение функции задержки выключения освещения

Мультимедийная система:

- ▶ ▶ Установки ▶ Свет
- ▶ Замед.выкл.внутр.осв.

- ▶ Включение или выключение времени задержки выключения освещения.
При активной функции освещение салона включается автоматически при разблокировке автомобиля или при выключении двигателя.

Замена источника света

Указания по замене источников света

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность ожога горячими элементами при замене ламп накаливания

Во время эксплуатации лампы накаливания, лампы и штекеры могут сильно нагреться.

При замене лампы накаливания Вы можете обжечься при контакте с этими элементами.

▶ Перед заменой ламп накаливания дайте элементам фары остыть.

Важные указания по технике безопасности:

- Перед заменой ламп выключите систему освещения автомобиля. Это позволит Вам избежать короткого замыкания.
- Используйте сменные лампы только того же типа и необходимого напряжения.
- Используйте лампы накаливания только в закрытых, сконструированных для них элементах освещения.
- Не используйте упавшие источники света или источники света с царапинами на стеклянных колбах. В этом случае источник света может лопнуть.
- Источник света может лопнуть при следующих условиях:
 - Если Вы касаетесь источника света в горячем состоянии.
 - Если его уронить.
 - Если его поцарапать.
- Пятна на стеклянной колбе сокращают срок службы источника света. Не касайтесь стеклянной колбы голыми руками. При необходимости

почистите стеклянную колбу в холодном состоянии спиртом и протрите безворсовой салфеткой.

- Берегите источники света от попадания влаги и не допускайте их контакта с жидкостью.

Всегда следите за надежностью установки ламп накаливания.

Для замены следующих источников света обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом:

- повторитель указателя поворота в наружном зеркале заднего вида,
- фонари подсветки номерного знака,

Если Ваш автомобиль оснащен светодиодными фарами, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Лампы накаливания и элементы освещения являются существенной составной частью системы безопасности автомобиля. Поэтому следите за тем, чтобы они всегда функционировали. Регулярно проводите проверку регулировки фар.

Если новый источник света тоже не горит, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Замена передних источников света (для автомобилей с галогенными фарами)

Обзор типов источника света спереди



1. Дополнительный мигающий свет в наружном зеркале заднего вида: светодиоды
2. Мигающий свет: PУ 21 Вт
3. Ближний свет фар: Н7 55 Вт
4. Дальний свет фар / габаритный свет / стояночные огни / дневные ходовые огни: Н15 55 Вт / 15 Вт

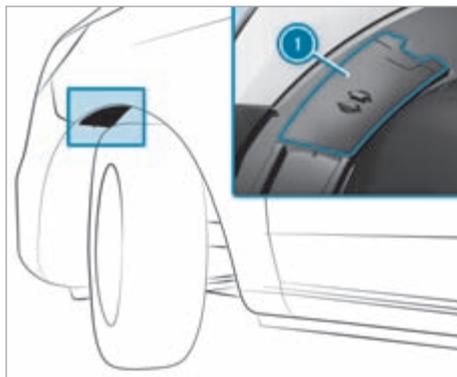
Замена источника света в фаре

Условия

- Система освещения отключена.
- Соответствующее переднее колесо повернуто вовнутрь.
- **Ближний свет фар:** необходим источник света типа Н7 55 Вт.

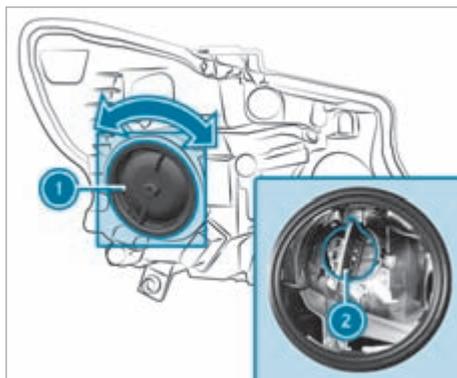
- **Мигающий свет:** необходим источник света типа PУ 21 Вт.
- **Дальний свет фар / габаритные огни / стояночные огни / дневные ходовые огни:** необходим источник света типа Н15 55 Вт / 15 Вт.

Снятие / установка крышки в передней колесной арке



- ▶ **Снятие:** возьмитесь за крышку ① посередине, сдвиньте ее вверх и снимите. Крышка будет свисать с арки.
- ▶ **Установка:** вставьте крышку ① сверху и сдвиньте вниз до характерного щелчка.

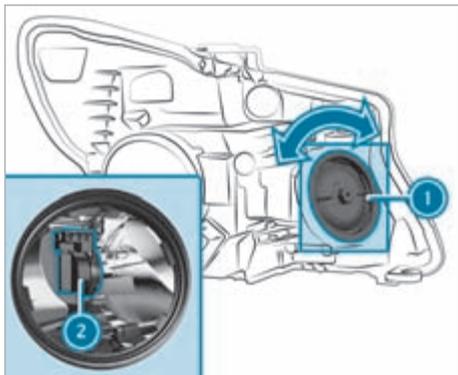
Ближний свет фар



- ▶ Снимите крышку в передней колесной арке.
- ▶ Поверните влево крышку корпуса ① и снимите ее.
- ▶ Поверните патрон ② лампы ближнего света фар влево и выньте его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте в патрон ② новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон ② и поверните его вправо.

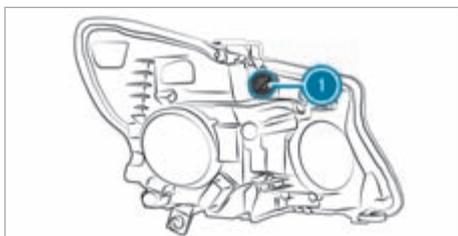
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Установка крышки на передней колесной арке.

Дальний свет фар, габаритные / стояночные огни и дневные ходовые огни



- ▶ Откройте капот (→ стр. 221).
- ▶ Поверните влево крышку корпуса ❶ и снимите ее.
- ▶ Выньте лампу накаливания вместе с патроном ❷.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания вместе с патроном ❷ и зафиксируйте до упора.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Закройте капот.

Мигающий свет



- ▶ Откройте капот (→ стр. 221).
- ▶ Поверните патрон ❶ влево и извлеките его.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ❶.
- ▶ Вставьте в патрон ❶ новую лампу накаливания.
- ▶ Вставьте патрон ❶ и поверните его вправо до щелчка.
- ▶ Закройте капот.

Замена задних источников света

Обзор типов источников света сзади



Автомобили со стандартными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): P 21 Вт
- ❹ Световой сигнал заднего хода: P 21 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночные огни: P 21 Вт
- ❻ Мигающий свет: P 21 Вт

Автомобили, оборудованные светодиодными задними габаритными фонарями

- ❶ Третий сигнал торможения: светодиоды
- ❷ Подсветка номерного знака: светодиоды
- ❸ Задний противотуманный свет (со стороны водителя): светодиоды
- ❹ Световой сигнал заднего хода: W 16 Вт
- ❺ Сигнал торможения, задний габаритный свет / стояночные огни: светодиоды
- ❻ Мигающий свет: светодиоды

Замена источника света в заднем габаритном фонаре

Условия

- Система освещения выключена.
- **Стандартный задний габаритный фонарь:** Вам потребуется источник света типа P 21 Вт.
- **Светодиодный задний габаритный фонарь:** Вам потребуется источник света типа W 16 Вт.

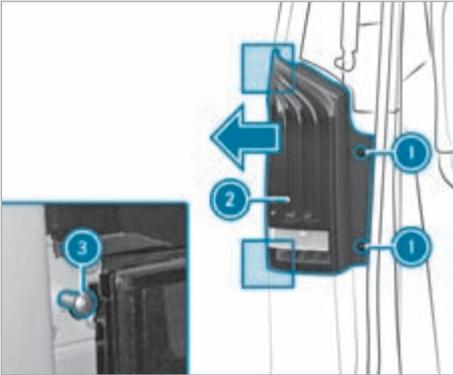
Снятие заднего габаритного фонаря

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения лакокрасочного покрытия при снятии задних габаритных фонарей

При снятии задних габаритных фонарей можно повредить лакокрасочное покрытие. Например, при извлечении заднего габаритного фонаря можно поцарапать лакокрасочное покрытие.

- ▶ Снимайте задние габаритные фонари осторожно.

- ▶ Компания Mercedes-Benz рекомендует производить замену источников света в задних габаритных фонарях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.



Учитывайте, что в случае со светодиодным задним габаритным фонарем Вы сможете заменить только лампу накаливания светового сигнала заднего хода.

- ▶ Откройте дверь багажника.

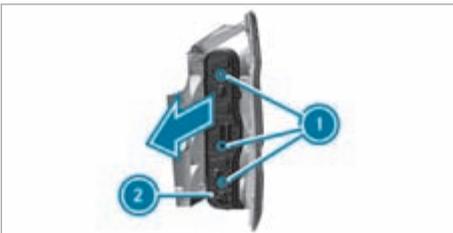
❶ Отвертка находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 238).

- ▶ Выкрутите два боковых болта ❶.
- ▶ Нажав задний габаритный фонарь ❷ в направлении наружу, прижмите его к болтам ❸ до упора.
- ▶ Отожмите задний габаритный фонарь ❷ наружу от болтов ❸.
- ▶ Отсоедините штекер от ламподдержателя заднего габаритного фонаря ❷.

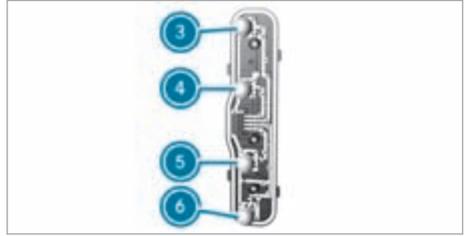
Установка заднего габаритного фонаря

- ▶ Вставьте штекер в ламподержатель заднего габаритного фонаря ❷.
- ▶ Нажмите на задний габаритный фонарь ❷ сбоку, надев его на болты ❸, и придвиньте к автомобилю.
- ▶ Затяните два боковых болта ❶.

Стандартный задний габаритный фонарь



- ▶ Выкрутите три болта ❶ и снимите ламподержатель ❷ с заднего габаритного фонаря.



Ламподержатель

- ❸ Мигающий свет
- ❹ Сигнал торможения, задний габаритный свет, стояночные огни
- ❺ Световой сигнал заднего хода
- ❻ Задний противотуманный свет (только на стороне водителя)

- ▶ Снимите задний габаритный фонарь.
- ▶ С легким нажимом поверните соответствующую лампу накаливания влево и выньте из патрона.
- ▶ Вдавите новую лампу накаливания в патрон и вкрутите по часовой стрелке.
- ▶ Вставьте ламподержатель ❷ в задний габаритный фонарь и затяните все три болта ❶.
- ▶ Установите задний габаритный фонарь.

Светодиодный задний габаритный фонарь



- ▶ Снимите задний габаритный фонарь.
- ▶ Откройте крышку корпуса ❶ против часовой стрелки.
- ▶ Поверните патрон против часовой стрелки и вытащите.
- ▶ Выньте лампу накаливания из патрона.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон.
- ▶ Вставьте патрон и затяните, вращая по часовой стрелке.
- ▶ Установите крышку корпуса ❶ и затяните, вращая по часовой стрелке.
- ▶ Установите задний габаритный фонарь.

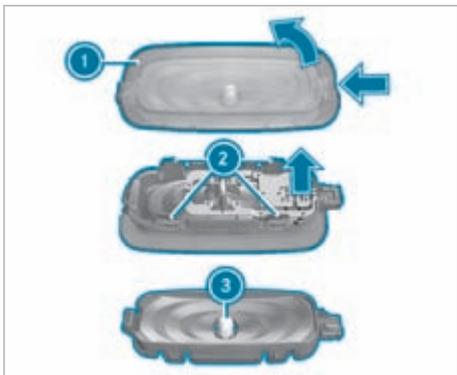
Замена источников света в плафонах освещения салона

Замена источников света в салоне автомобиля

Условия

- Освещение салона выключено.
- **Плафон освещения грузового отделения и задней части салона:** необходим источник света типа T10 6 Вт (ксенон).
- **Подсветка салона и пространства вокруг автомобиля:** необходим источник света типа W 5 Вт.
- **Сигнально-осветительный плафон в двери багажника:** необходим источник света типа W 5 Вт.

Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения

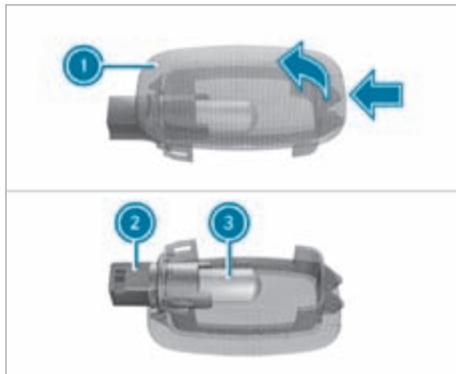


- ▶ Нажмите на стопорную пружину рассеивателя ① подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините рассеиватель вместе с корпусом элемента освещения.
- ▶ Нажмите на проушины патрона ② внутрь.
- ▶ Извлеките источник света ③ из корпуса элемента освещения.
- ▶ Вставьте новый источник света.
- ▶ Поместите рассеиватель на корпус элемента освещения и зафиксируйте.
- ▶ Установите рассеиватель с корпусом элемента освещения и зафиксируйте.

Дополнительная подсветка салона и пространства вокруг автомобиля

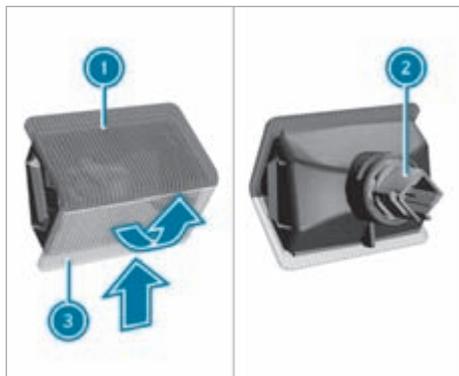
В зависимости от комплектации автомобиля описанный здесь порядок замены источника света может применяться для следующих элементов освещения:

- лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке
- плафон освещения окружающего пространства снизу в передней двери
- плафон освещения окружающего пространства внутри в двери багажника



- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения ① подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения ①.
- ▶ Поверните патрон ② влево и извлеките его из корпуса элемента освещения ①.
- ▶ Выньте лампу накаливания ③ из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания ③ в патрон ②.
- ▶ Вкрутите патрон ② в корпус элемента освещения ①, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения ① слева и зафиксируйте его.

Сигнально-осветительный плафон в двери багажника



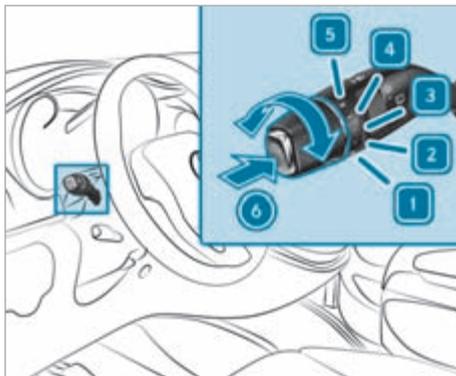
- ▶ Нажмите на стопорную пружину корпуса элемента освещения со стороны прозрачного рассеивателя ③ подходящим предметом, например отверткой, и отсоедините корпус элемента освещения.
- ▶ Поверните патрон ② влево и извлеките его из корпуса элемента освещения.
- ▶ Извлеките лампу накаливания из патрона ②.
- ▶ Вставьте новую лампу накаливания в патрон ②.
- ▶ Вкрутите патрон ② в корпус элемента освещения, поворачивая его вправо.
- ▶ Установите корпус элемента освещения со стороны красного рассеивателя ① и зафиксируйте его.

Стеклоочиститель

Включение и выключение стеклоочистителей лобового стекла

Условия

- Электропитание включено.



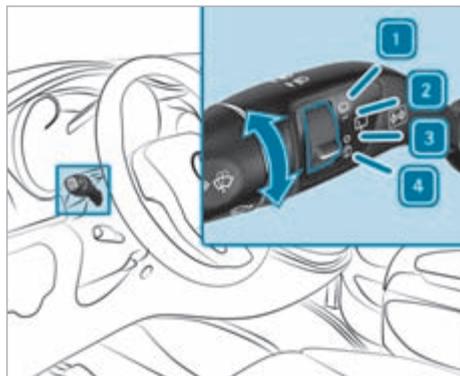
- 1 0 Стеклоочистители выключены
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителей, низкая чувствительность (низкая чувствительность датчика дождя)
- 3 Прерывистый режим работы стеклоочистителей, высокая чувствительность (высокая чувствительность датчика дождя)
- 4 — Постоянный режим работы стеклоочистителей, медленный
- 5 ≡ Постоянный режим работы стеклоочистителей, быстрый

- ▶ Поверните комбинированный переключатель в соответствующее положение 1 – 5.
- ▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителей:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ⑥ до первой точки сопротивления.
- ▶ **Очистка с подачей омывающей жидкости:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ⑥ до второй точки сопротивления.

Включение и выключение стеклоочистителя заднего стекла

Условия

- Электропитание включено.



- 1 Очистка с подачей омывающей жидкости
- 2 Прерывистый режим работы стеклоочистителя
- 3 Выключение стеклоочистителя заднего стекла
- 4 Очистка с подачей омывающей жидкости

- ▶ Установите переключатель в соответствующее положение.

При включенном стеклоочистителе заднего стекла на дисплее комбинации приборов появляется символ .

- ▶ **Очистка с подачей омывающей жидкости:** переместите переключатель до упора в положение 1 или 4 и удерживайте его.

Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла

- ▲ **ВНИМАНИЕ** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то Вас может защемить поводком стеклоочистителя.

- ▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и автомобиль.

- ! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения лобового или заднего стекла при замене щетки стеклоочистителя

При опускании поводка стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя можно повредить стекло вследствие силы удара.

- ▶ Ни в коем случае не опускайте поводок стеклоочистителя на лобовое или заднее стекло без установленной щетки стеклоочистителя. При замене щетки стеклоочистителя удерживайте рукой поводок стеклоочистителя.

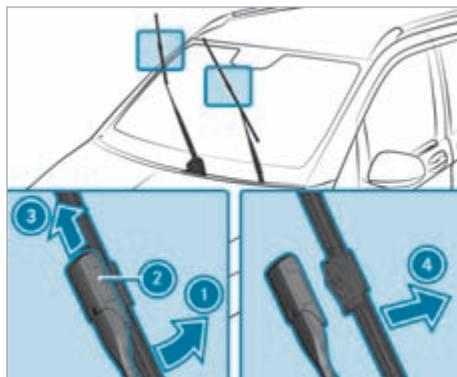
- ! **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

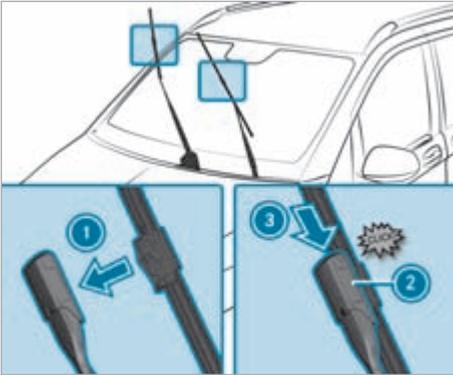
Снятие щеток стеклоочистителей

- ▶ Отведите поводки стеклоочистителей от лобового стекла.



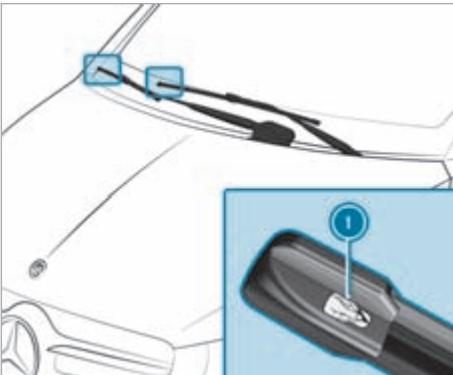
- ▶ Одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой отверните щетку стеклоочистителя от поводка до упора в направлении стрелки 1.
- ▶ Сдвигайте ползунок 2 в направлении стрелки 3 до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции для снятия.
- ▶ Отсоедините щетку от поводка стеклоочистителя в направлении стрелки 4.

Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку в поводок стеклоочистителя в направлении стрелки ①.
- ▶ Сдвигайте ползунок ② в направлении стрелки ③ до тех пор, пока он не зафиксируется со щелчком в позиции блокировки.
- ▶ Проверьте посадку щетки стеклоочистителя.
- ▶ Опустите поводки стеклоочистителей на лобовое стекло.

Индикация срока до ТО



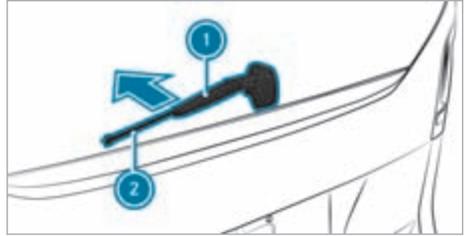
- ▶ Снимите защитную пленку ① с индикации срока до ТО на концах вновь установленных щеток стеклоочистителя.

При изменении цвета индикации срока до ТО с черного на желтый щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

- ① Период, в течение которого изменяется цвет, зависит от условий эксплуатации.

Замена щеток стеклоочистителей заднего стекла

Дверь багажника



- ▶ Отведите поводок стеклоочистителя ① от заднего стекла, чтобы он зафиксировался в положении для замены.
- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя ① и снимите щетку стеклоочистителя ② с поводка стеклоочистителя в направлении стрелки.
- ▶ Установите новую щетку стеклоочистителя ② на поводок стеклоочистителя ①.
- ▶ Удерживайте поводок стеклоочистителя ① и нажмите щетку стеклоочистителя ② против направления стрелки, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Проверьте правильность установки щетки стеклоочистителя ②.
- ▶ Снова установите поводок стеклоочистителя ① на заднее стекло.

Зеркала заднего вида

Пользование наружными зеркалами заднего вида

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие выполнения настроек автомобиля во время движения

Вы можете потерять контроль над автомобилем, в частности, в следующих ситуациях:

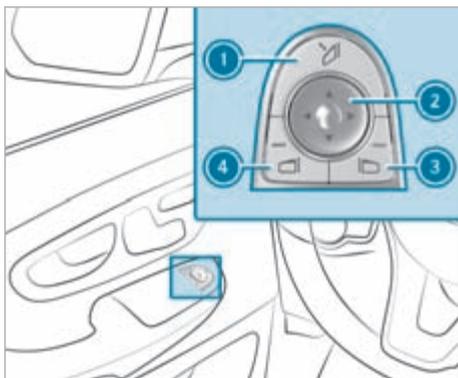
- При регулировке сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском автомобиля: отрегулируйте в первую очередь сиденье водителя, подголовник, рулевое колесо и зеркала и пристегните ремень безопасности.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

► Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до других участников дорожного движения.

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- С помощью кнопки ③ или ④ выберите наружное зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
- С помощью кнопки ② отрегулируйте положение зеркального элемента.

Складывание и раскладывание наружного зеркала заднего вида с помощью электропривода

! **ВНИМАНИЕ** Повреждение наружных зеркал заднего вида с электроприводом

При складывании или раскладывании наружных зеркал заднего вида с электроприводом вручную можно повредить их, и они будут неправильно фиксироваться.

Если во время мойки автомобиля в автомойке наружные зеркала заднего вида не сложены, они могут быть сложены щетками автомойки и получить повреждения.

- Складывайте и раскладывайте наружные зеркала заднего вида только при помощи электропривода.
- Складывайте наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля в автомойке.

- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Если Вы движетесь со скоростью более 47 км/ч, Вы больше не сможете сложить наружные зеркала заднего вида.

Закрепление наружного зеркала заднего вида

Если наружное зеркало заднего вида было с силой вырвано из крепления и повернуто вперед или назад, выполните следующие действия.

- Нажмите и удерживайте кнопку ①, пока не раздается щелчок, а затем шум от удара. Корпус зеркала зафиксирован, и наружное зеркало заднего вида можно регулировать как обычно.

Юстировка наружных зеркал заднего вида

- ① Если аккумуляторная батарея была отсоединена или разряжена, необходимо заново выполнить юстировку наружных зеркал заднего вида. Только после этого будет функционировать механизм автоматического складывания зеркал.
- Включите электропитание или двигатель автомобиля.
- Кратковременно нажмите кнопку ①.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Автомобили без обогрева заднего стекла: при температуре ниже 15 °C после пуска двигателя автоматически включается система обогрева наружных зеркал заднего вида, которая будет работать в постоянном режиме.

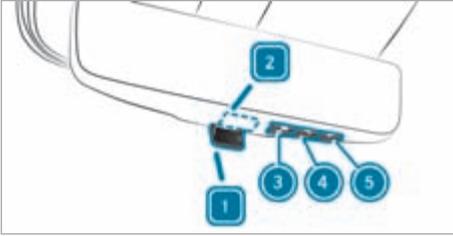
Автомобили с обогревом заднего стекла: при температуре ниже 15 °C после пуска двигателя на десять минут автоматически включается система обогрева наружных зеркал заднего вида. Кроме того, систему обогрева наружных зеркал заднего вида можно включить вместе с системой обогрева заднего стекла.

- Включите двигатель автомобиля.
- Нажмите кнопку  на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Загорится контрольная лампа в кнопке , и система обогрева наружных зеркал заднего вида включится вместе с системой обогрева заднего стекла.

Использование цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида

Автомобиль может быть оснащен цифровым внутрисалонным зеркалом заднего вида. Оно использует камеру в заднем стекле и встроенный в зеркало дисплей, чтобы обеспечить улучшение обзора сзади. Внутрисалонное зеркало заднего вида можно использовать как обычное зеркало или в качестве дисплея.

Во избежание ослепляющего воздействия цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида сначала отрегулируйте его как обычное внутрисалонное зеркало.



При определенном попадании солнечных лучей, например при низком положении солнца, или при воздействии другого интенсивного источника света может снижаться контрастность дисплея, а световые лучи могут затмевать дисплей своей яркостью. В таких ситуациях объекты на дисплее могут оказаться скрытыми или трудноразличимыми. В таких случаях будьте особенно внимательны и соответствующим образом скорректируйте свой стиль вождения.

Водитель обязан носить индивидуальные очки, предписанные ему для управления автомобилем. При возрастании дальности зрения, если необходимо, следует носить очки с мультифокальными линзами, чтобы достаточно хорошо видеть дорожную ситуацию даже на дисплее.

- ❶ Если камера в заднем стекле загрязнена, задействуйте стеклоочиститель заднего стекла и подачу омывающей жидкости (→ стр. 122) или очистите заднее стекло вручную. Соблюдайте указания по чистке цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида (→ стр. 227).

▶ **Использование стандартного внутрисалонного зеркала заднего вида:** установите переключатель в положение **1**.

▶ **Использование дисплея:** установите переключатель в положение **2**.

Настройка яркости дисплея

- ❶ Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида оснащено датчиками освещенности спереди и сзади и автоматически изменяет яркость дисплея в соответствии с условиями освещенности. Не закрывайте датчики освещенности, например наклейками.

▶ Один раз нажмите кнопку меню **3**.

▶ Нажмите кнопку **4** для уменьшения яркости дисплея.

или

▶ Нажмите кнопку **5** для повышения яркости дисплея.

Регулировка угла обзора камеры

▶ Два раза нажмите кнопку меню **3**.

▶ Нажмите кнопку **4**, чтобы переместить угол обзора вниз.

или

▶ Нажмите кнопку **5**, чтобы переместить угол обзора вверх.

Режим ошибки цифрового внутрисалонного зеркала заднего вида

Если возникает системная ошибка, например при отказе камеры, в левом верхнем углу дисплея появится перечеркнутая камера, а изображение с камеры не отображается в зеркале.

▶ При наличии системной ошибки переключитесь на обычное внутрисалонное зеркало заднего вида.

Принцип работы зеркал с автоматическим затемнением

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:

- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
- При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

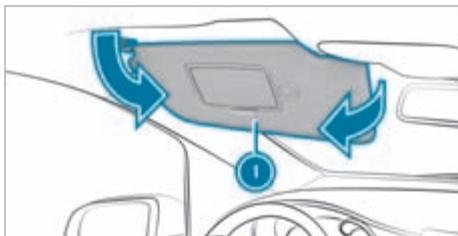
Внутрисалонное и наружное зеркала заднего вида на стороне водителя автоматически затемняются при попадании света фар на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Системные пределы

Система не производит затемнения в следующих случаях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.
- Свет фар заслоняется, например грузом, и не попадает на датчик во внутрисалонном зеркале заднего вида.

Управление солнцезащитными козырьками

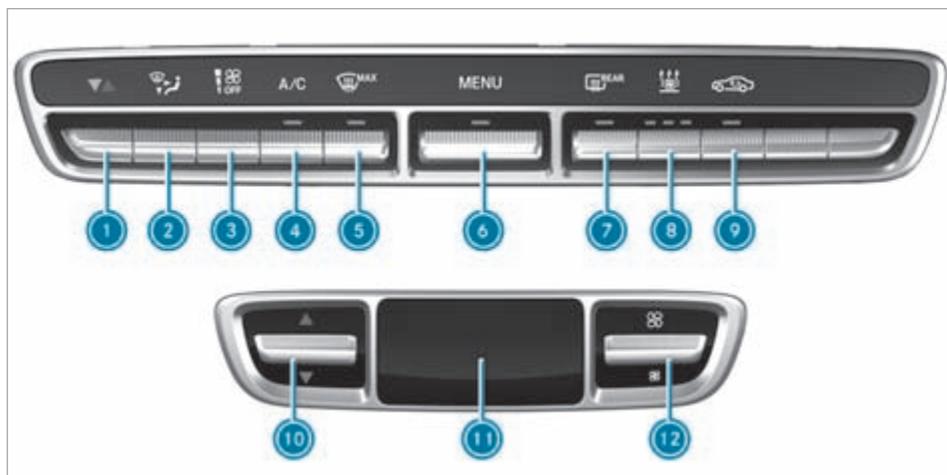


▶ **Ослепление спереди:** опустите солнцезащитный козырек вниз ①.

▶ **Ослепление сбоку:** откиньте солнцезащитный козырек ① в сторону.

Обзор системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Обзор системы TEMPMATIC



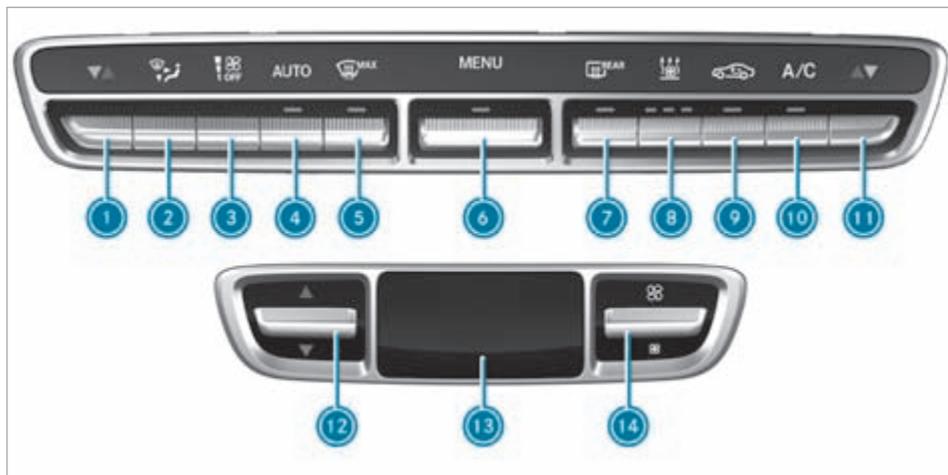
Панель управления спереди:

- ① Регулировка температуры (→ стр. 131)
- ② Регулировка распределения воздуха (→ стр. 130)
- ③ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 130)
- ④ Включение / выключение охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 129)
- ⑤ Разморозка лобового стекла (→ стр. 131)
- ⑥ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе
- ⑦ Включение / выключение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 132)
- ⑧ Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха (→ стр. 135)
Включение / выключение режима MaxComfort (→ стр. 128)
- ⑨ Включение / выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 131)

Панель управления сзади:

- ⑩ Регулировка температуры (→ стр. 131)
- ⑪ Дисплей
- ⑫ Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 130)

Обзор системы THERMOTRONIC



Панель управления спереди:

- 1 Регулировка температуры слева (→ стр. 131)
- 2 Регулировка распределения воздуха (→ стр. 130)
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 130)
- 4 Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 130)
- 5 Разморозка лобового стекла (→ стр. 131)
- 6 Вызов меню климатической установки мультимедийной системы
- 7 Включение или выключение системы обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (→ стр. 132)
- 8 Предварительное кондиционирование воздуха (→ стр. 135)
Включение / выключение режима MaxComfort (→ стр. 128)
- 9 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха вручную (→ стр. 131)
- 10 Включение / выключение функции охлаждения с осушением воздуха (→ стр. 129)
- 11 Регулировка температуры справа (→ стр. 131)
Панель управления сзади:
- 12 Регулировка температуры (→ стр. 131)
- 13 Дисплей
- 14 Регулировка интенсивности воздушного потока (→ стр. 130)

Обслуживание системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Указания по кондиционированию воздуха с экономией энергии

Использование функций системы отопления и климатической системы напрямую влияет на запас хода автомобиля. По этой причине в зависимости от выбранного режима движения (→ стр. 143) выполняется автоматическое уменьшение мощности обогрева / кондиционирования.

Режим движения	Свойства автомобиля
(C) (Comfort)	Нормальная мощность обогрева / кондиционирования
(E) (Eco)	Слегка уменьшенная мощность обогрева / кондиционирования
(E+) (Eco Plus)	Значительно уменьшенная мощность обогрева / кондиционирования
(S) (Sport)	Нормальная мощность обогрева / кондиционирования
(Lift)	Нормальная мощность обогрева / кондиционирования

В зависимости от комплектации с помощью режима MaxComfort можно установить повышенную мощность обогрева / кондиционирования.

- ❗ С целью охлаждения высоковольтной аккумуляторной батареи при очень высоких температурах наружного воздуха может автоматически уменьшаться или кратковременно выключаться охлаждение салона автомобиля.

Уменьшение мощности обогрева / кондиционирования может привести к тому, что достижение нужной температуры в салоне может длиться дольше обычного или быть совсем невозможным.

Режим MaxComfort

В зависимости от комплектации Ваш автомобиль может иметь режим MaxComfort.

При включенном двигателе автомобиля во всех режимах движения нажимаем кнопки  на панели управления кондиционером можно активировать режим MaxComfort. В этом режиме активируется максимальная мощность обогрева / кондиционирования. Это позволяет быстрее обогревать салон автомобиля, но может уменьшить запас хода. Если в кнопке  горит контрольная лампа, то функция включена.

Прочие указания

В режимах движения  или  при низкой скорости работы вентилятора (ступень 1 до макс. ступени 3) достигается наилучшая мощность обогрева.

В случае угрозы запотевания стекол следует повысить скорость работы вентилятора и при необходимости выбрать режим движения с увеличенной мощностью обогрева / кондиционирования. При необходимости включите функцию «Обдув лобового стекла» (→ стр. 131).

Чтобы уменьшить потребление энергии, соблюдайте следующие указания по кондиционированию воздуха:

- Выбирайте режим работы вентилятора с максимально низкой скоростью вращения.
- Используйте функцию обдува лобового стекла лишь на непродолжительное время, пока запотевшее лобовое стекло не очистится.
- При жаркой погоде проветривайте автомобиль в течение непродолжительного времени. Включайте систему отопления, вентиляции и кондиционирования для быстрого охлаждения на короткое время в режим рециркуляции воздуха. Таким образом Вы ускорите процесс охлаждения и достижения нужной температуры в салоне.
- Автомобили с подогревом сидений: использование подогрева сидений в сочетании со средней температурой в салоне является наиболее экономичным режимом по сравнению с выбором высокой температуры в салоне.

Включение или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования

- ▶ Включите двигатель автомобиля.

- ▶ **Включение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.
Откроется меню климатической установки мультимедийной системы.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень  или выше.

- ▶ **Выключение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

или

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень .

- ❗ Если система отопления, вентиляции и кондиционирования выключена, на дисплее задней панели управления отобразится индикация «OFF».

- ❗ При пуске двигателя автоматически применяются настройки системы отопления, вентиляции и кондиционирования, выбранные при ее последнем использовании.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: состояние системы кондиционирования воздуха в задней части салона после пуска двигателя зависит от выбранной в меню [Предвар.кондицион.](#) зоны (→ стр. 134).

Включение или выключение функции кондиционирования воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 129).
- Двигатель автомобиля запущен.

Если включена функция «Охлаждение с осушением воздуха», воздух в салоне автомобиля охлаждается и осушается в соответствии с выбранной температурой.

Функцию можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

- ▶ Установите интенсивность воздушного потока с помощью переключателя  на уровень  или выше.

- ▶ Нажмите переключатель  вверх или вниз. Если загорится контрольная лампа над переключателем , функция «Охлаждение с осушением воздуха» включена.

или

- ▶ Включите и выключите функцию с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

Если контрольная лампа над переключателем  мигнет три раза, функция отключена из-за несправности. Проверьте систему отопления, вентиляции

и кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ❶ Выключайте функцию кондиционирования воздуха только на некоторое время, иначе стекла будут быстрее запотевать.
- ❷ В режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком неисправности.

Автоматический режим работы системы отопления, вентиляции и кондиционирования

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 129).

Климатическая установка THERMOTRONIC

В автоматическом режиме климатической установки THERMOTRONIC автоматически поддерживается заданная температура. Температура выходящего воздуха, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха корректируются автоматически.

Автоматический режим можно включать или выключать только в меню климатической установки, но не в меню климатической установки для кондиционера в задней части салона (2-й уровень меню).

▶ **Включение / выключение автоматического режима:** нажмите переключатель **AUTO** вверх или вниз.

Если контрольная лампа над переключателем **AUTO** горит, автоматический режим включен.

В автоматическом режиме при изменении интенсивности воздушного потока или распределения воздуха вручную контрольная лампа над переключателем **AUTO** выключается. Не измененная вручную функция продолжает регулироваться в автоматическом режиме. Если функция, измененная вручную, снова переходит в автоматический режим, контрольная лампа над переключателем **AUTO** снова загорается.

Информация о положениях распределения воздуха

Кондиционер TEMPATIC и климатическая установка THERMOTRONIC

-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральному и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам обдува стекла
-  Направляет воздух к центральному и боковым вентиляционным дефлекторам, дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к дефлекторам обдува стекла и дефлекторам в пространстве для ног

-  Направляет воздух к центральному и боковым вентиляционным дефлекторам
-  Направляет воздух к центральному и боковым вентиляционным дефлекторам и дефлекторам в пространстве для ног
-  Направляет воздух к вентиляционным дефлекторам в пространстве для ног
-  Автоматически регулирует распределение воздуха

Настройка распределения воздуха

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.
Меню климатической установки мультимедийной системы показывает различные положения распределения воздуха.
- ▶ Нажимайте двухпозиционный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока не будет выбрано нужное положение.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона

Если включен кондиционер в задней части салона, то настройка распределения воздуха на панели управления действительна и для системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Это касается и автоматического режима климатической установки THERMOTRONIC. В этом случае воздух автоматически направляется в пространство для ног и/или головы в задней части салона.

Регулировка интенсивности воздушного потока

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

- ▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: интенсивность воздушного потока для задней части салона регулируется с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе или с помощью панели управления сзади.

Регулировка температуры

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена.

▶ **Увеличение или уменьшение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Автомобили с системой кондиционирования воздуха в задней части салона: температура в задней части салона регулируется с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе или с помощью панели управления сзади.

Включение или выключение функции синхронизации

Условия

- Система отопления, вентиляции и кондиционирования включена (→ стр. 129).

С помощью функции «Синхронизация» централизованно настройте температуру. Настройка температуры со стороны водителя также применяется для стороны переднего пассажира, а в автомобилях с системой кондиционирования воздуха в задней части салона и для задней части салона.

▶ Включение и выключение функции «Синхронизация» в меню климатической установки мультимедийной системы.

При изменении настроек для стороны переднего пассажира или для задней части салона функция синхронизации отключается.

Разморозка лобового стекла

С помощью этой функции можно устранять оледенение лобового стекла или его запотевание изнутри, а также запотевание передних боковых стекол.

При включении функции «Разморозка лобового стекла» ограничение мощности системы отопления, вентиляции и кондиционирования автоматически отменяется.

Выключите функцию «Разморозка лобового стекла», как только лобовое стекло станет чистым.

ⓘ Автомобили с системой THERMOTRONIC: при распознавании запотевания стекол автомобиля функция включается автоматически.

▶ Включите систему отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 129).

▶ **Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  на передней панели управления вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  горит контрольная лампа, то функция включена. Текущие настройки климатической установки деактивируются.

Температура, интенсивность воздушного потока и распределение воздуха регулируются автоматически для обеспечения оптимального обогрева. Режим рециркуляции воздуха выключается.

При включении автоматического режима функция «Разморозка лобового стекла» выключается автоматически.

При выключении функции «Разморозка лобового стекла» снова активируются предыдущие настройки системы климат-контроля.

При этом учитывайте следующие исключения:

- Режим рециркуляции воздуха остается выключенным.
- Если функция кондиционирования воздуха была активирована автоматически, то она остается включенной.

Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха только на короткое время.

▶ Нажмите переключатель  вверх или вниз. Когда загорится контрольная лампа над переключателем , режим рециркуляции воздуха включен.

Режим рециркуляции воздуха автоматически включается в следующих случаях:

- при высокой температуре наружного воздуха
- во время движения в тоннеле (только автомобили с климатической установкой THERMOTRONIC и навигационной системой)

Примерно через 30 минут автоматически снова начинается добавление наружного воздуха.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается в следующих случаях:

- при температуре наружного воздуха ниже 7 °C примерно через пять минут
- без включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через пять минут
- при температуре наружного воздуха выше 7 °C и включенной функции охлаждения с осушением воздуха примерно через 30 минут

Функция комфортного открывания/закрывания

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания и следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

▶ **Комфортабельное закрывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут закрываться автоматически. Контрольная лампа над клавишным переключателем  загорается. Начальное положение боковых стекол сохранено в памяти. Режим рециркуляции воздуха включается.

Если Вы открываете боковые стекла вручную после их комфортабельного закрывания, то они приоткрываются сначала автоматически до их начального положения перед комфортабельным закрыванием.

▶ **Прерывание функции комфортного закрывания:** отпустите переключатель .

▶ **Комфортабельное открывание при помощи клавишного переключателя рециркуляции воздуха:** нажимайте клавишный переключатель  вверх или вниз до тех пор, пока боковые стекла не начнут открываться автоматически. Контрольная лампа над переключателем  гаснет. Режим рециркуляции воздуха выключается.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите переключатель .

Включение / выключение обогрева заднего стекла

Для обогрева заднего стекла расходуетсa много электричества. В связи с этим выключайте обогрев заднего стекла, как только заднее стекло освободится ото льда.

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз. Если над двухпозиционным переключателем  загорелась контрольная лампа, то обогрев заднего стекла включен.

Обогрев заднего стекла автоматически выключается через несколько минут.

Обслуживание форсунок системы вентиляции

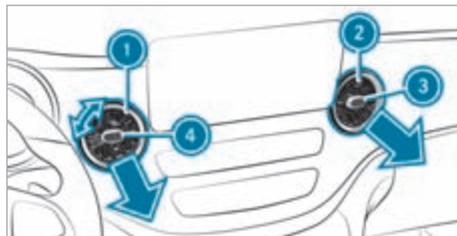
Регулировка вентиляционных дефлекторов

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность ожога или обморожения из-за слишком небольшого расстояния от вентиляционных дефлекторов

Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

- ▶ Постоянно следите за тем, чтобы все находящиеся в автомобиле люди соблюдали достаточное расстояние до вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости направьте воздушный поток в другую зону салона.

Регулировка центральных дефлекторов



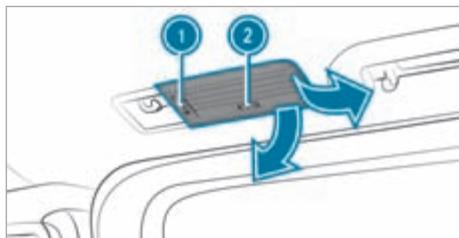
- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор  или  до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** поверните центральный дефлектор  или  при помощи регулятора  или  вверх, вниз, влево или вправо.

Регулировка боковых вентиляционных дефлекторов



- ▶ **Открытие / закрытие:** поверните регулятор  до упора вправо или влево.
- ▶ **Настройка направления воздушного потока:** поверните боковой вентиляционный дефлектор  при помощи регулятора  вверх, вниз, влево или вправо.

Открытие / закрытие вентиляционных дефлекторов в задней части салона:



- ❶ Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в вертикальном направлении и регулирования интенсивности воздушного потока
- ❷ Регулировочное колесико для изменения направления воздушного потока в горизонтальном направлении

Вентиляционные дефлекторы в задней части салона можно регулировать только в автомобилях с кондиционером в задней части салона.

- ▶ **Открытие:** поверните регулировочное колесико ❶ вентиляционного дефлектора в задней части салона в центральное положение.
- ▶ **Закрытие:** поверните регулировочное колесико ❶ в верхнее или нижнее конечное положение.

Указания по предварительному кондиционированию воздуха

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди (особенно дети) в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей (особенно детей) в автомобиле без присмотра.

Кондиционирование воздуха в салоне возможно при отключенном двигателе автомобиля.

Для предварительного кондиционирования воздуха в зависимости от комплектации имеются следующие возможности:

- Предварительное кондиционирование воздуха с помощью ключа (→ стр. 133)
- Предварительное кондиционирование воздуха к установленному времени отъезда (→ стр. 134)
- Предварительное кондиционирование воздуха с помощью кнопки (→ стр. 135)

Заданная температура для предварительного кондиционирования воздуха в салоне автомобиля соответствует последней установленной температуре на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования (→ стр. 131).

Когда Вы используете предварительное кондиционирование при очень высоких температурах наружного воздуха во время процесса зарядки (режим 4), обратайте внимание на следующее:

- Теплосъем уменьшается в зависимости от температуры и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, из-за чего процесс охлаждения салона может быть более длительным.
 - Для охлаждения высоковольтной АКБ может быть отключено на короткое время автоматическое охлаждение салона.
- ❶ В особенности во время процесса зарядки (режим 4) и при очень высоких температурах наружного воздуха выбирайте наиболее медленный режим работы вентилятора и выключайте систему кондиционирования воздуха в задней части салона. Благодаря этому уменьшается теплосъем и обеспечивается кондиционирование воздуха в салоне.

Пользование системой предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Настройка функции системы предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

- ▶ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите опцию [Предвар.кондицион..](#)
- ▶ Нажмите .
- ▶ Выберите функцию [Предварит.кондиц. через ключ:](#).

Включение / выключение системы предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
 - Функция активирована с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.
- ▶ **Включение:** разблокируйте автомобиль. Включение функций климатической системы при предварительном нагреве и предварительном охлаждении происходит в течение максимум пяти минут.

При предварительном охлаждении при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- вентиляция сидений

При предварительном нагреве при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- подогрев сидений
- обогрев заднего стекла

Система предварительного кондиционирования воздуха с помощью ключа в остановленном автомобиле может включаться не более трех раз.

▶ **Выключение:** нажмите переключатель  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска автомобиля:

- подогрев сидений
- вентиляция сидений

Использование предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Если автомобиль подключен к источнику электропитания, зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи до установленного минимального уровня зарядки имеет приоритет.

При следующих условиях продолжительность предварительного кондиционирования воздуха может уменьшиться:

- Автомобиль не подключен к источнику электропитания.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена не полностью.

Из-за активации функции предварительного кондиционирования воздуха уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи может снизиться даже при подключенном штекере зарядного кабеля.

▶ Вызов меню климатической установки в мультимедийной системе.

▶ Выберите **Предвар.кондицион..**

Однократная установка времени отъезда

▶ Выберите **Однократно.**

▶ Установите время отъезда.

Редактирование активного времени отъезда

▶ Выберите символ карандаша рядом с отображаемым значением времени отъезда.

▶ Установите время отъезда.

Выбор зоны

▶ Выберите .

▶ Выберите **Только у водителя.**

Если настройка **Только у водителя** деактивирована, функция предварительного кондиционирования воздуха будет применена ко всему автомобилю.

Дополнительно будут включены подогрев сидений / вентиляция сидений водителя и переднего пассажира и система кондиционирования воздуха в задней части салона.

После пуска двигателя настройки зоны, выбранной для предварительного кондиционирования воздуха, будут также влиять на систему кондиционирования воздуха в задней части салона. Если выбрана настройка **Только у водителя**, система кондиционирования воздуха в задней части салона отключится после пуска двигателя. Если данная настройка отключена, для системы кондиционирования воздуха в задней части салона будут применены настройки, выбранные при ее последнем использовании.

Включение или выключение функции предварительного кондиционирования воздуха ко времени отъезда

Условия

- Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Функция активирована с помощью меню климатической установки в мультимедийной системе.

▶ **Включение:** установите время отъезда.

Во время охлаждения при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- вентиляция сидений

Во время обогрева при необходимости включаются следующие функции:

- климат-контроль
- вентилятор системы кондиционирования
- подогрев сидений
- обогрев заднего стекла

Предварительное кондиционирование воздуха включается максимум за 50 минут до выбранного времени отъезда. При задержке отъезда оно будет работать еще десять минут.

▶ **Выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель  вверх или вниз.

Следующие функции остаются включенными даже после запуска автомобиля:

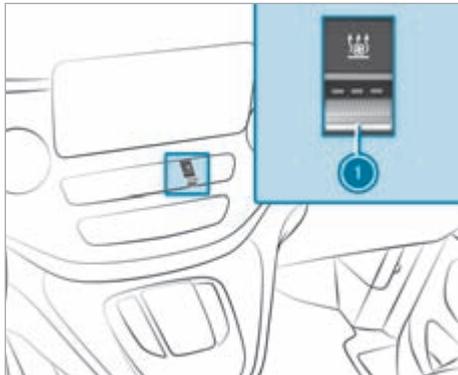
- подогрев сидений
- вентиляция сидений

- ⓘ Время отъезда и предварительное кондиционирование воздуха можно также настроить через Mercedes me connect (→ стр. 191).

Включение / выключение предварительного кондиционирования воздуха с помощью кнопки

Условия

- Двигатель автомобиля выключен.



Возможно дополнительное кондиционирование воздуха в салоне, например во время прерывания движения, продолжительностью до 30 минут.

- ▶ **Включение / выключение:** нажмите двухпозиционный переключатель ⓘ вверх или вниз. Заданная температура для предварительного кондиционирования воздуха соответствует последней установленной температуре на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования.

Красная или синяя контрольная лампа в кнопке ⓘ загорается или гаснет.

Цвета контрольной лампы при выключенном двигателе имеют следующее значение:

- **Синий:** включено охлаждение
- **Красный:** включен обогрев
- **Желтый:** выбрано время отъезда

Движение

Указания по электрическому режиму

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога и отравления при поврежденной высоковольтной аккумуляторной батарее-

При повреждении корпуса высоковольтной аккумуляторной батареи существует опасность выделения жидкого электролита и газов.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Немедленно смойте брызги электролита водой и незамедлительно обратитесь к врачу.

⚠ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

Соблюдайте следующие указания относительно шума при движении и системы искусственного шума автомобиля:

- Автомобиль оснащен полностью электрической системой привода и при движении производит значительно меньше шума, чем автомобили с двигателем внутреннего сгорания. Поэтому автомобиль оборудован генератором звука, выполняющим роль системы искусственного шума автомобиля (AVAS).
- Генератор звука до скорости примерно 30 км/ч при движении вперед и назад воспроизводит шум движущегося автомобиля в соответствии со скоростью. Это позволяет сделать автомобиль более заметным для других участников движения, в особенности для пешеходов и велосипедистов.
- Начиная со скорости 20 км/ч система искусственного шума автомобиля постепенно отключается.
- При определенных обстоятельствах другие участники дорожного движения могут не услышать автомобиль, несмотря на работающий генератор звука. Скорректируйте соответствующим образом свой стиль вождения.
- В неподвижном автомобиле генератор звука выключен.

Ручное отключение высоковольтной бортовой сети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни и опасность возникновения пожара по причине измененных и / или поврежденных деталей высоковольтной бортовой сети

Высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением. Если Вы вносите изменения в элементы высоковольтной бортовой сети или прикасаетесь к поврежденным элементам, то Вы можете получить удар электрическим током. Кроме этого, измененные и / или поврежденные детали могут стать причиной пожара.

При аварии или при контакте днища с неровностями детали высоковольтной бортовой сети также могут получить скрытые повреждения.

- ▶ Никогда не вносите изменения в высоковольтную бортовую сеть.
- ▶ Не включайте и не эксплуатируйте автомобиль с измененными или поврежденными деталями высоковольтной бортовой сети.
- ▶ Не прикасайтесь к поврежденным компонентам высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии не касайтесь компонентов высоковольтной бортовой сети.
- ▶ После аварии поручите транспортировку автомобиля специализированной службе.
- ▶ Проверку и при необходимости замену компонентов высоковольтной бортовой сети поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

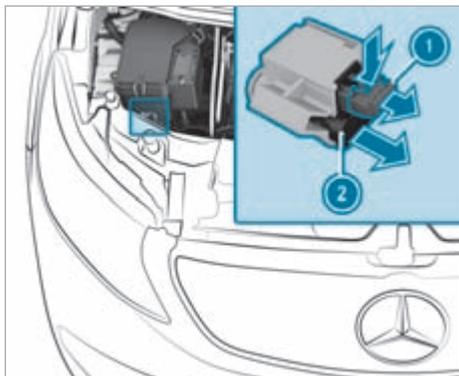
Условия

- Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  горит на комбинации приборов, например, после аварии.
- Автомобиль сильно поврежден, например после аварии, и компоненты системы удержания пассажиров не были активированы.
- Автомобиль не запущен.
- Автомобиль зафиксирован во избежание откатывания.

Использование устройства для отключения высоковольтной сети в моторном отсеке

Приводную систему разрешается отключать вручную только в ситуациях, которые указаны выше в перечне условий.

- ▶ Откройте капот (→ стр. 221).

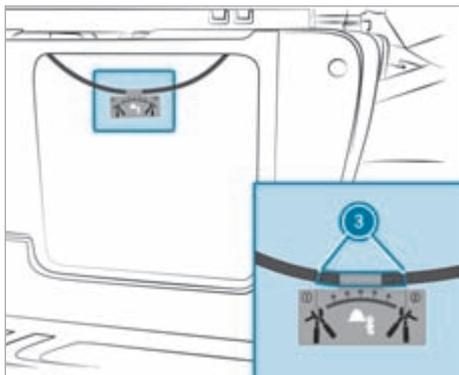


- ▶ Нажмите разблокировочный язычок ① в направлении стрелки и вытяните его.
- ▶ Потяните устройство для отключения высоковольтной сети ② в направлении стрелки до фиксации. Приводная система отключена. Конденсаторы высоковольтной бортовой сети полностью разряжены не ранее чем через одну минуту.

Все работы на приводной системе –также и после ручного отключения –разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Использование места аварийного разъединения высоковольтной системы в каркасе переднего правого сиденья

Приводную систему разрешается отключать вручную только в вышеуказанных ситуациях при определенных условиях. Место аварийного разъединения высоковольтной системы расположено в каркасе переднего правого сиденья и только спасательным службам в экстренной ситуации разрешается им воспользоваться.



- ▶ Откройте каркас переднего правого сиденья.

- ▶ С помощью подходящего инструмента разрежьте кабель оранжевого цвета, как показано на табличке, на отметках ③ и удалите вырезанную часть кабеля. Приводная система отключена. Конденсаторы высоковольтной бортовой сети полностью разряжены не ранее чем через одну минуту.

Все работы на системе привода –также и после ручного отключения –разрешается производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Рекуперативная тормозная система

Функционирование рекуперативной тормозной системы

В зависимости от выбранного уровня рекуперации, в режиме движения по инерции при включенной передаче и при торможении электромотор работает в качестве генератора, чтобы заряжать высоковольтную аккумуляторную батарею во время движения. Как только Вы выбираете ногу с педали акселератора во время движения, включается рекуперация в режиме движения по инерции при включенной передаче.

Рекуперативная тормозная система имеет следующие свойства:

- усиливает торможение с помощью усилителя тормозного привода с электронным управлением
- преобразует энергию движения автомобиля в электрическую энергию

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче (→ стр. 137).

Системные пределы

Эффективность торможения электромотором во время рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче в следующих ситуациях уменьшена или вообще отсутствует:

- с увеличением уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи,
- если высоковольтная аккумуляторная батарея еще не нагрелась до рабочей температуры,
- при очень низкой скорости движения, близкой к остановке автомобиля,
- в положении коробки передач **N**,
- во время и после срабатывания системы ESP®.

Установка вручную рекуперативного торможения

При помощи подрулевых переключателей Вы можете вручную установить мощность рекуперации в режиме движения по инерции при включенной передаче.



Чем больше мощность рекуперации, тем сильнее затормаживается автомобиль при движении накатом и тем больше электрической энергии поступает в высоковольтную аккумуляторную батарею.

- ① После повторного запуска автомобиля автоматически включается уровень рекуперации [D]. Если ранее был выбран уровень рекуперации [D] **АУТО**, то он остается включенным также после повторного запуска автомобиля.

▶ **Увеличение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ①.

▶ **Уменьшение рекуперации:** коротко потяните за подрулевой переключатель ②.

▶ [D] **АУТО** для выбора этого режима: нажмите и удерживайте подрулевой переключатель ① или ②.

В Вашем распоряжении имеются следующие уровни рекуперации:

- [D] **АУТО** основанная на сигналах радарных датчиков, учитывающая дорожную ситуацию рекуперация или интеллектуальная, превентивная рекуперация со вспомогательной системой "ЕСО"
- [D] **+** отсутствие рекуперации: движение накатом, качение по инерции
- [D] нормальная рекуперация (стандартная установка)
- [D] **-** усиленная рекуперация: увеличенное торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче
- [D] **- -** максимальная рекуперация: максимальное торможение в режиме движения по инерции при включенной передаче

На дисплее комбинации приборов индицируется фактически выбранный уровень рекуперации в индикации положения коробки передач, например [D] **-**.

- ① Вспомогательная система ЕСО в дополнение к обработке сигналов радарных датчиков анализирует другие данные об ожидаемом отрезке маршрута автомобиля. Благодаря этому вспомогательная система ЕСО помогает оптимально подстроить стиль вождения под ожидаемый отрезок маршрута, уменьшить расход электроэнергии и выполнить рекуперацию.

Положения ключа

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

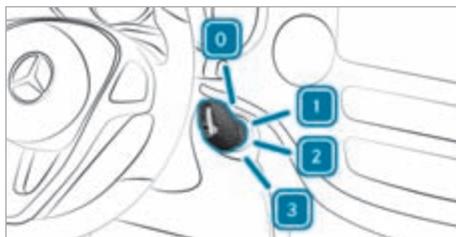
Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



- 0 Вставка / извлечение ключа
- 1 Включение электропитания
- 2 Включение двигателя автомобиля
- 3 Пуск двигателя автомобиля

- ① Если ключ не подходит к автомобилю, он все равно будет вращаться в замке зажигания. Зажигание автомобиля не будет включено, и двигатель невозможно будет запустить.

▶ Вставьте ключ в замок зажигания в положении 0 и поверните в нужное положение.

Указания по обкатке

Датчики некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения после поставки автомобиля или после ремонта автоматиче-

ски калибруются во время прохождения определенного расстояния. Полная эффективность систем достигается лишь после завершения этого процесса инициализации.

У новых или замененных тормозных колодок, тормозных дисков и шин оптимальные свойства торможения и сцепления с дорогой достигаются лишь после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Указания по эксплуатации

Указания по вождению

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничить ход педали или заблокировать выжатую педаль.

Это создает угрозу эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности дорожного движения.

- ▶ Размещайте все предметы в автомобиле безопасно, чтобы они не могли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ При использовании резиновых и текстильных напольных ковриков убедитесь, что они закреплены во избежание скольжения и не ограничивают ход педалей.
- ▶ Не кладите несколько резиновых или текстильных ковриков друг на друга.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящей обувью является, например:

- Обувь на платформе
- Обувь на высоких каблуках
- Шлепанцы

Существует опасность аварии!

- ▶ Для безопасного пользования педалями всегда носите подходящую обувь.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при движении с выключенным двигателем автомобиля

Если Вы выключаете двигатель автомобиля во время движения, это ограничивает работу важных для обеспечения безопасности функций или делает их недоступными.

Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае, например для поворота рулевого колеса и торможения, Вам потребуется приложить значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте двигатель автомобиля во время движения.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии из-за повышения уровня рекуперации на ровном дорожном полотне

При повышении уровня рекуперации на ровном дорожном полотне ведущие колеса могут утратить сцепление с дорогой.

Не повышайте уровень рекуперации на ровном дорожном полотне.

⚠ УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не выезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Информация о перевозках по железной дороге

В некоторых странах перевозка Вашего автомобиля по железной дороге может быть ограничена или потребовать принятия дополнительных мер из-за разной высоты тоннелей и норм погрузки.

Информацию по данному вопросу можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Указания по торможению

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за перегрева тормозной системы

Если во время движения Вы оставляете ногу на педали тормоза, чтобы дать ей отдохнуть, может произойти перегрев тормозной системы.

Из-за этого увеличивается тормозной путь, и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве упора для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль газа.

Движение на спуске

При движении на затяжных и крутых уклонах можно уменьшать нагрузку на тормозную систему за счет увеличения рекуперации (→ стр. 137).

Автомобиль можно затормаживать без нагрузки на тормозную систему. Благодаря этому предотвращается перегрев тормозной системы и ее чрезмерный износ.

Высокая и низкая нагрузка

Если Вы подвергли тормозные механизмы высокой нагрузке, то сразу не останавливайте автомобиль. Продолжайте движение в течение некоторого времени. Тормозные механизмы будут быстрее охлаждаться встречным потоком воздуха.

Если Вы подвергаете тормоза только небольшой нагрузке, то время от времени проверяйте их эффективность. Для этого сильнее затормозите при движении на высокой скорости с учетом дорожной ситуации. Эффективность торможения за счет этого улучшается.

Мокрое дорожное полотно

Если поездка длительное время сопровождается сильным дождем и за время этой поездки Вы не совершали торможений, то при первом торможении срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. Также и после мойки автомобиля или после проезда по глубокой луже срабатывание тормозной системы может происходить с задержкой. В этом случае Вам необходимо сильнее нажимать на педаль тормоза. Сохраняйте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

После поездки по мокрому дорожному полотну и после мойки автомобиля совершайте более резкое торможение с учетом дорожной ситуации. Благодаря этому тормозные диски нагреваются, быстрее становятся сухими и предотвращается их коррозия.

Ограниченная эффективность торможения на дорогах, посыпанных солью:

- Слой соли на тормозных дисках и тормозных колодках может привести к значительному удлинению тормозного пути или торможению только с одной стороны.
- Увеличьте безопасную дистанцию до идущего впереди транспорта.

Удаление слоя соли:

- Время от времени совершайте торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании и в начале поездки осторожно нажимайте педаль тормоза.

Новые тормозные диски и тормозные колодки

У новых тормозных дисков и тормозных колодок оптимальные свойства торможения достигаются лишь после пробега в несколько сотен километров.

Компенсируйте сниженную эффективность торможения усиленным нажатием на педаль тормоза.

Mercedes-Benz из соображений безопасности рекомендует Вам поручать устанавливать только допущенные Mercedes-Benz тормозные диски и тормозные колодки.

Другие тормозные диски или тормозные колодки могут отрицательно повлиять на безопасность Вашего автомобиля.

Заменяйте тормозные диски и тормозные колодки всегда одновременно на колесах одного моста. При замене тормозных дисков всегда устанавливайте новые тормозные колодки.

Информация о движении по мокрой дороге

Указания по эффекту аквапланирования

На дорожном полотне при определенном уровне воды может возникать эффект аквапланирования.

При сильных осадках или в условиях, при которых возможен эффект аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снижьте скорость.
- Избегайте движения по колеям от колес автомобилей.
- Избегайте быстрых движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 240).

Указания по преодолению водных преград на дороге

Попадающая в автомобиль вода может повредить систему привода, электрооборудование и коробку передач.

При необходимости движения по воде соблюдайте следующие указания:

- Уровень воды в водоеме со стоячей водой не должен быть выше нижнего края кузова.
- При движении не превышайте скорость пешехода, в противном случае вода может попасть в автомобиль.
- Движущиеся впереди или навстречу автомобили могут создавать волны, вследствие чего максимально допустимый уровень воды может быть превышен.

После преодоления водной преграды эффективность торможения будет снижена. Осторожно притормаживайте автомобиль с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

Информация об эксплуатации в зимний период

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса- и аварии из-за повышения уровня рекуперации на ровном дорожном полотне

При повышении уровня рекуперации на ровном дорожном полотне ведущие колеса могут утратить сцепление с дорогой.

Не повышайте уровень рекуперации на ровном дорожном полотне.

В случае угрозы заноса или невозможности остановиться при движении с низкой скоростью устойчивость автомобиля можно обеспечить следующими способами:

- Переключите коробку передач на нейтральную передачу [N].
- Попытайтесь удержать автомобиль под контролем путем коррекции угла поворота рулевого колеса.

Соблюдайте особую осторожность во время движения при гололеде. Избегайте резких ускорения, торможения и вращения рулевого колеса.

Своевременно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к эксплуатации в зимний период.

Обратите внимание на указания по цепям противоскольжения (→ стр. 241).

При эксплуатации в зимних условиях регулярно проверяйте автомобиль и очищайте его от снега и льда.

Скопления снега и льда, в особенности, в намороженном виде в зоне подвижных частей, осей и колесных шин могут вызвать следующие проблемы:

- Повреждения деталей автомобиля
- Неполноценная работа из-за ограничения конструктивно предусмотренной подвижности (например, возможное уменьшение угла поворота рулевого колеса)

В случае повреждений обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Функционирование индикации потока электроэнергии



- ① Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- ② Электродвигатель (система привода)
- ③ Поток электроэнергии
- ④ Высоковольтная аккумуляторная батарея

В индикации потока электроэнергии активные компоненты системы привода отображаются светлыми. Поток электроэнергии между отдельными компонентами отображается цветом.

В зависимости от эксплуатационного состояния поток электроэнергии отображается различными цветами:

- **Белый:** мощное ускорение (дополнительное ускорение)
- **Медный:** движение с постоянной скоростью или умеренным ускорением
- **Синий:** рекуперация, зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи или движение накатом

Отображение индикации потока электроэнергии

Мультимедийная система:

- ▶ На сенсорной панели нажмите на символ .
- ▶ Выберите меню EQ.
- ▶ Выберите пункт меню **Подача энергии**.

Рядом с потоком электроэнергии будет отображаться также текущий уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует показатели Вашего стиля вождения от начала до конца поездки и помогает поддерживать оптимальный по расходу топлива стиль вождения. При прекращении движения и выключении двигателя автомобиля более чем на четыре часа значения индикации ECO автоматически сбрасываются.

Вы можете влиять на расход топлива следующим образом:

- Двигайтесь предусмотрительно.
- Двигайтесь в режиме движения или (→ стр. 144).



Внутренний сегмент горит зеленым цветом, а наружный сегмент заполняется:

- ① умеренное ускорение
- ② плавное замедление и движение накатом
- ③ равномерная скорость

Внутренний сегмент горит серым цветом, а наружный сегмент пустеет:

- ① спортивное ускорение
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива, если загорается обрамление индикации ECO, а три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.

В разделе **Бон.посл.старта** отображается дополнительный запас хода, который Вы получили за счет своего стиля вождения по сравнению с водителем, предпочитающим особо спортивный стиль вождения. Этот запас хода не соответствует никакому фиксированному значению снижения расхода топлива.

Включение индикации ECO

Бортовой компьютер

→ → Путевая статистика

- ▶ Выберите **Индикация ECO**.
На дисплее комбинации приборов отобразится индикация ECO.

Коробка передач

Селектор АКП DIRECT SELECT

Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

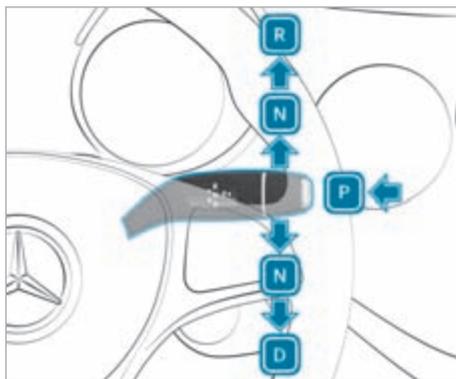
- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

С помощью селектора АКП DIRECT SELECT производится переключение между положениями АКП. Текущее положение АКП отображается на дисплее комбинации приборов.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода

- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления.

Включение холостого хода «N»

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии и травмирования при включенном нейтральном положении коробки передач

Если Вы выключаете двигатель автомобиля с включенным нейтральным положением коробки передач **N**, а стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Существует опасность аварии и травмирования!

- ▶ Перед тем как выключить двигатель автомобиля, задействуйте стояночный тормоз.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления.

Отпустив после этого педаль тормоза, Вы сможете свободно передвигать автомобиль, например откатить его или отбуксировать.

Если коробка передач даже при выключенном двигателе автомобиля должна оставаться в положении холостого хода **N, выполните следующие действия:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и включите положение холостого хода **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ⓘ Если после этого Вы покинете автомобиль, оставив ключ в замке зажигания, коробка передач по-прежнему останется в положении холостого хода **N**.

Включение парковочного положения «P»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение при включении парковочного положения **P** в движущемся накатом автомобиле

Если Вы переключите коробку передач в парковочное положение **P**, когда автомобиль движется накатом, то возможно повреждение коробки передач.

- ▶ Если автомобиль движется накатом, не открывайте двери.
- ▶ Включайте парковочное положение **P** только в неподвижном автомобиле.

- ▶ Соблюдайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 153).
- ▶ Нажимайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В неподвижном автомобиле нажмите кнопку **P**. Если на дисплее комбинации приборов отображается индикация положения АКП **P**, то парковочное положение включено. Если индикация положения АКП **P** не отображается, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Если выполнено одно из следующих условий, парковочное положение **P** включится автоматически:

- Вы выключаете двигатель автомобиля при положении АКП **D** или **R**.
- Вы отстегиваете ремень безопасности сиденья водителя при активированной функции HOLD.
- Вы открываете дверь водителя в неподвижном автомобиле при положении АКП **D** или **R**.
- Вы вынимаете ключ.
- ⓘ Если Вы хотите маневрировать с открытой дверью водителя, откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно переключите АКП в положение **D** или **R**.

Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.

Режимы движения

Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

С помощью переключателя DYNAMIC SELECT производится переключение между следующими режимами движения.

Выбранный режим движения отображается на дисплее комбинации приборов рядом с индикацией положения КП. После пуска двигателя автомобиля коробка передач автоматически переключается в режим движения **C**.

S Sport

- максимально доступная мощность
- спортивные, динамичные ходовые характеристики

C Comfort

- комфортное движение
- наилучший баланс эффективности и мощности для всех ситуаций, возникающих во время движения

E Eco

- эффективные ходовые качества и оптимизированный расход топлива
- ограниченная мощность системы отопления и кондиционирования

E + Eco+

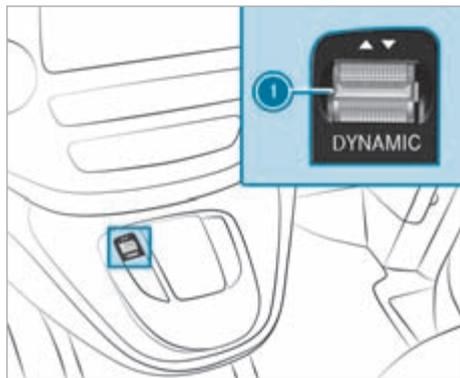
- особенно эффективные ходовые качества и оптимизированный расход топлива
- сильно ограниченная мощность системы отопления и кондиционирования

 /  Lift (автомобили с системой AIRMATIC):

- до скорости около 30 км/ч движение с повышенным уровнем кузова для увеличения дорожного просвета
- наилучший баланс эффективности и мощности для движения с увеличенным уровнем кузова
- начиная со скорости около 100 км/ч, автоматическое переключение в режим **C**

i В режиме движения **Lift** на дисплее комбинации приборов рядом с индикацией положения КП отображается символ . На мультимедийном дисплее отображается символ .

Выбранный режим движения влияет также на мощность систем отопления и кондиционирования воздуха (→ стр. 128).

Выбор режима движения

- ▶ Переместите переключатель DYNAMIC SELECT **i** вперед или назад. На дисплее комбинации приборов отобразится выбранный режим движения.

Система AIRMATIC**Функционирование системы AIRMATIC**

Система AIRMATIC является пневматической подвеской с универсальной системой регулирования дорожного просвета на переднем и заднем мосту,

которая также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильный дорожный просвет. При высокой скорости движения производится автоматическое уменьшение дорожного просвета с целью повышения безопасности движения и снижения расхода электроэнергии. Дополнительно существует возможность увеличить дорожный просвет при движении на низкой скорости. Установки системы AIRMATIC зависят от выбора режима движения.

Система AIRMATIC включает в себя следующие функции и компоненты:

- пневматическая подвеска на переднем и заднем мосту
- уменьшение дорожного просвета в зависимости от скорости для экономии электроэнергии
- установленный в режиме движения **Поднимание кузова**  /  повышенный уровень кузова для увеличенного дорожного просвета при движении на низкой скорости
- Переключатель DYNAMIC SELECT

i В режиме движения **Поднимание кузова** на дисплее комбинации приборов отображается символ  рядом с индикацией положения АКП. На дисплее мультимедийной системы отображается символ .

Уровень кузова автомобиля в зависимости от режима движения

Режим движения **C** и **E**:

- Устанавливается нормальный уровень кузова.
- Начиная со скорости приблизительно 110 км/ч и выше кузов опускается.
- На скорости от 75 км/ч и ниже кузова снова поднимается.

Режимы движения **S** и **E** +:

- Устанавливается низкий уровень кузова автомобиля.
- При увеличении скорости кузов более не опускается.

Режим движения  / .

- Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.
- Начиная со скорости приблизительно 30 км/ч и выше кузов опускается до нормального уровня.
- На скорости от 10 км/ч и ниже кузова снова поднимается.
- Начиная со скорости примерно 100 км/ч и выше автомобиль переключается в режим движения **C**.

- ❗ Если кузов поднимается в режиме движения **Поднимание кузова** или если кузов опускается при переключении из режима движения **Поднимание кузова** в другой режим движения, то в отдельных случаях может возникнуть характерный скрип у тормозных механизмов.

Системные пределы

Если активируется защита от перегрева по причине частого изменения уровня кузова в течение короткого времени, то система AIRMATIC не функционирует или функционирует только с ограничениями. В этом случае на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: **Компрессор охлаждается**.

После завершения фазы охлаждения система AIRMATIC снова функционирует без ограничений.

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи

Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи

Данные по диапазону номинального напряжения и по времени зарядки приведены в «Технических характеристиках» (→ стр. 258).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине длительного простоя

Литий-ионные аккумуляторные батареи подвержены естественной саморазрядке.

При простое в несколько месяцев может произойти глубокий разряд. Он может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

▶ Для предотвращения возможных повреждений примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

! **ВНИМАНИЕ** Ускоренное старение высоковольтной аккумуляторной батареи при несоблюдении следующих рекомендаций

Из-за фундаментальных свойств высоковольтной аккумуляторной батареи в течение срока службы уменьшается ее емкость. По этой причине сокращается максимально достижимый запас хода и может уменьшиться максимальная отдача электрической мощности автомобиля.

Следующие факторы могут привести к ускоренному старению высоковольтной аккумуляторной батареи:

- частая полная зарядка (уровень зарядки 100%) высоковольтной аккумуляторной бата-

реи, в особенности если после этого автомобиль сразу не начинает движение

- частая ускоренная зарядка постоянным током (режим 4)
- высокая температура окружающей среды при длительном простое

▶ Для предотвращения ускоренного старения примите во внимание описанные далее рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей.

Рекомендации по обращению с высоковольтной аккумуляторной батареей:

- Только в случае необходимости выполняйте ускоренную зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи постоянным током (режим 4).
- Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею в среднем до уровня зарядки 85 %. Начиная с уровня зарядки 85 % значительно увеличивается продолжительность времени зарядки.
- Перед длительным простоем уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи должен находиться в пределах от 30% до 50%. Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею на длительное время к источнику электропитания.
- При длительном времени простоя избегайте высокой и низкой температуры наружного воздуха.
- Каждые 6 недель проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 181).
- При уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи менее 30% дополнительно ее зарядите.
- Не отсоединяйте 12-вольтовую аккумуляторную батарею бортовой сети даже при длительном времени простоя. В противном случае уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи не сможет контролироваться автомобилем.

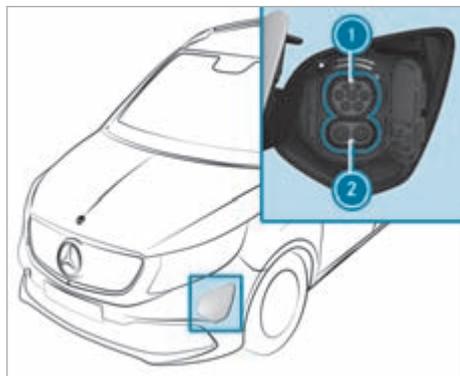
Вы можете повлиять на уменьшение расхода энергии благодаря:

- предусмотрительному стилю вождения (→ стр. 141)
- сокращению продолжительности пользования потребителями электроэнергии
- регулярному техническому обслуживанию автомобиля

В течение срока службы продолжительность зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может изменяться.

- ❗ Бортовой компьютер показывает уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи на дисплее комбинации приборов (→ стр. 181).

Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи может осуществляться как переменным (режим 2 или 3), так и постоянным током (режим 4).



- ① Разъем для зарядки переменным током
- ② Дополнительный разъем для зарядки постоянным током
- ③ При использовании зарядного кабеля CCS (Combined Charging System) для зарядки постоянным током обе зоны розетки автомобиля закрываются штекером зарядного кабеля.

Высоковольтная аккумуляторная батарея может заряжаться следующими способами:

- Зарядка во время движения путем рекуперации
- Стационарная зарядка переменным током:
 - от сетевой штепсельной розетки (режим 2)
 - при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции (режим 3)
- Стационарная зарядка постоянным током:
 - при помощи зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

В зависимости от зарядного кабеля Вашего автомобиля также возможна зарядка однофазным переменным током на максимальной мощности.

При зарядке всегда учитывайте требования электросети Вашего места пребывания, которые могут быть различными в зависимости от фактического местонахождения. Используйте только зарядные кабели, которые соответствуют этим требованиям электросети. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору электросети.

Дополнительно Вы можете ограничить значение максимально допустимого зарядного тока, которым должна заряжаться высоковольтная аккумуляторная батарея с помощью переменного тока. Благодаря этому имеется возможность защитить электросеть от перегрузок, если, например, зарядка выполняется от слабо защищенной сетевой розетки.

Из-за высокой зарядной мощности и повышенного КПД зарядки рекомендуется производить зарядку высоковольтной аккумуляторной батареи при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox или на зарядной станции.

Системные пределы

Время зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи может увеличиться в связи со следующими факторами:

- Низкая или высокая температура наружного воздуха
- Длительный простой автомобиля без зарядки
- Максимально доступный зарядный ток в устройстве ускоренной зарядки Wallbox или в источнике электропитания
- Установки для процесса зарядки в бортовом компьютере (→ стр. 147)

Функция прогноза зарядки

Если автомобиль подключается к электросети и автомобиль выключен, то на дисплее комбинации приборов отображаются индикация состояния зарядки и прогноз зарядки. Дисплей автоматически отключается примерно через две минуты.



- ① Фактический уровень заряда
- ② Расчетный момент времени установленного уровня заряда
- ③ Установленный уровень заряда
- ④ Индикация при активированном / неактивированном времени отъезда (→ стр. 147)
- ⑤ Расчетный уровень заряда при установленном времени отъезда
- ⑥ Индикация при установленном предварительном кондиционировании воздуха (→ стр. 133)
- ⑦ Фактическая зарядная мощность и установленное ограничение зарядного тока (→ стр. 147)

Установка процесса зарядки

Мультимедийная система:

→ 🏠 → EQ → Опции зарядки

Установка процесса зарядки

▶ Выберите **Время отъезда**.

Можно установить следующее время зарядки:

- **Немедлен.зарядка** (время отъезда отсутствует)
- **Однократно**

▶ Выберите настройку.

Установка времени отъезда для отдельной поездки

▶ Выберите **Время отъезда**.

▶ Выберите **Обработ.однократ.вр..**

▶ Установите время отъезда.

Установка максимального зарядного тока

▶ Выберите **Максимал.зарядный ток**.

▶ Выберите **Максимум, 8 ампер** или **6 ампер**.

При зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи сила зарядного тока ограничивается до установленного значения силы тока в Амперах.

ⓘ Фактическое значение максимального зарядного тока зависит от входящего в комплект поставки зарядного кабеля с фиксированным значением.

ⓘ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz. Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Приобретайте их в пункте ТО Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в пункте ТО Mercedes-Benz.

Установка максимального уровня заряда

▶ Выберите **Максимал.уровень заряда**.

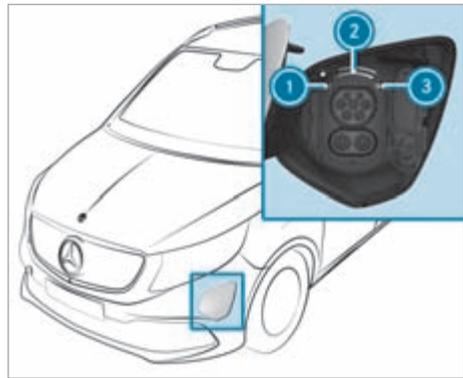
▶ Установите требуемое значение в процентах. Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается максимально до установленного значения в процентах.

ⓘ Значение в процентах можно устанавливать соответственно с шагом 10 %. Рекомендуется максимальный уровень заряда в 80 %. Более высокие значения уровня заряда могут сократить срок службы высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 145).

ⓘ При достижении максимального уровня заряда на дисплее мультимедийной системы индицируется оповещение о том, что зарядка завершена и поездка может быть продолжена.

Функции контрольных ламп в розетке автомобиля

Крышка розетки центрально блокируется и разблокируется вместе с автомобилем.



- ① Контрольная лампа состояния блокировки
- ② Индикация состояния
- ③ Контрольная лампа процесса зарядки

Индикация состояния ② мигает или горит аналогично контрольным лампам ① и ③.

Обзор состояния блокировки

Индикация	Значение
Горит белым светом	Розетка автомобиля разблокирована, подключите или отсоедините зарядный кабель
Мигает белым светом	Возникла неисправность при блокировании или разблокировании

Обзор уровня процесса зарядки

Индикация	Значение
Мигает оранжевым светом	Соединение устанавливается
Мигает зеленым светом	Активированный энергопоток
Горит оранжевым светом	Перерыв зарядки
Горит зеленым светом	Процесс зарядки завершен
мигает красным светом (приблизительно в течение 90 секунд)	Возникла неисправность при зарядке

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи от сетевой розетки (режим 2)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к сетевой розетке, которая:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Не используйте поврежденный зарядный кабель.
- ▶ Не пользуйтесь:
 - удлинительными кабелями,
 - кабельными барабанами,
 - многоместными розетками.
- ▶ Для подключения зарядного кабеля к сетевой розетке не используйте адаптеров. Исключением является адаптер, проверенный и допущенный изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в "Руководстве по эксплуатации".

! **УКАЗАНИЕ** Перегрузка сетевой розетки из-за слишком высокого зарядного тока

Завышение зарядного тока может привести к срабатыванию предохранителя или к перегреву внешней электросети.

- ▶ Убедитесь в том, что внешняя электросеть приспособлена для установленного зарядного тока.

- ▶ При необходимости снизьте установленный зарядный ток или используйте другую сетевую розетку.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, которые прилагаются к автомобилю при поставке или используйте оригинальные зарядные кабели Mercedes-Benz.
- ▶ Приобретайте их в авторизованной СТОА Mercedes-Benz и проконсультируйтесь в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Компания Mercedes-Benz тщательно проверяет эти оригинальные зарядные кабели на пригодность для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи Вашего автомобиля.

- ▶ Проверьте установку максимального зарядного тока с помощью индицируемой зарядной мощности на дисплее комбинации приборов.

Перед началом процесса зарядки от сетевой штепсельной розетки поручите квалифицированному специалисту по электрике проверить максимально допустимый зарядный ток для соответствующей сетевой штепсельной розетки или системы электроснабжения соответствующего здания.

Для зарядного кабеля может быть установлено специальное для страны эксплуатации максимальное значение зарядного тока. При зарядке в другой стране максимальное значение может превышать допустимое в этой стране значение.

При зарядке в другой стране соблюдайте специфические для страны правила.

Разрешается использовать только зарядные кабели, которые соответствуют местным требованиям электросети Вашего места пребывания и допущены к применению для Вашего автомобиля.

При возникновении вопросов касательно зарядных кабелей или касательно неисправностей обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вы можете установить максимально допустимый зарядный ток в бортовом компьютере (→ стр. 147).

В зависимости от системы электропитания процесс зарядки может различаться.

- ⓘ Если зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи длится дольше обычного, то проверьте установки максимального зарядного тока в меню бортового компьютера.

Короткое время зарядки возможно при зарядке следующим образом:

- при зарядке при помощи устройства ускоренной зарядки Wallbox
- при зарядке при помощи зарядной станции

Поэтому учитывайте указания на месте зарядки.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на устройстве ускоренной зарядки Wallbox и на зарядной станции (режим 3)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие неквалифицированно установленных элементов

Использование неквалифицированно установленных деталей для подключения зарядного кабеля к устройству ускоренной зарядки может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ Подключайте зарядный кабель только к устройству ускоренной зарядки Wallbox, которое:
 - установлено надлежащим образом и
 - проверено и принято специалистом по электротехнике.
- ▶ Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
- ▶ Не используйте поврежденные зарядные кабели.
- ▶ Не удлиняйте зарядный кабель.
- ▶ Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности в руководстве по эксплуатации устройства ускоренной зарядки Wallbox.

При зарядке всегда учитывайте местные требования электросети Вашего места пребывания. При возникновении вопросов относительно требований электросети обратитесь к квалифицированному специалисту или к местному оператору распределительной электросети.

Для зарядки от устройства ускоренной зарядки Wallbox без предварительно смонтированного кабеля используйте только следующие зарядные кабели:

- зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля
- допущенные изготовителем зарядные кабели, которые соответствуют требованиям электросети

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки, например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.
- ▶ На зарядных станциях без предварительно смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Для этого непосредственно на месте следуйте указаниям оператора зарядной станции.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания к зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи на зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни вследствие использования поврежденных конструктивных элементов

Использование поврежденной детали для подключения автомобиля к зарядной станции может привести, например, к пожару или удару электрическим током.

- ▶ На зарядных станциях с предварительно смонтированным зарядным кабелем:
 - Провести визуальный контроль зарядной станции на очевидные недостатки,

например, сильные повреждения на корпусе или на зарядном кабеле.

- ▶ На зарядных станциях без предварительного смонтированного зарядного кабеля:
 - Из соображений безопасности используйте только зарядные кабели, проверенные и допущенные изготовителем для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи электромобиля.
 - Не используйте поврежденные зарядные кабели.
 - Не удлиняйте зарядный кабель.
 - Не используйте адаптеры.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания по технике безопасности на зарядной станции.

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при выполнении работ по техобслуживанию во время процесса зарядки

Во время процесса зарядки высоковольтная бортовая сеть находится под высоким электрическим напряжением.

- ▶ Не выполняйте работы по техобслуживанию во время процесса зарядки.

Большинство зарядных станций перед осуществлением зарядки необходимо активировать, например, с помощью карты радиочастотной идентификации RFID. Для этого непосредственно на месте следуйте указаниям оператора зарядной станции.

Индицируемое на дисплее количество отдаваемой зарядной станцией электроэнергии для процесса зарядки может быть выше, чем количество электроэнергии, фактически принимаемой высоковольтной аккумуляторной батареей. Данный эффект возникает по причине различных значений потери электрического тока при зарядке и обозначается коэффициентом полезного действия. Потери электрического тока возникают, например, по причине тепловыделения во время зарядки или по причине включенных дополнительных электропотребителей. Дополнительную информацию о коэффициенте полезного действия можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Система управления зарядкой АКБ Вашего автомобиля непрерывно управляет зарядной мощностью текущего процесса зарядки, чтобы обеспечить защиту высоковольтной АКБ и других участвующих в зарядке компонентов. Поэтому фактическая зарядная мощность не всегда соответствует максимально доступной зарядной мощности зарядной станции или максимально возможной зарядной мощности автомобиля. В зависимости от температуры и от уровня зарядки высоковольтной АКБ зарядная мощность увеличивается или уменьшается во время процесса зарядки.

В соответствии с законодательными предписаниями в отдельных странах общая длина зарядного провода к автомобилю не должна превышать 30 м. Благодаря этому предотвращается возникновение помех радиоприема у радиоприборов в автомобиле или в ближайшем окружении зарядной станции. Обратите внимание на то, что также детали зарядного провода могут быть проложены под землей. При возникновении сомнений перед зарядкой высоковольтной батареи спросите у оператора зарядной станции о наличии укладки деталей зарядного провода под землей.

Включение процесса зарядки

⚠ ОПАСНО Опасность для жизни при зарядке от поврежденной розетки

Зарядка производится под высоким напряжением.

При повреждении зарядного кабеля, розетки автомобиля или сетевой розетки Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Используйте только неповрежденный зарядный кабель.
- ▶ Не допускайте механического повреждения, например зажимания, отрезания или наезда.
- ▶ Немедленно поручите замену розетки автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Ни в коем случае не вставляйте зарядный кабель в поврежденную розетку автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине слишком высокого напряжения в электросети

Поэтому автомобиль оснащен электрическим предохранителем для защиты от перенапряжения в электросети. Этот электрический предохранитель может среагировать, например, при сильной грозе и вызвать срабатывание предохранителя электросети здания и прерывание зарядки. Эти функции служат для защиты автомобиля.

После включения предохранителя электросети здания процесс зарядки автоматически продолжится.

При прерывании зарядки без срабатывания предохранителя электросети здания может пройти до 10 минут до автоматического возобновления процесса зарядки.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за перегрева зарядного кабеля и штекера зарядного кабеля

Во время зарядки зарядный кабель и его штекер могут нагреться в пределах допустимых предельных значений.

На допустимые предельные значения влияют следующие факторы:

- Устройство электропитания электросети и зарядный кабель исправны.
- Соблюдаются указания по обращению с зарядным кабелем и элементом управления на зарядном кабеле.

▶ При слишком сильном нагреве зарядного кабеля или его штекера проверьте устройство электропитания электросети.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.

▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

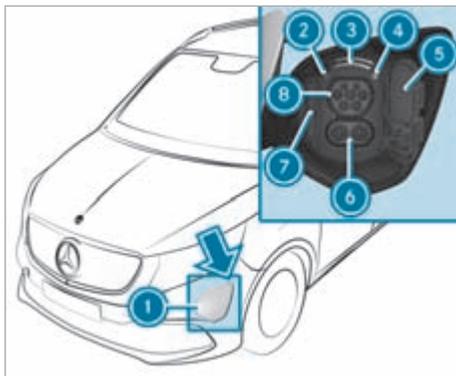
! **УКАЗАНИЕ** Повреждение розетки автомобиля или штекера зарядного кабеля при ненадлежащем обращении

Не вставляйте штекер зарядного кабеля с чрезмерным усилием (максимальное усилие 300 Н) до упора в розетку автомобиля. В противном случае Вы можете повредить розетку автомобиля, штекер зарядного кабеля или их контакты.

▶ При повышенном сопротивлении выньте штекер зарядного кабеля из розетки и снова вставьте.

Условия

- Коробка передач находится в положении **P**.
- Автомобиль не запущен.
- Замки автомобиля разблокированы.
- Капот закрыт (зарядка постоянным током).
- Зарядный кабель не натянут.



▶ Для открывания защитной крышки розетки **1** справа сверху нажмите на защитную крышку розетки. Контрольная лампа **2**  и индикация состояния **3** горят белым светом.

i При запущенном автомобиле (горит индикация **READY** на дисплее комбинации приборов) защитная крышка розетки **1** не сможет открываться.

▶ Для зарядки переменным током нажмите влево на верхний запор, а для зарядки постоянным током нажмите влево на оба запора **7**. Соответствующая крышка розетки **5** открыта.

i Для зарядки переменным током (режим 2/3) требуется только разъем **6**.

Зарядка переменным током путем подключения к сетевой розетке (режим 2)

▶ До упора вставьте сетевой штекер в сетевую розетку внешнего источника электропитания.

▶ При необходимости установите максимальный зарядный ток (→ стр. 147).

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **8** розетки автомобиля. Разъем **6** остается незанятым и должен оставаться закрытым нижней частью крышки розетки **5**. Контрольная лампа **4**  и индикация состояния **3** мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Зарядка переменным током путем подключения к устройству ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции (режим 3)

▶ Вставьте штекер зарядного кабеля до упора в разъем **8** розетки автомобиля. Разъем **6** остается незанятым и должен оставаться закрытым нижней частью крышки розетки **5**. Если устройство ускоренной зарядки Wallbox / зарядная станция не оснащены соединительным кабелем, то вставьте штекер опционального зарядного

кабеля автомобиля до упора в розетку устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции. Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Зарядка постоянным током путем подключения к зарядной станции ускоренной зарядки (режим 4)

▶ До упора вставьте CCS-штекер зарядного кабеля в розетку автомобиля. Следите за тем, чтобы вставленный зарядный кабель не был натянут. Контрольная лампа ④  и индикация состояния ③ мигают оранжевым цветом, а затем зеленым, как только начинается зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи.

Если зарядный кабель подключен к автомобилю, то пуск и приведение автомобиля в движение невозможны.

Если Вы открываете капот во время процесса зарядки, то процесс зарядки прерывается (только при зарядке постоянным током).

С началом процесса зарядки на комбинации приборов индицируется прогноз зарядки. Прогнозом зарядки является либо предполагаемый уровень зарядки, достигнутый в момент определенного установленного времени отъезда, либо время, по достижении которого высоковольтная аккумуляторная батарея будет полностью заряжена.

Учитывайте информацию, которая может отображаться на комбинации приборов:

- Прогноз зарядки (→ стр. 146)
- Сообщения на дисплее (→ стр. 260)

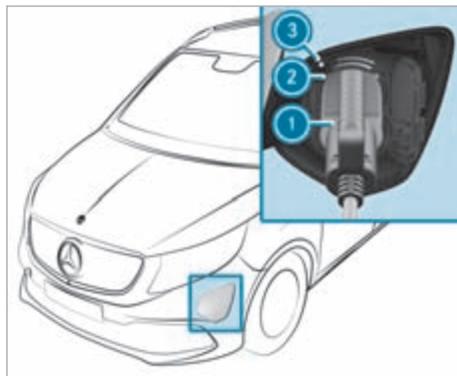
① Во время процесса зарядки в зависимости от температуры может произойти слышимое включение вентилятора и системы охлаждения аккумуляторной батареи.

② Если автомобиль в течение длительного времени просто подключен к сети переменного тока (режим 2/3), то высоковольтная аккумуляторная батарея автоматически дополнительно заряжается при необходимости или при включении потребителей электроэнергии (например, системы предварительного кондиционирования воздуха).

Окончание процесса зарядки

Условия

- Замки автомобиля разблокированы.



▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки ③. Через короткое время процесс зарядки завершен. Если затем контрольная лампа  ② горит белым светом, то розетка автомобиля разблокирована.

① Вместо нажатия на кнопку прерывания зарядки ③ Вы можете 4 раза в течение 2 секунд нажать на кнопку  ключа.

▶ В течение 30 секунд отсоедините штекер зарядного кабеля ① от розетки автомобиля. Только после зарядки переменным током (режим 2/3) по истечении 30 секунд розетка автомобиля снова блокируется и процесс зарядки продолжается.

② Если Вы не можете отсоединить штекер зарядного кабеля, то повторите процесс разблокировки. Если штекер зарядного кабеля остается заблокированным, то разблокируйте штекер зарядного кабеля с помощью механизма аварийной разблокировки (→ стр. 153).

▶ Закройте крышку розетки или крышки розеток и защитную крышку розетки.

▶ При необходимости выньте штекер зарядного кабеля из сетевой розетки или из розетки устройства ускоренной зарядки Wallbox / зарядной станции и надежно разместите автомобильный зарядный кабель в автомобиле.

③ После отсоединения штекера зарядного кабеля левая контрольная лампа  ② в гнезде розетки горит в течение некоторого времени, а затем выключается.

Разблокировка штекера зарядного кабеля с помощью механизма аварийной разблокировки

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

При необходимости механической разблокировки штекера зарядного кабеля прикасаться можно только к следующим компонентам:

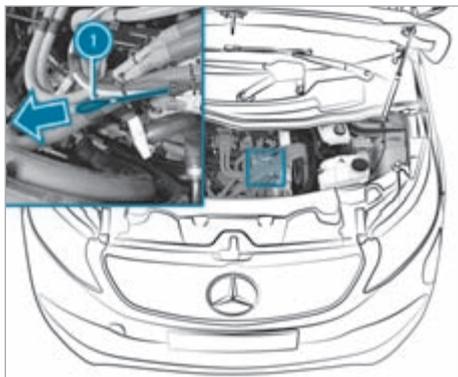
- капот
- трос механизма аварийной разблокировки

! УКАЗАНИЕ Повреждение или загрязнение розетки автомобиля при открытой защитной крышке розетки

- ▶ Крышка розетки и защитная крышка розетки всегда должны быть закрыты, если зарядный кабель не подключен. Они защищают розетку автомобиля от загрязнения и от повреждений.
- ▶ Прежде чем закрыть защитную крышку розетки, убедитесь в том, что крышка розетки правильно закрыта. В противном случае может возникнуть повреждение и в результате этого защитная крышка розетки больше не будет открываться.

Условия

- Штекер зарядного кабеля не поддается отсоединению.



- ▶ Откройте капот (→ стр. 221).

- ▶ Нажмите на кнопку прерывания зарядки розетки автомобиля и посмотрите на лампы уровня

зарядки, чтобы проверить, завершена ли зарядка (→ стр. 152).

- ▶ В течение 30 секунд тяните трос механизма аварийной разблокировки **1** в направлении стрелки и отсоедините штекер зарядного кабеля от розетки автомобиля.
- ▶ Закройте крышку и защитную крышку розетки.
- ▶ Проверьте розетку автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Паркование

Парковка автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустить стояночный тормоз,
- изменив положение АКП,
- запустив двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля или трансмиссии вследствие откатывания

- ▶ Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с законодательными предписаниями и правилами дорожного движения.
- ▶ Всегда правильно фиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незадействованном стояночном тормозе

Если Вы паркуете автомобиль с включенным парковочным положением **[P]**, а стояночный тормоз не задействован, автомобиль может откатиться.

Включенное парковочное положение **[P]** не является полноценной заменой стояночного тормоза.

Существует опасность аварии и получения травмы!

▶ Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания, как описано далее.

Учитывайте следующие моменты, чтобы правильно зафиксировать автомобиль для предотвращения непреднамеренного откатывания.

- ▶ Всегда включайте стояночный тормоз.
- ▶ **На подъемах или спусках:** поверните передние колеса в направлении кромки бордюра.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **[P]**.
- ▶ Поверните ключ в положение **[0]**.

Электрический стояночный тормоз

Указания по электрическому стояночному тормозу

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травмы при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете в автомобиле детей без присмотра, то они могут, в частности:

- открыть двери и тем самым причинить вред другим людям или участникам дорожного движения,
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем,
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, оказаться защемленными.

Кроме того, дети могут привести автомобиль в движение, например следующим образом:

- отпустив стояночный тормоз,
 - изменив положение АКП,
 - запустив двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Учитывайте указание по домашним животным в автомобиле (→ стр. 52).

Для безупречной работы автоматических функций посадка водителя должна быть правильной. (→ стр. 73).

i Только если красная контрольная лампа **[Ⓢ]** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

Если Вы вынимаете ключ из замка зажигания на стоящем автомобиле, то производится автоматическое задействование стояночного тормоза.

Загорается красная контрольная лампа **[Ⓢ]** на дисплее комбинации приборов. Только если красная контрольная лампа **[Ⓢ]** горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

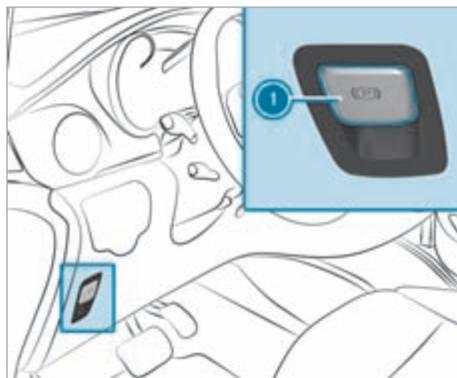
Работоспособность электрического стояночного тормоза (автоматическое отпускание)

Если все следующие условия выполнены, то электрический стояночный тормоз Вашего автомобиля отпускаяется:

- Сиденье водителя занято.
- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.
- Двигатель автомобиля запущен.
- Вы переключаете коробку передач в положение **[D]** или **[R]**.

Ручное приведение в действие или отпускание электрического стояночного тормоза

Задействование электрического стояночного тормоза



▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **[1]** или **[2]**.

Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания в положение **[0]**, то Вы можете задействовать стоя-

ночный тормоз только в течение последующих 5 минут.

- ▶ Нажмите переключатель ①.
- Если электрический стояночный тормоз приведен в действие, то загорается красная контрольная лампа [P] на дисплее комбинации приборов. Только если красная контрольная лампа [P] горит постоянно, то и электрический стояночный тормоз действительно приведен в действие.

Отпускание электрического стояночного тормоза

- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение [1] или [2].
- Если Вы поворачиваете ключ в замке зажигания из положения [1] в положение [0], то Вы можете отпустить стояночный тормоз один раз.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза.
 - ▶ Потяните за выключатель ①.
- Выключается красная контрольная лампа [P] на дисплее комбинации приборов.
- ① Если Вы будете очень часто приводить в действие и отпускать стояночный тормоз, то он в некоторых случаях может больше не отпускаться. В этом случае для защиты от повреждения отпуская стояночного тормоза кратковременно заблокировано – защита от многократных включений / выключений. Приблизительно через 20 секунд стояночный тормоз снова находится в состоянии функциональной готовности.

Выполнение экстренного торможения

В исключительных случаях при выходе из строя рабочей тормозной системы Вы можете выполнять экстренное торможение с помощью стояночного тормоза. Тормозной путь в таком случае значительно длиннее.

- ▶ Во время движения нажмите на выключатель ① электрического стояночного тормоза.
- Торможение автомобиля производится до тех пор, пока Вы держите нажатым выключатель ① электрического стояночного тормоза.
- Загораются фонари сигнала торможения автомобиля.
- Чем дольше Вы держите выключатель ① электрического стояночного тормоза нажатым, тем сильнее торможение.

Во время торможения Вы получаете от автомобиля следующие обратные сигналы:

- включается предупредительный звуковой сигнал
- Появляется сообщение **Отпустить стояночный тормоз** на дисплее комбинации приборов.
- Мигает красная контрольная лампа [P] на дисплее комбинации приборов.

Если торможение произведено до полной остановки автомобиля, то затем приводится в действие электрический стояночный тормоз.

Временный вывод автомобиля из эксплуатации

Меры с учетом использования аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В при длительных простоях

- ▶ Обратитесь за консультацией в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, чтобы избежать повреждения аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В вследствие ее глубокой разрядки.

Меры с учетом использования высоковольтной аккумуляторной батареи при длительных простоях

- ▶ Ставьте автомобиль на стоянку с уровнем заряда высоковольтной аккумуляторной батареи от 30 до 50 %.
- ▶ Не подключайте высоковольтную аккумуляторную батарею к источнику электропитания на длительное время.
- ▶ Проверяйте уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи каждые 2–3 месяца. При включенном электропитании сети на 12 В уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи можно проверить с помощью бортового компьютера.
- ▶ Подзарядите высоковольтную аккумуляторную батарею при недостаточном уровне заряда (→ стр. 145).

- ① Бортовой компьютер показывает уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи на дисплее комбинации приборов (→ стр. 181).

Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения

Указания для системы помощи водителю и Вашей ответственности

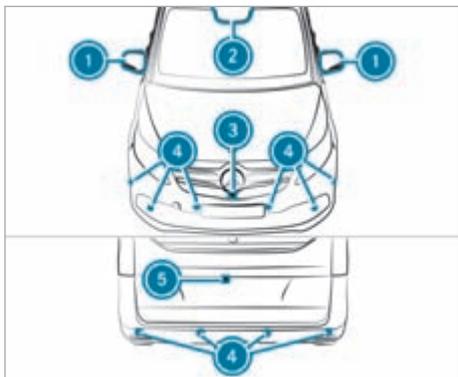
Ваш автомобиль оснащен системами помощи водителю, которые помогают во время движения, парковки и выполнения маневров. Системы помощи водителю являются только вспомогательными средствами. Они не освобождают Вас от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля и не освобождают Вас от Вашей ответственности соблюдения правил дорожного движения. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, за соблюдение скорости движения, за своевременное торможение и за соблюдение полосы движения всегда несете Вы лично. Постоянно следите за дорожной ситуацией и при необходимости реагируйте и принимайте меры для предотвращения аварийных ситуаций. Принимайте во внимание пределы эффективного срабатывания.

Системы помощи водителю не могут снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стилю вождения и предотвратить действие законов физики.

Не всегда могут учитываться дорожные и погодные условия, а также дорожная ситуация.

Информация для датчиков и видеокамер автомобиля

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.



- ① Видеокамеры в наружном зеркале заднего вида
- ② Мультифункциональная камера
- ③ Передняя видеокамера
- ④ Ультразвуковые датчики
- ⑤ Камера заднего вида

ⓘ В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены сбоку в заднем бампере и / или за трехконечной звездой Mercedes в облицовке радиатора.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при ограниченной способности распознавания датчиками и видеокамерами автомобиля

Если зоны датчиков или видеокамер автомобиля закрыты, повреждены или загрязнены, то может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения. Существует опасность аварии!

- ▶ Датчики и видеокамеры автомобиля всегда должны быть открытыми и чистыми.
- ▶ Для устранения повреждения бампера, облицовки радиатора или сколов на ветровом и заднем стекле обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

(→ стр. 226). Видеокамеры и датчики, а также их зоны действия, не должны быть закрыты. Не размещайте никаких дополнительных держателей номерного знака, кронштейнов рекламных конструкций, наклеек, пленок или защитных пленок от камней в зоне действия видеокамер и датчиков. Следите за тем, чтобы выступающий груз не попадал в зону действия видеокамер и датчиков.

В случае повреждения или после удара поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. Для устранения повреждений или сколов в зоне видеокамер обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах управления автомобилем и системах обеспечения безопасности движения:

- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 157)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 157)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 157)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 158)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 158)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 160)
- Система TEMPOMAT (→ стр. 160) и ограничитель скорости (→ стр. 161)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 162)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 165)
- Функция HOLD (→ стр. 166)
- Система облегчения парковки PARKTRONIC (→ стр. 166)
- Камера заднего вида (→ стр. 168)
- Камера 360° (→ стр. 169)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 171)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 174)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 175)
- Система контроля мертвых зон (→ стр. 176)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 177)

Следите за тем, чтобы зоны датчиков и видеокамер были свободны от грязи, льда или снегу

Функция системы ABS (антиблокировочной системы)

Система ABS регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении, например, при торможении до полной остановки или при недостаточном сцеплении шин с дорожным полотном предотвращается блокирование колес.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля в рамках физических возможностей.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может быть указанием на наличие опасных дорожных условий и напоминанием о необходимости придерживаться особенно внимательного стиля вождения.

Функция системы BAS (система экстренного торможения)

Система BAS помогает Вам при экстренном торможении с помощью дополнительного тормозного усилия.

Если Вы быстро нажимаете на педаль тормоза, то система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может сократить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колёс.

Если Вы отпускаете педаль тормоза, то тормозная система снова функционирует стандартным образом. Система BAS деактивируется.

Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.

Система ESP® может, в пределах действия физических законов, контролировать и улучшать устойчивость движения и тяговое усилие в следующих ситуациях:

- при движении и при трогании с места на мокрой или скользкой дороге,
- при торможении,

Если автомобиль отклоняется от заданного водителем направления, то система ESP® может стабилизировать автомобиль с помощью следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес.
 - Адаптация мощности приводной системы к ситуации.
- i** Используйте только колеса с рекомендованными размерами шин. Только в этом случае система ESP® функционирует надлежащим образом.

Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела, при котором отсутствует буксование:

- Согласовывайте Ваш стиль вождения с дорожными и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа лишь настолько, насколько это необходимо.

Для повышения тягового усилия выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или граввию.

i За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 281).

Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Если система ESP® выключена, то учитывайте следующие пункты:

- Стабилизация курсовой устойчивости выполняется с задержкой, а в нижнем диапазоне скоростей сильно ограничена.
- Ведущие колеса могут пробуксовывать.
- Система управления тяговым усилием по-прежнему остается активированной.

i Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.

Выключение или включение системы ESP®

Бортовой компьютер:

→  → Установки → Вспом. системы
→ ESP

▶ **Выключение / включение:** нажмите кнопку .

Если система ESP® выключена, то на комбинации приборов горит предупредительная сигнальная лампа .

ⓘ Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее (→ стр. 281).

Функция системы ESP® противодействия боковому ветру

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах начиная со скорости примерно 80 км/ч.
- Стабилизация автомобиля производится с помощью целенаправленного и одностороннего подтормаживания. В этом случае на дисплее комбинации приборов отображается сообщение с дорожным знаком "Сильный боковой ветер".

Система ESP® противодействия боковому ветру не срабатывает при следующих условиях:

- при сильных встрясках, например, из-за неровностей или выбоин на дороге,
- при потере сцепления с дорожным полотном, например, при движении по снежному покрову или при гололёде или аквапланировании,

Функция системы EBD (электронная система распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- контроль и регулирование тормозного давления задних колес
- повышение курсовой устойчивости при торможении, в особенности при движении в поворотах

Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- функция предупреждения о небезопасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении

Активная система экстренного торможения может Вам помочь, свести к минимуму опасность столкновения с транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами или снизить тяжесть последствий таких столкновений.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа .

Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение. В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом случае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в ситуации, распознанной активной системой экстренного торможения как критической, Вы самостоятельно осуществляете торможение или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. Если необходимо, давление в тормозной системе повышается до значения, необходимого для полной остановки.

Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то кратковременно мигает предупредительная сигнальная лампа  и затем гаснет.

Автомобили с системой PRE-SAFE®: по причине срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении дополнительно могут быть приняты превентивные меры по защите пассажиров (→ стр. 39).

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания активной системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение достаточной безопасной дистанции, скорости движения и своевременное торможение несет водитель.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения.
- ▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

Учитывайте пределы действия активной системы экстренного торможения. В силу особенностей системы в сложных, но не критических дорожных ситуациях при торможении также могут происходить срабатывания активной системы экстренного торможения.

Отдельные подфункции доступны в следующих диапазонах скорости движения:

Функция предупреждения о небезопасной дистанции

Функция предупреждения о небезопасной дистанции срабатывает в следующих случаях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.
- Если начиная со скорости примерно 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.

Незамедлительно произведите торможение или уклонитесь от препятствия, если это можно сделать безопасно и дорожная ситуация это позволяет.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции в следующих ситуациях может помочь Вам прерывистым звуковым сигналом и сигнальной лампой:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч

- **Поперечно движущиеся велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Функция автономного торможения

Функция автономного торможения может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 200 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 50 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Адаптивная система помощи при торможении

Функция адаптивного повышения давления в тормозной системе может срабатывать начиная со скорости движения около 7 км/ч в следующих ситуациях:

- **Движущиеся впереди автомобили:** примерно до 250 км/ч
- **Стоящие автомобили:** примерно до 80 км/ч
- **Поперечно движущиеся автомобили:** отсутствие реакции
- **Движущиеся впереди велосипедисты:** примерно до 80 км/ч
- **Движущиеся пешеходы / движущиеся в поперечном направлении велосипедисты:** примерно до 60 км/ч
- **Стоящие пешеходы:** отсутствие реакции

Отмена задействования тормозной системы активной системой экстренного торможения

Задействование тормозной системы активной системой экстренного торможения Вы можете в любой момент завершить:

- с помощью полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

Если выполнено одно из следующих условий, активная система экстренного торможения может прекратить задействование тормозной системы:

- Вы объезжаете препятствие, поворачивая рулевое колесо.
- Угроза столкновения миновала.
- На Вашем пути больше не распознается препятствие.

Системные пределы

После включения автомобиля или после трогания с места в течение нескольких секунд система еще не работает на полную мощность.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,
- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- при движении в крутых поворотах.

Включение или выключение активной системы экстренного торможения

Бортовой компьютер:

 Установки ► Вспомогат.сист.

► Активная система торможения

- ⓘ Рекомендуется всегда оставлять включенной активную систему экстренного торможения.

► **Включение / выключение:** нажмите кнопку

ОК.

Функция предупреждения о небезопасной дистанции и функция автономного торможения активной системы экстренного торможения включаются или выключаются.

Если функции выключены, то на графике сближения дисплея комбинации приборов индцируется символ .

При следующем запуске автомобиля активная система экстренного торможения включается автоматически.

Функция адаптивного стоп-сигнала

Функция адаптивного стоп-сигнала предупреждает водителей движущегося следом транспорта в случае экстренного торможения:

- миганием фонарей стоп-сигнала
- включением аварийной световой сигнализации

Если производится интенсивное торможение автомобиля, движущегося со скоростью более 50 км/ч, фонари стоп-сигнала начинают быстро мигать. Это делает автомобиль особенно заметным, предупреждая водителей движущегося следом транспорта.

Если скорость движения автомобиля к началу торможения составляет более 70 км/ч, включается аварийная световая сигнализация, как только автомобиль остановился. При последующем возобновлении движения аварийная световая сигнализация автоматически выключается при скорости движения около 10 км/ч.

Вы можете также выключить аварийную световую сигнализацию кнопкой включения аварийной световой сигнализации (→ стр. 112).

Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

Функционирование системы TEMPOMAT

Система TEMPOMAT ускоряет и затормаживает автомобиль автоматически для поддержания ранее введенной в память скорости.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Пользование TEMPOMATOM осуществляется с помощью рычага TEMPOMATA. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Системные пределы

При движении на подъеме система TEMPOMAT не всегда сможет поддерживать скорость. Если подъем кончается и при этом скорость движения не ниже 20 км/ч, то снова восстанавливается введенная в память скорость.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес. Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то система TEMPOMAT может функционировать с ограничениями.

Не пользуйтесь системой ТЕМПОМАТ в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах,
- при движении по бездорожью или на строительных площадках,
- при движении на скользких дорогах, так как ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Чтобы быстро снизить скорость до введенного в память значения, ограничитель скорости самостоятельно выполняет торможение.

Вы можете пользоваться переменным ограничителем скорости с помощью рычага системы ТЕМПОМАТ. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч. После пуска двигателя автомобиля Вы можете произвести установку также и на стоящем автомобиле.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности. В противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес. Если новый размер колес соответствует другой группе размеров колес, а перекодирование блоков управления в автомобиле не выполнено, то ограничитель скорости может функционировать с ограничениями.

Кикдаун

При нажатии на педаль акселератора с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим.

На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Ограничитель скорости в пассивном режиме** и Вы можете превысить сохраненное значение скорости.

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже введенной в память скорости.
- Производится вызов введенной в память скорости.
- Вы вводите в память новую скорость.

Управление системой ТЕМПОМАТ или переменным ограничителем скорости

Условия

Система круиз-контроля ТЕМПОМАТ

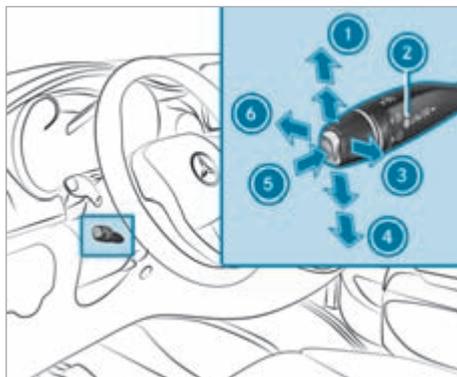
- Выбрана система ТЕМПОМАТ.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не должна в данный момент производить регулирование.
- Фактическая скорость движения составляет как минимум 20 км/ч.
- Вы не нажимаете на педаль тормоза.

Условия

Переменный ограничитель скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

Переключение между системой ТЕМПОМАТ и переменным ограничителем скорости.



- ▶ Нажмите кнопку ⑤.
 - Индикатор LIM ② выключен: выбрана система ТЕМПОМАТ.
 - Индикатор LIM ② горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Ввод в память и удержание поддерживаемой в данный момент скорости

- ▶ Слегка нажмите рычаг переключателя системы ТЕМПОМАТ вверх ① или вниз ④. Фактическая скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (система ТЕМПОМАТ) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

При включении системы ТЕМПОМАТ на дисплее комбинации приборов в текстовом поле временно отображается введенная в память скорость. Дополнительно на дисплее индицируются символ  и введенная в память скорость.

При включении переменного ограничителя скорости на дисплее комбинации приборов на короткое время индицируется введенная в память скорость. Дополнительно на дисплее индицируются символ **LIM** и введенная в память скорость.

- i** В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC вместо этого загораются сегменты в шкале спидометра от начала шкалы до введенной в память скорости.

Вызов введенной в память скорости

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

- Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

- Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **Ⓢ**. Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- i** При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается.

Повышение или понижение скорости

- Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх **Ⓢ** или вниз **Ⓣ**. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

- Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх **Ⓢ** или вниз **Ⓣ**. Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Если в качестве единицы измерения для цифрового спидометра Вы установили *мили*, то начиная с 20 миль/ч Вы можете удерживать (система TEMPOMAT) или ограничивать (переменный ограничитель скорости) любое значение скорости. В этом случае величина шага для установки ограничения скорости составляет 1 миль /ч и 5 миль/ч.

Выключение системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вперед **Ⓠ**.

или

- Нажмите кнопку **Ⓢ**. После этого символ **LIM** или **LIM** и индикация введенной в память скорости на дисплее комбинации приборов выключаются.

- i** Система TEMPOMAT отключается в следующих случаях:

- При торможении.
- При скорости менее 20 км/ч.
- При переключении коробки передач в положение **N**.
- При срабатывании системы ESP®.

В этих случаях переменный ограничитель скорости остается включенным.

Если Вы выключаете систему ESP® или системы ABS или ESP® неисправны, то система TEMPOMAT и ограничитель скорости выключаются.

Если система TEMPOMAT автоматически выключается, то раздается звуковой сигнал, а в текстовом поле дисплея комбинации приборов на короткое время отображается сообщение: **TEMPOMAT выключен**.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. Автомобиль – в зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости – ускоряется или замедляется. Значение скорости и дистанции задается и вводится в память с помощью рычага переключателя системы TEMPOMAT. Значение скорости может устанавливаться в диапазоне от 20 км/ч до 200 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- В зависимости от предварительно выбранной дистанции система DISTRONIC выполняет регулирование в динамичном режиме (небольшая дистанция) или в экономичном режиме (большая дистанция).
- В зависимости от распознанной массы автомобиля уменьшается динамика регулирования системы DISTRONIC.
- Если включается указатель поворота для перестроения на полосу для обгона, то происходит ускорение до введенной в память скорости.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Системные пределы

Например, в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды,
- при загрязненных или закрытых чем-либо датчиках,
- при создающих помехи источниках радарных сигналов или при сильном отражении радарных лучей, например при движении в многоярусных гаражах,
- в дорожных ситуациях, при которых требуется частое изменение скорости, например при движении в плотном потоке, на извилистых дорогах, или на бездорожье,
- на дорогах с крутым спуском или подъемом,
- на извилистых дорогах.

Неподвижные объекты не распознаются, если они ранее не были распознаны как движущиеся.

К тому же, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько ведущих колес могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля.

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
 - Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ Скорректируйте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Самостоятельно производите торможение и / или объезжайте препятствие.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может не распознать движущиеся впереди узкие транспортные средства, например, мотоциклы и транспортные средства, движущиеся впереди Вас со смещением.

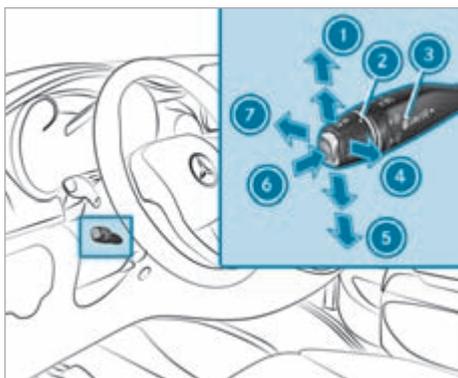
Если нижеописанные условия включения больше не выполняются или функционирование системы нарушается, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC автоматически деактивируется. Если при автоматическом деактивировании автомобиль неподвижен или двигается очень медленно, то коробка передач автоматически переключается в парковочное положение **P**.

Управление активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Условия

- Двигатель автомобиля запущен. В некоторых случаях может потребоваться около двух минут после трогания с места до тех пор, пока активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не будет готов к эксплуатации.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена и не производит регулирование.
- Активная система помощи при парковке не активирована.
- Коробка передач находится в положении **D**.
- Двери и дверь багажного отделения закрыты.
- Водитель пристегнут.

Переключение между переменным ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите кнопку **6**.
 - Индикатор LIM **3** выключен: выбран активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC.
 - Индикатор LIM **3** горит: выбран переменный ограничитель скорости.

Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ **Активирование с фактической скоростью:** слегка нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT вверх **1** или вниз **5** и уберите ногу с педали газа. Актуальная скорость введена в память и индицируется на спидометре. На дисплее комбинации приборов коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

или

- ▶ **Активирование с сохраненной в памяти скоростью:** слегка потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **4** и уберите ногу с педали газа.

Скорость индицируется на спидометре. На дисплее комбинации приборов коротко индицируется установленная заданная дистанция и дополнительно введенная в память скорость.

- ⓘ Автомобили с системой распознавания дорожных знаков: потянув за рычаг в направлении **4**, водитель может установить распознанное системой распознавания дорожных знаков значение скорости (→ стр. 175).
- ⓘ Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 165).

Если Вы отпускаете педаль акселератора не полностью, то на дисплее комбинации приборов появляется сообщение: **Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.** Дистанция до движущегося впереди на более низкой скорости автомобиля в таком случае не устанавливается. Вы движетесь со скоростью, зависящей от силы нажатия на педаль акселератора.

Если Вы впервые после пуска двигателя тянете рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **4**, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает поддерживаемую в данный момент скорость. Если при этом поддерживаемая в данный момент скорость ниже 20 км/ч, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает значение 20 км/ч.

Повторное трогание с места с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза.
- ▶ Коротко потяните за рычаг переключателя системы TEMPOMAT в направлении **4**.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.

Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Коротко нажмите рычаг системы TEMPOMAT вперед (7).

или

▶ Произведите торможение, если автомобиль находится в движении.

или

▶ Нажмите кнопку (6).
Переменный ограничитель скорости выбран.
Индикатор LIM (3) на рычаге переключателя системы TEMPOMAT загорается.

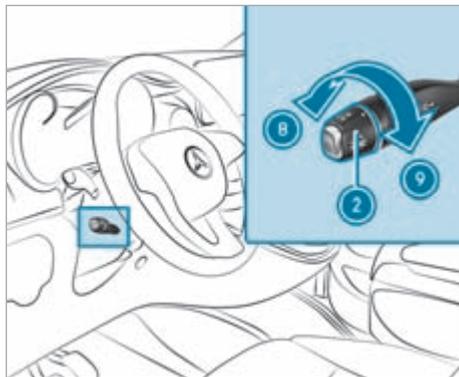
Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT до 1-й точки сопротивления вверх (1) или вниз (5).
Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите рычаг переключателя системы TEMPOMAT с преодолением 1-й точки сопротивления вверх (1) или вниз (5).
Сохраненная в памяти скорость будет увеличиваться или уменьшаться на 10 км/ч.

Уменьшение или увеличение установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля

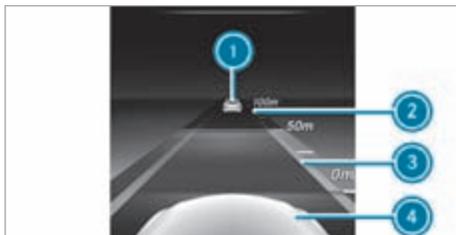


▶ Поверните регулятор (2) для увеличения заданной дистанции в направлении (9), а для уменьшения заданной дистанции – в направлении (8).
На дисплее комбинации приборов коротко индицируется установленная заданная дистанция.

(i) Информация об индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 165).

Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

Графика сближения



- 1 Движущийся впереди Вас автомобиль, если он распознан
- 2 Шкала расстояния
- 3 Установленная заданная дистанция
- 4 Ваш автомобиль
- (i) Информация о меню графики сближения (→ стр. 183).

Если Вы устанавливаете скорость, то на дисплее комбинации приборов коротко индицируется графика сближения.

Индикация на спидометре

Если Вы включаете активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC, то на шкале спидометра в диапазоне введенной в память скорости загораются один или два сегмента шкалы.

В момент распознавания активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC движущегося впереди автомобиля загораются сегменты шкалы, расположенные между значением скорости движущегося впереди автомобиля и значением введенной в память скорости.

Информация по противоткатной системе

Противоткатная система непродолжительное время удерживает автомобиль при начале движения на подъеме в следующих условиях:

- Коробка передач находится в положении [D] или [R].
- Стояночный тормоз отпущен.

За счет этого у Вас есть время переставить ногу с педали тормоза на педаль газа без угрозы откатывания автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Через короткое время противоткатная система больше не удерживает автомобиль.

▶ Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора.

Не покидайте автомобиль, если он удерживается при помощи противоткатной системы.

Функция HOLD

Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль, освобождая водителя от необходимости нажимать на педаль тормоза, например при начале движения на подъеме или при движении в заторах. Если Вы при начале движения нажимаете на педаль газа, торможение отменяется и функция HOLD отключается.

Функция HOLD – лишь вспомогательное средство. Ответственность за надежное удерживание неподвижного автомобиля несет водитель.

Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю во время движения и не является надежным тормозом для предохранения неподвижного автомобиля от откатывания.

- Подъем не должен превышать 30 %.

Включение или выключение функции HOLD

Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Все двери и дверь багажного отделения закрыты и Вы пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз отпущен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован.

Включение функции HOLD

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

▶ Перед выходом из автомобиля всегда предохраняйте автомобиль от откатывания.

▶ Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока на дисплее комбинации приборов не появится индикация **[hold]**. Функция HOLD включена. Вы можете отпустить педаль тормоза.

❗ Если функция HOLD не включилась после первого нажатия на педаль тормоза, подождите некоторое время и повторите попытку.

Выключение функции HOLD

▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или

▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[hold]** на дисплее комбинации приборов.

В следующих ситуациях функция HOLD выключается:

- Включается активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Коробка передач переключается в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- ремень безопасности со стороны водителя не вставлен в замок ремня или открыта дверь или открыта дверь багажного отделения,

Система PARKTRONIC

Функция системы "ПАРКТРОНИК"

Система "ПАРКТРОНИК" является электронной системой облегчения паркования с ультразвуковыми датчиками. Датчиками на переднем и заднем бамперах система контролирует окружение Вашего автомобиля. С помощью световой и звуковой сигнализации система "ПАРКТРОНИК" информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и препятствием.

Предупредительные зоны перед автомобилем и позади него имеют различные предупредительные звуковые сигналы.

Система "ПАРКТРОНИК" – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, кроме всего прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Условия для автоматического активирования:

- Двигатель автомобиля включен.
- Стояночный тормоз отпущен.

Выбранным положением переключения КП определяется, какая зона – передняя и / или задняя – должна контролироваться.

Только передняя зона:

- Положение АКП **D**

Передняя и задняя зоны:

- Положение АКП **R**
- Положение АКП **N**

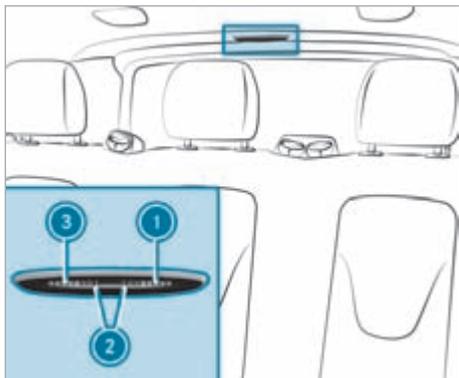
Если Ваш автомобиль катится назад, например, при остановке на подъеме, то система "ПАРКТРОНИК" автоматически начинает контролировать заднюю зону независимо от положения коробки передач.

При скорости выше 18 км/ч система "ПАРКТРОНИК" выключается. При скорости ниже 16 км/ч система "ПАРКТРОНИК" снова включается.

Предупредительная индикация



Предупредительная индикация для передней зоны на дисплее комбинации приборов



Предупредительная индикация для задней зоны в задней средней части обшивки крыши

- 1 Предупредительные сегменты для левой стороны автомобиля
- 2 Индикация готовности к измерению
- 3 Предупредительные сегменты для правой стороны автомобиля

По мере приближения автомобиля к препятствию в зависимости от расстояния до него загораются один или несколько сегментов.

Дополнительно включаются звуковые сигналы. Если расстояние до препятствия является достаточным, то

включается прерывистый звуковой сигнал. Чем короче расстояние до препятствия, тем короче становятся паузы прерывистого звукового сигнала. При достижении минимального расстояния включается непрерывный сигнал.

Предупредительная индикация каждой стороны автомобиля имеет пять желтых и два красных сегмента. Как только загорается индикация готовности к измерению **2**, система "ПАРКТРОНИК" готова к измерению.

Системные пределы

Система "ПАРКТРОНИК" при определенных обстоятельствах не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например, людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае датчики не будут функционировать или будут функционировать с ограничениями. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их (→ стр. 226).

Проблемы с системой "ПАРКТРОНИК"

Если на предупредительной индикации загораются только красные сегменты, то система неисправна. Дополнительно примерно на две секунды включается предупредительный звуковой сигнал. При частом возникновении проблем обратитесь для проверки системы "ПАРКТРОНИК" в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Если предупредительная индикация индицирует недостоверные расстояния, то для этого могут быть следующие причины:

- **Датчики загрязнены:** очистите датчики. Для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 226).
- **Номерной знак или другие наружные детали вблизи датчиков неправильно закреплены:** проверьте правильность расположения номерного знака или наружных деталей.
- **Наличие помех, исходящих от другого источника радиоволн или ультразвука:** проверьте, функционирует ли система "ПАРКТРОНИК" на другом месте.

Выключение или включение системы "ПАРКТРОНИК"



- ▶ Нажмите кнопку **[ParkTronic OFF]**.
Если система "ПАРКТРОНИК" выключена, то горит контрольная лампа **[ParkTronic OFF]**.

камеру заднего вида

Функционирование камеры заднего вида

Камера заднего вида находится около ручки двери багажника и защищена от дождя или пыли при помощи крышки. При включении камеры заднего вида эта крышка открывается (→ стр. 156).

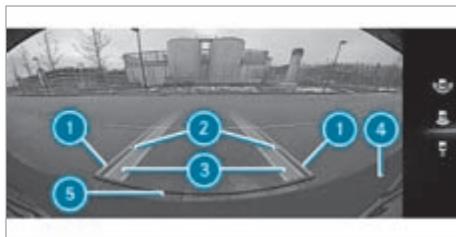
Крышка снова закрывается после окончания маневрирования или после выключения автомобиля.

По техническим причинам крышка может оставаться открытой еще некоторое время после выключения камеры заднего вида.

В мультимедийной системе Вы можете активировать функцию автоматической индикации изображения камеры (→ стр. 171). В этом случае при включении передачи заднего хода в мультимедийной системе автоматически индицируется изображение камеры заднего вида. Динамические вспомогательные линии указывают траекторию движения автомобиля при текущем повороте рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним ходом и объезжать препятствия.

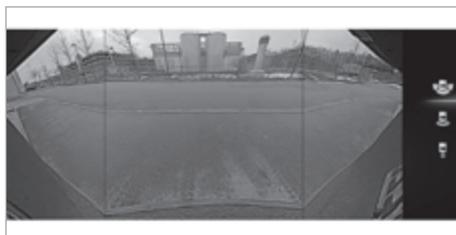
Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбирать следующие виды изображений:



Стандартное изображение

- ① Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия на расстоянии примерно 1,0 м от задней части автомобиля
- ③ Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
- ④ Бампер
- ⑤ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля



Широкоугольное изображение

Обратите внимание на указания по очистке и по уходу за камерой заднего вида (→ стр. 226).

Камера заднего вида может отображать препятствия искаженно, неправильно или не отображать их вообще. Камера заднего вида не в состоянии отобразить все объекты, находящиеся в непосредственной близости от заднего бампера или под ним. Она не предупреждает Вас о столкновении, о людях или о предметах.

Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

Если Вы выключаете передачу заднего хода, то динамические вспомогательные линии выключаются. Если при движении вперед скорость превышает 16 км/ч, то камера заднего вида выключается.

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует только с ограничениями:

- Открыта дверь багажника.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки камеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ① На контрастность дисплея мультимедийной системы может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.
- ① Предметы, которые находятся не на уровне земли, отображаются более удаленными, чем в действительности. К ним относятся, например:
 - бампер позадиприпаркованного автомобиля,
 - задняя часть грузового автомобиля,
 - столб, стоящий наклонно.

Используйте вспомогательные линии на изображении камеры заднего вида только для ориентирования. Не приближайтесь к предметам ближе, чем до крайней нижней горизонтальной вспомогательной линии. В противном случае Вы можете повредить Ваш автомобиль и / или предмет.

Открытие крышки видеокамеры заднего вида

Мультимедийная система:

🏠 >> Установки >> Автомобиль

>> Видеокам.задн.хода

▶ Выберите *Открыть камеру*.

- ① Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или если автомобиль выключается при открытой крышке.

Камера 360°

Функционирование камеры 360°

Система состоит из четырех камер. Камеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля.

Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда несет водитель. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих камер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера
- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

Виды изображения камеры 360°

С помощью расположенных внизу или сбоку сенсорных кнопок Вы можете выбрать следующие виды изображений:

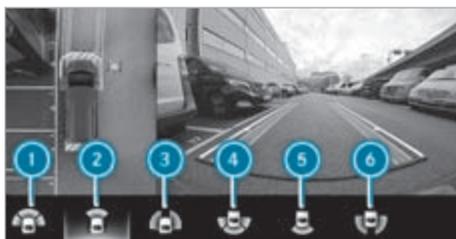


Иллюстрация с расположенными снизу сенсорными кнопками

- ① Широкоугольное изображение спереди
- ② Вид сверху с изображением передней камеры
- ③ Вид сверху с изображением боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)
- ④ Широкоугольное изображение сзади
- ⑤ Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- ⑥ Вид сверху с изображением боковых камер в направлении назад (вид задних колесных дисков)

Вид сверху



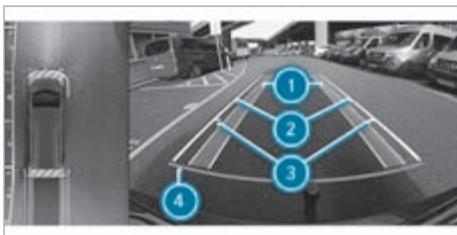
- ① Полоса движения при фактическом повороте рулевого колеса
- ② Предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC
- ③ Ваш автомобиль, вид сверху

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации ② зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,4 м до 1,0 м
- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распознает никаких объектов, то сегменты соответственно активной стороны отображаются бледно-желтым цветом.

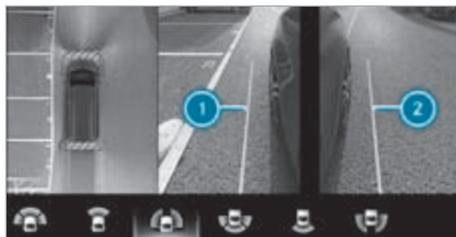
Вспомогательные линии



- ① Желтая полоса движения шин при повороте рулевого колеса в данный момент (динамическая)
 - ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
 - ③ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
 - ④ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ① Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Расстояния действительны на уровне дорожного полотна.

Виды изображения боковых камер

Данные изображения показывают передние и задние боковины автомобиля.



Пример боковых камер в направлении вперед (вид передних колесных дисков)

- ① Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (левая сторона автомобиля)
- ② Вспомогательная линия наружных габаритных размеров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида (правая сторона автомобиля)

Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° не функционирует или функционирует только с ограничениями:

- Двери или дверь багажного отделения открыты.
 - Наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
 - Сильный дождь, снегопад или туман.
 - Плохие внешние световые условия, например, ночью.
 - На камеры падает слишком яркий свет. Возможно появление белых полос на изображении камеры.
 - Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
 - Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. Обратитесь для проверки положения и установки камеры в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ① В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.
- ① При значительном ухудшении качества изображения дисплея мультимедийной системы, например, из-за возникновения испорченных пикселей, отдайте его в ремонт или замените.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес. Изменение закрепления за группой размеров колес без проведения перекодирования блоков управления в автомобиле может привести к неточной калибровке камеры 360°. В этом случае правильная

индикация вспомогательных линий на высоте дорожного полотна невозможна.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 226).

Включение или выключение видеокамеры с обзором в 360°

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Мультимедийная система включена.
- Вы движетесь с умеренной скоростью.

Включение



- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Если в мультимедийной системе активирована функция автоматической индикации изображения видеокамеры, то включите передачу заднего хода (→ стр. 171).
- ▶ С помощью сенсорных кнопок выберите соответствующий вид изображения (→ стр. 169).

Выключение

- ▶ Нажмите кнопку .

или

- ▶ Двигайтесь вперед со скоростью выше 16 км/ч.
- или
- ▶ Переключите коробку передач в положение .

Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶  ▶ Установки
- ▶▶ Вспомогательные сист. ▶▶ Камера и парк.ассис.
- ▶ Автом.при зад.перед., включение или выключение.

Активная система помощи при парковке

Функционирование активной системы помощи при парковке

Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке, которая при движении вперед при скорости примерно до 35 км/ч автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля.

Если все условия выполнены, то на дисплее комбинации приборов появляется индикация . После этого система автоматически производит поиск и одновременный замер мест парковки с обеих сторон автомобиля в продольном направлении и перпендикулярно направлению движения.

Если система помощи при парковке распознала места парковки, то на дисплее комбинации приборов появляется индикация . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть распознанные места парковки.

Активная система помощи при парковке по умолчанию показывает места парковки со стороны переднего пассажира. Места парковки со стороны водителя показываются только в том случае, если Вы включаете левый указатель поворота. Чтобы припарковать автомобиль со стороны водителя, левый указатель поворота должен мигать до тех пор, пока не будет включена активная функция облегчения паркования с помощью кнопки на рулевом колесе .

При парковании и выезде с места парковки активная система помощи при парковке оказывает Вам поддержку активным вмешательством в рулевое управление и активным тормозным воздействием. Активное тормозное воздействие зависит от модификации автомобиля, ориентированной на конкретную страну.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несете Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих случаях активная система помощи при парковке при определенных обстоятельствах отключается:

- Выключается система комфортной парковки "ПАРКТРОНИК".
- Вы поворачиваете рулевое колесо.

- Вы задействуете стояночный тормоз.
- Паркование с помощью активной системы помощи при парковке больше не возможно.
- Вы двигаетесь со скоростью более 10 км/ч.
- Одно колесо пробуксовывает, срабатывает система ESP® или выходит из строя.
- Вы переключаете коробку передач в положение **P**.
- Вы открываете одну дверь или дверь багажного отделения или отстегиваете ремень безопасности.

Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. Поэтому при расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- Автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Существует опасность столкновения!

► В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололеде, при гололеде на снежном покрове или при сильном дожде
- в поворотах
- на местах парковки, которые не располагаются на ровной поверхности как дорога, то есть, например, на тротуарах

- при перевозке груза, который выступает наружу из автомобиля
- при смонтированных цепях противоскольжения

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,
- места парковки на неподходящем грунте.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом
- место парковки расположено непосредственно с низким ограничением, например, рядом с бордюрным камнем тротуара
- Вы въезжаете на место парковки вперед

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне тротуара
- система распознает место парковки как заблокированное, например, по причине листы или газонной решетки для экопарковки
- пространство, необходимое для маневрирования автомобиля, слишком мало
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии по причине недостаточного удерживающего усилия для предохранения от откатывания при покидании автомобиля

Если торможение автомобиля осуществляется только активной системой помощи при парковке, то при покидании сиденья водителя автомобиль может откатиться в следующих случаях:

- При возникновении неисправности в системе или в электропитании.
- При выполнении каких-либо действий с электрооборудованием в моторном отсеке, аккумуляторной батареей или предохранителями.

- При отключении клеммы аккумуляторной батареи.
 - При нажатии педали акселератора, например, пассажиром автомобиля.
- ▶ Прежде чем покинуть автомобиль, всегда принимайте меры для предохранения его от откатывания.

▶ Пока требуемое место парковки индицируется на дисплее в виде символа парковки со стрелкой, остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение Вашего автомобиля с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый парковочным автопилотом.

▶ Переключите коробку передач в положение **R**. На дисплее комбинации приборов отображается сообщение: **Помощь при парковке? Да: ОК Нет:**  и расположение места парковки.

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

▶ **Выезд на место парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **OK** на рулевом колесе.

На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Помощь при парковке активирована. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружением..**

- ▶ Отпустите рулевое колесо.
- ▶ Подайте автомобиль назад, при этом всегда будьте готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.
- ▶ Остановите автомобиль возле заднего ограждения места парковки. Остановите его самое позднее тогда, когда раздастся непрерывный предуп-

редительный звуковой сигнал системы "ПАРКТРОНИК".

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

Условия

- Автомобиль припаркован параллельно направлению движения автомобиля при помощи активной системы помощи при парковке.
- Ограждение места парковки вперед и назад должно быть достаточно высоким, например, высоты бордюрного камня для этого недостаточно.
- Ограждение места парковки не должно быть слишком широким. Максимальный угол для маневрирования Вашего автомобиля по отношению к исходному положению в месте парковки составляет 45°.
- Расстояние для маневрирования должно составлять не менее 1 м.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Включите сигнал поворота в направлении выезда с места парковки.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Переключите коробку передач в положение **D** или **R**.
На дисплее комбинации приборов отображается сообщение: **Помощь при парков. Да: ОК Нет:**  и расположение места парковки.

▶ **Прерывание процесса:** нажмите на кнопку  на рулевом колесе или троньтесь с места.

или

▶ **Выезд с места парковки при помощи активной функции облегчения паркования:** нажмите на кнопку **[OK]** на рулевом колесе.

На дисплее комбинации приборов появляется сообщение **Помощь при парковке активиров. Ускорьте а/м и затормозите Следите за окружен..**

▶ Отпустите рулевое колесо.

▶ Троньтесь с места и при этом будьте всегда готовы к торможению. При движении задним ходом не превышайте скорость 10 км/ч. В противном случае прерывается работа функции облегчения паркования и действие активной системы помощи при парковке прекращается. Если автомобиль приближается к заднему ограждению места парковки, то активная система помощи при парковке может произвести торможение автомобиля до полной остановки.

На небольших местах парковки после этого может понадобиться дополнительная корректировка положения автомобиля. При этом примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.

После завершения процесса паркования появляется сообщение: **Активная система помощи при парковке Функция закончена** и раздается звуковой сигнал. Активная система помощи при парковке больше не оказывает Вам поддержку путем вмешательства в процесс управления и торможения.

Завершена работа функции облегчения паркования активной системы помощи при парковке. После этого Вам необходимо сразу же взять на себя управление автомобилем для въезда в поток движущегося транспорта. Система "ПАКРТРОНИК" продолжает оставаться в Вашем распоряжении.

Система ATTENTION ASSIST

Функционирование системы ATTENTION ASSIST

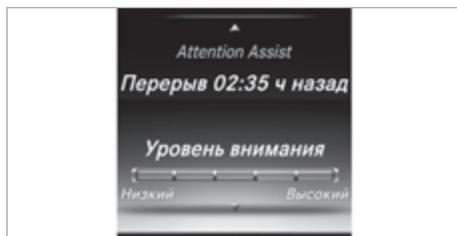
Система ATTENTION ASSIST может помочь Вам во время долгих монотонных поездок, например, на автомагистральных и дорогах дальнего сообщения. Если система ATTENTION ASSIST обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности водителя, то она предлагает остановиться для отдыха.

Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок

современно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Если система обнаруживает признаки усталости или усиливающейся невнимательности, то на комбинации приборов появляется предупреждение: **Attention Assist: Сделайте перерыв!**

Вы можете квитировать сообщение и при необходимости остановиться для отдыха. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.



В меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера Вы можете вызвать индикацию актуальных оценочных данных системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 183).

Отобразится следующая информация:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- измеренный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания:
 - чем больше заполнен многоступенчатый индикатор, тем выше измеренный уровень внимания
 - при ухудшении внимания многоступенчатый индикатор постепенно становится пустым

Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появится сообщение: **Система в пассив.режиме.**

В этом случае изображение полосовой индикации становится темнее. Это происходит, например, при скорости движения ниже 60 км/ч или выше 200 км/ч.

Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- Продолжительность поездки составляет менее чем примерно 30 минут.
- Плохое состояние дороги (сильные неровности, выбоины).

- При сильном боковом ветре.
- Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения (прохождение поворотов на высоких скоростях или резкие ускорения).
- Показание часов задано неверно.
- В активных дорожных ситуациях с частыми переключениями и частой сменой скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости и внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете автомобиль.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

Включение или выключение системы ATTENTION ASSIST

Бортовой компьютер:

→ [🏠] ➤ Установки ➤ Вспом.системы
➤ Attention Assist

Измените настройку и подтвердите нажатием кнопки **OK**. Если система ATTENTION ASSIST выключена, то на дисплее комбинации приборов на графике сближения индицируется символ **OFF**.

Вы можете выбрать одну из следующих установок:

- **Выкл.**
- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы,
- **Чувствительн.режим:** повышенная чувствительность системы. Система раньше предупреждает водителя, а измеренный системой уровень внимания (Attention Level) соответственно адаптируется.

Система распознавания дорожных знаков

Функционирование системы распознавания дорожных знаков

Система распознавания дорожных знаков поддерживает водителя путем индикации распознанных ограничений скорости и запретов обгона на комбинации приборов.

Поскольку система распознавания дорожных знаков использует также и сохраненные в навигационной системе данные, актуализация индикации возможна и без распознанного дорожного знака (в зависимости от страны).

Видеокамера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

i Дорожные знаки только в следующих случаях индицируются с ограничением, обозначенным дополнительным знаком:

- Дорожные знаки следует принимать во внимание с ограничением.
- Система не может принять однозначного решения о том, следует ли учитывать данное ограничение.

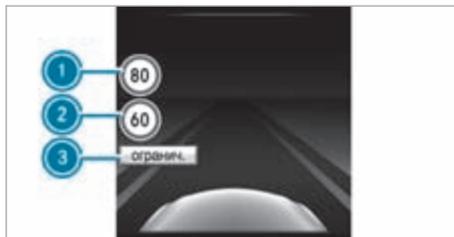
Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение. Данная функция доступна не во всех странах.

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством и не всегда может правильно индицировать ограничения скорости или запреты обгона. Установленные на улицах дорожные знаки всегда имеют приоритет по отношению к индикации системы распознавания дорожных знаков.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Индикация на комбинации приборов

Индикация системы распознавания дорожных знаков осуществляется в меню **Индикац.вспом.систем** бортового компьютера (→ стр. 183).



- 1 Допустимая скорость движения
- 2 Допустимая скорость движения при ограничении
- 3 Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака (пример: неизвестное условие ограничения)

Если система распознавания дорожных знаков недоступна или не может определить допустимую максимальную скорость, то на графике сближения появляется следующая индикация:



Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном освещении дороги, при резко меняющихся

теневого условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки видеокамеры или при запотевании, повреждении или прикрытии видеокамеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, загромождения, снега или недостаточной освещенности,
- при многозначных дорожных знаках, например, при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения,
- при неверной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы.

Включение или выключение указательной функции системы распознавания дорожных знаков
Бортовой компьютер

 **Установки** **Вспом. системы**
Сист. распоз. дор. знаков.

Включение / выключение: нажмите кнопку .

Если включена указательная функция и Вы проезжаете мимо дорожного знака, то на комбинации приборов в течение пяти секунд отображаются предписания дорожного движения (ограничение скорости и запрет обгона). После этого автоматически снова появляется предыдущее меню.

Функция предупреждения о неправильном направлении движения остается активной даже в том случае, если Вы выключаете указательную функцию системы распознавания дорожных знаков.

Система контроля «слепых» зон

Функционирование системы контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон с помощью двух направленных назад и в сторону радарных датчиков контролирует пространство непосредственно сбоку сзади от автомобиля.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии несмотря на систему контроля мертвых зон

Система контроля мертвых зон не реагирует ни на неподвижные объекты, ни на автомобили, приближающиеся с большой разницей в скорости и обгоняющие Ваш автомобиль.

Система контроля мертвых зон не может предупредить Вас в данных ситуациях.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и поддерживайте достаточный безопасный боковой интервал.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Если начиная со скорости движения около 12 км/ч системой распознается автомобиль, который движется непосредственно в контролируемой зоне рядом с Вашим автомобилем, то сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида загорается красным светом.

Если на небезопасной дистанции сбоку от Вашего автомобиля в контролируемой зоне находится другой автомобиль, и Вы включаете указатель поворота в его направлении, раздается предупредительный звуковой сигнал. Красная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, о наличии остальных распознанных автомобилей сигнализирует лишь мигание красной сигнальной лампы.

При обгоне другого автомобиля предостережение производится только в том случае, если разница в скорости составляет приблизительно менее 20 км/ч.

Системные пределы

Система контроля мертвых зон может работать с ограничениями в следующих ситуациях:

- при загрязненных или закрытых датчиках
- при плохой видимости, например, из-за тумана, сильного дождя, снега или водяных брызг
- при нахождении в контролируемой зоне узких транспортных средств, например велосипедов
- при очень широких или очень узких полосах движения
- при движении с сильным боковым смещением

Около отбойников или подобных дорожных ограждениях возможно необоснованное срабатывание предупреждения. При длительном движении рядом с автомобилями большой длины, например, грузовыми автомобилями, возможно прерывание предупреждения.

При включенной передаче заднего хода система контроля мертвых зон не готова к работе.

Включение или выключение системы контроля мертвых зон

Бортовой компьютер:

 **Установки** **Вспом. системы**
Сигнализация перестроения

Включение / выключение: нажмите кнопку .

Если система контроля мертвых зон включена, то на дисплее комбинации приборов на графике сближения возле автомобиля индицируются серые радарные волны, расширяющиеся назад. Если Вы движетесь с включенной системой контроля мертвых зон со скоростью выше 12 км/ч, то радарные волны на графике

сближения окрашиваются в зеленый цвет. Система контроля мертвых зон готова к эксплуатации.

Если при включенной системе контроля мертвых зон Вы включаете автомобиль, то предупредительные сигнальные лампы в наружных зеркалах заднего вида загораются примерно на 1,5 секунды.

Система Rear Cross Traffic Alert

Функционирование системы Rear Cross Traffic Alert

i Система доступна только для автомобилей с сигнализацией перестроения.

Система использует радарные датчики в бампере. При этом всегда производится контроль за ближней зоной вокруг автомобиля. Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

i Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 176).

Система при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Если система распознает транспортное средство, то включается красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида на соответствующей стороне. При распознавании критической ситуации дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Функция Rear Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Включена передача заднего хода или автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.

Система удержания полосы движения

Функция системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения призвана защитить Вас от непреднамеренного съезда с выбранной полосы движения. Для этого система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и миганием символа состояния на комбинации приборов. Система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством и не предназначена для постоянного удержания автомобиля в выбранной полосе движения без участия водителя.

Учитывайте указания касательно систем помощи водителю и Вашей ответственности, в противном случае Вы можете не распознать опасность (→ стр. 155).

Эта функция действует в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

Предупреждение срабатывает при совпадении следующих условий:

- система удержания полосы движения распознает разметку дорожного полотна,
- переднее колесо наезжает на ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Система может распознавать различные условия с целью своевременного предупреждения и исключения необоснованного предупреждения водителя при наезде на ограничительную линию полосы движения.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях раньше:

- при движении на повороте Ваш автомобиль приближается к внешней ограничительной линии полосы движения,
- Вы производите движение по очень широким полосам движения, например на автострате,
- система распознает сплошные ограничительные линии разметки дорожного полотна.

Предостережение путем вибрации рулевого колеса производится при следующих условиях позже:

- Вы движетесь по узким полосам движения,
- Вы срезаете угол на повороте.

Системные пределы

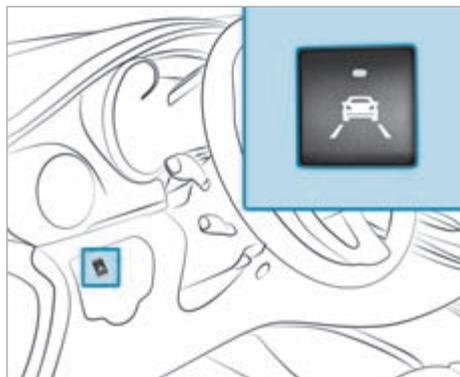
В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, при недостаточном освещении дорожного полотна, при резкой смене света и тени, во время снегопада и дождя, в тумане или при образовании сильных водяных брызг,
- при ослеплении, например, фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении/закрытии ветрового стекла в зоне установки мультимедийной видеокамеры или при запотевании, повреждении или накрытении видеокамеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неопределенных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты,
- при слишком маленьком расстоянии до движущегося впереди автомобиля и, в результате этого, нераспознавании ограничительных линий разметки дорожного полотна,
- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например, при раз-

деления, пересечении или соединении полос движения,

- на очень узких и извилистых дорогах.

Включение или выключение системы удержания полосы движения



▶ Нажмите кнопку .

Если контрольная лампа на кнопке горит, то система удержания полосы движения включена. Если выполняются все условия, то может быть произведено предупреждение.

Если Вы движетесь с включенной системой удержания полосы движения со скоростью выше 60 км/ч, и распознаются ограничительные линии разметки дорожного полотна, то полосы в меню графики сближения бортового компьютера индицируются зеленым цветом. Система удержания полосы движения готова к эксплуатации.

При переключении на дисплее комбинации приборов на короткое время индицируется сообщение: [Сист.удерж.пол.движ. Вкл.](#) или [Сист.удерж.пол.движ. Выкл.](#)

- ⓘ Информация о меню графики сближения представлена в разделе "Графика сближения" (→ стр. 183).

Установка чувствительности системы удержания полосы движения

Бортовой компьютер:

→  ▶▶ [Установки](#) ▶▶ [Вспом.системы](#)
▶▶ [Система удержания полосы движения](#)

▶ Выберите установку [Стандартный режим](#) или [Адаптивный режим](#).

При установке [Стандартный режим](#) при следующих условиях предупреждение вибрацией не производится:

- Вы включаете сигнал поворота в соответствующее направление движения автомобиля. В этом

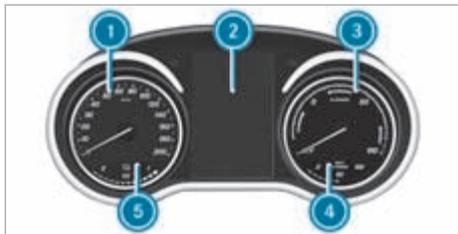
случае предупреждение в течение определенного времени не производится.

- Срабатывает или производит регулирование одна из систем обеспечения безопасности движения, например, система ABS, BAS или ESP®.

При установке [Адаптивный режим](#) предупреждение вибрацией дополнительно подавляется при следующих условиях:

- Вы производите резкое ускорение, например в режиме движения кикдаун,
- Вы производите резкое торможение,
- Вы активно управляете автомобилем, например, при внезапном объездном маневре или резкой смене полосы движения,
- Вы срезаете угол на крутом повороте.

Обзор комбинации приборов



Комбинация приборов (пример)

- ① Спидометр
- ② Дисплей
- ③ Индикация мощности (→ стр. 179)
- ④ Индикация доступной мощности (→ стр. 182)
- ⑤ Индикация состояния зарядки (→ стр. 181)

Спидометр

В автомобилях с активной системой поддержания дистанции DISTRONIC на шкале спидометра имеются светящиеся сегменты.

Сегменты показывают доступный диапазон скорости:

- Включен переменный ограничитель скорости (→ стр. 161)
Сегменты светятся от начала шкалы до выбранного значения ограничения скорости.
- Включена активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 162)
Светятся один или два сегмента в диапазоне сохраненных значений скорости.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC распознает движущийся впереди автомобиль
Сегменты светятся в диапазоне от значения скорости движущегося впереди автомобиля до сохраненного значения скорости.

Скорость также можно отобразить на дисплее в виде цифрового спидометра.

При изменении размера колес Вашего автомобиля проверьте их на соответствие категории диаметров колесного диска. Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет отображать скорость неточно. Тогда фактическая скорость движения может быть выше, чем значение скорости на спидометре. В этом случае возможно нарушение функционирования систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения или они могут распознать неисправность и отключиться.

В некоторых странах при достижении установленной законом максимально допустимой скорости раздается звуковой сигнал и/или на дисплее появляется сообщение, например при скорости 120 км/ч.

Индикация температуры наружного воздуха

Обратите особое внимание на состояние дороги при приближении температуры к точке замерзания.

На дисплее комбинации приборов отображается температура наружного воздуха (→ стр. 181).

Изменение температуры наружного воздуха отображается с задержкой.

Функционирование индикации доступной мощности



Индикация доступной мощности ① включает в себя два диапазона:

- В диапазоне ниже **0** отображается мощность автомобиля, полученная во время рекуперации.
- В диапазоне выше **0** отображается текущая мощность, которую система привода передает на колеса.

Если стрелка индикации доступной мощности находится в положении **OFF** (Выкл.), то автомобиль не готов к движению.

Автомобиль не готов к движению в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля еще не был запущен.
- К розетке автомобиля подключен зарядный кабель.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея не дает достаточного объема мощности.
- Имеет место неисправность высоковольтной бортовой сети.

Если автомобиль готов к движению, стрелка переместится в положение **0**, а на дисплее комбинации приборов отобразится индикация **READY**.

В следующих рабочих состояниях из-за рекуперации эффективность торможения электродвигателя снижена или полностью отсутствует:

- При увеличении уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Высоковольтная аккумуляторная батарея еще не прогрета до рабочей температуры.
- Скорость движения автомобиля почти равна нулю.

- Коробка передач находится в положении **N**.
- Во время или после регулировки курса системой ESP®.

Если Вы дополнительно не затормозите самостоятельно, эффективности торможения может оказаться недостаточно. При необходимости компенсируйте эффективность торможения, сниженную из-за рекуперации, посредством задействования рабочей тормозной системы.

Соблюдайте указания по движению в электрическом режиме (→ стр. 136) и по рекуперации (→ стр. 137).

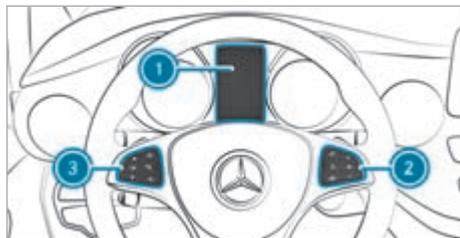
Обзор бортового компьютера и пользование им

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании бортовым компьютером соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Дисплей
- ② Правая панель переключателей
- ③ Левая панель переключателей

При включении электропитания включается бортовой компьютер.

Управление сообщениями на дисплее и настройками бортового компьютера осуществляется с помощью кнопок на рулевом колесе на левой ③ и правой панелях переключателей ②.

Кнопки на рулевом колесе

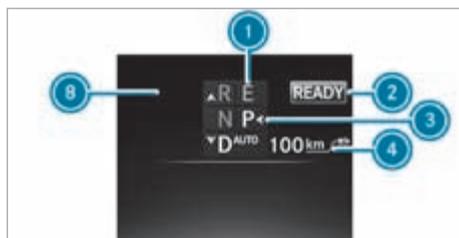
Левая панель переключателей на рулевом колесе

	<ul style="list-style-type: none"> • Вызов главного меню
 	<p>Краткое нажатие</p> <ul style="list-style-type: none"> • Прокликивание в списках • Выбор меню или функции • Открытие в меню Радио или Носители списка композиций или радиостанций и выбор радиостанции, названия музыкальной композиции или эпизода видеоролика • Переход в меню Телефон к телефонной книге и выбор имени или номера телефона
 	<p>Продолжительное нажатие</p> <ul style="list-style-type: none"> • Быстрое пролистывание во всех списках • Выбор в меню Радио или Носители радиостанции, музыкальной композиции или эпизода видеоролика при ускоренном пролистывании • В меню Телефон запуск быстрого пролистывания в открытой телефонной книге
	<ul style="list-style-type: none"> • Подтверждение во всех меню выбранной записи в списке или индикации • Открытие в меню Радио или Носители списка доступных радиостанций или носителей данных • Переход в меню Телефон к телефонной книге и запуск процесса набора выбранного номера
	<ul style="list-style-type: none"> • Выключение системы LINGUATRONIC
	<p>Краткое нажатие</p> <ul style="list-style-type: none"> • Назад • Скрытие сообщений на дисплее • Закрытие в меню Радио или Носители списка композиций или радиостанций • Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	<p>Продолжительное нажатие</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вызов стандартной индикации в меню Путевая статист.

Правая панель переключателей на рулевом колесе

	<ul style="list-style-type: none"> Выполнение или прием телефонного вызова Переход к памяти повторного набора номера
	<ul style="list-style-type: none"> Отклонение или завершение телефонного вызова Выход из телефонной книги или памяти повторного набора номера
	<ul style="list-style-type: none"> Регулировка громкости
	<ul style="list-style-type: none"> Включение системы LINGUATRONIC
	<ul style="list-style-type: none"> Выключение или включение звука

Обзор индикации на дисплее комбинации приборов



Дисплей (пример)

- ① Режим движения (→ стр. 143)
- ② **READY** Индикация (→ стр. 138)
- ③ Положение АКП (→ стр. 142) и индикация рекуперации (→ стр. 137)
- ④ Запас хода
- ⑤ Поле индикации для сообщений на дисплее и меню
- ⑥ Время
- ⑦ Температура наружного воздуха
- ⑧ Область состояния

Для вызова списка меню в поле индикации ⑤ нажмите кнопку на рулевом колесе .

Если двигатель автомобиля не запущен, в поле индикации ⑤ могут появиться следующие индикации:

-  – стандартная индикация
-  – при установленном времени отъезда
-  – при настроенной функции предварительного кондиционирования воздуха

При стандартной индикации  или индикации при установленном времени отъезда  дополнительно отображается штекер зарядного кабеля . Если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи составляет менее 80 % и высоковольтная аккумуляторная батарея не заряжается, штекер зарядного кабеля изображается не белым, а оранжевым цветом.

В области состояния ⑧ дисплея могут появляться следующие индикации:

-  Одна из дверей закрыта не полностью
-  Система PARKTRONIC (→ стр. 166)
-  Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 160)
-  Ограничитель скорости (→ стр. 161)
-  Система адаптивного управления дальним светом (→ стр. 113) или система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 114)

В нижней строке дисплея дополнительно могут появляться следующие индикации:

-  Активная система помощи при парковке (→ стр. 171)
-  Функция HOLD (→ стр. 166)
- 120 км/ч максимально допустимая скорость превышена (только для определенных стран)
-  Стеклоочиститель заднего стекла включен (→ стр. 122)

Функционирование индикации состояния зарядки



Индикация состояния зарядки (пример)

Индикация состояния зарядки ① показывает уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи.

Когда двигатель автомобиля запущен и появляется сообщение **Резервный режим Зарядите высоковольт-**

тную АКБ или на комбинации приборов загорается контрольная лампа , уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи достиг резервного уровня.

Заряжайте высоковольтную аккумуляторную батарею при уровне заряда менее 20 %.

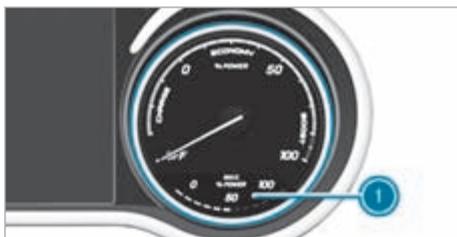
Информация по зарядке высоковольтной АКБ приведена в разделе «Зарядка высоковольтной АКБ» (→ стр. 145).

Индикация доступной мощности

▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая при пониженной мощности системы привода

Когда мощность системы привода уменьшена, автомобиль не разгоняется как обычно. В этом случае невозможно будет оценить ситуацию, особенно при разгоне или обгоне.

▶ Выберите соответствующую манеру вождения и двигайтесь особенно осторожно.



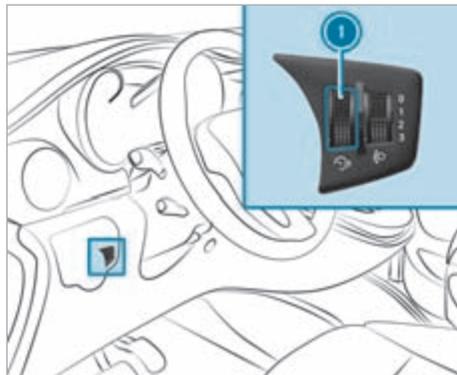
Индикация  показывает доступную мощность системы привода.

В обычном рабочем состоянии индикация  находится в максимальном диапазоне.

В следующих случаях доступная мощность может отличаться от максимального диапазона:

- При очень высоких или низких температурах наружного воздуха
- При очень большом отборе мощности в течение длительного времени
- При очень низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи
- При неисправности в системе привода

Настройка подсветки приборов



При дневном освещении подсвечивается индикация на комбинации приборов. Функция плавной регулировки яркости подсветки при дневном свете недоступна.

Датчик освещенности на комбинации приборов автоматически регулирует яркость подсветки дисплея.

При включенном свете на настройку яркости влияет окружающее освещение. Тогда Вы сможете дополнительно отрегулировать яркость подсветки приборов и подсветки дисплея с помощью регулятора .

▶ Поверните регулятор  вверх или вниз.

Обзор меню бортового компьютера

С помощью кнопки на рулевом колесе  можно вызвать список меню и выбрать меню.

Информация о пользовании приведена в разделе «Обзор бортового компьютера и пользование им» (→ стр. 180).

В зависимости от комплектации автомобиля возможен вызов следующих меню:

- Меню **Путевая статистика** (→ стр. 183)
- Меню **Навигация** (указания навигационной системы) (→ стр. 184)
- Меню **Радио** (→ стр. 185)
- Меню **Носители данных** (→ стр. 185)
- Меню **Телефон** (→ стр. 186)
- Меню **Индикац.вспом.систем** (→ стр. 183)
- Меню **ТО** (→ стр. 182)
- Меню **Установки** (→ стр. 187)

Меню и подменю

Меню «Сервисное обслуживание»

▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **ТО**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню «Сервисное обслуживание» имеются следующие опции:

- Вызов сообщений на дисплее из памяти сообщений (→ стр. 260)
- Электронная проверка давления воздуха в шинах или перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 244)
- Запрос срока проведения ТО (→ стр. 220)

Меню «Графика сближения»



- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Индикац.вспом.систем.**
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Может отображаться состояние следующих систем помощи водителю или систем обеспечения безопасности движения:

- Стеклоочиститель заднего стекла (→ стр. 122)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 158)
- Система ATTENTION ASSIST (→ стр. 175)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 176)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164)
- Система удержания полосы движения (→ стр. 178)
- Активная система контроля «слепых» зон (→ стр. 176)
- ▶ С помощью кнопки  или  выполняется переключение между режимом отображения графики сближения и анализом системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 174). Анализ системы ATTENTION ASSIST показывает продолжительность движения с момента последней остановки и установленный уровень внимания водителя (Attention Level).

Меню «Путевая статистика»

В меню **Путевая статистика** в зависимости от комплектации имеются следующие опции:

- Отображение индикации ECO (→ стр. 141)
 - Индикация текущего расхода энергии
 - Индикация маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»
 - Индикация цифрового спидометра
 - Сброс сохраненных значений
- ▶ Выберите необходимое подменю.

Индикация текущего расхода энергии

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите значения запаса хода или расхода топлива.

Приблизительный запас хода рассчитывается на основании текущего стиля вождения и уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи вместо приблизительного запаса хода отображается значок заряжаемого автомобиля.

Индикация маршрутного компьютера «После старта» или «После сброса»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите подменю **После старта** или **После сброса**.

Отобразятся следующие значения:

- Пробег
- Длительность поездки
- Средний расход энергии
- Средняя скорость

Значения в подменю **После старта** относятся к началу поездки, значения в подменю **После сброса** – к последнему сбросу этого подменю.

Значения маршрутного компьютера автоматически сбрасываются при следующих условиях:

- Двигатель автомобиля выключен более четырех часов (только параметр **После старта**).
- Превышено значение 9999 часов.
- Превышено значение 99 999 км.

Индикация цифрового спидометра

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.

- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.
- ▶ Нажмите кнопку .
- ▶ С помощью кнопки или выберите цифровой спидометр.

Сброс значений

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
 - Маршрутный компьютер «После старта»
 - Маршрутный компьютер «После сброса»
 - Индикация ECO
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
 - ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Путевая статистика**.
 - ▶ Нажмите кнопку .
 - ▶ С помощью кнопки выберите **Да** и подтвердите выбор нажатием кнопки .

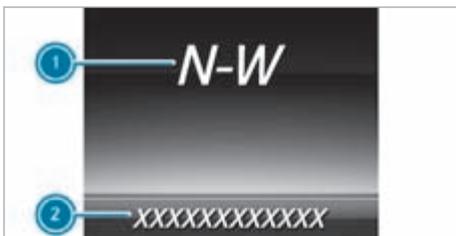
При сбросе значений в индикации ECO или в маршрутном компьютере «После старта» сбрасываются значения в обеих индикациях.

Меню «Навигация»

В меню **Навигация** на дисплее отображаются навигационные указания от мультимедийной системы.

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Навигация**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

Ведение к цели не активно



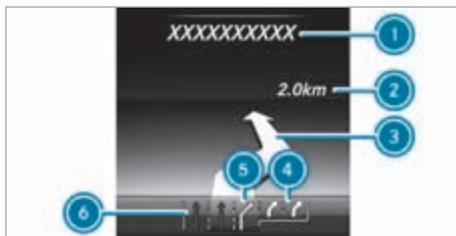
- ① Направление движения
- ② Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение

Ведение к цели активно



Маневр при движении не заявлен

- ① Расстояние до ближайшей цели
- ② Предполагаемое время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра
- ④ Дорога, по которой в данный момент осуществляется движение



Маневр при движении заявлен с указанием рекомендуемой полосы движения

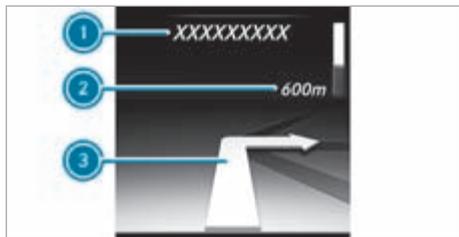
- ① Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ② Расстояние до места выполнения маневра
- ③ Символ маневра
- ④ Рекомендуемая полоса движения и полоса движения, добавляемая во время выполнения маневра при движении (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения (светло-серая)
- ⑥ Нерекондуемая полоса движения (темно-серая)

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, на дорогах с несколькими полосами движения возможна индикация рекомендуемой полосы движения для предстоящего маневра. В ходе выполнения маневра могут добавиться новые полосы движения.

Нерекондуемая полоса движения ⑥: на этой полосе движения невозможно выполнить следующий маневр без смены полосы движения.

Возможная полоса движения ⑤: только при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра движения.

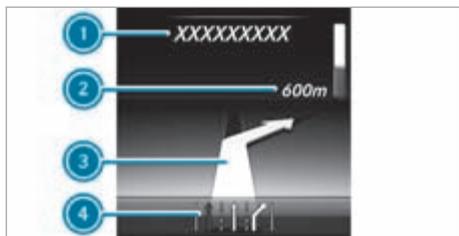
Рекомендуемая полоса движения ④: при движении по этой полосе возможно выполнение следующего маневра при движении и маневра, следующего за ним.



Маневр при движении без указания рекомендуемой полосы движения

- ❶ Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ❷ Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ❸ Символ маневра

При осуществлении маневра при движении помимо символа маневра ❸ отображается графическая индикация расстояния ❷. Она уменьшается в направлении снизу вверх по мере приближения к завершению выполнения маневра при движении. После исчезновения индикации расстояния начинается сам маневр при движении.



Маневр при движении с указанием рекомендуемой полосы движения

- ❶ Дорога, на которую Вы попадете после совершения маневра
- ❷ Расстояние до маневра и графическая индикация расстояния
- ❸ Символ маневра
- ❹ Рекомендуемая полоса движения

Возможны следующие индикации состояния навигации:

- **Новый маршрут...** или **Идет прокладка маршрута...**
Рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена**
Автомобиль находится в пределах области цифровой карты, но дорога не определена, например грунтовая дорога (бездорожье).
- **Нет маршрута**

Маршрут к выбранной цели не может быть рассчитан.

- Вы достигли цели или промежуточной цели.

Меню «Радиоприемник»



- ❶ Диапазон частот
- ❷ Радиостанция с ячейкой памяти
- ❸ Имя исполнителя
- ❹ Название композиции

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите меню **Радио**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.
На дисплее будет отображаться текущая настроенная радиостанция ❷.
- ▶ **Открытие списка радиостанций:** кратко нажмите кнопку или .
- ▶ **Выбор радиостанции в списке радиостанций:** кратко нажмите кнопку или .
- ▶ **Выбор радиостанции при прокрутке в списке радиостанций:** нажмите и удерживайте кнопку или .
- ▶ **Выбор диапазона частот или памяти радиостанций:** кратко нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите диапазон частот или память радиостанций.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки **OK**.
- ❶ Более подробную информацию, например о сохранении радиостанций и о режиме радиоприемника DAB (цифровое звуковое радиовещание), можно найти в разделе «Радиоприемник» (→ стр. 210).

Меню «Носители данных»

- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ При помощи кнопки вызовите список меню.
- ▶ При помощи кнопки или выберите меню **Носители данных**.
- ▶ Подтвердите выбор, нажав **OK**.

Смена источника носителя данных

В меню **Носители данных** можно переходить с источника носителя данных на способ воспроизведения (аудиосистема, видео или телевидение).

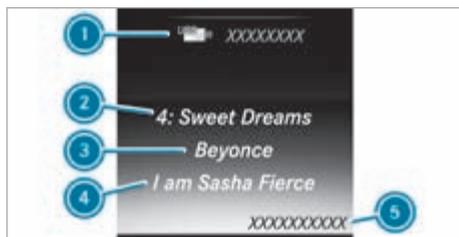
► **Открытие / закрытие списка источников носителя данных:** кратко нажмите кнопку **[OK]**.

В зависимости от комплектации автомобиля в списке отобразятся, например, следующие источники носителя данных:

- карта памяти (SD или SDHC)
- функция Media Register
- USB-накопители
- аудиоустройство с Bluetooth®

ⓘ Учитывайте дополнительную информацию по поддержке работы с носителями данных, приведенную в разделе «Носители данных» (→ стр. 209).

Использование носителей данных



- 1 Источник носителя данных, например название USB-накопителя
- 2 Текущая композиция
- 3 Имя исполнителя
- 4 Название альбома
- 5 Название папки

В зависимости от комплектации возможно воспроизведение аудиофайлов с различных носителей данных.

► **Выбор носителя данных:** кратко нажмите кнопку **[OK]**.
На дисплее отобразится список источников носителя данных.

► С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите носитель данных.

► Подтвердите выбор, нажав **[OK]**.

► **Открытие списка композиций:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

► **Выбор следующей или предыдущей композиции в списке композиций:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

► **Выбор композиции при ускоренном пролистывании списка композиций:** нажмите и удерживайте

нажатой кнопку **[▼]** или **[▲]** до выбора нужной композиции.

Если кнопку **[▼]** или **[▲]** удерживать нажатой дольше, скорость пролистывания через некоторое время увеличится. Не все дисководы или носители данных поддерживают данную функцию.

Если на дисковом или носителе данных сохранена соответствующая информация о композициях, на дисплее может отображаться следующее:

- номер композиции
- название композиции
- исполнитель
- альбом

В аудиорежиме AUX информация о композициях не отображается (аудиорежим Auxiliary: подключен внешний аудиосource).

Пользование видео

► **Выбор носителя данных:** кратко нажмите кнопку **[OK]**.
На дисплее отобразится список источников носителя данных.

► С помощью кнопки **[▼]** или **[▲]** выберите носитель данных.

► Подтвердите выбор, нажав **[OK]**.

► **Открытие списка эпизодов:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

► **Выбор следующего или предыдущего эпизода в списке:** кратко нажмите кнопку **[▼]** или **[▲]**.

► **Выбор эпизода при ускоренном пролистывании списка:** удерживайте кнопку **[▼]** или **[▲]** нажатой до выбора нужного эпизода.

► Подтвердите выбор, нажав **[OK]**.

Меню «Телефон»

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

► Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.

► Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

При выполнении телефонного звонка соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

- ▶ Включите мобильный телефон (см. отдельное руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Включите мультимедийную систему.
- ▶ Установите мобильный телефон в держатель мобильного телефона.

или

- ▶ Установите Bluetooth®-соединение с мультимедийной системой (→ стр. 207).
- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Телефон**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки . На дисплее отобразится одно из следующих сообщений:
 - **Телефон готов** или название оператора мобильной связи: мобильный телефон обнаружил сеть и готов к работе.
 - **Телефон Нет сервиса**: мобильная сеть недоступна или мобильный телефон выполняет поиск сети.

Более подробную информацию о совместимости мобильных телефонов и их подключении через Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или в Интернете по адресу <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ▶ **Прием вызова**: нажмите кнопку .

Если Вы находитесь в меню **Телефон** и поступает входящий звонок, на дисплее отобразится соответствующее сообщение.

- ▶ **Отклонение и завершение вызова**: нажмите кнопку .

Набор номера из телефонной книги

- ▶ С помощью кнопки ,  или  перейдите к телефонной книге.
- ▶ С помощью кнопки  или  поочередно выберите имена. При удержании кнопки нажатой более одной секунды имена в телефонной книге будут быстро отображаться одно за другим.

или

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку  или  более пяти секунд. Быстрый просмотр: отобразится имя, начинающееся со следующей или предыдущей буквы алфавита. При отпускании кнопки или при достижении конца списка быстрый просмотр будет остановлен.

- ▶ **Если для имени сохранен только один номер телефона**: с помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.

или

- ▶ **Если для одного имени сохранено несколько номеров телефона**: с помощью кнопки  или  отобразите номера телефона.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите номер телефона.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из телефонной книги**: нажмите кнопку  или .

Использование повторного набора номера

- ▶ С помощью кнопки  перейдите в память повторного набора номера.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите имя или номер телефона.
- ▶ С помощью кнопки  или  запустите процесс набора номера.
- ▶ **Выход из памяти повторного набора номера**: нажмите кнопку  или .

Меню «Настройки»

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Установки**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .

В меню **Установки** имеются следующие опции:

- Изменение настроек вспомогательных систем в подменю «Вспомогательные системы»
- Изменение настроек наружного освещения в подменю «Свет»
- Изменение опций индикации в подменю «Комбинация приборов»
- Сброс настроек до заводских
- ▶ Выберите нужное подменю и подтвердите выбор.

Подменю «Вспомогательные системы»

- ▶ Выбор системы помощи водителю или вспомогательной системы и изменение настроек.
 - Включение / выключение системы ESP® (→ стр. 158).
 - Включение / выключение системы распознавания дорожных знаков (→ стр. 176).
 - Включение / выключение активной системы экстренного торможения (→ стр. 160).
 - Включение / выключение системы контроля «слепых» зон (→ стр. 176).

- Настройка системы ATTENTION ASSIST (→ стр. 175).
- Настройка системы удержания полосы движения (→ стр. 178).

Подменю «Свет»

В подменю «Свет» возможны следующие настройки:

- Включение / выключение системы Intelligent Light System (→ стр. 113)
 - Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения (только в автомобилях с системой Intelligent Light System)
- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Свет**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Переключение ближнего света фар для право- или левостороннего движения:** с помощью кнопки или выберите **Ближний свет Установка для**.
На дисплее отобразится выбранная настройка.
- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .
- При изменении настройки переключение происходит только при следующей остановке автомобиля.

При переключении ближнего света фар для право- или левостороннего движения освещение для автомагистралей и расширенный противотуманный свет могут быть больше недоступны. Данное отключение происходит только тогда, когда настройка для право- или левостороннего движения противоречит исполнению для страны назначения Вашего автомобиля.

Вы также можете настроить ближний свет фар для право- или левостороннего движения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Подменю «Комбинация приборов»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Комбинация приборов**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Выбор единицы измерения расстояния:** с помощью кнопки или выберите функцию **Единица индикации спидометра/одометра**.
На дисплее отобразится выбранная настройка **км** или **мили**.
- ▶ Измените выбранную настройку нажатием кнопки .
- ▶ **Включение / выключение дополнительного спидометра:** с помощью кнопки или выберите **доп.спидом**.
Появится текущий выбранный вариант.
- ▶ Нажмите кнопку для изменения настройки.

- ❗ Единица измерения дополнительного спидометра всегда противоположна единице измерения спидометра.

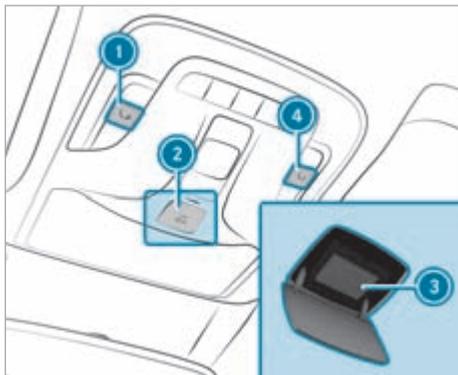
Подменю «Автомобиль»

- ▶ С помощью кнопки или выберите подменю **Автомобиль**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- ▶ **Сброс до заводских настроек:** с помощью кнопки или выберите подменю **Завод.установка**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- Отобразится функция **Сбросить все установки?**
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Нет** или **Да**.
- ▶ Подтвердите выбор нажатием кнопки .
- Если до этого Вы выбрали **Да**, на дисплее отобразится индикация подтверждения.

Вызовы Mercedes me

Совершение вызовов с помощью потолочной блок-панели управления

- Вызовы Mercedes me возможны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в своей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.



- 1 Кнопка вызова аварийной службы
- 2 Крышка кнопки SOS (кнопка SOS)
- 3 Кнопка SOS (кнопка SOS)
- 4 Кнопка вызова информационной службы

Совершение вызова аварийной службы

- ▶ Нажмите кнопку 1.

Совершение экстренного вызова

- ▶ Кратковременно нажмите на крышку 2 кнопки SOS, чтобы открыть ее.
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку SOS 3 не менее секунды.

Звонок в информационную службу

- ▶ Нажмите кнопку 4.

При активном вызове аварийной или информационной службы можно по-прежнему совершить экстренный вызов. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.

Информация по вызову сервисной службы с помощью кнопок на потолочной блок-панели управления

Был совершен звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz с помощью кнопки вызова информационной службы или кнопки вызова аварийной службы на потолочной блок-панели управления.

В случае поломки Вы получите помощь:

- Квалифицированный техник Mercedes-Benz проведет ремонт на месте поломки, и/или автомо-

биль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

Вы получите, в частности, информацию по следующим темам:

- Активация сервисов Mercedes me connect
- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОА Mercedes-Benz
- Другие продукты и сервисы Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz передаются данные (→ стр. 190).

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz через мультимедийную систему

Условия

- Имеется доступ к сети мобильной связи.
- В соответствующем регионе партнер по договору обеспечивает покрытие сети мобильной связи.
- Для автоматической передачи данных автомобиля должно быть включено зажигание.

Мультимедийная система:



- ▶ Позвоните в Mercedes me connect. С Вашего согласия мультимедийная система отправляет необходимые данные автомобиля. Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

После этого Вы можете выбрать сервис и будете соединены со специалистом центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz после автоматического распознавания аварии или поломки

Условия

- Автомобиль распознал аварию или поломку.
- Автомобиль стоит.
- Включена аварийная световая сигнализация.

- ① Данная функция доступна не во всех странах.

При определенных условиях автомобиль может распознавать ситуации, связанные с аварией или поломкой.

При распознанных авариях или поломках экстренный помощник отображает на дисплее мультимедийной системы указания по технике безопасности.

После выхода из индикации экстренного помощника в мультимедийной системе появится запрос об обра-

щении за помощью в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

► Выберите **Позвонить**.

- Данные автомобиля будут автоматически переданы после Вашего согласия или при активации сервиса Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» (→ стр. 192).
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет вызов и организует помощь при аварии и поломке.

За пользование данными услугами может взиматься плата.

- ① В зависимости от тяжести аварии возможна автоматическая передача сигнала экстренного вызова. Он имеет приоритет по отношению ко всем остальным активным вызовам.
- ① Дополнительно при активированном сервисе Mercedes me connect «Теледиагностика» в случае поломки через некоторое время может появиться аналогичный запрос. Если Вы уже связались с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz или получили помощь, этот запрос можно проигнорировать или отклонить.
- ① Если Вы ответите на запрос о помощи центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz, нажав **Позже**, сообщение будет скрыто и снова появится через некоторое время. Запрос сервиса Mercedes me connect «Теледиагностика» может быть подтвержден или отклонен. После отклонения запрос больше не будет отображаться.

Согласование срока проведения ТО при вызове Mercedes me

Если Вы активировали сервис «Управление техобслуживанием», необходимые данные автомобиля будут автоматически передаваться в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы получите индивидуальные рекомендации по сервисному обслуживанию Вашего автомобиля.

Независимо от того, пользуетесь Вы сервисом «Управление техобслуживанием» или нет, мультимедийная система через некоторое время предупредит Вас о необходимости проведения обязательного сервисного обслуживания. Появится запрос о необходимости согласования срока проведения ТО.

► **Согласование срока проведения ТО:** выберите **Позвонить**.

Данные Вашего автомобиля будут с Вашего согласия переданы, и сотрудник центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz примет Ваше пожелание относительно срока проведения ТО. Информация будет передана на выбранную Вами СТОА.

Сотрудник СТОА свяжется с Вами для подтверждения срока и, если это будет необходимо, для обслуживания деталей.

- ① Если после появления сообщения о необходимости проведения технического обслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение исчезнет и через некоторое время снова появится.

Согласие на передачу данных во время вызова Mercedes me

Условия

- Вы звоните в Mercedes me с помощью мультимедийной системы или клавиш на потолочной панели управления (→ стр. 189).
- ① Запрос на подтверждение передачи данных появляется не во всех странах.

Если сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» не активирован в Mercedes me, появится сообщение **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Mercedes-Benz"?**

► Выберите **Да**.

Необходимые идентификационные данные будут переданы автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Данные, передаваемые во время вызова Mercedes me

При совершении вызова сервисной службы через Mercedes me передаются данные. Это позволяет предоставить целенаправленную консультацию и безупречный сервис.

Для передачи данных должны быть выполнены следующие условия:

- Двигатель автомобиля включен.
- Необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи.
- Обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Поэтапная передача данных зависит от следующих факторов:

- Причина вызова
- Имеющаяся технология передачи данных по мобильной сети
- Активированные сервисы Mercedes me connect
- Выбранный сервис в системе голосового диалога

- ① Запрос о согласии на передачу данных производится только в том случае, если соответствующий сервис Mercedes me connect не был активирован.

Передача данных при неактивированных сервисах Mercedes me connect

Если не активирован ни один сервис Mercedes me connect и был подтвержден запрос о защите данных, передаются следующие данные:

- Идентификационный номер автомобиля
- Время вызова
- Причина вызова
- Подтверждение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

При совершении вызова для согласования срока проведения ТО с помощью функции напоминания дополнительно передаются следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании

При совершении вызова через мультимедийную систему после автоматического распознавания аварии или мелкой неисправности дополнительно передаются следующие данные:

- Фактический пробег и данные о техническом обслуживании
- Местоположение автомобиля в данный момент

Если с помощью системы голосового диалога выбран вариант «Помощь при аварии и помощь на дорогах» и не активирован ни один сервис, но подтвержден запрос о защите данных, центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz может дополнительно запросить следующие данные автомобиля:

- Местоположение автомобиля в данный момент

Если запрос о защите данных отклонен, то для предоставления целенаправленной консультации и безупречного сервиса передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных
- Условное обозначение страны регистрации автомобиля
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Телефонный номер коммуникационной платформы, встроенной в автомобиль

Передача данных при активированных сервисах Mercedes me connect

Только на втором этапе и только при соответствующих активированных сервисах передаются дополнительные данные, относящиеся к конкретному случаю, в целях обеспечения оптимального сервисного обслуживания.

Обзор передаваемых данных можно найти в соответствующих условиях пользования сервисами Mercedes me connect. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обработка данных

Данные, передаваемые в рамках вызова, после его завершения удаляются из систем, осуществляющих передачу, если они не используются для других активированных сервисов Mercedes me connect.

Данные по конкретному случаю обрабатываются и сохраняются в центре обслуживания клиентов Mercedes-Benz, а также передаются в уполномоченный центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz сервисный центр, если это требуется при обработке материалов происшествия. Соблюдайте указания по защите данных, приведенные на веб-сайте Mercedes me <https://www.mercedes.me> или в обязательном предупреждении непосредственно после установки соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

- ⓘ Обязательное предупреждение доступно не во всех странах.

Mercedes me connect

Информация о службе Mercedes me connect

- ⓘ Служба Mercedes me connect или отдельные сервисы Mercedes me connect доступны не во всех странах. Узнайте о доступности этих функций в Вашей стране на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Служба Mercedes me connect состоит из большого количества сервисов.

С помощью мультимедийной системы или потолочной блок-панели управления можно пользоваться, например, следующими сервисами:

- Помощь при аварии и помощь на дорогах (кнопка вызова при аварии или индикация в мультимедийной системе в зависимости от ситуации)
- Помощь при аварии и помощь на дорогах (кнопка вызова при аварии)
- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах» и центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz находятся в Вашем распоряжении круглосуточно.

Кнопка вызова при аварии и кнопка SOS находятся на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 189).

Вы можете позвонить в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz и с помощью мультимедийной системы (→ стр. 189).

Обратите внимание на то, что Mercedes me connect является сервисом Mercedes-Benz. В чрезвычайных

ситуациях сначала обращайтесь по известным Вам национальным номерам экстренного вызова. В случае необходимости можно также использовать систему экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 230).

Обратите внимание на условия использования службы Mercedes me connect и других сервисов. Их можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Более подробная информация о Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных услуг и пользовании ими: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/ru_RU/#emotions/Startseite.html

Информация о сервисе Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах»

Сервис «Помощь при аварии и помощь на дорогах» может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнение к системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 230)
В случае необходимости оператор центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz переадресует звонок в сервис Mercedes me connect «Помощь при аварии и помощь на дорогах». Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Техник аварийной службы произведет ремонт на месте поломки, и/или автомобиль будет отбуксирован на ближайшую авторизованную СТО Mercedes-Benz

За пользование данными услугами может взиматься плата.

- Дополнение к экстренному помощнику после автоматического распознавания аварии или поломки (→ стр. 189)

В случае поломки или аварии отправляются дополнительные данные автомобиля, позволяющие центру обслуживания клиентов Mercedes-Benz и уполномоченному партнеру по сервисному обслуживанию или аварийной службе оказать оптимальную помощь.

- Дополнение к сервису Mercedes me connect «Теледиагностика»

С помощью функции теледиагностики провайдер фиксирует определенные сообщения об износе или выходе из строя деталей, если их можно однозначно интерпретировать и они доступны при проверке деталей, которые можно продиагностировать.

Если Ваш автомобиль распознает поломку или угрозу поломки, в мультимедийной системе может появиться предложение связаться с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения дальнейшей помощи. Это предложение появляется в мультимедийной системе только в остановленном автомобиле.

- У данных сервисов имеются технические ограничения, такие как покрытие сети мобильной связи и качество мобильной связи, а также возможность интерпретации переданных данных в системах, выполняющих их обработку. При определенных обстоятельствах это может привести к задержкам предоставления указаний в мультимедийной системе или их отсутствию.

Дополнительную информацию о сервисах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Передаваемые данные при использовании сервисов вызова Mercedes me connect

Данные, передаваемые при совершении вызова Mercedes me connect, зависят от следующих параметров:

- причина вызова
- выбранный в системе голосового диалога сервис
- активированные сервисы Mercedes me connect

Информация о том, какие данные передаются при использовании сервисов, приведена в действующих на данный момент Условиях пользования Mercedes me connect и Указаниях по защите данных для Mercedes me connect. Вы можете найти в своей учетной записи пользователя Mercedes me.

Mercedes me и приложения

Информация о Mercedes me

Если у Вас имеется учетная запись пользователя на портале Mercedes me, Вам доступны услуги и предложения компании Mercedes-Benz.

Доступность зависит от страны.

Для получения дополнительной информации обратитесь на авторизованную СТО Mercedes-Benz или зайдите на портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- Следите за тем, чтобы приложения Mercedes me всегда были обновлены до последней версии.

Вызов учетной записи пользователя Mercedes me

Мультимедийная система:

 Mercedes me & Apps

Автомобиль привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите **Mercedes me**.
Отобразится информация о привязанной учетной записи пользователя.

Автомобиль еще не привязан к учетной записи пользователя

- ▶ Выберите **Mercedes me**.

▶ Для создания учетной записи пользователя и привязки к ней автомобиля следуйте указаниям на мультимедийном дисплее.

ⓘ Если на мобильном телефоне есть приложение Mercedes me, привязку автомобиля можно выполнить с помощью отображаемого QR-кода.

Вызов сервисов Mercedes me

Условия

- Автомобиль привязан к учетной записи пользователя.

Мультимедийная система:

   Mercedes me & Apps

▶ Выберите **Услуги**.

В различных категориях будут отображаться приобретенные сервисы Mercedes me, а также сервисы, которые Вы еще можете приобрести.

Для включения или отключения сервисов войдите в свою учетную запись пользователя на портале Mercedes me.

Удаление привязки учетной записи пользователя к автомобилю

Условия

- Выбран профиль учетной записи пользователя, которая была первой привязана к автомобилю.
- Профиль синхронизирован.
- PIN-код сохранен.

Мультимедийная система:

   Mercedes me & Apps

 Mercedes me

▶ Выберите **Удалить привязку автомобиля**.

▶ Введите PIN-код привязанной учетной записи пользователя.

ⓘ Удалить привязку всех учетных записей пользователя к автомобилю может только пользователь, учетная запись которого была привязана к автомобилю первой.

Обзор и управление

Указания по мультимедийной системе MBUX

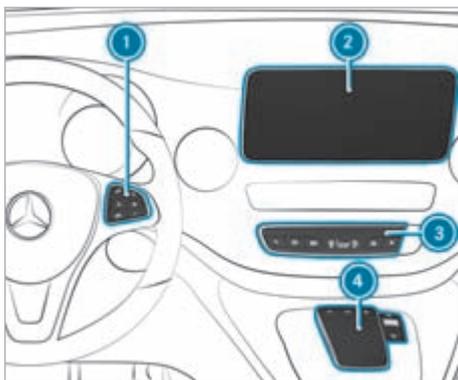
⚠ ВНИМАНИЕ Опасность отвлечения внимания из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и выполните ввод данных в остановленном автомобиле.

При пользовании мультимедийной системой соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Обзор мультимедийной системы MBUX



- ① Группа элементов управления мультимедийной системы
 - ② Мультимедийный дисплей с функцией сенсорного управления
 - ③ Панель управления, вызов приложений
 - ④ Сенсорная панель и элементы управления мультимедийной системы
- ⓘ Более подробную информацию о пользовании и приложениях, службах и сервисах можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

В вещевом отделении центральной консоли расположены два USB-разъема.

USB-разъем с символом  позволяет подключать мобильный телефон к мультимедийной системе с помощью соответствующего кабеля. Таким образом

Вы можете пользоваться функциями мобильного телефона через систему Apple CarPlay® или Android Auto.

Указания по мультимедийному дисплею

Соблюдайте указания по уходу за внутренней отделкой салона (→ стр. 227).

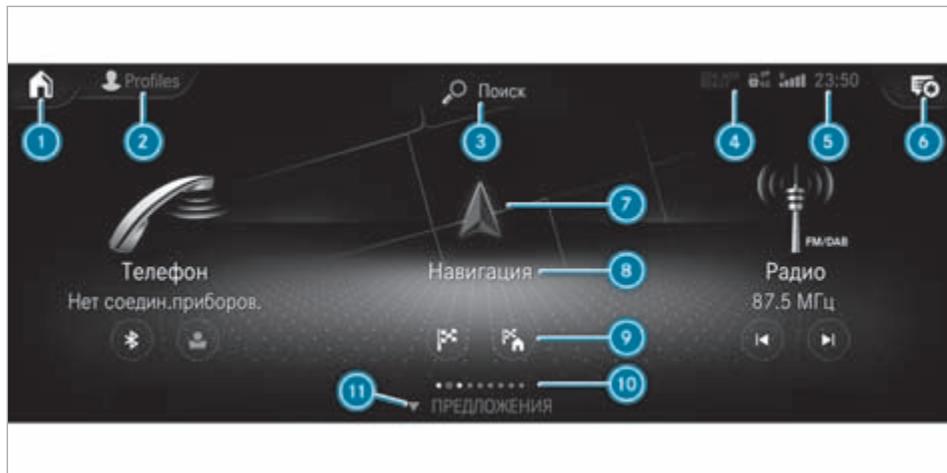
Автоматическое отключение при достижении порога температуры: если температура слишком высокая, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем мультимедийный дисплей может на время полностью отключиться.

- ⓘ Ношение поляризованных солнцезащитных очков может ухудшить или ограничить читаемость мультимедийного дисплея.

Защита от кражи

Данное устройство оснащено техническими средствами защиты от кражи. Подробную информацию о защите от кражи можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

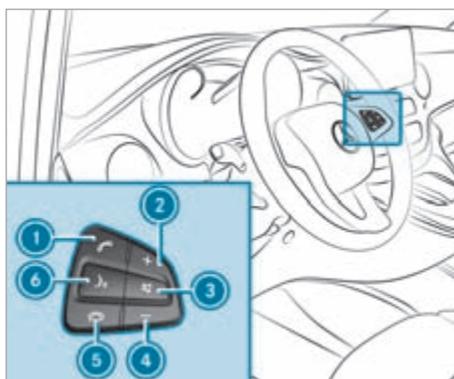
Обзор начального экрана



- ① На начальном экране: отображение трех первых приложений
- В других индикациях: вызов начального экрана
- ② Вызов профилей
- ③ Вызов глобального поиска
- ④ Индикация SOS NOT READY появляется в том случае, если система экстренного вызова Mercedes-Benz недоступна
- ⑤ Индикации, например индикация питания, состояние аккумуляторной батареи подключенного мобильного телефона, уровень сигнала сети мобильной связи, время
- ⑥ Вызов центра уведомлений
Звездочка означает наличие новых уведомлений.
- ⑦ Вызов приложения с помощью символа
- ⑧ Название приложения, а также текущий выбор или актуальная информация
- ⑨ Быстрый доступ (пример: вызов функции ввода цели и ввод домашнего адреса в качестве цели)
- ⑩ Количество приложений и выбранная в данный момент область индикации
- ⑪ Вызов опций **ПРЕДЛОЖЕНИЯ** и **ИЗБРАННОЕ**

Пользование мультимедийной системой MBUX

С помощью кнопок на рулевом колесе



- ① Совершение или прием вызова
- ② Увеличение громкости
- ③ Выключение звука
- ④ Уменьшение громкости
- ⑤ Отклонение или завершение вызова
- ⑥ Включение системы LINGUATRONIC

▶ Нажмите одну из кнопок.

С помощью сенсорного экрана

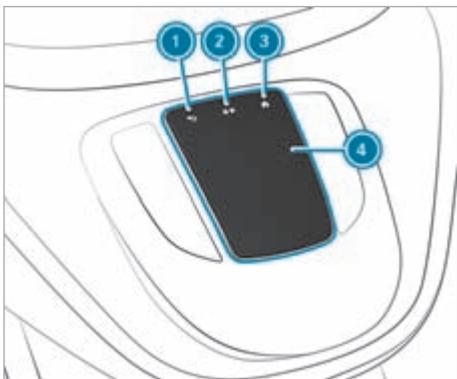
▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.

▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.

▶ **Ввод символов с клавиатуры:** нажмите кнопку.

- ▶ **Рукописный ввод символов:** напишите символ пальцем на сенсорном экране.
- ▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Увеличение или уменьшение фрагмента веб-страницы:** разведите или сведите вместе два пальца.
- ▶ **Вызов главного меню в приложениях:** нажмите на сенсорный экран и удерживайте, пока не появится меню **ОПЦИИ**.

С помощью сенсорной панели



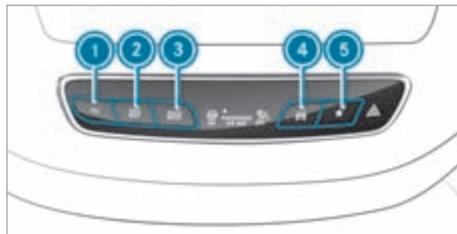
- ① Возврат к последней индикации
- ② Вызов меню управления последнего аудиисточника
- ③ Отображение начального экрана и вызов приложений
- ④ Сенсорная панель

- ▶ **Перемещение в меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ **Выбор записи:** нажмите на запись.
- ▶ **Ввод символа:** введите символ с помощью клавиатуры.

или

- ▶ Напишите символ на сенсорной панели.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

Вызов приложений с помощью кнопок



- ① Вызов телефона
- ② Вызов навигационной системы или карты
- ③ Вызов необходимого аудиисточника при многократном нажатии
- ④ Настройка функций автомобиля
- ⑤ Вызов избранного

- ▶ Нажмите одну из кнопок.

Функционирование системы LINGUATRONIC

Если Вы используете систему голосового управления в чрезвычайной ситуации, то Ваш голос может измениться и привести к задержке телефонного разговора, например во время экстренного вызова.

Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.

С помощью системы LINGUATRONIC можно управлять различными приложениями мультимедийной системы MBUX посредством голосового ввода. Система LINGUATRONIC готова к работе примерно через полминуты после включения двигателя автомобиля и доступна с мест водителя и переднего пассажира.

Можно управлять следующими приложениями мультимедийной системы:

- Навигация
- Телефон
- Радиоприемник
- Медиаплеер
- Сообщения
- Функции автомобиля

Запуск системы LINGUATRONIC

- ▶ Нажмите вверх переключатель на мультифункциональном рулевом колесе. После оповещательного сигнала можно произнести голосовую команду.

Информация о профилях, предложениях и избранном

Через мультимедийную систему Вы можете создать в автомобиле до семи профилей.

В профилях сохраняются Ваши персональные настройки автомобиля и настройки мультимедийной системы.

Если автомобиль используется несколькими водителями, водитель может перед поездкой выбрать свой профиль, не меняя настроек других водителей.

В Вашем профиле сохраняются, например, следующие настройки:

- Радиоприемник (включая список радиостанций)
- Последние цели
- Избранное и предложения

Автомобиль может изучить пользовательские привычки водителя. В этом случае он будет предлагать возможные цели навигации, источники носителей данных, радиостанции или контакты. Условиями для этого являются выбор профиля, Ваше согласие на обработку персональных данных и достаточное количество собранных данных.

Элементы избранного – это быстрый доступ к часто используемым приложениям. Избранное можно выбирать из категорий или добавить напрямую в приложение.

Конфигурирование профилей и предложений

Мультимедийная система:



Создание нового профиля

- ▶ Выберите Создать профиль .
- ▶ Выберите аватар.
- ▶ Введите имя и подтвердите нажатием .
- ▶ Выберите **Далее** .
- ▶ Выберите **Актуальные установки**.
- ▶ Выберите **Сохранить**.
- ▶ Для привязки мобильного телефона к профилю пользователя включите Bluetooth® и выберите **Соединить с телефоном**.
- ▶ Выберите **Выполн..**

Выбор опций профиля

- ▶ Для профиля выберите .
- Доступны следующие функции:
- Сброс или удаление профиля
 - Сброс избранного
 - Конфигурирование предложений

Конфигурирование предложений

- ▶ Для профиля выберите .
- ▶ Выберите **Установки предложений**.
- ▶ Включите или выключите опции **Учить данные поездок**, **Допустить музыкальные предложения** и **Допустить предложение контактов**.

Выключение функции обучения на один день: включите опцию **Деактив.обучен.24 ч.**

В активном профиле в течение 24 часов не будет происходить обучение новым действиям и не будут фиксироваться данные. Предложения и далее будут отображаться.

Пример: если опция включена и был рассчитан маршрут до новой цели, эта цель не будет учитываться для функции обучения.

Системные настройки

Обзор меню «Системные настройки»

В меню «Системные настройки» можно выполнять настройки следующих меню и элементов управления:

- Дисплей
- Элементы управления
 - Язык клавиатуры и распознавание рукописного ввода
 - Чувствительность сенсорной кнопки Touch-Control
- Система LINGUATRONIC
- Звучание
 - Развлекательная система
 - Навигация и сообщения о дорожной ситуации
 - Телефон
 - Усиление голосового звучания из передней части салона в заднюю
- Возможности подключения
 - Передача данных о местоположении автомобиля
 - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Время и дата
- Язык
- Единицы измерения расстояния
- Обновления программного обеспечения
- Импорт и экспорт данных
- Защита с помощью PIN-кода
- Сброс системы

Информация по важным системным обновлениям

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Устанавливайте их, потому что в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы не может быть гарантирована.

Системное обновление включает в себя три этапа:

- Загрузка или копирование необходимых для установки данных
- Установка загруженного системного обновления
- Запуск загруженного системного обновления путем перезагрузки системы

i Для онлайн-обновлений требуется наличие интернет-соединения. Для автоматической установки онлайн-обновлений Ваш автомобиль должен быть оснащен встроенным коммуникационным модулем.

i Обновление программного обеспечения можно запустить вручную в системных настройках. Если запущено автоматическое обновление программного обеспечения, системные обновления будут загружаться автоматически. Настройки автоматического обновления программного обеспечения также можно выполнить в системных настройках.

При доступном системном обновлении в мультимедийной системе отображается соответствующее указание.

У Вас имеются следующие варианты выбора:

- **Скачать**
Системное обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**
Отображается информация о предстоящем обновлении системы.
- **Позже**
Системное обновление можно загрузить позднее вручную.

Глубокие системные обновления

Глубокие системные обновления касаются настроек автомобиля или системы и поэтому должны выполняться только в остановленном автомобиле при выключенном двигателе.

Когда загрузка глубокого системного обновления завершена, а загруженное системное обновление готово к установке, Вы получите информацию об этом, например после выключения и повторного включения двигателя автомобиля.

i Остановите автомобиль в соответствии с ПДД в подходящем месте, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Вы прочли и подтвердили указания и предупреждения.
- Электрический стояночный тормоз задействован.

Если все условия выполнены, загруженное системное обновление будет установлено. Во время установки загруженного системного обновления мультимедий-

ной системой нельзя пользоваться, а функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, будет автоматически предпринята попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующий символ. Для устранения проблемы обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Создание точки доступа Wi-Fi

Условия

- Для подключения мультимедийной системы по Wi-Fi к внешним точкам доступа: коммуникационный модуль не установлен.
- Подключаемое устройство поддерживает как минимум один из описанных типов подключения.

Мультимедийная система:

 Установки >> Система >> Wi-Fi & Bluetooth

Включение / выключение Wi-Fi

 Выберите **Wi-Fi**.

Подключение мультимедийной системы к внешней точке доступа по Wi-Fi

i Процесс подключения может различаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям, которые отображаются на дисплеях. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

-  Выберите **Установки Интернета**.
-  Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
-  Выберите **Добавить точку доступа**.
-  В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве выберите тип подключения.

Подключение с помощью ключа безопасности

-  Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
-  Выберите **Соединить через защитный код**.
-  Отобразите ключ безопасности на подключаемом устройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
-  Введите этот ключ безопасности в мультимедийной системе.
-  Подтвердите ввод нажатием **OK**.

Запуск автоматического подключения

-  Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
-  Выберите опции  нужной сети Wi-Fi.
-  Включите **Постоянная связь с Интернетом**.

Подключение к известной сети Wi-Fi

- ▶ Выберите **Соединить через Wi-Fi**.
- ▶ Выберите сеть Wi-Fi.
- Соединение будет снова установлено.

Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi для внешних устройств

Тип подключения зависит от подключаемого устройства. Функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством.

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.
- ▶ В мультимедийной системе и на подключаемом устройстве выберите тип подключения.
- ⓘ Для службы «Интернет в автомобиле» и связанного с ней использования веб-браузера, Интернет-радио или точки доступа Wi-Fi требуется дополнительный объем данных. Его можно приобрести напрямую у оператора мобильной связи за отдельную плату.

Подключение с помощью ключа безопасности

- ▶ Выберите **Соединить прибор с точкой доступа в а/м**.
- Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Он отобразится под сетевым именем **DIRECT-MBUX XXXXX**.
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображаемый на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

Подключение с помощью системы коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите **Соединить через NFC**.
- ▶ Включите NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Удерживайте подключаемое устройство у NFC-интерфейса автомобиля.
- ▶ Выберите **Выполнено**.
- Теперь мобильное устройство подключено по NFC к точке доступа мультимедийной системы.

Создание нового ключа безопасности

- ▶ Выберите **Точка доступа в автомобиле**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.
- ▶ Выберите **Новый ключ безопасности**.
- В дальнейшем подключение будет осуществляться с помощью вновь созданного ключа безопасности.

- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.
- При сохранении нового ключа безопасности все существующие соединения по Wi-Fi прерываются. Для восстановления соединений по Wi-Fi нужно ввести новый ключ безопасности.

Язык системы

Указания по языку системы

С помощью этой функции Вы устанавливаете язык меню и сообщений системы навигации. Выбор языка оказывает влияние на возможность ввода символов. Система навигационных сообщений поддерживает не все языки. Если язык не поддерживается, Вы слышите сообщение навигационной системы на английском языке.

Настройка языка системы

Мультимедийная система:

 **▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Язык**

- ▶ Настройка языка.
- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, Вы можете настроить отображение тестовой информации на навигационной карте на арабском языке. Для этого выберите язык **العربية** из списка языков. Тогда голосовые навигационные сообщения будут также на арабском языке.

Сброс мультимедийной системы (функция сброса)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за выхода из строя функций мультимедийного дисплея

В процессе сброса мультимедийной системы ее функции, например камера заднего вида, недоступны.

- ▶ Выполняйте сброс мультимедийной системы только в неподвижном автомобиле.

Мультимедийная система:

 **▶▶ Установки ▶▶ Система ▶▶ Сброс**

Удаляются личные данные, например:

- Память радиостанций
- Подключенные мобильные телефоны
- Индивидуальные профили пользователя

- ⓘ Гостевой профиль при сбросе возвращается к заводским настройкам.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса системы.

- ▶ Нажмите **Да**.

Если PIN-код активирован, появится запрос о необходимости сброса PIN-кода при сбросе до заводских настроек.

- ▶ Вариант 1: нажмите **Да**.
 - ▶ Введите актуальный PIN-код.
PIN-код будет сброшен.
 - ▶ Вариант 2: нажмите **Нет**.
Актуальный PIN-код сохранится после сброса до заводских настроек.
- ❗ Если Вы забыли свой PIN-код, Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz для его отключения.

Появляется повторный запрос о необходимости сброса.

- ▶ Нажмите **Да**.
Мультимедийная система будет сброшена до заводских настроек.

Сброс нажатием кнопки

- ▶ Одновременно удерживайте нажатыми кнопки **TEL** и **☆** до тех пор, пока мультимедийная система не перезапустится (минимум 15 секунд). Мультимедийная система будет перезапущена. Во время этого процесса никакие данные не удаляются.

Навигация

Включение навигации

Мультимедийная система:

 ▶▶ **Навигация**

- ▶ В качестве альтернативы: нажмите клавишу **NAV MAP**.
На карте отображается текущее местоположение автомобиля. Отображается меню «Навигация».
При активном ведении к цели меню «Навигация» будет скрыто.
- ▶ **Отображение:** коснитесь сенсорного экрана.
- ▶ **Скрытие:** меню автоматически скрывается.

Обзор навигации



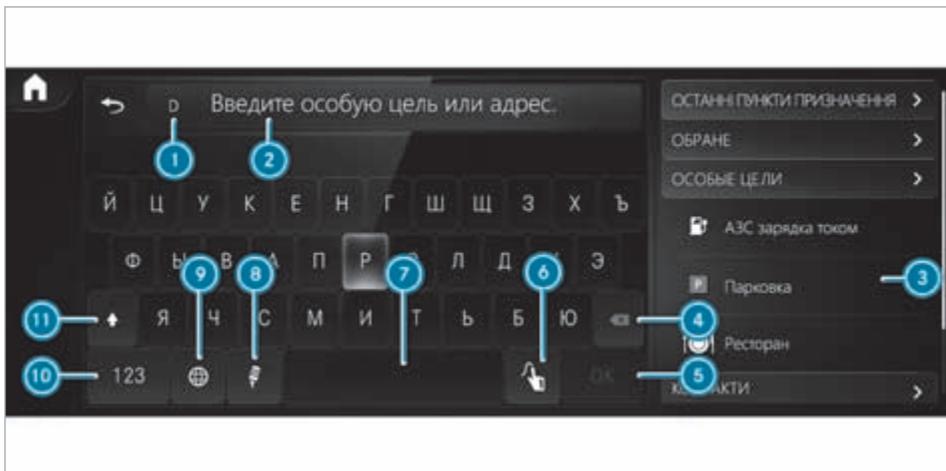
Цифровая карта с меню «Навигация» (пример)

- ❶ Ввод особой цели или адреса и другие варианты ввода цели
 - ❷ Отмена ведения к цели (если ведение к цели активно)
 - ❸ Повтор голосового указания навигационной системы и включение или выключение голосовых указаний навигационной системы
 - ❹ Вызов меню **НА МАРШРУТЕ**
 - Отображение **Обзор маршрута**
 - Выбор опции **Альтернативные маршруты**
 - **Сообщить дорожное событие (Car-to-X)**
 - Вызов меню **ДОРОЖНАЯ СИТУАЦИЯ**
 - Отображение **Сообщения о дорожной ситуации**
 - Отображение **Сообщения по районам**
 - Отображение **Информ.об абонементе для Live Traffic**
 - Отображение **Перечень маршрутов**
 - Вызов меню **МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ**
 - **Сохранить местонахождение**
 - Отображение **Компас**
 - Отображение **Кибла** (доступно только в некоторых странах)
 - ❺ Быстрый доступ и настройки
 - Отображение **Дорожная ситуация**
 - Отображение **Парковка**
 - Отображение **Информ.по автостраде**
 - При выборе **Расширенные** использование опций для **Вид, Сообщения и Маршрут**
- ❶ Некоторые опции доступны не во всех странах.

Ввод цели

Мультимедийная система:

→ Навигация Куда?



- ① Страна, в которой находится автомобиль
 - ② Ввод особой цели или адреса
В том числе: предложения мультимедийной системы во время ввода цели
Во время ввода: удалите запись, нажав кнопку
 - ③ Список других вариантов ввода цели
Во время ввода цели: выберите результат поиска
 - ④ Удаление введенного символа
 - ⑤ Подтверждение ввода
 - ⑥ Вызов функции распознавания рукописного ввода
 - ⑦ Вставка пробела
 - ⑧ Включение функции голосового ввода
 - ⑨ Настройка раскладки клавиатуры
 - ⑩ Переключение на цифры, специальные знаки и символы
 - ⑪ Переключение на строчные или прописные буквы
- ▶ Введите цель в поле ②. Ввод может производиться в любой последовательности.

Например, Вы можете ввести следующие данные:

- город, улица, номер дома
- улица, город
- почтовый индекс
- название особой цели или категория особой цели
- имя контакта

- ▶ Выберите результат поиска в списке ③.
- ▶ Расчет маршрута (→ стр. 203).

- ① Более подробную информацию о вводе цели, например адресах из трех слов, можно найти в электронном руководстве по эксплуатации.

Изменение страны

- ▶ Выберите условное обозначение страны в поле ①.
- ▶ Введите условное обозначение страны.
- ▶ Выберите страну в поле ③.

Использование онлайн-поиска

- ① Условие: в индикаторной строке мультимедийного дисплея интернет-соединение отображается в виде символа двойной стрелки.

- ① Онлайн-поиск доступен не во всех странах.

Для ввода цели используются картографические онлайн-службы. Если автономный поиск не дает подходящих результатов или Вы меняете страну, то будет доступен онлайн-поиск.

В качестве цели Вы можете ввести адрес, особую цель или адрес из трех слов.

- ▶ Выберите условное обозначение страны ①.
- ▶ Выберите провайдера онлайн-сервиса в списке стран.
- ▶ Введите цель в поле ②.
Отобразятся результаты поиска.
- ▶ Выберите цель в списке ③.
Отобразится подробная схема маршрута.

или

- ▶ Введите цель в поле ②.
Отобразятся результаты поиска.

- ▶ Выберите цель в списке ③.
- Отобразится подробная схема маршрута.

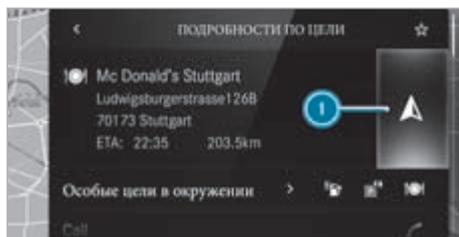
Расчет маршрута и использование настроек для ведения к цели

Условия

- Цель введена.
- Отобразится адрес цели.
- **Для навигации с использованием функции Electric Intelligence:**
 - Сервис Mercedes me connect доступен.
 - У Вас есть учетная запись Mercedes me connect, и автомобиль привязан к этой учетной записи.
 - Сервис «Услуги удаленного доступа и навигация с использованием функции Electric Intelligence» доступен и может быть активирован на портале Mercedes me.
 - Сервис включает в себя сервисы «Навигация с использованием функции Electric Intelligence» и «Отображение зарядных станций».
 - Опция маршрута **Electric Intelligence** включена.
- **Для маятникового маршрута:** Вы создали профиль (→ стр. 197).
- Опция **Учить данные поездок** включена.
- Опция **Активировать "маятниковый" маршрут** включена.
- В мультимедийной системе собрано достаточно данных для отображения предложений по целям.
- Для предложений по целям были изучены маршруты.

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Навигация



- ① 📍 Маршрут еще не задан.
- 📍 Маршрут уже задан.

- ▶ Выберите 📍.
- Маршрут до цели с использованием функции Electric Intelligence будет автоматически рассчитан по запрограммированному алгоритму. Он будет обновляться во время ведения к цели. Мар-

шрут с использованием функции Electric Intelligence включает в себя необходимые зарядные станции в качестве промежуточных целей. Зарядные станции определяются с учетом пройденного расстояния и приблизительного времени зарядки.

Запустится функция ведения к цели.

или

- ▶ Выберите 📍.
- ▶ Выберите опцию **Опред. как пром. цель**. Адрес цели будет задан в качестве следующей промежуточной цели.

или

- ▶ Выберите опцию **Начать нов. веден. к цели**. Адрес цели будет задан в качестве новой цели. Предыдущая цель и промежуточные цели будут удалены. При необходимости мультимедийная система задаст зарядные станции в качестве промежуточных целей. Запустится функция ведения к новой цели.

Включение опции маршрута с использованием функции Electric Intelligence

- ▶ Нажмите в меню «Навигация» ⚙️.
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Включите опцию **Electric Intelligence**.

Выбор настроек маршрута

- ▶ Выберите ⚙️.
- ▶ Выберите опцию **Расширенные**.
- ▶ Выберите опцию **Маршрут**.
- ▶ Выберите тип маршрута.
- ▶ Учитывайте информацию о дорожной ситуации с помощью опции **Динамич. ведение к цели** [Σ].
- ▶ Выберите опции маршрута, выбрав опцию **Избегать: опции**.
- ▶ Включите опцию **Альтернативные маршруты**. Для каждого маршрута будут рассчитаны альтернативные маршруты.
- ▶ Включите опцию **Активиров. "маятн." марш.** Если условия для маятникового маршрута выполнены, мультимедийная система автоматически распознает, что автомобиль находится на маятниковом маршруте. Функция ведения к цели запустится без речевого вывода.

Использование функций карты

Мультимедийная система:

→ 🏠 ▶▶ Навигация

Увеличение масштаба карты

- ▶ Во время отображения карты дважды коснитесь пальцем мультимедийного дисплея.

или

- ▶ Разведите два пальца на мультимедийном дисплее.

Уменьшение масштаба карты

- ▶ Коснитесь мультимедийного дисплея двумя пальцами.

или

- ▶ Сведите вместе два пальца на мультимедийном дисплее.

Перемещение карты

- ▶ Переместите палец на сенсорном экране в любом направлении.

- ▶ **Возврат карты к текущему местоположению автомобиля:** нажмите на символ .

Выбор ориентации карты

- ▶ Дважды нажмите на карте на символ компаса . Варианты отображения будут изменяться в следующем порядке: 3D, По направл. движения 2D, Северная ориентация 2D.

Включение или выключение функции вывода информации об автомагистралях

- ▶ Нажмите .
- ▶ Включите или выключите опцию [Информ.по авто-страде](#).

Пользование службами и сервисами

Условия

- Интернет-соединение установлено.
- Сервис Mercedes me connect доступен.
- Вы создали учетную запись пользователя на портале Mercedes me.
- Автомобиль привязан к учетной записи, и Вы приняли условия использования сервиса. Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes.me>
- Сервис доступен и активирован.

Мультимедийная система:

   [Навигация](#)

Отображение дорожной ситуации с помощью службы Live Traffic Information

- ▶ Выберите .
- ▶ Включите [Дорожная ситуация](#).
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).

- ▶ Включите [Дорожные события](#), [Своб. трансп. поток](#) и [Задержка](#).

После получения информации о дорожной ситуации отображаются дорожные события, например ремонтные работы, перекрытие движения транспорта, региональные сообщения (например, о тумане) и предупредительные сообщения.

Для текущего маршрута отображается задержка дорожного движения. Учитывается задержка дорожного движения продолжительностью от одной минуты.

Отображение уведомлений об опасности от сервиса Car-to-X-Communication

Если доступны уведомления об опасности, они отображаются на карте в виде символов. Отображение зависит от настроек опций [Дорожная ситуация](#) и [Дорожные события](#).

- ▶ Настройте опции. При выключенной опции [Дорожная ситуация](#) и включенной опции [Дорожные события](#) символы будут отображаться на предполагаемом маршруте.

Отображение информации о погоде и другой информации на карте

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Расширенные](#).
- ▶ Выберите [Вид](#).
- ▶ Выберите [Элементы карты](#).
- ▶ Прокрутите вверх и выберите раздел [ДАННЫЕ ОНЛАЙН-КАРТ](#).
- ▶ Включите сервис, например [Погода](#). На навигационной карте отобразится актуальная информация о погоде, например температура или облачность.

Сервис «Парковка»

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при игнорировании местной информации и реальных условий парковки

Данные основаны на информации, предоставленной соответствующими поставщиками услуг.

Mercedes-Benz не несет ответственности за правильность предоставленной информации относительно крытой или открытой парковки.

► Всегда учитывайте местную информацию и реальные условия.

i Данный сервис доступен не во всех странах.

► Нажмите **[P]** на карте.

► Выберите место для парковки.

На карте будут показаны места для парковки поблизости.

Будет отображена следующая информация (если доступна):

- Адрес цели, расстояние от фактического местоположения автомобиля и время прибытия
- Информация о крытой / открытой парковке, например:
 - время работы
 - стоимость парковки
 - текущая загруженность
 - максимальная продолжительность парковки
 - **максимальная высота проезда**

Указанная сервисом «Парковка» максимальная высота проезда не отменяет необходимости наблюдения за реальной ситуацией.
- Доступные варианты оплаты (Mercedes pay, монеты, банкноты, банковская карта)
- Подробная информация о парковочных тарифах
- Количество свободных мест на парковке
- Способ оплаты (например, через автомат)
- Сервисы / оснащение мест для парковки
- Номер телефона

Телефон

Телефония

Указания по телефонии

! **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения

Пользование интегрированными в автомобиль средствами связи во время движения может отвлекать Вас от ситуации на дороге. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- Если это невозможно, остановитесь в соответствии с ПДД и произведите ввод данных в остановленном автомобиле.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

При эксплуатации мобильных устройств связи в автомобиле соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Подключение по Bluetooth®:

Вид меню и доступные функции в меню телефона частично зависят от профиля Bluetooth® подключенного мобильного телефона.

Полный объем услуг доступен, если мобильный телефон поддерживает следующие профили Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакты мобильного телефона автоматически отображаются в мультимедийной системе.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функцию поддержки сообщений на мобильном телефоне можно использовать в мультимедийной системе.

Независимо от этого функция Bluetooth® аудио может использоваться с любым мобильным устройством связи.

Для получения информации об объеме функций подключаемого мобильного телефона см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя.

Сетевое соединение:

Во время поездки разговоры могут прерываться в следующих случаях:

- В регионе отсутствует достаточное покрытие сети.
- Вы переключаетесь на станцию приема / передачи, в которой отсутствуют свободные каналы голосовой связи.
- Вы используете SIM-карту, которая несовместима с доступной сетью.
- Вторая SIM-карта мобильного телефона с двумя картами тоже зарегистрирована в сети.

Для улучшения качества разговора мультимедийная система поддерживает функцию HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и провайдер мобильной связи участников разговора должны поддерживать функцию HD Voice®.

В зависимости от качества связи качество передачи речи может меняться.

Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Обзор меню телефона



- | | |
|--|---|
| <p>① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона</p> <p>② Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона / мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)</p> <p>③ Заряд аккумулятора подключенного мобильного телефона</p> | <p>④ Уровень сигнала сети мобильной связи</p> <p>⑤ Опции</p> <p>⑥ Диспетчер устройств</p> <p>⑦ Сообщения</p> <p>⑧ Цифровая клавиатура</p> <p>⑨ Поиск контакта</p> |
|--|---|

Обзор режимов работы телефонов

В зависимости от комплектации доступны следующие режимы работы телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.
 - Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе по Bluetooth® (режим подключения двух телефонов).
 - С помощью мобильного телефона в приоритетном режиме можно использовать все функции мультимедийной системы.
 - С помощью мобильного телефона в фоновом режиме можно принимать звонки и сообщения.
- Вы можете менять режимы работы телефона – основной и фоновый.

Подключение мобильного телефона

Условия

- Bluetooth® в мобильном телефоне включен (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен.

Мультимедийная система:



Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите опцию **Соединить с нов.приб.**

Подключение мобильного телефона

Авторизация осуществляется методом безопасного простого сопряжения.

- ▶ Выберите мобильный телефон. В мультимедийной системе и на телефоне отобразится код.
- ▶ Если оба кода совпадают, подтвердите код на мобильном телефоне.

Функции в меню «Телефон»

В меню «Телефон» имеются, в частности, следующие функции:

- Совершение вызовов, например:
 - Прием телефонного вызова
 - Закончить вызов
 - Включить конференц.
 - Прием или отклонение второго вызова при активном соединении
- Управление контактами, например:
 - Загрузка контактов мобильного телефона
 - Изменение формата имени в списке контактов
 - Сохранение контакта в автомобиле
- Прием и отправление сообщений, например:
 - Использование функции воспроизведения
 - Диктовка нового сообщения

Обзор интеграции смартфона

С помощью функции интеграции смартфона можно пользоваться определенными функциями смартфона через дисплей мультимедийной системы.

С помощью функции интеграции смартфона к мультимедийной системе может быть подключен только один мобильный телефон. При использовании функции интеграции смартфона в режиме подключения двух телефонов к мультимедийной системе также можно подключить по Bluetooth® только один дополнительный телефон.

Полная функциональность интеграции смартфона возможна только при наличии интернет-соединения. Для использования функции интеграции смартфона на мобильный телефон должно быть загружено соответствующее приложение. Мобильный телефон должен быть включен и подключен с помощью подходящего кабеля к USB-разъему мультимедийной системы, обозначенному символом

Приложения для интеграции смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

Apple CarPlay® или Android Auto можно запустить в меню **Приложения**.

В качестве альтернативы: если приложение интеграции смартфона активировано (например, при воспроизведении музыки или активном ведении к цели), активное приложение можно вызвать с помощью кнопок приложения или или

Завершить работу интеграции смартфона можно, отсоединив кабель подключения от мобильного телефона или мультимедийной системы.

- ① Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

При использовании приложения Android Auto или Apple CarPlay® на мобильный телефон передаются определенные данные автомобиля. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных сервисов в мобильном телефоне. Активный доступ к данным автомобиля не осуществляется.

Передается следующая системная информация:

- Версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID системы (анонимизированный)

Передача этих данных служит для оптимизации связи между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки к мобильному телефону нескольких автомобилей создается идентификационный код автомобиля на основе случайной комбинации цифр.

Этот код никак не связан с идентификационным номером автомобиля (VIN), и он удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 199).

Передаются следующие данные о состоянии автомобиля:

- включенное положение АКП
- распознавание режима парковки, остановки, движения накатом и движения
- дневной / ночной режим комбинации приборов

Передача этих данных позволяет привести отображение информации в соответствие с дорожной ситуацией.

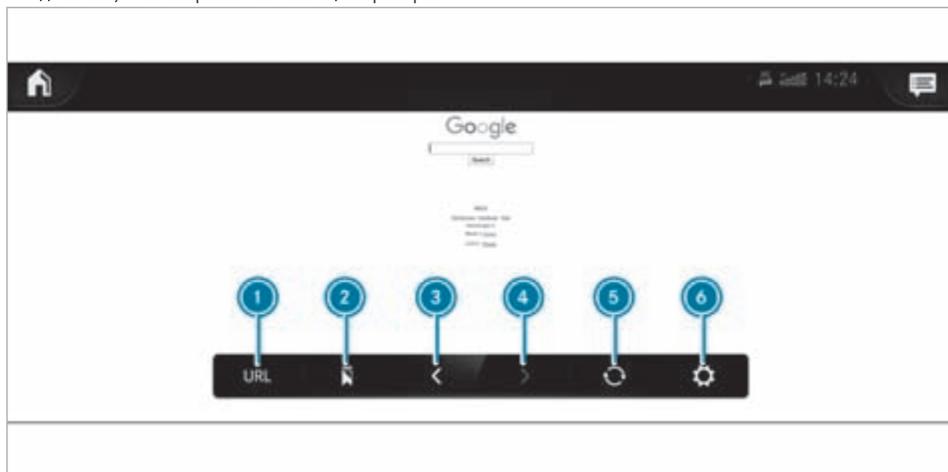
Передаются следующие данные о местонахождении автомобиля:

- координаты
- скорость
- направление движения по компасу
- направление ускорения

Эти данные передаются только при активации навигационной системы для ее улучшения (например, для продолжения ведения в тоннеле).

Обзор веб-браузера

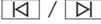
Веб-браузер можно вызвать на начальном экране после выбора Apps с помощью кнопки  Браузер.



- ① Ввод URL-адреса
- ② Закладка
- ③ Предыдущая веб-страница
- ④ Следующая веб-страница
- ⑤ Обновление / отмена
- ⑥ Опции
- ① Наличие некоторых функций зависит от конкретной страны.
- ① Во время движения веб-сайты не отображаются.

Радиоприемник и носители данных

Обзор символов и функций в меню «Носители данных»

Символ	Наименование	Функция
	Воспроизведение	Нажмите, чтобы начать или продолжить воспроизведение.
	Остановка	Нажмите, чтобы приостановить воспроизведение.
	Повтор композиции	Нажмите, чтобы повторить текущую композицию или текущий список воспроизведения. <ul style="list-style-type: none"> Однократное нажатие: повтор текущего списка воспроизведения. Двукратное нажатие: повтор текущей композиции. Трехкратное нажатие: отключение функции.
	Воспроизведение в случайном порядке	Нажмите, чтобы воспроизвести композиции в случайном порядке.
	Переход назад / вперед	Нажмите, чтобы перейти к предыдущей или следующей композиции.
	Опции	Нажмите для отображения дополнительных опций.
	Категории	Нажмите, чтобы отобразить доступные категории (например, списки воспроизведения, альбомы, исполнителей и т. д.) или выполнить поиск по ним.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в текущем меню. Можно выполнить поиск, например, по исполнителям или жанрам.
	Настройки	Нажмите для выполнения настроек.
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Полноэкранный режим	Нажмите для переключения в полноэкранный режим.

В меню «Носители данных» доступны следующие функции и настройки:

- Подключение внешних носителей данных к мультимедийной системе (например, через USB-разъем или по Bluetooth®)
- Воспроизведение аудиофайлов

Авторизация аудиоустройства с Bluetooth® для воспроизведения мультимедиа

Условия

- В мультимедийной системе и в аудиоустройстве включена функция Bluetooth®.
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- На аудиоустройстве включена «видимость» для других устройств.

Мультимедийная система:



С помощью Bluetooth® аудио можно воспроизводить через мультимедийную систему MBUX музыкальные файлы с внешних носителей данных, например с Вашего смартфона.

- ▶ Для воспроизведения аудиофайлов через мультимедийную систему авторизуйте внешний носитель данных в мультимедийной системе MBUX.

Авторизация нового аудиоустройства Bluetooth®

- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите аудиоустройство. Запустится процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- ▶ Если коды совпадают, подтвердите код на аудиоустройстве.
- ▶ Выберите **Только как аудиоприбор Bluetooth**. Аудиоустройство Bluetooth® будет подключено к мультимедийной системе.

Подключение уже авторизованного устройства Bluetooth®

- ▶ Выберите из списка аудиоустройство Bluetooth®. Соединение будет установлено.

Обзор символов и функций в меню «Радиоприемник»

Символ	Наименование	Функция
	Главное меню	Нажмите, чтобы вернуться на начальный экран.
	Уведомления	Нажмите для вызова уведомлений.
	Переход назад / вперед	Нажмите, чтобы перейти к предыдущей или следующей радиостанции.
	Настройки	Нажмите для отображения дополнительных опций. Можно выполнить настройки, например, следующих дополнительных функций: <ul style="list-style-type: none"> • Голосовые указания навигационной системы и сообщения о дорожной ситуации • Функция фиксирования частоты • Дополнительный радиотекст • Предупреждения об экстренных ситуациях Возможности настроек зависят от страны.
	Полноэкранный режим	Нажмите для переключения на слайд-шоу DAB. Функция доступна не во всех странах.
	Функция выключения звука	Нажмите для отключения звука.
	Сохранение радиостанции в памяти	Нажмите для сохранения радиостанции в списке радиостанций.

Символ	Наименование	Функция
	Список радиостанций	Нажмите для отображения списка радиостанций.
	Поиск	Нажмите для выполнения поиска в активном меню, например по исполнителям или жанрам.

В зависимости от выбранного диапазона частот доступны различные функции.

Выберите необходимый диапазон частот в верхней строке меню «Радиоприемник».

Дополнительные функции радио TunelIn

 При использовании радио TunelIn могут передаваться большие объемы данных.

Символ	Наименование	Функция
	Настройки	В меню радио TunelIn доступны следующие дополнительные настройки: <ul style="list-style-type: none"> • Выбор прямой трансляции • Вход в учетную запись пользователя TunelIn или выход из нее
	Избранное	Нажмите во время воспроизведения, чтобы сохранить настроенную в данный момент радиостанцию в избранном.
	Воспроизведение / пауза	Нажмите, чтобы начать, приостановить или продолжить воспроизведение.
	Просмотр	Нажмите для выбора категории и последующего выбора радиостанции.

Настройки звучания

Обзор функций в меню звучания

Акустическая система доступна для всех функций в режиме радиоприемника и мультимедиа. Настройки, например, для эквалайзера, влияют на воспроизведение всех источников мультимедиа.

На выбор предлагаются следующие функции:

- Эквалайзер
 - Высокие, средние и низкие частоты
- Баланс левых и правых / передних и задних динамиков
- Громкость
 - Автоматическая регулировка громкости

Указания относительно директив по загрузке автомобиля

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за неправильно размещенного груза

Центр тяжести груза может находиться слишком высоко и/или далеко сзади.

Это может значительно ухудшить ходовые качества, качество рулевого управления и эффективность торможения.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы центр тяжести груза находился между осями и как можно ближе к заднему мосту.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие превышения допустимой нагрузки на оси и колеса или допустимой полной массы

Возможно значительное ухудшение ходовых характеристик, а также характеристик рулевого управления и торможения. Перегруженные шины могут перегреться и из-за этого разорваться.

- ▶ Следите за тем, чтобы масса груза и находящихся в автомобиле людей никогда не превышала допустимую нагрузку на колеса и оси, а также допустимую полную массу Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

- ▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

- ▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

При использовании багажника на крыше учитывайте максимальную нагрузку на крышу и максимальную несущую способность багажника на крыше (→ стр. 259).

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза.

Поэтому при загрузке автомобиля соблюдайте следующие указания:

- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинки сидений.
- Если возможно, всегда перевозите груз в грузовом отделении.
- Закрепляйте груз с помощью крепежных проушин и распределяйте нагрузку на крепежные проушины равномерно.
- Используйте для крепления груза разделительную сетку (если имеется) (→ стр. 216).
- Используйте крепежные проушины и крепежные средства, соответствующие весу и габаритам груза.

При использовании вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации от изготовителя и указания по срокам замены.

Вспомогательные средства для транспортировки и крепежные средства изношены, непригодны для использования и должны быть заменены в следующих случаях:

- при отсутствии или неразборчивости маркировки
- при обрыве нитей, повреждении несущих швов или наличии других признаков растрескивания

- при наличии пробитых отверстий, деформации, помятых мест или других повреждений
- при повреждении зажимных или соединительных элементов

После аварии проверьте поврежденный пол грузового отделения или поврежденную грузовую платформу, крепежные проушины и крепежные средства в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Даже в случае соблюдения директив по загрузке автомобиля наличие груза увеличивает риск получения травм в случае аварий.

Перед загрузкой

Проверьте и при необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах (→ стр. 241).

При загрузке

При загрузке автомобиля учитывайте следующее:

- Не превышайте допустимых значений нагрузки на оси и значения допустимой полной массы автомобиля.
При установке опций и аксессуаров увеличивается снаряженная масса автомобиля. Это приводит к уменьшению максимальной полезной нагрузки.
- Соблюдайте указания по распределению груза (→ стр. 213).
- Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 214) и законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Учитывайте информацию о системах крепления багажа (→ стр. 219).

После загрузки

После загрузки автомобиля учитывайте следующее:

- Перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью в течение длительной поездки проверьте крепление багажа и/или груза.
- Закрывайте все двери и дверь багажника.
- Скорректируйте дальность освещения фар с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 111).
- Скорректируйте давление воздуха в шинах с учетом степени загрузки автомобиля (→ стр. 241).
- Скорректируйте свой стиль вождения с учетом степени загрузки автомобиля.

Указания по распределению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение напольного покрытия вследствие неравномерной загрузки

Слишком большие точечные нагрузки на пол грузового отделения или на грузовую площадку являются причиной ухудшения ходовых характеристик

и могут привести к повреждению напольного покрытия.

- ▶ **Распределяйте груз равномерно.** При этом следите за тем, чтобы общий центр тяжести груза всегда находился максимально низко, по центру и между осями, вблизи заднего моста.

Обратите внимание на следующие указания:

- Всегда перевозите груз в грузовом отделении с поднятыми и зафиксированными спинками сидений.
- Всегда прислоняйте груз к спинкам задних или передних сидений.
- Задвигайте самый большой и тяжелый груз максимально дальше вперед по направлению движения, к задним или передним сиденьям. Начиная с задних или передних сидений, размещайте грузы вплотную друг к другу.
- Дополнительно крепите груз с помощью подходящих вспомогательных транспортировочных и/или крепежных средств.
- Высота груза не должна превышать высоты верхней кромки спинок сидений.
- Перевозите груз за незанятыми сиденьями.
- Если многоместное заднее сиденье не занято, закрепите ремни безопасности крест-накрест, вставив их соответственно в противоположные замки.

Варианты грузового отделения

В зависимости от Ваших потребностей для транспортировки можно изменить грузовое отделение следующим образом:

- сложить спинки задних сидений или комфортного многоместного заднего сиденья в положение стола
- сложить задние сиденья
- сложить многоместное заднее сиденье
- снять задние сиденья и/или многоместное заднее сиденье
- снять трансформируемое в спальное место сиденье
- поднять или снять удлинение трансформируемого в спальное место сиденья

Информация по задним сиденьям и многоместному заднему сиденью приведена в разделе «Сиденья» (→ стр. 78).

Крепление груза

Указания по креплению груза

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля при превышении максимально допустимой нагрузки на точки крепления

Если для крепления груза Вы комбинируете различные точки крепления, всегда ориентируйтесь на предельно допустимую нагрузку на самую слабую точку крепления.

Например, при торможении до полной остановки действуют силы, которые могут во много раз превосходить вес груза.

▶ Для распределения воспринимаемого усилия всегда используйте несколько точек крепления.

▶ Нагружайте точки крепления равномерно.

Учитывайте информацию о максимальной допустимой нагрузке на отдельные точки крепления (→ стр. 259).

Как водитель Вы несете ответственность за следующее:

- Груз должен быть надежно закреплен во избежание смещения, опрокидывания, откатывания или падения.

Учитывайте как обычные дорожные ситуации, так и возможность выполнения объездных маневров, торможений до полной остановки и наличие плохих участков дороги.

- Крепление груза должно соответствовать действующим требованиям и правилам техники крепления груза.

В противном случае в зависимости от норм законодательства и вытекающих последствий Вы можете понести наказание. Поэтому соблюдайте законодательство конкретной страны.

Проверяйте крепление груза перед каждой поездкой и с регулярной периодичностью во время длительной поездки. Принимайте меры по исправлению ситуации при неправильном или недостаточном креплении груза. Информацию о технически правильном креплении груза можно получить, например, у производителей вспомогательных средств для транспортировки и крепежных средств.

Соблюдайте также указания, приведенные в директиве по загрузке автомобиля (→ стр. 212).

При креплении груза учитывайте следующее:

- Обеспечьте заполнение зазоров между грузом и стенками грузового отделения и колесными арками средствами, обеспечивающими неподвижность груза. Для этого используйте недеформируемые вспомогательные средства для транс-

портировки, например клинья, упорные бруски или прокладки.

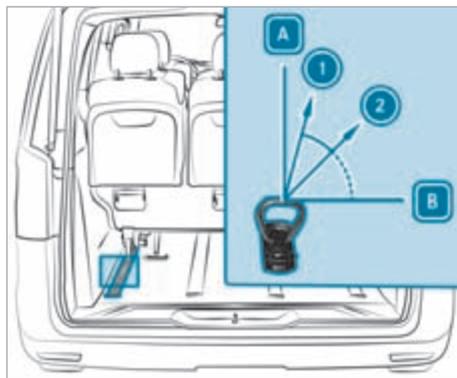
- Обеспечьте неподвижность и устойчивость груза, зафиксировав его во всех направлениях.

Используйте точки крепления или крепежные проушины и направляющие планки в задней части салона.

Используйте только проверенные средства для крепления грузов, например крепежные сетки и стяжные ремни, соответствующие действующим стандартам (например, DIN EN). Всегда используйте по возможности ближайшие к грузу точки крепления для фиксации и закрывайте острые кромки с помощью прокладок.

- ① Крепежные средства, проверенные в соответствии с действующими стандартами (например, DIN EN), можно приобрести в специализированном магазине или специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указание по точкам крепления и крепежным проушинам на полу грузового отделения для автомобиля Tourer (категория автомобиля М1)

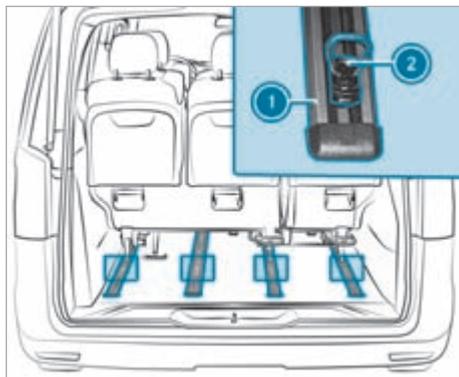


Угол затяжки при креплении для обеспечения оптимального крепления груза (пример)

- A** Перпендикуляр к полу грузового отделения
- B** Пол грузового отделения
- ① Направление затяжки с углом затяжки 75°
- ② Направление затяжки с углом затяжки 45°

Угол затяжки – это угол между полом грузового отделения и средством крепления грузов. Для оптимального крепления груза согласно стандарту ISO 27955 угол затяжки должен составлять от 45° ② до 75° ①. Не допускается превышение максимального номинального тягового усилия 350 даН для крепежных проушин в полу грузового отделения или в направляющих планках.

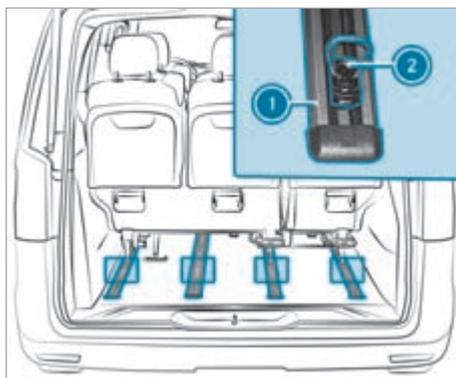
Обзор точек крепления



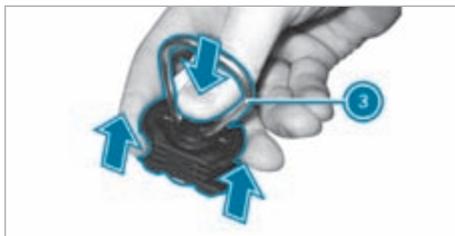
Перемещаемые точки крепления в направляющих планках (пример)

- ① Направляющая планка
- ② Крепежная проушина

Не вносите изменений в конструкцию точек крепления, крепежных проушин и крепежных средств и не ремонтируйте их. Прочитайте информацию о специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 25).



Направляющие планки (пример)



Крепежная проушина для направляющих планок

Монтаж и демонтаж крепежных проушин

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность получения травмы из-за неправильной установки крепежных проушин

При неправильной установке крепежные проушины могут сместиться или быть вырваны.

Вследствие этого предметы, багаж или груз могут сместиться, опрокинуться или перевернуться и задеть находящихся в автомобиле людей.

► Убедитесь, что крепежные проушины установлены правильно и их нельзя сместить.

► Соблюдайте указания по директивам по загрузке автомобиля и по креплению груза (→ стр. 212).

Установка

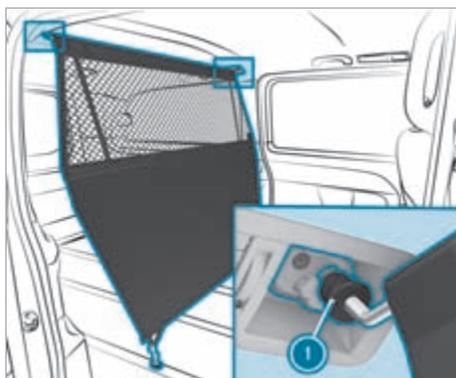
- Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②, как показано на рисунке. Только когда металлическое кольцо расположено параллельно продольной оси крепежной проушины, можно вставить фиксирующий штифт достаточно далеко вниз и установить, перемещать или снять крепежную проушину.
- Возьмите крепежную проушину ② указательным и средним пальцами как показано на рисунке и поставьте большой палец сквозь металлическое кольцо ③ на центральную точку давления.
- Большим пальцем нажмите на фиксирующий штифт вниз до упора.
- Нажмите на крепежную проушину ② вблизи груза через сетку направляющей планки ① и передвиньте приблизительно на 12 мм.
- Уберите большой палец с точки давления и переместите крепежную проушину ② до ее фиксации.
- Поверните металлическое кольцо ③ поперек продольной оси крепежной проушины ②. Если металлическое кольцо расположено поперек продольной оси крепежной проушины, фиксирующий штифт нельзя задвинуть далеко вниз. Это позволяет зафиксировать крепежную про-

ушину для предотвращения непреднамеренного отсоединения, например, если кто-то наступит на нее.

- ▶ Проверьте правильность посадки крепежной проушины ②.
- ▶ Крепежную проушину нельзя сдвинуть.

Снятие

- ▶ Поверните металлическое кольцо ③ параллельно продольной оси крепежной проушины ②.
- ▶ Возьмите крепежную проушину ②, как описано при монтаже, и нажмите большим пальцем на фиксирующий штифт вниз до упора.
- ▶ Передвиньте крепежную проушину ② и вытяните вверх через сетку направляющей планки ①.



Верхние держатели

Вспомогательные приспособления для транспортировки

Снятие или установка разделительной сетки

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за плохо закрепленных предметов

Защитная сетка для грузов в одиночку не сможет удержать или зафиксировать тяжелые предметы, багаж или тяжелый груз.

При резкой смене направления, торможении или аварии Вас может задеть незакрепленный груз.

- ▶ Всегда размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли свободно перемещаться.
- ▶ Фиксируйте предметы, багаж или груз во избежание смещения или опрокидывания даже при использовании защитной сетки для груза, например при помощи стягивания.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при размещении пассажиров за разделительной сеткой

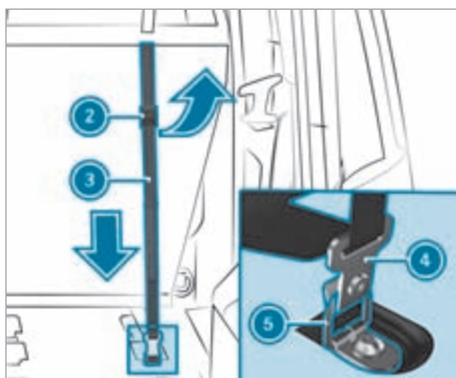
Находящиеся в автомобиле люди могут быть прижаты к разделительной сетке. Существует опасность травмирования!

- ▶ Никогда не сажайте пассажиров за разделительной сеткой.

Разделительная сетка разграничивает грузовое отделение. Она защищает находящиеся в автомобиле люди от смещения или опрокидывания легких предметов и/или багажа.

Можно установить разделительную сетку по диагонали за передними сиденьями или за первым рядом задних сидений.

- ▶ Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 214).



Крепление в полу (пример со стационарной крепежной проушиной)

Установка

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 217).
- ▶ Навесьте разделительную сетку на верхние держатели ① таким образом, чтобы стяжные ленты ③ были направлены назад.
- ▶ Установите крепежные проушины ⑤ в направляющие планки как можно ближе к задним ножкам сидений (→ стр. 215). При этом соблюдайте минимальное расстояние 5 см до ножек сидений, чтобы впоследствии обеспечить возможность перемещения заднего сиденья.
- ▶ Проверьте правильность установки крепежных проушин ⑤.
- ▶ Крепежные проушины ⑤ не должны двигаться.
- ▶ Навесьте крючки ④ стяжных лент ③ в крепежные проушины ⑤.
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②.

- ▶ Тяните стяжные ленты ③ за незакрепленные концы в направлении стрелки вниз до тех пор, пока стяжные ленты ③ не будут натянуты.
- ▶ Опустите натяжной элемент ② для окончательного натяжения лент.
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 217).
- ▶ После непродолжительной поездки проверьте натяжение разделительной сетки и при необходимости подтяните ее.

Снятие

- ▶ При необходимости снимите полку грузового отделения (→ стр. 217).
- ▶ Поднимите натяжной элемент ②. Стяжные ленты ③ будут ослаблены.
- ▶ Снимите крючки ④ стяжных лент ③ снизу с крепежных проушин ⑤.
- ▶ Снимите разделительную сетку с верхних держателей ①.
- ▶ При необходимости снимите крепежные проушины ⑤ (→ стр. 215).
- ▶ При необходимости установите полку грузового отделения (→ стр. 217).
- ▶ Сверните разделительную сетку и в свернутом виде зафиксируйте с помощью застёжки-липучки.

Перемещение переднего сиденья при установленной разделительной сетке

- ▶ Поднимите натяжной элемент ② на стяжных лентах ③. Разделительная сетка будет ослаблена.
- ▶ Правильно установите переднее сиденье.
- ▶ Снова натяните разделительную сетку.

Использование разделителя грузового отделения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования незафиксированными предметами в автомобиле

Если предметы не зафиксированы или недостаточно зафиксированы, то они могут соскользнуть, перевернуться или болтаться из стороны в сторону и, как следствие, задеть находящихся в автомобиле людей.

Это распространяется также на:

- Багаж или груз
- снятые сиденья, которые в виде исключения перевозятся в автомобиле.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Укладывать предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону.
- ▶ Закрепляйте перед поездкой предметы, багаж или груз от соскальзывания или опрокидывания.
- ▶ Если одно из сидений снято, то его предпочтительнее хранить вне автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и получения травм при незафиксированном разделителе грузового отделения

Разделитель грузового отделения во время поездки может отделиться и перемещаться по салону.

- ▶ Устанавливайте разделитель грузового отделения в соответствии с описанием.
- ▶ После установки разделителя грузового отделения всегда убеждайтесь, что он зафиксирован и разложен.

! УКАЗАНИЕ Повреждение разделителя грузового отделения из-за слишком большой нагрузки

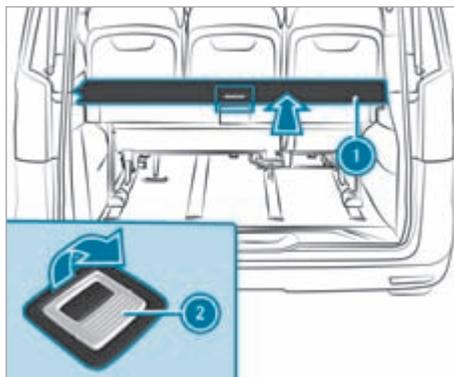
Если на разделитель грузового отделения воздействует очень большой груз, это может привести к повреждению опорных точек и самого разделителя грузового отделения.

- ▶ Нагрузка на разделитель грузового отделения не должна превышать 50 кг.

Только когда оба рычага заблокированы, разделитель грузового отделения закреплен правильно.

- ▶ Соблюдайте директивы по загрузке автомобиля (→ стр. 212).

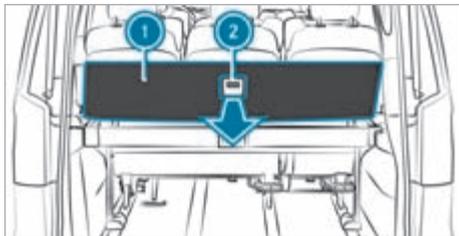
Открытие вещевых отделений



- ▶ Потяните ручку ② в направлении стрелки. Крышка ① посередине откинется вверх.

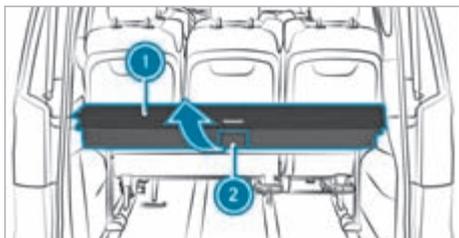
- ▶ Сдвиньте крышку ① в направлении стрелки до упора.

Закрывание вещевых отделений



- ▶ Потяните крышку ① за ручку ② в направлении стрелки.
- ▶ Нажмите на крышку ① посередине вниз, чтобы она полностью закрылась.

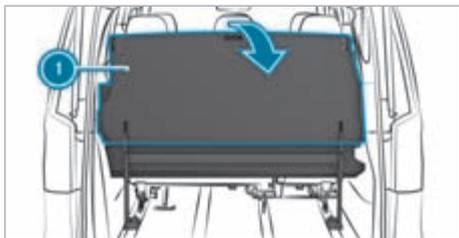
Поднятие разделителя грузового отделения в положение 70°



- ▶ Потяните ручку ② в направлении стрелки. Разделитель грузового отделения ① будет разблокирован.
- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ①.

Следите за тем, чтобы во время движения разделитель грузового отделения ① был всегда опущен.

Опускание разделителя грузового отделения



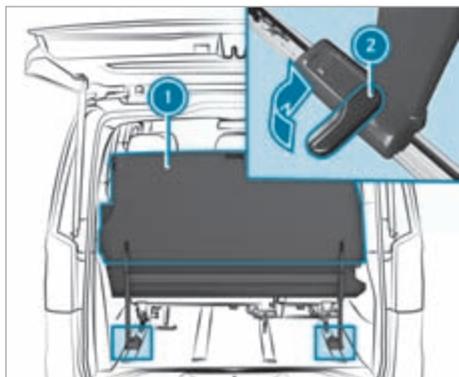
- ▶ Опускайте разделитель грузового отделения ①, пока он не зафиксируется. Разделитель грузового отделения ① будет заблокирован.

Снятие разделителя грузового отделения



- ▶ Поднимите разделитель грузового отделения ①.
- ▶ Поверните рычаг ② вовнутрь. Разделитель грузового отделения ① будет разблокирован.
- ▶ Извлеките разделитель грузового отделения ①.

Установка разделителя грузового отделения



По возможности всегда устанавливайте разделитель грузового отделения ① вдвоем с другим человеком.

- ▶ Поставьте разделитель грузового отделения ① в автомобиль в наклонном положении.
- ▶ Поверните разделитель грузового отделения ① в автомобиле и вставьте его в направляющие планки.

На направляющих планках в местах установки имеются треугольные метки, которые должны находиться на одной высоте с рычагами ②.

- ▶ Поверните рычаги ② наружу. Разделитель грузового отделения ① будет заблокирован.
- ▶ Опустите разделитель грузового отделения ①.

Системы крепления

Указания по системам крепления багажа

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при превышении максимальной нагрузки на крышу

Центр тяжести автомобиля, привычные характеристики движения, а также характеристики рулевого управления и тормозной системы меняются.

Если Вы превысите максимально допустимую нагрузку на крышу, это приведет к существенному ухудшению ходовых качеств автомобиля, характеристик рулевого управления и тормозной системы.

- ▶ Обязательно соблюдайте максимальную нагрузку на крышу и соответствующим образом адаптируйте свой стиль вождения.

Информация о максимальной нагрузке на крышу приведена в разделе «Точки крепления и системы крепления багажа» (→ стр. 259).

! УКАЗАНИЕ Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

! ВНИМАНИЕ Возможно повреждение точек вкручивания крепления багажника на крыше из-за слишком большого момента затяжки

Из-за слишком большого момента затяжки или небольшой глубины резьбового соединения можно повредить резьбу в точках вкручивания крепления багажника на крыше.

- ▶ Затягивайте винты с крутящим моментом не более 10 Н·м.
- ▶ Вкручивайте крепление в резьбу не менее чем на четыре оборота.
- ▶ Для предотвращения повреждений автомобиля используйте проверенные и разрешенные для Mercedes-Benz крепления багажника на крыше и заднего багажного кронштейна.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля при несоблюдении максимально допустимой высоты проезда

Если высота автомобиля превышает максимально допустимую высоту проезда, это может привести к повреждению крыши и других частей автомобиля.

- ▶ Учитывайте указанную на дорожном знаке высоту проезда.
- ▶ Не въезжайте при превышении допустимой высоты проезда.
- ▶ Учитывайте факт изменения высоты автомобиля при установке оборудования на крыше.

Можно установить багажник на крыше и, например, задний велобагажник на двери багажника.

После снятия багажника на крыше устанавливайте защитные колпачки в крепежную резьбу.

Если на двери багажника установлен задний багажный кронштейн, то дополнительный вес ограничивает поддержку газовых упоров при открытии двери багажника. В этом случае для открытия двери багажника придется прилагать больше усилий. Для предотвращения непреднамеренного опускания двери багажника при температурах наружного воздуха ниже точки замерзания необходимо дополнительно придержать ее после открытия.

Указания по техническому обслуживанию



УКАЗАНИЕ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Загрязнение окружающей среды в результате несоблюдения экологически безопасной утилизации

Если в связи с производственно-техническими условиями отдельные виды работ по техническому обслуживанию проводятся самостоятельно, необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды. При утилизации эксплуатационных материалов, например охлаждающей жидкости, необходимо соблюдать законодательные предписания. Это относится также ко всем деталям, контактировавшим с эксплуатационными материалами.

- ▶ Утилизируйте пустую тару, чистящие салфетки и средства для ухода в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.
- ▶ Соблюдайте инструкции по использованию средств для ухода.

При выполнении работ с автомобилем соблюдайте предписания по технике безопасности, например рабочие инструкции, предписания по обращению с опасными веществами, нормативные акты об охране окружающей среды, инструкции по охране труда и положения о предупреждении несчастных случаев.

i Для выполнения работ под автомобилем его необходимо зафиксировать с помощью подставных упоров с достаточной несущей способностью.

Соблюдайте также указания по специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 25).

Объем работ и частота выполнения работ по техническому обслуживанию зависят в первую очередь от часто сильно различающихся условий эксплуатации.

Информацию по сервисным работам для Вашего автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Информация о разрешенных для автомобилей Mercedes-Benz эксплуатационных материалах и заправочных объемах приведена в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 255).

Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Оригинальные детали Mercedes-Benz» (→ стр. 16).

Индикатор межсервисного интервала

Функция индикации межсервисного интервала

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS показывает на дисплее комбинации приборов остав-

шееся время или оставшееся расстояние до момента проведения следующего регулярного ТО.

В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль межсервисный интервал, отображаемый на индикации ASSIST PLUS, может сократиться.

Дополнительную информацию, касающуюся сервисного обслуживания Вашего автомобиля, можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Индикация срока проведения ТО

Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:

Сервис ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ Выход из индикации: нажмите кнопку на рулевом колесе или

Информация о регулярных работах по сервисному обслуживанию

i **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по техническому обслуживанию могут привести к повышенному износу и повреждениям автомобиля.

- ▶ Соблюдайте рекомендуемые межсервисные интервалы.
- ▶ Проводите рекомендуемые работы по техническому обслуживанию в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

i **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащее восстановлению, вследствие невыполнения работ по сервисному обслуживанию

Высоковольтная аккумуляторная батарея подвержена износу. Несвоевременное проведение работ по сервисному обслуживанию может привести к повреждениям высоковольтной аккумуляторной батареи, не подлежащим восстановлению.

- ▶ Всегда обращайтесь внимание на предупредительные сообщения по высоковольтной аккумуляторной батарее и немедленно обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Всегда проводите требуемые сервисные работы на высоковольтной аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по особым сервисным работам

Предписанный межсервисный интервал рассчитан на нормальную эксплуатацию автомобиля. При тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по сервисному обслуживанию должны проводиться чаще, чем предписано.

К тяжелым условиям эксплуатации относятся, например, следующие:

- частая эксплуатация в горах или на плохих дорогах
- большое количество пыли и/или частое использование режима рециркуляции воздуха

При этих или подобных условиях эксплуатации чаще меняйте, например, салонный фильтр.

При повышенных нагрузках нужно чаще проверять шины. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Время простоя с отключенной аккумуляторной батареей

Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS производит расчет срока проведения ТО только при подключенной аккумуляторной батарее.

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи считайте срок проведения ТО на комбинации приборов и запишите его (→ стр. 220).

Моторный отсек

Открытие и закрытие капота

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и получения травм при открывании и закрывании капота

Капот может резко упасть в конечное положение.

Люди, находящиеся в зоне движения капота, могут получить травму!

- ▶ Если в зоне движения капота находятся люди, не открывайте или не закрывайте капот.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

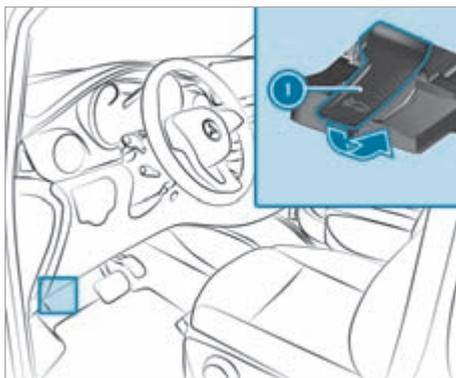
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

- ⓘ **УКАЗАНИЕ** Опасность повреждения капота или стеклоочистителей при открывании капота

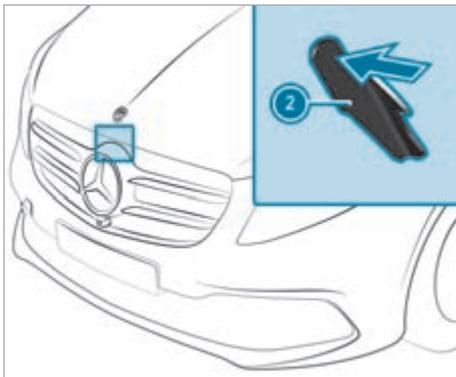
Если стеклоочистители были отведены от стекла, то при открывании капота возможно повреждение капота или стеклоочистителей.

- ▶ Удостоверьтесь, что стеклоочистители не отведены от стекла.

Открытие капота



- ▶ Для разблокировки капота потяните за ручку ①.



- ▶ Просуньте руку в образовавшуюся щель и нажмите рычаг ② фиксатора капота влево и поднимите капот. Если капот приоткрыт примерно на 40 см, то он автоматически откроется и зафиксируется газонаполненным амортизатором.

Закрывание капота

! **УКАЗАНИЕ** Возможно повреждение капота вследствие его закрывания руками

При закрывании капота руками его можно повредить.

- ▶ Для закрывания капота отпустите его с указанной высоты.
- ▶ Опустите капот и на высоте примерно 30 см, немного приподняв, отпустите его.
- ▶ Если капот еще можно приподнять, откройте его снова и закройте с небольшим размахом, чтобы он правильно зафиксировался.

Проверка уровня охлаждающей жидкости / долив

! **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

При открывании запорной крышки при прогретой до рабочей температуры системе привода можно обвариться.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте системе привода остыть.
- ▶ Перед открыванием пробки наденьте защитные очки и перчатки.
- ▶ Медленно открывайте запорную крышку для сброса давления.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости и доливайте ее только в остановленном на горизонтальной поверхности автомобиле и при охлажденной системе привода. Температура охлаждающей жидкости не должна превышать 50 °С.

! **ВНИМАНИЕ** Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

Охлаждающая жидкость содержит гликоль и является ядовитой.

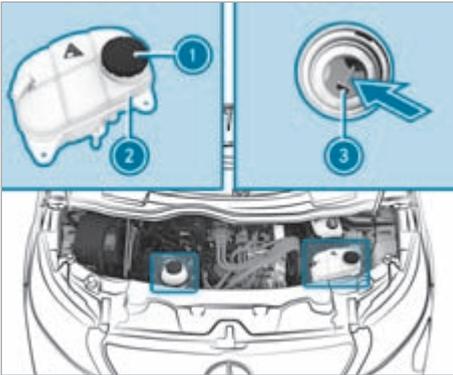
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в разделе «Эксплуатационные материалы и заправочные объемы» (→ стр. 256).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

Если охлаждающая жидкость попадет на окрашенную поверхность, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

- ▶ Осторожно долейте охлаждающей жидкости.
- ▶ Удалите пролившуюся охлаждающую жидкость.

Регулярно проверяйте герметичность системы охлаждения привода и системы отопления. При утечке охлаждающей жидкости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для определения причины и ее устранения.



Запорная крышка и расширительный бачок системы охлаждения (пример)

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Автомобиль оснащен двумя расширительными бачками системы охлаждения.

- ▶ Медленно поверните запорную крышку ① расширительного бачка системы охлаждения ② на пол-оборота влево и сбросьте избыточное давление.
- ▶ Продолжайте поворачивать запорную крышку ① и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодной системе привода до контрольной отметки ③
- при прогретой системе привода до 1,5 см выше контрольной отметки ③

Долейте охлаждающую жидкость

Для предотвращения повреждения системы охлаждения привода используйте только разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.

- ▶ Обратите внимание на информацию по охлаждающей жидкости (→ стр. 256).
- ▶ Залейте охлаждающую жидкость в заливную горловину расширительного бачка системы охлаждения ② до контрольной отметки ③.
- ▶ Установите запорную крышку ① и закрутите ее, поворачивая вправо.
- ▶ Запустите систему привода.
- ▶ Установите температуру в салоне на панели управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования на максимум.
- ▶ Приблизительно через пять минут снова выключите систему привода и дайте ей остыть.
- ▶ Снова проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте охлаждающую жидкость.

Заполнение стеклоомывателя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня, курения и образования искр при совершении действий с концентратом стеклоомывающей жидкости.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность получения ожога из-за горячих деталей в моторном отсеке

Определенные компоненты в моторном отсеке могут быть очень горячими, например система привода и радиатор.

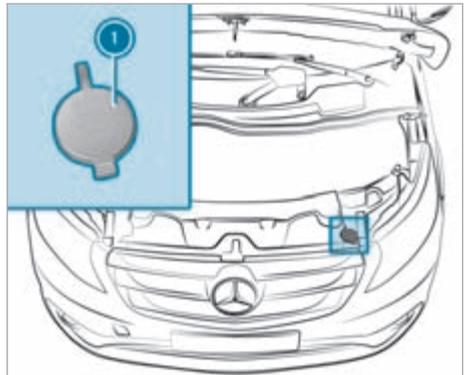
- ▶ Дайте системе привода остыть и касайтесь только деталей, описанных ниже.

ⓘ УКАЗАНИЕ Повреждение приборов наружного освещения за счет неподходящей стеклоомывающей жидкости

Неподходящая стеклоомывающая жидкость может повредить пластиковые поверхности приборов наружного освещения.

- ▶ Пользуйтесь только теми стеклоомывающими жидкостями, которые подходят для пластиковых поверхностей, например, MB SummerFit или MB WinterFit.

Долив омывающей жидкости



Бачок стеклоомывателя (пример)

- ▶ Соблюдайте указания по стеклоомывающей жидкости (→ стр. 257).
- ▶ Потяните запорную крышку ① вверх за язычок.
- ▶ Долейте омывающую жидкость.

▶ Прижмите запорную крышку ❶ к заливной горловине, чтобы она зафиксировалась с характерным звуком.

Очистка и уход

Указания по мойке автомобиля в автомойке

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

▶ После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

! УКАЗАНИЕ Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! УКАЗАНИЕ Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- ▶ Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- ▶ Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- ▶ Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Для предотвращения повреждения автомобиля перед использованием автомойки обратите внимание на выполнение следующих условий:

- Активная система экстренного торможения должна быть выключена.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC должна быть выключена.

- Функция HOLD должна быть выключена.
- Боковые стекла и крыша должны быть полностью закрыты.
- Наружные зеркала заднего вида должны быть сложены, а дополнительная антенна (при наличии) снята.
- Вентилятор системы отопления, вентиляции и кондиционирования должен быть выключен.
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении **0**.

При сильном загрязнении выполните предварительную чистку автомобиля перед въездом в автомойку.

После выезда из автомойки убедитесь в том, что:

- Наружные зеркала заднего вида снова полностью разложены, а дополнительная антенна (при наличии) вновь установлена.
- С лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей удалены остатки воска для предотвращения образования разводов и снижения шума работы стеклоочистителей.

В автомобилях с камерой заднего вида удалены остатки воска с объектива камеры (→ стр. 226).

Указания по использованию моечной установки высокого давления

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при использовании моечных установок высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды может стать причиной повреждений, незаметных невооруженным глазом.

Поврежденные элементы могут неожиданно выйти из строя.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления с круглоструйными соплами.
- ▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструкционные элементы ходовой части.

! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение деталей в результате неправильной мойки под высоким давлением

Если сопло высокого давления подносить слишком близко к деталям, их можно повредить.

- ▶ Соблюдайте минимальное расстояние между соплом высокого давления и деталями автомобиля, равное примерно 30 см.
- ▶ Не используйте моечную установку высокого давления с круглоструйным соплом.
- ▶ Струю воды во время чистки необходимо постоянно перемещать.
- ▶ Моечной установкой высокого давления нельзя чистить следующие детали:

- электрические компоненты
- разъемы
- камеру заднего вида
- трансмиссию
- уплотнения
- гибкие шланги

! **УКАЗАНИЕ** При использовании моечной установки высокого давления можно повредить салон автомобиля

Объем воды, произведенный под давлением моечной установки высокого давления, и связанный с ним туман, возникающий при разбрызгивании жидкости, могут нанести автомобилю основательные повреждения.

► Ни в коем случае не используйте моечную установку высокого давления в салоне автомобиля.

Мойка двигателя

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения и неполадки, вызванные мойкой двигателя

- Для предотвращения повреждений и неполадок системы привода учитывайте следующие моменты:
- При использовании моечной установки высокого давления или пароструйного очистителя не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты и концы электропроводов.
 - Следите за тем, чтобы во входные и выходные вентиляционные отверстия не попадала вода.
 - Обработайте систему привода консервантом после мойки двигателя.
 - Защитите ременный привод от консервантов.

Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте правовые нормы, например во многих странах мойка вручную разрешена только в специально отведенных для мойки местах.

- Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей.
- Используйте щадящее чистящее средство, например автошампунь, разрешенный для автомобилей Mercedes-Benz.
- Осторожно вымойте автомобиль, направляя на него водяную струю, и протрите насухо замшевой

салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборные решетки.

При эксплуатации автомобиля в зимний период тщательно и как можно быстрее удаляйте с него все отложения соли, используемой для посыпки улиц.

Указания по уходу за стандартным и матовым лакокрасочными покрытиями

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение лакокрасочного покрытия и коррозия из-за недостаточного ухода

Если загрязнения от птичьего помета или иного органического свойства основательно и своевременно не удалить, это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и последующей коррозии.

► Устраняйте загрязнения лакового и матового лакового покрытия основательно и по возможности сразу.

Для предотвращения повреждений лакокрасочного покрытия соблюдайте указания по чистке и уходу.

Лакокрасочное покрытие

- Следы от насекомых: смочите средством для удаления следов от насекомых и затем смойте.
- Птичий помет: смочите водой и затем смойте.
- Древесные смолы, масла и густые смазочные материалы: удалите, слегка протерев салфеткой, пропитанной лигроином для химической чистки или бензином для зажигалок.
- Охлаждающая жидкость и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.
- Брызги гудрона: используйте средство для удаления гудрона.
- Воск: используйте средство для удаления силикона.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- По возможности сразу устраняйте загрязнения.

Матовое лакокрасочное покрытие

- Используйте только допущенные для автомобилей Mercedes-Benz средства по уходу.
- Запрещается полировать автомобиль и легкосплавные колесные диски.
- Используйте только автомойки, соответствующие уровню технического развития.
- В автомойках с автоматическим режимом запрещается использовать программы с последующей обработкой горячим воском.

- Запрещается использовать средства для чистки лака, абразивные / полирующие материалы, средства для сохранения блеска, например воск.
- Проводите работы по восстановлению лакокрасочного покрытия только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по уходу за деталями автомобиля

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования при использовании неподходящих подъемных приспособлений

При использовании отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек Вы можете:

- поскользнуться и/или упасть;
- повредить автомобиль и упасть.

▶ Всегда используйте устойчивые подъемные приспособления, например подходящую лестницу.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

! УКАЗАНИЕ Повреждения вследствие использования отверстий в кузове или навесных деталей в качестве ступенек

Использование нижней направляющей сдвижной двери (каретки) в качестве ступеньки может привести к повреждениям одежды и/или механизма сдвижной двери.

▶ Не используйте нижнюю направляющую сдвижной двери (каретку) в качестве ступеньки.

- i** Информацию о подходящих чистящих средствах или чистящих салфетках можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Для предотвращения повреждения автомобиля соблюдайте указания по чистке и уходу для следующих деталей автомобиля:

Колеса и колесные диски

- Используйте воду и бескислотные средства для чистки колесных дисков.
- Не используйте кислотосодержащие средства для чистки колесных дисков для удаления пыли,

образующейся в процессе торможения. Иначе можно повредить колесные болты и детали тормозной системы.

- Для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных колодках после мойки необходимо проехать несколько минут, перед тем как поставить автомобиль на стоянку. Тормозные диски и тормозные колодки нагреются и высохнут.

Стекла

- Производите чистку стекол изнутри и снаружи влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.
- Для чистки с внутренней стороны не используйте сухие салфетки, абразивные материалы и содержащие растворитель чистящие средства.

Щетки стеклоочистителей

- Откинув поводки стеклоочистителей, производите чистку щеток стеклоочистителей влажной салфеткой (→ стр. 122).
- Не чистите щетки стеклоочистителей слишком часто.

Наружное освещение

- Производите чистку стекол мокрой губкой и мягким чистящим средством, например автошампунем.
- Используйте только чистящие средства и салфетки, предназначенные для полимерных стекол.

Розетка автомобиля (высоковольтная аккумуляторная батарея)

- Производите чистку розетки автомобиля с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления и чистящие средства (например, мыло).

Датчики

- Производите чистку датчиков в переднем и заднем бамперах мягкой салфеткой и автошампунем (→ стр. 156).
- При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние от сопла до поверхности, которое составляет 30 см.

Камера заднего вида и камера 360°

- Откройте крышку камеры с помощью мультимедийной системы (→ стр. 169).
- Производите чистку объектива камеры с помощью мягкой салфетки и чистой воды.
- Не используйте моечную установку высокого давления.

Сдвижная дверь

- Удалите инородные тела в области контактных пластин и концов контактных штифтов сдвижной двери.
- Произведите чистку контактных пластин и концов контактных штифтов мягким чистящим средством и мягкой салфеткой.
- Не наносите на контактные пластины и концы контактных штифтов масло и консистентную смазку.

Указания по чистке и уходу за внутренней отделкой салона

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие отделения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Поверхности на передней панели могут стать пористыми. При срабатывании подушки безопасности могут отделиться пластмассовые детали.

- ▶ Не используйте для чистки передней панели средства для ухода и чистящие средства, содержащие растворители.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Вследствие отбеливания или окрашивания прочность ремней безопасности может значительно снизиться.

Из-за этого ремни безопасности могут оборваться или отказать, например при аварии.

- ▶ Никогда не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

ⓘ УКАЗАНИЕ Нанесение материального ущерба вследствие использования дезинфицирующих средств

Во внутренней отделке салона имеется много легкоповреждаемых поверхностей, таких как дисплеи, пластик и кожа.

В состав дезинфицирующих средств могут входить спирт и другие вещества, которые проникают в поверхности и повреждают их. Аппаратура, находящаяся за кнопками и дисплеями, также может быть повреждена.

- ▶ Не используйте дезинфицирующие средства на поверхностях в салоне.

Для предотвращения повреждений автомобиля соблюдайте следующие указания по чистке и уходу:

Ремни безопасности

- Производите чистку с использованием слегка теплой воды и мыльного раствора.
- Не используйте химические чистящие средства.
- Не производите сушку путем нагрева выше 80 °C или под прямыми солнечными лучами.

Защитные стекла на комбинации приборов

- Производите чистку поверхности осторожно, используя салфетку из микрофибры и средство для ухода за акриловым стеклом.
- Не используйте никаких других средств.

Дисплей

- Отключите дисплей и дайте ему остыть.
- Осторожно произведите чистку поверхности салфеткой из микрофибры и подходящим средством по уходу за ЖК- / TFT-дисплеями.
- Не используйте никаких других средств.

Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида

- Производите чистку зеркального элемента с помощью салфетки, смоченной в средстве для чистки стекол.
- Производите чистку датчиков освещенности внутрисалонного зеркала заднего вида с помощью сухой хлопчатобумажной салфетки.
- Не разбрызгивайте стеклоочиститель на зеркальный элемент.
- Не используйте никаких других средств.

Пластмассовая обшивка

- Для чистки используйте влажную салфетку из микрофибры.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не приклеивайте наклейки, пленки и тому подобное.
- Не допускайте контакта с косметикой, средствами защиты от насекомых и солнцезащитными средствами.

Облицовка потолка

- Производите чистку щеткой или сухим шампунем.

Ковровое покрытие

- Используйте средство для чистки ковров и текстильных изделий, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.

Обивка сидений из натуральной кожи

- Очистите влажной салфеткой, а затем протрите сухой салфеткой.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.

- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из искусственной кожи

- Производите чистку с использованием влажной салфетки и 1%-ного мыльного раствора.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

Обивка сидений из ткани

- Производите чистку с помощью влажной салфетки из микроволокна и 1%-ного мыльного раствора и дайте обивке высохнуть.

Рулевое колесо с обивкой из натуральной кожи

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие использования неправильных чистящих средств

▶ Не используйте чистящие средства, содержащие растворитель, такие как средства для удаления смолы или очистители для колесных дисков, а также политуры или воски. В противном случае можно повредить поверхность.

- Производите чистку влажной салфеткой и 1%-ным мыльным раствором, а затем протрите сухой салфеткой.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Уход за кожей: используйте средство по уходу за изделиями из кожи, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не переувлажняйте кожаные изделия.
- Не используйте салфетки из микроволокна.

i Кожа является натуральным продуктом. Она имеет естественные поверхностные характеристики, например различия в структуре, следы роста и повреждений или небольшие различия цветовых оттенков.

Натуральное дерево и декоративные элементы

- Для чистки используйте салфетки из микроволокна.
- Отделка под рояльный лак черного цвета: для чистки используйте влажную салфетку и мыльный раствор.
- При сильном загрязнении: используйте чистящее средство, рекомендованное для автомобилей Mercedes-Benz.
- Не используйте чистящие средства, содержащие растворители, полироли или воски.

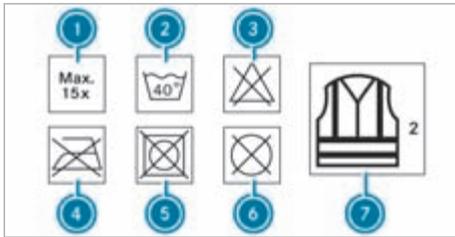
Аварийная ситуация

Извлечение светоотражающего жилета

Светоотражающий жилет находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките светоотражающий жилет из вещевого отсека в двери.

ⓘ В вещевом отсеке в двери переднего пассажира также можно разместить светоотражающие жилеты.



- ① Максимально допустимое число стирок
- ② Максимально допустимая температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке
- ⑥ Не подвергать химической чистке
- ⑦ Жилет соответствует классу 2

Установленные законодательством требования выполняются только в том случае, если светоотражающий жилет подобран по размеру и полностью застегнут.

В следующих случаях необходимо заменить светоотражающий жилет:

- при повреждении или не поддающемся удалению загрязнении светоотражающих полос;
- при превышении максимально допустимого числа стирок;
- при снижении флуоресцентных свойств.

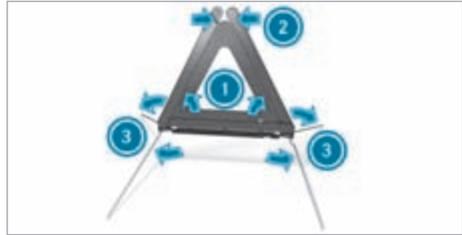
Знак аварийной остановки

Извлечение знака аварийной остановки

Знак аварийной остановки находится в вещевом отделении в двери водителя.

▶ Извлеките знак аварийной остановки из вещевого отделения.

Установка знака аварийной остановки



▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.

▶ Откиньте вниз ножки ③ по бокам.

ⓘ При использовании знака аварийной остановки соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение аптечки

Аптечка находится в вещевом отделении в двери переднего пассажира.

▶ Извлеките аптечку из вещевого отделения.

Проверяйте срок годности аптечки как минимум один раз в год. Заменяйте перевязочные материалы с истекшим сроком годности и отсутствующие компоненты.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Извлечение огнетушителя

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие ненадлежащего крепления огнетушителя в пространстве для ног водителя

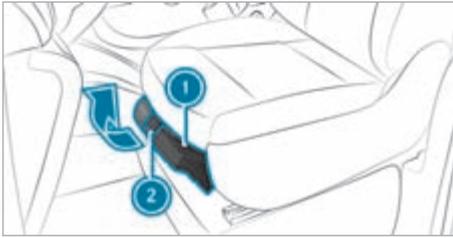
Огнетушитель может ограничивать ход педалей или блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

Огнетушитель может перемещаться и травмировать водителя или других находящихся в автомобиле людей.

▶ Всегда надлежащим образом убирайте огнетушитель в держатель и закрепляйте его.

▶ Во время движения не вынимайте огнетушитель из держателя.



- ▶ Откройте замок на держателе ❷.
- ▶ Извлеките огнетушитель ❶ из держателя.

В автомобилях с поворотным передним сиденьем держатель с огнетушителем расположен сбоку на основании каркаса сиденья.

Внимательно прочитайте указания на огнетушителе и ознакомьтесь с его использованием. Заново запраивайте огнетушитель после каждого использования и проверяйте его каждые 1–2 года. В противном случае огнетушитель может отказать в экстренной ситуации.

Учитывайте законодательные нормы страны, в которой Вы находитесь в настоящий момент.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz

Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает в регионах, где имеется покрытие сети мобильной связи, обеспечиваемое контрагентами. Недостаточное покрытие сети может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет передан.

Для работы функции автоматического экстренного вызова необходимо включить зажигание.

- ❶ Система экстренного вызова Mercedes-Benz активирована на заводе-изготовителе. Использование системы экстренного вызова Mercedes-Benz бесплатное.

Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь значительно сократить время между моментом аварии и прибытием спасателей к месту аварии. Она помогает определить местоположение автомобиля в труднодоступном месте аварии.

Экстренный вызов может сработать автоматически (→ стр. 230).

У Вас также есть возможность осуществления экстренного вызова вручную (→ стр. 231). Подавайте сигнал экстренного вызова только для спасения себя или других людей. Не подавайте сигнал экстренного вызова при мелкой неисправности или в подобной ситуации.

Индикация на мультимедийном дисплее:

SOS NOT READY: двигатель автомобиля не включен или имеется неисправность системы экстренного вызова.

Это не обязательно означает полный выход из строя системы экстренного вызова. Сигнал экстренного вызова все равно может быть передан.

Индикация относится только к автомобилю и не учитывает доступность сетей мобильной связи и центра приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Функциональную готовность системы экстренного вызова автомобиля Вы можете распознать по погасшей индикации **SOS NOT READY** после включения двигателя автомобиля.

Во время активного экстренного вызова на дисплее появляется **SOS**.

О региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно узнать по ссылке: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❶ Если невозможно совершить экстренный вызов из-за технической проблемы в автомобиле, на мультимедийном дисплее комбинации приборов или на мультимедийном дисплее появится сообщение «SOS NOT READY» красного цвета и загорится светодиодная индикация красного цвета.

Запуск функции автоматического экстренного вызова Mercedes-Benz

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Аккумуляторная батарея бортовой сети 12 В заряжена в достаточной степени.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz автоматически совершает экстренный вызов при активации после аварии систем удержания пассажиров, например подушки безопасности или аварийных натяжителей ремней безопасности.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке неисправного автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления мигает до тех пор, пока не будет завершен экстренный вызов.

Вы не сможете сразу же завершить автоматический экстренный вызов.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может передать сигнал экстренного вызова в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, сигнал экстренного вызова автоматически переадресуется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с оператором сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии оператор сервисной службы принимает решение, требуется ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.
- Если никто из находящихся в автомобиле людей не отвечает, к автомобилю немедленно будет направлен автомобиль скорой медицинской помощи.

Передача сигнала экстренного вызова Mercedes-Benz вручную

▶ **С помощью кнопки SOS на потолочной блок-панели управления:** нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее одной секунды (→ стр. 189).

▶ **С помощью системы голосового управления:** используйте голосовую команду системы LINGUATRONIC «Позвони в центр помощи при аварии Mercedes».

После передачи сигнала экстренного вызова:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

Центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в соответствии с местоположением автомобиля в один из общественных центров приема экстренных вызовов.

- Если дорожная ситуация позволяет, оставайтесь в автомобиле до установления голосовой связи с провайдером сервисной службы центра приема экстренных вызовов.
- На основании сбора данных об аварии провайдер сервисной службы принимает решение, требуется

ли задействовать службы спасения и/или полицию на месте аварии.

- В некоторых случаях в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по каналу голосовой связи.

Таким образом, мероприятия по спасению, эвакуации или буксировке автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz могут быть организованы за короткое время.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может установить связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, вызов автоматически перенаправляется в общественный центр приема экстренных вызовов.

Если связь с общественным центром приема экстренных вызовов установить невозможно, на мультимедийном дисплее появится соответствующее сообщение.

▶ Наберите на мобильном телефоне номер экстренного вызова **112**.

Завершение ошибочно совершенного экстренного вызова Mercedes-Benz

▶ На мультифункциональном рулевом колесе выберите .

Передача данных Mercedes-Benz системой экстренного вызова

При совершении автоматического экстренного вызова или экстренного вызова вручную, а также вызова по телефону **112** данные передаются в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz или в общественный центр приема экстренных вызовов.

Передаются следующие данные:

- GPS-данные о местоположении автомобиля
- GPS-данные о маршруте движения (около 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Примерное количество людей в автомобиле
- Экстренный вызов совершен вручную или автоматически
- Время аварии
- Настройка языка мультимедийной системы

Для выяснения обстоятельств аварии в течение часа с момента передачи сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Может быть направлен запрос о текущем местоположении автомобиля.
- Может быть установлена голосовая связь с находящимися в автомобиле людьми.

- И** Для Евразийского экономического союза: в течение двух часов после передачи сигнала экстренного вызова не могут использоваться различные функции, например получение информации о дорожной ситуации.

Повреждение шины

Указания при повреждении шины

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии из-за спущенных шин

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества, а также управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

- ▶ Не ездите со спущенной шиной.
- ▶ Замените спущенную шину запасным колесом или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Наклейка с номером телефона службы технической помощи Mercedes-Benz Service24h имеется, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

В автомобилях с запасным колесом на случай повреждения шины информация приведена в разделе «Колеса и шины» (→ стр. 244).

Аккумуляторная батарея

Указания для аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения пожара вследствие некавалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Клеммы аккумуляторных батарей даже после отсоединения могут находиться под напряжением. Это может привести к короткому замыканию.

- ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторных батареях в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Никогда не отсоединяйте аккумуляторную батарею самостоятельно.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие некавалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Некавалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения

систем обеспечения безопасности и эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях вероятность потери контроля над автомобилем особенно высока:

- При торможении
 - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 - ▶ Не продолжайте движение.
 - ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- Дальнейшая информация для ABS (→ стр. 157)
 - Дальнейшая информация для ESP® (→ стр. 157)

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может воспламенить взрывоопасную газовую смесь аккумуляторной батареи.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареей

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.

- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

 **УКАЗАНИЯ ПО ЭКОЛОГИИ** Ненадлежащая утилизация аккумуляторных батарей наносит вред окружающей среде



Аккумуляторные батареи содержат в своем составе вредные вещества. Законодательство запрещает утилизировать их с домашним мусором.



▶ Аккумуляторные батареи должны быть утилизированы безопасно для окружающей среды. Разряженные аккумуляторные батареи должны сдаваться в специализированную мастерскую или в пункт возврата подлежащих утилизации аккумуляторных батарей.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и принимайте защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы в течение длительного времени не будете пользоваться автомобилем, то проконсультируйтесь в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы останавливаете автомобиль и Вам не требуются потребители электроэнергии, то вытащите ключ из замка зажигания. В этом случае автомобиль будет потреблять только очень мало электроэнергии и аккумуляторная батарея будет работать с очень малой нагрузкой.

Места установки

В зависимости от варианта комплектации Ваш автомобиль оснащен следующими двумя аккумуляторными батареями в каркасе правого переднего сиденья:

- аккумуляторная батарея бортовой сети на 12 В
- аварийная аккумуляторная батарея на 12 В

Указания для высоковольтной аккумуляторной батареи

▲ ОПАСНОСТЬ Опасность пожара и взрыва при превышении внутреннего давления в высоковольтной аккумуляторной батарее

При возгорании автомобиля может произойти выделение горючего газа, который загорится.

- ▶ При появлении необычного запаха, дыма или пятен подгара сразу же прекратите процесс зарядки.
- ▶ Незамедлительно покиньте опасную зону. Огородите опасную зону на достаточном расстоянии.
- ▶ Обратитесь в пожарную службу.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение высоковольтной аккумуляторной батареи по причине слишком низкой или слишком высокой температуры

Если при хранении или при транспортировке, например, в контейнере автомобиль более семи дней находится при температуре ниже $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ или выше $40\text{ }^{\circ}\text{C}$, то высоковольтная аккумуляторная батарея может получить необратимые повреждения.

- ▶ Избегайте воздействия температур, которые могут на длительный срок повредить высоковольтную аккумуляторную батарею.

Высоковольтная аккумуляторная батарея должна быть всегда достаточно заряжена для достижения ее пол-

ного срока службы. Если Вы на длительное время оставляете автомобиль на стоянке, то поручите проверить уровень заряда аккумуляторной батареи. Глубокий разряд, обусловленный длительным простоем автомобиля, может повредить высоковольтную аккумуляторную батарею. При длительном простое автомобиля каждые четыре недели на несколько минут включайте двигатель автомобиля, чтобы зарядить высоковольтную аккумуляторную батарею.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Дополнительная информация о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 145).

Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В

- ▶ Для пуска двигателя от внешнего источника питания обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.
- ▶ Для зарядки аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Замена аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В

- ▶ Для замены аккумуляторной батареи обращайтесь только в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например, в пункт ТО Mercedes-Benz.

Пуск двигателя буксировкой или буксировка автомобиля

Допустимые методы буксировки

В случае поломки Mercedes-Benz рекомендует транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.

Для буксировки автомобиля без отрыва передних и задних колес используйте буксировочный трос или буксирную штангу.

Если Вы заметите утечку охлаждающей жидкости, то в этом случае автомобиль необходимо буксировать с приподнятым передним мостом или транспортировать на эвакуаторе.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для обеспечения безопасности функции ограничены или полностью недоступны в следующих ситуациях:

- Двигатель автомобиля выключен.
- Тормозная система или рулевое управление с усилителем привода неисправны.
- Система энергоснабжения или бортовая сеть неисправны.

При буксировке неисправного автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что обеспечен свободный ход рулевого управления.

▲ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке автомобиля слишком большой массы

Если масса буксируемого автомобиля или автомобиля, двигатель которого запускается посредством буксировки, больше допустимой полной массы Вашего автомобиля, могут возникнуть следующие ситуации:

- Срыв буксирной проушины.
- Состав из сцепленных ТС кренится и может опрокинуться.

- ▶ Перед буксировкой для пуска двигателя или буксировкой неисправного автомобиля

проверьте, не превышает ли масса буксируемого автомобиля значение максимально допустимой полной массы.

Данные о допустимой полной массе Вашего автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 254).

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие неправильного крепления или ненадлежащего использования устройства для буксировки

- ▶ Закрепляйте буксировочный трос или буксирную штангу только на буксирных проушинах.
- ▶ Не используйте буксирные проушины для эвакуации автомобиля.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

- ▶ Начинайте движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждения из-за неправильной буксировки с помощью буксировочного троса

Несоблюдение мер безопасности и предосторожности при буксировке с помощью буксировочного троса может стать причиной повреждений автомобиля.

Обратите внимание на следующие моменты:

- ▶ По возможности закрепите буксировочный трос на обоих автомобилях с одной стороны.
- ▶ Закрепляйте буксировочный трос только за буксирные проушины.
- ▶ Не превышайте установленную законом длину буксировочного троса.
- ▶ Отметьте буксировочный трос посередине, например с помощью куска белой ткани (30 x 30 см). Это позволит другим участникам дорожного движения понять, что производится буксировка автомобиля.
- ▶ Во время движения следите за фонарями стоп-сигнала буксирующего автомобиля и постоянно удерживайте расстояние так, чтобы буксировочный трос не провисал.
- ▶ Не используйте для буксировки стальные тросы или цепи.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние

В результате слишком быстрой буксировки или буксировки на слишком большое расстояние может произойти повреждение трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки 50 км.

! **УКАЗАНИЕ** Риск повреждения трансмиссии из-за недостаточного охлаждения

При наличии повреждения системы охлаждения буксировка может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Допускается буксировка автомобиля с поднятым передним мостом (способом частичной погрузки) или транспортировка на эвакуаторе.

! **ВНИМАНИЕ** Повреждения трансмиссии вследствие недопустимой буксировки

Буксировка автомобиля за заднюю часть недопустима, так как это может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Буксируйте автомобиль только за переднюю часть.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате автоматического торможения

Если включены следующие системы и функции, в определенных ситуациях автомобиль будет автоматически тормозить:

- Активная система экстренного торможения
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD

Во избежание повреждения автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ на автоматической моечной линии.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения коробки передач при буксировке из-за переключения в положение **P**

Если при буксировке Вы откроете водительскую или переднюю пассажирскую дверь, это может привести к тому, что коробка передач переключится в положение **P** и из-за этого будет повреждена.

▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.

▶ Не открывайте двери во время процесса буксировки.

Допустимые методы буксировки



Без отрыва передних и задних колес

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч



С подъемом переднего моста

Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч

❗ Если коробка передач не переключается в положение **N**, автомобиль необходимо транспортировать на эвакуаторе (→ стр. 237). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

Буксировка неисправного автомобиля без отрыва передних и задних колес

! **УКАЗАНИЕ** Буксировка ненадлежащим способом может привести к повреждениям автомобиля

▶ Учитывайте указания и инструкции о допустимых способах буксировки.

▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

Если аккумуляторная батарея разряжена, учитывайте следующие моменты:

- Пуск двигателя автомобиля будет невозможен.
- Задействовать или отпустить стояночный тормоз будет невозможно.
- Коробку передач нельзя будет переключить в положение **N** или **P**.

❗ В следующих случаях допускается только транспортировка автомобиля на эвакуаторе:

- Если двигатель автомобиля не запускается.
- Если коробка передач не переключается в положение **N**.
- Если вышел из строя дисплей комбинации приборов.
- Если на дисплее комбинации приборов появилось сообщение  Буксировка запрещена См. "Руководство".

Транспортируйте автомобиль на эвакуаторе (→ стр. 237).

Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 234).
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 237).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.
- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Отключите автоматическую блокировку (→ стр. 58).
- ▶ Не включайте функцию HOLD.
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 160).
- ▶ Выключите активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164).
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N** (→ стр. 143).
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 154).

Вытаскивание застрявшего автомобиля

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие воздействия слишком больших значений тягового усилия

Слишком большие значения тягового усилия, возникающего при трогании с места резкими рывками, могут привести к повреждению автомобиля.

▶ Начинайте движение по возможности по прямой, медленно и без резких рывков.

Если ведущие колеса застряли в рыхлом или вязком грунте, вытаскивайте автомобиль с максимальной осторожностью. Особенно в том случае, если автомобиль загружен.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 234).
- ▶ По возможности вытаскивайте застрявший автомобиль в обратном направлении, по наезженной ранее колее.

Буксировка автомобиля с поднятым передним мостом

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии при буксировке неисправного автомобиля с включенным двигателем

При буксировке с поднятым передним мостом и включенным двигателем антипробуксовочная система ASR может произвести неконтролируемое торможение колес заднего моста.

Автомобиль может занести.

▶ Перед буксировкой с поднятым передним мостом выключите двигатель.

! УКАЗАНИЕ Буксировка ненадлежащим способом может привести к повреждениям автомобиля

▶ Учитывайте указания и инструкции о допустимых способах буксировки.

- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 234).
- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации (→ стр. 112).
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 71).
- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 154).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и извлеките ключ из замка зажигания.
- ▶ Покидая автомобиль, возьмите ключ с собой.
- ▶ При буксировке не превышайте скорость 50 км/ч.

Погрузка автомобиля для транспортировки

! УКАЗАНИЕ Повреждение вследствие неправильного закрепления автомобиля

Крепление за детали подвески может повредить автомобиль.

▶ Закрепляйте автомобиль только за колеса.

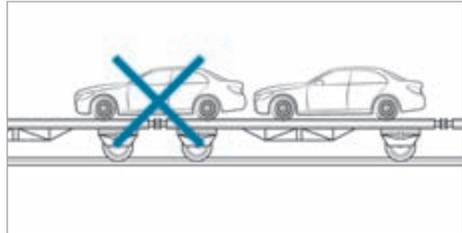
- ▶ Соблюдайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 234).
- ▶ Для погрузки автомобиля на прицеп или транспортёр используйте буксирную проушину.

Перед погрузкой автомобиля

- ▶ Включите двигатель автомобиля.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 154).
- ▶ Погрузите автомобиль.

! УКАЗАНИЕ Повреждение трансмиссии вследствие неправильного размещения автомобиля

▶ Не размещайте автомобиль над местом соединения частей транспортного средства.



▶ Следите, чтобы передний и задний мосты стояли на одной платформе эвакуатора.

После погрузки автомобиля

- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите защиту от буксировки (→ стр. 71).
- ▶ Поверните ключ в замке зажигания в положение **0** и вытащите его из замка зажигания.
- ▶ Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза во избежание откатывания.
- ▶ Закрепляйте автомобиль с помощью крепежных ремней, фиксируя ими только колеса.

Место хранения буксирной проушины

Буксирная проушина находится в комплекте бортового инструмента (→ стр. 238).

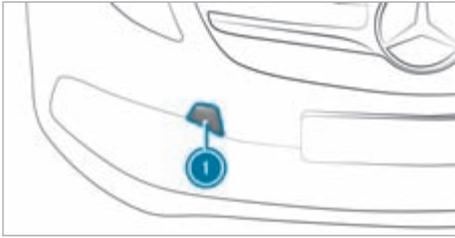
Монтаж / демонтаж буксирной проушины

Монтаж и демонтаж буксирной проушины спереди

! ВНИМАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При вытаскивании застрявшего автомобиля путем вытягивания за буксирную проушину возможно повреждение автомобиля.

▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или для буксировки для пуска двигателя.



Паз в переднем бампере для буксирной проушины

- ▶ Извлеките буксирную проушину и отвертку из комплекта бортового инструмента (→ стр. 238).

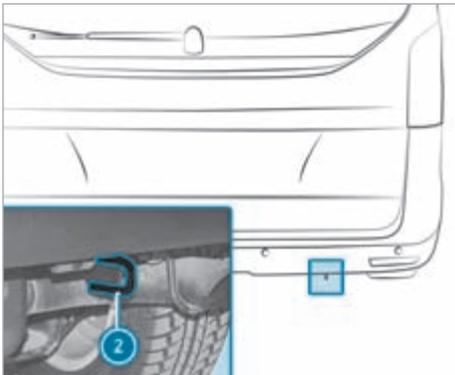
Установка

- ▶ Нажмите на крышку ① в указанном стрелкой месте и снимите крышку ① с отверстия. Будет виден паз для буксирной проушины.
- ▶ Вкрутите буксирную проушину по часовой стрелке до упора.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и затяните буксирную проушину.
- ▶ Уберите отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Снятие

- ▶ Извлеките отвертку из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Вставьте отвертку в буксирную проушину и поверните буксирную проушину влево.
- ▶ Выкрутите буксирную проушину.
- ▶ Вставьте крышку ① выступом вверх и нажмите на нее снизу, чтобы она зафиксировалась.
- ▶ Уберите буксирную проушину и отвертку вместе с комплектом бортового инструмента обратно в автомобиль.

Буксирная проушина сзади



Буксирная проушина под задним бампером

- ▶ При буксировке для пуска двигателя или буксировке неисправного автомобиля закрепите буксировочное устройство на задней буксирной проушине ②.
- ▶ Учитывайте указания по допустимым методам буксировки (→ стр. 234).

Буксировка автомобиля для пуска двигателя (аварийный запуск автомобиля)

- ▶ Если двигатель автомобиля не запускается, доставьте автомобиль в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом, например на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.
- ▶ Двигатель автомобиля нельзя запускать посредством буксировки для пуска двигателя. Не предпринимайте попыток буксировки для пуска двигателя.

Электрические предохранители

Указания по электрическим предохранителям

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Схему расположения предохранителей и указания по электрическим предохранителям Вы найдете в дополнительном руководстве по эксплуатации „Схема расположения предохранителей“.

Комплект бортового инструмента

Информация о комплекте бортового инструмента

Комплект бортового инструмента находится в вещевом отсеке в задней части салона.

За исключением некоторых вариантов для конкретной страны, автомобили без запасного колеса не оснащены комплектом инструмента для замены колес.

Если Ваш автомобиль оснащен комплектом инструмента для замены колес, его можно найти в комплекте бортового инструмента в вещевом отсеке в задней части салона.

Некоторые инструменты для замены колеса требуются для определенных автомобилей. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колеса на Вашем автомобиле необходимы и допущены.

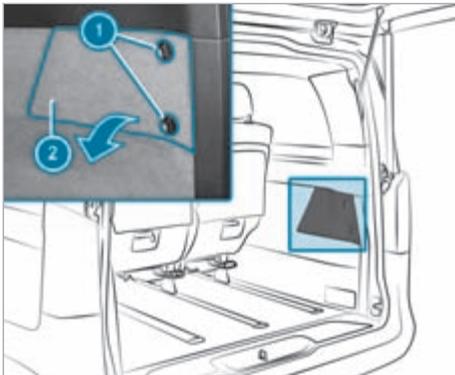
Необходимый комплект инструмента для замены колес может включать в себя, например, следующие инструменты:

- автомобильный домкрат
- ключ для крепления колес
- накидной гаечный ключ с трещоткой

i Масса автомобильного домкрата в зависимости от комплектации составляет макс. 7,5 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует технического обслуживания. В случае нарушения его функционирования обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вещевой отсек в задней части салона

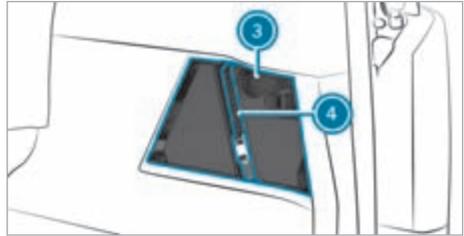
Открытие вещевого отсека



Вещевой отсек в задней части салона с правой стороны автомобиля

- ▶ При необходимости поднимите заднее сиденье.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** вправо, а нижний поворотный запор **1** влево.
- ▶ Снимите крышку **2**.

Извлечение комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата из держателя для инструмента



Вещевой отсек с держателем для инструмента

- ▶ Отсоедините стяжной ремень **4**.
- ▶ Снимите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Осторожно извлеките комплект бортового инструмента и автомобильный домкрат из вещевого отсека в направлении вверх. При этом перед извлечением немного приподнимите автомобильный домкрат и поверните его в вещевом отделении в диагональное положение.

Убирание комплекта бортового инструмента и автомобильного домкрата

- ▶ Прежде чем убрать, скрутите автомобильный домкрат до упора и расположите его так, чтобы маховичок был направлен вперед, а диск – внутрь.
- ▶ Вставьте автомобильный домкрат и комплект бортового инструмента в держатель для инструмента.
- ▶ Установите крышку **3** держателя для инструмента.
- ▶ Затяните стяжной ремень **4**.

Закрывание вещевого отсека

- ▶ Установите крышку **2**.
- ▶ Поверните верхний поворотный запор **1** влево, а нижний поворотный запор **1** вправо.
- ▶ Опустите заднее сиденье.

Указание для возникновения постороннего шума или ненормальных ходовых качеств

Во время движения обращайте внимание на вибрации, посторонний шум и ненормальные ходовые качества, например, если автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении. Это может указывать на повреждение колес или шин. Если у Вас возникло подозрение на повреждение шины, то необходимо снизить скорость. Остановитесь как можно скорее и проверьте колеса и шины на наличие повреждений или иных функциональных неисправностей. Скрытое повреждение шин также может являться причиной для таких ненормальных ходовых качеств. Если Вы не обнаружили повреждений, то поручите проверить колёса и шины в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Указания по регулярной проверке колес и шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Опасность аварии по причине поврежденных шин

Поврежденные шины могут стать причиной потери давления воздуха в шинах.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений и незамедлительно заменяйте поврежденные шины.

Регулярно проверяйте колёса и шины на отсутствие повреждений, как минимум каждые две недели, а также после поездки в условиях бездорожья или по плохим участкам дорог. Поврежденные колёса могут привести к падению давления воздуха в шинах.

Обращайте внимание, например, на следующие повреждения:

- надрезы на шине
- следы от проколов на шине
- трещины на шине
- выпучины на шине
- искривление или сильная коррозия на колёсах

ОСТОРОЖНО Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается.

На мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Следующую проверку выполняйте регулярно на всех колёсах, как минимум один раз в месяц или по обстоятельствам, например, перед длительной поездкой или перед поездкой по бездорожью:

- проверка давление воздуха в шинах (→ стр. 241)
- проверка колпачков вентиля

Вентили должны быть защищены от влаги и грязи разрешенными компанией Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками.

- Визуальная проверка высоты профиля протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах она составляет 4 мм.

Информация о движении с шинами с летним рисунком протектора

У шин с летним рисунком протектора при температуре ниже 10 °C значительно ухудшается упругость и, таким образом, значительно снижается коэффициент сцепления шин с дорогой и значительно ухудшаются тормозные свойства. Переоборудуйте Ваш автомобиль на шины M+S. Вследствие эксплуатации шин с летним рисунком протектора при очень низкой температуре могут возникнуть трещины и в результате шины получат необратимое повреждение. Mercedes-Benz не несёт ответственности за такой тип повреждений.

Если Вы установили на автомобиль шины с летним рисунком протектора:

- Контроль давления воздуха в шинах (→ стр. 241)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 244)

Информация для шин M+S

При температуре ниже 10 °C используйте зимние или всепогодные шины, которые имеют обозначение M+S.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают только зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

Только с данными шинами системы обеспечения безопасности движения, как например, ABS и ESP®,

могут также и зимой оптимально функционировать. Данные шины были разработаны специально для движения по снегу.

Для безопасного вождения установите на всех колесах шины M+S одинаковой модели с одинаковым рисунком протектора.

При эксплуатации автомобиля на шинах M+S обращайте внимание на максимально допустимую скорость.

Если Вы устанавливаете на автомобиль шины M+S, максимально допустимая скорость которых ниже конструктивной максимальной скорости автомобиля, то Вам следует поместить в поле зрения водителя соответствующую указательную табличку. Данную указательную табличку Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Если Вы установили на автомобиль шины M+S, то выполните следующие действия:

- Повторно проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 241)
- Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 244)

Указания по цепям противоскольжения

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если Вы монтируете цепи противоскольжения на задние колеса, то цепи противоскольжения могут тереться о кузов или за элементы конструкции ходовой части.

- ▶ Никогда не монтируйте цепи противоскольжения на задние колёса.
- ▶ Цепи противоскольжения всегда попарно монтируйте на передние колёса.

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии из-за разорванных цепей противоскольжения

При слишком высокой скорости движения с цепями противоскольжения они могут разорваться и травмировать окружающих людей и повредить автомобиль.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для эксплуатации с цепями противоскольжения.

При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующие указания:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию об этом Вы получите в специализирован-

ной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения.
- Используйте цепи противоскольжения только на сплошном снежном покрове. Если Вы больше не едете по покрытой снегом дороге, то как можно быстрее демонтируйте цепи противоскольжения.
- Местные предписания могут ограничивать использование цепей противоскольжения. Примите во внимание соответствующие предписания, прежде чем монтировать цепи противоскольжения.
- Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.

i Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)[®] (→ стр. 158). Благодаря этому колёса могут пробуксовывать и увеличивать тяговое усилие.

Давление воздуха в шинах

Указания по давлению воздуха в шинах

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие повторного падения давления в шине

Колесо, вентиль или шина могут быть повреждены.

Крайне низкое давление воздуха в шине может стать причиной разрыва шины.

- ▶ Проверьте шины на отсутствие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо и вентиль на отсутствие нарушения герметичности.
- ▶ Если повреждение невозможно устранить, то обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводе, Вы найдете на крышке левой стойки В и в таблицах давления воздуха в шинах (→ стр. 242).

Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь подходящим шинным манометром. Внешний вид

шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

- ❗ Разность давлений в шинах одного моста не должна превышать 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi).

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: Вы можете проверять давление воздуха в шинах также через бортовой компьютер.

Производителю корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- автомобиль минимум три часа находится на парковке без воздействия на шины прямых солнечных лучей,
- автомобиль проехал менее 1,6 км.

Обзор таблицы давления воздуха в шинах

Таблица давления воздуха в шинах находится на откидной крышке заправочного люка.

Разогретые шины до:		195		205		195		205	
+ 30 kPa / + 4 psi		kPa	psi	kPa	psi	kPa	psi	kPa	psi
195/65 R16 C	104T / 100T	220	32	250	36	220	32	250	36
205/65 R16 C	103H/L	220	32	250	36	220	32	250	36
245/45 R19 XL ¹	102Y	220	32	250	36	220	32	250	36

¹ XL = Extra large-RR = Reinforced
100 kPa = 1 bar

Таблица давления воздуха в шинах показывает рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для этого автомобиля в заводской комплектации. Рекомендованные значения давления воздуха в шинах действительны для холодных шин при различных эксплуатационных состояниях загрузки и/или скорости движения автомобиля.

Автомобили с допустимой нагрузкой 1800 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/55 R17 XL	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Если перед значениями давления указано одно или несколько размеров шин, то последующие значения давления действительны только для этих размеров шин и для соответствующей степени загрузки.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. Расход топлива при этом может слегка повыситься.

Степени загрузки "частичная загрузка" или "полная загрузка" в таблице указываются различным количеством людей и мест багажа. Фактическое количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Указанные значения давления воздуха в шинах частично загруженного автомобиля являются минимальными значениями, которые обеспечивают хорошую комфортабельность движения. Но они недействительны для эксплуатации автомобиля с прицепом.

Вы также можете использовать значения давления воздуха в шинах для полностью загруженного автомобиля. Они всегда разрешены и допустимы. Но в этом случае у частично загруженного автомобиля ухудшается комфортабельность движения, в то время как расход энергии уменьшается лишь минимально. Дополнительно повышается износ протектора шины в центре беговой дорожки.

Перед загрузкой автомобиля откорректируйте давление воздуха в шинах. Контролируйте давление воздуха в шинах загруженного автомобиля и при необходимости корректируйте его.

Автомобили с полной массой 3500 кг

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3500 кг
- ограничением допустимой максимальной скорости до 160 км/ч
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 249)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 410 кПа (4,1 бар, 59 psi).

Автомобили с полной массой 3500 кг и пневмоподвеской

Следующие значения давления воздуха в шинах действительны для следующих автомобилей с:

- допустимой полной массой 3500 кг
- ограничением допустимой максимальной скорости до 160 км/ч

- с пневмоподвеской
- с шинами, указанными в разделе "Комбинации колес и шин" (→ стр. 249)

Давление воздуха в шине запасного колеса: 410 кПа (4,1 бар, 59 psi).

Автомобили с допустимой нагрузкой 1750 кг на задний мост

Шина/колесный диск	Частично загруженный автомобиль		Полностью загруженный автомобиль	
	Передний мост	Задний мост	Передний мост	Задний мост
245/55 R17 XL	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
245/50 R18 XL	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Система контроля давления воздуха в шинах**Функция системы контроля давления воздуха в шинах**

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например на колесах с зимними шинами, автоматически инициализируются при первой поездке.

Водитель отвечает за установку рекомендованного, подходящего для условий эксплуатации давления воздуха в холодных шинах (→ стр. 241).

Обратите внимание, что система контроля давления в шинах для текущих условий эксплуатации сначала должна инициализировать правильное давление воздуха в шинах. Предупредительный порог для появления предупредительной индикации при значительной потере давления воздуха зависит от запрограммированных эталонных значений. После установки давления воздуха в холодных шинах можно снова включить систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 244). Текущие значения давления воздуха в шинах перенимаются системой в качестве новых эталонных значений. Этим гарантируется, что предупредительная индикация появляется только в случае значительного падения давления воздуха в шинах.

Предупредительная сигнальная лампа  на комбинации приборов индицирует распознанную потерю давления или неисправность следующим образом:

- Если предупредительная сигнальная лампа  постоянно горит, то давление воздуха в одной или нескольких шинах упало ниже нормы. Система контроля давления воздуха в шинах исправна.
- Если предупредительная сигнальная лампа  мигает в течение одной минуты, а затем

постоянно горит, то система контроля давления воздуха в шинах неисправна.

- На комбинации приборов дополнительно появится сообщение.

Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродного предмета.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

При неисправности системы контроля давления воздуха в шинах может пройти более десяти минут до индикации неисправности предупредительной сигнальной лампой . После устранения неисправности предупредительная сигнальная лампа  гаснет через несколько минут движения.

Значения давления воздуха в шинах в бортовом компьютере могут отличаться от показаний манометра на автозаправочной станции.

Отображаемые бортовым компьютером значения давления воздуха в шинах относятся к эксплуатации автомобиля на высоте на уровне моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Электронный контроль давления воздуха в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.



- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее индицируются значения давления воздуха для каждой шины на данный момент.

Если автомобиль находился на стоянке дольше 20 минут, то на дисплее появляется сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.

- ① Также обязательно соблюдайте указания для давления воздуха в шинах (→ стр. 241).

Перезапуск системы контроля давления в шинах

Условия

- Двигатель автомобиля включен.
- Рекомендованное давление воздуха в шинах всех четырех колес для текущих условий эксплуатации установлено правильно (→ стр. 242).

- ▶ С помощью кнопки вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **ТО**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
- ▶ С помощью кнопки или выберите **Давл.воздуха в шинах**.
- ▶ Нажмите кнопку **OK**.
На дисплее отображается текущее давление в шинах отдельных колес или сообщение: **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения**.
- ▶ Нажмите кнопку .
На дисплее отображается сообщение: **Актуальные значения давления принять как новые нормы**.
- ▶ **Подтвердить перезапуск:** нажмите кнопку **OK**.
Через несколько минут движения система проверит, находятся ли значения давления воздуха в шинах в рамках заданного диапазона. После этого новые значения давления воздуха в шинах

вводятся в память, контролируются и индицируются в качестве эталонных значений.

- ▶ **Прервать перезапуск:** нажмите кнопку . Значения давления воздуха в шинах, введенные в память при последнем перезапуске системы контроля давления в шинах, продолжают контролироваться.

Замена колёс

Указания по выбору, монтажу и замене шин

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

⚠ **ВНИМАНИЕ** Опасность аварии по причине неправильных размеров колес и шин

Если Вы монтируете колеса и шины с неправильными размерами, то колесные тормозные механизмы или конструкционные элементы тормозной системы и конструкционные элементы подвески колес могут получить повреждения.

- ▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колёс учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- производитель
- Тип

⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности используйте только те шины, колеса и комплектующие детали, которые допущены Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Данные шины специально адаптированы под такие системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения как, например, ABS или ESP®.

В противном случае могут ухудшиться определенные параметры автомобиля, как, например, ходовые характеристики, создаваемый при движении шум и расход топлива. Дополнительно шины других размеров под нагрузкой могут задевать за кузов, за элементы конструкции ходовой части и за элементы конструкции подвески. В результате шина или автомобиль могут получить повреждения.

- ▶ Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

! **УКАЗАНИЕ** Угроза безопасности движения из-за восстановленных наложением нового протектора шин

Восстановленные наложением нового протектора шины компанией Mercedes-Benz не проверяются и не рекомендуются, так как дефекты, возникающие при восстановлении наложением нового протектора, не всегда могут быть распознаны.

Поэтому безопасность движения может оказаться под угрозой.

- ▶ Не используйте бывшие в употреблении шины, условия их предыдущей эксплуатации неизвестны.

! **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

- ▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.
- ▶ Снижайте скорость при переезде через бордюрные камни тротуара, искусственные неровности для принудительного ограничения скорости, крышки канализационных люков и выбоины.
- ▶ В особенности избегайте высоких бордюрных камней тротуара.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных деталей при использовании монтажного инструмента

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: в колесе находятся электронные детали.

- ▶ В зоне вентиля не пользуйтесь монтажным инструментом.
- ▶ Заменяйте шины только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Комплектующие детали, которые не допущены Mercedes-Benz для Вашего автомобиля или неквалифицированно используются, могут отрицательно повлиять на безопасность движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности
- Законодательные положения
- рекомендациях завода-изготовителя.

При выборе, монтаже и замене шин обращайтесь внимание на следующие указания:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин. Кроме того, для определенных регионов и сфер эксплуатации могут быть рекомендовано применение определенного типа шин.
- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, всесезонные шины) и одной и той же модели.
- Монтируйте на один и тот же мост только колёса одинакового размера и одинакового типа рисунка протектора (слева и справа).

Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.

- При температуре ниже 10 °С Используйте зимние шины или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.

При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.

- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.

Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.

- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.
- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 241)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 242)
- Указания для аварийного запасного колеса (→ стр. 250)

Указания по перестановке колес

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если производится перестановка передних и задних колес местами, то могут значительно ухудшиться ходовые качества Вашего автомобиля.

Дисковые тормозные механизмы или компоненты подвески могут получить повреждения.

- ▶ Выполняйте перестановку только в том случае, если колеса и шины имеют идентичные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

На автомобилях с одинаковым размером колёс в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес местами 5000 - 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колёс.

При этом учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса".

Информация о направлении вращения шин

Шины с предписанным направлением вращения имеют дополнительные преимущества, например, при аквапланировании. Этими преимуществами Вы можете пользоваться только в том случае, если сохраните направление вращения колёс.

Стрелка на боковине шины обозначает направление вращения шины.

Запасное колесо можно монтировать также против направления вращения колес. Учитывайте ограниченное по времени использование, а также ограничение скорости, которое указано на запасном колесе.

Указания по хранению колёс

При хранении колес обратите внимание на следующее:

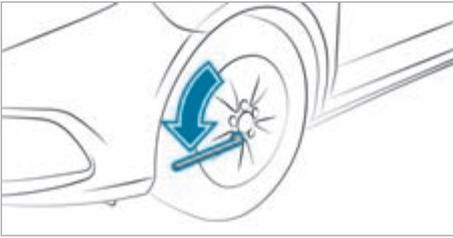
- Демонтированные колёса храните в прохладном, сухом помещении и по возможности в темноте.
- Предотвращайте попадание масла, консистентной смазки и топлива на шины.

Подготовка автомобиля к замене колеса

Условия

- Имеется в наличии необходимый комплект инструмента для замены колёс.
- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном покрытии.

- ▶ Задействуйте стояночный тормоз.
- ▶ Установите передние колеса в положение прямолинейного движения.
- ▶ Переключите коробку передач в положение **P**.
- ▶ Выключите двигатель автомобиля.
- ▶ Убедитесь в том, что включение автомобиля невозможно.
- ▶ **На ровном грунте:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.
- ▶ **На небольших уклонах:** подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы под колеса переднего и заднего мостов, расположенные диагонально по отношению к заменяемому колесу.



- ▶ Если автомобиль оснащен инструментом для замены колес, то выньте его из комплекта бортового инструмента (→ стр. 239).
- ▶ Если запасное колесо имеется в комплектации, то выньте его из кронштейна запасного колеса (→ стр. 251).
- ▶ При необходимости снимите с колеса декоративный колпак.
- ▶ Выкрутите болты крепления колеса, которое необходимо заменить, при помощи ключа для крепления колес примерно на один оборот. Не выкручивайте болты полностью.
- ▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 247).

Подъем автомобиля при замене колеса

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой на автомобиле.

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования из-за опрокидывания автомобиля

На подъемах и спусках автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.

- ▶ Никогда не меняйте колёса на подъемах и спусках.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы устанавливаете автомобильный домкрат не в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то можете повредить свой автомобиль.

- ▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

Условия

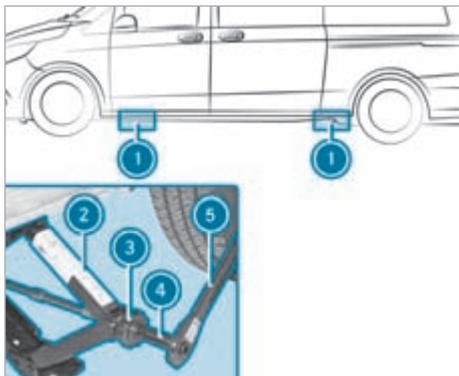
- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 246).

Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только проверенный и допущенный Mercedes-Benz для Вашего автомобиля автомобильный домкрат. При неправильном применении автомобильный домкрат может опрокинуться при поднятом автомобиле.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Избегайте замены колес на подъемах и спусках.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна располагаться вертикально под опорной точкой для подъема домкратом.

Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Ни в коем случае не держите ноги и руки под автомобилем.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не заводите двигатель и не отпускайте стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери.



Опорные точки ① для подъема домкратом (резиновые заглушки) находятся позади колесных арок передних колес и перед колесными арками задних колес.

- ▶ Установите домкрат ② под соответствующей опорной точкой ① для подъема домкратом.
- ▶ Вращайте маховичок ③ настолько, чтобы тарелка автомобильного домкрата ② плотно прилегла к опорной точке ① для подъема домкратом.
- ▶ Следите за тем, чтобы опора автомобильного домкрата ② находилась в строго вертикальном положении под опорной точкой ① для подъема домкратом.
- ▶ Соедините адаптер ④ и трещотку ⑤ из комплекта бортового инструмента.
- ▶ Насадите адаптер ④ и трещотку ⑤ на шестигранник автомобильного домкрата ② таким образом, чтобы была видна надпись "AUF/UP".
- ▶ Вращайте трещотку ⑤ в направлении "AUF/UP" до отрыва шины от грунта максимально на 3 см. При этом автомобильный домкрат ② может передвинуться на одну из боковых опорных поверхностей.

Демонтаж колеса

Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 247).

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Выкрутите болты крепления колес.

- ▶ Снимите колесо.

Монтаж нового колеса

Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 248).

! **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.-

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Не продолжайте движение.

! **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 244).
- ▶ Учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 244).
- ▶ Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно болтами крепления колес или гайками крепления колес, допущенными Mercedes-Benz специально для колес Вашего автомобиля.
- ▶ Очистите поверхности прилегания колеса и ступицы.

Опускание автомобиля после замены колеса

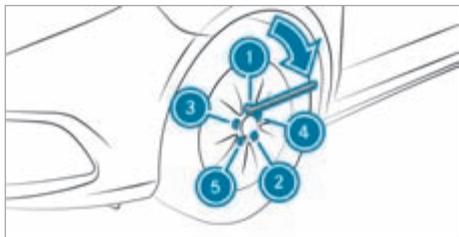
! **ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ При необходимости обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом и не перемещайте автомобиль.

Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 248).



- ▶ Насадите адаптер и трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB/DOWN".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.
- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме максимальным моментом 180 Нм.
- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового смонтированного колеса и при необходимости откорректируйте.

Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах: все смонтированные колёса должны быть оснащены функционирующими датчиками.

- ▶ Через 50 км дополнительно подтяните болты крепления колёс предписанным моментом затяжки.
- ① При использовании колеса или запасного колеса с новым или свежеокрашенным колесным диском: дополнительно подтяните болты крепления колес после пробега примерно 1000 - 5000 км. Учитывайте предписанный момент затяжки.

Информация для комбинаций колес и шин

Общие указания

Информацию о шинах, колесах и разрешенных их комбинациях Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Чем меньше высота профиля шин для определенного размера колес, тем хуже комфортабельность движения по дорогам с плохим покрытием. Плавность хода и амортизирующие свойства шин ухудшаются, и

одновременно при этом повышается риск повреждения колес и шин при переезде через препятствия.

Если Вы изменяете размер колес на Вашем автомобиле, то необходимо проверить, совпадает ли новый размер колес с соответствующей группой размеров колес. Если соответствие изменяется без перекодировки блоков управления в автомобиле, спидометр будет отображать скорость неточно. В этом случае возможно нарушение функций систем обеспечения безопасности движения и систем помощи водителю, или они могут распознать неисправность и отключиться.

Таблицу рекомендуемых значений давления воздуха в шинах при различных условиях эксплуатации Вы найдете на крышке левой стойки В или в разделе "Таблицы давления воздуха в шинах" (→ стр. 242).

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, при этом шины обязательно должны быть холодными.

Обратите внимание на следующие указания:

- автомобиль всегда должен быть оснащен колесами одинакового размера на одной оси (слева / справа)
- автомобиль всегда должен быть оснащен шинами одинакового варианта исполнения (шинами с летним рисунком протектора, шинами с зимним рисунком протектора)

Информацию об особых, изготовленных и допущенных специально для Вашего автомобиля шинах Вы можете получить в пункте ТО Mercedes-Benz.

- ① Не все комбинации колес и шин доступны для всех стран в заводской комплектации.

шины
R17

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/55 R17 XL 106H	7 J x 17 H2 ET 51

R18 (только автомобили с пневмоподвеской и допустимой нагрузкой 1750 кг на задний мост)

Шины	Легкосплавный колесный диск
245/50 R18 XL 104H	7,5 J x 18 H2 ET 52

Зapasное колесо

Указания по запасному колесу и аварийному запасному колесу

Аварийное запасное колесо: размеры шины и / или колеса, а также тип шины отличаются от размеров и типа у заменяемого колеса.

- ⓘ На аварийном запасном колесе имеется наклейка с ограничением скорости и с давлением воздуха в шине.

Запасное колесо: размеры шины и колеса, а также тип шины соответствуют размерам и типу у остальных установленных колес.

Установленное запасное колесо или аварийное запасное колесо является причиной изменения ходовых качеств Вашего автомобиля и является причиной возникновения опасности.

⚠ ВНИМАНИЕ Опасность аварии по причине неправильных размеров колёс и шин

Если Вы монтируете временное аварийное колесо или запасное колесо, то ходовые характеристики автомобиля могут значительно ухудшиться.

Существует повышенная опасность аварии!

Во избежание рисков обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Контролируйте давление воздуха установленного запасного колеса или временного аварийного колеса и при необходимости корректируйте его.
- ▶ Временное аварийное колесо разрешается использовать только в течение непродолжительного промежутка времени и вместо него необходимо как можно скорее обратно установить штатное колесо.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте более одного временного аварийного колеса.
- ▶ Подстраивайте стиль вождения под измененные ходовые характеристики автомобиля и двигайтесь осторожно с установленным временным аварийным колесом.

- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Запрещается монтировать цепи противоскольжения на временное аварийное колесо.
- ▶ Вне зависимости от степени износа производите замену временного аварийного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- При использовании аварийного запасного колеса или запасного колеса, которое отличается от заменяемого колеса, запрещается превышать максимально допустимую скорость 80 км/ч.
- Замену запасного колеса или аварийного запасного колеса поручайте специализированной мастерской с квалифицированным персоналом (→ стр. 244).
- Перед началом поездки следует проверить давление воздуха в шине запасного колеса или аварийного запасного колеса при необходимости откорректировать (→ стр. 242).

Проверяйте регулярно и соответственно перед началом длительной поездки:

- плотную посадку и надежность крепления запасного колеса или аварийного запасного колеса
- давление воздуха в шине запасного колеса или аварийного запасного колеса (при необходимости откорректируйте его) (→ стр. 242)
- крепление держателя запасного колеса или держателя аварийного запасного колеса

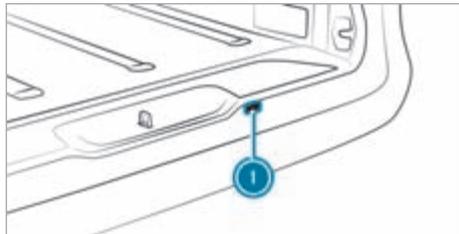
Запасное колесо находится сзади под автомобилем в держателе запасного колеса.

Производите замену шин независимо от степени износа не реже чем раз в шесть лет. Это действительно также и для запасного колеса.

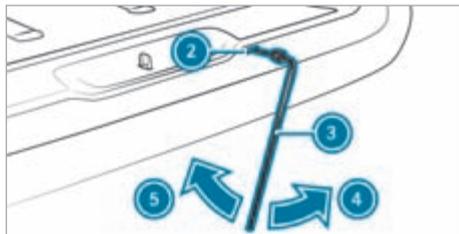
- ⓘ Если Вы установили запасное колесо, то система контроля давления воздуха в шинах для этого колеса не работает. Запасное колесо не оснащено датчиком системы контроля давления воздуха в шинах.

Запасное колесо, монтаж и демонтаж

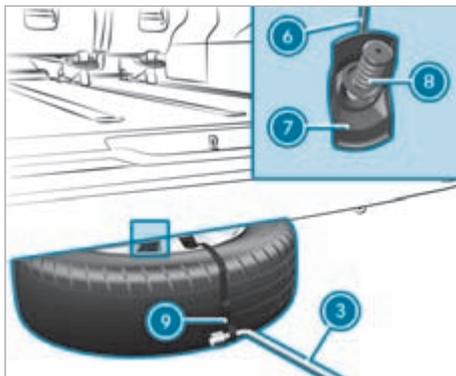
Демонтаж запасного колеса сзади под автомобилем



- ▶ Выньте ключ для крепления колес и дополнительный инструмент для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 238).
- ▶ Осторожно отожмите крышку 1 подходящим предметом, например, отверткой. При этом следите за тем, чтобы лакокрасочное покрытие и крышка не были повреждены.



- ▶ Вставьте дополнительный инструмент 2 через отверстие до упора в направляющую лебедки запасного колеса.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес 3 на дополнительный инструмент 2 для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для крепления колес 3 по направлению стрелки 5 до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление или затем не произойдет перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса. Запасное колесо опущено.



- ▶ Зацепите ключ для крепления колес 3 за петлю приспособления для вытаскивания 9 на запасном колесе.
- ▶ Вытащите запасное колесо с ключом для крепления колес 3 из-под автомобиля.
- ▶ Нажмите трос 6 вниз и поставьте пружину 8 под наклоном в направлении к устройству для захвата колеса 7.
- ▶ Устройство для захвата колеса 7 ослаблено.
- ▶ Приспособление для вытаскивания 9 снимите с колеса и положите в надежное место.
- ▶ Вытащите устройство для захвата колеса 7 из колесного диска.

Монтаж запасного колеса сзади под автомобилем

- ▶ Выньте ключ для крепления колес 3 и дополнительный инструмент 2 для подъемника запасного колеса из комплекта бортового инструмента (→ стр. 238).
- ▶ Положите колесо на пол так, чтобы колесный диск был направлен вверх.
- ▶ Введите устройство для захвата колеса 7 под углом на тросе 6 сверху в колесный диск.
- ▶ Приспособление для вытаскивания 9 закрепите на колесе.
- ▶ Колесо немного задвиньте под автомобиль.
- ▶ Насадите ключ для гаек крепления колес 3 на дополнительный инструмент 2 для подъемника запасного колеса.
- ▶ Вращайте ключ для гаек крепления колес 3 по направлению стрелки 4 до тех пор, пока не будет ощущаться сопротивление и не произойдет прерывистое перекручивание предохранительной фрикционной муфты лебедки запасного колеса. Колесо закреплено под автомобилем.
- ▶ Вытяните ключ для крепления колес 3 и дополнительный инструмент 2 для подъемника запасного колеса из отверстия лебедки запасного колеса.

- ▶ Отверстие для лебедки запасного колеса закройте крышкой ❶.
- ▶ Уберите ключ для крепления колес ❸ и дополнительный инструмент ❷ для подъемника запасного колеса в комплект бортового инструмента.

Указания по техническим характеристикам

Технические характеристики получены в соответствии с директивами ЕС. Указанные характеристики действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Только для определенных стран: специальные характеристики автомобиля указаны в сертификатах соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Эти документы Вы получите при поставке автомобиля.

Электронное оборудование автомобиля

Указание по проведению работ с электронным оборудованием двигателя

I УКАЗАНИЕ Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомобиля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

- ▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Радиостанции

Указания по установке радиостанций

A ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неквалифицированном управлении или дооборудовании радиостанциями электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля и поставить под угрозу его эксплуатационную безопасность.

- ▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

A ВНИМАНИЕ Опасность аварии вследствие ненадлежащей эксплуатации радиостанций

При ненадлежащей эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может повредить электронное оборудование автомобиля. Это возможно, в частности, в следующих случаях:

- Если радиостанция не подключена к наружной антенне.
- Если наружная антенна установлена неправильно или ее фоновое излучение слишком большое.

Вследствие этого возможно нарушение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Установите наружную антенну с низким уровнем фонового излучения в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации радиостанций в автомобиле всегда подключайте их к наружной антенне с низким уровнем фонового излучения.

I УКАЗАНИЕ Аннулирование разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.
- ▶ Соблюдайте указания по максимальной допустимой выходной мощности в этих диапазонах частот.
- ▶ Установка антенны должна производиться только в разрешенных для этого местах.

При установке радиостанции в качестве дополнительного оборудования руководствуйтесь техническим стандартом ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости для установки после продажи радиопередающей аппаратуры). Соблюдайте положения законодательства относительно навесного оборудования.

Если Ваш автомобиль оснащен подготовкой под установку радиостанции, используйте предусмотренные в ней разъемы для подключения электропитания и антенны. При установке соблюдайте указания в руководствах по эксплуатации дополнительного оборудования от изготовителя.

Мощность передатчиков радиостанций

Максимальная пиковая мощность передатчика на входе антенны не должна превышать приведенные в следующей таблице значения:

Диапазон частот и максимальная мощность передатчика

Диапазон частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
Диапазон 4 м 74–88 МГц	30 Вт
Диапазон 2 м 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
Диапазон 70 см 420–450 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Следующие устройства могут использоваться в автомобиле без ограничений:

- Радиостанции с максимальной мощностью передатчика до 100 мВт
- Радиостанции с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

Для следующих диапазонов частот нет ограничений по размещению антенны снаружи автомобиля:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- Диапазон 70 см
- 2G / 3G / 4G

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи и указания**Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи**

Информацию производителя по компонентам автомобиля, работающим на основе радиосвязи, можно найти по ключевой фразе «Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации автомобиля, в Интернете и в приложении.

Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи для Индонезии

Информацию от производителя для Индонезии по компонентам автомобиля, работающим на основе

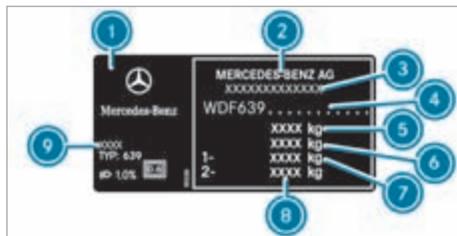
радиосвязи, можно найти по ключевой фразе «Обозначения для Индонезии в соответствии с регламентом радиосвязи» в электронном руководстве по эксплуатации автомобиля, в Интернете и в приложении.

- ❗ При этом речь идет не о мелких деталях. Данные по мелким деталям можно найти по ключевой фразе «Обозначения мелких деталей в соответствии с регламентом радиосвязи».

Заводская табличка автомобиля, идентификационный номер автомобиля (VIN) и номер двигателя**Заводская табличка автомобиля**

Заводская табличка автомобиля ❶ расположена на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ❗ Данные специфичны для каждого автомобиля и могут отличаться от данных, приведенных на иллюстрации. Всегда обращайтесь к данным, указанным на заводской табличке Вашего автомобиля.



Заводская табличка автомобиля (пример)

- ❶ Заводская табличка автомобиля
 ❷ Автопроизводитель
 ❸ Номер разрешения на эксплуатацию ЕС (только для определенных стран)
 ❹ VIN (идентификационный номер автомобиля)
 ❺ Допустимая полная масса (кг)

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия, пластика или резины тормозной жидкостью

При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину существует опасность материального ущерба.

▶ При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие, пластик или резину немедленно промойте их водой.

Следуйте указаниям по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием (→ стр. 225).

Раз в два года производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Информация о тормозной жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 331.0
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>;
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo;
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

Охлаждающая жидкость

Указания по охлаждающей жидкости

Соблюдайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 255).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара- и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте системе привода остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

! УКАЗАНИЕ Повреждение ввиду использования ненадлежащей охлаждающей жидкости

- ▶ Заливайте только предварительно перемешанную охлаждающую жидкость с требующейся защитой от замерзания.

Информация об охлаждающей жидкости представлена в следующих местах:

- в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1
 - на веб-сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

! УКАЗАНИЕ Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости при высокой температуре наружного воздуха система охлаждения двигателя недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте разрешенную для автомобилей Mercedes-Benz охлаждающую жидкость.
- ▶ Соблюдайте указания, приведенные в предписании Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам 320.1.

! УКАЗАНИЕ Повреждение лакокрасочного покрытия в результате воздействия охлаждающей жидкости

- ▶ Не проливайте охлаждающую жидкость на окрашенные поверхности.

Регулярно производите замену охлаждающей жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Учитывайте наличие агрессивного реагента / антифриза в системе охлаждения двигателя в следующих температурных диапазонах:

- минимум 50 % (защита от замерзания примерно до -37 °C)
- максимум 55 % (защита от замерзания до -45 °C)

Стеклоомывающая жидкость

Указания по стеклоомывающей жидкости

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 255).

⚠ ОСТОРОЖНО Опасность пожара и травмирования из-за концентрата стеклоомывающей жидкости

Концентрат стеклоомывающей жидкости легко воспламеняется. При попадании на горячие детали может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стеклоомывающей жидкости не проливается мимо заливной горловины.

! **УКАЗАНИЕ** Повреждение наружного освещения из-за использования неподходящего стеклоомывающего средства

Неподходящее стеклоомывающее средство может повредить пластиковую поверхность элементов наружного освещения.

► Используйте только подходящее для пластиковых поверхностей стеклоомывающее средство, например MB SummerFit или MB WinterFit.

! **УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

► Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Запрещается использовать дистиллированную или деионизированную воду. В противном случае датчик уровня будет выдавать неверные данные.

Рекомендуемая стеклоомывающая жидкость:

- выше точки замерзания, например, MB SummerFit
- ниже точки замерзания, например, MB WinterFit

Информация о правильном соотношении компонентов смеси указана на емкости с антифризом.

В течение всего года смешивайте омывающую жидкость со стеклоомывающей жидкостью.

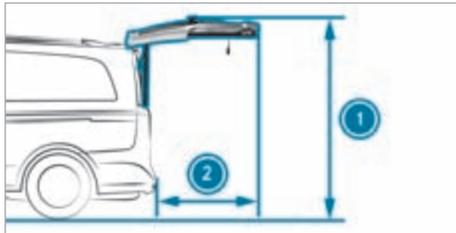
Данные автомобиля

Информация о габаритных размерах автомобиля

В следующем разделе приведены важные технические данные автомобиля. Остальные технические данные, относящиеся к конкретному автомобилю и зависящие от комплектации, например габаритные размеры автомобиля и сведения о массе автомобиля, можно найти в документации к Вашему автомобилю.

Данные значения могут различаться в зависимости от следующих факторов:

- шины
- загрузка
- состояние ходовой части
- опции



Диапазон открытия двери багажника

Все модели

① Высота открытия двери багажника	2153 мм
② Ширина открытия двери багажника (выступ)	1047 мм

Габаритные размеры автомобиля

Все модели

Длина автомобиля (удлиненная версия)	5140 мм
Длина автомобиля (сверхдлинная версия)	5370 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2249 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1928 мм
Габарит груза по ширине	1205 мм
Высота автомобиля	1910 мм
Габарит груза по высоте	1297 мм – 1326 мм
Колесная база (удлиненная версия)	3200 мм
Колесная база (сверхдлинная версия)	3430 мм

Высоковольтная аккумуляторная батарея

Указания по энергоснабжению автомобилей с высоковольтной аккумуляторной батареей

В соответствии с европейским стандартом EN 17186:2019 идентификационные коды автомобиля находятся в следующих местах:

- с внутренней стороны защитной крышки розетки
- на штекере зарядного кабеля

Кроме того, зарядные станции в европейских странах снабжены идентификаторами энергоснабжения. Вы можете зарядить свой автомобиль на зарядной станции, если идентификатор зарядной станции совпадает с идентификатором автомобиля.

Дополнительную информацию о зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи можно найти в разделе «Зарядка высоковольтной аккумуляторной батареи» (→ стр. 145).



- ① Тип питания: переменный ток
Стандарт: EN 62196-2
Тип конструкции: тип 2
Тип штекера: розетка автомобиля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 480 В, среднеквадратич.
- ② Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Тип конструкции: FF
Тип штекера: розетка автомобиля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 50–500 В
- ③ Тип питания: постоянный ток
Стандарт: EN 62196-3
Тип конструкции: FF
Тип штекера: розетка автомобиля и штекер автомобиля
Диапазон напряжения: 200–920 В

Энергоемкость и время зарядки

Высоковольтная аккумуляторная батарея 60 кВт·ч	
Тип	литий-ионная
Полезная энергоемкость	60 кВт·ч
Время зарядки – режим 4 с зарядной мощностью до 50 кВт	около 50 мин
Время зарядки – режим 4 (опционально) с зарядной мощностью до 80 кВт	около 35 мин
Время зарядки – режим 3 с зарядной мощностью до 11 кВт	около 6 ч 30 мин

Энергоемкость и время зарядки

Высоковольтная аккумуляторная батарея 90 кВт·ч	
Тип	литий-ионная
Полезная энергоемкость	90 кВт·ч
Время зарядки – режим 4 с зарядной мощностью до 110 кВт	около 40 мин
Время зарядки – режим 3 с зарядной мощностью до 11 кВт	около 10 ч

Параметр время зарядки – режим 3 относится к зарядке переменным током от 0 до 100 % полезной емкости аккумуляторной батареи.

Параметр время зарядки – режим 4 относится к зарядке постоянным током от 10 до 80 % полезной емкости аккумуляторной батареи при оптимальных условиях на зарядной станции (при напряжении питания 400 В, силе тока 300 А). Время зарядки может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как температура батареи и температура окружающей среды, или от того, используются ли дополнительные побочные потребители (например, отопление).

Чем ниже температура окружающей среды, тем продолжительнее время зарядки. Помимо температуры

окружающей среды и состояния аккумуляторной батареи, время зарядки определяется также мощностью зарядки. Максимальная мощность зарядки зависит от сетевого напряжения, силы тока, типа подключения к сети и уровня заряда батареи в начале зарядки.

Места крепления и системы крепления багажа

Нагрузка на точки крепления и крепежные проушины

Соблюдайте указания по креплению груза (→ стр. 214).

Номинальная сила натяжения является максимально допустимой в точке крепления.

Направляющие планки

Номинальная сила натяжения для точек крепления одной направляющей планки составляет 350 даН при соблюдении следующих пунктов:

- Груз, установленный на полу грузового отделения, прикреплен к двум точкам крепления планки.
- Расстояние до следующего крепления на той же планке составляет примерно 1 м.

Информация о багажниках на крыше

Учитывайте указания по системам крепления багажа (→ стр. 219).

1 **УКАЗАНИЕ** Возможны повреждения в результате превышения максимально допустимой нагрузки на крышу

Если вес багажа на крыше, включая крепление багажника на крыше, превышает максимально допустимую нагрузку на крышу, то это может стать причиной повреждения автомобиля.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.
- ▶ Опоры крепления багажника на крыше необходимо распределять равномерно на одинаковом расстоянии друг от друга.
- ▶ Устанавливайте крепления рейлингов соответственно перед средней опорой и позади нее.

Макс. нагрузка на крышу / количество пар опор багажника на крыше

Максимальная нагрузка на крышу	Минимальное количество пар опор
150 кг	3

Данные действительны при равномерном распределении нагрузки по всей площади крыши.

Уменьшайте нагрузку при более коротком багажнике на крыше в процентном соотношении. Максимально допустимая нагрузка на пару опор багажника на крыше составляет 50 кг. Максимально допустимая нагрузка на крепление рейлинга составляет 100 кг.

Ходовые и тормозные характеристики, а также управляемость автомобиля изменяются в зависимости от типа груза, массы и расположения центра тяжести груза. Соблюдайте директивы по нагрузке автомобиля и учитывайте дополнительные сведения по распределению нагрузки (→ стр. 213).

Сообщения на дисплее

Введение

Указания по сообщениям на дисплее

▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при выходе комбинации приборов из строя

При выходе из строя комбинации приборов Вы не сможете распознать функциональные нарушения важных для обеспечения безопасности систем. Это может повлиять на эксплуатационную безопасность.

- ▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Бортовой компьютер отображает на дисплее комбинации приборов сообщения и предупреждения определенных систем. Следите за тем, чтобы Ваш автомобиль всегда был безопасным в эксплуатации.

Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть приведены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображений на дисплее.

Вызов сохраненных сообщений на дисплее

Бортовой компьютер сохраняет определенные сообщения на дисплее в памяти сообщений. Вы можете вызвать сохраненные сообщения на дисплее. Используйте кнопки на рулевом колесе.

- ▶ С помощью кнопки  вызовите список меню.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите меню **Сервис**.
- ▶ С помощью кнопки  или  выберите **Сообщения**.
В строке отобразится количество сохраненных сообщений.
- ▶ Подтвердите с помощью .
Отобразится первое сохраненное сообщение на дисплее.
При отсутствии сообщений на дисплее отобразится **Сообщений нет**.
- ▶ С помощью кнопки  или  пролистайте сообщения на дисплее.
Все сохраненные сообщения на дисплее пронумерованы в памяти сообщений. Текущий номер сообщения в качестве подсказки отображается вместе с количеством сохраненных сообщений в самой нижней строке на дисплее.
- ▶ Индикация сообщений на дисплее закрывается при нажатии .

Системы безопасности

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="87 370 315 411">не действуют См."Руководство"</p>	<p data-bbox="362 194 1005 264">* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения недоступны из-за неисправности.</p> <p data-bbox="378 274 983 316">Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="378 325 994 367">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p> <div data-bbox="383 386 1005 673" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="392 395 985 443">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="396 456 945 497">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="396 507 983 577">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="396 587 969 663" style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul data-bbox="378 689 1001 762" style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="87 957 315 999">врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p data-bbox="362 782 1005 852">* Системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения временно недоступны.</p> <p data-bbox="378 861 983 903">Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p data-bbox="378 912 956 938">Напряжение бортовой сети может быть, например, слишком низким.</p> <p data-bbox="378 948 994 989">Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p> <div data-bbox="383 1008 1005 1295" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="392 1018 985 1066">▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p data-bbox="396 1078 945 1120">Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p data-bbox="396 1129 983 1200">Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="396 1209 969 1286" style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение. ▶ Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. </div> <ul data-bbox="378 1311 1001 1407" style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение и на подходящем участке дороги выполните несколько плавных поворотов на скорости более 20 км/ч. ▶ Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p data-bbox="378 1433 855 1458">Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p> <ul data-bbox="378 1465 712 1490" style="list-style-type: none"> ▶ Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См. "Руководство"</p>	<p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Подушка безопасности переднего пассажира отключена во время движения, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек соответствующей комплекции.</p> <p>Если на сиденье воздействуют дополнительные силы или передний пассажир неправильно сидит на поверхности подушки сиденья (→ стр. 36), система может зафиксировать слишком маленький вес.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля.</p> <p>► Попросите переднего пассажира выйти из автомобиля.</p> <p>► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите двигатель.</p> <p>► Наблюдайте за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и сообщениями на дисплее.</p> <p>► При незанятом сиденье и включенном двигателе проверьте следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена (→ стр. 36). • На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". <p>► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки.</p> <p>► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство"</p>	<p>Более подробную информацию по отключению подушки безопасности можно найти в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 36).</p> <p>* Подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения, несмотря на соблюдение одного из следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Сиденье переднего пассажира занято ребенком в системе удержания детей или человеком небольшой комплекции. или • Сиденье переднего пассажира не занято. <p>При определенных обстоятельствах система распознает предметы или силы, которые создают дополнительную нагрузку на сиденье.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ВНИМАНИЕ Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.</p> <p>Подушка безопасности может ударить ребенка.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть. ► НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к НАНЕСЕНИЮ РЕБЕНКУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или ЕГО ГИБЕЛИ. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Убедитесь, что под сиденьем переднего пассажира не зажаты никакие предметы. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Откройте дверь переднего пассажира. ► Возьмите ребенка и снимите систему удержания детей с сиденья переднего пассажира. ► Убедитесь, что на сиденье нет никаких предметов, создающих дополнительную нагрузку. В противном случае система может распознать дополнительную нагрузку и считать пассажира на сиденье переднего пассажира более тяжелым, чем он весит на самом деле. ► Оставьте сиденье переднего пассажира свободным, закройте дверь переднего пассажира и включите двигатель. ► Следите за контрольной лампой PASSENGER AIRBAG OFF на центральной консоли и дисплее. ► При незанятом сиденье и включенном двигателе проверьте следующее: <ul style="list-style-type: none"> • Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть постоянно. Если горит контрольная лампа, функция автоматиче-

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>ского отключения подушки безопасности переднего пассажира выключена.</p> <ul style="list-style-type: none"> На дисплее не должны отображаться сообщения Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" или Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство". <p>► Подождите не менее одной минуты до завершения необходимых процессов проверки.</p> <p>► Убедитесь, что на дисплее не отображается ни одно из сообщений, касающихся подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>Если эти условия выполнены, можно снова занять сиденье переднего пассажира. Соблюдайте указания по системе распознавания занятости сиденья и результату классификации системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 36).</p> <p>Если эти условия не выполнены, система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира неисправна.</p> <p>► Установите систему удержания детей на подходящее заднее сиденье. или</p> <p>► Посадите пассажира небольшой комплекции на подходящее заднее сиденье.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>Более подробную информацию по отключению подушки безопасности можно найти в разделе «Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира» (→ стр. 36).</p>
Износ тормозных колодок	<p>* Тормозные колодки на пределе износа.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<p>* В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. </div>
   <p>не действуют См."Руководство"</p>	<p>* Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>не действуют См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP®, система BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки.</p> <p>Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>врем.нет доступа См."Руководство"</p>	<p>* Система ESP®, система BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p>Самодиагностика, например, еще не завершена.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>Тормозная система продолжает работать с обычной эффективностью, но без указанных выше функций. Поэтому может происходить преждевременное блокирование колес, например при торможении до полной остановки.</p> <p>Вследствие этого существенно ухудшаются управляемость и тормозные характеристики автомобиля. В случае аварийного торможения тормозной путь может увеличиться.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► На подходящем участке дороги осторожно выполните несколько плавных поворотов на скорости более 20 км/ч. Когда сообщение на дисплее погаснет, названные выше функции снова станут доступными.</p> <p>Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа  на комбинации приборов. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал. Вы двигаетесь с задействованным стояночным тормозом или выполняете экстренное торможение с помощью стояночного тормоза.</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз (→ стр. 154).</p>
 <p>Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<p>* Горит желтая сигнальная лампа , а красная контрольная лампа  выключена.</p> <p>Стояночный тормоз неисправен, например после отсоединения аккумуляторной батареи бортовой сети на 12 В.</p> <p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза и резко потяните за рукоятку стояночного тормоза (→ стр. 154).</p> <p>► Примерно через десять секунд нажмите на рукоятку стояночного тормоза.</p> <p>Если желтая сигнальная лампа  выключилась:</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз.</p> <p>Если желтая сигнальная лампа  продолжает гореть:</p> <p>► Не продолжайте движение.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение .</p> <p>► Поверните передние колеса в направлении бордюра.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Горит желтая сигнальная лампа  и красная контрольная лампа .</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p> <p>Отпускание стояночного тормоза:</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его.</p> <p>► Отпустите стояночный тормоз.</p> <p>Если стояночный тормоз по-прежнему не отпускается:</p> <p>► Не продолжайте движение.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Красная контрольная лампа  мигает, а желтая сигнальная лампа  горит.</p> <p>Стояночный тормоз неисправен.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля и снова включите его. ► Отпустите или задействуйте стояночный тормоз. <p>Если красная контрольная лампа  по-прежнему мигает:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не продолжайте движение. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Переключите коробку передач в положение . ► Поверните передние колеса в направлении бордюра. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p>Для отпущения задействовать педаль тормоза</p>	<p>* Горит красная контрольная лампа .</p> <p>Вы попытались отпустить стояночный тормоз, не нажав на педаль тормоза.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите на педаль тормоза. ► Для отпущения потяните за рычаг стояночного тормоза.
<p>PRE-SAFE не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Важные функции системы PRE-SAFE® вышли из строя. Все прочие системы защиты пассажиров, например подушки безопасности, по-прежнему доступны.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Информация по этим функциям приведена в разделе «PRE-SAFE® (превентивная защита пассажиров)» (→ стр. 39).</p>
 <p>Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p>* Система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. </div> <p>Более подробную информацию о системе удержания пассажиров и ее компонентах можно найти в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="110 247 325 316">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="387 158 1014 204">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div data-bbox="412 220 1028 272" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="417 228 1014 272">▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> </div> <p data-bbox="417 288 1014 376">Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежающим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p data-bbox="417 384 994 429">Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul data-bbox="417 437 983 536" style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <p data-bbox="404 560 1014 604">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="110 713 325 782">Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (пример)</p>	<p data-bbox="387 624 1014 670">* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна. Дополнительно загорается сигнальная лампа  на комбинации приборов.</p> <div data-bbox="412 686 1028 738" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="417 694 964 738">▲ ОСТОРОЖНО Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неисправности оконной подушки безопасности</p> </div> <p data-bbox="417 754 983 796">Если оконная подушка безопасности неисправна, она может самопроизвольно активироваться или не сработать в случае аварии.</p> <ul data-bbox="417 804 983 871" style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="404 895 1014 940">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Системы помощи водителю

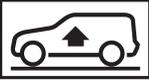
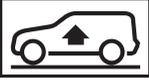
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p data-bbox="387 1070 1014 1117">* Только для определенных стран: превышена максимально разрешенная скорость.</p> <p data-bbox="404 1125 589 1147">► Снизьте скорость.</p>
 <p data-bbox="110 1252 322 1297">Attention Assist не действует</p>	<p data-bbox="387 1163 776 1185">* Система ATTENTION ASSIST вышла из строя.</p> <p data-bbox="404 1193 1031 1238">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="110 1316 328 1361">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p data-bbox="387 1323 1014 1385">* Система ATTENTION ASSIST на основании определенных критериев зафиксировала признаки усталости или возрастание невнимательности водителя.</p> <p data-bbox="404 1393 936 1415">Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p data-bbox="404 1423 764 1445">► При необходимости сделайте перерыв.</p> <p data-bbox="404 1461 1003 1506">Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте остановки для отдыха.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ассист.поддерж.дист. --- км/ч</p>	<p>* Не выполнено условие включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC.</p> <p>► Выполните условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 162).</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции выключен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была отключена (→ стр. 162).</p> <p>Если отключение было произведено не водителем, дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции не действует</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Дополнительно может выйти из строя система экстренного торможения BAS.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанц. и ограничитель скор. не действуют</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Актив.ассист.поддержан. дистанции в пассивн.реж.</p>	<p>* Вы ускоряетесь. Во время ускорения активная система поддержания дистанции DISTRONIC не работает.</p> <p>► Уберите ногу с педали газа. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова активна.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистан. временно недоступен См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>При устранении вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Снова запустите двигатель автомобиля.</p>
<p>Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен</p>	<p>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC снова готова к работе после того, как была временно недоступна. Теперь Вы можете снова включить активную систему поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 164).</p>
<p>Актив.сист.торможен. Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения недоступна из-за неисправности.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Актив.сист.торможен. Функционирование временно ограничено См."Руководство"</p>	<p>* Активная система экстренного торможения временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в переднем бампере. • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. • Напряжение бортовой сети слишком низкое. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и активная система экстренного торможения снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Очистите датчики в переднем бампере (→ стр. 226). ► Снова запустите двигатель автомобиля.
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>По меньшей мере одна из следующих систем помощи водителю или систем обеспечения безопасности движения временно не готова к работе или готова ограниченно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Активная система экстренного торможения • Система контроля «слепых» зон • Активная система поддержания дистанции DISTRONIC • Степень рекуперации D AUTO <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнены датчики в облицовке радиатора и/или в бамперах. • Функционирование системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения нарушено сильными осадками. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и системы помощи водителю или системы обеспечения безопасности движения снова готовы к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Остановитесь в соответствии с ПДД. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Выключите двигатель автомобиля. ► Очистите датчики в следующих местах: <ul style="list-style-type: none"> • в облицовке радиатора • в переднем бампере • в заднем бампере ► Снова запустите двигатель автомобиля.
<p>Ограничитель скорости --- км/ч</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (кик-даун) активация ограничителя скорости невозможна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Ограничитель скорости в пассивном режиме	<p>* Педаль газа нажата с преодолением точки сопротивления. На время ускорения ограничитель скорости переключается в пассивный режим.</p> <p>► Уберите ногу с педали газа. Ограничитель скорости снова активен и ограничивает скорость движения.</p>
TEMPOMAT --- км/ч	<p>* Условие включения системы круиз-контроля TEMPOMAT не выполнено. Например, Вы хотите сохранить скорость менее 30 км/ч.</p> <p>► Если ситуация позволяет, двигайтесь со скоростью более 30 км/ч и сохраните значение скорости.</p> <p>► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 161).</p>
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализация перестроения не действует	<p>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство"	<p>* Система контроля «слепых» зон временно не готова к работе. Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • На работу системы отрицательно влияют сильные осадки. • Радарные датчики временно не готовы к работе, например из-за электромагнитного излучения вблизи передающих теле- и радиостанций или других источников излучения. • Система находится вне диапазона рабочих температур. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и система контроля «слепых» зон снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля.</p> <p>► Снова запустите двигатель автомобиля.</p>
Активная система помощи при парковке Функция прервана	<p>* Дополнительно раздается оповещательный сигнал. Работа активной системы комфортной парковки была прервана, и активная система помощи при парковке автоматически отключилась. Вы, например, коснулись рулевого колеса или двигались слишком быстро.</p> <p>► Управляйте автомобилем и тормозите самостоятельно.</p> <p>► При необходимости повторите процесс парковки. При этом учитывайте условия отключения (→ стр. 171).</p>
Активная система помощи при парковке не действует	<p>* Система PARKTRONIC повреждена или неисправна.</p> <p>► Учитывайте указания и вспомогательную информацию, приведенные в разделе «Функционирование системы PARKTRONIC» (→ стр. 166).</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p>* Активная система помощи при парковке недоступна или неисправна.</p> <p>► Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если сообщение на дисплее не гаснет, или на дисплее не отображается символ P:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.удержания полосы движения не действует	<p>* Система удержания полосы движения неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство"	<p>* Система удержания полосы движения выключена и временно не готова к работе.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. • В течение длительного времени отсутствует дорожная разметка. • Дорожная разметка стерта, потемнела или покрыта, например, грязью или снегом. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее гаснет, и активная система удержания полосы движения снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>
Система распознавания дорожных знаков не действует	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	<p>* Система распознавания дорожных знаков выключена и временно не функционирует.</p> <p>Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <p>После устранения вышеуказанных причин сообщение на дисплее исчезает и активная система распознавания дорожных знаков снова готова к работе.</p> <p>Если сообщение на дисплее не исчезает:</p> <p>► Остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Очистите лобовое стекло.</p>
<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">HOLD</div> выключена	<p>* Функция HOLD выключена. Автомобиль скользит.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Позднее снова включите функцию HOLD (→ стр. 166).</p> <p>* Функция HOLD выключена. При нажатой педали тормоза условие включения больше не выполняется.</p> <p>Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>► Проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 166).</p>

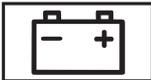
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Автомобиль опускается</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля может быть опущен по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы превысили максимально допустимую скорость.
 <p>Автомобиль поднимается</p>	<p>* Уровень кузова автомобиля может быть поднят по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Вы выбрали другой режим движения. • Вы двигаетесь со скоростью ниже минимального предела.
 <p>Компрессор охлаждается</p>	<p>* Из-за частых изменений уровня в течение короткого времени компрессор должен сначала остыть, чтобы была возможность установить выбранный уровень для движения.</p> <p>Когда компрессор остынет, автомобиль продолжит процесс подъема уровня кузова до выбранного уровня.</p> <p>► Продолжите движение с установленным на данный момент уровнем кузова. При этом следите за тем, чтобы дорожный просвет был достаточным.</p>
 <p>Неисправность См. "Руководство"</p>	<p>* Система AIRMATIC функционирует лишь ограниченно. Это может привести к ухудшению ходовых характеристик.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! УКАЗАНИЕ Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова. ► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля. </div> <p>► Двигайтесь с установленным в данный момент уровнем кузова, но со скоростью не более 80 км/ч.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Система отопления, вентиляции и кондиционирования

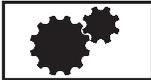
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>не действует Зарядка высоковольт. АКБ не завершена</p>	<p>* Высоковольтная аккумуляторная батарея заряжается. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p>► Подождите, пока в процессе зарядки не будет достигнут минимальный уровень заряда.</p>
 <p>не действует Зарядить высоковольтную АКБ</p>	<p>* Напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p>► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="109 247 333 336">Функция предварит. кондиц.через ключ снова доступна после пуска двигателя.</p>	<p data-bbox="386 161 1013 204">* Вы попытались включить систему предварительного кондиционирования воздуха в автомобиле с выключенной системой привода более трех раз.</p> <p data-bbox="400 212 1013 277">► Дайте системе привода поработать в течение десяти секунд. Система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.</p>
 <p data-bbox="109 451 325 517">Функция предварит. кондиц.через ключ не действует Слаб.высоковоол.АКБ</p>	<p data-bbox="386 365 1013 408">* Напряжение высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое. Система предварительного кондиционирования воздуха не включается.</p> <p data-bbox="400 416 1024 505">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею. Как только заряд высоковольтной аккумуляторной батареи будет достаточным, система предварительного кондиционирования воздуха снова будет готова к работе.</p>

Система привода

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p data-bbox="109 657 333 722">Превышена максимально допустимая скорость Снизить скорость</p>	<p data-bbox="386 657 893 679">* Автомобиль превысил максимально допустимую скорость.</p> <p data-bbox="400 687 994 753">► Замедлите автомобиль торможением до максимально допустимой скорости, учитывая ПДД. В противном случае возможно повреждение системы привода.</p>
 <p data-bbox="109 858 309 901">Подсоединен зарядный кабель</p>	<p data-bbox="386 772 908 794">* Пока подсоединен зарядный кабель, движение невозможно.</p> <p data-bbox="400 802 822 825">► Отсоедините зарядный кабель от автомобиля.</p>
 <p data-bbox="109 1015 344 1058">12-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p data-bbox="386 928 941 951">* Система привода отключена и уровень заряда слишком низкий.</p> <p data-bbox="400 959 869 981">► Отключите ненужные потребители электроэнергии.</p> <p data-bbox="400 1005 725 1027">Для зарядки аккумуляторной батареи:</p> <p data-bbox="400 1035 1000 1078">► подключите аккумуляторную батарею к стационарному зарядному устройству.</p>
 <p data-bbox="109 1181 329 1224">Резервный режим Зарядите высоковольтную АКБ</p>	<p data-bbox="386 1094 1031 1117">* Заряд высоковольтной аккумуляторной батареи достиг резервного уровня.</p> <p data-bbox="400 1125 994 1147">► Зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею (→ стр. 145).</p>
<p data-bbox="109 1251 303 1294">Не запуская двигатель, обратитесь в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="386 1251 986 1273">* Из-за неисправности невозможно заново запустить систему привода.</p> <p data-bbox="400 1281 1024 1347">► Не выключая двигатель автомобиля, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="109 1366 340 1431">В настоящее время а/м не заряжается Неисправность зарядной станции</p>	<p data-bbox="386 1366 1013 1409">* В зарядной станции возникла неисправность, или не распознается RFID-карта.</p> <p data-bbox="400 1417 916 1439">► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.</p> <p data-bbox="400 1447 434 1469">или</p> <p data-bbox="400 1477 796 1500">► Проверьте работоспособность RFID-карты.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Вид зарядного тока в наст. время недоступ. Попробуйте еще или смените вид зар.тока</p>	<p>* В зарядной станции возникла временная неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Дождитесь исчезновения временной неисправности. или ► Запустите процесс зарядки на другой зарядной станции.
<p>Неисправ.при зарядке Смените вид зарядного тока См."Руководство"</p>	<p>* Невозможно запустить процесс зарядки из-за неисправности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Разблокировка кабеля для зарядки невозможна См."Руководство"</p>	<p>* Штекер зарядного кабеля невозможно вынуть из розетки зарядной станции.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Нажмите аварийный выключатель на зарядной станции. <p>Если штекер зарядного кабеля после этого нельзя вынуть:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Обратитесь за помощью к сервисному персоналу эксплуатирующей организации, нажав кнопку экстренного вызова, расположенную на зарядной станции, или по номеру экстренного вызова.
<div data-bbox="96 587 247 667" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Буксировка запрещена См."Руководство"</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Перевозите автомобиль только с помощью малотоннажного автомобиля или прицепа.
<div data-bbox="96 742 247 821" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Предупредительный звуковой генератор не действует</p>	<p>* Генератор звука (акустическая система предупреждения автомобиля) неисправен. Шум движения не воспроизводится. Поэтому другие участники дорожного движения в определенных ситуациях могут не услышать Ваш автомобиль.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Двигайтесь с особой осторожностью. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
<p>Ограниченная мощность привода См. "Руководство по эксплуатации"</p>	<p>* Система привода работает вне диапазона рабочей температуры, например из-за слишком высокой температуры наружного воздуха. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. После нормализации условий эксплуатации будет снова доступна полная мощность привода. <p>* Недостаточный уровень заряда высоковольтной АКБ. Мощность системы привода снижена. Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена» .</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно зарядите высоковольтную АКБ. <p>* Если мощность системы привода остается сниженной, в системе привода имеется неисправность.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="109 247 325 316">Недостаточная мощность АКБ. СТОП! Немедленно зарядить!</p>	<p data-bbox="387 156 1014 201">* Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи настолько низкий, что движение больше невозможно.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 209 1014 253">► Остановите автомобиль и зарядите высоковольтную аккумуляторную батарею.
 <p data-bbox="109 427 303 496">Перегр.высоковольт.АКБ Стоп! Всем выйти! Под открытым небом</p>	<p data-bbox="387 336 1031 381">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность возникновения пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 389 846 411">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="404 419 1014 464">► При возможности остановите автомобиль вне помещения и высадите всех пассажиров. <li data-bbox="404 472 667 494">► Не продолжайте движение. <li data-bbox="404 502 1014 547">► При задымлении покиньте опасную зону и немедленно обратитесь в пожарную охрану. <li data-bbox="404 555 1031 600">► Даже при отсутствии внешних признаков возгорания обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 707 236 729">Неисправность</p>	<p data-bbox="387 616 1020 660">* Система привода неисправна. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 668 1031 713">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p data-bbox="387 721 1025 810">* Если сообщение на дисплее и предупредительный звуковой сигнал повторяются с короткими интервалами, то имеет место серьезная неисправность. Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД, так как система привода автоматически отключится.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 818 846 841">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="404 849 1031 893">► Выключите двигатель автомобиля и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 1002 309 1070">Перегр.высоковольт.АКБ Немед.остановите а/м! Под открытым небом</p>	<p data-bbox="387 911 1031 956">* Перегрев высоковольтной аккумуляторной батареи. Существует опасность возникновения пожара!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 963 846 986">► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД. <li data-bbox="404 994 1014 1038">► При возможности остановите автомобиль вне помещения и высадите всех пассажиров. <li data-bbox="404 1046 667 1069">► Не продолжайте движение. <li data-bbox="404 1077 1014 1121">► При задымлении покиньте опасную зону и немедленно обратитесь в пожарную охрану. <li data-bbox="404 1129 1031 1174">► Даже при отсутствии внешних признаков возгорания обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 1281 337 1326">Неисправность Обратитесь в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="387 1190 656 1212">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1220 1031 1265">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
 <p data-bbox="109 1433 320 1477">СТОП! Выключите двигатель!</p>	<p data-bbox="387 1342 656 1364">* Система привода неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1372 1025 1417">► Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД. Не продолжайте движение! <li data-bbox="404 1425 1031 1469">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

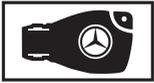
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Неисправность Обратиться в пункт ТО!</p>	<p>* Система привода неисправна.</p> <p>► Обратиться в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Пуск невозможен при бл. через XXX км</p>	<p>* Требуется техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 220).</p> <p>В противном случае после прохождения отображенного оставшегося расстояния запустить двигатель будет невозможно.</p> <p>► Выполните необходимые сервисные работы с высоковольтной аккумуляторной батареей в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Срочно требуется ТО высоковольтной АКБ Не выключ.двигатель, обратитесь на СТО!</p>	<p>* Требуется техническое обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи (→ стр. 220).</p> <p>В противном случае после выключения двигателя повторный пуск, как правило, невозможен.</p> <p>► Не выключая двигатель автомобиля, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

Шины

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Давл.в ш. отрегулировать!</p>	<p>* По меньшей мере в одной шине давление слишком низкое или давление в разных шинах значительно отличается.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах при первой возможности (→ стр. 244).</p> <p>► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 244).</p>
<p>Проверьте шины!</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. В одной или в нескольких шинах давление резко упало.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> </div> <p>► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 246).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Внимание Дефект шины	<p>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 244). Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>* В одной или в нескольких шинах давление воздуха внезапно снижается.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при движении со спущенными шинами</p> <ul style="list-style-type: none"> • Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Не допускайте движения со спущенными шинами. ► Соблюдайте указания по действиям при повреждении шины. </div> <p>► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Проверьте шины. Если необходимо, замените колесо (→ стр. 246).</p>
	<p>* Из-за источника радиопомех отсутствует прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах временно неисправна.</p> <p>После устранения причины система контроля давления в шинах автоматически включится.</p>
Колесные датчики отсутствуют	<p>* Отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине на одном или нескольких колесах. На дисплее для соответствующих шин не отображается значение давления.</p> <p>► Замените неисправный датчик давления воздуха в шине в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Система контроля давления воздуха в шинах не действует Отсутствуют датчики	<p>* Установленные колеса не оснащены соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с соответствующими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах включится через несколько минут движения.</p>
Система контроля давления воздуха в шинах не действует	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Ключ

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Замените ключ</p>	<p>* Необходимо заменить ключ.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>* Дверь багажника открыта.</p> <p>► Закройте дверь багажника.</p>
	<p>* Дополнительно прозвучит предупредительный звуковой сигнал. Капот открыт.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p>Капот может открыться и заблокировать Вам обзор.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота. ► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован. </div> <p>► Незамедлительно остановитесь с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p> <p>► Закройте капот.</p>
	<p>* Во время движения дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>На дисплее отображаются открытая дверь или двери.</p> <p>► Закройте все двери.</p>
 <p>Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p>* Уровень омывающей жидкости в баке стеклоомывателя опустился ниже минимального значения.</p> <p>► Долейте омывающей жидкости (→ стр. 223).</p>
 <p>Ассист.рул.упр. Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуется значительно больше усилий.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.</p>
<p>Телефон Нет сервиса</p>	<p>* Ваш автомобиль находится вне зоны действия сети оператора мобильной связи.</p>
<p>Для пуска включите передачу P или N</p>	<p>* Вы пытались запустить двигатель автомобиля в положении АКП [R] или [D].</p> <p>► Переключите коробку передач в положение [P] или [N].</p>
<p>Резервная АКБ Неисправность</p>	<p>* Аварийная аккумуляторная батарея коробки передач больше не заряжается.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы пытались переключить коробку передач в положение [D], [R] или [N], не нажав на тормоз.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p>
<p>Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза</p>	<p>* Вы пытались переключить коробку передач в положение [R], не нажав на тормоз.</p> <p>► Нажмите на педаль тормоза.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<p>► Переключите АКП в положение R.</p> <p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Во время движения автомобиля или движения накатом коробка передач переключилась в положение N.</p> <p>► Для остановки нажмите на педаль тормоза и после остановки автомобиля переключите коробку передач в положение P.</p> <p>► Для продолжения движения переключите коробку передач в положение R или D.</p>
Опасн.откатыван.а/м АКП не в положении "P"	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Дверь водителя открыта, а коробка передач находится в положении N, R или D.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение P.</p> <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<p>* Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Из-за неисправности Вы не можете изменить положение АКП.</p> <p>Если выбрано положение АКП D:</p> <p>► Не изменяя положения АКП, продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>Если выбрано положение АКП P, R или N:</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<p>* Коробка передач неисправна. Переключить АКП в положение R невозможно.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Коробка передач Неисправность СТОП!	<p>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается в положение холостого хода N.</p> <p>► Немедленно остановитесь в соответствии с ПДД.</p> <p>► Переключите коробку передач в положение P.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Ближний свет слева (при-мер)</p>	<p>* Соответствующий источник света неисправен.</p> <p>Замените неисправные светодиодные источники света в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Соблюдайте указания по замене ламп (→ стр. 116).</p> <p>► Замените неисправные лампы накаливания спереди (→ стр. 117) или сзади (→ стр. 118).</p>
Система адаптации фар дальнего света не действует	<p>* Система адаптивного управления дальним светом неисправна.</p> <p>► Включайте или выключайте дальний свет фар вручную.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство"</p>	<p>* Система адаптивного управления дальним светом выключена и временно не готова к работе. Возможны следующие причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Загрязнено лобовое стекло в области обзора камеры. • Обзор нарушен из-за сильных осадков или тумана. <p>► Очистите лобовое стекло. Как только система распознает полную доступность камеры, на дисплее появится сообщение Система адаптации фар дал.света снова доступна После этого система адаптивного управления дальним светом снова готова к работе.</p>
<p>Система адаптивного освещен.поворотов не действует</p>	<p>* Активный поворотный свет неисправен. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<p>* Датчик освещенности неисправен. Автоматическое включение наружного освещения неисправно. ► Включайте / выключайте функции освещения вручную (→ стр. 110). ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Intell.Light System не действует</p>	<p>* Система Intelligent Light System неисправна. Система освещения по-прежнему доступна без функций системы Intelligent Light System. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Неисправность См."Руководство"</p>	<p>* Наружное освещение неисправно. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Предупредительные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы на комбинации приборов

При включении двигателя автомобиля некоторые системы выполняют самотестирование. Некоторые сигнальные и контрольные лампы могут при этом загораться на некоторое время или мигать. Это не критично. Эти сигнальные и контрольные лампы оповещают о неисправности только в том случае, если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

Системы безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров. Система удержания пассажиров неисправна.</p> <p>▲ ОПАСНО Опасность для жизни при неисправности системы удержания пассажиров</p> <p>Компоненты системы удержания пассажиров могут самопроизвольно активироваться или в случае аварии сработать не должным образом. При аварии может надлежащим образом не отключиться высоковольтная бортовая сеть.</p> <p>Касание поврежденных компонентов высоковольтной бортовой сети может привести к удару электрическим током.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно произведите проверку и ремонт системы удержания пассажиров в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► После аварии немедленно выключите зажигание. <ul style="list-style-type: none"> ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте систему удержания пассажиров и ее компоненты в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>Более подробную информацию о системе удержания пассажиров и ее компонентах можно найти в разделе «Безопасность водителя и пассажиров».</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>* При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>Система EBD недоступна из-за неисправности. Кроме того, недоступны, например, системы ABS, BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST деактивирована, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее и готова ли система ESP® к работе. <p>Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал. Усиление тормозного привода неисправно.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
 <p>Сигнальная лампа тормозной системы</p>	<p>*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы. В бачке для тормозной жидкости слишком мало тормозной жидкости.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя! ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. ► Не доливайте тормозную жидкость. <p>► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ABS</p>	<p>*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ABS. Система ABS отключена из-за неисправности. По этой причине отключены также, например, система BAS, противоткатная система и система ESP®, а также связанные с ней системы обеспечения безопасности движения. Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> <p>Колеса могут блокироваться при торможении, а система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля.</p> <p>Это сильно ухудшает управляемость и эффективность торможения автомобиля, а тормозной путь может увеличиться. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте системы ABS и ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. ► Выключите двигатель автомобиля, немного подождите и снова запустите двигатель. ► Проверьте, исчезло ли сообщение на дисплее, и готова ли система ESP® к работе. <p>Если сообщение на дисплее по-прежнему отображается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. <p>Если блок управления системы ABS неисправен, другие системы также могут работать с ограничениями или быть недоступны, например навигационная система или автоматическая коробка передач.</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP®</p>	<p>*Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения. Система ESP® или система контроля тягового усилия осуществляет регулирование из-за опасности заноса или пробуксовывания минимум одного колеса.</p> <p>Система круиз-контроля TEMPOMAT или активная система поддержания дистанции DISTRONIC отключена автоматически.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► При трогании с места нажимайте на педаль газа только с необходимым усилием. ► Во время движения нажимайте на педаль газа с меньшим усилием. ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. ► Не выключайте систему ESP®. <p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 157).</p>
 <p>Сигнальная лампа системы ESP®</p>	<p>*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP®. Система ESP®, система BAS и противооткатная система недоступны из-за неисправности.</p> <p>Система ATTENTION ASSIST отключена, а другие системы помощи водителю могут быть автоматически выключены.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> </div> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul style="list-style-type: none"> ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Осторожно продолжайте движение. ► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа системы ESP® выкл.</p>	<p>*При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа системы ESP® выкл. Система ESP® выключена.</p> <p>▲ ОСТОРОЖНО Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Система ESP® не выполняет функцию стабилизации автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация. <p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Незамедлительно проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <p>► Снова включите систему ESP®.</p> <p>В исключительных случаях может быть целесообразно отключить систему ESP® (→ стр. 157).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Скорректируйте стиль вождения в соответствии с погодными и дорожными условиями. <p>Если система ESP® не включается:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Осторожно продолжайте движение. ► Проверьте систему ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
 <p>Контрольная лампа стояночного тормоза</p>	<p>*Мигает или горит красная контрольная лампа стояночного тормоза и/или горит желтая сигнальная лампа стояночного тормоза. Стояночный тормоз неисправен, или на дисплее отображается указание отпустить стояночный тормоз.</p> <p>Только если горит красная контрольная лампа стояночного тормоза, стояночный тормоз включен.</p> <p>Учитывайте сообщения на дисплее.</p>

Ремень безопасности

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>*После пуска двигателя загорается или мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности. Дополнительно может прозвучать предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Только для некоторых стран: после включения двигателя максимум на шесть секунд загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности.</p> <p>Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33).

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>*После пуска двигателя, как только закрывается дверь водителя или переднего пассажира, загорается красная сигнальная лампа ремня безопасности. Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33). Сигнальная лампа погаснет. <p>В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа погаснет.
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности</p>	<p>*Мигает красная сигнальная лампа ремня безопасности, и звучит прерывистый предупредительный сигнал.</p> <p>Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 33). Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся. <p>В автомобилях с автоматическим отключением подушки безопасности переднего пассажира на сиденье переднего пассажира находятся предметы. При этом Вы движетесь со скоростью более 25 км/ч или на некоторое время превысили скорость 25 км/ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира и положите их в безопасное место. Сигнальная лампа и прерывистый предупредительный звуковой сигнал выключатся.

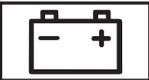
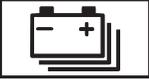
Системы помощи водителю

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для выбранной скорости.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Увеличьте расстояние до движущегося впереди автомобиля.
 <p>Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>*Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции загорается во время движения. Дополнительно раздастся предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Вы приближаетесь к автомобилю или неподвижному препятствию по предполагаемой траектории движения со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Приготовьтесь немедленно начать торможение. ► Внимательно следите за ситуацией на дороге. Если необходимо, затормозите или выполните обезд препятствия. <p>Дополнительная информация о функции предупреждения о небезопасной дистанции приведена в разделе «Активная система экстренного торможения» (→ стр. 158).</p>

Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода</p>	<p>*При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода. Дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал.</p> <p>Сервопривод усилителя рулевого управления может быть неисправен. При необходимости для управления потребуется значительно больше усилий.</p> <p>► Осторожно продолжайте движение до специализированной мастерской с квалифицированным персоналом для немедленной проверки рулевого управления.</p>

Система привода

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа электрической неисправности. Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <p>► Примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.</p>
 <p>Резервный уровень заряда высоковольтной АКБ</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа уровня заряда высоковольтной АКБ. Заряд высоковольтной АКБ достиг резервного уровня.</p> <p>► Зарядите высоковольтную АКБ.</p>
 <p>Сигнальная лампа «Мощность снижена»</p>	<p>*Горит желтая сигнальная лампа «Мощность снижена». Мощность системы привода снижена.</p> <p>► Примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.</p>
 <p>Предупреждение высоковольтной АКБ</p>	<p>*Горит красная сигнальная лампа во время пуска системы привода. В системе привода имеется неисправность.</p> <p>или</p> <p>Уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <p>► Примите во внимание сообщения на дисплее комбинации приборов.</p>

Шины

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="113 331 342 375">Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах</p>	<p data-bbox="381 240 1028 328">*Горит желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность). Система контроля давления в шинах зафиксировала падение давления по меньшей мере в одной шине.</p> <div data-bbox="393 347 1028 405" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 355 983 400">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> </div> <ul data-bbox="412 416 1000 517" style="list-style-type: none"> • Шины могут лопнуть. • Шины могут изнашиваться чрезмерно и/или неравномерно. • Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться. <p data-bbox="404 536 930 555">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul data-bbox="404 564 949 639" style="list-style-type: none"> ► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах. ► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах. <ul data-bbox="389 667 1003 831" style="list-style-type: none"> ► Остановитесь без резкого воздействия на рулевое управление и тормозную систему. При этом учитывайте ситуацию на дороге. ► Зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания. ► Обращайте внимание на сообщения на дисплее. ► Проверьте шины и, если необходимо, замените колесо (→ стр. 246). ► Проверьте давление воздуха в шинах. <p data-bbox="389 855 1014 900">В автомобилях с кнопками на рулевом колесе возможна электронная проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 244).</p> <ul data-bbox="389 911 949 930" style="list-style-type: none"> ► Если необходимо, откорректируйте давление воздуха в шинах.
 <p data-bbox="113 1038 342 1082">Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах</p>	<p data-bbox="381 951 983 1034">*Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает приблизительно в течение минуты и затем горит постоянно. Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div data-bbox="393 1054 1028 1112" style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1062 1000 1107">▲ ОСТОРОЖНО Опасность возникновения аварии при неисправности системы контроля давления в шинах</p> </div> <p data-bbox="404 1123 983 1182">Система контроля давления в шинах не может надлежащим образом предупредить при потере давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p data-bbox="404 1198 1009 1262">При слишком низком давлении воздуха шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля.</p> <ul data-bbox="404 1273 978 1318" style="list-style-type: none"> ► Проверьте систему контроля давления в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. <ul data-bbox="389 1342 1016 1417" style="list-style-type: none"> ► Учитывайте сообщения на дисплее. ► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

C	
Car-to-X-Communication	
Уведомления об опасности.....	204
D	
DYNAMIC SELECT	
Выбор режима движения.....	144
Индикация режима движения.....	144
Пользование.....	144
Режимы движения.....	143
Функция.....	143
I	
Intelligent Light System	
Освещение выполняемого поворота.....	112
Система адаптивного управления дальним светом.....	113
iPhone®	
см. Интеграция смартфона	
M	
Mercedes me connect	
Информация.....	191
Передаваемые данные.....	192
Помощь при аварии и помощь на дорогах.....	192
Совершение вызова с помощью потолочной блок-панели управления.....	189
Q	
QR-код (карта экстренной помощи)	26
S	
SVHC (особо опасные вещества)	25
T	
TEMPMATIC (панель управления)	127
U	
USB-разъем	108
V	
VIN	
Лобовое стекло.....	254
Сиденье.....	254
Считывание.....	254
Шильдик.....	254
A	
Аварийная разблокировка	
см. Высоковольтная бортовая сеть	
Аварийная ситуация	
Аптечка.....	229
Извлечение знака аварийной остановки.....	229
Огнетушитель.....	229
Светоотражающий жилет.....	229
Установка знака аварийной остановки....	229
Аварийное отключение	
см. Высоковольтная бортовая сеть	
Аварийный ключ	
Блокировка двери.....	58
Извлечь / вставить.....	55
Разблокировка двери.....	58
Автоматические мероприятия после аварии	40
Автоматическое включение наружного освещения	110
Автоматическое дистанционное регулирование	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG... ..	37
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира.....	36
Автомобиль	
QR-код карты экстренной помощи.....	26
SVHC (особо опасные вещества).....	25
автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка).....	58
Блокировка (изнутри).....	57
блокировка / разблокировка (аварийный ключ).....	58
Включение электропитания.....	138
Выключение.....	153
Выключение двигателя.....	153
Диагностический интерфейс.....	24
Использование по назначению.....	25
Медицинские вспомогательные устройства.....	26
Оснащение.....	18
Ответственность за дефекты.....	26
Подъем.....	247
Пуск (ключ).....	138
Разблокировка (изнутри).....	57
Регистрация.....	25
Регламент REACH.....	25
Сбор данных.....	26
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	25
Автомобильная мойка (уход)	224
Автомобильный домкрат	
Вещевой отсек в задней части салона....	239
Декларация соответствия нормам ЕС.....	23
Место хранения.....	238
Автомобильный ключ	
см. Ключ	

Автомойка	
см. Уход	
Авторизованная СТОА	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Авторизованная СТОА Mercedes-Benz	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Авторское право	29
Адаптация ремня безопасности	
Включение / выключение.....	33
Функционирование.....	33
Адаптивная функция регулирования скорости	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Адаптивный сигнал торможения	160
Адреса импортеров	
Компоненты системы радиосвязи.....	23
АКБ бортовой сети (12 В)	
заменить.....	234
Зарядка.....	234
Облегчение пуска двигателя.....	234
Аквапланирование	140
Аккумулятор	
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Аккумуляторная батарея	
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Аккумуляторная батарея (высоковольтная бортовая сеть)	
см. Высоковольтная аккумуляторная батарея	
Аккумуляторная батарея автомобиля	
см. АКБ бортовой сети (12 В)	
Аккумуляторная батарея на 12 В	
см. АКБ бортовой сети (12 В)	
Активная система поддержания дистанции DISTRONIC	
включить / активировать.....	164
Выбор.....	164
Вызов скорости.....	164
выключить / деактивировать.....	164
Отображение.....	165
Повышение / понижение скорости.....	164
Сохранение скорости в памяти.....	164
Активная система помощи при парковке	
Въезд на место парковки.....	172
Въезд с места парковки.....	173
Системные пределы.....	171
Функция.....	171
Активная система техобслуживания ASSYST	
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
Активная система экстренного торможения	
Включение / выключение.....	160
Функция / указания.....	158
Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Действие.....	162
Системный предел.....	162
Активный поворотный свет	112
Акустическое подтверждение блокировки	
Включение / выключение.....	54
Антиблокировочная система	
см. Система ABS (антиблокировочная система)	
Аптечка	229
Б	
Багажник на крыше	
Указания.....	219
Багажник на крыше	
см. Багажник на крыше	
Безопасность водителя и пассажиров	
Детское кресло.....	40
Безопасность водителя и пассажиров	
см. Автоматические мероприятия после аварии	
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	
см. Домашние животные в автомобиле	
см. Подушка безопасности	
см. Ремень безопасности	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
см. Система удержания пассажиров	
Беспроводная локальная сеть (WLAN)	
Настройка.....	198
Ближний свет фар	
Включение / выключение.....	110
Замена источника света.....	117
Настройка для движения за границей (симметричная).....	110
Блокировка / разблокировка	
автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка).....	58
Открывание двери (изнутри).....	56
Разблокировка двери (изнутри).....	56
Боковая подушка безопасности	34
Боковое стекло	
Проблемы.....	67
Регулировка.....	67
Боковые стекла	
Закрывание.....	65
Открывание.....	65
Открывание / закрывание поворотных стекол.....	66
Бортовой компьютер	
Дисплей.....	181
Индикация срока проведения ТО.....	220

Меню «Графика сближения».....	183	Включение передачи заднего хода	143
Меню «Настройки».....	187	Включение положения для движения (коробка передач)	143
Меню «Носители данных».....	185	Включение холостого хода (коробка передач)	143
Меню «Путевая статистика».....	183	Внешняя звукогенерация для защиты пешеходов и велосипедистов (генератор звука)	
Меню «Радиоприемник».....	185	Указания.....	136
Меню «Сервисное обслуживание».....	182	Внутрисалонное зеркало заднего вида	
Меню «Телефон».....	186	Автоматическое затемнение.....	125
Меню навигации.....	184	Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида.....	124
Обзор.....	180	Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)	16
Обзор меню.....	182	Временное прекращение эксплуатации	155
Отображение запаса хода.....	183	Время задержки выключения освещения	
Управление.....	180	Внутреннее освещение.....	116
Цифровой спидометр.....	183	Снаружи.....	115
Буксирная проушина		Время отъезда	
Место хранения.....	237	Предварительное кондиционирование воздуха.....	133
Монтаж/демонтаж.....	237	Вспомогательное торможение	
Буксировка		см. Система BAS (система экстренного торможения)	
с поднятым передним мостом.....	237	Вспомогательные приспособления для транспортировки	
Бытовая электрическая розетка	107	Разделитель грузового отделения.....	217
		Снятие / установка разделительной сетки.....	216
		Вспомогательные системы	
		см. Система обеспечения безопасности движения	
		Встраиваемое оборудование	17
		Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	234
		Вызов помощи	
		см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
		Вызовы Mercedes me	
		Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz.....	189
		Информация.....	189
		Передаваемые данные.....	190
		Согласие на передачу данных.....	190
		Согласование срока проведения ТО.....	190
		Выключение тревожной сигнализации (система EDW)	71
		Высоковольтная аккумуляторная батарея	
		Виды напряжения.....	258
		Виды подключения.....	258
		Включение процесса зарядки.....	150
		Время зарядки.....	258
		Зарядка ко времени отъезда.....	147
В			
Ввод цели			
Ввод особой цели или адреса.....	202		
Веб-браузер			
Обзор.....	208		
Вентиляция сидений			
Включение / выключение.....	100		
Вещевой отсек			
Отделение для очков.....	102		
Вещевой отсек в задней части салона			
Автомобильный домкрат.....	239		
Комплект бортового инструмента.....	239		
Видеокамера			
Информация.....	156		
Видеокамеры			
Информация.....	156		
Камера заднего вида.....	168		
Видимость			
Устранение запотевания стекол.....	131		
Виды режимов телефона			
Бизнес-телефония.....	207		
Пользование телефоном через Bluetooth®.....	207		
Включение / выключение обогрева заднего стекла	132		
Включение / выключение подогрева сидений	99		
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха	131		
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха	129		
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления)	131		
Включение зажигания			
см. Автомобиль			

Индикация потока электроэнергии.....	141	Система адаптивного управления дальним светом.....	113
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	147	Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	114
Общие указания по зарядке.....	145	Данные автомобиля	
Окончание процесса зарядки.....	152	Высота автомобиля.....	257
Прогноз зарядки.....	146	Длина автомобиля.....	257
Тип.....	258	Колесная база.....	257
Указания для зарядки (зарядная станция ускоренной зарядки, режим 4).....	149	Ширина автомобиля.....	257
Указания для зарядки (зарядная станция, режим 3).....	149	Датчики	
Указания для зарядки (сетевая розетка, режим 2).....	148	Информация.....	156
Указания для зарядки (устройство ускоренной зарядки Wallbox, режим 3).....	149	Датчики (уход)	226
Установка максимального зарядного тока.....	147	Датчики автомобиля	
Установка максимального уровня заряда.....	147	Информация.....	156
Установка процесса зарядки.....	147	Дверь	
Функционирование / указания.....	233	автоматическая блокировка: включение / выключение (кнопка).....	58
Штекер зарядного кабеля, механизм аварийной разблокировки.....	153	Блокировка (аварийный ключ).....	58
Энергоемкость.....	258	Открывание (изнутри).....	56
Высоковольтная бортовая сеть		Разблокировка (аварийный ключ).....	58
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	147	Разблокировка (изнутри).....	56
Место аварийного разъединения.....	136	Дверь багажника	
ручное отключение.....	136	EASY-PACK.....	63
устройство для отключения.....	136	Ограничение угла подъема.....	64
Штекер зарядного кабеля, механизм аварийной разблокировки.....	153	Отдельно открывающееся заднее стекло.....	65
Г		Открывание / закрывание.....	62
Габаритные / стояночные огни		Открывание в аварийном случае.....	62
Замена источника света.....	117	Программирование кнопки ключа.....	65
Габаритные огни	110	Регулировка.....	64
Габаритные размеры автомобиля	257	Дверь багажного отделения EASY-PACK	
Гарантия качества	26	Открывание и закрывание.....	63
Генератор звука		Указания.....	63
Указания.....	136	Двигатель	
Графика сближения (бортовой компьютер)	183	Номер двигателя.....	254
Д		Движение на электротяге	
Давление воздуха в шинах		Указания.....	136
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	244	Декларация соответствия	
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	244	Адреса импортеров.....	23
Система контроля давления в шинах (функция).....	243	Электромагнитная совместимость.....	19
Таблица давления воздуха в шинах.....	242	Декларация соответствия нормам ЕС	
Указания.....	241	Автомобильный домкрат.....	23
Дальний свет фар		Декоративный элемент (уход)	227
Включение / выключение.....	111	Держатель для бутылок	105
Замена источника света.....	117	Детали переоборудования	17
		Дети	
		основные указания.....	40
		Предотвращение опасности в автомобиле.....	40
		Детское кресло	
		Сиденье переднего пассажира (указания).....	50
		ISOFIX (монтаж).....	46
		Категории допуска.....	43
		Крепление (указания).....	43
		основные указания.....	40

Пригодность сидений для системы крепления детского кресла ISOFIX.....	45	Регулировка подголовника.....	98
пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье.....	49	Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.....	90
пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира.....	50	Электрическая регулировка.....	90
Рекомендации по использованию систем удержания детей.....	42	Заднее стекло	
Сиденье переднего пассажира (без автоматической системы отключения подушки безопасности).....	49	Отдельные открывание и закрывание.....	65
Сиденья пригодны для крепления систем удержания детей ремнями безопасности.....	47	Задние сиденья	
Указания по рискам и опасностям.....	40	Варианты расположения сидений.....	78
Якорный ремень Top Tether.....	47	Жесткое крепление сиденья.....	78
Диагностический интерфейс	24	Указания.....	78
Директивы о нагрузках	212	Задний багажный кронштейн	
Директивы по изготовлению и монтажу кузовов	17	Указания.....	219
Дисплей (комбинация приборов)	181	Задний габаритный фонарь (замена источника света)	118
Дисплей (мультимедийная система)		Задний противотуманный свет	110
Начальный экран.....	195	Залить стеклоомыватель	223
Дисплей (уход)	227	Замена источника света	
Дневные ходовые огни		Ближний свет фар.....	117
Включение / выключение.....	110	Габаритные / стояночные огни.....	117
Замена источника света.....	117	Дальний свет фар.....	117
Домашние животные в автомобиле	52	Дневные ходовые огни.....	117
Допустимая нагрузка на ось	254	Задний габаритный фонарь.....	118
Допустимая полная масса	254	Мигающий свет.....	117
Допустимые методы буксировки	234	Освещение задней части салона и плафоны освещения грузового отделения.....	120
Ж		Подсветка пространства вокруг автомобиля.....	120
Животные		Снятие / установка крышки (передняя колесная арка).....	117
Домашние животные в автомобиле.....	52	Типы источника света Задний габаритный фонарь.....	118
З		Типы источников света галогенных фар... ..	117
Заводская табличка автомобиля		Указания.....	116
VIN.....	254	Замена колёс	
Допустимая нагрузка на ось.....	254	Демонтаж колеса.....	248
Допустимая полная масса.....	254	Монтаж нового колеса.....	248
Код лакокрасочного покрытия.....	254	Опускание автомобиля.....	248
Номер разрешения на эксплуатацию		Подготовка.....	246
ЕС.....	254	Подъем автомобиля.....	247
Заводские настройки		Замена лампы	
MBUX.....	199	см. Замена источника света	
Заднее сиденье		Замена лампы накаливания	
Откидывание вперед и назад.....	87	см. Замена источника света	
Перемещение.....	86	Замок зажигания	138
Регулировка спинки сиденья.....	86	Запас хода	
Снятие и установка.....	88	Отображение.....	183
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY.....	86	Запасное колесо	
Заднее сиденье люк		монтаж / демонтаж.....	251
Перемещение.....	91	Указания.....	250
		Запуск	
		Временное прекращение эксплуатации.....	155
		Опускание.....	248
		Запуск системы привода	
		см. Автомобиль	

Зарядка			
USB-разъем.....	108		
АКБ бортовой сети (12 В).....	234		
Включение процесса зарядки.....	150		
Контрольные лампы в розетке автомобиля.....	147		
Окончание процесса зарядки.....	152		
Указания - зарядная станция (режим 3)...	149		
Указания - зарядная станция ускорен- ной зарядки (режим 4).....	149		
Указания - сетевая розетка (режим 2).....	148		
Указания - устройство ускоренной зарядки Wallbox (режим 3).....	149		
Указания по высоковольтной аккумуля- ляторной батарее.....	233		
Указания по зарядке высоковольтной аккумуляторной батареи.....	145		
Установка времени отъезда.....	147		
Установка максимального зарядного тока.....	147		
Установка максимального уровня заряда.....	147		
Установка процесса зарядки.....	147		
Штекер зарядного кабеля, механизм аварийной разблокировки.....	153		
Защита от кражи			
Иммобилайзер.....	70		
Система EDW (противоугонная сигна- лизационная система).....	70		
Звонки в Mercedes me			
Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz после авто- матического распознавания аварии или поломки.....	189		
Зеркала			
см. Наружные зеркала заднего вида			
Зеркала заднего вида			
Внутрисалонное зеркало заднего вида....	125		
Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида.....	124		
Зимние шины	240		
Знак аварийной остановки			
Извлечение.....	229		
Установка.....	229		
И			
Идентификационный номер автомо- биля			
см. VIN			
Иммобилайзер	70		
Индикация			
Доступная мощность.....	182		
Индикация ЕСО			
Включение.....	142		
Функционирование.....	141		
Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS			
Время простоя с отключенной аккумуля- торной батареей.....	221		
Индикация срока проведения ТО.....	220		
Регулярные сервисные работы.....	220		
Специальные сервисные работы.....	221		
Функция / указания.....	220		
Индикация мощности			
Функционирование / указания.....	179		
Индикация положения АКП	142		
Индикация потока электроэнергии			
Отображение.....	141		
Функционирование / указания.....	141		
Индикация режима движения	144		
Индикация состояния PASSENGER AIR BAG			
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира			
Индикация состояния зарядки	181		
Инструкция по эксплуатации (оснаще- ние автомобиля)	18		
Инструмент			
см. Комплект бортового инструмента			
Интеграция смартфона			
Обзор.....	207		
Информация о дорожной ситуации			
Включение.....	204		
Информация о дорожной ситуации			
см. Служба Live Traffic Information			
Информация о погоде	204		
К			
Камера 360°			
Включение / выключение автомати- ческого режима (видеокамера заднего хода).....	171		
Кнопка.....	171		
Открытие крышки камеры (камера заднего вида).....	169		
Уход.....	226		
Функция.....	169		
Камера заднего вида			
Включение / выключение автомати- ческого режима (видеокамера с обзором в 360°).....	171		
Открытие крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°).....	169		
Уход.....	226		
Функция.....	168		
Камеры			
Камера 360°.....	169		
Карта			
Включение/выключение информации об автостраде.....	203		
Выбор ориентации карты.....	203		

Отображение информации о погоде.....	204	Снятие.....	248
Отображение онлайн-информации на карте.....	204	Хранение.....	246
Перемещение.....	203	Цепи противоскольжения.....	241
Сервис «Парковка».....	204	Колесная арка спереди	
Установка масштаба.....	203	Крыло.....	117
Карта экстренной помощи.....	26	Снятие / установка крышки.....	117
Ключ		Колесные диски (уход).....	226
Аварийный ключ.....	55	Комбинация приборов	
Акустическое подтверждение блокировки.....	54	Индикации.....	179
Комфортное открывание.....	131	Индикации на дисплее.....	181
Крепление связи ключей.....	55	Индикация доступной мощности.....	182
Обзор.....	54	Индикация мощности.....	179
Предварительное кондиционирование воздуха.....	133	Индикация состояния зарядки.....	181
Проблема.....	56	Настройка подсветки.....	182
Программирование кнопки для сдвижной двери с электроприводом.....	62	Обзор индикаций.....	179
Пуск двигателя автомобиля.....	138	Обзор сигнальных / контрольных ламп.....	7
Установка разблокировки.....	55	Указания по сигнальным / контрольным лампам.....	281
Функции.....	54	Уход.....	227
Элемент питания.....	55	Комбинированный переключатель	
Ключ зажигания		см. Дальний свет фар	
см. Ключ		см. Мигающий свет	
Ключ от автомобиля		см. Предупредительный световой сигнал	
см. Ключ		Комплект бортового инструмента	
Кнопка режима рециркуляции воздуха		Автомобильный домкрат.....	238
Функция комфортного открывания/закрывания.....	131	Буксирная проушина.....	237
Кнопки на рулевом колесе.....	8	Вещевой отсек в задней части салона.....	239
Кнопки рулевого колеса.....	8	Информация.....	238
Ковровое покрытие (уход).....	227	Компоненты системы радиосвязи	
Код лакокрасочного покрытия.....	254	Адреса импортеров.....	23
Колеса		Компоненты системы радиосвязи автомобиля	
Выбор.....	244	Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19
Замена.....	244, 246	Комфортное многоместное заднее сиденье	
Комбинация колес и шин.....	249	Регулировка спинки сиденья.....	83
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	244	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля	
Повреждение шины.....	232	Сертификат соответствия.....	19
Система контроля давления в шинах (функция).....	243	Контрольные лампы	
Таблица давления воздуха в шинах.....	242	см. Сигнальные / контрольные лампы	
Технические характеристики.....	249	Коробка передач	
Указания по монтажу.....	244	Включение парковочного положения.....	143
Уход.....	226	Включение передачи заднего хода.....	143
Колёса		Включение положения для движения.....	143
Возникновение постороннего шума.....	240	Включение холостого хода.....	143
Давление воздуха в шинах (указания).....	241	Индикация положения АКП.....	142
Монтаж.....	248	Индикация режима движения.....	144
Ненормальные ходовые качества.....	240	Переключатель DYNAMIC SELECT.....	143
Проверка.....	240	Положения АКП.....	142
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	244	Режимы движения.....	143
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	244	Селектор АКП DIRECT SELECT.....	142
		Крепежные проушины.....	215
		Крепление багажа.....	212

Крепление груза	
Монтаж и демонтаж крепежных проушин.....	215
Снятие / установка разделительной сетки.....	216
Точки крепления.....	215
Указания.....	214
Крепление грузов.....	212
Крепление детского кресла ISOFIX	
монтаж.....	46
Круговой обзор	
см. Камера 360°	
Л	
Лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	225
Летние шины.....	240
Лобовое стекло	
Замена щеток стеклоочистителей.....	122
Разморозка.....	131
Лобовое стекло	
см. Лобовое стекло	
Логический бортовой модуль	
Онлайн-сервисы.....	28
Сохранение данных в автомобиле.....	28
М	
Максимальная скорость	
см. Ограничитель скорости	
Маршрут	
Включение опции Electric Intelligence.....	203
Выбор опций.....	203
Расчет.....	203
Маршрутный компьютер	
Сброс.....	183
Мастерская	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке).....	225
Медицинские вспомогательные устройства.....	26
Меню (бортовой компьютер)	
Графика сближения.....	183
Навигация.....	184
Настройки.....	187
Носители данных.....	185
Радиоприемник.....	185
Сервисное обслуживание.....	182
Телефон.....	186
Меню звучания	
Обзор функций.....	211
Места крепления	
Информация.....	259
Место аварийного разъединения.....	136
Методы буксировки.....	234
Мигающий свет	
Включение / выключение.....	111
Замена источника света.....	117
Многоместное заднее сиденье	
Использование функции облегчения посадки и высадки (EASY-ENTRY).....	82
Перемещение.....	83
Складывание / раскладывание.....	84
Трансформируемое в спальное место сиденье.....	93
Указания.....	78
Многоместное заднее сиденье	
см. Сиденья	
Мобильный телефон	
зарядить.....	108
Мощность передатчика (максимальная).....	253
Частоты.....	253
Мобильный телефон	
см. Интеграция смартфона	
см. Мобильный телефон	
см. Телефон	
Модель	
см. Заводская табличка автомобиля	
Моечная установка высокого давления (уход).....	224
Мойка автомобиля	
см. Уход	
Мойка вручную (уход).....	225
Мойка двигателя.....	224
Мультимедийная система MBUX	
Заводская настройка.....	199
Обзор.....	194
Профили.....	196
Сенсорный экран.....	195
Указания.....	194
Мультимедийный дисплей	
Начальный экран.....	195
Пользование.....	195
Н	
Набор номера телефона (бортовой компьютер).....	186
Навесное оборудование.....	17
Навигация	
Включение.....	200
Меню (бортовой компьютер).....	184
Обзор.....	201
Отображение / скрытие меню.....	200
Навигация	
см. Ввод цели	
см. Карта	
см. Маршрут	

Навигация с опцией Electric Intelligence	
см. Маршрут	
Нагрузка на ось	254
Надстраиваемое оборудование	17
Наружное освещение	
Уход.....	226
Наружное освещение	
см. Свет	
Наружное освещение для движения	
см. Автоматическое включение наружного освещения	
Наружные зеркала заднего вида	
Автоматическое затемнение.....	125
Возможности установки.....	14
Регулировка.....	123
Складывание / раскладывание.....	123
Настройка интенсивности воздушного потока	130
Настройки (бортовой компьютер)	187
Натуральное дерево (уход)	227
Натяжители ремней безопасности	
Активирование.....	31
Начальный экран (мультимедийный дисплей)	195
Неисправность	
Буксировка.....	236
Система удержания пассажиров.....	30
Номер двигателя	254
Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)	254
Носители данных	
Выбор источника носителя данных (бортовой компьютер).....	185
Меню (бортовой компьютер).....	185
Обзор функций и символов.....	209
Пользование воспроизведением с носителя данных (бортовой компь- ютер).....	185
О	
Обзор меню (бортовой компьютер)	182
Обивка сидений (уход)	227
Облегчение пуска двигателя	
см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
Облицовка потолка (уход)	227
Обновление программного обеспече- ния	
Обновления системы.....	197
Обновления	
Обновления системы.....	197
Обозначения в соответствии с регла- ментом радиосвязи	
Индонезия.....	254
Мелкие детали.....	254
Огнетушитель	229
Ограничение скорости	
см. Ограничитель скорости	
Ограничение угла подъема (дверь багажного отделения)	64
Ограничитель скорости	
Включение.....	161
включить / активировать.....	164
Выбор.....	161
Вызов скорости.....	161
Выключение.....	161
выключить / деактивировать.....	164
Кикдаун.....	161
Повышение / понижение скорости.....	161
Рычаг.....	161
Сохранение скорости в памяти.....	161
Условия.....	161
Установка скорости.....	161
Функция.....	161
Окна	
см. Боковые стекла	
Оконная подушка безопасности	34
Омывающая жидкость	
см. Стеклоомывающая жидкость	
Онлайн-сервисы	
Сохранение данных в памяти.....	28
Освещение	
см. Свет	
Освещение выполняемого поворота	112
Освещение для автомагистралей	112
Освещение задней части салона и пла- фоны освещения грузового отделения	
Замена источника света.....	120
Освещение салона	
Время задержки выключения освещения.....	116
Замена источника света.....	120
Установка.....	116
Эстетическая подсветка.....	116
Ответственность за дефекты (автомо- биль)	26
Отделение для очков	102
Откидной столик	
Использование.....	104
Перемещение.....	102
Установка / снятие.....	102
Отключение подушки безопасности переднего пассажира	
см. Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира	

Отключение системы привода см. Автомобиль		
Открытие / закрытие капота	221	
Отопление, вентиляция и кондиционирование		
Включение/выключение.....	129	
Установка распределения воздуха.....	130	
Охлаждающая жидкость		
Долив.....	222	
Проверка уровня.....	222	
Охлаждающая жидкость (система привода)		
Указания.....	256	
Охрана окружающей среды		
Возврат старых автомобилей.....	16	
Указания.....	16	
П		
Память сообщений	260	
Панель приборов см. Передняя панель (обзор)		
Панель управления на двери	14	
Панорамная крыша со сдвижным люком		
Закрытие.....	68	
Открытие.....	68	
Открытие / закрытие солнцезащитной шторки.....	69	
Проблемы.....	70	
Указания.....	67	
Парковочное положение автоматическое включение.....	143	
включение.....	143	
Пепельница Использование (передняя часть центральной консоли).....	106	
Пепельницы Задняя часть салона.....	106	
Перевозка по железной дороге	139	
Передние сиденья Поворот.....	78	
Передняя панель (обзор)	6	
Передняя подушка безопасности	34	
Переключатель света (обзор)	110	
Перестановка колес	246	
Перчаточный ящик Открытие / закрытие.....	101	
Пластмассовая обшивка (уход)	227	
Плафоны освещения грузового отделения и задней части салона Замена источника света.....	120	
Пленка Радарные и ультразвуковые датчики.....	156	
Пневмоподвеска см. Система AIRMATIC		
Поворотное стекло Открытие / закрытие.....	66	
Поворотные стекла Система защитной блокировки от детей....	52	
Повреждение см. Повреждение шины		
Повреждение шины Замена колёс.....	246	
Указания.....	232	
Повторное использование отходов см. Возврат старых автомобилей (охрана окружающей среды)		
Подголовник Механическая установка.....	97	
Регулировка с помощью электропривода.....	98	
Подлокотник Вещевое отделение.....	101	
Подсветка панели приборов см. Подсветка приборов		
Подсветка приборов	182	
Подсветка пространства вокруг автомобиля Включение / выключение.....	115	
Подстаканник Включение / выключение функции поддержания температуры охлаждения / нагрева.....	106	
Задняя часть салона.....	105	
Открытие в сиденье люкс.....	105	
Подушка безопасности Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	36	
Активирование.....	31	
Боковая подушка безопасности.....	34	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG... Места установки.....	37	
Обзор.....	34	
Оконная подушка безопасности.....	34	
Передняя подушка безопасности.....	34	
Потенциал защиты.....	35	
Потенциал защиты ограничен.....	36	
Поездка за границу Симметричный ближний свет фар.....	110	
Полная масса	254	
Положения ключа	138	
Поломка Автомобиль не заводится.....	238	
Буксировка (с поднятым передним мостом).....	237	
Замена колёс.....	246	
Транспортировка автомобиля на эвакуаторе.....	237	

Помощь при аварии и помощь на дорогах

Mercedes me connect..... 192

Постоянный ближний свет фар

см. Дневные ходовые огни

Потолочная панель управления

Обзор..... 13

Установка освещения салона..... 116

Поясничная опора

см. Поясничный подпор (4-ступенчатый)

Поясничный подпор (4-ступенчатый)..... 77**Права на защиту данных**

Сохранение данных..... 29

Превентивная система защиты водителя и пассажиров

см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Предварительное кондиционирование воздуха

Включение / выключение с помощью кнопки..... 135

ко времени отъезда..... 134

с помощью ключа..... 133

Указания..... 133

Предотвращение откатывания

см. Функция HOLD

Предохранители..... 238**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа** Контрольная лампа стояночного тормоза..... 285 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности..... 285, 286 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров... 282 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности..... 287 Предупреждение высоковольтной АКБ..... 287 Резервный уровень заряда высоковольтной АКБ..... 287 Сигнальная лампа «Мощность снижена»..... 287 Сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции..... 286 Сигнальная лампа рулевого управления с усилителем привода..... 287 Сигнальная лампа системы ABS..... 283 Сигнальная лампа системы ESP®.... 284 Сигнальная лампа системы ESP® выкл..... 285 Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах..... 288 Сигнальная лампа тормозной системы..... 282, 283**Предупредительный световой сигнал..... 111****Прикуриватель**

Центральная консоль, спереди..... 107

Приложения Mercedes me

Вызов сервисов..... 193

Вызов учетной записи пользователя..... 192

Информация..... 192

Удаление привязки учетной записи пользователя..... 193

Прогноз зарядки..... 146**Программное обеспечение с открытым исходным кодом..... 29****Противотуманный свет (расширенный).... 113****Противоугонная сигнализационная система**

см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

Профили

Выбор опций профиля..... 197

Создание нового профиля..... 197

Профиль водителя

Информация..... 196

Профиль протектора шин..... 240**Р****Радарные и ультразвуковые датчики**

Повреждение..... 156

Радиоприемник

Меню (бортовой компьютер)..... 185

Обзор функций и символов..... 210

Радиостанции

Мощность передатчика (максимальная)..... 253

Указания по установке..... 253

Частоты..... 253

Радиотелефон

см. Мобильный телефон

Разделитель грузового отделения

Вещевые отделения..... 217

Поднятие / опускание..... 217

Снятие / установка..... 217

Разделительная сетка..... 216**Разморозка стекла..... 131****Разъем для бортовой диагностики**

см. Диагностический интерфейс

Распознавание усталости

см. Система ATTENTION ASSIST

Распределение нагрузки..... 213

Распределение тормозных сил Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	158
Расход электроэнергии Индикация среднего значения.....	183
Регистрация Автомобиль.....	25
Регламент REACH	25
Регулирование дальности освещения	111
Регулирование дистанции см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Регулировка вентиляционных дефлекторов	132
Режим воспроизведения мультимедиа Подключение аудиоустройства с Bluetooth®.....	209
Режим эксплуатации с прицепом Допустимая нагрузка на ось.....	254
Режимы движения см. DYNAMIC SELECT	
Рекуперация Настройка.....	137
Функционирование.....	137
Ремень см. Ремень безопасности	
Ремень безопасности Адаптация ремня безопасности (функция).....	33
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности.....	33
Отстегивание.....	33
Потенциал защиты.....	31
Потенциал защиты ограничен.....	32
Пристегивание.....	33
Регулировка высоты.....	33
Сигнальная лампа.....	34
Уход.....	227
Розетка (12 В)	107
Розетка (230-В)	107
Розетка (высоковольтная АКБ) см. Розетка автомобиля	
Розетка автомобиля Контрольные лампы.....	147
Розетка автомобиля (высоковольтная АКБ) Уход.....	226
Розетка на 12 В см. Розетка (12 В)	
Руководство по эксплуатации (элек- тронное)	15
Рулевое колесо Установка.....	100
Рычаг селектора АКП см. Селектор АКП DIRECT SELECT	
С	
Самодиагностирование системы Автоматическое отключение подушки безопасности переднего пассажира.....	37
Сбор данных (автомобиль)	26
Сброс Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	199
Свет Аварийная световая сигнализация.....	112
Автоматическое включение наруж- ного освещения.....	110
Активный поворотный свет.....	112
Ближний свет фар.....	110
Включение / выключение подсветки пространства вокруг автомобиля.....	115
Включение / выключение системы освещения Intelligent Light System.....	113
Время задержки выключения освещения.....	115
Габаритные огни.....	110
Дальний свет фар.....	111
Дальность освещения.....	111
Задний противотуманный свет.....	110
Комбинированный переключатель.....	111
Мигающий свет.....	111
Настройка подсветки приборов.....	182
Освещение выполняемого поворота.....	112
Освещение для автомагистралей.....	112
Ответственность в связи с системами освещения.....	110
Переключатель света.....	110
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	110
Предупредительный световой сигнал.....	111
Противотуманный свет (расширенный)....	113
Система адаптивного управления дальним светом.....	113
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС.....	114
Система освещения Intelligent Light System.....	112
Стояночные огни.....	110
Светоотражающий жилет	229
Свободное программное обеспечение	29
Сдвижная дверь Закрывание (изнутри).....	59
Закрывание (снаружи).....	58
Открывание (изнутри).....	59
Открывание (снаружи).....	58
Система защитной блокировки от детей....	51
Сдвижная дверь с электроприводом Открывание / закрывание (изнутри).....	60
открывание / закрывание (с помощью ключа).....	61

открытие / закрытие с помощью дверной ручки.....	61	Сиденье Правильное положение сиденья водителя.....	73
открытие / закрытие с помощью ключа.....	61	Сиденье водителя см. Сиденье	
открытие / закрытие снаружи.....	61	Сиденья	
Проблемы.....	62	4-ступенчатый поясничный подпор.....	77
Программирование ключа.....	61	Возможности установки.....	14
Программирование кнопки ключа.....	62	Механическая установка положения подголовников.....	97
Функция.....	59	Монтаж / демонтаж многоместного заднего сиденья.....	85
Юстирование.....	62	Поворот (передне сиденья).....	78
Сдвигная дверь с электроприводом см. Сдвигная дверь с электроприводом		Регулировка (механическая).....	73
Сдвигной люк см. Панорамная крыша со сдвижным люком		Регулировка (при помощи электро- привода).....	75
Селектор АКП DIRECT SELECT Автоматическое включение парковоч- ного положения.....	143	Регулировка подголовника с помощью электропривода.....	98
Включение парковочного положения.....	143	Регулировка подлокотников.....	78
Включение передачи заднего хода.....	143	Управление функцией памяти.....	77
Включение положения для движения.....	143	Система "ДИСТРОНИК" см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Включение холостого хода.....	143	Система ABS (антиблокировочная система).....	157
Индикация положения АКП.....	142	Система AIRMATIC Ходовая часть.....	144
Положения АКП.....	142	Система Android Auto см. Интеграция смартфона	
Функция.....	142	Система Apple CarPlay® см. Интеграция смартфона	
Сенсорная кнопка Touch-Control MBUX.....	195	Система ATTENTION ASSIST Включение / выключение.....	175
Сенсорная панель Пользование.....	195	Системные пределы.....	174
Сенсорный экран.....	195	Функция.....	174
Сервис «Парковка».....	204	Система BAS (система экстренного торможения).....	157
Сервисное обслуживание см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	158
Сервисное обслуживание (бортовой компьютер).....	182	Система EDW (противоугонная сигна- лизационная система) Включение / выключение.....	71
Сервисный центр гарантийного и тех- нического обслуживания см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		Включение / выключение защиты от буксировки.....	71
Сертификат соответствия Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля.....	19	Включение / выключение системы охраны салона.....	72
Удельный коэффициент поглощения излучения.....	19	Устройство защиты от буксировки, принцип действия.....	71
Сигнал экстренного вызова см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		Функция.....	70
Сигнализатор ремня безопасности см. Ремень безопасности		Функция защиты салона.....	72
Сигнальная / контрольная лампа PASSENGER AIR BAG.....	37	Система ESC (Electronic Stability Control) см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Сигнальные / контрольные лампы Обзор.....	7	Система ESP® Включение / выключение.....	158
Указания.....	281		

Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Система противодействия боковому ветру.....	158
Функционирование / указания.....	157
Система Intelligent Light System	
Освещение для автомагистралей.....	112
Система LINGUATRONIC	
Включение.....	196
Управляемые функции.....	196
Система PARKTRONIC	
Включение / выключение.....	168
Функция.....	166
Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Отмена принятых системой мер.....	39
Функционирование.....	39
Система Rear Cross Traffic Alert.....	177
Система THERMOTRONIC (панель управления).....	128
Система аварийной световой сигнализации	
Включение и выключение.....	112
Система адаптивного управления дальним светом	
Включение / выключение.....	114
Принцип действия.....	113
Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС	
Включение / выключение.....	115
Функция.....	114
Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»	
Автоматический вызов экстренной помощи.....	230
Ручной вызов экстренной помощи.....	231
Система защитной блокировки от детей	
Поворотные стекла.....	52
Сдвижная дверь.....	51
Система контроля «слепых» зон	
Включение / выключение.....	176
Системные пределы.....	176
Функция.....	176
Система контроля внимательности	
см. Система ATTENTION ASSIST	
Система контроля давления в шинах	
Функция.....	243
Система контроля давления воздуха в шинах	
Контроль давления воздуха в шинах.....	244
перезапуск.....	244
Проверка температуры шин.....	244
Система контроля мертвых зон	
Система Rear Cross Traffic Alert.....	177
Система крепления детского кресла ISOFIX	
Сиденья, пригодные для крепления.....	45
Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Включение.....	161
Выбор.....	161
Вызов скорости.....	161
Выключение.....	161
Повышение / понижение скорости.....	161
Рычаг.....	161
Системные пределы.....	160
Сохранение скорости в памяти.....	161
Условия.....	161
Установка скорости.....	161
Функция.....	160
Система обеспечения безопасности движения	
Адаптивный сигнал торможения.....	160
Активная система экстренного торможения.....	158
Видеокамеры.....	156
Обзор.....	156
Ответственность.....	155
Радарные и ультразвуковые датчики.....	156
Система ABS (антиблокировочная система).....	157
Система BAS (система экстренного торможения).....	157
Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	158
Система ESP® противодействия боковому ветру.....	158
Система облегчения начала движения	
см. Система облегчения трогания с места на подъеме	
Система облегчения трогания с места на подъеме.....	165
Система освещения Intelligent Light System	
Активный поворотный свет.....	112
Включение / выключение.....	113
Обзор.....	112
Система отопления, вентиляции и кондиционирования	
Автоматический режим работы.....	130
Включение / выключение обогрева заднего стекла.....	132
Включение / выключение режима рециркуляции воздуха.....	131
Включение / выключение функции кондиционирования воздуха.....	129
Включение / выключение функции синхронизации (панель управления).....	131
Использование с экономией энергии.....	128
Настройка интенсивности воздушного потока.....	130
Панель управления TEMPOMATIC.....	127
Панель управления системы THERMOTRONIC.....	128
Положения распределения воздуха.....	130

Предварительное кондиционирование воздуха.....	133	Функция.....	177
Разморозка лобового стекла.....	131	Чувствительность.....	178
Регулировка вентиляционных дефлекторов.....	132	Система экстренного вызова Mercedes-Benz	
Регулировка температуры.....	131	Информация.....	230
Указания.....	128	Обзор.....	230
Устранение запотевания стекол.....	131	Передача данных.....	231
Система помощи водителю		Система экстренного торможения	
см. Активная система помощи при парковке		см. Система BAS (система экстренного торможения)	
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Системные настройки	
см. Камера 360°		Обзор меню «Системные настройки».....	197
см. Камера заднего вида		Функция сброса мультимедийной системы MBUX.....	199
см. Ограничитель скорости		Системы безопасности	
см. Система AIRMATIC		см. Система обеспечения безопасности движения	
см. Система ATTENTION ASSIST		Системы крепления багажа	
см. Система PARKTRONIC		Указания.....	219
см. Система контроля «слепых» зон		Служба Live Traffic Information.....	204
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT		Служба поддержки клиентов	
см. Система обеспечения безопасности движения		см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS	
см. Система распознавания дорожных знаков		Смартфон	
см. Система удержания полосы движения		см. Интеграция смартфона	
см. Функция HOLD		см. Телефон	
Система превентивной защиты водителя и пассажиров		Солнцезащитная шторка	
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)		Панорамная крыша со сдвижным люком... 69	
Система привода		Сообщение (поле индикации дисплея приборов)	
Отключение вручную.....	136	см. Сообщение на дисплее	
Система противодействия боковому ветру		Сообщение на дисплее	
Функция / указания.....	158	Вызов (бортовой компьютер).....	260
Система распознавания дорожных знаков		Указания.....	260
Настройка.....	176	Сообщение о неисправности	
Системные пределы.....	175	см. Сообщение на дисплее	
Функция / указания.....	175	Сохранение данных	
Система регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля		Права на защиту данных.....	29
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		Сохранение данных в автомобиле	
Система регулирования уровня кузова		Логический бортовой модуль.....	28
см. Система AIRMATIC		Сохранение данных в памяти	
Система тревожной сигнализации		Провайдер.....	28
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)		Электронные блоки управления.....	26
Система удержания пассажиров		Специализированная мастерская	
Неисправность.....	30	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
основные указания для детей.....	40	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом.....	25
Потенциал защиты.....	30	Спидометр.....	179
Потенциал защиты ограничен.....	30	Стекла	
Самодиагностирование системы.....	30	см. Боковые стекла	
Сигнальная лампа.....	30	Стекла (уход).....	226
Функциональная готовность.....	30	Стеклоомывающая жидкость.....	257
Функционирование при аварии.....	31	Стеклоочистители	
Система удержания полосы движения		Включение / выключение.....	121
Включение / выключение.....	178		

Замена щеток стеклоочистителей.....	122	Активная система экстренного торможения.....	158
Стеклоочиститель заднего стекла.....	122	Включение / выключение функции HOLD.....	166
Стеклоочиститель заднего стекла		Высокая и низкая нагрузка.....	139
Включение / выключение.....	122	Мокрое дорожное полотно.....	139
Замена.....	123	Новые / замененные тормозные колодки / тормозные диски.....	138
Стеклоподъемники		Новые тормозные диски и тормозные колодки.....	139
см. Боковые стекла		Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги).....	139
Стол		Система ABS (антиблокировочная система).....	157
см. Откидной столик		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил).....	158
Стояночные огни	110	Спуск.....	139
Стояночный тормоз (электрический)		Торможение при помощи стояночного тормоза.....	139
см. Электрический стояночный тормоз		Указания по вождению.....	139
		Указания по обкатке.....	138
		Функция HOLD.....	166
T			
Таблица давления воздуха в шинах	242	Тормозная система	
Телефон		см. Рекуперация	
Меню (бортовой компьютер).....	186	Точки крепления	
Обзор меню телефона.....	206	Обзор.....	215
Подключение мобильного телефона (ключ доступа).....	207	Транспортировка (неисправный автомобиль)	237
Подключение мобильного телефона (метод безопасного простого сопряжения).....	207	Трансформируемое в спальное место сиденье	
Режимы работы.....	207	Перемещение.....	94
Указания.....	205	Подъем удлинения спального места.....	94
Функции в меню «Телефон».....	207	Раскладывание / складывание спального места.....	94
Температура		Снятие и установка.....	96
Регулировка (отопление / кондиционер).....	131	Указания.....	93
Температура шин		Установка / снятие вещевых отсеков.....	102
Проверка (система контроля давления воздуха в шинах).....	244	Установка / снятие удлинения спального места.....	94
Система контроля давления в шинах (функция).....	243		
Технические характеристики		У	
Заводская табличка автомобиля.....	254	Уведомления об опасности	
Информация.....	253	Car-to-X-Communication.....	204
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (Индонезия).....	254	Удельный коэффициент поглощения излучения	19
Обозначения в соответствии с регламентом радиосвязи (мелкие детали).....	254	Указания по вождению	
Техническое обслуживание		Движение зимой.....	141
Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS.....	220	Мокрое дорожное полотно.....	139
Указания.....	220	Нагрузка на тормозную систему.....	139
Техническое обслуживание автомобиля		Новые тормозные диски и тормозные колодки.....	139
см. Индикация межсервисного интервала ASSYST PLUS		Общие указания по вождению.....	139
Тормоз		Ограниченная эффективность торможения (посыпанные солью дороги).....	139
Система BAS (система экстренного торможения).....	157	Спуск.....	139
тормозная жидкость		Стояночный тормоз.....	139
Указания.....	255	Тормозная система.....	139
Тормозная система		Указания по обкатке.....	138
Адаптивный сигнал торможения.....	160		

Указания по движению	
см. Рекуперация	
Указания по навигации (бортовой компьютер)	184
Указания по обкатке	138
Указания по эксплуатации	
Аквапланирование.....	140
Перевозка по железной дороге.....	139
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар).....	110
Преодоление водных препятствий на дороге.....	140
Эксплуатация на мокрой дороге.....	140
Указатель поворота	
см. Мигающий свет	
Управление динамикой движения	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Управление солнцезащитным козырьком	126
Установка масштаба	
см. Карта	
Установка скорости	
см. Система круиз-контроля TEMPOMAT	
Установки системы	
см. Язык	
устройство для отключения	136
Устройство защиты от буксировки	
Включение / выключение.....	71
Принцип действия.....	71
Устройство защиты салона	
Включение / выключение.....	72
Функция.....	72
Уход	
Автомобильная мойка.....	224
Датчики.....	226
Дисплей.....	227
Камера заднего вида.....	226
Камера заднего вида / камера 360°.....	226
Ковровое покрытие.....	227
Колеса / колесные диски.....	226
Комбинация приборов.....	227
Лакокрасочное покрытие.....	225
Матовое лакокрасочное покрытие.....	225
Моечная установка высокого давления... ..	224
Мойка ручную.....	225
Наружное освещение.....	226
Натуральное дерево / декоративные элементы.....	227
Обивка сидений.....	227
Облицовка потолка.....	227
Пластмассовая обивка.....	227
Ремень безопасности.....	227
Розетка автомобиля.....	226
Стекла.....	226
Щетки стеклоочистителей.....	226

Ф	
Филиал	
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
Фирменные детали	16
Функция HOLD	
Включение / выключение.....	166
Указания.....	166
Функция комфортного открывания/закрывания	131
Функция облегчения парковки	
см. Система PARKTRONIC	
Функция облегчения посадки и высадки EASY-ENTRY	
использование (заднее сиденье люкс).....	90
Использование (заднее сиденье).....	86
Использование (многоместное заднее сиденье).....	82
Складывание / раскладывание элемента EASY-ENTRY (многоместное заднее сиденье).....	82
Функция памяти (сиденье)	77
функция предупреждения о небезопасной дистанции	
см. Активная система экстренного торможения	

Х	
Ходовая часть	
см. Система AIRMATIC	
Ходовые качества (ненормальные)	240
Холодильный бокс	
Включение и выключение.....	108

Ц	
Центральная консоль	
Верхняя (обзор).....	9
Вещевое отделение.....	101
Между сиденьями (обзор).....	12
Снизу (обзор).....	11
Центральная часть (обзор).....	10
Цепи противоскольжения	241
Цепи противоскольжения	
см. Цепи противоскольжения	
Цифровое внутрисалонное зеркало заднего вида	124

Ч	
Частоты	
Мобильный телефон.....	253
Радиостанция.....	253
Чистка	
см. Уход	

Ш	
Шильдик	
Автомобиль.....	254
Двигатель.....	254
Шины	
Возникновение постороннего шума.....	240
Выбор.....	244
Давление воздуха в шинах (указания).....	241
Замена.....	244, 246
Комбинация колес и шин.....	249
Летние шины.....	240
Монтаж.....	248
Направление вращения колес.....	246
Ненормальные ходовые качества.....	240
Перезапуск системы контроля давления в шинах.....	244
Повреждение шины.....	232
Проверка.....	240
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах).....	244
Проверка температуры шин (система контроля давления воздуха в шинах).....	244
Система контроля давления в шинах (функция).....	243
Снятие.....	248
Таблица давления воздуха в шинах.....	242
Указания по монтажу.....	244
Хранение.....	246
Цепи противоскольжения.....	241
Шины M+S.....	240
Шины	
см. Колеса	
Шины M+S.....	
	240
Щ	
Щетки стеклоочистителей	
Замена (заднее стекло).....	123
Замена (лобовое стекло).....	122
Уход.....	226
Э	
Эксплуатационная безопасность	
Декларация соответствия (электромагнитная совместимость).....	19
Эксплуатационная надежность	
Декларация соответствия нормам ЕС (автомобильный домкрат).....	23
Информация.....	18
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля).....	19
Эксплуатационные материалы	
Охлаждающая жидкость (система привода).....	256
Стеклоомывающая жидкость.....	257
тормозная жидкость.....	255
Указания.....	255
Эксплуатация в зимний период (цепи противоскольжения).....	
	241
Экстренное торможение	
Электрический стояночный тормоз.....	155
Электрический стояночный тормоз	
Автоматическое задействование.....	154
автоматическое отпускание.....	154
Выполнение экстренного торможения.....	155
Ручное приведение в действие или отпускание.....	154
Указания.....	154
Электромагнитная совместимость	
Декларация соответствия.....	19
Электронная система стабилизации движения	
см. Система ESP®	
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)	
Электронное оборудование.....	
	253
Электронное оборудование автомобиля	
Радиостанции.....	253
Указания.....	253
Электронное оборудование автомобиля.....	253
Электронное оборудование двигателя (указания).....	
	253
Электронное руководство по эксплуатации.....	
	15
Электроснабжение	
Включение.....	138
Элемент питания	
Ключ.....	55
Указания (автомобиль).....	232
Эстетическая подсветка.....	
	116
Я	
Язык	
Настройка.....	199
Указания.....	199
Якорный ремень Top Tether.....	
	47

Выходные данные

Интернет

Дополнительную информацию об автомобилях Mercedes-Benz и компании Mercedes-Benz AG можно найти в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакция

При возникновении вопросов и предложений по данному руководству по эксплуатации обращайтесь в техническую редакцию по следующему адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Германия

© Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия компании Mercedes-Benz AG запрещены.

Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Германия

Ваши руководства по эксплуатации



В электронном виде в автомобиле

Ознакомьтесь с содержанием руководства по эксплуатации непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (пункт меню «Автомобиль»). Начните с быстрого ознакомления или углубите свои знания, воспользовавшись полезными рекомендациями.



Папка с автомобильной документацией в автомобиле

Здесь приведена вся информация об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатном виде.



В электронном виде в сети Интернет

Руководство по эксплуатации можно найти на домашней странице Mercedes-Benz для Вашей страны.



В электронном виде в качестве приложения

Приложение Mercedes-Benz Guides доступно бесплатно во всех известных магазинах приложений.



Apple® iOS



Android™



4475847610Z122