

### **Отказ от ответственности**

Настоящая онлайн-версия руководства по эксплуатации описывает все модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения в языковых вариантах, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оснащен не всеми описанными функциями. Это касается также систем и функций, важных для обеспечения безопасности.

Для получения печатного руководства по эксплуатации для автомобилей других моделей и модельных годов мы просим Вас обращаться к Вашему официальному дилеру Mercedes-Benz. Это онлайн-руководство по эксплуатации всегда содержит самую актуальную информацию. Возможные отклонения, касающиеся Вашего конкретного автомобиля, могут быть не учтены, поскольку компания Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили в соответствии с новейшим уровнем техники, а также производит изменения формы и комплектации.

Прочитайте также печатное руководство по эксплуатации, дополнительные документы, а также электронное руководство по эксплуатации.

### **Авторские права**

Все права защищены. Все тексты, иллюстрации и графические изображения защищены авторским правом и другими законами по защите интеллектуальной собственности. Запрещается их копирование, изменение и использование на других веб-сайтах в коммерческих целях или для передачи третьим лицам.





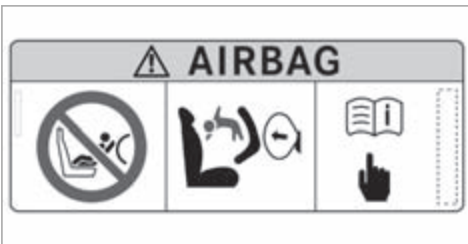
# S-Класс кабриолет

Руководство по эксплуатации

Mercedes-Benz



**Предупреждение о подушке безопасности  
переднего пассажира**



**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ**

**БЕЗОПАСНОСТИ.** Это может привести к **ГИБЕЛИ РЕБЕНКА** или **НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.**

Учитывайте информацию, приведенную в разделе «Дети в автомобиле».

## Добро пожаловать в мир Mercedes-Benz!

Внимательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации, а перед первой поездкой ознакомьтесь со своим автомобилем Mercedes-Benz. Для обеспечения своей безопасности и увеличения срока службы автомобиля соблюдайте указания и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации. Несоблюдение указаний и предупреждений может привести к повреждению автомобиля и травмированию людей.

Комплектация или товарное наименование Вашего автомобиля могут варьироваться и зависеть от следующих факторов:

- Модель
- Заказ
- Исполнение для страны назначения
- Наличие

На иллюстрациях настоящего руководства по эксплуатации изображены автомобили с левым расположением рулевого управления. В автомобилях с правым расположением рулевого управления расположение деталей автомобиля и элементов управления, соответственно, отличается.

Mercedes-Benz постоянно совершенствует свои автомобили.

В связи с этим Mercedes-Benz оставляет за собой право на внесение изменений в:

- форму,
- комплектацию,
- технические решения.

Поэтому описание в некоторых случаях может отличаться от Вашего автомобиля.

Следующие документы являются неотъемлемой частью автомобиля:

- электронное руководство по эксплуатации,
- печатное руководство по эксплуатации,
- сервисная книжка,
- руководства по эксплуатации дополнительного оборудования (в зависимости от комплектации).

Постоянно храните эти документы в автомобиле. При продаже автомобиля передайте все документы новому владельцу.

2175844907Z122





<b>Символы</b> .....	<b>5</b>	Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом .....	31	Мягкий складной верх .....	91
<b>Общий обзор</b> .....	<b>6</b>	Регистрация автомобиля .....	31	Боковые стекла .....	98
Передняя панель .....	6	Использование автомобиля по назначению .....	31	Защита от кражи .....	102
Сигнальные и контрольные лампы .....	10	Информация по предписанию REACH .....	32	<b>Сиденья и размещение вещей</b> .....	<b>105</b>
Потолочная блок-панель управления .....	12	Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами .....	32	Указания по правильному положению сиденья водителя .....	105
Панель управления на двери и установки положения сидений .....	14	Ответственность за дефекты .....	32	Сиденья .....	106
Настройки управления в задней части салона .....	16	QR-коды для определения карты экстренной помощи .....	32	Рулевое колесо .....	115
Авария и поломка в пути .....	18	Хранение данных .....	33	Система облегчения посадки и выхода из автомобиля .....	116
<b>Электронное "Руководство по эксплуатации"</b> .....	<b>20</b>	Авторские права .....	35	Управление функцией памяти .....	118
Вызов электронного руководства по эксплуатации .....	20	<b>Безопасность водителя и пассажиров</b> .....	<b>36</b>	Возможности размещения багажа .....	119
<b>Общие указания</b> .....	<b>21</b>	Система удержания пассажиров .....	36	Держатели для напитков .....	125
Охрана окружающей среды .....	21	Ремни безопасности .....	38	Пепельница и прикуриватель .....	126
Возврат старых автомобилей .....	21	Подушки безопасности .....	44	Розетки .....	126
Оригинальные детали Mercedes-Benz .....	22	Дуга безопасности .....	52	Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной .....	128
Руководство по эксплуатации .....	23	Система PRE-SAFE® .....	53	Установка или снятие напольного коврика .....	129
Эксплуатационная надежность .....	23	Безопасная перевозка детей в автомобиле .....	54	<b>Свет и видимость</b> .....	<b>131</b>
Сертификат соответствия .....	24	Указания касательно домашних животных в автомобиле .....	73	Наружное освещение .....	131
Диагностический интерфейс .....	30	<b>Открытие и закрывание</b> .....	<b>75</b>	Внутреннее освещение .....	138
		Ключ .....	75	Стеклоочиститель и стеклоомыватель .....	139
		Двери .....	79	Зеркала .....	141
		Багажник .....	85	Пользование солнцезащитным козырьком .....	144

<b>Система кондиционирования воздуха</b> .....	<b>146</b>	Установка освещения приборов .....	251	Моторный отсек .....	385
Обзор систем кондиционирования воздуха .....	146	Меню и подменю .....	252	Очистка и уход .....	391
Управление системами кондиционирования воздуха .....	146	Проекционный дисплей .....	258		
<b>Движение и паркование</b> .....	<b>154</b>	<b>Система LINGUATRONIC</b> .....	<b>260</b>	<b>Помощь при неисправности</b> .....	<b>405</b>
Управление автомобилем .....	154	Указания по эксплуатационной надежности .....	260	Авария .....	405
Переключатель DYNAMIC SELECT .....	164	Управление .....	261	Повреждение шины .....	407
Автоматическая коробка передач .....	166	Эффективное использование системы "Лингватроник" .....	262	Аккумуляторная батарея (автомобиль) .....	413
Заправка топливом .....	170	Важные голосовые команды .....	263	Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля .....	419
Паркование .....	173			Электрические предохранители .....	424
Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения .....	183	<b>Мультимедийная система</b> .....	<b>274</b>	<b>Колеса и шины</b> .....	<b>428</b>
Указания по буксировке автомобилей .....	246	Обзор и управление .....	274	Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств .....	428
		Установки системы .....	283	Указания для регулярной проверки колес и шин .....	428
		Бодрость и здоровье .....	295	Указания по пользованию цепями противоскольжения .....	429
		Навигационная система .....	297	Давление воздуха в шинах .....	429
		Телефон .....	322	Замена колеса .....	437
		Онлайн-функции и Интернет-функции .....	349	Аварийное запасное колесо .....	447
<b>Приборный дисплей и бортовой компьютер</b> .....	<b>247</b>	Носители информации .....	358		
Обзор дисплея приборов .....	247	Радиоприемник .....	370	<b>Технические характеристики</b> .....	<b>448</b>
Расположение кнопок на рулевом колесе .....	248	Телевизор .....	373	Информация о технических характеристиках ...	448
Пользование бортовым компьютером .....	248	Звучание .....	380	Электронное оборудование автомобиля .....	448
Настройка стиля .....	250				
Настройка области дополнительных показателей .....	250	<b>Техобслуживание и уход</b> .....	<b>384</b>		
Обзор индикации на мультифункциональном дисплее .....	251	Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS .....	384		

## 4 Содержание

---

Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя .....	450
Эксплуатационные материалы .....	452
Паспортные данные автомобиля .....	458

---


### **Сообщения на дисплее и предупреди- тельные сигнальные / контрольные**

<b>лампы</b> .....	<b>460</b>
Сообщения на дисплее .....	460
Предупредительные сигнальные и контроль- ные лампы .....	509


---


<b>Предметный указатель</b> .....	<b>525</b>
-----------------------------------	------------

В данном руководстве по эксплуатации Вы найдете следующие символы:


 **ОПАСНО** Опасность несоблюдения предупредительных указаний


Предупредительные указания обращают Ваше внимание на опасности, которые могут поставить под угрозу Ваше здоровье или Вашу жизнь, а также здоровье или жизнь других людей.

 Обращайте Ваше внимание на предупредительные указания.


 **Указание по охране окружающей среды** Ущерб окружающей среде из-за несоблюдения указаний по охране окружающей среды


Указания по охране окружающей среды содержат информацию об эксплуатации и утилизации в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

 Соблюдайте указания по охране окружающей среды.

 **УКАЗАНИЕ** Материальный ущерб из-за несоблюдения указаний о возможном материальном ущербе

Указания о возможном материальном ущербе информируют о рисках, которые могут привести к повреждению автомобиля.

 Соблюдайте указания о возможном материальном ущербе.

 Полезные указания или прочие сведения, которые могут Вам пригодиться.

 Инструкция

( → стр.) Дополнительная информация по теме

**Индикация** Индикация на мультимедийном дисплее / мультимедийном дисплее

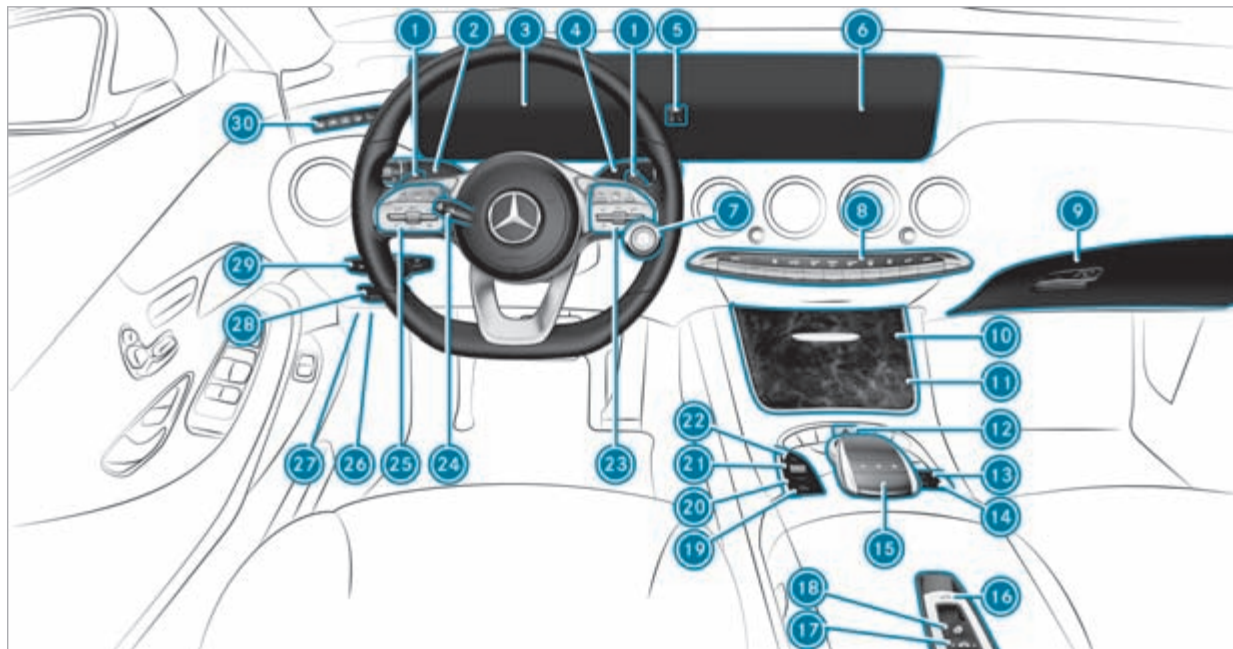


Верхний уровень меню, который необходимо выбрать в мультимедийной системе



Соответствующие подменю, которые необходимо выбрать в мультимедийной системе

\* Обозначает причину



Автомобиль с левым расположением рулевого управления

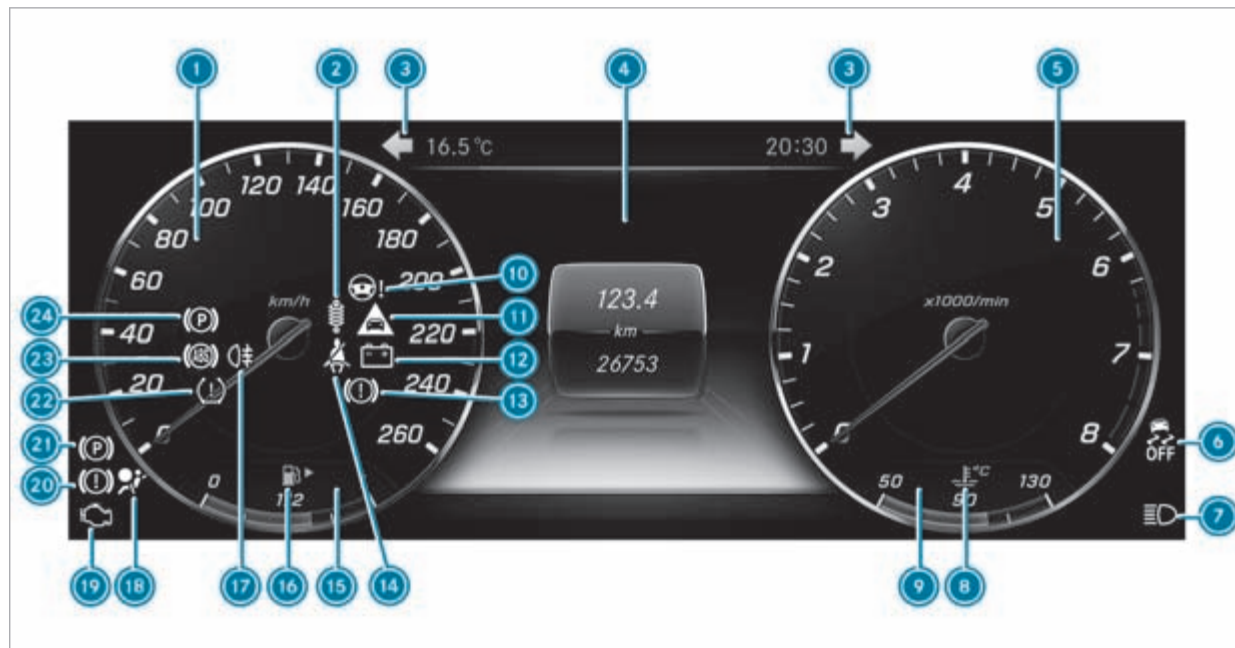
1	Подрулевые селекторы АКП	→	168	18	Открытие и закрытие боковых стекол	→	98
2	Комбинированный переключатель	→	133	19	Активная система помощи при парковке	→	228
3	Дисплей приборов	→	247	20	Регулировка уровня кузова автомобиля	→	215
4	Селектор АКП DIRECT SELECT	→	166	21	Переключатель DYNAMIC SELECT	→	165
5	Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG	→	49	22	Функция ECO Start-Stop	→	163
6	Мультимедийный дисплей	→	274	23	Панель управления мультимедийной системы	→	248
7	Кнопка пуска / остановки двигателя	→	155	24	Регулировка положения рулевого колеса	→	115
8	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования	→	146		Включение / выключение подогрева рулевого колеса	→	116
9	Перчаточный ящик	→	121	25	Панель управления:		
10	Вещевое отделение	→	121		бортового компьютера	→	248
11	Подстаканник	→	125		системы круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемого ограничителя скорости	→	196
12	Система аварийной световой сигнализации	→	134		активной системы поддержания дистанции DISTRONIC	→	200
13	Выдвигание подголовников задних сидений	→	109	26	Диагностический интерфейс	→	30
14	Система комфортной парковки PARKTRONIC	→	220	27	Открытие капота	→	386
15	Сенсорная панель	→	275	28	Электрический стояночный тормоз	→	179
16	Открытие и закрытие мягкого складного верха	→	91	29	Переключатель света	→	131
17	Включение и отключение системы AIRCAP	→	93				

### 30 Панель управления:

























активной системы помощи в рулевом управлении	→	207	системы ночного видения	→	238
активной системы удержания полосы движения	→	245	проекционного дисплея	→	259
			механизма подачи ремня безопасности	→	41

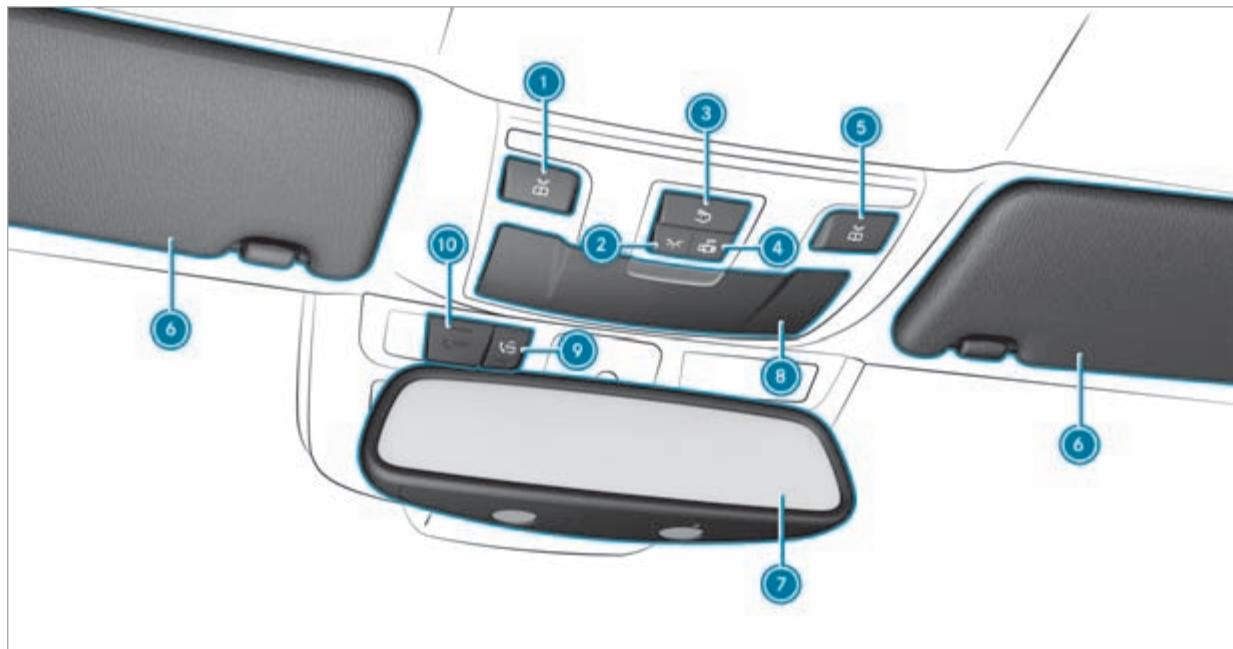











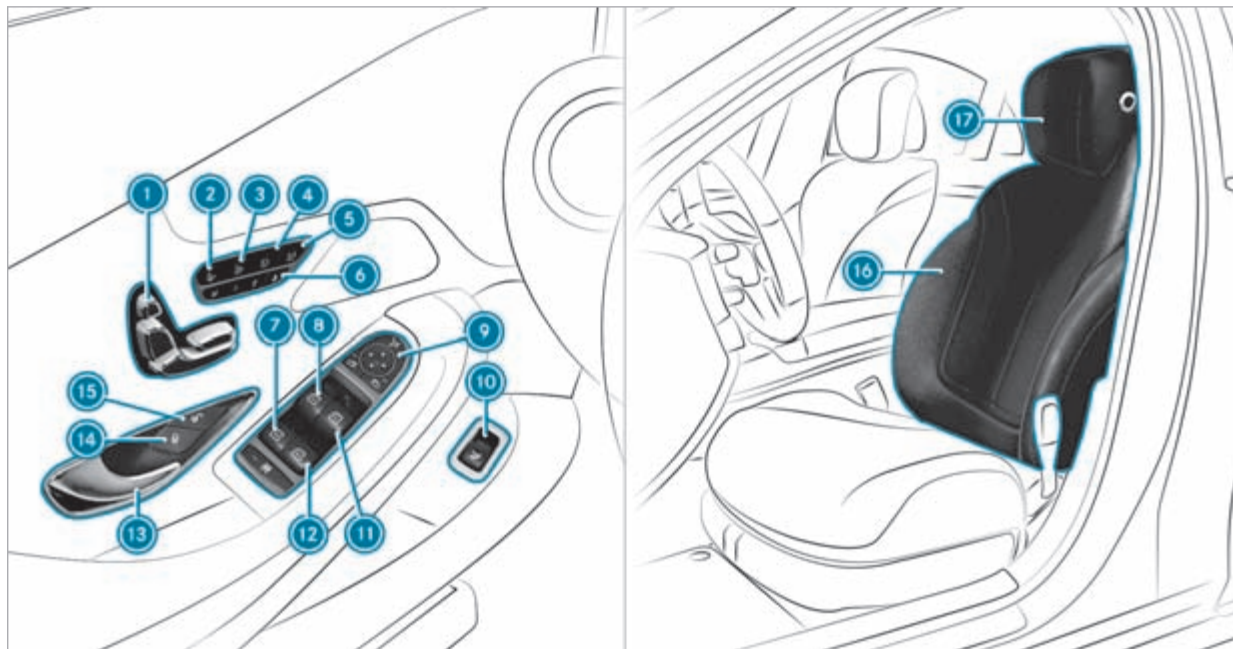








Дисплей приборов

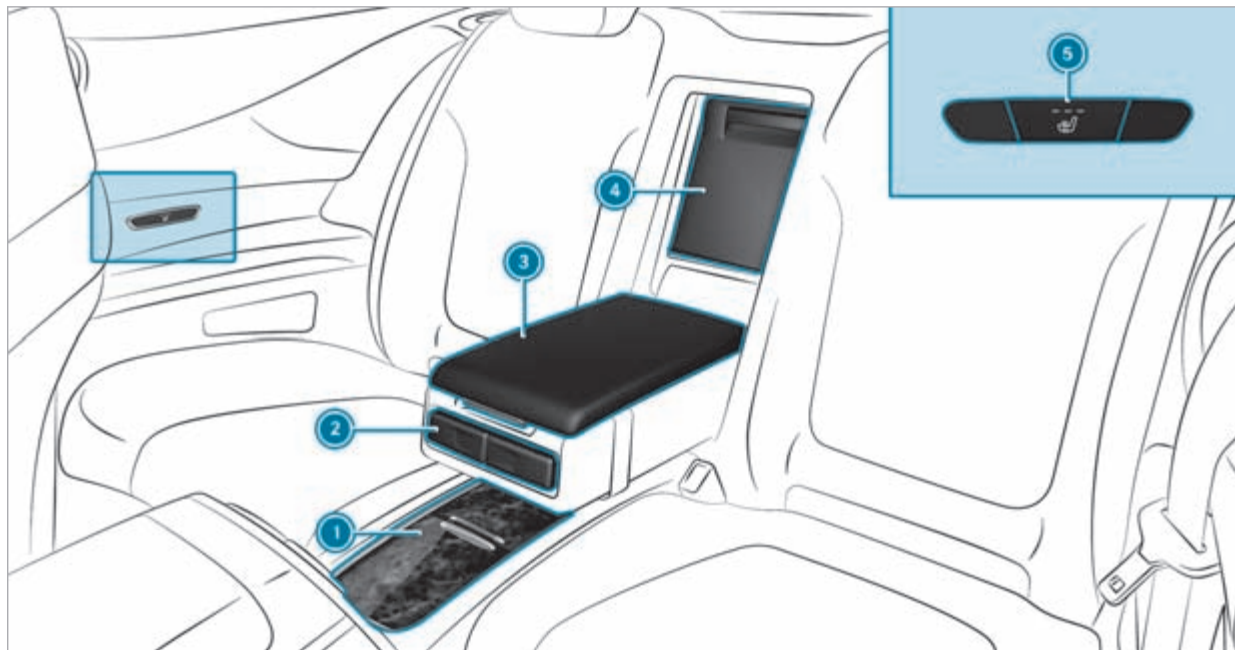
1	 Спидометр	→	247	12	 Электрическая неисправность	→	514
2	 Ходовая часть неисправна	→	519	13	 Тормозная система (красная лампа)	→	517
3	  Мигающий свет	→	133	14	 Ремень безопасности не пристегнут	→	511
4	Мультифункциональный дисплей	→	251	15	Индикация уровня топлива		
5	Тахометр	→	247	16	 Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака	→	514
6	 Система ESP® выкл.	→	520	17	 Задний противотуманный свет	→	132
	 Система ESP®	→	520	18	 Система удержания пассажиров	→	511
7	 Дальний свет фар	→	133	19	 Диагностика двигателя	→	514
	 Ближний свет фар	→	131	20	 Тормозная система (желтая лампа)	→	517
	 Габаритный свет	→	131	21	 Электрический стояночный тормоз замкнут (красная лампа)	→	517
8	 Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная	→	514	22	 Система контроля давления в шинах	→	523
9	Индикация температуры охлаждающей жидкости	→	247	23	 Система ABS неисправна	→	520
10	 Электроусилитель рулевого управления неисправен	→	513	24	 Электрический стояночный тормоз (желтая лампа)	→	517
11	 Предупреждение об опасной дистанции	→	519				



1		Включение / выключение левой лампы для чтения	→	138
2		Включение / выключение освещения передней части салона	→	138
3		Включение / выключение освещения задней части салона	→	138
4		Включение / выключение функции автоматического управления освещением салона	→	138
5		Включение / выключение правой лампы для чтения	→	138
6		Солнцезащитные козырьки	→	144
7		Внутрисалонное зеркало заднего вида	→	142
8		Отделение для очков	→	122
9		Кнопка me	→	343
10		Кнопка SOS	→	343

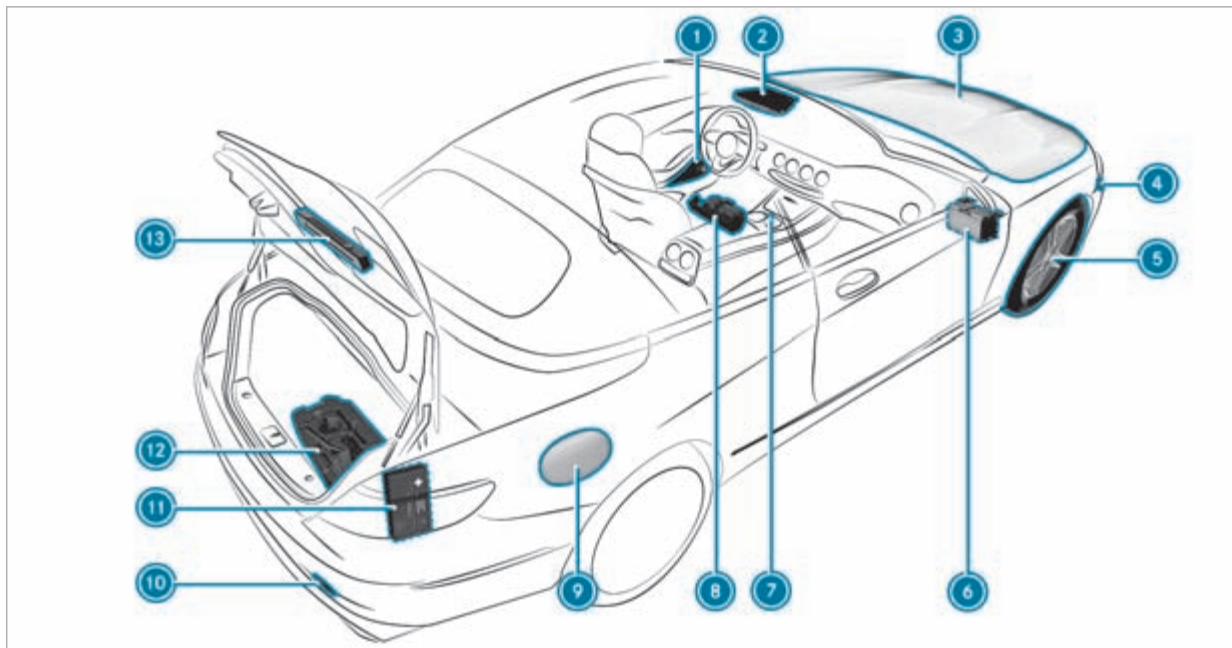


1	Электрическая установка положения сиденья	→	106	10	Открытие / закрытие крышки багажника	→	85
2	Включение / выключение подогрева сидений	→	112	11	 Открытие / закрытие правого бокового стекла	→	98
3	Включение / выключение системы вентиляции сидений	→	113	12	 Открытие / закрытие правого заднего стекла	→	98
4	Включение / выключение системы обогрева салона в зоне головы (AIRSCARF)	→	114	13	Открытие двери	→	80
5	Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя	→	108	14	 Блокировка автомобиля	→	81
6	Установка функции памяти	→	118	15	 Разблокировка автомобиля	→	81
7	 Открытие / закрытие левого заднего стекла	→	98	16	Установки положения сидений при помощи мультимедийной системы	→	110
8	 Открытие / закрытие левого бокового стекла	→	98	17	Регулировка положения подголовников	→	108
9	Электрическая установка положения и поворачивание наружных зеркал заднего вида наружу / вовнутрь	→	141				



①	Вещевое отделение в центральной консоли	→	122	④	Ящик для хранения вещей в спинке сиденья	→	122
	Розетка на 12 В	→	127		Проем для загрузки длинномерных предметов	→	123
②	Подстаканник	→	125	⑤	Включение / выключение подогрева сидений в задней части салона	→	112
③	Вещевое отделение в подлокотнике в задней части салона	→	122				





① Светоотражающие жилеты	→	405	⑨ Откидная крышка заправочного люка с табличками с информацией о давлении воздуха в шинах, виде топлива и с QR-кодом для определения карты экстренной помощи	→	170
② Кнопки me и SOS	→	343	⑩ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	420
③ Проверка уровня и долив эксплуатационных материалов	→	452	⑪ Аптечка	→	406
④ Буксировка для пуска двигателя и буксировка неисправного автомобиля	→	420	⑫ Комплект TIREFIT	→	409
⑤ Повреждение шины	→	407	⑬ Знак аварийной остановки	→	406
⑥ Облегчение пуска двигателя	→	417			
⑦ Система аварийной световой сигнализации	→	134			
⑧ Огнетушитель	→	407			

### Вызов электронного руководства по эксплуатации

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ⓘ "Рук-во по эксплуат."

▶ Выбор пункта меню.

Дополнительно Вы можете вызвать руководство по эксплуатации внутри основной функции (например, с помощью [Информация о носителях данных](#)).

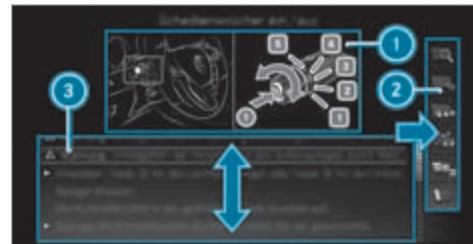
Электронное руководство по эксплуатации описывает функции и управление автомобиля и мультимедийной системы.

Из соображений безопасности при движении автомобиля электронное руководство по эксплуатации деактивировано.



В электронном руководстве по эксплуатации имеются следующие пункты меню:

- **Поиск:** здесь Вы можете осуществлять направленный поиск по ключевым словам.
- **Быстрые решения:** здесь Вы найдете важную информацию о том, как быстро начать эксплуатацию Вашего автомобиля.
- **Полезные советы:** здесь Вы получите полезные советы по эксплуатации автомобиля в определенных ситуациях.
- **Сообщения:** здесь Вы получите дополнительную информацию о сообщениях комбинации приборов.
- **Закладки:** здесь Вы найдете список всех сохраненных личных закладок.



- ① Иллюстрация
- ② Меню
- ③ Область навигации

Некоторые разделы электронного руководства по эксплуатации, например «Предупреждающие указания», можно просмотреть, выделив их и нажав на них.

- ⓘ Руководство по эксплуатации можно также найти в приложении Mercedes-Benz Guides в популярных магазинах электронных приложений.

## Охрана окружающей среды



### УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Ущерб окружающей среде, обусловленный условиями эксплуатации и индивидуальным стилем вождения

Объем выброса автомобилем вредных веществ напрямую зависит от эксплуатации автомобиля.

Эксплуатируйте автомобиль с бережным отношением к окружающей среде, чтобы уменьшить ущерб экологии. Для этого соблюдайте следующие рекомендации по условиям эксплуатации и индивидуальному стилю вождения.

#### Условия эксплуатации:

- ▶ Следите за правильным давлением воздуха в шинах.
- ▶ Не возите с собой ненужные предметы (например, неиспользуемый верхний багажник).
- ▶ Соблюдайте межсервисные интервалы. Регулярно проходящий техобслуживание автомобиль наносит меньший вред окружающей среде.

- ▶ Всегда проводите сервисные работы в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Индивидуальный стиль вождения:

- ▶ Не нажимайте на педаль акселератора при запуске двигателя.
- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля.
- ▶ Двигайтесь с осмотрительностью и соблюдайте безопасную дистанцию.
- ▶ Избегайте частых и интенсивных разгонов и торможений.
- ▶ Своевременно переключайте передачи и двигайтесь на одной передаче лишь до  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ Выключайте двигатель во время вынужденных остановок, например используйте функцию ECO Start-Stop.
- ▶ Экономьте топливо при поездках. Для энергоэффективного стиля вождения придерживайтесь индикации ECO.

## Возврат старых автомобилей

### Только для стран-членов ЕС:

"Мерседес-Бенц" примет Ваш автомобиль, подлежащий утилизации, для экологически безопасной утилизации в соответствии с требованиями Директивы Европейского Союза (ЕС) по утилизации старых автомобилей.

Для возврата подлежащего утилизации автомобиля в Вашем распоряжении имеется разветвленная сеть пунктов приема и предприятий по демонтажу. На этих предприятиях Вы можете бесплатно сдать свой автомобиль. Тем самым Вы внесете ценный вклад в завершение замкнутого цикла вторичного использования отходов и в дело бережного отношения к природным ресурсам.

Дополнительную информацию о вторичном использовании старых автомобилей, утилизации и условиях возврата можно найти на веб-сайте "Мерседес-Бенц" своей страны.

### Оригинальные детали Mercedes-Benz



#### УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Причинение вреда окружающей среде вследствие неиспользования рециклированных обменных агрегатов

Mercedes-Benz AG предлагает рециклированные обменные агрегаты и детали такого же качества, как новые. При этом для них действительна та же гарантия, вытекающая из ответственности за дефекты, что и для новых деталей.

- ▶ Используйте рециклированные обменные агрегаты и детали Mercedes-Benz AG.



**УКАЗАНИЕ** Ограничение работоспособности систем удержания пассажиров вследствие инсталляции комплектующих деталей, ремонтных или сварочных работ

В следующих зонах автомобиля могут быть установлены подушки безопасности, натяжители ремней безопасности, а также блоки управления и датчики для систем удержания пассажиров:

- Двери
- Стойки двери

- Пороги дверных проемов
- Сиденья
- Передняя панель
- Комбинация приборов
- Центральная консоль
- Боковая рама крыши

- ▶ Не устанавливайте в этих зонах никаких аксессуаров, таких, как аудиосистемы.
- ▶ Не выполняйте в этих зонах никаких ремонтных или сварочных работ.
- ▶ Для дооборудования автомобиля комплектующими деталями обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При использовании не допущенных со стороны Mercedes-Benz деталей, шин и колес, а также важных для обеспечения безопасности автомобильных принадлежностей эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой. Возможно нарушение работы систем, важных для обеспечения безопасности, например тормозной системы. Используйте только оригинальные детали Mercedes-Benz или детали такого же качества.

Используйте только допущенные для Вашего типа автомобиля шины и колеса, а также аксессуары.

Mercedes-Benz проверяет оригинальные детали и узлы и допущенные для типа Вашего автомобиля комплектующие и аксессуары на надежность, безопасность и пригодность. Несмотря на постоянное наблюдение за рынком, Mercedes-Benz не в состоянии произвести оценку деталей других производителей. Даже если в отдельном случае имеется приемочный документ допуска к эксплуатации органа технического контроля или ведомственное разрешение, Mercedes-Benz не берет на себя ответственность за применение этих деталей и узлов в автомобилях Mercedes-Benz.

Только при условии соответствия действующим законодательным предписаниям определенные детали допускаются для монтажа и переоборудования. Все оригинальные детали Mercedes-Benz отвечают условиям допуска. Применение недопущенных деталей и узлов может привести к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Это происходит в следующих ситуациях:

- Изменяется вид транспортного средства по сравнению с указанным в разрешении на эксплуатацию.
- Вероятно возникновение угрозы для безопасности других участников дорожного движения.

- Ухудшаются показатели выбросов отработавших газов и шумовые показатели автомобиля.

При заказе оригинальных деталей Mercedes-Benz всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN) (→ стр. 450).

### Руководство по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации описывает все поставляемые к моменту подписания настоящего руководства по эксплуатации в печать модели, элементы базовой и дополнительной комплектации Вашего автомобиля. Возможны отклонения, связанные со спецификой отдельных стран. Учитывайте, что Ваш автомобиль может быть оборудован не всеми функциями, описанными в настоящем руководстве по эксплуатации. Это касается также систем и функций обеспечения безопасности. Поэтому комплектация Вашего автомобиля может отличаться от некоторых описаний и иллюстраций.

В оригинальной документации договора купли-продажи Вашего автомобиля приведены все находящиеся в Вашем автомобиле системы.

В случае возникновения вопросов по комплектации и обслуживанию Вы можете обратиться на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Руководство по эксплуатации и сервисная книжка являются важными документами, которые должны храниться в автомобиле.

### Эксплуатационная надежность

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за нарушения работы или полного отказа системы

Если Вы не проводите предписанные сервисные работы / работы по ТО или необходимый ремонт, возможны нарушения работы или полный отказ систем автомобиля.

- ▶ Всегда поручайте выполнение предписанных сервисных работ / работ по ТО, а также необходимых ремонтных работ авторизованному сервисному центру Mercedes Benz.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие ненадлежащих изменений, внесенных в электронные компоненты

Вследствие изменений, внесенных в электронные компоненты, их программное обеспечение и разводку, можно нарушить их функции и/или функции подсоединенных далее компонентов.

Особенно это может сказаться на системах обеспечения безопасности.

Вследствие этого они больше не смогут функционировать надлежащим образом, что поставит под угрозу эксплуатационную надежность автомобиля.

- ▶ Не предпринимайте никаких действий в отношении разводки, электронных компонентов или их программного обеспечения.
- ▶ Всегда проводите работы над электрическими и электронными приборами в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Внесение изменений в электронное оборудование автомобиля ведет к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

Учитывайте данные из раздела "Электронное оборудование автомобиля" в "Технических данных".

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие касания горючих материалов сильно нагретых деталей системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – касаются сильно нагретых

деталей системы выпуска ОГ, возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При движении по дорогам без твердого покрытия или по бездорожью регулярно проверяйте днище автомобиля.
- ▶ Удаляйте зажатые остатки растений или другие горючие материалы.
- ▶ При наличии повреждений немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

#### **!** УКАЗАНИЕ Повреждение автомобиля

Повреждение автомобиля возможно, в частности, в следующих случаях:

- Автомобиль застрял, например, на высоком бордюрном камне или на дороге без твердого покрытия.
- Автомобиль на слишком высокой скорости переезжает препятствие, например, бордюрный камень, «лежащего полицейского» или выбоину.
- Удар тяжелого предмета о днище автомобиля или детали ходовой части.

В таких и подобных случаях возможны — в том числе незаметные — повреждения кузова, днища, деталей ходовой части, колес или шин. Поврежденные компоненты могут выйти из строя или перестать надлежащим образом воспринимать нагрузку при аварии.

Если повреждена обшивка днища, между днищем и обшивкой днища возможно скопление горючих материалов, например: листья, травы или веток. При соприкосновении этих материалов с горячими деталями системы выпуска ОГ возможно их воспламенение.

- ▶ Немедленно произведите проверку и ремонт автомобиля в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

или

- ▶ При угрозе безопасности эксплуатации автомобиля незамедлительно остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Сертификат соответствия

#### Электромагнитная совместимость

Электромагнитная совместимость компонентов автомобиля была проверена и подтверждена в соответствии с регламентом ЭК ООН R10 в действующей на тот момент редакции.

#### Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля

##### Только для стран ЕС и ЕАСТ:

Нижеследующее указание действительно для всех конструкционных элементов системы радиосвязи автомобиля и интегрированных информационных систем и средств связи:

Конструкционные элементы системы радиосвязи данного автомобиля соответствуют основным требованиям и прочим соответствующим положениям директивы 2014/53/ЕС. Дополнительную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Далее приводятся адреса производителей компонентов радиосвязи, которые из-за своего размера или структуры не позволяют разместить информацию непосредственно на самих устройствах.

**Только для Бразилии:**

Указания по радиосистеме в автомобиле:

Данные устройства не подлежат защите от неисправностей, наносящих вред, и не должны являться причиной неисправностей в системах, допущенных в соответствии с установленным порядком.

**Датчики для системы контроля давления в шинах**

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

**Система привода замков с радиоуправлением**

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Riethem, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

**Контрольный модуль системы привода замков с радиоуправлением**

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Riethem, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

**Антенные модули**

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

**Ручки дверей с функцией коммуникации ближнего поля NFC**

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

**Дистанционное управление гаражными воротами**

GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

**Датчики для контроля пространства внутри салона**

META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

**Радарные датчики**

Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

**Радиосвязь с подвижными объектами и телематика**

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

**Беспроводные наушники**

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

**Дистанционное управление**

Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

**Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения**

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

**Вид используемой радиосвязи в автомобиле**

Наряду со стандартными радиочастотами для радиосвязи с подвижными объектами в автомобилях Mercedes-Benz применяются следующие виды радиосвязи.



## Вид используемой радиосвязи в автомобиле

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
20 кГц (9–90 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	$\leq 72$ дВ $\mu$ А/м на 10 м
125 кГц (119–135 кГц)	Система привода замков с радиоуправлением	$\leq 42$ дВ $\mu$ А/м на 10 м
13,553–13,567 МГц	Система коммуникации ближнего поля NFC	$\leq 42$ дВ $\mu$ А/м на 10 м
433 МГц (433,05–434,79 МГц)	Система привода замков с радиоуправлением, дистанционное управление гаражными воротами, система контроля давления в шинах	$\leq 10$ мВт эффективная мощность излучения
868 МГц (868,0–868,6 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	$\leq 25$ мВт эффективная мощность излучения
869 МГц (868,7–869,2 МГц)	Дистанционное управление функцией дополнительного обогрева в режиме движения, дистанционное управление гаражными воротами	$\leq 25$ мВт эффективная мощность излучения
2,4 ГГц свободный частотный диапазон (2400–2483,5 МГц)	Технология Bluetooth <sup>®</sup> , технология Kleer, беспроводная локальная сеть (R-LAN), дистанционное управление, беспроводные наушники	$\leq 100$ мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
5,8 ГГц диапазон UNII, класс 3 (полоса радиочастот, работа в которых не требует получения лицензии) (5725–5875 МГц)	Датчики для контроля пространства внутри салона, беспроводная локальная сеть (R-LAN)	$\leq 25$ мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

Частотный диапазон	Технология	Мощность передатчика / напряженность магнитного поля
24,05–24,25 ГГц*	24 ГГц, полоса частот для промышленной, научной и медицинской радиослужбы, радар	≤ 100 мВт эквивалентная изотропно-излучаемая мощность
24,25–26,65 ГГц*	24 ГГц, сверхширокополосная система радиосвязи, радар	≤ -41,3 дБм / МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, среднее значение ≤ 0 дБм / 50 МГц эквивалентная изотропно-излучаемая мощность, максимальное значение
76–77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, максимальное значение, эквивалентная изотропно-излучаемая мощность

\* Модельные ряды с выходом на рынок до апреля 2016 года.

### Автомобильный домкрат

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

#### **Сертификат соответствия ЕС**

1.

Нижеподписавшиеся, выступающие в качестве представителей

Изготовитель:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чешская Республика

Идент. №: 64-387-5933

Идент. № для НДС: CZ64-387-5933

на нашу исключительную ответственность заявляет о том, что изделие:

2. а)

Наименование:

Автомобильный домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Год выпуска: 2015

выполняет все требования соответствующих положений

Директивы ЕС № 2006/42/ЕС

b)

Описание и предназначение:

Автомобильный домкрат предназначен исключительно для подъема указанного автомобиля

согласно наклеенной на домкрат инструкции по эксплуатации.

3.

Справочные данные унифицированных нормативов или спецификаций

A) ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 1434 1-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Техническая документация на изделие хранится на заводе-изготовителе. Уполномоченный по составлению технической документации: руководитель технического отделом фирмы Vrapo a.s.

4.

Градец над Моравицей

Место выдачи

5.

05.05.2015

Дата

Подпись:

Директор по вопросам качества

### Комплект для временного ремонта шин TIREFIT

Копия и перевод оригинального Сертификата соответствия:

CE

Сертификат соответствия ЕС

согласно Директиве ЕС

Машины 2006/42/ЕС, приложение II В

Оборудование / машины

Изделие:

комплексный  
набор

тип/модель:

10-300-0002

заводской номер:

год производства:

разработан, сконструирован и изготовлен в соответствии с Директивами ЕС

Машины 2006/42/ЕС и электромагнитная совместимость 2004/108/ЕС

в единоличной ответственности компании

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzuflen

Deutschland

Были учтены следующие согласованные стандарты:

Наименование	Track (Музыкальное произведение)	Выпуск
IEC 61000-1	Электромагнитная совместимость (ЭМС), помехоустойчивость	2005
IEC 61000-2	Электромагнитная совместимость (ЭМС), излучение помех	2005
EN ISO 12100-1	Безопасность машин	2009
DIN EN 1012-1	Компрессоры и вакуумные насосы - требования техники безопасности - часть 1: компрессоры	2010
DIN EN 894-1	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 1: общие положения	2008
DIN EN 894-2	Безопасность машин - эргономические требования к форме индикации и органов управления - часть 2: индикация	2008
DIN EN 55014-1	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 1: излучение помех	2011
DIN EN 55014-2	Электромагнитная совместимость - требования к бытовым приборам, электроинструменту и подобным электроприборам - часть 2: помехоустойчивость	2008

Соблюдены соответствующие требования по обеспечению безопасности и охране здоровья касательно конструкции и сборки машин согласно приложению I директивы для машин.

Техническая документация присутствует в полном объеме.

в первоначальной редакции

Предназначенное для машины/детали машины руководство по эксплуатации присутствует

на национальном языке пользователя: на немецком

При внесении не согласованных с компанией active Tools Europe GmbH изменений в машину / оборудо-

вание после передачи клиенту данное заявление о соответствии товара становится недействительным.

Уполномоченный(-ая) для составления технической документации, уполномоченный(-ая) от Совета Европы		
22.6.2015	[фамилия подписавшего лица]	[печать]
Дата	Подписавшее лицо и данные подписавшего лица	Подпись

### Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс служит для подключения диагностических устройств в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие подключения устройств к диагностическому интерфейсу

Если Вы подключаете какие-либо устройства к диагностическому интерфейсу автомобиля, то могут возникнуть функциональные сбои систем автомобиля.

Вследствие этого возможно ухудшение эксплуатационной безопасности автомобиля.

- ▶ Подключайте к диагностическому интерфейсу автомобиля только устройства, кото-

рые являются безопасными и проверенными в отношении использования.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям,

чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.

- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**! УКАЗАНИЕ** Разрядка аккумуляторной батареи вследствие подключения приборов к разъему диагностирования

Использование приборов на разъеме диагностирования представляет оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

- ▶ Проверьте уровень зарядки аккумуляторной батареи.

- ▶ При низком уровне зарядки производите зарядку аккумуляторной батареи, например, длительной поездкой на автомобиле.

Подключение устройств к диагностическому интерфейсу может привести, например, к сбросу показаний системы контроля токсичности ОГ. В результате этого при очередном контроле токсичности ОГ в рамках основного технического осмотра Ваш автомобиль может не соответствовать предписанным требованиям.

### Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом

Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом располагает соответствующими специалистами, инструментом и необходимой квалификацией для проведения требуемых работ на автомобиле. В особенности это касается работ по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля.

Всегда обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проведения на автомобиле следующих работ:

- работы по обеспечению эксплуатационной безопасности автомобиля

- сервисное обслуживание и работы по ТО
- ремонтные работы
- изменения, а также монтаж встраиваемого оборудования и переоборудование
- работы на электронных элементах

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться для этого услугами авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Регистрация автомобиля

"Мерседес-Бенц" может поручить своим авторизованным СТОА проведение технических инспекций определенных автомобилей. Эти инспекции призваны содействовать улучшению качества и безопасности автомобилей.

"Мерседес-Бенц" может информировать Вас о проверках технического состояния автомобиля только при наличии Ваших регистрационных данных в базе данных "Мерседес-Бенц".

В нижеследующих случаях может оказаться, что Ваш автомобиль еще не зарегистрирован в "Мерседес-Бенц" на Ваше имя:

- Вы приобрели автомобиль не у авторизованного дилера,

- Ваш автомобиль еще не прошел техосмотра в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Рекомендуем зарегистрировать автомобиль в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

Как можно скорее проинформируйте "Мерседес-Бенц" об изменении своего адреса или смене владельца автомобиля. Это можно сделать, например, в авторизованной СТОА "Мерседес-Бенц".

### Использование автомобиля по назначению

Удаление наклеек с предостережениями может привести к тому, что Вы или другие лица не распознают грозящую опасность. Оставьте наклейки с предостережениями в местах их размещения.

Пользуясь автомобилем, особо учитывайте следующую информацию:

- указания по технике безопасности в настоящем руководстве,
- технические характеристики автомобиля,
- правила дорожного движения и соответствующие предписания,
- Законодательные предписания по эксплуатации транспортных средств и нормативы по технике безопасности.

### Информация по предписанию REACH

#### Только для стран ЕС и EACT:

Предписание REACH (Предписание (ЕС) № 1907/2006, статья 33) предусматривает обязанность предоставлять информацию об особо опасных веществах (SVHC).

Mercedes-Benz AG действует добросовестно, стараясь избежать внедрения и использования этих особо опасных веществ, а также помочь клиенту безопасно обращаться с этими веществами. Согласно информации поставщика и внутренней информации о продукте компании Mercedes-Benz AG, известны особо опасные вещества, доля которых составляет более 0,1 процента по весу в отдельных продуктах этого автомобиля.

Подробную информацию можно найти в Интернете по следующим адресам:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

### Указания для людей с электронными медицинскими вспомогательными устройствами

Несмотря на тщательную разработку систем автомобиля, компания Mercedes-Benz AG не может полностью исключить взаимное влияние систем автомо-

биля и электронных медицинских вспомогательных устройств, например кардиостимуляторов.

Поэтому в отдельных случаях и в зависимости от используемого устройства могут возникнуть следующие последствия:

- Неполадки вспомогательных устройств
- Нанесение вреда здоровью

Соблюдайте указания и предупреждения от производителя вспомогательных устройств и в случае сомнений свяжитесь с производителем и своим врачом. Если у Вас остаются сомнения относительно возможных неполадок вспомогательного устройства, компания Mercedes-Benz AG рекомендует использовать небольшое число электрических систем автомобиля.

Проводите ремонтные работы и работы по техническому обслуживанию вблизи токопроводящих компонентов автомобиля и передающих антенн только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Ответственность за дефекты

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля в результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации"

В результате нарушений указаний в настоящем "Руководстве по эксплуатации" Ваш автомобиль может быть поврежден.

Такие повреждения не подпадают под действие ответственности за дефекты Mercedes-Benz и гарантии на новые или бывшие в употреблении автомобили.

▶ Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации", касающиеся надлежащей эксплуатации автомобиля, а также возможных опасностей повреждения автомобиля.

### QR-коды для определения карты экстренной помощи

QR-коды расположены на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка и с противоположной стороны на средней стойке кузова. В случае аварии спасательные службы при помощи QR-кодов смогут быстро найти соответствующую карту

экстренной помощи для Вашего автомобиля. Актуальная карта экстренной помощи в компактной форме содержит важнейшую информацию о Вашем автомобиле, например о расположении электрических проводов.

Дополнительную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

## Хранение данных

### Электронные блоки управления

Ваш автомобиль оснащен электронными блоками управления. Одни требуются для надежного функционирования Вашего автомобиля, другие помогают при движении (вспомогательные системы). Кроме этого, Ваш автомобиль предлагает функции комфорта или развлечения, которые также функционируют при помощи электронных блоков управления. Электронные блоки управления имеют память данных, которая может временно или постоянно хранить информацию о состоянии автомобиля, о нагрузке на детали, о необходимости в проведении техобслуживания, а также о технических событиях и неисправностях.

Эта информация, как правило, документирует техническое состояние компонента, модуля, системы или их окружения, как например:

- эксплуатационное состояние системных элементов (например, уровни заполнения, статус аккумуляторной батареи, давление воздуха в шинах)
- Сообщения о статусе автомобиля или отдельных его элементов (например, число оборотов колес / скорость движения, продольное ускорение, поперечное ускорение, индикация пристегнутых ремней безопасности)
- Нарушения работы и неисправности важных конструктивных элементов (например, света, тормозной системы)
- Информация о повреждающих автомобиль событиях
- Реакции систем в специфических дорожных ситуациях (например, срабатывание подушки безопасности, задействование систем стабилизации движения)
- Внешние условия (например, температура, датчик дождя)

Наряду с предоставлением необходимой информации для функционирования блоков управления данные параметры необходимы автопроизводителю для распознавания и устранения неисправностей и для

оптимизации функций автомобиля. Основная часть данных параметров предназначена для внутрисистемного использования и обрабатывается только в самом автомобиле. И лишь небольшая часть параметров сохраняется в памяти данных о событиях и неисправностях.

Если Вы пользуетесь сервисными услугами, то эта техническая информация может быть считана из автомобиля сотрудниками сети сервисных услуг (например, работниками мастерской, производителем) или третьими лицами (например, сотрудниками служб шиномонтажа). Сервисными услугами являются, например, ремонтные услуги, техобслуживание, гарантийные случаи и мероприятия по обеспечению качества. Считывание выполняется благодаря наличию предписанного законодательством разъема для диагностического интерфейса в автомобиле. Сотрудники сети сервисных услуг Mercedes-Benz или третьи лица получают, обрабатывают и используют эти данные. Они документируют техническое состояние автомобиля, помогают при поиске неисправностей и для повышения уровня качества и при необходимости передаются производителю. Кроме этого, производитель несет ответственность за качество продукции. Для этого производителю требуются технические параметры из автомобиля.



Память неисправностей в автомобиле может обнуляться сотрудниками сети сервисных услуг в рамках ремонтных работ или технического обслуживания.

В рамках выбранной комплектации Вы можете вводить данные даже в функции повышения комфорта и информационно-развлекательные функции автомобиля.

К таковым относятся, например:

- мультимедийные данные, такие как музыкальные композиции, фильмы или фотографии для воспроизведения во встроенной мультимедийной системе
- данные адресной книги для использования в сочетании со встроенной системой громкой телефонной связи или со встроенной навигационной системой
- введенные навигационные цели
- данные о пользовании услугами интернет-служб

Эти данные могут локально сохраняться в автомобиле или храниться в устройстве, которое Вы подключили к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Если они сохраняются в автомобиле, то их можно удалить в любой момент времени. Передача этих данных третьим лицам осуществляется исключительно по Вашему желанию: в

особенности в рамках использования онлайн-служб в соответствии с выбранными Вами настройками.

Вы можете в любой момент времени сохранять в памяти автомобиля и изменять комфортные / индивидуальные настройки.

В зависимости от комплектации это могут быть, например:

- регулировка положений сиденья и рулевого колеса
- настройки ходовой части и системы кондиционирования воздуха
- индивидуальные настройки, например, освещение салона

Если Ваш автомобиль имеет соответствующую комплектацию, то Вы можете подключить к нему свой смартфон или иное мобильное устройство. Вы можете управлять им при помощи встроенных в Ваш автомобиль элементов управления. При этом изображение и звук смартфона могут выводиться через мультимедийную систему. Одновременно на Ваш смартфон передается определенная информация.

К ней относятся, в зависимости от соответствующего вида интеграции, например:

- Общая информация об автомобиле
- Данные о местонахождении

Это позволяет использовать некоторые приложения смартфона, например навигационную систему или воспроизведение музыки. Другого взаимодействия между смартфоном и автомобилем, в особенности прямого доступа к параметрам автомобиля, не происходит. Способ последующей обработки данных определяет поставщик используемого приложения. Какие именно настройки Вы могли бы для этого применить, зависит от соответствующего приложения и операционной системы Вашего смартфона.

### Онлайн-службы

#### **Подключение к сети сотовой связи**

Если Ваш автомобиль подключен к сети сотовой связи, то имеется возможность обмена данными между Вашим автомобилем и другими системами. Подключение к сети сотовой связи выполняется при помощи штатного автомобильного приемо-передающего модуля или при помощи Вашего личного мобильного устройства (например, смартфона). Через сеть сотовой связи можно пользоваться онлайн-функциями. К ним относятся онлайн-службы и приложения, которые предоставляются производителем или другими поставщиками услуг.

#### **Собственные службы производителя**

В онлайн-службах производителя описываются соответствующие функции на соответствующем месте

(например, инструкция по эксплуатации, интернет-сайт производителя) и даются сведения о связанных с ними законодательных положениях о защите данных. Для предоставления онлайн-служб могут использоваться персональные данные. При этом обмен данными выполняется через защищенное соединение, например, при помощи предназначенных для этого IT-систем производителя. Сбор, обработка и использование персональных данных, связанные с использованием службами, осуществляются исключительно на основании законодательного разрешения или согласия.

Как правило, Вы можете активировать и деактивировать (отчасти платные) службы и функции. В некоторых случаях это действительно также для всего канала передачи данных в автомобиле. Исключением являются, в частности, предписанные законодательством функции и службы.

#### **Службы, предоставляемые третьими лицами**

Если имеется возможность пользоваться онлайн-службами сторонних поставщиков услуг, то соответствующий поставщик услуг несет ответственность в отношении данных служб и в отношении защиты данных и условий пользования. Производитель не имеет отношения к информации, которая передается в рамках пользования онлайн-службами других операторов.

Поэтому проконсультируйтесь у соответствующего поставщика услуг о виде, объеме, цели получения и использования персональных данных в рамках предоставляемых третьими лицами служб.

#### **Авторские права**

Информацию о лицензиях применяемого в Вашем автомобиле бесплатного программного обеспечения и программного обеспечения с открытым исходным кодом можно найти на носителе данных в папке с автомобильной документацией и обновлениями на следующем веб-сайте:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

### Система удержания пассажиров

#### Потенциал защиты системы удержания пассажиров

В систему удержания пассажиров входят следующие компоненты:

- Система ремней безопасности
- Подушки безопасности
- Система удержания детей
- Крепления для детских кресел

Система удержания пассажиров при аварии может снизить риск удара сидящих в автомобиле об элементы салона автомобиля. Кроме того, система удержания пассажиров может в случае аварии снизить нагрузку на сидящих в автомобиле людей.

Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты. В зависимости от распознанной аварийной ситуации натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности дополняют правильно пристегнутый ремень безопасности. Натяжители ремней безопасности и / или подушки безопасности срабатывают не при каждой аварии.

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности.
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.
- Особ ростом ниже 1,50 м всегда размещать в пригодной для автомобилей Mercedes-Benz дополнительной системе удержания пассажиров.

Однако ни одна из предлагаемых в данный момент систем не способна полностью исключить травмы и смертельный исход во всех аварийных ситуациях. Ремень безопасности и подушка безопасности, как правило, не в состоянии предотвратить в особенности травмирование предметами, проникающими в автомобиль извне. Риск травмирования срабатывающей подушкой безопасности также не может быть полностью исключен.

#### Ограничение потенциала защиты системы удержания пассажиров

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие внесения изменений в систему удержания пассажиров

Внесение изменений в систему удержания пассажиров ведет к тому, что система больше не может функционировать надлежащим образом.


В этом случае система удержания пассажиров больше не может защитить водителя и пассажиров надлежащим образом и, например, может не сработать при аварии или сработать неожиданно.

- ▶ Никогда не вносите изменения в компоненты системы удержания пассажиров.
- ▶ Не допускайте вмешательства в электропроводку и в электронные компоненты или их программное обеспечение.

При необходимости адаптации автомобиля к потребностям человека с ограниченными физическими возможностями обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



Mercedes-Benz рекомендует пользоваться вспомогательными системами вождения, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

### Эксплуатационная готовность системы удержания пассажиров

При включенном зажигании во время самодиагностирования системы горит предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров . Она выключается через несколько секунд после пуска двигателя автомобиля. После этого компоненты системы удержания пассажиров готовы к эксплуатации.

### Нарушение функционирования системы удержания пассажиров

В следующих случаях имеет место неисправность системы удержания пассажиров:

- При включенном зажигании предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.
- Во время движения предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или многократно загорается.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров

При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.

▶ Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.

### Функционирование системы удержания пассажиров при аварии

Принцип действия системы удержания пассажиров определяется выявленной тяжестью столкновения и намечающимся родом аварии:

- Фронтальное столкновение
- Наезд сзади
- Боковой удар
- Опрокидывание

Определение порогов активирования для элементов системы удержания пассажиров производится путем оценки показаний датчиков, снятых в различных частях автомобиля. Этот процесс носит превентивный характер. Срабатывание элементов системы удержания пассажиров должно происходить своевременно, в начале столкновения.

Факторы, выявляющиеся или поддающиеся измерению только после столкновения, не могут повлиять на срабатывание подушек безопасности. Они также не являются причиной для их срабатывания.

Подушка безопасности может не сработать, даже если автомобиль значительно деформирован. Это происходит, если удар приходится на относительно легко деформируемые элементы автомобиля без сильного замедления автомобиля. И, наоборот, подушка безопасности может сработать, хотя автомобиль имеет лишь незначительные деформации. Если удар приходится на очень жесткие элементы конструкции автомобиля, например лонжерон, замедление автомобиля может быть достаточно сильным.

**Элементы системы удержания пассажиров могут активироваться или сработать независимо друг от друга:**

Элементы	Распознанная ситуация срабатывания
Натяжители ремней безопасности	Фронтальное столкновение, наезд сзади, боковой удар, опрокидывание
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	Фронтальное столкновение
Коленная подушка безопасности	Фронтальное столкновение
Боковая подушка безопасности	Боковой удар
Головная подушка безопасности	Боковой удар, опрокидывание, фронтальное столкновение

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR

BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами подушки безопасности

Элементы подушки безопасности нагреваются при срабатывании подушки безопасности.

- ▶ Не прикасайтесь к элементам подушки безопасности.
- ▶ Немедленно произведите замену сработавшей подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. Учитывайте это особенно в тех случаях, когда сработали натяжители ремней безопасности или подушки безопасности.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности сопровождается громким хлопком с возможным выделением порошковой пыли:

- Хлопок, как правило, не оказывает отрицательного воздействия на слух.
- Выделяющаяся порошковая пыль в целом не причиняет вреда здоровью, однако у лиц, страдающих астмой или нарушениями дыхания, она может вызвать кратковременные затруднения дыхания.

Если это не опасно, то для предотвращения нарушений дыхания немедленно покиньте автомобиль или откройте окно.

## Ремни безопасности

### Потенциал защиты ремня безопасности

Перед троганием с места всегда надлежащим образом пристегивайтесь ремнем безопасности. Только правильно пристегнутый ремень безопасности может реализовать свой потенциал защиты.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при неправильно пристегнутом ремне безопасности

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Всегда следите за тем, чтобы все пассажиры были правильно пристегнуты ремнем безопасности и сидели надлежащим образом.

Всегда учитывайте указания по правильному положению сиденья водителя и по установке сидений (→ стр. 105).

Для реализации потенциала защиты системы удержания пассажиров каждый сидящий в автомобиле человек должен соблюдать следующие указания:

- Ремень безопасности должен прилегать к корпусу плотно и без перекручивания.
- Ремень безопасности должен проходить посередине плеча как можно низко по изгибу бедра.

- Плечевая часть ремня безопасности не должна касаться шеи и не должна быть пропущена под рукой или за спиной.
- Избегайте толстой одежды, например зимнего пальто.
- Прижмите поясную часть ремня вниз в изгиб бедра и натяните его за плечевую часть ремня. Поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

Беременным женщинам также следует обратить на это внимание.

- Ни в коем случае не проводите ремень безопасности по острым, шероховатым или бьющимся предметам.
- Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек. Ни в коем случае не перевозите младенцев или детей на коленях пассажиров.
- Ни в коем случае не пристегивайте одним ремнем пассажира и какие-либо предметы. Для надежного размещения различных предметов, багажа или груза всегда учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 119).

Убедитесь также в том, что никакие предметы, например подушки, не находятся между человеком и сиденьем.

При перевозке ребенка в автомобиле обязательно соблюдайте инструкции и указания по технике безопасности в разделе "Дети в автомобиле" (→ стр. 55).

### Ограничение потенциала защиты ремня безопасности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном поло-

жени и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие выдвинутого механизма подачи ремня безопасности во время движения

Если подающее устройство ремня безопасности выдвинуто во время движения, то ремень безопасности неправильно прилегает к корпусу.

В таком случае ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту.

▶ Всегда следите за тем, чтобы подающее устройство ремня безопасности было задвинуто во время движения.

Если подающее устройство ремня безопасности не задвигается автоматически, то Вы можете вернуть его в исходное положение рукой. Для этого перед пуском двигателя автомобиля до упора нажмите подающее устройство ремня безопасности назад. Возвращение подающего устройства ремня безопасности в исходное положение требует усилия.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни людей небольшого роста без дополнительных систем удержания пассажиров

Люди ростом ниже 1,50 м не в состоянии правильно пристегнуть ремень безопасности без подходящих дополнительных систем удержания пассажиров.

Неправильно пристегнутый ремень безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, неправильно пристегнутый ремень безопасности может привести к травмам, например, в случае аварии, при торможении или внезапном изменении направления движения.

▶ Для безопасного размещения людей ростом 1,50 м всегда используйте подходящие дополнительные системы удержания пассажиров.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность травмирования или опасность для жизни по причине поврежденных или измененных ремней безопасности

Ремни безопасности могут не защитить особенно в следующих ситуациях:

- Ремень безопасности поврежден, изменен, сильно загрязнен, выцвел или изменил цвет.
- Замок ремня безопасности поврежден или сильно загрязнен.
- Изменен натяжитель ремня безопасности, изменены элементы жесткого крепления ремней безопасности или изменен стягивающий механизм ремня безопасности.

В случае аварии ремни безопасности могут получить также скрытые повреждения, например, от осколков стекла.

Измененные или поврежденные ремни безопасности могут порваться или выйти из строя, например, в случае аварии.

Измененные натяжители ремней безопасности могут самопроизвольно активироваться или не сработать предусмотренным образом.

▶ Ни в коем случае не изменяйте ремни безопасности, натяжители ремней безо-

пасности, элементы жесткого крепления ремней безопасности и втягивающие механизмы ремней безопасности.

- ▶ Убедитесь в том, что ремни безопасности не поврежденные, не изношенные и чистые.
- ▶ После аварии немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки ремней безопасности.

Mercedes-Benz рекомендует пользоваться ремнями безопасности, допущенными Mercedes-Benz для Вашего автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие пиротехнического срабатывания натяжителей ремней безопасности

Пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопасности больше не работоспособны и поэтому они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Немедленно замените пиротехнически сработавшие натяжители ремней безопас-

ности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

После аварии Mercedes-Benz рекомендует произвести буксировку Вашего автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение ремня безопасности вследствие защемления

Если неиспользуемый ремень безопасности сматан не полностью, то он может быть защемлен дверью или механизмом сиденья.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы неиспользуемый ремень безопасности был полностью сматан.

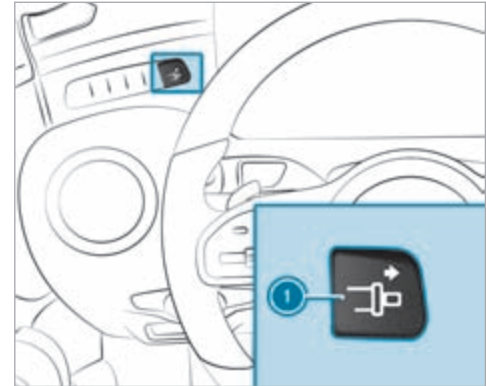
### **Выдвигание / задвигание механизма подачи ремня безопасности**

Подающее устройство ремня безопасности для переднего сиденья облегчает пристегивание ремнем безопасности. При закрывании двери подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность. В автомобилях Mercedes-AMG переключатель подающего устройства ремня безопасности отсутствует.

Подающее устройство ремня безопасности Вы можете также выдвинуть при помощи переключателя подающего устройства ремня безопасности.



- ▶ Включите зажигание.



- ▶ Нажмите на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①. Подающее устройство ремня безопасности выдвигается.

В следующих случаях подающее устройство ремня безопасности задвигается:

- язычок ремня безопасности фиксируется в замке ремня безопасности.
- язычок ремня безопасности не фиксируется в замке ремня безопасности в течение 60 секунд.

Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности снова выдвигается.

- Вы открываете соответствующую дверь,
- Вы откидываете спинку сиденья вперед,
- на стороне переднего пассажира никто не сидит.

Если Вы в этом случае повторно нажмёте на переключатель подающего устройства ремня безопасности ①, то подающее устройство ремня безопасности больше не выдвигается.

Во время движения подающее устройство ремня безопасности всегда должно быть задвинуто.

### Пристегивание ремня безопасности

Если Вы быстро или рывками вытягиваете ремень безопасности, то втягивающий механизм ремня безопасности блокируется. Ремень безопасности не вытягивается дальше.



- ▶ Всегда фиксируйте язычок замка ② ремня безопасности в относящемся к сиденью замке ремня безопасности ①.

**Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:**

- ! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности и боковой подушки безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам могут сработать натяжитель ремня безопасности и боковая подушка безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

**Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:**

- ! **УКАЗАНИЕ** Срабатывание натяжителя ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира

Если язычок замка ремня безопасности зафиксирован в замке ремня безопасности незанятого

сиденья переднего пассажира, то в случае аварии дополнительно к другим системам может сработать натяжитель ремня безопасности.

- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

### Функция адаптации ремня безопасности

**Автомобили с системой PRE-SAFE®:** если передний ремень безопасности недостаточно плотно прилегает к корпусу, то может быть произведена автоматическая адаптация ремня безопасности с определенной силой натяжения ремня. При этом не держивайте ремень безопасности.


Вы можете включать или выключать функцию адаптации ремня безопасности через мультимедийную систему (→ стр. 43).

### Отстегивание ремня безопасности


- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки в замке ремня безопасности и отведите ремень назад вместе с язычком замка ремня.

### Включение или выключение функции адаптации ремней безопасности через мультимедийную систему

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки а/м
- ▶▶ Регулиров.рем.безоп.
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Функционирование сигнализатора ремней безопасности водителя и переднего пассажира

Предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности  на дисплее панели приборов указывает на необходимость пристегивания всех сидящих в автомобиле ремнями безопасности надлежащим образом.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.

Сигнализатор ремня безопасности выключается, как только водитель и передний пассажир пристегивают ремни.

### Функционирование индикации состояния ремней безопасности в задней части автомобиля

Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона поставляется только в определенные страны.



При включенном зажигании индикация состояния ремней безопасности в задней части салона в течение определенного промежутка времени показывает, какой ремень безопасности в задней части салона не пристегнут.

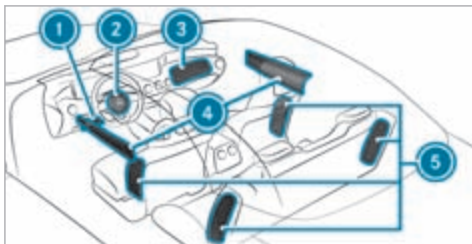
С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе Вы немедленно можете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля (→ стр. 248).

Если во время движения пассажир в задней части салона отстегивает ремень безопасности, то индикация состояния ремней безопасности в задней части автомобиля снова включается.

Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал. В этом случае Вы не сможете выключить индикацию состояния ремней безопасности в задней части автомобиля с помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе.

### Подушки безопасности

#### Обзор подушек безопасности



- ① Коленная подушка безопасности
- ② Подушка безопасности водителя

- ③ Подушка безопасности переднего пассажира
- ④ Головная подушка безопасности
- ⑤ Боковая подушка безопасности

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG.

При активировании подушка безопасности может повысить потенциал защиты соответствующего сидящего в автомобиле человека.

#### Возможный потенциал защиты соответствующей подушки безопасности:

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Коленная подушка безопасности	бедер, колен и икр,
Подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира	головы и грудной клетки,
Головная подушка безопасности	голова,

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ	Возможный потенциал защиты для:
Боковая подушка безопасности спереди	грудной клетки и таза.
Боковая подушка безопасности сзади	головы и грудной клетки,

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при активированной подушке безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира активирована, то ребенок на сиденье переднего пассажира в случае аварии может получить удар подушкой безопасности переднего пассажира.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72). Также обязательно примите во внимание указания для систем удержания детей, обращенных назад или вперед, на сиденье переднего пассажира.

#### **Автомобили с системой автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира:**

Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира в случае аварии возможно только при выключенной контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).



**УКАЗАНИЕ** При незанятом сиденье переднего пассажира обязательно учитывайте следующее:

В случае аварии на стороне переднего пассажира возможно необоснованное срабатывание компонентов системы удержания пассажиров, если:

- на сиденье переднего пассажира лежат тяжелые предметы,
- язычок замка ремня безопасности при незанятом сиденье переднего пассажира зафиксирован в замке ремня безопасности.

- ▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.
- ▶ Одним ремнем безопасности всегда должен быть пристегнут только один человек.

В зависимости от распознанной аварийной ситуации может сработать головная подушка безопасности со стороны переднего пассажира. Срабатывание не зависит от того, занято сиденье переднего пассажира или не занято.

#### **Потенциал защиты подушек безопасности**

В зависимости от аварийной ситуации подушка безопасности в дополнение к правильно пристегнутому ремню безопасности может повысить потенциал защиты.



**ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного положения для сидения-

При несоблюдении правильного положения для сидения подушка безопасности не может обеспечить предусмотренную защиту и даже может нанести дополнительные травмы при срабатывании.

Во избежание рисков все находящиеся в автомобиле люди должны всегда соблюдать следующие правила:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности. Обратите особое внимание на то, что у беременных женщин поясная часть ремня безопасности ни в коем случае не должна проходить по животу или по нижней части живота.

- Принять правильное положение на сиденье и соблюдать максимальную дистанцию до подушек безопасности.
- Выполнять следующие указания.

▶ Всегда следите за тем, чтобы между подушкой безопасности и пассажиром не находилось никаких предметов.

Каждый находящийся в автомобиле человек должен особенно соблюдать следующие указания во избежание рисков, связанных со срабатыванием подушки безопасности:

- правильно установите сиденья перед троганием с места, отодвинув сиденья водителя и переднего пассажира по возможности в крайнее заднее положение.  
При этом всегда учитывайте информацию о правильном положении сиденья водителя (→ стр. 105).
- Держите рулевое колесо только снаружи за обод рулевого колеса. Только так обеспечивается беспрепятственное раскрытие подушки безопасности.
- Во время движения всегда прислоняйтесь спиной к спинке сиденья. Не нагибайтесь вперед и не прислоняйтесь к двери или боковому стеклу.

В противном случае Вы окажетесь в области раскрытия подушки безопасности.

- Ноги всегда должны стоять на полу. Не кладите ноги, например, на переднюю панель. В противном случае Ваши ноги окажутся в области раскрытия подушки безопасности.
- При перевозке детей в автомобиле учитывайте дополнительные указания (→ стр. 55).
- Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы.

Предметы в автомобиле могут ограничить предусмотренное функционирование подушки безопасности. Каждый находящийся в автомобиле человек должен всегда особенно соблюдать следующие указания:

- Между сидящими в автомобиле и подушкой безопасности не должны находиться другие люди, животные или предметы.
- Не кладите никаких предметов между сиденьем и дверью или стойкой двери (стойкой В).
- Не вешайте никаких твердых предметов, например вешалок, на ручки для держания или крючки для одежды.
- Не крепите никаких комплектующих деталей, например, портативные навигационные устройства, мобильные телефоны или держатели для

напитков в зоне раскрытия подушки безопасности, например, на передней панели, на дверях, боковых стеклах или боковой обшивке.

К тому же соединительный провод, стяжной ремешок или удерживающий ремень не должен проходить или закрепляться в зоне раскрытия подушки безопасности. Обязательно всегда соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя комплектующих деталей, в особенности также указания для подходящего места крепления.

- Не держите в карманах одежды тяжелых, острых или бьющихся предметов. Храните подобные предметы в подходящем месте.

### Ограничение потенциала защиты подушек безопасности

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие изменения крышек подушек безопасности

При изменении крышки подушки безопасности или размещении на ней предметов, например также при наклеивании наклеек, подушка безопасности больше не может функционировать надлежащим образом.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте крышку подушки безопасности и не размещайте на ней предметов.

Место установки подушки безопасности Вы распознаете по обозначению AIRBAG (→ стр. 44).

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования неподходящих чехлов для сидений

Неподходящие чехлы для сидений могут задерживать или предотвратить срабатывание интегрированных в сиденья подушек безопасности.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле. Кроме того, функция автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира может быть ограничена.

- ▶ Используйте только чехлы сидений, допущенные Mercedes-Benz для соответствующего сиденья.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие нарушения работы датчиков в обшивке двери

В дверях расположены датчики для управления подушками безопасности. Изменения или неквалифицированное проведение работ на дверях или обшивках дверей, а также повреждение дверей могут отрицательно повлиять на работоспособность датчиков. В результате этого защитная функция подушек безопасности больше не обеспечена.

В таком случае подушки безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

- ▶ Ни в коем случае не изменяйте двери или их отдельные части.
- ▶ Поручайте проведение работ на дверях или обшивках дверей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие сработавшей подушки безопасности

Сработавшая подушка безопасности больше не выполняет защитную функцию и в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защиту.

- ▶ Для замены сработавшей подушки безопасности произведите буксировку автомобиля в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Немедленно производите замену сработавших подушек безопасности.

### Состояние подушки безопасности переднего пассажира

#### Функционирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира распознает, занято ли сиденье переднего пассажира человеком или системой удержания детей. В зависимости от этого подушка безопасности переднего пассажира активируется или отключается.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие указания:

- Следите за правильным расположением системы удержания детей (→ стр. 61).
- Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.
- Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.
- Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- Система удержания детей не должна касаться крыши или упираться в подголовник. Соответствующим образом установите наклон спинки сиденья, а также положение подголовника.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при нахождении предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей-

Наличие посторонних предметов между подушкой сиденья и системой удержания детей может привести к нарушению функционирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

Вследствие этого подушка безопасности переднего пассажира в случае аварии не может обеспечить предусмотренную защитную функцию.

- ▶ Не кладите никаких предметов в зону между подушкой сиденья и устройством удержания детей.
- ▶ Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, должен соблюдать следующие указания:

- Правильно пристегнуть ремень безопасности (→ стр. 38).
- Принять по возможности вертикальное положение и опираться спиной на спинку сиденья.
- По возможности сидеть так, чтобы ноги стояли на полу.

В противном случае подушка безопасности переднего пассажира может быть ошибочно отключена, например в следующих случаях:

- Передний пассажир переносит свой вес на подлокотники в автомобиле, опираясь на них.
- Передний пассажир сидит, не оказывая достаточной нагрузки на подушку сиденья.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF горит, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает и не может обеспечить предусмотренную защиту.

Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение,
- человек сидел надлежащим образом.

▶ До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Если сиденье переднего пассажира занято, то после самодиагностирования системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира выполняется классификация человека или системы удержания детей на сиденье переднего пассажира. Контрольные лампы PASSENGER AIR

BAG отображают состояние подушки безопасности переднего пассажира.

Всегда соблюдайте указания по функции контрольных ламп PASSENGER AIR BAG (→ стр. 49).

### Функция контрольных ламп PASSENGER AIR BAG



Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне

переднего пассажира сбоку на панели приборов (→ стр. 71).

### Самодиагностирование системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира


При включенном зажигании обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF одновременно горят во время самодиагностирования системы.

После самодиагностирования системы индицируется состояние подушки безопасности переднего пассажира:

- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON горит в течение 60 секунд, затем обе контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ON и OFF гаснут: подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.
- Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит: подушка безопасности переднего пассажира отключена. При аварии она не срабатывает.

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ON выключена, только контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF отображает состояние подушки безопасности переднего пассажира. Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена или может гореть постоянно.



При одновременном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF и предупредительной сигнальной лампы системы удержания пассажиров  на сиденье переднего пассажира садиться нельзя. В этом случае не устанавливайте систему удержания детей на сиденье переднего пассажира. Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира.

#### Индикация состояния

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира.

**После монтажа обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:** контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна постоянно гореть.



**ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

**НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.**

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфические для автомобиля указания (→ стр. 72).

В зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может быть выключена. В этом случае нельзя монтировать обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.

Вместо этого монтируйте обращенную назад систему удержания детей на подходящем для этого заднем сиденье.

#### **После монтажа обращенной вперед системы удержания детей на сиденье переднего пассажира:**

в зависимости от системы удержания детей и от телосложения ребенка контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена. Всегда соблюдайте следующие указания:

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного расположения обращенной вперед системы удержания детей

Если Вы обеспечиваете безопасность ребенка в обращенной вперед системе удержания детей на сиденье переднего пассажира и при этом устанавливаете сиденье переднего пассажира слишком близко к панели приборов, то в случае аварии ребенок может:

- например, удариться об элементы комплектации салона автомобиля, если горит контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF,
- получить удар подушкой безопасности, если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горит.

▶ Всегда приводите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение и полностью опускайте подушку сиденья вниз до максимальной глубины. При этом всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода

ремня безопасности вперед и вниз. При необходимости соответствующим образом установите сиденье переднего пассажира.

▶ Обязательно соблюдайте указания по монтажу в руководстве изготовителя системы удержания детей.

При монтаже системы удержания детей на сиденье переднего пассажира учитывайте специфичные для автомобиля указания (→ стр. 72).

**На сиденье переднего пассажира сидит человек:** в зависимости от телосложения человека контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF может постоянно гореть или может быть выключена.

Человек, сидящий на сиденье переднего пассажира, всегда должен соблюдать следующие указания:

- Если сиденье переднего пассажира занято взрослым человеком или человеком с соответствующим телосложением, то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна быть выключена. Это указывает на то, что подушка безопасности переднего пассажира активирована.

При постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF взрослому человеку или человеку с соответствующим телосложением нельзя сидеть на сиденье переднего пасса-

жера. Вместо этого следует использовать заднее сиденье.

- Если сиденье переднего пассажира занято человеком мелкого телосложения (например, подростком или взрослым небольшого роста), то контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF постоянно горит или же гаснет в зависимости от результата классификации.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена: приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение или посадите человека мелкого телосложения на заднее сиденье.
  - Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF постоянно горит: человеку с мелким телосложением не следует сидеть на сиденье переднего пассажира.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни при горящей контрольной лампе PASSENGER AIR BAG OFF-

Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF после самодиагностирования продолжает гореть, то подушка безопасности переднего пассажира отключена. В случае аварии она не сра-

бывает. В этом случае подушка безопасности переднего пассажира не обеспечивает предусмотренную защиту, если, например, на сиденье переднего пассажира сидит человек.

В этом случае человек может, например, удариться о детали комплектации салона автомобиля, особенно если он сидит близко к панели приборов.

При занятом сиденье переднего пассажира всегда следите за тем, что:

- классификация человека на сиденье переднего пассажира была выполнена правильно, а подушка безопасности переднего пассажира в соответствии с этим была отключена или активирована,
- человек сидел надлежащим образом и был правильно пристегнут ремнем безопасности,
- сиденье переднего пассажира приведено в крайнее заднее положение.

**Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:**

- Система удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72)
- Подходящее расположение системы удержания детей (→ стр. 61)

### Дуга безопасности

**⚠ ОПАСНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие нарушения работы дуг безопасности

Если функционирование дуг безопасности нарушено, то их выдвигание, например в случае аварии, невозможно.

В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту сидящих в автомобиле.

▶ Незамедлительно поручите проверку дуг безопасности специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы по причине срабатывания дуги безопасности

В случае срабатывания дуги безопасности существует опасность травмирования!

Убедитесь в том, что зона движения позади задних подголовников всегда свободна.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие ограниченной свободы движения дуг безопасности

Если Вы кладете предметы или одежду на защитные крышки дуг, то выдвигание дуг безопасности может быть ограничено.

В таком случае дуги безопасности больше не могут обеспечить предусмотренную защиту. Кроме того, при выдвигании дуг безопасности эти предметы могут представлять собой угрозу для здоровья сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда удостоверьтесь в том, что зона движения дуг безопасности является свободной.
- ▶ Всегда надлежащим образом размещайте и закрепляйте предметы в автомобиле.



Дуги безопасности находятся под защитными крышками позади задних подголовников. При распознавании угрозы опрокидывания автомобиля происходит срабатывание дуг безопасности.

При сработавших дугах безопасности открытый складной верх больше не поддается закрыванию. В этом случае обратитесь в ближайшую специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Система PRE-SAFE®

#### Функционирование системы PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)

Система PRE-SAFE® может распознавать определенные критические дорожные ситуации и принимать превентивные меры защиты водителя и пассажиров.

Система PRE-SAFE® независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Закрывание бокового стекла.
- **Автомобили с функцией памяти:** установка более удобного положения для сидения на сиденье переднего пассажира.
- **Автомобили с мультиконтурным сиденьем:** повышение давления воздуха в боковинах спинки сиденья.
- Система PRE-SAFE® Sound может активировать собственный механизм защиты слуха при помощи короткого звукового сигнала при включенной мультимедийной системе.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения вследствие размещения предметов в пространстве для ног или за сиденьем

Сиденье и / или предмет могут быть повреждены вследствие автоматической установки положения для сидения.

▶ Размещайте предметы в подходящем для этого месте.

#### Отмена мер, принятых системой PRE-SAFE®

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

Определенные установки Вы должны выполнить самостоятельно.

▶ Если натяжение ремня безопасности не уменьшается, немного наклоните спинку сиденья назад. Предварительное натяжение ремней безопасности снимается.

### Функционирование системы PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров Плюс)

Система PRE-SAFE® PLUS может распознать определенные ситуации столкновения и принять превентивные меры для защиты сидящих в автомобиле людей. Эти меры не могут предотвратить грозящий наезд.

Система PRE-SAFE® PLUS независимо друг от друга может принимать следующие меры:

- Предварительное натяжение ремня безопасности на сиденье водителя и переднего пассажира.
- Включение аварийной световой сигнализации в задней части автомобиля с повышенной частотой.
- Повышение давления в тормозной системе на стоящем автомобиле. Данное тормозное воздействие автоматически отключается при трогании с места.

Если авария не состоялась, то принятые превентивные меры защиты отменяются.

#### Системные пределы

В следующей ситуации система не срабатывает:

- при движении задним ходом

В следующей ситуации система не осуществляет тормозного воздействия:

- во время движения или
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке.

### Безопасная перевозка детей в автомобиле

#### Если в автомобиле находятся дети, то в обязательном порядке примите во внимание

- ❗ Обязательно учитывайте также указания по технике безопасности в зависимости от ситуации. Если в салоне находятся дети, то благодаря этому Вы сможете распознать возможные риски и предотвратить опасность (→ стр. 55).

#### Ответственность

Учтите, что небрежное отношение при фиксации ребенка в системе удержания детей может иметь серьезные последствия. Всегда относитесь с ответственностью к соблюдению правил и надежно фиксируйте ребенка перед каждой поездкой.

Mercedes-Benz рекомендует для повышения уровня защиты детей моложе 12 лет или ростом ниже чем 1,50 м обязательно следовать данным указаниям:

- Всегда размещайте ребенка в пригодной для Вашего автомобиля Mercedes-Benz системе удержания детей.
- Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.
- Сиденье автомобиля должно быть пригодно для монтируемой системы удержания детей (→ стр. 61).

Статистика дорожного травматизма показывает, что дети, предохраненные на задних сиденьях, в принципиальном порядке защищены лучше, чем дети, предохраненные на передних сиденьях. Поэтому Mercedes-Benz настоятельно рекомендует монтировать систему удержания детей на заднем сиденье.

#### Общее понятие "система удержания детей"

В данном руководстве по эксплуатации используется общее понятие "система удержания детей". Системой удержания детей, например, является:

- автолюлька
- обращенное назад детское сиденье
- обращенное вперед детское сиденье

- детское сиденье-бустер со спинкой и направляющими для ремня безопасности  
Mercedes-Benz рекомендует использовать детское сиденье-бустер со спинкой.

Система удержания детей должна соответствовать их возрасту, весу и росту.

#### **Соблюдайте законы и предписания**

Всегда соблюдайте законодательные предписания для использования системы удержания детей в автомобиле.

Убедитесь в том, что система удержания детей допущена к эксплуатации в соответствии с действующими техническими условиями испытаний и директивами. Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

#### **Используйте только допущенные к эксплуатации системы удержания детей**

В автомобиле разрешается использование только систем удержания детей, допущенных к эксплуатации в соответствии со стандартом ЕЭК ООН UN-R44. Информация о категориях допуска систем удержания детей и о данных на наклейке допуска на системе удержания детей (→ стр. 61).

### **Распознавание риска, предотвращение опасности**

#### **Системы крепления для систем удержания детей в автомобиле**

Для крепления систем удержания детей используйте только следующие системы крепления:

- Крепежные скобы ISOFIX
- Систему ремней безопасности автомобиля

Предпочтительно устанавливать систему удержания детей стандарта ISOFIX.

Простой монтаж на штатных крепежных скобах может уменьшить риск неправильно установленной системы удержания детей.

Если ребенок удерживается встроенным ремнем безопасности системы удержания детей стандарта ISOFIX, то обязательно учитывайте допустимую полную массу ребенка и системы удержания детей (→ стр. 66).

#### **Преимущество обращенной назад системы удержания детей**

Грудных и малолетних детей предпочтительно перевозить в подходящей обращенной назад системе удержания детей. В этом случае ребенок сидит против направления движения и смотрит назад.

У грудных и малолетних детей сравнительно слабо развита шейная мускулатура в соотношении с размером и массой их головы. В обращенной назад системе удержания детей может быть уменьшен риск травмирования шейного отдела позвоночника при аварии.

#### **Всегда правильно закрепляйте систему удержания детей**

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие неправильного монтажа системы удержания детей

При неправильном монтаже системы удержания детей на подходящем для этого сиденье система не сможет обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу изготовителя системы удержания детей, а также место установки системы.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы вся опорная поверхность системы удержания детей прилегалла к поверхности сиденья.

- ▶ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например подушек, под или за систему удержания детей.
- ▶ Используйте системы удержания детей только с предусмотренным для них фирменным чехлом.
- ▶ Заменяйте поврежденные чехлы только фирменными чехлами.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования незакрепленных систем удержания детей- в автомобиле

Если система удержания детей неправильно смонтирована или не зафиксирована, то при аварии, торможении или резком изменении направления движения она может отсоединиться.

Система удержания детей может неконтролируемо переместиться в кабине и задеть сидящих в автомобиле.

- ▶ Всегда надлежащим образом монтируйте системы удержания детей, даже если Вы не используете их.

▶ Обязательно соблюдайте указания в руководстве по монтажу производителя системы удержания детей.

- Всегда принимайте во внимание руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей и всегда следуйте указаниям касательно соответствующего автомобиля:

- Установите систему удержания детей ISOFIX на заднем сиденье (→ стр. 66).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 70).
- Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72). Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 72).

При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

- Соблюдайте указания на наклейках-предостережениях в салоне автомобиля и на системе удержания детей.

### Не изменяйте систему удержания детей

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы по причине изменений системы удержания детей

Если Вы изменяете систему удержания детей или размещаете на ней предметы, например, игрушки или неподходящие принадлежности, то система удержания детей больше не может функционировать надлежащим образом. Существует повышенная опасность травмирования!

Ни в коем случае не изменяйте систему удержания детей. Размещайте только такие принадлежности, которые разрешены изготовителем системы удержания детей специально для этой системы удержания детей.

Компания Mercedes-Benz рекомендует Вам для очистки рекомендованных Mercedes-Benz систем удержания детей фирменные средства для ухода за автомобилем Mercedes-Benz.

### Используйте только исправные системы удержания детей

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие использования поврежденных систем удержания детей

Системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии, уже не могут обеспечить предусмотренную защиту.

В таком случае удержание ребенка при аварии, резком торможении или внезапном изменении направления не обеспечено.

- ▶ Немедленно заменяйте системы удержания детей, поврежденные или подвергавшиеся сильным нагрузкам при аварии.
- ▶ Немедленно поручите проверку креплений системы удержания детей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, прежде чем снова монтировать систему удержания детей.

### Избегайте прямого воздействия солнечных лучей

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога вследствие прямого воздействия солнечного излучения на детское сиденье

Если система удержания детей подвергается прямому воздействию солнечного излучения, то ее элементы могут сильно нагреться.

Дети могут получить ожоги, прикоснувшись к этим элементам, в особенности к металлическим элементам системы удержания детей.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы система удержания детей не подвергалась прямому воздействию солнечного излучения.
- ▶ Накрывайте его, например, одеялом.
- ▶ Если система удержания детей подвергалась прямому воздействию солнечного излучения, то дайте ей остыть, прежде чем размещать в ней ребенка.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

### Соблюдайте следующие указания при остановке или при парковании автомобиля

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
  - переключением коробки передач,
  - запуская двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность для жизни вследствие воздействия жары или холода в автомобиле

Если люди – особенно дети – в течение длительного времени подвергаются воздействию жары или холода, существует опасность травмирования или даже опасность для жизни!

- ▶ Никогда не оставляйте людей – особенно детей – в автомобиле без присмотра.
- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.

## Обзор рекомендованных систем удержания детей

Дополнительную информацию о правильной системе удержания детей Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Mercedes-Benz рекомендует Вам пользоваться услугами пункта ТО Mercedes-Benz.

### Крепление с помощью системы ISOFIX


Весовая группа Класс размера	Тип <sup>1</sup> Номер разрешения	Номер для заказа <sup>2</sup>
	<sup>1</sup> Изготовитель: Britax Römer	<sup>2</sup> с кодом цвета 9H95
<b>Группа 0+:</b> до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев <b>Класс размера E</b>	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
<b>Группа I:</b> от 9 до 18 кг <b>Класс размера B1</b>	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

## Крепление с помощью ремня безопасности сиденья автомобиля

Весовая группа	Тип <sup>1</sup> Номер разрешения	Номер для заказа <sup>2</sup>
	1 Изготовитель: Britax Römer	2 с кодом цвета 9H95
<b>Группа 0:</b> до 10 кг и приблизительно до 6 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
<b>Группа 0+:</b> до 13 кг и приблизительно до 15 месяцев	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
<b>Группа I:</b> от 9 до 18 кг и приблизительно от 9 месяцев до 4 лет	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
<b>Группа II / III:</b> от 15 до 36 кг и приблизительно от 4 до 12 лет	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

## Обзор мест, подходящих для установки системы удержания детей

### Системы крепления для систем удержания детей

Сиденье автомобиля		
Левое / правое заднее сиденье	<p>Предпочтительная система крепления:</p>  Система крепления детского кресла ISOFIX (→ стр. 63)	<p>Альтернативная система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 68)</li> </ul>
Сиденье переднего пассажира	<p>Система крепления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ремень безопасности сиденья автомобиля (→ стр. 68)</li> </ul>	<p>Обязательно обратите внимание:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).</li> <li>• Указания для системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47)</li> </ul>

### Категории допуска для систем удержания детей

#### Используйте только разрешенные системы удержания детей

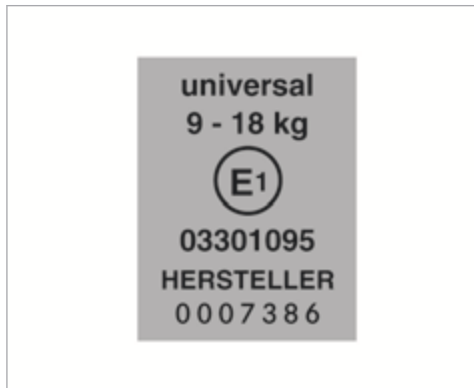
В автомобиле разрешается использование только систем удержания детей, допущенных к эксплуатации в соответствии со стандартом ЕЭК ООН UN-R44.

#### Маркировка на системе удержания детей

На наклейке допуска, размещаемой на системе удержания детей, имеются, например, данные о категории допуска, весовой группе и номере разрешения.

В зависимости от категории допуска системы удержания детей могут быть указаны дополнительные данные, например класс размера ISOFIX.

### Категории допуска согласно стандарту UN-R44



Пример наклейки допуска

- **Универсальные:** системы удержания детей категории «Универсальные» допущены для установки на автомобилях. В соответствии с данными о пригодности сидений для крепления систем удержания детей можно использовать сиденья с обозначениями U, UF или IUF.

Обозначение IUF относится к системам удержания детей ISOFIX категории «Универсальные». Эти системы удержания детей должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня Top Tether или опорной стойки.

- **Полууниверсальные:** системы удержания детей категории «Полууниверсальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.
- **Специальные:** системы удержания детей категории «Специальные» разрешается использовать, если только автомобиль и автомобильное сиденье указаны в списке типов автомобилей от производителя систем удержания детей.

### Учитывайте совместимость сидений автомобиля с данными системами

В зависимости от категории допуска существуют обращенные вперед и обращенные назад системы удержания детей. Использование может быть ограничено для определенных типов автомобильных сидений:

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ISOFIX (→ стр. 63).

- Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 68).

## Закрепите систему удержания детей креплением ISOFIX на заднем сиденье

### Обзор пригодности сидений для фиксации систем удержания детей ISOFIX

#### Маркировка ISOFIX



ISOFIX – это стандартизованная система крепления для специальных систем удержания детей.

- Данный символ обозначает сиденья, пригодные для крепления системы удержания детей ISOFIX в соответствии со стандартом UN-R44 (→ стр. 61).
- Производите крепление только систем удержания детей, допущенных на основании стандарта UN-R44, в соответствии со следующими таблицами ISOFIX.

### Детская переноска

Класс размерности:	Приспособление:	левое / правое заднее сиденье
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не подходит для системы крепления детского кресла ISOFIX данной весовой группы и класса размерности.

**Весовая группа 0 (до 10 кг и примерно до 6 месяцев)**

<b>Класс размерности:</b>	<b>Приспособление:</b>	<b>левое / правое заднее сиденье</b>
E	ISO/R1	IL
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.

**Весовая группа 0+ (до 13 кг и примерно до 15 месяцев)**

<b>Класс размерности:</b>	<b>Приспособление:</b>	<b>левое / правое заднее сиденье</b>
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.  (1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.

**Весовая группа I (9–18 кг и примерно от 9 месяцев до 4 лет)**

<b>Класс размерности:</b>	<b>Приспособление:</b>	<b>левое / правое заднее сиденье</b>
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		<p>IL Подходит для систем удержания детей ISOFIX согласно таблице в «Обзоре рекомендованных систем удержания детей» или в том случае, если автомобиль и сиденье приведены в списке типов автомобилей от производителя системы удержания детей.</p> <p>IUF Подходит для направленной вперед системы удержания детей ISOFIX категории Universal в данной весовой группе.</p> <p>(1) При использовании системы удержания детей данного класса размерности (ISO/R3) установите переднее сиденье в самое верхнее положение. Убедитесь, что спинка переднего сиденья не прилегает к системе удержания детей.</p>



## Монтаж системы крепления детского кресла ISOFIX на заднем сиденье

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни за счет превышения допустимой общей массы ребенка и системы удержания детей

Для систем удержания детей с креплениями ISOFIX, в которых ребенок фиксируется встроенным ремнем безопасности системы удержания детей, допустимая полная масса ребенка и системы удержания детей составляет 33 кг.

Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то система удержания детей с креплениями ISOFIX со встроенным ремнем безопасности больше не обеспечивает достаточную защиту детей. Крепления для детских сидений ISOFIX могут оказаться перегруженными и не смогут удержать ребенка, например, при аварии.

▶ Если вес ребенка вместе с системой удержания детей превышает 33 кг, то используйте только систему удержания детей с креплениями ISOFIX, в которой ребенок фиксируется ремнем безопасности сиденья автомобиля.

▶ Дополнительно зафиксируйте систему удержания детей ремнем Top Tether, если таковой имеется.

Всегда учитывайте данные о допустимой массе системы удержания детей:

- в руководстве от изготовителя по установке и эксплуатации используемой системы удержания детей
- на наклейке системы удержания детей, если имеется

Регулярно проверяйте, не превышает ли общая масса ребенка и системы удержания детей допустимое значение.

При монтаже системы удержания детей обязательно учитывайте следующее:

- ☑ Всегда учитывайте область применения и пригодность сидений для крепления систем удержания детей.  
Крепление детского кресла ISOFIX (→ стр. 63)
- ☑ Всегда следуйте руководству изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.

☑ Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

☑ При монтаже системы удержания детей ISOFIX дополнительно учитывайте:

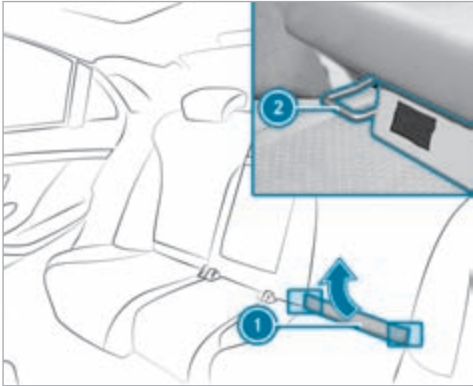
☑ **При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.

☑ **При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I:** спинка системы удержания детей должна как можно плотнее прилегать к спинке сиденья автомобиля.

☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если есть возможность, установите наклон подушки сиденья соответствующим образом.

- ✓ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.



Перед поездкой обязательно убедитесь в том, что система удержания детей с креплениями ISOFIX правильно зафиксирована в обеих крепежных скобах ISOFIX.

- ▶ Откиньте мягкий валик ① вверх.

- ▶ Поверните на 90° опору, расположенную с обратной стороны мягкого валика ①.
- ▶ Мягкий валик ① должен оставаться откинутым.
- ▶ Установите систему удержания детей ISOFIX на две крепежные скобы автомобиля ②.

### Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности

#### Указания по пригодности сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности

##### Задние сиденья

Весовая группа	левое / правое заднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	U, L
Группа 0+: до 13 кг	U, L
Группа I: от 9 кг до 18 кг	U, L
Группа II: от 15 кг до 25 кг	U, L
Группа III: от 22 кг до 36 кг	U, L
	<p>U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p> <p>L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.</p>

## Сиденье переднего пассажира – Указания

### Указания, касающиеся систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, то обязательно соблюдайте указания для систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей. При занятом сиденье переднего пассажира обеспечьте до начала движения и во время движения надлежащее для данной ситуации состояние подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).

## Сиденье переднего пассажира

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>
	<sup>1</sup> Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья - в самом нижнем положении.	<sup>2</sup> Автомобиль оснащен функцией автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира: контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF должна гореть.
<b>Группа 0:</b> до 10 кг	X	U, L
<b>Группа 0+:</b> до 13 кг	X	U, L
<b>Группа I:</b> от 9 кг до 18 кг	UF, L	U, L
<b>Группа II:</b> от 15 кг до 25 кг	UF, L	U, L

Весовая группа	Подушка безопасности переднего пассажира активирована <sup>1</sup>	Подушка безопасности переднего пассажира отключена <sup>1, 2</sup>
Группа III: от 22 кг до 36 кг	UF, L	U, L
	<p>X Не пригодно для детей этой весовой группы.</p> <p>UF Пригодно для обращенных вперед систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p>	<p>L Пригодно для полууниверсальных систем удержания детей согласно таблице в разделе „Рекомендованные системы удержания детей“, или если автомобиль и сиденье указаны в списке типов автомобилей изготовителя системы удержания детей.</p> <p>U Пригодно для систем удержания детей категории „Universal“ в этой весовой группе.</p>

### Закрепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей соблюдайте следующие правила:

- Всегда следуйте руководству по монтажу и эксплуатации от изготовителя используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 68).

- При использовании автолюльки категорий 0 / 0+ и направленной назад системы удержания детей категории I на заднем сиденье:** установите переднее сиденье так, чтобы оно не касалось системы удержания детей.
- Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке заднего сиденья.
- При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения при установке максимальной

высоты, например из-за возможного соприкосновения с потолком.

- Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом. Если возможно, установите соответствующим образом наклон подушки сиденья.
- Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Установите подголовники соответствующим образом.
- Убедитесь, что ноги ребенка не касаются переднего сиденья. При необходимости передвиньте переднее сиденье немного вперед.

❗ Перед открыванием или закрыванием складного верха при использовании систем удержания детей весовой группы II или III необходимо убрать систему удержания детей или необходимо переместить подголовник системы удержания детей в крайнее нижнее положение. В этом случае перед открыванием или закрыванием складного верха дайте ребёнку выйти из автомобиля.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке заднего сиденья.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

### Указания для автомобилей без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира



Наклейка находится в поле зрения при открытой двери переднего пассажира

Автомобили без системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира снабжены специальной наклейкой на стороне переднего пассажира сбоку на панели приборов.

Обязательно соблюдайте следующие указания:

- Никогда не устанавливайте обращенную назад систему удержания детей на сиденье переднего пассажира.
- Обращенную назад систему удержания детей всегда устанавливайте на подходящем заднем сиденье.
  - Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности (→ стр. 68).
  - Фиксация системы удержания детей с помощью ремня безопасности на заднем сиденье (→ стр. 70).
- Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира (→ стр. 72).

### Указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей на сиденье переднего пассажира

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования и опасность для жизни вследствие использования обращенной назад системы удержания детей при включенной подушке безопасности переднего пассажира-

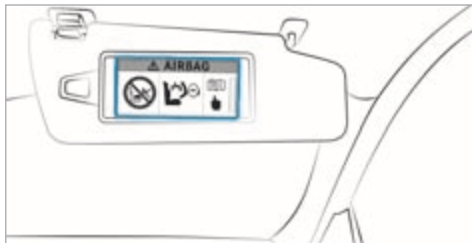
Если Вы размещаете ребенка в обращенной назад системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.

Всегда следите за тем, чтобы подушка безопасности переднего пассажира была отключена. Контрольная лампа PASSENGER AIRBAG OFF должна гореть.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Обратите внимание на специальные указания, касающиеся обращенных назад и вперед систем удержания детей (→ стр. 72).



Предостережение на солнцезащитном козырьке на стороне переднего пассажира

С помощью контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF постоянно следите за состоянием подушки безопасности переднего пассажира:

- Если обстоятельства требуют установки системы удержания детей на сиденье переднего пассажира, обязательно соблюдайте указания о системе автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 47).
- При использовании обращенной назад системы удержания детей на сиденье переднего пасса-

жера подушка безопасности переднего пассажира всегда должна быть отключена. Отключение подушки безопасности переднего пассажира гарантировано только при постоянном горении контрольной лампы PASSENGER AIR BAG OFF (→ стр. 49).

- Если контрольная лампа PASSENGER AIR BAG OFF выключена, то подушка безопасности переднего пассажира активирована. Подушка безопасности переднего пассажира может сработать при аварии.

### Крепление системы удержания детей с помощью ремня безопасности на сиденье переднего пассажира

При монтаже прикрепляемой ремнями безопасности системы удержания детей на сиденье переднего пассажира всегда соблюдайте следующие правила:

- Обязательно соблюдайте руководство изготовителя по монтажу и эксплуатации используемой системы удержания детей.
- Для системы удержания детей категории „Universal“ или „Semi-Universal“ убедитесь в том, что она допущена к эксплуатации для сиденья автомобиля.

Следуйте указаниям в разделе „Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности“ (→ стр. 68).

- ☑ При использовании направленной вперед системы удержания детей категории I: если возможно, демонтируйте подголовник соответствующего сиденья.

После демонтажа системы удержания детей незамедлительно установите подголовник и надлежащим образом отрегулируйте все подголовники.

- ☑ Спинка обращенной вперед системы удержания детей должна по возможности всей своей поверхностью прилегать к спинке сиденья переднего пассажира.
- ☑ При использовании определенных систем удержания детей весовых групп II или III возможны ограничения максимальной высоты, например вследствие возможного контакта с потолком.
- ☑ Запрещено устанавливать систему удержания детей в зажатом состоянии между крышей и поверхностью подушки сиденья и/или с перекосом.
- ☑ Не допускайте, чтобы подголовник надавливал на систему удержания детей. Отрегулируйте подголовники соответствующим образом.

- ☑ Ни в коем случае не кладите никаких предметов, например, подушек, под или за систему удержания детей.

▶ Приведите сиденье переднего пассажира в крайнее заднее и по возможности в крайнее верхнее положение.

▶ Подушка сиденья должна быть полностью опущена вниз до максимальной глубины.

▶ Установите наклон подушки сиденья таким образом, чтобы передний край подушки сиденья находился в самом верхнем положении, а задний край подушки сиденья – в самом нижнем положении.

▶ Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение.

▶ Выполните монтаж системы удержания детей. Опорная поверхность системы удержания детей должна полностью прилегать к подушке сиденья переднего пассажира.

▶ Всегда следите за надлежащим прохождением плечевой части ленты ремня от выхода ремня безопасности на автомобиле к направляющей плечевой части ремня системы удержания детей. Плечевая часть ленты ремня должна проходить от выхода ремня безопасности вперед и вниз.

▶ При необходимости соответствующим образом установите положение места выхода ремня безопасности и сиденья переднего пассажира.

### Указания касательно домашних животных в автомобиле

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при незакрепленных животных или при оставлении животных в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете животных в автомобиле без присмотра или незакрепленными, то они могут, например, нажимать на кнопки или переключатели.

Вследствие этого животные могут:

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.
- включать- или выключать системы и тем самым создавать опасную ситуацию для других участников дорожного движения.

Кроме этого, незакрепленные животные при аварии или внезапных маневрах,- выполняемых рулевым управлением или тормозной системой,



могут быть резко отброшены и при этом повредить водителя и пассажиров.

- ▶ Никогда не оставляйте животных в автомобиле без присмотра.
- ▶ Во время движения всегда надлежащим образом закрепляйте животных, например, в подходящей сумке для перевозки.

## Ключ

### Обзор функций ключа

- ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

- ▶ **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.



Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

- ! УКАЗАНИЕ** Повреждение ключа магнитным полем

- ▶ Держите ключ вдали от магнитных полей.

- i** В зависимости от комплектации автомобиля ключ может отличаться от показанной иллюстрации.



- 1** Блокировка
  - 2** Контрольная лампа
  - 3** Разблокировка
  - 4** Открытие / закрытие крышки багажника
- i** Если контрольная лампа зарядки элемента питания **2** не вспыхивает при нажатии на кнопку  или , то элемент питания имеет низкий уровень заряда или, вероятно, разряжен. Как можно скорее замените элемент питания.

Замените элемент питания ключа (→ стр. 77).

Ключ производит блокировку и разблокировку следующих элементов:

- Двери
- Откидная крышка запорочного люка

- Крышка багажника
- Перчаточный ящик

Если автомобиль не был открыт на протяжении около 40 секунд после разблокировки, то автомобиль снова блокируется. Защита от кражи снова активизируется.

Не храните ключ вместе с электронными приборами или металлическими предметами. Это может отрицательно повлиять на работоспособность ключа.

### Включение или выключение акустического подтверждения блокировки

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Установки а/м  
➔ Акус.подтв.блок.зам.

▶ Включите  или выключите  функцию.

#### ⓘ Обратите внимание:



Выбранная установка акустического подтверждения блокировки должна выполнять требования соответствующих национальных предписаний для дорожного движения. В некоторых странах, в частности в ФРГ, использование акустического подтверждения блокировки не допускается предписаниями для дорожного движения на основании норм права, регулирующих

дорожное движение (в ФРГ в соответствии с §16 пункт 1 и §30 пункт 1 Правил дорожного движения). Соблюдение данных требований и правил возлагается на водителя. В странах, в которых пользование данной функцией не допускается, в Вашем автомобиле данная функция не активирована и также запрещена ее активация.


### Изменение установок разблокировки

Возможные установки разблокировки ключа:

- Центральная разблокировка
- Разблокировка двери водителя и крышки люка топливного бака

▶ **Переход с одной установки на другую:** одновременно нажмите на кнопки  и  и держите их нажатыми примерно шесть секунд, пока контрольная лампа зарядки элементов питания не мигнет два раза.


Возможности при выбранной функции разблокировки двери водителя и крышки люка топливного бака:

- **Центральная разблокировка автомобиля:** два раза нажмите на кнопку .
- **Автомобили с системой KEYLESS-GO:** при прикосновении к внутренней поверхности ручки

двери водителя производится разблокировка только двери водителя и крышки люка топливного бака.

### Деактивация функций ключа

Если Вы длительное время не пользуетесь автомобилем или ключом, Вы можете снизить расход электроэнергии соответствующего ключа. Для этого деактивируйте функции ключа.

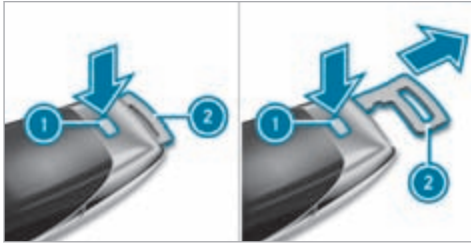
▶ **Деактивирование:** коротко нажмите на кнопку  ключа два раза подряд.

Контрольная лампа элемента питания ключа загорается два раза коротко и один раз продолжительно.

▶ **Активирование:** нажмите на любую кнопку ключа.

ⓘ При пуске двигателя автомобиля и при нахождении ключа в вещевом отсеке центральной консоли функции ключа автоматически активируются. (→ стр. 157).

### Вынимание и вставление аварийного ключа



- ▶ **Вынимание:** нажмите на кнопку разблокировки ①.  
Аварийный ключ ② слегка выдвигается.
- ▶ Вытяните аварийный ключ ② до фиксации в промежуточном положении.
- ▶ Повторно нажмите на кнопку разблокировки ① и полностью выньте аварийный ключ ②.
- ▶ **Установка:** нажмите на кнопку разблокировки ①.
- ▶ Установите аварийный ключ ② в промежуточное положение или задвиньте его полностью до фиксации.

- ① Вы можете использовать промежуточное положение аварийного ключа ② для крепления ключа к связке ключей.

### Замена элемента питания ключа

**⚠ ОПАСНО** Сильный ущерб здоровью вследствие проглатывания элементов питания

Элементы питания содержат ядовитые и едкие вещества. При проглатывании элементов питания возможно нанесение сильного ущерба здоровью.

Существует опасность для жизни!

- ▶ Храните элементы питания в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании элементов питания немедленно обратитесь к врачу.



**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



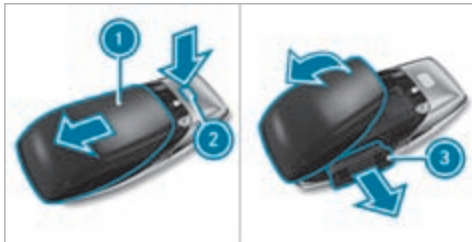
Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

### Условия

- Ключ работает от одного таблеточного элемента питания на 3 В типа CR 2032.

Mercedes-Benz рекомендует обращаться для замены элемента питания ключа в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

- ▶ Выньте аварийный ключ (→ стр. 77).



- ▶ Полностью нажмите кнопку разблокировки (2) вниз и снимите крышку (1) в направлении стрелки.
- ▶ Откиньте крышку (1) в направлении стрелки и снимите.
- ▶ Выньте отсек элементов питания (3) и выньте разряженные элементы питания .
- ▶ Вставьте новый элемент питания в отсек элементов питания (3). При этом соблюдайте марки-

ровку положительного полюса в отсеке элементов питания и на элементе питания.

- ▶ Вставьте отсек элементов питания (3).
- ▶ Установите крышку (1) и задвиньте ее до фиксации.

## Проблемы с ключом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Блокировка или разблокировка автомобиля больше невозможна.	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</li> <li>• Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.</li> <li>• Ключ неисправен.</li> </ul> <p>► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 77).</p> <p>► Для блокировки или разблокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).</p> <p>► Проверьте ключ в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
Вы потеряли ключ.	<p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для блокировки ключа.</p> <p>► При необходимости произведите замену механической системы замков.</p>

## Двери

### Указания, касающиеся дополнительной блокировки дверей

Дополнительная блокировка дверей доступна только в автомобилях для Соединенного Королевства.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования находящихся в автомобиле людей при активированной дополнительной блокировке дверей

Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери больше не могут быть открыты изнутри.

Если в таком случае в автомобиле находятся люди, то они не смогут выйти из автомобиля, например, в опасных ситуациях.

► Ни в коем случае не оставляйте людей, в особенности детей, пожилых или нуждающихся в помощи людей, в автомобиле без присмотра.

▶ Если в автомобиле находятся люди, не активируйте дополнительную блокировку дверей.

Активирование дополнительной блокировки дверей производится автоматически в следующих случаях:

- Блокировка автомобиля производится при помощи ключа.
- Блокировка автомобиля производится при помощи системы KEYLESS-GO.

Если автомобиль заблокирован с помощью приложения Mercedes me connect, то дополнительная блокировка дверей не активна.

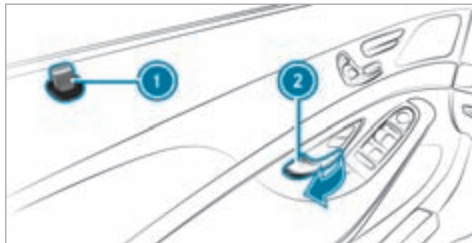
Если устройство дополнительной блокировки дверей активировано, то двери не могут быть открыты изнутри.

❗ После блокировки Вы можете произвести звуковой сигнал.

Вы можете предотвратить активирование дополнительной блокировки дверей посредством деактивирования устройства защиты салона (→ стр. 104) перед тем как заблокировать автомобиль.

### Разблокировка и открывание дверей изнутри

**Только для Соединенного Королевства:** учитывайте указание, касающееся дополнительной блокировки дверей (→ стр. 79).



- ▶ Потяните за ручку двери ②. При разблокировке двери блокирующая кнопка ① выдвигается.

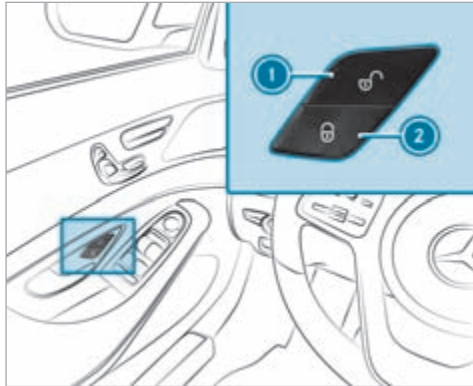
### Блокировка дверей изнутри

- ▶ При выходе из автомобиля возьмите с собой ключ и закройте дверь водителя.



- ▶ С сиденья переднего пассажира нажмите блокирующую кнопку ① двери водителя вниз.
- ▶ Выйдите из автомобиля и нажмите блокирующую кнопку двери переднего пассажира вниз.
- ▶ Закройте дверь переднего пассажира.

## Центральная блокировка / разблокировка автомобиля изнутри



▶ **Разблокировка:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Блокировка:** нажмите на кнопку ②.

Блокировка или разблокировка крышки люка топливного бака и вещевого ящика не производится.

Разблокировка автомобиля не производится:

- Если автомобиль был заблокирован с помощью ключа.
- Если автомобиль был заблокирован при помощи системы KEYLESS-GO.

## Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью цифрового ключа

### Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
    - Подходящий мобильный телефон
    - Стикер электронного ключа автомобиля
  - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
  - Услуга «Электронный ключ автомобиля» активирована через приложение: <https://www.mercedes.me>.
  - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- ① Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

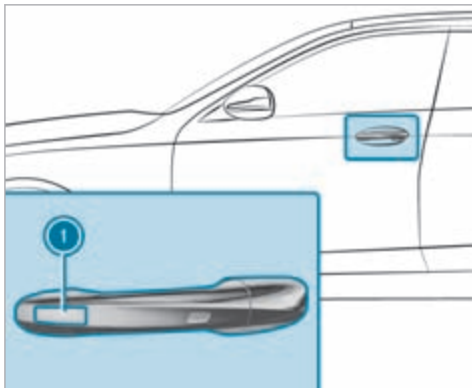
Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- ① Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- ① Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- ① Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

Если автомобиль был поставлен на стоянку на период дольше двух недель, то производится деактивирование антенны NFC в ручке двери.

- ▶ Потяните за ручку двери.  
Антенна NFC активирована.





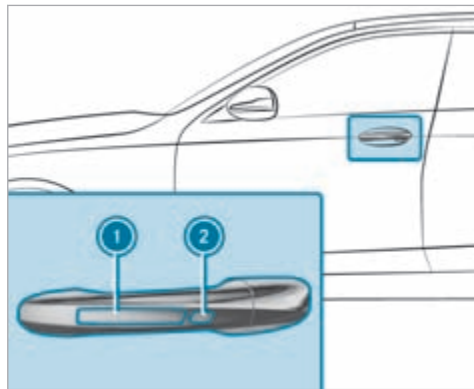
- ▶ Той частью цифрового ключа автомобиля, в которой находится антенна NFC, прикоснитесь к зоне антенны NFC ① в ручке двери водителя. Поочередно производится блокировка или разблокировка автомобиля.

При потере цифрового ключа автомобиля деактивируйте службу "Цифровой ключ автомобиля" через приложение Mercedes me connect в Интернете: <https://www.mercedes.me>.

### Блокировка и разблокировка замков автомобиля при помощи системы KEYLESS-GO

#### Условия

- Ключ находится за пределами автомобиля.
- Расстояние от ключа до автомобиля составляет не более 1 м.
- Дверь водителя и дверь, ручку которой Вы используете в данный момент, закрыты.



- ▶ **Разблокировка автомобиля:** прикоснитесь к внутренней поверхности ручки двери.
- ▶ **Блокировка автомобиля:** прикоснитесь к поверхности датчика ① или ②.
- ▶ **Функция комфортного закрывания:** длительно прикоснитесь к вогнутой поверхности датчика ②.
- ① Дальнейшая информация о функции комфортного закрывания – см. здесь (→ стр. 100).

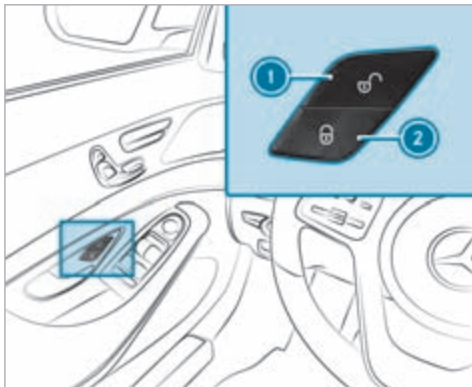
Если Вы открываете крышку багажника снаружи, то она автоматически разблокируется.

## Проблемы с системой KEYLESS-GO

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Блокировка и разблокировка автомобиля с помощью системы KEYLESS-GO больше невозможны.</p>	<p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Функции ключа были деактивированы (→ стр. 76).</li> <li>• Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</li> <li>• Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала.</li> <li>• Ключ неисправен.</li> </ul> <p>► Активируйте функции ключа (→ стр. 76).</p> <p>► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы зарядки элемента питания и при необходимости замените его (→ стр. 77).</p> <p>► Для разблокировки и блокировки используйте аварийный ключ (→ стр. 77).</p> <p>► Поручите проверку автомобиля и ключа специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>

## Включение / выключение автоматической блокировки

Если зажигание включено и скорость вращения колес превышает скорость пешехода, то производится автоматическая блокировка автомобиля.



▶ **Выключение:** нажмите на кнопку ① и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

▶ **Включение:** нажмите на кнопку ② и держите ее нажатой примерно пять секунд, пока не раздастся звуковой сигнал.

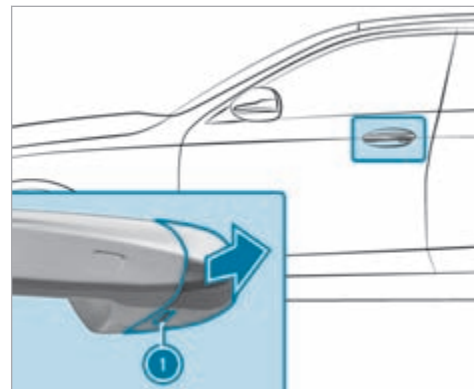
В следующих ситуациях при включенной функции существует опасность остаться без ключа перед закрытым автомобилем:

- при буксировке автомобиля для пуска двигателя / при толкании автомобиля,
- при нахождении автомобиля на роликовом испытательном стенде.

#### Функционирование механизма закрывания дверей

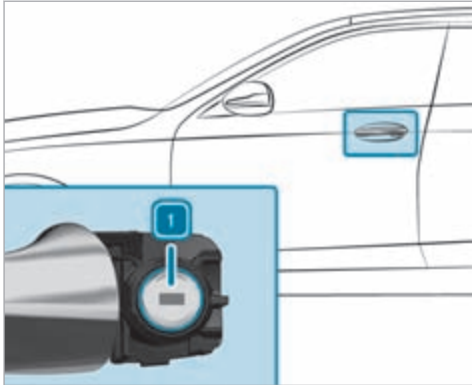
Если Вы закрыли дверь до первого положения фиксации в замке, то усилитель механизма закрывания дверей автоматически притягивает дверь до полной фиксации в замке.

#### Разблокировка двери водителя при помощи аварийного ключа



- ▶ До упора вставьте аварийный ключ в отверстие ① в защитной крышке.
- ▶ Слегка потяните за ручку двери и удерживайте ее вытянутой.
- ▶ Потяните защитную крышку на аварийном ключе по направлению от автомобиля как можно более прямо до ее отсоединения.

- ▶ Отпустите ручку двери.



- ▶ Поверните аварийный ключ влево в положение **1**.
- ▶ Осторожно надвиньте защитную крышку на цилиндр замка, так чтобы она зафиксировалась и крепко держалась.

## Багажник

### Открытие крышки багажника

**⚠ ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

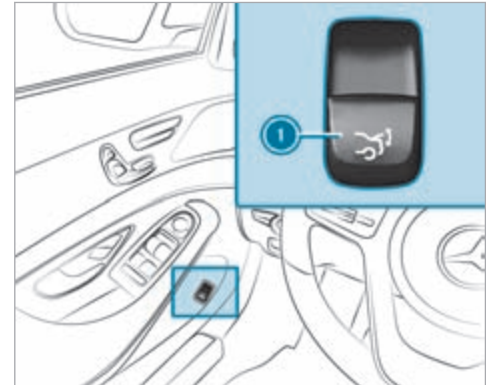
**! УКАЗАНИЕ** Повреждение крышки багажника препятствиями, находящимися над автомобилем



При открывании крышка багажника поднимается вверх.

- ▶ Следите за тем, чтобы над крышкой багажника было достаточно места.

**Можно открывать крышку багажника следующими способами:**

- ▶ При разблокированной крышке багажника нажмите на верхнюю часть звезды.
- ⓘ При активированной камере заднего вида для открывания потяните за уже откинутую звезду.
- ▶ **Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS:** проведите ногой под бампером (→ стр. 88).



- ▶ Потяните кнопку дистанционного управления крышкой багажника .
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  ключа.
- ▶ Потяните вверх остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника и отпустите, как только она начнет открываться. При включенной функции ограничения угла подъема крышки багажника потяните рукой остановившуюся крышку багажника вверх.

Если какой-либо объект будет мешать автоматическому открыванию крышки багажника, функция распознавания препятствий остановит движение крышки багажника. Функция распознавания препятствий является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.

### Закрывание крышки багажника

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.


**Вы можете закрывать крышку багажника следующими способами:**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при автоматическом закрывании крышки багажника

При автоматическом закрывании крышки багажника возможно защемление частей тела. Кроме того, в зоне закрывания возможно нахождение или появление людей, например детей.

- ▶ Во время процесса закрывания следите за тем, чтобы в зоне закрывания никого не было.

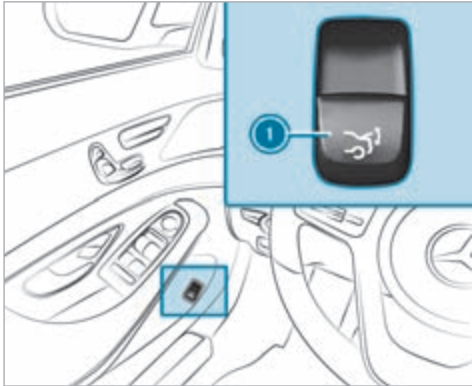
▶ Для остановки процесса закрывания можно использовать одну из следующих возможностей:

- Нажмите кнопку  на ключе.
- Потяните или нажмите кнопку дистанционного управления на двери водителя.
- Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
- Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

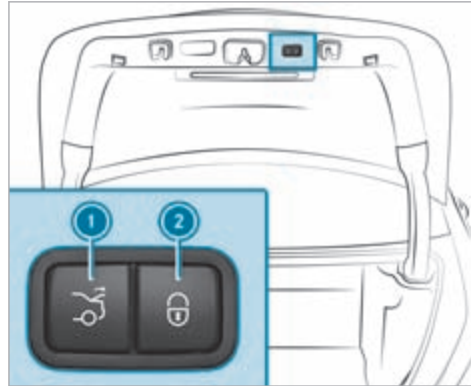
### ▶ Автомобили с функцией HANDS-FREE

**ACCESS:** остановить процесс закрывания можно также движением ноги под задним бампером.

- ▶ Немного потяните крышку багажника вниз. Отпустите, как только она начнет закрываться.
- ▶ Нажмите на остановившуюся в промежуточном положении крышку багажника. Закрывание крышки багажника будет продолжено.



- ▶ Нажмите кнопку дистанционного управления крышкой багажника ①.



- ▶ Нажмите кнопку закрытия ① в крышке багажника.

#### Автомобили с системой KEYLESS-GO

- ▶ Нажмите кнопку блокировки ② в крышке багажника.  
Если будет установлено, что ключ находится вне автомобиля, крышка багажника закроется и автомобиль заблокируется.

#### Автомобили с функцией HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При полностью открытой крышке багажника проведите ногой под бампером (→ стр. 88).

#### Автоматическая функция реверса крышки багажника

Если какой-либо предмет мешает автоматическому закрытию крышки багажника, крышка багажника снова автоматически откроется. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.


- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- в пределах последних 8 мм закрытия.

Функция реверса не сможет предотвратить защемление, особенно в подобных ситуациях.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.
- ▶ В случае защемления можно использовать одну из следующих возможностей:
  - Нажмите кнопку  на ключе.
  - Нажмите на кнопку дистанционного управления на двери водителя.
  - Нажмите на кнопку закрывания- или блокировки на крышке багажника.
  - Нажмите на верхнюю часть звезды на крышке багажника.

### Функция HANDS-FREE ACCESS



Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет открывать и закрывать крышку багажника или останавливать ее путем движения ногой под задним бампером.

Движение ногой попеременно вызывает либо открывание, либо закрывание.

Соблюдайте указания при открывании (→ стр. 85) и закрывании (→ стр. 86) крышки багажника.

- ❗ При открывании или закрывании крышки багажника Вы слышите предупредительный звуковой сигнал.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами системы выпуска ОГ

Элементы системы выпуска ОГ автомобиля могут сильно нагреться. Если Вы пользуетесь функцией HANDS-FREE ACCESS, Вы можете обжечься при прикосновении к элементам системы выпуска ОГ.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы движение ногой производилось только в зоне действия датчиков.

**❗ УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие непреднамеренного открывания крышки багажника

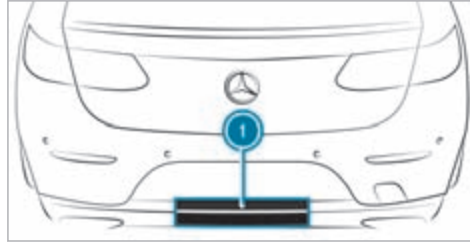
- при пользовании автоматической моечной установкой,
- при использовании водоструйного моющего аппарата высокого давления.
- ▶ В таких ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO или следите за тем, чтобы

расстояние между ключом и автомобилем было не менее 3 м.

При движении ногой следите за тем, чтобы Вы стояли устойчиво, в противном случае Вы можете потерять равновесие, например при гололеде.

Обратите внимание на следующие указания:

- Ключ находится позади автомобиля.
- При движении ногой Вы должны стоять на расстоянии не менее 30 см от автомобиля.
- При проведении ногой не задевайте за бампер.
- Не выполняйте движение ногой слишком медленно.
- Движение ногой должно быть выполнено проведением ногой в направлении к автомобилю и обратно от автомобиля.



#### ❶ Зона действия датчиков

Если несколько движений ногой подряд были безуспешными, то подождите десять секунд.

#### Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при загрязнении места расположения датчика, например, солью для посыпки дорог или снегом,
- при движении не ногой, а протезом.

В следующих ситуациях может произойти непреднамеренное открытие или закрытие крышки багажника:

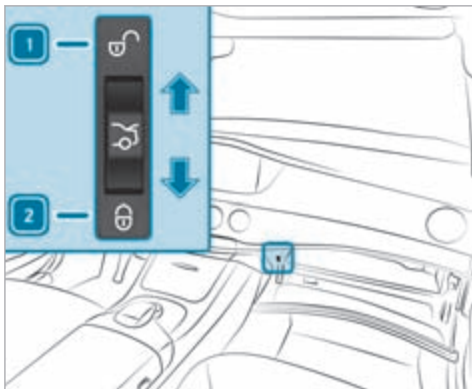
- при попадании рук или ног в зону действия, например при полировке автомобиля или поднимании предметов с земли,
- при передвижении предметов или постановке предметов на землю позади автомобиля, например стяжных ремней или предметов багажа,
- при протягивании стяжных ремней, тента или других защитных покрытий через бампер.
- при использовании защитного коврика, который выступает через кромку проёма багажного отделения вниз в зону действия датчиков.
- если защитный коврик не закреплен надлежащим образом.

В таких или подобных ситуациях деактивируйте систему KEYLESS-GO (→ стр. 76) или не держите ключ при себе.

#### Включение / выключение отдельной блокировки крышки багажника

Если при включенной отдельной блокировке производится центральная разблокировка замков автомобиля, багажник остается заблокированным.





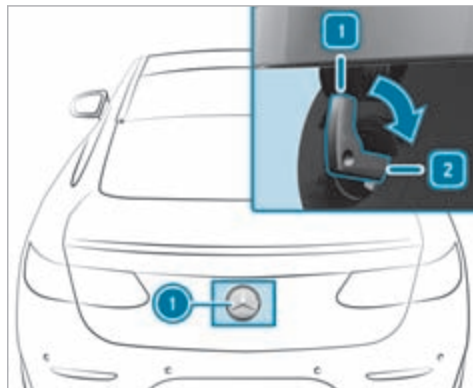
▶ **Включение:** передвиньте переключатель в положение **2**.

▶ **Выключение:** передвиньте переключатель в положение **1**.

ⓘ При распознанной аварии разблокировка багажника производится даже при включенной отдельной блокировке.

### Разблокировка крышки багажника при помощи аварийного ключа

▶ Выньте аварийный ключ из ключа (→ стр. 77).



▶ Нажмите на верхнюю часть звезды **1**.

▶ Вставьте аварийный ключ ручкой вверх до упора в замок крышки багажника.

▶ Поверните аварийный ключ из положения **1** вправо в положение **2**.

▶ Поверните аварийный ключ в исходное положение **1** и выньте.

ⓘ При разблокировке и открывании крышки багажника с помощью аварийного ключа срабатывает противоугонная система.

### Включение/выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника

Мультимедийная система:

▶ Автомобиль ▶ Установки а/м

▶ Огр.подъема крыш.б.

Благодаря данной функции крышка багажника не будет ударяться, например, о низкий потолок гаража.

▶ Включите  или выключите  функцию.

**Мягкий складной верх****Открытие или закрытие мягкого складного верха при помощи переключателя для мягкого складного верха**

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

- ▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открытии или закрытии складного верха

При открытии или закрытии складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открытии и закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения складного верха при открытии или закрытии

Складной верх может повредиться при открытии или закрытии.

- ▶ Следите за тем, чтобы сверху было достаточно свободного пространства.
- ▶ Загружайте багажник только до нижнего края перегородки багажника, так чтобы она не выпиралась вверх.
- ▶ Следите за тем, чтобы крышка багажника была закрыта.
- ▶ Если материал складного верха загрязнен, мокрый или покрыт льдом, то не открывайте складной верх.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение складного верха тяжелыми предметами

Размещенные на крышке ящика складного верха тяжелые предметы могут повредить складной верх или крышку ящика складного верха.

- ▶ Не размещайте тяжелые предметы на крышке ящика складного верха.
- ▶ Не садитесь на крышку ящика складного верха.

Из соображений безопасности Mercedes-Benz рекомендует открывать или закрывать мягкий складной верх на неподвижном автомобиле.

Для открытия и закрытия мягкого складного верха во время движения не превышайте максимальную скорость 50 км/ч. Во избежание прерывания процесса закрытия при небольшом превышении скорости двигайтесь со скоростью не более 60 км/ч.

- ▶ Убедитесь в том, что перегородка багажника закрыта.
- ▶ Закройте крышку багажника.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Во время стоянки удерживайте нажатой педаль тормоза.

- ▶ Откиньте вверх подлокотник.



- ▶ **Открытие:** потяните за переключатель для мягкого складного верха ① и удерживайте в этом положении до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью открыт. На мультимедийном дисплее отображается процесс открывания мягкого складного верха.

- ▶ **Закрывание:** нажмите на переключатель для мягкого складного верха ① и удерживайте в этом положении до тех пор, пока мягкий складной верх не будет полностью закрыт. На мультимедийном дисплее отображается процесс закрывания мягкого складного верха.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при слишком высокой скорости во время процесса открывания- или закрывания складного верха

При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч складной верх останавливается во время процесса открывания- или закрывания.

По этой причине обзор пространства позади автомобиля становится ограниченным.

- ▶ Необходимо снизить скорость ниже значения 60 км/ч или остановиться с учетом дорожной ситуации.
- ▶ Повторно нажмите на переключатель складного верха, чтобы полностью открыть или закрыть складной верх.

При скорости выше 60 км/ч соответствующий процесс прерывается. На мультимедийном дис-

плее появляется сообщение: **Полностью опустите/поднимите складной верх.**

- ▶ Необходимо снизить скорость и повторно потянуть или нажать на переключатель для мягкого складного верха ①.

Если при сильном встречном ветре мягкий складной верх закрывается не полностью, то необходимо снизить скорость или остановиться.

### Повторная блокировка мягкого складного верха

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления по причине неожиданного опускания складного верха

Если Вы не полностью открываете или закрываете складной верх, то в гидравлической системе привода через короткое время падает давление.

По этой причине складной верх неожиданно опускается и может защемить Вас или других людей.

- ▶ Всегда полностью открывайте или закрывайте складной верх.

Если мягкий складной верх заблокирован не полностью, на мультимедийном дисплее появляется

сообщение **Полностью опустите/ поднимите складной верх**. Дополнительно во время движения включается предупредительный звуковой сигнал максимально на 10 секунд.

- ▶ Незамедлительно остановитесь с учетом ПДД.
- ▶ Убедитесь, что зажигание включено.
- ▶ Полностью закройте мягкий складной верх при помощи переключателя для мягкого складного верха.

### Открытие или закрытие перегородки багажника

Перегорodka багажника закрывает багаж или груз в багажнике.

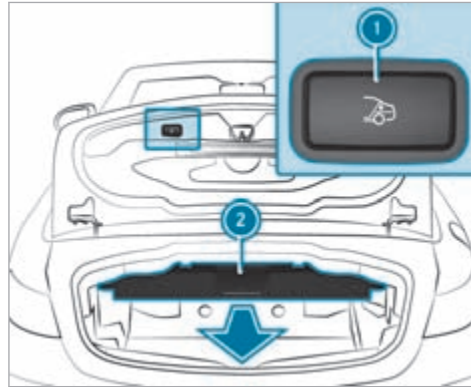
Чтобы открыть мягкий складной верх, перегородку багажника необходимо закрыть.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение мягкого складного верха или груза длинными предметами

Складной верх или груз могут повредиться при открытом складном верхе.

- ▶ При открытом складном верхе не размещайте слишком длинные предметы в боковых багажных сетках или за ними.

- ▶ Убедитесь в том, что груз не выпирает вверх перегородку багажника.



- ▶ Нажмите кнопку **1**. Перегородка багажника **2** открывается или закрывается автоматически.

### Активация или деактивация системы AIRCAP

Система AIRCAP во время движения с открытым мягким складным верхом уменьшает сквозной ветер в передней и в задней части салона.

Особо турбулентный поток воздуха может уменьшать эффективность системы AIRCAP. Например, это может произойти при движении на малой дистанции от движущегося впереди автомобиля или при боковом ветре.

Система AIRCAP состоит из следующих элементов:

- Ветроотражатель над лобовым стеклом
- Ветрозащитная панель за обоими подголовниками задних сидений

При активировании системы AIRCAP ветроотражатель и ветрозащитная панель одновременно выдвигаются.

Система AIRCAP может активироваться или деактивироваться до скорости примерно 160 км/ч.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при задвигании элементов системы AIRCAP

При задвигании элементы системы AIRCAP могут защемить водителя или пассажира.

- ▶ Убедитесь, что никто не держится за верхнюю раму лобового стекла и не касается

ветроотражателя или ветрозащитной панели.



- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Откиньте вверх подлокотник.

▶ **Активация:** нажмите кнопку ①. Элементы системы AIRCAP выдвигаются, и включаются контрольные лампы на кнопке ①.

- ▶ **Деактивация:** повторно нажмите кнопку ①. Элементы системы AIRCAP задвигаются, и выключаются контрольные лампы на кнопке ①.

Если при открытом мягком складном верхе выключается двигатель и отключается зажигание, то элементы системы AIRCAP автоматически задвигаются.

Если после выключения двигатель снова запускается, то элементы системы AIRCAP автоматически снова выдвигаются.

#### Монтаж / демонтаж угловой ветрозащитной панели

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании ветрозащитного экрана при плохой обзорности

Ветрозащитный экран ухудшает обзор пространства позади автомобиля, в особенности в темное время суток или при плохой обзорности.

- ▶ Используйте ветрозащитный экран только при хорошей обзорности.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования вследствие неправильного монтажа ветрозащитного экрана

Если ветрозащитный экран смонтирован неправильно, то во время движения он может отсоединиться и травмировать других участников дорожного движения.

- ▶ Смонтируйте ветрозащитный экран согласно описанию.
- ▶ Не размещайте никаких предметов на смонтированном ветрозащитном экране.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ветрозащитной панели вследствие установки при закрытом мягком складном верхе

Можно повредить ветрозащитную панель или салон при установке панели при закрытом мягком складном верхе.

- ▶ Для монтажа откройте складной верх.

- ! **УКАЗАНИЕ** Повреждение ветрозащитной панели при ударе о спинки сидений

Установленная ветрозащитная панель может упираться в спинки передних сидений.

- ▶ Соответственно отрегулируйте положение спинки передних сидений.

Угловая ветрозащитная панель во время движения с открытым мягким складным верхом закрепляется над задними сиденьями для защиты от ветра. При установленной угловой ветрозащитной панели разрешается занимать только передние сиденья.

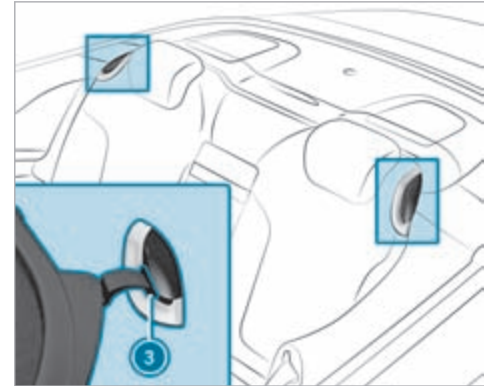
Сумка с угловой ветрозащитной панелью расположена в багажнике.

Монтаж / демонтаж угловой ветрозащитной панели предпочтительно выполнять на противоположной к проезжей части стороне автомобиля.

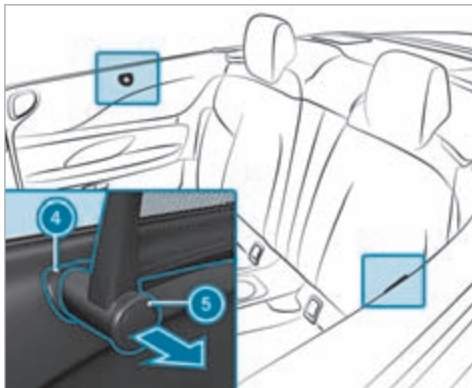
- ▶ Откройте все боковые окна и мягкий складной верх.
- ▶ Откройте крышку багажника, чтобы достать сумку.
- ▶ Достаньте из сумки угловую ветрозащитную панель.



- ▶ Разложите угловую ветрозащитную панель ①, как показано на иллюстрации.
- ▶ Выдвиньте оба кронштейна ② слева и справа.



- ▶ Поместите кронштейны ② угловой ветрозащитной панели ① на обоих задних гнездах ③ автомобиля.



Выполняйте снятие угловой ветрозащитной панели в обратной последовательности.

С двух сторон автомобиля выполните друг за другом следующие действия:

- ▶ Потяните за ручку **5** в направлении стрелки.
- ▶ Поместите угловую ветрозащитную панель **1** сверху на приемное гнездо **4** автомобиля и задвиньте.
- ▶ Ручку **5** угловой ветрозащитной панели **1** полностью сдвиньте назад. Угловая ветрозащитная панель **1** заблокирована.

## Проблемы с мягким складным верхом

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Мягкий складной верх не открывается или не закрывается.	<p>Зажигание не включено.</p> <p>► Убедитесь, что зажигание включено.</p>
	<p>Крышка багажника открыта.</p> <p>► Закройте крышку багажника (→ стр. 86).</p>
	<p>Перегородка багажника не закрыта.</p> <p>► Уберите выступающий багаж и закройте перегородку багажника.</p>
	<p>Механизм мягкого складного верха или управление механизмом мягкого складного верха неисправны.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>Мягкий складной верх несколько раз подряд открывался и закрывался. Привод мягкого складного верха был автоматически отключен и будет снова включен приблизительно через 10 минут.</p> <p>► Повторите процесс открывания или закрывания мягкого складного верха приблизительно через 10 минут.</p>
	<p>Скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч.</p> <p>► Снизьте скорость до 60 км/ч.</p>



**Боковые стекла****Открывание и закрывание боковых стекол**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.

- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и потяните кнопку, чтобы снова закрыть стекло.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при закрывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть защемлены в зоне закрывания стекла.

- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

▶ Если кто-то защемлен, немедленно отпустите кнопку и нажмите на кнопку, чтобы снова открыть стекло.

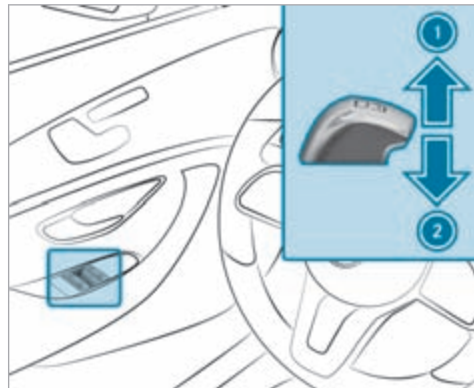
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при пользовании боковыми стеклами детьми

При управлении боковыми стеклами дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

**Условия**


- Электропитание или зажигание включено.



- ① Закрывание
- ② Открывание

Кнопки в двери водителя имеют приоритетное значение.

▶ **Запуск автоматического режима:** нажмите или потяните кнопку  с преодолением точки сопротивления и отпустите.

▶ **Прерывание автоматического режима:** снова нажмите или потяните кнопку .

**i** Автоматический режим при закрытии доступен только для передних боковых стекол.

При выключенном двигателе можно по-прежнему управлять боковыми стеклами.

Функция остается доступной в течение приблизительно четырех минут или до открывания двери.



При помощи кнопки **1** можно одновременно открывать или закрывать все боковые стекла.

▶ Включите зажигание.

- ▶ **Открытие:** удерживайте кнопку **1** нажатой до достижения точки сопротивления.
- ▶ **Открытие полностью:** удерживайте кнопку **1** нажатой с преодолением точки сопротивления.
- ▶ **Закрытие:** потяните кнопку **1** и удерживайте в этом положении.

#### Автоматическая функция реверса боковых стекол

Если в процессе закрытия боковых стекол какой-либо предмет препятствует их дальнейшему закрытию, то боковые стекла снова автоматически откроются. Автоматическая функция реверса является лишь вспомогательным средством, и Вам все же необходимо соблюдать внимательность.


- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне закрытия.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления боковым стеклом, несмотря на функцию реверса

Функция реверса не срабатывает:

- при контакте с мягкими, легкими и узкими объектами, например пальцами.
- во время калибровки.

Вследствие этого функция реверса не сможет предотвратить защемление в подобных ситуациях.

- ▶ При закрытии следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрытия.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, нажмите кнопку , чтобы снова открыть боковое стекло.

#### Автоматическое управление боковыми стеклами

В остановленном автомобиле автоматическое закрытие передних боковых стекол происходит в следующих случаях:

- при начинающемся дожде (распознавание производится с помощью датчика дождя в лобовом стекле)
- при очень высокой температуре
- через шесть часов
- при перебоях в системе электропитания

Передние боковые стекла закрываются до положения проветривания независимо от положения мягкого складного верха.

Если боковые стекла будут заблокированы в процессе автоматического закрывания, соответствующее боковое стекло снова немного приоткроется. После этого функция автоматического управления будет деактивирована.

### Функция комфортного открывания (проветривание автомобиля перед троганием с места)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании бокового стекла

При открывании бокового стекла части тела могут быть втянуты или защемлены между боковым стеклом и рамой стекла.


- ▶ При открывании следите за тем, чтобы никто не прикасался к боковому стеклу.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, немедленно отпустите кнопку.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, напри-

мер, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.


- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.
- ▶ Если кто-то оказался защемлен, отпустите кнопку.

▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Блокировка замков автомобиля снимается.
- Боковые стекла открываются при открытой перегородке багажника.
- Складной верх открывается при закрытой перегородке багажника.
- Включается система вентиляции сиденья водителя.

▶ **Прерывание функции комфортного открывания:** отпустите кнопку .

▶ **Продолжение функции комфортного открывания:** снова нажмите на кнопку  и удерживайте нажатой.

### Функция комфортного закрывания (закрывание автомобиля снаружи)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при невнимательном пользовании функцией комфортабельного закрывания

При комфортабельном закрывании возможно защемление частей тела в зоне закрывания боковых стекол.

- ▶ При комфортабельном закрывании контролируйте весь процесс закрывания.
- ▶ При закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в зоне закрывания.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при открывании или закрывании складного верха

При открывании или закрывании складного верха возможно защемление частей тела, например, механической системой крыши, крышкой багажника и боковыми стеклами.

- ▶ При открывании и закрывании следите за тем, чтобы части тела не находились в

непосредственной близости движущихся элементов автомобиля.


- ▶ Если кто-то оказался зажат, отпустите кнопку.

- ▶ Нажмите кнопку  на ключе и держите ее нажатой.

Включаются следующие функции:

- Автомобиль блокируется.
- Складной верх закрывается.

При закрытии складного верха боковые стекла закрываются.

- ▶ **Прерывание функции комфортного закрытия:** отпустите кнопку .

- ⓘ Управление функцией комфортного закрытия также возможно при помощи системы KEYLESS-GO (→ стр. 82).

### Проблемы с боковыми стеклами

**⚠ ОСТОРОЖНО** Возможна угроза защемления или опасность для жизни из-за неактивной реверсивной защиты

При повторном закрытии бокового стекла непосредственно после блокировки оно закрывается

с повышенной или максимальной силой. Функция реверса при этом неактивна.

При этом части тела могут быть зажатые в зоне закрытия.

- ▶ Убедитесь, что в зоне закрытия нет частей тела.
- ▶ Для остановки процесса закрытия отпустите кнопку или повторно нажмите кнопку, чтобы снова открыть боковое стекло.

### Проблема

Одно из боковых стекол не закрывается, причина неясна.

### Возможные причины/следствия и ▶ предложения по решению

- ▶ Проверьте, нет ли посторонних предметов в направляющей стекла.
- ▶ Отрегулируйте боковые стекла.

### Регулировка боковых стекол

Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается:

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (повторная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.</p> <p>Если боковое стекло блокируется при закрытии и сразу снова открывается:</p> <p>► Непосредственно после этого снова потяните и удерживайте соответствующую кнопку, пока боковое стекло не будет закрыто, отпустите кнопку как минимум через секунду после закрытия (дополнительная регулировка). Боковое стекло закроется без автоматической функции реверса.</p>
Боковые стекла не открываются или не закрываются с помощью функции комфортного открывания.	<p>Элемент питания ключа почти или полностью разрядился.</p> <p>► Проверьте элемент питания при помощи контрольной лампы и при необходимости замените его (→ стр. 77).</p>

## Защита от кражи

### Функционирование иммобилайзера

Иммобилайзер предотвращает пуск Вашего автомобиля без подходящего ключа.

Иммобилайзер автоматически включается при выключении зажигания и автоматически выключается при включении зажигания.

### Система EDW (противоугонная сигнализационная система)

#### Функционирование противоугонной сигнализационной системы EDW

При включенной противоугонной сигнализационной системе световая и звуковая тревожная сигнализация срабатывает в следующих ситуациях:

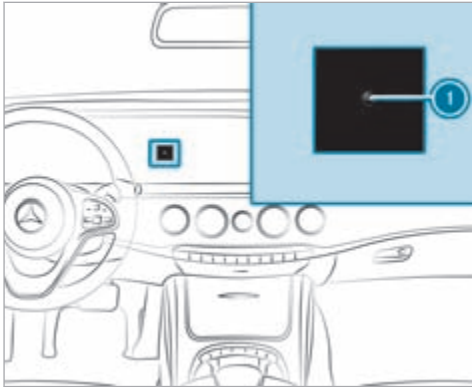
- При открывании двери
- При открывании крышки багажника
- При открывании капота

- При срабатывании устройства защиты салона (→ стр. 104)
- При срабатывании защиты от буксировки (→ стр. 103)
- при открывании вещевого ящика.

Противоугонная сигнализационная система автоматически включается по истечении примерно 10 секунд в следующих случаях:

- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.



При включенной противоугонной сигнализационной системе мигает контрольная лампа ①.

Противоугонная сигнализационная система автоматически выключается в следующих случаях:

- после разблокировки при помощи ключа,

- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).

❗ При активированной системе вызова экстренной помощи Mercedes-Benz во время тревожной сигнализации, длящейся более 30 секунд, автоматически производится оповещение центра обслуживания клиентов (→ стр. 347).

#### Окончание тревожной сигнализации противоугонной сигнализационной системы

▶ Нажмите на кнопку ,  или  на ключе.

или

▶ Нажмите на кнопку пуска / выключения двигателя Start/Stop при нахождении ключа в вещевом отделении (→ стр. 157)

#### Выключение тревожной сигнализации при помощи системы KEYLESS-GO:

▶ Обхватите внешнюю ручку двери при нахождении ключа вне автомобиля.

#### Функционирование устройства защиты от буксировки

Если при включенном устройстве защиты от буксировки распознается изменение наклона автомобиля, то срабатывает световая и звуковая тревожные сигнализации.



Устройство защиты от буксировки автоматически активируется примерно через 60 секунд:

- после блокировки при помощи ключа,
- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты от буксировки активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты от буксировки автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

### Включение или выключение устройства защиты от буксировки

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита от буксиров.

 Включите  или выключите  функцию.

В следующих случаях устройство защиты от буксировки снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

### Функционирование устройства защиты салона

При включенном устройстве защиты салона звуковая и световая тревожные сигнализации срабатывают, если регистрируется движение в салоне автомобиля.

Устройство защиты салона автоматически активируется по истечении примерно 10 секунд:



- после блокировки при помощи ключа,

- после блокировки при помощи системы KEYLESS-GO.

Устройство защиты салона активируется только в том случае, если следующие элементы закрыты:

- Двери
- Крышка багажника

Устройство защиты салона автоматически деактивируется:

- после нажатия на кнопку  или  на ключе,
- после нажатия на кнопку Start/Stop при помощи ключа в вещевом отделении (→ стр. 157).
- после разблокировки при помощи системы KEYLESS-GO.
- при управлении системой HANDS-FREE ACCESS.

В следующих ситуациях возможна ложная тревога:

- при наличии подвижных предметов, например, талисманов, в салоне автомобиля,
- при открытом боковом стекле,
- при нахождении в задней части салона емкостей с жидкостями, например, бутылок с напитками.

### Включение или выключение устройства защиты салона

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Установки а/м

 Защита салона

 Включите  или выключите  функцию.

В следующих случаях устройство защиты салона снова включается:

- Повторно снимается блокировка замков автомобиля.
- Открывается дверь.
- Повторно блокируются замки автомобиля.

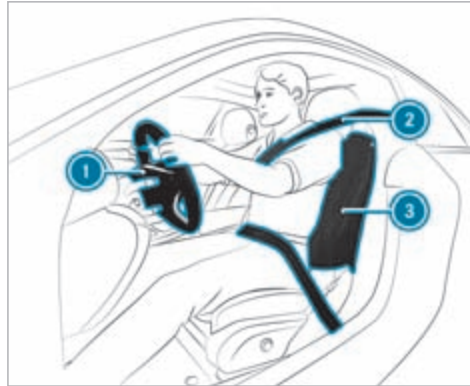
### Указания по правильному положению сиденья водителя

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.



При регулировке положения рулевого колеса ①, ремня безопасности ② и сиденья водителя ③ учитывайте следующее:

- Вы должны сидеть как можно дальше от подушки безопасности водителя.
- Вы должны сохранять вертикальное положение спинки сиденья.
- Подушка сиденья должна слегка поддерживать Ваши бедра.

- Ваши ноги не должны быть полностью вытянуты, Вы должны иметь возможность хорошо выжимать педали.
- Ваш затылок должен упираться в центр подголовника на уровне глаз.
- Ваши руки, держащие рулевое колесо, должны быть слегка согнуты в локтях.
- Ничто не должно мешать движению Ваших ног.
- Вам должна быть хорошо видна вся индикация на комбинации приборов.
- Вам должно быть хорошо видно все происходящее на дороге.
- Ваш ремень безопасности должен плотно прилегать к телу и проходить по середине плеча, а в области таза – по изгибу бедра.



**Сиденья****Регулировка положения переднего сиденья при помощи электропривода**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений детьми

При установке сидений дети могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Положение сидений можно регулировать при выключенном зажигании.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке сидений

Если Вы устанавливаете сиденье, Вы можете защемить себя или других находящихся в авто-

мобиле людей, например в области направляющей сиденья.

- ▶ Проследите, чтобы при установке сиденья ничьи части тела не находились в зоне движения сиденья.

Учитывайте указания по безопасности в разделах «Подушки безопасности» и «Дети в автомобиле».

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при неосторожной установке высоты сиденья

При неосторожной установке высоты сиденья Вы можете защемить себя или других находящихся в автомобиле людей и при этом получить / причинить травму.

Особенно дети могут случайно нажать на кнопки электрической установки сидений, что может вызвать защемление.

- ▶ Следите за тем, чтобы под рычажный механизм системы установки сиденья при движении сиденья не попадали руки или другие части тела.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасности для жизни из-за неправильного положения сиденья

Если спинка сиденья не приведена в почти вертикальное положение, то ремень безопасности не обеспечивает предусмотренную защиту.

В этом случае при резком торможении или при аварии Вы можете проскользнуть под ремнем

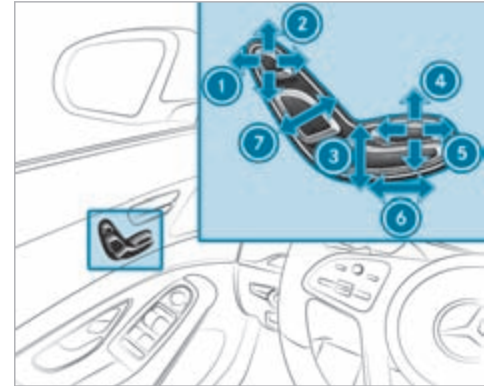
безопасности и при этом получить травмы, например, нижней части живота или шеи.

- ▶ Перед троганием с места правильно устанавливайте положение сиденья.
- ▶ Всегда следите за тем, чтобы спинка сиденья стояла в почти вертикальном положении и плечевая часть ленты ремня проходила посередине плеча.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений при их установке в исходное положение

При перемещении сидений в исходное положение Вы можете повредить их о находящиеся в автомобиле предметы.

- ▶ Убедитесь, что при перемещении сидений в исходное положение в пространстве для ног, под сиденьями и за ними нет никаких предметов.



- ① Высота подголовника
- ② Высота подголовника
- ③ Высота сиденья
- ④ Наклон подушки сиденья
- ⑤ Длина подушки сиденья
- ⑥ Продольное направление регулировки сиденья
- ⑦ Наклон спинки сиденья

▶ Сохраните установки при помощи функции памяти (→ стр. 118).

- При установке высоты сиденья или при продольной регулировке сиденья высота подголовника предварительно устанавливается автоматически.

### Установка сиденья переднего пассажира при помощи электропривода с места водителя

#### Условия

- Для выбора сиденья переднего пассажира: включено электропитание.
- Данная функция доступна не для всех моделей.



Для сиденья переднего пассажира Вы можете воспользоваться следующими функциями:

- Регулировка положения сиденья
- Подогрев сиденья
- Вентиляция сиденья
- Функция памяти

- Для выбора сиденья переднего пассажира: нажмите кнопку ①.

Если загорелась контрольная лампа, то сиденье переднего пассажира выбрано.

- Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира при помощи кнопок на панели управления в двери на стороне водителя.

### Подголовники

#### Механическая регулировка положения подголовников передних сидений

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
  - При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника,

рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за не установленных или неправильно установленных подголовников

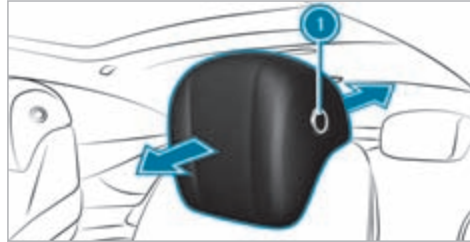
Если подголовники не смонтированы или установлены в неправильное положение, то они не могут обеспечить предусмотренную защиту.

Существует повышенная опасность травмирования головы- и затылка, например в случае аварии или при торможении!

- ▶ Осуществляйте движение на автомобиле только с установленными подголовниками.
- ▶ Перед началом движения убедитесь в том, что положение подголовников для всех сидящих в автомобиле людей установлено таким образом, чтобы голова опиралась затылком на среднюю часть подголовника на уровне глаз.

Не перепутайте подголовники передних и задних сидений при монтаже. Иначе правильная регулировка высоты и наклона подголовников будет невозможна.

Путем продольной регулировки установите подголовник так, чтобы он находился как можно ближе к затылку.

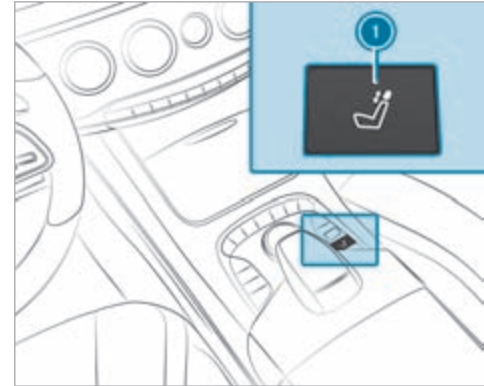



- ▶ **Вперед:** потяните подголовник вперед.
- ▶ **Назад:** нажмите кнопку разблокировки ① и нажмите на подголовник назад.


**Опускание подголовников задних сидений из передней части салона при помощи электропривода**

**Условия**

- Электропитание включено.

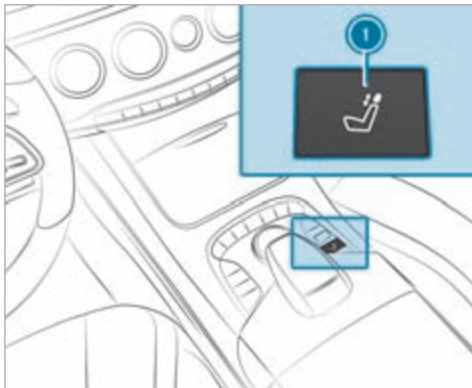


- ▶ Нажмите на кнопку ① .

② В зависимости от модели автомобиля кнопка  находится в панели управления на двери со стороны водителя.

**Выдвигание задних подголовников из передней части салона с помощью электропривода**

- Электропитание включено.



▶ Коротко нажмите на кнопку **i**.

**i** В зависимости от модели автомобиля кнопка **i** находится в панели управления на двери со стороны водителя.

#### Автоматическое выдвигание или задвигание задних подголовников

▶ **Выдвигание:** пристегнитесь ремнем безопасности. Подголовник выдвигается.

▶ **Задвигание:** отстегните ремень безопасности. Подголовник опускается в исходное положение.

#### Конфигурация регулировки положения сиденья

##### Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Сиденья

▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**

##### Регулировка боковин спинок

- ▶ Выберите **Боковины спинки**.
- ▶ Выберите настройку.

##### Установка выпуклости спинки сиденья в зоне поясницы (поясничной опоры)

- ▶ Выберите **Поясничная зона**.
- ▶ Регулировка воздушной подушки.

##### Установка для плечевой зоны

- ▶ Выберите **Плечевая зона**.
- ▶ Выбор установок.

#### Регулировка баланса подогрева сидений

- ▶ Выберите **Баланс обогрева сид..**
- ▶ Выбор установок.

#### Функция памяти

- ▶ Сохранение установки положения сидений при помощи функции памяти - см. здесь (→ стр. 118).

#### Настройка автоматического подстраивания боковой поддержки (активное мультиконтурное сиденье)

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔ Сиденья

С помощью данной функции боковая поддержка активного мультиконтурного сиденья автоматически подстраивается под динамические характеристики автомобиля и под скорость его движения в поворотах.

- ▶ Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- ▶ Выберите **Динамич.сиденье**.
- ▶ **Выбор настройки:** **Выключено**, **Ступень 1** или **Ступень 2**.

## Обзор программ массажа и воркаута

### Программы массажа

Можно выбрать следующие программы:

- Hot Relaxing: спина
- Hot Relaxing: плечи
- Activating Massage
- Classic Massage
- Mobilizing Massage

### Active Workout

Программа **Activ.Workout: спинка** требует от Вас активного участия. Чередование напряжения и расслабления способствует кровоснабжению мускулатуры. Как только Вы ощущаете рефлексную точку, Вам необходимо надавить в обратном направлении в этом месте.

## Выбор программы массажа для передних сидений

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► ► Сиденья

- Выберите **Сиденье водителя** или **Сид.перед.пасс..**
- Выберите **Массаж**.

- Выбор программы массажа. В зависимости от настройки программа массажа включается примерно на 8–18 минут.
- Установка интенсивности массажа: **Высок.интенсивность**, включение  или выключение .

## Сброс настроек сиденья и массажа

Мультимедийная система:

→ Автомобиль ► ► Сиденья ► ► Сброс

- Выберите **Да** или **Нет**.
- ⓘ Сброс настроек выполняется только у выбранного в данный момент сиденья.

## Откидывание спинок передних сидений вперед или назад

С помощью функции EASY-ENTRY сиденье перемещается вперед, если Вы откинули вперед спинку сиденья. Благодаря этому пассажиры в задней части салона могут комфортно входить и выходить.




- **Откидывание вперед:** потяните за ручку разблокировки сиденья ① и откиньте спинку сиденья вперед до упора. Сиденье переместится в крайнее переднее положение.
- **Откидывание назад:** откиньте спинку сиденья назад до горизонтального положения. Если спинка сиденья не зафиксировалась, то это отображается на мультифункциональном дис-

плее комбинации приборов. Дополнительно задается предупредительный звуковой сигнал.

Сиденье перемещается в сохраненное в памяти положение.

Если сиденье больше невозможно переместить в установленное положение, например если багаж расположен в пространстве для ног в задней части салона или если в задней части салона находятся пассажиры:

- ▶ снова потяните за ручку разблокировки сиденья  и снова поднимите спинку сиденья. Сиденье фиксируется в новом продольном положении.

### Включение или выключение подогрева сидений

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за повторного включения подогрева сидений

Если Вы повторно включаете подогрев сидений, подушка и мягкая подкладка спинки сиденья могут очень сильно нагреться.

При ограниченной чувствительности к температуре или ограниченной возможности реагирования на повышенную температуру это может нанести вред здоровью или даже вызвать аналогичные ожогам травмы.

▶ Не включайте повторно подогрев сидений.

В целях защиты от перегрева подогрев сидений после многократных включений может временно отключиться.

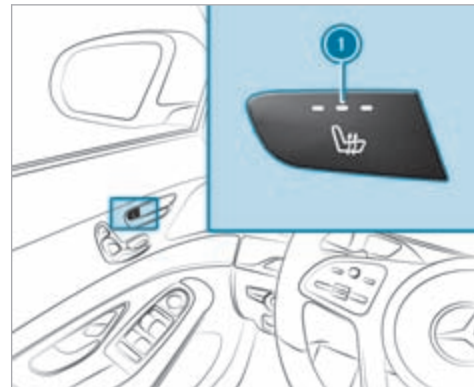
**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение сидений предметами или подушками при включенной системе подогрева сидений

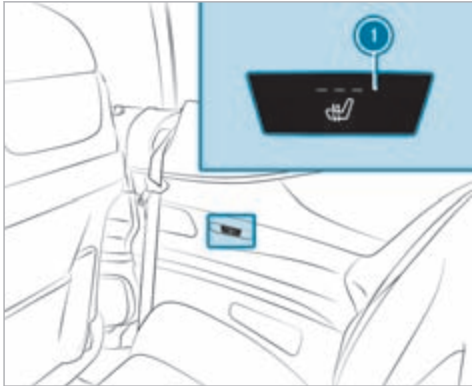
При включенном подогреве сидений из-за расположенных на сиденьях предметах или из-за подкладок, например, на подушке сиденья или на детских сиденьях, может образовываться застой тепла. В результате этого может быть повреждена поверхность сидений.

▶ Убедитесь в том, что при включенной системе подогрева сидений на сиденьях не находятся предметы или документы.

### Условия

- Электропитание включено.





- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ❶ до тех пор, пока не будет достигнут желаемый уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то подогрев сидений выключен.

- ❶ Уровень обогрева будет автоматически снижаться через 8, 10 и 20 минут до полного отключения подогрева сидений.
- ❶ Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы обогрева сиденья водителя остается активированной.
- ❶ Распределение обогреваемых поверхностей на подушках и на спинках передних и задних сидений можно настроить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 113).
- ❶ Автомобили с комфорт-пакетом функций подогрева: обогрев дверных подлокотников и центральной консоли можно настроить с помощью мультимедийной системы (→ стр. 113).

### Регулировка панельного отопления

#### Условия

- Подогрев сидений включен (→ стр. 112).

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Установки а/м
- ▶ Обогрев поверхность.

- ▶ Выберите одно или несколько сидений. Осуществляется обогрев подлокотников выбранных сидений и центральной консоли.



### Включение или выключение вентиляции сидений

#### Условия

- Электропитание включено.





- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку  до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. В зависимости от уровня вентиляции горит от одной до трех контрольных ламп.
- ▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку  до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень вентиляции. Если все контрольные лампы выключены, вентиляция сидений выключена.

- ⓘ Если Вы в течение 20 минут выключаете и снова включаете электропитание, то последняя настройка системы вентиляции сиденья водителя остается активированной.

#### Включение или выключение системы AIRSCARF

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

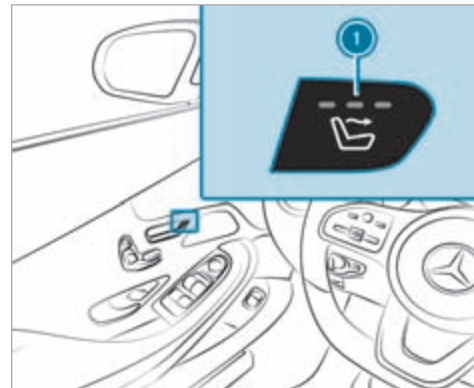
При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.


- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

#### **Условия**

- Электропитание включено.



Система AIRSCARF обогревает салон в зоне головы и затылка теплым воздухом. Поток теплого воздуха направляется из дефлекторов в подголовниках.

- ▶ **Включение / повышение уровня:** нажимайте кнопку  до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. В зависимости от уровня обогрева горит от одной до трех контрольных ламп.

▶ **Выключение / понижение уровня:** нажимайте кнопку ① до тех пор, пока не будет достигнут нужный уровень обогрева. Если все контрольные лампы выключены, то система AIRSCARF выключена.

① При включении вентилятор системы кондиционирования начинает работать после нескольких секунд фазы предварительного нагрева. После выключения вентилятор системы кондиционирования продолжает работать еще несколько секунд, чтобы охладить нагревательные элементы.

① Если напряжение АКБ становится слишком низким, то система AIRSCARF может выключиться.

▶ Регулирование положения дефлектора системы AIRSCARF (→ стр. 152).

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку с обратной стороны подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попали в дефлекторы в подголовниках.

## Рулевое колесо

### Электрическая регулировка положения рулевого колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.

▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

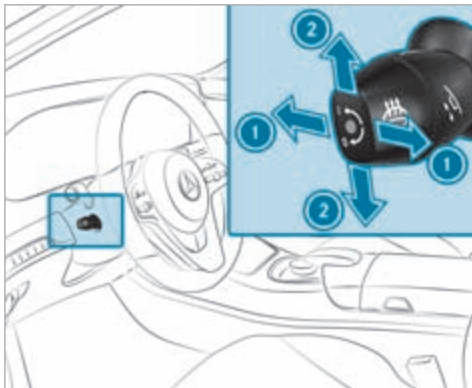
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления детей при установке положения рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса дети могут быть защемлены.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция „Цифровой ключ автомобиля“ активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

Установка положения рулевого колеса возможна при выключенном напряжении питания.



① Установка дистанции до рулевого колеса

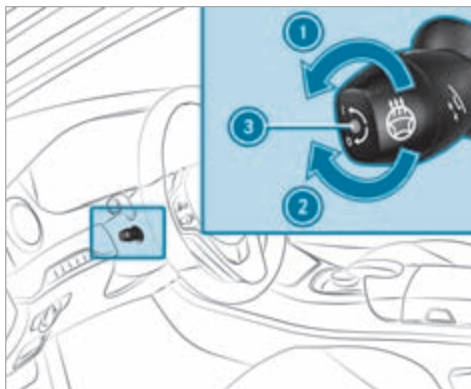
② Установка высоты

▶ Сохраните настройки при помощи функции памяти (→ стр. 118).

### Включение или выключение подогрева рулевого колеса

#### Условия

- Электропитание или зажигание включены.



▶ Поверните рычаг в направлении стрелки ① или ②.  
Если контрольная лампа ③ горит, то подогрев рулевого колеса включен.

При выключении зажигания подогрев рулевого колеса выключается.

### Система облегчения посадки и выхода из автомобиля

#### Функция облегчения посадки и высадки

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при начале движения автомобиля во время процесса установки системы облегчения выхода из автомобиля

Если Вы начинаете движение автомобиля в то время, как система облегчения посадки и выхода из автомобиля производит установку, Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Перед троганием с места подождите пока процесс установки будет завершен.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке системы облегчения посадки и высадке пассажиров

Если система облегчения посадки и высадки пассажиров устанавливает положение рулевого колеса и сиденья водителя, может произойти защемление водителя или пассажиров, –особенно детей–.

▶ Во время установки системы облегчения посадки и высадки пассажиров следите за

тем, чтобы в зоне движения рулевого колеса и сиденья водителя никого не было.

При опасности защемления рулевым колесом:

- ▶ подвиньте регулировочный рычаг рулевого колеса.  
Процесс регулировки положения останавливается.

При опасности защемления сиденьем водителя:

- ▶ нажмите на переключатели регулировки положения сиденья.  
Процесс регулировки положения останавливается.
- ▶ Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Это касается также и цифрового ключа автомобиля, если функция "Цифровой ключ автомобиля" активирована через веб-приложение Mercedes me connect.

**Автомобили с функцией памяти:** Вы можете остановить процесс регулировки, нажав кнопку сохраненного при помощи функции памяти положения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании детьми- системы облегчения посадки и выхода из автомобиля

Если дети активируют систему- облегчения посадки и выхода из автомобиля, то они могут быть защемлены, в особенности если они оставлены без присмотра.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При активной системе облегчения посадки и высадки пассажиров рулевое колесо перемещается вверх, а сиденье водителя перемещается назад в следующих ситуациях:

- Вы выключаете зажигание при открытой двери водителя.
- Вы открываете дверь водителя при выключенном зажигании.

**ⓘ** Рулевое колесо перемещается вверх только в том случае, если оно еще не находится в край-

нем верхнем положении. Сиденье водителя перемещается назад только в том случае, если оно еще не находится в крайнем заднем положении.

Рулевое колесо и сиденье водителя в следующих случаях перемещаются обратно в последнее установленное положение для движения:

- При закрытой двери водителя Вы включаете электропитание или зажигание.
- Вы закрываете дверь водителя при включенном зажигании.

Последнее установленное положение для движения сохраняется в следующих случаях:

- Вы выключаете зажигание.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы вызываете сохраненные положения сиденья при помощи функции памяти.
- **Автомобили с функцией памяти:** Вы сохраняете положение сиденья при помощи функции памяти.

**Автомобили с функцией памяти:** если Вы нажимаете одну из кнопок сохраненных при помощи функции памяти положений, процесс регулировки прекращается.

## Настройка функции облегчения посадки и высадки

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡  Установки а/м

➡ Облегч.посад.и вых.

▶ Выберите Рул.колесо и сиденье, Только рулев.колесо или Выключено.

### Управление функцией памяти

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие использования функции памяти во время движения

Если во время движения Вы используете функцию памяти на стороне водителя, то в процессе выполнения установок Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь функцией памяти на стороне водителя только на стоящем автомобиле.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при установке положения сиденья функцией памяти

При установке положения сиденья или рулевого колеса функцией памяти может произойти защемление водителя или пассажиров – особенно детей –.

▶ Во время установки положения функцией памяти следите за тем, чтобы в зоне движения сиденья или рулевого колеса никого не было.

▶ Если кто-то оказался зажат, немедленно отпустите позиционную кнопку функции памяти. Процесс установки положения сиденья или рулевого колеса останавливается.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при активировании функции памяти детьми

При активировании функции памяти дети могут быть зажаты, в особенности если они оставлены без присмотра.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Пользование функцией памяти возможно также и при выключенном зажигании.

### Сохранение

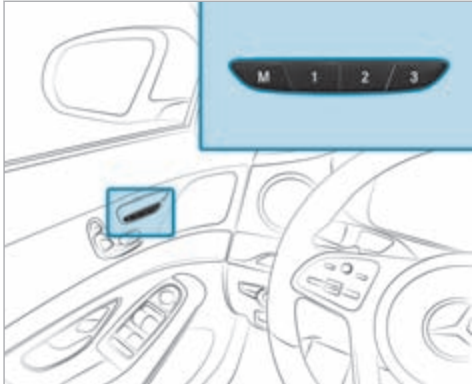
Функция памяти доступна только в автомобилях с пакетом запоминания параметров.

При помощи функции памяти возможны сохранение и вызов установок положения сидений для трех человек.

Возможно сохранение следующих установок передних сидений:

- Положение сиденья, спинки и подголовника и выпуклость спинки сиденья в зоне поясицы
- Активное мультиконтурное сиденье: боковины спинки сиденья, плечевая зона спинки сиденья, выпуклость спинки сиденья, ступень функции адаптации к динамике движения
- Система обогрева сидений: распределение обогреваемых поверхностей подушки и спинки сиденья

- Сторона водителя: положение рулевого колеса, положение наружных зеркал заднего вида на стороне водителя и переднего пассажира
- проекционного дисплея



- ▶ Приведите переднее сиденье, рулевое колесо, проекционный дисплей и наружные зеркала заднего вида в требуемое положение.

▶ Нажмите на кнопку памяти М и в течение трех секунд держите кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 нажатой. Раздается звуковой сигнал. Установки сохранены.

ⓘ В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

▶ **Вызов из памяти:** нажмите на кнопку сохранения положения 1, 2 или 3 и держите ее нажатой до приведения переднего сиденья, рулевого колеса, проекционного дисплея и наружного зеркала заднего вида в сохраненное положение.

ⓘ В зависимости от модели доступны только кнопки сохранения положения 1 и 2.

ⓘ При отпуске кнопки сохранения положения процесс установки положения сидений, рулевого колеса и зеркал немедленно прерывается. **Автомобили с пакетом активного мультиконтурного сиденья:** процесс установки активного мультиконтурного сиденья или четырехступенчатой поясничной поддержки продолжается. **Автомобили без пакета активного мультиконтурного сиденья:** процесс установки четырехступенчатой поясничной поддержки продолжается.

## Возможности размещения багажа

### Указания по загрузке автомобиля

**⚠ ОПАСНО** Опасность отравления отработавшими газами

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.

- ▶ Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.
- ▶ Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования незакрепленными предметами в автомобиле

Если находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз не закреплены должным образом, существует опасность их смещения, опрокидывания или падения, при котором они могут задеть находящихся в автомобиле людей.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли перемещаться во время движения.
- ▶ Зафиксируйте находящиеся в автомобиле предметы, багаж или груз во избежание их смещения или опрокидывания.

### **▲ ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из сто-

роны в сторону в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Следуйте указаниям по пользованию подстаканниками.

### **▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в осо-

бенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.

- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

Ходовые качества Вашего автомобиля зависят от распределения груза. При загрузке соблюдайте следующие указания:

- Общая масса перевозимого груза, включая пассажиров, не должна превышать допустимую полную массу или допустимые нагрузки на оси автомобиля.

Данные содержатся в заводской табличке автомобиля (→ стр. 450).

- Не загружайте автомобиль выше верхней кромки спинок сидений.
- По возможности всегда транспортируйте груз позади незанятых сидений.
- Закрепите груз за крючки багажных сеток. Равномерно распределяйте нагрузку на крючки багажных сеток.

## Вещевые отделения в салоне

### Обзор передних вещевых отделений

**⚠ ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

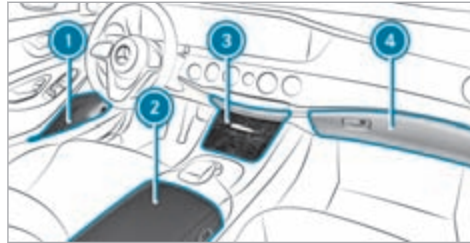
Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.
- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы

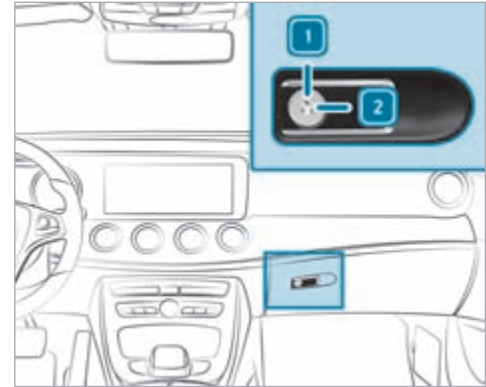
постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.



- ① Вещевые отделения в дверях
- ② Вещевое отделение / отделение для телефона в подлокотнике с разъемами для подключения носителей данных и USB-разъемами, а также вещевое отделение, например для MP3-плеера
- ③ Вещевое отделение в передней части центральной консоли
- ④ Перчаточный ящик

### Блокировка или разблокировка перчаточного ящика



- ▶ Поверните аварийный ключ на четверть оборота вправо ② (блокировка) или влево ① (разблокировка).



### Открытие отделения для очков



- ▶ Нажмите кнопку ①.

### Открытие вещевого отделения в подлокотнике в задней части салона



- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Нажмите на фиксатор ① и поднимите вверх крышку подлокотника.

### Открытие вещевого отделения в центральной консоли в задней части салона



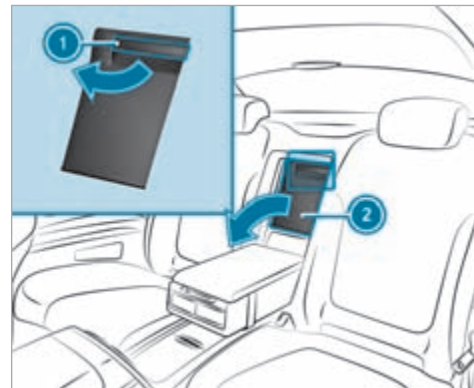
- ▶ Переместите крышку ① в направлении стрелки.

### Открытие ящика для хранения вещей в спинке сиденья в задней части салона

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение подлокотника в задней части салона под весом тела

Откинутый подлокотник в задней части салона может быть поврежден под весом тела.

- ▶ Не садитесь и не опирайтесь на подлокотник в задней части салона.



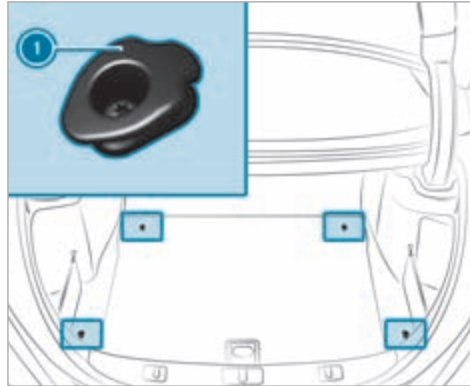
- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ②.

### Обзор крючков багажных сеток

Учитывайте следующие указания:

- Закрепите груз за крючки багажных сеток.
- Для крепления не используйте эластичные ленты или сетки. Они предназначены только для предотвращения опрокидывания и соскальзывания легкого груза.
- Не направляйте крепежные ленты и ремни через острые кромки и углы.
- На острые кромки накладывайте мягкий материал.

В зависимости от комплектации в багажнике имеется до четырех крючков багажных сеток.



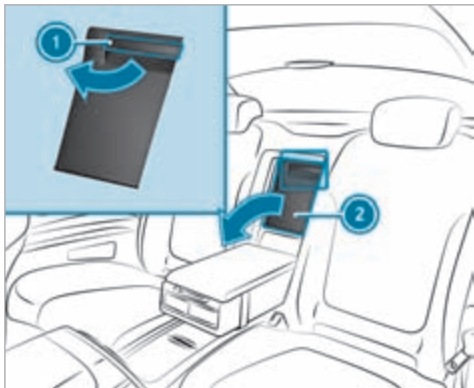
1 Крючки багажных сеток

### Открытие проёма для загрузки длинномерных предметов в задней части салона

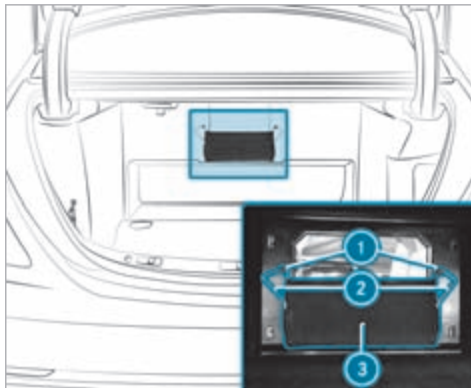
**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение складного верха перевозимыми предметами

Складной верх может повредиться, если в проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона загружаются перевозимые предметы и при этом не опущена перегородка багажника.

▶ Опустите перегородку багажника, перед тем как поместить перевозимые предметы в проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона.

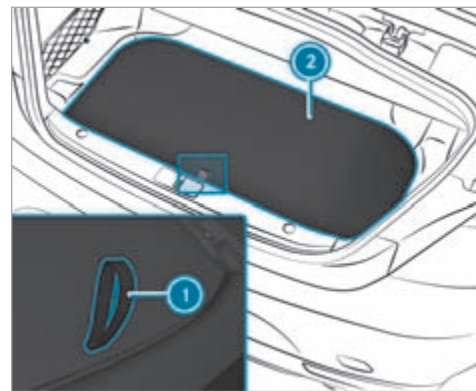


- ▶ Откиньте подлокотник в задней части салона.
- ▶ Потяните за ручку ① и откиньте крышку ②.



- ▶ При необходимости потяните кожу ③ вверх и откиньте.
- Если проём для загрузки длинномерных предметов снова необходимо использовать как вещевой отсек:
- ▶ Потяните чехол ③ вверх и зацепите проволочные скобы ② за крючки. ①

### Открытие дополнительного отсека под полом багажника



- ▶ Поднимите пол багажника ② вверх за петлю ①.

## Держатели для напитков

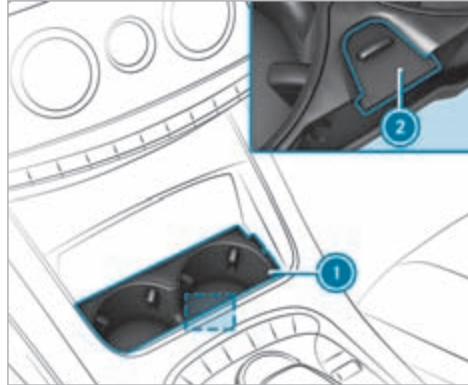
### Демонтаж и монтаж подстаканника в центральной консоли

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при пользовании держателями для напитков во время движения

Держатель для напитков не рассчитан на удержание емкостей во время движения.

Если Вы используете держатель для напитков во время движения, емкость может вылететь из держателя, а находящаяся в ней жидкость – пролиться. Жидкость может попасть на находящихся в автомобиле людей, которые могут получить ожог от попадания горячей жидкости. Это может отвлекь Вас от управления автомобилем, из-за чего Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Используйте держатели для напитков только при неподвижном автомобиле.
- ▶ Вставляйте в держатели для напитков только подходящие емкости.
- ▶ Закрывайте емкости, особенно, если они наполнены горячей жидкостью.



▶ **Демонтаж:** передвиньте фиксатор ② вперед и выньте держатель для напитков ①.

▶ **Монтаж:** вставьте держатель для напитков ① и передвиньте фиксатор ② назад.

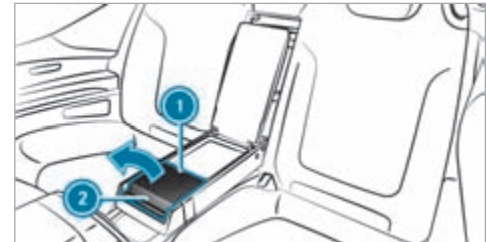
- ① Резиновый коврик подстаканника можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.
- ① Учитывайте указания по загрузке автомобиля (→ стр. 119).

### Открытие подстаканника в подлокотнике в задней части салона

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение подстаканника

При откидывании назад подлокотника в задней части салона может произойти повреждение подстаканника.

- ▶ Откидывайте назад подлокотник в задней части салона только при закрытом держателе для напитков.

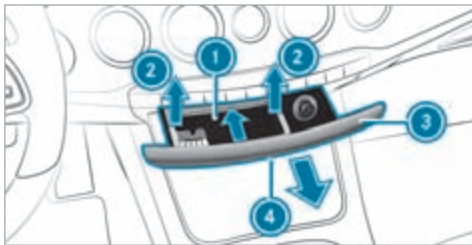


- ▶ Поднимите крышку подлокотника в задней части салона.

- ▶ Нажмите на кнопку разблокировки ①. Крышка подстаканника ② откидывается в направлении стрелки.
- ▶ При необходимости откиньте обратно вниз крышку подлокотника в задней части салона.

### Пепельница и прикуриватель

#### Пользование пепельницей в передней части центральной консоли



- ▶ **Открытие:** слегка нажмите на риску ④.
- ▶ **Вынимание лотка:** возьмите за лоток ① с боков, переместите вперед и выньте вверх ②.

- ▶ **Установка лотка:** вставьте лоток ① в выдвижной ящик и нажмите до фиксации.
- ▶ **Закрывание:** закройте отделение ③ до фиксации.

#### Пользование прикуривателем в центральной консоли в передней части салона

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие горячего прикуривателя

При прикосновении к горячему нагревательному элементу прикуривателя или к горячему патрону Вы можете обжечься.

Кроме того, возможно возгорание воспламеняющихся материалов:

- при падении горячего прикуривателя,
  - Если, например, дети прижимают горячий прикуриватель к предметам.
- ▶ Всегда держите прикуриватель за ручку.
  - ▶ Всегда следите за тем, чтобы дети не имели доступа к прикуривателю.
  - ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

#### Условия

- Зажигание включено.



- ▶ Нажмите на прикуриватель ①. Когда спираль накалится, прикуриватель выдвигается.

#### Розетки

#### Пользование розеткой на 12 В в центральной консоли впереди

#### Условия

- Допускаются только приборы мощностью не более 180 Вт (15 А).



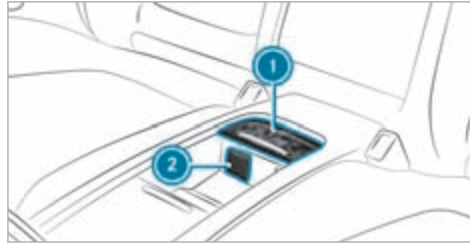
- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

### Пользование розеткой на 12 В в задней части салона

#### Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



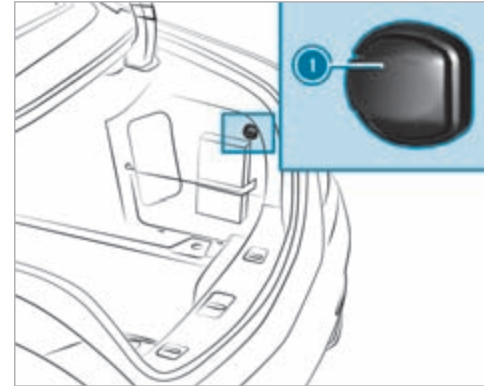
- ▶ Сдвиньте крышку ❶ назад.
- ▶ Откройте крышку ❷ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

Если Вы подключаете прибор к розетке на 12 В, оставьте крышку вещевого отсека открытой.

### Пользование розеткой на 12 В в багажнике

#### Условия

- Подключены только приборы мощностью не более 180 ватт (15 А).



- ▶ Откройте крышку ❶ розетки.
- ▶ Вставьте штекер прибора.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона и соединение с наружной антенной

#### Указания, касающиеся беспроводной зарядки мобильного телефона

**⚠ ОСТОРОЖНО** Риск получения травмы из-за неправильно размещенных предметов

Если Вы неправильно разместите предметы в салоне автомобиля, то они могут сдвинуться или опрокинуться, задев при этом находящихся в автомобиле людей. К тому же, при аварии подстаканники, открытые вещевые отделения и держатели мобильного телефона не во всех случаях смогут сдержать находящиеся в них предметы.

Есть опасность травмирования, в особенности при маневрах с торможением или резкой сменой направления!

- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не могли перемещаться из стороны в сторону в таких или подобных ситуациях.
- ▶ Размещайте предметы таким образом, чтобы они не выпадали из вещевых отсеков, багажных сеток или сеток-карманов.

- ▶ Перед началом поездки закройте запираемые вещевые отсеки.
- ▶ Тяжелые, твердые, колющие, режущие, хрупкие или слишком большие предметы постоянно размещайте и надежно закрепляйте в багажнике.

Соблюдайте указания по загрузке автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие размещения предметов в отсеке для мобильного телефона

При помещении в отсек для мобильного телефона более одного мобильного телефона может возникнуть угроза пожара.

- ▶ За исключением мобильного телефона не кладите других предметов, в особенности предметов из металла, в отсек для мобильного телефона.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение предметов вследствие размещения их в отсеке для мобильного телефона

При размещении предметов в отсеке для мобильного телефона предметы могут быть

повреждены вследствие воздействия электромагнитных полей.

- ▶ Не кладите кредитных карт, носителей информации и прочих предметов, чувствительных к электромагнитным полям, в отсек для мобильного телефона.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение жидкостями отсека для мобильного телефона

Пропадание жидкостей в отсек для мобильного телефона может привести к повреждению отсека для мобильного телефона.

- ▶ Следите за тем, чтобы никакие технологические жидкости не попадали в отсек для мобильного телефона.

- В зависимости от комплектации автомобиля мобильный телефон соединяется с внешней антенной автомобиля при помощи модуля зарядки.
- Функция зарядки и возможность беспроводного соединения мобильного телефона с внешней антенной автомобиля доступны только при включенном зажигании.

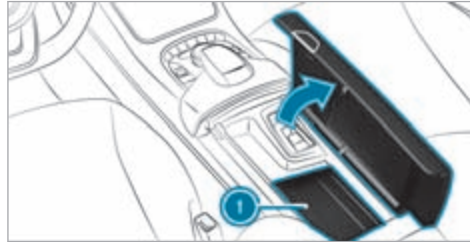
- Зарядка мобильных телефонов небольшого размера не всегда возможна в любом месте отсека для мобильного телефона.
- При использовании большого мобильного телефона, не плотно прилегающего к отсеку для мобильного телефона, его зарядка и соединение с наружной антенной автомобиля могут быть невозможны.
- В процессе зарядки мобильный телефон может нагреться. Это зависит от воспроизводимых в данный момент прикладных программ (приложений).
- Для эффективности зарядки и соединения с наружной антенной автомобиля снимите защитный чехол с мобильного телефона. Исключением являются защитные чехлы, которые рассчитаны на беспроводную зарядку.
- При зарядке телефона по возможности используйте подкладку для телефона.

### Беспроводная зарядка мобильного телефона в передней части салона

#### Условия

- Мобильный телефон должен быть пригоден для беспроводной зарядки (мобильный телефон,

совместимый с Qi). Перечень мобильных телефонов, совместимых с Qi, Вы найдете в Интернете: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ По возможности положите мобильный телефон по центру подкладки ⓘ дисплеем вверх. Если в мультимедийной системе индицируется символ зарядки, то мобильный телефон заряжается.

Помехи при зарядке индицируются на дисплее мультимедийной системы.

- ⓘ Подкладку можно вынимать для мойки, например, чистой теплой водой.

### Установка или снятие напольного коврика

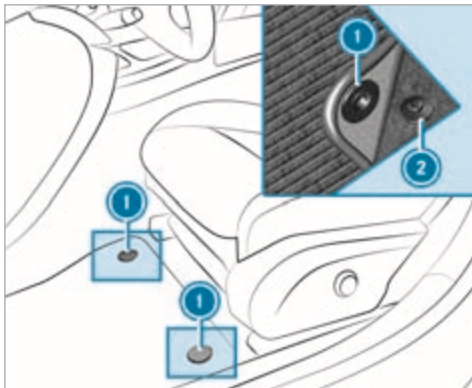
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.





- ▶ **Установка:** нажав кнопки ①, закрепите его на держателях ②.
- ▶ **Снятие:** потянув напольный коврик, снимите его с держателей ②.

## Наружное освещение

### Указания по перенастройке системы освещения при поездках за границу

**Автомобили с системой Intelligent Light System:** перед пересечением границы в страны с движением по другой стороне дороги необходимо изменить настройку фар на симметричный ближний свет (→ стр. 137).

После перенастройки фар:

- Не происходит ослепления водителей встречного транспорта.
- Край проезжей части меньше высвечивается вдаль и в высоту.
- Функции «Главное освещение при движении по автомагистралям» и «Расширенный противотуманный свет» недоступны.

После возвращения необходимо снова вернуться к использованию асимметричного ближнего света фар.

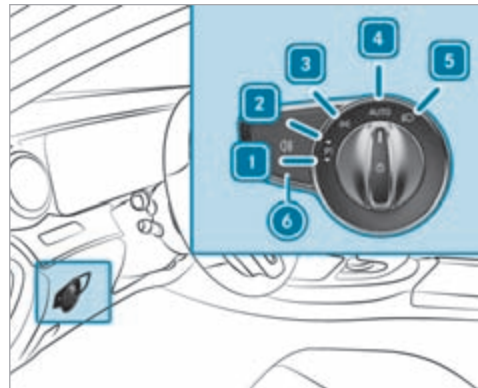
### Указания о системе освещения и Вашей ответственности

Различные системы освещения автомобиля являются лишь вспомогательными средствами. Ответ-



ственность за соответствие освещения автомобиля актуальным световым условиям и условиям видимости, действующим законодательным положениям и дорожной ситуации несет водитель автомобиля.



## Переключатель света

### Пользование переключателем света



- 1 Стояночный свет слева
- 2 Стояночный свет справа
- 3 Габаритный свет и подсветка номерного знака
- 4 **AUTO** Автоматическое включение наружного освещения (предпочтительное положение переключателя света)



- 5  Ближний свет фар / дальний свет фар
- 6  Включение или выключение заднего противотуманного света

При включении ближнего света фар контрольная лампа габаритного света  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа ближнего света фар .

▶ Всегда ставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте в соответствии с предписаниями законодательства, следя за достаточным освещением автомобиля.

**!** **УКАЗАНИЕ** Разряд аккумуляторной батареи вследствие эксплуатации стояночного света

Эксплуатация стояночного света в течение нескольких часов оказывает нагрузку на аккумуляторную батарею.

▶ По возможности включайте правый  или левый  парковочный свет.

При значительной разрядке аккумуляторной батареи габаритный и стояночный свет автоматически отключаются в целях экономии для обеспечения последующего пуска двигателя.


При открывании двери водителя наружное освещение (кроме габаритного и стояночного света) автоматически выключается.


- Учитывайте указания по подсветке пространства вокруг автомобиля (→ стр. 138).

### Функция автоматического включения наружного освещения

Включение и выключение габаритного света, ближнего света фар и дневных ходовых огней производится автоматически в соответствии с состоянием зажигания и внешними световыми условиями.



**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие выключенного ближнего света при ограничении видимости


Если переключатель света находится в положении , то ближний свет не включается автоматически при тумане, снегопаде и прочих ограничениях видимости, например при образовании брызг воды.

▶ В таких ситуациях поверните переключатель света в положение .

Автоматическое включение наружного освещения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за работу освещения автомобиля всегда несет водитель.

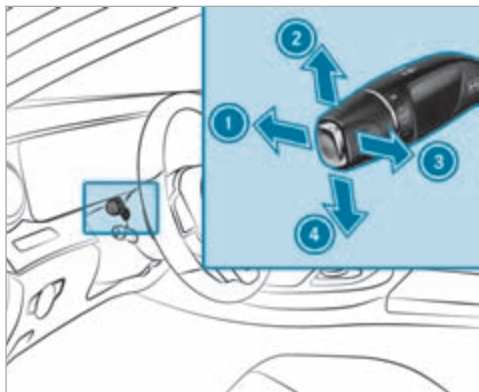
### Включение или выключение заднего противотуманного света Условия

- Переключатель света находится в положении  или .

▶ Нажмите кнопку .

Учитывайте действующие в соответствующих странах предписания по пользованию задним противотуманным фонарем.




## Использование комбинированного переключателя



- ① Дальний свет фар
- ② Мигающий свет справа
- ③ Предупредительный световой сигнал
- ④ Мигающий свет слева

▶ При помощи комбинированного переключателя активируйте соответствующую функцию.

### Дальний свет фар

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение  или **AUTO**.
- ▶ Нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ① с преодолением точки сопротивления. При активации дальнего света фар контрольная лампа ближнего света фар  гаснет, а вместо нее загорается контрольная лампа дальнего света фар .
- ▶ **Выключение:** установите комбинированный переключатель в исходное положение.

### Предупредительный световой сигнал

- ▶ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки ③.

### Мигающий свет

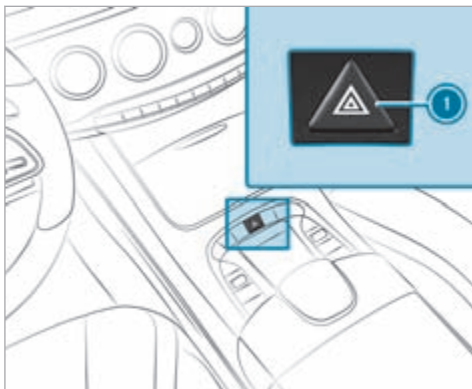
- ▶ **Кратковременное мигание:** кратковременно нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ до достижения точки сопротивления. Соответствующий указатель поворота мигнет три раза.

▶ **Постоянное мигание:** нажмите комбинированный переключатель в направлении стрелки ② или ④ с преодолением точки сопротивления.

Автомобили с активной системой контроля переключения:

- На время перестроения время работы активированного водителем указателя поворота может быть увеличено.
- Указатель поворота может быть активирован автоматически, если водитель включал указатель поворота непосредственно до этого, но после этого перестроение было невозможно.

### Включение или выключение аварийной световой сигнализации



▶ Нажмите кнопку ①.

Аварийная световая сигнализация автоматически включается в следующих ситуациях:

- после срабатывания подушки безопасности,
- при сильном торможении со скорости более 70 км/ч до полной остановки автомобиля.

При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается на скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

### Система Intelligent Light System

#### Функционирование системы Intelligent Light System

Светодиодные фары адаптируются к дорожной и погодной ситуации и имеют расширенные функции для улучшения освещения дорожного полотна.

В систему входят следующие функции:

- Активный поворотный свет (→ стр. 134)
- Освещение выполняемого поворота (→ стр. 135)
- Головное освещение при движении по автомагистралям (→ стр. 135)
- Расширенный противотуманный свет (→ стр. 135)

Система активируется только в темноте.

### Функционирование активного поворотного света:



Функции адаптивной системы освещения поворотов:

- Фары следуют движению рулевого колеса.
- При движении расширяется высвечивание важных зон.

Функции активированы при включенном ближнем свете.

### Функционирование освещения выполняемого поворота



Освещение выполняемого поворота расширяет угол высвечивания дорожного полотна в направлении поворота, таким образом улучшая обзор, например, поворотов малого радиуса. Его активация возможна только при включенном ближнем свете.

Функция активируется в следующих случаях:

- при скорости движения ниже 40 км/ч и включенном мигающем свете или повернутом рулевом колесе,
- при скорости движения от 40 км/ч и 70 км/ч и повернутом рулевом колесе.

### Функционирование головного освещения при движении по автомагистралям

Система головного освещения при движении по автомагистралям увеличивает радиус действия и яркость светового конуса и обеспечивает повышение дальности видимости.



Функция активируется, если система по скорости автомобиля распознает движение по автострате.

Функция не активируется на скорости менее 80 км/ч.

### Функционирование системы расширенного противотуманного света

Система расширенного противотуманного света уменьшает ослепление водителя отраженным све-

том фар своего автомобиля и лучше высвечивает край проезжей части.



Функция автоматически активируется при следующих условиях:

- При скорости ниже 70 км/ч и включенном заднем противотуманном свете

Функция автоматически деактивируется при следующих условиях:

- После активации достигнута скорость выше 100 км/ч.
- Задний противотуманный свет выключен.

- Расширенный противотуманный свет может быть активирован на скорости до 100 км/ч посредством включения заднего противотуманного света.

### Включение или выключение системы Intelligent Light System

#### Условия

- Зажигание включено.

Мультимедийная система:

 Автомобиль
 
 Установки освещения
   
 Intell.Light System

 Включение  или выключение  функции.

### Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

#### Функционирование системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС


**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие системы адаптации фар дальнего света с расширенными функциями

Система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями не реагирует на следующих участников дорожного движения:

- участники дорожного движения, не имеющие освещения, например пешеходы,
- участники дорожного движения, имеющие слабое освещение, например велосипедисты,
- участники дорожного движения, освещение которых закрыто, например, разделительным барьером дороги.

В крайне редких случаях система адаптации фар дальнего света с расширенными функциями никак не реагирует на других участников дорожного движения, имеющих собственное освещение, или реагирует несвоевременно.

Вследствие этого в таких или аналогичных ситуациях не производится деактивирование автоматического дальнего света, или, несмотря на это, производится его активирование.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и своевременно выключайте дальний свет.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию.

Распознавание может быть ограничено в следующих случаях:

- при плохой видимости, например при тумане, сильном дожде или снегопаде,
- при загрязненных или закрытых датчиках.

Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надлежащее освещение автомобиля в соответствии с имеющимися световыми условиями и условиями видимости, а также с учетом дорожной ситуации несет Вы лично.

- i** Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС доступна только в автомобилях с системой Intelligent Light System.



Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС автоматически осуществляет переключение между следующими вариантами освещения:

- ближний свет фар,
- ограниченный дальний свет,
- дальний свет фар,

В режиме ограниченного дальнего света дальний свет фар направлен в сторону от других участников дорожного движения и не ослепляет их. Движущийся

впереди автомобиль находится в зоне освещения ближним светом фар.

При скорости движения ниже 25 км/ч или при достаточном уличном освещении:

- ограниченный дальний свет и дальний свет автоматически выключаются.

При скорости движения более 30 км/ч:

- Если не распознаны никакие другие участники движения, автоматически включается дальний свет фар.
- Если распознаются другие участники движения, автоматически включается ограниченный дальний свет.

При скорости движения более 50 км/ч:


- дальность освещения ближнего света фар автоматически регулируется в зависимости от расстояния до других участников дорожного движения.

Оптический датчик системы находится за лобовым стеклом в зоне потолочной блок-панели управления.

**Включение или выключение системы адаптивного управления дальним светом ПЛЮС**

- ▶ **Включение:** поверните переключатель света в положение **auto**.

- ▶ Включите дальний свет при помощи комбинированного переключателя.

Если дальний свет автоматически включается в темноте, то на мультимедийном дисплее загорается контрольная лампа .

- ▶ **Выключение:** выключите дальний свет фар при помощи комбинированного переключателя.

### Настройка ближнего света фар

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶▶  Установки освещения
- ▶▶ Ближний свет

- ▶ Выберите **Левосторон.движение** или **Правостор.движение**.

### Настройка времени задержки выключения наружного освещения

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶▶  Установки освещения
- ▶▶ Замед.вык.внеш.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.



## Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля

Мультимедийная система:

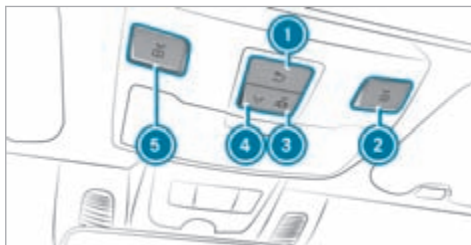
- Автомобиль ➤  Установки освещения
- Освещение окружен.






▶ Включите  или выключите  функцию.

Если подсветка пространства вокруг автомобиля включена, то наружное освещение будет гореть в течение 40 секунд после разблокировки автомобиля. При запуске автомобиля подсветка пространства вокруг автомобиля деактивируется, зато активируется автоматическое включение наружного освещения.

## Внутреннее освещение

### Настройка освещения салона



- ▶ ①  Включение или выключение освещения в задней части салона
- ▶ ②  Включение или выключение правой передней лампы для чтения
- ▶ ③  Включение или выключение функции автоматического управления освещением салона
- ▶ ④  Включение или выключение освещения в передней части салона
- ▶ ⑤  Включение или выключение левой передней лампы для чтения

## Настройка светодиодной подсветки салона

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤  Установки освещения
- Комфортная подсвет.

### Настройка цвета

- ▶ Выберите **Цвет**.
- ▶ Настройте цвет.

### Настройка яркости

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Установите значение яркости.

### Активация яркости по зонам

- ▶ Выберите **Зоны яркости**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию. Можно производить настройку зон **Дисплей**, **Впереди** и **Сзади** по отдельности.

### Активация многоцветной подсветки

- ▶ Выберите **Многоцветная**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию. Доступны десять предварительно установленных сочетаний цветов.

**Активация многоцветной анимации**

- ▶ Выберите **Многоцв.анимация**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию. Настроенное сочетание цветов будет изменяться в заданном ритме.

**Активация режима зависимости от настройки климатической установки**

- ▶ Выберите **Климат**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию. При изменении настроек температуры в автомобиле кратковременно изменяется цвет светодиодной подсветки салона.

**Активация приветственной подсветки**

- ▶ Выберите **Добро пожаловать!**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию. При отпирании замков дверей автомобиля запускается выполнение особого сценария внутреннего освещения.

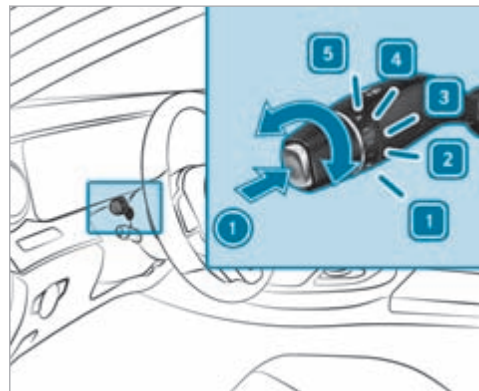
**Установка времени задержки выключения освещения салона**

Мультимедийная система:


↳ Автомобиль ▶  Установки освещения


↳ Замед.выкл.внут.осв.

- ▶ Установите время задержки выключения освещения.

**Стеклоочиститель и стеклоомыватель****Включение или выключение стеклоочистителя лобового стекла**



- 1 0 Стеклоочиститель выключен
- 2 ... Прерывистый режим работы стеклоочистителя, обычное движение
- 3 .... Прерывистый режим работы стеклоочистителя, частое движение

4  Постоянный режим работы стеклоочистителя, медленное движение

5  Постоянный режим работы стеклоочистителя, быстрое движение

▶ Поверните комбинированный переключатель света в соответствующее положение 1 – 5.

▶ **Однократное срабатывание стеклоочистителя/мойка стекла:** нажмите на комбинированном переключателе кнопку в направлении стрелки ①.

-  Однократное срабатывание стеклоочистителя
-  Очистка стекла с подачей омывающей жидкости


### Замена щеток стеклоочистителей лобового стекла (система MAGIC VISION CONTROL)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при замене щеток стеклоочистителя и включенном стеклоочистителе

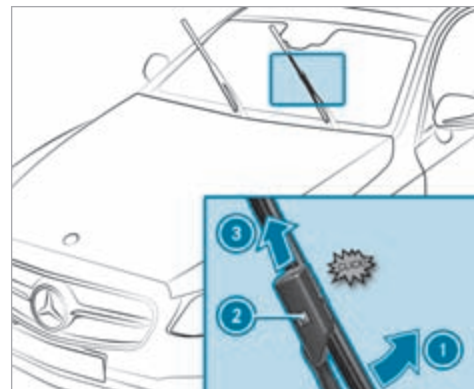
Если стеклоочистители при замене щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению поводком стеклоочистителя.

▶ Перед заменой щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

### Переместите поводки стеклоочистителей в положение для замены

- ▶ Если зажигание выключено, сначала включите зажигание.
- ▶ Выключите зажигание.
- ▶ В течение примерно 15 секунд нажмите на комбинированном переключателе кнопку  примерно на 3 секунды (→ стр. 139). Поводки стеклоочистителей переместятся в положение для замены.

### Демонтаж щеток стеклоочистителей

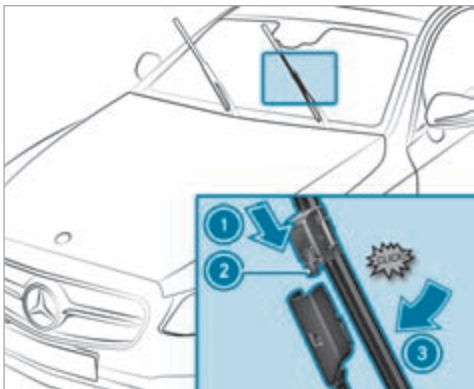


▶ **Щетку стеклоочистителя перевести в положение демонтажа:** одной рукой удерживайте поводок стеклоочистителя. Другой рукой поверните щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① с преодолением сопротивления. Щетка стеклоочистителя зафиксирована в положении демонтажа одним щелчком.


▶ **Демонтаж щетки стеклоочистителя:** нажмите кнопку разблокировки ②, выдвиньте щетку

стеклоочистителя в направлении стрелки ③ и снимите ее.

### Установка щеток стеклоочистителей



- ▶ Вставьте новую щетку стеклоочистителя в направлении стрелки ① в поводок стеклоочистителя до фиксации кнопки разблокировки ②.

- ▶ Вдавите щетку стеклоочистителя с преодолением сопротивления в направлении стрелки ③ на поводок стеклоочистителя. Щетка стеклоочистителя зафиксируется с ощутимым щелчком и снова станет свободно-подвижной.
- ▶ Опустите поводок стеклоочистителя на лобовое стекло.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите кнопку  на комбинированном переключателе (→ стр. 139). Поводки стеклоочистителей переместятся в исходное положение.
- ▶ Выключите зажигание.

### Зеркала

#### Пользование наружными зеркалами заднего вида

- ▶ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие осуществления установок автомобиля во время движения

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При установке положения сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал во время движения.
- При пристегивании ремня безопасности во время движения.
- ▶ Перед пуском двигателя: установите положение сиденья водителя, подголовника, рулевого колеса или зеркал и пристегните ремень безопасности.

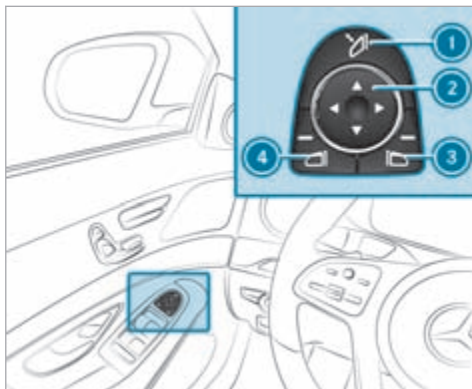
- ▶ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании наружного зеркала заднего вида из-за неправильной оценки дистанции

Наружные зеркала заднего вида уменьшают изображение. Видимые объекты находятся ближе, чем кажется в зеркале.

Из-за этого Вы можете неправильно оценить дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения, например при смене полосы движения.

- ▶ Поэтому всегда оборачивайтесь и проверяйте фактическую дистанцию до движущихся за Вами участников дорожного движения.

### Складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида



- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

### Юстирование наружных зеркал заднего вида

- ① После отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи необходимо снова произвести юстировку наружных зеркал заднего вида. Только в этом случае будет работать функция автоматического складывания наружных зеркал.

- ▶ Кратковременно нажмите кнопку ①.

### Регулировка наружных зеркал заднего вида

- ▶ При помощи кнопки ③ или ④ выберите нужное наружное зеркало заднего вида.
- ▶ При помощи кнопки ② отрегулируйте положение выбранного зеркала.

### Фиксация наружного зеркала заднего вида

- ▶ Удерживайте нажатой кнопку ①. Раздастся щелчок, затем звук удара. Зеркало будет установлено в нужное положение.

### Функционирование зеркал с автоматическим затемнением

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность отравления и получения химического ожога электролитом из зеркала с автоматическим затемнением

Если стекло зеркала с автоматическим затемнением разобьется, из зеркала может вытечь электролит.

Электролит вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, органы дыхания и одежду и в ротовую полость.

- ▶ При контакте с электролитом учитывайте следующее:
- Попавший на кожу электролит немедленно смойте водой и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - При попадании электролита в глаза немедленно промойте глаза большим количеством чистой воды и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
  - Если Вы проглотили электролит, основательно прополощите ротовую полость. Не вызывайте рвоту. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
  - Немедленно смените одежду, загрязненную электролитом.
  - При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании света фар на датчик внутрисалонного зеркала заднего вида внутрисалонное и наружное зеркало заднего вида со стороны водителя автоматически затемняются.

### Системные пределы

В следующих ситуациях затемнение зеркал не производится:

- Двигатель выключен.
- Включена передача заднего хода.
- Включено освещение салона.

### Функция положения для парковки наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира

❗ Функция парковочного положения доступна только в автомобилях с функцией памяти.

Положение для парковки поможет Вам при парковке.

Наружное зеркало со стороны переднего пассажира опускается вниз в направлении заднего колеса в следующих ситуациях:

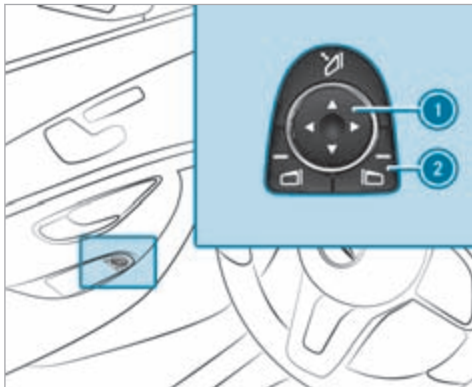
- Положение для парковки сохранено (→ стр. 144).
- Выбрано зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- Включена передача заднего хода.

Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира возвращается в исходное положение в следующих ситуациях:

- Вы переключаете рычаг селектора АКП в другое положение.
- Скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч.
- Вы нажимаете кнопку наружного зеркала заднего вида со стороны водителя.

### Сохранение в памяти положения для парковки для наружного зеркала заднего вида со стороны переднего пассажира посредством включения передачи заднего хода

#### Сохранение



- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода.

- ▶ При помощи кнопки ① установите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира в требуемое положение для парковки.

#### Вызов

- ▶ При помощи кнопки ② выберите наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира.
- ▶ Включите передачу заднего хода. Наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира повернется в положение для парковки, сохраненное в памяти.

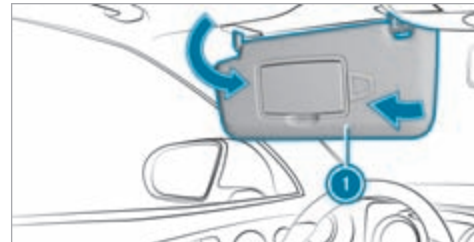
### Включение / выключение автоматического складывания наружных зеркал заднего вида

Мультимедийная система:

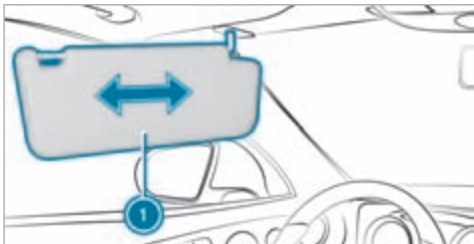
- ▶ Автомобиль ▶ Установки а/м
- ▶ Автомат.склад.зеркал
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Пользование солнцезащитным козырьком

#### Пользование одинарным солнцезащитным козырьком



- ▶ **Ослепление спереди:** солнцезащитный козырек ① откиньте вниз.
- ▶ **Ослепление сбоку:** солнцезащитный козырек ① поверните в сторону.



- ▶ Автомобили с выдвижным солнцезащитным козырьком: при необходимости сдвиньте солнцезащитный козырек ① в горизонтальном направлении.



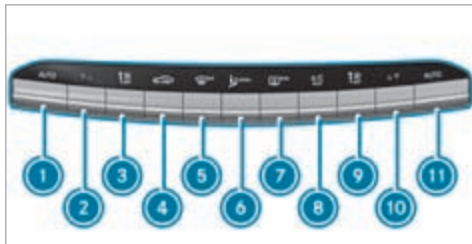
### Обзор систем кондиционирования воздуха

#### Указания по системе отопления, вентиляции и кондиционирования

Для обеспечения правильного функционирования кондиционера, системы контроля содержания вредных веществ и системы фильтрации воздуха необходимо всегда использовать салонный фильтр в сочетании с подкапотным фильтром грубой очистки. Следите за тем, чтобы фильтр был установлен надлежащим образом, а корпус фильтра в моторном отсеке был правильно и всегда плотно закрыт крышкой во время эксплуатации. Используйте только фильтры, рекомендованные и одобренные компанией Mercedes-Benz. Проводите работы по сервисному обслуживанию только специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Обзор панели управления системы климат-контроля

Контрольные лампы в кнопках указывают на то, что соответствующая функция активирована.



- 1 Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования слева (→ стр. 147)
- 2 Регулировка температуры слева
- 3 Регулировка интенсивности воздушного потока слева или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 4 Включение или выключение режима рециркуляции воздуха (→ стр. 149)
- 5 Разморозка лобового стекла
- 6 Вызов меню климатической установки  
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 149)

- 7 Включение или выключение обогрева заднего стекла
- 8 Включение или выключение функции кондиционирования воздуха (→ стр. 147)  
Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя (→ стр. 149)
- 9 Регулировка интенсивности воздушного потока справа или выключение системы отопления, вентиляции и кондиционирования
- 10 Регулировка температуры справа
- 11 Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования справа

### Управление системами кондиционирования воздуха


#### Включение или выключение системы кондиционирования воздуха

- ▶ **Включение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 1 или выше.
- ▶ **Выключение:** установите подачу воздуха переключателем на ступень 0.

- ❗ При выключенной системе кондиционирования воздуха стекла могут запотевать быстрее. Выключайте систему кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время.

### Включение или выключение функции кондиционирования воздуха на панели управления

Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Нажмите на кнопку .

Выключайте функцию кондиционирования воздуха лишь на непродолжительное время, в противном случае возможно более интенсивное запотевание стекол.

При включенном режиме охлаждения на днище автомобиля может образовываться конденсат. Это не является признаком дефекта.

### Включение или выключение функции А/С с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:


👉 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование  
▶▶ А/С



Функция кондиционирования воздуха используется для кондиционирования и осушения воздуха в салоне автомобиля.

▶ Включите  или выключите  функцию.

### Автоматическая регулировка системы отопления, вентиляции и кондиционирования

В автоматическом режиме установленная температура поддерживается за счет температуры вытяжного воздуха и его объема.

▶ Нажмите кнопку .

▶ **Переключение на ручной режим:** нажмите кнопку  или .

### Вид режима кондиционирования

#### Функция выбора режима кондиционирования

В автоматическом режиме для зоны водителя и зоны переднего пассажира возможен выбор между следующими видами режима кондиционирования:


- **FOCUS:** большой объем подачи воздуха, установка на более низкую температуру воздуха
- **MEDIUM:** средний объем подачи воздуха, стандартная установка
- **DIFFUSE:** малый объем подачи воздуха, установка на более высокую температуру воздуха без сквозняков

#### Настройка режима кондиционирования

Мультимедийная система:









👉 Автомобиль ▶▶  Кондиционирование  
▶▶ Режим кондиционир.

- ▶ Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
- ▶ Выберите **FOCUS**, **MEDIUM** или **DIFFUSE**.

- ❗ Для достижения оптимального эффекта режима кондиционирования необходимо активировать функцию  (→ стр. 147).







## Обзор положений распределения воздуха

Символы на дисплее указывают, через какие вентиляционные дефлекторы подается воздух:

-  Дефлекторы оттаивания
-  Центральные и боковые дефлекторы
-  Дефлекторы в пространстве для ног
-  Центральные, боковые дефлекторы и дефлекторы в пространстве для ног
-  Дефлекторы оттаивания и дефлекторы в пространстве для ног
-  Все дефлекторы
-  Дефлекторы оттаивания, центральные и боковые дефлекторы
-  Автоматическое распределение воздуха







## Настройка распределения воздуха

Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Распределение возд.
-  Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
-  Установка распределения воздуха.

## Установка температуры в пространстве для ног

Мультимедийная система:



-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Температура в ногах
-  Выберите **Водитель** и/или **Передний пассажир**.
-  Установка температуры в пространстве для ног.

## Регулировка системы кондиционирования воздуха в задней части салона с помощью мультимедийной системы



Мультимедийная система:

-  Автомобиль   Кондиционирование
-  Сзади

## Регулировка объема подаваемого воздуха

-  Выберите **Интенсив.подач.возд..**
-  Установка подачи воздуха.

## Регулировка температуры


-  Выберите **Температура**.
-  Установка температуры.

## Включение или выключение функции синхронизации системы кондиционирования воздуха с помощью мультимедийной системы

Мультимедийная система:




-  Автомобиль   Кондиционирование
-  SYNC

При помощи функции синхронизации осуществляется централизованное управление системой кондиционирования воздуха. Установка температуры воздуха автоматически принимается для каждой зоны кондиционирования воздуха.



-  Включите  или выключите  функцию.

## Устранение запотевания стекол

### Запотевшие изнутри стекла

-  Нажмите кнопку **AUTO**.
-  Если стекла по-прежнему запотевают: нажмите кнопку .

### Запотевшие снаружи стекла

-  Включите стеклоочистители.
-  Нажмите кнопку **AUTO**.

### Включение или выключение режима рециркуляции воздуха

- ▶ Нажмите кнопку . Будет производиться рециркуляция воздуха в салоне.

Через некоторое время режим рециркуляции воздуха автоматически сменится режимом приточной вентиляции.

- ⓘ При включенном режиме рециркуляции воздуха стекла могут запотевать быстрее. Включайте режим рециркуляции воздуха лишь на непродолжительное время.

### Включение или выключение режима использования остаточного тепла двигателя

#### Условия

- Стоянка автомобиля.

Режим использования остаточного тепла двигателя производит обогрев или вентиляцию передней части салона автомобиля в течение примерно 30 минут.

- ▶ **Включение:** нажмите на кнопку .

Режим использования остаточного тепла двигателя автоматически выключается.

### Включение или выключение ионизации воздуха

Мультимедийная система:

- ↳ Автомобиль ▶▶  Кондиционирование
- ▶▶ Ионизация

Функция ионизации очищает и освежает воздух в салоне автомобиля. Ионизация воздуха внутри автомобиля производится с нейтральным запахом.

- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Система ароматизации

#### Установка системы ароматизации

##### Условия

- Климат-контроль включен.
- Перчаточный ящик закрыт.

Мультимедийная система:

- ↳ Автомобиль ▶▶  Кондиционирование
- ▶▶ Ароматизация

При помощи флакона в перчаточном ящике система ароматизации воздуха распределяет приятный запах в салоне автомобиля.

- ▶ **Установка интенсивности:** выберите **сильно**, **умеренно**, **слабо** или **Выключено**.

### Установка или вынимание флакона системы ароматизации воздуха

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие использования ароматизирующей жидкости

В случае открывания флакона детьми дети могут выпить ароматизирующую жидкость или допустить ее попадание в глаза.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выпивании ароматизирующей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- ▶ При попадании ароматизирующей жидкости в глаза промойте глаза чистой водой.
- ▶ При длительных жалобах обратитесь к врачу.



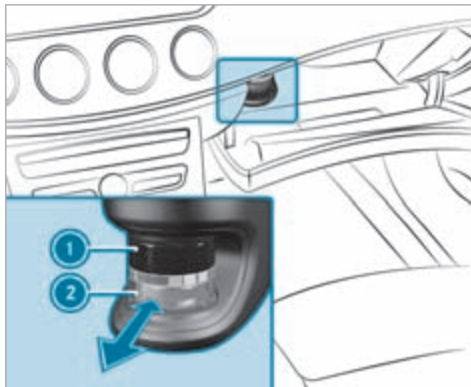
**Указание по охране окружающей среды** Причинение вреда окружающей среде вследствие некачественной утилизации полных флаконов



Полные флаконы запрещается утилизировать вместе с бытовым мусором.



Сдавайте полные флаконы в пункты приема вредных веществ.



- ① Крышка
- ② Флакон

▶ **Установка:** до упора задвиньте флакон в держатель.

▶ **Внимание:** выньте флакон.

Если используются не фирменные ароматизаторы Mercedes-Benz для воздуха в салоне, то соблюдайте предупреждения об опасности, содержащиеся на упаковке ароматизирующей жидкости.

После опорожнения производите утилизацию флакона с фирменным ароматизатором Mercedes-Benz для воздуха в салоне и больше не наполняйте его ароматизатором.

#### Флакон для самостоятельного наполнения

- ▶ Отвинтите крышку от пустого флакона.
- ▶ Залейте во флакон не более 15 мл жидкости.
- ▶ Навинтите крышку на флакон.

Наполняйте пустой флакон для самостоятельного наполнения всегда одним и тем же ароматизатором. Соблюдайте также указания в отдельном информационном листе, который прилагается к флакону.

#### Вентиляционные дефлекторы

##### Регулирование положения передних вентиляционных дефлекторов



**ОСТОРОЖНО** Опасность ожога- и обморожения при слишком малом расстоянии до вентиляционных дефлекторов

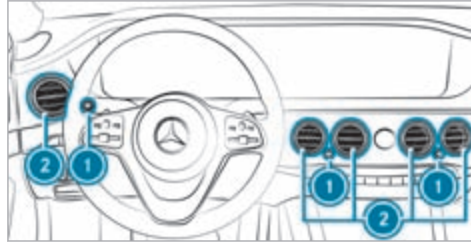
Из вентиляционных дефлекторов может выходить очень горячий или очень холодный воздух.

Из-за этого в непосредственной близости от вентиляционных дефлекторов возможны ожоги и обморожения.

- ▶ Следите за тем, чтобы все сидящие в автомобиле люди находились на достаточном расстоянии от вентиляционных дефлекторов.
- ▶ При необходимости переключите поток воздуха в другие зоны салона автомобиля.

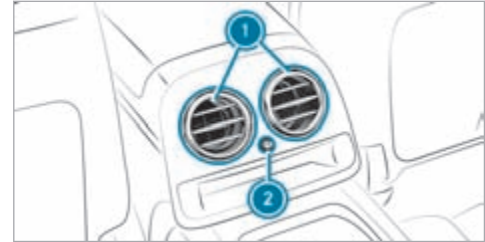
Для обеспечения доступа свежего воздуха через вентиляционные дефлекторы в салон соблюдайте следующие указания:

- Не загораживайте дефлекторы и вентиляционные решетки в салоне.
- Не допускайте образования отложений в воздухозаборнике (→ стр. 391).



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулирование направления потока воздуха:** возьмите вентиляционный дефлектор ② посередине и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

### Регулировка положения вентиляционных дефлекторов сзади



- ▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ② до упора вправо или влево.
- ▶ **Регулировка направления воздушного потока:** возьмите вентиляционный дефлектор ① за середину и поверните его вверх, вниз, влево или вправо.

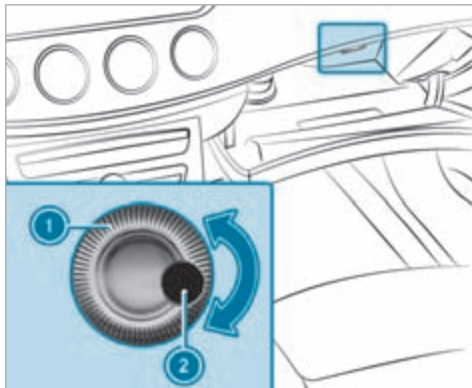
### Открытие или закрытие вентиляционного дефлектора в перчаточном ящике

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение чувствительных к температуре предметов в вещевом ящике

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике может повредить чувствительные к температуре предметы, находящиеся в вещевом ящике.

- ▶ При включении системы отопления автомобиля закройте вентиляционный дефлектор.
- ▶ При высокой температуре наружного воздуха откройте вентиляционный дефлектор и включите функцию А/С.

Чтобы охладить перчаточный ящик, должен быть включен климат-контроль.



① Регулятор вентиляционного дефлектора

② Вентиляционный дефлектор

▶ **Открытие или закрытие:** поверните регулятор ① вправо или влево.

### Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога из-за слишком высокой мощности нагрева системы AIRSCARF

При включенной системе AIRSCARF из дефлектора на подголовнике может выходить струя очень горячего воздуха.

Из-за этого в непосредственной близости от дефлектора возможны ожоги.

- ▶ Своевременно уменьшите мощность нагрева.
- ▶ Соблюдайте достаточную дистанцию до дефлектора.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение системы AIRSCARF из-за использования чехлов сидений

Если подголовники спереди закрыты чехлом сиденья, то затрудняется выход струи воздуха из дефлектора системы AIRSCARF.

По этой причине система AIRSCARF может перегреться и получить повреждения.

- ▶ Не используйте чехлы сидений для подголовников с системой AIRSCARF.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не закрывали воздухозаборную решетку с обратной стороны подголовников.

Следите за тем, чтобы никакие предметы не попадали в дефлекторы в подголовниках.



- ▶ Отрегулируйте мощность вентилятора дефлекторов системы AIRSCARF ① с помощью кнопки системы AIRSCARF (→ стр. 114).
- ▶ Отрегулируйте высоту дефлекторов системы AIRSCARF ① и струи выходящего воздуха посредством регулировки высоты подголовников (→ стр. 108).



## Управление автомобилем

### Указания для автомобилей Mercedes-AMG

Учитывайте указания по следующим темам в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования, т. к. в противном случае Вы можете не распознать опасность:

- Функция RACE START
- Подвеска AMG RIDE CONTROL
- Режим движения (переключатель DYNAMIC SELECT)
- Функционирование системы ESP®

### Включение электропитания или зажигания (без пуска двигателя)

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

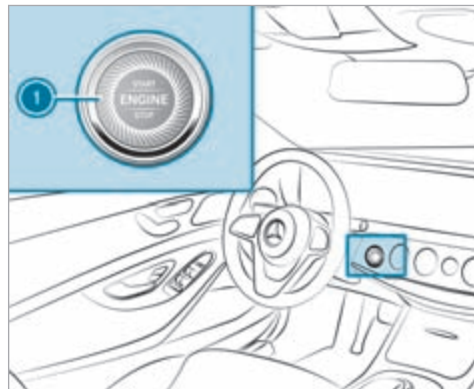
- отпуская стояночный тормоз,
  - переключением коробки передач,
  - запуская двигатель.
- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
  - ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
  - ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Обратите внимание также на раздел «Указания по домашним животным в автомобиле».

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

#### Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 156).
- Педаль тормоза не нажата.



- ▶ **Включение электропитания:** один раз нажмите кнопку ①. Можно, например, включить стеклоочиститель.

Если выполнены следующие условия, то электропитание снова выключится:

- Вы открываете дверь водителя.
- Вы еще два раза нажимаете кнопку ①.

▶ **Включение зажигания:** два раза нажмите кнопку ①.

На комбинации приборов загорятся контрольные лампы.

Если выполнено одно из следующих условий, зажигание снова выключится:

- Вы не запускаете двигатель в течение 15 минут и коробка передач находится в положении **P**, или задействован электрический стояночный тормоз.
- Вы один раз нажимаете кнопку ①.

### Пуск двигателя

#### Пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя

**▲ ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара вследствие нахождения горючих материалов в моторном отсеке или вблизи системы выпуска ОГ

Горючие материалы, попавшие в автомобиль вследствие воздействия окружающей среды или занесенные животными, могут загореться при соприкосновении с элементами двигателя или с системой выпуска ОГ.

▶ Поэтому регулярно проверяйте моторный отсек или систему выпуска ОГ на предмет

отсутствия инородных горючих материалов.

#### Условия

- Ключ находится в автомобиле, а элемент питания ключа не разряжен.
- Или: электронный ключ автомобиля находится в отсеке (→ стр. 156).

▶ Переключите коробку передач в положение **P** или **N**.

▶ Нажмите на педаль тормоза и один раз нажмите кнопку ①.

▶ Если двигатель не запускается: выключите ненужные в данный момент потребители электроэнергии и один раз нажмите кнопку ①.

Если двигатель по-прежнему не запускается, на мультимедийном дисплее появится одно из следующих сообщений:

▶ **Положите ключ в специально выделенный отсек** См. "Руководство": запустите двигатель в аварийном режиме эксплуатации (→ стр. 157).

или

▶ **Ключ не распознан** Положите смартфон на подставку для зарядки: положите мобильный телефон в отсек (→ стр. 129).

- i Во время движения двигатель можно выключить, нажав кнопку 1 приблизительно на три секунды или три раза нажав кнопку 1 в течение трех секунд. Кроме того, обязательно учитывайте указания по технике безопасности в разделе «Указания по вождению» (→ стр. 160).

### Запуск двигателя при помощи электронного ключа автомобиля

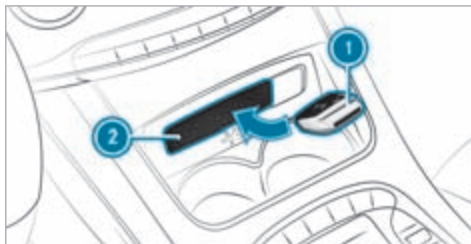
#### Условия

- Имеется один из следующих вариантов электронного ключа автомобиля:
    - Подходящий мобильный телефон
    - Стикер электронного ключа автомобиля
  - Автомобиль оснащен функцией «Электронный ключ автомобиля».
  - Служба «Электронный ключ автомобиля» активирована через Mercedes me connect: <https://www.mercedes.me>.
  - Мобильный телефон заряжен в достаточной степени.
- i Вы можете проверить пригодность Вашего мобильного телефона посредством ввода телефонного номера на сайте <https://www.mercedes.me>.

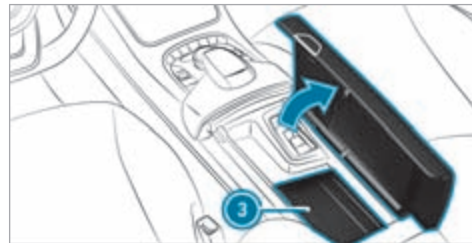
Информацию о подходящих мобильных телефонах можно получить на своей авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на сайте: <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- i Mercedes-Benz рекомендует Вам брать с собой аварийный ключ на случай возникновения функциональных ограничений.
- i Функция доступна только в сочетании с приложением Mercedes me connect и только в определенных странах.
- i Чехлы, надетые на мобильный телефон, могут отрицательно повлиять на его функциональность.

### Первое использование электронного ключа автомобиля



- ▶ Деактивируйте ключ 1 (→ стр. 76).
- ▶ Положите ключ 1 в отсек 2.



- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек 3.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

### Все дальнейшие пуски двигателя с помощью электронного ключа автомобиля

Для всех дальнейших пусков двигателя ключ не требуется.

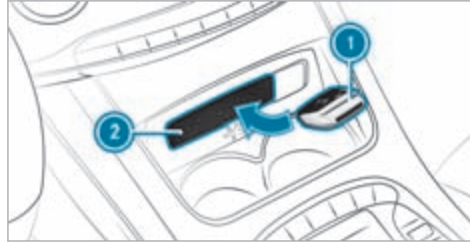
- ▶ Положите мобильный телефон или стикер электронного ключа автомобиля в отсек 3.

- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

Деактивация службы «Электронный ключ автомобиля» возможна на портале Mercedes me connect по адресу: <https://www.mercedes.me>. При этом деактивация функции в мобильном телефоне производится через онлайн-соединение. Если установить онлайн-соединение невозможно, например из-за кражи мобильного телефона или стикера электронного ключа автомобиля, функцию ключа можно деактивировать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

#### Пуск двигателя при помощи ключа в вещевом отделении (аварийный режим эксплуатации)

Если двигатель не запускается и на мультимедийном дисплее появится сообщение **Положите ключ в специально выделенный отсек**. См. "Руководство", можно запустить двигатель в аварийном режиме.



- ▶ Убедитесь в том, что отсек ② пуст.
- ▶ Снимите ключ ① со связки ключей.
- ▶ Положите ключ ① в отсек ②.
- ▶ Спустя короткое время будет произведен пуск двигателя.
- ▶ При вынимании ключа ① из отсека ② двигатель продолжает работать. Однако для дальнейших пусков двигателя ключ ① должен лежать в отсеке ② во время всей поездки.
- ▶ Проверьте ключ ① в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

#### Если двигатель не запускается:

- ▶ Оставьте ключ ① в отсеке ②.

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и произведите пуск двигателя при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

- ⓘ Вы также можете включить электропитание или зажигание при помощи кнопки пуска / остановки двигателя.

#### Пуск двигателя автомобиля при помощи дистанционных онлайн-служб (Remote Online)

##### Охлаждение или прогрев салона автомобиля перед началом поездки

- ⓘ Эта функция доступна не во всех странах.

При пуске двигателя автомобиля с помощью смартфона активируется последняя выбранная Вами настройка климатической установки.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

- Вы можете производить регулировку температуры также при помощи Вашего смартфона. Информация о Mercedes me connect и других службах: <https://www.mercedes.me>  
Данная функция доступна не для всех моделей.

### Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля перед троганием с места

Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядилась, Вы получите сообщение на Ваш смартфон. В этом случае для зарядки аккумуляторной батареи Вы можете запустить двигатель автомобиля при помощи смартфона. Через десять минут двигатель автомобиля автоматически выключается.

Перед пуском двигателя убедитесь в следующем:

- Правила на месте стоянки позволяют производить пуск двигателя при помощи смартфона.
- Пуск и прогрев двигателя на месте стоянки автомобиля не представляют опасности.
- Топливный бак заполнен в достаточной степени.

### Пуск двигателя автомобиля (Remote Online)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность зажимания или заземления вследствие непреднамеренного пуска двигателя

При непреднамеренном пуске двигателя во время работ по техобслуживанию или ремонту существует опасность зажимания или заземления конечностей

- ▶ Перед проведением работ по техобслуживанию или ремонту всегда предохраняйте двигатель от непреднамеренного пуска.

### Условия

- Парковочное положение **P** включено.
- Сигнал тревоги противоугонной системы не активирован.
- Экстренная сигнализация не активирована.
- Система аварийной световой сигнализации выключена.
- Капот закрыт.
- Двери закрыты и заблокированы.
- Окна и мягкий складной верх закрыты.

- ▶ Произведите пуск двигателя автомобиля при помощи смартфона.  
После каждого пуска двигатель работает десять минут.

Вы можете предпринять не более двух попыток пуска подряд. Перед последующим пуском двигателя автомобиля при помощи смартфона его необходимо запустить один раз при помощи ключа. Вы можете в любое время выключить двигатель автомобиля.

- ⓘ Более подробная информация приведена в приложении для смартфона.

### Предотвращение пуска двигателя автомобиля перед работами по техобслуживанию и ремонту:

- ▶ Включите систему аварийной световой сигнализации.  
или
- ▶ Разблокируйте двери.  
или
- ▶ Откройте боковое стекло или мягкий складной верх.

## Указания по обкатке

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

С особой бережностью эксплуатируйте двигатель в течение первых 1500 км пробега:

- Двигайтесь с различной скоростью и частотой вращения.
- Двигайтесь в режиме движения **C** или **E**.
- Переключайтесь на более высокую передачу до того, как стрелка тахометра достигнет последней трети диапазона перед красной зоной.
- Для торможения не переключайтесь вручную на более низкую передачу.
- Избегайте высоких нагрузок, таких как полный газ.
- Не нажимайте на педаль газа с преодолением точки сопротивления («кикдаун»).
- Постепенное увеличение частоты вращения и разгон автомобиля до максимальной скорости допускаются только после достижения пробега 1500 км.

Это правило действует и для случаев замены двигателя или деталей трансмиссии.

Кроме того, обратите внимание на следующие дополнительные указания по обкатке:

- Сенсорные компоненты некоторых систем управления автомобилем и систем обеспечения безопасности движения калибруются автоматически во время прохождения определенного пробега с момента поставки автомобиля или после проведения ремонтных работ. Максимальные рабочие характеристики систем достигаются только после завершения данного процесса инициализации.
- Новые или замененные тормозные накладки, тормозные диски и шины приобретают оптимальную эффективность сцепления и торможения только после прохождения нескольких сотен километров. Компенсируйте уменьшенную эффективность торможения за счет усиленного нажатия на педаль тормоза.

## Указания по оптимальному ускорению

При выполнении всех необходимых требований и условий активации возможно достижение лучшего ускорения с места.

Не используйте оптимальное ускорение на дорогах общего пользования. При этом возможна пробук-

совка отдельных колес и автомобиль может занести. Существует повышенная опасность заноса и аварии.

Обязательно учитывайте указания по технике безопасности и информацию о системе ESP® (→ стр. 185).

## Трогание с места с оптимальным ускорением

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие прокручивания колес

При трогании с места с оптимальным ускорением отдельные колеса могут прокручиваться, и автомобиль может занести.

Если система ESP® выключена, существует повышенная опасность заноса и аварии!

▶ Убедитесь в том, что вокруг автомобиля нет людей и препятствий.

## Условия

- Автомобиль прошел стадию обкатки (→ стр. 159).
- Автомобиль и шины находятся в надлежащем состоянии.
- Вы находитесь на нескользком дорожном полотне.

- Двигатель и коробка передач прогреты до рабочей температуры.

**!** **УКАЗАНИЕ** Увеличение износа вследствие использования оптимального ускорения

При трогании с места с оптимальным ускорением все компоненты трансмиссии подвергаются очень высокой нагрузке.

Это может привести к увеличению износа деталей.

- ▶ Не трогайтесь с места с оптимальным ускорением постоянно.

- ▶ Установите рычаг коробки передач в положение для движения **D** (→ стр. 168).
- ▶ Установите рулевое колесо в положение для движения по прямой.
- ▶ Выберите самый спортивный из имеющихся режимов движения **S** или **S** (→ стр. 165).
- ▶ Выключите систему ESP® (→ стр. 188).
- ▶ С усилием нажмите левой ногой на педаль тормоза и удерживайте ее.
- ▶ Правой ногой полностью выжмите педаль газа.

- ▶ Максимум через пять секунд снимите ногу с педали тормоза, при этом держите педаль газа полностью выжатой. Автомобиль тронется с места с максимальным ускорением.
- ▶ Включите систему ESP®, как только завершится процесс ускорения.

### Завершение оптимального ускорения

- ▶ Уберите ногу с педали газа.
- ▶ Снова включите систему ESP®.
- i** После трогания с места с оптимальным ускорением компоненты трансмиссии могут сильно нагреться. Вследствие этого показатели оптимального ускорения при необходимости могут быть снова достигнуты только через несколько минут.

### Указания по вождению

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за предметов в пространстве для ног водителя

Предметы в пространстве для ног водителя могут ограничивать ход педалей и блокировать нажатую педаль.

Это угрожает эксплуатационной безопасности автомобиля и безопасности движения.

- ▶ Все предметы в автомобиле должны быть размещены надежно, чтобы они не смогли попасть в пространство для ног водителя.
- ▶ Коврики должны быть всегда жестко зафиксированы согласно предписаниям, чтобы всегда обеспечивалось достаточное свободное пространство для хода педалей.
- ▶ Не используйте незакрепленные коврики и не кладите несколько ковриков друг на друга.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неподходящей обуви

Неподходящая обувь может отрицательно повлиять на пользование педалями, например:

- обувь на платформе,
- обувь на высоком каблуке,
- шлепанцы.

- ▶ Для управления автомобилем всегда используйте подходящую обувь, чтобы безопасно пользоваться педалями.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с выключенным зажиганием

Если Вы выключаете зажигание во время движения, это ограничивает важные для обеспечения безопасности функции автомобиля или делает их недоступными. Это может, например, повлиять на работу усилителя рулевого управления и усилителя тормозного привода.

В этом случае для поворота рулевого колеса и нажатия на педаль тормоза Вам потребуется значительно большее усилие.

- ▶ Не выключайте зажигание во время движения.

**⚠ ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни из-за ядовитых отработавших газов

Если выпускная труба заблокирована или достаточная вентиляция невозможна, ядовитые отработавшие газы, особенно окись углерода, могут проникнуть в автомобиль. Такое случается, например, если автомобиль застрял в снегу.

- ▶ Если двигатель или автономный отопитель работают, освободите от снега выпускную трубу глушителя и пространство вокруг автомобиля.

- ▶ Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно с подветренной стороны автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность авария из-за перегрева тормозных механизмов

Если во время движения Вы кладете ногу для отдыха на педаль тормоза, возможен перегрев тормозных механизмов.

Из-за этого увеличивается тормозной путь и даже возможен выход из строя тормозной системы.

- ▶ Никогда не используйте педаль тормоза в качестве опоры для ног.
- ▶ Во время движения не нажимайте одновременно на педаль тормоза и педаль акселератора.

**! УКАЗАНИЕ** Износ тормозных колодок из-за длительного нажатия на педаль тормоза

- ▶ Во время движения не нажимайте длительно на педаль тормоза.



- ▶ Чтобы использовать торможение двигателем, раньше переключайтесь на более низкую передачу.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение трансмиссии и двигателя при трогании с места

- ▶ Не прогревайте двигатель во время стоянки автомобиля. Начинать движение сразу.
- ▶ Избегайте высокой частоты вращения и полного нажатия на педаль газа, пока двигатель не достиг рабочей температуры.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение каталитического нейтрализатора из-за несгоревшего топлива

Двигатель работает неровно и с перебойми в зажигании.

Несгоревшее топливо может попасть в каталитический нейтрализатор.

- ▶ Нажимайте педаль акселератора лишь слегка.
- ▶ Срочно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом с целью устранения причины.

### **Указания для движения по дорогам, обработанным песко-соляной смесью**

На дорогах, обработанных песко-соляной смесью, эффективность торможения ограничена.

Поэтому учитывайте следующие указания:

- Из-за образования слоя соли на тормозных дисках и тормозных накладках возможно значительное увеличение тормозного пути или торможение только с одной стороны автомобиля.
- Поддерживайте увеличенную безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Удалите слой соли следующим способом:

- Выполните торможение с учетом дорожной ситуации.
- По окончании поездки и перед новой поездкой осторожно нажмите на педаль тормоза.

### **Указания при возникновении эффекта аквапланирования**

Аквапланирование может возникнуть на мокром дорожном полотне с определенным уровнем воды.

В случае сильных осадков или в условиях, которые могут привести к возникновению эффекта аквапланирования, соблюдайте следующие указания:

- Снизьте скорость.
- Избегайте движения по колеям.

- Избегайте резких движений рулевым колесом.
- Тормозите осторожно.

**i** Кроме того, соблюдайте указания по регулярной проверке колес и шин (→ стр. 428).

### **Указания по пересечению водных преград на дорогах**

Проникшая в салон вода может повредить двигатель, электрооборудование и коробку передач.

Вода может всасываться через патрубок забора воздуха и привести к повреждению двигателя.

Если Вам необходимо преодолеть водную преграду, соблюдайте следующие указания:

- Уровень воды в водной преграде со стоячей водой не должен быть выше нижнего края кузова.
- Двигайтесь максимум со скоростью пешехода. В противном случае вода может проникнуть в салон или моторный отсек.
- Автомобили, движущиеся впереди или навстречу, могут создавать волны, высота которых может превышать максимально допустимый уровень воды.

После пересечения водных преград тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения. Осторожно притормаживайте автомобиль

с учетом дорожной ситуации до полного восстановления эффективности торможения.

### Функция ECO Start-Stop

#### Принцип работы функции ECO Start-Stop

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если в автомобиле выполнены все условия для автоматического выключения двигателя, то двигатель автоматически выключается в следующих ситуациях:

- Вы остановили автомобиль при положении АКП **D** или **N**.

Если Вы включаете функцию HOLD при положении АКП **D** или **N**, двигатель автоматически выключается также в следующих ситуациях:





- При остановке за автомобилем, начинающим движение.
- При остановке у знака «Стоп», при этом перед Вами нет движущегося автомобиля.
- При большом повороте рулевого колеса на низкой скорости движения.

- При положении АКП **R** двигатель не выключается автоматически, несмотря на включенную функцию HOLD.

Двигатель снова автоматически запускается в следующих случаях:

- Вы отпускаете педаль тормоза при положении АКП **D** при неактивированной функции HOLD.
- Вы переключаете АКП в положении **D** или **R**.
- При нажатии на педаль газа.
- Вы изменяете уровень кузова автомобиля.
- Вы включаете режим движения **S+**.
- При необходимости автоматического пуска двигателя автомобиля.

Индикация функции ECO Start-Stop на мультимедийном дисплее:

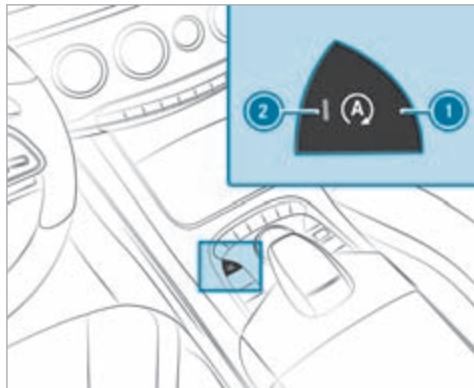
- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (зеленый): двигатель выключен при помощи функции ECO Start-Stop.
- Когда автомобиль неподвижен, появляется символ  (желтый): в автомобиле выполнены не все условия для выключения двигателя.
- При остановке автомобиля не появляется ни символ , ни символ : было распознано запрограммированное препятствие для остановки, например знак «Стоп».

- Если несмотря на запрограммированное препятствие для остановки нужно выключить двигатель при помощи функции ECO Start-Stop, у Вас имеются следующие возможности:

- При положении АКП **D** или **N** Вы включаете функцию HOLD.
- Включение положения коробки передач **P**.

Если двигатель был выключен при помощи функции ECO Start-Stop и Вы выходите из автомобиля, то раздастся предупредительный звуковой сигнал и двигатель не будет запущен заново. Дополнительно на мультимедийном дисплее появится сообщение: **А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание**. Если Вы не выключите зажигание, то спустя три минуты зажигание выключится автоматически.

#### Включение или выключение функции ECO Start-Stop



▶ Нажмите кнопку ①.  
Если контрольная лампа ② горит, функция ECO Start/Stop включена.

① В зависимости от модели и комплектации автомобиля кнопка может находиться в другом месте центральной консоли.

### Функционирование индикации ECO

Индикация ECO суммирует данные о Вашем стиле вождения с момента начала поездки до ее окончания и помогает выработать стиль вождения, позволяющий оптимизировать расход топлива.

Вы можете снизить расход топлива следующими способами:

- Двигайтесь предусмотрительно
- Двигайтесь в режиме движения **E**
- Учитывайте рекомендации по выбору передачи



Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент заполняется при следующем стиле вождения:

- ① умеренный разгон
- ② легкое замедление и качение

- ③ равномерная скорость движения

Внутренний сегмент горит, а внешний сегмент пустеет при следующем стиле вождения:

- ① спортивный разгон
- ② интенсивное торможение
- ③ колебания скорости

Индикация ECO показывает, если Вы двигаетесь с оптимальным расходом топлива:

- Три наружных сегмента одновременно полностью заполнены.
- Загорается индикация ECO.

В пункте [Бон.посл.старта](#) отображается дополнительный запас хода, которого Вам удалось добиться по сравнению с очень спортивным стилем вождения. Это значение запаса хода не соответствует фиксированному значению экономии топлива.

### Переключатель DYNAMIC SELECT

#### Функционирование переключателя DYNAMIC SELECT

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При помощи переключателя DYNAMIC SELECT можно производить переключение между следующими режимами движения:

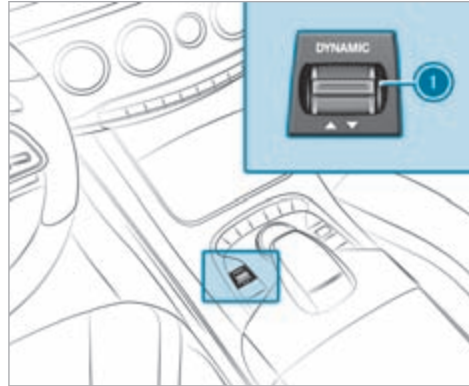
- **I** (**Individual**): индивидуальные настройки
- **S+** (**Sport +**): особо спортивный режим движения
- **S** (**Sport**): спортивный режим движения
- **C** (**Comfort**): комфортный режим движения при оптимальном расходе топлива

Выбор режима движения отображается на мультимедийном дисплее бортового компьютера.

Следующие системы изменяют свои характеристики в зависимости от режима движения:

- Привод
  - Система управления работой двигателя и коробки передач
  - Активная система поддержания дистанции DISTRONIC
- Система ESP®
- Усилитель рулевого управления

### Выбор режима движения



- ▶ Нажмите переключатель системы DYNAMIC SELECT 1 вперед или назад. На мультимедийном дисплее индицируется выбранная программа движения.

### Конфигурация режима движения «I»

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT
- ➔ Individual

- ▶ Выберите индивидуальную настройку.

### Включение / выключение обратной связи системы управления для режима движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT

- ▶ Подтвержд.действий включение  или выключение .  
Если данная функция активна, при выборе режима движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT на мультимедийном дисплее загорается соответствующее сообщение.

### Индикация данных автомобиля

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ DYNAMIC SELECT


- ▶ Выберите Данные по а/м.  
Отображаются данные автомобиля.

## Отображение данных двигателя

Мультимедийная система:


 Автомобиль   DYNAMIC SELECT

 Выберите [Данные двигателя](#).

-  Фактические (максимальные) значения мощности и крутящего момента двигателя, которых можно достичь, могут отличаться от значений, указанных в сертификате, в пределах допусков согласно предписаниям для конкретной страны (основание: ЕС-ЭКЕ № 85 или предписания конкретной страны).

Факторами влияния, например, являются:


- Высота над уровнем моря
- Качество топлива
- Температура наружного воздуха

-  Отображаемые значения предназначены только для ознакомления. Отображаемые на мультимедийном дисплее значения мощности двигателя и крутящего момента двигателя могут отличаться от фактических значений.


## Автоматическая коробка передач


### Рычаг управления АКП DIRECT SELECT

#### Функционирование селектора АКП DIRECT SELECT

-  **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного переключения передач

Если частота вращения двигателя превышает частоту вращения холостого хода, и Вы включаете положение коробки передач **D** или **R**, то возможно резкое ускорение автомобиля.

-  При включении положения АКП **D** или **R** в неподвижном автомобиле всегда сильно нажимайте на педаль тормоза и при этом не нажимайте на педаль акселератора.



-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

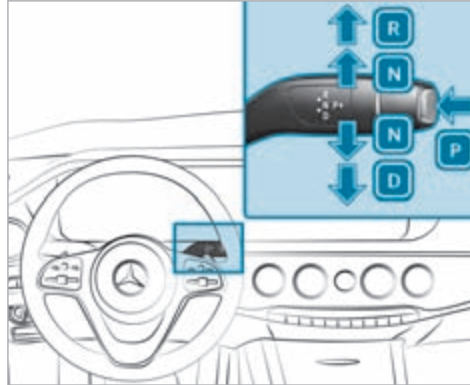
- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

-  **Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.**
-  При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

При помощи селектора АКП DIRECT SELECT можно изменять положение АКП. Выбранное в данный момент положение АКП отображается на мультимедийном дисплее.



- P** Парковочное положение
- R** Передача заднего хода
- N** Холостой ход
- D** Положение для движения

### Включение передачи заднего хода «R»

- ▶ Нажмите педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх с преодолением первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения КПП **R**.

### Включение холостого хода «N»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вверх или вниз до первой точки сопротивления. На мультимедийном дисплее отобразится индикация положения АКП **N**.

Теперь, отпустив педаль тормоза, Вы можете свободно передвигать автомобиль, например толкать его или производить его буксировку.

**Если автоматическая коробка передач при выключенном зажигании или открывании двери водителя должна оставаться в положении холостого хода **N**, действуйте следующим образом:**

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.
- ▶ Нажмите на педаль тормоза и в неподвижном автомобиле включите холостой ход **N**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.
- ▶ Выключите зажигание.

- ❗ Если после этого Вы выходите из автомобиля и оставляете ключ в автомобиле, то автоматическая коробка передач и далее остается в положении холостого хода **N**.

### Включение парковочного положения «P»

- ▶ Учитывайте указания по остановке автомобиля (→ стр. 173).
- ▶ Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится.
- ▶ В остановленном автомобиле нажмите кнопку **P**.  
Парковочное положение становится активным, когда на мультифункциональном дисплее отображается индикация положения КП **P**. Если индикация положения КП не отображает положение **P**, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания.

Переключение в парковочное положение **P** производится автоматически при выполнении одного из следующих условий:

- В остановленном автомобиле при положении АКП **D** или **R** Вы выключаете зажигание.
- В остановленном автомобиле или при очень низкой скорости движения при положении АКП **D** или **R** Вы открываете дверь водителя.

- ❗ Для маневрирования с открытой дверью водителя откройте ее в неподвижном автомобиле и повторно включите положение АКП **D** или **R**.

### Включение положения для движения «D»

- ▶ Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор АКП DIRECT SELECT вниз с преодолением первой точки сопротивления.  
На мультифункциональном дисплее отобразится индикация положения КП **D**.

В положении селектора АКП **D** автоматическая коробка передач переключает передачи автоматически. Это зависит в том числе от следующих факторов:

- Выбранный режим движения
- Положение педали газа
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения

### Переключение передач вручную

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность заноса и аварии вследствие переключения на более низкую передачу на скользком дорожном полотне

Если на скользком дорожном полотне Вы производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя, то ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.

- ▶ На скользком дорожном полотне не производите переключение на более низкую передачу с целью повышения эффективности торможения двигателя.



Если рычаг селектора автоматической коробки передач переведен в положение **D**, при помощи подрулевых селекторов АКП Вы можете переключать ее вручную. Если это допустимо, в зависимости от использованного подрулевого селектора АКП автоматическая коробка передач переключится на более высокую или более низкую передачу.

Чтобы переключать автоматическую коробку передач вручную, у Вас есть две возможности:

- временная настройка
- постоянная настройка

При деактивации функции переключения передач вручную передачи будут переключаться автоматически.

#### Временная настройка:

- ▶ **Активация:** потяните подрулевой селектор АКП **1** или **2**.  
Функция переключения передач вручную будет на короткое время активирована. На мультимедийном дисплее будут отображаться положение рычага селектора АКП **M** и текущая передача.

- ⓘ Продолжительность активации функции переключения передач вручную зависит от различных факторов. Функция переключения передач вручную может быть автоматически деактивиро-

вана, в частности, при смене режима движения, при повторном запуске двигателя автомобиля, при повторном переводе рычага селектора АКП в положение **D** или с учетом стиля вождения.

- ▶ **Переключение на более высокую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **2**.
- ▶ **Переключение на более низкую передачу:** потяните подрулевой селектор АКП **1**.
- ▶ **Деактивация:** потяните подрулевой селектор АКП **2** и удерживайте его в этом положении. На мультимедийном дисплее будет отображаться положение рычага селектора АКП **D**.

#### Постоянная настройка:

- ▶ Выберите режим движения **L\*** (→ стр. 165).
- ▶ Выберите настройку привода **M** (→ стр. 165).

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

#### Рекомендация по выбору передачи

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

удования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Рекомендация по выбору передачи является указанием по экономичному стилю вождения.



- ▶ При появлении на мультимедийном дисплее рекомендации по выбору передачи **1** переключите коробку передач на рекомендованную передачу.

#### Использование функции «кикдаун»

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.



▶ **Максимальное ускорение:** полностью выжмите педаль газа с преодолением точки сопротивления.

Для предохранения двигателя от превышения допустимой частоты вращения автоматическая коробка передач переключается на следующую, более высокую передачу при максимальной частоте вращения коленчатого вала двигателя.

### Функционирование режима движения накатом

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При предусмотрительном стиле вождения режим движения накатом помогает Вам снизить расход топлива.

Режим движения накатом имеет следующие свойства:

- Двигатель внутреннего сгорания отсоединяется от трансмиссии, и автомобиль катится в режиме холостого хода.
- На мультифункциональном дисплее положение коробки передач **D** изображается зеленым цветом.

Если выполнены следующие условия, то режим движения накатом активируется:

- Выбран режим движения **E**.
- Скорость движения находится в подходящем диапазоне.
- Выбран подходящий маршрут движения, например без сильных подъемов, уклонов или поворотов с малым радиусом.
- Вы не нажимаете на педаль газа или тормоза.

**i** Режим облегчения движения накатом может также быть активирован, если в режиме движения **I\*** для привода выбрана установка **Eco**.

Если одно из условий не выполняется, то режим движения накатом деактивируется.

**Автомобили с активным помощником поддержания дистанции DISTRONIC:** при активированном активном помощнике поддержания дистанции DISTRONIC режим облегчения движения накатом недоступен.

## Заправка топливом

### Заправка автомобиля топливом

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количеством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.
- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и взрыва из-за электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к образованию искр и воспламенению паров топлива.

- ▶ Прежде чем открыть крышку люка топливного бака или взяться за пистолет разда-

точной колонки, коснитесь металлического кузова автомобиля.

Так можно снять возможный электростатический заряд.

- ▶ Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно повторное возникновение электростатического заряда.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Автомобили с бензиновым двигателем:

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.
- ▶ Требование к октановому числу, измеренному по исследовательскому методу, указано на откидной крышке заправочного люка.

Топливо этой спецификации может содержать до 10 % этанола. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль следующими видами топлива:

- дизельное топливо
- обычный бензин с низким октановым числом ниже 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например, E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например, M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

При непреднамеренной заправке ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Не заправляйте дизельным топливом автомобили с бензиновыми двигателями

Если Вы по ошибке заправили автомобиль ненадлежащим топливом:

- Не включайте зажигание. В противном случае топливо может попасть в двигатель.

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждению топливной системы и двигателя. Расходы на ремонт очень высоки.

- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для полного опорожнения топливного бака и топливопроводов.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение топливной системы из-за переполненного топливного бака

- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

**!** **УКАЗАНИЕ** Выплескивающееся топливо при вынимании пистолета раздаточной колонки

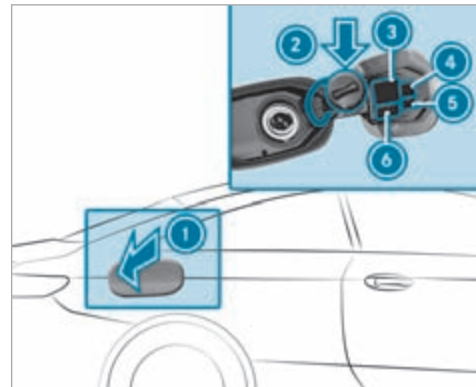
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.

#### Условия

- Замки автомобиля разблокированы (→ стр. 76).

**i** Не садитесь в автомобиль во время заправки топливом. Возможно возникновение электростатического заряда.

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 452).



- 1 Откидная крышка заправочного люка
- 2 Держатель для крышки горловины топливного бака
- 3 Таблица давления воздуха в шинах
- 4 QR-код для определения карты экстренной помощи
- 5 Указание по автономному отопителю
- 6 Сорт топлива

- ▶ Нажмите на заднюю часть откидной крышки заправочного люка ①.
- ▶ Поверните крышку горловины топливного бака влево и снимите ее.
- ▶ Вставьте крышку горловины топливного бака сверху в держатель ②.
- ▶ Полностью введите наливной патрубком заправочного пистолета в горловину топливного бака, зафиксируйте его и заправьте автомобиль топливом.
- ▶ Заполняйте топливный бак только до отключения заправочного пистолета.
- ▶ Установите крышку горловины топливного бака на горловину и поворачивайте вправо до щелчка.
- ▶ Закройте откидную крышку заправочного люка ①.
- ① Закройте откидную крышку заправочного люка перед тем, как запереть автомобиль.

## Паркование

### Выключение двигателя автомобиля

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания недостаточно зафиксированного автомобиля.

Если автомобиль остановлен без достаточной фиксации, он может совершить неконтролируемый откат даже на незначительном уклоне.

- ▶ Убедитесь следующим образом, что остановленный автомобиль постоянно достаточно зафиксирован против откатывания:
  - На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы автомобиль двигался в направлении к бордюроному камню, если автомобиль находится в движении.
  - Задействуйте стояночный тормоз.
  - Переключите рычаг коробки передач в положение **P**.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность пожара при нагретых деталях системы выпуска ОГ

Если горючие материалы – например, листва, трава или ветки – соприкасаются с сильно нагретыми деталями системы выпуска ОГ или с потоком ОГ, то возможно воспламенение этих материалов.

- ▶ При постановке автомобиля на стоянку следите за тем, чтобы никакие горючие материалы не прикасались к сильно нагретым деталям автомобиля.
- ▶ Не паркуйте автомобиль на сухих лугах или скошенных полях.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.
- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.

- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть защемлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуском двигателя.

▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

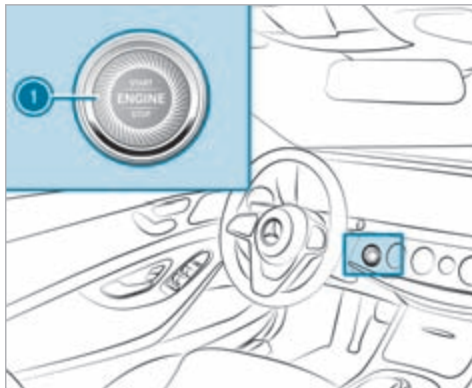
▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.

▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля из-за откатывания

▶ Всегда надлежащим образом предохраняйте автомобиль от откатывания.



- ▶ Остановите автомобиль нажатием на педаль тормоза.
- ▶ На подъемах или уклонах поверните передние колеса так, чтобы в том случае, если автомобиль придет в движение, он покатился к бордюрному камню.
- ▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз.

▶ В остановленном автомобиле при нажатой педали тормоза переключите коробку передач в положение **P** (→ стр. 168).

▶ Остановите двигатель и выключите зажигание нажатием кнопки **1**.

▶ Медленно отпустите рабочий тормоз.

▶ Выйдите из автомобиля и запирайте его.

**i** После выключения двигателя боковые стекла и мягкий складной верх поддаются управлению еще в течение пяти минут при закрытой двери водителя.

### Устройство дистанционного открывания ворот гаража

#### Программирование кнопок устройства дистанционного открывания ворот гаража

**!** **ОПАСНОСТЬ** Опасность для жизни из-за отработавших газов

Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Вдыхание этих отработавших газов вредит здоровью и приводит к отравлениям.

- ▶ Ни в коем случае не оставляйте двигатель и автономный отопитель (при наличии) включенными в закрытых помещениях без достаточной вентиляции.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при открывании или закрывании ворот с помощью устройства дистанционного открывания ворот гаража

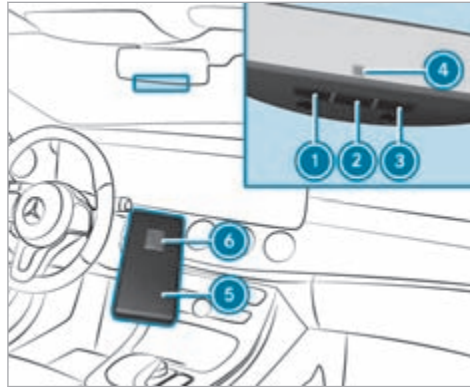
При управлении или программировании интегрированного устройства дистанционного открывания ворот гаража люди, находящие в зоне движения ворот гаража, могут быть зажаты или задеты воротами гаража.

- ▶ При пользовании интегрированным устройством дистанционного открывания ворот гаража всегда следите за тем, чтобы никто не находился в зоне движения ворот гаража.

#### Условия

- Автомобиль припаркован вне гаража или вне зоны открывания ворот.
- Двигатель выключен.
- Зажигание включено.

- ⓘ Функция открывания ворот гаража всегда доступна при включенном зажигании.



- ▶ Нажмите на подлежащую программированию кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой. Контрольная лампа ④ мигает желтым светом.

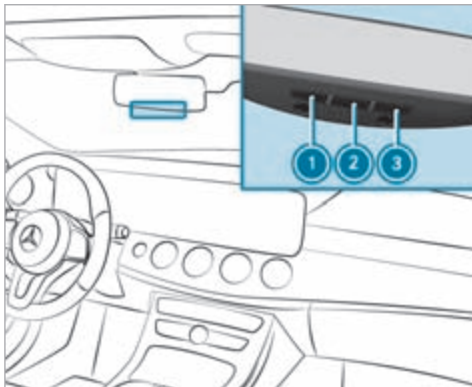
- ⓘ До начала мигания контрольной лампы желтым светом могут пройти до 20 секунд.

- ▶ Отпустите нажатую ранее кнопку. Контрольная лампа ④ продолжает мигать желтым светом.
- ▶ Направьте устройство дистанционного управления ⑤ с расстояния от 1 см до 8 см на кнопку ①, ② или ③.
- ▶ Нажмите на кнопку ⑥ на устройстве дистанционного управления ⑤ и держите ее нажатой до тех пор, пока не появится один из следующих сигналов:
  - Контрольная лампа ④ постоянно горит зеленым светом. Программирование завершено.
  - Контрольная лампа ④ мигает зеленым светом. Программирование успешно завершено. Дополнительно необходимо произвести синхронизацию переменного кода с системой управления воротами гаража.
- ▶ Если контрольная лампа ④ не горит или не мигает зеленым светом, то повторите процесс.
- ▶ Отпустите все кнопки.
- ⓘ Устройство дистанционного управления приводом дистанционного открывания ворот гаража не входит в объем поставки устройства дистанционного открывания ворот гаража.

## Осуществление синхронизации переменного кода

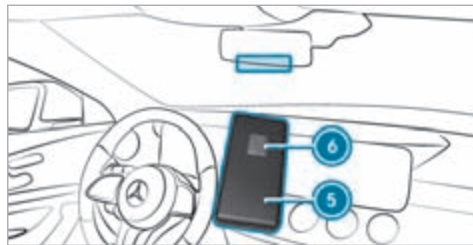
### Условия

- Система открывания ворот гаража работает с переменным кодом.
- Автомобиль находится в радиусе действия привода ворот гаража или наружных ворот.
- Автомобиль, а также люди и предметы находятся за пределами зоны движения ворот гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку программирования на блоке привода ворот.  
У Вас есть 30 секунд для проведения следующего шага.
- ▶ Несколько раз подряд нажимайте на запрограммированную ранее кнопку ①, ② или ③ до тех пор, пока ворота не закроются.  
Если ворота закрываются, то программирование завершено.
- ⓘ Дополнительно прочтите руководство по эксплуатации привода дистанционного открывания ворот гаража.

### Устранение проблем при программировании устройства дистанционного управления

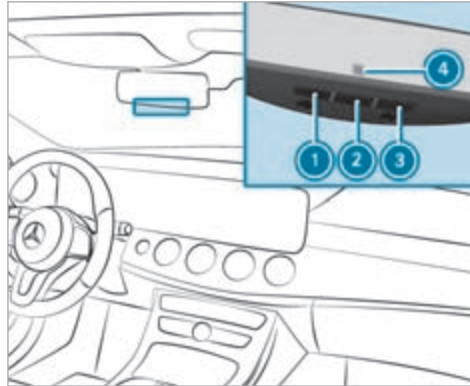


- ▶ Проверьте, поддерживается ли рабочая частота передатчика устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Произведите замену элементов питания в устройстве дистанционного управления ⑤.
- ▶ Удерживайте устройство дистанционного управления ⑤ под различными углами на расстоянии от 1 см до 8 см перед внутрисалонным зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ Держите устройство дистанционного управления ⑤ под теми же углами на различных расстояниях перед внутренним зеркалом заднего вида. При этом сохраняйте каждое положение в течение не менее 25 секунд.
- ▶ При пользовании устройствами дистанционного управления, передающими сигнал только в течение ограниченного времени, до истечения времени передачи еще раз нажмите на кнопку ⑥ устройства дистанционного управления ⑤.
- ▶ Наведите антенный кабель устройства дистанционного открывания ворот гаража на устройство дистанционного управления.

- ❗ Поддержку и дополнительную информацию, касающуюся программирования, вы получите:
- в единой информационной службе HomeLink® по телефону: (0) 08000 466 354 65 или +49 (0) 6838 907-277
  - в Интернете: <https://www.homelink.com>.

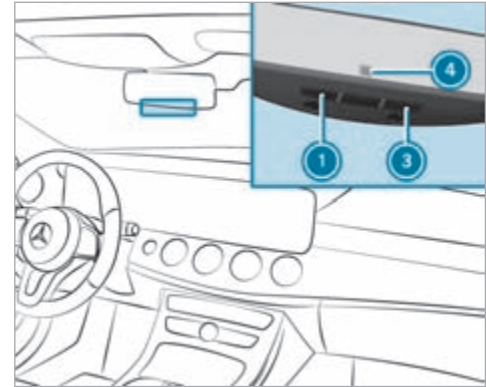
### Открытие или закрытие ворот гаража Условия

- Соответствующая кнопка была запрограммирована для управления воротами гаража.



- ▶ Нажмите на кнопку ①, ② или ③ и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.
- ▶ Если контрольная лампа ④ примерно через 20 секунд начинает мигать желтым светом, то снова нажмите на нажатую ранее кнопку и держите ее нажатой до тех пор, пока ворота гаража не откроются или не закроются.

### Сброс памяти устройства дистанционного открытия ворот гаража



- ▶ Нажмите на кнопки ① и ③ и держите их нажатыми. Контрольная лампа ④ горит желтым светом.
- ▶ Если контрольная лампа ④ горит зеленым светом, отпустите кнопки ① и ③. Вся информация из памяти удалена.




**Номер допуска радиоканала дистанционного управления воротами гаража****Номера допуска к радиосвязи****Бразилия**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

**Номера допуска к радиосвязи**

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Египет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралия	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чили	2488/DFRS20576/F-74
Европейский Союз	CE
Гибралтар	CE
Исландия	CE
Иордания	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Лихтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Монако	CE
Новая Зеландия	R-NZ
Норвегия	CE
Российская федерация	не требуется
Саудовская Аравия	TA 10525
Швейцария	CE
Южная Африка	 TA-2015/1386
Турция	не требуется

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
США	FCC ID: NZLMUAHL5

Дальнейшая информация о сертификате соответствия конструктивных элементов системы радиосвязи автомобиля – см. здесь (→ стр. 24).

### Электрический стояночный тормоз

#### Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое задействование)

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Опасность аварии- и травмирования при оставлении детей в автомобиле без присмотра

Если Вы оставляете детей в автомобиле без присмотра, то они в особенности могут:

- открыть двери и по этой причине создать опасность для других людей или участников дорожного движения.

- выйти из автомобиля и столкнуться с проезжающим автомобилем.
- задействовать элементы комплектации автомобиля и, например, быть заземлены.

Дополнительно дети могут привести автомобиль в движение, например, следующим образом:

- отпуская стояночный тормоз,
- переключением коробки передач,
- запуская двигатель.

- ▶ Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ▶ При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и производите блокировку автомобиля.
- ▶ Храните ключ в недоступном для детей месте.

Это касается также и электронного ключа автомобиля, если функция «Электронный ключ автомобиля» активирована на портале Mercedes me connect.

Если коробка передач находится в положении **P** и выполняется одно из следующих условий, то производится задействование электрического стояночного тормоза:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.

**i** Для предотвращения задействования потяните за ручку электрического стояночного тормоза.


Задействование электрического стояночного тормоза производится также в следующих ситуациях:

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC осуществляет полную остановку автомобиля.
- Функция HOLD удерживает автомобиль на месте.
- Активная система облегчения паркования удерживает автомобиль на месте.

Это происходит в том случае, если дополнительно выполнено одно из следующих условий:

- Двигатель выключается.
- Язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя и дверь водителя открывается.







- Возникает неисправность в системе.
- Напряжение питания упало ниже нормы.
- Автомобиль стоит длительное время.

Если электрический стояночный тормоз задействован, то на комбинации приборов появляется красная контрольная лампа .

При выключении двигателя функцией "ECO Start-Stop" автоматическое задействование электрического стояночного тормоза не производится.


### Функционирование электрического стояночного тормоза (автоматическое отпущение)


Электрический стояночный тормоз отпущается при выполнении следующих условий:

- Дверь водителя закрыта.
- Двигатель работает.
- Коробка передач находится в положении  или  и Вы нажимаете на педаль акселератора или при нахождении автомобиля на ровной местности при закрытой двери водителя Вы переключаете коробку передач из положения  в положение  или .
- Если коробка передач находится в положении , то крышка багажника должна быть закрыта.

- Язычок ремня безопасности вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя.

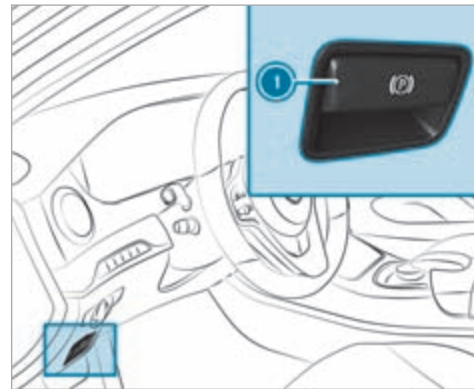
Если язычок ремня безопасности не вставлен в замок ремня безопасности сиденья водителя, то должно быть выполнено одно из следующих условий:




- Вы выводите АКП из положения .
- до этого скорость движения автомобиля превысила 3 км/ч.

Если электрический стояночный тормоз отпущается, то на комбинации приборов гаснет красная контрольная лампа .


### Ручное задействование или отпущение электрического стояночного тормоза

#### Задействование




- ▶ Нажмите на ручку . На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .
-  Электрический стояночный тормоз надежно задействован только в том случае, когда контрольная лампа постоянно горит.

### Отпускание

- ▶ Включите зажигание.
  - ▶ Потяните за ручку ①.
- Красная контрольная лампа  на комбинации приборов гаснет.

### Осуществление экстренного торможения

- ▶ Нажмите на ручку ① и держите ее нажатой. В то время как автомобиль еще движется, индицируется сообщение: **Стояночный тормоз Отпустить!**.

При торможении до полной остановки автомобиля задействуется электрический стояночный тормоз. На комбинации приборов загорается красная контрольная лампа .

### Указания по временному прекращению эксплуатации автомобиля

Прекращение эксплуатации автомобиля на срок более шести недель может привести к возникновению связанных с простоем неполадок автомобиля.

Кроме того, вследствие полной разрядки может возникнуть состояние, предвещающее последующее повреждение, или произойти непосредственное повреждение аккумуляторной батареи на 12 В.

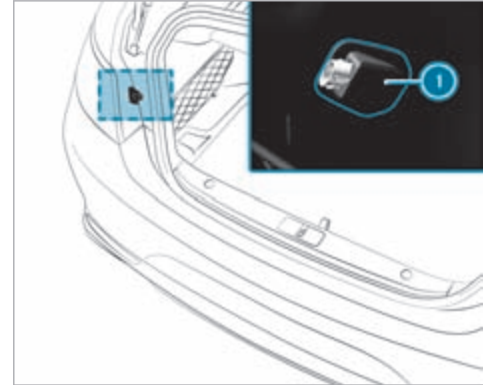
- ① Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Подключение подзаряжающего устройства

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение стартерной аккумуляторной батареи вследствие длительного простоя автомобиля

Если Вы в течение длительного времени не эксплуатируете автомобиль, то стартерная аккумуляторная батарея может разрядиться и получить повреждения.

- ▶ Подключите подзаряжающее устройство к разъему зарядки аккумуляторной батареи в багажнике.
- ① Подзаряжающее устройство и адаптерный кабель (№ A2 17 583 00 00) Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Выключите зажигание.



- ▶ Соедините подзаряжающее устройство с адаптерным кабелем и подключите к разъему зарядки аккумуляторной батареи ①. Для этого следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации изготовителя.

Если к подзаряжающему устройству прилагается адаптерный кабель на 12 Вольт, то он не может использоваться для подзарядки аккумуляторной батареи. Розетка на 12 В справа в багажнике не предназначена для подзарядки аккумуляторной

батареи. Розетка на 12 В подает электропитание на подключенные аксессуары только во время движения.

- ❶ Крышку багажника можно закрыть также при подключенном подзаряжающем устройстве.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение кабеля подключения при закрывании крышки багажника

▶ Не прокладывайте кабель подключения в области замка, поскольку он может быть поврежден при закрывании крышки багажника.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение кабеля подключения и соединительного штекера вследствие самопроизвольного откатывания автомобиля

▶ При закрывании крышки багажника соединительный штекер должен находиться вне багажника.

- ▶ Перед включением зажигания адаптерный кабель следует снова отсоединить от разъема зарядки аккумуляторной батареи ❶.

### Режим энергосбережения (увеличение времени саморазряда стартерной аккумуляторной батареи)

#### Функционирование режима энергосбережения

❶ Данная функция доступна не для всех моделей.

При активации режима энергосбережения потеря энергии при длительных простоях сводится к минимуму.

Режим энергосбережения имеет следующие характеристики:

- Сохранение ресурса стартерной аккумуляторной батареи.
- На мультимедийном дисплее появляется максимальное время простоя.
- Подключение к онлайн-службам отсутствует.
- Противоугонная система (EDW) недоступна.
- Функции системы охраны салона и защиты от буксировки недоступны.
- Функция распознавания повреждений на припаркованном автомобиле недоступна.

Режим энергосбережения можно активировать или деактивировать при помощи мультимедийной системы, если выполнены следующие условия:

- Двигатель выключен.

- Зажигание включено.

Если отображаемое время простоя автомобиля превышено, возможно снижение уровня комфорта и возникновение проблем с запуском двигателя от стартерной аккумуляторной батареи.

В следующих ситуациях необходимо предварительно зарядить стартерную аккумуляторную батарею:

- Необходимо продлить время простоя автомобиля.
- На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Уровень заряда АКБ недостаточен для режима покоя..**

❶ Режим энергосбережения автоматически деактивируется при включении зажигания.

#### Активирование или деактивирование режима энергосбережения

Мультимедийная система:

➡ Автомобиль ➡ ⚙️ Установки а/м

➡ Режим покоя

❶ Данная функция доступна не для всех моделей.

▶ Включите  или выключите  функцию. Если Вы активируете функцию, появится запрос.

▶ Выберите **Да**.

Режим энергосбережения включен.

## Системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения

### Системы помощи водителю и Ваша ответственность

Ваш автомобиль располагает системами помощи водителю, поддерживающими Вас при движении, парковании и маневрировании. Системы помощи водителю – вспомогательные средства и не освобождают Вас от ответственности за соблюдение правил дорожного движения. Всегда следите за дорожной ситуацией и при необходимости принимайте меры. Учитывайте пределы безопасной эксплуатации этих систем.

### Информация для радарных и ультразвуковых датчиков

Некоторые системы управления движением и обеспечения безопасности движения контролируют пространство перед автомобилем, позади него и рядом с ним (в зависимости от комплектации) с помощью радарных или ультразвуковых датчиков.

В зависимости от комплектации автомобиля радарные датчики установлены за бамперами и / или за решеткой радиатора. Ультразвуковые датчики расположены в переднем и в заднем бампере. Следите за тем, чтобы эти части автомобиля были свободны

от грязи, льда или снегуры (→ стр. 400). Датчики не должны быть закрыты, например, системой крепления велосипедов, выступающим грузом, наклейками, плёнкой и защитной пленкой от камней. Дополнительные держатели номерного знака также могут ограничить функционирование ультразвуковых датчиков. В случае повреждения бампера или облицовки радиатора или после удара о бампер или облицовку радиатора поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверить функционирование датчиков. При повреждении датчиков может больше не обеспечиваться правильное функционирование некоторых систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения.

### Обзор систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности движения

В данной главе Вы найдете информацию о следующих системах помощи водителю и системах обеспечения безопасности движения:

- Видеокамера с обзором в 360° (→ стр. 224)
- Система ABS (антиблокировочная система) (→ стр. 184)
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)
- Адаптивный сигнал торможения (→ стр. 194)
- Система AIR BODY CONTROL (→ стр. 213)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 189)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 243)
- Система ATTENTION ASSIST(→ стр. 233)
- Система BAS (система экстренного торможения) (→ стр. 184)
- Система облегчения трогания с места на подъеме (→ стр. 212)
- Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) (→ стр. 188)
- Система ESP® (электронная система стабилизации движения) (→ стр. 185)
- Система ESP®, система противодействия боковому ветру (→ стр. 188)
- Активная система предупреждения о скоростных ограничениях (→ стр. 202)
- Функция HOLD (→ стр. 212)
- Ассистент рулевого управления STEER CONTROL (→ стр. 188)

- Активный ассистент рулевого управления с функцией коридора для автомобилей аварийно-спасательных служб (→ стр. 205)
- Ограничитель скорости (→ стр. 195)
- Система ночного видения (→ стр. 237)
- Активный ассистент экстренной остановки (→ стр. 209)
- Активная система помощи при парковке (→ стр. 227)
- Системы комфортной парковки PARKTRONIC (→ стр. 216)
- Камера заднего вида (→ стр. 221)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 207)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 194)
- Сигнализация перестроения и активная сигнализация перестроения (→ стр. 240)
- Система распознавания дорожных знаков (→ стр. 235)


### Функционирование системы ABS

Антиблокировочная система (ABS) регулирует давление в тормозной системе в критических ситуациях:

- При торможении предотвращается блокировка колес, например при полном торможении или при недостаточном сцеплении шин с дорогой.
- При торможении обеспечивается управляемость автомобиля.

При срабатывании системы ABS ощущается пульсирование педали тормоза. Пульсирование педали тормоза может указывать на опасные дорожные условия и на необходимость придерживаться особо внимательного стиля вождения.

### Системные пределы

- Система ABS функционирует начиная со скорости примерно 8 км/ч.
- Система ABS может работать лишь ограниченно или не работать вообще, если имеет место неисправность и желтая предупредительная сигнальная лампа системы ABS  на комбинации приборов постоянно горит после пуска двигателя.

### Функция системы BAS (системы экстренного торможения)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неисправности системы BAS (системы экстренного торможения)

Неисправность системы BAS может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.

▶ В ситуациях, требующих экстренного торможения, с полной силой нажмите на педаль тормоза. При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

Система BAS поддерживает Вас в ситуации, требующей экстренного торможения, дополнительным тормозным усилием.

При быстром нажатии на педаль тормоза система BAS активируется:

- Система BAS автоматически повышает давление в тормозной системе.
- Система BAS может укоротить тормозной путь.
- При этом система ABS предотвращает блокировку колес.

При отпускании педали тормоза тормозная система снова функционирует как обычно. Система BAS деактивируется.

### Функция системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®

Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

▶ Осторожно продолжайте движение.

▶ Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса вследствие выключенной системы ESP®

Если Вы выключаете систему ESP®, то система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.

▶ Выключайте систему ESP® только при наличии описанных ниже ситуаций.


**Автомобили Mercedes-AMG:** обязательно следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Система ESP® может, в пределах физических границ, контролировать и улучшать курсовую устойчивость и сцепление в следующих ситуациях:

- при трогании с места на мокром или скользком дорожном полотне
- при торможении
- при сильном боковом ветре начиная со скорости примерно 80 км/ч.


Если автомобиль отклоняется от выбранного водителем направления движения, система ESP® может стабилизировать автомобиль путем принятия следующих мер:

- Целенаправленное притормаживание одного или нескольких колес
- Адаптация мощности двигателя к ситуации

Если на комбинации приборов постоянно горит предупредительная сигнальная лампа системы ESP® OFF , то система ESP® выключена:

- Улучшение курсовой устойчивости автомобиля больше не обеспечивается.
- Система противодействия боковому ветру больше не активирована.
- Ведущие колеса могут прокручиваться.
- Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS и далее остается активированной.

**i** Если система ESP® выключена, система ESP® и далее оказывает Вам поддержку при торможении.


Если на комбинации приборов мигает предупредительная сигнальная лампа системы ESP® , то это означает, что одно или несколько колес достигли предела сцепления с поверхностью:


- Согласуйте Ваш стиль вождения с дорожной обстановкой и погодными условиями.
- Ни в коем случае не выключайте систему ESP®.
- При трогании с места нажимайте на педаль газа только настолько, насколько это необходимо.



Для улучшения сцепления выключайте систему ESP® в следующих ситуациях:

- при эксплуатации автомобиля с цепями противоскольжения,
- при движении по глубокому снегу,
- при движении по песку или гравию.

 За счет фрезерного эффекта проворачивающиеся колеса обеспечивают лучшую тягу.

Если предупредительная сигнальная лампа системы ESP®  постоянно горит, то система ESP® недоступна ввиду неисправности.

Учитывайте следующую информацию:

- Предупредительные сигнальные и контрольные лампы (→ стр. 509)

- Сообщения на дисплее (→ стр. 460)

#### **Система ETS / 4ETS (электронная система управления тяговым усилием)**

Система управления тяговым усилием ETS / 4ETS является составной частью системы ESP® и обеспечивает трогание с места и ускорение на скользком дорожном полотне.

Система ETS / 4ETS может улучшить сцепление автомобиля с дорогой путем принятия следующих мер:

- При пробуксовке ведущих колес ведущие колеса по отдельности притормаживаются.
- Усиливается передача тягового момента колесу или колесам, имеющим сцепление с дорогой.

#### **Влияние режимов движения на систему ESP®**

Режимы движения обеспечивают адаптацию системы ESP® к различным погодным условиям, состояниям дороги и индивидуальному стилю вождения. Вы можете устанавливать программы движения при помощи переключателя DYNAMIC SELECT (→ стр. 165).

Свойства системы ESP® в каждом режиме движения

Режим движения	Режим работы системы ESP®	Свойства
<p><b>S</b> ("Sport")</p>	<p>Система ESP® спортивный режим SPORT</p>	<p>Данный режим движения обеспечивает устойчивость автомобиля, но при этом имеет спортивную ориентацию, позволяющую водителю со спортивными амбициями осуществлять более активный стиль вождения.</p> <p>Выбирайте режим движения <b>S</b> при хороших дорожных условиях, например при сухом дорожном полотне и хорошей видимости пути движения.</p>
<p><b>C</b> (Comfort) <b>E</b> ("Economy")</p>	<p>Комфортный режим системы ESP®</p>	<p>Данные режимы движения обеспечивают оптимальный компромисс между тяговым усилием и устойчивостью.</p> <p>Выбирайте режим движения <b>C</b>, <b>CV</b> или <b>E</b>, при сложных дорожных условиях, например при снеге и гололеде или при мокром дорожном полотне.</p>


### Включение или выключение системы ESP® (электронной системы стабилизации движения)

Мультимедийная система:

 Автомобиль   Вспомогат. системы  
 ESP

**Автомобили Mercedes-AMG:** учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

 Включите  или выключите  функцию.

Если предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF  постоянно горит на комбинации приборов, то система ESP® выключена.

Учитывайте информацию о предупредительных сигнальных лампах и сообщениях на дисплее, которая может быть индицирована на комбинации приборов:

### Функция системы противодействия боковому ветру ESP®

Система противодействия боковому ветру системы ESP® распознает неожиданные порывы бокового ветра и помогает водителю удерживать автомобиль на полосе движения:

- Система противодействия боковому ветру ESP® действует при движении по прямой или на незначительных поворотах в диапазоне скоростей примерно от 80 км/ч до 200 км/ч.
- Автомобиль стабилизируется целенаправленным и односторонним торможением.

### Функционирование системы EBD (электронной системы распределения тормозных сил)

Система EBD выполняет следующие функции:

- Контроль и регулирование давления в тормозной системе на задних колесах
- Повышение устойчивости автомобиля при торможении, в особенности на поворотах

### Функционирование ассистента рулевого управления STEER CONTROL

Ассистент рулевого управления STEER CONTROL посредством усилия, действующего на рулевое колесо в определенном направлении, помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля.

Вы получаете данную корректировку управления в особенности в следующих ситуациях:

- при торможении оба правых или левых колеса находятся на мокром или скользком дорожном полотне,
- занос автомобиля.

### Системные пределы

В следующих ситуациях ассистент рулевого управления STEER CONTROL может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Система ESP® неисправна.
- Рулевое управление неисправно.


Если система ESP® неисправна, то электрический усилитель рулевого управления продолжает оказывать Вам поддержку.

### Функционирование активной системы экстренного торможения

Активная система экстренного торможения состоит из следующих функций:

- Функция предупреждения об опасной дистанции
- Функция автономного торможения
- Адаптивная система помощи при торможении
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения.

Активная система экстренного торможения может помочь Вам свести к минимуму опасность столкновения с автомобилями или пешеходами или смягчить последствия аварии.

Если активная система экстренного торможения распознает опасность столкновения, то раздается предупредительный звуковой сигнал, а на комбинации приборов загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции .


Если Вы не реагируете на сигнализацию, то в критических ситуациях может быть произведено автономное торможение.

В особо критических ситуациях активная система экстренного торможения может непосредственно инициировать автономное торможение. В этом слу-

чае предупредительный звуковой сигнал и сигнальная лампа включаются одновременно с торможением.

Если в критической ситуации Вы осуществляете торможение самостоятельно или во время автономного торможения нажимаете на педаль тормоза, то производится соответствующее ситуации усиление тормозного привода. При необходимости давление в тормозной системе повышается до полного торможения.



Если происходит автономное торможение или задействуется адаптивная система помощи при торможении, то индицируется сообщение  на мультимедийном дисплее, и самостоятельно гаснет после непродолжительного времени.

В момент срабатывания функции автономного торможения или адаптивной системы помощи при торможении могут быть приняты дополнительные меры по защите пассажиров (система PRE-SAFE®).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания системы экстренного торможения с функцией поддержки при проезде через перекресток

Активная система экстренного торможения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

В таких случаях активная система экстренного торможения может:

- необоснованно выдать предупреждение или произвести торможение,
- не выдать предупреждения или не затормозить.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на активную систему экстренного торможения. Активная система экстренного торможения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за достаточную безопасную дистанцию, скорость дви-

жения и своевременное торможение несет водитель.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

❗ Если система недоступна, то на мультимедийном дисплее индицируется сообщение



Учитывайте также пределы действия активной системы экстренного торможения.

### Отдельные функции системы доступны в следующих диапазонах скоростей:

Функция предупреждения об опасной дистанции предостерегает Вас в следующих ситуациях:

- Если начиная со скорости примерно 30 км/ч в течение нескольких секунд дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала для поддерживаемой в данный момент скорости движения, то загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

- Если начиная со скорости 7 км/ч Вы критически близко приближаетесь к автомобилю или пешеходу, то включается прерывистый предупредительный звуковой сигнал и загорается сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции на комбинации приборов .

Немедленно затормозите или произведите объезд препятствия, если это можно сделать, не подвергая себя и других опасности, и если это допускает дорожная ситуация.

**В следующих ситуациях функция предупреждения об опасной дистанции может предостеречь Вас при помощи прерывистого предупредительного звукового сигнала и сигнальной лампы:**

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 80 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч функция автономного торможения может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 200 км/ч	примерно до 50 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

Начиная со скорости примерно 7 км/ч адаптивная система помощи при торможении может сработать в следующих ситуациях:

	Движущиеся впереди автомобили	Стоящие автомобили	Автомобили, движущиеся в поперечном направлении	Движущиеся пешеходы	Стоящие пешеходы
Автомобили без пакета вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 80 км/ч	Не реагирует	примерно до 60 км/ч	Не реагирует
Автомобили с пакетом вспомогательных систем	примерно до 250 км/ч	примерно до 100 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч	примерно до 70 км/ч

### Прерывание тормозного действия активной системы экстренного торможения

Вы можете в любой момент прервать тормозное действие активной системы экстренного торможения следующим образом:

- путем полного нажатия на педаль газа или включения режима движения "кик-даун",
- путем отпускания педали тормоза.

При выполнении как минимум одного из следующих условий активная система экстренного торможения может прекратить тормозное действие:

- Вы объезжаете препятствие путем вращения рулевого колеса.
- Опасность столкновения миновала.
- Препятствие на Вашем пути следования больше не распознается.

### Ассистент рулевого управления с функцией уклонения (только автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения имеет следующие свойства:

- распознавание стоящих или движущихся пешеходов

- при распознанной возможности объездного маневра помощь водителю дополнительным усилением рулевого управления
- активирование быстрым движением рулевого колеса при внезапном объездном маневре
- поддержка водителю при осуществлении объездного маневра и при выравнивании автомобиля
- реагирование начиная со скорости примерно 20 км/ч до скорости примерно 70 км/ч

Вы можете в любое время прервать его действие самостоятельным вращением рулевого колеса.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на наличие ассистента рулевого управления с функцией уклонения

Ассистент рулевого управления с функцией уклонения не всегда однозначно распознает объекты и сложные дорожные ситуации.

Кроме того, поддержки ассистента рулевого управления с функцией уклонения при управлении рулевым колесом, как правило, недостаточно, чтобы избежать столкновения.

В таких случаях ассистент рулевого управления с функцией уклонения может:

- необоснованно выдать предупреждение или поддержать водителя при управлении рулевым колесом,
- не выдать предупреждения или не поддержать водителя при управлении рулевым колесом.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на ассистента рулевого управления с функцией уклонения.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, к объезду препятствия.

▶ В не критических ситуациях прерывайте действие ассистента самостоятельным поворачиванием рулевого колеса.

▶ Надлежащим образом адаптируйте скорость движения, если в близости Вашего автомобиля находятся пешеходы.

### Системные пределы

если после задействования зажигания или после трогания с места в течение нескольких секунд еще не доступна полная работоспособность системы.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

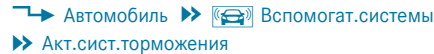

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или меняющихся световых условиях,
- если датчики системы загрязнены, запотели или закрыты,
- если функционирование датчиков системы нарушено другими радарными источниками, например при сильном отражении радарных лучей в многоярусном гараже,
- если было распознано и индцировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,
- в сложных дорожных ситуациях, в которых однозначное распознавание объектов не всегда возможно,
- если пешеходы или автомобили быстро появляются в зоне действия датчиков,
- если пешеходы закрыты другими объектами,
- если типичный контур пешехода не выделяется на заднем фоне,

- если пешеход не распознается как таковой, например вследствие ношения специальной одежды или наличия других объектов,
- на поворотах с небольшим радиусом.

**i** Сенсорные компоненты активной системы экстренного торможения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система экстренного торможения полностью или частично недоступна.

### Установка активной системы экстренного торможения

Мультимедийная система:

 Автомобиль ►  Вспомогат.системы  
►► Акт.сист.торможения

**Автомобили без пакета вспомогательных систем водителя:** осуществление установок возможно после пуска двигателя.

**Автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя:** осуществление установок возможно при включенном зажигании.

Доступны следующие настройки:

- Раньше
- Средне
- Позже

► Выберите настройку.

**i** Ваш выбор сохраняется и возобновляется при следующем пуске двигателя.

### Выключение активной системы экстренного торможения


**i** Рекомендуется всегда оставлять активную систему экстренного торможения включенной.

► Выберите **Выключено**.  
Функция предупреждения об опасной дистанции и автономная функция торможения выключаются.

**Автомобили без пакета вспомогательных систем:** при следующем пуске двигателя автоматически выбирается установка "средне".

**Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** ассистент рулевого управления с функцией уклонения недоступен. При следующем включении зажигания автоматически выбирается установка "средне" и ассистент рулевого управления с функцией уклонения становится доступен.



- ❗ Если активная система экстренного торможения выключена, то на мультифункциональном дисплее в поле индикации состояния появляется символ .

### Функционирование адаптивного сигнала торможения

При резком торможении адаптивный сигнал торможения предупреждает движущиеся позади автомобиля следующим образом:

- Мигание фонарей сигнала торможения
- Включение аварийной световой сигнализации

При экстренном торможении автомобиля на скорости выше 50 км/ч фонари сигнала торможения мигают учащенно. Таким образом производится усиленное визуальное предупреждение движущегося позади транспорта.

Если скорость движения в начале процесса торможения превышает 70 км/ч, то аварийная световая сигнализация включается, как только автомобиль полностью останавливается. При последующем повторном трогании с места система аварийной световой сигнализации автоматически выключается при скорости примерно 10 км/ч. Вы также можете выключить аварийную световую сигнализацию при помощи кнопки аварийной световой сигнализации.

### Система TEMPOMAT и ограничитель скорости

#### Функционирование системы TEMPOMAT

Система Tempomat поддерживает заданную водителем скорость.

Если Вы производите ускорение автомобиля, например, для обгона, то введенная в память скорость не сбрасывается. Если после обгона Вы снимаете ногу с педали газа, то система TEMPOMAT снова устанавливает введенную в память скорость.

Управление системой TEMPOMAT осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин.

Система TEMPOMAT не может ни снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения ни предотвратить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Система TEMPOMAT является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

**Автомобили Mercedes-AMG** : система TEMPOMAT доступна при скорости не выше 250 км/ч.

#### Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние системы TEMPOMAT и сохраненная скорость.



- 1 Система TEMPOMAT выбрана.
  - 2 Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT деактивирована.
  - 3 Скорость движения сохранена, система TEMPOMAT активирована.
- ❗ На спидометре загораются сегменты от актуальной сохраненной скорости движения до конца сегментного окаймления или до установленного ограничения действия зимних шин.

### Системные пределы

На подъеме система TEMPOMAT может не удержать установленную скорость. Как только подъем заканчивается, введенная в память скорость восстанавливается.

При движении на затяжных и крутых уклонах необходимо своевременно включать более низкую передачу. Учитывайте это в особенности при загруженном автомобиле. Таким образом Вы используете тормозящее действие двигателя. В результате снижается нагрузка тормозной системы и предотвращается перегрев и преждевременный износ тормозов.

Не пользуйтесь системой TEMPOMAT в следующих ситуациях:

- в дорожных ситуациях, требующих частых изменений темпа, например при движении в плотном транспортном потоке или на извилистых дорогах,
- на скользких или покрытых грязью дорогах – ведущие колеса при ускорении могут потерять сцепление с дорогой, что грозит заносом автомобиля,
- при плохой видимости.

### Функционирование ограничителя скорости

Ограничитель скорости ограничивает скорость движения автомобиля. Для перехода к введенной в память скорости ограничитель скорости самостоятельно производит торможение.

Вы можете ограничить скорость движения следующим образом:

- переменного: для ограничений скорости, например в населенных пунктах,
- постоянного: для длительных ограничений скорости, например при эксплуатации автомобиля с зимними шинами.

Управление переменным ограничителем скорости осуществляется при помощи соответствующих кнопок на рулевом колесе. Вы можете установить любую скорость выше 20 км/ч до максимальной скорости или до сохраненного ограничения действия зимних шин. После пуска двигателя автомобиля Вы можете производить установку также и на стоящем автомобиле.

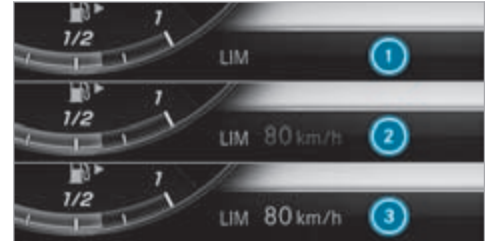
Ограничитель скорости не может снизить опасность аварии при несоответствующем ситуации стиле вождения и предотвратит действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Ограничитель скорости является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистан-

ции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

**Автомобили Mercedes-AMG :** ограничитель скорости доступен при скорости не выше 250 км/ч.

### Индикация на мультифункциональном дисплее

На мультифункциональном дисплее индицируется состояние переменного ограничителя скорости и сохраненная скорость.



- 1 Переменный ограничитель скорости выбран.
- 2 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости деактивирован.
- 3 Скорость движения сохранена, переменный ограничитель скорости активирован.

- ⓘ На спидометре светятся сегменты до актуальной сохраненной скорости.  
Если фактическая скорость движения выше сохраненной в памяти скорости, то мигает индикация ③.

### Режим движения "кик-даун"

При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения "кик-даун") переменный ограничитель скорости переключается в пассивный режим. На мультифункциональном дисплее появляется сообщение [Ограничитель скорости в пассивном режиме](#).

По окончании режима движения "кик-даун" переменный ограничитель скорости снова активируется в следующих ситуациях:

- Поддерживаемая в данный момент скорость движения падает ниже сохраненной скорости.
- Производится вызов сохраненной скорости.
- Вы сохраняете новую скорость.

### Управление системой круиз-контроля TEMPOMAT или регулируемым ограничителем скорости

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие вызова сохраненной скорости

Если Вы вызываете введенную в память скорость и если она ниже поддерживаемой в данный момент скорости, то автомобиль производит торможение.

▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом введенной в память скорости.

### Условия

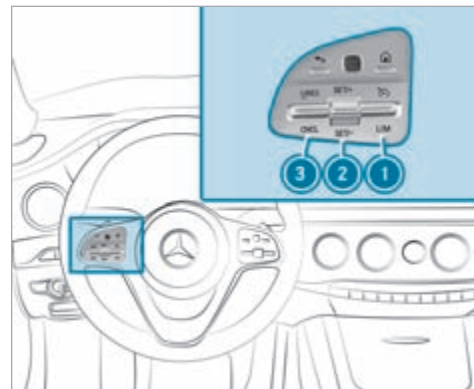
системы круиз-контроля TEMPOMAT

- Система TEMPOMAT выбрана.
- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 20 км/ч.
- Коробка передач находится в положении **D**.

переменного ограничителя скорости

- Двигатель автомобиля запущен.
- Переменный ограничитель скорости выбран.

### Переключение между системой TEMPOMAT и переменным ограничителем скорости



▶ **Выбор системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вверх.

▶ **Выбор переменного ограничителя скорости:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

- ❗ Автомобили с активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC: переменный ограничитель скорости выбирается при помощи другой кнопки (→ стр. 200).

### Активирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+) или вниз (SET-).  
Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.  
Последняя сохраненная скорость вызывается из памяти и поддерживается автомобилем (система TEMPOMAT) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).  
Если до этого последняя сохраненная скорость была сброшена, то поддерживаемая в данный момент скорость вводится в память.

- ❗ При выключении двигателя автомобиля последняя сохраненная скорость сбрасывается. Если Вы активируете систему TEMPOMAT или активную систему соблюдения дистанции DISTRONIC, то сбрасывается последняя сохра-

ненная скорость для переменного ограничителя скорости.

### Повышение / понижение сохраненной скорости движения

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).  
Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.  
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-).  
Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите.  
Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

или


- ▶ Произведите ускорение автомобиля до требуемой скорости.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх (SET+).


### Перенятие распознанной скорости

Если система распознавания дорожных знаков при активированной системе TEMPOMAT / переменном ограничителе скорости распознает дорожный знак с максимально допустимой скоростью и он индицируется на комбинации приборов, то Вы можете выбрать одно из следующих действий:

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ③ (RES) вверх.  
Максимальная скорость, допускаемая дорожным знаком, сохраняется и поддерживается автомобилем либо ограничивается соответствующим образом.
- ▶ **Деактивирование системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ③ вниз (CNCL).
- ▶ **Выключение системы TEMPOMAT:** нажмите клавишный переключатель ① вниз.

### Деактивирование системы TEMPOMAT или переменного ограничителя скорости


▶ Нажмите клавишный переключатель  вниз (CNCL).

 При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® система TEMPOMAT деактивируется. Переменный ограничитель скорости не деактивируется.

### Постоянный ограничитель скорости

Если автомобиль постоянно должен не превышать определенную скорость движения (например, для эксплуатации автомобиля с шинами с зимним рисунком протектора), Вы можете установить предельную скорость при помощи постоянного ограничителя скорости.

В мультимедийной системе Вы можете также ограничить скорость движения до значения от 160 км/ч до 240 км/ч (→ стр. 198).

Незадолго до достижения установленной скорости скорость индицируется на мультифункциональном дисплее. Если Вы подтверждаете это сообщение нажатием на , то до выключения двигателя больше не производится никакой индикации. Повторная индикация производится только после повторного пуска двигателя автомобиля или при изменении установленной скорости.

Даже в режиме движения "кик-даун" постоянный ограничитель скорости не переключается в пассивный режим, и поддерживаемая в данный момент скорость движения остается ниже установленной предельной скорости.

### Настройка ограничения скорости для зимних шин

Мультимедийная система:

 Автомобиль ▶▶  Установки а/м

▶▶ Огран.скор.(зимн.ш.)

▶ Выберите скорость или выключите функцию.

### Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC

#### Функционирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC



При свободном пути движения активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC поддерживает установленную скорость движения. При распознанных движущихся впереди автомобилях поддерживается установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, при необходимости до полной остановки. В зависимости от расстояния до движущегося впереди автомобиля и от установленной скорости автомобиль ускоряется или замедляется. Скорость движения и дистанция устанавливаются и сохраняются на рулевом колесе, в автомобилях без пакета вспомогательных систем водителя – в диапа-

зоне от 20 км/ч до 200 км/ч, а в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя – в диапазоне от 20 км/ч до 210 км/ч.

Дальнейшие свойства активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC:

- Адаптация стиля вождения в зависимости от выбранного режима движения (экономичный, комфортабельный или динамичный) (→ стр. 164)
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** реагирует в городском диапазоне скоростей на распознанные стоящие транспортные средства (за исключением велосипедов и мотоциклов).
- Инициирование разгона до сохраненной скорости, если включается указатель поворота для перехода на полосу для обгона.
- **Автомобили с пакетом вспомогательных систем:** регистрирует на односторонние запреты обгона на автострадах или многополосных дорогах с отдельными полосами движения (зависит от страны)

#### **Автомобили с активным рулевым ассистентом и пакетом вспомогательных систем водителя:**

если на многополосных дорогах с отдельными полосами движения активный ассистент поддержа-

ния дистанции DISTRONIC осуществляет торможение автомобиля до полной остановки, то в течение 30 секунд автомобиль автоматически может возобновить движение вслед за движущимся впереди автомобилем, тронувшимся с места после остановки. Если в процессе трогания с места распознается критическая ситуация, то производится световое и звуковое оповещение о необходимости взять управление на себя, и водитель должен управлять автомобилем самостоятельно. Дальнейшее ускорение автомобиля не производится.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC является лишь вспомогательным средством. Ответственность за безопасную дистанцию, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

#### **Системные пределы**

Например, в следующих ситуациях система может функционировать лишь ограниченно или не функционировать вообще:

- при снегопаде, дожде, тумане, образовании сильных брызг воды, ослеплении, прямом воздействии солнечных лучей или резко меняющихся световых условиях,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры,

- если радарные датчики загрязнены или закрыты,
- в многоярусных паркингах или на дорогах с крутым уклоном или подъемом.
- при наличии движущихся впереди Вас узких транспортных средств, например велосипедов или мотоциклов

Кроме этого, вследствие торможения или ускорения на скользкой дороге одно или несколько колёс могут потерять сцепление с дорогой – угроза заноса автомобиля,

В этих ситуациях не пользуйтесь активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие ускорения автомобиля или торможения автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC может произвести ускорение или торможение, например, в следующих случаях:

- Если процесс трогания с места производится активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

- Если Вы вызываете из памяти сохраненную скорость и она является значительно выше или ниже актуальной скорости движения.
- Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC больше не распознает движущийся впереди автомобиль или реагирует на объекты, не имеющие значения.

- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и будьте готовы к торможению.
- ▶ Учитывайте дорожную ситуацию перед вызовом сохраненной скорости.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном замедлении автомобиля активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC затормаживает Ваш автомобиль с приложением до 50 % максимально возможного замедления. Если этого замедления недостаточно, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC предупреждает Вас об этом при помощи световой и звуковой сигнализации.

- ▶ В таких случаях адаптируйте скорость и поддерживайте достаточную дистанцию.
- ▶ При необходимости самостоятельно тормозите и / или объезжайте препятствие.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность возникновения аварии из-за ограниченного распознавания активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC не реагирует или реагирует лишь ограниченно:

- при движении со смещением или перестроении,
- на пешеходов, животных, двухколёсные транспортные средства или стоящие автомобили, а также неожиданные препятствия,
- на сложные дорожные ситуации,
- на автомобили, движущиеся во встречном или поперечном направлениях.

В таких ситуациях активный автопилот поддержания дистанции DISTRONIC не может выдать предупреждение или сработать для поддержки водителя.

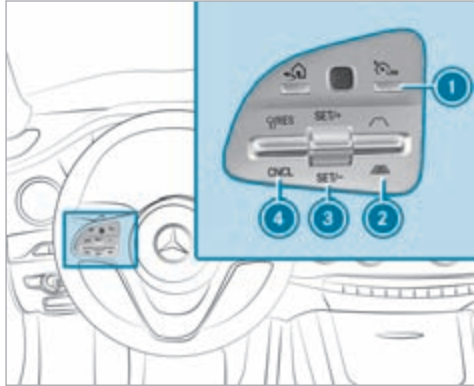
- ▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и реагируйте соответствующим образом.

### Управление активной системой поддержания дистанции DISTRONIC

#### Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.
- Система ESP® включена, но не осуществляет регулирование.
- Коробка передач находится в положении **[D]**.
- Дверь водителя закрыта.
- Проверка радарных датчиков успешно завершена.
- Не производится въезд на место парковки или выезд с места парковки при помощи рулевого ассистента PARKTRONIC.
- Колеса автомобиля не проскальзывают.

### Переключение между ограничителем скорости и активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC



- ▶ Нажмите на кнопку ①.

### Активирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC или переменного ограничителя скорости

- ▶ **Активирование без сохраненной скорости:** нажмите клавишный переключатель ③ вверх

(SET+) или вниз (SET-) или нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

Актуальная скорость движения сохраняется и поддерживается автомобилем (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC) или ограничивается (переменный ограничитель скорости).

или

- ▶ **Активирование с сохраненной скоростью:** нажмите клавишный переключатель ④ вверх (RES). Снимите ногу с педали газа (активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC).

- ⓘ Повторным нажатием клавишного переключателя ④ вверх индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается активной системой поддержания дистанции DISTRONIC или переменным ограничителем скорости.

### Перенятие индицируемого ограничения скорости при активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC или ограничителе скорости

- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх. Индицируемое на комбинации приборов ограничение скорости перенимается в качестве сохраненной скорости движения. Автомобиль адаптирует свою скорость к скорости движущегося впереди автомобиля, при этом не превышая сохраненной скорости.

### Трогание автомобиля с места при помощи активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

- ▶ Снимите ногу с педали тормоза и активируйте активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC.
- ▶ Нажмите клавишный переключатель ④ (RES) вверх.

или

- ▶ Коротко и ощутимо нажмите на педаль газа. Функции активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC выполняются далее.



## Деактивирование активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при покидании сиденья водителя вследствие включенного активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC

Если торможение автомобиля осуществляется только активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC и Вы покидаете сиденье водителя, то может произойти откатывание автомобиля.

▶ Всегда выключайте активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и предохраняйте автомобиль от откатывания, прежде чем покинуть сиденье водителя.

▶ Нажмите клавишный переключатель ④ вниз (CNCL).

ⓘ При торможении, выключении системы ESP® или срабатывании системы ESP® активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивируется.

## Повышение или понижение скорости

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ до точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и держите. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 1 км/ч.

или

▶ Нажмите клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-). Сохраненная скорость повышается или понижается на 10 км/ч.

или

▶ Нажмите на клавишный переключатель ③ с преодолением точки сопротивления вверх (SET+) или вниз (SET-) и удерживайте его нажатым. Сохраненная скорость повышается или понижается шагами по 10 км/ч.

## Увеличение или уменьшение заданной дистанции до движущегося впереди автомобиля

▶ Нажмите клавишный переключатель ② вверх или вниз.

## Функционирование активной системы предупреждения о скоростных ограничениях

ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.



Если распознается измененное ограничение скорости и автоматическое перенятие ограничений скорости включено, то новое значение скорости автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости (→ стр. 236).

Адаптация поддерживаемой в данный момент скорости движения начинается не позже достижения дорожного знака. При приближении к дорожному знаку "Начало населенного пункта" производится адаптация скорости в соответствии с разрешенной в

населенных пунктах скоростью. Актуализация индикации ограничения скорости на дисплее приборов всегда производится при проезде мимо дорожного знака.

Если на неограниченном маршруте (например, на автострате) отсутствует ограничение скорости, то рекомендуемая скорость автоматически перенимается в качестве сохраненной скорости. Система использует скорость, сохраненную на неограниченном маршруте, в качестве рекомендуемой скорости. Если на неограниченном маршруте сохраненная скорость не изменяется, то рекомендуемая скорость соответствует 130 км/ч.

Если активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC вследствие задействования педали газа переключился в пассивный режим, то перенимаются только ограничения скорости, превышающие сохраненную скорость движения.

Активная система предупреждения о скоростных ограничениях является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель. Максимально допустимая скорость, помимо прочего, зависит от состояния дорожного покрытия и дорожных условий.

### Системные пределы

Система не может однозначно распознавать ограничения скорости, ограниченные по действию (например, действующие лишь временно или только при определенной погоде). Система не распознает скорость движения, допущенную для прицепного состава. В этих ситуациях необходимо самостоятельно адаптировать скорость движения к условиям окружающей среды.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие адаптации скорости движения активной системой предупреждения о скоростных ограничениях

Скорость движения, которая перенимается активной системой предупреждения о скоростных ограничениях, в отдельных случаях может быть слишком высокой или ошибочной:

- при дожде или тумане,
- при движении с прицепом.

▶ Убедитесь в том, что поддерживаемая в данный момент скорость движения всегда соответствует правилам дорожного движения.

▶ Адаптируйте поддерживаемую в данный момент скорость движения к актуальной дорожной ситуации и дорожным условиям.

### Функционирование основной на анализе маршрута адаптации скорости

❶ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

При активированном активном ассистенте поддержания дистанции DISTRONIC выполняется адаптация скорости движения к предстоящим событиям на маршруте движения. Предстоящее событие на маршруте движения в зависимости от выбранного режима движения проезжается в экономичном, комфортном или динамичном режиме движения. После проезда события на маршруте движения автомобиль снова разгоняется до сохраненной скорости. При этом учитываются установленное расстояние до движущегося впереди автомобиля, распознанные ограничения скорости.

Основанную на анализе маршрута адаптацию скорости можно конфигурировать в мультимедийной системе (→ стр. 205).

Учитываются следующие события на маршруте движения:

- Повороты
  - Т-образные перекрестки, круговое движение и контрольные посты по сбору платы за проезд
  - Повороты и съезды
- ❶ При достижении контрольного поста по сбору платы за проезд активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC перенимает скорость движения в качестве сохраненной скорости.

Помимо этого в следующих ситуациях при включенном указателе поворота производится снижение скорости:

- Поворот на перекрестках
- Движение на полосах движения с замедлением
- Движение на полосах движения, соседних с полосами движения с замедлением

Водитель принципиально несет ответственность за выбор подходящей скорости и за обращение внимания на других участников дорожного движения. Это в особенности касается перекрестков, кругового движения и светофоров, так как функция основной на анализе маршрута адаптации скорости не осуществляет торможения до полной остановки автомобиля.

При активированном ведении по маршруту первая адаптация скорости движения производится автоматически. При включении указателя поворота подтверждается выбранная трассировка дороги и активируется дальнейшая адаптация скорости.

Адаптация скорости движения заканчивается в следующих случаях:

- при выключении указателя поворота перед событием на маршруте движения,
- если во время адаптации скорости водитель нажимает на педаль газа или тормоза.

### Системные пределы

Основанная на анализе маршрута адаптация скорости не учитывает правила преимущественного проезда. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения и соответствующую скорость движения.

При сложных условиях окружающей среды, как например, при изменчивом маршруте движения, сужениях дороги, мокром, заснеженном или обледенелом дорожном полотне, или при движении с прицепом выбор скорости системой может не соответствовать ситуации. В таких ситуациях водитель должен реагировать соответствующим образом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на основанную на анализе маршрута адаптацию скорости

В следующих ситуациях основанная на анализе маршрута адаптация скорости может быть неисправна или временно недоступна:

- если водитель не следует по предварительно рассчитанному маршруту,
- если картографические данные не актуальны или отсутствуют,
- при строительных работах на дороге,
- при плохих погодных и дорожных условиях,
- при нажатии на педаль газа.
- при индицируемых электронным способом ограничениях скорости.

▶ Измените скорость движения в соответствии с дорожной ситуацией.

### Основанная на анализе маршрута адаптация скорости

#### Условия

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

↪ Автомобиль ▶  Вспомогат. системы  
▶▶ Регулиров. скорости

▶ Включение  или выключение  функции.

### Активный система удержания положения руля


#### Функционирование активного ассистента рулевого управления



**i** Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Активный ассистент рулевого управления доступен при скорости не выше 210 км/ч. Система помогает водителю удерживать автомобиль посередине полосы движения посредством умеренного вмешательства в процесс управления. Активный ассистент рулевого управления в зависимости от поддерживаемой в данный момент скорости движения ориентируется по движущимся впереди автомобилям и по линиям разметки дорожного полотна.

**i** В зависимости от страны активный ассистент рулевого управления в нижнем диапазоне скорости может ориентироваться по движущимся вокруг транспортным средствам. В этом случае при необходимости активный ассистент руле-

вого управления может помочь водителю также при движении не посередине полосы движения, чтобы, например, создать коридор для автомобилей аварийно-спасательных служб.

Если система активно управляет автомобилем, то символ  на мультимедийном дисплее индицируется зеленым цветом.

При затруднении распознавания линий разметки дорожного полотна и движущихся впереди автомобилем активный ассистент рулевого управления переключается в пассивный режим. Система не оказывает поддержки. При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ  увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то символ  индицируется на мультимедийном дисплее серым цветом.

#### Распознавание поворачивания рулевого колеса и прикосновения к нему

Необходимо, чтобы водитель всегда держал руки на рулевом колесе и таким образом в любое время мог вмешаться в процесс управления с целью корректировки курса движения автомобиля или его положения на полосе движения. Водитель всегда должен быть готов к тому, что произойдет переключение из активного состояния в пассивное или наоборот.



Если система распознает, что водитель относительно долго не осуществляет управление самостоятельно или снимает руки с рулевого колеса, то она сначала предупреждает его при помощи оптического сигнала. На мультимедийном дисплее появляется индикация ①. Если водитель и далее не начинает активно управлять автомобилем или не реагирует на срабатывание системы, то дополнительно к оптическому сигналу многократно звучит предупредительный звуковой сигнал.

Предупреждение не включается или закрывается, если водитель реагирует на срабатывание системы:

- Водитель самостоятельно производит рулевое управление.
- Водитель нажимает на одну из кнопок на рулевом колесе или управляет сенсорной панелью.

Если активный ассистент рулевого управления распознает, что система достигает системного предела, то включается световое и звуковое предупреждение.

Активный ассистент рулевого управления является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель. Перед перестроением на другую полосу движения необходимо убедиться в том, что соседняя полоса движения свободна (поворот головы направо или налево).

### Системные пределы

Активный ассистент рулевого управления оснащен ограниченным моментом сопротивления повороту для контроля смещения автомобиля в поперечном направлении. В некоторых случаях производимая системой корректировка управления может быть недостаточной для удержания автомобиля на полосе движения или для осуществления съездов.

В следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например, из-за снегопада, дождя, тумана, образования сильных брызг воды, резко меняющихся световых условий или резких теней на дорожном полотне,

- при ослеплении автомобиля, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при недостаточном высвечивании дороги,
- в случае загрязнения, запотевания, повреждения или прикрытия ветрового стекла в зоне установки камеры, например, наклейкой,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или при наличии нескольких неоднозначных линий разметки на одной полосе движения, а также при быстром изменении разметки, например, в зоне строительных работ или ответвлений дорог,
- если ограничительные линии полосы движения стерты, потемнели или покрыты, например, грязью или снегом,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,
- на узких и извилистых дорогах,
- при наличии препятствий, как, например, предупреждающих щитов для ограждения дорожно-строительных работ, находящихся на полосе движения или выступающих на полосу движения.

В следующих ситуациях система не оказывает никакой поддержки:

- на крутых поворотах или при поворачивании,
- при пересечении перекрестков,
- в круговом движении или на контрольных постах по сбору платы за проезд,
- при активном перестроении на другую полосу движения без включения указателя поворота
- при слишком низком давлении воздуха в шине или в шинах.

В зависимости от выбранных установок автомобиля активный ассистент рулевого управления временно недоступен. Следите за индикацией состояния активного ассистента рулевого управления на мультимедийном дисплее (→ стр. 210).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия активного ассистента рулевого управления

При достижении системных пределов активного ассистента рулевого управления дальнейшая активность системы или поддержание полосы движения не обеспечено.

- ▶ Всегда держите руки на рулевом колесе и внимательно следите за дорожной ситуацией.
- ▶ Всегда управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного вмешательства активного ассистента рулевого управления в процесс управления автомобилем

Распознавание линий разделительной горизонтальной разметки проезжей части и объектов может быть нарушено.

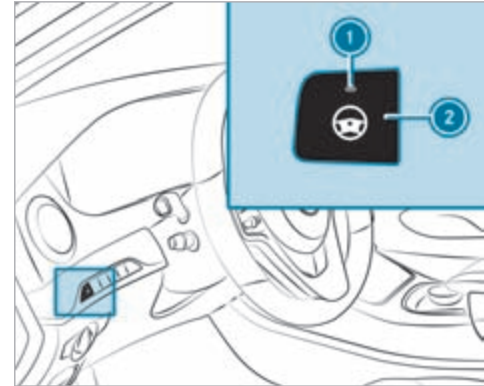
Это может привести к неожиданным вмешательствам в процесс управления автомобилем.

- ▶ Управляйте автомобилем в соответствии с дорожной ситуацией.

### Включение активного ассистента рулевого управления

#### Условия

- Система ESP® включена, но не может осуществлять регулирование.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.



- ▶ Если контрольная лампа ① не горит: нажмите на кнопку ②.

### Функционирование активной системы контроля перестроения

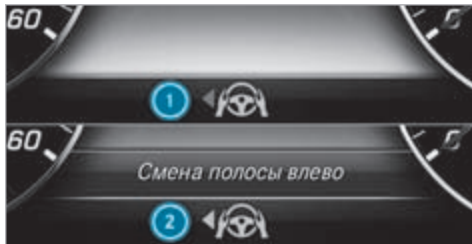
- ⓘ Следующая функция зависит от страны и доступна только в сочетании с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если водитель включает указатель поворота, то при перестроении на другую полосу движения активная

система контроля перестроения поддерживает водителя моментами вращения рулевого колеса.

Поддержка при перестроении на другую полосу движения осуществляется в том случае, если выполнены все следующие условия:

- Вы движетесь по автомагистрали или по дороге с несколькими полосами движения в одном направлении движения.
- Соседняя полоса движения отделена пунктирной ограничительной линией.
- На соседней полосе движения не распознается автомобиль.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения составляет от 80 км/ч до 180 км/ч.
- Активная система контроля перестроения включена в мультимедийной системе.
- Активный ассистент рулевого управления включен и активирован.



Если на соседней полосе движения не распознается автомобиль и перестроение разрешено, после включения указателя поворота водителем начинается перестроение. Оно индицируется водителю с помощью зеленой стрелки ② рядом с символом рулевого колеса. Дополнительно появляется, например, сообщение: **Смена полосы влево**. Если активная система контроля перестроения была активирована включением указателя поворота, но немедленное перестроение невозможно, то рядом с по-прежнему зеленым символом рулевого колеса индицируется серая стрелка ①.

Как только активируется функция поддержки при перестроении на другую полосу движения, рядом с индикацией на мультифункциональном дисплее автоматически активируется стрелка направления перестроения.

Если в течение определенного времени перестроение на другую полосу движения невозможно, то индикация стрелки выключается через несколько секунд, и перестроение на другую полосу движения необходимо повторно активировать. На участках автомагистралей без ограничения скорости перестроение может производиться только немедленно.

Если функционирование системы ограничено, то действие активной системы контроля перестроения может быть прервано. При прерывании на мультифункциональном дисплее появляется сообщение **Смена полосы прервана** и раздается предупредительный звуковой сигнал.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие перестроения на занятую соседнюю полосу движения

Ассистент перестроения не всегда может однозначно распознать, свободна ли соседняя полоса движения.

Перестроение может быть инициировано несмотря на занятость соседней полосы движения.

▶ Перед перестроением убедитесь в том, что соседняя полоса движения свободна и угроза безопасности других участников дорожного движения исключена.

▶ Следите за процессом перестроения.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неожиданного прерывания действия ассистента перестроения

При достижении пределов действия ассистента перестроения дальнейшая активность системы не обеспечена.

В этом случае ассистент перестроения более не осуществляет моментов вращения рулевого колеса.


▶ Всегда осуществляйте перестроение держа руки на рулевом колесе и наблюдайте за процессом перестроения. Наблюдайте за дорожной ситуацией и при необходимости вращайте рулевое колесо и / или тормозите.

### Системные пределы

Для активного ассистента перестроения действителен системный предел активного ассистента рулевого управления (→ стр. 205).

К тому же в следующих ситуациях система может функционировать только ограниченно или не функционировать вообще:

- Датчики в заднем бампере загрязнены, повреждены или закрыты, например наклейкой, льдом или снегом.
- Отображается неисправность наружного освещения.


**i** Сенсорные компоненты активной системы контроля перестроения калибруются автоматически в период прохождения определенного расстояния с момента поставки автомобиля. Во время данного процесса параметрирования активная система контроля перестроения недоступна, при включении указателя поворота стрелка рядом с символом  активного ассистента рулевого управления не отображается.

### Включение / выключение активного ассистента перестроения

Мультимедийная система:

 Автомобиль   **Вспомогат.системы**

 Выберите **Актив.сигн.перестр.** .

 Включите  или выключите  функцию.

### Функционирование активного ассистента экстренной остановки

При длительном отсутствии реакции на световое и звуковое предупреждение и призыв взять управление на себя на мультифункциональном дисплее появляется сообщение: **Активируется функция экстренной остановки**. Если водитель и далее не реагирует, то активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC понижает скорость движения. Путем нескольких постепенных замедлений производится торможение автомобиля до полной остановки.

В зависимости от страны при скорости движения ниже 60 км/ч автоматически включается система аварийной световой сигнализации.

Если автомобиль стоит, то выполняются следующие действия:

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключается
- Блокировка замков автомобиля снимается.
- По возможности передается сигнал экстренного вызова на центральную станцию приема сигналов о помощи Mercedes-Benz.



## 210 Движение и паркование

Водитель может в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:

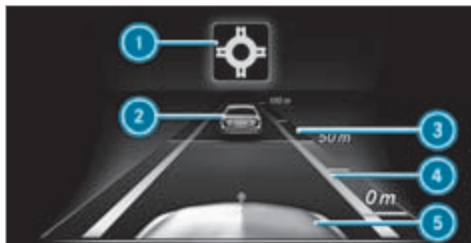
- Поворот руля автомобиля
- Торможение или нажатие на педаль газа
- Нажатие кнопки на рулевом колесе
- Пользование сенсорными кнопками Touch-Control
- Включение или выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC

### Обзор индикации активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC на комбинации приборов

Графика сближения и индикация состояния показывают на комбинации приборов состояние следующих функций:

- активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
- основанная на анализе маршрута адаптация скорости
- Активная система помощи в рулевом управлении

### Графика сближения




- ① Основанная на анализе маршрута адаптация скорости: (вид события на маршруте движения)
- ② Движущийся впереди автомобиль
- ③ Шкала расстояния
- ④ Установленная заданная дистанция
- ⑤ Ваш автомобиль

### Индикация состояния активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости



- ① Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выбран, установленная заданная дистанция до движущегося впереди автомобиля (количество сегментов под автомобилем)
- ② Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC деактивирован, скорость движения сохранена

- ③ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, нет распознанного автомобиля (светлый символ автомобиля)
- ④ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC активирован, скорость движения сохранена, распознан автомобиль (зеленый символ автомобиля)
- ⑤ Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC и основанная на анализе маршрута адаптация скорости активированы, скорость движения сохранена
- ① На автострадах или автомагистралях, подобных автострадам, при готовности к троганию с места периодически включается зеленый символ автомобиля .
- ① Если Вы нажимаете педаль акселератора таким образом, что она преодолевает положение установки активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим. На мультимедийном дисплее появляется сообщение  **Пассивный режим.**

### Спидометр

Сохраненная скорость выделена на спидометре. Если скорость движения движущегося впереди авто-


мобиля или скорость, адаптированная ввиду предстоящего события на маршруте движения, является ниже сохраненной скорости, то сегменты на спидометре светятся. Отключение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC, а также изменение скорости из-за ручной или автоматической активации предельной скорости отображается в однострочном подтверждении на мультимедийном дисплее.

### Индикация состояния активного ассистента рулевого управления





- ① Серое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в пассивном режиме.
- ② Зеленое рулевое колесо: активный ассистент рулевого управления включен и находится в активном режиме.
- ③ Мигающее рулевое колесо: побуждение водителя к активной реакции или переход из активного состояния в пассивное состояние, распознавание системных пределов

При переходе из активного состояния в пассивное состояние символ ③ увеличивается и начинает мигать. Если пассивное состояние достигнуто, то


символ  индицируется на мультифункциональном дисплее серым цветом.

### Функционирование противооткатной системы


Противооткатная система при трогании с места удерживает автомобиль на короткое время на подъеме при соблюдении следующих условий:

- Коробка передач находится в положении  или .
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

Таким образом у Вас есть время для переноса ноги с педали тормоза на педаль газа без немедленного откатывания автомобиля.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие откатывания автомобиля

Спустя короткое время система облегчения трогания с места на подъеме больше не удерживает автомобиль, автомобиль может откатиться.

 Поэтому быстро переставляйте ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Ни в коем случае не пытайтесь выйти из автомобиля, удерживаемого при помощи

системы облегчения трогания с места на подъеме.

### Функция HOLD

#### Функция HOLD

Функция HOLD удерживает автомобиль без необходимости нажатия на педаль тормоза, например при ожидании на проезжей части.


Функция HOLD является лишь вспомогательным средством. Ответственность за надежное и безопасное удерживание автомобиля в неподвижном положении несет водитель.

#### Системные пределы

Функция HOLD служит исключительно для помощи водителю в режиме движения и не предотвращает неподвижный автомобиль от откатывания.


- Крутизна подъема не должна превышать 30 %.

### Включение и выключение функции HOLD

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие включенной функции HOLD при выходе из автомобиля

Если при выходе из автомобиля торможение автомобиля осуществляется только функцией HOLD, то в следующих ситуациях автомобиль может тронуться с места:

- при неисправности системы или напряжения питания,
- при выключении функции HOLD путем нажатия на педаль газа или педаль тормоза, например одним из сидящих в автомобиле людей,

 Перед выходом из автомобиля всегда выключайте функцию HOLD и предохраняйте автомобиль от откатывания.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие автоматического торможения

Если одна из следующих функций включена, то в определенных ситуациях осуществляется автоматическое торможение автомобиля:

- Активная система экстренного торможения
- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC
- Функция HOLD
- Активная система помощи при парковке

Во избежание повреждений автомобиля выключайте эти системы в следующих или подобных ситуациях:

- ▶ при буксировке автомобиля,
- ▶ в автоматической моечной линии.

#### Условия

- Автомобиль остановлен.
- Дверь водителя закрыта или пристегнут ремень безопасности на стороне водителя.
- Двигатель работает или выключен функцией пуска / выключения двигателя ECO.
- Электрический стояночный тормоз отпущен.

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC выключен.
- Коробка передач находится в положении **[D]**, **[R]** или **[N]**.

#### Включение функции HOLD

- ▶ Нажмите на педаль тормоза, спустя короткое время нажмите на нее до упора и держите нажатой до тех пор, пока на мультифункциональном дисплее не появится индикация **[HOLD]**.
- ▶ Отпустите педаль тормоза.

#### Выключение функции HOLD

- ▶ Для трогания с места нажмите на педаль газа. или
- ▶ Держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не выключится индикация **[HOLD]** на мультифункциональном дисплее.

Функция HOLD выключается в следующих ситуациях:

- Включение активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC
- Переключение коробки передач в положение **[P]**
- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.

В следующих ситуациях удерживание автомобиля обеспечивается положением коробки передач **[P]** и / или электрическим стояночным тормозом:

- Ремень безопасности отстегивается и открывается дверь водителя.
- Двигатель автомобиля выключается.
- Неисправность в системе или недостаточное напряжение питания.

#### Система AIRMATIC

##### Функция системы AIRMATIC

Система AIRMATIC является пневмоподвеской с переменной амортизацией для улучшения комфортабельности движения. Универсальная система регулирования уровня кузова также и при загруженном автомобиле обеспечивает оптимальное положение подвески и стабильную высоту уровня кузова. Для повышения безопасности движения и снижения расхода топлива при быстрой езде автоматически производится опускание автомобиля. Дополнительно имеется возможность ручной установки уровня кузова автомобиля.





В систему AIRMATIC входят следующие компоненты и функции:

- Пневмоподвеска с автоматической универсальной системой регулирования уровня кузова

## 214 Движение и паркование

- Система опускания кузова в зависимости от скорости с целью экономии топлива
- Выбираемое вручную повышение уровня кузова для более высокого дорожного просвета
- Система ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система с постоянной регулировкой демпфирующей силы)
- Переключатель системы DYNAMIC SELECT и кнопка регулирования уровня кузова

### Доступные установки ходовой части

Режим движения	Свойства
 ("Sport")  ("Sport Plus")	<ul style="list-style-type: none"><li>• Более жесткая установка положения ходовой части.</li><li>• При скорости выше 70 км/ч автомобиль опускается.</li><li>• При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.</li><li>• При скорости ниже 50 км/ч автомобиль снова поднимается.</li></ul>
 ("Comfort")  ("Economy")	<ul style="list-style-type: none"><li>• Комфортабельная установка положения ходовой части.</li><li>• При скорости выше 160 км/ч автомобиль опускается.</li><li>• При более высокой скорости автомобиль не опускается ниже.</li><li>• При скорости ниже 120 км/ч автомобиль снова поднимается.</li></ul>

### Установка уровня кузова автомобиля

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие слишком высокого уровня кузова автомобиля

При движении с повышенным уровнем кузова автомобиля ходовые качества автомобиля могут быть ограничены вследствие повышенного центра тяжести автомобиля.

Автомобиль например, может занести наружу при поворачивании рулевого колеса или движении на поворотах.

▶ Всегда выбирайте уровень кузова автомобиля, соответствующий стилю вождения и состоянию дорожного полотна.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

При опускании автомобиля могут быть защемлены части тела людей, находящихся между кузовом и шинами или под автомобилем.

▶ Убедитесь, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от колесных арок и под автомобилем никого нет.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность защемления вследствие опускающегося автомобиля

**Автомобили с системой AIRMATIC или системой регулирования дорожного просвета:** при разгрузке автомобиля или при выходе из него автомобиль сначала немного поднимается, а затем спустя короткое время опускается до установленного уровня.

Вследствие этого существует опасность защемления Вас и людей, находящихся вблизи колесных арок или днища.

Процессы опускания также могут происходить и после блокировки автомобиля.

▶ При выходе из автомобиля убедитесь в том, что никого нет в зоне колесных арок или днища.

**! УКАЗАНИЕ** Опасность повреждений вследствие опускающегося автомобиля

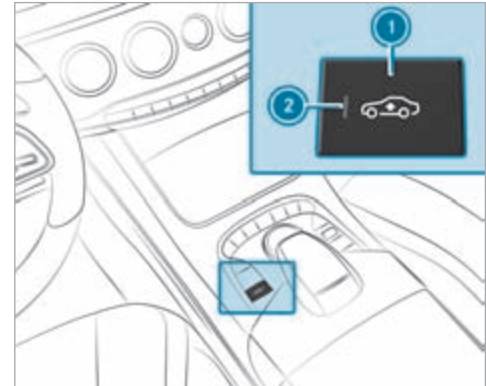
При опускании автомобиля детали кузова могут получить повреждения.

▶ Убедитесь в том, что при опускании автомобиля в непосредственной близости от кузова или под ним отсутствуют препятствия, например, бордюрный камень.

### Условия

- Двигатель автомобиля запущен.
- Скорость движения автомобиля на должна превышать 80 км/ч.

### Подъем автомобиля



- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② загорится.

Устанавливается высокий уровень кузова автомобиля.

Ваш выбор сохраняется.

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.
- Скорость движения автомобиля в течение примерно трех минут составляет от 80 км/ч до 120 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

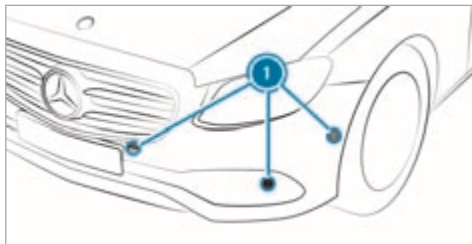
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

### Опускание автомобиля

- ▶ Нажмите на кнопку ①. Контрольная лампа ② гаснет. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

## Система комфортной парковки PARKTRONIC

### Функционирование рулевого ассистента PARKTRONIC



Рулевой ассистент PARKTRONIC является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками. С помощью нескольких датчиков ① в переднем бампере и в заднем бампере она контролирует пространство вокруг Вашего автомобиля. При помощи световой и звуковой сигнализации рулевой ассистент PARKTRONIC информирует Вас о расстоянии между Вашим автомобилем и распознанным препятствием.

Рулевой ассистент PARKTRONIC является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окруже-

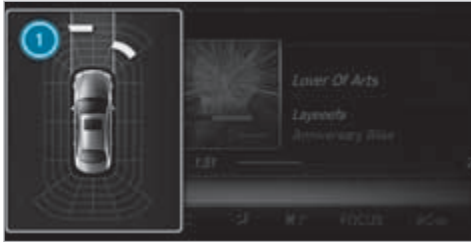
нием автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Убедитесь в том, что при маневрировании, парковании и выезде с места парковки в зоне маневрирования, помимо прочего, не находятся люди, животные или предметы.

При стандартной установке начиная с расстояния примерно 0,3 м спереди и примерно 1,0 м сзади препятствия раздается прерывистый звуковой сигнал. Начиная с расстояния примерно 0,2 м раздается непрерывный звуковой сигнал. В мультимедийной системе Вы можете, выбрав настройку **Раннее предупреждение** изменить установку так, чтобы предупредительные звуковые сигналы раздавались спереди, а в функции боковой защиты кузова уже при большем расстоянии примерно 1,0 м спереди и 0,6 м по бокам (→ стр. 221).

- ① Настройка **Раннее предупреждение** для зоны позади автомобиля всегда активна.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC активная система помощи при парковке недоступна.

### Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC в мультимедийной системе



Автомобили с активной системой помощи при парковке без камеры 360°



Автомобили с активной системой помощи при парковке и с камерой 360°

Если активная система помощи при парковке не включена и на пути следования распознается препятствие, то при скорости движения до 10 км/ч в мультимедийной системе включается всплывающее окно рулевого ассистента PARKTRONIC ①.

Цвет отдельных сегментов предупредительной индикации зависит от дистанции до распознанного препятствия:

- **Желтые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м
- **Оранжевые сегменты:** препятствия на расстоянии примерно от 0,3 м до 0,6 м

- **Красные сегменты:** препятствия на очень малом расстоянии примерно 0,3 м или менее

#### Системные пределы

Рулевой ассистент PARKTRONIC в некоторых случаях не учитывает следующие препятствия:

- препятствия, находящиеся ниже зоны действия датчиков, например людей, животных или предметы,
- препятствия, находящиеся выше зоны действия датчиков, например выступающий груз, свесы или погрузочные платформы грузовиков.

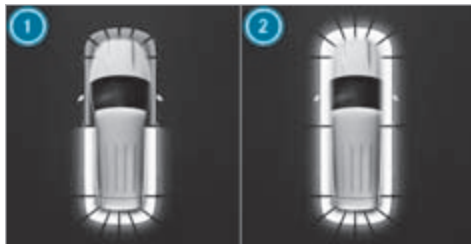
Датчики должны быть свободными от грязи, льда или налипшего мокрого снега. В противном случае их функционирование нарушается. Регулярно очищайте датчики, стараясь не поцарапать и не повредить их.



### Проблемы с системой комфортной парковки PARKTRONIC



Автомобили без видеокамеры с обзором в 360°



Автомобили с видеокамерой с обзором в 360°



#### Проблема

Сегменты сзади ① или по всему периметру ② загораются красным светом. На

#### Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за нарушения сигналов.

- Повторно запустите двигатель.
- Проверьте, функционирует ли система комфортной парковки PARKTRONIC на другом месте.

Проблема	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
мультифункциональном дисплее появляется символ  .	
Сегменты сзади ❶ или по всему периметру ❷ загораются красным светом. Одновременно при каждом запуске двигателя один раз включается предупредительный звуковой сигнал приблизительно на 2 секунды. На мультифункциональном дисплее появляется символ  .	<p>Датчики загрязнены.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Очистите датчики, для этого следуйте указаниям по уходу за деталями автомобиля (→ стр. 400).</li> </ul> <p>Система комфортной парковки PARKTRONIC отключилась из-за функционального сбоя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Повторно запустите двигатель.</li> <li>► Если проблема по-прежнему возникает, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

**Функция пассивной боковой защиты кузова**

Функция пассивной боковой защиты кузова дополняет рулевой ассистент PARKTRONIC функцией предупреждения от боковых препятствий. Предупреждение производится при наличии препятствий между передней и задней зоной распознавания. Для регистрации любого расположенного сбоку объекта необходимо его предварительное распознавание датчиками в переднем или заднем бампере при проезде автомобиля мимо объекта.

В процессе паркования или маневрирования препятствия регистрируются при проезде автомобиля мимо них. При повороте рулевого колеса в направлении распознанного препятствия и грозящей

вследствие этого опасности бокового столкновения производится предупреждение. В зависимости от расстояния боковые сегменты загораются желтым или красным светом.

**Цвет сегмента в зависимости от расстояния**

Цвет	Боковое расстояние
Желтый	около 30 - 60 см
Красный	около < 30 см

Для того, чтобы сегменты могли индицироваться сбоку впереди или сзади, автомобиль сначала дол-

жен преодолеть расстояние, равное как минимум половине длины автомобиля. При преодолении расстояния, равного всей длине автомобиля, сбоку впереди и сзади могут индицироваться все сегменты.



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля без видеокамеры с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с боку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (желтый свет) и сзади (красный свет)



Индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: автомобиля с видеокамерой с обзором в 360°

- 1 готовность к измерению впереди и сзади
- 2 готовность к измерению впереди, сзади с боку
- 3 Распознаны препятствия справа впереди (красный свет)

Сохраненные боковые препятствия, помимо прочего, удаляются в следующих ситуациях:

- Вы останавливаете автомобиль и выключаете зажигание.
- Вы открываете дверь.

После пуска двигателя автомобиля боковые препятствия сначала должны быть заново распознаны, прежде чем появится новое предупреждение.

### Системные пределы

Для функции пассивной боковой защиты кузова обычно действительны те же системные пределы, что и для системы облегчения паркования PARKTRONIC.

Помимо прочего, не распознаются следующие объекты:

- Пешеходы, подходящие к автомобилю сбоку
- Объекты, подставленные к автомобилю сбоку

### Выключение или включение рулевого ассистента PARKTRONIC

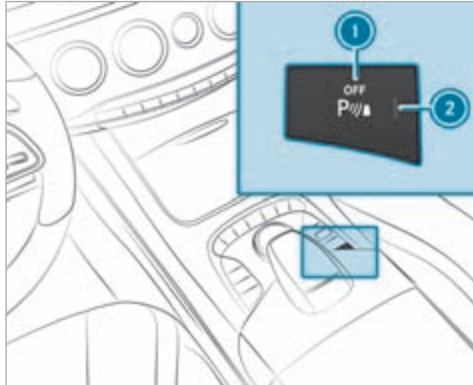
**!** **УКАЗАНИЕ** Опасность аварии вследствие нахождения объектов в ближней зоне

Рулевой ассистент PARKTRONIC может не распознать определенные объекты в ближней зоне.

▶ При парковании или маневрировании обращайтесь особое внимание на объекты, находящиеся ниже или выше датчиков, например цветочные горшки или дышла прицепов. В противном случае автомобиль или другие объекты могут быть повреждены.

Рулевой ассистент PARKTRONIC активирован, если контрольная лампа 2 не горит. Если контрольная

лампа горит и на мультимедийном дисплее индицируется символ , то рулевой ассистент PARKTRONIC не активирован.



▶ Нажмите на кнопку ①.

① При пуске двигателя рулевой ассистент PARKTRONIC автоматически включается.

### Установка предупредительных звуковых сигналов рулевого ассистента PARKTRONIC

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶  Вспомогат.системы
- ▶▶ Камера и парк.ассис. ▶▶ Устан.предупр.сигн.

### Установка громкости предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Громкость предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

### Установка высоты тона предупредительных звуковых сигналов

- ▶ Выберите **Высота тона предупредительных сигналов**.
- ▶ Установите значение.

### Определение момента задействия включения звуковых сигналов

Вы можете установить, должны ли предупредительные звуковые сигналы рулевого ассистента PARKTRONIC звучать уже при относительно большом расстоянии от препятствия.

- ▶ Выберите **Раннее предупреждение**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Включение или выключение функции понижения громкости аудиисточника

Вы можете установить, должна ли громкость носителя информации в мультимедийной системе понижаться во время звукового предупреждения рулевого ассистента PARKTRONIC.

- ▶ Выберите **Приглуш.громкости аудиопр.при предупр.сигнал.**
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Видеокамера заднего хода

### Функционирование камеры заднего вида



Если функция активирована в мультимедийной системе, то при включении передачи заднего хода на дисплее мультимедийной системе индицируется изображение видеокamеры заднего хода ①. Динамические вспомогательные линии показывают путь следования, определяемый актуальным поворотом рулевого колеса. Так Вы можете ориентироваться при движении задним и объезжать препятствия при движении задним ходом.

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

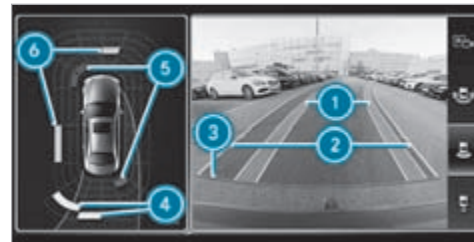
Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до Вашего автомобиля. Индицируемые расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

На выбор предлагаются следующие виды изображения:

- Обычное изображение
- Широкоугольное изображение
- Вид изображения с прицепом


Зона позади автомобиля изображается зеркально, как во внутреннем зеркале заднего вида.

### Изображения видеокamер в мультимедийной системе



Обычное изображение

- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно от 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Красная предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на очень маленьком расстоянии (примерно 0,3 м или менее)
- ⑥ Оранжевая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на среднем расстоянии (примерно от 0,3 м до 0,6 м)
- ① При выходе из строя всей системы внутренние сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ . При отказе системы сзади, при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом, а при движении вперед выключаются. Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена.



Широкоугольное изображение

#### Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности в мультимедийной системе появляется следующая индикация:



#### Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера заднего вида не функционирует или функционирует лишь ограниченно:

- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела. Учитывайте указания по очистке камеры заднего вида (→ стр. 400).
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом случае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Вследствие монтажа дополнительного навесного оборудования в задней части автомобиля, например, держателя номерного знака или крепления для велосипедов, поле зрения и дальнейшие функции камеры заднего вида могут быть ограничены.

- ① На контрастность дисплея может повлиять падающий на него солнечный свет или свет из других источников. В этом случае будьте особенно внимательны.

- ❗ Произведите ремонт или замену дисплея при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

### Видеокамера с обзором в 360°

#### Функционирование камеры 360°

Камера 360° – это система, состоящая из четырех видеокамер. Видеокамеры регистрируют ближайшее окружение автомобиля. Система оказывает Вам поддержку, например, при парковании или на плохо просматриваемых выездах.

Виды изображения камеры 360° всегда доступны при движении вперед на скорости примерно до 16 км/ч и при движении задним ходом.

Камера 360° является лишь вспомогательным средством. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование и паркование всегда возлагается на водителя. Убедитесь в том, что при маневрировании и парковании в зоне маневрирования помимо прочего не находятся люди, животные или предметы.

Система анализирует изображения, поступающие от следующих видеокамер:

- Камера заднего вида
- Передняя камера

- Две боковых камеры в наружных зеркалах заднего вида

#### Виды изображения камеры 360°

На выбор предлагаются различные виды изображения:



- 1 Широкоугольное изображение спереди
- 2 Вид сверху с изображением передней камеры
- 3 Вид сверху и изображение боковых камер в наружных зеркалах заднего вида
- 4 Широкоугольное изображение сзади
- 5 Вид сверху и изображение камеры заднего вида
- 6 Вид сверху при движении с прицепом (если установлено тягово-сцепное устройство)

#### Вид сверху




- 1 Полоса движения при повороте рулевого колеса в данный момент
- 2 Желтая предупредительная индикация рулевого ассистента PARKTRONIC: препятствия на расстоянии примерно 1,0 м или менее
- 3 Ваш автомобиль, вид сверху

При уменьшении расстояния до препятствия изменяется цвет предупредительной индикации 2. Начиная с расстояния примерно 0,6 м предупредительная индикация окрашивается оранжевым цветом. Начиная с расстояния примерно 0,3 м предупредительная индикация окрашивается красным цветом.

Если рулевой ассистент PARKTRONIC находится в состоянии функциональной готовности и не распоз-

нает никаких объектов, то сегменты предупредительной индикации отображаются в сером цвете.

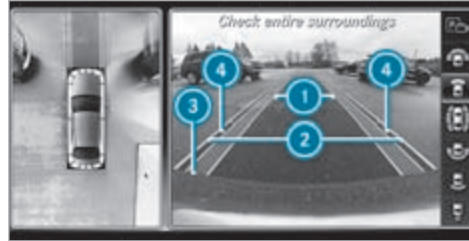
- ① При выходе из строя всей системы сегменты предупредительной индикации изображаются красным цветом. Контрольная лампа на кнопке системы PARKTRONIC загорается, и на мультимедийном дисплее появляется символ .

При отказе системы в задней части автомобиля изображение сегментов изменяется следующим образом:

- при движении задним ходом задние сегменты изображаются красным цветом,
- при движении вперед задние сегменты выключаются.

При выключенном рулевом ассистенте PARKTRONIC предупредительная индикация выключена (→ стр. 218).

### Вспомогательные линии

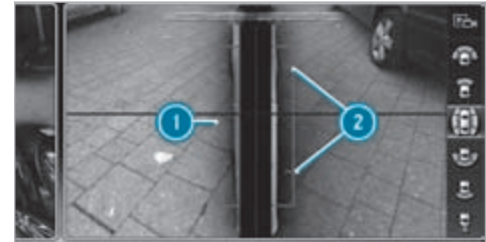


- ① Желтая полоса движения шин при актуальном повороте рулевого колеса (динамическая)
- ② Желтая вспомогательная линия, ширина автомобиля (пересеченная площадь) в зависимости от актуального поворота рулевого колеса (динамическая)
- ③ Красная вспомогательная линия на расстоянии примерно 0,3 м от задней части автомобиля
- ④ Маркировка на расстоянии примерно 1,0 м
- ① Если активная система помощи при парковке активирована, то полосы движения отображаются зеленым цветом. Вспомогательные линии на дисплее мультимедийной системы отображают расстояния до

Вашего автомобиля. Расстояния действительны только на уровне дорожного полотна.

### Боковое изображение камеры в наружном зеркале заднего вида

В данном изображении отображаются боковые части автомобиля.



- ① Вспомогательная линия внешних контуров автомобиля с откинутыми наружными зеркалами заднего вида
- ② Маркировка мест соприкосновения колес с грунтом

### Полный отказ системы

При отсутствии эксплуатационной готовности на дисплее мультимедийной системы появляется следующая индикация:





### Системные пределы

В следующих ситуациях, помимо прочего, камера 360° функционирует лишь ограниченно или не функционирует вообще:

- Двери открыты.
- Боковые наружные зеркала заднего вида повернуты вовнутрь.
- Крышка багажника открыта.
- Сильный дождь, снегопад или туман.
- Плохие световые условия, например ночью.
- Линза камеры закрыта, загрязнена или запотела.
- Камеры или элементы автомобиля, в которых установлены камеры, повреждены. В этом слу-

чае для проверки положения и установки камеры обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В таких ситуациях не пользуйтесь камерой 360°. В противном случае при парковании или маневрировании при определенных обстоятельствах Вы можете травмировать окружающих или столкнуться с предметами.

В автомобилях с регулируемой по высоте ходовой частью или в сильно загруженных автомобилях при выходе за пределы стандартной высоты по техническим причинам возможны неточности в расположении вспомогательных линий и в индикации рассчитанных видов изображения.

Монтаж дополнительного навесного оборудования (например, держателя номерного знака, крепления для велосипедов) может ограничить поле зрения и дальнейшие функции системы камер.

- ❗ **Контрастность дисплея может ухудшиться** вследствие неожиданного попадания солнечного света или света из другого источника, например при выезде из гаража. В этом случае будьте особенно внимательны.
- ❗ **Произведите ремонт или замену дисплея** при значительном ограничении его работоспособности, например из-за неисправных пикселей.

Учитывайте указания по очистке камеры 360° (→ стр. 400).

### Выбор вида изображения камеры 360° Условия

- В мультимедийной системе выбрана функция [Автом.при зад.перед..](#)

- ▶ Включите передачу заднего хода.
- ▶ Выберите в мультимедийной системе требуемый вид изображения.

### Включение / выключение автоматического режима камеры заднего вида

Камера заднего вида – лишь вспомогательное средство. Она не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы. Следите за окружением автомобиля и всегда будьте готовы к торможению.

Мультимедийная система:

- ▶ Автомобиль ▶ Вспомогат.системы
- ▶ Камера и парк.ассис. ▶ [Автом.при зад.перед.](#)
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

## Открытие крышки камеры заднего вида

Мультимедийная система:

➔ Автомобиль ➔  Вспомогат. системы


➔ Камера и парк. ассис.

▶ Выберите [Открыть камеру](#).

ⓘ Крышка камеры автоматически закрывается через некоторое время или после повторного включения зажигания.

## Установка избранного для камеры

Через установку избранного Вы можете непосредственно вызвать изображение видеокamеры в мультимедийной системе.

▶ Нажмите на кнопку  на центральном элементе управления. Включаются основные функции.

▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.



▶ Выберите [Новое избранное](#).

▶ Выберите [Автомобиль](#).

▶ Выберите [Камера](#).

## Активная система помощи при парковке

### Функционирование активной системы помощи при парковке


Активная система помощи при парковке является электронной системой помощи при парковке с ультразвуковыми датчиками, которая автоматически активируется при движении вперед. Система действует при движении на скорости примерно до 35 км/ч. Если выполнены все предпосылки, то символ  появляется на мультифункциональном дисплее на комбинации приборов и система автоматически ищет и замеряет места парковки с обеих сторон автомобиля, параллельно и перпендикулярно направлению движения. При включенной активной системе помощи при парковке на дисплее мультимедийной системы индицируются подходящие места парковки. На дисплее мультимедийной системы появляется символ . Стрелки указывают, на какой стороне дорожного полотна есть свободные места парковки.

Место парковки и, при необходимости, направление въезда на него можно выбрать по собственному усмотрению. Активная система помощи при парковке рассчитывает подходящий путь следования и поддерживает водителя при въезде на место парковки и выезде с места парковки.

Активная система помощи при парковке осуществляет поддержку при нажатии на педаль газа и на педаль тормоза, а также при управлении рулевым колесом и при переключении передач.

Активная система помощи при парковке является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем, чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

Активная система помощи при парковке отключается при выполнении, помимо прочего, одного из следующих действий:

- Выключение рулевого ассистента PARKTRONIC
- Выключение активной системы помощи при парковке
- Вращение рулевого колеса
- Задействование стояночного тормоза
- Включение ступени коробки передач 
- Срабатывание системы ESP®
- Открывание дверей или крышки багажника во время движения.

### Системные пределы

Объекты, находящиеся выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке, не распознаются при замере места парковки. При расчете процесса паркования такие объекты, как, например, выступающий груз, свесы или погруженные платформы грузовиков или ограничения мест парковки, не учитываются. Поэтому активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие нахождения объектов выше или ниже зоны действия датчиков активной системы помощи при парковке

Если объекты находятся выше или ниже зоны действия датчиков, то могут возникнуть следующие ситуации:

- Активная система помощи при парковке может слишком рано начать въезд автомобиля на место парковки.
- **Автомобили с автоматической коробкой передач:** автомобиль может не остановиться перед этими объектами.

Вследствие этого Вы можете совершить столкновение.

**▶** В указанных ситуациях не пользуйтесь активной системой помощи при парковке.

Снегопад или сильный дождь могут привести к неточному замеру места парковки. Места парковки перед припаркованными прицепами, дышла которых выступают на место парковки, могут быть не распознаны или неправильно измерены. Пользуйтесь активной системой помощи при парковке только на ровной, шероховатой поверхности.

Не пользуйтесь активной системой помощи при парковке, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- при экстремальных погодных условиях, например, при гололедице, скользком снежном покрове или при сильном дожде,
- при транспортировке выступающего за пределы автомобиля груза,
- при нахождении места парковки на крутом уклоне или подъеме,
- при движении со смонтированными цепями противоскольжения.

Активная система помощи при парковке иногда может индцировать неподходящие места парковки, например:

- места парковки, паркование на которых запрещено,

- места парковки на неподходящем грунте.

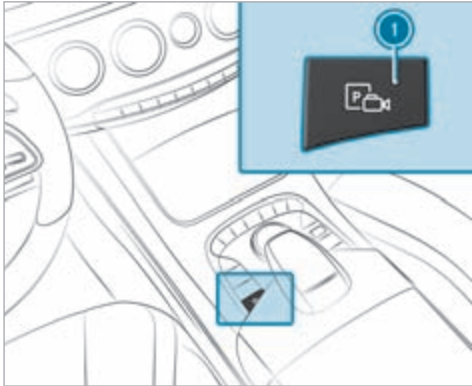
Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- два места парковки расположены непосредственно рядом друг с другом,
- место парковки находится в непосредственной близости от низкого ограждения, например бордюрного камня.

Активная система помощи при парковке не оказывает Вам поддержки при наличии мест парковки, расположенных параллельно или перпендикулярно направлению движения, помимо прочего, в следующих ситуациях:

- место парковки расположено на бордюрном камне,
- место парковки ограничено препятствием, например, деревом, столбом или прицепом.

**Въезд на место парковки при помощи активной системы помощи при парковке**



▶ Нажмите на кнопку ①.



На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке. В зоне ② индицируются распознанные места парковки ④ и путь следования ③.

① Индицируемый путь следования ③ на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

- ▶ Если Вы проехали мимо места парковки: остановите автомобиль.
- ▶ Выберите требуемое место парковки ④.
- ▶ При необходимости выберите направление въезда на место парковки вперед или назад. В зависимости от выбранного места парковки ④ и направления въезда на место парковки индицируется путь следования ③.

▶ Подтвердите выбранное место парковки ④.

① Автоматический указатель направления движения включается с началом процесса паркования. При переключении передачи в положение **D** автоматический указатель направления движения выключается.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется, соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

- ▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.
- ▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр,

производимый активной системой помощи при парковке.

- ▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите заднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль въезжает на выбранное место парковки.

По окончании процесса паркования появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.** Возможно, что после этого потребуются дополнительные маневры.

- ▶ По окончании процесса въезда на место парковки предохраните автомобиль от откатывания. Если этого требуют законодательные предписания или обстоятельства на месте парковки, поверните колеса в направлении бордюра.

**i** Во время въезда на место парковки Вы можете остановить автомобиль и включить другое положение коробки передач. После этого система рассчитывает новый путь следования. Затем возможно продолжение процесса въезда на место парковки. Если нового пути следования нет, то положение коробки передач снова меняется. Если автомобиль еще не достиг места парковки,

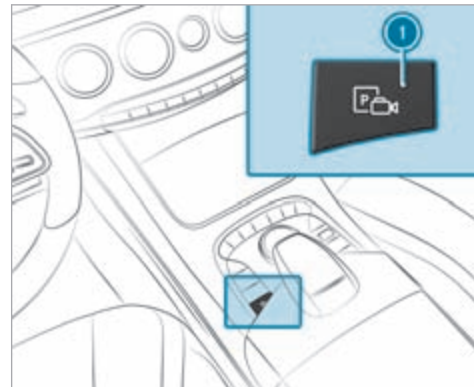
то переключением передач процесс въезда на место парковки прерывается.

### Выезд с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке Условия

- Въезд автомобиля на место парковки был осуществлен при помощи активной системы помощи при парковке.

Учитывайте, что Вы несете ответственность за автомобиль и его ближайшее окружение во время всего процесса паркования.

- ▶ Запустите двигатель автомобиля.



- ▶ Нажмите кнопку **1**. На дисплее мультимедийной системы появляется изображение активной системы помощи при парковке.



▶ Если въезд автомобиля на место парковки был произведен перпендикулярно направлению движения: в зоне ② выберите направление выезда с места парковки ③.

① Индицируемый путь следования на дисплее мультимедийной системы может отличаться от реального пути следования.

▶ Для включения процесса выезда с места парковки подтвердите направление выезда с места парковки ③.

① Автоматический указатель направления движения выключается по окончании паркования.

Ответственность за выбор автоматического указателя направления движения с учетом дорожной ситуации всегда несет водитель. Если требуется,

соответственно выбирайте автоматический указатель направления движения.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие поворачивания автомобиля при парковании или выезде с места парковки

При парковании или выезде с места парковки автомобиль поворачивается и может выехать на встречную полосу.

Вследствие этого возможно столкновение с другими участниками дорожного движения или объектами.

▶ Следите за другими участниками дорожного движения и объектами.

▶ При необходимости остановите автомобиль или прервите парковочный маневр, производимый активной системой помощи при парковке.

▶ Если на дисплее мультимедийной системы появляется, например, сообщение **Включите переднюю передачу.**: включите соответствующее положение коробки передач. Автомобиль выезжает с места парковки. Автоматический указатель направления движения автоматически выключается:

По окончании процесса выезда с места парковки на дисплее мультимедийной системы появляется сообщение: **Система помощи при парковке закончила работу, примите управление.** Предупредительный звуковой сигнал и следующая индикация на дисплее мультимедийной системы призывают Вас взять управление на себя:



Вы должны самостоятельно нажимать на педаль газа и на педаль тормоза, вращать рулевое колесо и переключать передачи.

**Функционирование системы Drive Away Assist**  
Функция Drive Away Assist может уменьшить степень тяжести столкновения при трогании с места. Если распознается препятствие в направлении движения, то скорость автомобиля на короткое время ограничивается примерно до 2 км/ч. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **LIM**.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при ограниченной возможности распознавания функции Drive Away Assist

Функция Drive Away Assist не всегда однозначно распознает объекты и дорожные ситуации.

В таких случаях функция Drive Away Assist может:

- необоснованно предупредить водителя и ограничить скорость автомобиля,
- не предупредить водителя или не ограничить скорость автомобиля.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и не полагайтесь исключительно на функцию Drive Away Assist.

▶ Будьте готовы к торможению и, при необходимости, старайтесь объехать препятствие, если это допускает дорожная ситуация и если объезд можно сделать безопасно.

Функция Drive Away Assist является лишь вспомогательным средством. Он не освобождает водителя от обязанности внимательно следить за окружением автомобиля. Ответственность за безопасное маневрирование, паркование и выезд с места парковки в любом случае несет Вы лично. Следите за тем,

чтобы в зоне движения автомобиля, помимо прочего, не находились люди, животные или предметы.

В следующих ситуациях, например, может возникнуть опасность столкновения:

- Вы перепутали педаль газа и тормоза.
- Вы включили неправильную передачу.

Функция Drive Away Assist активируется при выполнении следующих предпосылок:

- Рулевой ассистент PARKTRONIC включен.
- При каждом переключении передачи в положение **R** или **D** на стоящем автомобиле.
- Распознанное препятствие находится на расстоянии менее примерно 1,0 м.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

#### Системные пределы

На подъемах функция Drive Away Assist срабатывает ограниченно.

**i** Учитывайте также пределы действия рулевого ассистента PARKTRONIC (→ стр. 216).

#### Функционирование системы Cross Traffic Alert

**i** Прочтите также указания, касающиеся сигнализации перестроения (→ стр. 240).



#### Автомобили с сигнализацией перестроения:

система Cross Traffic Alert при выезде с места парковки задним ходом может предупреждать о транспорте, пересекающем путь следования в поперечном направлении. Для этого радарные датчики в бампере контролируют ближнюю зону вокруг автомобиля. При распознавании критической ситуации на дисплее мультимедийной системы появляется символ **1**. Если водитель не реагирует на такое предупреждение, то может быть произведено автоматическое торможение автомобиля.

Если радарные датчики закрыты транспортными средствами или прочими объектами, то распознавание не производится.

Функция Cross Traffic Alert активирована при выполнении следующих предпосылок:

- Сигнализация перестроения включена.
- Автомобиль движется задним ходом со скоростью пешехода.
- Функция поддержки при маневрировании активирована в мультимедийной системе.

### Системные пределы

На подъемах функция Cross Traffic Alert недоступна.

- ① Учитывайте также пределы действия активной системы контроля «слепых» зон (→ стр. 240).

### Выключение / включение поддержки при маневрировании

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
- ➔ Камера и парк.ассис. ➔ Поддерж.при маневр.

▶ Включите  или выключите  функцию.

- ① Поддержка при маневрировании должна быть активна для функционирования системы Drive Away Assist (→ стр. 231) и системы Cross Traffic Alert (→ стр. 232).

### Система ATTENTION ASSIST

#### Функционирование системы ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST оказывает водителю поддержку при длительных монотонных поездках, например на автострадах и автомагистральных. При распознавании признаков усталости или снижения внимательности водителя при вождении система ATTENTION ASSIST предлагает сделать перерыв.

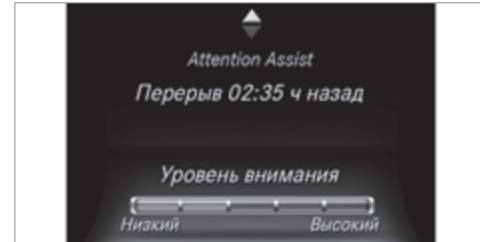
Система ATTENTION ASSIST является лишь вспомогательным средством. Она не всегда способна вовремя распознать усталость или снижение внимательности. Система не способна заменить отдохнувшего и внимательного водителя. Во время длительных поездок своевременно и регулярно делайте перерывы с целью восстановления сил.

Вы можете выбирать две установки:

- **Стандартный режим:** нормальная чувствительность системы
- **Чувствительный режим:** более высокая чувствительность системы – предупреждение водителя происходит раньше и производится соответствующая адаптация уровня внимания (Attention Level), рассчитанного системой

Если распознается усталость или возрастающее снижение внимательности, то на дисплее приборов появляется предупредительная индикация: **Attention**

**Assist: Сделайте перерыв!** Вы можете подтвердить сообщение и при необходимости сделать перерыв. Если Вы пренебрегаете предупреждением сделать перерыв, а система ATTENTION ASSIST продолжает отмечать возрастающее снижение внимательности, то повторное предостережение производится не раньше чем через 15 минут.




В меню "Вспомогательные системы" бортового компьютера можно вызвать индикацию следующей информации о состоянии системы ATTENTION ASSIST:

- продолжительность поездки начиная с последней паузы
- определенный системой ATTENTION ASSIST уровень внимания (Attention Level)



Если система ATTENTION ASSIST не может рассчитать уровень внимания и выдать предупреждение, то появляется сообщение: [Система в пассив.реж..](#)

Если на дисплее приборов индицируется предупреждение, то в мультимедийной системе предлагается поиск автостоянки для отдыха. Вы можете выбрать автостоянку с заправочной станцией и включить навигацию к ней. Данную функцию Вы можете активировать или деактивировать в мультимедийной системе.

При выключенной системе ATTENTION ASSIST графика сближения на дисплее приборов при работающем двигателе индицирует символ . При перезапуске двигателя система ATTENTION ASSIST автоматически включается. Последний выбранный уровень чувствительности сохраняется.

### Системные пределы

Система ATTENTION ASSIST активируется в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.

В следующих ситуациях функционирование системы ATTENTION ASSIST ограничено, а предостережение производится с запозданием или вообще не производится:

- при продолжительности поездки менее примерно 30 минут,

- при движении по очень плохим дорогам (большие неровности на дороге, выбоины на дороге),
- при сильном боковом ветре,
- при спортивном стиле вождения (с высокой скоростью на поворотах или резкими ускорениями автомобиля),
- при активированном ассистенте рулевого управления активного ассистента поддержания дистанции DISTRONIC,
- при неправильно установленном времени,
- в активных дорожных ситуациях, при частых перестроениях и смене скорости движения.

В следующих ситуациях оценка усталости или внимательности водителя системой ATTENTION ASSIST сбрасывается и запускается заново при продолжении поездки:

- Вы выключаете двигатель.
- Вы отстегиваете ремень безопасности и открываете дверь водителя (например, при смене водителя или перерыве).

### Установка системы ATTENTION ASSIST

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
- ➔ Attention Assist

### Возможности установки

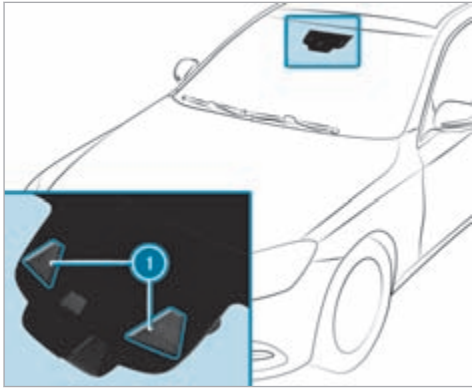
- ▶ Выберите [Стандартный режим](#), [Чувствительн.режим](#) или [Выключено](#).

### Предложение площадки для отдыха

- ▶ Выберите [Предл.площ.для отд.](#) .
- ▶ Включите  или выключите  функцию. Если система ATTENTION ASSIST распознает устание или растущую невнимательность водителя, то система предлагает находящуюся поблизости площадку для отдыха.
- ▶ **Выбор предложенной площадки для отдыха:** осуществляется навигация к выбранной площадке для отдыха.

## Система распознавания дорожных знаков

### Функционирование системы распознавания дорожных знаков



Так как система распознавания дорожных знаков подключает также сохраненные в навигационной системе данные, индикация в следующих случаях может обновляться и без распознанных дорожных знаков:

- если изменяется вид дороги (например, въезд на автомагистраль или съезд с автомагистрали),
- если Вы выезжаете за пределы населенного пункта, заложенного в цифровой карте навигационной системы.

Если система распознает, что Вы въезжаете на участок дороги против предписанного направления движения, то срабатывает предупреждение.

Камера также распознает дорожные знаки ограниченного действия, обозначенные дополнительным знаком (например, "на мокрой дороге").

Система распознавания дорожных знаков является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции, скорость движения и своевременное торможение несет водитель.

### Предостережение при превышении максимально допустимой скорости

Система может предостеречь Вас, если Вы непреднамеренно превышаете максимально допустимую скорость. Для этого Вы можете установить в мультимедийной системе, насколько должна быть превы-

шена максимально допустимая скорость, прежде чем производится предостережение. Вы можете установить, должно ли предостережение производиться только в виде оптической сигнализации или дополнительно также в виде звуковой сигнализации.

### Индикация на дисплее приборов



Дисплей приборов на широкоформатном дисплее передней панели

- ① Допустимая скорость движения
- ② Допустимая скорость движения при ограничении
- ③ Дополнительный знак, ограничивающий действие дорожного знака

**Автомобили со стандартным дисплеем приборов:** знак + рядом с дорожным знаком на дисплее приборов сигнализирует о том, что были распознаны другие дорожные знаки. Они могут отображаться на дисплее мультимедийной системы и опционально на проекционном дисплее.

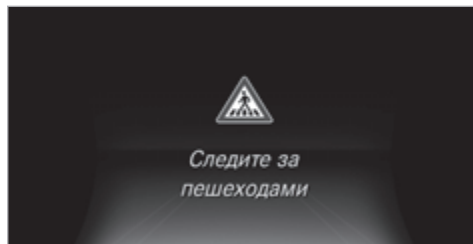


Система распознавания дорожных знаков предлагается только в вариантах исполнения автомобиля для определенных стран. В случае ее недоступности на спидометре появляется индикация **1**.

### Предупреждение при приближении к пешеходным переходам (автомобили с пакетом вспомогательных систем водителя)

Когда Вы приближаетесь на Вашем автомобиле к пешеходному переходу, система может Вас пред-

упредить. Появляется сообщение на комбинации приборов.



Предупредительное сообщение выдается, если были распознаны соответствующие дорожные знаки или линии разделительной горизонтальной разметки проезжей части и в опасной зоне находятся пешеходы.

### Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде,

тумане или при образовании сильных брызг воды,

- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямом воздействии солнечных лучей или отражениях,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при плохо распознаваемых дорожных знаках, например, вследствие загрязнения, заораживания, снега или недостаточной освещенности,
- при неправильной или неактуальной информации на цифровой карте дорог навигационной системы,
- при многозначных дорожных знаках, например при дорожных знаках в зоне строительных работ или на соседних полосах движения.
- после резкого поворота, если дорожные знаки не попадают в зону обзора камеры.

### Установка системы распознавания дорожных знаков

#### Условия

- **Для автоматического переключения ограниченной скорости:** активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC включен.

Мультимедийная система:

- Автомобиль ➤  [Вспомогат.системы](#)
- [Сис.распоз.дор.знак.](#)

### Включение / выключение автоматического перенятия ограничений скорости

- Выберите [Принять оgran.скор.](#) .
- Включение  или выключение  функции. Ограничения скорости, распознанные системой распознавания дорожных знаков, автоматически перенимаются активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC.

### Индикация распознанных дорожных знаков на мультимедийном дисплее

- Выберите [Индикация COMAND](#) .
- Включите  или выключите функцию .
- ⓘ Если одна из следующих систем активна, распознанная скорость может вручную перениматься в качестве предельной скорости:
  - Активной системы поддержания дистанции DISTRONIC
  - Системы круиз-контроля TEMPOMAT
  - Переменный ограничитель скорости

Дальнейшая информация – см. здесь (→ стр. 200).

### Установка вида предостережения

- Выберите [Визуально и акустич.](#), [Визуально](#) или [Без предупреждений](#).

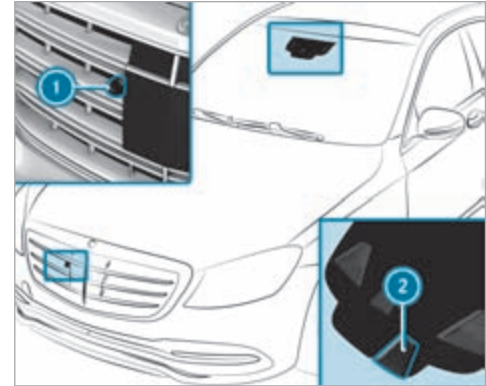
### Установка предупредительного порога

Данное значение определяет, с какого превышения скорости производится предостережение.

- Выберите [Порог предупрежден.](#) .
- Установите требуемую скорость.

## Система ночного видения

### Функционирование системы ночного видения



Система ночного видения поддерживает Вас при помощи видеокамеры **2** при распознавании маршрута движения или препятствий в темноте. При этом на мультифункциональном дисплее появляется полутональное изображение зоны перед автомобилем. Инфракрасная видеокамера **1** поддерживает Вас при распознавании людей и животных.

Система ночного видения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несет водитель.

**i** Так как инфракрасный свет не виден для человеческого глаза, система ночного видения может оставаться включенной при встречном движении.

Инфракрасные фары в темноте включаются только начиная со скорости примерно 10 км/ч. Поэтому на стоящем автомобиле дальность видения ограничена и проверка функционирования системы ночного видения невозможна.

### Системные пределы

Система ночного видения не может отображать объекты, находящиеся непосредственно перед автомобилем или возле него. Возможно, что помимо людей или животных также могут быть выделены другие объекты.

При следующих условиях система может функционировать лишь ограниченно или совсем отказаться:

- при плохой видимости, например при снегопаде, дожде, тумане или образовании сильных брызг воды,

- при загрязнении лобового стекла в зоне действия видекамеры,
- при запотевании, повреждении или прикрытии видекамеры,
- при повреждении, загрязнении, запотевании или прикрытии инфракрасной видекамеры в облицовке радиатора,
- на поворотах, на гребнях или в ложбинах,
- при высоких температурах окружающей среды.

### Функция распознавания пешеходов и животных системы ночного видения

Система ночного видения может распознавать пешеходов по типичным признакам, как, например, контуры тела или осанка стоящего прямо человека.

Дополнительно система способна распознавать крупных животных, например оленей, коров или лошадей. Небольшие животные, например собаки или кошки, не распознаются.

Система распознавания пешеходов и животных автоматически включается при выполнении следующих условий:

- Система ночного видения включена.
- Поддерживаемая в данный момент скорость движения превышает 10 км/ч.
- Царит темнота.




- ① Индикация системы ночного видения
- ② Символ готовности активного распознавания пешеходов
- ③ Выделение
- ④ Распознанный пешеход

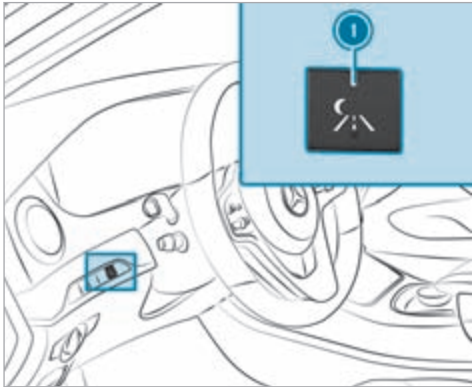
При активированном распознавании пешеходов появляется символ готовности ②. Распознавание животных не имеет отдельного символа. Распознанные пешеходы или животные выделяются цветной рамкой.

### Включение или выключение системы ночного видения

#### Условия

- Двигатель автомобиля запущен, или включено зажигание.

- Переключатель света находится в положении **AUTO** или .
- Передача заднего хода не включена.



▶ Нажмите на кнопку **1**.

На мультимедийном дисплее появляется соответствующая индикация системы ночного видения.

**i** При скорости движения ниже 5 км/ч инфракрасные фары выключаются. Изображение ноч-

ного видения продолжает индицироваться до отключения при помощи кнопки **1**.

### Включение / выключение функции автоматического включения

#### Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 238).
- Дорожное полотно не освещено.
- Поддерживаемая в данный момент скорость составляет 60 км/ч.

Если все предпосылки выполнены, то изображение системы ночного видения автоматически отображается на мультимедийном дисплее, как только распознаются люди или животные.

Мультимедийная система:

→ Автомобиль →  **Вспомогат. системы**

→ **Авт.вкл.ноч.видения**

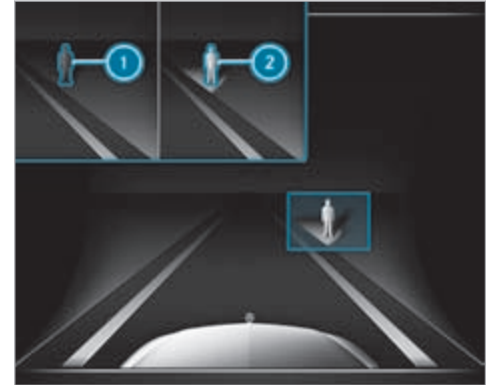
▶ Включите  или выключите  функцию.

### Функция направленного света

Функция направленного света является дополнительной функцией системы ночного видения. Она работает на заднем фоне и реагирует на распознанных пешеходов четырехкратным коротким вспыхиванием фар. Это обращает внимание водителя на

пешеходов, находящихся на пути следования автомобиля.

### Индикация на графике сближения



- 1** Функция направленного света включена, но не готова к эксплуатации
- 2** Функция направленного света включена и готова к эксплуатации

Символ человека в графике сближения обозначает состояние функции направленного света. При темном символе человека ❶ функция включена. При светлом символе человека ❷ дополнительно выполняются условия для работы функции направленного света.

### Системные пределы

Высвечивание животных функцией направленного света не производится.

При следующих условиях функция направленного света не активирована или работает лишь ограниченно:

- при движении по городу,
- при нахождении пешеходов в зоне движущегося Вам навстречу или движущегося впереди автомобиля.

### Включение / выключение функции направленного света

#### Условия

- Функция распознавания пешеходов активирована (→ стр. 238).
- Дорожное полотно не освещено.
- Скорость движения составляет как минимум 60 км/ч.


- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС включена.

Если выполнены все предпосылки, то пешеход, распознанный на дорожном полотне или рядом с ним, высвечивается четырьмя короткими импульсами фар.

Мультимедийная система:

 Автомобиль 

 Установки освещения  Функция прожектора

 Включите  или выключите  функцию.

### Система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон

#### Функционирование системы контроля "слепых" зон и активной системы контроля "слепых" зон


Сигнализация перестроения при помощи двух радарных датчиков, направленных назад и в стороны, контролирует зону до 40 м позади автомобиля и до 3 м непосредственно по сторонам от Вашего автомобиля.

Если начиная со скорости примерно 12 км/ч распознается автомобиль, непосредственно после этого движущийся в зоне контроля возле Вашего автомобиля, то предупредительная сигнальная лампа в

наружном зеркале заднего вида горит красным светом.


Если на небольшой безопасной дистанции в зоне контроля сбоку от Вашего автомобиля находится автомобиль и Вы включаете указатель поворота в соответствующем направлении, то однократно звучит предупредительный звуковой сигнал. Красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида мигает. Если указатель поворота остается включенным, то оповещение обо всех дальнейших распознанных автомобилях производится только миганием красной предупредительной сигнальной лампы.

Если Вы быстро обгоняете автомобиль, то предупреждение не производится.

 **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на систему контроля "слепых" зон

Система контроля "слепых" зон не реагирует на автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

Вследствие этого система контроля "слепых" зон не может предупредить Вас в данной ситуации.

 Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

Активная система контроля "слепых" зон и активная система контроля "слепых" зон являются лишь вспомогательными средствами. Они не всегда в состоянии распознать все автомобили и не заменяют Вашей внимательности. Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других участников дорожного движения и препятствий.

### Системные пределы

Действие системы может быть ограничено в следующих ситуациях:

- Датчики загрязнены или закрыты.
- При плохой видимости, например при тумане, сильном дожде, снегопаде или снежуре.
- В зоне контроля находятся узкие транспортные средства, например велосипеды.

Система может произвести необоснованные предупреждения вблизи ограничительных бортов дороги или подобных ограничительных сооружений. При длительном движении возле длинных транспортных средств, например грузовых автомобилей, возможно прерывание предостережения.

При включенной передаче заднего хода сигнализация перестроения не работает.

### Функция задеирования тормозной системы (активная сигнализация перестроения)

**i** Функция тормозного действия имеется только в автомобилях с пакетом вспомогательных систем водителя.

Если активная система контроля "слепых" зон распознала опасность бокового столкновения в зоне действия датчиков, то производится торможение, корректирующее курс движения автомобиля. Оно поможет Вам избежать столкновения.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, производится в диапазоне скоростей от 30 км/ч до примерно 200 км/ч.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на тормозное действие системы контроля "слепых" зон

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может предотвратить столкновение.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная сигнализация перестроения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на активную сигнализацию перестроения

Активная сигнализация перестроения не реагирует в следующих ситуациях:

- Если Вы обгоняете транспортные средства с заниженной боковой дистанцией и в результате они находятся в "слепой" зоне.
- Автомобили, приближающиеся и обгоняющие Вас с большой разницей скорости.

В этих ситуациях активная сигнализация перестроения не может выдать предупреждение или произвести тормозное действие.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и соблюдайте достаточную безопасную боковую дистанцию.





Во время торможения, корректирующего курс движения автомобиля, мигает красная предупредительная сигнальная лампа в наружном зеркале заднего вида и раздается предупредительный звуковой сигнал. Дополнительно на мультимедийном дисплее появляется индикация ❶, обращающая внимание водителя на опасность бокового столкновения.

В редких случаях система производит необоснованное тормозное действие. Вы можете прервать это тормозное действие легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении или нажатием на педаль газа.


### Системные пределы

В следующих ситуациях торможение, корректирующее курс движения автомобиля, не производится или производится в зависимости от дорожной ситуации:

- С обеих сторон Вашего автомобиля находятся другие автомобили или препятствия, например разделительные барьеры дороги.
- Вам навстречу на небольшом боковом расстоянии движется автомобиль.
- Вы движетесь в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях.
- Вы производите сильное торможение или ощутимо нажимаете на педаль газа.
- Срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP® или активная система экстренного торможения.
- Система стабилизации движения ESP® отключена.
- Было распознано падение давления воздуха в одной из шин или повреждение шины.

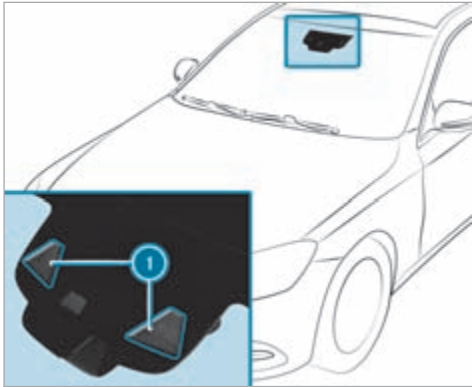
### Включение или выключение системы контроля "слепых" зон или активной системы контроля "слепых" зон

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔  Вспомогат.системы
- ➔ Сигнал.перестроения
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

## Активной системы удержания полосы движения

### Функционирование активной системы удержания полосы движения



Активная система удержания полосы движения контролирует зону перед Вашим автомобилем при помощи мультифункциональной видеокамеры ①. Она призвана предохранять Ваш автомобиль от непреднамеренного отклонения от Вашей полосы движения. Для этого система может предупреждать

Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса и возвращать Ваш автомобиль на Вашу полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля.

Система предупреждает Вас ощутимой вибрацией рулевого колеса при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительную линию разметки дорожного полотна.
- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

Кроме того, тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, возвращает Ваш автомобиль на Вашу полосу движения при наличии следующих предпосылок:

- Активная система удержания полосы движения распознает ограничительные линии разметки дорожного полотна с обеих краев полосы движения.
- Одно переднее колесо наезжает на сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

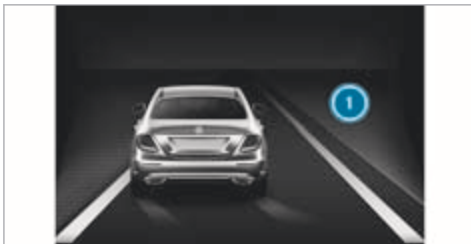
Вы можете включать и выключать предостережение активной системы удержания полосы движения.

Активная система удержания полосы движения не способна снизить опасность аварии при несоответствующем стиле вождения и не может отменить действие законов физики. Он не может учитывать дорожные и погодные условия, а также дорожную ситуацию. Активная система удержания полосы движения является лишь вспомогательным средством. Ответственность за соблюдение безопасной дистанции до движущегося впереди автомобиля, скорость движения, своевременное торможение и соблюдение полосы движения несете Вы лично.

### Автомобили с пакетом вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем Плюс:

активная система удержания полосы движения может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения тормозным действием, корректирующим курс движения автомобиля. Для произведения тормозного действия, корректирующего курс движения, также и при пунктирной разметке дорожного полотна на соседней полосе движения должен быть распознан автомобиль. При этом могут распознаваться автомобили встречного движения, обгоняющие автомобили или автомобили параллельного движения.

Активная система удержания полосы движения производит торможение в диапазоне скоростей от 60 км/ч до 200 км/ч.



При торможении, корректирующем курс движения, на мультимедийном дисплее появляется индикация ①.

### Чувствительность активной системы удержания полосы движения

① Доступность следующих функций зависит от страны.

При установке **Чувствительный режим** в следующих ситуациях дополнительно производится тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля:

- Активная система удержания полосы движения распознает сплошную ограничительную линию разметки дорожного полотна.

- Одно переднее колесо наезжает на эту линию разметки дорожного полотна.

### Системные пределы

В следующих ситуациях тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится:

- если производится осязаемое поворачивание рулевого колеса, сильное торможение или нажатие на педаль газа,
- при определенных обстоятельствах: если Вы включили указатель поворота (в зависимости от ситуации),
- если срабатывает система обеспечения безопасности движения, например система ESP®, система экстренного торможения или активная система контроля "слепых" зон,
- если Вы управляете автомобилем в спортивном стиле вождения с прохождением поворотов на высоких скоростях или резким ускорением,
- если система ESP® выключена,
- если было распознано и индицировано падение давления воздуха в шине или повреждение шины,

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- при плохой видимости, например при недостаточном высвечивании дороги, при резко меняющихся теневых условиях, при дожде, снегопаде, тумане или при образовании сильных брызг воды,
- при ослеплении, например фарами встречных автомобилей, прямым воздействием солнечного излучения или отражениями,
- при загрязнении ветрового стекла в зоне установки камеры или при запотевании, повреждении или прикрытии камеры,
- при отсутствии ограничительных линий разметки дорожного полотна или наличии нескольких неоднозначных ограничительных линий для одной полосы движения, например в зоне проведения строительных работ,
- если линии ограничительной разметки стерты, потемнели или скрыты,
- если расстояние до движущегося впереди автомобиля является слишком маленьким и вследствие этого ограничительные линии полосы движения не распознаются,

- при быстром изменении ограничительных линий разметки дорожного полотна, например при разделении, пересечении или соединении полос движения,
- на очень узких и извилистых дорогах.

#### Автомобили без пакета вспомогательных систем или пакетом вспомогательных систем

**Плюс:** активная система удержания полосы движения контролирует различные зоны в окружении автомобиля при помощи радарных датчиков. Если радарные датчики в заднем бампере загрязнены или покрыты снегом, то система может работать ограниченно или не работать вообще. При распознавании препятствия на Вашей полосе движения тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не производится.

#### Включение / выключение активной системы удержания полосы движения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на предостережение активной системы удержания полосы движения

Тормозное действие, корректирующее курс движения автомобиля, не всегда может вернуть автомобиль на прежнюю полосу движения.

▶ Всегда самостоятельно осуществляйте управление, торможение или ускорение, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение или производит торможение, корректирующее курс движения автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на срабатывание активной системы удержания полосы движения

Активная система удержания полосы движения не может оценить дорожную ситуацию и распознать других участников движения. В очень редких случаях система может произвести необоснованное тормозное действие, например при намеренном пересечении сплошной ограничительной линии.

Торможение, корректирующее курс движения автомобиля, в любой момент можно прервать, например, легким поворотом рулевого колеса в противоположном направлении.

▶ Всегда соблюдайте безопасную боковую дистанцию до других транспортных средств и препятствий.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии несмотря на систему удержания полосы движения

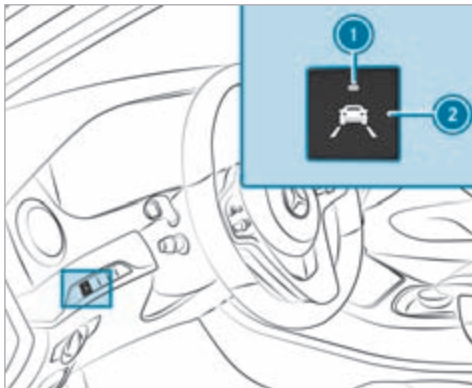
Система удержания полосы движения не всегда может однозначно распознать разметку дорожного полотна.

В таких случаях система удержания полосы движения может:

- произвести необоснованное предупреждение,
- не произвести предупреждение.

▶ Всегда внимательно следите за дорожной ситуацией и удерживайте автомобиль на полосе движения, в особенности если активная система удержания полосы движения выдает предупреждение.

Обязательно учитывайте пределы действия активной системы удержания полосы движения .



- ▶ Нажмите на кнопку ②.  
Если горит контрольная лампа ①, то активная система удержания полосы движения включена, ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются светлыми. Если активная система удержания полосы движения активирована, то ограничительные линии разметки дорожного полотна на графике сближения индицируются зеленым цветом.

- ① В зависимости от страны для выключения необходимо более продолжительно нажать на кнопку.

### Установка чувствительности активной системы удержания полосы движения

Мультимедийная система:

- ➔ Автомобиль ➔ Вспомогат.системы
- ➔➔ Акт.удерж.полосы дв.
- ▶ Выберите настройку.

### Включение / выключение предостережения

- ▶ Пред.о сход.с пол.дв.: включение  или выключение .
- При деактивированном предостережении системы удержания полосы движения не будет включаться предостережение при отклонении от Вашей полосы движения.

### Указания по буксировке автомобилей

Автомобиль не предназначен для использования буксировочных устройств, которые применяются, в частности, для буксировки автомобиля на четырех колесах или в качестве прицепа. При монтаже и использовании буксировочных устройств может произойти повреждение автомобиля. При буксировке исправного или неисправного автомобиля с

применением буксировочных устройств не обеспечиваются надежные ходовые характеристики ни автомобиля-тягача, ни буксируемого автомобиля. При движении автопоезда может происходить его вилание. Учитывайте допустимые способы буксировки (→ стр. 419) и указания по буксировке, когда все колеса касаются грунта (→ стр. 420).

## Обзор дисплея приборов

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при выходе из строя приборного дисплея

Если приборный дисплей вышел из строя или имеется неисправность, Вы не сможете узнать о функциональных ограничениях важных для обеспечения безопасности систем.

Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

- ▶ Осторожно продолжайте движение.
- ▶ Для проверки автомобиля немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Автомобили Mercedes-AMG:** учитывайте указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Если эксплуатационная надежность Вашего автомобиля ухудшилась, незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

## Дисплей приборов



- ① Спидометр
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Индикация температуры охлаждающей жидкости
- ⑤ Уровень топлива и индикация положения крышки заправочного люка

① Индикация является примером. Вместо тахометра ③ возможна также другая индикация.

Сегменты на спидометре ① отображают состояние следующих систем:

- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 194)
- Ограничитель скорости (→ стр. 195)

- Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки появляются на спидометре (→ стр. 235).

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение двигателя из-за превышенной частоты вращения двигателя

При движении в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя неизбежно повреждение двигателя.

- ▶ Не допускайте движения в диапазоне превышенной частоты вращения двигателя.

В тахометре ③ диапазон превышенной частоты вращения двигателя выделен красным цветом. При достижении диапазона превышенной частоты вращения двигателя подача топлива прерывается для защиты двигателя.

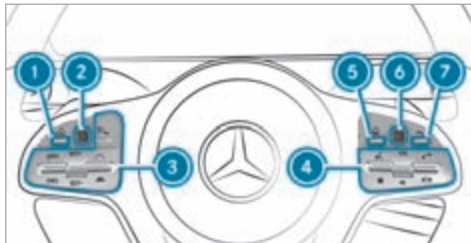
Индикация температуры охлаждающей жидкости ④ в нормальном режиме движения может подниматься до 120 °C.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**Расположение кнопок на рулевом колесе**



- ① Кнопка возврата бортового компьютера (длительное нажатие)
- ② Сенсорная панель управления бортового компьютера
- ③ Группа управления системой TEMPOMAT / ограничителем скорости или активным ассистентом поддержания дистанции DISTRONIC
- ④ Группа управления мультимедийной системой:
  - Система LINGUATRONIC
  - Индикация избранного
  - VOL: Поворотный регулятор установки громкости и включения или выключения звука
  - Совершение / прием телефонного вызова

Отклонение телефонного вызова / окончание телефонного соединения

- ⑤ Вызов начального экрана
- ⑥ Сенсорная панель управления мультимедийной системы
- ⑦ Кнопка возврата

**Пользование бортовым компьютером**

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

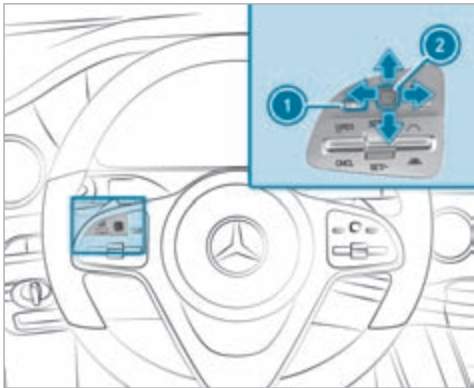
Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При использовании бортового компьютера соблюдайте положения законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

❗ Индикация бортового компьютера появляется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 251).




Пользование бортовым компьютером осуществляется при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева ② и кнопки возврата слева ①.

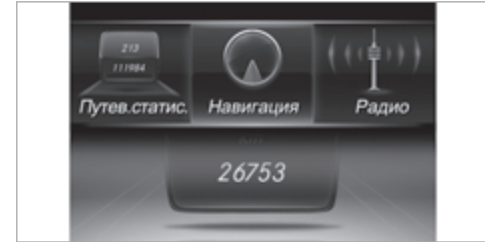
Доступны следующие меню:

- ТО
- Вспом.сист.
- Путев.статис.
- Навигация
- Радио
- Носители
- Телефон
- Проекц.дисп.
- Дизайн

Пункты меню можно вызвать при помощи строки меню на мультифункциональном дисплее.

▶ **Для вызова строки меню:** нажимайте кнопку возврата слева ①, пока не появится строка меню.

❗ **Автомобили без активной системы поддержания дистанции DISTRONIC:** при помощи кнопки  можно вызвать строку меню бортового компьютера.



▶ **Для пролистывания в строке меню:** проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ **Для вызова меню или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ **Для пролистывания индикации или списков в меню:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева ②.

▶ **Для вызова подменю или подтверждения выбора:** нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②.

▶ **Для выхода из подменю:** нажмите кнопку возврата слева ①.



### Меню в полноэкранном режиме

На дисплее приборов в полноэкранном режиме можно отобразить следующие меню:

- [Вспом.сист.](#)
- [Путев.статис.](#)

▶ В соответствующем меню при помощи сенсорной кнопки Touch-Control слева ② пролистайте список до конца.

▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева ②. Выбранное меню отобразится в полноэкранном режиме.

### Настройка стиля

Бортовой компьютер:

➔ [Дизайн](#)

① Эта функция доступна только в автомобилях с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели.

Вы можете выбрать следующие варианты стиля:

- [Классический](#)
- [Спортивный](#)
- [Прогрессивный](#)

- ▶ **Выбор стиля:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите кнопку Touch-Control слева. Дисплей приборов отобразится в выбранном стиле.

### Настройка области дополнительных показателей



Акселерометр (пример)

- ① Область дополнительных показателей
- ② Индексные точки

▶ **Для выбора информации на дисплее:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ Проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева для выбора информации на дисплее.

При выборе информации на дисплее на короткое время выделяется область дополнительных показателей ①.

Индексные точки ② показывают выбранный пункт списка.

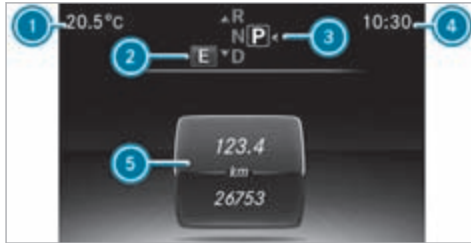
Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле [Классический](#) и [Спортивный](#):

- Тахометр
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

Следующую информацию на дисплее можно отображать в стиле [Прогрессивный](#):

- Дата
- Навигация
- Индикация ECO
- Расход
- Акселерометр

### Обзор индикации на мультифункциональном дисплее



- ① Температура наружного воздуха
- ② Режим движения
- ③ Положение АКП
- ④ Время
- ⑤ Поле индикации

① **Автомобили с дисплеем приборов на широкоформатном дисплее передней панели:** расположение индикации отличается от показанного на рисунке.

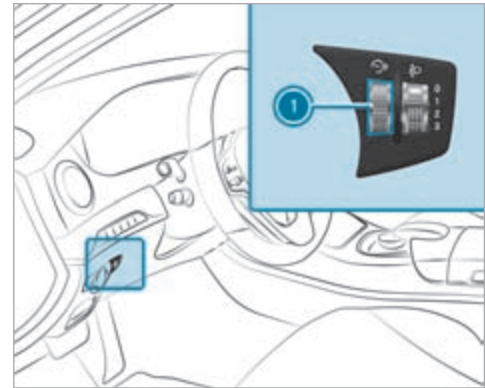
Прочая индикация на мультифункциональном дисплее:

- ↑ Рекомендация по выбору передачи (→ стр. 169)
- Активная система помощи при парковке включена (→ стр. 228)
- Система комфортной парковки PARKTRONIC выключена (→ стр. 220)
- Система круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 194)
- Ограничитель скорости (→ стр. 195)
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198)
- Активная система экстренного торможения (→ стр. 193)
- Активный ассистент рулевого управления (→ стр. 205)
- Активная система удержания полосы движения (→ стр. 243)
- Активная система контроля перестроения (→ стр. 207)
- Функция HOLD (→ стр. 212)
- Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС (→ стр. 136)

Превышение максимальной разрешенной скорости (только для определенных стран)

**Автомобили с системой распознавания дорожных знаков:** распознанные указания и дорожные знаки (→ стр. 235).

### Установка освещения приборов



- ▶ Поверните регулятор яркости освещения ❶ вверх или вниз.

Производится установка освещения приборного дисплея и элементов управления в салоне автомобиля.

### Меню и подменю

#### Вызов функций в меню бортового компьютера «Сервисное обслуживание»

Бортовой компьютер:



- ▶ **Для выбора функции:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

Функции в меню **ТО**:

- Память сообщений (→ стр. 460)
- **Шины:**
  - Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления в шинах (→ стр. 432)
  - Перезапуск системы контроля давления в шинах (→ стр. 432)

- **ASSYST PLUS:** вызов информации о сроке проведения ТО (→ стр. 384)
- Уровень моторного масла

#### Вызов режима отображения графики сближения

Бортовой компьютер:

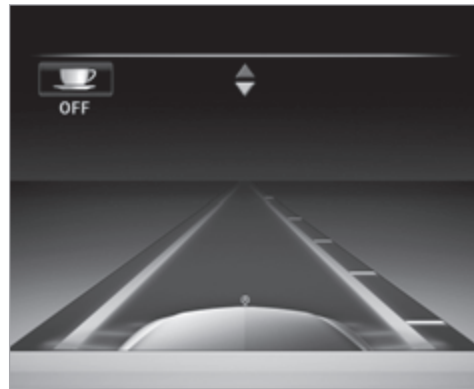


- ❶ При выборе стиля **Классический** в левой части Вашего дисплея приборов можно включить информацию меню режима отображения графики сближения.

В меню режима отображения графики сближения доступны следующие индикации:

- Графика сближения
- Уровень внимания (→ стр. 233)

- ▶ **Для переключения между различными индикациями** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.



Индикации состояния в режиме отображения графики сближения:

- OFF: система ATTENTION ASSIST выключена
- Светлая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения включена.
- Зеленая ограничительная разметка полосы движения: активная система удержания полосы движения активирована.

- Серые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон включена.
- Зеленые радарные волны рядом с автомобилем: система контроля «слепых» зон активирована.
- Индикации активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 198).

### Вызов индикаций в меню путевой статистики

Бортовой компьютер:

→ Путев.статис.

- ❗ При выборе стиля **Классический** в левой части Вашего дисплея приборов можно отобразить информацию о поездке.



Стандартная индикация (пример)

- ① Суточный пробег
- ② Общий пробег

**Автомобили без бортовой сети на 48 В (технология EQ-Boost):**



Маршрутный компьютер (пример)

- ① Общий пробег
- ② Время в пути
- ③ Средняя скорость
- ④ Средний расход топлива

▶ **Выбор индикации:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

Индикации в меню **Путев.статис.:**

- Стандартная индикация
- Запас хода и расход топлива в данный момент  
У некоторых двигателей дополнительно отображается индикация рекуперации. Если в топливном баке мало топлива, то вместо приблизитель-

ного запаса хода отобразится символ заправляемого топливом автомобиля.

- Индикация ECO (→ стр. 164)
- Маршрутный компьютер [После старта](#) и [После сброса](#)
- Цифровой спидометр

**i** Цифровой спидометр появляется только при установке стилей [Спортивный](#) и [Supersport](#).

### Сброс значений в меню путевой статистики бортового компьютера

Бортовой компьютер:

→ Путев.статис.

**i** Вид представления отображаемого главного меню может различаться. Поэтому обращайте внимание на обзор меню дисплея приборов (→ стр. 248).

Можно сбросить значения следующих функций:

- Суточный пробег
- Маршрутный компьютер, «С момента пуска двигателя» и «С момента сброса»
- Индикация ECO

- ▶ **Для выбора функцию, сброс которой необходимо произвести:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Выберите **Да**.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

При нажатии и удерживании сенсорной кнопки Touch-Control слева произойдет сброс функции.

### Вызов навигационных указаний в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

→ Навигация



Оповещение о маневре движения отсутствует (пример)

- ① Расстояние до следующей цели
- ② Расчетное время прибытия
- ③ Расстояние до следующего маневра движения
- ④ Дорога, по которой Вы движетесь в данный момент



Оповещение о маневре движения (пример)

- ① Дорога, на которую ведет маневр движения
- ② Расстояние до маневра движения
- ③ Символ маневра движения
- ④ Рекомендуемая полоса движения и добавленная в процессе маневра новая полоса движения (белая)
- ⑤ Возможная полоса движения
- ⑥ Нерекомендуемая полоса движения (темно-серая)

Возможная другая индикация в меню **Навигация**:

- **Рассчитать новый маршрут** или **Прокладка маршрута...**: рассчитывается новый маршрут.
- **Улица/дорога не найдена.**: дорога неизвестна, например, новая построенная дорога.

- **Нет маршрута.**: по выбранной цели расчет маршрута невозможен.
- 📶: Вы достигли цели или промежуточной цели.

▶ **Для выхода из меню** нажмите слева на кнопку "Назад".

В меню **Навигация** Вы можете также запустить навигацию к одной из последних целей:

▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

▶ **Для выбора цели** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.

Если предварительно было активировано ведение к цели, появляется запрос о необходимости завершения текущего ведения к цели.

▶ Выберите **Да**.

▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Ведение к цели начинается.

## Выбор радиостанции при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➔ Радио



- ① Диапазон частот
- ② Канал
- ③ Название музыкального произведения
- ④ Фамилия исполнителя

Если Вы выбираете радиостанцию в памяти радиостанций, то рядом с названием радиостанции появляется ячейка памяти. Если Вы выбираете сохраненную радиостанцию в диапазоне частот, то рядом с названием радиостанции появляется звездочка.

- ▶ Для выбора радиостанции проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.

#### Выбор диапазона частот или памяти списка радиостанций

- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.
- ▶ Для выбора диапазона частот или памяти списка радиостанций проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

#### Управление воспроизведением с носителя данных при помощи бортового компьютера

Бортовой компьютер:

➔ Носители



- 1 Носитель данных
- 2 Выбранное в данный момент произведение и номер произведения
- 3 Имя исполнителя
- 4 Название альбома

- ▶ Для смены носителя данных: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

- i При выборе телевизора в качестве носителя данных выберите таким же образом телеканал.

#### Смена носителя данных

- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ Для выбора носителя данных: проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.

#### Набор номера телефона при помощи бортового компьютера

##### Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .

Бортовой компьютер:

➔ Телефон

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При пользовании телефоном соблюдайте законодательные положения страны, в которой Вы находитесь в данный момент.

В меню **Телефон** отображаются последние телефонные соединения (набранные, принятые и пропущенные вызовы).



- ▶ **Для выбора телефонного номера** проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.  
**Если для одного контакта сохранен только один телефонный номер:** производится набор телефонного номера.
- ▶ **Если для одного контакта сохранено несколько телефонных номеров:** для выбора телефонного номера проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева. Производится набор телефонного номера.



Вместо набранных телефонных номеров возможно также появление следующей индикации:

- **Ждите...:** в настоящий момент производится запуск приложения. Если соединение с мобильным телефоном через Bluetooth® не устанавливается, в мультимедийной системе появляется меню для авторизации и подключения мобильного телефона (→ стр. 325).
- **Идет импорт контактных данных...:** производится импорт контактов из мобильного телефона или с носителя данных.

#### Телефонный вызов принять/отклонить

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение: **Входящий вызов –**.

- ▶ Проведите пальцем вверх или вниз по Touch-Control слева и выберите  (прием телефонного вызова) или  (отмена телефонного вызова).
- ▶ Нажмите на сенсорную панель слева.

Вы можете принять или отменить телефонный вызов также с помощью кнопок  или  на рулевом колесе.

#### Установка настроек проекционного дисплея в бортовом компьютере

Бортовой компьютер:

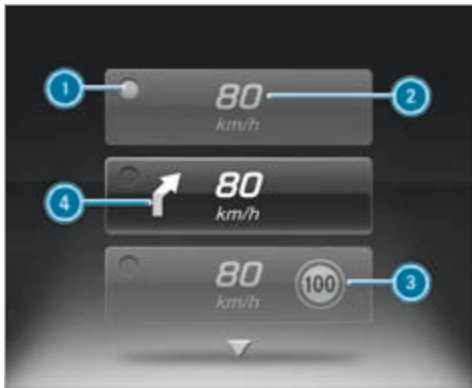
↪ Проекц.дисп.

Возможны следующие установки проекционного дисплея:

- **Позиция**
- **Яркость**
- **Содерж.индик.**

- ▶ **Для выбора установки:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.
- ▶ **Для установки значения:** проведите пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control слева.





- ① Выбранная в данный момент настройка
- ② Цифровой спидометр
- ③ Система распознавания дорожных знаков
- ④ Изображения навигационной системы

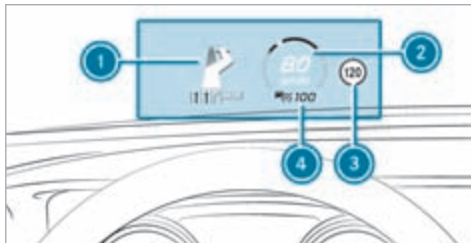
## Проекционный дисплей

### Функционирование проекционного дисплея

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Проекционный дисплей проецирует информацию навигационной системы, вспомогательных систем и некоторые предупредительные сообщения над передней панелью в поле зрения водителя.

### Индикация



- ① Указания навигационной системы
- ② Текущая скорость движения

- ③ Распознанные указания и дорожные знаки
- ④ Скорость, установленная во вспомогательной системе (например, в системе круиз-контроля TEMPOMAT)

Если на Ваш телефон поступает входящий вызов, то проекционный дисплей показывает сообщение:

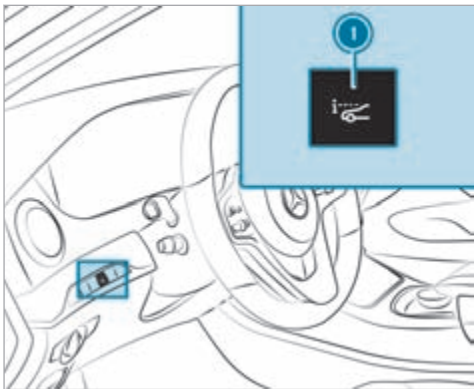
 Входящий вызов.

### Пределы действия системы

На видимость влияют следующие условия:

- положение сиденья
  - установка положения изображения
  - внешние световые условия
  - Мокрая дорога
  - предметы на крышке дисплея
  - поляризация в солнцезащитных очках
- ⓘ При ярком солнечном свете части индикации могут блекнуть. Данное явление исчезает благодаря выключению и последующему включению проекционного дисплея.

## Включение / выключение проекционного дисплея



- ▶ Нажмите кнопку ①.

## Указания по эксплуатационной надежности

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность получения травмы из-за неправильного размещения предметов

При неправильном размещении предметов в салоне автомобиля существует опасность их смещения или падения, при этом они могут задеть сидящих в автомобиле. Кроме того, держатели для напитков, открытые вещевые отсеки и держатели для мобильных телефонов в случае аварии не всегда способны удержать находящиеся в них предметы.

Существует опасность травмирования, в особенности при торможении или внезапном изменении направления движения!

- ▶ Всегда размещайте предметы так, чтобы они не могли упасть в таких или подобных ситуациях.

- ▶ Всегда следите за тем, чтобы предметы не выступали из вещевых отсеков или багажных сеток.
- ▶ Закрывайте запираемые вещевые отсеки перед началом движения.
- ▶ Всегда размещайте и закрепляйте тяжелые, твердые, острые предметы, предметы с острыми краями, а также бьющиеся или слишком большие предметы в багажнике / багажном отделении.

В целях собственной безопасности обязательно учитывайте следующие пункты при пользовании мобильными устройствами связи и особенно системой голосового управления:

- Соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.
- Пользуйтесь мобильными устройствами связи и системой голосового управления во время движения только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация. В противном случае Вы можете отвлечься от дорожной обстановки, стать причиной аварии и травмировать себя и других людей.
- При пользовании системой голосового управления в экстренных ситуациях Ваш голос может измениться, что приведет к задержке, например,

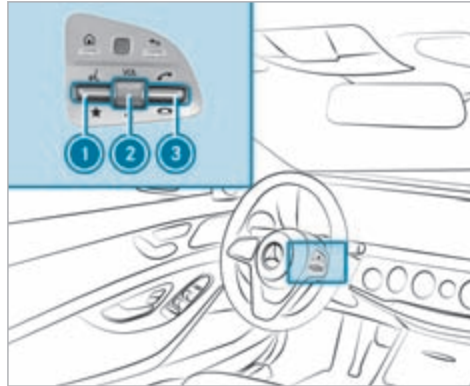
при выполнении экстренного вызова по телефону.

- Перед началом движения ознакомьтесь с функциями системы голосового управления.
- Следуйте директивам по загрузке автомобиля (→ стр. 119).

## Управление

### Обзор управления LINGUATRONIC на multifunctionальном рулевом колесе

Система LINGUATRONIC готова к работе в течение примерно половины минуты после включения зажигания.



- 1 Нажмите кнопку вверх: запуск системы LINGUATRONIC
- 2 Нажмите на поворотный регулятор: выключение / включение звука (завершение работы системы LINGUATRONIC)  
Поворот поворотного регулятора вверх / вниз: увеличение / уменьшение громкости

- 3 Нажмите кнопку вверх: совершение / прием телефонного вызова  
Нажмите кнопку вниз: отклонение / завершение телефонного вызова (завершение работы системы LINGUATRONIC)

### Ведение диалога с системой LINGUATRONIC

- ▶ **Для начала или продолжения диалога** нажмите на кнопку вверх на multifunctionальном рулевом колесе. После звукового сигнала можно произнести команду.
- ▶ **Исправление вводимых данных:** произнесите голосовую команду «Корректировка».
- ▶ **Для выбора записи в перечне выбора** произнесите номер или содержание строчки.
- ▶ **Перелистывание списка выбора:** произнесите голосовые команды «Следующая страница» или «Предыдущая страница».
- ▶ **Приостановка диалога:** произнесите голосовую команду «Пауза».
- ▶ **Прерывание диалога:** произнесите голосовую команду «Отмена».

### Управляемые функции

С помощью системы голосового управления LINGUATRONIC независимо от комплектации автомобиля Вы можете управлять следующими функциями:

- Телефон
- SMS
- Навигация
- Адресная книга
- Радиоприемник
- Аудиосистема (карта памяти, мультимедийный интерфейс, аудиисточник USB и Bluetooth®)
- Телевизор
- Автомобиль

### Виды голосовых команд: обзор

Различаются следующие голосовые команды:

- **Общие голосовые команды** можно произносить в любое время вне зависимости от имеющихся на данный момент приложений, например голосовые команды «Проложить путь до», «Набери» или «Отправить SMS-сообщение на имя».

- **Голосовые команды для конкретных приложений** — доступны только для активированного приложения.

По запуску системы Linguatronic показывается телесуфлер. Наряду с имеющимися голосовыми командами активного в данный момент приложения он также в качестве примера приводит голосовые команды прочих, неактивных приложений. Так Вы быстрее ознакомитесь с имеющимися голосовыми командами. Список можно пролистывать или управлять им с помощью голосовых команд, контроллера / сенсорной панели.

### Информация об установленном языке

Вы можете изменять язык системы LINGUATRONIC путем изменения установки системного языка. Если система LINGUATRONIC не поддерживает установленный системный язык, выбирается английский язык.

Система LINGUATRONIC доступна на следующих языках:


- немецкий
- английский
- французский
- итальянский

- голландский
- польский
- португальский
- русский
- шведский
- испанский
- чешский
- турецкий

### Эффективное использование системы "Лингватроник"

#### Функции звуковых подсказок

Вы получите информацию и подсказки по следующим темам:

- **Оптимальное управление:** произнесите голосовую команду «Краткое руководство».
- **Текущее приложение:** переведите клавишный переключатель  на multifunctionальном рулевом колесе в верхнее положение и произнесите голосовую команду «Справка».
- **Процесс дальнейшего диалога:** вызовите голосовую команду «Справка» во время диалога.

- **Определенная функция:** произнесите голосовую команду для нужной функции, например «Помощь, телефон».

### Указания для улучшения качества голосового ввода

Система LINGUATRONIC не распознает Вашу речь:

- Пользуйтесь системой LINGUATRONIC только с сиденья водителя.
- Произносите голосовые команды связно и отчетливо, но в меру.

- При вводе голосовых команд не допускайте громких посторонних шумов, например от работы вентилятора.

Голосовая запись в адресную книгу не распознается:

- Создавайте только рациональные записи в адресной книге системы / мобильного телефона, например имя и фамилия в правильном поле.
- Не используйте сокращений, ненужных пробелов и специальных знаков.

Запись в перечне радиостанций не распознается:

- Произнесите голосовую команду «Зачитать перечень радиостанций».

### Важные голосовые команды

#### Обзор голосовых программ переключения

Голосовые команды переключения можно использовать для открытия определенных приложений. Выбор голосовой команды может быть произведен независимо от активированного в настоящий момент приложения.

### Голосовые команды переключения

Голосовая команда	Функционирование
Навигация	Переключение на режим навигационной системы
Карта	Переключение на индикацию карты
Адресная книга	Переключение на адресную книгу
Телефон	Переключение на режим телефонной связи
SMS	Переключение на SMS-сообщения
Радиоприемник	Переключение на режим радиоприемника

Голосовая команда	Функционирование
ТВ	Переключение на режим телевизора
Носители	Переключение на режим носителей информации
USB	Переключение на USB
Карта памяти	Переключение на карту памяти
Интернет-приложение <Название>	Запуск интернет-приложения Mercedes-Benz. Перед использованием необходим вызов приложения однократным касанием.
Приложения Mercedes-Benz	Переключение на приложения Mercedes-Benz
Connect	Переключение на режим Интернета
Меню автомобиля	Переключение на настройки автомобиля
Меню настроек системы	Переключение на настройки системы

### Обзор голосовых команд навигационной системы

При помощи голосовых команд навигационной системы Вы можете вводить специальные цели или

обычные адреса, а также напрямую производить важные настройки навигационной системы.

## Голосовые команды навигационной системы

Голосовая команда	Функционирование
Веди к <адресу / особой цели / контакту>	Универсальный поиск целей любого рода. Запускается поиск контактов адресной книги, в базе данных системы навигации и в Интернете (специальные цели). Последовательность данных, например, для города, улицы или номера дома, может быть различной.
Адрес в <стране>	Ввод цели в требуемой стране, например, адрес во Франции
Домашний адрес	Запуск маршрута к домашнему адресу
Рабочий адрес	Запуск маршрута к месту работы
Особая цель <особая цель>	Ввод особой цели, например особой цели «Бранденбургские ворота». Запускается поиск в базе данных системы навигации и в Интернете.
Онлайновый поиск особой цели <особая цель>	Активация поиска особой цели исключительно в Интернете
Веди к контакту <имя>	Использование данных контакта из адресной книги в качестве цели
Ввод страны Ввод населенного пункта Ввод района населенного пункта Ввод улицы Ввод перекрестка Ввод номера дома Ввод почтового индекса	Ввод страны / населенного пункта / района населенного пункта / улицы / перекрестка / номера дома / почтового индекса



Голосовая команда	Функционирование
Еда поблизости Парковка поблизости Площадка для отдыха с туалетом поблизости Заправка поблизости	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций поблизости
Ресторан вдоль маршрута Парковка вдоль маршрута Площадка для отдыха с туалетом вдоль маршрута Заправка вдоль маршрута	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций вдоль маршрута
Ресторан на месте назначения Парковка на месте назначения Площадка для отдыха с туалетом на месте назначения Заправка на месте назначения	Поиск ресторанов, парковок, площадки для отдыха с туалетом поблизости и автозаправочных станций на месте назначения
Последние цели	Выберите цель из списка последних введенных целей
Альтернативные маршруты	Переключение ведения к цели на другой маршрут
Начни ведение к цели	Включение ведения к цели после ввода действительной цели
Останови ведение к цели	Прерывание ведения к цели

Голосовая команда	Функционирование
Включить функцию навигационных указаний Выключить функцию навигационных указаний	Включение / выключение голосового вывода ведения к цели
Включить карту дорожной ситуации Выключить карту дорожной ситуации	Включение / выключение дорожной карты
Включить индикацию символов особых целей на карте Выключить индикацию символов особых целей на карте	Включение / выключение индикации специальных символов на карте

### Обзор голосовых команд для телефона

С помощью голосовых команд для телефона Вы можете устанавливать телефонные соединения или производить поиск в адресной книге.

#### Голосовые команды для телефона

Голосовая команда	Функционирование
Набери <имя>	Совершите телефонный звонок. Доступны все имена из адресной книги.
Ищи контактные данные для <имя>	Производится поиск и отображение контактных данных. Доступны все имена из адресной книги.

Голосовая команда	Функционирование
Набранные номера	Отображение последних вызовов
Повторный набор	Индикация последних набранных телефонных номеров

### Обзор голосовых команд радиоприемника и телевизора

Голосовые команды радиоприемника и телевизора можно использовать, даже если приложение радио-

приемника или телевизора работает в фоновом режиме.

### Голосовые команды радиоприемника и телевизора

Голосовая команда	Функция
Станция <название>	Вызов принимаемых или сохраненных радиостанций
<Частота>	Непосредственный ввод частоты
Следующая станция	Переключение на следующую доступную станцию
Предыдущая станция	Переключение на предыдущую станцию
Сохрани радиостанцию	Станция будет сохранена в перечне радиостанций
Покажи список радиостанций	Отображение названий всех принимаемых каналов
Зачитай список радиостанций	Прослушивание названий всех принимаемых радиостанций

Голосовая команда	Функция
Включи радиопередачу дорожной информации Выключи радиопередачу дорожной информации	Включение / выключение радиопередачи дорожной информации
Включи информацию радиоприемника Выключи информацию радиоприемника	Включение / выключение информации о текущей радиостанции

### Обзор голосовых команд для мультимедийного проигрывателя

Голосовые команды мультимедийного проигрывателя можно использовать, даже если приложение

мультимедийный проигрыватель работает в фоновом режиме.

## Голосовые команды мультимедийного проигрывателя

Голосовая команда	Функционирование
Играй <название> Играй <альбомы> Играй <исполнители> Играй <композиторы> Играй <музыкальные направления> Играй <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Медийный поиск <название> Медийный поиск <альбомы> Медийный поиск <исполнители> Медийный поиск <композиторы> Медийный поиск <музыкальные направления> Медийный поиск <списки воспроизведения>	В поиске можно использовать названия всех доступных музыкальных произведений, альбомов, имена исполнителей и композиторов, музыкальные направления или списки воспроизведения.
Покажи все альбомы Покажи всех исполнителей Покажи всех композиторов Покажи все музыкальные жанры Покажи все композиции Покажи все списки воспроизведения	Производится поиск всех имеющихся альбомов, композиторов, музыкальных направлений, названий музыкальных произведений или списков воспроизведения.

Голосовая команда	Функционирование
Следующая композиция	Выбор следующего музыкального произведения
Предыдущая композиция	Выбор предыдущего музыкального произведения
Включить функцию произвольного воспроизведения Выключить функцию произвольного воспроизведения	Включение /выключение воспроизведения в произвольном порядке

### Обзор голосовых команд для сообщений

С помощью голосовых команд для сообщений можно создавать, редактировать и прослушивать SMS-сообщения.

### Голосовые команды для сообщений

Голосовая команда	Функция
SMS для <имя>	Создание сообщения. Доступны все имена из адресной книги.
Ответить	Ответ на сообщение.
Перешли SMS-сообщение	Пересылка сообщения.

### Обзор голосовых команд меню автомобиля

При помощи команд меню автомобиля можно напрямую вызывать соответствующие меню настроек автомобиля.

#### Голосовые команды меню автомобиля

Голосовая команда	Функция
Меню комфортной подсветки салона	Отображение настроек комфортной подсветки салона
Комфортная подсветка «синяя»	Переключение комфортной подсветки салона на синий цвет
Индикация и стили меню	Отображение настроек дисплея
Меню вспомогательных систем	Отображение настроек вспомогательных систем
Меню системы ароматизации	Отображение настроек системы ароматизации
Энергопоток	Отображение настроек энергопотoka
Меню системы ионизации воздуха	Отображение настроек ионизации воздуха
Меню системы кондиционирования воздуха	Отображение настроек системы кондиционирования воздуха
Включи климат-контроль для водителя	Включение климат-контроля на стороне водителя
Меню освещения	Отображение настроек освещения
Меню массажной функции	Отображение настроек массажной функции

<b>Голосовая команда</b>	<b>Функция</b>
Включи массажную функцию на сиденье водителя	Включение массажных функций на сиденье водителя
Выключи массажную функцию на сиденье водителя	Выключение массажных функций на сиденье водителя
Температура наружного воздуха	Отображение температуры наружного воздуха
Данные двигателя	Отображение данных двигателя
Меню сиденья	Отображение установок положения сиденья
Подогрев сиденья переднего пассажира на уровень 2	Переключение системы подогрева сиденья переднего пассажира на уровень 2
Меню расхода топлива	Отображение расхода топлива
Данные автомобиля	Индикация данных автомобиля



## Обзор и управление

## Обзор мультимедийной системы

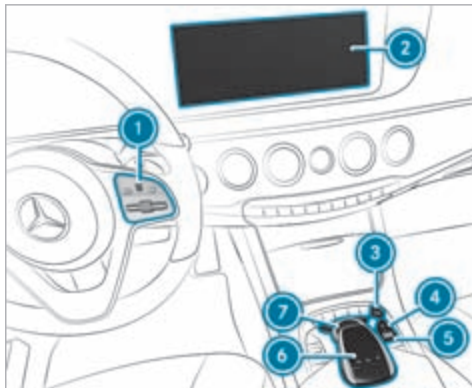
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи


Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.


▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.



- ① Сенсорные кнопки Touch-Control  
Группа кнопок мультимедийной системы на рулевом колесе (→ стр. 248)
- ② Мультимедийный дисплей
- ③ Группа кнопок основных функций (→ стр. 278)
- ④ Кнопка   
Включение или выключение мультимедийной системы  
Для автомобилей Mercedes-AMG:

Кнопка  активной системы помощи при парковке

- ⑤ Поворотный переключатель  
Регулировка громкости (→ стр. 280)  
Включение или выключение звука (→ стр. 280)  
Для автомобилей Mercedes-AMG:  
Поворот: регулировка громкости  
Нажатие: включение или выключение мультимедийной системы
- ⑥ Сенсорная панель
- ⑦ Контроллер

## Указания по мультимедийному дисплею

**!** **УКАЗАНИЕ** Царапины на дисплее

Дисплей обладает очень чувствительной глянцевой поверхностью. Опасность появления царапин на дисплее.

- ▶ Избегайте касания дисплея.
- ▶ Соблюдайте указания по чистке.

Соблюдайте указания по уходу за салоном автомобиля (→ стр. 402).

**Автоматический термовыключатель:** если температура слишком высока, сначала автоматически уменьшается яркость. Затем возможно временное полное выключение дисплея.

- ❗ Если Вы носите поляризованные очки, читаемость дисплея может быть затруднена или ограничена.

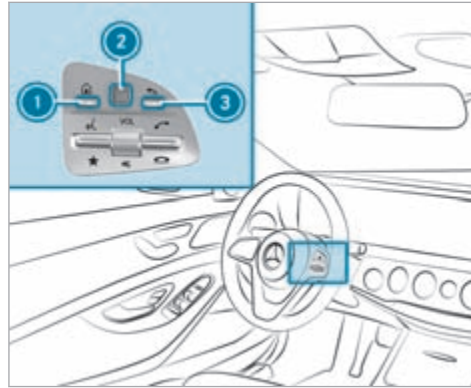
### Обзор основных элементов управления



- ❶ Сенсорные кнопки Touch-Control
- ❷ Контроллер
- ❸ Сенсорная панель

### Сенсорные кнопки Touch-Control

#### Пользование сенсорными кнопками Touch-Control



- ▶ **Вызов основных функций:** нажмите кнопку ❶.  
или
- ▶ Длительно удерживайте нажатой кнопку ❸.
- ▶ **Вызов избранного:** нажмите кнопку ❶.

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Открытие списка:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Закрытие списка:** нажмите кнопку ❸.

или

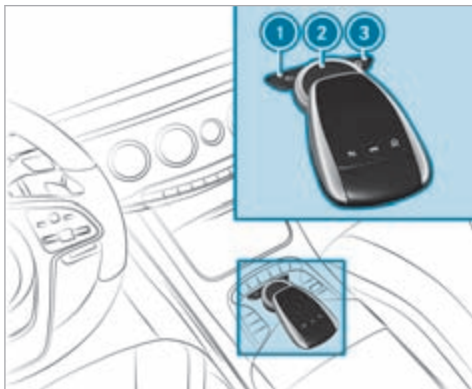
- ▶ Проведите пальцем вправо по сенсорной кнопке Touch-Control ❷.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control ❷ вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите сенсорную кнопку Touch-Control ❷.
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.



#### Настройка чувствительности сенсорных кнопок Touch-Control

Мультимедийная система:

- ▶ Система ▶ Ввод
- ▶ Чувствительность Touch-Control
- ▶ Выберите Быстро, Средний или Медленно.

## Пользование контроллером



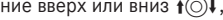




- ① Кнопка   
Короткое нажатие: назад к последней индикации  
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Контроллер
- ③ Кнопка 

Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, сместите контроллер вниз ②.

Возможности пользования контроллером ②:

- ▶ вращение влево или вправо ,
- ▶ передвижение влево или вправо ,
- ▶ передвижение вверх или вниз ,
- ▶ передвижение по диагонали ,
- ▶ короткое или продолжительное нажатие .

## Сенсорная панель

### Включение / выключение сенсорной панели

Мультимедийная система:

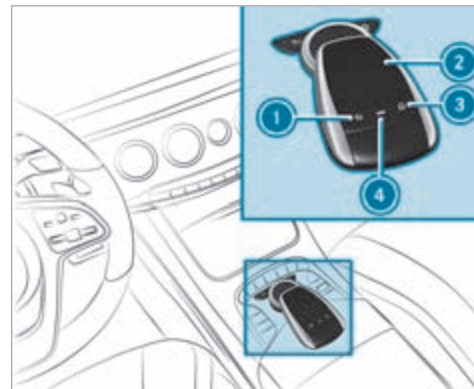
 Система   Ввод



- ▶ Сенсорная панель, включение  или выключение .


### Пользование сенсорной панелью



Условия

- Сенсорная панель включена (→ стр. 276).





- ① Кнопка   
Короткое нажатие: назад к последней индикации  
Продолжительное нажатие: вызов основных функций
- ② Сенсорная панель
- ③ Кнопка   
Вызов основных функций

Вызов избранного: когда отображаются основные функции, проведите по сенсорной панели  вниз.

 Кнопка 

Вызов меню управления последнего активированного аудиосистемы

Навигация в меню и перечнях производится на сенсорной поверхности сенсорной панели  при помощи скользящих движений **одним пальцем**:

- ▶ **Открытие или закрытие списка:** проведите пальцем влево или вправо.
- ▶ **Выбор пункта меню:** проведите пальцем вверх, вниз, влево или вправо.
- ▶ Нажмите на поверхность сенсорной панели .
- ▶ **Перемещение цифровой карты:** проведите пальцем в любом направлении.

**Следующими функциями можно пользоваться при помощи скользящих движений двумя пальцами:**

- ▶ **Вызов основных функций и избранного:** проведите двумя пальцами вниз. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

▶ **Увеличение или уменьшение масштаба карты:** разведите или сведите два пальца.

▶ **Вызов меню управления последнего активированного аудиосистемы:** проведите двумя пальцами вверх. Скользящее движение пальцем должно начинаться в нижней части сенсорной панели.

### Установка чувствительности для сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система ▶▶  Ввод

- ▶ Выберите **Чувствительность сенсорной панели**.
- ▶ Выберите **Быстро**, **Средний** или **Медленно**.
- ▶ **Установка чувствительности:** **Тап по сенсор.панели** включение  или выключение .  
Если функция включена , то достаточно один раз слегка нажать на сенсорную панель для выбора пункта меню.

### Распознавание рукописного текста: включение и выключение функции голосового вывода

Мультимедийная система:

 Система ▶▶  Аудио

▶▶ **Обратные сообщения системы**

▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста**, включение  или выключение .

### Включение/выключение тактильной обратной связи подтверждения действий сенсорной панели

Мультимедийная система:

 Система ▶▶  Ввод

Функция помогает при вводе на сенсорной панели и при выборе меню.

▶ **Тактильное подтверждение действий**, включение  или выключение .  
Если функция включена, то при выполнении действий в сенсорной панели включается осязаемая обратная связь в виде вибрации.

### Выбор канала и музыкального произведения при помощи сенсорной панели

▶ Нажмите на кнопку  на сенсорной панели. или

▶ Совершите скользящее движение вверх двумя пальцами. Скользящее движение пальцем дол-

жно начинаться в нижней части сенсорной панели.

Появляется меню управления для последнего активированного аудиоисточника.

- ▶ Проведите одним пальцем вверх или вниз. Радиоприемник: устанавливается предыдущий или следующий канал.


Носитель информации: выбирается предыдущее или следующее музыкальное произведение.


- ▶ **Скрыть меню управления:** совершите скользящее движение вниз двумя пальцами. Скользящее движение пальцем должно начинаться в верхней части сенсорной панели.

## Основные функции

### Вызов основных функций



- ① Кнопка **NAVI**  
Вызов навигации
- ② Кнопка **RADIO**  
Вызов радиоприемника
- ③ Кнопка **MEDIA**  
Вызов носителей информации
- ④ Кнопка **TEL**  
Вызов телефона
- ⑤ Кнопка   
Установка функций автомобиля

- ▶ Иначе: нажмите кнопку  на центральном элементе системы управления. Включаются основные функции.
- ▶ Выбор основной функции.

## Избранное

### Обзор избранного


Избранное предоставляет быстрый доступ к часто используемым приложениям. В общей сложности можно создать 20 записей в избранном.

Доступны следующие функции:


- Добавление **предварительно заданного избранного** из следующих категорий (→ стр. 279):
  - [Навигация](#)
  - [Развлечения](#)
  - [Телефон](#)
  - [Connect](#)
  - [Автомобиль](#)
  - [Установки системы](#)
- Добавление **собственного избранного** (→ стр. 279).
- Переименование избранного (→ стр. 279).

- Перемещение избранного (→ стр. 279).
- Удаление избранного (→ стр. 279).
- Сброс всего избранного (→ стр. 279).

### Вызов избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз. «Перейти» означает:
  - Провести пальцем по сенсорной кнопке Touch Control или по сенсорной панели.
  - Переместить контроллер.

### Выход из избранного

- ▶ Нажмите кнопку .


### Добавление элементов избранного

#### Добавление заранее заданного элемента избранного

- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Дважды перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Новое избранное](#). Отобразятся категории.


- ▶ Выберите категорию. Отобразится избранное.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте. Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

### Добавление собственных элементов избранного (пример)

- ▶ Выберите [Автомобиль](#).
- ▶ Выберите [Полный экран: расход](#).
- ▶ Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока не отобразится избранное.
- ▶ Сохраните избранное в нужном месте.


Если отображается [Функция, которую можно было бы сохранить, отсутствует.](#), выбранную функцию добавить нельзя.

### Переименование избранного


- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.

- ▶ Выберите [Переименовать](#) .
- ▶ Ввод знаков.
- ▶ **Подтверждение ввода:** выберите

### Перемещение элементов избранного

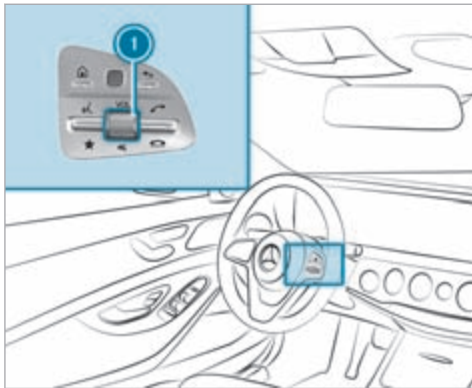
- ▶ Нажмите кнопку . Появляются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите элемент избранного.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ Выберите [Передвинуть](#).
- ▶ Переместите избранное в нужное положение. Если на этом месте уже есть избранное, то оно будет перезаписано.

### Удаление избранного

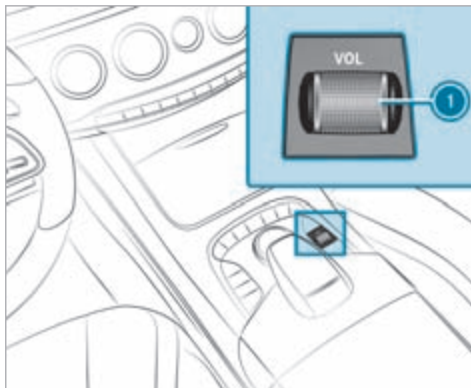
- ▶ Нажмите кнопку . Включаются основные функции.
- ▶ Один раз перейдите вниз.
- ▶ Выберите избранное.
- ▶ Один раз перейдите вниз. Появляется меню избранного.
- ▶ **Удаление:** выберите [Удалить](#).
- ▶ Выберите [Да](#) .

- ▶ **Сброс всего избранного:** выберите **Сбросить все**.  
Появляется запрос.
- ▶ Выберите **Да**.  
Раздел «Избранное» сбрасывается до заводских установок.


### Включение/выключение звука



На multifункциональном рулевом колесе

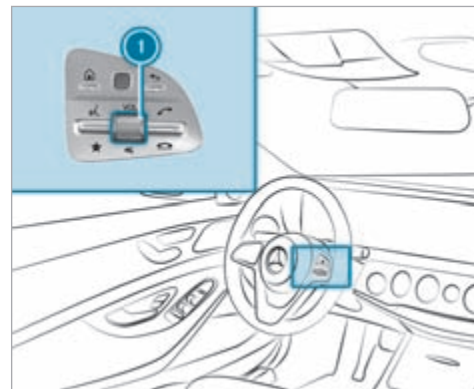


В мультимедийной системе

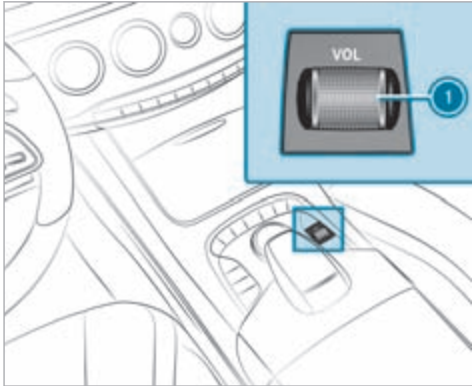
- ▶ **Выключение:** нажмите регулятор громкости ①.  
В индикаторной строке мультимедийного дисплея появится символ .
- Сообщения службы дорожной информации и голосовые указания навигационной системы слышны даже при выключенном звуке.
- ▶ **Включение:** смените источник информации или поверните регулятор громкости ①.

### Настройка громкости

#### Настройка при помощи регулятора громкости



На multifункциональном рулевом колесе



В мультимедийной системе

- ▶ Поверните регулятор громкости ①. Настраивается громкость выбранного в настоящий момент радиоприемника или источника информации. Громкость других источников звучания можно настроить отдельно. Отрегулируйте ее в следующих ситуациях:
  - во время сообщения по радио о ситуации на дорогах

- во время голосового указания навигационной системы  
Громкость голосового указания навигационной системы изменяется относительно громкости выбранного в данный момент источника информации.
- во время телефонного разговора
- при въезде на место парковки или выезде с места парковки при помощи активной системы помощи при парковке

#### Настройка в меню

- ▶ Выберите Система в мультимедийной системе.
- ▶ Выберите Аудио.
- ▶ Выберите настройку громкости.
- ▶ Настройка громкости.

#### Ввод знаков

##### Использование функции ввода знаков

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

Используйте ввод знаков, например, в следующих ситуациях:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса.



- Совершение телефонного вызова.

Доступны следующие функции:

- Выбор знака на панели выбора знаков.
- Написание знака на сенсорной панели.

Ввод знаков можно начать при помощи одного элемента управления, а продолжить при помощи другого.

▶ **На сенсорной кнопке Touch-Control и на контроллере:** выберите знаки на панели выбора знаков.

В зависимости от цели ввода доступны следующие знаки:

- Отображается полный набор знаков.
  - Отображаются только знаки, целесообразные после выполнения ввода.
- Остальные знаки выделены серым.

▶ **На сенсорной панели:** выберите знаки на панели выбора знаков.

или

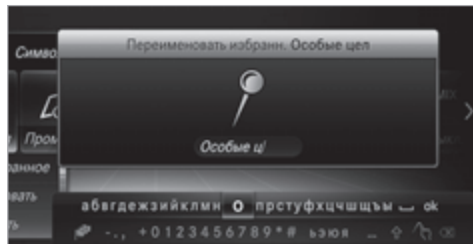
▶ Напишите знаки на поверхности сенсорной панели. Распознавание рукописного текста имеет вспомогательную функцию предложения знаков и функцию голосового вывода.

Примеры ввода символов:

- Переименование элемента избранного.
- Ввод специальной цели или адреса: используйте свободный или пошаговый поиск.
- Ввод веб-адреса.

**Ввод знаков с помощью контроллера**

**Пример: Переименование избранного**



▶ Вызов функции "Переименование избранного" (→ стр. 279).

▶ **Ввод знаков:** поверните контроллер [⊙], сместите ↑⊙↓ и нажмите. Знак вносится в строку ввода.

Использование следующих функций ввода:

- ▶ [X] Удаление знаков: нажмите на контроллер. Удаление ввода: удерживайте контроллер нажатым до тех пор, пока ввод не будет удален.
- ▶ [⋮] Переключение на специальные знаки и символы.
- ▶ [↑] Переключение на прописные или строчные буквы.
- ▶ [🗑️] Переключение языка.
- ▶ [👉] Переключение на ввод знаков на сенсорной панели.

▶ [i] Доступные функции редактирования зависят от цели редактирования, выбранного языка и уровня знаков.

▶ **Подтверждение ввода:** выберите [ok].

**Пример: ввод цели (навигационная система)**

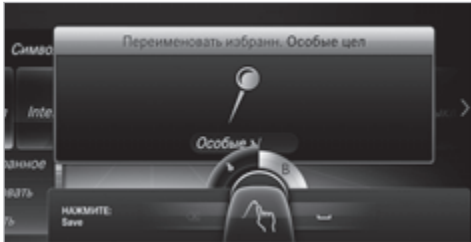
▶ Введите специальную цель или адрес (→ стр. 298).

**Ввод символов при помощи сенсорной панели**  
**Условия**

- Сенсорная панель включена (→ стр. 276).

- Введенный или выбранный знак необходимо произнести: включена функция голосового вывода распознавания рукописного текста (→ стр. 277).


#### Пример: Переименование избранного



- ▶ Вызов функции «Переименование избранного» (→ стр. 279).
- ▶ **Ввод знаков:** напишите пальцем знак на сенсорной панели. Знак вносится в строку ввода. Если возможны различные интерпретации, отображаются предлагаемые знаки.
- ▶ **Выбор предлагаемого знака:** проведите по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ Продолжите ввод знаков.
- ▶ **Ввод знака пробела:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем вправо.
- ▶ **Удаление знака:** если курсор стоит в строке ввода, то проведите пальцем влево.
- ▶ **Подтверждение ввода:** нажмите на сенсорную панель.
- ▶ **Завершение ввода знаков:** проведите пальцем вверх.

или

- ▶ Нажмите кнопку .

#### Пример: ввод цели (навигационная система)

- ▶ Введите особую цель или адрес (→ стр. 298).

### Установки системы

#### Дисплей

#### Конфигурация настроек дисплея

Мультимедийная система:

- ▶ Система ▶  Изображение и стили

#### Стили

- ▶ Выберите **Дизайн**.

- ▶ Выберите **Спортивный**, **Классический** или **Прогрессивный**.


#### Настройка светодиодной подсветки салона с учетом стиля

- ▶ Выберите **Адаптир.комф.подсв..** Включите  или выключите  функцию. При помощи данной функции производится адаптация светодиодной подсветки салона к выбранному стилю дисплея.

#### Настройка яркости дисплея

- ▶ Выберите **Яркость дисплея**.
- ▶ Выберите значение яркости.

#### Выключение / включение дисплея

- ▶ **Выключение:** выберите **Дисплей выкл..**
- ▶ **Включение:** нажмите кнопку, например .

#### Дизайн дисплея

- ▶ Выберите **Днев./ночной дизайн**.
- ▶ Выберите **Автоматически**, **Дневной дизайн** или **Ночной дизайн**.

#### Дополнительное поле дисплея

В зависимости от автомобиля может отображаться различная дополнительная информация. Дополни-

тельное поле дисплея занимает левую или правую треть дисплея.

▶ Выберите [Дополн.поле дисплея](#).

Можно выбрать отображение следующей информации:

- [Динамично](#)
- [Навигационная карта](#)
- [Расход](#)
- [Время и дата](#)

## Время и дата

### Автоматическая установка времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  [Время и дата](#)

▶ [Установка времени вручную](#), включение . Время и дата устанавливаются автоматически в соответствии с выбранным часовым поясом и с поправкой на летнее время.

ⓘ Правильное время требуется для следующих функций:

- Ведение к цели в зависимости от времени
- Расчет времени прибытия

### Настройка часового пояса

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  [Время и дата](#)

▶▶ [Часовой пояс](#):

Отобразится список стран.

- ▶ Выберите страну •. В зависимости от страны отображаются часовые пояса.
- ▶ Выберите часовой пояс. Настроенный часовой пояс отображается за пунктом меню [Часовой пояс](#):

### Установка летнего времени

Опции [Автоматическое летнее время](#) и [Летнее время](#) доступны не во всех странах.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  [Время и дата](#)

### Автоматический выбор

▶ [Автоматическое летнее время](#), включение  или выключение .

### Ручной режим

- ▶ [Автоматическое летнее время](#), выключение .
- ▶ Выберите [Летнее время](#).
- ▶ Выберите [Вкл.](#) или [Выключено](#).

### Установка формата времени и даты

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  [Время и дата](#)

▶▶ [Установить формат](#)

▶ Установите формат даты и времени •.

### Установка времени вручную

#### Условия

- Функция [Установка времени вручную](#) включена.

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶  [Время и дата](#) ▶▶ [Уст.врем.](#)

- ▶ Установите часы.
- ▶ Для установки минут перейдите вправо.
- ▶ Установите минуты.
- ▶ Подтвердите изменения при выходе из меню.

Дата устанавливается автоматически через GPS.

## Подсоединение

### Настройка точки доступа через бизнес-телефон

Мультимедийная система:


→ Система ►  Возможности подкл.

►► Настроить точку доступа

► Выберите **Выбрать мобильную точку доступа в автомобиле**.

► Выберите **Телефон Business**.  
Точка доступа активирована.

Внешние устройства (например планшетные компьютеры) могут подключаться через бизнес-телефон к мультимедийной системе.

 Информация на тему «Настройка точки доступа» (→ стр. 351).

### Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

► Выберите **Передача позиц.а/м**.

► Включите  или выключите  функцию.

## Bluetooth®


### Информация о Bluetooth®

Bluetooth® – это технология беспроводной передачи данных на близком расстоянии примерно до 10 м.

Через Bluetooth® можно, например, подключать свой мобильный телефон к мультимедийной системе и пользоваться следующими функциями:

- Система громкой связи с доступом к следующим опциям:
  - Контактные данные (→ стр. 332)
  - Списки вызовов (→ стр. 335)
  - SMS (→ стр. 335)
- Интернет-соединение (→ стр. 349)
- Прослушивание музыки с использованием аудиоисточника с Bluetooth®
- Передача электронных визитных карточек в формате vCard в автомобиль

Bluetooth® является зарегистрированным товарным знаком фирмы Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Подключение к Интернету через Bluetooth® предлагается не во всех странах.

### Включение / выключение Bluetooth®

#### Условия

- Выключение Bluetooth®: система Apple CarPlay™ не активирована.

Мультимедийная система:

→ Система ►  Возможности подкл.

► Включение  или выключение  Bluetooth®.

Если система Android Auto активирована, то появится запрос, действительно ли следует выключить Bluetooth®.

► Выберите **Да**.  
Система Android Auto отключится, и Bluetooth® выключится.

## Wi-Fi

### Обзор беспроводного сетевого соединения

Вы можете использовать WLAN для установления соединения с беспроводной локальной сетью или доступа в Интернет или доступа к другим сетевым устройствам.

Доступны следующие возможности соединения:

- беспроводное сетевое соединение

Беспроводное сетевое соединение устанавливается с поддерживающим WLAN устройством, например мобильным телефоном или планшетным компьютером клиента.

- Мультимедийная система в качестве точки доступа беспроводной локальной сети

Таким образом можно, например, установить соединение с планшетным компьютером или ноутбуком.

Для установления соединения Вы можете использовать следующие методы:

- WPS PIN  
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется через PIN-код.
- WPS PBC  
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется нажатием кнопки.
- Ключ безопасности  
Соединение с защищенной беспроводной локальной сетью осуществляется с помощью ключа безопасности.

### Настройка беспроводной локальной сети (Wi-Fi) Условия

- Подключаемое устройство поддерживает один из трех описанных типов соединения (→ стр. 285).

Мультимедийная система:

 Система  Возможности подкл.

### Подключение / отключение Wi-Fi

- ▶ Wi-Fi включение  или выключение .  
Если функция Wi-Fi выключена , связь по беспроводной локальной сети для всех устройств прервана. Невозможно также установить соединение с коммуникационным модулем HERMES. Такие функции, как, например, динамическое ведение к цели и служба Live Traffic Information, в этом случае недоступны.

**Подключение мультимедийной системы к устройству по беспроводной локальной сети**  
Эта функция доступна, если коммуникационный модуль HERMES не установлен.

Тип установки соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на устройстве, с которым необходимо установить соединение.


- ⓘ Порядок подключения может отличаться в зависимости от устройства. Следуйте указаниям на дисплеях. Дополнительная информация (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

- ▶ Выберите [Установки Интернета](#).
- ▶ Выберите [Искать сети Wi-Fi](#).

### При помощи ключа безопасности


- ▶ Выберите в списке сеть Wi-Fi.
- ▶ Выведите на экран подключаемого устройства ключ безопасности (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Введите ключ безопасности в мультимедийную систему.
- ▶ Подтвердите ввод нажатием **OK**.
- ⓘ Все устройства поддерживают тип соединения при помощи ключа безопасности.

### При помощи PIN-кода WPS



- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#). Мультимедийная система создаст восьмизначный PIN-код.
- ▶ Введите этот PIN-код на подключаемом устройстве.
- ▶ Подтвердите ввод.

### Нажатием кнопки

- ⓘ Эта функция доступна только на частоте 2,4 ГГц беспроводной локальной сети.

- ▶ Выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ На подключаемом устройстве в опциях выберите «Подсоединение по WPS PBC».
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве.
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

#### Устройство уже было подключено

- ▶ **Автоматическое соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Включите  [Автоматическое соединение](#) .
- ▶ **Соединение:** выделите сеть Wi-Fi в списке.
- ▶ Выберите  [Соединить](#).  
Соединение будет повторно установлено. Данные функции возможны, если устройство уже было подключено с использованием этой сети Wi-Fi.

#### Настройка точки доступа Wi-Fi


##### Условия

- **Для подключения при нажатии кнопки:** данная функция доступна только при частоте беспроводной локальной сети 2,4 ГГц.

Мультимедийная система:


 Система ▶▶  Возможности подкл.

#### Конфигурирование мультимедийной системы в качестве точки доступа Wi-Fi

 Доступность данной функции зависит от страны. Тип установления соединения зависит от подключаемого устройства. Данная функция должна поддерживаться мультимедийной системой и подключаемым устройством. Тип установления соединения необходимо выбрать в мультимедийной системе и на подключаемом устройстве.

- ▶ Выберите [Настроить точку доступа](#).
- ▶ Выделите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).

#### Создание PIN-кода WPS


- ▶ Выберите  [Соединить через генерирование WPS PIN](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве PIN-код, показанный на мультимедийном дисплее, и подтвердите.

#### Соединение при помощи PIN-кода WPS

- ▶ Выберите  [Соединить через ввод WPS PIN](#).
- ▶ Выберите [Ввести WPS PIN](#).

- ▶ Введите в мультимедийной системе PIN-код, отображенный на дисплее внешнего устройства.
- ▶ Выберите [Далее](#).

#### Соединение нажатием кнопки

- ▶ Выберите  [Соединить через WPS PBC](#).
- ▶ Нажмите кнопку WPS на подключаемом устройстве или выберите [Соединение](#).
- ▶ Выберите [Далее](#) в мультимедийной системе.

#### Соединение при помощи ключа безопасности

- ▶ Выберите [Соединить прибор с точкой доступа в автомобиле](#).  
Отобразится ключ безопасности.
- ▶ Выберите автомобиль на подключаемом устройстве. Отобразится идентификатор SSID [Точка доступа MB XXXXX](#).
- ▶ Введите на подключаемом устройстве ключ безопасности, отображенный на мультимедийном дисплее.
- ▶ Подтвердите ввод.

#### Соединение через систему коммуникации ближнего поля (NFC)

- ▶ Выберите [Установка связи через NFC](#).

- ▶ Активируйте систему NFC на мобильном устройстве (см. инструкцию по эксплуатации от изготовителя).
- ▶ Поместите мобильное устройство в зону действия системы NFC автомобиля (→ стр. 327).
- ▶ Выберите **Выполнено**.  
Теперь мобильное устройство через систему NFC подключено к точке доступа мультимедийной системы.

#### Создание нового ключа безопасности:

- ▶ Выберите **Настроить точку доступа**.
- ▶ Выберите **Генерировать защитный код**.  
В будущем соединение будет устанавливаться при использовании вновь созданного ключа безопасности.
- ▶ **Сохранение ключа безопасности:** выберите **Сохранить**.  
При сохранении нового ключа безопасности происходит прерывание всех существующих беспроводных сетевых соединений. При создании новых беспроводных сетевых соединений необходимо ввести новый ключ безопасности.

- Приложение COMAND Touch установлено на внешнем устройстве (например, на планшетном компьютере или смартфоне).
- Сеть WLAN включена (→ стр. 286) и мультимедийная развлекательная система сконфигурирована в качестве точки доступа WLAN (→ стр. 287).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶▶ COMAND Touch

#### Подключение и авторизация нового устройства

- ▶ Выберите **Авторизация нового прибора**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Введите защитный код на внешнем устройстве. Появляется сообщение **Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям**.
- ▶ Выберите **Далее**.
- ▶ Запрос на соединение от нового устройства **Принять**.
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.  
Выполняется авторизация устройства.

#### Авторизация уже подключенного устройства

- ▶ Выберите **Авторизация нового прибора**.  
Отображаются уже подключенные устройства.
- ▶ Выберите **Продолжить с соединенными приборами**.  
Появляется сообщение **Запустите на Вашем приборе приложение COMAND Touch и следуйте дальнейшим указаниям**.
- ▶ Выберите **Далее**.
- ▶ Запрос на подключение устройства **Принять**.
- ▶ Введите показанный PIN-код на внешнем устройстве.  
Выполняется авторизация устройства.

#### Отмена авторизации устройства

- ▶ Выбор авторизованного устройства из списка.  
Появляется запрос о том, хотите ли Вы отменить авторизацию выбранного устройства.
- ▶ Выберите **Да**.  
Выполняется отмена авторизации устройства.

## Управление устройствами COMAND Touch

### Условия

## Включение / выключение системы защитной блокировки от детей

Мультимедийная система:

↪ Система ➤ Запрет доступа детей

### Блокировка внешнего устройства

- ▶ Выбор внешнего устройства.
- ▶ Выберите **Блокировать**.  
Подключенное устройство при помощи приложения COMAND Touch будет заблокировано  или разблокировано .

## Системный язык

### Указания относительно системного языка

При помощи данной функции можно установить язык для индикации меню и голосовых указаний навигационной системы. Выбор языка влияет на возможность ввода символов. Голосовые указания навигационной системы поддерживаются не на всех языках. Если язык не поддерживается, то голосовые указания навигационной системы производятся на английском языке.

### Установка языка системы

Мультимедийная система:

↪ Система ➤ Язык (Language)

- ▶ Установка языка сообщений.
- ⓘ Если Вы используете арабский картографический материал, то также можете настроить отображение текстовой информации на навигационной карте с использованием арабского шрифта. Для этого выберите в качестве языка العربية из перечня языков. Голосовые указания навигационной системы будут воспроизводиться также на арабском языке.

### Установка единицы измерения дистанции

Мультимедийная система:

↪ Система ➤  Единицы измерения

- ▶ Выберите км или мили.
- ▶ Для отображения на многофункциональном дисплее приборов включите **Дополнительный спидометр**.

## Импорт и экспорт данных

### Функция импорта / экспорта данных

Возможны следующие функции:

- передача данных с одной системы или одного автомобиля в другую систему или на другой автомобиль,
  - создание резервной копии и повторная загрузка в память Ваших персональных данных,
  - защита PIN-кодом Ваших персональных данных от нежелательного экспорта.
- ⓘ Обратите внимание на то, что файловая система NTFS не поддерживается. Рекомендуется файловая система FAT32.

### Импорт/экспорт данных

**!** **УКАЗАНИЕ** Потеря данных в результате преждевременного удаления

▶ Не удаляйте носитель данных при экспорте данных.

За возможную потерю данных "Мерседес-Бенц" ответственность не несет.

### Условия

- Автомобиль стоит.



- Зажигание включено или двигатель автомобиля запущен.
- Вставлена карта памяти SD (→ стр. 360) или подключено USB-устройство (→ стр. 361).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶ Резервирование сист.

- ▶ Выберите [Импортировать данные](#) или [Экспортировать данные](#).

### Импорт

- ▶ Выберите носитель данных. Появляется запрос о том, действительно ли Вы хотите перезаписать текущие данные. Если данные взяты из другого автомобиля, это распознается при считывании.

Если данные импортированы, мультимедийная система перезапускается.

- ⓘ Текущие установки автомобиля после импорта могут измениться.

### Экспорт

Если защита PIN-кодом включена, производится запрос PIN-кода.

- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.

- ▶ Выберите носитель данных. Данные экспортируются. Экспорт данных может занять несколько минут.

### Включение / выключение защиты PIN-кодом

#### Условия

Для разблокировки PIN-кода:

- Имеется подключение к Интернету.
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба [Персонализация](#) активирована (→ стр. 291).

Мультимедийная система:

↪ Система ▶ PIN-защита

#### Задание PIN-кода

- ▶ Выберите [Установить PIN-код](#).
- ▶ Введите четырехзначный PIN-код.
- ▶ Повторно введите четырехзначный PIN-код. Если оба PIN-кода совпадают, защита PIN-кодом включена.

#### Изменение PIN-кода

- ▶ Выберите [Изменить установки](#).

- ▶ Введите текущий PIN-код.
- ▶ Выберите [Изменить PIN-код](#).
- ▶ Задайте новый PIN-код.

#### Активация защиты экспорта данных PIN-кодом

- ▶ Выберите [Изменить установки](#). Подтвердите при помощи PIN-кода.
- ▶ Выберите [Защита экспорта данных](#). Включите  или выключите  функцию.

#### Разблокировка PIN-кода

Если Вы три раза неправильно ввели Ваш PIN-код, то Ваш PIN-код блокируется. Вы можете через онлайн-портал Mercedes me connect заказать себе одноразовый пароль, с помощью которого осуществляется сброс защиты PIN-кодом.

- ▶ Выберите [Разблокировать PIN-код](#).
- ▶ Введите одноразовый пароль. Защита PIN-кодом сбрасывается, и Вы можете задать новый PIN-код.

- ⓘ Доступность данной функции зависит от страны, возможно, в Вашей стране она недоступна. В качестве альтернативы Вы можете поручить сбросить защиту PIN-кодом авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

## Профиль пользователя

### Настройка профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система >>  Персонализация

### Отображение профиля пользователя при запуске

Если эта функция активирована, то при запуске системы появляется вопрос о том, какой профиля пользователя следует применять.

- ▶ Выберите **Показать перечень профилей при включении**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Выбор профиля пользователя

- ▶ Выберите **Профиль гостя** или индивидуальный профиль •.
- ⓘ Некоторые настройки из профиля пользователя загружаются только в неподвижном автомобиле или при включенном зажигании.

### Автоматическая синхронизация

При каждом выключении и включении зажигания выполняется синхронизация индивидуальных профилей пользователя в мультимедийной системе и на сервере. Благодаря этому Вам доступны самые последние профили пользователя.

- ▶ Выберите **Автоматическая синхронизация**.
- ▶ Включите  или выключите  функцию.
- ⓘ Для дополнительной информации по импорту / экспорту профилей пользователя (→ стр. 291).

### Создание профиля пользователя

Мультимедийная система:

→ Система >>  Персонализация  
>> **Создать профиль**

- ▶ Введите название.
- ▶ Выберите .

В профиле пользователя сохраняется следующая информация, например:

- Настройки системы
- Установки в перечне телеканалов ТВ-тюнера
- Навигационные данные и информация о дорожном движении

Установки различаются в зависимости от комплектации автомобиля.

### Импорт / экспорт профиля пользователя Условия

- Имеется соединение с Интернетом (→ стр. 350).
- Имеется аккаунт Mercedes me на сайте <http://www.mercedes.me>.

- Служба **Персонализация** активирована.

Мультимедийная система:

→ Система >>  Персонализация  
>> **Экспорт/импорт вручную**

Эта функция доступна не во всех странах.

Только для индивидуальных профилей возможен импорт или экспорт.




Индивидуальные профили всегда импортируются или экспортируются вместе.

- ▶ **Импорт:** выберите **Импортировать профили с сервера**.  
Появляется сообщение **При импорте профилей будут переписаны уже существующие профили. Хотите продолжить?**
- ▶ Выберите **Да**.  
Производится импорт профилей пользователя.
- ▶ **Экспорт:** выберите **Экспортировать профили на сервер**.  
Производится экспорт профилей пользователя.
- ⓘ Определенные установки, например записи в адресной книге или последние цели из навигационной системы не экспортируются.

**Установка опций профиля пользователя**


Мультимедийная система:

 Система  Персонализация

-  Выделите профиль.
-  Выберите опции .

На выбор доступны следующие опции:

- [Переименовать](#)
- [Удалить](#)
- [Сбросить](#)

 Гостевой профиль нельзя удалить или переименовать.


**Обновление программного обеспечения****Информация об обновлении программного обеспечения**

Если обновление доступно, мультимедийная система отображает соответствующее уведомление.

В зависимости от источника можно выполнять различные обновления:

**Обновление программного обеспечения**

Источник обновления	Тип обновления
Обновление через мобильную сеть	Навигационные карты, системные обновления, электронное руководство по эксплуатации
Обновление при помощи внешнего носителя данных, например USB-накопителя	Навигационные карты

 Для обновления через мобильную сеть необходимо наличие активного подключения автомобиля к Интернету. Эта функция доступна не во всех странах. Дополнительная информация по интернет-соединению, см. (→ стр. 349).

**Преимущества обновления программного обеспечения**

Благодаря обновлениям в Вашем автомобиле всегда будет установлена последняя версия программного обеспечения.

Для постоянного улучшения качества предоставляемых нами услуг в будущем Вы будете получать обновления для мультимедийной системы, для служб Mercedes me connect и для коммуникационного

модуля Вашего автомобиля. Их можно будет очень удобно загружать при подключении Вашего автомобиля к мобильной сети и на выбор автоматически устанавливать. На портале Mercedes me можно проверить статус своих обновлений и узнать о возможных новшествах.

Обзор Ваших преимуществ:

- Обновления программного обеспечения удобно загружаются по сети мобильной связи
- Улучшаются качество и доступность служб Mercedes me connect
- Ваша мультимедийная система и коммуникационный модуль всегда находятся в обновленном состоянии

Дополнительную информацию об обновлении программного обеспечения можно найти на веб-сайте <http://me.mercedes-benz.com>

**Выполнение обновления программного обеспечения****Условия**

- Есть подключение к Интернету (→ стр. 349).
- **Для автоматического обновления:** Ваш автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.

Мультимедийная система:

→ Система ► Актуализация ПО

### Автоматическое обновление

- ▶ Включите [Автоматическая онлайнная актуализация](#) . Выполняются обновления. Отображается состояние текущей версии обновления.

### Обновление вручную

- ▶ [Автоматическая онлайнная актуализация](#), выключение .
- ▶ Выберите обновление из списка и запустите актуализацию.

### Активирование обновления программного обеспечения

- ▶ Заново запустите систему.

### Функционирование важных системных обновлений

Для безопасности данных Вашей мультимедийной системы могут потребоваться важные системные обновления. Установите их, так как в противном случае безопасность Вашей мультимедийной системы больше не может гарантироваться.

- ❗ Если включено автоматическое обновление программного обеспечения, то системные обновления загружаются автоматически (→ стр. 292).

Как только обновление программного обеспечения будет доступно для загрузки, появится соответствующее сообщение на мультимедийном дисплее.

У Вас есть следующие возможности выбора:

- **Скачать**  
Обновление загружается в фоновом режиме.
- **Подробнее**  
Отображается информация о неустановленных системных обновлениях.
- **Позже**  
Обновление можно позднее загрузить вручную (→ стр. 292).

Если загрузка завершена и обновление готово к установке, то Вы получите информацию об этом, например, после повторного включения зажигания.

- ❗ Остановите автомобиль в подходящем месте с учетом дорожной ситуации, прежде чем начать установку.

Условия для установки:

- Зажигание включено.
- Двигатель не работает.

- Вы прочитали и приняли во внимание указания и предупреждения.
- Задействован стояночный тормоз.

Если все условия соблюдены, то выполняется установка обновления. Во время установки обновления управление мультимедийной системой недоступно и функции автомобиля ограничены.

Если во время установки обновления возникнут ошибки, то автоматически запускается попытка восстановления предыдущей версии. Если восстановление предыдущей версии невозможно, то на дисплее мультимедийной системы появляется символ. Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для устранения проблемы.

### Функция сброса (Reset)

Мультимедийная система:

→ Система ► Сброс

Персональные данные удаляются, например:

- Память каналов
- Подключенные мобильные телефоны

▶ Выберите [Да](#) .

Если защита PIN-кодом активирована, то появляется запрос, действительно ли при сбрасывании до заводских установок ее также следует сбросить.

- ▶ Выберите **Да** .
- ▶ Введите актуальный PIN-код.  
PIN-код сбрасывается.

или

- ▶ Выберите **Нет** .  
Актуальный PIN-код сохраняется после сбрасывания.
- ⓘ Если Вы забыли Ваш PIN-код, то Вы можете поручить деактивирование защиты PIN-кодом пункту ТО «Мерседес-Бенц».

Появляется повторный запрос о подтверждении необходимости сброса.

- ▶ Выберите **Да** .  
Производится сброс мультимедийной системы на заводские установки.

## Бодрость и здоровье

## ENERGIZING COMFORT

## Обзор программы ENERGIZING COMFORT

## Обзор программ

Программы	Эффект
<b>Свежесть</b>	При помощи целенаправленного изменения климата внутри салона позволяет взбодрить находящихся в автомобиле людей. Очистка воздуха происходит за счет создания охлаждающих потоков воздуха и ионизации. Салон автомобиля подсвечивается холодными цветами, а сиденье вентилируется.
<b>Тепло</b>	Повышает уровень комфорта для находящихся в автомобиле людей. При этом подогрев поверхностей, сидений и рулевого колеса создает приятное ощущение тепла. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается теплыми цветами.
<b>Жизненная энергия</b>	Может противодействовать снижению внимания в монотонной обстановке, создаваемой во время движения. Стимуляция активности находящихся в автомобиле людей осуществляется при помощи ритмичной музыки и бодрящего массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается возбуждающим цветом, а сиденье вентилируется.
<b>Радость</b>	Способствует созданию позитивного настроения у находящихся в автомобиле людей, а также их умственному и физическому восстановлению. Это достигается благодаря умеренно ритмичной музыке и запуску программы массажа. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается приятным цветом.

Программы	Эффект
<b>Комфорт</b>	Обеспечивает умственное и физическое расслабление находящихся в автомобиле людей. Расслабление достигается благодаря массажу спины, который сочетается с точечным подогревом. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. При этом аудиоплеер воспроизводит расслабляющую музыку, а салон автомобиля подсвечивается приятными цветами.
<b>Тренинги</b>	Целенаправленные расслабляющие или тонизирующие упражнения могут противодействовать возникновению напряжения мышц, затекания конечностей и стресса. Упражнения демонстрируются в коротких видеороликах. Воздух очищается посредством ионизации и подается в салон, полный приятного аромата. Салон автомобиля подсвечивается цветом, соответствующим упражнениям.

- i** Обратите внимание на то, что имеющиеся в распоряжении программы и задействованные в них функции зависят от комплектации Вашего автомобиля. В зависимости от комплектации может быть доступно меньшее количество функций.



### Запуск программы ENERGIZING Comfort Условия

- Зажигание включено.
- i** Программа ENERGIZING Comfort доступна в течение приблизительно пяти минут после запуска мультимедийной системы.


Мультимедийная система:

 **Автомобиль**  **ENERGIZING Comfort**

#### Выбор сиденья




-  Выберите **Выбор сидений**.
-  Выберите желаемые сиденья или **На всех местах** .

#### Запуск программ




-  Выберите **Свежесть, Тепло, Витальность, Наслаждение** или **Уют**.

Выбранная программа работает в течение 10 минут.

#### Конфигурация программ

-  Выберите другие опции  нужной программы.
-  Включите  или выключите  используемые в программе функции.

#### Запуск программы «Тренинги»

-  Выберите **Тренинги**.
-  Выберите **Расслабление мышц, Активирование мышц** или **Баланс**.  
Выбранный видеоролик с тренингом запускается и отображается на мультимедийном дисплее.
-  Выберите **Показать видео**.  
Видеоролик с тренингами отображается в полноэкранном режиме.

- ❗ Для получения информации о приостановке воспроизведения или перемотке видеороликов см. (→ стр. 362).

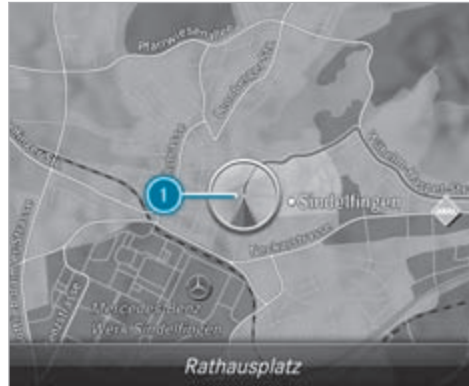
Если во время работы программы перестают действовать необходимые условия, то на дисплее появится соответствующее сообщение. Работа программы прерывается.

## Навигационная система

### Включение навигации

Мультимедийная система:

→ Навигация



- ▶ В качестве альтернативы: нажмите кнопку **NAVI**. Появится карта, и на ней будет отображаться текущее местоположение автомобиля ❶.

- ❗ Если в системе отопления, вентиляции и кондиционирования изменяется какая-либо настройка, на непродолжительное время появится строка системы кондиционирования воздуха.

### Включение / выключение отображения меню навигации

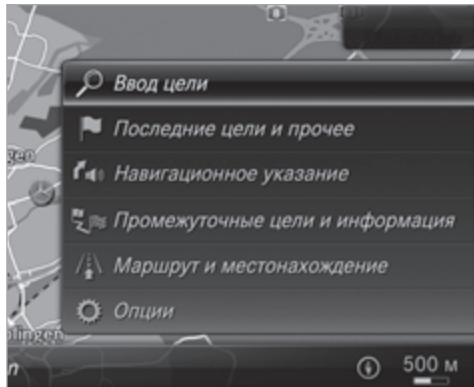
#### Условия

- Карта показывает местонахождение автомобиля в данный момент.



Мультимедийная система:

→ Навигация



▶ **Включение отображения:** проведите влево по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер влево.

▶ **Выключение отображения:** проведите вправо по сенсорной панели или сенсорной кнопке Touch-Control.

или

▶ Переместите контроллер вправо.

ⓘ Если требуется показать или скрыть более глубокие уровни меню, несколько раз проведите пальцем влево или вправо по сенсорной панели или переместите.

### Ввод цели

#### Ввод особой цели или адреса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.

▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

#### Условия

- **Для онлайн-поиска:** доступна служба Mercedes me connect.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ Отображение меню навигации.

▶ Выберите  Ввод цели.



Установлена страна, в которой находится автомобиль ①.

Для ввода цели предусмотрено два варианта:

- Свободный поиск ②
- Пошаговый поиск ③

#### Вариант 1: свободный поиск

▶ Введите особую цель или адрес в ②. При этом ввод может производиться в любой последовательности.

При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.


Введите следующие составные части адреса, например:

- Город, улица, номер дома
- Улица, город
- Почтовый индекс
- Название особой цели
- Категория особой цели, например АЗС
- Город, название особой цели


Примеры ввода цели:

- Если Вы ищете, например, Кенигштрассе в Штутгарте, можете ввести «STUT» и «KÖN».
- Если Вы ищете, например, особую цель в Великобритании, можете ввести «THE SHARD».


Если Вы хотите попробовать оба варианта, то дополнительно необходимо изменить страну (вариант 2).

▶ **Переключение на распознавание рукописного текста:** выберите ⑤ .

▶ Напишите знак на поверхности сенсорной панели.

▶ **Переключение на выбор знаков:** нажмите кнопку .

или

▶ Нажмите на сенсорную панель.  
▶ **Удаление записи:** выберите ④  (если эта опция доступна).

Выполните следующие действия:

- Краткое подтверждение: удаляет последний введенный знак или последнее принятое предложение.
- Долгое подтверждение: удаляет всю введенную информацию.

▶ **Настройка языка:** выберите ⑧ .

▶ Выберите язык.

① Данная функция целесообразна для тех стран, в которых поддерживаются несколько вариантов набора символов. Например, Россия с кириллицей и латиницей.

▶ **Вызов онлайн-поиска:** выберите ⑥ **Поиск в Интернете.**

После установления связи с Интернетом появляется список. В нем отображаются онлайн-цели в соответствии с предыдущими введенными запросами.

Онлайн-цели предоставляются интернет-провайдером.

▶ Выберите онлайн-цель.

или

▶ Введите в строку ввода онлайн-цель или адрес из трех слов.

ⓘ Ввод адреса из трех слов (→ стр. 303).  
Функция онлайн-поиска доступна не во всех странах.

▶ **Вызов списка:** нажмите кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

▶ Выберите цель в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.  
Если цель многозначна, то появляется список.

▶ Выберите цель.  
Отобразится адрес цели.

### Вариант 2: пошаговый поиск

▶ Нажмите кнопку

или

▶ Если выделена верхняя строка панели выбора знаков, то перейдите вверх.

Панель выбора знаков выключается. Выделен **Город или почтовый индекс**. Доступны другие поля ввода, например для **Особая цель**.

▶ Выберите **Город или почтовый индекс**.  
Появляется панель выбора знаков.

▶ Введите город или почтовый индекс.  
При вводе цели мультимедийная система предлагает сохраненные в памяти слова. Цель выбирается из списка.

Последовательность для ввода адреса может быть любой, например:

- **Город или почтовый индекс, Улица, Дом №**  
Если доступно, введите пересекающую улицу.
- **Улица, Город или почтовый индекс**
- **Особая цель** например **АЗС, Город или почтовый индекс**

ⓘ При вводе цели пользуйтесь следующими функциями:

- Переключение на распознавание рукописного текста.
- Переключение на выбор знаков.
- Удаление введенной информации.

С помощью удалите запись при пошаговом поиске, например для **Особая цель**.  
Для этого перейдите влево.

- Вызов онлайн-поиска (если эта опция доступна).
- Вызов списка.

Описание функций представлено в свободном поиске.

▶ **Изменение страны:** выберите страну.

▶ Введите страну. Достаточно ввести первые буквы.

▶ Выберите страну в списке.

▶ **Принятие цели:** выберите **Принять цель**.  
Если вводу соответствует несколько целей, то они отображаются в списке в порядке их удаленности.

▶ Выберите цель.  
Отобразится адрес цели.

### Выбор последних целей

Мультимедийная система:

**Навигация**

▶▶ **Последние цели и прочее**

▶ Выберите **Последние цели**.

▶ Выберите цель.  
Отображается адрес цели.

или

▶ Если избранное уже сохранено (→ стр. 312),  
выберите **Из глобального избранного**.

▶ Выберите избранное.  
Отображается адрес цели.

**Выбор особой цели**

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Особые цели

▶ Выберите категорию.

или

▶ Выберите [Все категории](#) и категорию.

**Ведение к цели не активировано:** поиск выполняется вблизи текущего места расположения автомобиля. Список отсортирован по увеличению степени удаленности.

Специальные цели отображают следующую информацию:


- Название особой цели
- Расстояние до особой цели по прямой
- При поиске текущего местонахождения автомобиля отображается направление кратчайшей линии до особой цели (стрелка).

▶ Выбор особой цели.

▶ **Ведение к цели активно:** перед выбором особой цели выберите позицию поиска (см. пример).


▶ Если заданы промежуточные цели, то они после выбора условия [В районе цели](#) также могут быть выбраны в качестве позиции поиска.

**Фильтрация списка по особым целям**

▶ Введите поисковый запрос в  Поиск:.. Перечень результатов содержит подходящие специальные цели.

При вводе, например, такого слова как [Италия](#) появляются следующие результаты:

- специальные цели, в названии которых есть слово [Италия](#).
- специальные цели, которые относятся к категории [Итальянская кухня](#).

▶ Выберите . Первая особая цель в списке выделена.

▶ Выбор особой цели.

**Пример: установка позиции поиска для категории паркования во время активного ведения к цели**

▶ Выберите [В окружении](#), [В районе цели](#) или [Вдоль маршрута](#). В перечне отображаются найденные особые цели или после выбора условия [В районе цели](#) открывается схема маршрута.

▶ Выбор особой цели.

▶ Выбор условия [В районе цели](#): выбор промежуточной цели или конечной цели.

**Запустите автоматический поиск автозаправочных станций****Условия**

- Автоматический поиск автозаправочных станций включен  (→ стр. 307).

**Дорожная ситуация**

Идет ведение к цели. Уровень топлива в топливном баке достиг резервного запаса.

Отображается сообщение: [Резерв топлива. Начать поиск АЗС?](#)

▶ Выберите [Да](#). Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

▶ Выберите автозаправочную станцию. Отобразится адрес автозаправочной станции.

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Выбранная автозаправочная станция задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).  
[Начать новое ведение к цели](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к автозаправочной станции.

[Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранная автозаправочная станция задается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

- ▶ **Если уже имеются четыре промежуточных цели:** выберите в запросе [Да](#).  
Выбранная автозаправочная станция вносится в меню «Промежуточные цели» на 1 место. Промежуточная цель 4 будет удалена. Начнется ведение к цели.

### Ввод промежуточной цели

#### Условия


- Цель введена.

Мультимедийная система:

- [Навигация](#)
- [Промежуточные цели и информация](#)
- ▶ Выберите [Искать промежуточную цель](#).

- ▶ Введите промежуточную цель в качестве специальной цели или адрес (→ стр. 298).
- ▶ Выберите промежуточную цель.
- ▶ Выберите [Определить в качестве цели](#).

или


- ▶ Во время ведения к цели выберите промежуточную цель через  [Ввод цели](#).
- ▶ После ввода цели выберите [Определить как следующ.промежуточную цель](#).



### Изменение промежуточных целей

#### Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

- [Навигация](#)
- [Промежуточные цели и информация](#)
- ▶ **Вызов карты:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Карта](#).
- ▶ Переместите карту (→ стр. 318).
- ▶ Выбор цели на карте (→ стр. 304).
- ▶ **Изменение последовательности целей:** выделите конечную цель или промежуточную цель.

- ▶ Выберите  [Передвинуть](#).
- ▶ Передвиньте промежуточную цель в требуемое положение.
- ▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- ▶ **Удаление цели:** выделите конечную цель или промежуточную цель.
- ▶ Выберите  [Удалить](#).

### Расчет маршрута с промежуточными целями

#### Условия

- Введена цель и как минимум одна промежуточная цель.

Мультимедийная система:

- [Навигация](#)
  - [Промежуточные цели и информация](#)
  - ▶ Выберите [Начать новое ведение к цели](#).  
Расчет маршрута производится с учетом установленных промежуточных целей.
- Выбор контакта в качестве цели**
- #### Условия
- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 325).
  - Контакты загружены (→ стр. 333).

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Контактные данные

▶ Выберите контакт.  
Отображаются контактные данные.

▶ Выберите адрес.  
Появится сообщение **Ждите...**

Поиск осуществляется сперва online, а затем в базе данных мультимедийной системы.

▶ Выберите цель.

#### Фильтрация списка по контактам

▶ Введите в поле поиска, например, фамилию или телефонный номер.

▶ Выберите .  
Первый контакт в списке выделен.

▶ Выберите контакт.

▶ Выберите адрес.

#### Ввод географических координат

Мультимедийная система:

→ Навигация

»  Последние цели и прочее

» Географические координаты

▶ Введите географические координаты: широту и долготу в градусах, минутах и секундах.  
На карте показывается местонахождение.

▶ Подтвердите ввод.

▶ **Расчет маршрута:** выберите **Начать ведение к цели**.

▶ Если уже имеется какой-либо маршрут, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как промежуточную цель**.

#### Ввод цели в виде адреса из трех слов

##### Условия

- Поиск цели при помощи адреса их трех слов возможен в режиме онлайн-поиска (→ стр. 298).
- Имеется подключение к Интернету.

ⓘ Поиск цели при помощи адреса из трех слов доступен не во всех странах.

Мультимедийная система:

→ Навигация »  Ввод цели

▶ Выберите **Поиск в Интернете**.

▶ Ввод адреса цели в виде адреса из трех слов. Слова необходимо разделять точками.  
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите цель в списке.  
Отобразится адрес цели. Возможен расчет маршрута.

ⓘ Адреса из трех слов сервиса what3words – это альтернативная глобальная система адресации для многоязычной привязки мест к существующей системе координат с разрешением в три метра. Благодаря такому растриванию на поверхности Земли охватываются также и те места, которые не имеют адреса с привязкой к зданию, например улицы или номера дома.

У Бранденбургских ворот в зависимости от языка такой адрес из трех слов:

- Немецкий: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Английский: **that.lands.winning**
- Французский: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреса из трех слов являются однозначными, легко запоминаются и подходят для использования в большей части повседневных ситуаций.

Адреса можно преобразовывать в адреса из трех слов и обратно:

- на веб-сайте <http://what3words.com>
- в приложениях what3words

### Выбор цели на карте

Мультимедийная система:

➔ [Навигация](#) ➔  [Опции](#)

▶ Выберите [Меню карты](#).

или

▶ Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления.

Появляется меню карты.

▶ В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 316).

▶ Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.

или

▶ Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Если вокруг перекрестия расположено несколько целей, в списке отображаются доступные особые цели и улицы.

Если вокруг перекрестия расположена только одна цель, отображается адрес цели.

▶ Выберите цель в списке. Отобразится адрес цели.

### Установка ориентации карты 2D или 3D

▶ Выделите [Параметры карты: 2D/3D](#).

▶ Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер. Карта отображается в выбранной ориентации.

### Отображение сообщений о дорожной ситуации в окружении на карте

▶ Выберите [Сообщения о дорожной ситуации в окружении](#).


Появится карта.

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. Предыдущее или следующее дорожное происшествие отмечается на карте. Отображается

информация по сообщению о дорожной ситуации.

 Сообщения о дорожной ситуации доступны не во всех странах.

### Отображение особых целей в окружении на карте

▶ Выберите [Особые цели в окружении](#).

▶ Проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.


или

▶ Переместите контроллер влево или вправо. На карте будет отмечена предыдущая или следующая особая цель. Отобразится название или адрес.

▶ **Фильтрация индикации в соответствии с категорией особых целей:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели.

или

▶ Переместите контроллер вниз. Выберите категорию особых целей.

 [По выбору пользователя](#) позволяет производить индивидуальный выбор символов особых целей (→ стр. 318).

## Маршрут

### Расчет маршрута Условия

- Цель введена.
  - Отобразится адрес цели.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать ведение к цели](#). Производится расчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.





или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#). [Начать новое ведение к цели](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.
- [Определить как следующ.промежуточную цель](#): выбранный адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Запускается ведение к цели.

### Принятие в расчет альтернативного маршрута


- ▶ Выберите альтернативный маршрут (→ стр. 307).

### Прочие функции меню

- ▶ **Сохранение цели:**  выберите [Сохранить в "Последних целях"](#).
- ▶ **Индикация на карте:**  выберите [Карта](#).
- ▶ **Набор телефонного номера: выберите**  [Позвонить](#) (если эта опция доступна).
- ▶ **Открытие интернет-страницы:**  выберите [www](#) (если эта опция доступна).

### Выбор типа маршрута

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ↳  [Маршрут и местонахождение](#)
- ▶ Выберите [Установки маршрута](#).
- ▶ Выберите тип маршрута. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута. Если ведение к цели активировано, то рассчитывается следующий маршрут с новым типом маршрута.

Вы можете выбрать следующие типы маршрутов:

- [Экономичный маршрут](#)

Рассчитан экономичный маршрут. Время движения может быть несколько больше, чем при быстром маршруте.

Символ текущего местоположения автомобиля отображается зеленым цветом.

- [Быстрый маршрут](#)  
Маршрут рассчитан с кратчайшим временем движения.
- [Короткий маршрут](#)  
Маршрут рассчитан с кратчайшей дистанцией.

Для данных типов маршрута [Автоматический объезд заторов](#) можно включить  или выключить . Если [Автоматический объезд заторов](#) включен, то можно выбрать [Спрашивать при объезде заторов](#).

Настройки [Автоматический объезд заторов](#) и [Спрашивать при объезде заторов](#) доступны не во всех странах.

Данные настройки обеспечивают следующие возможности:

- [Автоматический объезд заторов](#)  
Маршрут рассчитывается с помощью установленного в настоящий момент типа маршрута. Учитываются сообщения о дорожной ситуации системы Live Traffic Information или FM RDS-TMC.



Служба Live Traffic Information и служба дорожной информации RDS-TMC по каналам FM-радиовещания предлагается не во всех странах.

- [Спрашивать при объезде заторов](#)

Если на основании сообщений о дорожной ситуации определен более короткий по времени маршрут, появляется запрос. Вы можете продолжить использование текущего маршрута или принять динамический маршрут.

### Выбор опций маршрута

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)
- ↳ [Маршрут и местонахождение](#)
- ↳ [Избегать: опции](#)

### Объезд территорий

- ▶ Выберите [Районы](#) (→ стр. 319).

### Объезд автомагистралей, паромов, поездов для перевозки автомобилей, туннелей, дорог без твердого покрытия

- ▶ Выберите  или отмените выбор  опции объезда.

### Использование платных дорог виньетного типа

- ▶ Выберите [Использовать дороги с виньет.реж.](#) .

- ▶ Выберите [Все](#) или страны  или отмените выбор . Маршрут учитывает дороги в выбранных странах, для которых существует платный (виньетный) режим. Виньета позволяет ограниченное по времени пользование сетью дорог.

### Использование платных дорог

- ▶ Выберите [Использовать платные дороги](#) .
- ▶ Выберите [Наличный платеж](#) или [Электронный платеж](#) или [Выключено](#). Маршрут учитывает дороги, пользование которыми подлежит оплате (платный режим). Если выбирается [Выключено](#), то платные дороги не учитываются.

Опции маршрута доступны не во всех странах.

Выбранные опции маршрута не всегда могут учитываться. Так, маршрут, например, может содержать паром, несмотря на то, что включена опция объезда [Паромы](#). Затем появится текстовое сообщение и Вы услышите голосовое сообщение.

### Выбор сообщений

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#) ▶ [Опции](#) ▶ [Сообщения](#)
- ▶ Включение  или отключение сообщения .

Вы можете выбирать следующие сообщения:

- [Объявление предупреждений о дорожн.ситуации](#)  
Эта функция доступна не во всех странах.
- [Объявление улиц](#)

Мультимедийная система сообщает названия улиц, на которые ведет предстоящий маневр движения.

Эта функция доступна не во всех странах и не на всех языках.

### Индикация информации о цели

#### Условия

- Цель введена.

Мультимедийная система:

- ↳ [Навигация](#)

- ▶ Выберите [Промежуточные цели и информация](#).

Отобразится следующая информация:

- Промежуточные цели и конечная цель  
Маршрут может дополнительно содержать до четырех промежуточных целей.
- Название, адрес
- Оставшееся расстояние
- Время прибытия

## Выбор альтернативного маршрута

Мультимедийная система:

➤ ➔ **Навигация**

➤ ➔  **Маршрут и местонахождение**

- ▶ Выберите **Альтернативный маршрут**. Маршруты отображаются в соответствии с установкой в установках маршрута.  
Выбранный в настоящий момент маршрут отображается темно-синей линией.
- ▶ Выберите альтернативный маршрут.

## Включение/выключение автоматического поиска автозаправочных станций

Мультимедийная система:

➤ ➔ **Навигация** ➔  **Опции**

- ▶ **Резерв топлива**, включение  или выключение .  
Включено : если резерв топлива достигнут, появляется запрос о том, хотите ли Вы начать поиск автозаправочных станций.

## Использование автоматического поиска автозаправочных станций

### Условия

Автоматический поиск автозаправочных станций включен  (→ стр. 307).

Появляется запрос на подтверждение действия **Резерв топлива. Начать поиск АЗС?**

- ▶ Выберите **Да**.  
Запускается автоматический поиск автозаправочных станций. Доступные автозаправочные станции отображаются вдоль маршрута и в ближайшем окружении.
- ▶ Выберите автозаправочную станцию.
- ▶ Если маршрута нет, установите в качестве цели автозаправочную станцию.

или

- ▶ Если маршрут есть, установите автозаправочную станцию в качестве следующей промежуточной цели.

## Запуск автоматического поиска гостиниц

### Условия

- Система ATTENTION ASSIST и функция **Предл.плещ.для отд.** включены (→ стр. 234).

## Дорожная ситуация

Отображается сообщение: **Attention Assist Хотите начать поиск оборудованных площадок для отдыха?**

- ▶ Выберите **Да**.  
Начинается поиск гостиниц. Доступные гостиницы отображаются вдоль маршрута и в окружении текущего местонахождения автомобиля.

- ▶ Выберите гостиницу.  
Отобразится адрес гостиницы.
- ▶ Если ведение к цели не активировано, выберите **Начать ведение к цели**.  
Выбранная гостиница задается в качестве цели. Начнется ведение к цели.

или

- ▶ Если ведение к цели активировано, выберите **Начать новое ведение к цели** или **Определить как следующ.промежуточную цель**.  
**Начать новое ведение к цели**: выбранная гостиница устанавливается в качестве новой цели. Превью конечная цель и все промежуточные цели удаляются. Запускается ведение к гостинице.  
**Определить как следующ.промежуточную цель**: выбранная гостиница устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

## Ведение к цели

### Указания по ведению к цели

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь. По окончании расчета маршрута начинается ведение к цели.

Правила дорожного движения всегда имеют приоритет по сравнению с указаниями мультимедийной системы по движению.

Вы можете пользоваться следующими рекомендациями по движению:

- Голосовые навигационные сообщения
- Индикация ведения к цели
- Рекомендации по полосе движения

Если Вы не следуете указаниям навигационной системы или покидаете рассчитанный маршрут, система автоматически рассчитает новый маршрут.

Рекомендации по движению могут не соответствовать действительной дорожной ситуации:

- Трассировка дороги изменена.
- Направление движения на дороге с односторонним движением было изменено.

Поэтому во время поездки обращайтесь внимание на текущее регулирование дорожного движения и актуальную дорожную ситуацию.

В следующих ситуациях маршрут может отличаться от идеального маршрута:

- Дорожные работы
- Неполные цифровые картографические данные

### Указание о приеме GPS

Надлежащее функционирование навигационной системы среди прочего зависит также от приема GPS. В определенных ситуациях прием GPS может быть ограничен, нарушен или даже невозможен, например в туннелях или в многоэтажных крытых парковках.

### Обзор поворотов



Повороты состоят из трех этапов:

- Подготовительный этап

Если между поворотами имеется достаточно времени, то мультимедийная система оповещает Вас о предстоящем повороте. Включается голосовое сообщение, например, "В ближайшее время поверните направо".

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Этап информирования

Мультимедийная система оповещает о скоро предстоящем повороте, например, голосовым сообщением "Через 100 м поверните направо".

Индикация разделена на две части. Слева отображается карта, справа появляется подробное изображение перекрестка или трехмерное изображение предстоящего маневра.

- Этап выполнения поворота

Мультимедийная система оповещает о предстоящем прямо сейчас повороте, например, голосовым сообщением "Теперь поверните направо".

Индикация разделена на две части.

Поворот производится, если светлая полоса индикации справа достигла 0 м, а символ текущего местонахождения автомобиля достиг выделенной точки поворота.

Если поворот завершен, отображается карта в полноэкранном режиме.

- ❗ Повороты отображаются также на приборном дисплее.

### Обзор рекомендаций по полосе движения

Индикация производится на многополосных дорогах.

Если цифровая карта содержит соответствующие данные, мультимедийная система может отображать рекомендации по полосе движения для двух ближайших поворотов.




- ❶ Рекомендуемая полоса движения
- ❷ Возможная полоса движения
- ❸ Нерекомендуемые полосы движения

Отображаются следующие полосы движения:


- Рекомендуемая полоса движения ❶  
Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить ближайший и следующий поворот.
- Возможная полоса движения ❷

Двигаясь по этой полосе, Вы можете выполнить только ближайший поворот.


- Нерекомендуемая полоса движения 


Двигаясь по этой полосе, Вы не можете без перестроения выполнить ближайший поворот.

В процессе совершения поворота могут добавиться новые полосы движения.

-  Рекомендации по полосе движения могут отображаться на дисплее приборов и на проекционном дисплее.

### Достижение цели, обзор

При достижении цели поездки на дисплее появляется финишный флажок . Ведение к цели закончено.

Если промежуточная цель достигнута, Вы видите флажок промежуточной цели с номером промежуточной цели . После этого ведение к цели продолжается.

### Включение / выключение голосовых указаний навигационной системы

#### Условия

- Ведение к цели активировано.




- ▶ **Выключение:** во время голосового навигационного сообщения нажмите на регулятор громко-

сти на мультифункциональном рулевом колесе (→ стр. 280).


или

- ▶ Во время голосового навигационного сообщения нажмите регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 280). Появляется сообщение **Голосовые навигационные указания выключены..**


или

- ▶ Включение индикации меню навигации (→ стр. 297).
- ▶ Выберите  **Навигационное указание.** Символ меняется на .
- ▶ **Включение:** выберите  **Навигационное указание**.


Воспроизводится текущее голосовое указание навигационной системы.

-  Голосовые указания навигационной системы в следующих ситуациях включаются автоматически:

- Новое ведение к цели начинается.
- Маршрут перерассчитывается.

-  Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Голосовые навигационные указания вкл./выкл..**

### Включение/выключение голосовых навигационных сообщений при телефонном разговоре

- ▶ Выберите **Система**.
- ▶ Выберите  **Аудио**.
- ▶ Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
- ▶ **Навигац.указания во время телефон.разговора** Включение  или выключение .

### Настройка громкости голосовых указаний навигационной системы



#### Условия

- Ведение к цели активировано.











- ▶ **На мультифункциональном рулевом колесе или в мультимедийной системе:** во время голосового указания навигационной системы на мультифункциональном рулевом колесе поверните регулятор громкости.

или

- ▶ Во время голосового указания навигационной системы поверните регулятор громкости на центральной консоли (→ стр. 280).

-  В этих ситуациях громкость увеличивается до максимального значения или уменьшается до минимального значения:
  - Новое ведение к цели начинается.
  - Маршрут перестраивается.
-  На авторизованной СТОА Mercedes-Benz Вам могут индивидуально установить минимальную громкость.

#### **Через настройки системы: выберите Система.**

-  Выберите  **Аудио.**
-  Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
-  Выберите **Громкость навигационных указаний .**
-  Регулировка громкости.
-  **Включение/выключение понижения громкости аудиисточника во время голосовых указаний навигационной системы: выберите Система.**
-  Выберите  **Аудио.**
-  Выберите **Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ..**
-  **Приглушение громк.аудиоприб.при навиг.указ.**  
Включение  или выключение .






#### **Повторение голосовых навигационных сообщений**

##### **Условия**

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

##### **Навигация**

-  Выберите  **Навигационное указание.**
-  Выберите  **Навигационное указание.**  
Текущее голосовое навигационное указание повторяется.
-  Данную функцию можно добавлять в избранное и вызывать в пункте меню **Повторить голосовое навигацион.указание.**

#### **Прерывание ведения к цели**

##### **Условия**

- Имеется маршрут.
- Ведение к цели активировано.

Мультимедийная система:

##### **Навигация**

-  Выберите  **Прервать ведение к цели.**

#### **Обзор ведения к цели «Вне дорог»**

Цель «Вне дорог» находится в пределах цифровой карты. Карта не содержит дороги, ведущей к цели.

Можно указывать цели «Вне дорог» на карте, по геокоординатам или в виде адреса из трех слов. Ведение к цели, пока это возможно, производится по известным мультимедийной системе дорогам с помощью голосовых навигационных сообщений и индикации ведения к цели.

Незадолго до достижения последней известной системе точки на карте Вы слышите сообщение: «Следуйте указаниям направляющей стрелки». На индикации Вы видите направляющую стрелку и расстояние до цели по кратчайшей линии.

#### **Обзор ведения к цели из положения «Вне дороги»**

Цель "Вне дороги": текущее местоположение автомобиля находится в пределах цифровой карты, но вне имеющихся дорог.

В начале ведения к цели появляется следующая индикация:

- Отображается сообщение: **Улица/дорога не найдена..**
- Стрелка направления указывает направление до цели по кратчайшей линии.

Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

### Обзор «Вне дороги» во время ведения к цели

Реальный маршрут может отличаться от данных цифровой карты, например по причине проведения дорожных работ. В таких случаях мультимедийная система может временно оказаться не в состоянии соотнести текущее местонахождение автомобиля с цифровой картой. Автомобиль находится вне дороги.

При нахождении автомобиля вне дороги появляются следующие индикации:

- сообщение: **Улица/дорога не найдена.**,
- стрелка, которая указывает направление к цели по кратчайшей линии,


Как только автомобиль снова выезжает на известную мультимедийной системе дорогу, возобновляется обычное ведение к цели.

### Цель

#### Сохранение актуального местонахождения автомобиля

Мультимедийная система:

##### ➤ Навигация


- Если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на основной элемент управления. Появляется меню карты.
- Выберите в меню карты  (→ стр. 316). Текущее положение автомобиля сохранено в памяти последних целей.

#### Сохранение местонахождения на карте


Мультимедийная система:

##### ➤ Навигация

Карта отображается в полноэкранном режиме.

- Нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель.
- В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 316).
- Выберите местонахождение на карте. Если доступны несколько записей относительно местонахождения на карте, то отображается список.


- Выделите запись.





- Выберите  **Сохранить в "Последних целях"**. Местонахождение на карте сохранено в памяти последних целей.


#### Обработка последних целей

Мультимедийная система:

##### ➤ Навигация

-  **Последние цели и прочее**
- **Последние цели**

- Отметьте одну из последних целей.
- **Сохранение в качестве избранного: выберите**  **Сохранить как глобальное избранное**. Отображается избранное.
- Передвиньте избранное в требуемое положение. Если на этой позиции уже есть избранное, то оно будет перезаписано.
- **Сохранение домашнего адреса: выберите**  **Сохранить как "Домашний адрес"**.
- **Сохранение рабочего адреса: выберите**  **Сохранить как "Рабочий адрес"**.
- **Удаление цели или всех целей:**  выберите **Удалить** или **Удалить все**. Появляется запрос.
- Выберите **Да**.

▶ **Индикация информации о цели:**  выберите [Полностью](#).

### Использование внешних целей

Внешние цели можно принять из следующих источников:

- Приложения Mercedes-Benz
- Навигация «от двери до двери»

❗ Принятые цели сохраняются в памяти последних целей.

На мультимедийном дисплее отображается запрос.

▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите [Да](#).

▶ Если ведение к цели не активировано, выберите [Начать веден.к цели](#).

Производится перерасчет маршрута к цели. Карта показывает маршрут. После этого начинается ведение к цели.

или

▶ Если ведение к цели активировано, выберите [Начать новое ведение к цели](#) или [Определить как следующ.промежуточную цель](#).

[Начать новое ведение к цели](#): принятый адрес цели устанавливается в качестве новой цели. Прежние цели и промежуточные цели удаляются. Начинается ведение к новой цели.

▶ **Определить как следующ.промежуточную цель:** принятый адрес цели устанавливается в качестве следующей промежуточной цели. Начнется ведение к цели.

▶ **Принимается цель без визуальной информации:** выберите: [Начать веден.к цели](#). Начинается ведение к цели.

### Ведение к цели с актуальными сообщениями службы дорожной информации

#### Обзор информации о дорожной ситуации

Службы доступны не во всех странах.

Сообщения о дорожной ситуации принимаются следующими службами:

- Служба Live Traffic Information
- Служба FM RDS-TMC

Одновременное пользование обеими службами невозможно.

Live Traffic Information или FM RDS-TMC отображаются при помощи символа.

❗ Сообщения об опасности принимаются службой Car-to-X.

Возможно расхождение между поступившими сообщениями о дорожной ситуации и фактической дорожной ситуацией.

Полезная информация о службе Live Traffic Information:

- Актуальные сообщения службы дорожной информации принимаются с помощью интернет-соединения или роуминга данных (для отдельных стран).
- Информация об обстановке на дорогах регулярно обновляется через короткие промежутки времени.
- Данная абонементная служба в отдельных странах бесплатна в течение трех лет с даты выпуска.

Информация об абонементе отображает статус (→ стр. 314).

Регистрация службы Live Traffic Information:

- Службу необходимо зарегистрировать на портале Mercedes me (→ стр. 314).
- Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Местонахождение автомобиля регулярно передается в компанию Mercedes-Benz AG. Компания Mercedes-Benz AG незамедлительно обеспечивает анонимность этих данных и передает их оператору службы дорожной информации. С помощью этих данных в автомобиль передаются только те сообщения о



дорожной ситуации, которые имеют отношение к его местонахождению. Автомобиль одновременно является «датчиком» транспортного потока и помогает улучшить качество сообщений о дорожной ситуации.

Если Вы не хотите передавать данные о местонахождении автомобиля, Вы можете деактивировать данную службу на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Полезная информация о службе FM RDS-TMC:

- Радиопередатчик FM RDS-TMC наряду с радиопрограммами передает сообщения о дорожной ситуации.
- Сообщения службы FM RDS-TMC доступны не во всех странах.

### Индикация информации об абонементе Условия


- Автомобиль оснащен службой Live Traffic Information.
- **Для регистрации на портале Mercedes me и продления абонемента:** у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

Срок действия абонемента автоматически отображается:

- за месяц до даты истечения срока действия
- за неделю до даты истечения срока действия
- за день до даты истечения срока действия.



 **Включение индикации вручную:** выберите [Информация об абонементе для Live Traffic](#).


В зависимости от состояния появляется одно из следующих сообщений:


- Отображается срок действия абонемента.
- Абонемент истек.

### Регистрация на портале Mercedes me


Служба Live Traffic Information должна быть зарегистрирована. Регистрация выполняется на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


-  Создайте аккаунт пользователя Mercedes me на сайте: <http://www.mercedes.me>. Для этого требуется действительный адрес электронной почты.
-  Зарегистрируйте автомобиль по идентификационному номеру автомобиля (VIN).

 На авторизованной СТОА Mercedes-Benz прикрепите автомобиль к аккаунту пользователя Mercedes me. Для этого требуется свидетельство о регистрации автомобиля и удостоверение личности.


 Подтверждение общих и особых условий пользования.

### Продление абонемента


 Откройте аккаунт пользователя Mercedes me.

 Через прикрепленный автомобиль перейдите в онлайн-магазин Mercedes me connect.

 Продление службы Live Traffic Information.

 Выберите срок продления.

 Переместите товар в корзину.

 Подтверждение общих и особых условий пользования.

Служба Live Traffic Information остается активированной на выбранный срок продления. Продление наступает с момента начала пользования.


### Отображение дорожной карты Условия

- Для службы Live Traffic Information: автомобиль оснащен коммуникационным модулем с активированной встроенной SIM-картой.

- Если производится пуск двигателя автомобиля, коммуникационный модуль автоматически устанавливает соединение с Интернетом. Через некоторое время будут доступны данные о дорожной обстановке.

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)  [Меню карты](#)


- ▶ В качестве альтернативы: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, контроллер или сенсорную панель. Появляется меню карты.
- ▶ Включите  .

Дорожная карта содержит, например, следующую информацию:

- Дорожные события, например:
  - Ремонт дорог
  - Перекрытие движения по дороге
  - Предупредительные сообщения

Символы дорожных событий выделены цветом (на маршруте) или отображаются серым (вне маршрута).

- Информация о транспортном потоке:
  - Отрезок с затором (красная линия)

- Затрудненное дорожное движение (оранжевая линия)
- Плотное дорожное движение (желтая линия)
- Свободное дорожное движение (зеленая линия)
- Индикация задержек дорожного движения на маршруте длительностью от одной минуты
- Символы предупредительных сообщений:
  - Символ 
  - Дополнительно отображаются указания по безопасности дорожного движения при приближении к дорожному событию, например, концу затора

Если автомобиль на маршруте приближается к опасному месту, на карте отображается предупредительное сообщение. Дополнительно может производиться голосовой вывод предупредительного сообщения (→ стр. 316).

## Индикация дорожных событий

Мультимедийная система:

 [Навигация](#)  [Опции](#)

 [Содержание карты](#)

- ▶ [Дорожные события](#), включение . Отображаются ремонт дорог, сужения дорог, локальные сообщения (например, туман) и предупредительные сообщения.

## Включение индикации свободного маршрута и задержки движения

- ▶ [Свободный транспортный поток](#) и [Задержка движения](#), включение .

- ① [Задержка движения](#) отображается для текущего маршрута. Учитывается задержка движения, начиная с длительности в одну минуту.

## Индикация подробной информации

- ▶ Отображение дорожной карты (→ стр. 314).
- ▶ Перемещение карты (→ стр. 318).
- ▶ Если символ сообщения о дорожной ситуации находится под перекрестием, нажмите центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

или

- ▶ Нажмите на центральный элемент управления.
- ▶ Выберите [Примечание по сообщениям о дорож.ситуации](#).  
Карта отображает символы сообщений о дорожной ситуации в ближайшем окружении.  
Информация о дорожной ситуации отображается в строке состояния:
  - символ сообщения о дорожной ситуации,
  - причина сообщения о дорожной ситуации, например затор.
  - Предупредительные сообщения (отображаются на красном фоне)
- ▶ **Выбор символа сообщения о дорожной ситуации:** выберите [Следующее](#) или [Предыдущее](#).
- ▶ Нажмите на центральный элемент управления. Отображается детальная информация по сообщению о дорожной ситуации.

### Голосовой вывод сообщений об опасности

Мультимедийная система:

↳ Навигация ▶  Опции ▶ Сообщения

- ▶ Объявление предупреждений о [дорожн.ситуации](#), включение .  
Производится голосовой вывод предупредительных сообщений и предупреждений об опасном конце затора.

### Карта и компас

#### Обзор карты и компаса



- ① Сохранение текущего местоположения автомобиля
- ② Перемещение карты
- ③ Выбор ориентации и изображения карты
- ④ Выберите функцию в зависимости от комплектации:

- передавать предупреждения об опасности посредством Car-to-X.
  - фильтровать отображаемые особые цели в окружении по категориям особых целей.
- 5 Включение или выключение индикации личных символов особых целей на карте
  - 6 Включение или выключение одной из следующих индикаций в зависимости от комплектации:
    - информация о погоде
    - спутниковая карта
    - дорожные события
  - 7 Включение или выключение индикации дорожной карты

Карта и спутниковые снимки появляются в сферической проекции. Таким образом, во всех масштабах карты обеспечивается соответствующее реальности изображение карты. Карта использует модель высотных отметок рельефа.

В зависимости от картографических данных при небольших масштабах карт (например, 20 м, 50 м) во многих городах изображение важных зданий и сооружений приближено к реальному. Другие здания изображаются в виде моделей.

- i Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 289).

Если доступно, отображается информация в режиме онлайн, например цены на топливо и наличие свободных мест на паркинге.

#### i Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.
- У Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию можно найти на веб-сайте <http://www.mercedes.me>

- i Получение информации в режиме онлайн возможно не во всех странах.

Если включено **Индикация COMAND** в системе распознавания дорожных знаков (→ стр. 236), то на карте отображаются ограничения скорости и запреты на обгон.

- i Изображенные на карте логотипы фирм являются товарными знаками соответствующих предприятий, предназначенными только для обозначения местонахождения этих фирм. Использование товарных знаков не подлежит согласию фирм, не свидетельствует об участии фирм в разработке навигационной системы и не является рекламой.

## Установка масштаба карты Условия

- Отображается карта.

Мультимедийная система:

→ Навигация

▶ **Увеличение:** проведите пальцем вниз по сенсорной кнопке Touch-Control.  
или

▶ Поверните контроллер влево.  
или

▶ Разведите два пальца на сенсорной панели.  
▶ **Уменьшение:** проведите пальцем вверх по сенсорной кнопке Touch-Control.  
или

▶ Поверните контроллер вправо.  
или


▶ Сведите два пальца на сенсорной панели.

- i Вы можете установить единицу измерения для масштаба карты (→ стр. 289).

**Перемещение карты**

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции ► Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите на центральный элемент управления. Появляется меню карты.
- В меню карты  выберите «Перемещение карты» (→ стр. 316).
- Проведите пальцем по сенсорной кнопке TouchControl или по сенсорной панели в любом направлении.

или


- Переместите контроллер в любом направлении. Карта перемещается под перекрестием в соответствующем направлении. Чем больше Вы смещаете палец по сенсорной панели от исходной позиции, тем быстрее перемещается карта.

**Выбор ориентации карты**

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции ► Меню карты

- Или: если карта отображается в полноэкранном режиме, нажмите центральный элемент управления. Появляется меню карты.

- В меню карты  выберите N, 2D или 3D (→ стр. 316).
  - N карта в режиме 2D и ориентирована на север.
  - 2D карта в режиме 2D и ориентирована в направлении движения.
  - 3D карта в режиме 3D и ориентирована в направлении движения.

**Выбор символов особых целей**

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции

► ► Содержание карты

Особыми целями являются, например, автозаправочные станции и отели, которые могут отображаться на карте в виде символов. Не все особые цели доступны повсеместно.

- Выберите **Символы особых целей**. Точка ● показывает выбранную в данный момент установку.

**Стандарт** показывает символы предварительно заданных категорий на карте.

**По выбору пользователя** позволяет производить индивидуальный выбор символов доступных категорий.

При выборе **Без данных** индикация выключается.

- Выберите настройку.
- Выбор **По выбору пользователя**: для выбора категорий. Символы особых целей выбранных категорий отображаются  или не отображаются .

**Выбор отображения текстовой информации на карте**

Мультимедийная система:

→ Навигация ►  Опции

► ► Текстовая информация

- Выберите текстовую информацию. Установка **Актуальная улица/дорога** у нижнего края дисплея показывает дорогу или улицу, по которой в настоящий момент движется в автомобиль.

Если карта перемещается, то под перекрестием появляется один из следующих пунктов:

- Название улицы
- Название специальной цели
- Название региона

Установка **Географические координаты** показывает следующую информацию:

- широта и долгота
- Высота

Указанная высота может отличаться от действительной.

- количество принимаемых спутников

При перемещении карты эта информация не отображается.

**Кондиционирование** отображает фактические установки в системе кондиционирования воздуха.

Выбор **Без данных** выключает индикацию.

#### Индикация следующей пересекающей дороги Условия

- Ведение к цели не активировано.

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции**

- ▶ Следующая пересекающая улица/дорога, включите .  
Название следующей пересекающей маршрут улицы отображается в верхнем крае дисплея.

#### Индикация версии карты

Мультимедийная система:

➔ **Навигация** ➔  **Опции**

- ▶ Выберите **Версия карты**.
- ▶ Выберите **Подробнее**.

- ❗ Информацию о новейших версиях цифровой карты Вы можете получить в любом пункте ТО «Мерседес-Бенц».

#### Обзор объезда территории


Вы можете определить для маршрута территории, по которым Вы не хотите проезжать.

В следующих ситуациях маршрут может включать территорию, для которой задан объезд:

- Цель находится на объезжаемой территории.
- Автострaды находятся внутри объезжаемых территорий.  
Автострaды всегда учитываются для данного маршрута.
- Отсутствует целесообразный альтернативный маршрут.

#### Объезд новой территории

Мультимедийная система:

➔ **Навигация**  
➔  **Маршрут и местонахождение**  
➔ **Избегать: опции** ➔ **Районы**

- ▶ Выберите **Избегать новой местности**.
- ▶ **Поиск области по карте: выберите По карте**.
- ▶ Переместите карту.

или




- ▶ **Поиск области по адресу:** выберите **Ввод адреса**.
- ▶ Введите адрес.
- ▶ Выберите **Принять цель**.  
Появится карта.
- ▶ **Отображение территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.  
Появляется красный прямоугольник. Он выделяет территорию, которую необходимо объезжать.
- ▶ **Изменение размеров территории:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или

- ▶ Переместите контроллер вверх или вниз.  
Масштаб карты увеличивается или уменьшается, изменяя размеры территории.
- ▶ **Задание территории:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.  
Территория внесена в список.

**Изменение области**

Мультимедийная система:

-  **Навигация**
-  **Маршрут и местонахождение**
- **Избегать: опции** ➤➤ **Районы**
- Выделите область в списке.
- Выберите  **Обработать**.

**Перемещение области на карте**

- Проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или по сенсорной панели в любом направлении.
- или
- Переместите контроллер в любом направлении.


**Изменение размеров области**

- **Начало:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.
- **Изменение:** проведите пальцем по сенсорной кнопке Touch-Control или сенсорной панели вверх или вниз.

или





- Переместите контроллер вверх или вниз.
- **Завершение:** нажмите на сенсорную кнопку Touch-Control, сенсорную панель или контроллер.

**Принятие во внимание области для изменения маршрута**

-  **Объезд территории в списке** . Если ведение к цели активировано, то рассчитывается новый маршрут.
- Если маршрут пока отсутствует, то принимается во внимание настройка для следующего ведения к цели.

**Удаление территории или всех территорий**

Мультимедийная система:

-  **Навигация**
-  **Маршрут и местонахождение**
- **Избегать: опции** ➤➤ **Районы**
- Выделите территорию в перечне.
- Выберите  **Удалить** или  **Удалить все**.
- Подтвердите запрос выбором **Да**. Соответствующая территория удалена или все территории удалены.

**Обзор обновления картографических данных****Выполнение обновления на авторизованной СТОА Mercedes-Benz**

Данные цифровой карты устаревают точно также как и обычные дорожные карты. Оптимальное ведение к цели навигационной системой обеспечивается

только при наличии актуальных картографических данных. Информацию о новейших версиях цифровой карты можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Там можно выполнить обновление цифровой карты.

- ⓘ При этом могут возникнуть дополнительные расходы.

**Онлайн-обновление карт**

При помощи службы Mercedes me connect «Онлайн-обновление карт» обновляются картографические данные.

- ⓘ Служба «Онлайн-обновление карт» доступна не во всех странах.

Доступны следующие возможности обновления:

- Автоматическое обновление карт – обновляются картографические данные для одного региона. Для автоматического обновления карт должна быть включена системная настройка **Автоматическая онлайн-актуализация** (→ стр. 292).
- Обновление карт вручную – обновляются картографические данные для нескольких или для всех регионов.

Дополнительная информация по онлайн-обновлению карт: <https://www.mercedes.me>.


Дополнительная информация по обновлению:  
[https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru\\_RU/index.html](https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html).

### Обзор картографических данных

Ваш автомобиль поставляется с завода вместе с картографическими данными. В зависимости от страны в Вашем автомобиле установлены картографические данные Вашего региона или к автомобилю прилагаются картографические данные в виде носителя данных.

Если картографические данные уже были установлены в автомобиле и требуется их повторная инсталляция, то необходимость ввода кода разблокировки отпадает.

Для картографических данных, которые Вы приобрели в виде носителя, необходимо ввести приложенный код активации.

-  Если Вы сохраняете картографические данные на носителе данных с помощью опции онлайн-обновления карт, то ничего вводить не требуется. Код активации записывается на носителе данных при скачивании. Служба онлайн-обновления карты доступна не во всех странах.

При вводе кода активации соблюдайте следующее:

- Код активации можно использовать для одного автомобиля.
- Код активации нельзя переносить.
- Код активации состоит из шести знаков.

При возникновении следующих проблем обращайтесь в авторизованную СТОА «Мерседес-Бенц»:

- Мультимедийная система не принимает код активации.
- Вы потеряли код активации.

### Индикация компаса

Мультимедийная система:

-  [Навигация](#)
-  [Маршрут и местонахождение](#)

-  Выберите [Компас](#).

Индикация компаса показывает следующую информацию:

- Текущее направление движения с углом направления (в формате 360°) и стороной света
- Координаты долготы и широты в градусах, минутах и секундах
- Высота (округленно)

- Число принимаемых спутников системы GPS


### Индикация киблы

#### Условия

- Индикация киблы доступна в Вашей стране.

Мультимедийная система:

-  [Навигация](#)
-  [Маршрут и местонахождение](#)

-  Выберите [Кибла](#). Стрелка компаса показывает направление совершения молитвы на Мекку по отношению к выбранному в данный момент направлению движения автомобиля. Будет отображаться количество принимаемых спутников.

### Автоматическая регулировка масштаба карты

Мультимедийная система:

-  [Навигация](#)  [Опции](#)

Масштаб карты автоматически устанавливается в зависимости от скорости движения.

При движении по городу с подробным изображением города выбирается вид карты с точки обзора водителя.

-  [Автоматическое увеличение](#), включение  или выключение .



- ⓘ Автоматически установленный масштаб карты можно изменить вручную на непродолжительное время. Через несколько секунд установка снова выполняется автоматически.

### Отображение спутниковой карты

Мультимедийная система:

📍 Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤ Содержание карты

- ▶ Спутниковая карта, включение  или выключение .

или

- ▶ Если отображение спутниковой карты <sup>6</sup> доступно в меню карты, то включите  или выключите его  (→ стр. 316).  
Включено : спутниковые карты отображаются в масштабе от 2 км и меньше.  
Выключено : спутниковые карты не отображаются в масштабе от 2 км до 10 км.
- ⓘ Спутниковые карты для этих масштабов карты доступны не во всех странах.

### Индикация информации о погоде Условия

- Пакет услуг Mercedes me connect доступен.

- У Вас имеется аккаунт пользователя на портале Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба была активирована на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию Вы найдете по адресу: <http://www.mercedes.me>

Мультимедийная система:

📍 Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤ Содержание карты

- ▶ Включите **Информация о погоде** .

или

- ▶ Если отображение информации о погоде <sup>6</sup> доступно в меню карты, то включите его  (→ стр. 316).  
На навигационной карте отображается актуальная информация о погоде, например температура или облачность.
- ⓘ Информация о погоде доступна не во всех странах.

### Вызов электронного "Руководства по эксплуатации" (навигационная система)

#### Вызов информации по навигационной системе

Мультимедийная система:

📍 Навигация ➤ ⚙️ Опции

➤ Информация о навигации

- ▶ Выберите тему.

### Телефон

#### Пользование телефоном

#### Указания по пользованию телефоном

- ⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования интегрированными в автомобиль устройствами связи во время движения

Управление интегрированными в автомобиль коммуникационными приборами во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.



- ▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.
- ▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Более подробную информацию можно получить на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или по адресу:  
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

## Обзор меню телефона



- ① Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- ② Диапазон сигнала сети мобильной связи для подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ③ Заряд подключенного в данный момент и выбранного мобильного телефона
- ④  (телефон готов к эксплуатации) или  (телефонное соединение активировано)

- ⑤ Контактные данные (→ стр. 332)
- ⑥ Перечень звонков (→ стр. 335)
- ⑦ SMS
- ⑧ Подключение мобильного телефона: **Активный вызов**  
Подключение двух мобильных телефонов: смена отображения между телефоном 1 и 2 или **Активный вызов**
- ⑨ Приборы (→ стр. 325)

- ⑩ **Опции**  
Только после подсоединения мобильного телефона к мультимедийной системе индицируются изображения ① - ④. Изображения зависят от Вашего мобильного телефона и оператора мобильной сети.

## Обзор профилей Bluetooth®

Профиль Bluetooth® мобильного телефона	Функционирование
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакты отображаются автоматически в мультимедийной системе
MAP (Message Access Profile)	Можно пользоваться функциями сообщений

## Обзор режимов использования телефона

В зависимости от комплектации у Вас имеются следующие режимы использования телефона:

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 325).
- Два мобильных телефона подключены к мультимедийной системе через Bluetooth® (режим подключения двух телефонов) (→ стр. 326).
- Мобильный телефон в качестве SAP-телефона (Sim Access Profile) подключен к мультимедийной системе (→ стр. 330).
- Только SIM-карта подключена к мультимедийной системе (→ стр. 330).

Мобильный телефон используется параллельно SIM-карте (→ стр. 330).

## Информация о телефонной связи

В следующих ситуациях возможно прерывание телефонного соединения во время движения:

- В районе с недостаточно развитой сетью мобильной связи.
- При передвижении автомобиля из зоны действия одной приемопередающей станции (соты) стандарта GSM или UMTS в другую, не имеющую в данный момент свободного канала телефонной связи.
- Если используемая SIM-карта несовместима с доступной сетью.
- Мобильный телефон с картой Twincard одновременно зарегистрирован в сети мобильного телефона при помощи второй SIM-карты.

Для повышения качества голосовой связи мультимедийная система поддерживает HD Voice®. Для этого мобильные телефоны и операторы сотовой связи должны поддерживать HD Voice®.

В зависимости от стабильности передачи радиосигналов качество голосовой связи может изменяться.

## Подключение мобильного телефона (Bluetooth®-телефония)


### Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 285).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ➤ ☚ Приборы

## Поиск мобильного телефона

- ▶ Выберите [Пользоваться только телефон.связью BT](#).
- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#).  
Отображаются доступные мобильные телефоны. Найденный новый мобильный телефон помечается символом .

## Подключение мобильного телефона (авторизация при помощи безопасного простого сопряжения)

- ▶ Выберите мобильный телефон.  
В мультимедийной системе и на мобильном телефоне будет отображаться код.
- ▶ **Коды совпадают:** подтвердите код на мобильном телефоне.

### Подключение мобильного телефона (авторизация путем ввода кода доступа)

- ▶ Выберите мобильный телефон.
  - ▶ Установите последовательность цифр длиной от одной до шестнадцати в качестве ключа доступа.
  - ▶ **Мультимедийная система:** введите ключ доступа и выберите .
  - ▶ **Мобильный телефон:** еще раз введите ключ доступа и подтвердите ввод.
- ❗ Мультимедийная система поддерживает авторизацию не более 15 мобильных телефонов. Авторизованные мобильные телефоны подключаются автоматически.

### Подключение второго мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

#### Условия

- Как минимум один мобильный телефон уже подключен к мультимедийной системе по Bluetooth®.

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

- ▶ Выберите [Соединить с новым прибором](#).
- ▶ Выберите [Начать поиск через систему](#).  
Отображаются доступные мобильные телефоны.

- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Ответьте на вопрос [Как Вы хотите соединить новый прибор?](#).
- ▶ **Для замены подключенного ранее мобильного телефона** выберите [Телефон 1](#).  
Ранее подключенный мобильный телефон будет заменен на новый мобильный телефон.

или

- ▶ **Для подключения второго мобильного телефона** выберите [Телефон 2](#).  
Новый мобильный телефон будет подключен в качестве [Телефон 2](#). Если до этого уже были подключены два мобильных телефона, то второй телефон будет заменен на новый телефон.

или

- ▶ **Для использования мобильного телефона в качестве аудиоисточника** выберите [Аудиоисточник](#) (→ стр. 367).

- ❗ Мобильным телефоном можно параллельно пользоваться в качестве аудиоисточника и в качестве телефона.
- ❗ Позже в любое время можно будет изменить тип подключения уже подключенного мобильного телефона и задать его в качестве [Телефон 1](#), [Телефон 2](#) или в качестве [Аудиоисточник](#) (→ стр. 326).

### Функционирование мобильных телефонов в режиме подключения двух телефонов

#### Обзор функций

Мобильный телефон в активном режиме	Мобильный телефон в фоновом режиме
Полный объем функций	Входящие вызовы

### Смена мобильного телефона (режим подключения двух телефонов)

#### Условия

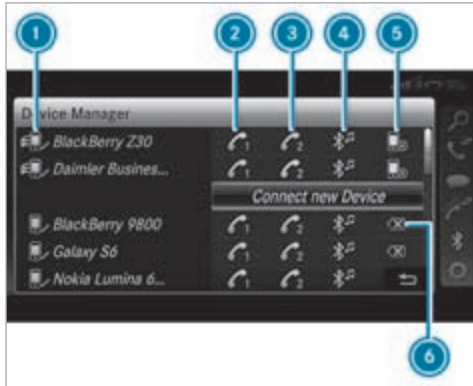
- Мобильные телефоны авторизованы (→ стр. 325).

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ☞ Приборы

- ▶ Выберите в перечне устройств уже авторизованный мобильный телефон и установите его как [Телефон 1](#) или [Телефон 2](#).

После смены мобильных телефонов мобильный телефон на переднем плане заменяется мобильным телефоном на заднем плане.




- 1 Имя устройства Bluetooth® подключенного в данный момент мобильного телефона
- 2 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 1**
- 3 Подключение мобильного телефона в качестве **Телефон 2**
- 4 Подключение мобильного телефона в качестве **Аудиоисточник**

- 5 Отключение мобильного телефона (→ стр. 327)
  - 6 Отмена авторизации мобильного телефона (→ стр. 327)
- i При подключении нового мобильного телефона и, например, установке его в качестве **Телефон 1**, он перезаписывает подключенный до этого мобильный телефон на переднем плане в системе.

### Отключение мобильного телефона

Мультимедийная система:


☞ **Телефон** ☞ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

### Отмена авторизации мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ **Телефон** ☞ **Приборы**

- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- ▶ На запрос о подтверждении ответьте **Да**. Выполняется отмена авторизации мобильного телефона и удаление его из системы.

### Информация о системе коммуникации ближнего поля (NFC)

Система коммуникации ближнего поля (NFC) позволяет выполнять бесконтактный обмен данными на короткие расстояния или (повторно) подключать мобильный телефон к мультимедийной системе.

Следующие функции доступны без авторизации мобильного телефона:

- Передача URL-адреса для отображения в мультимедийной системе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).
- Настройка данных доступа автомобиля по сети WLAN через установки системы (→ стр. 287).

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

### Пользование мобильным телефоном при помощи системы коммуникации ближнего поля (NFC – Near Field Communication)

#### Условия

- Система коммуникации ближнего поля (NFC) на мобильном телефоне включена (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Экран мобильного телефона включен и разблокирован (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Пользование мобильным телефоном при помощи системы NFC возможно при подключении Bluetooth®.



- ▶ **Подсоединение мобильного телефона:** откройте крышку подлокотника на центральной консоли.

- ▶ Зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя) удерживайте у логотипа NFC ⓘ. Мобильный телефон подключается к мультимедийной системе.

- ▶ **Смена мобильного телефона:** зону NFC мобильного телефона удерживайте у логотипа NFC ⓘ. Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе, он подключается после подтверждения указаний на Вашем мобильном телефоне (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Более подробную информацию можно найти по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

### Настройка громкости приема и передачи Условия

- Мобильный телефон авторизован (→ стр. 325).

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ⚙️ Опции ▶ Телефон

Данная функция обеспечивает оптимальное качество речевого сигнала.

- ▶ Выберите **Громкость приема** или **Громкость передачи**.
- ▶ Отрегулируйте громкость.

Более подробная информация о рекомендуемой громкости приема и передачи: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

### Установка громкости разговора и звонка

Мультимедийная система:


☛ Система ▶ 🚗 Аудио ▶ Телефон

- ▶ Выберите **Громкость телефонного разговора** или **Громкость сигнала вызова**.
- ▶ Установка громкости.



### Распознавание голоса мобильным телефоном включить/выключить Условия

- Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 325).

### Включение функции распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  и удерживайте более одной секунды. Вы можете использовать распознавание голоса мобильным телефоном.

### Выключение распознавания голоса мобильным телефоном

- ▶ На multifункциональном рулевом колесе нажмите кнопку  или .

## Бизнес-телефония

### Обзор режимов работы бизнес-телефонии

У бизнес-телефонии следующие режимы работы:

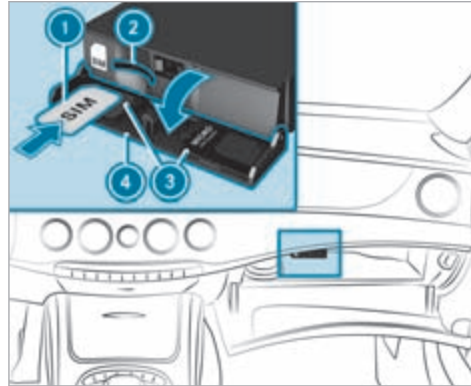
- через SIM-карту (→ стр. 329)
- через SIM-карту в сочетании с определенным мобильным телефоном





Этот режим работы в первую очередь ориентирован на пользователей с мульти-SIM-картами. Как только комбинированный с SIM-картой мобильный телефон связан с мультимедийной системой в автомобиле, автоматически активируется SIM-карта для бизнес-телефонии. Комбинация SIM-карты с определенным мобильным телефоном

мешает автоматической активации бизнес-телефонии через SIM-карту, если автомобиль, например, одолжили другим людям (→ стр. 329).

- через мобильный телефон с Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) (→ стр. 330)



### Использование SIM-карты для бизнес-телефонии



- ▶ В перчаточном ящике слегка нажмите на крышку  отделения для устройства для считывания SIM-карт. Отделение открывается.
- ▶ Вставьте SIM-карту  в слот . Для пользования микро- или нанокартой имеется адаптер .
- ▶ **Использование SIM-карты отдельно:** выберите SIM-карту.
- ▶ Введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод.
- ▶ Если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 351).
- ⓘ Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту в мультимедийной системе автомобиля.
- ⓘ При каждом запуске SIM-карта автоматически соединяется и радиосота занимается.
- ▶ **Используйте SIM-карту только в сочетании с определенным мобильным телефоном:** если SIM-карта уже подключена, выберите авторизованный мобильный телефон в диспетчере устройств .
- ▶ После появления запроса выберите сообщение **Да, SIM-карта и <Mobile phone>..**

или



- ▶ Если мобильный телефон уже подключен, выберите символ  в строке мобильного телефона в диспетчере устройств . Включен доступ к данным мобильного телефона. Включен режим входящих и исходящих телефонных звонков через SIM-карту.

### Подключение мобильного телефона в качестве бизнес-телефона

#### Условия

- Bluetooth® на мобильном телефоне включен (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).
- Bluetooth® в мультимедийной системе включен (→ стр. 285).
- Мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP (SIM Access Profile) или Bluetooth® HFP профиль (Hands Free Profile).

Мультимедийная система:

 Телефон  Приборы

### Подключение мобильного телефона

- ❗ Если Вы хотите подключить мобильный телефон через Bluetooth® профиль SAP, Вам необходимо его подключить в качестве бизнес-телефона.

- ▶ Выберите **Активировать телефонную связь Business**.
- ▶ Выберите **Соединить с новым прибором**.
- ▶ Выберите **Начать поиск через систему**.
- ▶ Выберите мобильный телефон.
- ▶ Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе при помощи безопасного простого сопряжения или ключа доступа (→ стр. 325).

- ❗ Если мобильный телефон поддерживает Bluetooth® профиль SAP, ему отдается предпочтение при подключении.
- ▶ При необходимости введите PIN-код SIM-карты и подтвердите ввод. Только для Bluetooth® профиля SAP: качество приема сигнала и голосовой связи улучшается благодаря подключению к внешней антенне автомобиля.
- ▶ Только для Bluetooth® профиля SAP: если необходимо, подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию и выполните настройки (→ стр. 351).

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, то телефонное соеди-

нение не выполняется, так как SIM-карта перешла в распоряжение автомобиля.

- ❗ Если мобильный телефон подключен через Bluetooth® профиль SAP, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом, мобильный телефон снова получает доступ к собственным данным мобильной связи, но только через Wi-Fi. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через Wi-Fi на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

### Переключение между профилями Bluetooth® SAP и HFP:

- ▶ **Переключение на Bluetooth® профиль HFP:** в диспетчере устройств  выберите символ



в строке мобильного телефона.

▶ **Переключение на Bluetooth®-профиль SAP:** в диспетчере устройств выберите символ



в строке мобильного телефона.

### Обзор символов для бизнес-телефона



- ① SIM-карта подключена
- ② мобильный телефон подключен

- ③ мобильный телефон подключен в профиле Hands free
- ④ мобильный телефон авторизован
- ⑤ SIM-карта вставлена и активирована
- ⑥ SIM-карта вставлена и доступна
- ⑦ профиль Hands free активирован
- ⑧ функция SAP доступна и активирована
- ⑨ функция SAP недоступна
- i Соответствующий символ выделяется желтым цветом при установленном активном соединении мобильного телефона с системой.

### Вызов настроек для бизнес-телефонии

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶ ⚙️ Опции  
▶▶ Телефонная связь Business

▶ Выберите необходимую опцию.

На выбор доступны следующие настройки:

- Ожидание вызова
- Выбрать оператора сети
- Переадресация вызова
- Подавление номера
- Использование данных: речевой сигнал

### Телефонные вызовы

#### Пользование телефоном

Мультимедийная система:

☛ Телефон ▶▶ 📞 Контактные данные

#### Совершение телефонного вызова

- ▶ Выберите Цифровой блок.
- ▶ Введите номер.
- ▶ Выберите 📞. Производится телефонный вызов.

#### Прием телефонного вызова

- ▶ Выберите Принять.

#### Отклонение телефонного вызова

- ▶ Выберите Отклонить.

#### Окончание телефонного соединения

- ▶ Выберите 📞.


#### Активация функций во время телефонного соединения

- ▶ Для отображения всех функций перейдите вниз.

Следующие функции доступны во время телефонного соединения:

- Закончить вызов

- [Сделать дальнейший вызов](#)
- [Клавиатура](#) (включение отображения для передачи тональных сигналов)
- [Выключить микрофон](#) включение  или выключение .
- [Режим межабонентской связи](#) (вызов переключается с режима громкой связи на телефон)


 Приватный режим для бизнес-телефонии не доступен.

### Телефонное соединение с несколькими абонентами

#### Условия

- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 331).
- Установлено еще одно телефонное соединение.


### Попеременное переключение между телефонными соединениями

 Выберите телефонное соединение ●. Выбранное телефонное соединение активировано. Другой телефонный вызов удерживается.

### Активация или прекращение удерживаемого вызова


 Выберите [Продолжить разговор](#) или [Закончить вызов](#).

### Ведение телефонного разговора в режиме конференц-связи

 В меню телефона выберите [Включить конференцию](#). Новый собеседник включается в состав конференции.

### Окончание активного телефонного соединения

 Выберите .


 В некоторых мобильных телефонах удерживаемое телефонное соединение активируется сразу после окончания активированного телефонного соединения.

### Входящий телефонный вызов принять/отклонить

#### Условия


- Имеется активное телефонное соединение (→ стр. 331).

Если во время телефонного соединения поступает входящий вызов, отображается соответствующее указание. Кроме того, раздается звуковой сигнал.

 Выберите [Принять](#). Входящий телефонный вызов активирован. Если к мультимедийной системе подключен только один мобильный телефон, то предыдущий вызов удерживается.

Если в режиме подключения двух телефонов во время разговора принять вызов на втором мобильном телефоне, то текущий вызов будет завершен.

 Выберите [Отклонить](#).

 Эта функция и порядок действий зависят от Вашего оператора мобильной сети и мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

## Контактные данные

### Информация о меню контактных данных

Меню контактных данных включает в себя все контактные данные из имеющихся источников информации, как например, мобильный телефон или карта памяти. Вы можете сохранять до 6000 контактов.

В зависимости от источника данных у Вас может быть следующее число контактов:

- контакты, хранящиеся долгосрочно: 3000 записей,
- контакты, загруженные с мобильного телефона: 3000 записей.

Из меню контактных данных Вы можете производить следующие действия:

- пользоваться телефоном,

- совершать телефонный вызов кому-то из контактов (→ стр. 334),
- совершать телефонный вызов на новый номер (→ стр. 331).
- Навигация(→ стр. 302)
- Создание сообщения (→ стр. 336)

Контактные данные мобильного телефона отображаются автоматически, если мобильный телефон подсоединен (→ стр. 325) к мультимедийной системе и автоматический вызов из памяти (→ стр. 333) включен.

### Загрузка контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции  
➤ Контактные данные

### Автоматический выбор

▶ Включите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) .

### Ручной режим

- ▶ Выключите [Автоматич.синхронизация контак.данных](#) .
- ▶ Выберите [Синхронизация контактных данных](#).

### Вывод контакта на дисплей

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ 🔍 Контактные данные

Для поиска контактов имеются следующие возможности в зависимости от набора знаков:

- поиск по инициалам,
- поиск по имени,
- поиск по телефонному номеру.

- ▶ Ввод знака в поле поиска. Появляется список возможных контактов. Чем больше знаков Вы введете в поле поиска, тем точнее будут результаты поиска.
- ▶ Выберите контакт.

Отдельный контакт может содержать следующую подробную информацию:

- номера телефонов,
- навигационные адреса,
- географические координаты,
- интернет-адрес.

### Изменение формата имени в контактных данных

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤ ⚙️ Опции  
➤ Контактные данные ➤ Формат имени



В Вашем распоряжении имеются следующие возможности:



- [Фамилия, имя](#)
- [Фамилия имя](#)
- [Имя фамилия](#)

▶ Выберите опцию.

### Обзор для импорта контактных данных





#### Контакты из различных источников



Источник	Условия
 Карта памяти	Карта памяти SD вставлена.
 USB-прибор	Прибор USB вставлен в гнездо для подключения прибора USB.

Источник	Условия
 Соединение через Bluetooth®	<p>Если поддерживается передача контактных данных в формате vCard через Bluetooth®, то контактные данные в формате vCard можно принимать, например, через мобильные телефоны или нетбуки.</p> <p>Связь Bluetooth® активирована в мультимедийной системе и на соответствующем приборе (см. руководство по эксплуатации изготовителя).</p>
 Мобильный телефон	<p>Мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе .</p>

### Импорт контактных данных в меню контактных данных

Мультимедийная система:







 Телефон   Опции  
 Контактные данные

-  Выберите **Импорт** .
-  Выберите опцию.

### Сохранение записи контактных данных мобильного телефона

Мультимедийная система:




 Телефон   Контактные данные

-  Выбор контакта с мобильным телефоном .
-  Выберите .
-  Выберите **Сохранить в системе автомобиля**. Сохраненные в мультимедийной системе контактные данные обозначаются символом .

### Телефонный вызов записи контактных данных

Мультимедийная система:




 Телефон   Контактные данные

-  Введите знаки в поле поиска.
-  Выберите контактные данные.
-  Выберите телефонный номер. Устанавливается телефонный вызов.


### Выбор прочих опций в меню контактов

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

-  Выберите адресата.
-  Выберите .

В зависимости от записанных в память данных на выбор доступны следующие опции:


- **Позвонить**
  - **Отправить SMS**
  - **Просмотр веб-сайта** (если интернет-адрес записан в память)
  - **Перейти к навигации** (если адрес записан в память)
  - **Сохранить как глобальное избранное**
  - **Передать сигналы DTMF** (для номера с сигналами DTMF)
-  Выберите опцию.

### Удаление записи контактных данных

Мультимедийная система:

 Телефон   Контактные данные

Сохраненные контакты в автомобиле Вы можете удалять.

- ▶ Найдите контактные данные.
- ▶ Выберите контактные данные.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Удалить контакт](#).
- ▶ Выберите [Да](#).

## Перечень вызовов

### Обзор перечня вызовов

В зависимости от того, поддерживает Ваш мобильный телефон профиль Bluetooth® PBAP или нет, это может оказывать различные воздействия на отображение и функционирование перечня вызовов.

Если поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Перечни вызовов мобильного телефона отображаются в мультимедийной системе.
- Возможно, что в ходе подключения мобильного телефона необходимо будет подтвердить соединение для профиля Bluetooth® PBAP.

Если не поддерживается профиль Bluetooth® PBAP, это оказывает следующие воздействия:

- Мультимедийная система составляет собственный перечень вызовов.

- Он не синхронизирован с перечнями вызовов в Вашем мобильном телефоне.

### Совершение телефонного вызова из перечня вызовов

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Перечень звонков

- ▶ Выберите номер телефона.  
Производится телефонный вызов.


## Краткие сообщения SMS

### Обзор функций SMS-сообщений


Если подключенный мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® MAP, то функциями SMS можно пользоваться через мультимедийную систему.

Более подробную информацию о настройках и поддерживаемых функциях мобильных телефонов с Bluetooth® можно получить на авторизованной СТОA Mercedes-Benz или по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Некоторые мобильные телефоны после подключения к мультимедийной системе требуют дополнительных настроек (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

Новые входящие SMS-сообщения сопровождаются звуковым сигналом и обозначаются символом  на мультимедийном дисплее.

В зависимости от мобильного телефона в мультимедийной системе отображаются только новое входящее SMS-сообщение или 100 последних SMS-сообщений.


Если память сообщений в мобильном телефоне заполнена, то отображается символ .

### Установка индцированных кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ▶▶  Опции ▶▶ SMS

▶▶ Индикация сообщений

- ▶ Выберите .
- Индцируется меню со следующими опциями:
  - [Все сообщения](#)
  - [Новые и непрочитанные сообщения](#)
  - [Новые сообщения](#)
  - [Выключено](#) (SMS-сообщения не отображаются автоматически.)
- ▶ Выберите одну из опций.

- ⓘ Настройка, при необходимости, может быть активирована только после повторного подключения мобильного телефона.

### Просмотр кратких сообщений SMS

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

#### Просмотр

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение. Индицируется текст сообщения.

#### Пользование функцией голосового вывода сообщений

- ▶ Выберите одно SMS-сообщение.
- ▶ Выберите **Зачитка** . Краткое сообщение SMS зачитывается вслух.

#### Создание и отправка SMS-сообщений

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Выберите **Написать новое SMS**.

#### Добавление получателя

- ▶ Выберите **Нажмите, чтобы добавить адресата..**
- ▶ Выберите контактные данные.

#### Диктовка текста

- ▶ Выберите **Нажмите, чтобы диктовать..**
- ▶ **Включение функции диктовки:** нажмите центральный элемент управления. Производится загрузка приложения для функции диктовки. Если на данный момент отсутствовало соединение с Интернетом, то оно устанавливается.
- ▶ Произведите голосовой ввод сообщения. Диктант автоматически заканчивается по окончании устной речи. После обработки голосового сообщения оно индицируется в виде письменного текста.
- ▶ **Замена сообщения: выберите параметр **заменить сообщение**.** Уже написанный под диктовку текст, отображающийся на дисплее, будет удален, и можно продиктовать текст сообщения сначала.

#### Переработать текст

- ▶ Выберите слово.

- ▶ **Вызов меню правки:** нажмите центральный элемент управления.

На выбор доступны следующие опции:

- приведение в соответствие написания с прописной и строчной буквы (если поддерживается набором знаков)
- расширение выбора слов
- удаление выбора
- запуск нового диктанта

- ▶ **Выход из меню: выберите **Выполнено**.**


#### Отправка SMS

- ▶ Выберите **Отправить SMS**.

#### Ответ на краткое сообщение SMS

Мультимедийная система:


☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Ответить** .

### Установка телефонного соединения с отправителем краткого сообщения SMS

Мультимедийная система:


☞ Телефон ➤  SMS

- ▶ Открытие SMS-сообщения.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите [Позвонить отправителю](#).

### Удаление SMS-сообщения

Мультимедийная система:

☞ Телефон ➤  SMS


- ▶ Выберите .
  - ▶ **Удаление краткого сообщения SMS:** выберите [Удалить](#).
  - ▶ [Исходящие сообщения](#)
- или
- ▶ Выберите [Черновики](#).

### In Car Office

#### Функции службы In Car Office

С помощью службы In Car Office Вы можете подключить свои онлайн-службы к мультимедийной системе.

Доступны следующие функции:

- индикация в календаре назначенных встреч
  - выбор встречи в качестве навигационной цели
  - индикация назначенных телефонных конференций
  - выбор телефонных конференций для автоматического коммутируемого доступа
  - индикация участников телефонной конференции
  - индикация и выбор важных телефонных звонков
- i** Обратите внимание на то, что определенные функции доступны только при неподвижном автомобиле.
- i** Если в индикаторной строке отображается символ , в автомобиле доступна служба «In Car Office».

#### Вызов „In Car Office“

##### Условия

- мобильный телефон подсоединен к мультимедийной системе,
- у Вас есть аккаунт пользователя на портале Mercedes me (<https://me.mercedes-benz-com>),
- На портале Mercedes me активирована служба In Car Office.

- у Вас есть аккаунт в онлайн-службе, например в службе Office 365.

▶ Выберите [In Car Office](#).

#### Включение / выключение автоматического запуска службы «In Car Office»

Мультимедийная система:

☞ Система ➤ [In Car Office: опции](#)

- ▶ Включите  или выключите  [Автоматический пуск In Car Office](#).  
Если автоматический запуск службы «In Car Office» включен, на мультимедийном дисплее автоматически появляется индикация опций для предстоящих событий.  
Если автоматический запуск службы «In Car Office» выключен, то Вы можете вызвать приложение через главное меню.

#### Выбор функций службы „In Car Office“

Мультимедийная система

☞ [In Car Office](#)

- ▶ Выберите дату.  
В зависимости от даты и от записанной в памяти информации имеются следующие функции:
  - [Начать вед.к цели/Прервать навигац.](#)
  - [Показать участник.](#)



- Установить вызов/Подключит.теперь

▶ Выберите функцию.


### Запись в списке задач отметить как выполненную

Мультимедийная система

➔ In Car Office

▶ Выбрать запись в списке задач .

Доступны следующие функции:

- Отметить запись как выполненную или как невыполненную
- Телефонный вызов выбранной записи 
- Начать автоматическую обработку списка задач: выбрать [Начать обраб.задач](#)

### Регистрация входящего вызова

При входящем вызове происходит запрос, должен ли быть вызов принят, отклонен или зарегистрирован.

▶ Выберите [Отметить](#).  
Вызов отклонен и автоматически добавлен в список задач системы In Car Office.

## Ссылка Mercedes-Benz

### Обзор Mercedes-Benz Link

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.


- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При помощи Mercedes-Benz Link различные функции и выбранные приложения мобильного телефона могут быть перенесены на мультимедийный дисплей.

Для этого в качестве дополнительного оборудования Вам потребуется модуль управления Mercedes-Benz Link. Его Вы можете заказать на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.


- ⓘ Модуль управления Mercedes-Benz Link работает на операционной системе Android.
- ⓘ За приложения и связанные с ними службы и контент отвечает соответствующий провайдер.

### Подсоединение Mercedes-Benz Link к мультимедийной системе

▶ Подключите модуль управления Mercedes-Benz Link к гнезду для подключения прибора USB  модуля подключения мультимедийных устройств через подходящий соединительный кабель.

- ⓘ Подходящий соединительный кабель покупается отдельно на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Использование Mercedes-Benz Link Условия

- Модуль управления Mercedes-Benz Link через USB-разъем  подключен к мультимедийной системе.

Мультимедийная система:

➔ [Connect](#) ▶ [Mercedes-Benz Link](#)

▶ Выберите [MB Link](#).  
Функции и приложения мобильного телефона доступны и отображаются на мультимедийном дисплее.

Дополнительную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации модуля управления Mercedes-Benz Link.

### Завершение работы с ссылкой Mercedes-Benz

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Mercedes-Benz Link

- ▶ Выберите **Разъединить**.  
Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините соединительный кабель между модулем управления ссылки Mercedes-Benz и мультимедийной системой.

ⓘ «Мерседес-Бенц» рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

## Система Apple CarPlay®

### Обзор системы Apple CarPlay®


**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

С помощью системы Apple CarPlay® можно пользоваться функциями iPhone® через мультимедийную систему. Управление осуществляется через центральный элемент управления или голосовое

управление Siri®. Голосовое управление можно активировать при помощи продолжительного нажатия кнопки  на мультифункциональном рулевом колесе.

При управлении системой Apple CarPlay® при помощи голосовых команд, для управления мультимедийной системой можно по-прежнему использовать систему LINGUATRONIC (→ стр. 261).

Только один мобильный телефон может быть подключен к мультимедийной системе через Apple CarPlay®.

Доступность системы Apple CarPlay® может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.

Apple CarPlay® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

### Информация о системе Apple CarPlay®

Во время пользования системой Apple CarPlay® различные функции мультимедийной системы, например, телефонная связь или носители информации Bluetooth® Audio и iPod®, не доступны.

Одновременно можно активировать только одну функцию ведения к цели. Если на мобильном теле-

фоне запускается функция ведения к цели и в мультимедийной системе также активирована функция ведения к цели, то выполнение функции будет завершено.

### Подключение iPhone® через систему Apple CarPlay®

#### Условия

- На iPhone® установлена версия операционной системы Apple® iOS 8.3 или выше.
- Полная функциональность системы Apple CarPlay® обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.
- iPhone® через подходящий кабель подключен к USB-разъему  мультимедийной системы (→ стр. 361).

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)

### Настройка автоматического запуска или запуска вручную

При первом подключении появляется сообщение.

- ▶ **Автоматический запуск:** выберите [Автоматически](#).  
[Автоматический пуск](#) активируется .

▶ Запуск приложения Apple CarPlay® в будущем будет выполняться непосредственно после того, как iPhone® при помощи USB-кабеля будет подключен к мультимедийной системе.


- ▶ **Ручной запуск:** выберите [Вручную](#).
- ▶ Выберите iPhone® в списке устройств.

### Прием / отклонение положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положением о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).  
или
- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

### Выход из системы Apple CarPlay®

- ▶ Нажмите кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.
- ⓘ Если система Apple CarPlay® перед последним разъединением не отображалась в оперативном режиме, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы можете вызвать систему Apple CarPlay® через главное меню.

### Вызов настроек звучания системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)  [Звучание](#)

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 380).

### Завершение работы системы Apple CarPlay®

Мультимедийная система:

 [Connect](#)  [Apple CarPlay](#)

- ▶ Выберите [Разъединить](#).  
Связь прекращается.  
Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.  
или
- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой.  
Mercedes-Benz рекомендует отсоединять соединительный кабель только при неподвижном автомобиле.

## Система Android Auto

### Обзор системы Android Auto


**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

При помощи системы Android Auto можно пользоваться функциями мобильных телефонов с операционной системой Android через мультимедийную систему. Управление осуществляется при помощи центрального элемента управления или голосового

управления. Активируйте голосовое управление с помощью продолжительного нажатия на кнопку  на мультифункциональном рулевом колесе.

При использовании системы Android Auto через голосовое управление мультимедийная система может по-прежнему управляться через систему LINGUATRONIC (→ стр. 261).

Только один мобильный телефон может быть подсоединен к мультимедийной системе посредством системы Android Auto.

Доступность системы Android Auto и приложений Android Auto может варьироваться в зависимости от страны.

За приложение и связанные с ним службы и информационный материал отвечает соответствующий провайдер.


#### Информация о системе Android Auto

Во время использования системой Android Auto различные функции мультимедийной системы, например, носитель информации Bluetooth® Audio, не доступны.

Всегда может быть активным только одно ведение к цели. Если на мобильном телефоне запускается ведение к цели и на мультимедийной системе активно ведение к цели, то оно выключается.

### Подсоединение мобильного телефона при помощи системы Android Auto

#### Условия

- Первая активация системы Android Auto на мультимедийной системе по соображениям безопасности должна производиться при неподвижном автомобиле.
- Мобильный телефон поддерживает систему Android Auto начиная с версии операционной системы Android 5.0.
- На мобильном телефоне установлено приложение Android Auto.
- Для пользования функциями телефона мобильный телефон через Bluetooth® подсоединен к мультимедийной системе (→ стр. 325).  
Если до этого не было соединения, то оно устанавливается при использовании мобильного телефона с системой Android Auto.
- Мобильный телефон через подходящий кабель подключен к порту USB  мультимедийной системы (→ стр. 361).
- Полная функциональность системы Android Auto обеспечивается только при наличии подключения к Интернету.

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Android Auto

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

### Принять/отклонить положения о защите персональных данных

Появляется сообщение с положениями о защите персональных данных.

- ▶ Выберите [Принять и начать](#).

или

- ▶ Выберите [Отклонить и закончить](#).

### Активирование автоматического пуска

- ▶ Выберите [Автоматический пуск](#) .

### Запускать вручную

- ▶ Выберите мобильный телефон в перечне приборов.

### Выход из системы Android Auto

- ▶ Нажмите на кнопку , например, на мультимедийном рулевом колесе.

- ⓘ Если система Android Auto перед последним разъединением не отображалась на переднем плане, то при следующем подключении приложение запускается в фоновом режиме. Вы

можете вызвать систему Android Auto через главное меню.

### Вызов настроек звучания системы Android Auto

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Android Auto ➔ Звучание

- ▶ Выберите меню звучания (→ стр. 380).

### Завершение работы Android Auto

Мультимедийная система:

➔ Connect ➔ Android Auto

- ▶ Выберите [Разъединить](#).

Связь прекращается.

Мобильный телефон по-прежнему подключен к электропитанию.

или

- ▶ Отсоедините кабель подключения между мобильным телефоном и мультимедийной системой. Mercedes-Benz рекомендует отсоединять кабель подключения только в остановленном автомобиле.

## Переданные данные автомобиля системами Android Auto и Apple CarPlay®

### Обзор передаваемых данных автомобиля

При использовании систем Android Auto или Apple CarPlay® определенные данные об автомобиле передаются на мобильный телефон. Это позволяет оптимально использовать выбранные службы мобильного телефона. Активного доступа к данным об автомобиле не происходит.

Передается следующая системная информация:

- версия программного обеспечения мультимедийной системы
- ID-номер системы (анонимно)

Передача этих данных производится для оптимизации коммуникации между автомобилем и мобильным телефоном.

Для этого и для привязки нескольких автомобилей к мобильному телефону создается случайный идентификационный код автомобиля.

Он взаимосвязан с идентификационным номером автомобиля (VIN) и удаляется при сбросе мультимедийной системы (→ стр. 293).

Передаются следующие данные о режиме движения:

- включенное положение коробки передач

- распознавание парковки, неподвижного состояния, качения и движения
- дневной / ночной режим работы комбинации приборов

Передача этих данных производится для адаптации отображения содержимого к дорожной ситуации.

Передаются следующие данные о местонахождении:

- Координаты
- Скорость движения
- Направление по компасу
- Направление ускорения

Эти данные передаются только при активированной навигационной системе, для улучшения навигации (например, для продолжения навигации в туннеле).

## Вызовы Mercedes me

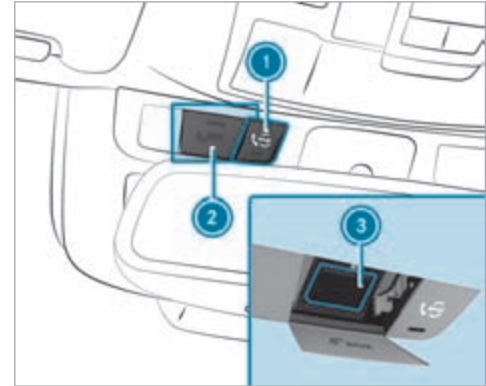
### Совершение вызовов при помощи потолочной блок-панели управления

#### Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.

- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.


**i** Совершение вызовов Mercedes me возможно не во всех странах. Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о доступности данных функций в Вашей стране.



- ① Кнопка me для вызова сервисной службы, консьерж-сервиса или информационной службы
- ② Крышка кнопки SOS
- ③ Кнопка SOS

▶ **Совершение вызова Mercedes me:** нажмите на кнопку ①.

▶ **Совершение экстренного вызова:** для открытия крышки кнопки SOS ② кратко нажмите на нее.

▶ Нажмите на кнопку SOS  и держите ее нажатой не менее одной секунды.

Экстренный вызов можно совершить даже при активном вызове Mercedes me. Он имеет приоритет перед всеми остальными активными вызовами.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect и других службах Вы найдете на сайте: <http://www.mercedes.me>

### Информация о вызове службы Mercedes me при помощи кнопки me

Совершен вызов центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи кнопки me на потолочной блок-панели управления или через мультимедийную систему.

При помощи системы голосового диалога Вы можете обратиться к нужному сервису:

- Консьерж-сервис (если служба активирована)
- Служба помощи при аварии и остановке в пути из-за поломки(→ стр. 346)
- Центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz для получения общей информации, связанной с автомобилем

Кроме того, Вы получите информацию по следующим темам:

- Активация службы Mercedes me connect

- Управление автомобилем
- Ближайшая авторизованная СТОA Mercedes-Benz
- Прочие товары и услуги Mercedes-Benz

Во время соединения с центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz производится передача данных (→ стр. 345).

### Звонок в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz при помощи мультимедийной системы

#### Условия

- У Вас есть доступ к сети GSM.
- В соответствующем регионе имеется зона покрытия сети GSM-оператором.
- Для автоматической передачи данных автомобиля включено зажигание.

Мультимедийная система:

 Телефон  Контактные данные

▶ Позвоните в [Mercedes me connect](#).

Будет выполнен телефонный вызов.

С Вашего согласия мультимедийная система передаст необходимые данные автомобиля.

Передача данных отображается на мультимедийном дисплее.

Потом Вы можете выбрать сервис и Вас соединят с сотрудником центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz.

Более подробную информацию о службе Mercedes me connect, предлагаемом объеме сервисных работ и о пользовании службой можно получить, перейдя по ссылке: [http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru\\_RU/index.html](http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/ru_RU/index.html)

### Согласование срока проведения ТО посредством вызова Mercedes me

При активации службы «Управление техобслуживанием» производится автоматическая передача важных данных об автомобиле в центр обслуживания клиентов Mercedes-Benz. Благодаря этому Вы будете получать индивидуальные рекомендации по техобслуживанию своего автомобиля.

Независимо от того, согласились ли Вы на пользование услугами службы «Управление техобслуживанием», мультимедийная система через определенный промежуток времени напомнит Вам о необходимости проведения техобслуживания. Появится запрос на согласование срока проведения ТО.

▶ **Согласование срока проведения ТО:** выберите [Позвонить](#).

С Вашего согласия будут переданы данные автомобиля, и один из сотрудников центра обслуживания клиентов Mercedes-Benz согласует с Вами

дату проведения ТО. Затем эта информация будет передана в выбранный пункт ТО.

Его представители свяжутся с Вами для подтверждения назначенной встречи и при необходимости для обсуждения подробностей.

- ❗ Если после появления сообщения о необходимости проведения техобслуживания Вы выберете **Позже**, сообщение закроется и позднее отобразится снова.

### Подтверждение согласия на передачу данных при вызове Mercedes me

#### Условия

- Выполнен активный вызов сервисной службы при помощи мультимедийной системы или поточной блок-панели управления .

Если службы Breakdown и консьерж-сервис Mercedes me connect на портале Mercedes me не активированы, появляется сообщение: **Вы хотите в целях лучшей обработки Вашего запроса передать данные по автомобилю и его местонахождению в Центр обслуживания клиентов "Мерседес-Бенц"?**.

- ▶ Выберите **Да**.  
Необходимые данные автомобиля передаются автоматически.

Дополнительная информация о Mercedes me: <http://www.mercedes.me>

### Данные, передаваемые при вызове Mercedes me

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me, зависят от того, какая служба была выбрана в системе голосового диалога и какие службы Mercedes me connect активированы.

Если службы Mercedes me connect не активированы и подтвержден запрос о защите данных, передается следующая информация:

- Идентификационный номер автомобиля
- Идентификационный номер клиента Mercedes me
- Причина вызова
- Настройка языка в мультимедийной системе
- Подтверждение запроса о защите данных

Если из окна с напоминанием был совершен вызов для согласования срока проведения ТО, могут быть переданы следующие данные:

- Данные о текущем пробеге и техническом обслуживании

Передача возможна, если необходимая технология передачи данных поддерживается оператором мобильной связи и обеспечивается достаточное качество мобильной связи.

Если через систему голосового диалога была выбрана служба помощи при аварии и поломке, а служба не активирована, но при этом был подтвержден запрос о защите данных, центром обслуживания клиентов Mercedes-Benz могут быть дополнительно запрошены следующие данные автомобиля:

- Местонахождение автомобиля в данный момент

- ❗ На момент подписания данного издания в печать эта функция технически еще не доступна, но она может поддерживаться в будущем.

Если запрос о защите данных отклонен, передаются следующие данные:

- Причина вызова
- Отклонение запроса о защите данных

### Mercedes me connect

#### Информация о службе Mercedes me connect

Mercedes me connect, кроме прочего, предоставляет следующие службы:

- Служба помощи при авариях и поломках (кнопка me)
- Консьерж-служба (если активирована), запросы сроков или аналогичное (кнопка me)



- Система экстренного вызова Mercedes-Benz (функция автоматического экстренного вызова и кнопка SOS)

Сервисный центр Mercedes-Benz и центральная станция приема сигналов о помощи Mercedes-Benz доступны для Вас круглосуточно.

Кнопки me и SOS Вы найдете на потолочной блок-панели управления автомобиля (→ стр. 343).

Вы можете установить телефонное соединение с сервисным центром Mercedes-Benz также при помощи мультимедийной системы (→ стр. 344).

Обратите внимание, что Mercedes me connect представляет собой сервис Mercedes-Benz. В экстренных случаях обращайтесь за помощью в первую очередь по известным национальным номерам экстренных вызовов. В экстренных случаях Вы можете также пользоваться системой экстренного вызова Mercedes-Benz(→ стр. 346).

Примите во внимание условия пользования для служб Mercedes me connect и других служб. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дополнительная информация о Mercedes me connect, о предлагаемом объеме работ по ТО и о пользовании: [http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de\\_DE/index.html](http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html)

### **Информация о помощи в случае аварии и при поломке Mercedes me connect**

Помощь при аварии и помощь при поломке может включать среди прочего следующие функции:

- Дополнительная информация по системе экстренного вызова Mercedes-Benz (→ стр. 346)

При необходимости контактное лицо центральной станции приема сигналов о помощи Mercedes-Benz перенаправляет звонок в службу помощи при аварии и поломке Mercedes me connect. Однако переадресация вызова возможна не во всех странах.

- Выезд технического специалиста на место поломки и/или буксировка автомобиля на ближайшую авторизованную СТОА Mercedes-Benz

За данные услуги может взиматься дополнительная плата.

Подробную информация о службах Mercedes me connect можно найти на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### **Данные, передаваемые службам Mercedes me connect**

Данные, передаваемые при вызове Mercedes me connect зависят от причины вызова, услуги, выбранной в голосовой диалоговой системе, и активированных служб Mercedes me connect.

Информация о том, какие данные передаются службами, приведена в действующих на данный момент условиях пользования. С ними можно ознакомиться на портале Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>


### **Система вызова помощи "Мерседес-Бенц"**

#### **Информация о системе экстренного вызова Mercedes-Benz**

Система экстренного вызова Mercedes-Benz работает только в тех областях, где поставщики услуг мобильной связи предлагают данные мобильные услуги. Недостаточное покрытие сети операторами мобильной связи может привести к тому, что сигнал экстренного вызова не будет отправлен.

Система экстренного вызова Mercedes-Benz доступна в течение минимум 10 лет с даты изготовления.

Для автоматического экстренного вызова зажигание должно быть включено.

 Система экстренного вызова Mercedes-Benz по умолчанию активна.

#### **Обзор системы экстренного вызова Mercedes-Benz**

Система экстренного вызова Mercedes-Benz может помочь сократить время между аварией и прибы-


тием аварийно-спасательной службы к месту дорожно-транспортного происшествия. Она облегчает определение местонахождения в труднодоступном месте аварии.

Вызов экстренной помощи может производиться автоматически (→ стр. 347) или вручную (→ стр. 348). Совершайте экстренный вызов только для спасения себя или других людей. Не вызывайте экстренную помощь при неисправности или в аналогичных ситуациях.

#### Индикация на мультимедийном дисплее:

**SOS READY:** функция экстренного вызова доступна

**SOS NOT READY:** зажигание не включено или имеет место неисправность системы экстренного вызова.

Во время активированного экстренного вызова на дисплее появляется .

Информацию о региональной доступности системы экстренного вызова Mercedes-Benz можно получить по адресу: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ❗ Если имеет место неисправность системы экстренного вызова (например, неисправность динамика, микрофона, подушки безопасности, кнопки SOS), на мультифункциональном дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

### Запуск функции автоматического экстренного вызова

#### Условия

- Зажигание включено.
- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.

Если при аварии были активированы системы удержания пассажиров, например подушка безопасности или натяжители ремней безопасности, то система экстренного вызова Mercedes-Benz может автоматически вызвать экстренную помощь.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.

В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.

- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по голосовому каналу связи.

Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Кнопка SOS на потолочной блок-панели управления будет мигать до тех пор, пока не будет завершена подача сигнала экстренного вызова.

Немедленное завершение автоматического экстренного вызова невозможно.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить экстренный вызов в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, то экстренный вызов автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с государственной службой экстренной помощи не устанавливается, то на дисплее появляется соответствующее сообщение.

▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

Если экстренный вызов был выполнен:

- оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока дорога и условия движения позволяют это, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором станции приема экстренных вызовов.

- На основании вызова оператор решает, должны ли аварийные службы и / или полиция быть отправлены на место аварии.
- Если никто из сидящих в автомобиле не отвечает, то на место происшествия немедленно выезжает автомобиль скорой помощи.

### Совершение экстренного вызова вручную

- ▶ Нажмите кнопку SOS на потолочной блок-панели управления и удерживайте ее не менее одной секунды.

Выполнен экстренный вызов:

- Устанавливается голосовая связь с центром приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.
- Сообщение с данными об аварии передается в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz.  
В зависимости от местонахождения автомобиля центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz может передать данные в одну из государственных служб экстренной помощи.
- Если позволяет дорожная ситуация, оставайтесь в автомобиле до тех пор, пока не будет установлено голосовое соединение с оператором центра приема экстренных вызовов.

- После получения данных об аварии оператор принимает решение о необходимости направления к месту аварии спасательных сил и / или полиции.
- При определенных условиях на центральную станцию приема экстренных вызовов Mercedes-Benz дополнительно передаются данные по головному каналу связи.


Таким образом могут быть быстро приняты аварийно-спасательные меры или организована буксировка автомобиля на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Если система экстренного вызова Mercedes-Benz не может направить вызов экстренной помощи в центр приема экстренных вызовов Mercedes-Benz, он автоматически перенаправляется в государственную службу экстренной помощи.

Если телефонное соединение с общественной центральной станцией приема экстренных вызовов не устанавливается, то на мультимедийном дисплее появляется соответствующее сообщение.

- ▶ Наберите номер экстренного вызова «112» на мобильном телефоне.

### Завершение случайно совершенного экстренного вызова

- ▶ Выберите  на мультифункциональном рулевом колесе.

### Передача данных системой экстренного вызова Mercedes-Benz

При совершении экстренного вызова автоматически или вручную передаются, среди прочего, следующие данные:

- Данные системы GPS о местонахождении автомобиля
- Данные системы GPS о местонахождении на маршруте (ок. 100 м до места аварии)
- Направление движения
- Идентификационный номер автомобиля
- Тип привода автомобиля
- Распознанное количество людей в автомобиле
- Наличие Mercedes me connect
- Способ совершения экстренного вызова (автоматически или вручную)
- Время аварии
- Настройки языка в мультимедийной системе

Для определения обстоятельств аварии в течение часа после срабатывания сигнала экстренного вызова могут быть приняты следующие меры:

- Возможен запрос текущего местонахождения автомобиля.
- Возможна установка голосового соединения с находящимися в салоне людьми.

**i** Для России: в течение двух часов после совершения экстренного вызова, возможно, нельзя будет пользоваться различными функциями, например приемом сообщений о дорожной ситуации.

### Функция самодиагностики системы экстренного вызова (Россия)

Ваш автомобиль проверяет работоспособность системы экстренного вызова всякий раз, когда включается зажигание. При отказе системы Вы будете проинформированы с помощью текстового сообщения на комбинации приборов и индикатора красного цвета **SOS NOT READY** на мультимедийном дисплее.


Убедитесь в том, что в течение 30 секунд после включения зажигания красный индикатор **SOS NOT READY** в правом верхнем углу мультимедийного дисплея погас. Это значит, что система экстренного вызова успешно прошла диагностику. При необхо-

димости включите мультимедийный дисплей, если он был выключен.

### Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS (Россия)

#### Условия

- Стартерная аккумуляторная батарея заряжена в достаточной степени.
- Зажигание включено.
- Автомобиль неподвижен минимум одну минуту.

▶ **Включение тестового режима:** нажмите кнопку  на multifункциональном рулевом колесе и удерживайте минимум 5 секунд. Тестовый режим включается и автоматически завершается после выполнения языкового теста.

▶ **Выключение тестового режима вручную:** выключите зажигание. Тестовый режим выключается.

## Онлайн-функции и Интернет-функции

### Интернет-соединение

#### Информация об интернет-соединении

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность несчастного случая из-за пользования мобильными устройствами связи во время движения

Мобильные коммуникационные устройства отвлекают водителя от событий на дороге. Кроме того, водитель может потерять контроль над автомобилем.

▶ Будучи водителем используйте коммуникационные устройства только, когда автомобиль стоит.

▶ Будучи пассажиром, используйте мобильные коммуникационные устройства только в предусмотренных для этого участках, например в задней части салона.

Пользуясь мобильными устройствами связи в автомобиле, соблюдайте требования законодательства страны, в которой Вы в данный момент находитесь.

В зависимости от комплектации автомобиля у Вас есть следующие возможности установления интернет-соединения:

- **Автомобили с коммуникационным модулем:** доступ в Интернет, включая службы Mercedes me connect и роуминг данных (→ стр. 350)
- **Автомобили без коммуникационного модуля:**

- через WLAN при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 350)
- через Bluetooth® при помощи поддерживающего передачу данных мобильного телефона (→ стр. 351)
- через бизнес-телефон(→ стр. 351)

Во время движения функциями Интернета можно пользоваться лишь в ограниченном объеме.

### **Функционирование коммуникационного модуля**

В автомобилях с жестко установленным коммуникационным модулем интернет-соединение устанавливается с помощью SIM-карты.

Для доступа в Интернет через коммуникационный модуль должны выполняться следующие условия:

- Автомобиль оснащен жестко установленным коммуникационным модулем.
- Система Mercedes me connect активирована и готова к эксплуатации.
- Система Mercedes me connect активирована для доступа в Интернет.
- В зависимости от страны: имеется объем трафика для системы Mercedes me connect.

Если достигнут предел трафика, службы «Mercedes me connect» доступны лишь в ограниченном объеме. Объем данных необходимо за плату приобрести на портале «Mercedes me connect».

**i** Проконсультируйтесь на авторизованной СТОА Mercedes-Benz о возможности в Вашей стране приобрести трафик за плату.

### **Установка Интернет-соединения через WLAN** **Условия**

- функция WLAN в мультимедийной системе активирована (→ стр. 286).
- функция WLAN на внешнем устройстве активирована (см. руководство по эксплуатации производителя).
- Доступ в Интернет через WLAN активирован (см. руководство по эксплуатации изготовителя).

Интернет-соединение через WLAN ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- В мобильном телефоне деактивировано использование данных мобильной сети.
- Функция WLAN в мультимедийной системе отключена.
- Функция WLAN на внешнем устройстве отключена.

- На внешнем устройстве деактивирован доступ в Интернет через WLAN.

Мультимедийная система:

 Система ►►  Возможности подкл.  
 ►► Установки Интернета ►► Искать сети Wi-Fi

 Выберите сеть.

 Регистрация в сети WLAN (→ стр. 286).

### Установка интернет-соединения по Bluetooth®

#### Условия

- Мобильный телефон подключен к мультимедийной системе через Bluetooth® (→ стр. 325).

Для соединения через Bluetooth® мобильный телефон поддерживает один из следующих профилей Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Интернет-соединение через Bluetooth® ограничено или отсутствует, если:

- Мобильный телефон выключен.
- Отсутствует достаточное покрытие мобильной сети.

- В мобильном телефоне отключено использование данных мобильной сети.
- Функция Bluetooth® в мультимедийной системе выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Функция Bluetooth® на мобильном телефоне выключена, а мобильный телефон необходимо подключить по Bluetooth®.
- Сеть мобильной связи или мобильный телефон не поддерживают одновременное использование телефонного и интернет-соединения.
- В мобильном телефоне доступ в Интернет по Bluetooth® отключен.

Если мобильный телефон первый раз подключается к мультимедийной системе по Bluetooth®, то программа-мастер поможет Вам подключиться к Интернету.



Также можно установить интернет-соединение вручную.

Более подробную информацию можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТО Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

 Система ►►  Возможности подкл.  
 ►► Установки Интернета

### Bluetooth®, соединение через PAN

 Выберите мобильный телефон.  
 Интернет-соединение установлено.

### Настройка интернет-соединения через бизнес-телефонию

#### Условия

- **Использование с мобильным телефоном:**
  - Мобильный телефон поддерживает профиль SAP Bluetooth® (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (см. руководство по эксплуатации от производителя).
  - Мобильный телефон включен.
  - Мобильный телефон подключен только в качестве SAP-телефона, а не в профиле Hands-Free.
- **Использование с SIM-картой:**
  - SIM-карта вставлена в слот телефонного модуля (→ стр. 329).
  - PIN-код SIM-карты введен в мультимедийной системе.

После подключения мобильного телефона или SIM-карты к мультимедийной системе осуществляется автоматический запрос конфигурации точки доступа.

▶ Подтвердите запрос на создание мобильной точки доступа через бизнес-телефонию, нажав [Да](#).  
Появляется подменю ручной настройки конфигурации точки доступа.

▶ **Настройка данных доступа провайдера мобильной связи вручную:** проверьте данные доступа в обзоре.

▶ Выберите [Подтвердить установки](#).

ⓘ Если оператор был определен опознан, правильные настройки уже будут внесены. Если введенные данные доступа являются неправильными, их можно исправить с помощью предустановленных настроек.

▶ **Выберите предварительно заданные данные доступа оператора мобильной связи:** выберите подменю  [Возможности подкл..](#)

▶ Выберите [Заданные установки](#).  
Появится список стран.

▶ Выберите страну Вашего оператора сотовой связи.  
Появится список доступных операторов.

▶ Выберите собственного оператора сотовой связи.  
Когда появится обзор настроек оператора, выполните настройку.

▶ Выберите [Подтвердить установки](#).  
Появится подтверждение успешного завершения конфигурации.

ⓘ Установите данные доступа, например, опцию [Допустить роуминг](#), в ручных настройках конфигурации, согласно Вашему тарифу для передачи данных во избежание возможных дополнительных расходов. Вы можете получить точную информацию о данных доступа у Вашего оператора мобильной сети.

▶ Подтвердите подключение к точке доступа автомобиля через ключ безопасности (→ стр. 287).

ⓘ Только для подключения через Bluetooth® профиль SAP: если Вы создаете мобильную точку доступа для автомобиля через мобильный телефон, данный мобильный телефон больше не имеет собственных функций телефонии и Интернета и данные мобильной радиосвязи больше не могут приниматься. Для возможности использования функций Интернета на мобильном телефоне Вы можете подключиться к точке доступа автомобиля. Таким образом мобильный телефон снова получает доступ к собственным

данным мобильной связи, но только через WLAN. Поэтому отключите автоматическую загрузку, например, обновлений программного обеспечения через WLAN на Вашем мобильном телефоне во избежание возможных дополнительных расходов.

ⓘ Создание мобильной точки доступа также возможно позднее через меню [Система](#) (→ стр. 285). При необходимости можно запросить и изменить данные доступа в любой момент в том же меню.

### Переключение между профилями Bluetooth® Условия

- мобильный телефон поддерживает профили Bluetooth® DUN и PAN.

Мультимедийная система:


 Система   Возможности подкл.

▶▶ [Установки Интернета](#)

▶ **Переключение с профиля DUN на PAN:**  
отметьте мобильный телефон.

▶ Выберите .


▶ Выберите [Изменить конфигурацию](#).


- ▶ **Автоматическая конфигурация**, включение . Соединение с Интернетом конфигурируется автоматически через профиль Bluetooth® PAN.
  - ▶ **Переключение с профиля PAN на DUN:** выберите мобильный телефон.
  - ▶ Выберите .
  - ▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.
  - ▶ **Автоматическая конфигурация**, выключение .
  - ▶ Выберите **Конфигурировать через COMAND**.
  - ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 351).
- ⓘ При использовании бизнес-телефона переключение между профилями Bluetooth® не доступно.

#### Изменение данных доступа Условия

- Мобильный телефон поддерживает профиль Bluetooth® DUN.



Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶▶  Возможности подкл.
- ▶▶ Установки Интернета
- ▶ Отметьте мобильный телефон.

- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Изменить конфигурацию**.
- ▶ **Для мобильных телефонов с PAN и DUN:** выберите **Конфигурировать через COMAND**.
- ▶ Конфигурирование интернет-соединения через предварительно заданные или ручную установленные данные доступа (→ стр. 351).



#### Отмена доступа мобильного телефона к Интернету

Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶▶  Возможности подкл.
- ▶▶ Установки Интернета
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .
- ▶ Выберите **Удалить конфигурацию**.
- ▶ Выберите **Да**.

#### Индикация подробной информации о мобильном телефоне


Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶▶  Возможности подкл.
- ▶▶ Установки Интернета
- ▶ Отметьте мобильный телефон.
- ▶ Выберите .

- ▶ Выберите **Подробнее**.

#### Установка интернет-соединения

Мультимедийная система:

- ↳ Connect
- ▶ Например Выберите  **Браузер**.
- ⓘ Мультимедийная система, как правило, автоматически создает интернет-соединение. Если мультимедийная система не подключена к Интернету, то интернет-соединение создается при использовании интернет-приложений.
- ⓘ Доступность Интернет-браузера зависит от конкретной страны.



## Состояние связи

### Обзор состояния соединения



- Индикация установленной связи и напряженности поля принимаемых сигналов подключенного устройства Bluetooth® или коммуникационного модуля

### Индикация состояния соединения

Мультимедийная система:

Система ► Возможности подкл.

- Выберите Статус связи с Интернетом.

- При подключении через WLAN или устройство Bluetooth® отображается приблизительный объем переданных данных. Точные значения Вы

можете узнать у Вашего оператора мобильной связи.

- При подключении через коммуникационный модуль отображается следующая информация о состоянии:
  - Тип сети
  - Статус онлайн / офлайн

## Приложения "Мерседес-Бенц"

### Вызов приложений «Мерседес-Бенц»

#### Условия

- Регистрация для пользования приложениями «Мерседес-Бенц» выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Мультимедийная система:


Connect ► Mercedes-Benz Apps

- Выберите приложение.

- Предложение зависит от страны. Может понадобиться уплата лицензионных сборов.


### Пользование приложениями Mercedes-Benz Apps при помощи голосового управления Условия

- Регистрация для пользования приложениями Mercedes-Benz Apps выполнена.
- Общие условия заключения сделки подтверждены.

Если приложением Mercedes-Benz можно пользоваться при помощи голосового управления, то это Вы распознаете по символу  в приложении.

- Выберите приложение Mercedes-Benz. Отображается меню приложения.

#### Использование голосового управления:

-  выберите Язык.

- Произнесите вопрос или команду.

- Голосовое управление доступно не для всех странах и языков.

## Браузер

### Вызов веб-сайта

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля за дорожной ситуацией из-за информационных систем и устройств связи

Пользование интегрированными в автомобиль информационными системами и устройствами связи во время движения может отвлекать Вас от дорожной ситуации. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь этими устройствами только в том случае, если это допускается дорожной ситуацией.
- ▶ Если это невозможно, остановитесь в соответствии с правилами дорожного движения и произведите ввод данных во время стоянки автомобиля.

При эксплуатации мультимедийной системы соблюдайте законодательные нормы страны, в которой Вы в данный момент находитесь.


Мультимедийная система:

➔ Connect ➔  Браузер

➔  Ввести URL

▶ Ввод веб-адреса.

ⓘ Функция зависит от конкретной страны.

▶ Для **подтверждения ввода и вызова веб-сайта: выберите**  .

### Включение и выключение меню Интернет-браузера

Если Вы, например, по ссылке переходите на какой-либо веб-сайт, то меню браузера сворачивается.

▶ **Включение и выключение отображения: нажмите кнопку**  .

ⓘ Интернет-браузер поддерживает воспроизведение видеофайлов.

ⓘ Во время движения просмотр веб-сайтов и видеофайлов невозможен.

### Обзор Интернет-браузера



- ① Ввод URL
- ② Закладки
- ③ Переход на предыдущую страницу
- ④ Переход на следующую страницу
- ⑤ Опции
- ⑥ Закрывание браузера

### Открытие опций Интернет-браузера

Мультимедийная система:

 Connect >>  Браузер >>  Опции

На выбор доступны следующие функции:

- Загрузить сайт заново/Отмена
- Увеличить
- Установки браузера
- Удалить данные браузера

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выполните необходимые установки.

### Вызов настроек браузера

Мультимедийная система:

 Connect >>  Браузер >>  Опции

>> Установки браузера

На выбор доступны следующие функции:

- Блокировать всплывающие окна
- Активировать JavaScript
- Разрешить cookie-файлы

- ▶ Включите  или выключите  функцию.

### Удаление данных браузера

Мультимедийная система:

 Connect >>  Браузер >>  Опции

>> Удалить данные браузера

На выбор доступны следующие опции:

- Все
- Кэш
- Cookie-файлы
- Введенные URL
- Данные для формуляров

- ▶ Выберите опцию.
- ▶ Выберите Да .

### Управление закладками

Мультимедийная система:

 Connect >>  Браузер

>>  Избранное

### Выберите закладку


- ▶ Выберите запись.

### Создайте закладку


- ▶ Выберите [Добавить новое избранное](#) .
- ▶ Введите название и URL-адрес.

- ▶ Выберите  .

### Обработайте закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите [Обработать](#) .
- ▶ Введите название и URL-адрес.
- ▶ Выберите  .

### Удалить закладку

- ▶ Выделите закладку.
- ▶ Выберите  .
- ▶ Выберите [Удалить](#) .
- ▶ Выберите [Да](#) .

### Закрывание браузера

Мультимедийная система:

 Connect >>  Браузер

- ▶ Выберите  [Заккрыть браузер](#).

### Радио TuneIn

---

### Вызов Интернет-радио

Условия

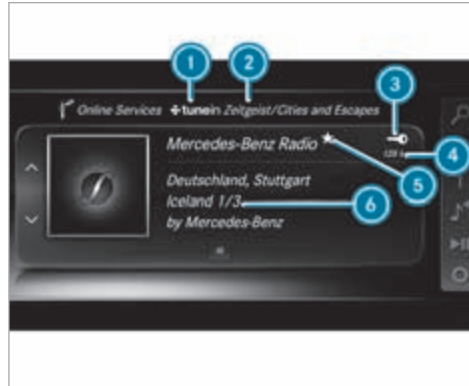
- Имеется аккаунт на веб-сайте <http://www.mercedes.me>.
- Служба Интернет-радио активирована.
- Имеется объем данных.  
В зависимости от страны его следует приобрести за отдельную плату.
- Установлено высокоскоростное интернет-соединение для передачи данных без помех.  
Перечень предлагаемых служб зависит от страны.  
Для получения более подробной информации обратитесь на авторизованную СТОА Mercedes-Benz.

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

- ▶ Выберите **Радио Tuneln**.  
Появится индикация Интернет-радио. Вы услышите последнюю установленную станцию.
- ⓘ Качество соединения зависит от местных условий приема мобильной связи.

### Обзор Интернет-радио



- 1 Провайдеры Интернет-радио
- 2 Выбранная категория
- 3 Индикация при соединении с личным аккаунтом пользователя
- 4 Скорость передачи данных
- 5 Текущая станция сохранена в избранном
- 6 Дополнительная информация о текущей станции

### Выбор и подключение станций Интернет-радио

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник

➔ Радио Tuneln ➔  Поиск

- ▶ Выберите категорию.
- ▶ Выберите станцию.  
Соединение устанавливается автоматически.

или

- ▶ Выберите **Введите адрес или особую цель..**
- ▶ Введите название радиостанции в поле ввода.
- ⓘ При использовании Интернет-радио могут передаваться большие объемы данных.

### Сохранение Интернет-радиостанции в избранном / удаление из избранного

Мультимедийная система:

➔ Радио ➔  Радиоисточник



➔ Радио Tuneln

- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  появится у названия радиостанции.
- ▶ Выберите  **Избранное**.  
Появится список избранного со всеми сохраненными станциями.

или

- ▶ Создайте аккаунт у онлайн-оператора (радио Tuneln), а затем зарегистрируйтесь в мультимедийной системе. Ваше избранное будет воспроизводиться в мультимедийной системе.

### Удаление элементов избранного

- ▶ Выберите  **Избранное**.
- ▶ Выберите станцию.
- ▶ Нажмите и удерживайте центральный элемент управления, пока не прозвучит звуковой сигнал. Символ  гаснет у названия радиостанции.

### Настройка опций Интернет-радио

Мультимедийная система:

-  Радио  Радиоисточник
-  Радио Tuneln  Опции

На выбор доступны следующие опции:


- **Выбор прямой трансляции:** выберите качество прямой трансляции.
- **Вход в учетную запись радио Tuneln:** войдите в Вашу учетную запись пользователя радио Tuneln.
- **Выход из учетной записи:** выйдите из Вашей учетной записи пользователя радио Tuneln.

- ▶ Выберите опцию.

## Носители информации

### Аудиорежим

#### Информация о режиме аудиовоспроизведения

 **ОСТОРОЖНО** Опасность потери контроля над дорожной ситуацией из-за пользования носителями данных

Если Вы пользуетесь носителями данных во время движения, Вы можете отвлечься от управления автомобилем. Кроме того Вы можете потерять контроль над автомобилем.

- ▶ Пользуйтесь носителями данных только при неподвижном автомобиле.

Допустимые файловые системы:

- FAT32
- exFAT
- NTFS

Допустимые носители данных:

- SD-карта
- Запоминающие устройства USB

- iPod® / iPhone®
- Устройства, поддерживающие протокол MTP
- Аудиоустройства, поддерживающие связь Bluetooth®

 Учитывайте следующие указания:

- Мультимедийная система обрабатывает в общей сложности до 50 000 файлов поддерживаемых форматов.
- Поддерживаются носители данных до 2 терабайт (32-битное адресное пространство)

Поддерживаемые форматы:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

 Учитывайте следующие указания:

- Из-за большого разнообразия существующих музыкальных файлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и битрейте) их

воспроизведение не всегда может быть гарантировано.

- Из-за большого разнообразия доступных на рынке USB-устройств воспроизведение всех USB-устройств не может быть гарантировано.
- Защищенные от копирования музыкальные файлы или файлы с кодировкой DRM могут не воспроизводиться.
- MP3-плееры должны поддерживать протокол MTP (Media Transfer Protocol).



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Логотипы Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote и надпись «Powered by Gracenote» являются зарегистрированными товарными знаками или товарными знаками компании Gracenote, Inc. в США и/или других странах.



«Made for iPod», «Made for iPhone» означает, что дополнительное электронное устройство сконструировано специально для подключения к iPod или к iPhone и должным образом сертифицировано разработчиком, что оно соответствует нормативным требованиям компании Apple. Компания Apple не несет ответственности за функционирование данных устройств или за их соответствие стандартам безопасности и регламентирующим нормам. Обратите внимание на то, что пользование дополнительным устройством может повлиять на эффективность беспроводной сети.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano и iPod touch в США и в других странах являются зарегистрированными товарными знаками компании Apple Inc. Lightning является товарным знаком компании Apple Inc.

### Указания по охране авторских прав

На аудиофайлы, создаваемые Вами для воспроизведения или воспроизводимые Вами, распространяется закон о защите авторских прав. Во многих странах любое тиражирование без получения предварительного согласия со стороны владельца авторских прав запрещено законом, в т. ч. и исключительно для личного пользования. Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране положениями по защите авторских прав и выполняйте их требования.

### Включение режима воспроизведения с внешних носителей

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Выберите источник информации. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

### Установка / извлечение SD-карты

**⚠ ОПАСНО** Опасность для жизни при проглатывании карт памяти SD

Карты памяти SD имеют очень маленькие размеры.

Если их проглотить, то можно задохнуться.

- ▶ Храните карты памяти SD в недоступном для детей месте.
- ▶ При проглатывании карты памяти SD незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

**ⓘ УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить карту памяти SD.

- ▶ После использования карты памяти SD выньте ее и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники  
➔ Кар.памяти

### Установка

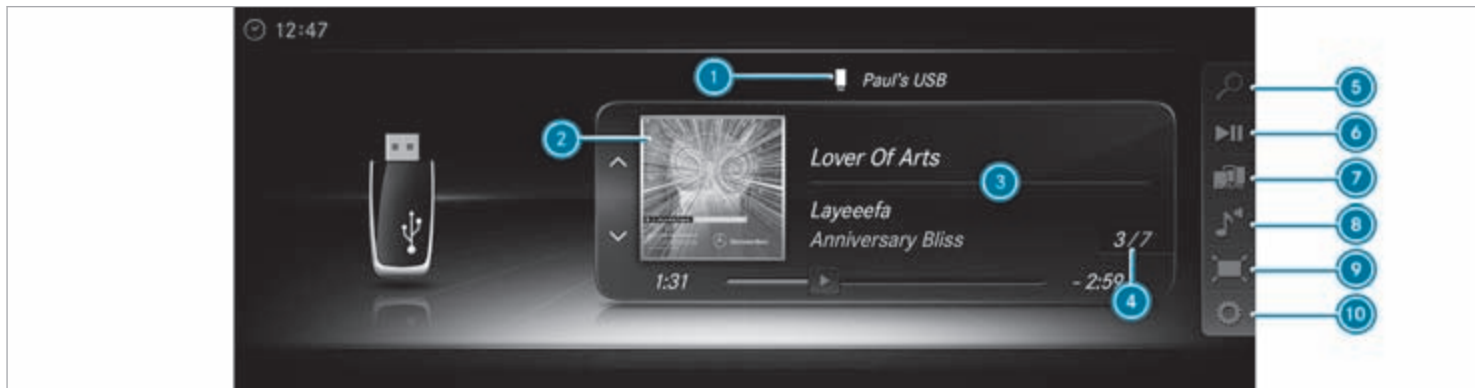
Модуль подключения мультимедийных устройств находится в вещевом отделении под подлокотником.

- ▶ Вставьте SD-карту в слот для SD-карт до фиксации. Сторона карты с контактами должна быть повернута вниз. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

### Извлечение

- ▶ Нажмите на SD-карту.
- ▶ Извлеките SD-карту.

## Обзор аудиорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

## Подключение устройств USB

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения при высоких температурах

Воздействие высоких температур может повредить USB-устройства.



- ▶ После использования USB-устройства выньте его и заберите с собой из автомобиля.

Мультимедийный модуль подключения находится в вещевом отсеке под подлокотником и имеет два гнезда для подключения устройства USB.

В зависимости от комплектации автомобиля дополнительные гнезда для подключения устройства USB находятся в вещевом отсеке передней части центральной консоли и в задней части автомобиля.

- ▶ Подключите USB-устройство к USB-разъему. Если включена соответствующая мультимедийная индикация, производится воспроизведение поддерживаемых музыкальных файлов.

❗ Для пользования системами Apple CarPlay™ и Android Auto используйте отмеченный USB-разъем

❗ В зависимости от комплектации автомобиля в задней части автомобиля имеются дополнительные гнезда для подключения устройства USB. Разъемы с изображением батареи могут использоваться только для питания устройств USB.

### Выбор композиции в списке воспроизведения с носителя данных

Мультимедийная система:

➔ Носители

### Выберите музыкальное произведение с помощью перехода к нему

- ▶ Для **перехода к следующему или предыдущему музыкальному произведению** перейдите вверх или вниз.

### Выберите музыкальное произведение из текущего перечня музыкальных произведений

- ▶ Выберите
- ▶ Выберите **Актуальный перечень названий**.
- ▶ Выберите музыкальное произведение.

### Выбор опций воспроизведения

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔ Опции

### Проигрывание похожей композиции

- ▶ Выберите **Проиграть похожие композиции**. Создается и воспроизводится перечень музыкальных произведений с похожими композициями.

### Режим воспроизведения

- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.из актуал.перечня**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Произвольн.воспроизвед.с актуал.носителя**. Все музыкальные произведения на активном носителе данных воспроизводятся в произвольном порядке.
- ▶ Выберите **Обычная последовательность**. Музыкальные произведения выбранного в данный момент перечня музыкальных произведений воспроизводятся в том порядке, в котором они расположены на носителе данных.





### Управление воспроизведением мультимедийных данных

Мультимедийная система:

➔ Носители

➔ Управление воспроизведением


Отображается строка для управления воспроизведением.

- ▶ **Приостановка воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления выберите  и подтвердите. Отображается символ .
- ▶ **Продолжение воспроизведения:** с помощью центрального элемента управления снова выберите  и подтвердите. Отображается символ .

#### Ускоренное прокручивание вперед / назад

- ▶  переместить по шкале времени.

#### Выключение индикации управления воспроизведением

- ▶ Нажмите на кнопку .

### Видеорежим

#### Включение видеорежима

Мультимедийная система:

 **Носители**   **Медийные источники**

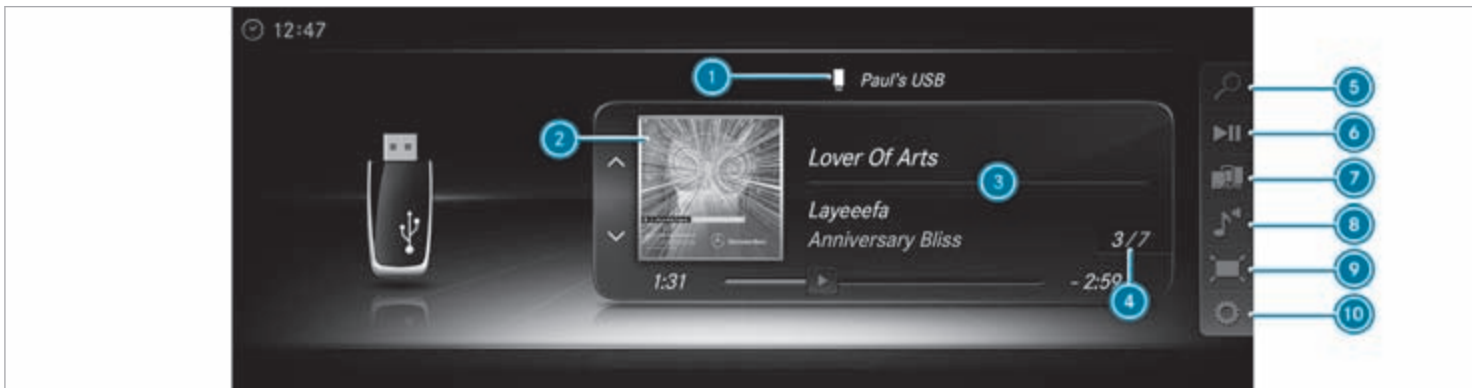
- ▶ Выберите носитель данных.
- ▶ Найдите и выберите видеофайлы или список воспроизведения с видеофайлами. Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

Мультимедийная система поддерживает следующие форматы:

- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

- ⓘ При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч видеоизображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе. Из-за большого разнообразия существующих видеофайлов (различия в кодировщиках, тактовой частоте и скорости передачи данных) их воспроизведение не гарантируется. Поддерживаются видеофайлы с разрешением до FullHD (1920x1080). Защищенные от копирования видеофайлы или файлы с кодировкой DRM (Digital Rights Management) могут не воспроизводиться.

## Обзор видеорежима



- ① Активный носитель данных
- ② Изображение альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер произведения и количество музыкальных произведений в перечне музыкальных произведений
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники


- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

**Включение / выключение режима полного экрана**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤ Медийные источники

- ▶ Выберите носитель данных.  
Воспроизводятся видеофайлы поддерживаемых форматов.

▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран**.

▶ **Выключение полноэкранного режима:** нажмите на сенсорную панель.

### Настройка видео

Мультимедийная система:

 Носители  Опции

 Формат изображения

Доступны следующие форматы изображения:

- Автоматически
- 16:9
- 4:3
- Увеличить

▶ Выберите формат изображения.

### Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматически** выключен, Вы можете настроить яркость самостоятельно.

▶ Выберите **Яркость**.

▶ Настройте яркость.

## Поиск носителей информации


### Включение поиска носителей информации

Мультимедийная система:

 Носители  Поиск

В зависимости от подключенных носителей информации и файлов на выбор предлагаются следующие категории:

- Актуальный перечень названий
  - Предметный поиск
  - Списки воспроизведения
  - Исполнители
  - Альбомы
  - Названия
  - Папки
  - Музыкальные жанры
  - Год
  - Авторы музыки
  - Видеофильмы
  - Подкасты (устройства Apple®)
  - Аудиокниги (устройства Apple®)
- ▶ Выберите категорию.

 Категории будут сразу же доступны после того, как вся информация будет считана и проанализирована.

## Интерфейс Media Interface

### Информация об интерфейсе Media Interface

Интерфейс Media Interface – это универсальный интерфейс для подключения портативных аудиоприборов. Мультимедийная система имеет два гнезда для подключения прибора USB. Гнезда для подключения прибора USB Вы найдете в вещевом отсеке под подлокотником.

### Поддерживаемые приборы

Через интерфейс Media Interface можно подсоединить следующие носители данных:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеер
- Приборы USB

Более подробную информацию и перечень поддерживаемых приборов Вы получите на веб-странице <http://www.mercedes-benz.com/connect>, в разделе „Media Interface“.

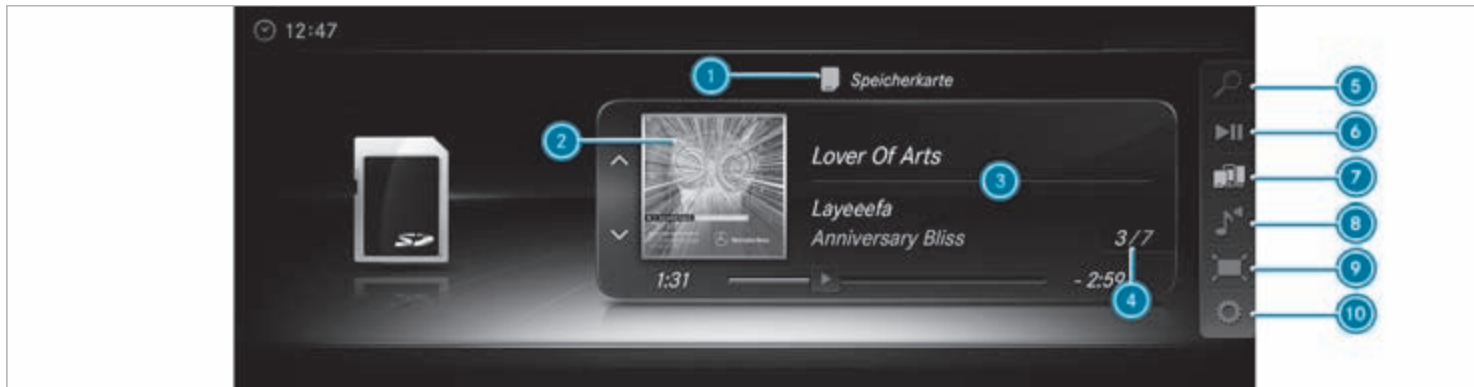
### Включение интерфейса Media Interface

Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники

- ▶ Подключите носитель данных к гнезду для подключения прибора USB (→ стр. 361).
- ▶ Выберите мультимедийное устройство. Воспроизводятся музыкальные файлы поддерживаемых форматов.

### Обзор интерфейса Media Interface



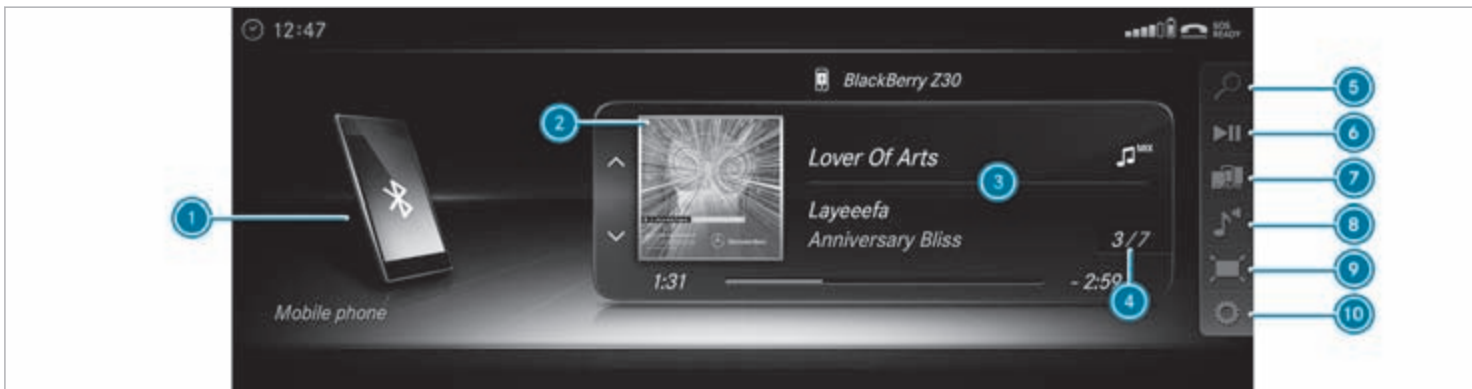
- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Исполнитель, название композиции и альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники
- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции

### Аудиоисточник с Bluetooth®

#### **Информация об аудиосистемах с Bluetooth®**

При первом использовании аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, в мультимедийной системе необходимо произвести авторизацию аудиоустройства (→ стр. 368).

## Обзор аудиоисточников с Bluetooth®



- ① Активный носитель данных
- ② Обложка альбома
- ③ Название композиции, исполнитель, альбом
- ④ Номер композиции и количество композиций в списке композиций
- ⑤ Поиск
- ⑥ Управление воспроизведением
- ⑦ Медийные источники

- ⑧ Звучание
- ⑨ Полный экран (только для воспроизведения видеофайлов)
- ⑩ Опции


**Поиск и авторизация аудиоустройства с Bluetooth®**  
Условия

- В мультимедийной системе и на аудиоустройстве включена функция Bluetooth® (→ стр. 285).
- Аудиоустройство поддерживает аудиопрофили Bluetooth® A2DP и AVRCP.
- Аудиоустройство видимо для других устройств.


Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники
-  Bluetooth Audio

### Авторизация нового аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите **Добавить новый аудиоприбор Bluetooth**.
- Выберите **Начать поиск через систему**. Найденные аудиоустройства отображаются в списке устройств.
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®. Начнется процесс авторизации. В мультимедийной системе и на мобильном телефоне отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на аудиоустройстве. Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.

### Выбор уже авторизованного аудиоустройства с Bluetooth®

- Выберите .
- Выберите аудиоустройство с Bluetooth®.

### Установка соединения с аудиоустройства с Bluetooth®

Имя устройства с Bluetooth® мультимедийной системы – **MB BLUETOOTH XXXXX**.

- Выберите **Поиск через прибор**.
- Запустите процесс авторизации на аудиоустройстве (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). В мультимедийной системе и на аудиоустройстве отобразится код.
- Если коды идентичны, подтвердите их на обоих устройствах. Аудиоустройство будет подключено и начнется воспроизведение.


На некоторых аудиоустройствах для воспроизведения аудиофайлов мультимедийной системой необходимо сначала включить воспроизведение на самом устройстве.

- ❗ Специальные указания по авторизации и подключению конкретного мобильного телефона с Bluetooth® можно получить по адресу <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> или на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Включение аудиоисточника с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤  Медийные источники

- Выберите  **Bluetooth Audio**. Мультимедийная система активирует подключенное аудиоустройство, поддерживающее Bluetooth®.

### Выбор медиапроигрывателя на аудиоустройстве с Bluetooth®

Мультимедийная система:

- Носители ➤ 

- Выберите категорию **Аудиоплееры Bluetooth**. Если на аудиоустройстве с Bluetooth® есть несколько медиапроигрывателей, то появится их список.
- Выберите медиапроигрыватель. Начинается воспроизведение.
- ❗ Эту функцию поддерживает не каждый мобильный телефон.



### Поиск музыкальной композиции на аудиоустройстве с Bluetooth®


Мультимедийная система:

➔ Носители ➔  Медийные источники  
➔  Bluetooth Audio

▶ Выберите .

▶ Выберите категорию.  
Появляется список композиций.

▶ Выберите композицию.

 Функция доступна только в том случае, если мобильный телефон и выбранный медиапроигрыватель на мобильном телефоне поддерживают эту функцию.

### Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®, через систему NFC

#### Условия

- Учитывайте указания по пользованию системой NFC (→ стр. 327).
  - Отображается обзор аудиоисточников Bluetooth® (→ стр. 368).
- ▶ Нажмите на зону NFC мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя). Если мобильный телефон уже авторизован в мультимедийной системе в качестве аудиоу-


стройства, поддерживающий Bluetooth®, производится его подключение.

Если мобильный телефон авторизуется в мультимедийной системе® в качестве нового аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth, он подключается после подтверждения указаний мобильного телефона (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

### Отключение аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth®

Мультимедийная система:

➔ Телефон ➔  Медийные источники


- ▶ В строке мобильного телефона выберите символ .
- Отключение мобильного телефона происходит без запроса о подтверждении. Мобильный телефон остается авторизованным в системе.

## Радиоприемник

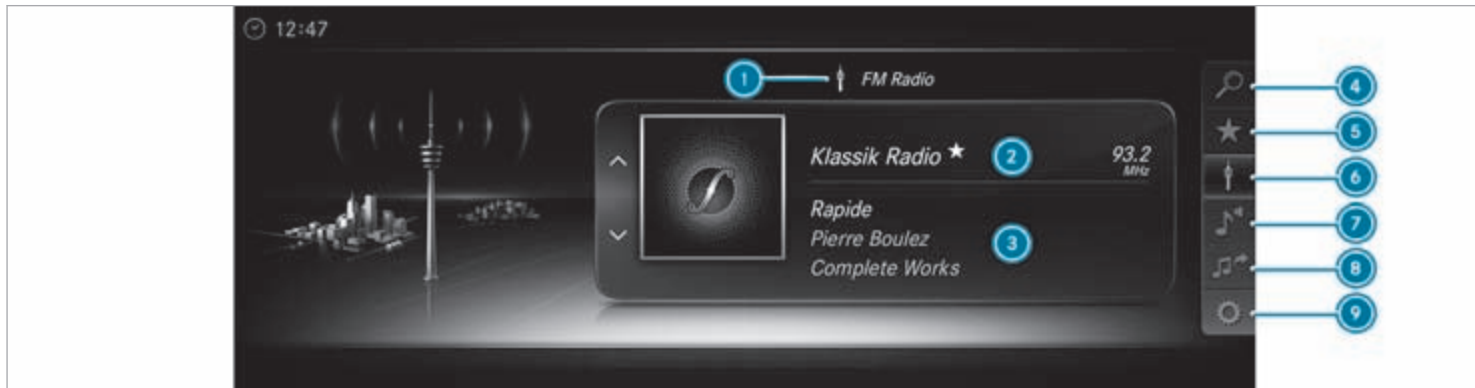
### Включение радиоприемника

Мультимедийная система:

➔ Радио

- ▶ Альтернативный способ: нажмите кнопку . Появляется индикация радиоприемника. Вы слышите последний выбранный канал в последнем установленном диапазоне частот.

## Обзор функций радиоприемника



- ① Активный диапазон частот
- ② Название радиостанции или установленная частота
- ③ Исполнитель, название композиции, альбом и радиотекст
- ④ Список радиостанций
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Радиоисточник

- ⑦ Звучание
- ⑧ Тегировать эту композицию
- ⑨ Опции

## Установка полосы частот

Мультимедийная система:

Радио
 Радиоисточник

Выберите одну полосу частот.

### Установка радиоканала

Мультимедийная система:

☞ Радио

▶ Перейдите вверх или вниз.

### Вызов списка радиоканалов

Мультимедийная система:

☞ Радио ▶▶ 🔍

▶ Выберите радиостанцию.

### Поиск радиоканала по названию канала или при непосредственном вводе частоты

Мультимедийная система:

☞ Радио ▶▶ 🔍

▶ Введите название радиостанции или частоту.

▶ Выберите  .  
Отобразятся результаты поиска.

▶ Выберите радиостанцию.

### Сохранение радиостанции

Мультимедийная система:

☞ Радио ▶▶ ★ Память каналов

▶ Выберите Сохранить актуальный канал в памяти каналов.

### Обработка памяти радиостанций

Мультимедийная система:

☞ Радио ▶▶ ★ Память каналов

#### Перемещение канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Передвинуть маркированный канал.
- ▶ Выберите ячейку памяти.

#### Удаление канала:

- ▶ Выделите запись в памяти и перейдите влево.
- ▶ Выберите Удалить маркированный канал.
- ▶ Выберите Да.

### Вызов слайд-шоу (режим радиоприемника FM/DAB)

Мультимедийная система:

☞ Радио ▶▶ 📶 Радиисточник

▶▶ Радио FM/DAB – каналы



Слайд-шоу ① отображает графически обработанную дополнительную информацию радиостанции. Она может содержать, например, логотипы, изображение альбома, название музыкального произведения, программу, новости или сервисную информацию. При нажатии на ② дополнительная информация отображается в полноэкранном режиме.

- ▶ Для **включения полноэкранного режима** выберите  **Полный экран.**

- ▶ Для **выключения полноэкрannого режима** выберите

### Включение или выключение функции фиксации частоты

Мультимедийная система:

- ↳ Радио ▶ Опции
- ▶ Фиксирование частоты

- ▶ Включите  или выключите  функцию. Если функция включена, то установленная частота сохраняется даже при плохом приеме сигнала.

### Тегирование музыкальных произведений

Мультимедийная система:

- ↳ Радио

Если радиостанции предоставляют соответствующую информацию, Вы можете с помощью этой функции передать информацию о названии воспроизводимого в настоящий момент музыкального произведения на устройство Apple®. Затем Вы можете приобрести аудиофайл в iTunes Store®.

- ▶ Выберите → **Тегировать эту композицию**. Информация о названии сохраняется.

### Включение / выключение воспроизведения сообщений радиослужбы дорожной информации

Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶ Аудио
- ▶ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Включите  или выключите  функцию. или

- ▶ На мультифункциональном рулевом колесе нажмите и удерживайте кнопку

### Настройка увеличения радиопередач дорожной информации

Мультимедийная система:

- ↳ Система ▶ Аудио
- ▶ Оповещения навигац.сист.и службы дор.информ.

- ▶ Выберите **Повышение громкости службы дор.информации**.
- ▶ Выберите **Без повышения** или значение.

### Включение / выключение радиотекста

Мультимедийная система:

- ↳ Радио ▶ Опции
- ▶ Показать сообщения радиотекста
- ▶ Включите  или выключите  функцию.

## Телевизор

### Информация о режиме телевизора

#### Информация о защите авторских прав и товарных знаках

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB и логотипы DVB являются зарегистрированными торговыми марками компании DVB Project.

ТВ-тюнер обеспечивает прием цифровых каналов по следующим стандартам:

- DVB-T
- DVB-T2

Данные стандарты в некоторых странах недоступны совсем или доступны не на всей территории.

Для декодирования программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+ служит модуль CI+

(модуль Common Interface), который не входит в комплект поставки. В некоторых странах дополнительно требуется смарт-карта, которая вставляется в модуль CI+ (см. руководство по эксплуатации от изготовителя).

ТВ-тюнер расположен в багажнике, в боковом кармане слева за крышкой. Модуль CI+ вставляется в ТВ-тюнер.

### **!** УКАЗАНИЕ Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер может принимать программы в качестве Dolby Digital Plus.



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio и символ двойного D являются товарными знаками компании Dolby Laboratories.

ТВ-тюнер автоматически устанавливает стандарт телевидения.

Прием телевизионного сигнала зависит от следующих факторов:


- скорость движения,

- качество передачи настроенного телеканала.

На прием телевизионного сигнала могут влиять следующие факторы:

- Электронное оборудование, перевозимое в автомобиле, может мешать приему телевизионного сигнала.
- Условия приема могут изменяться во время движения.

Плохие условия приема могут привести к следующему:

- ТВ-тюнер переключается на альтернативный цифровой канал с той же программой, но с более уверенным приемом.
- ТВ-тюнер выключает звук, «замораживает» изображение или отключает его. На дисплее появляется символ .

### Включение режима телевизора

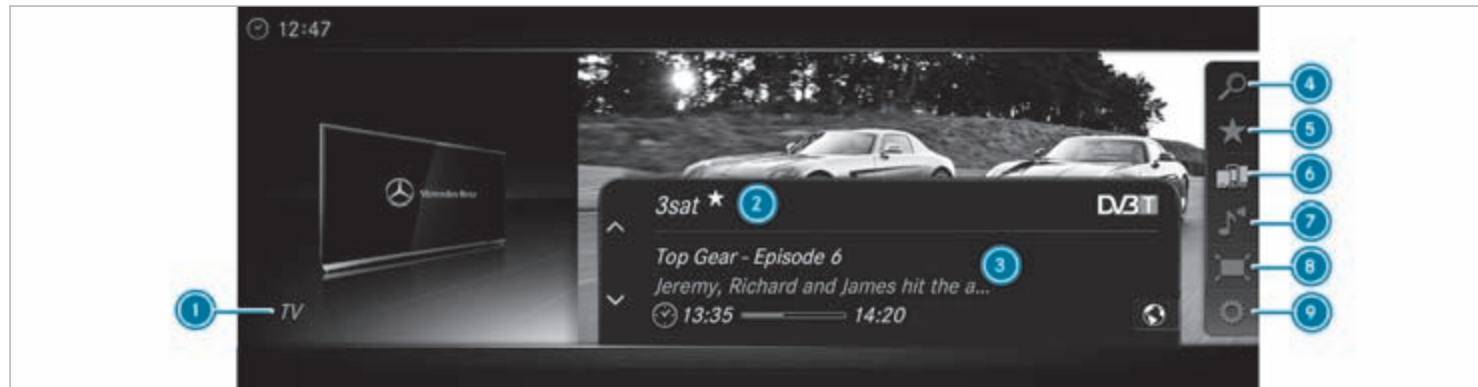
Мультимедийная система:

➡ Носители ➡  Медийные источники

- ▶ Выберите ТВ. Появляется ТВ-изображение. Если доступна, отображается информация о телеканале и программе.

При движении автомобиля со скоростью выше 5 км/ч, ТВ-изображение для водителя выключается. Если доступна, постоянно отображается информация о телеканале и программе.

### Обзор режима телевизора







- ① Активный источник информации
- ② Название телевизионного канала
- ③ Текущая программа с временем начала и окончания

- ④ Перечень каналов
- ⑤ Память каналов
- ⑥ Медийные источники
- ⑦ Звучание

- ⑧ Полный экран
- ⑨ Опции

## Обзор индикаций в меню управления телевизора

Отобразится следующая информация:


- Выбранный в настоящий момент телеканал с символом  (если сохранен в избранном)
- Текущая программа с временем начала и окончания
- **FIX**  
Фиксирование телеканала, функциональное описание (→ стр. 377)  
Включение или выключение фиксирования телеканала (→ стр. 377)
- Символы, например:
  -  Видеотекст
  -  Доступны языки аудиовоспроизведения
  -  Кодированный канал

## Включение / выключение полноэкранного режима телевизора


### Включение

▶ Выберите  **Полный экран**.

или

▶ Нажмите на кнопку .

### Выключение

▶ Нажмите на кнопку .

## Установка телеканала

### Настройка телеканала в меню управления

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники  
>> ТВ

▶ Проведите по сенсорной панели вверх или вниз. Тюнер телевизора устанавливает предыдущий или следующий канал из списка каналов. На 12 секунд появляется меню управления.

### Настройка канала в списке каналов

Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники  
>> ТВ >>  Перечень каналов

▶ Выберите **ТВ-каналы**.

▶ Выберите телеканал. Тюнер телевизора устанавливает канал из списка каналов. Примерно на 12 секунд появляется меню управления.

### Поиск телеканала

▶ Выберите **ТВ-каналы**.

▶ Выберите  **Поиск**.

▶ Введите нужный телеканал (→ стр. 281).

▶ Выберите телеканал.

### Настройка телеканала в избранном Условия

- Телеканал сохранен в избранном.


Мультимедийная система:

 Носители >>  Медийные источники  
>> ТВ >>  Память каналов

▶ Выберите телеканал.

### Настройка телеканала в фоновом режиме Условия

- Включено какое-либо приложение, например навигации.
- В фоновом режиме включен режим телевизора и слышен звук установленного телеканала.

▶ На сенсорной панели нажмите кнопку . Откроется меню носителей данных.

▶ Перейдите вверх или вниз. Настраивается предыдущий или следующий телеканал.

### Индикация актуальной информации о программах установленного канала (электронный программный гид)

Мультимедийная система:

Носители **▶▶** Медийные источники

**▶▶** ТВ **▶▶** Опции

#### ▶ Выберите **Electronic Program Guide**.

Электронный программный гид отображает следующую информацию (если доступна):

- время передачи
- название текущей и следующей программы

#### ▶ Выберите информацию о программе и подтвердите выбор. Отобразится подробная информация.

#### ▶ **Перелистывание:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

#### ▶ **Выход из детальной индикации:** нажмите кнопку .

### Функция установки фиксирования телеканала

#### Функция фиксирования телеканала включена

Канал не меняется. Это целесообразно, например, в том случае, если автомобиль движется через перекрывающие друг друга зоны приема. Тем самым предотвращается частое переключение каналов.

Индикатор **FIX** отображается за названием телеканала.

#### Функция фиксирования телеканала выключена

В зависимости от условий приема сигнала тюнер телевизора автоматически переключается на альтернативный канал с той же программой, но с более уверенным приемом. Таким образом обеспечивается оптимальное ТВ-изображение для любых условий приема сигнала.

#### Включение или выключение функции фиксирования телеканала

Мультимедийная система:

Носители **▶▶** Медийные источники

**▶▶** ТВ **▶▶** Опции

#### ▶ **Фиксирование телеканала** включение или выключение .

### Обзор перечня каналов

ТВ-тюнер отображает текущую программу принимаемого в настоящий момент цифрового телевизионного или радиоканала в собственных перечнях каналов.

Перечни каналов составлены в алфавитном порядке или в соответствии со спецификой страны.

Для обновления информации ТВ-тюнеру требуется некоторое время.

Перечни каналов отображают следующую информацию:

- названия принимаемых каналов,
- названия программ

Информация отображается при следующих условиях:

- цифровые каналы передают эту информацию,
- условия приема достаточны.

### Избранное

#### Обзор телеканалов (избранное)

Вы можете сохранить в избранном в общей сложности 40 цифровых телеканалов.



**Быстрое сохранение телеканала**

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники  
 ТВ

- ▶ В полноэкранном режиме нажмите на сенсорную панель и удерживайте нажатие более трех секунд.  
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

**Ввод телевизионного канала в память**

Мультимедийная система:


 Носители  Медийные источники  
 ТВ  Память каналов

- ▶ Выберите **Сохранить актуальный канал в памяти каналов**.

или


- ▶ Отметьте телеканал в перечне каналов и сохраните в качестве избранного.  
Текущий телеканал сохраняется в избранном в ближайшей свободной ячейке памяти.

**Перемещение канала в избранном**

- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Передвинуть маркированный канал**.

- ▶ Выделите новую позицию.
- ▶ Подтвердите позицию.

**Удаление канала**



- ▶ Выделите канал в избранном.
- ▶ Выберите  **Удалить маркированный канал**.
- ▶ Выберите **Да**.



**Телевизионная передача****Обзор аудиоязыка и субтитров**

Язык воспроизведения аудио

- Выбор между несколькими языками воспроизведения аудио возможен при трансляции передачи на нескольких языках.
- Если в качестве системного языка установлен, например, английский язык и телеканал транслируется на этом языке, то он выбирается автоматически.

Транслируемая передача может быть обозначена следующими символами:

-  Передача с аудиопояснениями для слепых и слабовидящих
-  Передача в режиме стерео

-  Передача для глухих и слабослышащих
-  Передача в объемном звучании (Surround)

При отсутствии какого-либо символа свойства трансляции неизвестны или передача транслируется в режиме моно.

Субтитры

- Функция включена: субтитры на выбранном языке отображаются для текущей программы (если доступны).

**Установка языка аудиосодержания в телевизоре**

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники  
 ТВ  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.
- ▶ Выберите один из доступных языков воспроизведения аудио.  
Выбор языка воспроизведения аудио действителен только для текущей программы.

**Настройка субтитров в телевизоре**

Мультимедийная система:

 Носители  Медийные источники  
 ТВ  Опции

- ▶ Выберите **Аудио/субтитры**.

- ▶ Выберите [Показать субтитры](#).  
Включение  или выключение  субтитров.
- ▶ Выберите один из доступных языков для субтитров.

## Видеотекст

### Обзор видеотекста

Страницы видеотекста имеют диапазон от страницы 100 до страницы 899.

Динамическая страница видеотекста состоит из нескольких подстраниц.

Информация о цифровом видеотексте MHEG-5:

- Цифровой видеотекст имеется только в некоторых странах, например в Великобритании и Новой Зеландии.
- Доступны интерактивные мультимедийные приложения, например: прогноз погоды, новости или результаты спортивных соревнований.
- Загрузка всех страниц может занять некоторое время.

### Индикация видеотекста

Мультимедийная система:

Носители >> Медийные источники  
 >> ТВ >> Опции >> Видеотекст

- ▶ **Открытие предыдущей или следующей страницы видеотекста:** проведите пальцем по сенсорной панели вверх или вниз.

- ▶ **Ввод цифр:** нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Выбор подстраницы:** проведите пальцем по сенсорной панели влево или вправо.

- Выбранная в настоящий момент подстраница отмечена синим символом.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** нажмите и удерживайте кнопку .

### Цифровой видеотекст MHEG-5

- ▶ Если видеотекст отображается, нажмите пальцем на сенсорную панель и удерживайте на ней палец.  
Появляется строка выбора цветов.
- ▶ Выберите цвет.  
Отобразится содержание данных.

- ▶ **Ввод цифр: выберите 123.**

- ▶ Вводите цифры одну за другой кратким нажатием.

- ▶ **Возврат к телепередаче:** выберите ТВ.

## Установки изображения

### Обзор настроек изображения

Доступны следующие настройки формата изображения:

- [Автоматический выбор](#)  
С этой опцией яркость настраивается автоматически.
- 16:9
- 4:3
- [Увеличить](#)

### Выбор настроек изображения

Мультимедийная система:

Носители >> Медийные источники  
 >> ТВ >> Опции

- ▶ Выберите [Формат изображения](#).

- ▶ Выберите формат изображения.

### Настройка яркости вручную

Если формат изображения **Автоматический выбор** выключен, Вы можете сами настроить яркость.

- ▶ Выберите **Яркость**.
- ▶ Настройте яркость.

### HD-программы

#### Прием кодированных программ в формате HD

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение модуля CI+ и смарт-карты

Модуль CI+ предназначен для домашнего использования. При длительной высокой температуре наружного воздуха модуль CI+ может перегреться и выйти из строя.

- ▶ Убедитесь, что модуль CI+ не подвергается длительному воздействию высокой температуры. Если модуль CI+ поврежден, прием кодированных телеканалов невозможен.

ТВ-тюнер находится в багажнике, в заднем кармане слева за крышкой.

- ▶ Если необходимо (в зависимости от страны), вставьте смарт-карту в слот модуля CI+.

- ▶ Откройте крышку в заднем кармане слева.
  - ▶ Снимите защитный колпачок с ТВ-тюнера.
  - ▶ Вставьте модуль CI+ в гнездо ТВ-тюнера.
  - ▶ Наденьте защитный колпачок на ТВ-тюнер. Если модуль CI+ вставлен правильно, то будет доступен прием кодированных программ в формате HD в соответствии со стандартом CI+.
- Если модуль CI+ не подходит, отобразится сообщение о неисправности.

#### Вызов меню модуля CI+

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶▶  Медийные источники  
▶▶ ТВ ▶▶  Опции

- ▶ Выберите **Модуль CA**.
- ▶ Выберите опцию меню.
- ① Через **Меню модуля CI+** можно отобразить номер абонента. Он требуется, например, для продления абонента. При нарушении воспроизведения можно попробовать устранить проблему при помощи функции **Перезапуск модуля CI+**. Более подробную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации от изготовителя.

### Звучание

#### Установки звучания

##### Информация об акустической системе

Общая мощность акустической системы составляет 100 Вт, система включает десять динамиков. Все функции системы доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

##### Вызов меню звучания

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶▶  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Дальнейшие установки звучания

- ▶ Выбор меню звучания.

##### Установка высоких, средних и низких частот

Мультимедийная система:

↳ Носители ▶▶  Звучание ▶▶ Эквалайзер

- ▶ Выберите **Высокие, Средние** или **Низкие**.
- ▶ Произведите установку.

**Включение/выключение регулирования громкости**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическое регулирование громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите  или выключите  функцию.


**Установка баланса / фейдера**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Баланс и Фейдер

▶ Установите баланс и микшер.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

**Акустическая система объемного звучания Burmester®****Информация об акустической системе объемного звучания Burmester®**

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® составляет 590 Вт, система оснащена 13 динамиками. Все функции системы

доступны в режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

**Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- 3D-звучание
- Фокус звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выберите функцию.

**Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® Surround**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание ➤ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Установите необходимые значения.

**Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости выравнивает различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите  или выключите  функцию.


**Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного звучания Burmester®**

Мультимедийная система:

➤ Носители ➤  Звучание

➤ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.

▶ **Выход из меню:** нажмите на кнопку .

### Включение / выключение пространственного звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание ▶▶ 3D-звучание

▶ Включите  или выключите  функцию.

### Установка фокуса звучания в акустической системе объемного звучания Burmester®

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание

▶▶ Фокус звучания

▶ Настройте фокус звучания.

### Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

#### Информация об акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Общая мощность акустической системы объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание составляет 1520 Вт, система оснащена 23 динамиками. Все функции системы доступны в

режиме радиоприемника и в мультимедийном режиме.

### Вызов меню звучания в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание

На выбор доступны следующие функции:

- Эквалайзер
- Баланс и Фейдер
- Автоматическое регулирование громкости
- Сиденье VIP (оптимизация звучания для конкретного посадочного места)
- Профили звучания
- Дальнейшие установки звучания

▶ Выбор меню звучания.

### Настройка высоких, средних и низких частот в акустической системе объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание ▶▶ Эквалайзер

▶ Выберите **Высокие**, **Средние** или **Низкие**.

▶ Настройте необходимые показатели.

### Включение / выключение регулировки громкости в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание

▶▶ Автоматическое регулирование громкости

Автоматическая регулировка громкости компенсирует различия в громкости при переключении между аудиоисточниками.

▶ Включите  или выключите  функцию.


### Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков в акустической системе объемного трехмерного звучания Burmester® High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

🔍 Носители ▶▶ 🎵 Звучание

▶▶ Баланс и Фейдер

▶ Настройка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков.



▶ **Выход из меню:** нажмите кнопку .

### Установка оптимизации звучания для конкретного посадочного места в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

 Носители >>  Звучание >> Сиденье VIP

Данная установка производит оптимизацию звучания для выбранного посадочного места.

-  Включите функцию .
-  Выберите посадочное место.

### Выбор профиля звучания в акустической системе пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание

Мультимедийная система:

 Носители >>  Звучание  
>> Профили звучания

На выбор доступны следующие профили:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround

-  Выберите профиль звучания.

## Индикация периодичности ТО системы ASSYST PLUS

### Функция индикации межсервисных интервалов ASSYST PLUS

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS проинформирует Вас на дисплее приборов о временном интервале или расстоянии, оставшемся до следующего срока проведения регулярного ТО.

С помощью кнопки возврата слева на рулевом колесе можно скрыть индикацию ТО.

В зависимости от использования автомобиля периодичность включения индикации о необходимости провести сервисное обслуживание ASSYST PLUS может сократиться, например, в следующих случаях:

- частые поездки на короткие расстояния
- при частой продолжительной эксплуатации в режиме холостого хода
- при частых пусках двигателя в холодном состоянии

Mercedes-Benz рекомендует Вам избегать подобных условий эксплуатации.

Информацию о сервисном обслуживании автомобиля можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

### Вызов на дисплей срока проведения ТО

Бортовой компьютер:

↩️ TO ➡️ ASSYST PLUS

Отображается следующий срок проведения ТО.

▶ **Выход из индикации:** нажмите кнопку возврата слева на рулевом колесе.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Пользование бортовым компьютером (→ стр. 248).

### Информация о регулярном проведении сервисных работ

**!** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ в результате несоблюдения срока проведения ТО

Несвоевременно или неполностью проведенные работы по ТО могут привести к повышенному износу и повреждению автомобиля.

▶ Всегда соблюдайте предписанную периодичность ТО.

▶ Поручайте проведение предписанных работ по ТО специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Особые меры по сервисному обслуживанию

Предписанный межсервисный интервал предусмотрен для нормальных условий эксплуатации автомобиля. В тяжелых условиях эксплуатации или при повышенной нагрузке на автомобиль работы по ТО должны проводиться чаще, чем предписано.

Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS является лишь вспомогательным средством. Ответственность за то, что сервисные работы на основании фактических условий эксплуатации и/или технических требований должны были проводиться чаще, чем предписано, лежит на водителе автомобиля.

Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- регулярные поездки по городу с частыми промежуточными остановками
- частые поездки на короткие расстояния
- частая эксплуатация автомобиля в горах или на плохих дорогах
- частая продолжительная эксплуатация в режиме холостого хода

- высокая запыленность и/или частое переключение в режим рециркуляции воздуха

В таких или подобных условиях эксплуатации чаще производите замену, например, салонного фильтра, воздушного фильтра двигателя, моторного масла и масляного фильтра. При эксплуатации с повышенной нагрузкой следует чаще производить проверку шин. Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей

**Индикация межсервисных интервалов ASSYST PLUS рассчитывает срок проведения технического обслуживания только при подсоединенной аккумуляторной батарее.**

- ▶ Перед отсоединением аккумуляторной батареи вызовите на приборный дисплей и запишите индицируемый срок проведения ТО (→ стр. 384).

### Моторный отсек

#### Активный капот (защита пешеходов)

#### Принцип работы активного капота (защита пешеходов)

В определенных аварийных ситуациях срабатывание активного капота может уменьшить риск травмирования пешеходов. Задняя часть капота приподнимается примерно на 80 мм.

Самостоятельно приведите сработавший активный капот в исходное положение, чтобы доехать до мастерской. При сработавшем активном капоте защита пешеходов может быть ограничена.

Полная работоспособность активного капота должна быть восстановлена в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

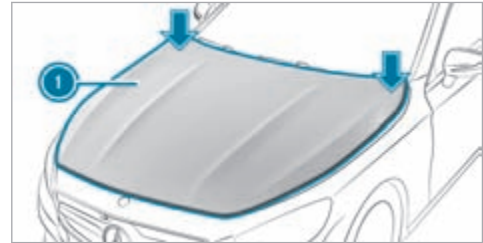
Активный капот предлагается не во всех странах.

#### Приведение активного капота в исходное положение

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.



- ▶ В зоне шарниров с обеих сторон (см. стрелки) ладонями нажмите активный капот ① вниз. Капот должен зафиксироваться.
- ▶ Если в зоне шарниров капот поддается приподниманию, то повторите эту операцию до правильной фиксации.



## Открытие / закрытие капота

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при разблокировке капота во время движения

Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.

- ▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.
- ▶ Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии- и травмирования при открывании и закрывании капота

При открывании и закрывании капота он может резко упасть в конечное положение.

Опасность травмирования людей, находящихся в зоне движения капота!

- ▶ Открывайте и закрывайте капот только в том случае, если в зоне его движения не находятся люди.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота

Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования движущимися деталями

Определенные компоненты в моторном отсеке могут продолжать работать даже при выключенном зажигании или внезапно снова включаться, например, вентилятор радиатора.

Прежде чем производить действия в моторном отсеке, обратите внимание на следующие указания:

- ▶ Выключите зажигание.

- ▶ Никогда не держите руки в опасной зоне движения подвижных деталей, например, в зоне вращения вентилятора.
- ▶ Снимите украшения и часы.
- ▶ Не допускайте касания подвижных деталей элементами одежды и волосами.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при касании токопроводящих деталей

Система зажигания и система впрыска топлива работают под высоким напряжением. При касании токопроводящих деталей Вы можете получить удар электрическим током.

- ▶ Никогда не касайтесь деталей системы зажигания или системы впрыска топлива при включенном зажигании.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

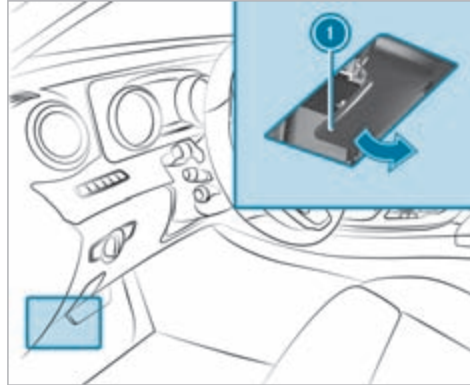
Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

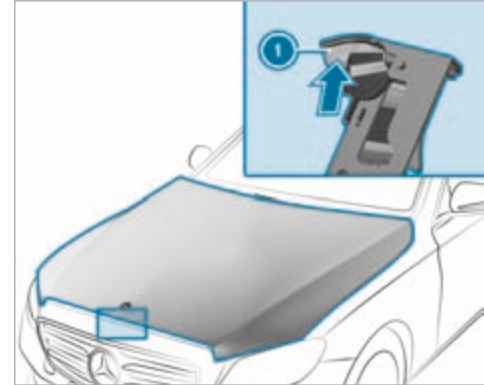
**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

- ▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.



- ▶ **Открытие:** для разблокировки капота потяните ручку ①.



- ▶ Отожмите ручку ① фиксатора капота вверх и приподнимите капот примерно на 40 см.
- ▶ **Закрывание:** опустите капот и на высоте прим. 20 см с небольшим размахом закройте его.
- ▶ Если после этого капот еще можно немного приподнять, еще раз откройте его и закройте с чуть большим размахом, чтобы он надлежащим образом зафиксировался.

## Моторное масло

### Проверка уровня моторного масла при помощи бортового компьютера

#### Условия

- Двигатель прогрет до рабочей температуры.
- Автомобиль остановлен на ровной поверхности.
- Двигатель работает с частотой вращения холостого хода.

Определение уровня моторного масла производится в текущем режиме движения. При нормальном стиле вождения определение уровня моторного масла может длиться до 30 минут, при активном стиле вождения даже дольше.

Бортовой компьютер:

☞ ТО ☞ Уровень моторного масла

На мультифункциональном дисплее появляется одно из следующих сообщений:

- **Уровень моторного масла Идет замер:** измерение уровня масла пока еще невозможно.
- ▶ **Повторите запрос максимум через 30 минут движения.**
- **Уровень моторного масла в норме** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее зеленого цвета и находится между

отметками «мин.» и «макс.»: уровень масла в норме.

- **Уровень моторного масла Долейте 1,0 л** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится ниже отметки «мин.»:
- ▶ Долейте 1 л моторного масла.
- **Снизить уровень моторного масла** полоса индикации уровня масла на мультифункциональном дисплее оранжевого цвета и находится выше отметки «макс.»:
- ▶ Слейте лишнее моторное масло. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Для указания уровня мот. масла включ.зажигание:**
- ▶ Включите зажигание, чтобы проверить уровень моторного масла.
- **Уровень моторного масла Система не действует:** датчик неисправен или не вставлен.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- **Уровень моторного масла Система врем.недоступна:**

▶ Закройте капот.

### Долив моторного масла

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара и опасность травмирования моторным маслом

При попадании моторного масла на горячие конструкционные элементы в моторном отсеке моторное масло может воспламениться.

▶ Следите за тем, чтобы моторное масло не проливалось мимо наливной горловины.

▶ Перед пуском двигателя дайте ему остыть и тщательно очистите конструкционные элементы, загрязненные моторным маслом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми для предписанных интервалов ТО, и не с какими другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанных.
- ▶ Не используйте присадок.
- ▶ Соблюдайте указания индикации периодичности ТО, касающиеся замены масла.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения в результате добавления чрезмерного количества моторного масла

- В случае добавления чрезмерного количества моторного масла возможно повреждение двигателя или катализатора.
- ▶ Поручите удаление лишнего моторного масла специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**i** В зависимости от типа двигателя запорная крышка может находиться в различных местах в моторном отсеке.



- ▶ Поверните запорную крышку **1** влево и снимите ее.
- ▶ Долейте моторное масло.
- ▶ Верните запорную крышку **1** на место и поверните ее вправо до фиксации.

- ▶ Повторно проверьте уровень масла (→ стр. 388).

### Проверка уровня охлаждающей жидкости

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

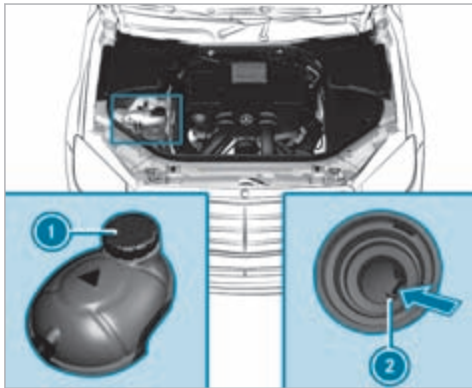
- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность обваривания горячей охлаждающей жидкостью

Система охлаждения двигателя находится под давлением, особенно при нагретом двигателе. При открывании запорная крышка Вы можете обжечься выплескивающейся горячей охлаждающей жидкостью.

- ▶ Перед открыванием запорной крышки дайте двигателю остыть.

- ▶ При открывании на Вас должны быть надеты защитные перчатки и защитные очки.
- ▶ Для сброса давления отвинчивайте запорную крышку медленно.



- ▶ Установите автомобиль на ровной поверхности.

- ▶ Проверьте индикацию температуры охлаждающей жидкости на комбинации приборов. Температура охлаждающей жидкости должна быть ниже 70 °С.
- ▶ При необходимости снимите крышку.
- ▶ Медленно поворачивайте запорную крышку ① влево для сброса избыточного давления.
- ▶ Продолжайте вращать запорную крышку ① влево и снимите ее.

Уровень охлаждающей жидкости в норме в следующих случаях:

- при холодном двигателе – до контрольной отметки ②,
  - при прогревом двигателе – до 1,5 см выше контрольной отметки ②.
- ▶ При необходимости долейте охлаждающую жидкость, одобренную компанией Mercedes-Benz.
- Дополнительная информация об охлаждающей жидкости, см. (→ стр. 457)

### Заполнение бачка стеклоомывателя

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога горячими элементами в моторном отсеке

Определенные конструкционные элементы в моторном отсеке могут быть очень горячими, например двигатель, радиатор и элементы системы выпуска ОГ.

- ▶ Дайте двигателю остыть и соприкасайтесь только с нижеописанными элементами.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открытии капота

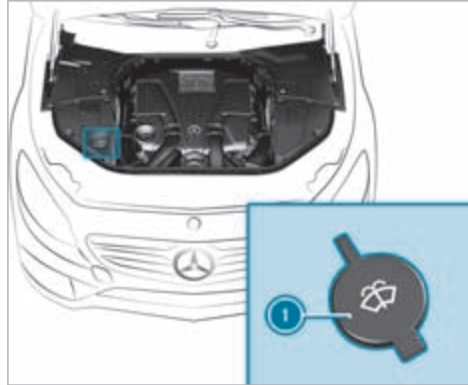
Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- ▶ Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- ▶ При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стекломоещего средства

Концентрат стекломоещего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

► Убедитесь, что концентрат стекломоещего средства не проливается мимо наливной горловины.



- Снимите запорную крышку ①, потянув за язычок, поместите на край заливной горловины и закрепите.
- Долейте омывающую жидкость.

#### Не загромождайте водо-воздушный канал

- Держите пространство между капотом и лобовым стеклом свободным от посторонних наслоений, например, льда, снега, или листья.

#### Очистка и уход

#### Указания по мойке автомобиля в моечной установке

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие пониженной эффективности торможения после мойки автомобиля

После мойки автомобиля тормоза Вашего автомобиля имеют пониженную эффективность торможения.

► После мойки автомобиля осторожно затормозите автомобиль с учетом дорожной ситуации до восстановления полной эффективности торможения.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждения из-за использования неподходящей моечной установки

- Перед заездом в моечную установку убедитесь в том, что она подходит для мытья автомобилей такого размера.
- Убедитесь в том, что между днищем кузова и направляющими моечной установки достаточно места.
- Убедитесь в том, что ширина тоннеля моечной установки, в частности ширина

направляющих, соответствует размерам автомобиля.

Во избежание повреждения автомобиля перед использованием моечной установки учитывайте следующее:

- Для предотвращения возможного попадания воды в автомобиль используйте предпочтительно автоматические моечные установки с управляемой предварительной очисткой водоструйным моющим аппаратом высокого давления (спецификация для программ, предназначенных для кабриолетов).
- Обязательно откажитесь от завершающей обработки автомобиля горячим воском.
- Выньте ключ, чтобы убедиться в том, что ветроотражатель на лобовом стекле задвигается.
- Активная система поддержания дистанции DISTRONIC и функция HOLD должны быть выключены.
- Камера 360° или камера заднего вида должны быть выключены.
- Боковые стекла и мягкий складной верх должны быть полностью закрыты.
- Вентилятор системы кондиционирования и отопление должны быть выключены.

- Переключатель стеклоочистителя должен находиться в положении **0**.

- Ключ должен находиться на расстоянии минимум 3 м от автомобиля, иначе крышка багажника может непреднамеренно открыться.

- При пользовании моечными установками с транспортером: должен быть включен холостой ход **N**.

**i** При пользовании моечными установками с транспортером: если на время мойки Вы хотите покинуть автомобиль, проследите за тем, чтобы ключ находился в автомобиле. В противном случае автоматически будет включено парковочное положение **P**.

**i** Удаление воска с лобового стекла и резиновых элементов щеток стеклоочистителей после мойки автомобиля позволяет избежать образования разводов и уменьшить шум во время работы стеклоочистителей.

### Указания по пользованию водоструйным моющим аппаратом высокого давления

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании водоструйных моющих аппаратов высокого давления с круглоструйными соплами

Струя воды, выходящая из круглоструйного сопла (грязевой фрезы), может привести к невидимым снаружи повреждениям шин или конструктивных элементов ходовой части.

Поврежденные таким образом элементы могут неожиданно выйти из строя.

▶ Для очистки автомобиля не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами.

▶ Немедленно замените поврежденные шины или конструктивные элементы ходовой части.

Во избежание повреждения Вашего автомобиля учитывайте следующие указания при пользовании водоструйным моющим аппаратом высокого давления с круглоструйными соплами:

- Храните ключ на минимальной дистанции 3 м от автомобиля. В противном случае крышка багажника может непреднамеренно открыться.
- Соблюдайте минимальную дистанцию 30 см до автомобиля.
- **Автомобили с декоративной пленкой:** детали Вашего автомобиля обтянуты декоративной пленкой. Форсунка водоструйного моющего аппарата высокого давления должна находиться не ближе 70 см от покрытых пленкой деталей автомобиля. Постоянно перемещайте форсунку водоструйного моющего аппарата высокого давления во время очистки. Температура воды в водоструйном моющем аппарате высокого давления не должна превышать 60 °С.
- Учитывайте данные в руководстве по эксплуатации изготовителя оборудования, касающиеся соблюдения правильной дистанции до автомобиля.
- Сопло водоструйного моющего аппарата высокого давления нельзя направлять непосредственно на чувствительные элементы автомобиля, как, например, шины, мягкий складной

верх, сетку ветроотражателя, щели, электрические элементы, аккумуляторные батареи, лампы и вентиляционные отверстия.

### Мойка автомобиля вручную

Соблюдайте законодательные положения, например, в некоторых странах мойка вручную разрешается только в специально отведенных для этого местах.

- ▶ Используйте нейтральное моющее средство, например автошампунь.
- ▶ Мойте автомобиль слегка теплой водой и мягкой автомобильной губкой. При этом не допускайте попадания на автомобиль прямых солнечных лучей.
- ▶ Осторожно ополосните автомобиль водой и протрите его насухо замшевой салфеткой. Не направляйте струю воды непосредственно на воздухозаборную решетку под капотом.



Указания по уходу за глянцевым и матовым лакокрасочным покрытием

Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
<b>Лакокрасочное покрытие</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.</li><li>• Птичий помет: смочите водой, затем смойте.</li><li>• Древесные смолы, масло, топливо и консистентные смазки: удалите с помощью салфетки, пропитанной бензином для очистки или для заправки зажигалок, не допуская при этом сильного натирания.</li><li>• Охлаждающая и тормозная жидкость: удалите с помощью влажной салфетки и чистой воды.</li><li>• Битумные пятна: используйте очиститель для битумных пятен.</li><li>• Воск: используйте средство для удаления силикона.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее.</li><li>• Удаляйте загрязнения как можно быстрее.</li></ul>

Чистка и уход		Профилактика повреждения лакокрасочного покрытия
<b>Матовое лакокрасочное покрытие</b>	Используйте только допущенные Mercedes-Benz средства по уходу.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не полируйте автомобиль и легкосплавные колесные диски.</li> <li>• Пользуйтесь исключительно теми автомойками, которые соответствуют современному уровню развития техники.</li> <li>• Не пользуйтесь на автомойках программами с обработкой горячим воском в конце.</li> <li>• Не используйте очистители для лакокрасочных покрытий, средства для шлифовки и полировки, консерванты для лакокрасочных покрытий, например воск.</li> <li>• Работы по ремонту лакокрасочного покрытия должны выполняться только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

#### Указания по чистке декоративных пленок

Следуйте указаниям по уходу за матовыми лакокрасочными покрытиями в главе «Указания по уходу за

глянцевыми и матовыми лакокрасочными покрытиями» (→ стр. 394). Они касаются также матовых декоративных пленок.


## Соблюдайте следующие указания:

Чистка	Предотвращение повреждения декоративной пленки
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для чистки используйте большое количество воды и нейтральное чистящее средство без добавок и абразивных материалов, например допущенный Mercedes-Benz автошампунь.</li> <li>• Устраняйте загрязнения по возможности сразу. При этом избегайте сильного трения. Иначе декоративная пленка может быть безвозвратно повреждена.</li> <li>• При загрязнении поверхности или шероховатостях декоративной пленки: используйте рекомендованное и допущенное Mercedes-Benz чистящее средство Paint Cleaner.</li> <li>• Остатки насекомых: смочите средством для удаления остатков насекомых, а затем смойте водой.</li> <li>• Птичий помет: смочите водой, затем смойте.</li> <li>• Для предотвращения разводов после каждого посещения автомойки протирайте декоративную пленку на автомобиле мягкой, впитывающей влагу тканью.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Долговечности и цветопередаче декоративных пленок наносят вред:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- солнечные лучи,</li> <li>- температура, например, горячего воздуха из фена,</li> <li>- погодные условия,</li> <li>- сколы и загрязнение,</li> <li>- химические чистящие средства,</li> <li>- жиросодержащие вещества.</li> </ul> </li> <li>• Не используйте политуру на матовых декоративных пленках. Полирование ведет к глянцеванию покрытой пленкой поверхности.</li> <li>• Не обрабатывайте воском матовые или структурные декоративные пленки. Могут возникнуть неудаляемые разводы.</li> </ul>

Царапины, агрессивные отложения, разъедание поверхности и повреждения, возникшие за счет ненадлежащего ухода, не всегда можно удалить полностью. В этом случае обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Информацию о специальных средствах по чистке и уходу Вы найдете у производителя.

После удаления декоративной пленки на поверхностях, ранее покрытых пленкой, могут появиться визуальные отличия от поверхностей, которые не были защищены декоративной пленкой.

 Проводите работы с декоративными пленками и их восстановление в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например на авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

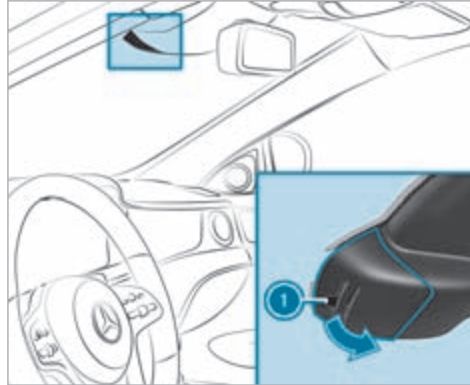
## Очистка системы ночного видения

### Видеокамера за лобовым стеклом

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение линзы видеокамеры при очистке

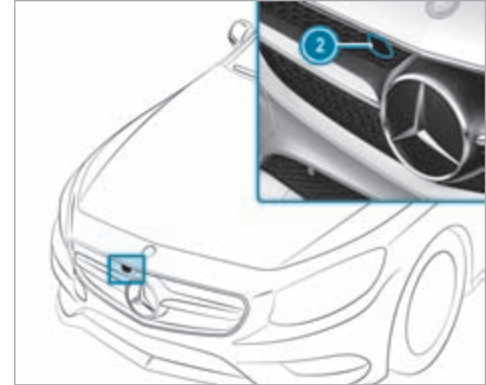
При самостоятельной очистке линзы видеокамеры или при нанесении на линзу видеокамеры средства для очистки стекол Вы можете повредить линзу видеокамеры.

- ▶ При очистке внешних элементов систем помощи водителю не наносите средство для очистки стекол на линзу видеокамеры.
- ▶ В случае загрязнения линзы видеокамеры обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.



- ▶ Откиньте крышку видеокамеры, взявшись за выемку ①.
- ▶ Очистите лобовое стекло перед видеокамерой при помощи ткани.

### Видеокамера в облицовке радиатора



Линза видеокамеры ② в регулярных интервалах очищается при задействовании стеклоомывателя.

- ▶ При сильном загрязнении произведите очистку линзы видеокамеры ② чистой водой и мягкой тканью.

## Указания по очистке и уход за складным верхом

Соблюдайте следующие указания:

Указания по чистке и уходу		Предотвращение повреждений складного верха
<b>Незначительное загрязнение</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Выполните сухую чистку складного верха.</li> <li>Смойте чистой водой или ополосните водой из под шланга.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ни в коем случае не используйте бензин, разбавители, средства для удаления смолистых веществ или пятновыводители или другие органические растворители.</li> <li>Немедленно удаляйте птичий помет, так как он является едким и в результате может нарушиться герметичность материала складного верха.</li> <li>Не пользуйтесь водоструйным моющим аппаратом высокого давления.</li> <li>Не удаляйте снег и лед предметами с острыми краями.</li> </ul>
<b>Загрязнение от обычного до сильного</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Очистите складной верх щеткой и чистой водой.</li> <li>Пятна и прочее сильное загрязнение удаляйте щеткой и чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц".</li> <li>Всегда проводите щеткой по направлению волокон ткани спереди назад.</li> </ul>	

Частая чистка уменьшает грязеотталкивающий эффект складного верха. Для восстановления грязеотталкивающего эффекта очищайте складной верх чистящими средствами, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией "Мерседес-Бенц".

По причине неправильной очистки и неправильного ухода, а также из-за старения швы складного верха могут утратить свою герметичность. В этом случае для восстановления герметичности швов складного верха обратитесь в специализированную мастер-

скую с квалифицированным персоналом, например, в Ваш пункт ТО "Мерседес-Бенц".

- ❗ Если Вы оставляете автомобиль на долгое время на открытом воздухе, то накрывайте складной верх подходящим чехлом.

### Очистка системы AIRCAP

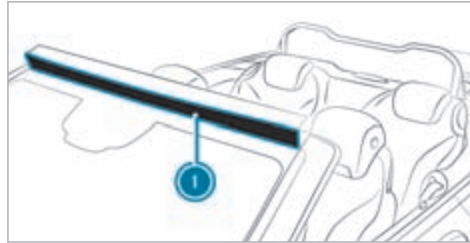
#### Чистка ветроотражателя Условия

- Мягкий складной верх закрыт.

- Задействован электрический стояночный тормоз.
- Зажигание включено.
- ❗ Ни в коем случае не очищайте сетку ветроотражателя при помощи моющей установки высокого давления.



- ▶ Откройте крышку в нижней части центральной консоли.
- ▶ Нажмите на кнопку ①. Ветроотражатель выдвинется между лобовым стеклом и мягким складным верхом.



- ▶ **Незначительное загрязнение:** очистите сетку ① ветроотражателя мягкой щеткой или влажной тканью.
- ▶ **Сильное загрязнение:** очистите сетку ① одобренным и рекомендованным для Mercedes-Benz средством для чистки и ухода.
- ▶ Затем смойте чистой водой или ополосните водой из шланга.

#### Чистка ветрозащитной панели Условия

- Мягкий складной верх открыт.
- Задействован электрический стояночный тормоз.
- Зажигание включено.



- ▶ Откройте крышку в нижней части центральной консоли.
- ▶ Нажмите кнопку ①. Ветрозащитная панель системы AIRCAP переместится вверх.



- ▶ Очистите сетку ❶ ветрозащитной панели влажной салфеткой и рекомендованными и допущенными для Mercedes-Benz средствами для ухода и чистки.

### Очистка углового ветрозащитного экрана

#### Предпосылки

- Ни в коем случае не очищайте сетку обтекателя водоструйным моющим аппаратом высокого давления.

- Соблюдайте указания по корректному монтажу и по месту расположения углового ветрозащитного экрана (→ стр. 94).
- ▶ Сетку углового ветрозащитного экрана очищайте влажной тканью и средствами для ухода и очистки, рекомендованными и разрешенными к использованию компанией «Мерседес-Бенц».

### Указания по уходу за деталями автомобиля

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность защемления при очистке ветрового стекла и включенном стеклоочистителе

Если стеклоочистители при очистке ветрового стекла или щеток стеклоочистителей придут в движение, то это может привести к защемлению частей тела.

- ▶ Перед очисткой ветрового стекла или щеток стеклоочистителей всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.

- ▲ **ОСТОРОЖНО** Опасность ожога о выпускные трубы глушителя или насадки выпускных труб

Выпускные трубы глушителя и насадки выпускных труб могут быть очень горячими. При касании этих деталей автомобиля можно получить ожог.

- ▶ Всегда соблюдайте осторожность, находясь рядом с выпускными трубами глушителя или насадками выпускных труб, в особенности внимательно следите за детьми, находящимися в этой области.
- ▶ Прежде чем касаться деталей автомобиля, дайте им остыть.

## Соблюдайте следующие указания:

	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
<b>Колеса / колесные диски</b>	Пользуйтесь водой и бескислотными очистителями колесных дисков.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не используйте кислотосодержащие чистящие средства для очистки колесных дисков от тормозной пыли. В противном случае возможно повреждение колесных болтов и элементов тормозной системы.</li> <li>• После очистки автомобиля для предотвращения образования коррозии на тормозных дисках и тормозных накладках необходимо проехать на автомобиле несколько минут и только потом поставить его на стоянку. Во время движения тормозные диски и тормозные накладки нагреются и высохнут.</li> </ul>
<b>Стекла</b>	Производите очистку стекол с внутренней и наружной стороны влажной салфеткой и рекомендованными для автомобилей Mercedes-Benz чистящими средствами.	Для очистки стекол с внутренней стороны не пользуйтесь сухими салфетками, абразивными чистящими средствами и содержащими растворители чистящими средствами.
<b>Щетки стеклоочистителей</b>	Производите очистку отведенных вперед щеток стеклоочистителей при помощи влажной салфетки.	Не производите чистку щеток стеклоочистителей слишком часто.
<b>Наружное освещение</b>	Производите очистку рассеивателей фар при помощи мокрой губки и нейтрального моющего средства, например, автошампуня.	Используйте только чистящие средства или салфетки, подходящие для ухода за пластмассовыми рассеивателями фар.
<b>Датчики</b>	Производите очистку датчиков в переднем и заднем бамперах и в облицовке радиатора при помощи мягкой салфетки и автошампуня.	При использовании моечной установки высокого давления соблюдайте минимальное расстояние, которое составляет 30 см.



	Указания по чистке и уходу	Предотвращение повреждения автомобиля
<b>Камера заднего вида и камера 360°</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Откройте крышку камеры при помощи мультимедийной системы (→ стр. 227).</li> <li>Производите очистку линзы камеры мягкой салфеткой, смоченной в чистой воде.</li> </ul>	Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления.
<b>Выпускные трубы глушителя</b>	Производите очистку при помощи рекомендованного для автомобилей Mercedes-Benz чистящего средства, особенно в зимний период и после мойки автомобиля.	Не используйте кислотосодержащие чистящие средства.

### Указания по уходу за интерьером

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие отсоединения пластмассовых деталей после использования содержащего растворители чистящего средства

Вследствие использования содержащих растворители средств для ухода и чистящих средств поверхности на рабочем месте водителя могут стать пористыми.

Если после этого срабатывают подушки безопасности, то возможно отсоединение пластмассовых деталей.

▶ Для очистки панели приборов не используйте средств для ухода и чистящих средств, содержащих растворители.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования или опасность для жизни вследствие отбеливания ремней безопасности

Отбеливание или перекрашивание ремней безопасности может очень отрицательно сказаться на прочности ремней.

Вследствие этого ремни безопасности могут, например, порваться при аварии или выйти из строя.

▶ Ни в коем случае не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности.

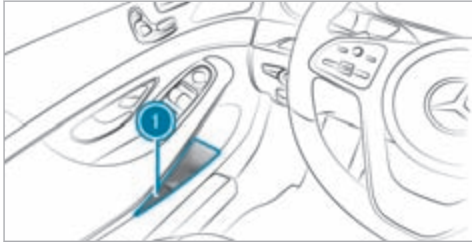
## Соблюдайте следующие указания:

	Чистка и уход	Предотвращение повреждения автомобиля
<b>Ремни безопасности</b>	Для чистки используйте прохладную воду и мыльный раствор.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не пользуйтесь химическими чистящими средствами.</li> <li>• Не допускается сушка ремня безопасности путем нагревания до температуры выше 80 °С или под прямыми солнечными лучами.</li> </ul>
<b>Дисплей</b>	Осторожно очистите поверхность с помощью салфетки из микро-волокну и средства для ухода за тонкопленочными / жидкокристаллическими дисплеями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Выключите дисплей и дайте ему остыть.</li> <li>• Не пользуйтесь другими средствами.</li> </ul>
<b>Пластиковая облицовка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Производите чистку с помощью влажной салфетки из микро-волокну.</li> <li>• При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не наклеивайте наклейки, пленку и прочее.</li> <li>• Не допускайте попадания косметических средств, средств защиты от насекомых и солнцезащитных кремов.</li> </ul>
<b>Натуральное дерево / декоративные элементы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Производите чистку с помощью салфетки из микроволокну.</li> <li>• Отделка под черный рояльный лак: производите чистку с помощью влажной салфетки и мыльного раствора.</li> <li>• При сильном загрязнении пользуйтесь рекомендованным для Mercedes-Benz средством для ухода.</li> </ul>	Не пользуйтесь чистящими средствами, содержащими растворители, а также политурами или воском.
<b>Облицовка потолка</b>	Производите чистку с помощью щетки или сухого шампуня.	
<b>Ковровое покрытие</b>	Используйте рекомендованные для Mercedes-Benz средства для чистки ковровых покрытий и текстильных изделий.	

<b>Чистка и уход</b>		<b>Предотвращение повреждения автомобиля</b>
<b>Обивка сидений из натуральной кожи</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Произведите чистку с помощью влажной салфетки, после этого протрите сухой салфеткой.</li><li>• Уход за кожей: используйте рекомендованное для Mercedes-Benz средство для ухода за кожей.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Не производите чистку кожи слишком сырой салфеткой.</li><li>• Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.</li></ul>
<b>Обивка сидений из микроволокна DINAMICA</b>	Протрите влажной салфеткой.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
<b>Обивка сидений из искусственной кожи</b>	Используйте для чистки влажную салфетку и 1%-й мыльный раствор.	Не пользуйтесь салфетками из микроволокна.
<b>Обивка сидений из ткани</b>	Протрите влажной салфеткой из микроволокна с 1%-м мыльным раствором, затем дайте высохнуть.	

**Авария****Вынимание светоотражающего жилета**

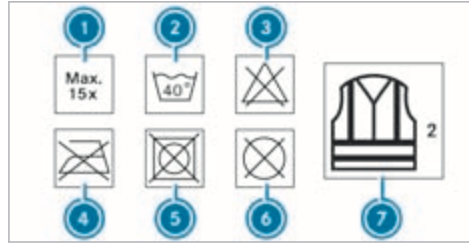
Светоотражающие жилеты находятся в вещевых отсеках передних дверей.



▶ Извлеките сумку со светоотражающим жилетом из вещевого отсека ①.

▶ Откройте сумку для светоотражающего жилета и выньте светоотражающий жилет.

ⓘ Сигнальные жилеты также могут располагаться в вещевых отсеках задних дверей.



- ① Максимальное число стирок
- ② Максимальная температура стирки
- ③ Не отбеливать
- ④ Не гладить
- ⑤ Не сушить в сушилке для белья
- ⑥ Не производить химическую чистку
- ⑦ Данный жилет соответствует классу 2

Установленные законом требования считаются выполненными только в следующих случаях:

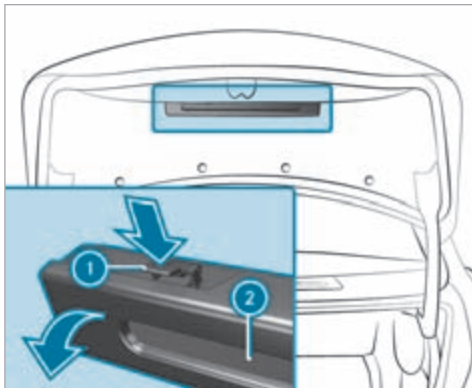
- Сигнальный жилет подходит по размеру.
- Сигнальный жилет надет и полностью застегнут.

Замените старый сигнальный жилет в следующих случаях:

- Светоотражающие полосы повреждены, или на них имеются несмываемые загрязнения.
- Превышено максимально допустимое количество стирок.
- Жилет утратил светоотражающую способность.

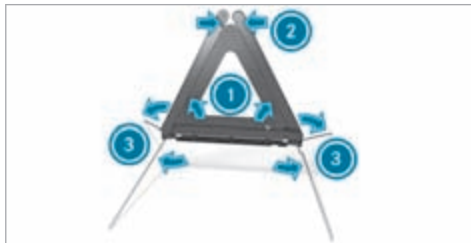
### Знак аварийной остановки

#### Вынимание знака аварийной остановки



- ▶ Нажмите на крепление знака аварийной остановки ① с обеих сторон в направлении стрелки и откройте крепление.
- ▶ Выньте знак аварийной остановки ②.

#### Установка знака аварийной остановки



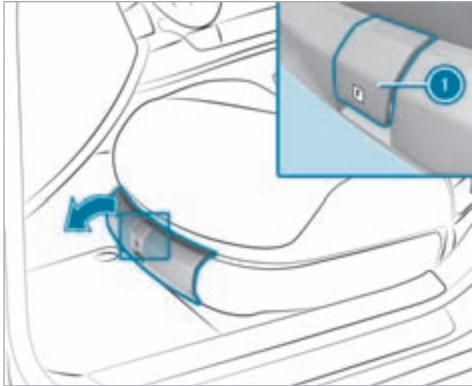
- ▶ Подняв вверх, соедините боковые отражатели ① в треугольник и скрепите верхней кнопкой ②.
- ▶ Разверните опоры ③ и расставьте их в стороны.

#### Аптечка

Аптечка ① крепится в багажнике справа при помощи ленты-липучки ②.



## Вынимание огнетушителя



**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вещевого отделения

▶ Во время движения вещевое отделение следует оставлять закрытым.

▶ Потяните за ручку **1** вверх и откиньте крышку вперед в направлении стрелки.

▶ Выньте огнетушитель из вещевого отделения.

## Повреждение шины

### Указания по действиям при проколе шины

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за спущенной шины

Спущенная шина сильно ухудшает ходовые качества автомобиля, а также его управляемость и тормозные свойства.

#### Шины без способности сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Не допускайте движения на спущенных шинах.
- ▶ Немедленно замените колесо со спущенной шиной на докатное или полноценное запасное колесо или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

#### Шины со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении:

- ▶ Учитывайте информацию и предупредительные указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять

эксплуатационные свойства при повреждении).

В зависимости от комплектации автомобиля в случае прокола шины у Вас есть следующие возможности:

- **Автомобили с шинами MOExtended:** можно продолжение движения с ограничениями. Учитывайте при этом указания по шинам MOExtended (шинам со способностью сохранять эксплуатационные свойства при повреждении) (→ стр. 408).
  - **Автомобили с комплектом для временного ремонта шин TIREFIT:** Вы можете отремонтировать шину для продолжения движения с ограничениями. Для этого используйте комплект для временного ремонта шин TIREFIT (→ стр. 409).
  - **Автомобили с Mercedes me connect:** в случае поломки Вы можете вызвать аварийную службу при помощи потолочной блок-панели управления (→ стр. 343).
  - **Все автомобили:** поменяйте колесо (→ стр. 441).
- i** Аварийное запасное колесо доступно только в исполнении для определенных стран.

### Указания для шин MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении)

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии во время движения в аварийном режиме

При движении в аварийном режиме ходовые свойства ухудшаются, например, на поворотах, при сильном ускорении, а также при торможении.

- ▶ Не превышайте максимально допустимую скорость для шин MOExtended.
- ▶ Избегайте резких поворотов рулевого колеса и маневров движения, а также переезда препятствий (бордюрных камней тротуара, выбоин на дороге, движения по бездорожью). Это в особенности касается загруженного автомобиля.
- ▶ В следующих случаях не продолжайте движение в аварийном режиме:
  - при стуке
  - при тряске автомобиля
  - при дымообразовании с запахом резины
  - при постоянном срабатывании системы ESP®

- при появлении трещин на боковинах шин
- ▶ После движения в аварийном режиме поручите специализированной мастерской с квалифицированным персоналом проверку дисков колес на возможность дальнейшей эксплуатации.
- ▶ В любом случае замените неисправную шину.

Шины MOExtended (шины со способностью сохранения эксплуатационных свойств при повреждении) позволяют продолжать движение при наличии одной или нескольких спущенных шин. При этом шина не должна иметь четко видимых повреждений.

Шины MOExtended можно распознать по маркировке "MOExtended", находящейся на боковине шины.

**Автомобили с сигнализацией падения давления воздуха в шинах:** пользование шинами MOExtended разрешается только в сочетании с активной системой контроля давления воздуха в шинах.

При появлении предупредительной индикации падения давления воздуха в шинах на мультимедийном дисплее, выполните следующие действия:

- Проверьте шины на наличие повреждений.

- В случае продолжения движения соблюдайте следующие указания.

#### Запас хода в аварийном режиме, начиная с предупреждения о потере давления

Степень загрузки	Запас хода в аварийном режиме
Частичная загрузка	80 км
Полная загрузка	30 км

Запас хода в аварийном режиме может различаться в зависимости от стиля вождения. При этом соблюдайте максимально допустимую скорость 80 км/ч.

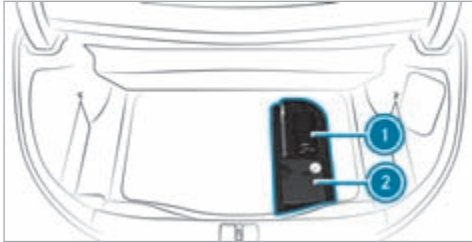
Если в случае неисправности шины MOExtended замена аналогичной шиной невозможна, то также допускается временное использование стандартной шины.

#### Место хранения комплекта для временного ремонта шин TIREFIT

Комплект для временного ремонта шин TIREFIT находится под полом багажника.

**Автомобили Mercedes-AMG:** учитывайте указания в дополнительном руководстве по эксплуатации. В

противном случае Вы можете не распознать опасность.



- ① Баллон с герметиком
- ② Компрессор для накачивания шин

Данные о классе мощности (КМ) и/или электрические параметры Вы найдете на обратной стороне компрессора для накачивания шин.

LK2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На расстоянии около 1 м до компрессора для накачивания шин и около 1,6 м над землей действительны следующие значения уровня шума:

Уровень звуковой мощности  $L_{LA}$  96,0 дБ (А)

Компрессор для накачивания шин не требует техобслуживания. В случае нарушения его работы обра-

щайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Использование комплекта TIREFIT

#### Условия

- Баллон с герметиком
- Приложенная наклейка «TIREFIT»
- Компрессор для накачивания шин
- Одноразовые перчатки

При помощи герметика для шин TIREFIT можно герметизировать проколы размером до 4 мм, особенно на беговой дорожке протектора. Герметик TIREFIT можно использовать при температуре наружного воздуха до  $-20^{\circ}\text{C}$ .

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при использовании герметика для шин

В особенности в следующих ситуациях герметик непригоден в качестве средства помощи при неисправности, так как герметизация шины невозможна:

- при порезах- или проколах шины, размер которых превышает вышеназванное значение,
  - при повреждении колесного диска,
  - если Вы проехали определенную дистанцию на почти или полностью спущенном колесе.
- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования- и отравления герметиком для шин

Герметик для шин вреден для здоровья и вызывает раздражения. Не допускайте его попадания на кожу, глаза, одежду и в ротовую полость. Не вдыхайте пары герметика. Не допускайте детей к герметику для шин.

При контакте с герметиком для шин учитывайте следующее:

- ▶ При попадании герметика для шин на кожу необходимо немедленно смыть его водой.
- ▶ При попадании герметика для шин в глаза необходимо немедленно промыть глаза чистой водой.



- ▶ Если Вы проглотили герметик для шин, немедленно основательно прополощите ротовую полость и выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью!
- ▶ Немедленно смените одежду, загрязненную герметиком для шин.
- ▶ При появлении аллергических реакций незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

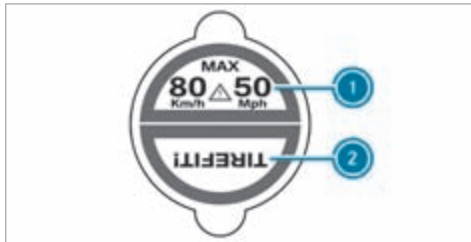
**!** **УКАЗАНИЕ** Перегрев из-за слишком долгой работы компрессора для накачивания шин

- ▶ Компрессор для накачивания шин не может непрерывно работать более восьми минут.

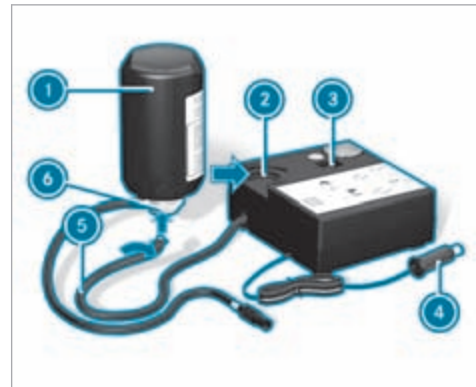
Соблюдайте указания изготовителя по технике безопасности, приведенные на наклейке компрессора для накачивания шин.

Баллон с герметиком подлежит замене каждые четыре года в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- ▶ При попадании в шину посторонних предметов не вынимайте их из нее.



- ▶ Приклейте часть ① наклейки «TIREFIT» на комбинации приборов в поле зрения водителя.
- ▶ Приклейте часть ② наклейки «TIREFIT» вблизи вентиля на колесо с поврежденной шиной.



- ▶ Выньте штекер ④ с кабелем и шланг ⑤ из корпуса компрессора для накачивания шин.
- ▶ Вставьте штекер шланга ⑤ во фланец ⑥ баллона с герметиком ① до фиксации штекера.
- ▶ Установите баллон с герметиком ① вверх дном в выемку ② компрессора для накачивания шин.



- ▶ Отвинтите колпачок с вентиля ⑦ поврежденной шины.
- ▶ Навинтите наполняющий шланг ⑧ на вентиль ⑦.
- ▶ Вставьте штекер ④ в розетку на 12 В своего автомобиля.
- ▶ Включите зажигание.
- ▶ Нажмите на выключатель ③ на компрессоре для накачивания шин. Компрессор для накачивания шин включен. Происходит накачивание шины. Сначала в шину закачивается герметик. При этом давление может кратковременно повыситься до значения приблизительно 500 кПа (5 бар, 73 фунта/кв. дюйм).

### Не выключайте компрессор для накачивания шин на этой стадии!

- ▶ Оставьте компрессор для накачивания шин включенным не более чем на восемь минут. После этого давление воздуха в шине должно достигнуть не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

Если герметик для шин выступит наружу, как можно быстрее очистите соответствующие места. Предпочтительно использовать для этого чистую воду.

В случае загрязнения одежды герметиком для шин как можно быстрее сдайте ее в химчистку для обработки перхлорэтиленом.

### Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине не достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.

Учтите, что при откручивании наполняющего шланга возможна утечка герметика для шин.

- ▶ Очень медленно проедьте на автомобиле приблизительно 10 м вперед или назад.

- ▶ Снова накачайте шину. Не более чем через восемь минут давление воздуха в шине должно составлять не менее 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если через указанное время указанное значение давления воздуха в шине не достигнуто, шина имеет сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Не продолжайте движение.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

**Если через восемь минут накачивания давление воздуха в шине достигло значения 180 кПа (1,8 бар, 26 фунтов/кв. дюйм):**

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении с отремонтированными герметиком шинами

Шина, временно отремонтированная с помощью герметика для шин, влияет на ходовые качества автомобиля и не рассчитана на движение с высокой скоростью.

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь с осторожностью.
- ▶ Соблюдайте максимально допустимую скорость для загерметизированной герметиком шины.

Соблюдайте максимально допустимую скорость для временно отремонтированной при помощи герметика шины 80 км/ч.

- ▶ Приклейте верхнюю часть наклейки «TIREFIT» на комбинацию приборов в поле зрения водителя.

**! УКАЗАНИЕ** Образование пятен от вытекающего герметика для шин

Остатки герметика для шин после использования могут вытечь из заполнительного шланга.

- ▶ Положите заполнительный шланг в пластиковый пакет, в котором хранился комплект для временного ремонта шин TIREFIT.

**🔥 Указание по охране окружающей среды** Загрязнение окружающей среды из-за неправильной утилизации

Герметик для шин содержит вредные вещества.

- ▶ Правильно утилизируйте использованный баллон из-под герметика для шин – например, в пункте ТО "Мерседес-Бенц".

- ▶ Выключите компрессор для накачивания шин.
- ▶ Открутите наполняющий шланг с клапана поврежденной шины.
- ▶ Уберите баллон из-под герметика, компрессор для накачивания шин и знак аварийной остановки.
- ▶ **Незамедлительно продолжите движение.**

- ▶ Проехав приблизительно десять минут, остановитесь и при помощи компрессора для накачивания шин проверьте давление воздуха в шине. Давление воздуха в шине должно теперь составлять не менее 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при недостаточном давлении воздуха в шине

Если указанное значение давления воздуха в шине после непродолжительного времени движения не достигнуто, шина имеет слишком сильные повреждения. Герметик для шин не может помочь в этой ситуации.

Поврежденная шина, а также слишком низкое давление воздуха в шине могут значительно ухудшить тормозные свойства и ходовые качества автомобиля.

- ▶ Продолжать движение нельзя.
- ▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**Страны с сервисом Mercedes-Benz Service24h:** наклейку с телефонным номером Вы найдете, например, на средней стойке кузова со стороны водителя.

- ▶ Откорректируйте давление воздуха в шинах, если оно все еще составляет минимум 130 кПа (1,3 бар, 19 фунтов/кв. дюйм). Значения приведены в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне откидной крышки заправочного люка.
- ▶ **Повышение давления воздуха в шинах:** включите компрессор для накачивания шин.



- ▶ **Понижение давления воздуха в шинах:** нажмите на спускную кнопку ① рядом с манометром ②.
- ▶ Если давление воздуха в шинах соответствует необходимым значениям, открутите наполняющий шланг с клапана загерметизированной шины.

- ▶ Закрутите колпачок на клапане загерметизированной шины.
- ▶ Вытяните баллон из-под герметика из компрессора для накачивания шин. Наполняющий шланг остается на баллоне из-под герметика.
- ▶ Поезжайте до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и замените шину, баллон с герметиком и наполняющий шланг.

### Аккумуляторная батарея (автомобиль)

#### Указания, касающиеся аккумуляторной батареи на 12-В-

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неквалифицированного выполнения работ на аккумуляторной батарее

Неквалифицированное выполнение работ на аккумуляторной батарее может привести, например, к короткому замыканию. Вследствие этого могут возникнуть функциональные ограничения систем обеспечения безопасности, например системы освещения, системы ABS (антиблокировочной системы) или системы ESP®

(электронной системы стабилизации движения). Эксплуатационная безопасность Вашего автомобиля может быть ограничена.

В следующих ситуациях Вы можете потерять контроль над автомобилем:

- При торможении
  - При резких движениях рулевого колеса и / или несогласованной скорости движения
- ▶ При коротком замыкании или подобных происшествиях немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
  - ▶ Продолжать движение нельзя.
  - ▶ Всегда проводите работы на аккумуляторной батарее в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Дальнейшая информация о системе ABS (→ стр. 184)
- Дальнейшая информация о системе ESP® (→ стр. 185)

Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные

"Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля. Эти аккумуляторные батареи обеспечивают повышенную защиту от вытекания электролита с целью предотвращения ожогов пассажиров при повреждении батареи в случае аварии.

### Все автомобили кроме автомобилей с литий-ионной аккумуляторной батареей

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие электростатического заряда

Электростатический заряд может привести к искрообразованию и к возгоранию взрывоопасной газовой смеси в аккумуляторной батарее.

- ▶ Для удаления электростатического заряда перед прикосновением к аккумуляторной батарее прикоснитесь к металлическому кузову автомобиля.

При зарядке аккумуляторной батареи, а также при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи образуется взрывоопасная газовая смесь.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность химического ожога электролитом аккумуляторной батареи

Электролит – едкая жидкость.

- ▶ Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или на одежду.
- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- ▶ Не вдыхайте газы, выходящие из аккумуляторной батареи.
- ▶ Не подпускайте детей к аккумуляторной батарее.
- ▶ Немедленно тщательно смойте электролит большим количеством холодной воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

### Все автомобили



**УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ** Нанесение ущерба окружающей среде вследствие некачественной утилизации аккумуляторных батарей



Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества. Их удаление вместе с бытовым мусором запрещено законом.



▶ Производите утилизацию аккумуляторных батарей в соответствии с требованиями по охране окружающей среды. Сдавайте разряженные аккумуляторные батареи в специализированные мастерские с квалифицированным персоналом или в пункт приема отработавших аккумуляторных батарей.

При необходимости отсоединения аккумуляторной батареи на 12-В- обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

При обращении с аккумуляторными батареями соблюдайте правила техники безопасности и примите защитные меры.



Опасность взрыва



Пользование открытым огнем и курение при обращении с аккумуляторной батареей запрещаются. Избегайте искрообразования.



Электролит – едкая жидкость. Не допускайте попадания электролита на кожу, в глаза или одежду. Надевайте подходящую защитную одежду, в особенности перчатки, фартук и защитную маску. Немедленно смойте брызги электролита чистой водой. При необходимости обратитесь к врачу.



Надевайте защитные очки.



Не подпускайте близко детей.



Соблюдайте указания в настоящем "Руководстве по эксплуатации".

Если Вы не пользуетесь автомобилем в течение длительного времени, учитывайте следующее:

- Переведите автомобиль в состояние покоя.
- Альтернативно: подсоедините аккумуляторную батарею к рекомендованному Mercedes-Benz зарядному устройству или обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для отсоединения аккумуляторной батареи.

### Указания по пуску двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и по зарядке аккумуляторной батареи на 12-В-

#### **Автомобили с литий-ионной аккумуляторной батареей**

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной

батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

#### **Все остальные автомобили**

Для зарядки аккумуляторной батареи и пуска двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда используйте пусковые контакты для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля в моторном отсеке.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение аккумуляторной батареи вследствие перенапряжения

При зарядке при помощи зарядных устройств без ограничения зарядного напряжения аккумуляторная батарея или электронное оборудование автомобиля могут быть повреждены.

- ▶ Используйте только зарядные устройства с максимальным зарядным напряжением 14,8 В.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва вследствие возгорания водородного газа

В процессе зарядки аккумуляторная батарея вырабатывает водородный газ. При возникновении короткого замыкания или искрообразования водородный газ может воспламениться.

- ▶ Следите за тем, чтобы плюсовая клемма подсоединенной аккумуляторной батареи не соприкасалась с элементами автомобиля.
- ▶ Никогда не кладите металлические предметы или инструменты на аккумуляторную батарею.
- ▶ При присоединении и отсоединении аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность клемм аккумуляторной батареи.
- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи всегда следите за тем, чтобы Вы соединяли только

полюсные выводы аккумуляторной батареи с идентичной полярностью.

- ▶ При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи обязательно соблюдайте описанную последовательность присоединения и отсоединения пусковых кабелей.
- ▶ При работающем двигателе не производите подсоединения или отсоединения клемм аккумуляторной батареи.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва в процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи

В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи возможно выделение взрывоопасной газовой смеси.

- ▶ Не допускайте образования огня, открытого света, и искрообразования, не курите.
- ▶ В процессе зарядки и при пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи должна быть обеспечена достаточная вентиляция.

- ▶ Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность взрыва при замерзшей аккумуляторной батарее

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре около точки замерзания.

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи или зарядке аккумуляторной батареи может выделиться газ.

- ▶ Перед зарядкой или пуском двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи дайте замерзшей аккумуляторной батарее оттаять.

Если при низкой температуре контрольные / предупредительные сигнальные лампы на комбинации приборов не загораются, то разряженная аккумуляторная батарея вероятнее всего замерзла. В этом случае запрещается заряжать аккумуляторную батарею и запрещается производить пуск двигателя от внешнего источника питания.

Срок службы оттаявшей аккумуляторной батареи может значительно сократиться. Параметры про-

цесса пуска могут ухудшиться, в особенности при низкой температуре.

Рекомендуется произвести проверку оттаявшей аккумуляторной батареи в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Все автомобили

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска

Вследствие нескольких или продолжительных попыток пуска катализатор может быть поврежден несгоревшим топливом.

▶ Избегайте нескольких или продолжительных попыток пуска .

При пуске двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и при зарядке аккумуляторной батареи учитывайте следующее:

- Используйте только неповрежденные пусковые / зарядные кабели с достаточным поперечным сечением и изолированными полюсными клеммами.
- Неизолированные части полюсных клемм ни в коем случае не должны соприкасаться с другими металлическими деталями, если пусковые /

зарядные кабели соединены с контактами аккумуляторной батареи / пусковыми контактами для подключения аккумуляторной батареи другого автомобиля.

- Пусковые / зарядные кабели ни в коем случае не должны соприкасаться с деталями, могущими прийти в движение при работающем двигателе.
- Не допускайте возникновения электростатического заряда Вашего тела и аккумуляторной батареи.
- Ни в коем случае не допускайте возникновения огня и открытого пламени.
- Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.

При зарядке аккумуляторной батареи дополнительно учитывайте следующее:

- Используйте только проверенные и разрешенные компанией Mercedes-Benz зарядные устройства.
- Прочтите руководство по эксплуатации зарядного устройства, прежде чем приступать к зарядке аккумуляторной батареи.

При пуске двигателя от внешнего источника питания дополнительно учитывайте следующие пункты:

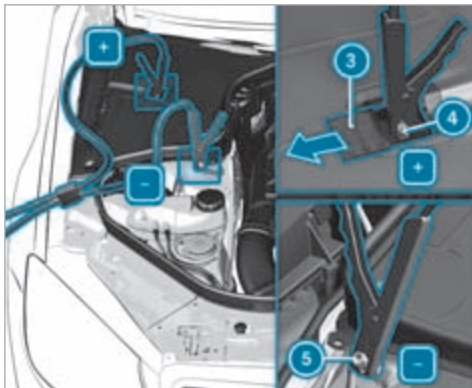
- Производите пуск двигателя от внешнего источника питания только от аккумуляторных батарей с номинальным напряжением 12 В.
- Автомобили не должны соприкасаться.
- **Автомобили с бензиновым двигателем:** производите пуск двигателя от внешнего источника питания только при холодном двигателе и при остывшей системе выпуска ОГ.

### Пуск двигателя с помощью вспомогательной аккумуляторной батареи и зарядка аккумуляторной батареи на 12 В

#### Условия

- Автомобиль удерживается электрическим стояночным тормозом.
- Коробка передач находится в положении **P**.
- Зажигание и все потребители электроэнергии выключены.
- Капот открыт.





- ▶ Передвиньте крышку ③ положительного контактного вывода ④ на выводе для пуска двигателя от внешнего источника питания в направлении стрелки.
- ▶ Соедините положительный контакт ④ на Вашем автомобиле с положительным полюсом аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начинайте с положительного контакта ④ Вашего автомобиля.

- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** двигатель другого автомобиля должен работать с частотой вращения холостого хода.
- ▶ Соедините отрицательный полюс аккумуляторной батареи другого автомобиля с точкой массы ⑤ Вашего автомобиля при помощи пускового / зарядного кабеля. При этом начните с аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** запустите двигатель Вашего автомобиля.
- ▶ **При зарядке:** включите процесс зарядки.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** дайте двигателям обоих автомобилей поработать в течение нескольких минут.
- ▶ **При пуске двигателя от внешнего источника питания:** перед отсоединением пусковых кабелей включите потребитель электроэнергии Вашего автомобиля, например обогрев заднего стекла или освещение.

Если процесс пуска двигателя от внешнего источника питания / процесс зарядки завершен:

- ▶ Отсоедините пусковой / зарядный кабель сначала от точки массы ⑤ и отрицательного полюса аккумуляторной батареи другого автомо-

биля, а затем от положительного контакта ④ и положительного полюса аккумуляторной батареи другого автомобиля. При этом всегда начинайте с контактов Вашего автомобиля.

- ▶ После отсоединения пускового / зарядного кабеля закройте крышку ③ положительного контактного вывода ④.

Дальнейшую информацию Вы получите в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Замена аккумуляторной батареи на 12-В-

- ▶ Следуйте указаниям для аккумуляторной батареи на 12-В- (→ стр. 413).

"Мерседес-Бенц" рекомендует поручить замену аккумуляторной батареи на 12-В- специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, например, пункту ТО "Мерседес-Бенц".

Если Вы хотите самостоятельно заменить аккумуляторную батарею, то примите во внимание следующие указания:

- Неисправную аккумуляторную батарею всегда заменяйте на аккумуляторную батарею, которая соответствует специальным требованиям автомобиля.

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, произведённой по технологии AGM- (Absorbent Glass Mat) или литий-ионной аккумуляторной батареей. Полная работоспособность автомобиля обеспечивается только при наличии аккумуляторной батареи, произведённой по технологии AGM- или литий-ионной аккумуляторной батареи. Из соображений безопасности "Мерседес-Бенц" рекомендует использовать только аккумуляторные батареи, проверенные и допущенные "Мерседес-Бенц" для Вашего автомобиля.

- Такие навесные детали как, например, шланг для удаления воздуха, коленчатую трубку или колпачки для полюсов возьмите от прежней аккумуляторной батареи.
- Обратите внимание на то, чтобы шланг для удаления воздуха всегда был подсоединен к изна-

чальному отверстию со стороны аккумуляторной батареи.

Установите имеющиеся или поставляемые с аккумуляторной батареей заглушки.

В противном случае из аккумуляторной батареи могут выходить газы или выступать электролит.

- Проследите за тем, чтобы навесные детали были обратно аналогично подсоединены.

### Пуск двигателя буксировкой и буксировка автомобиля

#### Допустимые методы буксировки

Mercedes-Benz рекомендует в случае поломки транспортировать автомобиль на эвакуаторе, а не буксировать.




Для буксировки автомобиля, всеми колесами касающегося грунта, используйте буксировочный трос или буксирную штангу. Не используйте для буксировки автомобиля тягово-сцепное устройство (→ стр. 246).

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля из-за ненадлежащей буксировки

▶ Соблюдайте указания и инструкции по буксировке.

**Буксировка с отрывом колес одного моста:** буксировка должна производиться специализированной службой эвакуации.

### Допустимые методы буксировки

Комплектация автомобиля / метод буксировки	 Всеми колесами касаясь грунта	 С поднятым передним мостом	 С поднятым задним мостом
Автомобили с автоматической коробкой передач	Да, максимум на 50 км со скоростью 50 км/ч	Нет	Да, если рулевое колесо зафиксировано в центральном положении с помощью устройства блокировки рулевого колеса

### Буксировка автомобиля без отрыва передних и задних колес

- ▶ Следуйте указаниям по допустимым методам буксировки (→ стр. 419).
- ▶ Убедитесь, что аккумуляторная батарея подсоединена и заряжена.

При разряженной аккумуляторной батарее невозможно выполнить следующие действия:

- Пуск двигателя невозможен.
- Электрический стояночный тормоз нельзя отпустить или задействовать.

- Автоматическую коробку передач нельзя переключить в положение **N** или **P**.
- ⓘ Если автоматическую коробку передач невозможно переключить в положение **N** или мультифункциональный дисплей на комбинации приборов не показывает сообщения, автомобиль необходимо эвакуировать (→ стр. 422). Для транспортировки автомобиля требуется эвакуатор с подъемником.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за буксировки со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние

Буксировка со слишком высокой скоростью или на слишком большое расстояние может привести к повреждению трансмиссии.

- ▶ Не превышайте скорость буксировки 50 км/ч.
- ▶ Не превышайте расстояние буксировки в 50 км.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при буксировке автомобиля со слишком большой массой

Если буксируемый автомобиль- или автомобиль, двигатель которого запускается буксировкой, имеет полную нормативную массу выше, чем у Вашего автомобиля, возможны следующие ситуации:

- отрыв буксирной проушины,
- вляние или даже опрокидывание легкового автопоезда.

▶ При буксировке- автомобиля или пуске его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать полную нормативную массу Вашего автомобиля.

При необходимости буксировки автомобиля или пуска его двигателя буксировкой масса буксируемого автомобиля не должна превышать допустимую полную массу автомобиля, производящего буксировку.

- ▶ Данные о допустимой полной массе конкретного автомобиля возьмите с заводской таблички автомобиля (→ стр. 450).

- ▶ Не открывайте дверь водителя или переднего пассажира, так как в противном случае автоматическая коробка передач автоматически переключится в положение **P**.
- ▶ Установите буксирную проушину (→ стр. 424).
- ▶ Закрепите устройство для буксировки.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение из-за неправильного крепления устройства для буксировки

- ▶ Крепите буксирный трос или буксирную штангу только к буксирным проушинам.

- ▶ Выключите автоматическую блокировку (→ стр. 83).
- ▶ Не активируйте функцию HOLD.
- ▶ Выключите устройство защиты от буксировки (→ стр. 104).
- ▶ Выключите активную систему экстренного торможения (→ стр. 193).
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ▶ Отпустите электрический стояночный тормоз.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии за счет ограничения важных для обеспечения безопасности функций автомобиля при буксировке

Важные для безопасности функции ограничены или более не доступны в следующих ситуациях:

- Зажигание выключено.
- Тормозная система или рулевое управление с гидроусилителем неисправны.
- Система электропитания или бортовая сеть неисправны.

В этом случае при буксировке автомобиля для поворота рулевого колеса и торможения может потребоваться значительно большее усилие.

- ▶ Используйте буксирную штангу.
- ▶ Перед буксировкой убедитесь, что рулевое управление имеет свободный ход.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение за счет слишком высоких тяговых усилий

Трогание с места рывками из-за слишком высоких тяговых усилий может повредить автомобилю.

- ▶ Трогайтесь с места медленно и без рывков.

### Погрузка автомобиля для транспортировки

- ▶ Соблюдайте указания по транспортировке (→ стр. 420).
- ▶ Для погрузки автомобиля закрепите устройство для буксировки на буксирной проушине.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **N**.
- ⓘ При неисправностях электрооборудования автоматическая коробка передач может быть заблокирована в положении **P**. Для переключения в положение **N** обеспечьте электропитание бортовой сети (→ стр. 417).
- ▶ Произведите погрузку автомобиля.
- ▶ Переключите автоматическую коробку передач в положение **P**.
- ▶ Предохраните автомобиль от откатывания при помощи электрического стояночного тормоза.
- ▶ Закрепляйте автомобиль крепёжными ремнями только за колеса.

### Автомобили с системой ADS PLUS (адаптивная демпфирующая система PLUS)

- ⚠ **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS

Более низкие амортизационные силы транспортируемого автомобиля могут раскачивать автомобиль с прицепом.

Поэтому при транспортировке автомобилей с адаптивной демпфирующей системой PLUS возможно возникновение заноса автомобиля с прицепом. Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

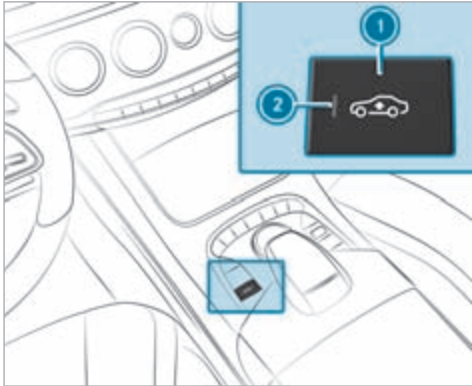
- ▶ При транспортировке убедитесь в том, что
  - автомобиль погружен в правильном положении.
  - автомобиль закреплен подходящими стяжными ремнями на всех четырех колесах.
  - не превышает максимально допустимая скорость 60 км/ч при транспортировке.

- ⚠ **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля по причине ненадлежащего его закрепления ремнями

- ▶ После погрузки автомобиль необходимо закрепить ремнями на всех четырех колесах. В противном случае автомобиль может быть поврежден.
- ▶ Необходимо соблюдать минимальное расстояние до транспортной платформы в 10 см в направлении вверх и 20 см в направлении вниз.

У следующих автомобилей дорожный просвет для транспортировки недоступен:

- Автомобили Mercedes-AMG
- Автомобили с системой MAGIC BODY CONTROL



❗ В зависимости от модели автомобиля кнопка ❶ находится в панели управления между рулевым колесом и дверью водителя.

▶ **Активирование дорожного просвета для транспортировки:** нажмите кнопку ❶. Контрольная лампа ❷ вспыхивает.

Автомобиль опускается на 40 мм по сравнению с нормальным уровнем кузова.

▶ Нажмите кнопку ❶ еще раз и удерживайте нажатой минимум пять секунд. Автомобиль с повышенного дорожного просвета приподнимается на уровень дорожного просвета для транспортировки.

Уровень транспортировки достигнут, если мигает контрольная лампа ❷ и на многофункциональном дисплее отображается сообщение: **Не превышать 35км/ч.**

В следующих ситуациях автомобиль снова опускается:

- Скорость движения автомобиля превышает 35 км/ч.
- Вы выбираете режим движения при помощи переключателя системы DYNAMIC SELECT.

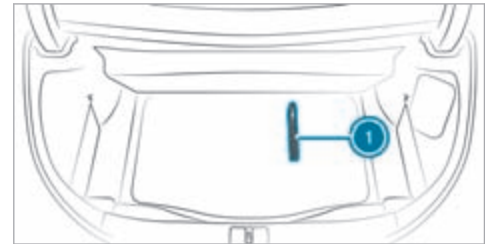
Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения.

▶ После погрузки закрепить автомобиль ремнями на всех четырех колесах.

▶ **Деактивирование дорожного просвета для транспортировки:** при неподвижном автомобиле запустите двигатель. Контрольная лампа ❷ мигает при активированном дорожном просвете для транспортировки.

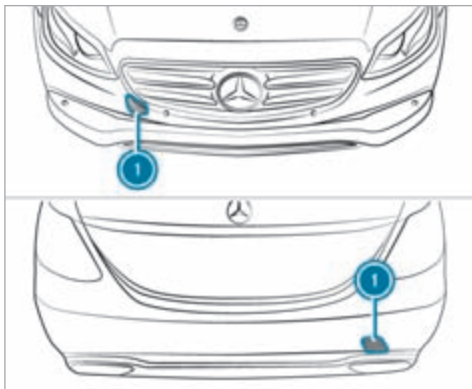
- ▶ Нажмите кнопку ❶ и удерживайте нажатой минимум пять секунд. Автомобиль поднимается или опускается на высоту последнего активированного режима движения. Контрольная лампа ❷ гаснет.
- ▶ Спустите автомобиль с малотоннажного автомобиля.

### Место хранения буксирной проушины



Буксирная проушина ❶ находится под полом багажника и входит в комплект бортового инструмента.

### Монтаж буксирной проушины



- ▶ Нажмите на крышку ❶ в месте маркировки в направлении внутрь и выньте ее.
- ▶ Вращением вправо винтите буксирную проушину до упора и затяните.
- ❶ При демонтаже буксирной проушины следите за тем, чтобы крышка ❶ при установке зафиксировалась в бампере.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автомобиля вследствие неправильного использования буксирной проушины

При спасении автомобиля путем вытаскивания при использовании буксирной проушины может произойти его повреждение.

- ▶ Используйте буксирную проушину только для буксировки неисправного автомобиля или буксировки для пуска двигателя.

### Буксировка для пуска двигателя автомобиля (аварийный пуск двигателя)

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение автоматической коробки передач из-за буксировки для пуска двигателя

Буксировка для пуска двигателя автомобилей с автоматической коробкой передач может привести к повреждению автоматической коробки передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой для автомобилей с автоматической коробкой передач.

- ▶ Не производите пуск двигателя буксировкой в автомобилях с автоматической коробкой передач.

### Электрические предохранители

#### Указания, касающиеся электрических предохранителей

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии и травмирования вследствие перегрузки электрических проводов

При манипулирования неисправным предохранителем, его шунтировании перемычкой или замене предохранителем с большей силой тока возможна перегрузка электрических проводов.

В результате этого возможно возникновение пожара.

- ▶ Всегда заменяйте неисправные предохранители специфицированными новыми предохранителями с надлежащей силой тока.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильных предохранителей

При использовании неправильных предохранителей возможно повреждение электрических элементов их систем, или значительное ограничение их функционирования.

▶ Используйте только предохранители, допущенные "Мерседес-Бенц" и рассчитанные на предусмотренную для соответствующих систем силу тока.

Перегоревшие предохранители необходимо заменять эквивалентными предохранителями, которые Вы распознаете по цвету и силе тока. Параметры предохранителей и дополнительную важную информацию Вы найдете в схеме расположения предохранителей.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения или нарушения работы вследствие проникновения влаги

При проникновении влаги возможны нарушения работы или повреждения электрооборудования.

▶ При открытом блоке предохранителей следите за тем, чтобы в блок не могла проникнуть влага.

▶ При закрывании блока предохранителей убедитесь в том, что резиновое уплотнение крышки надлежащим образом прилегает к блоку предохранителей.

При повторном перегорании нового предохранителя для выяснения и устранения причины обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Перед заменой предохранителей убедитесь в том, что:

- Автомобиль зафиксирован для предотвращения откатывания.
- все потребители электроэнергии выключены,
- Зажигание выключено.

Электрические предохранители распределены по следующим блокам предохранителей:

- Блок предохранителей в моторном отсеке на стороне водителя (→ стр. 425)
- Блок предохранителей на панели приборов на стороне водителя (→ стр. 426)

- Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира (→ стр. 427)

## Открытие и закрывание блока предохранителей в моторном отсеке

### Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 424).
- Обеспечьте наличие следующих вспомогательных средств:
  - Сухая ткань
  - Отвертка

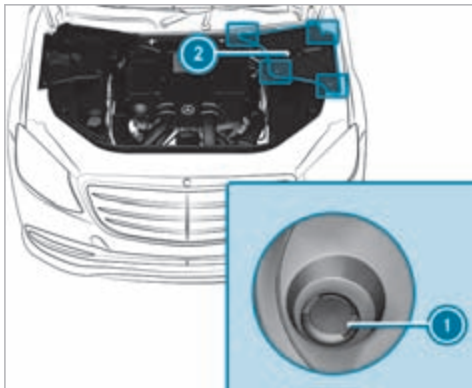
### Открытие

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования из-за работы стеклоочистителя при открытом капоте

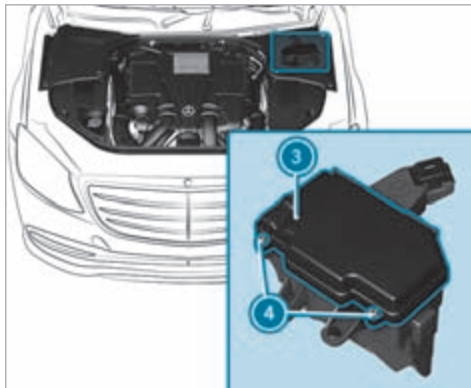
Если стеклоочистители при открытом капоте придут в движение, то это может привести к защемлению рычажным механизмом стеклоочистителя.

▶ Перед тем как открыть капот, всегда выключайте стеклоочистители и зажигание.





- ▶ Отцепите зажимы ①.  
Снимите крышку ② по направлению вверх.



- ▶ При образовании влаги протрите блок предохранителей сухой тканью.
- ▶ Отвинтите винты ④ и снимите крышку ③ блока предохранителей вверх.

#### Закрывание

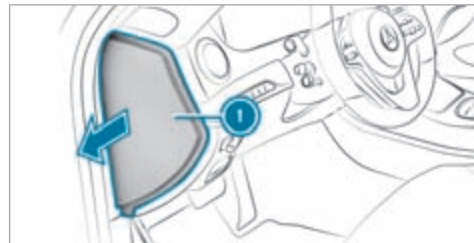
- ▶ Проверьте, правильно ли прилегает резиновое уплотнение в крышке ③.
- ▶ Вставьте крышку ③ в держатель на задней стороне блока предохранителей.

- ▶ Опустите крышку ③ блока предохранителей вниз и затяните винты ④.
- ▶ Вставьте крышку ② с обеих сторон и зафиксируйте зажимы ①.
- ▶ Закройте капот.

#### Открытие и закрытие блока предохранителей на панели приборов

##### Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 424).

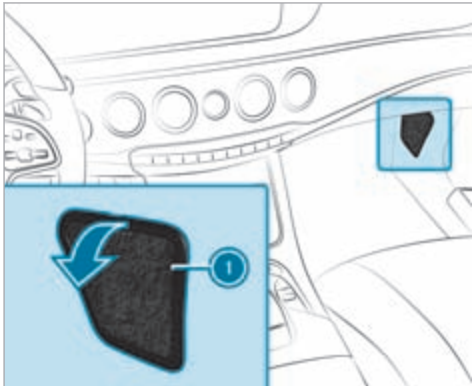


- ▶ Откиньте крышку ① в направлении стрелки и снимите.

## Открытие и закрытие блока предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира

### Условия

- Учитывайте указания, касающиеся электрических предохранителей (→ стр. 424).



- ▶ Откиньте крышку ❶ в направлении стрелки и снимите.

### Указания, касающиеся шумообразования или непривычных ходовых качеств

Во время движения следите за возникновением вибраций, шумов и необычных ходовых качеств, например одностороннего бокового заноса автомобиля. Это может свидетельствовать о повреждении шины или колеса. Если Вы предполагаете, что имеет место неисправность шины, снизьте скорость. Как можно скорее остановите автомобиль и проконтролируйте шины и колеса на повреждения. Скрытые повреждения шин также могут быть причиной необычных ходовых качеств. Если повреждение распознать невозможно, то для проверки колес обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

### Указания для регулярной проверки колес и шин

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие повреждения шин

Повреждение шин может привести к падению давления воздуха в шинах.

Вследствие этого Вы можете потерять контроль над автомобилем.

▶ Регулярно проверяйте шины на отсутствие повреждений, немедленно заменяйте поврежденные шины.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аквапланирования из-за недостаточной высоты рисунка протектора шин

При недостаточной высоте рисунка протектора шин сцепление шин с дорогой ухудшается. Протектор не в состоянии отводить воду из-под шин.

Вследствие этого при мокрой дороге повышается опасность аквапланирования, в особенности при неподходящей скорости движения.

При завышенном или заниженном давлении воздуха в шинах степень износа отдельных шин в различных местах беговой дорожки протектора может варьироваться.

▶ Регулярно проверяйте высоту рисунка протектора и состояние беговой дорожки протектора по всей ширине на всех шинах.

Минимальная высота рисунка протектора для:

- летних шин: 3 мм
- шин M+S: 4 мм

▶ Из соображений безопасности производите замену шин до достижения предписанной законодательством минимальной высоты рисунка протектора.

Регулярно, как минимум один раз в месяц или по мере потребности, например перед дальней поездкой или перед движением по бездорожью, проводите следующие контрольные работы на всех колесах:

- Проверка давления воздуха в шинах (→ стр. 429)
- Визуальный контроль шин и колес на отсутствие повреждений
- Проверка колпачков вентиляей  
Вентили должны быть защищены от проникновения влаги и грязи допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля колпачками вентиляей.
- Визуальный контроль высоты рисунка протектора и беговой дорожки протектора по всей ширине шины

Минимальная высота рисунка протектора летних шин составляет 3 мм, а на зимних шинах – 4 мм.

### Указания по пользованию цепями противоскольжения

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильного монтажа цепей противоскольжения

Если на передние колеса монтируются цепи противоскольжения, то при движении они могут задевать за элементы кузова или ходовой части. Вследствие этого автомобиль или шины могут быть повреждены.

- ▶ Ни в коем случае не монтируйте цепи противоскольжения на передние колеса.
- ▶ Всегда попарно монтируйте цепи противоскольжения на задних колесах.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение колпаков колес в результате монтажа цепей противоскольжения

Если на стальные колесные диски монтируются цепи противоскольжения, то они могут повредить колпаки колес.

- ▶ Перед монтажом цепей противоскольжения снимите колпаки колес со стальных колесных дисков.

При использовании цепей противоскольжения учитывайте следующее:

- Цепи противоскольжения допущены только для определенных комбинаций колес и шин. Информацию по этой теме Вы можете получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.
  - Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно допущенными для автомобилей Mercedes-Benz цепями противоскольжения или цепями противоскольжения аналогичного качества.
  - Максимально допустимая скорость движения со смонтированными цепями противоскольжения составляет 50 км/ч.
  - **Автомобили с активной системой помощи при парковке:** при движении со смонтированными цепями противоскольжения не пользуйтесь рулевым ассистентом PARKTRONIC.
  - **Автомобили с системой AIR BODY CONTROL или Magic Body Control:** при смонтированных цепях противоскольжения осуществляйте движение только с повышенным уровнем кузова автомобиля.
- i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время

эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 198).

- i** Для трогания с места Вы можете выключить электронную систему стабилизации движения (ESP)<sup>®</sup> (→ стр. 188). Таким образом обеспечиваются прокручивание колес и повышение тяги.

### Давление воздуха в шинах

#### Указания по давлению воздуха в шинах

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие заниженного или завышенного давления воздуха в шинах

Шины с заниженным или завышенным давлением воздуха обуславливают следующие опасности:

- Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.
- Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.
- Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.

▶ Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах и проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса:

- как минимум ежемесячно,
- при изменении загрузки автомобиля,
- перед каждой длительной поездкой,
- при изменении условий эксплуатации, например при движении по бездорожью

▶ При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.

Заниженное или завышенное давление воздуха в шинах имеет следующие последствия:

- Срок службы шин сокращается.
- Вероятность повреждения шин повышается.
- Оказывается отрицательное влияние на ходовые качества и тем самым на безопасность движения (например, вследствие аквапланирования).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при многократном падении давления в шине

Если давление воздуха в шине многократно падает, то колесо, вентиль или шины могут быть повреждены.

Заниженное давление воздуха в шинах может привести к лопанию шины.

- ▶ Проверьте шины на наличие чужеродных тел.
- ▶ Проверьте колесо или вентиль на наличие негерметичностей.
- ▶ Если устранить дефект невозможно, то свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Данные о рекомендованном давлении воздуха в шинах, установленных на Вашем автомобиле в заводской комплектации, Вы найдете в таблице давления воздуха в шинах на внутренней стороне крышки люка топливного бака (→ стр. 430).

Используйте для проверки давления воздуха в шинах подходящий шинный манометр. Внешний вид шины не позволяет сделать заключение относительно давления воздуха в шинах.

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** Вы также можете проверить давление воздуха в шинах через бортовой компьютер.

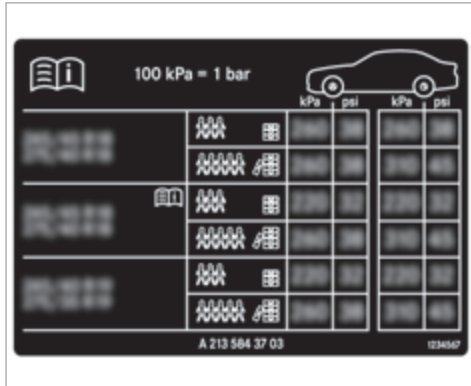
Производите корректировку давления воздуха только при холодных шинах. Шины являются холодными при следующих условиях:

- Автомобиль простоял не менее трех часов без воздействия солнечных лучей на шины.
- Автомобиль проехал расстояние менее 1,6 км.

При нагреве температуры шины на 10 °C давление воздуха в шине повышается примерно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 пси). Учитывайте это обстоятельство при проверке давления воздуха в нагретых шинах.

### Таблица давления воздуха в шинах


Таблица давления воздуха в шинах находится на внутренней стороне крышки люка топливного бака.



В таблице давления воздуха в шинах указано рекомендованное давление воздуха в шинах для всех шин, допущенных для данного автомобиля в заводской комплектации. Рекомендуемые значения давления воздуха действительны для холодных шин при различных состояниях загрузки и / или скорости автомобиля.

Если перед значениями давления воздуха в шинах указаны один или несколько размеров шин, то следующее за размером шины значение давления воз-

духа в шинах действительно только для этого размера или этих размеров шин.

Если размеры шин перед значениями дополняются символом , то следующие за ними значения давления воздуха в шинах обозначают альтернативные значения давления воздуха в шинах. С этими значениями давления воздуха в шинах возможно улучшение плавности качения Вашего автомобиля. При этом расход топлива может немного увеличиться.

Состояния частичной или полной загрузки автомобиля указаны в таблице различным количеством символов людей и мест багажа. Действительное количество мест в автомобиле может отличаться от указанного.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)

### Система контроля давления воздуха в шинах


#### **Функционирование системы контроля давления воздуха в шинах**

При помощи датчика давления воздуха в шине система контролирует давление воздуха и температуру в установленных на автомобиле шинах.

Новые датчики давления воздуха в шинах, например в зимних колесах, при первой поездке автоматически программируются.

Давление воздуха в шинах и температура шин индицируется на мультифункциональном дисплее (→ стр. 432).

При значительном падении давления воздуха в шинах или при завышенной температуре шин производится следующее предостережение:

- сообщениями на дисплее (→ стр. 503),
- предупредительной сигнальной лампой  на комбинации приборов (→ стр. 523).

Система контроля давления воздуха в шинах – лишь вспомогательное средство. Водитель несет ответственность за установку давления воздуха в шинах согласно условиям эксплуатации в соответствии с рекомендуемыми значениями для холодных шин. Устанавливайте давление воздуха в шинах на холодных шинах при помощи шинного манометра. Учитывайте, что системе контроля давления воздуха в шинах требуется некоторое время для программирования правильного, соответствующего актуальным условиям эксплуатации, давления воздуха в шинах.

В большинстве случаев система контроля давления воздуха в шинах автоматически актуализирует эталонные значения после того как Вы изменяете

давление воздуха в шинах. Вы можете актуализировать эталонные значения также и вручную путем перезапуска системы контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 432).

### Системные пределы

В следующих ситуациях система может функционировать ограниченно или не функционировать вообще:

- Неправильно установлено давление воздуха в шинах.
- Неожиданное падение давления, например, вследствие проникновения чужеродных предметов.
- Возникновение помехи из-за другого источника радиоволн.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)

### Проверка давления воздуха в шинах при помощи системы контроля давления воздуха в шинах

#### Условия

- Зажигание включено.

Бортовой компьютер:



Появляется одна из следующих индикаций:

- Актуальные значения давления воздуха для каждой шины:



- Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения
- Система контроля давления воздуха в шинах активирована: процесс программирования системы еще не завершен. Значения давления воздуха в шинах в это время уже контролируются.

- ▶ Сравните давление воздуха в шинах с рекомендованным давлением воздуха в шинах для

актуального эксплуатационного состояния (→ стр. 430). При этом соблюдайте указания по температуре шин (→ стр. 429).

- ⓘ Значения, индицируемые на мультифункциональном дисплее, могут отличаться от значений шинного манометра, так как они относятся к высоте уровня моря. В местах, расположенных высоко над уровнем моря, манометры показывают более высокое давление воздуха в шинах по сравнению со значениями в бортовом компьютере. В таком случае не снижайте давление воздуха в шинах.

Обязательно также изучите следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)

### Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах

#### Условия

- В шинах всех четырех колес установлено рекомендованное давление воздуха для соответствующих условий эксплуатации (→ стр. 429).


В следующих ситуациях произведите перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах:

- Давление воздуха в шинах изменилось.

- Произведена замена или установка новых колес или шин.

Бортовой компьютер:

→ ТО → Шины

- ▶ Проведите пальцем вниз по сенсорной панели управления слева на рулевом колесе. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Принять актуальные значения давления как новые нормативы?**
  - ▶ Подтвердите перезапуск нажатием на **OK**. На мультимедийном дисплее появляется сообщение: **Сигнализация падения давления в шинах запущена заново.**
- Индицируемые в данный момент предупредительные сообщения сбрасываются и желтая предупредительная сигнальная лампа  гаснет.
- Через несколько минут движения система проверяет, находятся ли в данный момент значения давления воздуха в шинах в заданном диапазоне. После этого актуальные значения давления воздуха в шинах перенимаются и контролируются в качестве новых эталонных значений.

Обязательно также изучите другую главу, связанную с данной темой:

- Указания, касающиеся давления воздуха в шинах (→ стр. 429)


### Допуск к радиосвязи системы контроля давления воздуха в шинах

#### Номера допуска к радиосвязи

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Аргентина	 Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Бразилия	 MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO:DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001 Este equipamento opera em carater secundario,isto e, nao tem direito a protecao contra interferencia prejudicial ,mesmo de estacoes do tipo, e nao pode causar interferencia a sistemas operando em carater primario.









Страна	Номер допуска к радиосвязи
Европейский Союз	 <p>Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities</a></p> <p>GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power &lt; 10mw (e.r.p)</p> <p>DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power &lt; 10mw (e.r.p)</p> <p>Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom</p>






Страна	Номер допуска к радиосвязи
Гана	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Индонезия	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG36 12 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG36 12 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG36 12


Страна	Номер допуска к радиосвязи
Иордания	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agreement: 20/09/17 Numero d'agreement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agreement: 19/04/2018 Numero d'agreement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agreement: 17/11/2011
Мексика	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Молдавия	 024  1024
Пакистан	  

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Филиппины	 NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C
Россия	

Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи	Страна	Номер допуска к радиосвязи
Сербия	GG4T  И 005 17 DG6W2D4  И 005 18 MC34MA4  И 011 11	Сингапур	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282	Украина	 GG4T DG6W2D4 Согах 3 справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіообладнання (GG4T, DG6W2D4, Согах3) відповідає Тех- нічному регламенту радіооблад- нання; повний текст декларації про відпо- відність доступний на веб-сайті за такою адресою: <a href="http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities">http://            www.tpmseuroshop.com/            documents/declaration_conformities</a> Unit 11, Antrim Antrim Technology Park, Antrim, Co. Antrim BT41 1QS Northern Ireland (UK)
Южная Африка	 TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved	Таиланд	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirements.		

Страна	Номер допуска к радиосвязи
Объединенные Арабские Эмираты	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
Вьетнам	 <p>Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2</p>

### Замена колеса

#### Указания по выбору, монтажу и замене шин

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Информацию о допустимых комбинациях колес и шин Вы можете запросить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии из-за неправильных габаритных размеров колес и шин

При монтаже колес и шин с неправильными габаритными размерами возможны повреждения колесных тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Всегда производите замену колес и шин колесами и шинами, отвечающими спецификациям фирменной детали.

При этом в отношении колес учитывайте следующее:

- Наименование
- Тип

При этом в отношении шин учитывайте следующее:

- Наименование
- Изготовитель

- Тип

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие превышения несущей способности шины или допустимого индекса скорости

Превышение указанной несущей способности шины или допустимого индекса скорости может привести к повреждениям шин и лопанию шин.

- ▶ Используйте только допущенные для данного типа автомобиля типы и размеры шин.
- ▶ Учитывайте необходимые для Вашего автомобиля несущую способность шин и индекс скорости.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля и шин вследствие использования не допущенных типов и размеров шин

Из соображений безопасности пользуйтесь исключительно шинами, колесами и комплектующими деталями, допущенными Mercedes-Benz специально для Вашего автомобиля.

Эти шины предназначены специально для эксплуатации во взаимодействии с системами обеспечения безопасности движения, например, ABS, ESP® и 4MATIC и обозначены следующим образом:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шины с возможностью движения после прокола, только для определенных колес)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (только для определенных колес в комплектации AMG)

В противном случае возможно отрицательное воздействие на определенные свойства, как, например, ходовые качества, создаваемый при движении шум, расход топлива и т. д. Кроме того, под нагрузкой другие размеры шин могут привести к задеванию шин за кузов и элементы конструкции мостов. Последствием этого может быть повреждение шины или автомобиля.

Используйте только проверенные и рекомендованные Mercedes-Benz шины, колеса или комплектующие детали.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возникновение угрозы для безопасности движения вследствие использования восстановленных шин

Восстановленные шины не проверяются и не рекомендуются "Mercedes-Benz", так как начальные повреждения не всегда распознаются при восстановлении шин.

Поэтому безопасность движения не может быть обеспечена.

▶ Не пользуйтесь бывшими в употреблении шинами, история предыдущего использования которых неизвестна.

**!** **УКАЗАНИЕ** Возможные повреждения колес и шин при переезде через препятствия

Колеса большого размера имеют меньшее поперечное сечение шин. Опасность повреждения колес и шин при переезде через препятствия повышается по мере уменьшения поперечного сечения шин.

▶ Избегайте переезда через препятствия или переезжайте через них с особой осторожностью.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение электронных элементов в результате использования монтажного инструмента

**Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** в колесо интегрированы электронные элементы. Установка монтажного инструмента в зоне вентиля не разрешается.

В противном случае электронные элементы могут быть повреждены.

▶ Производите замену шин только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения шин с летним рисунком протектора при низкой температуре окружающей среды

Во время движения при низкой температуре окружающей среды на шине с летним рисунком протектора могут возникнуть трещины, приводящие к постоянному повреждению шины.

▶ При температуре ниже 7 °C используйте шины M+S.

Комплектующие детали, не допущенные Mercedes-Benz для Вашего автомобиля, или их несоответ-

ствующее использование могут отрицательно сказаться на безопасности движения.

Обратитесь перед покупкой или использованием недопущенных автомобильных принадлежностей в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для получения информации о:

- целесообразности,
- законодательных нормах,
- рекомендациях завода-изготовителя.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при движении со спортивными шинами

Ввиду специального рисунка протектора спортивных шин в сочетании с оптимизированной резиновой смесью на сырой или мокрой дороге существует повышенная опасность скольжения и аквапланирования.

Кроме того, при низкой температуре наружного воздуха и достижении рабочей температуры шин сцепление шин с дорогой значительно снижается.

- ▶ Включите систему ESP® и соответствующим образом адаптируйте стиль вождения.
- ▶ При температуре ниже 10 °C используйте шины M+S--.


При выборе, монтаже и замене шин учитывайте следующее:

- Специфичные для данной страны предписания по допуску шин к эксплуатации, предписывающие для Вашего автомобиля определенный тип шин.

Кроме того, для определенных регионов и областей эксплуатации может быть рекомендовано использование шин определенного типа.

- Используйте только шины и колеса одного типа и одного исполнения (летние шины, зимние шины, шины MOExtended) и одной и той же марки.
- Монтируйте на один и тот же мост только колеса одинакового размера (слева и справа).  
Исключение допускается только в случае неисправности для поездки в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- Монтируйте на колесные диски только шины, соответствующие их размерам.
- Не вносите никаких изменений в тормозную систему, колеса и шины.

Использование компенсационных шайб и пылезащитных шайб не допускается, оно приводит к аннулированию разрешения на эксплуатацию.

- **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** все установленные колеса должны быть оснащены функционирующими датчиками системы контроля давления воздуха в шинах.
- При температуре ниже 7 °C используйте зимние или всесезонные шины с обозначением M+S на всех колесах.  
При движении автомобиля в зимних дорожных условиях оптимальное сцепление с дорогой обеспечивают зимние шины, дополнительно обозначенные символом снежинки  рядом с обозначением M+S.
- При эксплуатации шин с обозначением M+S используйте только шины с одинаковым рисунком протектора.
- Соблюдайте максимально допустимую скорость движения для установленных на автомобиле шин M+S.  
Если она ниже максимально допустимой скорости автомобиля, то в поле зрения водителя должна быть установлена соответствующая указательная табличка.
- При пробеге первых 100 км производите обкатку новых шин с умеренной скоростью.

- Вне зависимости от степени износа производите замену шин не реже чем каждые шесть лет.
- **При переходе на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении:** автомобили с шинами MOExtended в заводской комплектации не оснащены комплектом для временного ремонта шин TIREFIT. После перехода на шины без способности сохранения эксплуатационных свойств при повреждении, например на зимние шины, рекомендуем оснастить автомобиль комплектом для временного ремонта шин TIREFIT Kit.

**i** Вы можете произвести постоянное ограничение максимальной скорости автомобиля на время эксплуатации автомобиля с зимними шинами (→ стр. 198).

Для получения дальнейшей информации о колесах и шинах обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)
- Таблица давления воздуха в шинах (→ стр. 430)
- Указания, касающиеся аварийного запасного колеса (→ стр. 447)

### Указания по перестановке колес

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие установки на автомобиле колес разных размеров

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то возможно сильное отрицательное воздействие на ходовые качества автомобиля.

Кроме того, возможны повреждения дисковых тормозных механизмов или конструктивных элементов подвески колес.

▶ Производите перестановку передних и задних колес местами исключительно в том случае, если колеса и шины имеют идентичные габаритные размеры.

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров и производится перестановка передних и задних колес местами, то разрешение на эксплуатацию теряет силу.

Степень износа шин на передних и задних колесах различна:

- шины передних колес сильнее изнашиваются в плечевой зоне протектора шины,

- шины задних колес сильнее подвергаются износу в середине протектора.

Не изнашивайте шины слишком сильно. В противном случае сильно уменьшается коэффициент сцепления шин с дорожным полотном на мокрых дорогах (аквапланирование).

На автомобилях с одинаковым размером колес в зависимости от степени износа шин производите перестановку колес каждые 5000 – 10000 км. Следите за сохранением направления вращения колес.

При этом учитывайте инструкции и указания по технике безопасности, касающиеся замены колеса (→ стр. 441).

### Указания по хранению колес

При хранении колес примите во внимание следующие указания:

- Храните снятые с автомобиля колеса в прохладном, сухом и по возможности темном месте.
- Не допускайте попадания на шины масла, консистентной смазки и топлива.

## Обзор комплекта инструмента для замены колес

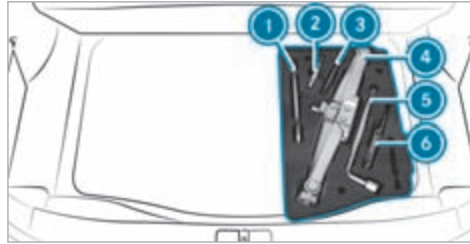
За исключением некоторых модификаций, ориентированных на конкретную страну, автомобили не оснащены комплектом инструмента для замены колес. Узнайте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом, какие инструменты для замены колес на Вашем автомобиле необходимы и разрешены.

Для замены колес Вам может потребоваться, например, следующий инструмент:

- Автомобильный домкрат
- Противооткатный упор
- Ключ для крепления колес

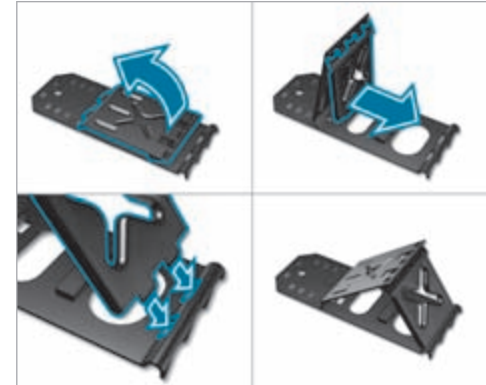
- ⓘ Масса автомобильного домкрата составляет примерно 3,4 кг. Максимальная грузоподъемность автомобильного домкрата указана на наклейке, расположенной на нем. Автомобильный домкрат не требует техобслуживания. В случае неисправности обращайтесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Комплект инструмента для замены колес находится под полом багажника.



- ① Храповик
- ② Центрирующие штифты
- ③ Подкладка под автомобильный домкрат
- ④ Автомобильный домкрат
- ⑤ Ключ для крепления колес
- ⑥ Складной противооткатный упор

## Установка складного противооткатного упора



## Подготовка автомобиля к замене колеса

### Условия

- Необходимый комплект инструмента для замены колес доступен. Если Ваш автомобиль не оснащен комплектом инструмента для замены колес, то проинформируйтесь о подходящем инстру-



менте в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- Автомобиль не находится на подъеме или уклоне.
- Автомобиль стоит на твердом, нескользком и ровном грунте.

▶ Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную.

▶ Установите передние колеса в положение движения по прямой.

▶ **Автомобили с автоматической коробкой передач:** переключите коробку передач в положение **P**.

▶ **Автомобили с системой регулирования дорожного просвета:** установите нормальный уровень кузова автомобиля (→ стр. 215).

▶ Выключите двигатель.

▶ Убедитесь в том, что пуск двигателя невозможен.

▶ Подложите противооткатные башмаки или другие подходящие предметы спереди и сзади под колесо, расположенное диагонально по отношению к заменяемому колесу.

▶ При необходимости снимите колпаки колес (→ стр. 442).

▶ Поднимите автомобиль (→ стр. 442).

### Снятие и монтаж колпаков ступицы колеса

#### Условия

- Автомобиль подготовлен к замене колеса (→ стр. 441).

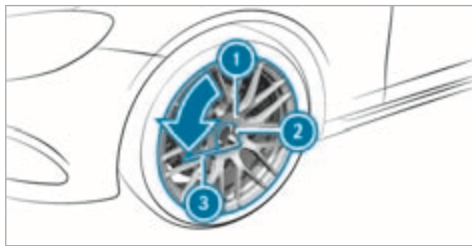
#### Пластмассовый декоративный колпак

▶ **Снятие:** поверните центральную крышку декоративного колпака влево и снимите декоративный колпак.

▶ **Монтаж:** убедитесь в том, что центральная крышка декоративного колпака повернута влево.

▶ Установите декоративный колпак и поверните центральную крышку вправо до ощутимой и слышимой фиксации декоративного колпака.

#### Алюминиевый декоративный колпак



▶ **Снятие:** насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

❗ Сменная торцовая головка находится в комплекте инструмента для замены колес.

▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ②.

▶ При помощи ключа для крепления колес ③ поверните декоративный колпак ① влево и снимите его.

▶ **Монтаж:** установите декоративный колпак ① и прокрутите его до полного прилегания к колесу.

▶ Насадите сменную торцовую головку ② на декоративный колпак ①.

▶ Насадите ключ для крепления колес ③ на сменную торцовую головку ② и завинтите декоративный колпак вращением вправо.

**Предписанный момент затяжки:** 25 Нм.

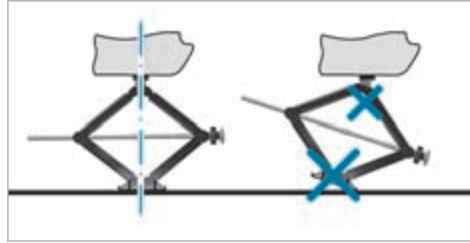
### Подъем автомобиля при замене колеса

#### Условия

- Никто не находится в автомобиле.
- Автомобиль готов к замене колеса (→ стр. 441).
- Колпаки ступицы колеса сняты (→ стр. 442).

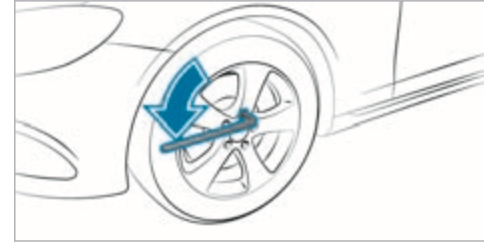
Важные указания по пользованию автомобильным домкратом:

- Для подъема автомобиля используйте только автомобильные домкраты, проверенные для Вашего автомобиля со стороны Mercedes-Benz.
- Автомобильный домкрат предназначен только для кратковременного подъема автомобиля, однако он не предусмотрен для проведения работ по техобслуживанию под автомобилем.
- Опорная площадка для установки автомобильного домкрата должна быть ровной, твердой и нескользкой. На рыхлом грунте обязательно используйте большую по размеру, плоскую, прочную и нескользкую подкладку.
- Опора автомобильного домкрата должна находиться вертикально под приемной точкой для автомобильного домкрата.

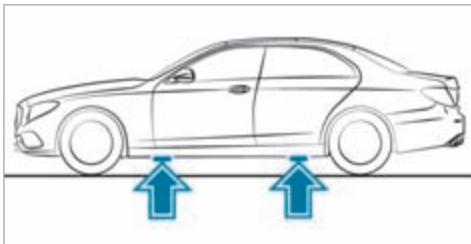


Правила поведения при поднятом автомобиле:

- Никогда не подставляйте ноги и не протягивайте руки под автомобиль.
- Никогда не ложитесь под автомобиль.
- Не запускайте двигатель и не отпускайте электрический стояночный тормоз.
- Не открывайте и не закрывайте двери или крышку багажника.



- ▶ Примерно на один оборот вывинтите болты крепления подлежащего замене колеса ключом для крепления колес. Не вывинчивайте болты полностью.



Расположение приемных точек для автомобильного домкрата

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вследствие неправильной установки автомобильного домкрата

В случае неправильной установки автомобильного домкрата на соответствующую приемную точку на автомобиле возможно опрокидывание автомобильного домкрата при поднятом автомобиле.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат исключительно в соответствующей приемной точке на автомобиле. Опора автомобильного домкрата должна находиться вер-

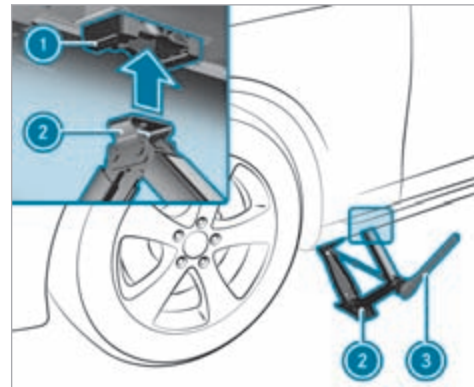
тикально под приемной точкой на автомобиле.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения автомобиля вследствие использования автомобильного домкрата

Если Вы не устанавливаете автомобильный домкрат в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата, то Вы можете повредить Ваш автомобиль.

▶ Устанавливайте автомобильный домкрат только в предусмотренных для этого приемных точках для автомобильного домкрата.

▶ Трещотку из комплекта инструмента для замены колес насадите на шестигранник автомобильного домкрата так, чтобы была видна надпись „AUF“.



▶ Установите автомобильный домкрат (2) под соответствующую приемную точку для установки автомобильного домкрата (1).

▶ Вращайте трещотку (3) вправо до тех пор, пока автомобильный домкрат (2) полностью не достигнет соответствующей приемной точки для установки автомобильного домкрата (1), а опорная площадка автомобильного домкрата не будет равномерно установлена на грунт.

- ▶ Вращайте трещотку ③ до отрыва шины от грунта максимально на 3 см.
- ▶ Отсоедините и снимите колесо (→ стр. 445).

### Демонтаж колеса

#### Условия

- Автомобиль приподнят (→ стр. 442).

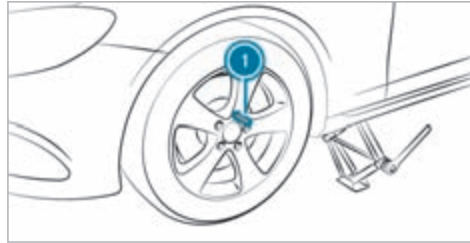
**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

При замене колеса избегайте любого воздействия силы на тормозные диски, так как это может привести к понижению комфортабельности при торможении.

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение резьбы вследствие загрязнения болтов крепления колес

- ▶ Не кладите болты крепления колес в песок или грязь.

- ▶ Полностью вывинтите самый верхний болт крепления колеса.



- ▶ Вместо вывинченного болта крепления колес ввинтите в резьбу центрирующий штифт ①.
- ▶ Полностью вывинтите остальные болты крепления колес.
- ▶ Снимите колесо.
- ▶ Произведите монтаж нового колеса (→ стр. 445).

### Монтаж нового колеса

#### Условия

- Колесо демонтировано (→ стр. 445).

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного обо-

рудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие отсоединения колеса

Вследствие смазанных маслом или консистентной смазкой болтов крепления колес, а также повреждения резьбы болтов крепления колес или ступиц колес болты крепления колес могут отсоединиться.

Вследствие этого колесо может отсоединиться во время движения.

- ▶ Ни в коем случае не смазывайте болты крепления колес маслом или консистентной смазкой.
- ▶ При поврежденной резьбе немедленно свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.
- ▶ Произведите замену поврежденных болтов крепления колес или поврежденной резьбы ступицы колеса.
- ▶ Продолжать движение нельзя.

- ▶ Учитывайте указания по выбору шин (→ стр. 437).

Направление вращения шины с предписанным направлением вращения указано стрелкой на боковине шины. При монтаже соблюдайте направление вращения колес.

- ▶ Насадите подлежащее монтажу колесо на центрирующий штифт и прижмите.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования при завинчивании болтов и гаек

Если Вы завинчиваете болты или гайки крепления колес при поднятом автомобиле, то автомобильный домкрат может опрокинуться.

- ▶ Завинчивайте болты или гайки крепления колес только при опущенном автомобиле.

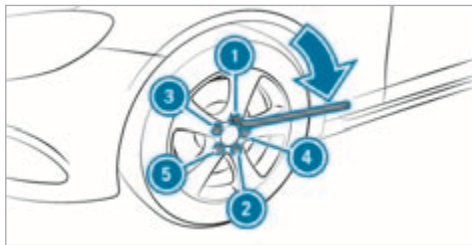
- ▶ При этом обязательно учитывайте предупреждения и указания по технике безопасности, касающиеся темы "Замена колеса" (→ стр. 437).
- ▶ Из соображений безопасности используйте исключительно болты крепления колес, допущенные специально для автомобилей Mercedes-Benz и соответствующего колеса.
- ▶ Вкрутите болты крепления колёс и слегка затяните в указанной последовательности по крестообразной схеме.
- ▶ Вывинтите центрирующий штифт.

- ▶ Ввинтите последний болт крепления колеса и слегка затяните его.
- ▶ Опустите автомобиль (→ стр. 446).

### Опускание автомобиля после замены колеса

#### Условия

- Новое колесо смонтировано (→ стр. 445).
- ▶ Установите трещотку на шестигранник домкрата таким образом, чтобы была видна надпись "AB".
- ▶ **Опускание автомобиля:** вращайте трещотку автомобильного домкрата влево.



- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крес-

тообразной схеме максимальным моментом 80 Нм.

- ▶ Равномерно затяните болты крепления колес в указанной последовательности ① - ⑤ по крестообразной схеме предписанным моментом затяжки 150 Нм.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность вследствие неправильного момента затяжки

Если Вы затягиваете болты крепления колес или гайки крепления колес не с предписанным моментом затяжки, то колеса могут отсоединиться.

- ▶ Убедитесь в том, что болты крепления колес или гайки крепления колес затянуты предписанным моментом затяжки.
- ▶ Если Вы не уверены в этом, то не совершайте поездки на автомобиле. Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом и немедленно поручите проверить момент затяжки.

- ▶ Проверьте давление воздуха в шине нового колеса и при необходимости откорректируйте его.

- ▶ **Автомобили с системой контроля давления в шинах:** повторно включите систему контроля давления воздуха в шинах (→ стр. 432).  
**Исключение:** новое колесо является временным аварийным колесом.

Также обязательно обратите внимание на следующий раздел, связанный с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)

### Аварийное запасное колесо

#### Указания, касающиеся аварийного запасного колеса

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие неправильных габаритов колес и шин

Габариты колеса и шины, а также тип шины аварийного или запасного колеса и заменяемого колеса могут различаться. Вследствие установки аварийного или запасного колеса возможно сильное ухудшение ходовых качеств.

Во избежание риска соблюдайте следующие указания:

- ▶ Адаптируйте свой стиль вождения и двигайтесь осторожно.
- ▶ Ни в коем случае не устанавливайте на автомобиле более одного аварийного или запасного колеса, отличающегося от заменяемого колеса.
- ▶ Используйте аварийное или запасное колеса, отличающееся от заменяемого колеса, лишь кратковременно.
- ▶ Не выключайте систему ESP®.
- ▶ Произведите замену аварийного или запасного колеса с отличающимися габаритами в следующей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Обязательно соблюдайте правильные габариты колес и шин, а также тип шин.

Проконтролируйте давление воздуха в шине установленного аварийного запасного колеса. При необходимости адаптируйте его.

Максимально допустимая скорость движения с установленным аварийным запасным колесом составляет 80 км/ч.

Не монтируйте цепи противоскольжения на аварийное запасное колесо.

Вне зависимости от степени износа производите замену аварийного запасного колеса не реже чем каждые шесть лет.

- i** **Автомобили с системой контроля давления воздуха в шинах:** при установленном аварийном запасном колесе надежное функционирование сигнализации падения давления воздуха в шинах не обеспечено. Давление воздуха в шине снятого колеса может индцироваться еще в течение нескольких минут. Производите перезапуск сигнализации падения давления воздуха в шинах только после замены аварийного запасного колеса новым колесом.

Также обязательно учитывайте следующие главы, связанные с данной темой:

- Указания по давлению воздуха в шинах (→ стр. 429)
- Таблица давления воздуха в шинах(→ стр. 430)

### Информация о технических характеристиках

**Автомобили Mercedes-AMG:** обратите внимание на указания в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

Технические характеристики определены согласно действующим директивам ЕС. Указанные данные действительны только для автомобилей в серийной комплектации. Дополнительную информацию можно получить в авторизованной СТОА Mercedes-Benz.

**Только в исполнении для определенных стран:** специфические данные автомобиля можно найти в сертификате соответствия (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Вы получите эту документацию при поставке автомобиля.

### Электронное оборудование автомобиля

#### Указания по работе с электронным оборудованием двигателя

**!** **УКАЗАНИЕ** Преждевременный износ из-за неквалифицированного техобслуживания

Неквалифицированное техобслуживание может привести к ускоренному износу деталей автомо-

биля и отмене разрешения на эксплуатацию автомобиля.

▶ Техобслуживание электронного оборудования двигателя и относящихся к нему деталей необходимо производить только в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **УКАЗАНИЕ** Износ и повреждение из-за изменений, направленных на увеличение мощности

Направленные на увеличение мощности изменения в системе управления двигателем могут привести к повышенному износу или к повреждению системы привода.

▶ Не вносите в систему управления двигателем никаких изменений, направленных на увеличение мощности.

### Радиостанции

#### Указания по монтажу радиостанций

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной работе с радиостанциями

При неправильном выполнении работ с радиостанциями или неквалифицированным дооборудованием ими электромагнитное излучение может создать помехи для работы электронного оборудования автомобиля.

Это может представлять угрозу для безопасности эксплуатации автомобиля.

▶ Работы с электрооборудованием и электронными устройствами всегда должны проводиться в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

**!** **ОСТОРОЖНО** Опасность аварии при неквалифицированной эксплуатации радиостанций

Из-за неквалифицированной эксплуатации радиостанций в автомобиле их электромагнитное излучение может создать помехи для работы

электронного оборудования автомобиля, например, если

- радиостанция не подключена к наружной антенне
- наружная антенна установлена неправильно или не экранирована.

Вследствие этого эксплуатационная надежность автомобиля может находиться под угрозой.

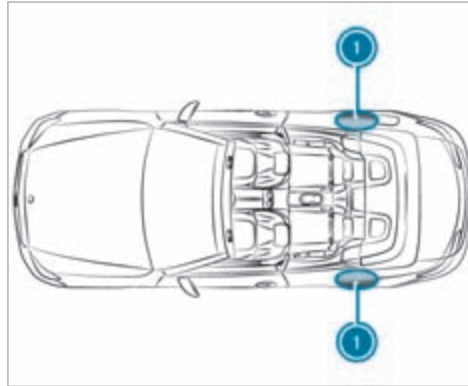
- ▶ Для установки экранированной наружной антенны в автомобиль обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.
- ▶ При эксплуатации в автомобиле всегда подключайте радиостанции к экранированной наружной антенне.

**!** **УКАЗАНИЕ** Отмена разрешения на эксплуатацию при несоблюдении предписаний по установке и использованию

Несоблюдение условий установки и использования радиостанций может привести к отмене разрешения на эксплуатацию.

- ▶ Используйте только разрешенные диапазоны частот.

- ▶ Соблюдайте максимально допустимую выходную мощность в этих частотных диапазонах.
- ▶ Используйте только разрешенные места расположения антенн.



① Задние крылья

Монтаж антенны на задних крыльях рекомендуется производить на стороне водителя.

При дооборудовании радиостанциями соблюдайте предписания технической директивы ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment / Транспорт дорожный. Руководящие указания по электромагнитной совместимости к установке после продажи радиопередающей аппаратуры). При установке наружных компонентов соблюдайте соответствующие законодательные нормы.

Если автомобиль оснащен монтажным гнездом для установки радиостанции, используйте предусмотренные в монтажном гнезде выводы для подключения электропитания и антенны. Учитывайте при монтаже указания изготовителя в дополнительных руководствах по эксплуатации.

### Мощность Радиостанции

Максимальная мощность передатчика (пиковая мощность) на основании антенны не должна превышать значения в следующей таблице:



### Полоса частот и максимальная мощность передатчика

Полоса частот	Максимальная мощность передатчика
Короткие волны 3–54 МГц	100 Вт
4–м– диапазон 74–78 МГц	30 Вт
2–м– диапазон 144–174 МГц	50 Вт
Транкинговая радиосвязь / Tetra 380–460 МГц	10 Вт
70–см– диапазон 400–460 МГц	35 Вт
Мобильная связь (2G / 3G / 4G)	10 Вт

Без ограничений в автомобиле могут использоваться:

- Радиочастотные передатчики максимальной мощностью до 100 мВт

- Радиочастотные передатчики с рабочей частотой передатчика в диапазоне частот 380–410 МГц и максимальной мощностью передатчика до 2 Вт (транкинговая радиосвязь / Tetra)
- Мобильные телефоны (2G / 3G / 4G)

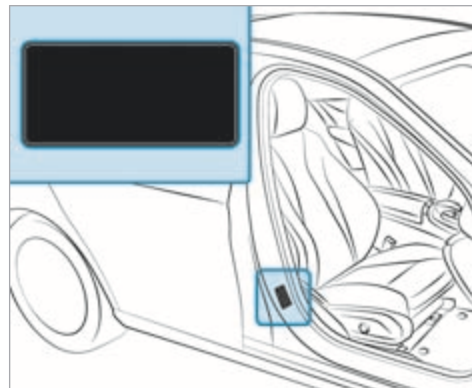
Для некоторых полос частот не существует никаких ограничений относительно мест расположения наружной антенны.

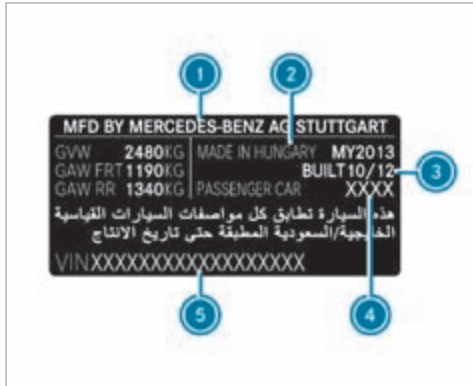
Это распространяется для следующих полос частот:

- Транкинговая радиосвязь / Tetra
- 70–см– диапазон
- 2G / 3G / 4G

### Обзор заводской таблички автомобиля, номера VIN и номера двигателя

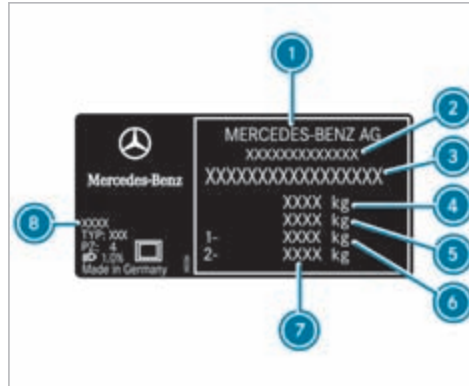
#### Заводская табличка автомобиля





Заводская табличка автомобиля (пример: для Кувейта)

- ① Автопроизводитель
- ② Место производства
- ③ Дата выпуска
- ④ Код лакокрасочного покрытия
- ⑤ Идентификационный номер автомобиля (VIN)

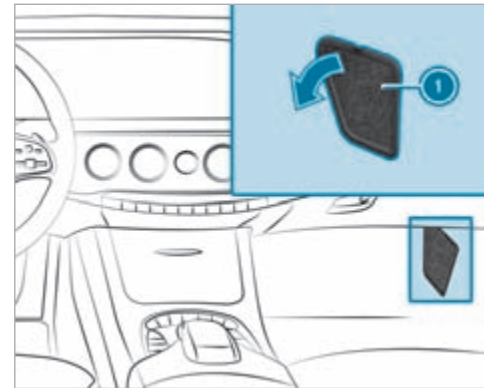


Заводская табличка автомобиля (пример: для всех остальных стран)

- ① Автопроизводитель
- ② Номер разрешения на эксплуатацию в ЕС (только для определенных стран)
- ③ VIN (идентификационный номер автомобиля)
- ④ Допустимая полная масса (кг)
- ⑤ Допустимая полная масса автомобиля с прицепом (кг) (только для определенных стран, опционально)

- ⑥ Допустимая нагрузка на передний мост (кг)
- ⑦ Допустимая нагрузка на задний мост (кг)
- ⑧ Код лакокрасочного покрытия
- i Данные, приведенные на рисунке, даны в качестве примера.

### Номер VIN перед передним сиденьем



- ① VIN (идентификационный номер автомобиля)

### Номер VIN у нижнего края лобового стекла



① VIN (идентификационный номер автомобиля)

Номер VIN у нижнего края лобового стекла доступен только для определенных стран.

### Номер двигателя

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров.

① Дополнительную информацию можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Эксплуатационные материалы

#### Указания по эксплуатационным материалам

**Автомобили Mercedes-AMG:** следуйте указаниям в руководстве по эксплуатации дополнительного оборудования. В противном случае Вы можете не распознать опасность.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования вредными для здоровья эксплуатационными материалами

Эксплуатационные материалы могут быть ядовитыми и вредными для здоровья.

- ▶ При использовании, хранении и утилизации эксплуатационных материалов необходимо учитывать информацию на оригинальных емкостях.
- ▶ Эксплуатационные материалы должны храниться в закрытых оригинальных емкостях.
- ▶ Не допускайте детей до эксплуатационных материалов.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и взрыва топлива

Топливо легко воспламеняется.

- ▶ Не допускайте воздействия огня и прямого света, курения и образования искр.
- ▶ Перед заправкой выключите зажигание и автономный отопитель (если имеется) и не включайте их до завершения заправки.

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность травмирования топливом

Топливо токсично и вредно для здоровья.

- ▶ Не допускайте попадания топлива на кожу, в глаза или на одежду, а также его проглатывания.
- ▶ Не вдыхайте топливные пары.
- ▶ Не допускайте детей к топливу.
- ▶ В процессе заправки двери и окна должны быть закрыты.

Если Вы или другие люди имели контакт с топливом, соблюдайте следующие пункты:

- ▶ Немедленно тщательно смойте топливо с кожи водой и мылом.
- ▶ Если топливо попало в глаза, незамедлительно промойте глаза большим количе-

ством чистой воды. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

- ▶ При проглатывании топлива незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. Не вызывайте рвоту.
- ▶ Немедленно смените загрязненную топливом одежду.



#### **УКАЗАНИЕ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Загрязнение окружающей среды при утилизации, не соответствующей требованиям охраны окружающей среды

- ▶ Производите утилизацию эксплуатационных материалов в соответствии с требованиями по охране окружающей среды.

К эксплуатационным материалам относятся:

- топливо,
- смазочные материалы,
- охлаждающая жидкость,
- тормозная жидкость,
- стеклоомывающая жидкость,
- хладагент системы кондиционирования воздуха.

Используйте только продукты, одобренные компанией Mercedes-Benz. На повреждения, вызванные использованием продуктов, не одобренных компанией Mercedes-Benz, гарантия и льготное послегарантийное обслуживание Mercedes-Benz не распространяются.

Эксплуатационные материалы, одобренные компанией Mercedes-Benz, можно распознать по следующим надписям на емкостях:

- MB-Freigabe (например, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (например, MB-Approval 229.51)

Дополнительная информация по допущенным эксплуатационным материалам:

- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам на веб-сайте <http://bevo.mercedes-benz.com> (указав обозначение спецификации)
- В предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам в приложении Mercedes-Benz BeVo (указав обозначение спецификации)
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

## Топливо

### **Указания, касающиеся качества топлива в автомобилях с бензиновыми двигателями**

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 452).



**УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования ненадлежащего топлива

Даже небольшое количество ненадлежащего топлива может привести к повреждениям топливной системы, двигателя и системы нейтрализации ОГ.

- ▶ Заправляйте автомобиль только неэтилированным, бессернистым топливом класса «Супер», отвечающим европейскому стандарту EN 228 или аналогичным топливом.

Топливо этой спецификации может содержать до 10% по объему по объему. Ваш автомобиль приспособлен для заправки топливом E10.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль одним из следующих видов топлива:

- дизельное топливо,

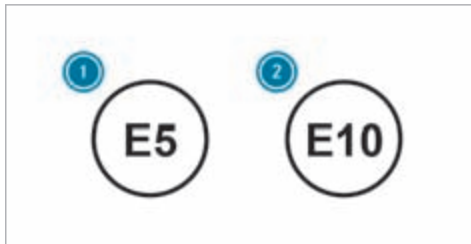
- обычный бензин с низким октановым числом, как 91 ОЧИМ
- бензин с содержанием этанола более 10% по объему, например E15, E20, E85, E100
- бензин с содержанием метанола более 3% по объему, например M15, M30
- бензин с металлсодержащими присадками

Если автомобиль был непреднамеренно заправлен ненадлежащим топливом:

- ▶ Не включайте зажигание.
- ▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

В соответствии с Европейским стандартом EN 16942 используются следующие обозначения совместимости топлива:

- на указательной табличке с внутренней стороны откидной крышки заправочного люка автомобиля,
- по всей Европе на топливораздаточных колонках и заправочных пистолетах, подходящих для Вашего автомобиля.



- ① Для бензина с максимальным содержанием этанола 5 % объема
- ② Для бензина с максимальным содержанием этанола 10 % объема

Если в доступном топливе недостаточно низкое содержание серы, это может привести к появлению запаха.

**Рекомендуемое топливо:** рекомендуемое октановое число для Вашего автомобиля Вы найдете на указательной табличке на внутренней стороне откидной крышки люка топливного бака (→ стр. 170).

При отсутствии возможности заправки топливом рекомендуемого качества автомобиль разрешается временно заправлять неэтилированным низкоокта-

новым бензином с ИОЧ не менее ИОЧ 91. Однако в этом случае этого мощность двигателя может уменьшиться, а расход топлива увеличиться.

Ни в коем случае не заправляйте автомобиль бензином с более низким ИОЧ.

Дальнейшую информацию о топливе можно получить:

- на автозаправочной станции,
- В специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

#### Указания, касающиеся присадок к бензину

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 452).

**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждение в результате использования неподходящих присадок

Уже небольшие количества неподходящей присадки могут привести к нарушению их функций.

- ▶ Примешивайте к топливу только рекомендованные "Мерседес-Бенц" очистительные присадки.

Mercedes-Benz рекомендует использовать марочное топливо с присадками.

В некоторых странах имеющееся в продаже топливо может иметь недостаточное количество присадок. Использование низкокачественного топлива может привести к образованию отложений в системе впрыскивания. В таких случаях рекомендуется, предварительно проконсультировавшись в пункте ТО Mercedes-Benz, добавить к топливу рекомендуемую Mercedes-Benz очистительную присадку. Соблюдайте приведенные на емкости указания и информацию о соотношениях смеси.

#### Объем топливного бака и резервный запас топлива

В зависимости от комплектации общий объем топливного бака может варьироваться.

Модель	Общий объем
S 560	80,0 л
<b>Из них резерв</b>	
S 560	8,0 л

#### Моторное масло

##### Указания по моторному маслу

Учитывайте указания по эксплуатационным материалам (→ стр. 452).



**!** **УКАЗАНИЕ** Повреждения двигателя вследствие использования неправильного масляного фильтра, неправильного масла или присадок

- ▶ Используйте только масло и масляный фильтр со спецификациями, необходимыми именно для предписанных интервалов ТО, а не с какими-либо другими спецификациями.
- ▶ Не вносите изменений в моторное масло или масляный фильтр с целью достижения более длительных интервалов замены, чем предписанные.
- ▶ Не используйте присадки.

▶ Производите замену моторного масла в предусмотренный срок.

Mercedes-Benz рекомендует производить замену масла в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

В двигателях Mercedes-Benz разрешается использовать только моторные масла, одобренные компанией Mercedes-Benz.

Дополнительную информацию о моторных маслах и масляных фильтрах можно найти в следующих местах:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам с указанием обозначения спецификации
  - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**Бензиновые двигатели:** для определенных стран предусмотрена возможность использования других моторных масел в сочетании с сокращенными межсервисными интервалами.

**i** Дополнительную информацию о других моторных маслах можно получить в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

### Качество и заправочный объем моторного масла

#### MB-Freigabe или MB-Approval

Модель	Спецификации моторных масел
S 560	229.52 229.61*

\* рекомендовано для максимально низкого расхода топлива (соответственно, самый низкий класс вязкости SAE, учитывайте возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE)

Для достижения максимально низкого расхода топлива рекомендуется использовать отмеченные в таблице соответствующим образом спецификации моторных масел соответственно самому низкому классу вязкости SAE. При этом необходимо учитывать возможные ограничения по разрешенным к применению классам вязкости SAE.

**i** Если приведенные в таблице моторные масла недоступны, разрешается однократно долить не более 1,0 л следующих видов моторных масел.

Виды моторных масел для однократного долива только в исключительном случае:

- MB-Freigabe или MB-Approval 229.51 или ACEA C3

Приведенные ниже значения относятся к замене масла с одновременной заменой масляного фильтра.

#### Объем масла для замены

Модель	Объем масла для замены
S 560	9,0 л

#### Указания, касающиеся тормозной жидкости

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 452).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность аварии вследствие образования пузырей газа в тормозной системе

Тормозная жидкость постоянно впитывает влагу из окружающего воздуха. Вследствие этого точка кипения тормозной жидкости понижается. Если точка кипения занижена, то при высоких нагрузках на тормоза в тормозной системе могут образоваться пузыри пара.

Это отрицательно влияет на эффективность торможения.

▶ Производите замену тормозной жидкости в предусмотренный срок.

Регулярную производите замену тормозной жидкости в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Используйте только допущенную Mercedes-Benz тормозную жидкость согласно MB-Freigabe или MB-Approval 331.0.

Дальнейшая информация о тормозной жидкости представлена в следующих источниках:

- в предписаниях Mercedes-Benz по эксплуатационным материалам
  - на сайте <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo

- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом,

### Охлаждающая жидкость

**Указания, касающиеся охлаждающей жидкости**  
Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 452).

**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара - и травмирования вследствие неправильного обращения с антифризом

При попадании антифриза на горячие конструктивные элементы в моторном отсеке антифриз может загореться.

- ▶ Перед доливкой антифриза дайте двигателю остыть.
- ▶ Следите за тем, чтобы антифриз не проливался мимо горловины.
- ▶ Перед пуском двигателя тщательно очистите конструктивные элементы, загрязненные антифризом.

**! УКАЗАНИЕ** Повреждение вследствие использования неправильной охлаждающей жидкости

- ▶ Используйте только предварительно смешанную охлаждающую жидкость с требуемым уровнем защиты от замерзания.

Информацию об охлаждающей жидкости Вы найдете в следующих местах:

- в предписании «Мерседес-Бенц» по эксплуатационным материалам 310.1
  - на сайте <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - в приложении Mercedes-Benz BeVo
- в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом

**! УКАЗАНИЕ** Перегрев при высокой температуре наружного воздуха

При использовании неподходящей охлаждающей жидкости система охлаждения двигателя при высокой температуре наружного воздуха недостаточно защищена от перегрева и коррозии.

- ▶ Всегда используйте охлаждающую жидкость, допущенную со стороны "Мерседес-Бенц".
- ▶ Соблюдайте указания в "Предписаниях "Мерседес-Бенц" по эксплуатационным материалам" 310.1.

Регулярно поручайте замену охлаждающей жидкости специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

Доля концентрата антифриза с антикоррозионными присадками в системе охлаждения двигателя составляет:

- как минимум 50 % (защита от замерзания примерно до  $-37^{\circ}\text{C}$ ),
- максимум 55 % (защита от замерзания до  $-45^{\circ}\text{C}$ )

### Указания по стеклоомывающему средству

Учитывайте указания, касающиеся эксплуатационных материалов (→ стр. 452).



**⚠ ОСТОРОЖНО** Опасность пожара- и травмирования из-за концентрата стеклоомывающего средства

Концентрат стеклоомывающего средства легко воспламеняется. При попадании на горячие детали двигателя или выпускной системы он может воспламениться.

▶ Убедитесь, что концентрат стеклоомывающего средства не проливается мимо наливной горловины.

**! УКАЗАНИЕ** Засорение форсунок омывателя из-за смешивания стеклоомывающих средств

▶ Не смешивайте стеклоомывающие средства MB SummerFit и MB WinterFit с другими стеклоомывающими средствами.

Не используйте дистиллированную или деионизированную воду, так как в противном случае датчик уровня заполнения может сработать ошибочно.

Рекомендованное стеклоомывающее средство:

- При температуре выше точки замерзания: например, MB SummerFit
- При температуре ниже точки замерзания: например, MB WinterFit

Правильное соотношение компонентов указано на емкости с антифризом.

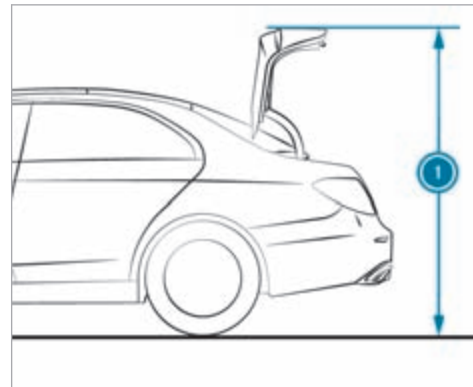
Смешивайте воду со стеклоомывающим средством круглый год.

### Паспортные данные автомобиля

#### Размеры автомобиля

Приведенные значения высоты могут колебаться в зависимости от следующих факторов:

- Шины
- Загрузка автомобиля
- Состояние ходовой части
- Дополнительная комплектация



#### Внешняя высота подъема

Модель	<b>1</b> Внешняя высота подъема
S 560	1663 мм

**Размеры автомобиля**

<b>S 560</b>	
Длина автомобиля	5032 мм
Ширина автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида	2108 мм
Ширина автомобиля без учета наружных зеркал заднего вида	1899 мм
Высота автомобиля	1417 мм
Колесная база	2945 мм

**Значения массы и нагрузки**

Обратите внимание на следующие указания по приведенным данным автомобилей:

- Установка элементов дополнительной комплектации приводит к увеличению массы снаряженного автомобиля и уменьшению полезной нагрузки.
- Данные о массе конкретного автомобиля можно найти на заводской табличке автомобиля (→ стр. 450).

- Данные о массе конкретного автомобиля Вы найдете на заводской табличке автомобиля (см. руководство по эксплуатации автомобиля).

**Нагрузка на крышу**

<b>Максимальная нагрузка на крышу</b>	
Все модели	0 кг

### Сообщения на дисплее

#### Введение



#### Указания по сообщениям на дисплее


Сообщения появляются на мультифункциональном дисплее.


Сообщения на дисплее с графическими изображениями могут быть представлены в руководстве по эксплуатации в упрощенном виде и отличаться от изображения на мультифункциональном дисплее. Сообщения высокого приоритета на мультифункциональном дисплее отображаются красным цветом. Определенные сообщения на дисплее сопровождаются предупредительным звуковым сигналом.


Действуйте согласно сообщениям на дисплее и учитывайте дополнительные указания в настоящем руководстве по эксплуатации.

В некоторых сообщениях на дисплее отображаются дополнительные символы:

-  дополнительная информация
-  отключение сообщения на дисплее

Чтобы выбрать соответствующий символ, проведите пальцем влево или вправо по сенсорной кнопке Touch-Control слева. При нажатии на  на мультифункциональном дисплее отображается дополни-

тельная информация. При нажатии на  сообщение на дисплее выключается.

Сообщения на дисплее с низким приоритетом можно выключить нажатием кнопки  или сенсорной кнопки Touch-Control слева. При этом сообщения на дисплее сохраняются в памяти сообщений.

Как можно скорее устраните причину возникновения сообщения на дисплее.

Сообщения на дисплее с высоким приоритетом не могут быть выключены. Эти сообщения отображаются на мультифункциональном дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина их появления.


#### Вызов на дисплее сохраненных сообщений

Бортовой компьютер:




 TO  1 сообщение



Если сообщений на дисплее нет, то на мультифункциональном дисплее появляется индикация: **Сообщений нет.**

▶ Прокрутите сообщения на дисплее, проводя пальцем вверх или вниз по сенсорной кнопке Touch-Control слева.

▶ **Для выхода из памяти сообщений** нажмите кнопку .

## Безопасность водителя и пассажиров




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 455 425">Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!</p>	<p data-bbox="527 225 1208 252">* Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <div data-bbox="553 277 1984 532" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="574 288 1943 346">▲ <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров</p> <p data-bbox="574 366 1943 449">При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <p data-bbox="574 459 1902 522">► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> </div> <p data-bbox="560 553 1295 580">Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul data-bbox="568 594 1964 656" style="list-style-type: none"> <li>• При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.</li> <li>• Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается.</li> </ul> <p data-bbox="553 667 1759 687">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 829 414 912">Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)</p>	<p data-bbox="527 709 1412 736">* Соответствующая система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <div data-bbox="553 761 1984 936" style="background-color: #f0f0f0; padding: 10px;"> <p data-bbox="574 771 1943 829">▲ <b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров</p> <p data-bbox="574 850 1943 933">При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> </div>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</p> <p>Распознавание неисправности системы удержания пассажиров:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• При включенном зажигании сигнальная лампа системы удержания пассажиров  не загорается.</li> <li>• Во время движения сигнальная лампа системы удержания пассажиров  постоянно горит или повторно загорается.</li> </ul> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример)</p>	<p>* Соответствующая оконная подушка безопасности неисправна (→ стр. 37).</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- и опасность для жизни из-за нарушения работы оконной подушки безопасности</p> <p>Если оконная подушка безопасности неисправна, существует опасность ее непроизвольного срабатывания или отказа при аварии со значительным замедлением автомобиля.</p> <p>► Немедленно произведите проверку и ремонт оконной подушки безопасности в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство"</p>	<p>* Подушка безопасности переднего пассажира деактивирована, хотя на сиденье переднего пассажира сидит взрослый человек или человек со схожей комплекцией. Воздействующие на сиденье дополнительные силы могут привести к тому, что измеренный системой вес будет занижен.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования и опасность для жизни при отключенной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, она не срабатывает при аварии и не может обеспечить надлежащий уровень защиты.</p> <p>Сидящий на сиденье переднего пассажира человек может, например, удариться о детали салона автомобиля, особенно если он сидит близко к передней панели.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</p> <p>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).</p> <p>► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Подушка безоп. передн.пассажира включена См. "Руководство"</p>	<p>* В следующих ситуациях подушка безопасности переднего пассажира активирована во время движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• несмотря на то, что на сиденье переднего пассажира находится ребенок, пассажир небольшого роста или предмет весом ниже порогового значения срабатывания системы,</li> <li>• несмотря на то что сиденье переднего пассажира не занято.</li> </ul> <p>Система распознает в определенных случаях дополнительный вес предметов, размещенных на сиденье, или воздействующие на сиденье силы.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность травмирования- или угроза для жизни при использовании системы удержания детей при активированной подушке безопасности переднего пассажира</p> <p>Если Вы размещаете ребенка в системе удержания детей на сиденье переднего пассажира, а подушка безопасности переднего пассажира активирована, она может сработать при аварии.</p> <p>Ребенок может попасть под удар подушки безопасности.</p> <p>► До начала движения и во время движения обеспечьте надлежащее состояние подушки безопасности переднего пассажира.</p> <p><b>НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство удержания детей на сиденье с АКТИВИРОВАННОЙ ПЕРЕДНЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Проверьте состояние системы автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира (→ стр. 49).</li> <li>► Если необходимо, незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
PRE-SAFE не действует См. "Руководство"	<p>* Функции системы PRE-SAFE® нарушены.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>




## Ключ




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 455 394">Замените ключ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 225 1937 443">* <b>Автомобили с электронным ключом автомобиля:</b> у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1862 298">► Убедитесь, что подключение к Интернету не ограничено определенными настройками в мобильном телефоне.</li> <li data-bbox="547 308 1868 339">► Откройте Mercedes me connect <a href="https://www.mercedes.me">https://www.mercedes.me</a> и вызовите услугу «Электронный ключ автомобиля».</li> <li data-bbox="547 350 1269 381">► Сначала деактивируйте, а потом снова активируйте услугу.</li> <li data-bbox="547 391 1937 443">► Если сообщение на дисплее все равно появляется, обратитесь в центр поддержки клиентов Mercedes-Benz Customer Assistance Center.</li> </ul> </li> <li data-bbox="527 458 1937 588">* <b>Автомобили со стикером электронного ключа автомобиля:</b> у Вас недостаточно прав или вообще нет прав для пуска двигателя.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 526 1913 588">► Закажите новый стикер электронного ключа автомобиля на авторизованной СТОА Mercedes-Benz или на веб-сайте <a href="https://www.mercedes-benz.com/connect">https://www.mercedes-benz.com/connect</a>.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="118 721 294 741">Замените ключ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 603 1559 671">* Требуется замена ключа.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 645 1559 671">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="118 897 447 948">Замените элементы питания ключа</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 780 1050 847">* Элемент питания ключа разрядился.               <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 816 1050 847">► Замените элемент питания (→ стр. 77).</li> </ul> </li> </ul>






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 396 353">Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета)</p>	<p data-bbox="461 180 956 205">* Ключ в данный момент не распознается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 219 1022 244">► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li data-bbox="486 259 1896 283">► Если ключ по-прежнему не распознается, положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 157).</li> </ul>
 <p data-bbox="53 500 396 584">Ключ не распознан (сообщение на дисплее красного цвета)</p>	<p data-bbox="461 384 1314 409">* Ключ не распознается и, возможно, больше не находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 423 1279 448">Ключ больше не находится в автомобиле, и Вы выключили двигатель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="490 463 923 487">• Двигатель больше не запускается.</li> <li data-bbox="490 502 1355 527">• Вы не можете произвести центральную блокировку замков автомобиля.</li> </ul> <p data-bbox="486 550 1052 574">► Убедитесь, что ключ находится в автомобиле.</p> <p data-bbox="486 610 1514 635">Если произошел сбой при распознавании ключа из-за сильного источника радиосигнала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 649 1001 674">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</li> <li data-bbox="486 688 1418 713">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 157).</li> </ul>
<p data-bbox="53 736 396 820">Положите ключ в специально выделенный отсек См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="461 736 997 761">* Произошел сбой при распознавании ключа.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 775 1022 800">► Измените положение ключа в автомобиле.</li> <li data-bbox="486 815 1418 840">► Положите ключ в отсек для пуска двигателя при помощи ключа (→ стр. 157).</li> </ul>






**Складной верх**

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Автомобиль остановился и Вы пытаетесь открыть или закрыть складной верх.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Повторно тяните или нажимайте на переключатель складного верха до тех пор, пока складной верх полностью не откроется или не закроется.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Складной верх Управление только до 60 км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Не превышайте скорость движения 60 км/ч.</li> <li>► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Складной верх опускается</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Складной верх открыт или закрыт неполностью. В гидравлической системе отсутствует давление.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 331 354">Полностью поднимите/ опустите складной верх</p>	<p data-bbox="466 178 1864 236">* Мягкий складной верх не заблокирован. При скорости движения автомобиля выше 60 км/ч Вы не сможете закрыть или открыть мягкий складной верх.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 250 1046 277">► Не превышайте скорость движения 60 км/ч.</li> <li data-bbox="486 292 1189 319">► Полностью откройте или закройте мягкий складной верх.</li> </ul>
 <p data-bbox="57 499 372 555">12-вольтовая АКБ См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 385 1026 412">* Напряжение бортовой сети упало ниже нормы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 426 772 453">► Запустите двигатель.</li> </ul>
 <p data-bbox="57 706 392 762">Закройте перегородку багажника</p>	<p data-bbox="466 592 874 619">* Перегородка багажника открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 634 923 660">► Закройте перегородку багажника.</li> </ul>

## Свет

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 457 370">Ближний свет слева (Пример)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 228 977 256">* Соответствующая лампа неисправна.</li> <li data-bbox="547 267 997 295">► Осторожно продолжайте движение.</li> <li data-bbox="547 305 1763 333">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="547 343 1988 403">ⓘ Светодиодные лампы: сообщение на дисплее по соответствующему элементу освещения отображается только в том случае, если неисправны все светодиоды.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 541 451 590">Неисправность См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 427 946 455">* Наружное освещение неисправно.</li> <li data-bbox="547 466 1559 494">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 740 451 789">Функция автоматич. включения фар не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 626 946 654">* Датчик освещенности неисправен.</li> <li data-bbox="547 665 1559 693">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 384 355">Система адаптивного освещения поворотов не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активный поворотный свет неисправен.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="57 500 384 557">Включите наружное освещение</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы двигаетесь с выключенным ближним светом фар.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Поверните переключатель света в положение  или <b>AUTO</b>.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="57 702 247 728">Выключите свет!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы выходите из автомобиля, а свет еще включен.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Поверните переключатель света в положение <b>AUTO</b>.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="57 878 353 930">Intelligent Light System не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Неисправность системы Intelligent Light System. Система освещения продолжает работать без функций системы Intelligent Light System.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 136).</p> <p>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна. На дисплее появится сообщение: Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями снова доступна.</p>
Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует	<p>* Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство"	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры,</li> <li>• интенсивные осадки или туман.</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <p>► Остановите автомобиль в соответствии с ПДД.</p> <p>► Произведите чистку лобового стекла.</p>
Аварийная световая сигнализация Неисправность	<p>* Выключатель аварийной световой сигнализации неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>




Отопление, вентиляция и кондиционирование



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Кондиционер Неисправность См."Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система кондиционирования временно функционирует с ограничениями. Объем и подача свежего воздуха регулируются автоматически.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте систему кондиционирования в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неисправ. Обратитесь в пункт ТО!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система кондиционирования неисправна.                             <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность получения травм и опасность аварии из-за недостаточной подачи приточного воздуха</p> <p>Если система кондиционирования неисправна, то диоксид углерода проникает в салон. При вдыхании диоксида углерода может закружиться голова.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для обеспечения достаточной подачи приточного воздуха откройте окно.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для обеспечения достаточной подачи свежего воздуха откройте окно.</li> <li>► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>


## Автомобиль

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 342 419 425">А/м готов к эксплуатации Перед выходом из а/м выключите зажигание</p>	<p data-bbox="527 225 1126 251">* Вы выходите из автомобиля, готового к движению.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 267 1978 322">► При выходе из автомобиля выключите зажигание, зафиксируйте автомобиль во избежание откатывания и возьмите ключ с собой.</li> <li data-bbox="547 337 1978 420">► Если Вы не выходите из автомобиля, выключите потребители электроэнергии, например подогрев сидений. В противном случае возможна разрядка аккумуляторной батареи на 12 В и пуск двигателя автомобиля будет возможен только с помощью аккумуляторной батареи другого автомобиля (облегчение пуска двигателя).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 573 419 656">Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство"</p>	<p data-bbox="527 459 1126 485">* Гидроусилитель рулевого управления неисправен.</p> <div data-bbox="553 508 1984 550" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 519 1518 544"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за изменения управляемости автомобиля</p> </div> <p data-bbox="568 565 1943 622">Если гидроусилитель рулевого управления частично или полностью неисправен, Вам необходимо будет прилагать большее усилие для поворота рулевого колеса.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="568 638 1719 664">► Если безопасное управление автомобилем возможно, продолжайте движение с осторожностью.</li> <li data-bbox="568 674 1786 700">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 736 1622 762">► Если безопасное управление автомобилем возможно, осторожно продолжайте движение.</li> <li data-bbox="547 772 1759 798">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 359 381">Руль управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 180 1412 205">* Рулевое управление неисправно. Управляемость автомобиля сильно ограничена.</p> <div data-bbox="492 228 1917 436" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 242 1330 267">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p data-bbox="513 288 1872 339">Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 360 1657 385">▶ Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="513 395 1514 420">▶ Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 462 1351 486">▶ Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="486 497 1494 522">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<p data-bbox="53 544 359 596">Активный капот Неисправность См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 544 1631 569">* Активный капот (система защиты пешеходов) неисправен или не функционирует из-за размыкания.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 580 1494 605">▶ Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
	<p data-bbox="466 632 927 657">* По меньшей мере одна дверь открыта.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 668 764 693">▶ Закройте все двери.</li> </ul>
	<p data-bbox="466 767 645 792">* Капот открыт.</p> <div data-bbox="492 816 1917 956" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 829 1473 854">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при разблокировке капота во время движения</p> <p data-bbox="513 875 1555 900">Разблокированный капот может открыться во время движения и закрыть Вам обзор дороги.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 910 1432 935">▶ Во время движения ни в коем случае не производите разблокировку капота.</li> </ul> </div>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Перед каждой поездкой убедитесь в том, что капот заблокирован.</p> <p>► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД.</p> <p>► Закройте капот.</p>
	<p>* Крышка багажника открыта.</p> <p><b>▲ ОПАСНО</b> Опасность отравления отработавшими газами</p> <p>Двигатели внутреннего сгорания производят выброс токсичных отработавших газов, например монооксида углерода. Если крышка багажника открыта при работающем двигателе, особенно во время движения, отработавшие газы могут попасть в салон автомобиля.</p> <p>► Всегда выключайте двигатель перед открытием крышки багажника.</p> <p>► Никогда не производите движение с открытой крышкой багажника.</p> <p>► Закройте крышку багажника.</p>
 <p>Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример)</p>	<p>* Спинка соответствующего переднего сиденья не зафиксировалась.</p> <p>► Откиньте спинку сиденья назад до фиксации.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 295 398 347">Долейте жидкость стеклоомывателя</p>	<p data-bbox="459 176 1441 207">* Уровень омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя упал ниже минимального.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 217 1052 248">► Долейте омывающую жидкость (→ стр. 390).</li> </ul>

## Двигатель

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="51 647 357 699">Долейте охладж.жидкость См."Руководство"</p>	<p data-bbox="459 533 1073 564">* Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.</p> <div data-bbox="490 580 1911 678" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="511 595 1604 626"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за недостаточного объема охлаждающей жидкости</p> <p data-bbox="511 642 1512 673">► Избегайте длительных поездок с недостаточным объемом охлаждающей жидкости.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 699 1073 730">► Долейте охлаждающую жидкость (→ стр. 389).</li> <li data-bbox="480 740 1839 771">► Проверьте систему охлаждения двигателя в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p data-bbox="51 906 337 958">Охладж.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="459 792 889 823">* Перегрев охлаждающей жидкости.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="480 833 1441 865">► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность ожога при открывании капота</p> <p>Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.</li> <li>► При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Дождитесь охлаждения двигателя.</li> <li>► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена.</li> <li>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя неисправен.</li> <li>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.</li> </ul>
<p>Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/ Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Во время движения Вы нажали кнопку пуска / остановки двигателя.</li> <li>► Информация по остановке двигателя во время движения (→ стр. 155).</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Резерв топлива</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Запас топлива достиг уровня резерва топлива.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Заправьте автомобиль топливом.</li> </ul> </li> </ul>

### Коробка передач




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключиться из парковочного положения <b>P</b> в другое положение АКП.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в положение <b>D</b>, <b>R</b> или в положение холостого хода <b>N</b>.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались переключиться из парковочного положения <b>P</b> или холостого хода <b>N</b> в другое положение АКП.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите положение АКП.</li> <li>► Запустите двигатель.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Передача P только при остановленном автомобиле</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Включить парковочное положение <b>P</b> можно только в остановленном автомобиле.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для остановки нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► В остановленном автомобиле включите парковочное положение <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы попытались включить положение АКП <b>R</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Включите положение коробки передач <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Дверь водителя закрыта не полностью и включено положение АКП <b>D</b>, <b>R</b> или положение холостого хода <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► При постановке автомобиля на стоянку переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Для пуска включите передачу Р или N	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы пытались запустить двигатель в положении АКП <b>D</b> или <b>R</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в парковочное положение <b>P</b> или на холостой ход <b>N</b>.</li> <li>► Запустите двигатель.</li> </ul> </li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto; font-size: 24px; font-weight: bold; line-height: 1;">P</div> <p>Включите передачу P</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Необходимо переключить коробку передач в парковочное положение <b>P</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановите автомобиль.</li> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля	<ul style="list-style-type: none"> <li>* В движущемся автомобиле включено положение холостого хода <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для остановки нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► В остановленном автомобиле включите парковочное положение АКП <b>P</b>.</li> <li>► Для продолжения движения включите положение АКП <b>D</b> или <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Коробка передач неисправна. Положение АКП больше нельзя изменить.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Если включено положение АКП <b>D</b>, то, не меняя положения АКП, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► При всех остальных положениях АКП остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО!	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Коробка передач неисправна. Невозможно включить положение АКП <b>R</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
Коробка передач Неисправность СТОП!	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Коробка передач неисправна. Коробка передач автоматически переключается на холостой ход <b>N</b>.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Нажмите на педаль тормоза.</li> <li>► Переключите АКП в парковочное положение <b>P</b>.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
Остановите а/м Оставьте двигатель.включ. Ждите КП охлаждается	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Коробка передач перегрелась. Трогание с места может быть временно затруднено или невозможно.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Оставьте двигатель включенным.</li> <li>► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее.</li> </ul> </li> </ul>
Резервная АКБ Неисправность	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Зарядка аварийной аккумуляторной батареи для редуктора больше не производится.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► Перед остановкой двигателя всегда включайте ручную парковочное положение <b>P</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Перед выходом из автомобиля задействуйте электрический стояночный тормоз.</li> </ul>



## Торможение

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div data-bbox="126 378 324 482" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="118 492 466 547">Стояночный тормоз См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Горит желтая контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.  <b>Для задействования стояночного тормоза:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и снова включите зажигание.</li> <li>► Задействуйте электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 180).</li> </ul> </li> <li>Если электрический стояночный тормоз невозможно задействовать:           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</li> </ul> </li> <li>* Горят желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.  <b>Для отпущения стояночного тормоза:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и снова включите зажигание.</li> <li>► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 180).</li> </ul> </li> <li>или           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Произведите автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза (→ стр. 180).</li> </ul> </li> <li>Если электрический стояночный тормоз не удастся отпустить:           <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>



## Сообщения на дисплее

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

\* Мигают желтая контрольная лампа  и красная контрольная лампа . Электрический стояночный тормоз неисправен.

Электрический стояночный тормоз не удалось задействовать или отпустить.

► Выключите и снова включите зажигание.

**Для задействования стояночного тормоза:**

► Отпустите ручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 180).



**Для отпускания стояночного тормоза:**

► Ручную задействуйте, а затем отпустите электрический стояночный тормоз.

Если электрический стояночный тормоз не задействован или продолжает мигать красная контрольная лампа :

► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.

\* Желтая контрольная лампа  горит, а красная контрольная лампа  мигает в течение десяти секунд после задействования или отпускания электрического стояночного тормоза. После этого лампа продолжает гореть или гаснет. Электрический стояночный тормоз неисправен.



**Если уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий:**




► Зарядите аккумуляторную батарею.


**Для задействования стояночного тормоза:**

► Выключите зажигание.


Производится автоматическое задействование электрического стояночного тормоза.




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если электрический стояночный тормоз не был задействован, например, на линии для автоматической мойки или при буксировке автомобиля, то оставьте зажигание включенным. Исключением является буксировка автомобиля с поднятым задним мостом.</p> <p>Если электрический стояночный тормоз не задействован автоматически:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите и снова включите зажигание.</li> <li>► Отпустите ручную, а затем задействуйте электрический стояночный тормоз (→ стр. 180).</li> </ul> <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не возможно задействовать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► При постановке автомобиля на стоянку при необходимости дополнительно зафиксируйте его во избежание откатывания.</li> </ul> <p><b>Для отпускания стояночного тормоза:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Если условия автоматического отпускания стояночного тормоза выполнены, а электрический стояночный тормоз автоматически не отпускается, отпустите электрический стояночный тормоз вручную (→ стр. 180).</li> </ul> <p>Если после этого электрический стояночный тормоз не отпускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжать движение нельзя! Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Стояночный тормоз Отпустить!</p>	<p>* Мигает красная контрольная лампа .</p> <p>При движении задействован электрический стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Не выполнено условие для автоматического отпускания электрического стояночного тормоза (→ стр. 180).</li> <li>• Вы производите экстренное торможение электрическим стояночным тормозом (→ стр. 181).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте выполнение условий автоматического отпускания электрического стояночного тормоза.</li> </ul>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 342 398 396">Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 179 1160 205">► Отпустите электрический стояночный тормоз вручную.</li> <li data-bbox="457 225 1373 293">* Горит красная контрольная лампа . При отпуске электрического стояночного тормоза зажигание выключено.</li> <li data-bbox="486 308 776 334">► Включите зажигание.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 547 369 598">Проверьте уровень тормозной жидкости</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="466 433 1414 458">* Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы.</li> </ul> <div data-bbox="492 479 1923 726" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p data-bbox="513 490 1406 521"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p data-bbox="513 536 1902 588">При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 603 1659 629">► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="513 645 1516 671">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li data-bbox="513 686 956 712">► Не доливайте тормозную жидкость.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 749 1353 774">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li data-bbox="486 790 936 816">► Не доливайте тормозную жидкость.</li> <li data-bbox="486 831 1496 857">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Проверить тормозные накладки См. "Руководство"</p>	<p>* Тормозные накладки достигли предела износа.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии вследствие снижения тормозной мощности</p> <p>Если тормозные накладки достигнут предела износа, может произойти снижение тормозной мощности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Осторожно продолжайте движение.</li> <li>▶ Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>


### Системы управления автомобилем

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Attention Assist не действует</p>	<p>* Система ATTENTION ASSIST неисправна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 296 353 353">Attention Assist: Сделайте перерыв!</p>	<p data-bbox="461 179 1590 208">* Система ATTENTION ASSIST распознала усталость или невнимательность водителя (→ стр. 233).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 218 983 247">► При необходимости сделайте перерыв.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 503 400 555">Неисправность Не превышать скорость 80 km/h</p>	<p data-bbox="461 386 1882 410">* Функционирование системы AIRMATIC ограничено. Это может отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля.</p> <div data-bbox="492 430 1923 660" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 446 1862 503"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="513 524 1835 576">► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайте внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.</li> <li data-bbox="513 591 1841 648">► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="486 679 1917 708">► Продолжайте движение со скоростью, соответствующей текущему уровню кузова автомобиля, однако не более 80 км/ч.</li> <li data-bbox="486 724 1494 753">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 886 324 915">Автомобиль опускается</p>	<p data-bbox="461 772 1314 801">* Уровень кузова автомобиля может опускаться по следующим причинам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="492 812 956 841">• Вы выбрали другой режим движения.</li> <li data-bbox="492 851 962 880">• Вы превысили ограничение скорости.</li> <li data-bbox="492 890 1214 919">• Вы изменили уровень кузова автомобиля нажатием кнопки.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 412 323">Автомобиль поднимается</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Автомобиль устанавливает выбранный уровень кузова.</li> </ul>
<p data-bbox="118 354 363 379">Двигаться медленнее</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ваша скорость движения слишком высока для установки выбранного уровня кузова автомобиля.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Для регулировки уровня кузова автомобиля не превышайте скорость движения 80 км/ч.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="118 561 453 613">СТОП! Слишком низкий клиренс!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Вы тронулись с места несмотря на слишком низкий уровень кузова автомобиля.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь в соответствии с ПДД. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</li> <li>► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее.</li> </ul> </li> </ul> <p data-bbox="547 613 1917 665">Если сообщение на дисплее не выключается и дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, система AIRMATIC неисправна:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение со скоростью не более 80 км/ч и незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p data-bbox="576 779 1925 830"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Возможно повреждение шины и грязезащитного крыла переднего моста автомобиля из-за большого угла поворота рулевого колеса</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Избегайте больших углов поворота рулевого колеса во время движения и обращайтесь внимание на звуки, свидетельствующие о задевании шин за детали кузова.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► При звуках, свидетельствующих о задевании шин за детали кузова, остановитесь в соответствии с ПДД и по возможности установите более высокий уровень кузова автомобиля.</li> <li>► Установите более высокий уровень кузова автомобиля (→ стр. 215). В зависимости от неисправности кузов автомобиля поднимается.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 474 347 526">Автомобиль поднимается Ждите!</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Уровень кузова автомобиля слишком низкий. Уровень кузова автомобиля будет поднят до выбранного значения.</li> <li>► Начинаяте движение только после того, как погаснет сообщение на дисплее.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 676 318 707">Не превышать 35km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Установлен дорожный просвет для транспортировки. Дорожный просвет для транспортировки не является допустимым уровнем для движения. Он предназначен только для перевозки автомобиля.</li> <li>► Не превышайте скорость движения 35 км/ч.</li> </ul>
<p data-bbox="53 731 396 819">Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система помощи в рулевом управлении временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 205).</li> <li>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</li> <li>► При необходимости очистите лобовое стекло в зоне обзора камеры.</li> <li>► При необходимости проверьте давление воздуха в шинах.</li> </ul>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Активный ассистент рулевого управления не действует	<p>* Активная система помощи в рулевом управлении неисправна. Активная система поддержания дистанции DISTRONIC по-прежнему доступна.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
	<p>* Активный ассистент рулевого управления достиг системных пределов (→ стр. 205). Вы длительное время не управляли самостоятельно.</p> <p>► Возьмите на себя управление автомобилем и продолжайте движение с учетом дорожной ситуации.</p>
Активируется функция экстренной остановки	<p>* Ваши руки не находятся на рулевом колесе. Задействуется процесс аварийной остановки (→ стр. 209).</p> <p>► Снова положите руки на рулевое колесо. Вы можете в любое время отменить замедление автомобиля одним из следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поворот рулевого колеса</li> <li>• Торможение или нажатие на педаль газа</li> <li>• Нажатие кнопки на рулевом колесе</li> <li>• Пользование сенсорными кнопками Touch-Control</li> <li>• Выключение активной системы поддержания дистанции DISTRONIC</li> </ul>
Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство"	<p>* Активная система удержания полосы движения временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 243).</p> <p><b>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении:</b> лобовое стекло может ограничивать обзор камеры.</p> <p>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</p>






Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>Автомобили с активной системой помощи в рулевом управлении:</b> если сообщение на дисплее не пропадает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Очистите лобовое стекло.</li> </ul>
Активн.система удержания полосы движения не действует	<p>* Активная система удержания полосы движения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство"	<p>* <b>Автомобили без активной системы рулевого управления:</b> обзор камеры ограничен.</p> <p>Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры,</li> <li>• интенсивные осадки или туман.</li> </ul> <p>Системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, системы помощи водителю и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</li> <li>► Произведите чистку лобового стекла.</li> </ul>
Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство"	<p>* Система контроля «слепых» зон временно недоступна.</p> <p>Достигнуты системные пределы (→ стр. 240).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> <li>или</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.</li> <li>► При необходимости очистите задний бампер. Если бампер сильно загрязнен, работа датчиков в бампере может быть нарушена.</li> </ul>
Сигнализация перестроения не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система контроля «слепых» зон неисправна.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система контроля «слепых» зон временно недоступна. Достигнуты системные пределы (→ стр. 240).</li> <li>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> <li>или</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом дорожной ситуации и перезапустите двигатель.</li> </ul>
Активн.система сигнал.перестроен. не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система контроля «слепых» зон неисправна.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство"	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система помощи при парковке и система комфортной парковки PARKTRONIC неисправны.</li> <li>► Остановитесь в соответствии с ПДД и перезапустите двигатель.</li> <li>► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство"	<p>* Система распознавания дорожных знаков временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. Когда причины неисправности будут устранены, система снова будет доступна.</li> </ul>
Система распознавания дорожных знаков не действует	<p>* Система распознавания дорожных знаков неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.</li> <li>► Если сообщение на дисплее появляется снова, обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство"	<p>* Обзор камеры ограничен. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• загрязнение лобового стекла в зоне обзора камеры</li> <li>• интенсивные осадки или туман</li> </ul> <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Очистите лобовое стекло.</li> </ul>

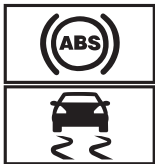
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 298 249 319">выключена</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 180 1970 246">* Функция HOLD отключена, поскольку автомобиль скользит или не выполнено одно из условий включения. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 219 1970 246">► Снова включите функцию HOLD через некоторое время или проверьте условия включения функции HOLD (→ стр. 212).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="118 470 220 491">--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 356 1888 418">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC не включается, так как выполнены не все условия включения. <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="547 391 1745 418">► Учитывайте условия включения активной системы поддержания дистанции DISTRONIC (→ стр. 200).</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="118 644 331 665">Пассивный режим</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 528 1949 584">* Если Вы нажимаете педаль газа за пределы настройки активной системы поддержания дистанции DISTRONIC, то система переключается в пассивный режим (→ стр. 210).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 820 188 841">Выкл.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 704 1970 785">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, значит, активная система поддержания дистанции DISTRONIC была выключена автоматически (→ стр. 200).</li> </ul>
<p data-bbox="118 874 457 957">Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="527 874 1438 936">* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC временно недоступна. Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 198).</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</li> </ul>
Активный ассистент поддержания дистанции не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC неисправна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Активная система поддержания дистанции DISTRONIC готова к работе и может быть включена (→ стр. 200).</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>--- км/ч</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля TEMPOMAT не включается, так как выполнены не все условия включения.</li> <li>► Учитывайте условия включения системы круиз-контроля TEMPOMAT (→ стр. 196).</li> </ul>
TEMPOMAT не действует	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля TEMPOMAT неисправна.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
TEMPOMAT и ограничитель скорости не действуют	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля TEMPOMAT и ограничитель скорости неисправны.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
TEMPOMAT выключен	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Система круиз-контроля TEMPOMAT была выключена. Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, то система круиз-контроля TEMPOMAT выключилась автоматически (→ стр. 194).</li> </ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Ограничитель скорости в пассивном режиме</p>	<p>* При нажатии на педаль газа с преодолением точки сопротивления (режим движения «кикдаун») ограничитель скорости переключается в пассивный режим (→ стр. 196).</p>
 <p>--- км/ч</p>	<p>* Ограничитель скорости не включается, так как выполнены не все условия включения.</p> <p>► Соблюдайте условия включения ограничителя скорости (→ стр. 196).</p>
<p>Ограничитель скорости не действует</p>	<p>* Ограничитель скорости неисправен.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч</p>	<p>* Вы достигли максимальной допустимой скорости для зимних шин, сохраненной в памяти. Превышение этой скорости движения невозможно.</p>
 <p>Превышена максимально допустимая скорость</p>	<p>* Вы превысили максимально разрешенную скорость движения (только в определенных странах).</p> <p>► Снизьте скорость.</p>

## Системы обеспечения безопасности движения

## Сообщения на дисплее



врем.нет доступа См."Руководство"

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

\* Системы ABS и ESP® временно недоступны.

Другие системы управления движением и системы обеспечения безопасности движения также могут быть временно недоступны.

Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.



**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®

Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.


При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.

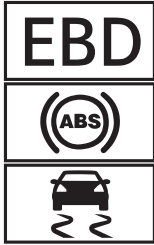
- Осторожно продолжайте движение.
- Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.

- На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.
- Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 405 431 453">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 182 1984 319">* Системы ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <div data-bbox="553 339 1984 391" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 353 1453 381"><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 405 1943 456">Если системы ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="568 474 1943 557">При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 570 1923 671" style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку систем ABS и ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p data-bbox="547 705 1759 774"> <span style="color: blue;">►</span> Осторожно продолжайте движение.  <span style="color: blue;">►</span> Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.         </p>
 <p data-bbox="118 912 431 961">врем.нет доступа См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 795 1841 860">* Система ESP® временно недоступна. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p>




Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► На подходящем участке дороги осторожно проедьте несколько небольших поворотов на скорости более 30 км/ч.</p> <p>► Если сообщение на дисплее не гаснет, немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом. При этом двигайтесь осторожно.</p>
 <p>не действует См. "Руководство"</p>	<p>* Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны. Тормозная система продолжает работать в обычном режиме. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p>


Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 557 433 609">не действуют См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="547 178 1761 209">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="527 225 1843 298">* Системы EBD, ABS и ESP® неисправны. Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="555 319 1986 370" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 329 1516 360">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности систем EBD, ABS и ESP®</p> </div> <p data-bbox="568 381 1905 437">Если системы EBD, ABS и ESP® неисправны, возможна блокировка колес при торможении, а система ESP® не будет обеспечивать стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля.</p> <p data-bbox="568 453 1945 536">При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul data-bbox="568 551 1937 644" style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p data-bbox="547 681 1005 712">► Осторожно продолжайте движение.</p> <p data-bbox="547 723 1761 754">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p data-bbox="118 768 466 851">Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См. "Руководство"</p>	<p data-bbox="527 768 1966 857">* <b>Автомобили с пакетом вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS временно полностью или частично недоступны.</p> <p data-bbox="547 872 1966 930"><b>Автомобили без пакета вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения временно полностью или частично недоступна.</p> <p data-bbox="547 944 1394 971">Условия окружающей среды выходят за системные пределы (→ стр. 189).</p>


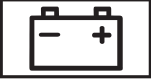
Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. Когда условия окружающей среды будут соответствовать системным пределам, система снова будет доступна.</li> <li>► Если сообщение на дисплее не гаснет, остановитесь с учетом ПДД и перезапустите двигатель.</li> </ul>
<p>Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство"</p>	<p>* <b>Автомобили с пакетом вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения с функцией помощи при проезде перекрестков, система помощи в рулевом управлении при объездном маневре или система PRE-SAFE® PLUS неисправны.</p> <p><b>Автомобили без пакета вспомогательных систем:</b> активная система экстренного торможения неисправна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
<p>Радарные датчики загрязнены См."Руководство"</p>	<p>* Радарные датчики неисправны. Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• загрязнение датчиков,</li> <li>• интенсивные осадки,</li> <li>• длительное движение по загородной трассе без интенсивного движения транспорта, например в пустыне</li> </ul> <p>Вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения могут быть неисправны или временно недоступны.</p> <p>Когда причины будут устранены, вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения снова будут доступны.</p> <p>Если сообщение на дисплее не гаснет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановитесь с учетом ПДД.</li> <li>► Очистите все датчики (→ стр. 400).</li> <li>► Перезапустите двигатель.</li> </ul>


## Mercedes me connect

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Предоставление услуг ограничено. Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect неисправны.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте указания по диагностическому интерфейсу (→ стр. 30).</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>не действует</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Одна или несколько основных функций системы Mercedes me connect или системы экстренного вызова SOS неисправны.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>

## Аккумуляторная батарея



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>12-вольтовая АКБ См. "Руководство"</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Двигатель выключен, а уровень заряда АКБ слишком низкий.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выключите ненужные потребители электроэнергии.</li> </ul> <p>Для зарядки аккумуляторной батареи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Оставьте двигатель включенным на несколько минут или проедьте на автомобиле некоторое расстояние.</li> </ul> </li> <li>* Если сообщение появляется при работающем двигателе, произошел сбой бортовой электросети.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </li> </ul>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 295 261 321">См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 179 803 205">* АКБ больше не заряжается.</p> <div data-bbox="492 228 1923 370"><p data-bbox="513 241 1422 267"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p><ul data-bbox="513 288 1514 355" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 288 895 313">► Продолжать движение нельзя!</li><li data-bbox="513 329 1514 355">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li></ul></div> <ul data-bbox="486 391 1494 458" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 391 1381 417">► Немедленно остановите автомобиль с учетом ПДД и выключите двигатель.</li><li data-bbox="486 427 1494 453">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li></ul>
 <p data-bbox="57 595 333 621"><b>СТОП!</b> См."Руководство"</p>	<p data-bbox="466 479 1545 505">* Аккумуляторная батарея больше не заряжается и достигла слишком низкого уровня заряда.</p> <div data-bbox="492 529 1923 671"><p data-bbox="513 541 1422 567"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> При продолжении движения возможно повреждение двигателя</p><ul data-bbox="513 588 1514 655" style="list-style-type: none"><li data-bbox="513 588 895 614">► Продолжать движение нельзя!</li><li data-bbox="513 629 1514 655">► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li></ul></div> <ul data-bbox="486 686 1494 795" style="list-style-type: none"><li data-bbox="486 686 1351 712">► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li><li data-bbox="486 728 782 754">► Выключите двигатель.</li><li data-bbox="486 764 1494 790">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li></ul>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Остановите а/м Оставьте двигатель включенным</p>	<p>* Уровень заряда аккумуляторной батареи слишком низкий.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Оставьте двигатель включенным.</li> <li>► Продолжайте движение только после выключения сообщения на дисплее.</li> <li>► <b>Если сообщение на дисплее не гаснет:</b> обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

### Система контроля давления в шинах

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна</p>	<p>* Вы находитесь в зоне мощного источника радиосигнала. Поэтому сигналы датчиков давления воздуха в шинах не принимаются. Система контроля давления в шинах временно недоступна.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение. После устранения причины сбоя система контроля давления в шинах автоматически включается.</li> </ul>
<p>Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует</p>	<p>* Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p> </div>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
<p>Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.</p>	<p>* Установленные колеса не оборудованы подходящими датчиками давления воздуха в шинах. Система контроля давления в шинах выключена.</p> <p>► Установите колеса с подходящими датчиками давления воздуха в шинах.</p>
 <p>Колесные датчики отсутствуют</p>	<p>* На одной или нескольких шинах отсутствует сигнал датчика давления воздуха в шине. Значения давления в соответствующих шинах не отображаются.</p> <p>► Замените неисправные датчики давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Проверьте шины!</p>	<p>* Произошло резкое падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.</li> <li>• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p>



Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</li> <li>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</li> <li>► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</li> <li>► Проверьте давление воздуха в шинах (→ стр. 429) и сами шины.</li> </ul>
 <p data-bbox="118 495 455 552">Отрегулируйте давление воздуха в шинах</p>	<p data-bbox="527 381 1958 438">* Как минимум в одной из шин давление воздуха упало ниже нормы или имеются значительные расхождения давления воздуха в отдельных шинах.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Проверьте давление воздуха в шине и при необходимости подкачайте шину.</li> <li>► При правильно установленном давлении воздуха в шинах перезапустите систему контроля давления в шинах (→ стр. 432).</li> </ul>
 <p data-bbox="118 697 394 723">Внимание Дефект шины</p>	<p data-bbox="527 583 1743 609">* Внезапное падение давления воздуха в одной или нескольких шинах. Отображается положение колеса.</p> <div data-bbox="558 629 1988 676" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении со спущенными шинами</p> </div> <p data-bbox="568 692 1457 717">Движение со спущенными шинами сопряжено со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут чрезмерно нагреться и вызвать пожар.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p data-bbox="568 821 1293 847">В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Не допускайте движения со спущенными шинами.</li> <li>► Соблюдайте указания по действиям при проколе шины.</li> </ul>





Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Указания по действиям при проколе шины (→ стр. 407).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Остановите автомобиль с учетом ПДД.</li> <li>► Проверьте шины.</li> </ul>
Перегрев шин	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Снизьте скорость.</li> </ul>
Снизить скорость	<p>* Как минимум одна шина перегрелась. Соответствующие шины отображаются красным цветом. При температурах, близких к предельно допустимым, шины отображаются желтым цветом.</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при движении с перегретыми шинами</p> </div> <p>Перегретые шины могут лопнуть, особенно при движении с высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Снизьте скорость, чтобы шины могли остыть.</li> </ul>

## Моторное масло

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 343 453 397">При заправке проверьте уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="527 225 1136 252">* Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="551 277 1982 377" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 288 1774 314"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="576 335 1528 362">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 397 1304 424">► Проверьте уровень масла при следующей заправке топливом.</p> <p data-bbox="547 445 997 472">Долейте моторное масло (→ стр. 388).</p> <p data-bbox="547 484 1058 511">Указания по моторному маслу (→ стр. 455).</p>
 <p data-bbox="118 654 453 708">При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла</p>	<p data-bbox="527 536 1418 563">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях:</p> <p data-bbox="547 576 1136 602">Уровень моторного масла упал до нижней отметки.</p> <div data-bbox="551 627 1982 727" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="576 638 1774 665"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="576 685 1528 712">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="547 747 1561 774">► При следующей остановке для заправки долейте 1 л моторного масла (→ стр. 388).</p> <p data-bbox="547 795 1058 822">Указания по моторному маслу (→ стр. 455).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 298 374 350">Снизить уровень моторного масла</p>	<p data-bbox="466 179 1359 246">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком высокий.</p> <div data-bbox="492 270 1923 370" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 280 1727 308">! <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения со слишком высоким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 329 1473 357">► Избегайте длительных поездок со слишком высоким уровнем моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="486 391 1862 448">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для снижения уровня моторного масла.</p>
 <p data-bbox="57 583 353 640">Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!</p>	<p data-bbox="466 469 1359 536">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Уровень моторного масла слишком низкий.</p> <div data-bbox="492 560 1923 660" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="513 570 1712 598">! <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения со слишком низким уровнем масла в двигателе</p> <p data-bbox="513 619 1467 647">► Избегайте длительных поездок со слишком низким уровнем масла в двигателе.</p> </div> <p data-bbox="486 681 1502 709">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="486 720 786 747">► Выключите двигатель.</p> <p data-bbox="486 758 1032 786">► Долейте 1 л моторного масла (→ стр. 388).</p> <p data-bbox="486 796 962 824">► Проверьте уровень моторного масла.</p> <p data-bbox="486 845 997 873">Указания по моторному маслу (→ стр. 455).</p>

Сообщения на дисплее	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="118 296 457 379">Давление мотор.масла Остановить а/м Выключить двигатель</p>	<p data-bbox="527 180 1418 246">* Сообщение на дисплее отображается только при определенных двигателях: Давление моторного масла слишком низкое.</p> <div data-bbox="553 270 1984 368" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="574 280 1786 308"><b>!</b> <b>УКАЗАНИЕ</b> Повреждение двигателя из-за движения при слишком низком давлении моторного масла</p> <p data-bbox="574 329 1422 357">► Избегайте движения при слишком низком давлении моторного масла.</p> </div> <p data-bbox="547 391 1561 419">► Незамедлительно остановитесь в соответствии с ПДД. Продолжать движение нельзя!</p> <p data-bbox="547 429 1555 457">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p data-bbox="118 596 404 648">Замер уровня моторного масла невозможен</p>	<p data-bbox="527 480 1712 508">* Электрическое соединение с датчиком уровня масла прервано или датчик уровня масла неисправен.</p> <p data-bbox="547 519 1555 547">► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>

### Предупредительные сигнальные и контрольные лампы

#### Обзор сигнальных и контрольных ламп

При включении зажигания некоторые системы выполняют самотестирование. При этом в течение какого-то времени могут загораться или мигать некоторые сигнальные и контрольные лампы. Такой

режим работы нормален. Сигнальные и контрольные лампы сигнализируют о неисправности, только если они загораются или мигают после пуска двигателя или во время движения.

### Дисплей приборов









Расположение контрольных ламп на дисплее приборов в зависимости от настроек дисплея может отличаться от расположения, приведенного в качестве примера.














### Настройка Progressive






При выборе настройки дисплея Progressive расположение контрольных ламп на дисплее приборов изменится.


#### Сигнальные и контрольные лампы:



-  Ближний свет фар (→ стр. 131)
-  Габаритный свет (→ стр. 131)
-  Дальний свет фар (→ стр. 133)
-  Мигающий свет (→ стр. 133)
-  Задний противотуманный свет (→ стр. 131)
-  Система удержания пассажиров (→ стр. 511)

-  Ремень безопасности не пристегнут (→ стр. 511)
-  Тормозная система (желтая лампа) (→ стр. 517)
-  Тормозная система (красная лампа) (→ стр. 517)
-  Электрический стояночный тормоз (желтая лампа) (→ стр. 517)
-  Электрический стояночный тормоз (красная лампа) (→ стр. 517)
-  Антиблокировочная система ABS неисправна (→ стр. 520)
-  Система ESP® (→ стр. 520)
-  Система ESP® выкл. (→ стр. 520)
-  Предупреждение об опасной дистанции (→ стр. 519)
-  Электроусилитель рулевого управления неисправен (→ стр. 513)
-  Система AIRMATIC / Active Body Control неисправна (→ стр. 519)
-  Диагностика двигателя (→ стр. 514)
-  Электрическая неисправность (→ стр. 514)


-  Резервный запас топлива с индикацией расположения крышки горловины топливного бака (→ стр. 514)
-  Охлаждающая жидкость слишком горячая / холодная (→ стр. 514)
-  Система контроля давления в шинах (→ стр. 523)

### Безопасность водителя и пассажиров

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа системы удержания пассажиров.</p> <p>*Система удержания пассажиров неисправна (→ стр. 37).</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ</b> Опасность травмирования по причине функциональных сбоев в системе удержания пассажиров</p> <p>При нарушении функционирования системы удержания пассажиров ее компоненты могут непреднамеренно активироваться или в случае аварии могут не сработать предусмотренным образом. Это может касаться, например, натяжителей ремней безопасности или подушек безопасности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом для проверки и ремонта системы удержания пассажиров.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="53 401 386 484">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает</p>	<p data-bbox="466 236 1684 267">► Незамедлительно обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p> <p data-bbox="437 283 1815 314">Красная предупредительная сигнальная лампа ремней безопасности мигает и раздается прерывистый звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="451 325 1524 356">* Водитель или передний пассажир не пристегнуты ремнем безопасности во время движения.</li> <li data-bbox="466 366 1054 397">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42).</li> <li data-bbox="451 408 1099 439">* На сиденье переднего пассажира находятся предметы.</li> <li data-bbox="466 449 1099 480">► Уберите предметы с сиденья переднего пассажира.</li> </ul>
 <p data-bbox="53 624 386 707">Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит</p>	<p data-bbox="437 510 1406 541">Красная сигнальная лампа ремней безопасности загорается после пуска двигателя.</p> <p data-bbox="437 552 1187 583">Дополнительно включается предупредительный звуковой сигнал.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="451 593 1892 645">* Сигнальная лампа ремня безопасности напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности.</li> <li data-bbox="466 655 1054 686">► Пристегните ремень безопасности (→ стр. 42).</li> </ul> <p data-bbox="466 707 1733 738">Из-за предметов на сиденье переднего пассажира сигнальная лампа ремня безопасности может не погаснуть.</p>

## Автомобиль

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления. *Электроусилитель рулевого управления или само рулевое управление неисправны.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при ограниченной управляемости</p> <p>Если рулевое управление перестает работать надлежащим образом, безопасность эксплуатации автомобиля под угрозой.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Свяжитесь со специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <p>► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>



## Двигатель

## Предупредительная сигнальная и контрольная лампа



Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости

## Возможные причины/следствия и ► предложения по решению

При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа охлаждающей жидкости.

\*Возможные причины:

- Датчик температуры неисправен
- Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий
- Подача воздуха к радиатору двигателя затруднена
- Вентилятор радиатора двигателя неисправен

Если дополнительно раздается предупредительный звуковой сигнал, температура охлаждающей жидкости превысила 120 °С.

**▲ ОСТОРОЖНО** Опасность ожога при открывании капота



Если Вы открываете капот при перегреве двигателя или при пожаре в моторном отсеке, Вы можете подвергнуться воздействию горячих газов или вытекающих эксплуатационных материалов.

- Перед открытием капота дождись остывания перегретого двигателя.
- При пожаре в моторном отсеке не открывайте капот и уведомите пожарную охрану.

- Немедленно остановите автомобиль в соответствии с ПДД и выключите двигатель. Продолжать движение нельзя!
- Принимайте во внимание сообщения на multifunctionальном дисплее.

Если индикация температуры охлаждающей жидкости находится в нижней части температурной шкалы:

- Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>или</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Выйдите из автомобиля, отойдите на некоторое расстояние и подождите до тех пор, пока двигатель не охладится.</li> <li>► Проверьте уровень охлаждающей жидкости (→ стр. 389).</li> <li>► Убедитесь, что подача воздуха к радиатору двигателя не затруднена.</li> <li>► Не допуская высокой нагрузки на двигатель, продолжайте движение до ближайшей специализированной мастерской с квалифицированным персоналом. Следите за тем, чтобы отображаемое значение температуры охлаждающей жидкости не превышало 120 °С.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя</p>	<p>При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа диагностики двигателя.</p> <p>* Имеется неисправность в двигателе, системе выпуска ОГ или топливной системе.</p> <p>Предельно допустимые значения эмиссии ОГ могут быть вследствие этого превышены, возможен переход двигателя в аварийный режим.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Как можно скорее поручите проверку автомобиля специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности</p>	<p>Красная сигнальная лампа электрической неисправности горит.</p> <p>* Имеется неисправность в электрооборудовании.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа

Возможные причины/следствия и ► предложения по решению





Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива


При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа резервного запаса топлива.

\* Запас топлива достиг уровня минимального резерва.

► Заправьте автомобиль топливом.


## Торможение

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза</p>	<p>Красная контрольная лампа электрического стояночного тормоза мигает или горит. Дополнительно неисправности электрического стояночного тормоза горит желтая контрольная лампа.</p> <p>* ► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>
 <p>Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза</p>	<p>При работающем двигателе горит желтая сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>* <b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности тормозной системы</p> <p>При неисправности тормозной системы эффективность торможения может быть снижена.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение с осторожностью.</li> <li>► Незамедлительно поручите проверку тормозной системы специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение на безопасной скорости, соблюдая достаточную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.</li> <li>► Учитывайте сообщения, появляющиеся на мультимедийном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная)</p>	<p>При работающем двигателе горит красная сигнальная лампа тормозной системы.</p> <p>*Возможные причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Усиление тормозного привода и тормозные характеристики автомобиля могут измениться.</li> <li>• Уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости упал ниже нормы.</li> </ul> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность несчастного случая и травмирования при повреждении усиления тормозного привода</p> <p>При повреждении усиления тормозного привода для торможения может потребоваться повышенное усилие при нажатии на педаль тормоза. Тормозные характеристики могут быть нарушены. Тормозной путь может удлиниться в ситуации аварийного торможения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Незамедлительно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Не продолжайте движение!</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul> </div> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при низком уровне тормозной жидкости</p> <p>При слишком низком уровне тормозной жидкости возможно снижение эффективности торможения и тормозных качеств автомобиля.</p> </div>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> <li>► Не доливайте тормозную жидкость.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Немедленно остановитесь с учетом ПДД. Продолжать движение нельзя!</li> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>



### Системы управления автомобилем

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции</p>	<p>Красная сигнальная лампа предупреждения об опасной дистанции горит во время движения.</p> <p>*При выбранной скорости дистанция до движущегося впереди автомобиля слишком мала.</p> <p>Если раздается дополнительный предупредительный звуковой сигнал, значит, Вы приближаетесь к препятствию со слишком высокой скоростью.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Будьте готовы к тому, что произойдет немедленное торможение.</li> <li>► Увеличьте дистанцию.</li> </ul>


Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	Функционирование активной системы экстренного торможения (→ стр. 189).
 <p data-bbox="57 401 363 453">Сигнальная лампа ходовой части</p>	<p data-bbox="441 285 1324 312">Желтая сигнальная лампа системы AIRMATIC / Active Body Control включена.</p> <p data-bbox="441 325 1283 352">* Имеет место неисправность в системе AIRMATIC / Active Body Control.</p> <p data-bbox="466 364 1357 391">► Принимайте во внимание сообщения на мультифункциональном дисплее.</p>

### Системы обеспечения безопасности движения

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p data-bbox="57 803 384 855">Предупредительная сигнальная лампа системы ABS</p>	<p data-bbox="441 687 1283 714">Желтая сигнальная лампа системы ABS горит при работающем двигателе.</p> <p data-bbox="441 727 764 754">* Система ABS неисправна.</p> <p data-bbox="466 766 1561 793">Если это сопровождается предупредительным звуковым сигналом, то неисправна система EBD.</p> <p data-bbox="466 806 1860 832">Другие системы управления автомобилем и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p> <div data-bbox="470 853 1925 901" style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px;"> <p data-bbox="482 866 1508 893">▲ <b>ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при неисправности системы EBD или системы ABS</p> </div> <p data-bbox="486 911 1582 938">Если система EBD или система ABS неисправны, возможна блокировка колес при торможении.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>При этом значительно ухудшаются управляемость и эффективность торможения. Это может привести к удлинению тормозного пути в ситуациях, требующих экстренного торможения. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Продолжайте движение осторожно.</li> <li>► Незамедлительно проверьте тормозную систему в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</li> <li>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® мигает во время движения.</p> <p>* Одно или несколько колес достигли предельных значений (→ стр. 185).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Адаптируйте Ваш стиль вождения в соответствии с дорожной обстановкой и погодными условиями.</li> </ul>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы ESP® горит при работающем двигателе.</p> <p>* Система ESP® неисправна.</p> <p>Другие вспомогательные системы и системы обеспечения безопасности движения также могут быть неисправны.</p>




Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса из-за неисправности системы ESP®</p> <p>Если система ESP® неисправна, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, отключены другие системы обеспечения безопасности движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Проведите проверку системы ESP® в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</li> </ul> <p>► Осторожно продолжайте движение.</p> <p>► Учитывайте сообщения на мультифункциональном дисплее.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF</p>	<p>Желтая сигнальная лампа ESP® OFF горит при работающем двигателе.</p> <p>*Система стабилизации движения ESP® отключена.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность заноса при движении с отключенной системой ESP®</p> <p>Если система ESP® отключена, система ESP® не обеспечивает стабилизацию курсовой устойчивости автомобиля. Кроме того, другие системы обеспечения безопасности движения могут быть доступны лишь в ограниченном объеме.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Осторожно продолжайте движение.</li> <li>► Отключайте систему ESP® лишь тогда, когда этого требует ситуация.</li> </ul>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>Если система ESP® не включается, то система ESP® неисправна.</p> <p>► Незамедлительно поручите проверку системы ESP® специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Соблюдайте указания по отключению системы ESP® (→ стр. 185).</p>

### Система контроля давления в шинах

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает</p>	<p>Желтая сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (потеря давления / неисправность) мигает примерно в течение одной минуты, а затем горит постоянно.</p> <p>*Система контроля давления в шинах неисправна.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах</p> <p>Если система контроля давления воздуха в шинах неисправна, она не может надлежащим образом предупредить о падении давления воздуха в одной или нескольких шинах.</p> <p>При слишком низком давлении воздуха в шинах шины могут, например, ограничить ходовые качества, а также управляемость - и эффективность торможения.</p>

Предупредительная сигнальная и контрольная лампа	Возможные причины/следствия и ► предложения по решению
	<p>► Проверьте систему контроля давления воздуха в шинах в специализированной мастерской с квалифицированным персоналом.</p> <p>► Обратитесь в специализированную мастерскую с квалифицированным персоналом.</p>
 <p>Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит</p>	<p>Желтая предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах (потеря давления / неисправность) горит.</p> <p>*Система контроля давления воздуха в шинах определила падение давления воздуха как минимум в одной из шин.</p> <p><b>▲ ОСТОРОЖНО</b> Опасность аварии из-за слишком низкого давления воздуха в шинах</p> <p>Шины со слишком низким давлением воздуха сопряжены со следующими опасностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Шины могут лопнуть, в особенности при увеличении загрузки автомобиля и скорости движения.</li> <li>• Возможен чрезмерный и / или неравномерный износ шин, что отрицательно влияет на сцепление шин с дорогой.</li> <li>• Ходовые качества, а также управляемость- и эффективность торможения автомобиля могут значительно ухудшиться.</li> </ul> <p>В этом случае Вы можете потерять контроль над автомобилем.</p> <p>► Соблюдайте рекомендованные значения давления воздуха в шинах.</p> <p>► При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах.</p> <p>► Остановите автомобиль с учетом дорожной ситуации.</p> <p>► Проверьте давление воздуха в шинах и сами шины.</p>

<b>B</b>		Обзор программ ..... 295	Продление абонемента ..... 314
<b>Bluetooth®</b> .....	285	<b>H</b>	Регистрация на портале Mercedes me ..... 314
Включение / выключение .....	285	<b>HD-программы</b>	<b>Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн)</b>
Информация .....	285	см. Модуль CI+	Индикация информации по абонементу .... 314
Переключение между профилями (DUN/PAN) .....	352	<b>I</b>	
Установка подключения к Интернету .....	351	<b>In Car Office</b>	
<b>C</b>		Выберите функции .....	337
<b>COMAND Online</b>		Открытие .....	337
см. Мультимедийная система		Отметить задачу как выполненную .....	338
<b>COMAND Touch</b>		Регистрация входящего вызова .....	338
Управление устройствами .....	288	Функции .....	337
<b>D</b>		<b>In Car Office (офис в автомобиле)</b>	
<b>Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)</b> .....	231	Включение / выключение автоматического запуска .....	337
<b>DYNAMIC SELECT</b>		<b>iPhone®</b>	
Индикация данных двигателя .....	166	см. Система Apple CarPlay®	
Конфигурация режима движения «I» .....	165	см. Ссылка Mercedes-Benz	
<b>E</b>		<b>L</b>	
<b>E10</b> .....	453	<b>Live Traffic Information</b>	
<b>ENERGIZING Comfort</b>		Голосовой вывод сообщений об опасности .....	316
Запуск программы .....	296	Индикация дорожных событий .....	315
		Отображение дорожной карты .....	314
		<b>M</b>	
		<b>Mercedes me connect</b>	
		Информация .....	345
		Переданные данные .....	346
		Служба помощи при авариях и поломках .....	346
		<b>Mercedes-Benz Link</b>	
		Пользование .....	338
		<b>N</b>	
		<b>Nightview – ночное видение</b>	
		см. Система ночного видения	
		<b>Q</b>	
		<b>QR-код</b>	
		Карта экстренной помощи .....	32

<b>R</b>		
<b>Remote Online</b>		
Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля .....	158	
Охлаждение или нагревание салона автомобиля .....	157	
Пуск двигателя автомобиля .....	158	
<b>S</b>		
<b>SD-карта</b>		
Установка / извлечение .....	360	
<b>Smart Card</b>		
Вставка .....	380	
<b>SMS</b>		
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) .....	271	
<b>SVHC (Особо опасные вещества)</b> .....	32	
<b>T</b>		
<b>TuneIn</b>		
Вход в учетную запись .....	358	
Выбор и подключение радиостанции .....	357	
Выбор прямой трансляции .....	358	
Вызов .....	356	
Выход из учетной записи .....	358	
Настройка опций .....	358	
Обзор .....	357	
Сохранение станции .....	357	
Удаление станции .....	357	
Условия пользования .....	358	
<b>W</b>		
<b>what3words</b>		
Ввод цели при помощи адреса из трех слов .....	303	
<b>A</b>		
<b>Аварийное запасное колесо</b> .....		
Указания .....	447	
<b>Аварийный ключ</b>		
Блокировка двери .....	84	
Вынимание / вставка .....	77	
Разблокировка двери .....	84	
Разблокировка крышки багажника .....	90	
<b>Аварийный пуск двигателя</b> .....	424	
<b>Аварийный режим</b>		
Пуск двигателя автомобиля .....	157	
<b>Авария</b>		
Вынимание знака аварийной остановки ...	406	
<b>Автоматическая коробка передач</b>		
Включение нейтрального положения .....	167	
Включение передачи заднего хода .....	167	
Включение положения движения .....	168	
Индикация положения коробки передач ...	166	
Индикация программы движения .....	165	
Переключение в парковочное положение .....	168	
Подрулевые селекторы АКП .....	168	
Положения коробки передач .....	166	
Режим движения "кик-даун" .....	169	
Ручное переключение передач .....	168	
Рычаг управления АКП DIRECT SELECT .....	166	
<b>Автоматический пуск двигателя (функция "ECO Start-Stop")</b> .....		
	163	
<b>Автоматическое включение</b>		
Включение / выключение .....	239	
<b>Автоматическое включение наружного освещения</b> .....		
	132	
<b>Автоматическое выключение двигателя (функция "ECO Start-Stop")</b> .....		
	163	
<b>Автоматическое дистанционное регулирование</b>		
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC		
<b>Автоматическое подстраивание боковой поддержки</b>		
Настройка .....	110	

<b>Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида</b>			
Включение / выключение .....	144		
<b>Автомобили Mercedes-AMG</b>			
Указания .....	154		
<b>Автомобиль</b> .....	157		
QR-код карты экстренной помощи .....	32		
Активирование или деактивирование режима энергосбережения .....	182		
Блокировка (автоматическая) .....	83		
Блокировка (изнутри) .....	81		
Блокировка (при помощи мобильного телефона) .....	81		
Блокировка (система KEYLESS-GO) .....	82		
Блокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	81		
Блокировка / разблокировка (аварийный ключ) .....	84		
Временное прекращение эксплуатации ....	181		
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) .....	173		
Голосовые команды (система ЛИНГВА-ТРОНИК) .....	272		
Диагностический интерфейс .....	30		
Дополнительная блокировка дверей .....	79		
Использование по назначению .....	31		
Комплектацию .....	23		
Медицинские вспомогательные устройства .....	32		
Опускание .....	446		
Ответственность за дефекты .....	32		
Подъем .....	442		
Проветривание (функция комфортного открывания) .....	100		
Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	156		
Пуск двигателя (Remote Online) .....	158		
Пуск двигателя (аварийный режим) .....	157		
Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) .....	155		
Пуск двигателя (мобильный телефон) .....	156		
Разблокировка (изнутри) .....	81		
Разблокировка (при помощи мобильного телефона) .....	81		
Разблокировка (система KEYLESS-GO) .....	82		
Разблокировка (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	81		
Регистрация .....	31		
Регистрация данных .....	33		
Регламент REACH .....	32		
Сохранение данных .....	33		
Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом .....	31		
Функционирование режима энергосбережения .....	182		
<b>Автомобильный домкрат</b>			
Место хранения .....	441		
Сертификат соответствия .....	27		
<b>Авторизованная СТОА</b>			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
<b>Авторизованная СТОА Mercedes-Benz</b>			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
<b>Авторизованный пункт ТО</b>			
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом			
<b>Авторские права</b> .....	35		
<b>Адаптация ремня безопасности</b>			
Включение / выключение .....	43		
Функционирование .....	43		
<b>Адаптивная функция регулирования скорости</b>			
см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC			
<b>Адаптивный сигнал торможения</b> .....	194		
<b>Адресная книга</b>			
см. Контактные данные			
<b>Аккумуляторная батарея</b>			
Ключ .....	77		

<b>Аккумуляторная батарея (автомобиль)</b> .....	418	<b>Активная система поддержания</b>		Установка чувствительности .....	246
Замена .....	418	<b>дистанции DISTRONIC</b>		<b>Активная система экстренного тормо-</b>	
Зарядка .....	417	Индикация на дисплее приборов .....	210	<b>жения</b>	
Зарядка (Remote Online) .....	158	<b>Активная система помощи при парковке</b> ...	227	Настройка .....	193
Облегчение пуска двигателя .....	417	Drive Away Assist (система помощи при		Функция / указания .....	189
Подзаряжающее устройство .....	181	трогании с места) .....	231	<b>Активной системы удержания полосы</b>	
Указания .....	413	Въезд на место парковки .....	228	<b>движения</b> .....	243
Указания (помощь при пуске и зарядка		Выезд с места парковки .....	230	Системные пределы .....	243
аккумуляторной батарее) .....	415	Поддержка при маневрировании .....	233	Функция .....	243
<b>Аккумуляторная батарея автомобиля</b>		Системные пределы .....	227	<b>Активный ассистент поддержания</b>	
Зарядка (Remote Online) .....	158	Функционирование .....	227	<b>дистанции DISTRONIC</b> .....	198
<b>Аккумуляторная батарея автомобиля</b>		Функция Cross Traffic Alert .....	232	Активная система контроля перестрое-	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		<b>Активная система предупреждения о</b>		ния .....	207
<b>Аккумуляторная батарея на 12-В-</b>		<b>скоростных ограничениях</b> .....	202	Активный ассистент экстренной оста-	
см. Аккумуляторная батарея (автомобиль)		Индикация на дисплее .....	202	новки .....	209
<b>Активная система контроля "слепых"</b>		Функционирование .....	202	Включение / активирование .....	200
<b>зон</b> .....	240	<b>Активная система техобслуживания</b>		Выбор .....	200
Включение / выключение .....	242	<b>ПЛЮС</b>		Вызов скорости движения из памяти .....	200
Системные пределы .....	240	см. Система ASSYST PLUS		Выключение / деактивирование .....	200
Тормозное действие .....	241	<b>Активная система удержания положения</b>		Кнопки на рулевом колесе .....	200
Функционирование .....	240	<b>руля</b>		Основанная на анализе маршрута адап-	
<b>Активная система контроля перестрое-</b>		Индикация на дисплее приборов .....	210	тации скорости .....	204
<b>ния</b> .....	207	<b>Активная система удержания полосы</b>		Повышение / понижение скорости дви-	
Включение / выключение .....	209	<b>движения</b>		жения .....	200
Функционирование .....	207	Включение / выключение .....	245	Системные пределы .....	198
		Включение / выключение предостере-		Сохранение скорости .....	200
		жения .....	246	Условия .....	200
				Функционирование .....	198

<b>Активный ассистент рулевого управления</b>			
Включение / выключение .....	207		
<b>Активный ассистент экстренной остановки</b> .....	209		
<b>Активный капот (защита пешеходов)</b> .....	385		
Приведение в исходное положение .....	385		
Принцип работы .....	385		
<b>Активный поворотный свет</b> .....	134		
<b>Активная система удержания положения руля</b> .....	205		
Активная система контроля перестроения .....	207		
Активный ассистент экстренной остановки .....	209		
Системные пределы .....	205		
Функционирование .....	205		
<b>Акустическая система объемного звучания Burmester®</b> .....	381		
Автоматическая регулировка громкости ...	381		
Вызов меню звучания .....	381		
Информация .....	381		
Настройка высоких, средних и низких частот .....	381		
Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков .....	381		
		Установка фокуса звука .....	382
		<b>Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End</b>	
		<b>Объемное звучание</b>	
		Вызов меню звучания .....	382
		<b>Акустическая система пространственного звучания Burmester®</b>	
		Включение / выключение пространственного звучания .....	382
		<b>Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End</b>	
		<b>Объемное звучание</b>	
		Автоматическое регулирование громкости .....	382
		Выбор тембра .....	383
		Информация .....	382
		Настройка баланса/фейдера .....	382
		Установка высоких, средних и низких частот .....	382
		Установка оптимизации звучания .....	383
		<b>Акустическое подтверждение блокировки</b>	
		Включение / выключение .....	76
		<b>Альтернативный маршрут</b>	
		см. Маршрут	
		<b>Антиблокировочная система</b>	
		см. Система ABS (антиблокировочная система)	
		<b>Аптечка</b> .....	406
		<b>Ароматизатор</b>	
		см. Система ароматизации	
		<b>Ароматизатор воздуха в салоне</b>	
		см. Система ароматизации	
		<b>Ассистент рулевого управления STEER CONTROL</b>	
		Функция / указания .....	188
		<b>Аудиоисточник с Bluetooth®</b>	
		Включение .....	369
		Информация .....	367
		Обзор .....	368
		Отмена авторизации (аннулирование регистрации) аудиоприбора, поддерживающего связь Bluetooth® .....	370
		Поиск и авторизация прибора .....	368
		Поиск музыкального произведения .....	370
		<b>Аудиорежим</b>	
		Выбор музыкального произведения .....	362
		Выбор опций воспроизведения .....	362
		Информация .....	358
		Обзор .....	361
		Перечень музыкальных произведений .....	362
		Подключение приборов USB .....	361



Поиск носителей информации .....	365	<b>Бензин</b> .....	453	Разблокировка и открывание дверей изнутри .....	80
Функции "Пауза" и "Воспроизведение" .....	362	<b>Бесплатное программное обеспечение</b> .....	35	Система KEYLESS-GO .....	82
<b>Аудиосистема с Bluetooth®</b>		<b>Беспроводная зарядка</b>		Смартфон .....	81
Выбор проигрывателя .....	369	Мобильный телефон .....	129	Стикер для цифрового ключа автомобиля ...	81
Смена устройства через систему NFC .....	370	Функционирование / указания .....	128	<b>Боковая подушка безопасности</b> .....	44
<b>Б</b>		<b>Беспроводная локальная сеть (Wi-Fi)</b>		<b>Боковые стекла</b> .....	98
<b>Багаж</b>		Настройка точки доступа .....	287	Автоматическая функция .....	99
Крючки сеток .....	123	<b>Беспроводная локальная сеть (WLAN)</b> .....	285	Закрывание .....	98
Фиксация .....	119	Настройка .....	286	Закрывание ключом .....	100
<b>Бачок</b>		Настройка соединения с Интернетом .....	350	Закрывание при дожде .....	99
см. Водно-воздушный канал		Обзор .....	285	Закреть (все) .....	98
<b>Безопасность водителя и пассажиров</b>		<b>Бизнес-телефон</b>		Открывание .....	98
Домашние животные в автомобиле .....	73	Настройка соединения с Интернетом .....	351	Открывание при помощи ключа .....	100
<b>Безопасность водителя и пассажиров</b>		<b>Ближний свет</b>		Открыть (все) .....	98
см. Подушка безопасности		Установка .....	137	Проблема .....	101
см. Ремень безопасности		<b>Ближний свет фар</b>		Функция комфортного закрывания .....	100
см. Система PRE-SAFE® (система пре- вентивной защиты водителя и пассажиров)		Включение / выключение .....	131	Функция комфортного открывания .....	100
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пасса- жиров с расширенными функциями)		Симметричный ближний свет фар .....	131	<b>Бортовой компьютер</b> .....	248
см. Система автоматического отключе- ния подушки безопасности переднего пассажира		<b>Блокировка / разблокировка</b>		Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	384
см. Система удержания пассажиров		Аварийный ключ .....	84	Меню "Навигационная система" .....	254
		Блокировка дверей изнутри .....	80	Меню "Носители информации" .....	256
		Включение / выключение автоматиче- ской блокировки .....	83	Меню "Радиоприемник" .....	255
		Дополнительная блокировка дверей .....	79	Меню "Телефон" .....	256
		Мобильный телефон .....	81	Меню «Вспомогательные системы» .....	252
				Меню «Путевая статистика» .....	253
				Меню «Сервисное обслуживание» .....	252
				Меню проекционного дисплея .....	257

Меню стилей .....	250			Промежуточная цель достигнута .....	310
Мультифункциональный дисплей .....	251			Рекомендации по полосе движения .....	309
Обзор меню .....	248			Указания .....	308
Пользование .....	248			<b>Вентиляционные дефлекторы</b> .....	150
<b>Браузер</b>				Перчаточный ящик .....	152
Включение / выключение меню .....	355			Регулировка (сзади) .....	151
Вызов веб-сайта .....	355			Регулировка (спереди) .....	150
Вызов настроек .....	356			Установка положения дефлекторов системы AIRSCARF .....	152
Вызов опций .....	356			<b>Вентиляционные дефлекторы</b>	
Закрывание .....	356			см. Вентиляционные дефлекторы	
Обзор .....	355			<b>Вентиляция сидений</b>	
Удаление данных браузера .....	356			Включение / выключение .....	113
Удалить закладку .....	356			<b>Ветровое стекло</b> .....	140
Управление закладками .....	356			Замена щеток стеклоочистителей (система MAGIC VISION CONTROL) .....	140
<b>Буксирная проушина</b>				<b>Ветровое стекло</b>	
Место хранения .....	423			см. Ветровое стекло	
Монтаж .....	424			<b>Ветрозащитный экран</b>	
<b>Буксировка</b> .....	420			Уход .....	399
Автомобиля .....	246			<b>Вещевой отсек</b> .....	121
<b>Буксировка в качестве прицепа</b>				Дверь .....	121
см. Буксировочное устройство				Крючки багажных сеток .....	123
<b>Буксировка для пуска двигателя</b> .....	424			Отделение для очков .....	122
<b>Буксировка на четырех колесах</b>				Перчаточный ящик .....	121
см. Буксировочное устройство				Подлокотник .....	121
<b>Буксировочное устройство</b> .....	246				
		<b>В</b>			
		<b>Ввод знаков</b>			
		На сенсорной панели .....	282		
		С помощью контроллера .....	282		
		<b>Ввод символов</b> .....	281		
		Функционирование / указания .....	281		
		<b>Ввод цели</b> .....	298		
		Ввод адреса из трех слов .....	303		
		Ввод географических координат .....	303		
		Ввод особой цели или адреса .....	298		
		Ввод промежуточной цели .....	302		
		Выбор контакта .....	302		
		Выбор на карте .....	304		
		Выбор особой цели .....	301		
		Выбор последних целей .....	300		
		<b>Веб-сайт</b>			
		Включение / выключение меню Интер- нет-браузера .....	355		
		Открытие .....	355		
		<b>Ведение к цели</b> .....	308		
		Вне дороги .....	312		
		Достижение цели .....	310		
		Из положения «Вне дороги» .....	311		
		К цели «Вне дорог» .....	311		
		Маневр .....	308		
		Прерывание .....	311		

Подлокотник в задней части салона .....	122	<b>Включение / выключение простран-</b>	<b>Воспроизведение носителей информа-</b>
Спинка заднего сиденья .....	122	<b>ственного звучания</b>	<b>ции</b>
Центральная консоль .....	121	Акустическая система пространствен-	Управление (бортовой компьютер) .....
Центральный подлокотник в задней		ного звучания Burmester® .....	256
части салона .....	122		<b>Временное прекращение эксплуатации</b> .....
		<b>Включение / выключение регулировки</b>	181
<b>Вещевые отсеки</b>		<b>громкости</b>	<b>Время</b>
см. Вещевой отсек		Акустическая система объемного	Автоматическая установка времени и
<b>Видеорежим</b> .....	365	звучания Burmester® .....	даты .....
Включение .....	363		284
Включение / выключение режима пол-		<b>Внешнее устройство</b>	Настройка часового пояса .....
ного экрана .....	364	Блокировка (система защитной блоки-	284
Настройки .....	365	ровки от детей) .....	284
Обзор .....	364		Установка летнего времени .....
		<b>Вода для стеклоомывателя</b>	284
<b>Видеотекст</b>		см. Стеклоомывающая жидкость	Установка формата времени / даты .....
Индикация .....	379	<b>Водо-воздушный канал</b> .....	284
Обзор .....	379	Не загромождайте .....	
<b>Виды голосовых команд (система ЛИНГ-</b>			<b>Время задержки выключения освещения</b>
<b>ВАТРОНИК)</b> .....	262	<b>Водоструйный моющий аппарат высо-</b>	Внутреннее освещение .....
		<b>кого давления (уход)</b> .....	139
<b>Виды режимов использования телефона</b>			Наружное .....
см. Второй телефон		<b>Возврат подлежащих утилизации авто-</b>	137
<b>Виды режимов телефона</b>		<b>мобилей</b> .....	<b>Время простоя</b>
Бизнес-телефония .....	325		Активирование или деактивирование
Пользование телефоном через		<b>Возврат старых автомобилей</b>	режима энергосбережения .....
Bluetooth® .....	325	Охрана окружающей среды .....	182
			Функционирование режима энергосбе-
		<b>Воздухозаборник</b>	режения .....
		см. Водо-воздушный канал	182
		<b>Возможности размещения багажа</b>	<b>Вспомогательные системы</b>
		см. Вещевой отсек	Меню (бортовой компьютер) .....
			252
			<b>Вспомогательные системы</b>
			см. Система обеспечения безопасности
			движения

<b>Вторичное использование</b>	Согласие на передачу данных .....	345	Настройка громкости .....	310
см. Возврат подлежащих утилизации автомобилей	Согласование срока проведения ТО .....	344	<b>Груз</b>	
<b>Второй телефон</b> .....	Установление телефонного соединения с центром обслуживания клиентов	344	Закрепление .....	119
Подключение .....	Mercedes-Benz .....	344	<b>Д</b>	
Функционирование .....	<b>Выключение тревожной сигнализации (противоугонной сигнализационной системы)</b> .....	103	<b>Давление воздуха</b>	
<b>Выбор передачи</b>	<b>Выпускные трубы глушителя (уход)</b> .....	400	см. Давление воздуха в шинах	
см. Переключение передач	<b>Г</b>		<b>Давление воздуха в шинах</b> .....	430
<b>Выбор тембра</b>	<b>Габаритные размеры автомобиля</b> .....	458	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT .....	409
Акустическая система пространствен- ного звучания Burmester® класса High- End Объемное звучание .....	<b>Габаритный свет</b> .....	131	Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах .....	432
383	<b>Гнездо электропитания на 12 В</b> см. Розетка (12 В)		Проверка (система контроля давления воздуха в шинах) .....	432
<b>Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания</b> .....	<b>Головная подушка безопасности</b> .....	44	Система контроля давления воздуха в шинах (функция) .....	431
417	<b>Головное освещение при движении по автомагистралям</b> .....	135	Таблица значений давления воздуха в шинах .....	430
Общие указания .....	<b>Голосовые навигационные сообщения</b>		Указания .....	429
415	Включение / выключение .....	310	<b>Дальний свет фар</b>	
<b>Вызов меню звучания</b>	Повтор .....	311	Включение / выключение .....	133
Акустическая система объемного звучания Burmester® .....	<b>Голосовые указания навигационной системы</b>		<b>Данные автомобиля</b>	
381	Включение / выключение понижения громкости аудиоисточника .....	310	База .....	458
Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание .....			Высота автомобиля .....	458
382			Длина автомобиля .....	458
<b>Вызовы Mercedes me</b>			Индикация (система DYNAMIC SELECT) ....	165
Информация .....			Нагрузка на крышу .....	459
344				
Переданные данные .....				
345				
Совершение вызовов при помощи пото- лочной блок-панели управления .....				
343				

Передача данных в систему Android Auto .....	342	Номер двигателя .....	450	Пригодность сидений для крепления систем удержания детей ремнями безопасности .....	68
Передача данных в систему Apple CarPlay® .....	342	Облегчение пуска двигателя .....	417	Пристегивание ремнем безопасности на заднем сиденье .....	70
Ширина автомобиля .....	458	Пуск (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	156	Пристегивание ремнем безопасности на сиденье переднего пассажира .....	72
<b>Данные двигателя</b>		Пуск двигателя (Remote Online) .....	158	Рекомендации по использованию систем удержания детей .....	59
Индикация .....	166	Пуск двигателя (аварийный режим) .....	157	Сиденье переднего пассажира (без системы автоматического отключения подушки безопасности) .....	71
<b>Данные доступа</b>		Пуск двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя) .....	155	Сиденья, пригодные для систем удержания детей ISOFIX .....	63
Настройка (Bluetooth®) .....	351	Пуск двигателя (мобильный телефон) .....	156	Указания по рискам и опасностям .....	55
Обработка (Bluetooth®) .....	353	Функция ECO Start-Stopp .....	163	<b>Дефлекторы</b>	
Установка (бизнес-телефон) .....	351	<b>Декоративная пленка (указания по чистке) .....</b>	395	см. Вентиляционные дефлекторы	
<b>Дата</b>		<b>Декоративный элемент (уход) .....</b>	402	<b>Диагностический интерфейс .....</b>	30
Автоматическая установка времени и даты .....	284	<b>Демпфирующая система ADS PLUS</b>		<b>Дисплей (бортовой компьютер)</b>	
<b>Датчики (уход) .....</b>	400	см. Система AIRMATIC		Индикация на multifункциональном дисплее .....	251
<b>Дверь</b>		<b>Держатель для напитков</b>		<b>Дисплей (мультимедийная система)</b>	
Блокировка (аварийный ключ) .....	84	см. Подстаканник		Установки .....	283
Блокировка (изнутри) .....	80	<b>Дети</b>		<b>Дисплей (уход) .....</b>	402
Дополнительная блокировка дверей .....	79	Основные указания .....	54	<b>Дисплей приборов .....</b>	247
Открывание (изнутри) .....	80	Предотвращение опасности в автомобиле .....	55	Комбинация приборов .....	10
Разблокировка (аварийный ключ) .....	84	<b>Детское кресло</b>		Настройка освещения .....	251
Разблокировка (изнутри) .....	80	Сиденье переднего пассажира (указания) ..	72		
Усилитель механизма закрывания дверей ...	84	ISOFIX (монтаж) .....	66		
<b>Двигатель</b>		Категории допуска .....	61		
Выключение двигателя (кнопка пуска / остановки двигателя Start/Stop) .....	173	Крепление (указания) .....	61		
		Основные указания .....	54		

Сигнальные / контрольные лампы .....	509	Продление абонемента Live Traffic Information .....	314	Допустимая осевая нагрузка на мост .....	450
Установка многозначного диапазона .....	250	Регистрация службы Live Traffic Information .....	314	Идентификационный номер автомобиля (VIN) .....	450
Функция / указания .....	247			Код лакокрасочного покрытия .....	450
<b>Дистанционное управление гаражными воротами</b>		<b>Дорожная карта</b>		Номер разрешения на эксплуатацию ЕС ...	450
Номера допуска к радиосвязи .....	178	см. Карта		Полная нормативная масса .....	450
Осуществление синхронизации переменного кода .....	176	<b>Дорожный просвет автомобиля (система AIRMATIC)</b>		<b>Загрузка автомобиля</b>	
Открывание или закрывание ворот гаража .....	177	Настройка .....	215	Дополнительный отсек под полом багажника .....	124
Программирование кнопок .....	174	<b>Дуга безопасности</b>		Указания .....	119
Сброс памяти .....	177	Функционирование .....	52	<b>Задний противотуманный свет</b>	
Устранение проблем .....	176	<b>Дышло прицепа</b>		Включение / выключение .....	132
<b>Домашние животные в автомобиле</b> .....	73	см. Буксировочное устройство		<b>Зажигание</b>	
<b>Дополнительная блокировка дверей</b> .....	79			Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) .....	154
<b>Дополнительный отсек под полом багажника</b> .....	124	<b>Е</b>		<b>Закрывание при дожде</b>	
<b>Допустимая осевая нагрузка на мост</b> .....	450	<b>Единицы измерения</b>		Боковые стекла .....	99
<b>Допустимая полная масса</b> .....	450	Настройка .....	289	<b>Замена колеса</b>	
<b>Допустимые методы буксировки</b> .....	419	<b>Ж</b>		Демонтаж колеса .....	445
<b>Дорожная информация</b> .....	313	<b>Животные</b>		Монтаж нового колеса .....	445
Голосовой вывод сообщений об опасности .....	316	Домашние животные в автомобиле .....	73	Опускание автомобиля .....	446
Индикация дорожных событий .....	315			Подготовка .....	441
Обзор .....	313	<b>З</b>		Подъем автомобиля .....	442
Отображение дорожной карты .....	314	<b>Заводская табличка автомобиля</b> .....	450	Снятие / монтаж колпаков ступицы колеса .....	442
		Двигатель .....	450	<b>Замена колпаков ступицы колеса</b> .....	442

<b>Заменить колесо</b>				
см. Аварийное запасное колесо				
<b>Запаса хода</b>				
Индикация .....	253			
<b>Запасное колесо</b>				
см. Аварийное запасное колесо				
<b>Заправка</b>				
Заправка автомобиля топливом .....	170			
<b>Зарядка</b>				
Аккумуляторная батарея (автомобиль) .....	417			
Мобильный телефон (беспроводный) .....	128			
<b>Защита PIN-кодом</b>				
Включение / выключение .....	290			
<b>Защита от кражи</b>				
Дополнительная блокировка дверей .....	79			
Иммобилайзер .....	102			
<b>Защита от кражи</b>				
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)				
<b>Защита от столкновений</b>				
см. Drive Away Assist (система помощи при трогании с места)				
<b>Защита пешеходов</b>				
см. Активный капот (защита пешеходов)				
<b>Звук</b>				
Колеса и шины .....	428			
Система PRE-SAFE® Sound .....	53			
<b>Звучание</b>				
см. Акустическая система объемного звучания Burmester®				
см. Установки звучания				
<b>Зеркала</b>				
см. Наружные зеркала заднего вида				
<b>Зеркало заднего вида</b>				
см. Наружные зеркала заднего вида				
<b>Зимние шины</b>				
Установка постоянного ограничения скорости .....	198			
<b>Знак аварийной остановки</b>				
Вынимание .....	406			
Установка .....	406			
<b>И</b>				
<b>Идентификационный номер автомобиля</b>				
см. Идентификационный номер автомобиля (VIN)				
<b>Идентификационный номер автомобиля (VIN)</b>				
Ветровое стекло .....	450			
Сиденье .....	450			
Шильдик .....	450			
<b>Избранное</b>				
Вызов .....	279			
Добавление .....	279			
Обзор .....	278			
Переименование .....	279			
Перемещение .....	279			
Удаление .....	279			
<b>Иммобилайзер</b>				
.....	102			
<b>Импорт/экспорт данных</b>				
Импорт/экспорт .....	289			
Функция / указания .....	289			
<b>Индивидуальная программа движения</b>				
Выбор .....	165			
<b>Индивидуальный режим движения</b>				
Конфигурация .....	165			
<b>Индикация ECO</b>				
Сброс .....	254			
Функция .....	164			
<b>Индикация межсервисных интервалов</b>				
см. Система ASSYST PLUS				
<b>Индикация на ветровом стекле</b>				
см. Проекционный дисплей				
<b>Индикация положения коробки передач</b>				
....	166			
<b>Индикация программы движения</b>				
.....	165			

**Индикация состояния PASSENGER AIR BAG**

см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира

**Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона** ..... 43**Инструмент**

см. Комплект бортового инструмента

**Интернет**

Вызов веб-сайта ..... 355  
 Закрывание браузера ..... 356  
 Удаление данных браузера ..... 356  
 Удалить закладку ..... 356  
 Управление закладками ..... 356

**Интернет-соединение**

Индикация состояния соединения ..... 354  
 Информация ..... 349  
 Настройка (беспроводная локальная сеть WLAN) ..... 350  
 Настройка (бизнес-телефон) ..... 351  
 Настройка данных доступа (Bluetooth®) .... 351  
 Обработка данных доступа (Bluetooth®) .... 353  
 Ограничения ..... 349  
 Отмена доступа (мобильный телефон) ..... 353  
 Переключение между профилями Bluetooth® (DUN/PAN) ..... 352

Подробная информация о мобильном телефоне ..... 353  
 Состояние соединения ..... 354  
 Установка ..... 353  
 Установка (Bluetooth®) ..... 351  
 Функция коммуникационного модуля ..... 350

**Интерфейс Media Interface**

Включение ..... 366  
 Информация ..... 365  
 Обзор ..... 366

**Интерфейс бортового диагностирования**

см. Диагностический интерфейс

**Информация на дисплее**

Установка многозначного диапазона ..... 250

**Информация о дорожном движении**

Live Traffic Information (информация о дорожном движении в режиме онлайн) .... 314

**Информация о погоде** ..... 322**Информация о программах**

Телеканал ..... 377

**Ионизация**

Включение / выключение (мультимедийная система) ..... 149

**К****Камера**

см. Камера 360°  
 см. Камера заднего вида

**Камера 360°** ..... 224

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера заднего хода) ..... 226  
 Выбор вида изображения ..... 226  
 Настроить избранное ..... 227  
 Открывание крышки камеры (камера заднего вида) ..... 227  
 Функционирование ..... 224

**Камера заднего вида** ..... 221

Включение / выключение автоматического режима (видеокамера с обзором в 360°) ..... 226  
 Открывание крышки видеокамеры (видеокамера с обзором в 360°) ..... 227  
 Установка избранного (камера 360°) ..... 227  
 Уход ..... 400  
 Функционирование ..... 221

**Канал**

Настройка ..... 372

**Капот**

Открывание / закрывание ..... 386



Функция (активный капот) .....	385	<b>Карта и компас</b>	
<b>Капота</b>		Обзор .....	316
Приведение в исходное положение (активный капот) .....	385	<b>Карта экстренной помощи</b> .....	32
<b>Карта</b> .....	314, 316, 317	<b>Кибла</b> .....	321
Автоматическая регулировка масштаба карты .....	321	<b>Клин</b>	
Выбор ориентации карты .....	318	см. Противооткатный упор	
Выбор символов специальной цели .....	318	<b>Ключ</b> .....	75
Выбор текстовой информации .....	318	Аварийный ключ .....	77
Изменение территории .....	320	Аккумуляторная батарея .....	77
Индикация версии карты .....	319	Акустическое подтверждение блоки- ровки .....	76
Индикация информации о погоде .....	322	Крепление к связке ключей .....	77
Индикация киблы .....	321	Обзор .....	75
Индикация компаса .....	321	Проблема .....	79
Индикация следующей пересекающей дороги .....	319	Расход электроэнергии .....	76
Индикация спутниковой карты .....	322	Установка разблокировки .....	76
Картографические данные .....	321	Функции .....	75
Обзор .....	316	<b>Ключ автомобиля</b>	
Обновление .....	320	см. Ключ	
Объезд территории .....	319	<b>Ключ зажигания</b>	
Объезд территории (обзор) .....	319	см. Ключ	
Отображение дорожной карты .....	314	<b>Ключ от автомобиля</b>	
Перемещение .....	318	см. Ключ	
Удаление территории .....	320	<b>Кнопка пуска / выключения двигателя</b> <b>Start/Stop</b>	
Установка масштаба .....	317	Включение напряжения питания или зажигания .....	154
		<b>Кнопка пуска / остановки двигателя</b>	
		Пуск двигателя автомобиля .....	155
		<b>Кнопка пуска / остановки двигателя</b> <b>Start/Stop</b>	
		Выключение двигателя автомобиля .....	173
		<b>Кнопки</b>	
		Рулевое колесо .....	248
		<b>Ковровое покрытие (уход)</b> .....	402
		<b>Код лакокрасочного покрытия</b> .....	450
		<b>Коленная подушка безопасности</b> .....	44
		<b>Колеса</b>	
		Выбор .....	437
		Давление воздуха в шинах (указания) .....	429
		Замена .....	437, 441
		Замена колпаков ступицы колеса .....	442
		Комплект для временного ремонта шин TIREFIT .....	409
		Монтаж .....	445
		Необычные ходовые качества .....	428
		Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах .....	432
		Перестановка .....	440

Повреждение шины .....	407	<b>Комплект для временного ремонта шин</b>		Удаление .....	334
Проверка .....	428	<b>TIREFIT</b> .....	408	Формат названия .....	333
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) .....	432	Использование .....	409	<b>Контроллер</b>	
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) .....	431	Место хранения .....	408	Управление .....	276
Снятие .....	445	Сертификат соответствия .....	28	<b>Контрольная лампа</b>	
Таблица значений давления воздуха в шинах .....	430	<b>Комплект инструмента для замены колес</b>		см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа	
Указания по монтажу .....	437	Обзор .....	441	<b>Краткие сообщения SMS</b> .....	335
Уход .....	400	<b>Компрессор для накачивания шин</b>		Выход .....	337
Хранение .....	440	см. Комплект для временного ремонта шин TIREFIT		Написать .....	336
Цепи противоскольжения .....	429	<b>Компьютер</b>		Опции .....	337
Шины MOExtended .....	408	см. Бортовой компьютер		Ответить .....	336
Шумообразование .....	428	<b>Кондиционирование воздуха</b>		Отправка .....	336
<b>Колесные диски (уход)</b> .....	400	Настройка режима кондиционирования ...	147	Просмотр .....	336
<b>Комбинация приборов</b>		<b>Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля</b>		Смена папки .....	337
см. Дисплей приборов		Сертификат соответствия .....	24	Удаление .....	337
<b>Комбинированный переключатель</b> .....	133	<b>Контактные данные</b> .....	332	Указания .....	335
<b>Компас</b> .....	321	Загрузить (с мобильного телефона) .....	333	Установка индицированных кратких сообщений SMS .....	335
<b>Комплект бортового инструмента</b> .....	408	Импорт (обзор) .....	333	Установление телефонного соединения с отправителем .....	337
Буксирная проушина .....	423	Импорт цели .....	334	Функция голосового вывода сообщений ...	336
Комплект для временного ремонта шин		Информация .....	332	Шаблоны .....	337
TIREFIT .....	408	Опции .....	334	<b>Краткие сообщения SMS</b>	
		Открытие .....	333	см. Краткие сообщения SMS	
		Совершение телефонного вызова .....	334		
		Сохранение .....	334		

**Крышка багажника**

Включение / выключение функции ограничения угла подъема крышки багажника .....	90
Высота в открытом состоянии .....	458
Закрывание .....	86
Отдельная блокировка .....	89
Открывание .....	85
Разблокировка (аварийный ключ) .....	90
Усилитель механизма закрывания дверей ...	86
Функция HANDS-FREE ACCESS .....	88

**Крючки багажных сеток** ..... 123**Л****Лакокрасочное покрытие (указания по чистке)** ..... 394**Лампа (дисплей комбинации приборов)**

см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа

**Лампа для чтения**

см. Освещение салона

**М****Максимальная скорость**

см. Ограничитель скорости

**Маршрут** ..... 305, 307

Включение / выключение автоматического поиска автозаправочных станций ....	307
Выбор альтернативного маршрута .....	307
Выбор опций .....	306
Выбор сообщений .....	306
Выбор типа .....	305
Запуск автоматического поиска гостиниц .....	307
Индикация информации о цели .....	306
Использование автоматического поиска автозаправочных станций .....	307
Планирование .....	302
Расчет .....	305
Расчет с промежуточными целями .....	302

**Маршрутный компьютер**  
Индикация ..... 253**Масло**

см. Моторное масло

**Массажные программы**

Выбор передних сидений .....	111
Обзор .....	111

**Матовое лакокрасочное покрытие (указания по чистке)** ..... 394**Медицинские вспомогательные устройства** ..... 32**Мекка** ..... 321**Меню (бортовой компьютер)**

Вспомогательные системы .....	252
Навигационная система .....	254
Носители информации .....	256
Обзор .....	248
Проекционный дисплей .....	257
Путевая статистика .....	253
Радиоприемник .....	255
Сервисное обслуживание .....	252
Стили .....	250
Телефон .....	256

**Местонахождение автомобиля**

Включение / выключение передачи данных .....	285
--	-----

**Методы буксировки** ..... 419**Мигающий свет** ..... 133

Включение / выключение .....	133
------------------------------	-----

**Многозначный диапазон**

Установка информации на дисплее .....	250
---------------------------------------	-----

**Мобильный телефон**

Беспроводная зарядка .....	129
Блокировка автомобиля .....	81
Мощность передатчика (максимальная) ....	449
Отмена доступа к Интернету .....	353
Пуск двигателя автомобиля .....	156
Разблокировка автомобиля .....	81

Частоты .....	449	<b>Мультимедийная система</b> .....	274	<b>Мультифункциональное рулевое колесо</b> см. Рулевое колесо
<b>Мобильный телефон</b>		Активирование или деактивирование режима энергосбережения .....	182	<b>Мультифункциональный дисплей</b> Обзор индикации .....
см. Второй телефон		Включение/выключение звука .....	280	251
см. Система Android Auto		Запуск программы ENERGIZING Comfort ...	296	
см. Система Apple CarPlay®		Избранное .....	278	
см. Ссылка Mercedes-Benz		Конфигурация режима движения «I» .....	165	
см. Телефон		Конфигурирование установок дисплея .....	283	
<b>Модификация</b>		Настройка громкости .....	280	
см. Заводская табличка автомобиля		Обзор .....	274	
<b>Модуль CI+</b> .....	380	Основные функции .....	278	
Вызов меню .....	380	Основные элементы управления .....	275	
<b>Модуль CI+ (ТВ)</b>		Программы ENERGIZING COMFORT (обзор) .....	295	
Установка смарт-карты .....	380	Сброс до заводской установки .....	293	
<b>Моечная установка (уход)</b> .....	391	Система кондиционирования воздуха в задней части салона .....	148	
<b>Мойка автомобиля</b>		Температура в пространстве для ног .....	148	
см. Уход		Функционирование режима энергосбе- режения .....	182	
<b>Моторное масло</b> .....	388	<b>Мультимедийная система</b>		
MB-Freigabe или MB-Approval .....	456	см. Ввод символов		
Доливка .....	388	см. Сенсорная панель		
Заправочный объем .....	456	см. Сенсорные кнопки Touch-Control		
Качество .....	456	<b>Мультимедийный дисплей</b>		
Присадки .....	455	Указания .....	274	
Проверка уровня масла при помощи бортового компьютера .....	388	<b>Мультифункциональное рулевое колесо</b>		
<b>Музыкальное произведение</b>		Расположение кнопок .....	248	
Выбор (аудиорежим) .....	362			

## Н

**Навигационная система**

Включение .....	297
Включение / выключение меню .....	297
Вызов электронного руководства по эксплуатации .....	322
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) .....	264
Меню (бортовой компьютер) .....	254
Обновление картографических данных .....	320

**Навигационная система**

см. Ввод цели
см. Ведение к цели
см. Дорожная информация
см. Карта
см. Цель

**Навигационные указания**

Бортовой компьютер .....	254
--------------------------	-----

**Навигация**

см. Карта
см. Маршрут

<b>Нагрузка на крышу</b> .....	459	<b>Настройка высоких, средних и низких частот</b>		<b>Номер разрешения на эксплуатацию ЕС</b> ....	450
<b>Нанесение пленочного покрытия</b>		Акустическая система объемного звучания Burmester® .....	381	<b>Номер телефона</b>	
Радарные и ультразвуковые датчики .....	183	<b>Настройки изображения</b>		Набор (бортовой компьютер) .....	256
<b>Напольный коврик</b> .....	129	см. Видеорежим		<b>Носители информации</b>	
<b>Напряжение питания</b>		<b>Настройки массажа</b>		Меню (бортовой компьютер) .....	256
Включение (кнопка пуска / выключения двигателя Start/Stop) .....	154	Сброс .....	111	Поиск .....	365
<b>Наружное зеркало заднего вида</b>		<b>Настройки натурального дерева (уход)</b> .....	402	<b>Носитель информации</b>	
Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида .....	144	<b>Натяжители ремней безопасности</b>		Набор (бортовой компьютер) .....	256
<b>Наружное освещение</b>		Активирование .....	37	<b>О</b>	
Уход .....	400	<b>Неисправность</b>		<b>Обзор</b>	
<b>Наружное освещение</b>		Буксировка .....	420	Устранение запотевания стекол .....	148
см. Свет		Буксировка для пуска двигателя .....	424	<b>Обивка сиденья (уход)</b> .....	402
<b>Наружные зеркала заднего вида</b> .....	141, 142	Замена колеса .....	441	<b>Облегчение выхода из автомобиля</b>	
Затемнение (автоматическое) .....	142	Обзор элементов помощи при аварии .....	18	Установка .....	118
Настройка .....	141	Система комфортной парковки		Функционирование / указания .....	116
Парковочное положение .....	143	PARKTRONIC .....	218	<b>Облегчение посадки</b>	
Складывание / раскладывание .....	141	Система удержания пассажиров .....	37	Установка .....	118
Управление функцией памяти .....	118	Транспортировка автомобиля .....	422	Функционирование / указания .....	116
<b>Настройка баланса/фейдера</b>		<b>Неисправность</b>		<b>Облегчение пуска двигателя</b>	
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание .....	382	см. Повреждение шины		см. Вывод для пуска двигателя от внешнего источника питания	
		<b>Номер двигателя</b> .....	450	<b>Облицовка потолка (уход)</b> .....	402
		<b>Номер разрешения на эксплуатацию (ЕС)</b> .....	450	<b>Обновление программного обеспечения</b> ....	292
				Выполнение .....	292

Информация .....	292	Выключение .....	196	<b>Освещение комбинации приборов</b>	
Системные обновления .....	293	Кнопки .....	196	см. Освещение приборов	
<b>Обогрев салона в зоне головы (система AIRSCARF)</b> .....	114	Настройка скорости .....	196	<b>Освещение приборов</b> .....	251
<b>Обтекатель</b>		Постоянная установка .....	198	<b>Освещение салона</b> .....	138
Уход .....	398	Системные пределы .....	195	Время задержки выключения освещения .....	139
<b>Общая масса</b> .....	450	Сохранение данных скорости .....	196	Лампа для чтения .....	138
<b>Общий пробег</b> .....	253	Условия .....	196	Настройка .....	138
Индикация .....	253	Функционирование .....	195	Светодиодная подсветка салона .....	138
<b>Объем топливного бака</b>		<b>Одометр</b>		<b>Осевая нагрузка на мост</b>	
Минимальный резерв (топливо) .....	455	см. Общий пробег		Допустимая .....	450
Топливо .....	455	см. Суточный пробег		<b>Основа на анализе маршрута адаптация скорости</b>	
<b>Объемное изображение</b>		<b>Онлайн-службы</b>		Индикация на дисплее приборов .....	210
см. Камера 360°		Сохранение данных .....	34	Установка .....	205
<b>Огнетушитель</b> .....	407	<b>Оптимальное ускорение</b> .....	159	Функционирование .....	204
<b>Ограничение скорости движения</b>		Активация .....	159	<b>Ответственность за дефекты</b>	
см. Ограничитель скорости		<b>Опции воспроизведения</b>		Автомобиль .....	32
<b>Ограничение скорости для шин с зимним рисунком протектора</b>		Выбор .....	362	<b>Отделение для очков</b> .....	122
Настройка .....	198	<b>Ориентирующее освещение</b>		<b>Открытие крышки багажника ногой</b>	
<b>Ограничитель скорости</b> .....	195	см. Подсветка пространства вокруг автомобиля		Функция HANDS-FREE ACCESS .....	88
В пассивном режиме .....	195	<b>Освещение</b>		<b>Отопление, вентиляция и кондиционирование</b>	
Включение .....	196	Настройка времени задержки выключения наружного освещения .....	137	Автоматическая регулировка .....	147
Выбор .....	196	<b>Освещение</b>		Вентиляционные дефлекторы передние ....	150
Вызов скорости движения из памяти .....	196	см. Освещение салона			
		см. Свет			
		<b>Освещение выполняемого поворота</b> .....	135		

Вентиляционный дефлектор в вещевом ящике .....	152		
Включение / выключение .....	146		
Задние вентиляционные дефлекторы .....	151		
Ионизация .....	149		
Настройка системы кондиционирования воздуха (мультимедийная система) .....	148		
Режим использования остаточного тепла двигателя .....	149		
Режим рециркуляции воздуха .....	149		
Указание .....	146		
Установка / вынимание флакона (система ароматизации воздуха) .....	149		
Устранение запотевания стекол .....	148		
Функция выбора режима кондиционирования .....	147		
<b>Отслеживание радиостанций</b>			
Настройка .....	373		
<b>Охлаждающая жидкость (двигатель)</b>			
Проверка уровня .....	389		
Указания .....	457		
<b>Охрана окружающей среды</b>			
Возврат старых автомобилей .....	21		
Указания .....	21		
		<b>П</b>	
<b>Память радиостанций</b>			
Изменение .....	372		
<b>Память сообщений</b> .....	460		
<b>Панель приборов</b>			
см. Передняя панель			
<b>Панель управления двери (задняя часть салона)</b> .....	16		
<b>Панель управления на двери</b> .....	14		
<b>Панельное отопление</b>			
Установка .....	113		
<b>Паркование</b>			
см. Электрический стояночный тормоз			
<b>Парковочное положение</b>			
Автоматическое включение .....	168		
Включение .....	168		
Наружные зеркала заднего вида .....	143		
Сохранение положения наружного зеркала заднего вида на стороне переднего пассажира с помощью передачи заднего хода .....	144		
<b>Пепельницы</b>			
Центральная консоль впереди .....	126		
<b>Перегородка багажника</b>			
Закрывание .....	93		
			Открывание .....
			93
		<b>Передаваемые данные об автомобиле</b>	
		Система Android Auto .....	342
		Система Apple CarPlay® .....	342
		<b>Передача заднего хода</b>	
		Включение .....	167
		<b>Передняя панель</b> .....	6
		Обзор .....	6
		<b>Переключатели передач</b>	
		см. Подрулевые селекторы АКП	
		<b>Переключатель света</b>	
		Обзор .....	131
		<b>Переключатель складного верха</b> .....	91
		<b>Переключение передач</b> .....	168
		Рекомендация по переключению пере-	
		дачи .....	169
		Ручной режим .....	168
		<b>Перенастройка системы освещения</b>	
		Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) .....	131
		<b>Перестановка колес</b> .....	440
		<b>Перечень вызовов</b>	
		Совершение телефонного вызова .....	335
		<b>Персонализация</b>	
		см. Профиль пользователя	

<b>Перчаточный ящик</b>		<b>Подрулевые селекторы АКП</b> .....	168	<b>Поиск автозаправочной станции</b>	
Блокировка / разблокировка .....	121	<b>Подсветка пространства вокруг автомобиля</b> .....	138	Включение / выключение автоматического поиска .....	307
Вентиляционный дефлектор .....	152	Настройка .....	138	Запуск автоматического поиска .....	301
<b>Пластиковая облицовка (уход)</b> .....	402	<b>Подсоединение</b>		Использование автоматического поиска ...	307
<b>Пневмоподвеска</b>		Включение/выключение передачи		<b>Поиск гостиниц</b>	
см. Система AIRMATIC		местонахождения автомобиля .....	285	Запуск автоматического поиска .....	307
<b>Повреждение шины</b> .....	407	Настройка точки доступа через бизнес-телефон .....	285	<b>Поиск носителей информации</b>	
Замена колеса .....	441	<b>Подстаканник</b> .....	125	Пуск .....	365
Комплект для временного ремонта шин		Задняя часть салона .....	125	<b>Положение для движения</b>	
TIREFIT .....	409	Снятие / установка (центральная консоль) .....	125	Включение .....	168
Указания .....	407	<b>Подушка безопасности</b> .....	44	<b>Полоса частот</b>	
Шины MOExtended .....	408	Активирование .....	37	Набор (бортовой компьютер) .....	255
<b>Повышение громкости радиопередач дорожной информации</b>		Боковая подушка безопасности .....	44	<b>Пользование телефоном</b>	
Настройка .....	373	Головная подушка безопасности .....	44	см. Телефонные вызовы	
<b>Подающее устройство ремня безопасности</b> .....	41	Коленная подушка безопасности .....	44	<b>Последние цели</b>	
<b>Подголовник</b>		Контрольные лампы PASSENGER AIR BAG ...	49	Выбор .....	300
Задний (выдвигание и задвигание ) .....	110	Места установки .....	44	<b>Потолочная блок-панель управления</b>	
Задний (выдвигание из передней части салона) .....	109	Обзор .....	44	Обзор .....	12
Сзади (опускание из передней части салона) .....	109	Потенциал защиты .....	45	<b>Правила загрузки</b> .....	119
Спереди (механическая установка) .....	108	Потенциал защиты ограничен .....	46	<b>Превентивная система защиты водителя и пассажиров</b>	
<b>Подзаряжающее устройство</b>		Фронтальная подушка безопасности .....	44	см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)	
Подключение .....	181	<b>Поездка за границу</b>		<b>Предоставление гарантии</b> .....	32
		Симметричный ближний свет фар .....	131		



**Предохранение автомобиля от откатывания**

см. Функция HOLD

**Предохранители** ..... 424

Блок предохранителей в моторном отсеке ..... 425

Блок предохранителей в пространстве для ног переднего пассажира ..... 427

Блок предохранителей на панели приборов ..... 426

Перед заменой ..... 424





















Схема расположения предохранителей .... 424

Указания ..... 424

**Предупредительная сигнальная / контрольная лампа** ..... 509

PASSENGER AIR BAG ..... 49

Обзор ..... 509

**Предупредительная сигнальная и контрольная лампа** Желтая контрольная лампа неисправности электрического стояночного тормоза ..... 517 Красная контрольная лампа замыкания электрического стояночного тормоза ..... 517 Предупредительная сигнальная лампа ESP® OFF ..... 522 Предупредительная сигнальная лампа ESP® горит ..... 521 Предупредительная сигнальная лампа ESP® мигает ..... 521 Предупредительная сигнальная лампа бортового диагностирования двигателя ..... 515 Предупредительная сигнальная лампа минимального резерва топлива ..... 516 Предупредительная сигнальная лампа охлаждающей жидкости ..... 514 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности горит ..... 512 Предупредительная сигнальная лампа ремня безопасности мигает ..... 512 Предупредительная сигнальная лампа системы ABS ..... 520 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах горит ..... 524 Предупредительная сигнальная лампа системы контроля давления воздуха в шинах мигает ..... 523 Предупредительная сигнальная лампа системы удержания пассажиров ..... 511 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (желтая) ..... 517 Предупредительная сигнальная лампа тормозной системы (красная) ..... 518 Предупредительная сигнальная лампа электрической неисправности ..... 515 Сигнальная лампа сигнализации предупреждения об опасной дистанции .... 519 Сигнальная лампа ходовой части ..... 520 Сигнальная лампа электроусилителя рулевого управления ..... 513**Предупредительная сигнальная лампа**  
см. Предупредительная сигнальная / контрольная лампа**Предупредительный световой сигнал** ..... 133**Приборы USB**

Подключение ..... 361

<b>Прикуриватель</b>		Меню (бортовой компьютер) .....	257	<b>Противоугонная сигнализационная система</b>	
Центральная консоль впереди .....	126	Управление функцией памяти .....	118	см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)	
<b>Приложения «Мерседес-Бенц»</b>		Установка индикации (бортовой компьютер) .....	257	<b>Профиль пользователя</b> .....	291
Открытие .....	354	Установка положения (бортовой компьютер) .....	257	Импорт / экспорт .....	291
Пользование при помощи голосового управления .....	354	Установка яркости (бортовой компьютер) .....	257	Настройка .....	291
<b>Присадки</b> .....	455	Функционирование .....	258	Опции .....	292
Моторное масло .....	455	<b>Проём для загрузки длинномерных предметов в задней части салона</b> .....	123	Создание .....	291
Топливо .....	454	<b>Промежуточная цель</b>		<b>Пуск двигателя</b>	
<b>Присадки (моторное масло)</b>		Ввод .....	302	см. Автомобиль	
см. Присадки		Запуск автоматического поиска автозаправочных станций .....	301	<b>Путевая статистика</b>	
<b>Присадки (топливо)</b>		Запуск автоматического поиска гостиниц .....	307	Меню (бортовой компьютер) .....	253
см. Топливо		Изменение .....	302	Сброс .....	254
<b>Присадки к смазочным материалам</b>		Расчет маршрута с промежуточными целями .....	302		
см. Присадки		<b>Протектор шин</b> .....	428	<b>Р</b>	
<b>Проветривание</b>		<b>Противооткатная система</b> .....	212	<b>Радарные и ультразвуковые датчики</b>	
Функция комфортного открывания .....	100	<b>Противооткатный упор</b> .....	441	Повреждение .....	183
<b>Программа Workout</b>		Место хранения .....	441	<b>Радиоканал</b>	
Обзор .....	111	<b>Противотуманный свет (расширенный)</b> .....	135	Набор (бортовой компьютер) .....	255
<b>Программное обеспечение с открытым исходным кодом</b> .....	35			<b>Радиоприемник</b>	
<b>Программы массажа</b>				Включение .....	370
Сброс установок .....	111			Включение / выключение радиотекста .....	373
<b>Проекционный дисплей</b> .....	257			Включение / выключение сообщений радиослужбы дорожной информации .....	373
Включение / выключение .....	259			Вызов слайд-шоу .....	372

Вызов списка телевизионных каналов .....	372	Перемещение .....	372	<b>Расход топлива</b>	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) .....	268	Поиск .....	372	Бортовой компьютер .....	253
Индикация информации .....	373	Сохранение .....	372	<b>Регистрация</b>	
Индикация радиотекста .....	373	Удаление .....	372	Автомобиль .....	31
Меню (бортовой компьютер) .....	255	Фиксирование частоты .....	373	<b>Регистрация данных</b>	
Настройка увеличения радиопередач дорожной информации .....	373	<b>Разгон</b>		Автомобиль .....	33
Настройка функции отслеживания радиостанций в радиоприемнике .....	373	см. Режим движения "кик-даун"		<b>Регламент REACH</b> .....	32
Непосредственный ввод частоты .....	372	<b>Распознавание голоса мобильным телефоном</b>		<b>Регулирование дистанции</b>	
Обзор .....	371	Измерение времени секундомером .....	328	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Обработка памяти радиостанций .....	372	Пуск .....	328	<b>Регулировка акустического баланса левых и правых / передних и задних динамиков</b>	
Перемещение радиостанции .....	372	<b>Распознавание невнимательности</b>		Акустическая система объемного звучания Burmester® .....	381
Поиск радиостанции .....	372	см. Система ATTENTION ASSIST		<b>Режим аудиовоспроизведения</b>	
Сохранение канала .....	372	<b>Распознавание полосы движения (автоматическое)</b>		Авторские права .....	360
Тегирование музыкальных произведений .....	373	см. Активной системы удержания полосы движения		Включение режима воспроизведения с внешних носителей .....	360
Удаление радиостанции .....	372	<b>Распознавание усталости</b>		Установка / извлечение SD-карты .....	360
Установка канала .....	372	см. Система ATTENTION ASSIST		<b>Режим воспроизведения с внешних носителей</b>	
Установка полосы частот .....	371	<b>Распознавание утомления</b>		Включение .....	360
Фиксирование частоты .....	373	см. Система ATTENTION ASSIST		<b>Режим движения "кик-даун"</b> .....	169
<b>Радиостанции</b>		<b>Распределение воздуха</b>		Использование .....	169
Мощность передатчика (максимальная) ....	449	Установка (мультимедийная система) .....	148		
Указания по монтажу .....	448	<b>Распределение тормозных сил</b>			
Частоты .....	449	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....	188		
<b>Радиостанция</b>					
Непосредственный ввод частоты .....	372				

<b>Режим использования остаточного тепла двигателя</b> .....	149	Потенциал защиты .....	38	Установка предупредительных звуковых сигналов .....	221
<b>Режим кондиционирования</b>		Потенциал защиты ограничен .....	39	Функционирование .....	216
Настройка .....	147	Предупредительная сигнальная лампа .....	43	Функция боковой защиты кузова .....	219
Функционирование .....	147	Пристегнуть .....	42	<b>Ручная мойка (уход)</b> .....	393
<b>Режим облегчения движения накатом</b> .....	170	Уход .....	402	<b>Рычаг управления АКП</b>	
<b>Режим рециркуляции воздуха</b> .....	149	<b>Ремень безопасности в задней части салона</b>		см. Рычаг управления АКП DIRECT SELECT	
<b>Режим энергосбережения</b>		Индикация состояния .....	43	<b>Рычаг управления АКП DIRECT SELECT</b> .....	166
Активирование / деактивирование .....	182	<b>Розетка (12 В)</b> .....	126	Функционирование .....	166
Функционирование .....	182	Багажник .....	127		
<b>Резерв</b>		Задняя часть салона .....	127		
Топливо .....	455	Центральная консоль впереди .....	126		
<b>Рекомендация по переключению передачи</b> .....	169	<b>Руководство по эксплуатации</b>			
<b>Ремень</b>		Комплектация автомобиля .....	23		
см. Ремень безопасности		<b>Руководство по эксплуатации (электронное)</b> .....	20		
<b>Ремень безопасности</b> .....	38, 43	<b>Рулевое колесо</b> .....	248		
Адаптация ремня безопасности (функция) .....	43	Кнопки .....	248		
Включение / выключение функции адаптации ремней безопасности .....	43	Регулировка положения (электрическая) ..	115		
Индикация состояния ремней безопасности в задней части салона .....	43	Система обогрева рулевого колеса .....	116		
Отстегивание .....	43	Управление функцией памяти .....	118		
Подающее устройство ремня безопасности .....	41	<b>Рулевой ассистент PARKTRONIC</b> .....	216		
		Включение .....	220		
		Выключение .....	220		
		Системные пределы .....	216		
				<b>Свет</b> .....	131
				Аварийная световая сигнализация .....	134
				Автоматическое включение наружного освещения .....	132
				Активный поворотный свет .....	134
				Ближний свет фар .....	131

## С

Габаритный свет .....	131	<b>Селектор АКП DIRECT SELECT</b>		<b>Сервисное обслуживание клиентов</b>	
Головное освещение при движении по автомагистралям .....	135	Автоматическое переключение в парковочное положение .....	168	см. Система ASSYST PLUS	
Дальний свет фар .....	133	Включение нейтрального положения .....	167	<b>Серосодержание</b> .....	453
Задний противотуманный свет .....	131	Включение передачи заднего хода .....	167	<b>Сертификат соответствия</b>	
Комбинированный переключатель .....	133	Включение положения движения .....	168	Автомобильный домкрат .....	27
Мигающий свет .....	133	Переключение в парковочное положение .....	168	Комплект для временного ремонта шин TIREFIT .....	28
Настройка подсветки пространства вокруг автомобиля .....	138	<b>Сенсорная панель</b> .....	276	Конструкционные элементы системы радиосвязи автомобиля .....	24
Освещение выполняемого поворота .....	135	Включение / выключение .....	276	Электромагнитная совместимость .....	24
Ответственность в связи с системами освещения .....	131	Включение / выключение тактильной обратной связи .....	277	<b>Сигнализатор ремня безопасности</b>	
Переключатель света .....	131	Выбор канала и музыкального произведения .....	277	см. Ремень безопасности	
Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) .....	131	Голосовой вывод функции распознавания рукописного текста .....	277	<b>Сигнальный жилет</b> .....	405
Предупредительный световой сигнал .....	133	Управление .....	276	<b>Сиденье</b> .....	105
Противотуманный свет (расширенный) .....	135	Установка чувствительности .....	277	Включение / выключение системы AIRSCARF .....	114
Система Intelligent Light System .....	134	<b>Сенсорные кнопки Touch Control</b>		Возможности установки .....	14
Стояночный свет .....	131	Бортовой компьютер .....	248	Конфигурирование установок .....	110
Установка ближнего света фар .....	137	<b>Сенсорные кнопки Touch-Control</b> .....	275	Массажная программа, обзор .....	111
Установка освещения приборов .....	251	Пользование .....	275	Обзор программы Workout .....	111
<b>Свет фар</b>		Установка чувствительности .....	275	Откидывание спинки сиденья вперед/назад .....	111
см. Автоматическое включение наружного освещения		<b>Сервисное обслуживание</b>		Панельное отопление .....	113
<b>Светодиодная подсветка салона</b>		Меню (бортовой компьютер) .....	252	Правильное положение сиденья водителя .....	105
Настройка (мультимедийная система) .....	138	<b>Сервисное обслуживание</b>		Регулировка автоматического подстраивания боковой поддержки .....	110
<b>Светодиодный свет</b>		см. Система ASSYST PLUS			
см. Система Intelligent Light System					

Регулировка положения (электрическая) ..	106	<b>Система ABS (антиблокировочная система)</b> .....	184	<b>Система ASSYST PLUS</b> .....	384
Сброс установок .....	111	<b>Система AIRCAP</b>		Время простоя с отсоединенной аккумуляторной батареей .....	385
Управление функцией памяти .....	118	Активирование .....	93	Вызов на дисплей срока проведения ТО ...	384
Установка положения сиденья переднего пассажира с сиденья водителя .....	108	Деактивировать .....	93	Особые меры по техобслуживанию .....	384
<b>Сиденье</b>		<b>Система AIRMATIC</b> .....	213	Регулярные работы по ТО .....	384
см. Сиденье переднего пассажира		Настройка .....	215	Функционирование / указания .....	384
<b>Сиденье (задняя часть салона)</b> .....	16	Ходовая часть .....	213	<b>Система ATTENTION ASSIST</b> .....	233, 234
Возможности установки .....	16	<b>Система AIRSCARF</b>		Системные пределы .....	233
<b>Сиденье водителя</b>		Включение / выключение .....	114	Установка .....	234
см. Сиденье		Регулировка дефлекторов .....	152	Функционирование .....	233
<b>Сиденье переднего пассажира</b> .....	108	<b>Система Android Auto</b> .....	341	<b>Система BAS (система экстренного торможения)</b> .....	184
Регулировка положения с сиденья водителя .....	108	Закрывание .....	342	<b>Система DISTRONIC</b>	
<b>Сиденье переднего пассажира</b>		Обзор .....	341	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
см. Сиденье		Передаваемые данные об автомобиле .....	342	<b>Система DYNAMIC SELECT</b>	
<b>Символ кофейной чашки</b>		Подсоединение мобильного телефона .....	341	Выбор режима движения .....	165
см. Система ATTENTION ASSIST		Указание .....	341	Вывод на монитор обратной связи системы управления для режима движения .....	165
<b>Символы особых целей</b>		Установки звучания .....	342	Индикация данных по автомобилю .....	165
Выбор .....	318	<b>Система Apple CarPlay®</b> .....	339	Индикация программы движения .....	165
<b>Символы специальных целей</b>		Завершение работы .....	340	Управление (переключатель системы DYNAMIC SELECT) .....	165
Выбор .....	318	Настройки звучания .....	340		
<b>Система "ЛИНГВАТРОНИК"</b>		Обзор .....	339		
Ведение диалога .....	261	Передаваемые данные об автомобиле .....	342		
Звуковые подсказки .....	262	Подключение iPhone® .....	340		
		Указания .....	339		

<b>Система EBD (электронная система распределения тормозных сил)</b>					
Функция / указания	188				
<b>Система EDW (противоугонная сигнализационная система)</b>	102				
Включение / выключение устройства защиты от буксировки	104				
Включение / выключение устройства защиты салона	104				
Выключение сигнализации	103				
Функционирование	102				
Функция защиты от буксировки	103				
Функция защиты салона	104				
<b>Система ESC (Electronic Stability Control)</b>					
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)					
<b>Система ESP®</b>					
Система противодействия боковому ветру	188				
<b>Система ESP® (электронная система стабилизации движения)</b>	185				
Включение / выключение	188				
Функционирование / указания	185				
<b>Система Intelligent Light System</b>	134				
Активный поворотный свет	134				
Включение / выключение	136				
		Головное освещение при движении по автомагистралям	135		
		Обзор	134		
		Освещение выполняемого поворота	135		
		Противотуманный свет (расширенный)	135		
		Система освещения для движения по автостраде	135		
		<b>Система KEYLESS-GO</b>			
		Блокировка автомобиля	82		
		Проблема	83		
		Разблокировка автомобиля	82		
		Установка разблокировки	76		
		<b>Система LINGUATRONIC</b>			
		Голосовая команда для телефона	267		
		Голосовые команды для SMS	271		
		Голосовые команды для сообщений	271		
		Голосовые команды мультимедийного проигрывателя	269		
		Голосовые команды навигационной системы	264		
		Голосовые команды радиоприемника	268		
		Голосовые команды телевизора	268		
		Управляемые функции	262		
		Установка языка	262		
		Эксплуатационная надежность	260		
		<b>Система MAGIC VISION CONTROL</b>			
		Стеклоочиститель	140		
		<b>Система PARKTRONIC</b>			
		Неисправность	218		
		Функциональный сбой	218		
		<b>Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)</b>	53		
		Отмена принятых системой мер	53		
		Система PRE-SAFE® Sound	53		
		Функционирование	53		
		<b>Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)</b>	54		
		Отмена принятых системой мер	53		
		Функционирование	54		
		<b>Система TEMPOMAT</b>	194		
		Включение	196		
		Выбор	196		
		Вызов скорости движения из памяти	196		
		Выключение	196		
		Кнопки	196		
		Системные пределы	194		
		Сохранение скорости	196		
		Условия	196		
		Установить скорость	196		
		Функционирование	194		
		<b>Система аварийной световой сигнализации</b>	134		

<b>Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира</b> .....	47, 49	<b>Система голосового управления</b>		<b>Система коммуникации ближнего поля NFC</b>	
Контрольная лампа PASSENGER AIR BAG ....	49	см. Система ЛИНГВАТРОНИК		см. Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)	
Функционирование системы отключения подушки безопасности переднего пассажира .....	47	<b>Система защитной блокировки от детей</b>		<b>Система комфортной парковки PARKTRONIC</b>	
<b>Система адаптивного управления дальним светом ПЛЮС</b>		Включение / выключение (мультимедийная система для задних пассажиров) ..	289	Проблемы .....	218
Включение / выключение .....	137	<b>Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)</b> .....	327	<b>Система кондиционирования воздуха</b>	
<b>Система ароматизации</b> .....	149	Использование мобильного телефона .....	327	Включение / выключение функции А/С (мультимедийная система) .....	147
Настройка .....	149	Подключение мобильного телефона к мультимедийной системе .....	327	Включение / выключение функции синхронизации (мультимедийная система) .....	148
Установка / вынимание флакона .....	149	Смена аудиоустройства, поддерживающего Bluetooth® .....	370	Включение/выключение функции кондиционирования воздуха (панель управления) .....	147
<b>Система ароматизации</b>		Смена мобильного телефона .....	327	Панель управления системы ТЕРМОТРОНИК .....	146
см. Система ароматизации		<b>Система коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC)</b>		Положения распределения воздуха .....	148
<b>Система вызова помощи «Мерседес-Бенц»</b>		Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) .....	81	Установка системы ароматизации .....	149
Автоматический вызов экстренной помощи .....	347	Блокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	81	<b>Система кондиционирования воздуха в задней части салона</b>	
Обзор .....	346	Информация .....	327	Настройка .....	148
Ручной вызов экстренной помощи .....	348	Пуск двигателя (мобильный телефон) .....	156	<b>Система контроля "слепых" зон</b>	
<b>Система вызова экстренной помощи</b>		Пуск двигателя (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	156	Включение / выключение .....	242
см. Система экстренного вызова Mercedes-Benz		Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) .....	81	<b>Система контроля «слепых» зон</b> .....	240
<b>Система голосового диалога</b>		Разблокировка автомобиля (стикер для цифрового ключа автомобиля) .....	81	Системные пределы .....	240
см. Система ЛИНГВАТРОНИК				Функционирование .....	240



<b>Система контроля внимательности</b> см. Система ATTENTION ASSIST			
<b>Система контроля давления в шинах</b> .....	433	<b>Система обеспечения безопасности движения</b> .....	183
Контроль давления воздуха в шинах .....	432	Адаптивный сигнал торможения .....	194
Повторное активирование .....	432	Активная система экстренного торможения .....	189
Функция .....	431	Ассистент рулевого управления STEER CONTROL .....	188
<b>Система крепления детского сиденья ISOFIX</b>		Обзор .....	183
Монтаж .....	66	Ответственность .....	183
Сиденья, пригодные для крепления .....	63	Радарные и ультразвуковые датчики .....	183
<b>Система ЛИНГВАТРОНИК</b> .....	261	Система ABS (антиблокировочная система) .....	184
Виды голосовых команд .....	262	Система BAS (система экстренного торможения) .....	184
Голосовые команды для конкретного приложения .....	262	Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....	188
Голосовые команды меню автомобиля .....	272	Система ESP® Система противодействия боковому ветру .....	188
Голосовые программы переключения .....	263	<b>Система облегчения трогания с места</b> см. Противооткатная система	
Мультифункциональное рулевое колесо (пользование) .....	261	<b>Система обогрева рулевого колеса</b> Включение / выключение .....	116
Общие голосовые команды .....	262	<b>Система обогрева сидений</b> Включение / выключение .....	112
Улучшение качества голосового ввода .....	263		
<b>Система ночного видения</b> .....	237		
Автоматическое включение .....	239		
Включение / выключение .....	238		
Уход .....	397		
Функционирование .....	237		
Функция направленного света .....	239		
Функция распознавания пешеходов .....	238		
		<b>Система отключения подушки безопасности переднего пассажира</b> см. Система автоматического отключения подушки безопасности переднего пассажира	
		<b>Система отопления, вентиляции и кондиционирования</b> Проветривание автомобиля (функция комфортного открывания) .....	100
		<b>Система помощи водителю</b> см. Активная система контроля "слепых" зон см. Активная система контроля перестроения см. Активная система помощи при парковке см. Активная система предупреждения о скоростных ограничениях см. Активной системы удержания полосы движения см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC см. Активный ассистент экстренной остановки см. Активный система удержания положения руля см. Камера 360° см. Камера заднего вида см. Ограничитель скорости см. Рулевой ассистент PARKTRONIC см. Система AIRMATIC см. Система ATTENTION ASSIST	

см. Система TEMPOMAT			
см. Система контроля «слепых» зон			
см. Система ночного видения			
см. Система обеспечения безопасности движения			
см. Система распознавания дорожных знаков			
см. Функция HOLD			
<b>Система помощи при парковке</b>			
см. Активная система помощи при парковке			
<b>Система помощи при трогании с места</b>			
см. Оптимальное ускорение			
<b>Система превентивной защиты водителя и пассажиров</b>			
см. Система PRE-SAFE® (система превентивной защиты водителя и пассажиров)			
см. Система PRE-SAFE® PLUS (система превентивной защиты водителя и пассажиров с расширенными функциями)			
<b>Система противодействия боковому ветру</b>			
Функция / указания .....	188		
<b>Система распознавания дорожных знаков</b>			
ков .....	235		
Настройка .....	236		
Системные пределы .....	235		
Функция / указания .....	235		
<b>Система регулирования динамики движения</b>			
см. Система ESP® (электронная система стабилизации движения)			
<b>Система регулирования уровня кузова</b>			
см. Система AIRMATIC			
<b>Система тревожной сигнализации</b>			
см. Система EDW (противоугонная сигнализационная система)			
<b>Система удержания пассажиров</b> .....	36		
Неисправность .....	37		
Основные указания для детей .....	54		
Потенциал защиты .....	36		
Потенциал защиты ограничен .....	36		
Предупредительная сигнальная лампа .....	37		
Самодиагностирование .....	37		
Функционирование при аварии .....	37		
Эксплуатационная готовность .....	37		
<b>Система удержания полосы движения</b>			
см. Активной системы удержания полосы движения			
<b>Система управления</b>			
см. Бортовой компьютер			
<b>Система экстренного вызова Mercedes-Benz</b> .....	346		
Включение / выключение тестового режима ERA-GLONASS .....	349		
Информация .....	346		
Информация о передаче данных .....	348		
Самодиагностика (Россия) .....	349		
<b>Система экстренного торможения</b>			
см. Система BAS (система экстренного торможения)			
<b>Системные настройки</b>			
Настройка часового пояса .....	284		
<b>Системные настройки</b>			
см. Обновление программного обеспечения			
<b>Системы безопасности</b>			
см. Система обеспечения безопасности движения			
<b>Складной верх</b>			
Закрывание (переключатель складного верха) .....	91		
Закрывание ключом .....	100		
Открывание (переключатель складного верха) .....	91		
Открывание при помощи ключа .....	100		
Повторная блокировка .....	92		
Проблема .....	97		
Уход .....	398		

**Служба помощи при авариях и поломках**

Mercedes me connect ..... 346

**Смартфон**

Блокировка автомобиля ..... 81

Разблокировка автомобиля ..... 81

**Смартфон**

см. Система Android Auto

см. Система Apple CarPlay®

см. Ссылка Mercedes-Benz

см. Телефон

**Солнцезащитный козырек**

Управление ..... 144

**Сообщение (мультифункциональный дисплей)**

см. Сообщение на дисплее

**Сообщение на дисплее**

Вызов (бортовой компьютер) ..... 460

Указания ..... 460

**Сообщение о неисправности**




см. Сообщение на дисплее

**Сообщения**

Голосовые команды (система LINGUATRONIC) ..... 271

**Сообщения**


см. Краткие сообщения SMS

**Сообщения на дисплее** --- км/ч ..... 494 --- км/ч ..... 493 --- км/ч ..... 495 12-вольтовая АКБ См."Руковод-

ство" ..... 501

 12-вольтовая АКБ См."Руковод-


ство" ..... 468

 Attention Assist не действует ..... 485 Attention Assist: Сделайте пере-

рыв! ..... 486

 Intelligent Light System не дейст-

вует ..... 470

 А/м готов к эксплуатации Перед



выходом из а/м выключите зажигание .... 473

 Автомобиль опускается ..... 486 Автомобиль поднимается Ждите! ..... 488 Автомобиль поднимается ..... 487 Ближний свет слева (Пример) ..... 469 Включите наружное освещение ..... 470 Включите передачу Р ..... 479 Внимание Дефект шины ..... 505 врем.нет доступа См."Руковод-

ство" ..... 496

 врем.нет доступа См."Руковод-

ство" ..... 497

 Выкл. .... 493 выключена ..... 493 Выключите свет! ..... 470 Давление мотор.масла Остановить

а/м Выключить двигатель ..... 509

 Долейте жидкость стеклоомыва-


теля ..... 476

 Долейте охлад.жидкость

См."Руководство" ..... 476

 Закройте перегородку багажника .... 468 Замените ключ См."Руководство" .... 465 Замените ключ ..... 465 Замените элементы питания


































ключа ..... 465

 Замер уровня моторного масла

невозможен ..... 509

 Ключ не распознан (сообщение

на дисплее красного цвета) ..... 466

 Ключ не распознан (сообщение на дисплее белого цвета) ..... 466	 Полностью поднимите/опустите складной верх ..... 468	 Система адаптивного освещения поворотов не действует ..... 470
 Колесные датчики отсутствуют ..... 504	 Превышена максимально допустимая скорость ..... 495	 Складной верх опускается ..... 467
 не действует См."Руководство" ..... 498	 При заправке на АЗС долить 1 л моторного масла ..... 507	 Складной верх Управление только до 60 км/ч ..... 467
 не действует ..... 501	 При заправке проверьте уровень моторного масла ..... 507	 См."Руководство" ..... 502
 не действуют См."Руководство" ..... 497	 При остановке перед управ.складн.верхом нажмите на пед.торм. .... 467	 Снизить уровень моторного масла ... 508
 не действуют См."Руководство" ..... 499	 Проверить тормозные накладки См."Руководство" ..... 485	 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Пример) ..... 461
 Не превышать 35km/h ..... 488	 Проверьте уровень тормозной жидкости ..... 484	 Спинка сиденья спереди слева не зафиксирована (пример) ..... 475
 Неисправность Не превышать скорость 80 km/h ..... 486	 Проверьте шины! ..... 504	 СТОП! Слишком низкий клиренс! ..... 487
 Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! ..... 461	 Резерв топлива ..... 478	 СТОП! См."Руководство" ..... 502
 Неисправность См."Руководство" ..... 469	 Рул.управлен.неисправно Немедленно остановитесь См."Руководство" ..... 474	 Стояночный тормоз Для отпущения включить зажигание ..... 484
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Пример) ..... 462	 Рул.управлен.неисправно Повышен.затрата усилий См."Руководство" ..... 473	 Стояночный тормоз Отпустить! ..... 483
 Остановите а/м Оставьте двигатель включенным ..... 503		 Стояночный тормоз См."Руководство" ..... 481
 Отрегулируйте давление воздуха в шинах ..... 505		 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель! ..... 508
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! ..... 476		 Функция автоматич. включения фар не действует ..... 469
 Пассивный режим ..... 493		

Mercedes me connect Предоставление услуг ограничено См."Руководство" .....	501	Активн.система сигнал.перестроен. врем.недоступна См."Руководство" .....	491	Активный ассистент рулевого управления не действует .....	489
PRE-SAFE не действует См."Руководство" .....	464	Активн.система сигнал.перестроен. не действует .....	491	Активный капот Неисправность См."Руководство" .....	474
ТЕМРОМАТ выключен .....	494	Активн.система удержания полосы движения не действует .....	490	Двигаться медленнее .....	487
ТЕМРОМАТ и ограничитель скорости не действуют .....	494	Активная система удерж.пол.движения в наст.вр.недоступна См."Руководство" .....	489	Движение задним ходом невозможно Обрат-ся в пункт ТО! .....	480
ТЕМРОМАТ не действует .....	494	Активная система удержания полосы движ. Вид камеры ограничен См."Руководство" .....	490	Для выключен.двигателя нажимайте на кнопку Start/Stop как минимум в течение 3 сек.или 3 раза .....	477
Аварийная световая сигнализация Неисправность .....	471	Активный ассистент поддержания дистанции временно недоступен См."Руководство" .....	493	Для переключения в положение R сначала нажмите на педаль тормоза .....	479
Активирована постоянная передача N Опасность откатывания автомобиля .....	479	Активный ассистент поддержания дистанции не действует .....	494	Для пуска включите передачу P или N .....	479
Активируется функция экстренной остановки .....	489	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен .....	494	Для снятия с перед. P или N нажмите на педаль тормоза и включите двигатель .....	478
Активн.сист.помощи при парковке и PARKTRONIC не действуют См."Руководство" .....	491	Активный ассистент поддержания дистанции снова доступен .....	494	Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза .....	478
Активн.сист.торможения Функционирование временно ограничено См."Руководство" .....	499	Активный ассистент рулевого управления временно недоступен См."Руководство" .....	488	Кондиционер Неисправность См."Руководство" .....	472
Активн.сист.торможения Функционирование ограничено См."Руководство" .....	500			Коробка передач Неисправность СТОП! ....	480
				Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! .....	480

Обеспечьте доступ свеж.воздуха в салон! Кондиционер неисправ. Обратитесь в пункт ТО! .....	472	Радарные датчики загрязнены См."Руководство" .....	500	Система адаптации фар дальнего света с расшир.функциями не действует .....	471
Ограничение скорости (зимние шины) XXX км/ч .....	495	Резервная АКБ Неисправность .....	480	Система распознавания дорожных знаков Вид камеры ограничен См."Руководство" .....	492
Ограничитель скорости в пассивном режиме .....	495	Сигнализация перестроения врем.недоступна См."Руководство" .....	490	Система распознавания дорожных знаков не действует .....	492
Ограничитель скорости не действует .....	495	Сигнализация перестроения не действует .....	491	Снизить скорость .....	506
Опасность откатывания а/м Дверь водит.открыта, АКП не в положен.Р .....	479	Сист.адапт.фар дальнего света с расширен.функц. Вид камеры ограничен См."Руководство" .....	471	<b>Сообщения радиослужбы дорожной информации</b>	
Остановите а/м Оставьте двигат.включ.		Сист.адаптации фар дал.света с расш.ф. в наст.вр.недоступна См."Руководство" .....	471	Включение / выключение .....	373
Ждите КП охлаждается .....	480	Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч. ....	504	<b>Состояние соединения</b>	
Перегрев шин .....	506	Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна .....	503	Индикация .....	354
Передача Р только при остановленном автомобиле .....	478	Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует .....	503	Обзор .....	354
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" .....	463	Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство" .....	492	<b>Сохранение данных</b>	
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" .....	462			Автомобиль .....	33
Положите ключ в специально выделенный отсек См."Руководство" .....	466			Онлайн-службы .....	34
				Электронные блоки управления .....	33
				<b>Специализированная мастерская</b> .....	31
				<b>Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом</b> .....	31
				<b>Специальная цель</b>	
				Выбор .....	301

<b>Спидометр</b>		<b>Стеклоомывающая жидкость</b> .....	457	<b>Т</b>	
Цифровой .....	253	Указания .....	457		
<b>Список вызовов</b>		<b>Стеклоочиститель</b>			
Обзор .....	335	Включение / выключение .....	139		
<b>Список радиостанций</b>		Замена щеток стеклоочистителей			
Вызов .....	372	(система MAGIC VISION CONTROL) .....	140		
<b>Способность сохранения эксплуатационных свойств при повреждении</b>		<b>Стеклоподъемник</b>			
Шины MOExtended .....	408	см. Боковые стекла			
<b>Спутниковая карта</b> .....	322	<b>Стикер для цифрового ключа автомобиля</b>			
<b>Ссылка Mercedes-Benz</b> .....	338	Блокировка автомобиля .....	81		
Закрывание .....	339	Пуск двигателя автомобиля .....	156		
Обзор .....	338	Разблокировка автомобиля .....	81		
Подключение .....	338	<b>Стили</b>			
<b>Станция ТО</b>		Меню (бортовой компьютер) .....	250		
см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом		<b>Стояночный свет</b> .....	131		
<b>Стекла</b>		<b>Стояночный тормоз</b>			
Закрывать (все) .....	98	см. Электрический стояночный тормоз			
Открывать (все) .....	98	<b>Суточный пробег</b> .....	253		
<b>Стекла</b>		Индикация .....	253		
см. Боковые стекла		Сброс .....	254		
<b>Стекла (уход)</b> .....	400	<b>Счетчик суточного пробега</b>			
<b>Стеклоомыватель</b>		см. Суточный пробег			
Заливка .....	390				
				<b>Таблица значений давления воздуха в шинах</b> .....	430
				<b>Телевидение</b>	
				см. Телевизор	
				<b>Телевизор</b> .....	268
				Включение .....	374
				Включение / выключение полноэкранного режима .....	376
				Вызов меню (модуль C1+) .....	380
				Голосовые команды (система LINGUATRONIC) .....	268
				Индикация в меню управления телевизора .....	376
				Индикация видеотекста .....	379
				Информация .....	373
				Настройка субтитров .....	378
				Настройка яркости .....	379
				Настройки изображения .....	379
				Обзор .....	375
				Обзор видеотекста .....	379
				Обзор установок изображения .....	379
				Установка языка аудиосодержания .....	378
				Функция / указания (язык воспроизведения аудио, субтитры) .....	378
				<b>Телеканал</b>	
				EPG (электронный программный гид) .....	377

Быстрое сохранение телеканала .....	378	Использование SIM-карты для бизнес-телефона .....	329	Смена мобильного телефона (система NFC) .....	327
Включение / выключение фиксирования телеканала .....	377	Меню (бортовой компьютер) .....	256	Телефонное соединение с несколькими абонентами .....	332
Настройка в меню управления .....	376	Настройки бизнес-телефонии .....	331	Указания .....	322
Настройка в списке каналов .....	376	Обзор бизнес-телефонии .....	329	<b>Телефонная книга</b>	
Обзор избранного .....	377	Обзор меню телефона .....	324	см. Контактные данные	
Обзор перечня каналов .....	377	Отключение мобильного телефона .....	327	<b>Телефонные вызовы</b> .....	331
Сохранение .....	378	Отмена авторизации мобильного телефона .....	327	Активация функций во время телефонного соединения .....	331
Установка в избранном .....	376	Подключение мобильного телефона (Secure Simple Pairing) .....	325	Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения .....	332
Установка в фоновом режиме .....	376	Подключение мобильного телефона (код доступа) .....	325	Окончание телефонного соединения .....	331
Фиксирование телеканала .....	377	Подключение мобильного телефона (система NFC) .....	327	Отклонение вызова .....	331
<b>Телефон</b> .....	256, 324	Подсоединение мобильного телефона (пользование бизнес-телефонией) .....	330	Прием вызовов .....	331
Активация функций во время телефонного соединения .....	331	Пользование телефоном .....	331	Служба Mercedes me .....	343
Беспроводная зарядка (мобильный телефон) .....	129	Применять систему коммуникации ближнего поля – Near Field Communication (NFC) .....	327	Совершение вызова .....	331
Блокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) .....	81	Пуск двигателя (мобильный телефон) .....	156	Телефонное соединение с несколькими абонентами .....	332
Входящий телефонный вызов во время телефонного соединения .....	332	Разблокировка автомобиля (при помощи мобильного телефона) .....	81	<b>Температура в пространстве для ног</b>	
Голосовые команды (система LINGUATRONIC) .....	267	Распознавание голоса мобильным телефоном .....	328	Настройка .....	148
Громкость приема и передачи .....	328	Режимы работы .....	325	<b>Темпомат регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля</b>	
Громкость разговора и звонка .....	328	Символы для бизнес-телефона .....	331	см. Активный ассистент поддержания дистанции DISTRONIC	
Импорт записей контактных данных .....	334	Смена мобильного телефона .....	326	<b>Тестовый режим ERA-GLONASS</b>	
Импорт записей контактных данных (обзор) .....	333			Включение / выключение .....	349
Информация .....	325				



<b>Технические характеристики</b>			
Заводская табличка автомобиля .....	450	Ограниченная эффективность торможения (обработанные солью дороги) .....	160
Информация .....	448	Система ABS (антиблокировочная система) .....	184
<b>Техническое обслуживание</b>		Система BAS (система экстренного торможения) .....	184
см. Система ASSYST PLUS		Система EBD (электронная система распределения тормозных сил) .....	188
<b>Техобслуживание автомобиля</b>		Указания по вождению .....	160
см. Система ASSYST PLUS		Указания по обкатке .....	159
<b>Техосмотр</b>		Функция HOLD .....	212
см. Система ASSYST PLUS		<b>Точка доступа</b>	
<b>Топливо</b> .....	454	Настройка (Wi-Fi) .....	287
E10 .....	453	Через бизнес-телефон .....	285
Бензин .....	453	<b>Транспортировка</b>	
Заправка .....	170	Автомобиль .....	422
Качество (бензин) .....	453	Правила загрузки .....	119
Объем топливного бака .....	455	<b>Трогание с места</b>	
Присадки .....	454	см. Указания	
Резерв топлива .....	455		
Серосодержание .....	453		
<b>Тормозная жидкость</b>			
Указания .....	456		
<b>Тормозная система</b>		<b>у</b>	
Адаптивный сигнал торможения .....	194	<b>Угловой ветрозащитный экран</b>	
Активная система экстренного торможения .....	189	Снимите .....	94
Новые / замененные тормозные накладки / тормозные диски .....	159	Установите .....	94
		Уход .....	400
		<b>Указания</b> .....	159
		Оптимальное ускорение .....	159
		<b>Указания по вождению</b>	
		Общие указания по управлению автомобилем .....	160
		Поездка за границу (симметричный ближний свет фар) .....	131
		Указания по обкатке .....	159
		<b>Указания по обкатке</b> .....	159
		<b>Указатель поворота</b>	
		см. Мигающий свет	
		<b>Усилитель механизма закрывания дверей</b>	
		Дверь .....	84
		Крышка багажника .....	86
		<b>Усилитель тормозного привода</b>	
		см. Система BAS (система экстренного торможения)	
		<b>Установить скорость</b>	
		см. Система TEMPOMAT	
		<b>Установка высоких, средних и низких частот</b>	
		Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание .....	382
		<b>Установка единицы измерения дистанции</b> .....	289
		<b>Установка летнего времени</b> .....	284

<b>Установка масштаба</b>	Установка единицы измерения дистанции .....	289	Колеса / колесные диски .....	400
см. Карта	Установка формата времени / даты .....	284	Лакокрасочное покрытие .....	394
<b>Установка оптимизации звучания</b>	Функция сброса (мультимедийная система) .....	293	Матовое лакокрасочное покрытие .....	394
Акустическая система пространственного звучания Burmester® класса High-End Объемное звучание .....	<b>Установки системы</b>		Моечная установка .....	391
	см. Bluetooth®		Наружное освещение .....	400
<b>Установка разблокировки</b> .....	см. Беспроводная локальная сеть (WLAN)		Натуральное дерево / декоративные элементы .....	402
76	см. Импорт/экспорт данных		Обивка сиденья .....	402
<b>Установка фокуса звука</b>	см. Язык		Облицовка потолка .....	402
Акустическая система объемного звучания Burmester® .....	<b>Устройство защиты от буксировки</b>		Обтекатель .....	398
382	Включение / выключение .....	104	Пластиковая облицовка .....	402
<b>Установка формата даты</b> .....	Функционирование .....	103	Ремень безопасности .....	402
284	<b>Устройство защиты салона</b>		Ручная мойка .....	393
<b>Установки звучания</b> .....	Включение / выключение .....	104	Система ночного видения .....	397
380	Функционирование .....	104	Складной верх .....	398
Автоматическое регулирование громкости .....	<b>Уход</b> .....	402	Стекла .....	400
381	Ветрозащитный экран .....	399	Угловой ветрозащитный экран .....	400
Вызов меню звучания .....	Водо-воздушный канал .....	391	Щетки стеклоочистителей .....	400
380	Водоструйный моющий аппарат высокого давления .....	392		
Информация .....	Выпускные трубы глушителя .....	400		
380	Датчики .....	400		
Установка баланса / фейдера .....	Декоративная пленка .....	395		
381	Дисплей .....	402		
Установка высоких, средних и низких частот .....	Камера заднего вида .....	400		
380	Ковровое покрытие .....	402		
<b>Установки системы</b>				
Автоматическая установка времени и даты .....				
284				
Включение/выключение защиты PIN-кодом .....				
290				
Включение/выключение передачи местонахождения автомобиля .....				
285				

## Ф

<b>Филиал</b>	см. Специализированная мастерская с квалифицированным персоналом	
<b>Фирменные детали</b> .....		22
<b>Флакон</b>	Установка / вынимание .....	149

<b>Флакон для ароматизатора</b> см. Система ароматизации			
<b>Форматы изображения</b> см. Видеорежим			
<b>Фронтальная подушка безопасности</b> .....	44		
<b>Функции ключа</b>			
Деактивировать .....	76		
<b>Функциональное сиденье</b> см. Панель управления на двери			
<b>Функциональное сиденье (задняя часть салона)</b> см. Сиденье (задняя часть салона)			
<b>Функцию ECO Start-Stop</b> Выключение / включение .....	163		
<b>Функция Cross Traffic Alert</b> .....	232		
<b>Функция ECO Start-Stopp</b> .....	163		
Автоматический пуск двигателя .....	163		
Автоматическое выключение двигателя ....	163		
Принцип работы .....	163		
<b>Функция HANDS-FREE ACCESS</b> .....	88		
<b>Функция HOLD</b> .....	212		
Включение / выключение .....	212		
Функция / указания .....	212		
<b>Функция боковой защиты кузова</b> .....	219		
<b>Функция комфортного закрывания</b> .....	100		
<b>Функция комфортного открывания</b> .....	100		
<b>Функция кондиционирования воздуха</b> Включение / выключение (мультимедийная система) .....	147		
Включение/выключение (панель управления) .....	147		
<b>Функция направленного света</b> Включение / выключение .....	240		
<b>Функция памяти</b> Наружные зеркала заднего вида – Вызов сохраненного положения .....	118		
Наружные зеркала заднего вида – Сохранение установок .....	118		
Проекционный дисплей – Вызов сохраненного положения .....	118		
Проекционный дисплей – Сохранение установок .....	118		
Рулевое колесо – Вызов сохраненного положения .....	118		
Рулевое колесо – Сохранение установок .....	118		
Сиденье – Вызов сохраненного положения .....	118		
Сиденье – Сохранение установок .....	118		
Управление .....	118		
<b>Функция помощи при парковке</b> см. Рулевой ассистент PARKTRONIC			
<b>Функция пуска / выключения двигателя</b> см. Функция ECO Start-Stopp			
<b>Функция сброса (мультимедийная система)</b> .....	293		
<b>Функция синхронизации</b> Включение / выключение (мультимедийная система) .....	148		
<b>X</b>			
<b>Ходовая часть</b> Установка дорожного просвета автомобиля (система AIRMATIC) .....	215		
<b>Ходовая часть</b> см. Система AIRMATIC			
<b>Ходовые качества (необычные)</b> .....	428		
<b>Холостой ход</b> Включение .....	167		
<b>Ц</b>			
<b>Цель</b> .....	312		
Внешняя .....	313		
Изменение промежуточных целей .....	302		
Обработка последних целей .....	312		

Сохранение (текущее положение автомобиля) .....	312
Сохранение в качестве глобального избранного .....	312
Сохранение местонахождения на карте ....	312
<b>Цепи противоскольжения</b> .....	429
<b>Цепи противоскольжения</b> см. Цепи противоскольжения	
<b>Цифровой спидометр</b> .....	253
<b>Цифровой телевизор</b> см. Телевизор	

**Ч**

<b>Частоты</b>	
Мобильный телефон .....	449
Радиостанция .....	449
<b>Чистка</b> см. Уход	

**Ш**

<b>Шильдик</b> Автомобиль .....	450
<b>Шины</b>	
Выбор .....	437
Давление воздуха в шинах (указания) .....	429

Замена .....	437, 441
Замена колпаков ступицы колеса .....	442
Комплект для временного ремонта шин	
TIREFIT .....	409
Монтаж .....	445
Необычные ходовые качества .....	428
Перезапуск системы контроля давления воздуха в шинах .....	432
Перестановка .....	440
Повреждение шины .....	407
Проверка .....	428
Проверка давления воздуха в шинах (система контроля давления воздуха в шинах) .....	432
Система контроля давления воздуха в шинах (функция) .....	431
Снятие .....	445
Таблица значений давления воздуха в шинах .....	430
Указания по монтажу .....	437
Хранение .....	440
Цепи противоскольжения .....	429
Шины MOExtended .....	408
Шумообразование .....	428
<b>Шины MOExtended</b> .....	408

**Щ****Щетки стеклоочистителей**

Замена (система MAGIC VISION CONTROL) .....	140
Уход .....	400

**Э****Эксплуатационная надежность**

Информация .....	23
Сертификат соответствия (автомобильный домкрат) .....	27
Сертификат соответствия (использующие радиосвязь компоненты систем автомобиля) .....	24
Сертификат соответствия (комплект для временного ремонта шин TIREFIT) .....	28
Сертификат соответствия (электромагнитная совместимость) .....	24

**Эксплуатационные материалы**

Моторное масло .....	455
Охлаждающая жидкость (двигатель) .....	457
Присадки (топливо) .....	454
Стеклоомывающая жидкость .....	457
Топливо (бензин) .....	453
Тормозная жидкость .....	456
Указания .....	452

<b>Эксплуатация в зимний период</b>		<b>Электронное оборудование автомобиля</b>	
Цепи противоскольжения .....	429	Радиостанции .....	448
<b>Экстренная ситуация</b>		Указания .....	448
Аптечка .....	406	Электронное оборудование двигателя .....	448
Обзор элементов помощи при аварии .....	18	<b>Электронное оборудование двигателя</b>	
Огнетушитель .....	407	Указания .....	448
Сигнальный жилет .....	405	<b>Электронное руководство по эксплуата-</b>	
Установка знака аварийной остановки .....	406	<b>ции</b> .....	20
<b>Экстренное торможение</b> .....	181	<b>Элемент освещения</b>	
<b>Экстренное торможение</b>		см. Освещение салона	
см. Система BAS (система экстренного			
торможения)			
<b>Электрические предохранители</b>			
см. Предохранители			
<b>Электрический стояночный тормоз</b> .....	179	<b>Я</b>	
Автоматическое задействие .....	179	<b>Язык</b> .....	289
Автоматическое отпускание .....	180	Настройка .....	289
Осуществление экстренного торможе-		Указания .....	289
ния .....	181		
Ручное задействие или отпускание ....	180		
<b>Электромагнитная совместимость</b>			
Сертификат соответствия .....	24		
<b>Электронная система стабилизации дви-</b>			
<b>жения</b>			
см. Система ESP® (электронная			
система стабилизации движения)			





## Выходные данные

### Интернет

Дополнительная информация об автомобилях Mercedes-Benz и о компании Mercedes-Benz AG представлена в Интернете на сайте:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

### Редакция

Все вопросы и предложения, касающиеся настоящего руководства по эксплуатации, просим направлять в Техническую редакцию по адресу:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Deutschland (Германия)

©Mercedes-Benz AG: перепечатка, перевод и тиражирование, в том числе выборочные, без письменного согласия Mercedes-Benz AG не разрешаются.

### Автопроизводитель

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Deutschland (Германия)





### **В электронном виде в автомобиле**

Вы можете просматривать материалы "Руководства по эксплуатации" непосредственно в мультимедийной системе Вашего автомобиля (Пункт меню "Автомобиль"). Начните с функции быстрого входа, ознакомьтесь с особенностями Вашего автомобиля или углубите Ваши знания с помощью полезных советов.



### **Папка с документами на автомобиль в автомобиле**

Здесь Вы найдете всю информацию об управлении, сервисных услугах и гарантии на Ваш автомобиль в печатной форме.



### **В электронном виде в Интернете**

Вы можете получить доступ к "Руководству по эксплуатации" на Вашей домашней странице "Мерседес-Бенц".



### **В электронном виде, в виде приложения**

Приложение "Mercedes-Benz Guides" доступно бесплатно в распространенных магазинах приложений.



2175844907Z122

Заказ № P217 0325 22 Изделие № 217 584 49 07 Z122  
Выпуск AEJ2019-2a



Apple® iOS



Android™